

Broekstraat

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49142 49154 Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat licht

WegSerie

roadtype: Reg.weg BuBeKo

gemeente:

milieumodel:

Links

Reg.weg BuBeKo

Rechts

Reg.weg BuBeKo

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	80	80	80
Vrachtwagen	80	80	80

ETM.Intensiteit :

☒ Spiegelen

	Links	Rechts
	688	690
	689	689

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,86	3,22	0,60	6,88	3,16	0,60
Motoren	0,82	0,55	0,41	0,89	0,61	0,44
Personenauto's	81,07	78,07	81,04	88,35	86,49	88,51
Midzwaar vrachtw.	11,7	10,6	7,42	6,99	6,45	4,42
Zwaar vrachtw.	6,34	10,6	11,1	3,77	6,45	6,63
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	47,3	22,2	4,1	47,4	21,8	4,1
Motoren	0,4	0,1	0,0	0,4	0,1	0,0
Personenauto's	38,3	17,3	3,3	41,9	18,8	3,7
Midzwaar vrachtwagen	5,6	2,4	0,3	3,3	1,4	0,2
Zwaar vrachtwagen	3,0	2,4	0,5	1,8	1,4	0,3

Ok

			aut.	tel	mnd	plan		intens	Uur gemm.					Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode								
nr	functie	wegvaknrs.	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	snelheid	wegdek				
1	Broekstraat	bubeko	1400	1,5%	2020	1	2022	0	1442	6,88	3,16	0,60	0,9	84,7	9,4	5,1	0,6	82,3	8,6	8,6	0,4	84,8	5,9	8,9	80 km/uur	fijn asfalt	1442	721		
													0,8	81,1	11,8	6,3	0,6	78,1	10,7	10,7	0,4	81,0	7,4	11,1						
													0,9	88,4	7,0	3,8	0,6	86,5	6,5	6,5	0,4	88,5	4,4	6,6						
1	Wezelseveldweg	bubeko	700	1,5%	2020	1	2022	0	721	6,88	3,16	0,60	0,9	84,7	9,4	5,1	0,6	82,3	8,6	8,6	0,4	84,8	5,9	8,9	80 km/uur	fijn asfalt	721	361		



Wegvaknaam : Broekstraat

Opmerkingen :

Wezelseveldweg 1

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	37,85	33,98	28,16	38,16	38,16
1,5	37,85	33,98	28,16	38,16	38,16

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 41,5 [m] **53,0 dB :** 22,0 [m]
 58,0 dB : 11,3 [m] **63,0 dB :** 4,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	167,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	1442		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,9	0,6	0,4
Personenauto's	84,6	82,2	84,8
Midzwaar vrachtverkeer	9,4	8,6	5,9
Zwaar vrachtverkeer	5,1	8,6	8,9
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	72,00	68,13	62,32



Wegvaknaam : Broekstraat

Opmerkingen :

Wezelseveldweg 1

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	39,86	35,99	30,18	40,18	40,17
4,5	39,86	35,99	30,18	40,18	40,17

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 52,7 [m] **53,0 dB :** 25,5 [m]
 58,0 dB : 11,7 [m] **63,0 dB :** 3,6 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	167,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	1442		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,9	0,6	0,4
Personenauto's	84,6	82,2	84,8
Midzwaar vrachtverkeer	9,4	8,6	5,9
Zwaar vrachtverkeer	5,1	8,6	8,9
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	72,00	68,13	62,32



Wegvaknaam : Broekstraat

Opmerkingen :

Wezelseveldweg 1

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	40,61	36,74	30,92	40,92	40,92
7,5	40,61	36,74	30,92	40,92	40,92

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 56,7 [m] **53,0 dB :** 26,1 [m]
 58,0 dB : 11,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	167,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	1442		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,9	0,6	0,4
Personenauto's	84,6	82,2	84,8
Midzwaar vrachtverkeer	9,4	8,6	5,9
Zwaar vrachtverkeer	5,1	8,6	8,9
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	72,00	68,13	62,32



Wegvaknaam : Wezelseveldweg

Opmerkingen :

Wezelseveldweg 1

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	39,51	35,64	29,83	39,83	39,83
1,5	39,51	35,64	29,83	39,83	39,83

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 28,3 [m] **53,0 dB :** 14,8 [m]
58,0 dB : 7,1 [m] **63,0 dB :** 2,5 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	82,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	721		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,9	0,6	0,4
Personenauto's	84,6	82,2	84,8
Midzwaar vrachtverkeer	9,4	8,6	5,9
Zwaar vrachtverkeer	5,1	8,6	8,9
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	68,99	65,12	59,31



Wegvaknaam : Wezelseveldweg

Opmerkingen :

Wezelseveldweg 1

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	41,66	37,79	31,98	41,98	41,98
4,5	41,66	37,79	31,98	41,98	41,98

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 34,1 [m] **53,0 dB :** 16,1 [m]
58,0 dB : 6,7 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	82,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	721		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,9	0,6	0,4
Personenauto's	84,6	82,2	84,8
Midzwaar vrachtverkeer	9,4	8,6	5,9
Zwaar vrachtverkeer	5,1	8,6	8,9
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	68,99	65,12	59,31



Wegvaknaam : Wezelseveldweg

Opmerkingen : Wezelseveldweg 1

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	42,28	38,42	32,60	42,60	42,60
7,5	42,28	38,42	32,60	42,60	42,60

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 35,7 [m] **53,0 dB :** 15,9 [m]
 58,0 dB : 4,5 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	82,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	721		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,9	0,6	0,4
Personenauto's	84,6	82,2	84,8
Midzwaar vrachtverkeer	9,4	8,6	5,9
Zwaar vrachtverkeer	5,1	8,6	8,9
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	68,99	65,12	59,31