

MEMO

Van : Wouter Grijm
Aan :
Datum : 6 maart 2009
Project : Floor Wijchen – P080049
Onderwerp : **Luchtemissie**

Geachte ,

Naar aanleiding van de brief van de gemeente Wijchen van 5 februari 2009 is een nieuwe berekening gemaakt van de luchtemissie met behulp van het webbased programma CAR-II versie 7.0.1.0. De reden voor deze herberekening is dat in een eerste akoestisch model is gerekend met de werkelijke intensiteiten voor vrachtverkeer. In een tweede model is gekeken naar de maximaal toegestane geluidsbelasting en de daarbij behorende verkeersintensiteiten. Op basis van de berekende maximale verkeersintensiteit (100% zwaar verkeer, 240 bewegingen per etmaal) is opnieuw de luchtkwaliteit berekend voor het referentiejaar 2010. Hierbij is gesteld dat het aantal vrachtwagens 99, 25 resp. 16 bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof PM_{10} is een correctie doorgevoerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is opgenomen dat voor de gemeente Wijchen een correctie mag worden toegepast van $4 \mu g/m^3$ op de berekende jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes PM_{10} .

In de bijlagen zijn de invoergegevens en de uitkomsten van de berekeningen voor de betreffende parameters opgenomen. Voor alle parameters geldt dat wordt voldaan aan de eisen die de Wet luchtkwaliteit van 11 oktober 2007 (hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer) stelt. In onderstaande tabel is daar een overzicht van weergegeven.

Parameter	Onderwerp	Concentratie ($\mu g/m^3$)	Norm 2010
Stikstofdioxide NO_2	Achtergrond	19.5	
	Berekend	20.8	40
	# overschrijdingen uurgemiddelde	0	18
Fijnstof PM_{10} (*)	Achtergrond	21.8	
	Berekend	21.9	6
	# overschrijdingen uurgemiddelde	6	35

(*) gepresenteerde waarden zijn gecorrigeerd voor zeezout.

Voor de overige parameters benzeen, SO_2 , CO en BaP geldt dat er in Nederland nergens een risico bestaat voor overschrijding van de grenswaarde gezien de lage achtergrondconcentraties. Deze zijn in de tabel dan ook buiten beschouwing gelaten.



Sight
Ruimte en milieu

Op basis van bovenstaande uitkomsten kan worden geconcludeerd dat de maximale intensiteit bij het nieuwe servicecentrum van Floor Trailers niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden en word voldaan aan de luchtkwaliteitseisen volgens de Wet milieubeheer.

Project Floor-Wijchen
Projectnr. P080049
datum 6 maart 2009

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	floor
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie PM10	4 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	1
Personenauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam
Wijchen	Havenstraat 4
X	Y
180507	424633

NO ₂ (ug/m ³)	NO ₂ (ug/m ³)	NO ₂ (ug/m ³)	NO ₂ (ug/m ³)	PM ₁₀ (ug/m ³)	PM ₁₀ (ug/m ³)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
20,8	19,5	0	0	21,9	21,8
					6

PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
# Overschrijdingen plandirectie	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel achtergrond	98-Percentiel 8h	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	0,6	0,6	2,6	2,6	0	712	713,3	0,3	0,3

Project: Floor Wijchen
Projectnr.: P080049
Datum: 6-mrt-09

Plaats	Straatnaam	X(m)	Y(m)
Wijchen	Havenweg 4	180507	424633

Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
280	0	0	1	0	140	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0