

datum:
22 juni 2020

rapportnummer:
C2083-3-GB

opdrachtgever:
gemeente Wijchen
mevr. L. van der Veen

onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting ten gevolge van het railverkeer t.b.v. de bouw van een achttal woningen, gepland op de percelen die aan de noordzijde worden begrensd door de Kelvinstraat en aan de westzijde door de Sleedoornweg. Het betreft een onderzoek binnen het kader van de *Wet geluidhinder*

Rapport C2083-3-GB, 22 juni 2020

Opdrachtgever

Gemeente Wijchen
Mevr. L. van der Veen

Opgesteld door



P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Grootvenseweg 5
6603 AP WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
fax. 024 - 64 13 64 3
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	3
2.	Uitgangspunten	4
3.	Rekenmethode / toetsingskader	5
3.1.	<i>Algemeen</i>	5
3.2.	<i>Rekenmethode</i>	5
3.3.	<i>Wettelijk kader</i>	5
4.	Uitgangspunten	7
4.1.	<i>Algemeen</i>	7
4.2.	<i>Gebouwen</i>	7
4.3.	<i>Bodem</i>	7
4.4.	<i>Hoogteverschillen</i>	7
4.5.	<i>Schermen</i>	7
4.6.	<i>spoor</i>	8
4.7.	<i>Immissiepunten</i>	8
5.	Resultaten / Toetsing / Analyse	9
5.1.	<i>Algemeen</i>	9
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en RO)</i>	9
5.3.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	2
6.	Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen	3
7.	Conclusies	5
7.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	5
7.2.	<i>Wet ruimtelijke ordening (Wro) / Bouwbesluit 2012 (BB2012)</i>	5

Bijlage

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht (detail plangebied)
 Lijst van banen
 Lijst van toetspunten op woningen
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van schermen
 Lijst van hoogtelijnen
 Lijst van hulplijnen
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel

1. INLEIDING

Er is in opdracht van mevrouw Leen van der Veen van de gemeente Wijchen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer t.b.v. een bouwplan van een achttal woningen. Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh).

Aan de hand van het geleverde schetsontwerp en omgevingsvariabelen worden berekeningen verricht, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd en getoetst aan het in een volgend hoofdstuk gegeven toetsingskader.



2. UITGANGSPUNTEN

- Mevr. Leen van der Veen ; projectgegevens, schetsplan;
- geluidregister spoor: modelgegevens spoor (6-6-2019;
- verbeelding van het plan;
- gegevens BAG en kadaster (geodata nationaalregister).



3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een spoorweg.

Dit plan voorziet in de bouw van een achttal nieuwe woningen en die zijn geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. De woningen zijn gepland binnen de zone van de spoorweg Nijmegen – 's-Hertogenbosch.

3.2. Rekenmethode

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het railverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.0). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage IV, behorende bij hoofdstuk 4 van het *Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012* (RMV-2012).

3.3. Wettelijk kader

Op basis van de Wgh kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd:

3.3.1. Wet geluidhinder (Wgh) / Besluit geluidhinder

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project, voor zover het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

Het project valt binnen de zone van de het spoortraject Nijmegen – 's-Hertogenbosch.



Geluidsproductieplafonds v.d. relevante ref. punten [dB]	
ref. punt	Gpp
16128	66,4
16130	67.3
16132	67.0
16134	67.0
16136	67.2
16138	67.3

Uit bovenstaande afbeelding met resultatentabel blijkt dat alle relevante referentiepunten binnen het aandachtgebied een geluidproductieplafond hebben > 66 dB en < 71. De zone bedraagt dan 600 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. (art. 1.4, 1.4a Bgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven zal gaan (Bgh, art. 4.10).

3.3.2. Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen

Indien noodzakelijk, zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Algemeen

Er is een digitaal rekenmodel (Geomilieu V2020.0, module RMV2012) opgezet waarmee de berekeningen worden gemaakt.

4.2. Gebouwen

Relevante gebouwen worden middels het item *gebouw* in het model opgenomen. De geplande woningen zijn opgenomen met een gebouwhoogte van 8 meter

4.3. Bodem

Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) ingevoerd. In afwijking hierop is een aantal bodemgebieden ingevoerd met daarvan afwijkende waarden:

Gegevens bodemgebieden		
ID	omschrijving	bodemfactor
bg01	bedrijventerrein	0.3
bg02	Bebouwing met erfverharding	0.6
bg03	bedrijventerrein	0.3
bg04	Bodem bouwperceel	0.6

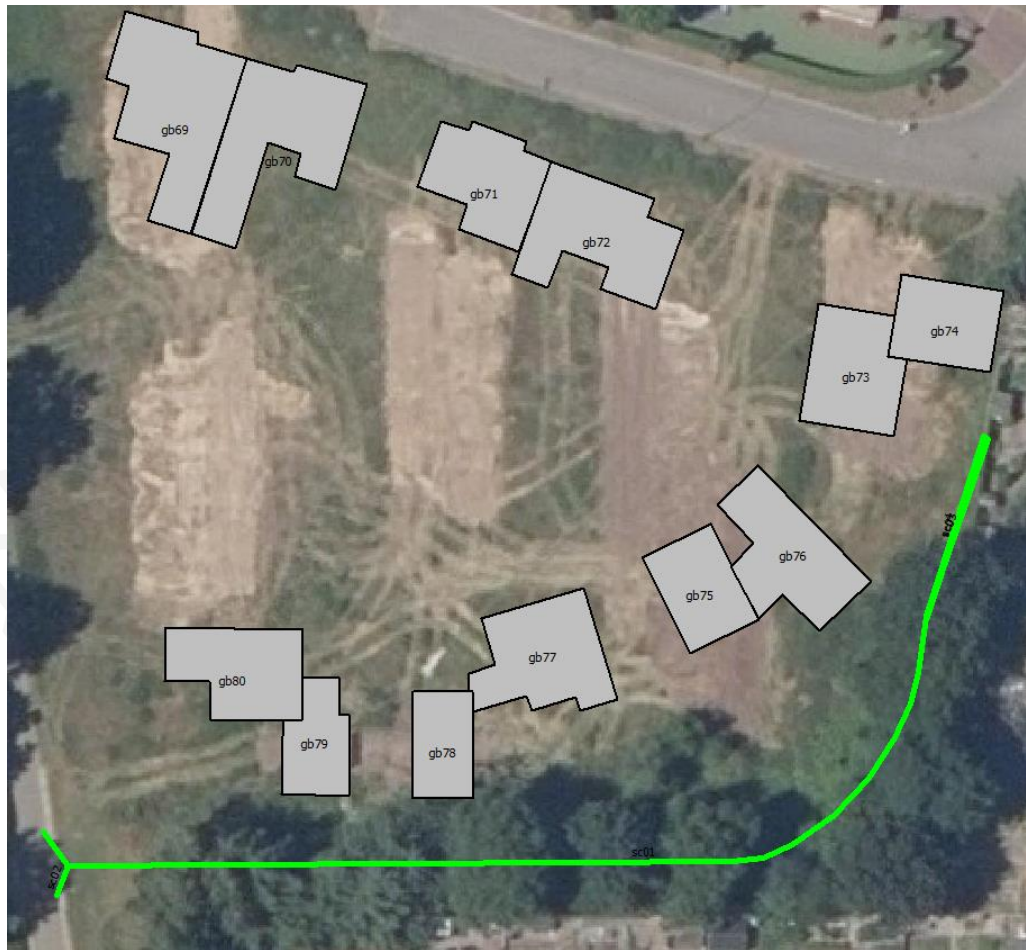
4.4. Hoogteverschillen

Relevante hoogteverschillen zijn middels het item *hoogtelijn* in het model opgenomen. De standaardmaaiveldhoogte is op 7,5 meter gesteld. De in het geluidregister opgenomen hoogtelijnen zijn ongewijzigd overgenomen.

4.5. Schermen

Schermen langs het spoor zijn middels het item *scherm* in het model opgenomen. De in het geluidregister opgenomen schermen zijn ongewijzigd overgenomen.

Er wordt een grondwal (hoogte 3 meter en een deel (ca. 20 meter, noordzijde eveneens 3 meter hoog) scherm gepland op de perceelsgrens (zie navolgende afbeelding en in de bijlage). Het scherm wordt een reflectiefactor 0,4 gehanteerd en een profielcorrectie van 0 dB. Voor de grondwal wordt een reflectiefactor 0 gehanteerd en een profielcorrectie van 2 dB.



4.6. spoor

Middels het geluidregister spoor zijn de benodigde variabelen ongewijzigd in het model opgenomen. Dit betreffen: (spoor)banen, hoogtelijnen en schermen.

4.7. Immissiepunten

Op de relevante gevels van de geplande woningen zijn immissiepunten gemoedelleerd (immissiehoogte 1,5 meter en 4,5 meter).

5. RESULTATEN / TOETSING / ANALYSE

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en RO)

Resultaten L _{den} t.b.v. toetsing Wgh / RO / BB2012 (toetspunten op woningen)			
Naam	Omschr.	H	Wgh
01_A	woning 1 (noordgevel)	1,5	36
01_B	woning 1 (noordgevel)	4,5	39
02_A	woning 1 (zuidgevel)	1,5	51
02_B	woning 1 (zuidgevel)	4,5	55
03_A	woning 1 (westgevel)	1,5	45
03_B	woning 1 (westgevel)	4,5	49
04_A	woning 2 (noordgevel)	1,5	36
04_B	woning 2 (noordgevel)	4,5	39
05_A	woning 2 (oostgevel)	1,5	46
05_B	woning 2 (oostgevel)	4,5	52
06_A	woning 2 (zuidgevel)	1,5	51
06_B	woning 2 (zuidgevel)	4,5	55
07_A	woning 3 (noordgevel)	1,5	37
07_B	woning 3 (noordgevel)	4,5	40
08_A	woning 3 (zuidgevel)	1,5	49
08_B	woning 3 (zuidgevel)	4,5	54
09_A	woning 3 (westgevel)	1,5	45
09_B	woning 3 (westgevel)	4,5	48
10_A	woning 4 (noordgevel)	1,5	37
10_B	woning 4 (noordgevel)	4,5	40
11_A	woning 4 (oostgevel)	1,5	45
11_B	woning 4 (oostgevel)	4,5	53
12_A	woning 4 (zuidgevel)	1,5	49
12_B	woning 4 (zuidgevel)	4,5	55
13_A	woning 5 (noordgevel)	1,5	35
13_B	woning 5 (noordgevel)	4,5	38
14_A	woning 5 (oostgevel 1)	1,5	59
14_B	woning 5 (oostgevel 1)	4,5	60
15_A	woning 5 (zuidgevel 1)	1,5	57
15_B	woning 5 (zuidgevel 1)	4,5	62
16_A	woning 5 (oostgevel 2)	1,5	54
16_B	woning 5 (oostgevel 2)	4,5	62
17_A	woning 5 (zuidgevel 2)	1,5	48
17_B	woning 5 (zuidgevel 2)	4,5	59
18_A	woning 5 (westgevel)	1,5	41
18_B	woning 5 (westgevel)	4,5	46

Resultaten L _{den} t.b.v. toetsing Wgh / RO / BB2012 (schermen perceelsgrens)			
Naam	Omschr.	Hoogte	Wgh
19_A	woning 6 (noordgevel)	1,5	41
19_B	woning 6 (noordgevel)	4,5	46
20_A	woning 6 (oostgevel)	1,5	49
20_B	woning 6 (oostgevel)	4,5	57
21_A	woning 6 (zuidgevel 1)	1,5	51
21_B	woning 6 (zuidgevel 1)	4,5	63
22_A	woning 6 (zuidgevel 2)	1,5	53
22_B	woning 6 (zuidgevel 2)	4,5	63
23_A	woning 6 (westgevel)	1,5	50
23_B	woning 6 (westgevel)	4,5	60
24_A	woning 7 (noordgevel)	1,5	44
24_B	woning 7 (noordgevel)	4,5	47
25_A	woning 7 (oostgevel 1)	1,5	52
25_B	woning 7 (oostgevel 1)	4,5	62
26_A	woning 7 (zuidgevel 1)	1,5	52
26_B	woning 7 (zuidgevel 1)	4,5	63
27_A	woning 7 (oostgevel 2)	1,5	53
27_B	woning 7 (oostgevel 2)	4,5	64
28_A	woning 7 (zuidgevel 2)	1,5	50
28_B	woning 7 (zuidgevel 2)	4,5	63
29_A	woning 7 (westgevel)	1,5	47
29_B	woning 7 (westgevel)	4,5	58
30_A	woning 8 (noordgevel)	1,5	47
30_B	woning 8 (noordgevel)	4,5	51
31_A	woning 8 (oostgevel)	1,5	49
31_B	woning 8 (oostgevel)	4,5	60
32_A	woning 8 (zuidgevel 1)	1,5	52
32_B	woning 8 (zuidgevel 1)	4,5	65
33_A	woning 8 (westgevel 1)	1,5	50
33_B	woning 8 (westgevel 1)	4,5	60
34_A	woning 8 (zuidgevel 2)	1,5	52
34_B	woning 8 (zuidgevel 2)	4,5	62
35_A	woning 8 (westgevel 2)	1,5	53
35_B	woning 8 (westgevel 2)	4,5	59

5.3. Wet geluidhinder (Wgh)

5.3.1. Analyse

In de voorgaande tabellen zijn de resultaten aangegeven voor de punten op de gevels van de woningen uit het schetsplan. Uitgegaan wordt van 2 bouwlagen.

Groen gemarkeerd zijn de punten die voldoen aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Rood gemarkeerd zijn de waarden die niet voldoen aan de voorkeurswaarde. Alle waarden blijven beneden de, middels het vaststellen van een Hogere waarde, maximaal te ontheffen waarde van 68 dB.

In ieder geval kunnen de voorgevels (noordgevels) van elke woning als geluidluw worden aangemerkt, nergens wordt de voorkeurswaarde van 55 dB overschreden.

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, zal het noodzakelijk zijn om ofwel hogere waarden vast te stellen, ofwel de overschrijdingen van de voorkeurswaarde van 55 dB teniet te doen. In het volgende hoofdstuk zal de Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen worden behandeld.

6. NOTITIE HOGERE WAARDEN GEMEENTE WIJCHEN

In dit hoofdstuk zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

In art. 1.2.5 wordt de onderzoeksplicht als aangegeven in de Wgh behandeld. Met name bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger zijn van belang. Hierna zullen deze drie maatregelen worden behandeld.

Bronmaatregelen

De ontwikkelende partij kan geen invloed uitoefenen op bronmaatregelen.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregelen kunnen schermen, geluidswallen, afstandsvergroting e.d. worden aangemerkt.

schermen nabij het spoor

Het is theoretisch mogelijk om een scherm te plaatsen langs het spoor. Dit zal echter een relatief lang en hoog scherm moeten worden om een afdoende reductie te kunnen verkrijgen. Proefberekeningen maken uit, dat een schermhoogte van 4,5 meter over een lengte van 200 meter een zodanige reductie teweegbrengen, dat de overschrijdingen teniet gedaan worden. Wanneer alleen de begane grondhoogte als toetshoogte wordt genomen, dan is een schermhoogte van 2,5 meter over een lengte van 200 meter afdoende om de benodigde reductie te kunnen realiseren.

schermen op de ontwikkelgrens

Op voorhand wordt een scherm gepland in de vorm van een grondwal van 3 meter hoogte en een aansluitend deel aan de noordzijde een scherm. Hiermee zullen niet alle overschrijdingen worden tenietgedaan, echter de akoestische situatie zal sterk verbeteren.

Maatregelen aan de ontvanger

Maatregelen aan de ontvanger kunnen dove gevels zijn, indelingseisen en/of gevelmaatregelen. Eisen aan een maximaal binnenniveau kunnen eveneens gelden.

Aanvullende eisen

In het Hogere waardenbeleid van de gemeente Wijchen zijn aanvullende eisen gesteld bij nieuwbouw. Navolgend worden deze aangegeven.

3.6 Aanvullende eisen hogere waarde nieuwbouw

Voor nieuwbouw gelden de volgende aanvullende eisen:

1) Geluidluwe gevel

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarden maar lager dan de voorkeursgrenswaarde + 5dB dient de woning ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau te hebben. Het geluidsniveau op deze luwe gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.

2) Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5dB gelden de eisen onder 1), en de volgende aanvullende woningindelingseisen:

a) Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.

b) Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

3) Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

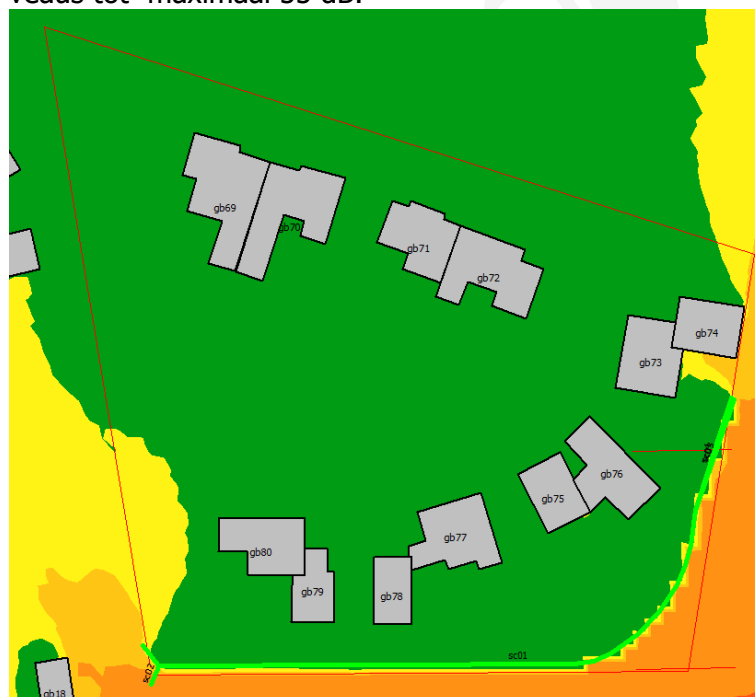
De gemeente Wijchen wil het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk beperken. Daar waar bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht of geluidsisolerende maatregelen niet mogelijk zijn, mag als uiterste maatregel een dove gevel worden toegepast, in combinatie met tenminste één geluidluwe gevel.

Elke woning bezit minimaal één geluidluwe gevel.

De woningen 5, 6, 7 en 8 hebben een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde + 5 dB, dus > 60 dB. Voor deze woningen geldt:

- a. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen
- b. Tenminste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

Het totale perceel is op 1,5 meter hoogte vrijwel geheel geluidluw. Dit is op de navolgende contourenoverzicht te zien. Het groene vlak symboliseert de niveaus tot maximaal 55 dB.



7. CONCLUSIES

7.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt niet op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB zoals opgenomen in de Wgh. Wel wordt nog voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde.

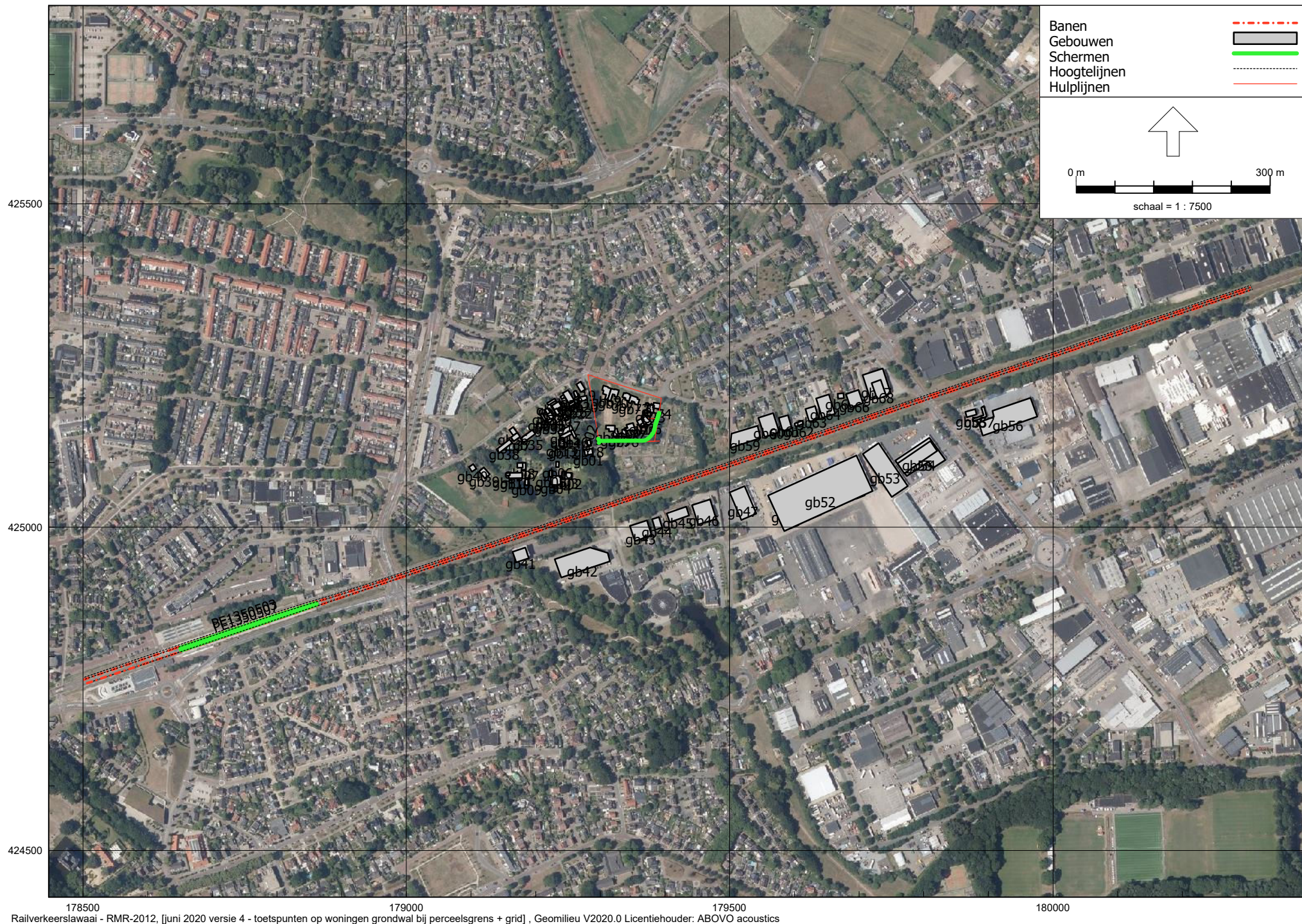
Het bevoegd gezag dient een afgewogen oordeel te vellen of maatregelen vereist gaan worden om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde. Wanneer geen afdoende maatregelen worden getroffen, is het mogelijk om middels het vaststellen van hogere waarden het plan doorgang te laten hebben.

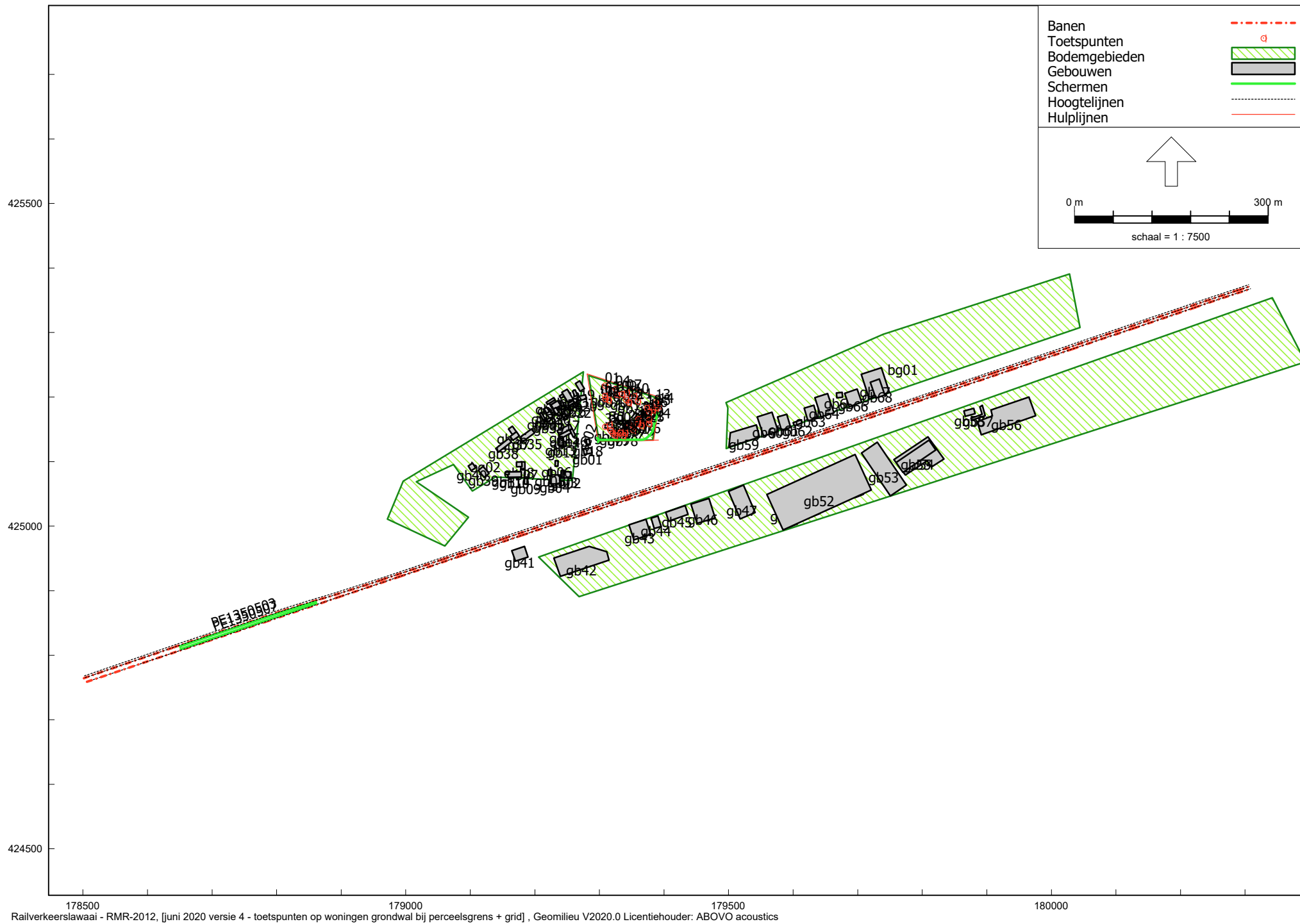
7.2. Wet ruimtelijke ordening (Wro) / Bouwbesluit 2012 (BB2012)

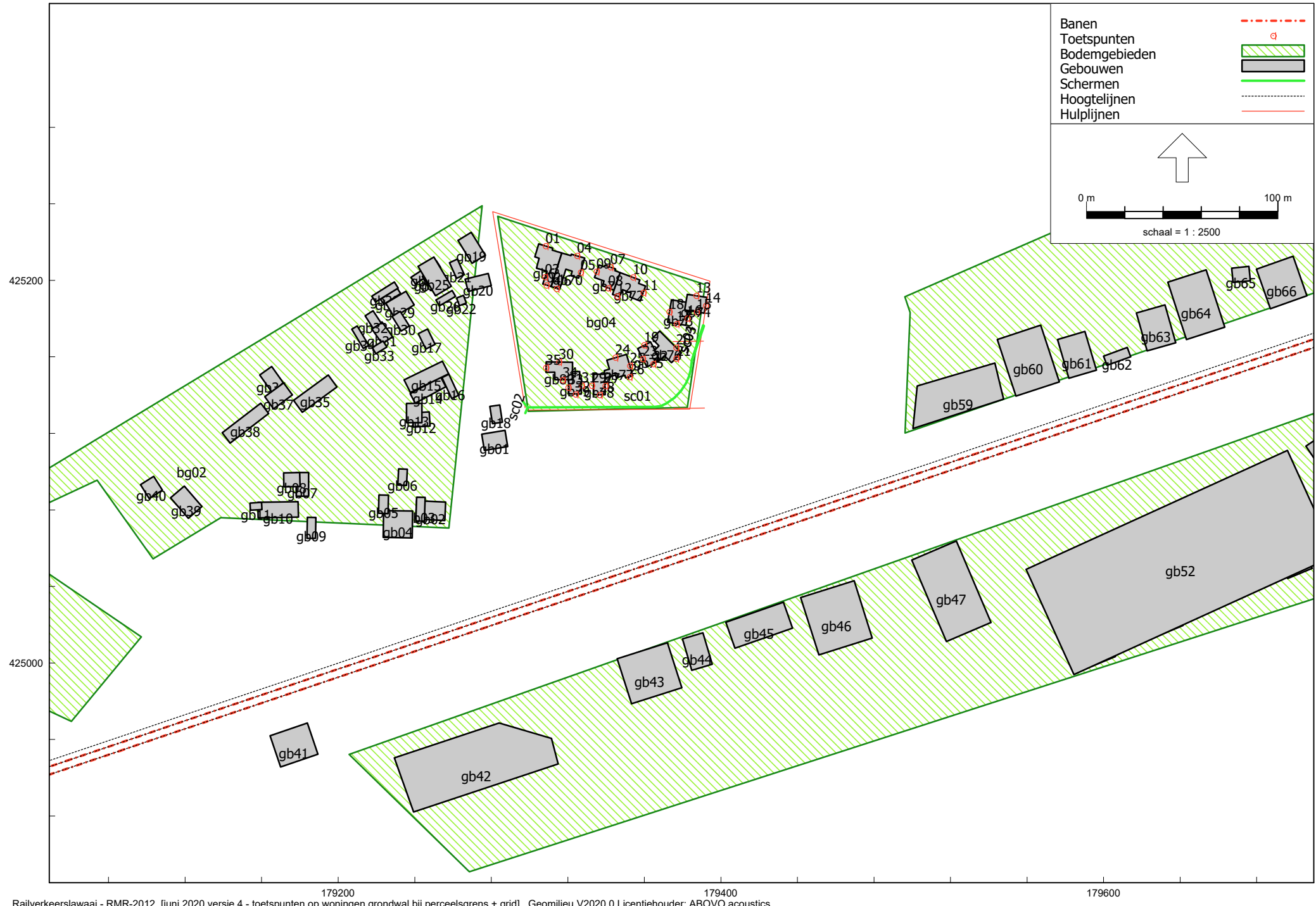
Er zal bij geluidbelastingen hoger dan 53 dB t.g.v. het railverkeer in de bouwplanfase een akoestisch onderzoek uitgevoerd moeten worden, waarbij akoestische gevelmaatregelen aangegeven zullen worden, zodanig dat aan het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan. Tevens zal een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd moeten worden.

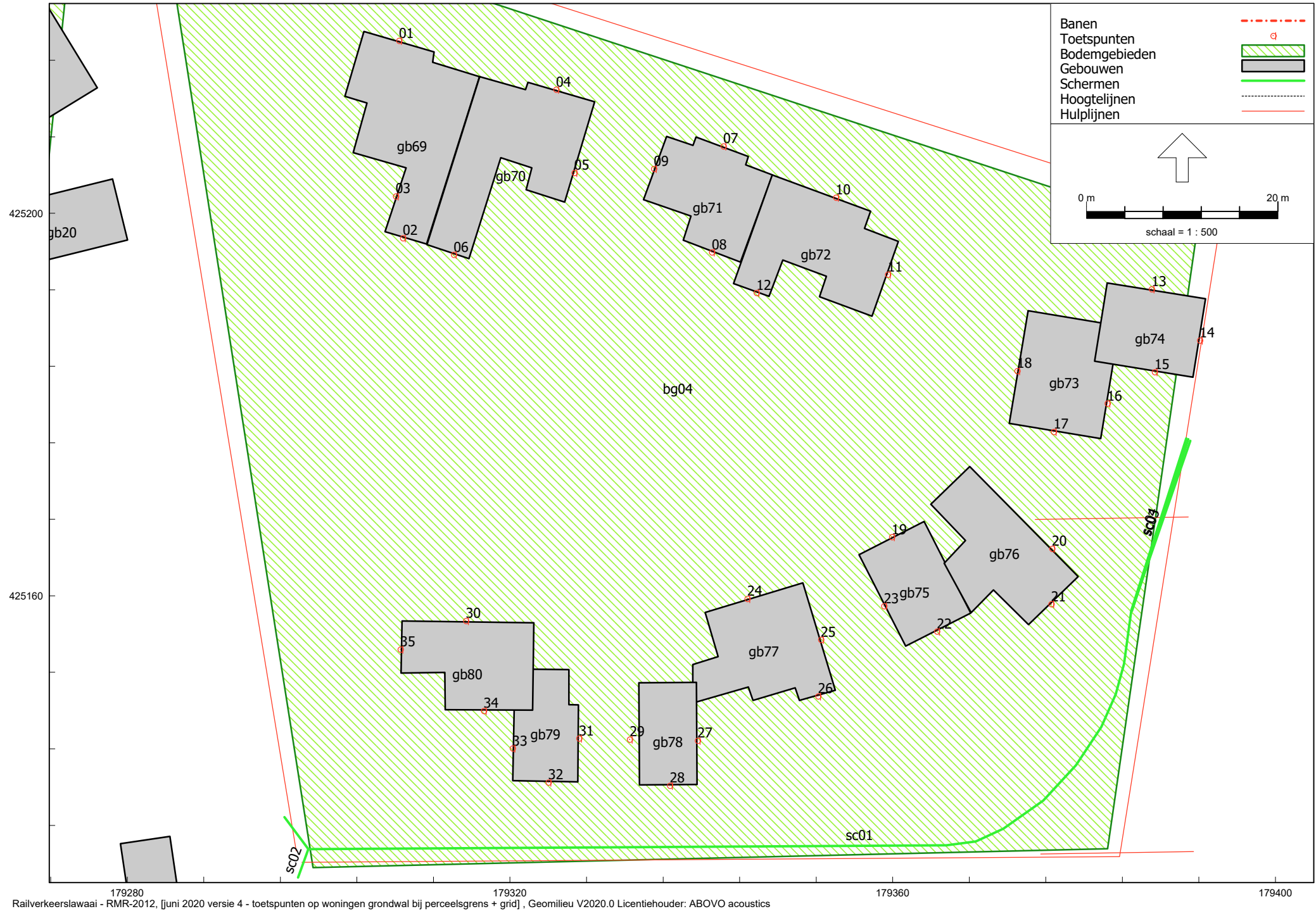
In combinatie met geluidluwe gevels en eventuele buitenruimten en eisen vanuit het Hogere waardenbeleid kan dan gesproken worden van een goed woon- en leefklimaat en derhalve ook van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage









Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
15114	56320000 - 56321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56360000 - 56373000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56493649 - 56500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56541239 - 56560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56655924 - 56660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56757460 - 56760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56819810 - 56860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56950973 - 56960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57051165 - 57060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57111072 - 57160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57237470 - 57260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57316862 - 57360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57452422 - 57460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57536019 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57651489 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57858960 - 57860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57948260 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58014174 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58141058 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56368000 - 56373000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56427000 - 56468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56573226 - 56588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56624209 - 56688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56733753 - 56788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56832608 - 56888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56975282 - 56988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57085094 - 57088000	8,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57173458 - 57188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57273743 - 57288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57332014 - 57388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57479652 - 57488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57559574 - 57588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57663618 - 57688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57779940 - 57788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57879134 - 57888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57888000 - 57988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58028892 - 58088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56241734 - 56268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V(D) 1
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	40
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-40
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-40
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-50
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-63
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-70
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-78
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-85
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-93
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-100
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-108
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-115
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-121
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-125
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	129
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	126
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	125
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	124
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	-40
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	-40
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	40
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	48
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	57
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	64
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	69
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	74
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	78
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	82
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	85
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	88
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	91
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	94
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	96
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	99
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	101
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	103
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	-49

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
15114	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-70	-70	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
1917	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	-49	-49	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
15114	5,480	1,840	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,480	1,840	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-125	-125	-125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
1917	5,820	1,880	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,820	1,880	0,000	-49	-49	-49	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	V(P4)	4	Trein	5	Profiel5	Aantal(D)	5	Aantal(A)	5	Aantal(N)	5	Aantal(P4)	5	V(D)	5	V(A)	5	V(N)	5	V(P4)	5	Trein	6	Profiel6	Aantal(D)	6	Aantal(A)	6
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030		0,000		90		90		90		0		E-LOC		Doorgaand	1,090		1,040	
15114		0	E-LOC		Doorgaand	0,020		0,000		0,030																		

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-63	-63	-63	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	V (P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130						

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
15114	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
151															

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	88,67	103,99	110,47	112,36
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	88,67	103,99	110,47	112,36
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	88,67	103,99	110,47	112,36
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,77	88,73	103,99	110,50	112,46
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,81	103,99	110,54	112,65
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,96	88,84	103,99	110,55	112,77
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,06	88,89	103,99	110,57	112,93
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,92	103,99	110,58	113,08
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,25	88,96	103,99	110,60	113,28
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,34	89,00	103,99	110,61	113,47
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	89,04	103,99	110,62	113,70
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,07	103,99	110,64	113,92
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,65	89,10	103,99	110,64	114,11
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	89,12	103,99	110,65	114,24
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,78	89,14	103,99	110,66	114,37
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76	89,13	103,99	110,65	114,34
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	89,12	103,99	110,65	114,27
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	89,12	103,99	110,65	114,24
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,70	89,11	103,99	110,65	114,21
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,54	88,59	103,92	110,40	112,27
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,54	88,59	103,92	110,40	112,27
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	88,64	103,92	110,43	112,35
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,70	103,92	110,45	112,47
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78	88,74	103,92	110,47	112,58
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,83	88,77	103,92	110,48	112,67
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,80	103,92	110,50	112,76
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,82	103,92	110,51	112,85
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,00	88,84	103,92	110,51	112,94
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,04	88,86	103,92	110,52	113,01
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	88,88	103,92	110,53	113,08
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,89	103,92	110,53	113,16
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,91	103,92	110,54	113,24
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20	88,92	103,92	110,54	113,29
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,24	88,93	103,92	110,55	113,38
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,27	88,94	103,92	110,55	113,43
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,30	88,95	103,92	110,56	113,49
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	88,65	103,92	110,43	112,36

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
15114	112,50	105,31	91,75	70,62	85,76	101,51	106,39	108,53	108,17	102,02	89,16	--	--
15114	112,50	105,31	91,75	70,62	85,77	101,53	107,14	109,10	108,54	103,59	91,15	--	--
15114	112,50	105,31	91,75	70,62	85,77	101,53	107,14	109,10	108,54	103,59	91,15	--	--
15114	112,55	105,39	91,85	70,68	85,80	101,53	107,21	109,55	108,93	104,50	92,18	--	--
15114	112,68	105,54	92,02	70,76	85,84	101,53	107,28	110,28	109,65	105,79	93,57	--	--
15114	112,77	105,64	92,13	70,81	85,86	101,53	107,31	110,73	110,14	106,50	94,30	--	--
15114	112,90	105,77	92,28	70,88	85,88	101,53	107,35	111,27	110,76	107,30	95,12	--	--
15114	113,04	105,90	92,42	70,94	85,90	101,53	107,37	111,76	111,34	107,98	95,81	--	--
15114	113,22	106,06	92,59	71,01	85,92	101,53	107,40	112,34	112,04	108,73	96,56	--	--
15114	113,40	106,21	92,76	71,08	85,94	101,53	107,43	112,84	112,66	109,36	97,19	--	--
15114	113,64	106,40	92,95	71,16	85,96	101,53	107,46	113,41	113,38	110,06	97,88	--	--
15114	113,86	106,57	93,14	71,23	85,98	101,53	107,48	113,91	114,01	110,64	98,45	--	--
15114	114,07	106,73	93,30	71,30	85,99	101,53	107,50	114,33	114,55	111,12	98,93	--	--
15114	114,22	106,84	93,42	71,34	86,00	101,53	107,51	114,60	114,90	111,43	99,23	--	--
15114	114,37	106,95	93,53	71,35	85,99	101,51	106,51	109,85	109,53	102,97	90,06	--	--
15114	114,34	106,92	93,50	71,34	85,99	101,51	106,51	109,83	109,50	102,96	90,04	--	--
15114	114,26	106,87	93,44	71,32	85,99	101,51	106,51	109,78	109,45	102,92	90,01	--	--
15114	114,22	106,84	93,42	71,30	85,98	101,51	106,51	109,76	109,42	102,90	90,00	--	--
15114	114,18	106,81	93,39	71,29	85,98	101,51	106,51	109,74	109,39	102,89	89,98	--	--
1917	112,41	105,21	91,65	70,40	85,66	101,42	107,05	108,99	108,44	103,50	91,07	--	--
1917	112,41	105,21	91,65	70,39	85,65	101,41	106,28	108,40	108,06	101,90	89,05	--	--
1917	112,46	105,28	91,73	70,44	85,68	101,41	106,29	108,45	108,09	101,94	89,09	--	--
1917	112,53	105,38	91,84	70,50	85,71	101,41	106,31	108,52	108,15	101,99	89,14	--	--
1917	112,61	105,47	91,95	70,55	85,73	101,41	106,32	108,59	108,20	102,04	89,19	--	--
1917	112,68	105,54	92,03	70,59	85,74	101,41	106,33	108,65	108,25	102,08	89,23	--	--
1917	112,76	105,62	92,12	70,63	85,76	101,41	106,34	108,71	108,30	102,13	89,27	--	--
1917	112,83	105,69	92,19	70,66	85,77	101,41	106,35	108,77	108,35	102,16	89,31	--	--
1917	112,91	105,76	92,28	70,70	85,78	101,41	106,35	108,82	108,41	102,21	89,35	--	--
1917	112,97	105,82	92,34	70,73	85,79	101,41	106,36	108,87	108,45	102,24	89,38	--	--
1917	113,03	105,88	92,40	70,75	85,80	101,41	106,36	108,92	108,50	102,27	89,41	--	--
1917	113,11	105,94	92,47	70,78	85,81	101,41	106,36	108,97	108,55	102,31	89,44	--	--
1917	113,18	106,01	92,54	70,81	85,81	101,41	106,37	109,02	108,60	102,35	89,48	--	--
1917	113,23	106,05	92,59	70,83	85,82	101,41	106,37	109,06	108,64	102,37	89,50	--	--
1917	113,31	106,12	92,66	70,86	85,83	101,41	106,37	109,11	108,70	102,41	89,54	--	--
1917	113,37	106,16	92,71	70,88	85,83	101,41	106,38	109,15	108,74	102,44	89,57	--	--
1917	113,43	106,21	92,76	70,91	85,84	101,41	106,38	109,19	108,78	102,47	89,59	--	--
1917	112,47	105,29	91,74	70,45	85,69	101,42	107,11	109,40	108,78	104,33	92,01	--	--

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 500	LE (D) Br 1k	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k
15114	--	--	--	--	--	74,28	88,09	103,17	109,91	111,89	112,12	104,78	91,21
15114	--	--	--	--	--	74,28	88,09	103,17	109,91	111,89	112,12	104,78	91,21
15114	--	--	--	--	--	74,28	88,09	103,17	109,91	111,88	112,12	104,78	91,21
15114	--	--	--	--	--	74,34	88,14	103,17	109,94	111,97	112,17	104,85	91,29
15114	--	--	--	--	--	74,45	88,21	103,17	109,97	112,13	112,27	104,98	91,44
15114	--	--	--	--	--	74,51	88,24	103,17	109,98	112,23	112,35	105,07	91,54
15114	--	--	--	--	--	74,59	88,28	103,17	109,99	112,37	112,46	105,19	91,67
15114	--	--	--	--	--	74,66	88,31	103,17	110,01	112,51	112,58	105,30	91,80
15114	--	--	--	--	--	74,75	88,35	103,17	110,02	112,69	112,74	105,44	91,95
15114	--	--	--	--	--	74,83	88,38	103,17	110,03	112,86	112,90	105,58	92,10
15114	--	--	--	--	--	74,93	88,41	103,17	110,04	113,06	113,10	105,75	92,28
15114	--	--	--	--	--	75,02	88,44	103,17	110,05	113,26	113,31	105,91	92,45
15114	--	--	--	--	--	75,09	88,47	103,17	110,06	113,43	113,49	106,05	92,60
15114	--	--	--	--	--	75,15	88,48	103,17	110,06	113,55	113,62	106,15	92,70
15114	--	--	--	--	--	75,20	88,50	103,17	110,07	113,68	113,76	106,25	92,81
15114	--	--	--	--	--	75,19	88,50	103,17	110,07	113,64	113,72	106,22	92,78
15114	--	--	--	--	--	75,16	88,49	103,17	110,06	113,58	113,66	106,17	92,73
15114	--	--	--	--	--	75,15	88,48	103,17	110,06	113,55	113,62	106,15	92,70
15114	--	--	--	--	--	75,13	88,48	103,17	110,06	113,52	113,59	106,12	92,68
1917	--	--	--	--	--	74,44	88,41	103,61	110,21	112,17	112,35	105,10	91,54
1917	--	--	--	--	--	74,45	88,42	103,64	110,23	112,19	112,37	105,12	91,55
1917	--	--	--	--	--	74,45	88,42	103,64	110,23	112,19	112,37	105,12	91,55
1917	--	--	--	--	--	74,51	88,47	103,64	110,25	112,25	112,40	105,17	91,62
1917	--	--	--	--	--	74,58	88,51	103,64	110,27	112,35	112,47	105,25	91,71
1917	--	--	--	--	--	74,63	88,55	103,64	110,28	112,44	112,53	105,33	91,80
1917	--	--	--	--	--	74,68	88,57	103,64	110,29	112,52	112,59	105,39	91,87
1917	--	--	--	--	--	74,73	88,59	103,64	110,30	112,60	112,65	105,46	91,94
1917	--	--	--	--	--	74,77	88,61	103,64	110,31	112,67	112,71	105,52	92,01
1917	--	--	--	--	--	74,81	88,63	103,64	110,32	112,75	112,77	105,58	92,08
1917	--	--	--	--	--	74,84	88,64	103,64	110,32	112,81	112,83	105,63	92,13
1917	--	--	--	--	--	74,87	88,66	103,64	110,32	112,87	112,88	105,68	92,19
1917	--	--	--	--	--	74,91	88,67	103,64	110,33	112,94	112,94	105,73	92,24
1917	--	--	--	--	--	74,94	88,68	103,64	110,33	113,00	113,01	105,79	92,30
1917	--	--	--	--	--	74,96	88,69	103,64	110,34	113,05	113,05	105,82	92,34
1917	--	--	--	--	--	75,00	88,70	103,64	110,34	113,12	113,12	105,88	92,41
1917	--	--	--	--	--	75,02	88,71	103,64	110,34	113,17	113,17	105,92	92,45
1917	--	--	--	--	--	75,05	88,72	103,64	110,35	113,22	113,22	105,96	92,49
1917	--	--	--	--	--	74,50	88,46	103,61	110,24	112,25	112,40	105,17	91,61

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
15114	69,58	84,76	100,23	105,27	107,44	107,28	100,96	88,22	--	--	--	--
15114	69,59	84,77	100,24	106,03	108,01	107,63	102,53	90,17	--	--	--	--
15114	69,58	84,76	100,23	106,02	108,00	107,62	102,52	90,16	--	--	--	--
15114	69,63	84,79	100,23	106,09	108,46	108,00	103,43	91,17	--	--	--	--
15114	69,72	84,83	100,23	106,15	109,19	108,70	104,72	92,54	--	--	--	--
15114	69,76	84,85	100,23	106,19	109,64	109,17	105,43	93,27	--	--	--	--
15114	69,83	84,87	100,23	106,22	110,19	109,78	106,22	94,08	--	--	--	--
15114	69,88	84,89	100,23	106,25	110,68	110,35	106,90	94,77	--	--	--	--
15114	69,95	84,91	100,23	106,28	111,25	111,03	107,66	95,51	--	--	--	--
15114	70,02	84,93	100,23	106,31	111,76	111,65	108,29	96,14	--	--	--	--
15114	70,10	84,95	100,23	106,33	112,33	112,36	108,98	96,83	--	--	--	--
15114	70,17	84,97	100,23	106,35	112,83	112,98	109,57	97,40	--	--	--	--
15114	70,23	84,98	100,23	106,37	113,24	113,51	110,05	97,87	--	--	--	--
15114	70,27	84,99	100,23	106,38	113,52	113,86	110,36	98,17	--	--	--	--
15114	70,28	84,98	100,22	105,37	108,76	108,58	101,90	89,09	--	--	--	--
15114	70,27	84,98	100,22	105,37	108,73	108,55	101,88	89,07	--	--	--	--
15114	70,25	84,97	100,22	105,37	108,69	108,49	101,85	89,04	--	--	--	--
15114	70,24	84,97	100,22	105,37	108,66	108,47	101,83	89,03	--	--	--	--
15114	70,23	84,97	100,22	105,37	108,64	108,44	101,81	89,01	--	--	--	--
1917	70,15	85,40	101,06	106,65	108,65	108,18	103,08	90,64	--	--	--	--
1917	70,18	85,43	101,10	106,68	108,69	108,21	103,11	90,66	--	--	--	--
1917	70,18	85,43	101,09	106,00	108,18	107,89	101,68	88,87	--	--	--	--
1917	70,21	85,45	101,09	106,01	108,22	107,91	101,71	88,90	--	--	--	--
1917	70,26	85,47	101,09	106,03	108,28	107,96	101,76	88,94	--	--	--	--
1917	70,30	85,49	101,09	106,03	108,34	108,00	101,80	88,98	--	--	--	--
1917	70,33	85,50	101,09	106,04	108,39	108,04	101,84	89,01	--	--	--	--
1917	70,36	85,51	101,09	106,05	108,44	108,09	101,87	89,05	--	--	--	--
1917	70,39	85,52	101,09	106,05	108,49	108,13	101,91	89,08	--	--	--	--
1917	70,42	85,53	101,09	106,06	108,54	108,18	101,94	89,12	--	--	--	--
1917	70,44	85,54	101,09	106,06	108,58	108,22	101,97	89,14	--	--	--	--
1917	70,47	85,55	101,09	106,06	108,62	108,26	102,00	89,17	--	--	--	--
1917	70,49	85,55	101,09	106,07	108,66	108,30	102,03	89,20	--	--	--	--
1917	70,51	85,56	101,09	106,07	108,71	108,35	102,07	89,23	--	--	--	--
1917	70,53	85,56	101,09	106,07	108,74	108,38	102,09	89,25	--	--	--	--
1917	70,55	85,57	101,09	106,07	108,79	108,43	102,12	89,28	--	--	--	--
1917	70,57	85,57	101,09	106,08	108,82	108,47	102,15	89,31	--	--	--	--
1917	70,59	85,58	101,09	106,08	108,86	108,51	102,17	89,33	--	--	--	--
1917	70,19	85,43	101,06	106,70	109,02	108,49	103,84	91,50	--	--	--	--

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250
15114	--	--	69,85	84,25	100,06	105,93	107,94	107,76	100,99	87,48	67,34	82,49	98,74
15114	--	--	69,85	84,25	100,06	105,93	107,94	107,76	100,99	87,48	67,34	82,49	98,75
15114	--	--	69,85	84,25	100,06	105,93	107,94	107,76	100,99	87,48	67,34	82,49	98,75
15114	--	--	69,91	84,30	100,06	105,95	108,01	107,81	101,05	87,55	67,37	82,51	98,75
15114	--	--	70,01	84,35	100,06	105,98	108,14	107,91	101,16	87,67	67,42	82,53	98,75
15114	--	--	70,07	84,38	100,06	105,99	108,23	107,98	101,23	87,75	67,45	82,54	98,75
15114	--	--	70,15	84,41	100,06	106,00	108,35	108,08	101,32	87,85	67,49	82,55	98,75
15114	--	--	70,22	84,44	100,06	106,01	108,47	108,19	101,41	87,95	67,52	82,57	98,75
15114	--	--	70,30	84,47	100,06	106,02	108,62	108,34	101,53	88,08	67,56	82,58	98,75
15114	--	--	70,38	84,49	100,06	106,03	108,76	108,48	101,64	88,20	67,60	82,59	98,75
15114	--	--	70,47	84,52	100,06	106,04	108,94	108,67	101,79	88,35	67,65	82,60	98,75
15114	--	--	70,56	84,55	100,06	106,05	109,11	108,86	101,92	88,49	67,69	82,61	98,75
15114	--	--	70,64	84,57	100,06	106,06	109,26	109,03	102,04	88,62	67,73	82,62	98,75
15114	--	--	70,69	84,58	100,06	106,06	109,37	109,15	102,12	88,70	67,76	82,62	98,75
15114	--	--	70,74	84,60	100,06	106,07	109,47	109,28	102,21	88,79	67,76	82,62	98,74
15114	--	--	70,73	84,59	100,06	106,07	109,45	109,25	102,19	88,77	67,76	82,62	98,74
15114	--	--	70,70	84,59	100,06	106,06	109,39	109,19	102,14	88,72	67,74	82,61	98,74
15114	--	--	70,69	84,58	100,06	106,06	109,37	109,15	102,12	88,70	67,74	82,61	98,74
15114	--	--	70,68	84,58	100,06	106,06	109,34	109,12	102,10	88,68	67,73	82,61	98,74
1917	--	--	69,94	84,33	100,20	106,00	108,05	107,83	101,09	87,56	67,52	82,60	98,91
1917	--	--	69,94	84,33	100,20	106,00	108,05	107,83	101,09	87,56	67,52	82,60	98,91
1917	--	--	70,00	84,37	100,20	106,02	108,10	107,86	101,13	87,62	67,54	82,61	98,91
1917	--	--	70,07	84,41	100,20	106,04	108,19	107,92	101,20	87,70	67,57	82,63	98,91
1917	--	--	70,13	84,44	100,20	106,06	108,27	107,98	101,26	87,77	67,60	82,64	98,91
1917	--	--	70,17	84,46	100,20	106,07	108,33	108,03	101,32	87,83	67,62	82,65	98,91
1917	--	--	70,22	84,48	100,20	106,08	108,40	108,09	101,37	87,89	67,64	82,66	98,91
1917	--	--	70,26	84,50	100,20	106,08	108,46	108,15	101,42	87,94	67,66	82,66	98,91
1917	--	--	70,31	84,51	100,20	106,09	108,53	108,21	101,47	88,00	67,68	82,67	98,91
1917	--	--	70,34	84,53	100,20	106,09	108,58	108,26	101,52	88,05	67,69	82,67	98,91
1917	--	--	70,37	84,54	100,20	106,10	108,64	108,31	101,56	88,09	67,71	82,68	98,91
1917	--	--	70,40	84,55	100,20	106,10	108,69	108,37	101,60	88,14	67,72	82,68	98,91
1917	--	--	70,44	84,56	100,20	106,11	108,75	108,43	101,65	88,19	67,74	82,69	98,91
1917	--	--	70,46	84,57	100,20	106,11	108,79	108,47	101,68	88,23	67,75	82,69	98,91
1917	--	--	70,50	84,58	100,20	106,12	108,86	108,53	101,73	88,28	67,77	82,69	98,91
1917	--	--	70,52	84,59	100,20	106,12	108,90	108,58	101,77	88,32	67,78	82,70	98,91
1917	--	--	70,55	84,59	100,20	106,12	108,94	108,63	101,80	88,35	67,79	82,70	98,91
1917	--	--	70,00	84,38	100,20	106,02	108,11	107,87	101,14	87,63	67,55	82,62	98,91

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
15114	103,32	105,56	104,83	98,98	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,73	105,87	105,04	99,87	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,73	105,87	105,04	99,87	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,77	106,12	105,27	100,45	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,81	106,55	105,72	101,34	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,83	106,83	106,04	101,86	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,85	107,19	106,46	102,48	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,87	107,52	106,88	103,02	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,88	107,92	107,39	103,64	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,90	108,29	107,87	104,18	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,91	108,72	108,45	104,78	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,93	109,10	108,96	105,30	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,94	109,43	109,41	105,73	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,94	109,66	109,71	106,01	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,30	105,65	99,50	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,28	105,63	99,49	86,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,25	105,59	99,47	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,24	105,57	99,46	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,23	105,56	99,45	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,90	106,05	105,19	100,02	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,90	106,05	105,19	100,02	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,49	105,75	104,98	99,14	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,50	105,78	105,00	99,16	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,51	105,81	105,03	99,19	86,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,51	105,85	105,06	99,21	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,52	105,87	105,09	99,23	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,52	105,91	105,12	99,26	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,93	105,14	99,28	86,11	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,96	105,17	99,30	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,99	105,20	99,31	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	106,01	105,23	99,33	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,04	105,25	99,35	86,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,07	105,29	99,37	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,09	105,31	99,39	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,11	105,34	99,41	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,14	105,37	99,42	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,16	105,39	99,44	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,94	106,27	105,39	100,53	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br	8k
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr01		1,50	7,67	2	2

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1 (noordgevel)	7,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning 1 (zuidgevel)	7,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woning 2 (noordgevel)	7,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning 2 (oostgevel)	7,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning 3 (noordgevel)	7,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning 3 (zuidgevel)	8,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 4 (noordgevel)	8,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 4 (oostgevel)	8,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	woning 7 (noordgevel)	8,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	woning 7 (zuidgevel 1)	8,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	woning 8 (oostgevel)	8,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	woning 8 (noordgevel)	8,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woning 5 (noordgevel)	8,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woning 5 (oostgevel 1)	8,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	woning 8 (zuidgevel 1)	8,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
25	woning 7 (oostgevel 1)	8,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
19	woning 6 (noordgevel)	8,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	woning 6 (zuidgevel 2)	8,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	woning 6 (zuidgevel 1)	8,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	woning 6 (oostgevel)	8,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning 1 (westgevel)	7,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning 2 (zuidgevel)	7,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning 3 (westgevel)	7,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 4 (zuidgevel)	8,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	woning 5 (zuidgevel 1)	8,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	woning 5 (westgevel)	8,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	woning 5 (oostgevel 2)	8,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	woning 5 (zuidgevel 2)	8,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	woning 6 (westgevel)	8,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	woning 7 (zuidgevel 2)	8,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	woning 7 (oostgevel 2)	8,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
33	woning 8 (westgevel 1)	8,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
34	woning 8 (zuidgevel 2)	8,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
35	woning 8 (westgevel 2)	8,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
29	woning 7 (westgevel)	8,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	bedrijventerrein	0,30
bg02	bebouwing met erfverharding	0,60
bg03	bedrijventerrein	0,30
bg04	bodem bouwperceel	0,60

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb01	Sleedoornweg 13	6,50	8,21	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb02	Sleedoornweg 8	7,00	8,27	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb03	Sleedoornweg 8	3,00	8,25	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb04	Sleedoornweg 8	3,00	8,26	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb05	Sleedoornweg 8	3,00	8,21	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb06	Sleedoornweg 8	3,00	8,21	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb07	Sleedoornweg 6	6,00	8,14	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb08	Sleedoornweg 6	6,00	8,14	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb09	Sleedoornweg 6 bijgebouw	5,00	8,21	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb10	Sleedoornweg 6 bijgebouw	3,50	8,19	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb11	Sleedoornweg 6 bijgebouw	3,50	8,17	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb12	Sleedoornweg 7	6,50	8,13	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb13	Sleedoornweg 7	5,50	8,11	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb14	Sleedoornweg 7	5,00	8,06	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb15	bijgebouw	3,50	8,06	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb16	bijgebouw	3,50	8,06	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb17	bijgebouw	5,00	7,97	Relatief	Overige gebruiksfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb18	bijgebouw	6,50	8,17	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb19	Zesweg 22	8,00	7,89	Relatief	Woonfunctie			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb20	bijgebouw	6,00	7,92	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb21	bijgebouw	5,00	7,89	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb22	bijgebouw	3,00	7,93	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb23	Zesweg 18-20	7,50	7,91	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb24	Zesweg 18-20	7,50	7,92	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb25	Zesweg 18-20	5,00	7,88	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb26	bijgebouw	5,00	7,94	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb27	Zesweg 14-16	7,50	7,93	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb28	Zesweg 14-16	5,50	7,93	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb29	Zesweg 14-16	5,50	7,94	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb30	Zesweg 14-16	3,00	7,97	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb31	bijgebouw	6,00	7,98	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb32	bijgebouw	3,50	7,96	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb33	bijgebouw	2,50	7,99	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb34	bijgebouw	3,00	7,97	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb35	bijgebouw	6,00	8,05	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb36	Zesweg 10	7,00	8,02	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb37	Zesweg 12	7,00	8,05	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb38	bijgebouw	3,00	8,07	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb39	bijgebouw	2,50	8,15	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb40	Zesweg 6	7,00	8,15	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb41	Stationsplein 18	13,00	8,45	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb42	Stationslaan 20-26	9,00	8,34	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb43	Vijverlaan 26	6,00	8,29	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb44	Vijverlaan 22 A,B	7,00	8,37	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
gb45	Vijverlaan 20 A	7,00	8,38	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb46	Vijverlaan 18 A,B,E	7,50	8,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb47	Vijverlaan 16 A	7,50	8,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb50	Vijverlaan 12	11,00	8,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb51	Vijverlaan 12	11,00	8,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb49	Vijverlaan 12	11,00	8,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb48	Vijverlaan 12	11,00	8,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb52	Vijverlaan 12	9,50	8,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb53	bedrijfsgebouw	6,00	8,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb54	Buijs Ballotstraat 5, 5A	5,50	8,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb55	Buijs Ballotstraat 5, 5A	6,50	8,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb56	Buijs Ballotstraat 5, 5A	4,50	8,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb57	bijgebouw	3,50	8,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb58	Buys Ballotstraat 16	7,50	8,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb59	Kelvinstraat 17-19A	7,00	8,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb60	Kelvinstraat 15A	7,00	8,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb61	Kelvinstraat 15A	6,00	8,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb62	bijgebouw	5,00	8,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb63	Kelvinstraat 9A	5,50	8,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb64	Kelvinstraat 7	6,00	8,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb65	Kelvinstraat 5	7,00	8,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb66	Kelvinstraat 3A, B,C	6,00	8,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb67	Kelvinstraat 1,1A	6,50	8,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb68	Kelvinstraat 1,1A	10,50	8,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb69	woning 1	8,00	7,90	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb70	woning 2	8,00	7,94	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb71	woning 3	8,00	8,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb72	woning 4	8,00	8,05	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb73	woning 5	8,00	8,16	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb74	woning 5	8,00	8,13	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb75	woning 6	8,00	8,15	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb76	woning 6	8,00	8,20	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb77	woning 7	8,00	8,15	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb78	woning 7	8,00	8,20	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb79	woning 8	8,00	8,19	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb80	woning 8	8,00	8,10	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 juni 2020 versie 4 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE1350507	p:1036465714	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350503	p:1036465710	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sc01	geluidswal	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sc02	geluidswal	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sc03	geluidswal	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sc04	scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350503	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sc01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sc02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sc03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sc04	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
juni 2020 versie 4 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1917		--
15114		--
15114	3,00m (Links)	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid

Model eigenschap

Omschrijving	toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
Verantwoordelijke	pvdzw
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	pvdzw op 30-4-2019
Laatst ingezien door	pvdzw op 29-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	7,5
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

06-06-2019 19:59: Importeren Geluidregister Spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: toetspunten op woningen grondwal bij perceelsgrens + grid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 (noordgevel)	1,50	32,7	32,1	28,3	36,1
01_B	woning 1 (noordgevel)	4,50	35,7	35,1	31,3	39,1
02_A	woning 1 (zuidgevel)	1,50	47,5	47,0	43,2	50,9
02_B	woning 1 (zuidgevel)	4,50	51,3	50,8	47,0	54,7
03_A	woning 1 (westgevel)	1,50	41,3	40,8	37,0	44,7
03_B	woning 1 (westgevel)	4,50	45,9	45,4	41,6	49,3
04_A	woning 2 (noordgevel)	1,50	32,8	32,2	28,4	36,2
04_B	woning 2 (noordgevel)	4,50	35,7	35,1	31,3	39,1
05_A	woning 2 (oostgevel)	1,50	42,7	42,1	38,3	46,1
05_B	woning 2 (oostgevel)	4,50	48,5	48,0	44,1	51,9
06_A	woning 2 (zuidgevel)	1,50	47,2	46,7	42,9	50,6
06_B	woning 2 (zuidgevel)	4,50	51,2	50,7	46,8	54,6
07_A	woning 3 (noordgevel)	1,50	33,4	32,8	29,0	36,8
07_B	woning 3 (noordgevel)	4,50	36,3	35,6	31,9	39,6
08_A	woning 3 (zuidgevel)	1,50	45,6	45,1	41,2	49,0
08_B	woning 3 (zuidgevel)	4,50	50,9	50,4	46,5	54,3
09_A	woning 3 (westgevel)	1,50	41,9	41,4	37,5	45,3
09_B	woning 3 (westgevel)	4,50	45,0	44,4	40,6	48,4
10_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	33,5	32,9	29,1	36,8
10_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	36,8	36,2	32,4	40,1
11_A	woning 4 (oostgevel)	1,50	41,9	41,3	37,5	45,3
11_B	woning 4 (oostgevel)	4,50	49,8	49,2	45,2	53,1
12_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	45,6	45,1	41,2	49,0
12_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	52,1	51,5	47,6	55,4
13_A	woning 5 (noordgevel)	1,50	31,4	30,8	27,0	34,8
13_B	woning 5 (noordgevel)	4,50	34,4	33,9	30,1	37,9
14_A	woning 5 (oostgevel 1)	1,50	55,5	54,9	50,9	58,8
14_B	woning 5 (oostgevel 1)	4,50	56,7	56,1	52,2	60,0
15_A	woning 5 (zuidgevel 1)	1,50	53,3	52,7	48,8	56,6
15_B	woning 5 (zuidgevel 1)	4,50	58,5	57,9	54,0	61,8
16_A	woning 5 (oostgevel 2)	1,50	50,9	50,3	46,3	54,1
16_B	woning 5 (oostgevel 2)	4,50	58,9	58,3	54,4	62,2
17_A	woning 5 (zuidgevel 2)	1,50	44,9	44,3	40,5	48,3
17_B	woning 5 (zuidgevel 2)	4,50	56,1	55,5	51,6	59,4
18_A	woning 5 (westgevel)	1,50	38,0	37,5	33,7	41,4
18_B	woning 5 (westgevel)	4,50	42,1	41,6	37,8	45,6
19_A	woning 6 (noordgevel)	1,50	37,1	36,6	32,8	40,5
19_B	woning 6 (noordgevel)	4,50	42,4	41,8	38,0	45,8
20_A	woning 6 (oostgevel)	1,50	45,5	44,9	41,0	48,8
20_B	woning 6 (oostgevel)	4,50	53,8	53,2	49,2	57,0
21_A	woning 6 (zuidgevel 1)	1,50	48,0	47,4	43,6	51,4
21_B	woning 6 (zuidgevel 1)	4,50	59,2	58,7	54,7	62,5
22_A	woning 6 (zuidgevel 2)	1,50	49,6	49,0	45,1	52,9
22_B	woning 6 (zuidgevel 2)	4,50	59,7	59,1	55,2	63,0
23_A	woning 6 (westgevel)	1,50	47,0	46,4	42,6	50,3
23_B	woning 6 (westgevel)	4,50	56,7	56,1	52,2	60,0
24_A	woning 7 (noordgevel)	1,50	40,1	39,6	35,8	43,5
24_B	woning 7 (noordgevel)	4,50	43,9	43,3	39,5	47,3
25_A	woning 7 (oostgevel 1)	1,50	49,0	48,4	44,5	52,3
25_B	woning 7 (oostgevel 1)	4,50	58,7	58,1	54,1	62,0
26_A	woning 7 (zuidgevel 1)	1,50	49,1	48,5	44,7	52,5
26_B	woning 7 (zuidgevel 1)	4,50	59,7	59,1	55,2	63,0
27_A	woning 7 (oostgevel 2)	1,50	49,8	49,2	45,4	53,2
27_B	woning 7 (oostgevel 2)	4,50	60,9	60,3	56,4	64,2
28_A	woning 7 (zuidgevel 2)	1,50	46,6	46,0	42,2	50,0
28_B	woning 7 (zuidgevel 2)	4,50	59,6	59,0	55,1	62,9
29_A	woning 7 (westgevel)	1,50	43,4	42,8	39,0	46,8
29_B	woning 7 (westgevel)	4,50	54,5	53,9	50,1	57,8
30_A	woning 8 (noordgevel)	1,50	43,5	43,0	39,2	46,9
30_B	woning 8 (noordgevel)	4,50	47,7	47,2	43,3	51,1
31_A	woning 8 (oostgevel)	1,50	45,7	45,1	41,3	49,0
31_B	woning 8 (oostgevel)	4,50	57,0	56,5	52,6	60,4
32_A	woning 8 (zuidgevel 1)	1,50	48,9	48,3	44,5	52,2
32_B	woning 8 (zuidgevel 1)	4,50	61,6	61,0	57,1	64,9
33_A	woning 8 (westgevel 1)	1,50	46,7	46,2	42,4	50,1
33_B	woning 8 (westgevel 1)	4,50	56,9	56,4	52,5	60,3
34_A	woning 8 (zuidgevel 2)	1,50	48,2	47,6	43,8	51,6
34_B	woning 8 (zuidgevel 2)	4,50	58,4	57,9	54,0	61,8
35_A	woning 8 (westgevel 2)	1,50	49,2	48,7	44,8	52,6
35_B	woning 8 (westgevel 2)	4,50	55,2	54,7	50,8	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen