

Quickscan stikstof

Datum : 2 april 2020
Betreft : QS Stikstof CPO Bergharen
Project : P198868

1. Aanleiding

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o. a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Als een (bouw)project significant negatieve effecten kan veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van stikstof of andere effecten is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming).

2. Doel van deze quickscan

In deze notitie is het voornemen voor woningbouw, zoals omschreven in de toelichting van het planvoornemen, als uitgangspunt genomen. Deze quickscan is bedoeld om gevolgen van het initiële voornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken door gebruik te maken van het meest recente rekenmodel.

3. Voornemen

Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van een woningbouwproject van 12 woningen op vrije kavels in de vorm van een Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO). Van deze woningen zullen er 8 vrijstaand gerealiseerd worden, en 4 in een twee-onder-een-kap type. De kavels verschillen van grootte en bestrijken in totaal een oppervlakte van 3.802 m². Daarnaast zullen er 14 parkeerplaatsen gerealiseerd worden en zal het geheel landschappelijk ingepast worden.

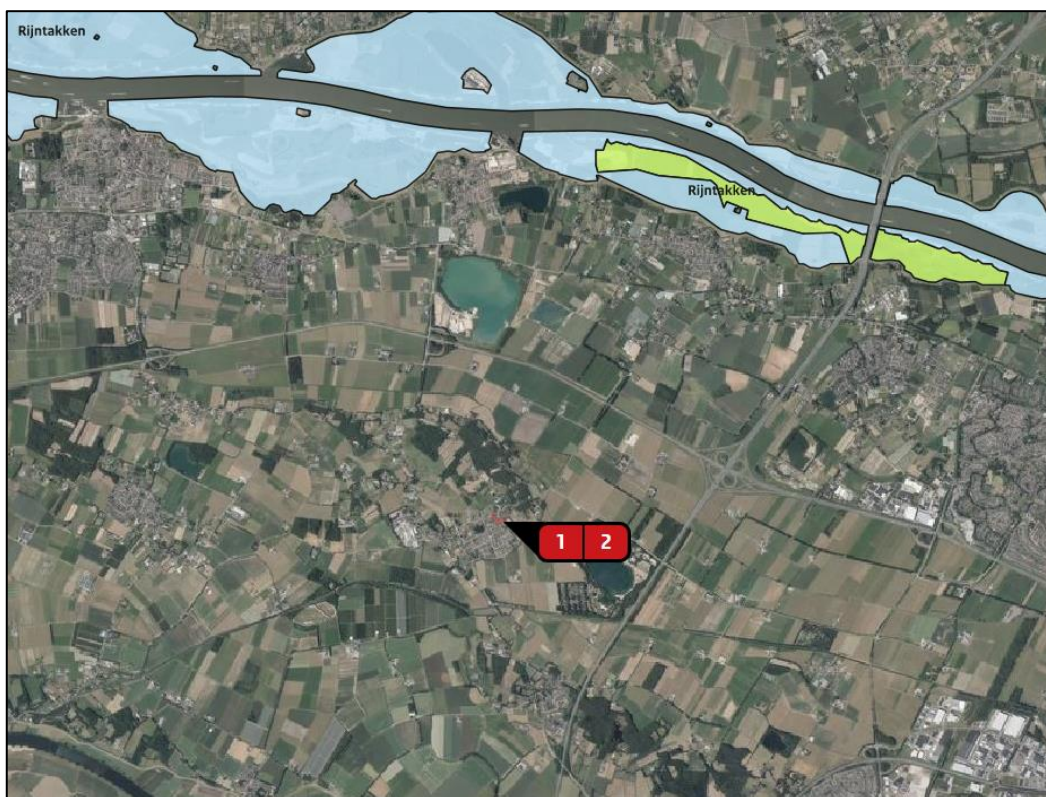


Verkevelingsplan

4. Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt op circa 4,1 kilometer van Natura 2000-gebied de Rijntakken.

Dit Natura 2000-gebied omvat de beschermde natuurgebieden langs de rivieren de IJssel, de Neder-Rijn en de Waal. De Rijntakken worden voornamelijk beschermd door de Vogelrichtlijn, maar op specifieke plekken ook door de Habitatrichtlijn. De Rijntakken bevatten meerdere stikstofgevoelige habitattypen. Dichtstbijzijnd deel van de Rijntakken zijn de uiterwaarden van de Waal ten noorden van Deest en Winssen. Nabij het plangebied liggen voornamelijk stikstofgevoelige habitattypen in de vorm van kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied

5. Stikstofberekening

De vergunningverlening voor projecten die door de stikstofuitspraak van de Raad van State (mei 2019) tijdelijk stil liggen, komt in etappes weer op gang. Op 16 september 2019 is de nieuwe versie van AERIUS Calculator (2019) beschikbaar gekomen. Met deze rekentool kan de stikstofdepositie op een natuurgebied van een bouwplan of project worden berekend.

In AERIUS is het niet mogelijk om voor een tijdelijke periode stikstofbronnen in te voeren. De rekensystematiek gaat uit van de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak gedurende de periode van een jaar. Bijgevoegd is een bijlage met pdf-uitvoer van AERIUS waarin de nader te bespreken realisatiefase en gebruiksfase ingevoerd zijn.

Opzet stikstofberekening

In de quickscan wordt eerst de zogenoemde emissieruimte voor het bouwplan bepaald. Dit is de maximaal mogelijke emissie van stikstofoxiden (afkomstig van de emissiebronnen die betrekking hebben tot het bouwplan) voor er sprake is van significante stikstofdepositie in de stikstofgevoelige habitattypen in omliggend Natura 2000-gebied.

Vervolgens worden de volgende fasen onderscheiden in het bouwplan:

- Realisatiefase (tijdelijk, bouwmaatregelen die plaatsvinden in het plangebied en bijbehorende transportbewegingen)
- Gebruiksfase (verkeersgeneratie van de nieuwe situatie)

5.1 Emissieruimte

Door middel van de AERIUS-calculator is het mogelijk de maximale uitstoot van stikstofoxiden in het plangebied te berekenen waarbij geen toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden ontstaat. Deze emissieruimte geeft een indicatie van de bandbreedte waarin het project qua uitstoot van stikstofoxiden mag plaatsvinden. Op basis van AERIUS-berekeningen is deze emissieruimte bepaald op **165 kg NOx/jaar**. De AERIUS-berekening voor de emissieruimte is bijgevoegd als bijlage.

5.2 Realisatiefase

De realisatiefase van het bouwplan betreft het geheel aan (mogelijke) sloop- en bouwmaatregelen die (tijdelijk) plaatsvinden. Mogelijke emissie van stikstofoxiden kan veroorzaakt worden door de inzet van mobiele werktuigen in het plangebied en transportbewegingen van en naar de bouwlocatie.

Aangezien het gebruik van mobiele werktuigen en bijbehorend bouwverkeer niet geïnventariseerd is, wordt gebruik gemaakt van kengetallen zoals vastgesteld in de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' van de Rijksoverheid, waarin uitgegaan wordt van een emissie van 3 kg NOx per woning in de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen). Bij een realisatie van het CPO-project met 12 woningen is er dus sprake van een geschatte emissie van **36 kg NOx**.

5.3 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft alle (continue) emissiebronnen door toedoen van het planvoornemen. Aangezien de woningen gasloos gerealiseerd zullen worden, is alleen de toename van verkeersgeneratie van belang voor de berekening van de totale gebruiksfase.

Het planvoornemen voorziet in een toekomstige gebruikssituatie van 12 woningen in het plangebied, waarvan 8 vrijstaand gerealiseerd en 4 twee-onder-een-kap. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van CROW-publicatie Toekomstbestendig parkeren. Op basis van getallen behorend tot de rest bebouwde kom in weinig stedelijk gebied (maximaal) voorziet het CPO-project in een verkeersgeneratie van 33 motorvoertuigbewegingen per etmaal behorend tot de 4 twee-onder-een-kapwoningen, en 69 motorvoertuigbewegingen per etmaal behorend tot de 8 vrijstaande woningen. In totaal voorziet het plan in een verkeersgeneratie van 101 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Naast de kwantiteit aan verkeer dat gegenereerd wordt door het planvoornemen is de ontsluiting van het plangebied naar een grote doorgaande weg van belang voor de berekening van de gebruiksfase. Over deze ontsluiting wordt de emissie van stikstofoxiden door toename van de verkeersgeneratie berekend totdat deze opgaat in het grotere verkeersbeeld. Deze ontsluiting volgt de Dorsvlegel in westelijke richting en vervolgens het Keltenpad in noordelijke richting naar de doorgaande Molenweg. Deze route is circa 200 meter lang. Volgens bijgevoegde AERIUS-berekening veroorzaakt het planvoornemen in de gebruiksfase een emissie van **2,5 kg NOx/jaar**.

Bij het invoeren van de verkeersbewegingen in de AERIUS-berekening is geen rekening gehouden met eventuele congestie. Het effect van congestie in een 30 km/u-zone is zeer gering en niet significant gezien het grote verschil tussen de emissie in de gebruiksfase en de berekende emissieruimte in paragraaf 5.1 van deze notitie.

6. Conclusie

De realisatiefase en de gebruiksfase van het planvoornemen vormen samen de input voor de AERIUS-berekening. Uit de AERIUS-berekening volgt dat het voornemen niet leidt tot een overschrijding van de drempelwaarde van 0,00 mol/ha op stikstofgevoelige habitats. Het planvoornemen leidt daarmee niet tot een significante toename van stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden. Daarnaast is er een grote marge tussen de voorziene uitstoot van het planvoornemen (38,5 kg NOx) en de beschikbare emissieruimte (165 kg NOx) die overschreden moet worden voor er sprake is van schadelijke depositie van stikstof in omliggende natuurgebieden.

Negatieve effecten ten gevolge van stikstof op de instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebieden op basis van het voorgaande met zekerheid worden uitgesloten, waardoor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming niet vereist is.

Bijlagen

1. *AERIUS-berekening Emissieruimte CPO Bergharen, 12/02/2020*
2. *AERIUS-berekening CPO Bergharen, 13/02/2020*

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen Tonnaer	Dorsvlegel, 6617 CP Bergharen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Emissieruimte CPO Bergharen	RU803xmN5Gxs	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2020, 10:38	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	165,00 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

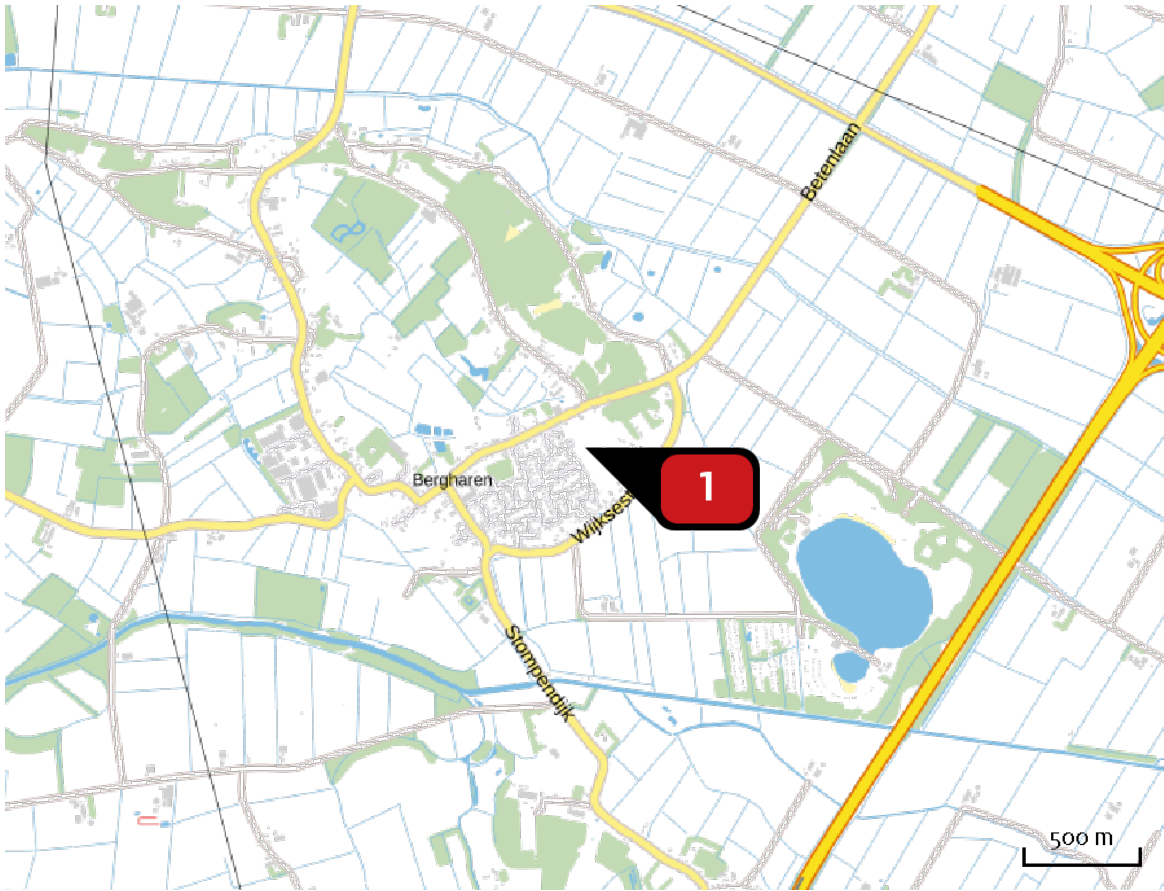
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Emissieruimte voor de realisatie van een CPO-project van 12 woningen aan de Dorsvlegel in Bergharen

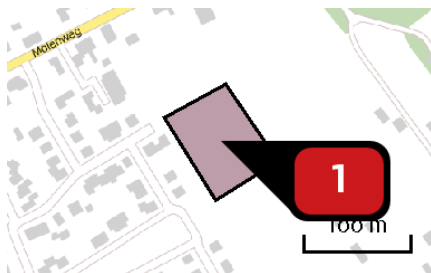
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Emissieruimte Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	165,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Emissieruimte
174744, 429396
165,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Maximale invulling		4,0	4,0	0,0	NOx	165,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen Tonnaer	Dorsvlegel, 6617 CP Bergharen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
CPO Bergharen	RPp9dqfKRerc	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 februari 2020, 13:37	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	38,55 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

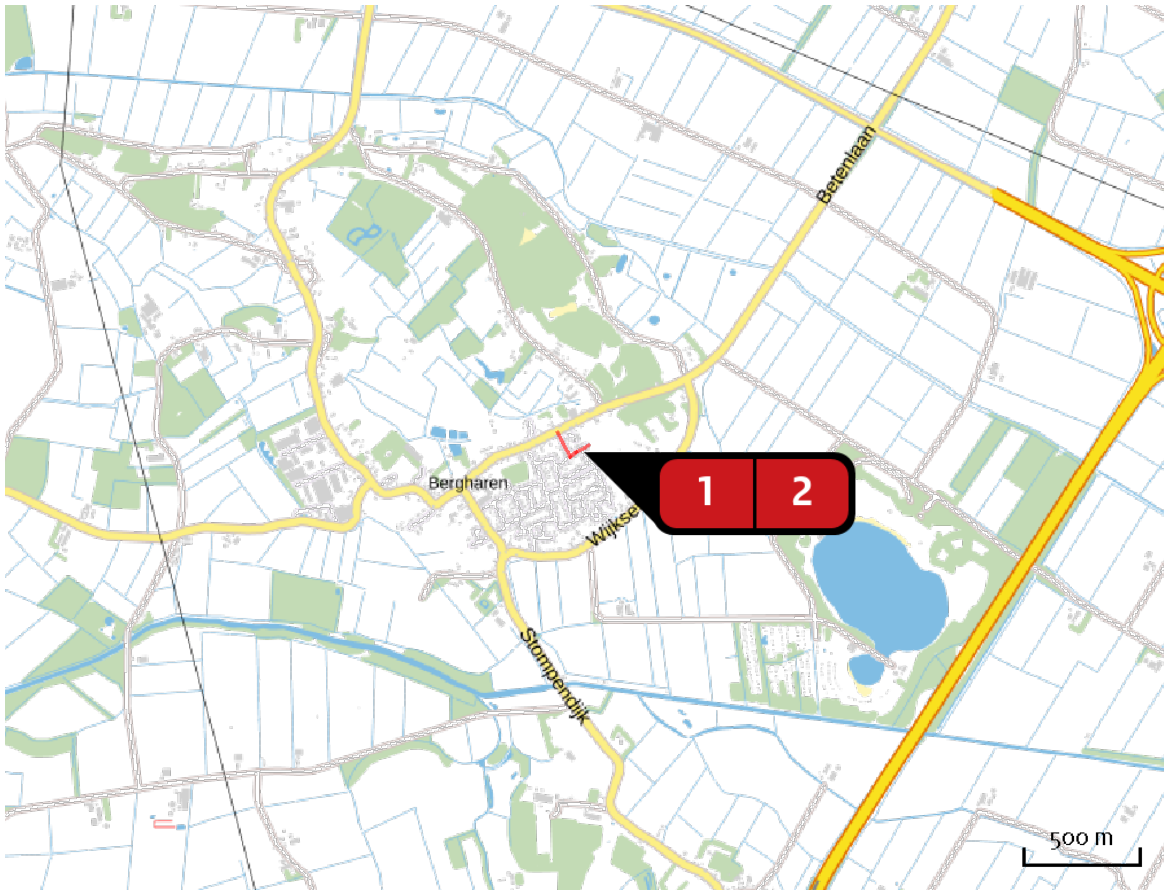
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie van een CPO-project van 12 woningen aan de Dorsvlegel in Bergharen

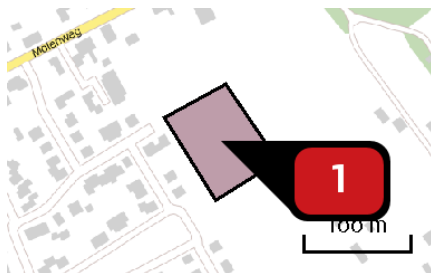
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	36,00 kg/j
2	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,55 kg/j

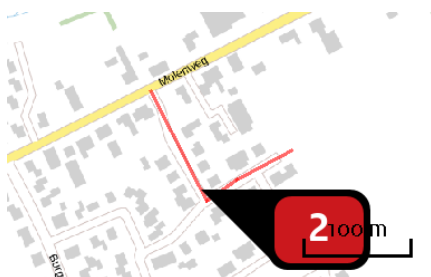
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Realisatiefase
174744, 429396
36,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Maximale invulling		4,0	4,0	0,0	NOx	36,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie
174607, 429379
2,55 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	101,0 / etmaal	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>