



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

MOLENWEG TUSSEN 33 EN 35 BERGHAREN

REALISATIE WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Referentie:	20211364.v01
Datum:	15 september 2021
Opdrachtgever:	VP ontwikkeling

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Weggegevens.....	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	9
3.2.1. <i>Bouwbesluit</i>	9
3.2.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	10
4. CONCLUSIE.....	11
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	12
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	13
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	14
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	15

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om op een leeg perceel aan de Molenweg tussen de huisnummers 33 en 35 in Bergharen een nieuwe woning te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Tekeningen voor de beoogde woning zijn weergegeven op afbeelding 2. Deze tekening is in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Tekeningen voor de beoogde woning

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Alle wegen in de omgeving van het plangebied hebben een maximumsnelheid van 30 km/u, waarmee het plangebied niet binnen een geluidzone van een weg is gelegen. Wel is er in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van de Molenweg. Aangezien dit de enige weg is die direct naast het plangebied is gelegen, kan er in dit geval worden gesteld dat de geluidsbelasting van deze weg maatgevend is.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

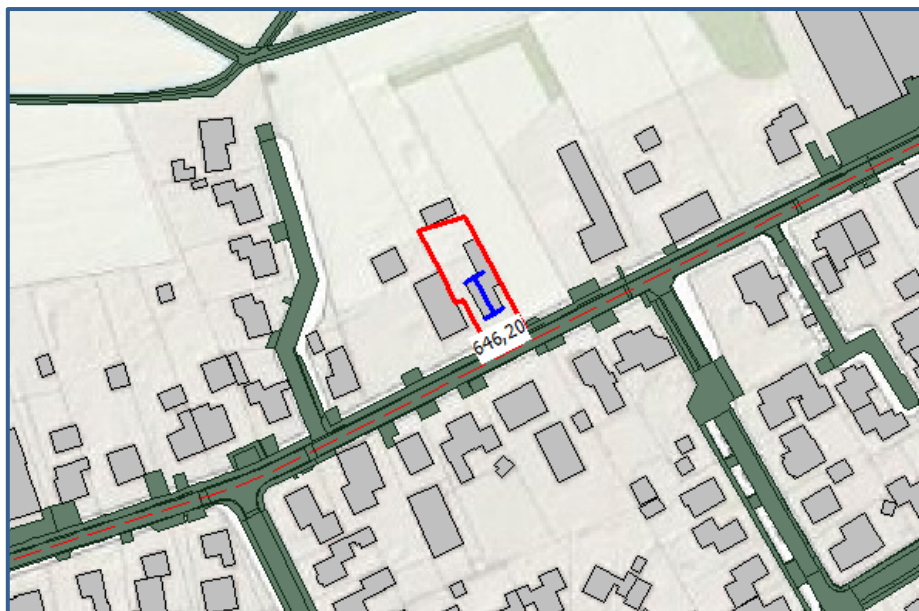
Omdat het plangebied niet binnen een geluidzone valt, is het niet nodig de geluidbelasting van wegen in de omgeving te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Aangezien alleen de cumulatieve geluidbelasting wordt onderzocht, is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet van toepassing.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Molenweg zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2030) en zijn aangeleverd door de gemeente Wijchen (zie bijlage I). Deze intensiteiten zijn aangepast om de verwachte weekdagintensiteiten voor het planjaar 2031 te verkrijgen. Omdat er geen gegevens beschikbaar waren omtrent de verdeling over de verschillende maatgevende perioden is er uitgegaan van referentieverdelingen zoals berekend met de module VI - Lucht en Geluid. De intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De Molenweg is uitgevoerd met een asfaltwegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021, module RMW 2012.

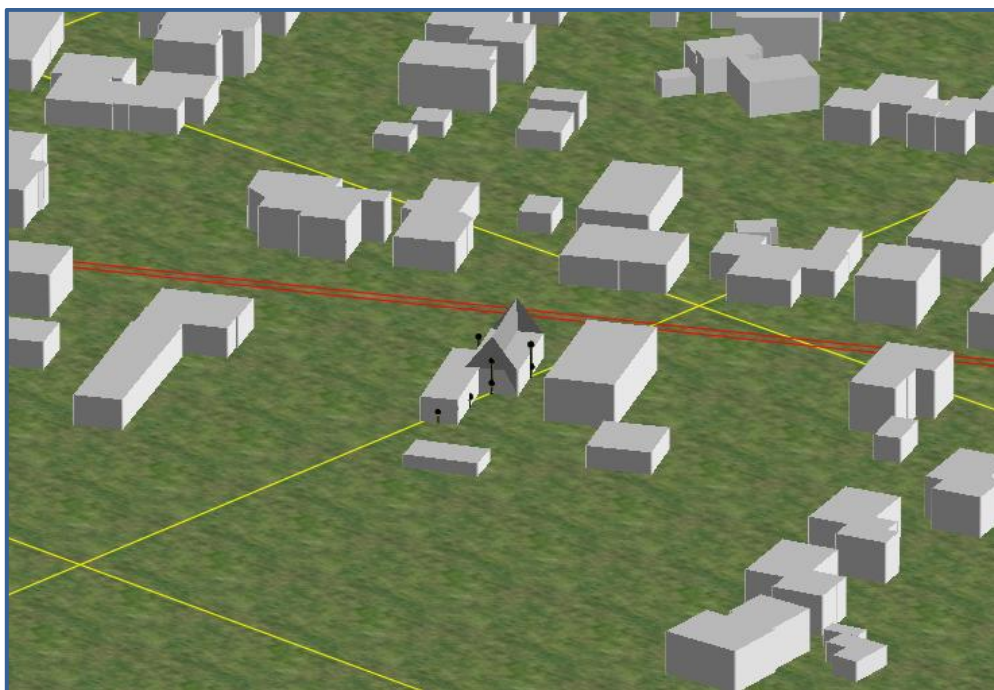
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woning. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

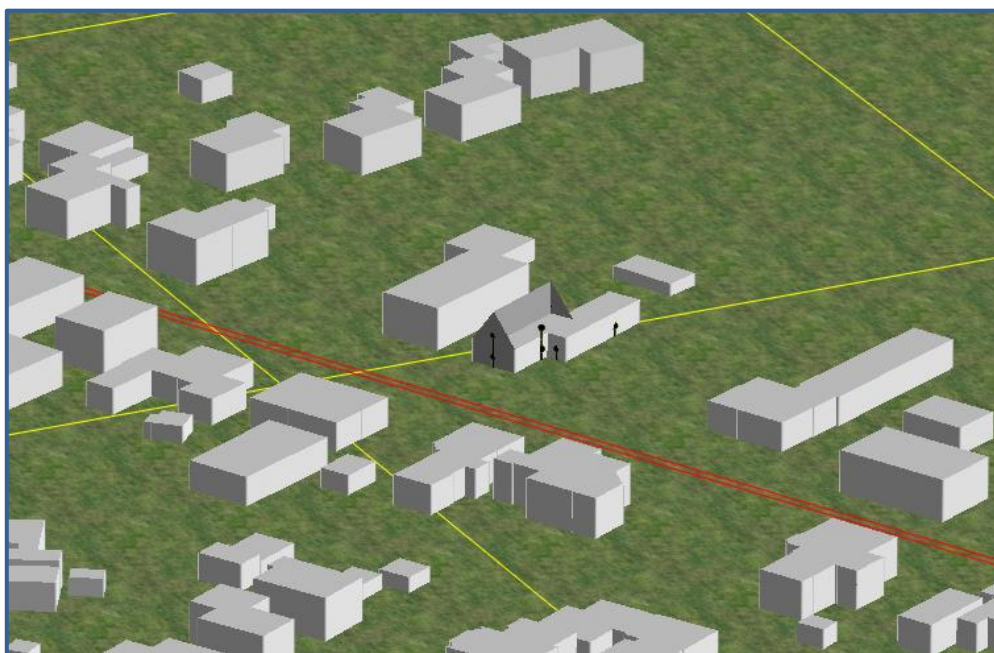
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

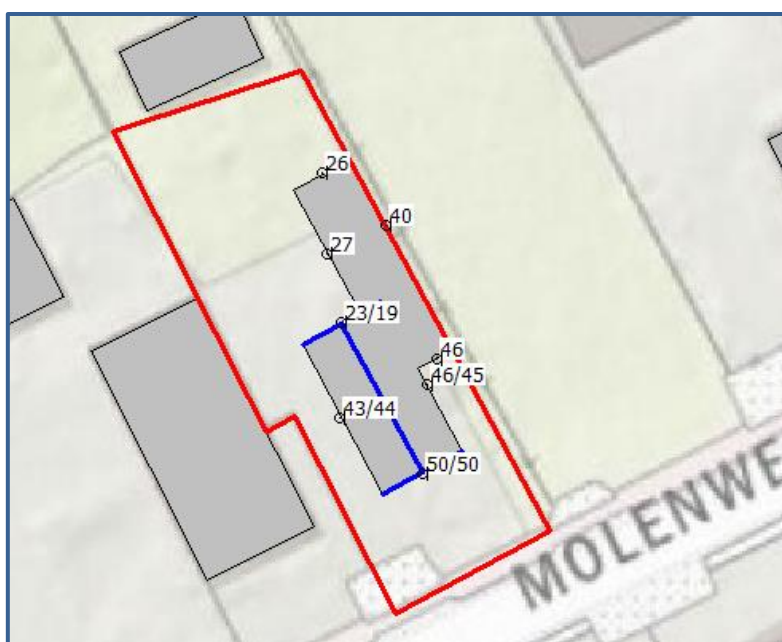
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Alleen de cumulatieve geluidbelasting door de Molenweg is berekend. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.2.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.2.2.

3.2.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en

meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB op de voorgevel van de beoogde woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.2.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 5 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel van de beoogde woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 2 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 2. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus bij het plangebied bedragen minimaal 26 dB op de achtergevel en maximaal 50 dB op de voorgevel van de beoogde woning. De milieukwaliteit wordt als “Zeer goed” tot “Goed” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woning wordt als acceptabel aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning zal beschikken over geluidluwe gevels.
- De woning zal beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De gevels zullen over voldoende gevelwering beschikken om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai ter plaatse van de beoogde woning aan de Molenweg tussen 33 en 35 in Bergharen berekend.

Hogere waarden

Het plangebied ligt niet binnen een geluidzone van een weg. Het verlenen van een hogere waarde is niet van toepassing.

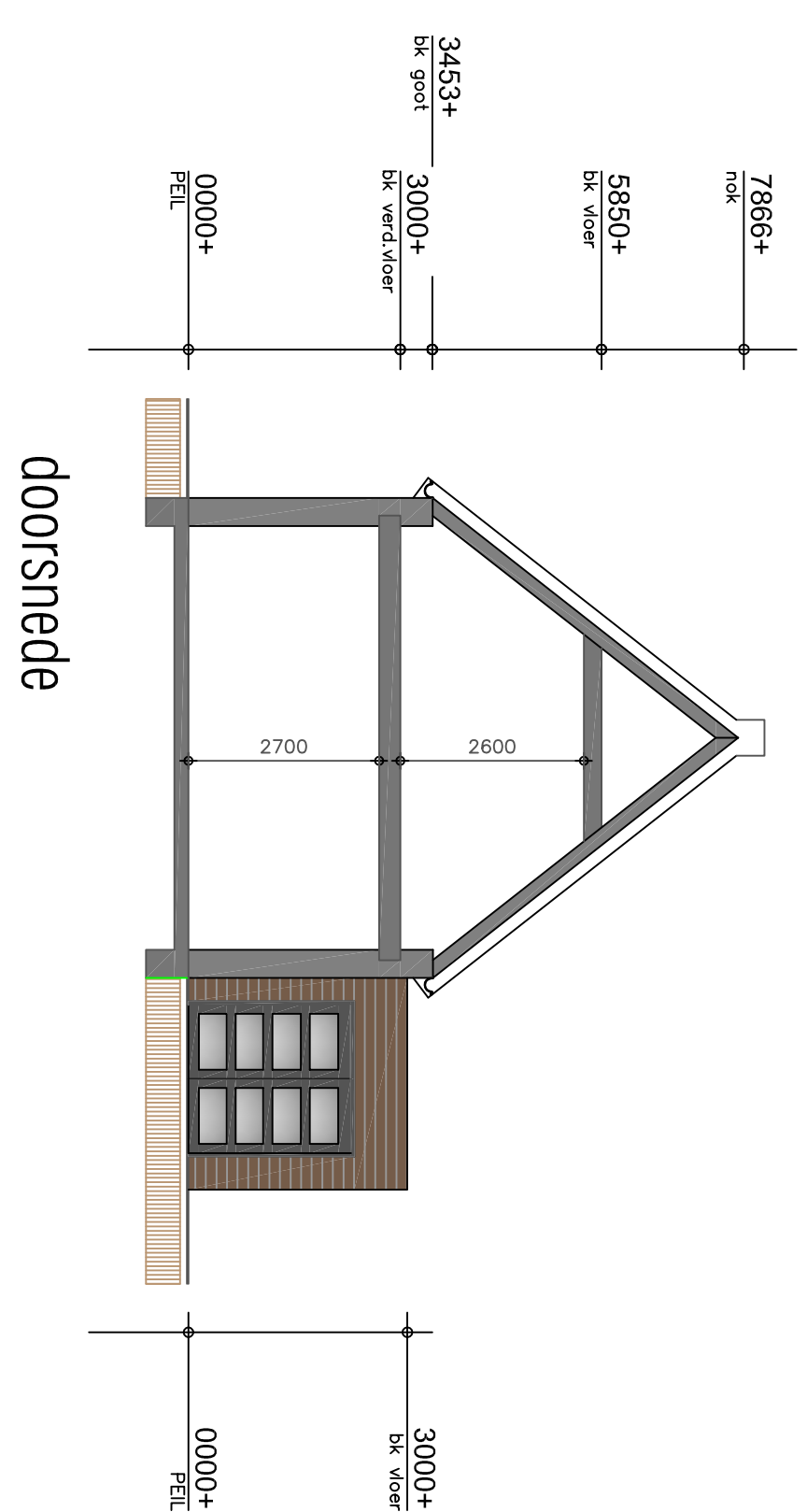
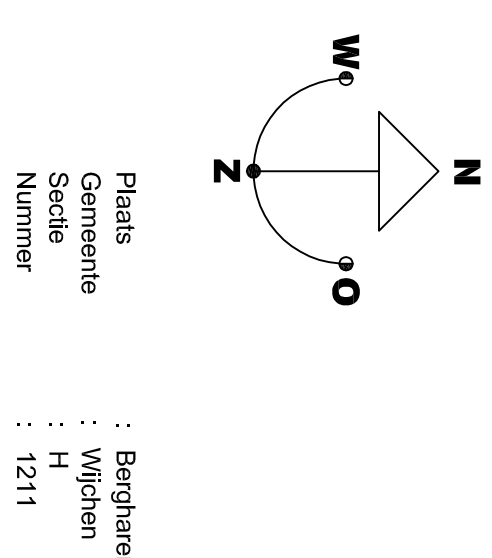
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel van de beoogde woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt als “Zeer goed” tot “Goed” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woning niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

[illegible][illegible]

Verkeersgegevens

Aanvrager: De Roever omgevingsadvies

Waar: Molenweg in Bergharen

Datum: 13 september 2021

- Aandeel middelzware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Aandeel zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt in honderdtallen)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

- Wegverharding: Molenweg – Asphalt,
- Maximumsnelheid: Molenweg - 30km/u

Gegevens 2018



Aandeel middelzware vracht



Aandeel zware vracht



Etmaalintensiteiten

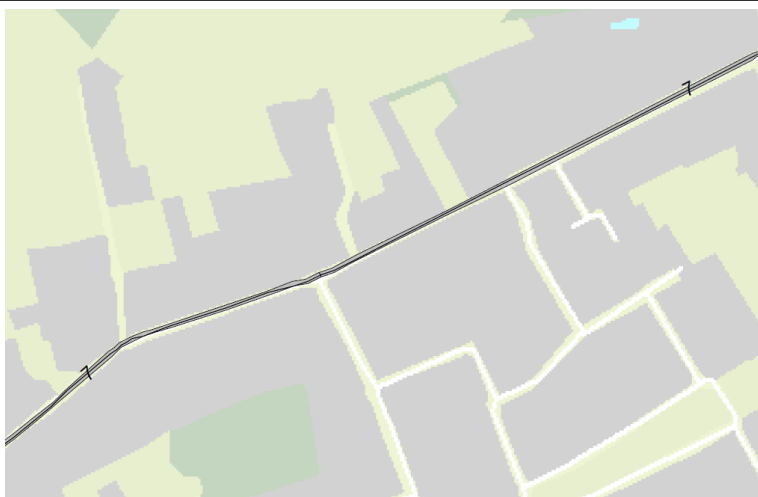
Gegevens 2030



Aandeel middelzware vracht



Aandeel zware vracht



etmaalintensiteiten

Uitwerking verkeersgegevens

Intensiteit Molenweg 2030 werkdag	700
Intensiteit Molenweg 2030 weekdag	630
Intensiteit Molenweg 2031 weekdag	642,6

VI-Lucht & Geluid

15-9-2021 12:57:50

Invoer algemeen

gemeente

Wijchen (pc4: 6617, stedelijkheidsgraad 5)

straat

Molenweg

wegcategorie

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

betekent toegepast

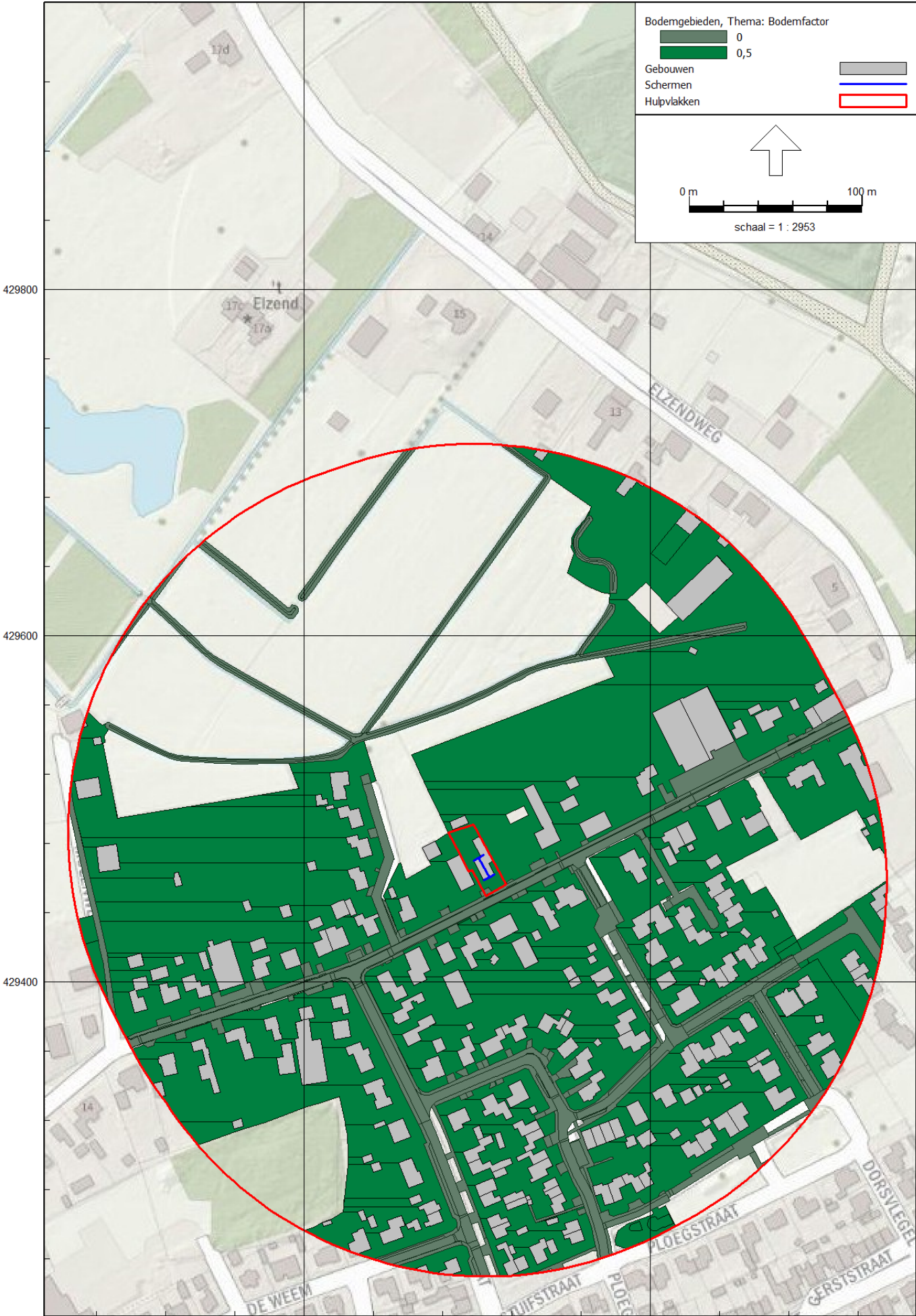
Uitvoer

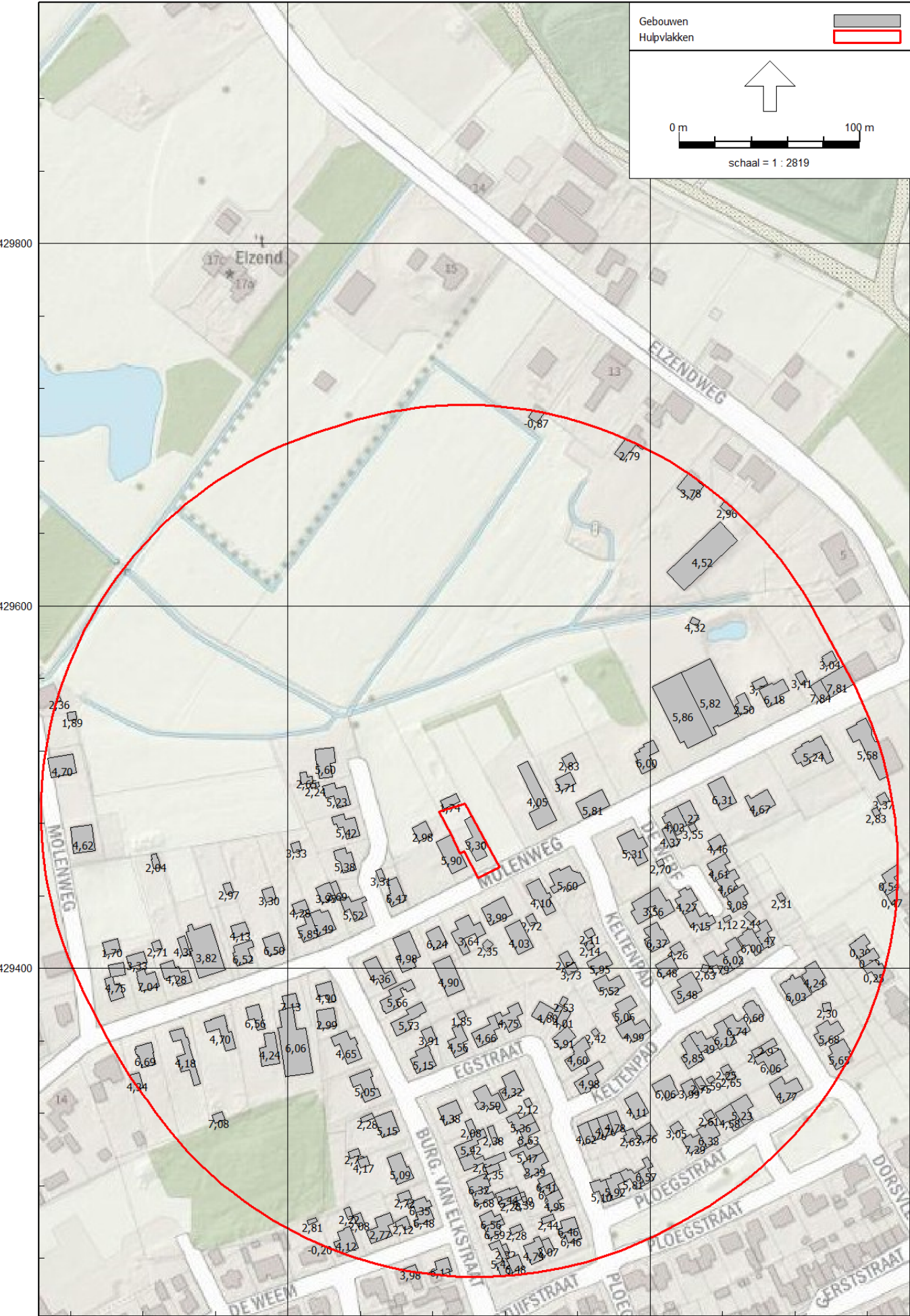
Grootheid	2021			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

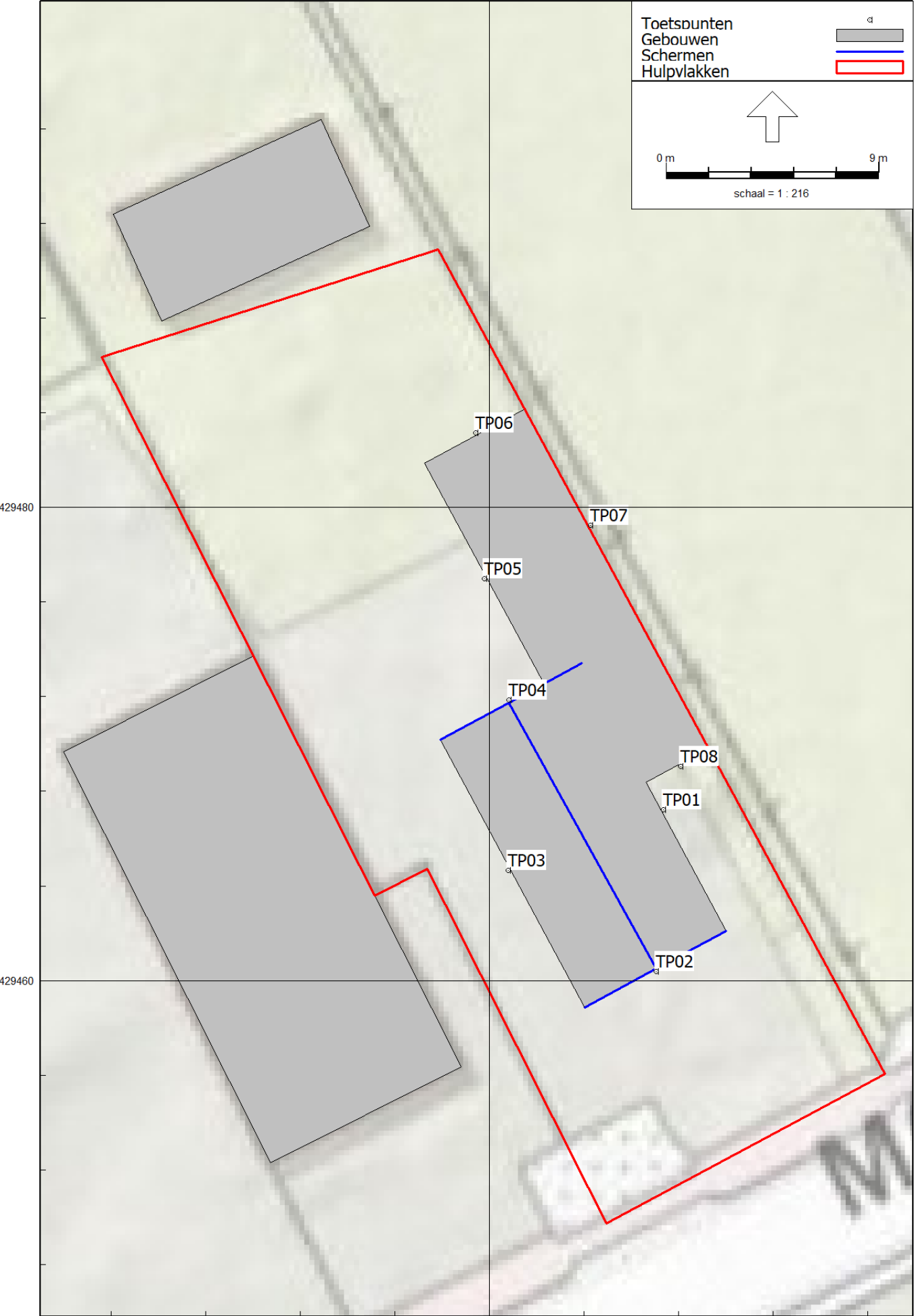
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 15-9-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 15-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Molenweg		--	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Molenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Molenweg		646,20	6,40	3,30	1,20	97,50	97,50	97,50	1,50	1,50	1,50	1,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenweg	1,00	1,00

Itemeigenschappen

Model:	V01						
Groep:	V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen						
	(hoofdgroep)						
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok		174507,04	429460,50	4,50	3,30	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgv101		174510,02	429462,11	--	3,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv102		174497,93	429470,17	--	3,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgv101	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgv102	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		174507,37	429467,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		174507,07	429460,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		174500,79	429464,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		174500,83	429471,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		174499,80	429476,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP06		174499,42	429483,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP07		174504,27	429479,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP08		174508,08	429469,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
Woning		174510,02	429462,11	3,30	0,00	Relatief	0 dB
219		174535,00	429707,73	-0,87	0,00	Relatief	0 dB
1	woonfunctie	174541,21	429298,59	3,39	0,00	Relatief	0 dB
2	woonfunctie	174531,34	429302,86	5,47	0,00	Relatief	0 dB
3	woonfunctie	174536,64	429315,54	5,63	0,00	Relatief	0 dB
4	woonfunctie	174536,64	429315,54	5,36	0,00	Relatief	0 dB
5	woonfunctie	174501,49	429275,85	6,68	0,00	Relatief	0 dB
6	woonfunctie	174508,86	429278,92	6,32	0,00	Relatief	0 dB
7	woonfunctie	174520,65	429294,77	2,61	0,00	Relatief	0 dB
8	woonfunctie	174504,06	429309,90	5,42	0,00	Relatief	0 dB
9	woonfunctie	174519,19	429230,23	5,42	0,00	Relatief	0 dB
10		174528,84	429273,52	2,39	0,00	Relatief	0 dB
11		174531,16	429274,41	2,39	0,00	Relatief	0 dB
12	woonfunctie	174538,78	429278,22	6,40	0,00	Relatief	0 dB
13	woonfunctie	174547,27	429282,39	6,41	0,00	Relatief	0 dB
15	woonfunctie	174542,38	429274,36	4,95	0,00	Relatief	0 dB
28	woonfunctie	174478,10	429267,80	6,48	0,00	Relatief	0 dB
29	woonfunctie	174476,74	429271,34	6,35	0,00	Relatief	0 dB
30		174527,91	429275,95	2,26	0,00	Relatief	0 dB
31		174524,17	429274,48	2,44	0,00	Relatief	0 dB
32	woonfunctie	174518,51	429261,68	6,59	0,00	Relatief	0 dB
33	woonfunctie	174518,51	429261,68	6,56	0,00	Relatief	0 dB
34	woonfunctie	174539,80	429249,80	4,79	0,00	Relatief	0 dB
35		174539,80	429249,80	3,07	0,00	Relatief	0 dB
36	woonfunctie	174560,19	429256,96	6,46	0,00	Relatief	0 dB
37	woonfunctie	174549,93	429253,45	6,46	0,00	Relatief	0 dB
51	woonfunctie	174575,52	429283,38	5,10	0,00	Relatief	0 dB
52	woonfunctie	174579,19	429272,58	5,92	0,00	Relatief	0 dB
53	woonfunctie	174597,22	429280,68	5,81	0,00	Relatief	0 dB
54	woonfunctie	174593,09	429288,01	6,57	0,00	Relatief	0 dB
61		174520,07	429242,46	2,32	0,00	Relatief	0 dB
62	woonfunctie	174521,24	429239,65	6,48	0,00	Relatief	0 dB
67		174504,01	429310,02	2,08	0,00	Relatief	0 dB
68		174528,47	429259,01	2,28	0,00	Relatief	0 dB
125		174546,36	429264,32	2,44	0,00	Relatief	0 dB
126		174466,68	429277,50	2,72	0,00	Relatief	0 dB
127		174440,07	429265,21	2,08	0,00	Relatief	0 dB
128		174434,07	429268,33	2,22	0,00	Relatief	0 dB
129	woonfunctie	174484,83	429230,69	6,13	0,00	Relatief	0 dB
130	woonfunctie	174472,02	429232,25	3,98	0,00	Relatief	0 dB
131		174446,42	429320,14	2,28	0,00	Relatief	0 dB
138		174438,74	429300,75	2,72	0,00	Relatief	0 dB
139		174438,38	429294,44	4,17	0,00	Relatief	0 dB
151		174590,47	429311,82	2,63	0,00	Relatief	0 dB
152		174597,59	429313,72	2,76	0,00	Relatief	0 dB
155		174465,66	429263,08	2,12	0,00	Relatief	0 dB
173	woonfunctie	174462,29	429298,38	5,09	0,00	Relatief	0 dB
186	woonfunctie	174456,44	429265,12	2,77	0,00	Relatief	0 dB
187	woonfunctie	174431,29	429242,47	4,12	0,00	Relatief	0 dB
208		174510,38	429286,25	2,35	0,00	Relatief	0 dB
207		174513,40	429313,25	2,38	0,00	Relatief	0 dB
215	woonfunctie	174418,06	429247,66	-0,20	0,00	Relatief	0 dB
216		174410,66	429260,86	2,81	0,00	Relatief	0 dB
14	woonfunctie	174512,30	429435,94	3,99	0,00	Relatief	0 dB
16	woonfunctie	174645,96	429399,23	5,79	0,00	Relatief	0 dB
17	woonfunctie	174645,96	429399,23	6,02	0,00	Relatief	0 dB
18	woonfunctie	174618,76	429429,46	4,15	0,00	Relatief	0 dB
19	woonfunctie	174624,93	429433,08	4,27	0,00	Relatief	0 dB
23	woonfunctie	174416,93	429417,80	5,49	0,00	Relatief	0 dB
20	woonfunctie	174398,51	429377,89	7,13	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
Woning	0,80	0,80
219	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
15	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
155	0,80	0,80
173	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
208	0,80	0,80
207	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
14	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
23	0,80	0,80
20	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
21	industriefunctie	174402,84	429378,59	6,06	0,00	Relatief	0 dB
22	woonfunctie	174412,01	429430,47	5,85	0,00	Relatief	0 dB
24	woonfunctie	174516,24	429368,96	4,66	0,00	Relatief	0 dB
25	woonfunctie	174513,91	429374,18	4,75	0,00	Relatief	0 dB
26		174548,21	429371,55	4,01	0,00	Relatief	0 dB
27	woonfunctie	174551,93	429378,15	4,80	0,00	Relatief	0 dB
38	woonfunctie	174634,29	429362,07	6,39	0,00	Relatief	0 dB
39	woonfunctie	174634,29	429362,07	6,17	0,00	Relatief	0 dB
40	woonfunctie	174621,65	429363,51	5,85	0,00	Relatief	0 dB
41		174662,81	429353,90	2,71	0,00	Relatief	0 dB
42		174660,76	429357,22	2,97	0,00	Relatief	0 dB
43	woonfunctie	174644,32	429325,30	4,58	0,00	Relatief	0 dB
44	woonfunctie	174651,75	429313,45	5,23	0,00	Relatief	0 dB
45	woonfunctie	174622,44	429308,53	7,29	0,00	Relatief	0 dB
46	woonfunctie	174631,65	429301,07	6,33	0,00	Relatief	0 dB
47	woonfunctie	174570,74	429317,30	4,76	0,00	Relatief	0 dB
48	woonfunctie	174576,02	429319,36	4,76	0,00	Relatief	0 dB
49	woonfunctie	174579,99	429309,13	4,78	0,00	Relatief	0 dB
50	woonfunctie	174569,43	429305,02	4,62	0,00	Relatief	0 dB
55		174620,96	429478,37	3,55	0,00	Relatief	0 dB
56	industriefunctie, woonfunctie	174617,05	429563,29	5,86	0,00	Relatief	0 dB
57		174634,62	429528,32	5,82	0,00	Relatief	0 dB
58	woonfunctie	174706,85	429566,98	7,81	0,00	Relatief	0 dB
59	woonfunctie	174693,83	429559,13	7,84	0,00	Relatief	0 dB
60	woonfunctie	174621,78	429492,84	4,27	0,00	Relatief	0 dB
63		174696,27	429572,67	3,04	0,00	Relatief	0 dB
64	woonfunctie	174460,06	429450,16	6,47	0,00	Relatief	0 dB
65		174423,13	429447,58	3,95	0,00	Relatief	0 dB
66	woonfunctie	174590,87	429476,90	5,31	0,00	Relatief	0 dB
69	woonfunctie	174291,72	429479,44	4,62	0,00	Relatief	0 dB
79	woonfunctie	174573,37	429498,67	5,81	0,00	Relatief	0 dB
70	woonfunctie	174431,55	429466,52	5,38	0,00	Relatief	0 dB
71	woonfunctie	174430,76	429485,14	5,42	0,00	Relatief	0 dB
72	woonfunctie	174425,30	429521,76	5,60	0,00	Relatief	0 dB
73	woonfunctie	174684,50	429333,48	4,77	0,00	Relatief	0 dB
74	woonfunctie	174655,62	429382,43	6,60	0,00	Relatief	0 dB
75	woonfunctie	174689,02	429385,72	6,03	0,00	Relatief	0 dB
76		174555,80	429508,26	3,71	0,00	Relatief	0 dB
77	woonfunctie	174448,96	429406,70	4,36	0,00	Relatief	0 dB
80	woonfunctie	174490,04	429473,72	5,90	0,00	Relatief	0 dB
81	woonfunctie	174582,80	429368,54	5,06	0,00	Relatief	0 dB
82	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174595,10	429439,10	3,56	0,00	Relatief	0 dB
83	woonfunctie	174342,07	429367,30	4,18	0,00	Relatief	0 dB
84	woonfunctie	174425,62	429502,29	5,23	0,00	Relatief	0 dB
85	woonfunctie	174442,63	429439,59	5,52	0,00	Relatief	0 dB
86	woonfunctie	174379,94	429415,48	6,52	0,00	Relatief	0 dB
87	woonfunctie	174601,70	429526,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB
88	woonfunctie	174640,37	429505,92	6,31	0,00	Relatief	0 dB
89		174664,32	429498,66	4,67	0,00	Relatief	0 dB
90	industriefunctie, woonfunctie	174725,78	429524,54	5,58	0,00	Relatief	0 dB
91	woonfunctie	174309,00	429403,32	4,75	0,00	Relatief	0 dB
92	woonfunctie	174499,74	429429,43	3,64	0,00	Relatief	0 dB
94		174633,30	429322,07	2,61	0,00	Relatief	0 dB
111		174729,44	429497,12	3,37	0,00	Relatief	0 dB
112	woonfunctie	174525,19	429343,46	4,32	0,00	Relatief	0 dB
95		174634,46	429340,91	2,59	0,00	Relatief	0 dB
96		174647,37	429340,43	2,65	0,00	Relatief	0 dB
97		174640,81	429341,35	2,25	0,00	Relatief	0 dB
98		174623,03	429339,17	3,99	0,00	Relatief	0 dB
99		174554,40	429409,65	2,55	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
69	0,80	0,80
79	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
94	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
100		174558,30	429403,15	3,73	0,00	Relatief	0 dB
101		174567,36	429415,83	2,14	0,00	Relatief	0 dB
102		174567,66	429422,46	2,11	0,00	Relatief	0 dB
103		174537,74	429425,23	2,72	0,00	Relatief	0 dB
104		174572,07	429364,52	2,42	0,00	Relatief	0 dB
105		174699,60	429381,01	2,30	0,00	Relatief	0 dB
106		174654,37	429431,47	2,44	0,00	Relatief	0 dB
107		174669,68	429440,31	2,31	0,00	Relatief	0 dB
108		174629,03	429402,20	2,63	0,00	Relatief	0 dB
109		174616,56	429414,91	4,26	0,00	Relatief	0 dB
110		174638,64	429474,19	4,46	0,00	Relatief	0 dB
113	woonfunctie	174495,32	429369,18	4,56	0,00	Relatief	0 dB
114	woonfunctie	174460,93	429390,50	5,66	0,00	Relatief	0 dB
115	woonfunctie	174473,88	429381,37	5,73	0,00	Relatief	0 dB
116	woonfunctie	174710,54	429351,99	5,65	0,00	Relatief	0 dB
117	woonfunctie	174336,59	429404,48	4,28	0,00	Relatief	0 dB
118		174305,92	429416,50	1,70	0,00	Relatief	0 dB
119		174342,93	429417,86	4,32	0,00	Relatief	0 dB
120		174317,69	429333,61	4,34	0,00	Relatief	0 dB
121		174725,16	429488,92	2,83	0,00	Relatief	0 dB
122		174556,54	429519,01	2,83	0,00	Relatief	0 dB
123		174663,04	429560,85	3,75	0,00	Relatief	0 dB
124		174683,90	429564,16	3,41	0,00	Relatief	0 dB
132	woonfunctie	174394,95	429419,64	6,50	0,00	Relatief	0 dB
133	woonfunctie	174384,01	429380,31	6,56	0,00	Relatief	0 dB
134	woonfunctie	174423,63	429392,89	4,90	0,00	Relatief	0 dB
135		174416,70	429371,50	2,99	0,00	Relatief	0 dB
136	woonfunctie	174364,92	429374,18	4,70	0,00	Relatief	0 dB
137		174363,71	429321,04	7,08	0,00	Relatief	0 dB
140		174479,11	429367,97	3,91	0,00	Relatief	0 dB
141		174496,96	429376,83	1,85	0,00	Relatief	0 dB
142		174416,82	429502,65	2,24	0,00	Relatief	0 dB
143		174492,89	429496,40	1,74	0,00	Relatief	0 dB
144		174476,04	429481,25	2,98	0,00	Relatief	0 dB
145		174406,14	429469,99	3,33	0,00	Relatief	0 dB
146		174320,42	429409,49	3,33	0,00	Relatief	0 dB
148		174329,21	429415,50	2,71	0,00	Relatief	0 dB
149		174282,71	429541,70	1,89	0,00	Relatief	0 dB
150	industriefunctie	174272,09	429546,71	2,36	0,00	Relatief	0 dB
153		174510,01	429416,14	2,35	0,00	Relatief	0 dB
154	woonfunctie	174582,80	429368,54	4,99	0,00	Relatief	0 dB
156		174410,17	429508,45	2,65	0,00	Relatief	0 dB
157		174327,36	429463,28	2,04	0,00	Relatief	0 dB
158	woonfunctie	174563,72	429362,43	4,60	0,00	Relatief	0 dB
159	woonfunctie	174554,09	429368,26	5,91	0,00	Relatief	0 dB
160	woonfunctie	174546,64	429441,46	5,60	0,00	Relatief	0 dB
161	woonfunctie	174671,69	429355,38	6,06	0,00	Relatief	0 dB
162	woonfunctie	174457,27	429321,34	5,15	0,00	Relatief	0 dB
163	woonfunctie	174441,91	429331,60	5,05	0,00	Relatief	0 dB
164	woonfunctie	174432,54	429365,50	4,65	0,00	Relatief	0 dB
165	woonfunctie	174324,60	429358,99	6,69	0,00	Relatief	0 dB
166	winkelfunctie	174357,45	429424,50	3,82	0,00	Relatief	0 dB
168	industriefunctie	174480,17	429403,09	4,90	0,00	Relatief	0 dB
167		174527,96	429426,78	4,03	0,00	Relatief	0 dB
169	woonfunctie	174466,95	429420,37	4,98	0,00	Relatief	0 dB
170	woonfunctie	174483,32	429423,40	6,24	0,00	Relatief	0 dB
171	woonfunctie	174541,32	429444,55	4,10	0,00	Relatief	0 dB
172		174533,10	429328,54	2,12	0,00	Relatief	0 dB
174	woonfunctie	174491,17	429317,94	4,38	0,00	Relatief	0 dB
175	woonfunctie	174673,45	429559,60	6,18	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
168	0,80	0,80
167	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
176	woonfunctie	174593,00	429331,69	4,11	0,00	Relatief	0 dB
177	woonfunctie	174571,75	429348,99	4,98	0,00	Relatief	0 dB
178	woonfunctie	174610,64	429341,40	6,06	0,00	Relatief	0 dB
179	woonfunctie	174575,42	429409,36	5,95	0,00	Relatief	0 dB
180	woonfunctie	174626,17	429392,44	5,48	0,00	Relatief	0 dB
181	woonfunctie	174611,49	429406,76	6,48	0,00	Relatief	0 dB
182	woonfunctie	174597,04	429415,45	6,37	0,00	Relatief	0 dB
183	woonfunctie	174569,04	429392,41	5,52	0,00	Relatief	0 dB
184	woonfunctie	174680,52	429519,34	5,24	0,00	Relatief	0 dB
185	woonfunctie	174509,25	429335,62	3,59	0,00	Relatief	0 dB
188	woonfunctie	174532,52	429514,26	4,05	0,00	Relatief	0 dB
189	woonfunctie	174645,94	429362,34	6,74	0,00	Relatief	0 dB
190	woonfunctie	174643,52	429452,98	4,66	0,00	Relatief	0 dB
191	woonfunctie	174643,52	429452,98	4,61	0,00	Relatief	0 dB
192	woonfunctie	174648,60	429444,37	5,05	0,00	Relatief	0 dB
193	woonfunctie	174657,83	429419,28	6,47	0,00	Relatief	0 dB
194	woonfunctie	174663,06	429410,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB
195	woonfunctie	174320,77	429399,68	7,04	0,00	Relatief	0 dB
197	woonfunctie	174611,02	429478,86	4,37	0,00	Relatief	0 dB
198		174695,73	429394,17	4,24	0,00	Relatief	0 dB
199	woonfunctie	174699,41	429368,88	5,68	0,00	Relatief	0 dB
200	woonfunctie	174608,48	429484,49	4,03	0,00	Relatief	0 dB
202	woonfunctie	174478,37	429354,55	5,15	0,00	Relatief	0 dB
203		174627,61	429333,16	2,75	0,00	Relatief	0 dB
205		174369,90	429441,85	2,97	0,00	Relatief	0 dB
206		174448,27	429453,79	3,31	0,00	Relatief	0 dB
209		174603,23	429458,74	2,70	0,00	Relatief	0 dB
210		174283,15	429507,89	4,70	0,00	Relatief	0 dB
211		174643,77	429429,70	1,12	0,00	Relatief	0 dB
212		174427,14	429438,01	2,69	0,00	Relatief	0 dB
213	bijeenkomstfunctie	174549,90	429380,68	2,53	0,00	Relatief	0 dB
214		174386,73	429363,86	4,24	0,00	Relatief	0 dB
217		174387,81	429436,53	3,30	0,00	Relatief	0 dB
218		174378,62	429419,47	4,13	0,00	Relatief	0 dB
220	woonfunctie	174721,11	429409,55	0,30	0,00	Relatief	0 dB
221	woonfunctie	174721,11	429409,55	0,29	0,00	Relatief	0 dB
222	woonfunctie	174729,51	429400,17	0,25	0,00	Relatief	0 dB
223	woonfunctie	174736,70	429457,39	0,54	0,00	Relatief	0 dB
224	woonfunctie	174736,39	429444,24	0,47	0,00	Relatief	0 dB
225	woonfunctie	174649,82	429539,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB
226		174411,44	429432,94	4,28	0,00	Relatief	0 dB
78		174586,51	429692,24	2,79	0,00	Relatief	0 dB
147		174623,34	429593,98	4,32	0,00	Relatief	0 dB
196		174621,27	429673,00	3,78	0,00	Relatief	0 dB
201		174638,57	429646,43	4,52	0,00	Relatief	0 dB
204	industrie functie	174641,14	429657,80	2,96	0,00	Relatief	0 dB
93		174615,71	429315,64	3,05	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Molenweg tussen 33 en 35 Bergharen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80
183	0,80	0,80
184	0,80	0,80
185	0,80	0,80
188	0,80	0,80
189	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
199	0,80	0,80
200	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
205	0,80	0,80
206	0,80	0,80
209	0,80	0,80
210	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
222	0,80	0,80
223	0,80	0,80
224	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
78	0,80	0,80
147	0,80	0,80
196	0,80	0,80
201	0,80	0,80
204	0,80	0,80
93	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		174507,37	429467,21	1,50	44,54	41,66	37,27	45,99
TP01_B		174507,37	429467,21	4,50	43,46	40,59	36,19	44,91
TP02_A		174507,07	429460,40	1,50	48,32	45,44	41,05	49,77
TP02_B		174507,07	429460,40	4,50	48,66	45,79	41,39	50,11
TP03_A		174500,79	429464,67	1,50	41,92	39,05	34,65	43,37
TP03_B		174500,79	429464,67	4,50	42,53	39,66	35,26	43,98
TP04_A		174500,83	429471,85	1,50	21,08	18,21	13,81	22,53
TP04_B		174500,83	429471,85	4,50	17,46	14,59	10,19	18,91
TP05_A		174499,80	429476,99	1,50	25,32	22,45	18,05	26,77
TP06_A		174499,42	429483,16	1,50	24,80	21,93	17,53	26,25
TP07_A		174504,27	429479,26	1,50	38,71	35,83	31,44	40,16
TP08_A		174508,08	429469,06	1,50	44,76	41,89	37,49	46,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP02_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP02_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02_B		174507,07	429460,40	4,50	48,66	45,79	41,39	50,11	
Molenweg		174299,22	429363,78	0,00	<-->	<-->	<-->	<-->	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen