

A3 projecten
T.a.v. de heer V. Brus
Slotlaan 30
7006 HE Doetinchem

datum: 5 augustus 2011
uw brief van: emailbericht dd 4-6-2011
uw kenmerk:
ons kenmerk: 05082011-01
ons projectnummer: Wijch201106
onderwerp: Akoestisch onderzoek Rijdtsestraat 7 Wijchen

Geachte heer Brus,

Hierbij ontvangt u het akoestisch onderzoek voor de planontwikkeling ter plaatse van het perceel aan de Rijdtsestraat 7 te Wijchen.

Aanleiding

Voor de realisatie van een aantal woningen op het perceel aan de Rijdtsestraat 7 te Wijchen is een bestemmingsplanprocedure in voorbereiding. Om de bouw van de woningen te kunnen realiseren dienen de effecten van wegverkeerslawaai getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Deze rapportage beschrijft de resultaten van het onderzoek en de toetsing aan de grenswaarden.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van het plan.

Figuur 1: Ligging Rijdtsestraat 7 Wijchen



Wettelijk kader

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan de gemeente onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafonds gebonden (ook omschreven als maximaal toegestane geluidsbelasting). Voor woningen in buitenstedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 53 dB. In binnenstedelijke situaties geldt een maximale grenswaarde van 63 dB. De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

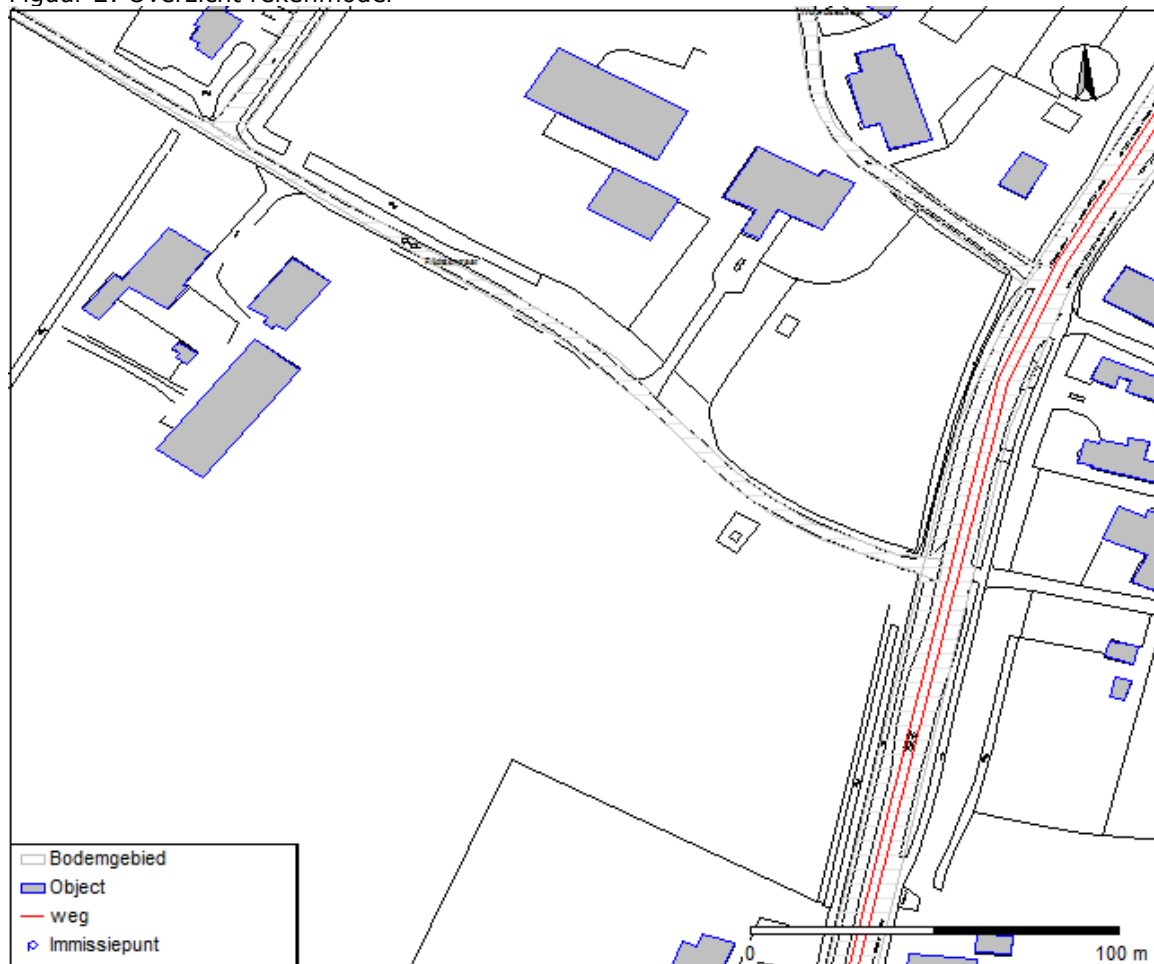
De gemeente Wijchen heeft een hogere grenswaarde beleid. Dit is aan de orde als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Invoergegevens

Middels een akoestisch rekenmodel is de geluidsbelasting ter plaatse van het te ontwikkelen perceel berekend. In bijlage 1 zijn de intensiteiten voor het jaar 2020 weergegeven die door de gemeente Wijchen zijn opgegeven voor de Graafseweg. De gemeente heeft aangegeven geen gegevens te hebben van de Rijdtsestraat en de Woordsestraat en heeft aangegeven dat het akoestisch effect van het verkeer op die wegen verwaarloosbaar lag zal zijn. Deze wegen zijn in dit onderzoek niet verder beschouwd. Om tot de intensiteiten voor het jaar 2022 (10 jaar na vaststelling bestemmingsplan) is een ophoogfactor van 1% per jaar gebruikt. In bijlage 2 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven zoals in het rekenmodel zijn verwerkt.

De Graafseweg is voorzien van SMA 0/6 en de maximaal toegestane snelheid bedraagt 80 km/u. Om de geluidbelasting ter plaatse van het perceel in kaart te brengen is zijn de 48 dB en de 53 dB contour berekend. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van het rekenmodel. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

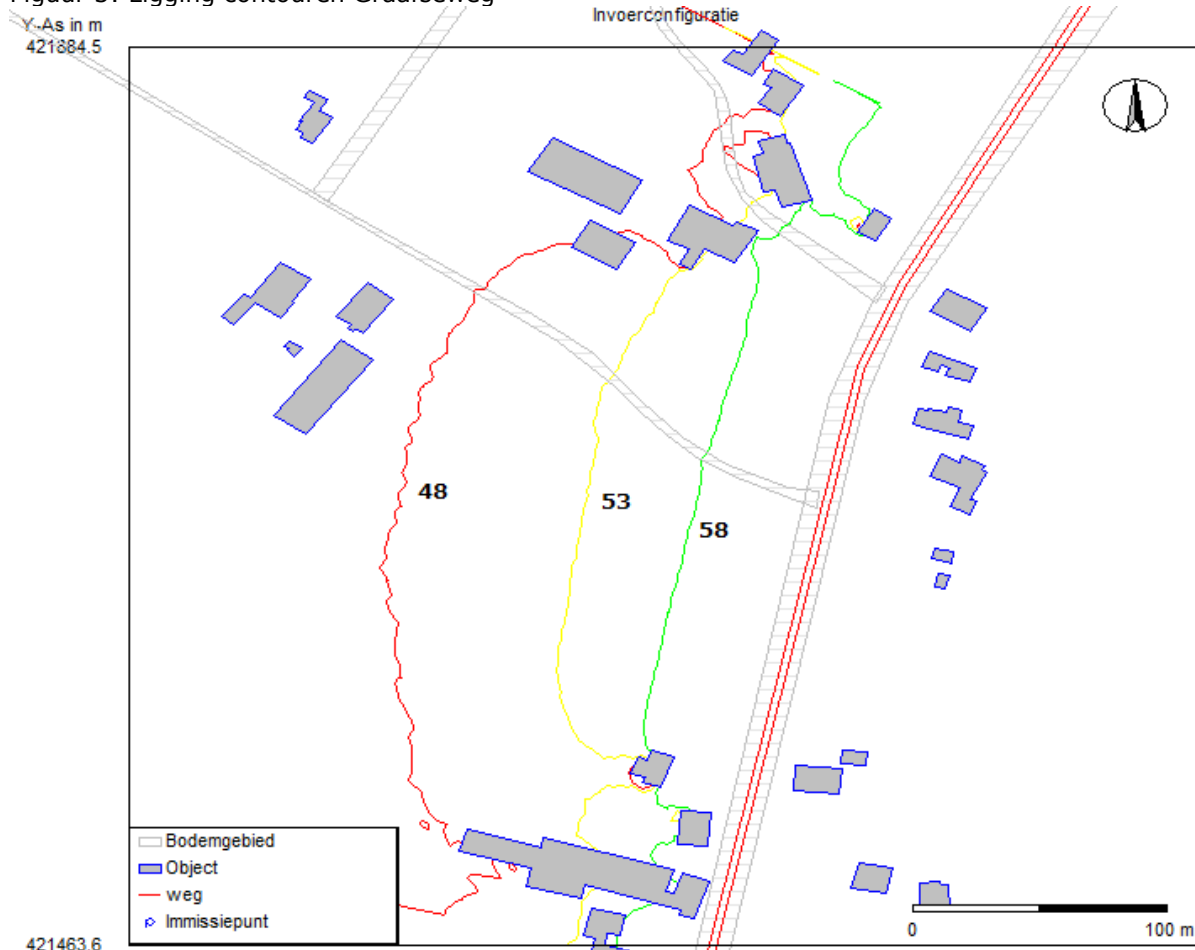
Figuur 2: Overzicht rekenmodel



Resultaten

In bijlage 3 en in de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (48 dB en 53 dB) als gevolg van de Graafseweg weergegeven.

Figuur 3: Ligging contouren Graafseweg



Contouren inclusief aftrek 2dB conform art. 110 Wgh.

Uit figuur 3 blijkt dat de 48 dB voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder het perceel aan de Rijdtsestraat 7 niet overschrijdt. De 48 dB contour ligt op ongeveer 160 meter van de as van de weg. De maximale grenswaarde van 53 dB ligt op ongeveer 97 meter van de as van de weg en ligt ver van het perceel. Als ter plaatse van het perceel woningen worden gerealiseerd dient dit in eerste instantie buiten de 48 dB contour plaats te vinden. Voor de realisatie van de woningen is geen hogere waarde procedure nodig indien binnen het huidige perceel gebouwd wordt.

Conclusie

Voor de realisatie van een nieuwe woningen aan de Rijdtsestraat 7 te Wijchen is een bestemmingsplanprocedure in voorbereiding. Aangezien het plan in de geluidszone van de Graafseweg is gelegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Ter plaatse van het perceel aan de Rijdtsestraat 7 wordt de 48 dB voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer niet overschreden. In eerste instantie dienen de woningen buiten de 48 dB contour te worden gerealiseerd. Hiermee wordt een hogere grenswaarde procedure voorkomen en een goede leefkwaliteit gerealiseerd. Voor de realisatie van de woningen is geen hogere waarde procedure nodig indien binnen het huidige perceel gebouwd wordt.



Tot slot

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest. Als u naar aanleiding van dit onderzoek nog vragen of opmerkingen heeft dan hoor ik dat graag.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

SoundForceOne

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Dolman', is positioned below the company name.

Dhr. E. Dolman
SoundForceOne

Eerste Weerdsweg 96
7412 WV Deventer
ABN-AMRO rek. nr. 57.89.09.146 te Deventer
KvK Apeldoorn 08158846
B.T.W. nr. NL1291.06.823.B01

Wegdektype: SMA 0/6

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel Rijdtsestraat 7 Wijchen

Invoergegevens

	Nr	Naam	X1	Y1	X2	Y2	X3	Y3	X4	Y4	Maaiveld	Bodem
1			179069.200	421926.000	179231.000	421810.200	179278.700	421778.000	179307.600	421759.100	0.0	0
2	1		179554.500	421971.900	179440.600	421765.500	179423.200	421719.600	179357.500	421393.500	0.0	0
3	2		179445.500	421771.600	179399.300	421807.100	179390.200	421817.300	179387.500	421825.300	0.0	0

Bodemgebied

Hoofdgroep

Nieuw

Verwijder

Ok

Annuleren

Toepassen

Help

Alle groepen

Opslaan

	Nr	Naam	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	X3	Y3	H3	X4	Y4	H4	Maaiveld	Reflectie	Dschem
1			179209.100	421783.900	7.0	179196.800	421767.100	7.0	179194.600	421769.100	7.0	179185.900	421758.100	7.0	0.0	0.8	0
2	1		179242.900	421774.400	4.0	179253.100	421766.300	4.0	179240.900	421750.600	4.0	179238.400	421752.400	4.0	0.0	0.8	0
3	2		179212.100	421746.800	4.0	179217.300	421743.100	4.0	179214.300	421739.800	4.0	179211.400	421742.300	4.0	0.0	0.8	0
4	3		179232.600	421747.800	4.0	179206.000	421712.200	4.0	179218.500	421702.900	4.0	179244.900	421738.200	4.0	0.0	0.8	0
5	4		179221.100	421839.400	7.0	179229.300	421851.400	7.0	179224.200	421854.800	7.0	179227.400	421860.100	7.0	0.0	0.8	0
6	5		179315.100	421842.300	4.0	179350.000	421822.200	4.0	179341.700	421806.500	4.0	179305.800	421826.700	4.0	0.0	0.8	0
7	6		179330.100	421803.300	4.0	179322.800	421790.500	4.0	179340.100	421780.300	4.0	179347.400	421793.400	4.0	0.0	0.8	0
8	7		179368.900	421810.300	7.0	179385.500	421801.100	7.0	179387.100	421803.000	7.0	179395.400	421798.500	7.0	0.0	0.8	0
9	8		179396.700	421892.700	7.0	179403.800	421887.900	7.0	179392.800	421871.500	7.0	179382.000	421878.000	7.0	0.0	0.8	0
10	9		179401.700	421874.500	7.0	179413.400	421866.700	7.0	179404.100	421852.700	7.0	179395.800	421858.400	7.0	0.0	0.8	0
11	10		179416.300	421813.000	7.0	179408.300	421839.900	7.0	179406.800	421840.200	7.0	179405.900	421843.700	7.0	0.0	0.8	0
12	11		179440.800	421808.800	7.0	179434.500	421798.100	7.0	179441.700	421793.900	7.0	179447.400	421804.600	7.0	0.0	0.8	0
13	12		179469.200	421771.200	7.0	179485.000	421762.300	7.0	179478.400	421751.200	7.0	179462.600	421760.500	7.0	0.0	0.8	0
14	13		179462.900	421742.000	7.0	179481.400	421733.900	7.0	179478.400	421727.400	7.0	179468.900	421730.600	7.0	0.0	0.8	0
15	14		179477.800	421701.200	7.0	179459.400	421706.100	7.0	179459.800	421706.800	7.0	179456.000	421707.700	7.0	0.0	0.8	0
16	15		179467.000	421693.500	7.0	179462.500	421683.200	7.0	179474.700	421677.800	7.0	179470.400	421669.200	7.0	0.0	0.8	0
17	16		179464.800	421649.900	7.0	179472.200	421648.200	7.0	179471.100	421642.200	7.0	179463.100	421645.000	7.0	0.0	0.8	0
18	17		179465.900	421637.700	7.0	179464.500	421631.400	7.0	179468.700	421630.300	7.0	179470.400	421637.000	7.0	0.0	0.8	0
19	18		179410.200	421548.000	7.0	179409.200	421536.100	7.0	179427.400	421534.500	7.0	179428.300	421546.100	7.0	0.0	0.8	0
20	19		179428.300	421554.600	4.0	179438.400	421554.000	4.0	179437.700	421547.700	4.0	179428.000	421548.300	4.0	0.0	0.8	0
21	20		179362.800	421551.400	7.0	179357.500	421537.300	7.0	179350.000	421539.900	7.0	179351.600	421542.400	7.0	0.0	0.8	0
22	21		179376.900	421526.400	7.0	179375.700	421509.900	7.0	179363.900	421511.000	7.0	179365.700	421526.700	7.0	0.0	0.8	0

22	21		173375.300	421323.400	7.0	173373.700	421303.800	7.0	173363.800	421311.000	7.0	173363.700	421326.700	7.0	0.0	0.8	0	
23	22		179434.900	421502.200	4.0	179448.400	421500.100	4.0	179445.600	421487.500	4.0	179431.800	421490.000	4.0	0.0	0.8	0	
24	23		179458.400	421492.800	7.0	179459.000	421482.200	7.0	179463.100	421481.600	7.0	179463.400	421479.700	7.0	0.0	0.8	0	
25	24		179282.000	421517.900	4.0	179310.500	421509.500	4.0	179311.800	421514.200	4.0	179362.800	421498.500	4.0	0.0	0.8	0	
26	25		179330.200	421480.600	4.0	179343.700	421477.800	4.0	179341.500	421467.800	4.0	179336.500	421468.700	4.0	0.0	0.8	0	

Object

Hoofdgroep

Nieuw

Verwijder

Ok

Annuleren

Toepassen

Help

Alle groepen

Opslaan

Invoergegevens

	Nr	Naam	X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	Maaiveld	Hb	v1	v2	v3	v4	QD1	QD2	QD3	QD4	QE1	QE2	QE3	QE4	QN1	QN2	QN3	QN4	Wegdek
1	1	Graafseweg links	179556.800	421967.400	0.0	179450.300	421773.600	0.0	0.0	0.75	80	80	80	80	3.000	298.0	11.80	6.400	1.100	154.2	5.400	4.500	0.200	41.00	1.100	1.700	16
2	1	Graafseweg links	179559.100	421965.900	0.0	179452.600	421772.100	0.0	0.0	0.75	80	80	80	80	3.000	295.0	14.00	7.500	1.100	152.6	6.400	5.200	0.200	40.60	1.300	2.000	16

weg

graafseweg

Nieuw

Verwijder

Ok

Annuleren

Toepassen

Help

Alle groepen

Opslaan

