



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
DE MAASAKKERS BALGOIJ
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, De Maasakkers Balgoij
Referentie:	20211930.v02
Datum:	10 mei 2023
Opdrachtgever:	Qubus Vastgoed

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Weggegevens.....	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	9
3.2.1. <i>Bouwbesluit</i>	10
3.2.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	11
4. CONCLUSIE.....	12
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	13
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	14
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	15
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	16

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan de westelijke zijde van het dorp Balgoij (gemeente Wijchen) circa 37 nieuwe grondgebonden woningen te realiseren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het perceel weergegeven. Deze afbeelding is in meer detail weergegeven in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Alle wegen in de omgeving van het plangebied hebben een maximumsnelheid van 30 km/u en hebben dus geen geluidzone. Wel is er in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van deze wegen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

Omdat het plangebied niet binnen een geluidzone valt, is het niet nodig de geluidbelasting van wegen in de omgeving te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

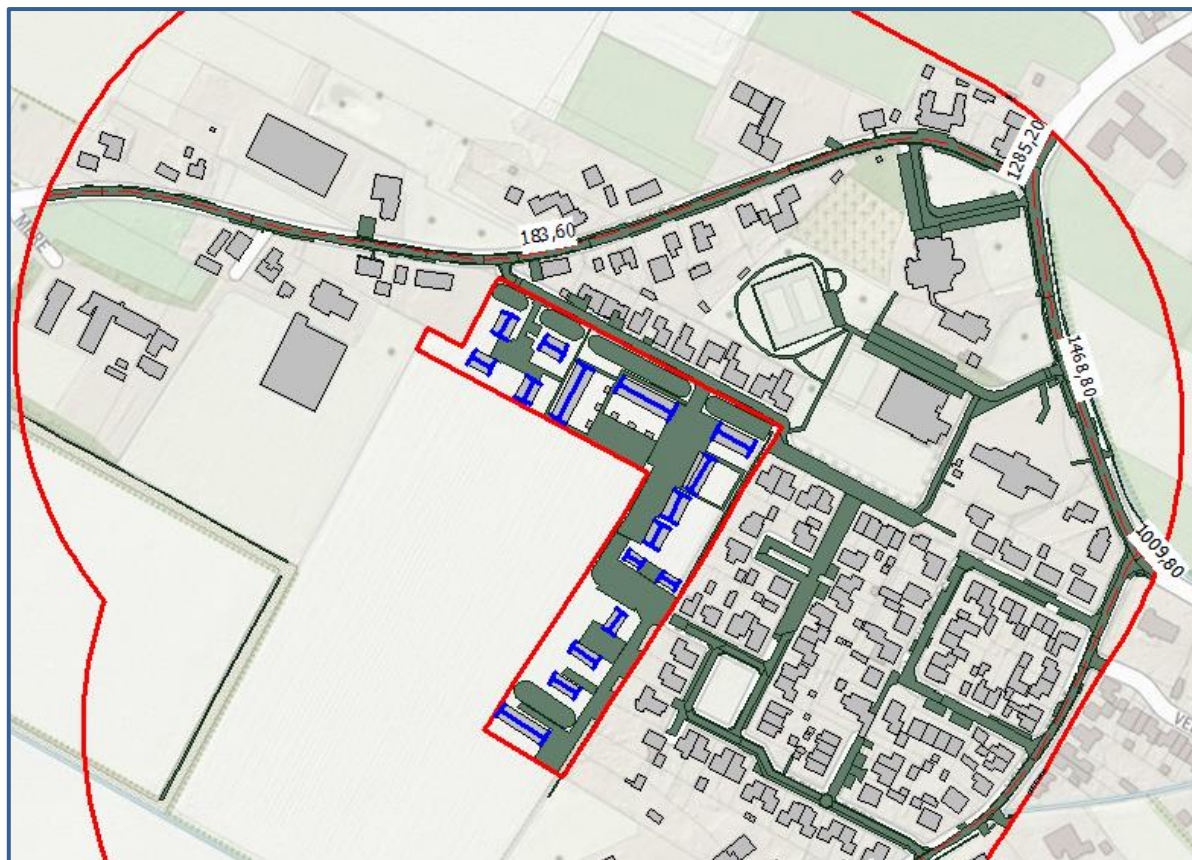
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Aangezien alleen de cumulatieve geluidbelasting wordt onderzocht, is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet van toepassing.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en percentage vrachtverkeer) voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2032), aangeleverd door de gemeente Wijchen. Deze intensiteiten zijn vermenigvuldigd met een omrekenfactor om de weekdagintensiteiten voor 2033 te verkrijgen. De uitwerking van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

De verdelingen over de verschillende periodes van de dag zijn ingeschat door middel van de module vi lucht & geluid. De verdelingen over voertuigtypes zijn gemodelleerd op basis van een worst-casescenario waarbij de 7% vrachtverkeer is uitgesplitst over 3,5 % middelzwaar en 3,5 % zwaar verkeer. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

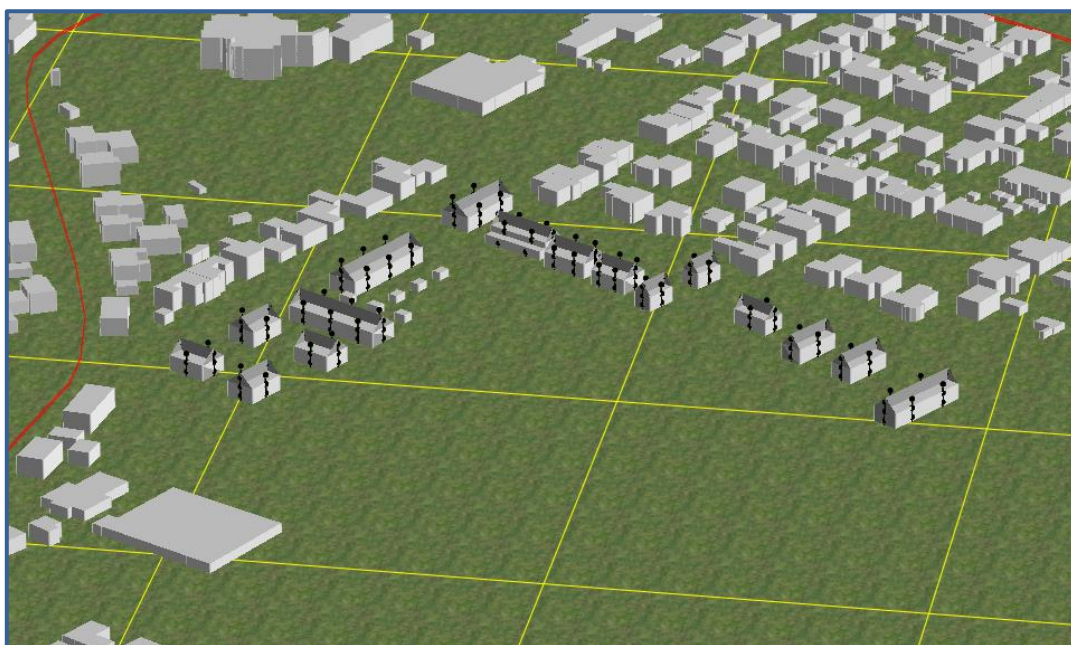
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.41, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

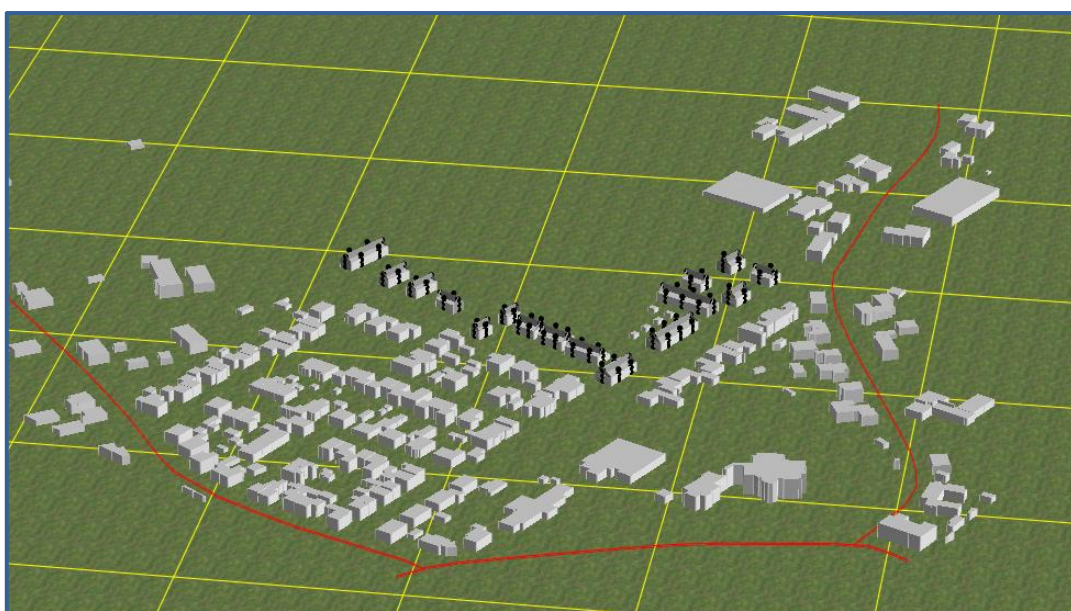
Voor de beoogde woningen zijn in dit stadium van de ontwikkeling nog geen maatvoeringen vastgesteld. Er is daarom uitgegaan van woningen met een goothoogte van 5 meter en nokhoogte van 9 meter. De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen. In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

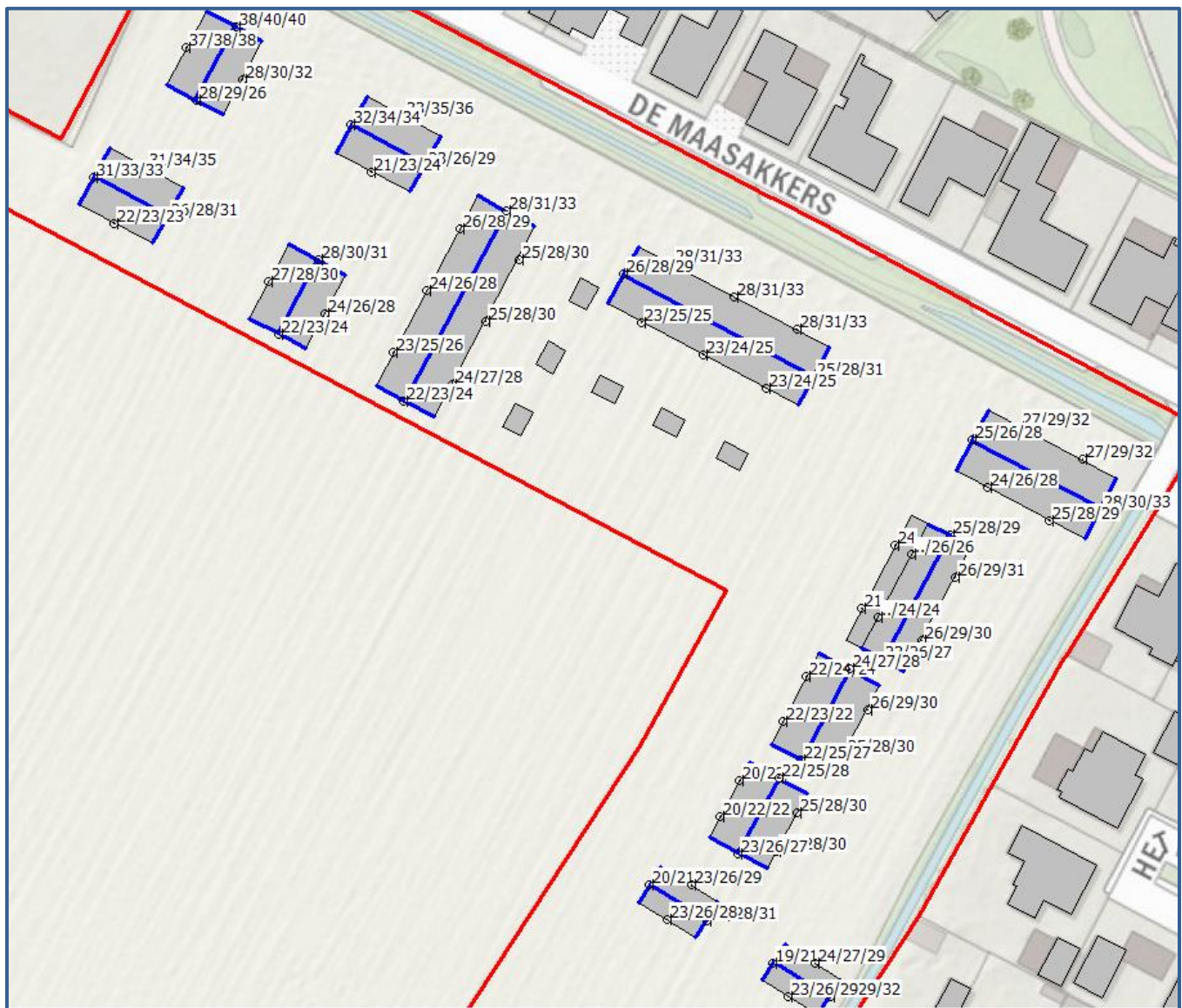
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

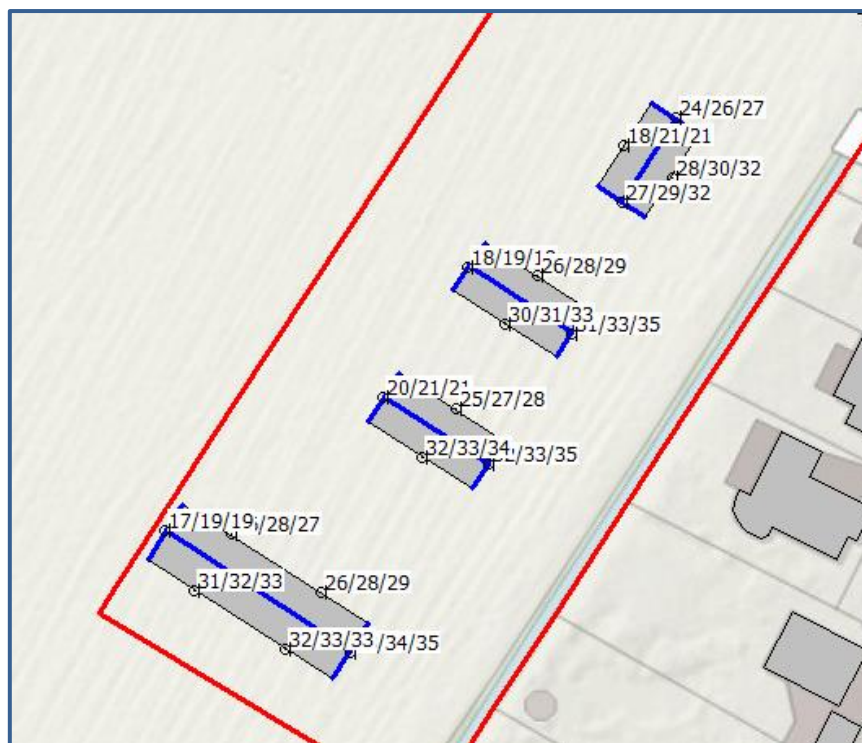
Alleen de cumulatieve geluidbelasting door wegen in de omgeving is berekend. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeeldingen 6 en 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.2.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.2.2.

3.2.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 40 dB ter plaatse van de noordgevel van het meest noordwestelijke blok woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (Standaardeis uit het bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen is niet nodig.

3.2.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 6, afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 40 dB ter plaatse van de noordgevel van het meest noordwestelijke blok woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 2 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 2. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 17 tot 40 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien de woningen door de eisen uit het bouwbesluit over voldoende gevelwering zullen beschikken kan er gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de beoogde woningen in het project De Maasakkers in Balgoij berekend.

Hogere waarden

Het plangebied ligt niet binnen een geluidzone van een weg. Het verlenen van een hogere waarde is niet van toepassing.

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 40 dB ter plaatse van de noordgevel van het meest noordwestelijke blok woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (Standaardeis uit het bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



oever
langs de watergang/wadi komen natuurlijke oevers waar plaats is voor drachtige planten in de vorm van water- en oeverplanten die tijdens het droge seizoen prima kunnen overleven met een lager waterpeil. Gele lis, egelskop, kattenstaart, valeriaan, gewone engelwortel, moerasrolklaver en wilde bertram geven hele jaar door kleur. Het onderhoud van deze vaste planten is beperkt en zodra de planten zijn uitgegroeid onderhoudt de oever zichzelf. Het bijzondere van deze natuurlijke oever is de grote biodiversiteit. Naast gemaaides zones komen er ook minder intensieve zones voor met inheemse drachtige planten. Deze planten zorgen voor het juiste milieu, voor de terugkeer van amfibieën en insecten, libellen, waterjuffers, groen kikkers, schrijvertjes etc. komen weer terug op plekken waar kinderen spelen en waar de wandelaar ervan kan genieten. Langs de waterloop staan ook wilgen en essen die geknot kunnen worden (in rij aangeplant) of die uit kunnen groeien als (groepen) solitaire om meer volume te geven

natuurlijke oever



spelen in groen



erfafscheiding

laanbomen | leivormen | inheemse solitaires
langs de centrale as worden bomen geplaatst die iets meer ruimte nodig hebben. De boomspegel is groot genoeg voor de bomen die van oudsher langs de dorpswegen werden geplant. Deze bomen vormen samen met de gevels, een dak boven de straat en weten een gevoel van intimiteit en geborgenheid te creëren. Statische bomen die een karakteristiek beeld geven en passen bij het bodemtype, zijn o.a. de linde en de eik.
Leivormen voor een landelijk gebouw geven het ultieme beeld van het Brabantse dorp. De klassieke scherm- of kandelaarvormig gesnoeide linde is dan weer het archetype van de leiboom. De bomen kunnen als omlijsting gebruikt worden van een ruimte, bijvoorbeeld om de intimiteit van het boerenhofje te benadrukken. Schermvormig gesnoeide bomen kunnen aan elkaar worden bevestigd.

Laanbomen

- water**
- watergang type B.C
 - natuurlijke oever (wadi)
- groen**
- comfortable openbaar groen
 - laanbomen
 - wilgen - essen
 - inheemse solitaires
 - leivormen
 - groen hagen (erfafscheiding)

- woningbouwprogramma**
- woning duur
 - woning midden
 - woning goedkoop

Renvooi buro Buiten-ruimte
- 62 parkeerplaatsen op openbaar gebied
- 30 parkeerplaatsen op eigen terrein
- kruisingen gelijkwaardig
- westelijk 'hofje' inrichten als woonerf
- rijbaanbreedte 4,80m
- langspaarkeervakken 2,00m x 6,00m
- haakse paarkeervakken 2,50m x 5,00m
- aantal paarkeervakken Maasakkers blijft gelijk
- inritten naar paarkeerkoffers en woonerf uitvoeren met inritblokken 60x30
- inritten naar particulier terrein uitvoeren met hoekblokken + 6 strekken

Grasbetontegels N-WE-VH-GRASBETON-A

project nr. 21154 tekening nr. 001

omschrijving
verkaveling 20230412

status
Voorlopig
project
woningbouwplan Maasakkers Balgoij

opdrachtgever
Qubus vastgoed ontwikkeling bv
Pannebakkerstraat 4
5405BP Uden

datum	14-09-2022	schaal	1:500	formaat	A1
-------	------------	--------	-------	---------	----

gewijzigd	Revisie A: 20-10-2022	Revisie D:
	Revisie B: 20-12-2022	Revisie E:
	Revisie C: 12-04-2023	Revisie F:

Interpretatie verkeersgegevens

Verkeersgegevens uit het verkeersmodel (werkdag), aangeleverd door de gemeente
Gegevens zijn omgerekend van werkdagintensiteiten naar weekdagintensiteiten

- Verkeersgegevens
- Aanvrager: De Roever
- Waar: Rondom Maasakkers in Balgoij
- Datum: 3 januari 2022
- ▣ Aandeel vracht/ bus t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
 - ▣ Etmaalintensiteiten werkdag (mvt)
 - ▣ Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
 - ▣ Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
 - ▣ Autonome groei: 2%
 - ▣ Wegverharding: Alle straten in Balgoij zijn allemaal in asfalt verhard.
 - ▣ Maximumsnelheid: 30 km/u voor alle wegen binnen het aangegeven gebied.

Voor verdeling vrachtverkeer is een vaste verhouding
aangehouden op basis van worst-casescenario:

licht verkeer:	93,00%
middelwaar verkeer	3,50%
zwaar verkeer	3,50%

Gegevens 2032H



Deze intensiteiten zijn vermenigvuldigd met een factor 0,918 (=0,9*1,02) om de weekdagintensiteiten voor 2033 te bepalen



Aandeel vracht/ bus

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

2-8-2022 11:02

Wijchen (pc4: 6613, stedelijkheidsgraad 5)
30-km wegen Balgoij
Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

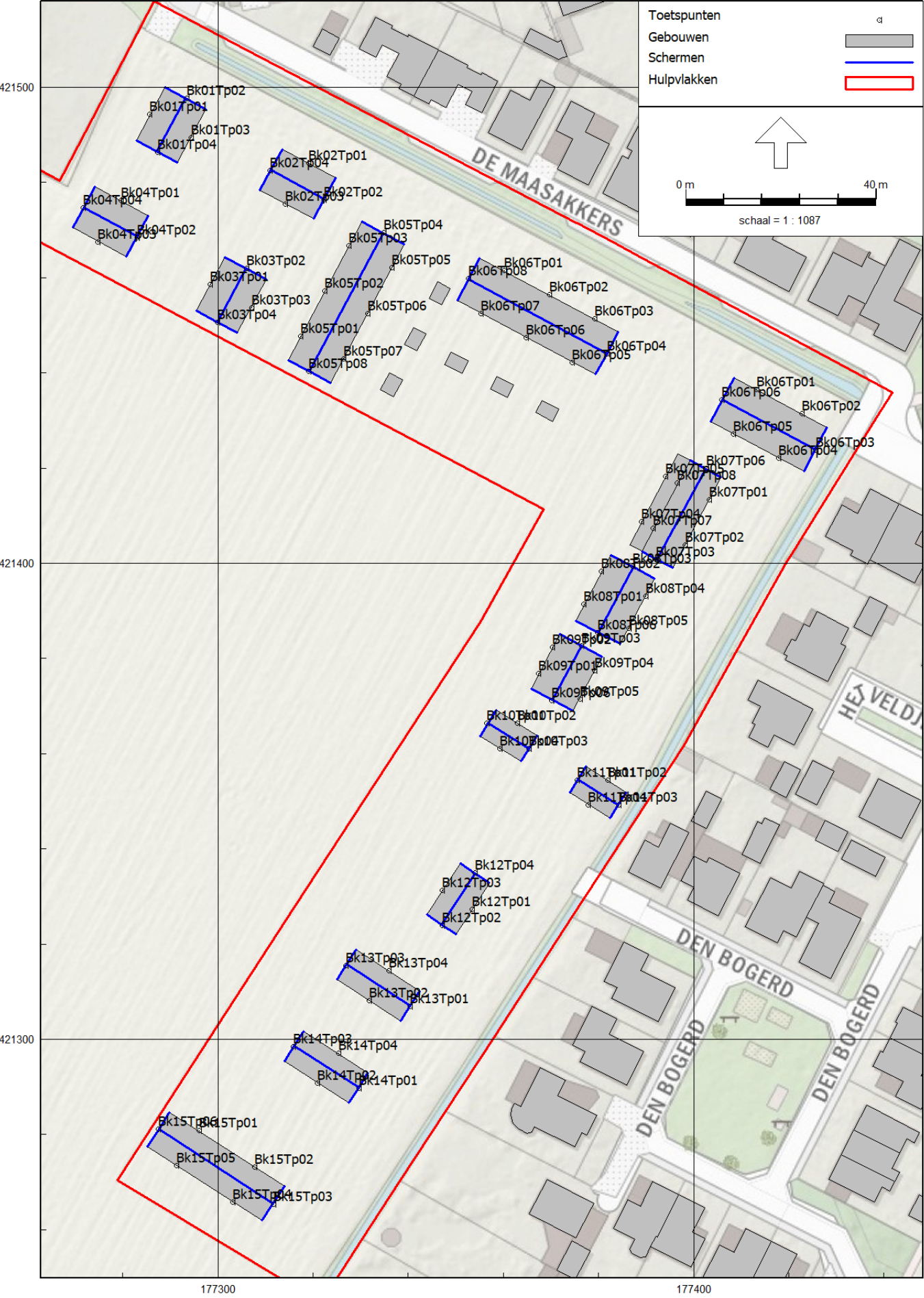








10 mei 2023, 10:08



BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02

Model eigenschap	
Omschrijving	V02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 7-2-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 10-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Hoeveweg		Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Torenstr		Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Boomsestr1		Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Veldsestr1		Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Boomsestr2		Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen

Model:	V02									
	V01 - Maasakkers Balgoij									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Hoeveweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Torenstr	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boomsestr1	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veldsestr1	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boomsestr2	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Hoeveweg	183,60	6,40	3,30	1,20	93,00	93,00	93,00	3,50	3,50	3,50	3,50
Torenstr	1285,20	6,40	3,30	1,20	93,00	93,00	93,00	3,50	3,50	3,50	3,50
Boomsestr1	1468,80	6,40	3,30	1,20	93,00	93,00	93,00	3,50	3,50	3,50	3,50
Veldsestr1	2478,60	6,40	3,30	1,20	93,00	93,00	93,00	3,50	3,50	3,50	3,50
Boomsestr2	1009,80	6,40	3,30	1,20	93,00	93,00	93,00	3,50	3,50	3,50	3,50

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Hoeveweg	3,50	3,50
Torenstr	3,50	3,50
Boomsestr1	3,50	3,50
Veldsestr1	3,50	3,50
Boomsestr2	3,50	3,50

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
Nok1		177293,22	421497,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Zgvl11		177288,85	421500,02	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl12		177291,46	421484,18	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Nok3		177305,88	421461,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Zgvl31		177301,51	421464,27	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl32		177304,11	421448,43	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Nok2		177322,37	421476,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Zgvl22		177324,72	421480,92	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl21		177308,87	421478,39	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Nok4		177283,00	421468,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Zgvl42		177285,35	421473,04	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl41		177269,50	421470,51	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Nok5		177334,81	421469,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Zgvl51		177330,34	421471,73	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl52		177323,69	421437,95	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Nok6		177381,75	421444,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Zgvl61		177384,12	421448,55	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl62		177350,34	421455,20	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Nok06		177406,01	421434,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok07		177402,54	421419,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok08		177387,30	421399,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok09		177376,44	421382,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok10		177356,78	421366,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok11		177375,69	421354,63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok12		177354,04	421334,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok13		177327,12	421315,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok14		177316,09	421298,65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Nok15		177287,60	421281,11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Zgvl61		177403,57	421429,71	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl62		177428,06	421428,58	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl71		177399,30	421421,57	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl72		177395,61	421399,08	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl81		177382,57	421401,73	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl82		177384,55	421383,05	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl91		177371,91	421385,04	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl92		177374,61	421368,94	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl101		177355,08	421363,71	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl102		177367,05	421363,81	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl111		177373,94	421351,90	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl112		177385,86	421351,90	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl121		177350,91	421336,91	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl122		177350,02	421322,13	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl131		177325,07	421312,57	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl132		177342,47	421310,11	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl141		177313,99	421295,41	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl142		177331,57	421292,90	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl151		177285,24	421277,44	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zgvl152		177313,95	421269,14	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok1	0,20	0,20	0,20
Zgvl11	0,80	0,20	0,20
Zgvl12	0,80	0,20	0,20
Nok3	0,20	0,20	0,20
Zgvl31	0,80	0,20	0,20
Zgvl32	0,80	0,20	0,20
Nok2	0,20	0,20	0,20
Zgvl22	0,80	0,20	0,20
Zgvl21	0,80	0,20	0,20
Nok4	0,20	0,20	0,20
Zgvl42	0,80	0,20	0,20
Zgvl41	0,80	0,20	0,20
Nok5	0,20	0,20	0,20
Zgvl51	0,80	0,20	0,20
Zgvl52	0,80	0,20	0,20
Nok6	0,20	0,20	0,20
Zgvl61	0,80	0,20	0,20
Zgvl62	0,80	0,20	0,20
Nok06	0,20	0,20	0,20
Nok07	0,20	0,20	0,20
Nok08	0,20	0,20	0,20
Nok09	0,20	0,20	0,20
Nok10	0,20	0,20	0,20
Nok11	0,20	0,20	0,20
Nok12	0,20	0,20	0,20
Nok13	0,20	0,20	0,20
Nok14	0,20	0,20	0,20
Nok15	0,20	0,20	0,20
Zgvl61	0,80	0,20	0,20
Zgvl62	0,80	0,20	0,20
Zgvl71	0,80	0,20	0,20
Zgvl72	0,80	0,20	0,20
Zgvl81	0,80	0,20	0,20
Zgvl82	0,80	0,20	0,20
Zgvl91	0,80	0,20	0,20
Zgvl92	0,80	0,20	0,20
Zgvl101	0,80	0,20	0,20
Zgvl102	0,80	0,20	0,20
Zgvl111	0,80	0,20	0,20
Zgvl112	0,80	0,20	0,20
Zgvl121	0,80	0,20	0,20
Zgvl122	0,80	0,20	0,20
Zgvl131	0,80	0,20	0,20
Zgvl132	0,80	0,20	0,20
Zgvl141	0,80	0,20	0,20
Zgvl142	0,80	0,20	0,20
Zgvl151	0,80	0,20	0,20
Zgvl152	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Bk01Tp01		177285,71	421494,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk01Tp02		177293,47	421497,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk01Tp03		177294,40	421489,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk01Tp04		177287,30	421486,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk03Tp01		177298,37	421458,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk03Tp02		177306,12	421461,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk03Tp03		177307,05	421453,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk03Tp04		177299,95	421450,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk02Tp01		177319,06	421484,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk02Tp02		177322,35	421476,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk02Tp03		177314,14	421475,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk02Tp04		177310,99	421482,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk04Tp01		177279,69	421476,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk04Tp02		177282,98	421468,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk04Tp03		177274,77	421467,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk04Tp04		177271,62	421474,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk05Tp01		177317,45	421447,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk05Tp02		177322,51	421457,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk05Tp03		177327,59	421466,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk05Tp04		177334,84	421469,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk05Tp05		177336,64	421462,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk05Tp06		177331,52	421452,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk05Tp07		177326,45	421442,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk05Tp08		177319,07	421440,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp01		177360,13	421461,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp02		177369,63	421456,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp03		177379,17	421451,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp04		177381,84	421444,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp05		177374,47	421442,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp06		177364,85	421447,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp07		177355,32	421452,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp08		177352,69	421459,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp01		177413,30	421436,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp02		177422,80	421431,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp03		177425,63	421423,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp04		177417,81	421422,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp05		177408,29	421427,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk06Tp06		177405,92	421434,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk07Tp01		177403,30	421413,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk07Tp02		177398,22	421403,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk07Tp03		177392,15	421400,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk07Tp04		177389,10	421408,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
Bk07Tp05		177394,16	421418,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
Bk07Tp06		177402,61	421419,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk07Tp07		177391,54	421407,31	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
Bk07Tp08		177396,61	421416,87	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
Bk08Tp01		177376,96	421391,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk08Tp02		177380,64	421398,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk08Tp03		177387,20	421399,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk08Tp04		177389,98	421393,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk08Tp05		177386,43	421386,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk08Tp06		177379,86	421385,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk09Tp01		177367,35	421376,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk09Tp02		177370,35	421382,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk09Tp03		177376,49	421382,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk09Tp04		177379,26	421377,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk09Tp05		177376,08	421371,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk09Tp06		177370,20	421371,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk10Tp01		177356,58	421366,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk10Tp02		177362,99	421366,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bk01Tp01	--	--	Ja
Bk01Tp02	--	--	Ja
Bk01Tp03	--	--	Ja
Bk01Tp04	--	--	Ja
Bk03Tp01	--	--	Ja
Bk03Tp02	--	--	Ja
Bk03Tp03	--	--	Ja
Bk03Tp04	--	--	Ja
Bk02Tp01	--	--	Ja
Bk02Tp02	--	--	Ja
Bk02Tp03	--	--	Ja
Bk02Tp04	--	--	Ja
Bk04Tp01	--	--	Ja
Bk04Tp02	--	--	Ja
Bk04Tp03	--	--	Ja
Bk04Tp04	--	--	Ja
Bk05Tp01	--	--	Ja
Bk05Tp02	--	--	Ja
Bk05Tp03	--	--	Ja
Bk05Tp04	--	--	Ja
Bk05Tp05	--	--	Ja
Bk05Tp06	--	--	Ja
Bk05Tp07	--	--	Ja
Bk05Tp08	--	--	Ja
Bk06Tp01	--	--	Ja
Bk06Tp02	--	--	Ja
Bk06Tp03	--	--	Ja
Bk06Tp04	--	--	Ja
Bk06Tp05	--	--	Ja
Bk06Tp06	--	--	Ja
Bk06Tp07	--	--	Ja
Bk06Tp08	--	--	Ja
Bk06Tp01	--	--	Ja
Bk06Tp02	--	--	Ja
Bk06Tp03	--	--	Ja
Bk06Tp04	--	--	Ja
Bk06Tp05	--	--	Ja
Bk06Tp06	--	--	Ja
Bk07Tp01	--	--	Ja
Bk07Tp02	--	--	Ja
Bk07Tp03	--	--	Ja
Bk07Tp04	--	--	Ja
Bk07Tp05	--	--	Ja
Bk07Tp06	--	--	Ja
Bk07Tp07	--	--	Ja
Bk07Tp08	--	--	Ja
Bk08Tp01	--	--	Ja
Bk08Tp02	--	--	Ja
Bk08Tp03	--	--	Ja
Bk08Tp04	--	--	Ja
Bk08Tp05	--	--	Ja
Bk08Tp06	--	--	Ja
Bk09Tp01	--	--	Ja
Bk09Tp02	--	--	Ja
Bk09Tp03	--	--	Ja
Bk09Tp04	--	--	Ja
Bk09Tp05	--	--	Ja
Bk09Tp06	--	--	Ja
Bk10Tp01	--	--	Ja
Bk10Tp02	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Bk10Tp03		177365,41	421360,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk10Tp04		177359,27	421361,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk11Tp01		177375,48	421354,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk11Tp02		177382,03	421354,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk11Tp03		177384,28	421349,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk11Tp04		177377,88	421349,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk12Tp01		177353,50	421327,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk12Tp02		177347,09	421323,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk12Tp03		177347,15	421331,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk12Tp04		177354,09	421334,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk13Tp01		177340,46	421306,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk13Tp02		177331,74	421308,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk13Tp03		177326,87	421315,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk13Tp04		177336,03	421314,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk14Tp01		177329,67	421289,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk14Tp02		177320,89	421290,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk14Tp03		177315,87	421298,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk14Tp04		177325,37	421297,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk15Tp01		177296,05	421280,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk15Tp02		177307,80	421273,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk15Tp03		177311,66	421265,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk15Tp04		177303,14	421265,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk15Tp05		177291,28	421273,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bk15Tp06		177287,50	421281,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bk10Tp03	--	--	Ja
Bk10Tp04	--	--	Ja
Bk11Tp01	--	--	Ja
Bk11Tp02	--	--	Ja
Bk11Tp03	--	--	Ja
Bk11Tp04	--	--	Ja
Bk12Tp01	--	--	Ja
Bk12Tp02	--	--	Ja
Bk12Tp03	--	--	Ja
Bk12Tp04	--	--	Ja
Bk13Tp01	--	--	Ja
Bk13Tp02	--	--	Ja
Bk13Tp03	--	--	Ja
Bk13Tp04	--	--	Ja
Bk14Tp01	--	--	Ja
Bk14Tp02	--	--	Ja
Bk14Tp03	--	--	Ja
Bk14Tp04	--	--	Ja
Bk15Tp01	--	--	Ja
Bk15Tp02	--	--	Ja
Bk15Tp03	--	--	Ja
Bk15Tp04	--	--	Ja
Bk15Tp05	--	--	Ja
Bk15Tp06	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
7		177422,76	421612,36	4,11	0,00	Relatief	0 dB
8		177422,76	421612,36	4,31	0,00	Relatief	0 dB
9	bijeenkomstfunctie	177530,36	421499,77	11,10	0,00	Relatief	0 dB
94	industriefunctie, woonfunctie	177158,14	421527,18	4,58	0,00	Relatief	0 dB
95	woonfunctie	177158,14	421527,18	4,86	0,00	Relatief	0 dB
96	woonfunctie	177428,69	421586,17	6,10	0,00	Relatief	0 dB
97	industriefunctie, woonfunctie	177437,10	421615,96	4,46	0,00	Relatief	0 dB
98	woonfunctie	177577,16	421596,96	8,03	0,00	Relatief	0 dB
99	woonfunctie	177567,48	421601,54	7,94	0,00	Relatief	0 dB
101	woonfunctie	177543,08	421618,05	5,22	0,00	Relatief	0 dB
105	woonfunctie	177242,10	421522,56	6,54	0,00	Relatief	0 dB
112	woonfunctie	177448,97	421569,03	5,73	0,00	Relatief	0 dB
133	overige gebruiksfunctie	177565,23	421618,02	3,92	0,00	Relatief	0 dB
134	woonfunctie	177496,80	421610,36	4,90	0,00	Relatief	0 dB
136		177348,35	421568,72	2,86	0,00	Relatief	0 dB
137		177293,31	421568,32	2,24	0,00	Relatief	0 dB
138		177340,48	421579,48	4,14	0,00	Relatief	0 dB
152	woonfunctie	177361,85	421567,45	6,14	0,00	Relatief	0 dB
157	woonfunctie	177117,25	421580,55	5,67	0,00	Relatief	0 dB
174	woonfunctie	177073,62	421596,34	5,34	0,00	Relatief	0 dB
210		177504,04	421610,36	4,07	0,00	Relatief	0 dB
213		177057,77	421586,92	3,77	0,00	Relatief	0 dB
224		177040,24	421505,47	4,99	0,00	Relatief	0 dB
229	industriefunctie, woonfunctie	177217,77	421565,88	5,67	0,00	Relatief	0 dB
230		177160,41	421607,98	5,34	0,00	Relatief	0 dB
232		177538,31	421627,14	3,67	0,00	Relatief	0 dB
233		177521,64	421634,82	3,10	0,00	Relatief	0 dB
234		177496,89	421582,28	5,16	0,00	Relatief	0 dB
235		177559,24	421616,96	3,69	0,00	Relatief	0 dB
246		177101,20	421581,24	4,86	0,00	Relatief	0 dB
249		177468,43	421572,15	2,90	0,00	Relatief	0 dB
250		177115,52	421590,03	4,22	0,00	Relatief	0 dB
254		177128,85	421600,96	1,56	0,00	Relatief	0 dB
3	industriefunctie, woonfunctie	177100,06	421490,21	5,08	0,00	Relatief	0 dB
4	industriefunctie	177097,58	421485,92	2,86	0,00	Relatief	0 dB
15		177273,91	421061,24	1,97	0,00	Relatief	0 dB
126		177169,58	421516,22	4,80	0,00	Relatief	0 dB
130		177078,23	421473,67	2,04	0,00	Relatief	0 dB
135		177122,90	421530,80	2,77	0,00	Relatief	0 dB
156		177236,70	421523,63	3,74	0,00	Relatief	0 dB
158		177135,98	421544,93	3,08	0,00	Relatief	0 dB
169		177263,83	421046,94	2,86	0,00	Relatief	0 dB
170		177257,74	421034,10	6,02	0,00	Relatief	0 dB
171		177246,46	421057,80	4,18	0,00	Relatief	0 dB
172		177234,62	421058,42	3,44	0,00	Relatief	0 dB
173		177172,17	421120,36	2,28	0,00	Relatief	0 dB
178		177190,04	421517,31	3,40	0,00	Relatief	0 dB
179		177176,01	421498,65	3,02	0,00	Relatief	0 dB
212	woonfunctie	177144,06	421543,95	5,96	0,00	Relatief	0 dB
218	woonfunctie	177094,89	421473,64	4,02	0,00	Relatief	0 dB
231		177082,55	421464,92	-0,09	0,00	Relatief	0 dB
240		177220,06	421515,98	4,63	0,00	Relatief	0 dB
241	woonfunctie	177223,46	421526,63	6,42	0,00	Relatief	0 dB
2		177508,99	421338,01	2,54	0,00	Relatief	0 dB
1	woonfunctie	177499,62	421342,76	4,57	0,00	Relatief	0 dB
5	woonfunctie	177427,18	421332,31	5,92	0,00	Relatief	0 dB
6	woonfunctie	177423,72	421325,62	5,29	0,00	Relatief	0 dB
10	woonfunctie	177530,36	421499,77	7,84	0,00	Relatief	0 dB
11	woonfunctie	177355,75	421525,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB
12	woonfunctie	177355,75	421525,19	5,88	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
101	0,80	0,80
105	0,80	0,80
112	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
152	0,80	0,80
157	0,80	0,80
174	0,80	0,80
210	0,80	0,80
213	0,80	0,80
224	0,80	0,80
229	0,80	0,80
230	0,80	0,80
232	0,80	0,80
233	0,80	0,80
234	0,80	0,80
235	0,80	0,80
246	0,80	0,80
249	0,80	0,80
250	0,80	0,80
254	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
15	0,80	0,80
126	0,80	0,80
130	0,80	0,80
135	0,80	0,80
156	0,80	0,80
158	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
173	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
212	0,80	0,80
218	0,80	0,80
231	0,80	0,80
240	0,80	0,80
241	0,80	0,80
2	0,80	0,80
1	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
13	woonfunctie	177328,86	421555,68	6,80	0,00	Relatief	0 dB
14	woonfunctie	177328,86	421555,68	4,34	0,00	Relatief	0 dB
16		177425,39	421223,46	2,82	0,00	Relatief	0 dB
17		177424,08	421220,86	2,96	0,00	Relatief	0 dB
18	woonfunctie	177429,52	421231,67	4,84	0,00	Relatief	0 dB
19	woonfunctie	177433,44	421239,46	5,42	0,00	Relatief	0 dB
20	woonfunctie	177455,19	421228,40	6,20	0,00	Relatief	0 dB
21	woonfunctie	177455,19	421228,40	5,87	0,00	Relatief	0 dB
22	woonfunctie	177472,67	421209,93	5,81	0,00	Relatief	0 dB
23	woonfunctie	177476,48	421217,49	5,99	0,00	Relatief	0 dB
24		177529,65	421160,86	3,48	0,00	Relatief	0 dB
25	woonfunctie	177513,98	421171,24	4,35	0,00	Relatief	0 dB
26	woonfunctie	177449,71	421296,07	5,48	0,00	Relatief	0 dB
27	woonfunctie	177441,38	421300,32	5,32	0,00	Relatief	0 dB
28	woonfunctie	177431,06	421275,77	4,25	0,00	Relatief	0 dB
29	woonfunctie	177433,71	421280,94	4,24	0,00	Relatief	0 dB
30	woonfunctie	177442,23	421270,06	4,23	0,00	Relatief	0 dB
31	woonfunctie	177461,17	421265,90	4,09	0,00	Relatief	0 dB
32	woonfunctie	177472,36	421260,24	4,14	0,00	Relatief	0 dB
33	woonfunctie	177469,76	421255,09	4,13	0,00	Relatief	0 dB
34	woonfunctie	177455,96	421255,60	4,16	0,00	Relatief	0 dB
35	woonfunctie	177505,41	421246,54	5,10	0,00	Relatief	0 dB
36	woonfunctie	177505,41	421246,54	5,34	0,00	Relatief	0 dB
37		177510,17	421233,26	3,01	0,00	Relatief	0 dB
38		177508,24	421238,74	2,28	0,00	Relatief	0 dB
39	woonfunctie	177519,86	421226,80	5,73	0,00	Relatief	0 dB
40	woonfunctie	177531,60	421234,69	6,01	0,00	Relatief	0 dB
41	woonfunctie	177521,82	421273,17	4,53	0,00	Relatief	0 dB
42	woonfunctie	177517,72	421264,57	4,52	0,00	Relatief	0 dB
43	woonfunctie	177524,38	421261,39	4,55	0,00	Relatief	0 dB
44	woonfunctie	177531,03	421258,21	4,49	0,00	Relatief	0 dB
45	woonfunctie	177559,98	421256,28	5,81	0,00	Relatief	0 dB
46	woonfunctie	177559,98	421256,28	5,70	0,00	Relatief	0 dB
47	woonfunctie	177485,91	421377,11	5,61	0,00	Relatief	0 dB
48	woonfunctie	177485,91	421377,11	4,16	0,00	Relatief	0 dB
49	woonfunctie	177492,75	421373,53	4,40	0,00	Relatief	0 dB
50	woonfunctie	177479,93	421344,64	6,74	0,00	Relatief	0 dB
51	woonfunctie	177479,93	421344,64	6,68	0,00	Relatief	0 dB
52	woonfunctie	177460,51	421316,76	5,81	0,00	Relatief	0 dB
53	woonfunctie	177467,71	421325,18	5,93	0,00	Relatief	0 dB
54	woonfunctie	177460,51	421316,76	6,10	0,00	Relatief	0 dB
55	woonfunctie	177549,33	421340,94	6,08	0,00	Relatief	0 dB
56	woonfunctie	177553,43	421348,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB
57		177555,49	421331,00	2,57	0,00	Relatief	0 dB
58		177571,93	421321,11	2,53	0,00	Relatief	0 dB
59	woonfunctie	177570,65	421340,14	5,58	0,00	Relatief	0 dB
60	woonfunctie	177587,75	421331,30	6,61	0,00	Relatief	0 dB
61	woonfunctie	177584,23	421324,39	6,77	0,00	Relatief	0 dB
62	woonfunctie	177592,17	421319,35	6,10	0,00	Relatief	0 dB
63		177590,25	421315,62	2,73	0,00	Relatief	0 dB
64	woonfunctie	177591,37	421295,26	6,48	0,00	Relatief	0 dB
65	woonfunctie	177584,01	421299,18	6,48	0,00	Relatief	0 dB
66		177571,39	421305,92	2,39	0,00	Relatief	0 dB
67		177572,63	421308,33	3,39	0,00	Relatief	0 dB
68		177569,75	421291,57	2,62	0,00	Relatief	0 dB
69	woonfunctie	177556,33	421292,32	7,05	0,00	Relatief	0 dB
70	woonfunctie	177552,20	421284,80	7,16	0,00	Relatief	0 dB
71	woonfunctie	177534,73	421311,96	6,15	0,00	Relatief	0 dB
72	woonfunctie	177538,99	421332,33	5,72	0,00	Relatief	0 dB
73	woonfunctie	177538,50	421310,04	6,29	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
74	woonfunctie	177530,90	421302,64	6,60	0,00	Relatief	0 dB
75	woonfunctie	177442,08	421151,54	6,03	0,00	Relatief	0 dB
76	woonfunctie	177442,08	421151,54	5,93	0,00	Relatief	0 dB
77		177401,62	421078,34	5,36	0,00	Relatief	0 dB
78	woonfunctie	177572,57	421279,75	5,43	0,00	Relatief	0 dB
79	woonfunctie	177565,59	421283,61	4,93	0,00	Relatief	0 dB
80	woonfunctie	177570,65	421340,14	6,68	0,00	Relatief	0 dB
81	woonfunctie	177491,76	421327,72	3,36	0,00	Relatief	0 dB
82	woonfunctie	177504,86	421380,00	5,71	0,00	Relatief	0 dB
83	woonfunctie	177459,85	421392,39	5,70	0,00	Relatief	0 dB
84	woonfunctie	177443,19	421412,46	5,08	0,00	Relatief	0 dB
85	woonfunctie	177459,85	421392,39	5,73	0,00	Relatief	0 dB
86	woonfunctie	177438,52	421403,58	5,10	0,00	Relatief	0 dB
87	woonfunctie	177586,53	421248,46	3,21	0,00	Relatief	0 dB
88	woonfunctie	177582,44	421241,89	3,35	0,00	Relatief	0 dB
89	woonfunctie	177396,87	421267,32	5,67	0,00	Relatief	0 dB
90	woonfunctie	177396,87	421267,32	5,15	0,00	Relatief	0 dB
91	woonfunctie	177410,81	421204,37	6,19	0,00	Relatief	0 dB
92	woonfunctie	177419,01	421198,44	6,19	0,00	Relatief	0 dB
93	woonfunctie	177507,46	421335,00	5,15	0,00	Relatief	0 dB
100	woonfunctie	177381,13	421119,61	4,59	0,00	Relatief	0 dB
102		177368,86	421102,21	4,05	0,00	Relatief	0 dB
103		177525,09	421251,35	2,14	0,00	Relatief	0 dB
104	woonfunctie	177490,04	421305,57	5,13	0,00	Relatief	0 dB
106	onderwijsfunctie	177548,73	421427,34	3,72	0,00	Relatief	0 dB
107		177433,21	421341,90	2,97	0,00	Relatief	0 dB
108		177425,13	421358,64	2,88	0,00	Relatief	0 dB
109	woonfunctie	177416,35	421257,53	4,91	0,00	Relatief	0 dB
110	woonfunctie	177416,35	421257,53	3,82	0,00	Relatief	0 dB
111	woonfunctie	177550,00	421379,11	5,11	0,00	Relatief	0 dB
113		177542,47	421296,65	2,40	0,00	Relatief	0 dB
114	woonfunctie	177395,12	421345,34	5,89	0,00	Relatief	0 dB
115	woonfunctie	177602,92	421353,55	5,62	0,00	Relatief	0 dB
116	woonfunctie	177548,58	421247,09	7,08	0,00	Relatief	0 dB
117		177542,55	421256,66	2,58	0,00	Relatief	0 dB
118	woonfunctie	177425,30	421558,94	7,75	0,00	Relatief	0 dB
119	woonfunctie	177451,15	421384,50	5,67	0,00	Relatief	0 dB
120	woonfunctie	177438,93	421354,71	6,07	0,00	Relatief	0 dB
121		177349,78	421200,77	5,26	0,00	Relatief	0 dB
122		177404,26	421040,64	3,92	0,00	Relatief	0 dB
123	woonfunctie	177339,70	421055,45	4,27	0,00	Relatief	0 dB
124		177363,30	421245,96	2,26	0,00	Relatief	0 dB
125		177551,28	421262,12	1,59	0,00	Relatief	0 dB
127		177518,29	421377,36	2,96	0,00	Relatief	0 dB
128		177473,90	421298,19	2,63	0,00	Relatief	0 dB
129		177472,61	421321,37	2,21	0,00	Relatief	0 dB
131		177374,44	421257,58	2,93	0,00	Relatief	0 dB
132	woonfunctie	177369,29	421270,61	6,14	0,00	Relatief	0 dB
139		177433,29	421555,60	2,82	0,00	Relatief	0 dB
140		177422,73	421523,78	1,78	0,00	Relatief	0 dB
141		177398,53	421505,08	2,19	0,00	Relatief	0 dB
142		177342,81	421529,05	3,11	0,00	Relatief	0 dB
143		177546,28	421476,97	3,94	0,00	Relatief	0 dB
144		177507,30	421269,17	3,24	0,00	Relatief	0 dB
145		177585,23	421372,05	2,69	0,00	Relatief	0 dB
146		177602,27	421361,24	2,28	0,00	Relatief	0 dB
147	woonfunctie	177475,90	421369,28	4,72	0,00	Relatief	0 dB
148		177456,95	421386,99	3,74	0,00	Relatief	0 dB
149	woonfunctie	177521,73	421368,00	5,07	0,00	Relatief	0 dB
150	woonfunctie	177502,70	421286,64	5,47	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
100	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
151	woonfunctie	177488,13	421240,61	5,85	0,00	Relatief	0 dB
153		177378,51	421530,35	5,53	0,00	Relatief	0 dB
154	woonfunctie	177383,80	421543,20	5,78	0,00	Relatief	0 dB
155	woonfunctie	177324,34	421529,15	5,86	0,00	Relatief	0 dB
159	woonfunctie	177620,61	421381,12	4,84	0,00	Relatief	0 dB
160	woonfunctie	177604,36	421395,76	5,16	0,00	Relatief	0 dB
161	woonfunctie	177564,56	421375,02	4,56	0,00	Relatief	0 dB
162		177525,86	421256,62	1,63	0,00	Relatief	0 dB
163		177513,83	421250,94	2,57	0,00	Relatief	0 dB
164		177428,35	421171,13	3,69	0,00	Relatief	0 dB
165		177439,52	421198,49	3,71	0,00	Relatief	0 dB
166		177445,08	421186,56	3,72	0,00	Relatief	0 dB
167		177370,30	421226,75	2,35	0,00	Relatief	0 dB
168		177347,20	421139,37	2,50	0,00	Relatief	0 dB
175	woonfunctie	177367,77	421294,04	4,67	0,00	Relatief	0 dB
176		177402,73	421352,11	3,79	0,00	Relatief	0 dB
177		177520,01	421146,12	2,97	0,00	Relatief	0 dB
180		177537,32	421413,20	2,50	0,00	Relatief	0 dB
181		177538,99	421419,00	2,81	0,00	Relatief	0 dB
182		177498,21	421360,36	2,40	0,00	Relatief	0 dB
183		177494,80	421368,80	2,23	0,00	Relatief	0 dB
184		177501,22	421365,44	2,69	0,00	Relatief	0 dB
185		177483,17	421331,34	2,53	0,00	Relatief	0 dB
186		177455,03	421279,49	1,94	0,00	Relatief	0 dB
187		177457,05	421271,98	1,86	0,00	Relatief	0 dB
188		177454,70	421268,64	1,89	0,00	Relatief	0 dB
189		177447,42	421267,31	2,01	0,00	Relatief	0 dB
190		177416,33	421345,85	4,03	0,00	Relatief	0 dB
191		177427,65	421345,98	3,02	0,00	Relatief	0 dB
192		177330,93	421038,38	3,77	0,00	Relatief	0 dB
193	woonfunctie	177426,01	421389,80	6,89	0,00	Relatief	0 dB
194	woonfunctie	177413,56	421375,39	6,16	0,00	Relatief	0 dB
195		177437,04	421392,99	4,00	0,00	Relatief	0 dB
196		177419,05	421358,33	3,81	0,00	Relatief	0 dB
197	woonfunctie	177378,63	421306,96	5,26	0,00	Relatief	0 dB
198	woonfunctie	177400,00	421338,42	5,55	0,00	Relatief	0 dB
199	woonfunctie	177385,31	421320,36	5,29	0,00	Relatief	0 dB
200	woonfunctie	177437,34	421127,15	4,15	0,00	Relatief	0 dB
201		177326,61	421164,20	3,33	0,00	Relatief	0 dB
202	woonfunctie	177318,71	421024,61	4,42	0,00	Relatief	0 dB
203	woonfunctie	177359,08	421185,60	7,58	0,00	Relatief	0 dB
204		177543,71	421329,94	2,41	0,00	Relatief	0 dB
205	woonfunctie	177479,36	421287,81	4,51	0,00	Relatief	0 dB
206		177481,40	421313,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB
207	woonfunctie	177502,25	421163,30	5,30	0,00	Relatief	0 dB
208	bijeenkomstfunctie	177498,00	421450,51	4,55	0,00	Relatief	0 dB
209		177549,35	421271,68	2,78	0,00	Relatief	0 dB
211		177552,03	421307,30	2,59	0,00	Relatief	0 dB
214	industriefunctie, woonfunctie	177385,14	421082,82	5,69	0,00	Relatief	0 dB
215	woonfunctie	177288,39	421052,76	5,54	0,00	Relatief	0 dB
216	woonfunctie	177584,05	421362,12	5,06	0,00	Relatief	0 dB
217		177449,68	421258,67	1,84	0,00	Relatief	0 dB
219		177365,74	421512,28	3,73	0,00	Relatief	0 dB
220		177546,10	421393,57	2,21	0,00	Relatief	0 dB
221		177401,18	421526,74	2,92	0,00	Relatief	0 dB
222		177477,28	421319,24	2,39	0,00	Relatief	0 dB
223		177397,32	421244,55	2,55	0,00	Relatief	0 dB
225	woonfunctie	177399,27	421545,85	5,23	0,00	Relatief	0 dB
226	woonfunctie	177490,87	421196,26	6,13	0,00	Relatief	0 dB
227	woonfunctie	177554,74	421199,37	5,15	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
151	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80
183	0,80	0,80
184	0,80	0,80
185	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
189	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
199	0,80	0,80
200	0,80	0,80
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
206	0,80	0,80
207	0,80	0,80
208	0,80	0,80
209	0,80	0,80
211	0,80	0,80
214	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
219	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
222	0,80	0,80
223	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
228	woonfunctie	177475,81	421198,09	2,50	0,00	Relatief	0 dB
236		177346,36	421507,83	6,67	0,00	Relatief	0 dB
237		177346,36	421507,83	6,80	0,00	Relatief	0 dB
238		177371,05	421490,95	3,39	0,00	Relatief	0 dB
239		177361,55	421499,44	7,69	0,00	Relatief	0 dB
242	woonfunctie	177411,39	421478,70	3,90	0,00	Relatief	0 dB
243		177321,94	421512,20	3,45	0,00	Relatief	0 dB
244		177418,64	421472,28	3,86	0,00	Relatief	0 dB
245		177440,33	421462,41	5,82	0,00	Relatief	0 dB
247		177440,33	421462,41	4,04	0,00	Relatief	0 dB
248	woonfunctie	177385,91	421487,23	5,06	0,00	Relatief	0 dB
251		177568,70	421281,94	2,50	0,00	Relatief	0 dB
252		177518,39	421231,66	2,89	0,00	Relatief	0 dB
253		177518,39	421231,66	2,91	0,00	Relatief	0 dB
255		177548,35	421299,71	2,29	0,00	Relatief	0 dB
256	Blok01	177456,48	421289,46	2,46	0,00	Relatief	0 dB
257		177470,75	421082,74	2,60	0,00	Relatief	0 dB
258		177531,00	421248,12	2,09	0,00	Relatief	0 dB
259		177449,68	421258,67	2,13	0,00	Relatief	0 dB
Blok01		177288,85	421500,02	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok03	Blok02	177301,51	421464,27	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok02		177324,72	421480,92	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok04		177285,35	421473,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok05		177330,34	421471,73	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok06		177384,12	421448,55	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok06	Blok07a	177408,47	421438,96	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok07a		177399,23	421421,60	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok07b		177399,23	421421,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok08		177382,57	421401,73	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok09		177371,91	421385,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok10	Blok11	177358,43	421369,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok11		177377,40	421357,30	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok12		177350,91	421336,91	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok13		177329,11	421318,80	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok14		177318,05	421301,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Blok15	Schuur51	177289,86	421284,62	5,00	0,00	Relatief	0 dB
Schuur51		177346,23	421459,14	2,50	0,00	Relatief	0 dB
Schuur52		177341,19	421449,57	2,50	0,00	Relatief	0 dB
Schuur53		177336,10	421440,03	2,50	0,00	Relatief	0 dB
Schuur61		177349,04	421444,38	2,50	0,00	Relatief	0 dB
Schuur62	Schuur63	177358,60	421439,29	2,50	0,00	Relatief	0 dB
Schuur63		177368,12	421434,27	2,50	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Maasakkers Balgoij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
228	0,80	0,80
236	0,80	0,80
237	0,80	0,80
238	0,80	0,80
239	0,80	0,80
242	0,80	0,80
243	0,80	0,80
244	0,80	0,80
245	0,80	0,80
247	0,80	0,80
248	0,80	0,80
251	0,80	0,80
252	0,80	0,80
253	0,80	0,80
255	0,80	0,80
256	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
259	0,80	0,80
Blok01	0,80	0,80
Blok03	0,80	0,80
Blok02	0,80	0,80
Blok04	0,80	0,80
Blok05	0,80	0,80
Blok06	0,80	0,80
Blok06	0,80	0,80
Blok07a	0,80	0,80
Blok07b	0,80	0,80
Blok08	0,80	0,80
Blok09	0,80	0,80
Blok10	0,80	0,80
Blok11	0,80	0,80
Blok12	0,80	0,80
Blok13	0,80	0,80
Blok14	0,80	0,80
Blok15	0,80	0,80
Schuur51	0,80	0,80
Schuur52	0,80	0,80
Schuur53	0,80	0,80
Schuur61	0,80	0,80
Schuur62	0,80	0,80
Schuur63	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bk01Tp01_A		177285,71	421494,35	1,50	35,25	32,38	27,98	36,70
Bk01Tp01_B		177285,71	421494,35	4,50	36,77	33,89	29,50	38,22
Bk01Tp01_C		177285,71	421494,35	7,50	36,65	33,78	29,38	38,10
Bk01Tp02_A		177293,47	421497,67	1,50	36,66	33,79	29,39	38,11
Bk01Tp02_B		177293,47	421497,67	4,50	38,14	35,27	30,87	39,59
Bk01Tp02_C		177293,47	421497,67	7,50	38,49	35,62	31,22	39,94
Bk01Tp03_A		177294,40	421489,47	1,50	26,39	23,51	19,12	27,84
Bk01Tp03_B		177294,40	421489,47	4,50	28,54	25,66	21,27	29,99
Bk01Tp03_C		177294,40	421489,47	7,50	30,80	27,93	23,53	32,25
Bk01Tp04_A		177287,30	421486,28	1,50	26,11	23,24	18,84	27,56
Bk01Tp04_B		177287,30	421486,28	4,50	27,34	24,47	20,07	28,79
Bk01Tp04_C		177287,30	421486,28	7,50	24,20	21,33	16,93	25,65
Bk02Tp01_A		177319,06	421484,09	1,50	31,80	28,93	24,53	33,25
Bk02Tp01_B		177319,06	421484,09	4,50	33,88	31,01	26,61	35,33
Bk02Tp01_C		177319,06	421484,09	7,50	34,88	32,00	27,61	36,33
Bk02Tp02_A		177322,35	421476,32	1,50	21,18	18,31	13,91	22,63
Bk02Tp02_B		177322,35	421476,32	4,50	24,37	21,49	17,10	25,82
Bk02Tp02_C		177322,35	421476,32	7,50	27,61	24,74	20,34	29,06
Bk02Tp03_A		177314,14	421475,43	1,50	19,85	16,97	12,58	21,30
Bk02Tp03_B		177314,14	421475,43	4,50	21,72	18,84	14,45	23,17
Bk02Tp03_C		177314,14	421475,43	7,50	22,59	19,71	15,32	24,04
Bk02Tp04_A		177310,99	421482,54	1,50	30,81	27,93	23,54	32,26
Bk02Tp04_B		177310,99	421482,54	4,50	32,81	29,94	25,54	34,26
Bk02Tp04_C		177310,99	421482,54	7,50	32,99	30,12	25,72	34,44
Bk03Tp01_A		177298,37	421458,60	1,50	25,18	22,31	17,91	26,63
Bk03Tp01_B		177298,37	421458,60	4,50	26,85	23,98	19,58	28,30
Bk03Tp01_C		177298,37	421458,60	7,50	28,06	25,19	20,79	29,51
Bk03Tp02_A		177306,12	421461,92	1,50	26,46	23,59	19,19	27,91
Bk03Tp02_B		177306,12	421461,92	4,50	28,55	25,67	21,28	30,00
Bk03Tp02_C		177306,12	421461,92	7,50	30,03	27,16	22,76	31,48
Bk03Tp03_A		177307,05	421453,72	1,50	22,77	19,89	15,50	24,22
Bk03Tp03_B		177307,05	421453,72	4,50	25,02	22,15	17,75	26,47
Bk03Tp03_C		177307,05	421453,72	7,50	26,20	23,32	18,93	27,65
Bk03Tp04_A		177299,95	421450,53	1,50	20,28	17,40	13,01	21,73
Bk03Tp04_B		177299,95	421450,53	4,50	21,11	18,23	13,84	22,56
Bk03Tp04_C		177299,95	421450,53	7,50	22,75	19,87	15,48	24,20
Bk04Tp01_A		177279,69	421476,21	1,50	29,90	27,03	22,63	31,35
Bk04Tp01_B		177279,69	421476,21	4,50	32,19	29,32	24,92	33,64
Bk04Tp01_C		177279,69	421476,21	7,50	33,50	30,63	26,23	34,95
Bk04Tp02_A		177282,98	421468,44	1,50	24,46	21,59	17,19	25,91
Bk04Tp02_B		177282,98	421468,44	4,50	26,91	24,04	19,64	28,36
Bk04Tp02_C		177282,98	421468,44	7,50	29,49	26,62	22,22	30,94
Bk04Tp03_A		177274,77	421467,55	1,50	20,61	17,73	13,34	22,06
Bk04Tp03_B		177274,77	421467,55	4,50	21,06	18,18	13,79	22,51
Bk04Tp03_C		177274,77	421467,55	7,50	21,69	18,82	14,42	23,14
Bk04Tp04_A		177271,62	421474,66	1,50	29,86	26,99	22,59	31,31
Bk04Tp04_B		177271,62	421474,66	4,50	31,56	28,68	24,29	33,01
Bk04Tp04_C		177271,62	421474,66	7,50	31,81	28,94	24,54	33,26
Bk05Tp01_A		177317,45	421447,74	1,50	21,54	18,67	14,27	22,99
Bk05Tp01_B		177317,45	421447,74	4,50	23,12	20,24	15,85	24,57
Bk05Tp01_C		177317,45	421447,74	7,50	24,13	21,26	16,86	25,58
Bk05Tp02_A		177322,51	421457,24	1,50	22,68	19,81	15,41	24,13
Bk05Tp02_B		177322,51	421457,24	4,50	25,04	22,17	17,77	26,49
Bk05Tp02_C		177322,51	421457,24	7,50	26,23	23,36	18,96	27,68
Bk05Tp03_A		177327,59	421466,77	1,50	24,45	21,57	17,18	25,90
Bk05Tp03_B		177327,59	421466,77	4,50	26,37	23,50	19,10	27,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bk05Tp03_C		177327,59	421466,77	7,50	27,07	24,19	19,80	28,52
Bk05Tp04_A		177334,84	421469,45	1,50	26,92	24,04	19,65	28,37
Bk05Tp04_B		177334,84	421469,45	4,50	29,36	26,49	22,09	30,81
Bk05Tp04_C		177334,84	421469,45	7,50	31,52	28,65	24,25	32,97
Bk05Tp05_A		177336,64	421462,07	1,50	23,73	20,86	16,46	25,18
Bk05Tp05_B		177336,64	421462,07	4,50	26,57	23,70	19,30	28,02
Bk05Tp05_C		177336,64	421462,07	7,50	28,44	25,56	21,17	29,89
Bk05Tp06_A		177331,52	421452,46	1,50	23,13	20,25	15,86	24,58
Bk05Tp06_B		177331,52	421452,46	4,50	26,55	23,67	19,28	28,00
Bk05Tp06_C		177331,52	421452,46	7,50	28,11	25,24	20,84	29,56
Bk05Tp07_A		177326,45	421442,93	1,50	22,73	19,86	15,46	24,18
Bk05Tp07_B		177326,45	421442,93	4,50	25,59	22,72	18,32	27,04
Bk05Tp07_C		177326,45	421442,93	7,50	26,74	23,87	19,47	28,19
Bk05Tp08_A		177319,07	421440,30	1,50	20,78	17,90	13,51	22,23
Bk05Tp08_B		177319,07	421440,30	4,50	21,86	18,99	14,59	23,31
Bk05Tp08_C		177319,07	421440,30	7,50	22,61	19,73	15,34	24,06
Bk06Tp01_A		177413,30	421436,51	1,50	25,85	22,98	18,58	27,30
Bk06Tp01_A		177360,13	421461,44	1,50	26,90	24,02	19,63	28,35
Bk06Tp01_B		177413,30	421436,51	4,50	27,65	24,77	20,38	29,10
Bk06Tp01_B		177360,13	421461,44	4,50	29,57	26,70	22,30	31,02
Bk06Tp01_C		177413,30	421436,51	7,50	30,14	27,27	22,87	31,59
Bk06Tp01_C		177360,13	421461,44	7,50	31,63	28,75	24,36	33,08
Bk06Tp02_A		177422,80	421431,48	1,50	25,60	22,72	18,33	27,05
Bk06Tp02_A		177369,63	421456,38	1,50	26,96	24,08	19,69	28,41
Bk06Tp02_B		177422,80	421431,48	4,50	27,45	24,57	20,18	28,90
Bk06Tp02_B		177369,63	421456,38	4,50	29,19	26,32	21,92	30,64
Bk06Tp02_C		177422,80	421431,48	7,50	30,54	27,66	23,27	31,99
Bk06Tp02_C		177369,63	421456,38	7,50	31,16	28,29	23,89	32,61
Bk06Tp03_A		177425,63	421423,78	1,50	26,15	23,28	18,88	27,60
Bk06Tp03_A		177379,17	421451,30	1,50	26,72	23,85	19,45	28,17
Bk06Tp03_B		177425,63	421423,78	4,50	28,52	25,65	21,25	29,97
Bk06Tp03_B		177379,17	421451,30	4,50	29,09	26,22	21,82	30,54
Bk06Tp03_C		177425,63	421423,78	7,50	31,09	28,21	23,82	32,54
Bk06Tp03_C		177379,17	421451,30	7,50	31,08	28,21	23,81	32,53
Bk06Tp04_A		177417,81	421422,05	1,50	23,38	20,51	16,11	24,83
Bk06Tp04_A		177381,84	421444,05	1,50	23,95	21,07	16,68	25,40
Bk06Tp04_B		177417,81	421422,05	4,50	26,92	24,04	19,65	28,37
Bk06Tp04_B		177381,84	421444,05	4,50	26,71	23,84	19,44	28,16
Bk06Tp04_C		177417,81	421422,05	7,50	27,59	24,72	20,32	29,04
Bk06Tp04_C		177381,84	421444,05	7,50	29,26	26,39	21,99	30,71
Bk06Tp05_A		177408,29	421427,09	1,50	22,33	19,46	15,06	23,78
Bk06Tp05_A		177374,47	421442,25	1,50	21,08	18,20	13,81	22,53
Bk06Tp05_B		177408,29	421427,09	4,50	25,05	22,18	17,78	26,50
Bk06Tp05_B		177374,47	421442,25	4,50	22,30	19,42	15,03	23,75
Bk06Tp05_C		177408,29	421427,09	7,50	26,14	23,26	18,87	27,59
Bk06Tp05_C		177374,47	421442,25	7,50	23,18	20,30	15,91	24,63
Bk06Tp06_A		177405,92	421434,36	1,50	23,20	20,33	15,93	24,65
Bk06Tp06_A		177364,85	421447,37	1,50	21,66	18,79	14,39	23,11
Bk06Tp06_B		177405,92	421434,36	4,50	24,63	21,76	17,36	26,08
Bk06Tp06_B		177364,85	421447,37	4,50	22,64	19,76	15,37	24,09
Bk06Tp06_C		177405,92	421434,36	7,50	26,10	23,23	18,83	27,55
Bk06Tp06_C		177364,85	421447,37	7,50	23,06	20,19	15,79	24,51
Bk06Tp07_A		177355,32	421452,44	1,50	21,56	18,68	14,29	23,01
Bk06Tp07_B		177355,32	421452,44	4,50	23,54	20,67	16,27	24,99
Bk06Tp07_C		177355,32	421452,44	7,50	24,01	21,13	16,74	25,46
Bk06Tp08_A		177352,69	421459,82	1,50	24,98	22,10	17,71	26,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bk06Tp08_B		177352,69	421459,82	4,50	26,70	23,83	19,43	28,15
Bk06Tp08_C		177352,69	421459,82	7,50	27,98	25,11	20,71	29,43
Bk07Tp01_A		177403,30	421413,35	1,50	24,90	22,03	17,63	26,35
Bk07Tp01_B		177403,30	421413,35	4,50	28,01	25,14	20,74	29,46
Bk07Tp01_C		177403,30	421413,35	7,50	29,59	26,71	22,32	31,04
Bk07Tp02_A		177398,22	421403,79	1,50	24,50	21,63	17,23	25,95
Bk07Tp02_B		177398,22	421403,79	4,50	27,55	24,67	20,28	29,00
Bk07Tp02_C		177398,22	421403,79	7,50	28,80	25,92	21,53	30,25
Bk07Tp03_A		177392,15	421400,80	1,50	21,51	18,63	14,24	22,96
Bk07Tp03_B		177392,15	421400,80	4,50	24,51	21,63	17,24	25,96
Bk07Tp03_C		177392,15	421400,80	7,50	25,49	22,61	18,22	26,94
Bk07Tp04_A		177389,10	421408,74	1,50	20,00	17,12	12,73	21,45
Bk07Tp05_A		177394,16	421418,28	1,50	22,19	19,32	14,92	23,64
Bk07Tp06_A		177402,61	421419,92	1,50	23,59	20,71	16,32	25,04
Bk07Tp06_B		177402,61	421419,92	4,50	27,03	24,16	19,76	28,48
Bk07Tp06_C		177402,61	421419,92	7,50	27,58	24,71	20,31	29,03
Bk07Tp07_B		177391,54	421407,31	4,50	22,08	19,20	14,81	23,53
Bk07Tp07_C		177391,54	421407,31	7,50	22,44	19,57	15,17	23,89
Bk07Tp08_B		177396,61	421416,87	4,50	24,21	21,33	16,94	25,66
Bk07Tp08_C		177396,61	421416,87	7,50	24,09	21,22	16,82	25,54
Bk08Tp01_A		177376,96	421391,33	1,50	20,08	17,21	12,81	21,53
Bk08Tp01_B		177376,96	421391,33	4,50	21,56	18,69	14,29	23,01
Bk08Tp01_C		177376,96	421391,33	7,50	21,00	18,12	13,73	22,45
Bk08Tp02_A		177380,64	421398,29	1,50	20,76	17,89	13,49	22,21
Bk08Tp02_B		177380,64	421398,29	4,50	22,58	19,71	15,31	24,03
Bk08Tp02_C		177380,64	421398,29	7,50	22,29	19,42	15,02	23,74
Bk08Tp03_A		177387,20	421399,40	1,50	22,11	19,23	14,84	23,56
Bk08Tp03_B		177387,20	421399,40	4,50	25,28	22,41	18,01	26,73
Bk08Tp03_C		177387,20	421399,40	7,50	26,42	23,55	19,15	27,87
Bk08Tp04_A		177389,98	421393,12	1,50	24,05	21,17	16,78	25,50
Bk08Tp04_B		177389,98	421393,12	4,50	27,46	24,58	20,19	28,91
Bk08Tp04_C		177389,98	421393,12	7,50	29,04	26,17	21,77	30,49
Bk08Tp05_A		177386,43	421386,39	1,50	23,80	20,92	16,53	25,25
Bk08Tp05_B		177386,43	421386,39	4,50	26,71	23,83	19,44	28,16
Bk08Tp05_C		177386,43	421386,39	7,50	28,50	25,62	21,23	29,95
Bk08Tp06_A		177379,86	421385,41	1,50	20,28	17,41	13,01	21,73
Bk08Tp06_B		177379,86	421385,41	4,50	23,19	20,32	15,92	24,64
Bk08Tp06_C		177379,86	421385,41	7,50	25,26	22,39	17,99	26,71
Bk09Tp01_A		177367,35	421376,78	1,50	18,49	15,61	11,22	19,94
Bk09Tp01_B		177367,35	421376,78	4,50	20,20	17,33	12,93	21,65
Bk09Tp01_C		177367,35	421376,78	7,50	20,31	17,43	13,04	21,76
Bk09Tp02_A		177370,35	421382,36	1,50	18,77	15,89	11,50	20,22
Bk09Tp02_B		177370,35	421382,36	4,50	20,60	17,73	13,33	22,05
Bk09Tp02_C		177370,35	421382,36	7,50	20,32	17,45	13,05	21,77
Bk09Tp03_A		177376,49	421382,69	1,50	21,03	18,16	13,76	22,48
Bk09Tp03_B		177376,49	421382,69	4,50	23,33	20,45	16,06	24,78
Bk09Tp03_C		177376,49	421382,69	7,50	26,28	23,41	19,01	27,73
Bk09Tp04_A		177379,26	421377,38	1,50	23,45	20,58	16,18	24,90
Bk09Tp04_B		177379,26	421377,38	4,50	26,71	23,83	19,44	28,16
Bk09Tp04_C		177379,26	421377,38	7,50	28,26	25,39	20,99	29,71
Bk09Tp05_A		177376,08	421371,45	1,50	23,27	20,39	16,00	24,72
Bk09Tp05_B		177376,08	421371,45	4,50	26,10	23,22	18,83	27,55
Bk09Tp05_C		177376,08	421371,45	7,50	28,07	25,20	20,80	29,52
Bk09Tp06_A		177370,20	421371,20	1,50	21,15	18,27	13,88	22,60
Bk09Tp06_B		177370,20	421371,20	4,50	24,07	21,19	16,80	25,52
Bk09Tp06_C		177370,20	421371,20	7,50	26,03	23,15	18,76	27,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bk10Tp01_A		177356,58	421366,34	1,50	18,14	15,27	10,87	19,59
Bk10Tp01_B		177356,58	421366,34	4,50	19,66	16,78	12,39	21,11
Bk10Tp01_C		177356,58	421366,34	7,50	19,49	16,62	12,22	20,94
Bk10Tp02_A		177362,99	421366,44	1,50	22,04	19,17	14,77	23,49
Bk10Tp02_B		177362,99	421366,44	4,50	24,57	21,69	17,30	26,02
Bk10Tp02_C		177362,99	421366,44	7,50	27,36	24,49	20,09	28,81
Bk10Tp03_A		177365,41	421360,96	1,50	24,74	21,86	17,47	26,19
Bk10Tp03_B		177365,41	421360,96	4,50	26,73	23,85	19,46	28,18
Bk10Tp03_C		177365,41	421360,96	7,50	29,21	26,33	21,94	30,66
Bk10Tp04_A		177359,27	421361,01	1,50	21,70	18,82	14,43	23,15
Bk10Tp04_B		177359,27	421361,01	4,50	24,31	21,44	17,04	25,76
Bk10Tp04_C		177359,27	421361,01	7,50	26,97	24,10	19,70	28,42
Bk11Tp01_A		177375,48	421354,49	1,50	17,27	14,40	10,00	18,72
Bk11Tp01_B		177375,48	421354,49	4,50	19,61	16,74	12,34	21,06
Bk11Tp01_C		177375,48	421354,49	7,50	22,26	19,38	14,99	23,71
Bk11Tp02_A		177382,03	421354,46	1,50	23,00	20,13	15,73	24,45
Bk11Tp02_B		177382,03	421354,46	4,50	25,60	22,73	18,33	27,05
Bk11Tp02_C		177382,03	421354,46	7,50	27,28	24,41	20,01	28,73
Bk11Tp03_A		177384,28	421349,25	1,50	24,28	21,41	17,01	25,73
Bk11Tp03_B		177384,28	421349,25	4,50	27,62	24,74	20,35	29,07
Bk11Tp03_C		177384,28	421349,25	7,50	30,60	27,72	23,33	32,05
Bk11Tp04_A		177377,88	421349,26	1,50	21,73	18,85	14,46	23,18
Bk11Tp04_B		177377,88	421349,26	4,50	24,64	21,76	17,37	26,09
Bk11Tp04_C		177377,88	421349,26	7,50	27,80	24,92	20,53	29,25
Bk12Tp01_A		177353,50	421327,26	1,50	26,37	23,49	19,10	27,82
Bk12Tp01_B		177353,50	421327,26	4,50	28,20	25,32	20,93	29,65
Bk12Tp01_C		177353,50	421327,26	7,50	30,78	27,90	23,51	32,23
Bk12Tp02_A		177347,09	421323,94	1,50	25,95	23,07	18,68	27,40
Bk12Tp02_B		177347,09	421323,94	4,50	27,49	24,62	20,22	28,94
Bk12Tp02_C		177347,09	421323,94	7,50	30,23	27,35	22,96	31,68
Bk12Tp03_A		177347,15	421331,35	1,50	16,89	14,02	9,62	18,34
Bk12Tp03_B		177347,15	421331,35	4,50	19,30	16,43	12,03	20,75
Bk12Tp03_C		177347,15	421331,35	7,50	19,81	16,94	12,54	21,26
Bk12Tp04_A		177354,09	421334,95	1,50	22,55	19,68	15,28	24,00
Bk12Tp04_B		177354,09	421334,95	4,50	24,68	21,80	17,41	26,13
Bk12Tp04_C		177354,09	421334,95	7,50	25,20	22,32	17,93	26,65
Bk13Tp01_A		177340,46	421306,84	1,50	29,82	26,94	22,55	31,27
Bk13Tp01_B		177340,46	421306,84	4,50	31,65	28,77	24,38	33,10
Bk13Tp01_C		177340,46	421306,84	7,50	33,23	30,36	25,96	34,68
Bk13Tp02_A		177331,74	421308,11	1,50	28,80	25,92	21,53	30,25
Bk13Tp02_B		177331,74	421308,11	4,50	29,63	26,76	22,36	31,08
Bk13Tp02_C		177331,74	421308,11	7,50	31,14	28,26	23,87	32,59
Bk13Tp03_A		177326,87	421315,54	1,50	16,21	13,34	8,94	17,66
Bk13Tp03_B		177326,87	421315,54	4,50	17,57	14,70	10,30	19,02
Bk13Tp03_C		177326,87	421315,54	7,50	17,41	14,54	10,14	18,86
Bk13Tp04_A		177336,03	421314,41	1,50	24,55	21,67	17,28	26,00
Bk13Tp04_B		177336,03	421314,41	4,50	26,86	23,98	19,59	28,31
Bk13Tp04_C		177336,03	421314,41	7,50	27,42	24,54	20,15	28,87
Bk14Tp01_A		177329,67	421289,78	1,50	30,36	27,48	23,09	31,81
Bk14Tp01_B		177329,67	421289,78	4,50	32,04	29,17	24,77	33,49
Bk14Tp01_C		177329,67	421289,78	7,50	33,44	30,57	26,17	34,89
Bk14Tp02_A		177320,89	421290,81	1,50	30,51	27,63	23,24	31,96
Bk14Tp02_B		177320,89	421290,81	4,50	31,65	28,77	24,38	33,10
Bk14Tp02_C		177320,89	421290,81	7,50	32,14	29,26	24,87	33,59
Bk14Tp03_A		177315,87	421298,50	1,50	18,10	15,23	10,83	19,55
Bk14Tp03_B		177315,87	421298,50	4,50	19,23	16,36	11,96	20,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bk14Tp03_C		177315,87	421298,50	7,50	19,23	16,36	11,96	20,68
Bk14Tp04_A		177325,37	421297,04	1,50	23,47	20,60	16,20	24,92
Bk14Tp04_B		177325,37	421297,04	4,50	25,23	22,36	17,96	26,68
Bk14Tp04_C		177325,37	421297,04	7,50	26,77	23,89	19,50	28,22
Bk15Tp01_A		177296,05	421280,76	1,50	24,97	22,09	17,70	26,42
Bk15Tp01_B		177296,05	421280,76	4,50	26,60	23,73	19,33	28,05
Bk15Tp01_C		177296,05	421280,76	7,50	25,65	22,77	18,38	27,10
Bk15Tp02_A		177307,80	421273,21	1,50	24,69	21,81	17,42	26,14
Bk15Tp02_B		177307,80	421273,21	4,50	26,37	23,49	19,10	27,82
Bk15Tp02_C		177307,80	421273,21	7,50	27,34	24,47	20,07	28,79
Bk15Tp03_A		177311,66	421265,39	1,50	31,59	28,71	24,32	33,04
Bk15Tp03_B		177311,66	421265,39	4,50	32,94	30,06	25,67	34,39
Bk15Tp03_C		177311,66	421265,39	7,50	33,73	30,85	26,46	35,18
Bk15Tp04_A		177303,14	421265,82	1,50	30,19	27,31	22,92	31,64
Bk15Tp04_B		177303,14	421265,82	4,50	31,12	28,24	23,85	32,57
Bk15Tp04_C		177303,14	421265,82	7,50	31,65	28,77	24,38	33,10
Bk15Tp05_A		177291,28	421273,44	1,50	29,58	26,70	22,31	31,03
Bk15Tp05_B		177291,28	421273,44	4,50	30,58	27,70	23,31	32,03
Bk15Tp05_C		177291,28	421273,44	7,50	31,24	28,36	23,97	32,69
Bk15Tp06_A		177287,50	421281,14	1,50	15,66	12,79	8,39	17,11
Bk15Tp06_B		177287,50	421281,14	4,50	17,51	14,64	10,24	18,96
Bk15Tp06_C		177287,50	421281,14	7,50	17,74	14,87	10,47	19,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten verdeling Bk01Tp02_C

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02
Bk01Tp02_C
Wegen 30 km/u
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bk01Tp02_C		177293,47	421497,67	7,50	38,49	35,62	31,22	39,94
Hoeveweg		177038,46	421563,20	0,00	38,31	35,44	31,04	39,76
Boomsestr1		177579,94	421570,40	0,00	22,90	20,03	15,63	24,35
Veldsestr1		177637,33	421368,15	0,00	18,38	15,50	11,11	19,83
Torenstr		177579,94	421570,40	0,00	16,13	13,26	8,86	17,58
Boomsestr2		177637,38	421368,09	0,00	0,59	-2,28	-6,68	2,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen