

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan bedrijfsbebouwing Lambrasse te Wijchen



Rapportnummer: BRO009.0001.VL-v2

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: Mevr. C. Verberne

Onderzoek: Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan bedrijfsbebouwing Lambrasse
te Wijchen

Rapportnummer: BRO009.0001.VL-v2

Datum: 4 juni 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Rekenmethode.....	6
3	Toetsingskader.....	8
3.1	Algemeen.....	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.2.1	Geluidzones	8
3.2.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden	9
3.2.3	Wettelijke aftrek.....	9
3.3	Cumulatie Wet geluidhinder.....	10
3.4	Bouwbesluit.....	10
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
4	Rekenresultaten en toetsing.....	12
4.1	Wet geluidhinder	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	13
4.3	Mogelijke maatregelen	14
5	Conclusie	15

Bijlagen

I	Verkeersgegevens
II	Invoergegevens
III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd voor het bestemmingsplan “Lambrasse” te Wijchen.

Het bestemmingsplan bestaat uit twee onderdelen: de reeds gerealiseerde woonwijk Lambrasse en de nog op te richten bedrijfsbebouwing Lambrasse. De bedrijfsbebouwing aan de westzijde van de gerealiseerde woonwijk zal door middel van het bestemmingsplan bedrijfsbebouwing Lambrasse mogelijk worden gemaakt. Het bestemmingsplan is flexibel van aard en de totale maximale bruto bedrijfsvloeroppervlakte bedraagt 6.500 m². Binnen het bestemmingsplan is het mogelijk via een wijzigingsbevoegdheid een maatschappelijke voorziening toe te staan.

In verband met de eventuele realisatie van een dergelijke maatschappelijke voorziening wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A326 en de Hernenseweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

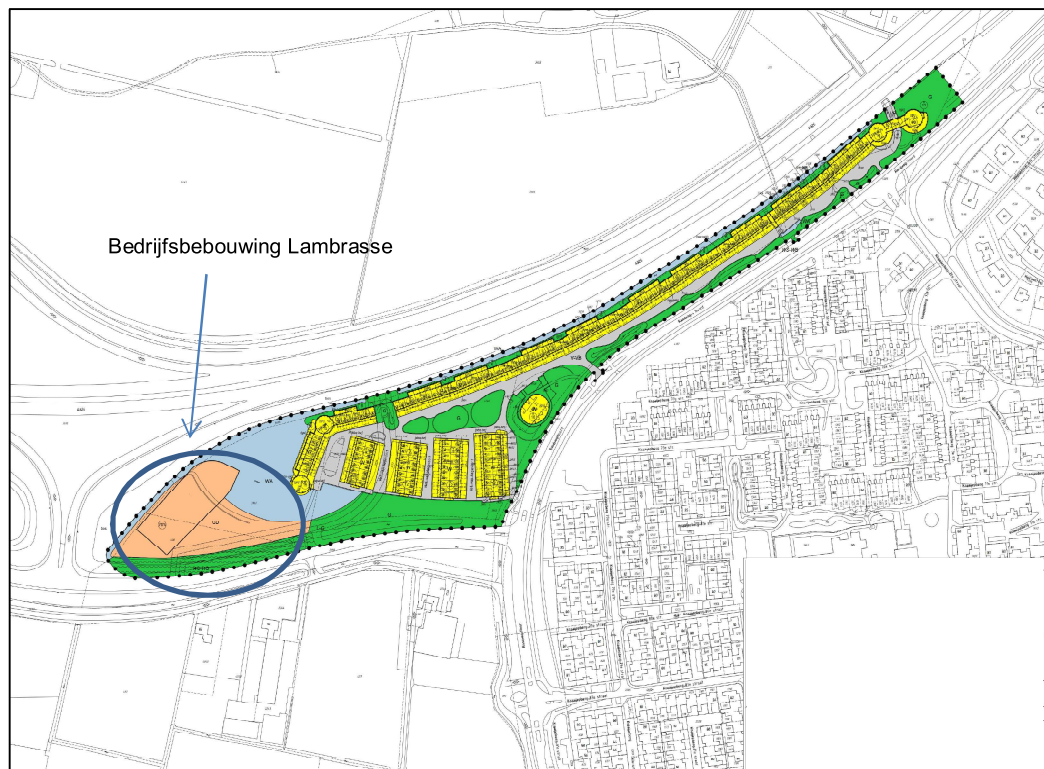
2.1 Situering

Het plangebied van de ontwikkeling is gelegen ten westen van bebouwde kom van Wijchen en ten zuiden van de Rijksweg A326. De ontwikkeling wordt ontsloten via de Hernenseweg. Vanwege de huidige marktsituatie is gekozen voor een flexibel bestemmingsplan. De totale maximale bedrijfsoppervlakte die mogelijk wordt gemaakt bedraagt 6.500 m² bvo. Dit totale bruto vloeroppervlak is onder te verdelen in de navolgende functies:

- 1.000 m² bvo horeca (restaurant);
- 1.000 m² bvo horeca (fast-food);
- 1.000 m² bvo fitnessstudio / sportschool;
- 2.500 m² bvo hotel;
- 1.000 m² bvo vergadercentrum / congrescentrum.

Via een wijzigingsbevoegdheid is het binnen het bestemmingsplan mogelijk om een maatschappelijke voorziening toe te staan. Onder een maatschappelijke voorziening kunnen worden verstaan bijvoorbeeld een school of een kinderopvanglocatie.

Navolgende figuur geeft een weergave van het plangebied. De bedrijfsontwikkeling vindt alleen plaats in het westelijk deel van het gehele bestemmingsplan Lambrasse. De woningen zijn reeds als zodanig bestemd en gerealiseerd.



Figuur 2.1: situering plangebied

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A326 en de Hernenseweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn gebaseerd op de door de opdrachtgever verstrekte informatie en gegevens uit de NSL-Monitoringstool (analoog aan de verkeersintensiteiten zoals die zijn gehanteerd voor het luchtkwaliteitsonderzoek¹). De Rijksweg A326 is niet opgenomen in het Geluidregister voor wegverkeer. De intensiteiten op de Rijksweg A326 sluiten eveneens aan bij de intensiteiten zoals die beschikbaar zijn op de website² van de provincie Gelderland. Bij de gehanteerde intensiteiten op de Hernenseweg zijn de toenames op de betreffende weg vanwege de planontwikkeling meegenomen. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2030)

Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Hernenseweg (oostelijke richting)	11.114	referentiewegdek	80
Hernenseweg (westelijke richting)	13.256	referentiewegdek	80
Rijksweg A326	34.530	(fijn) dubbellaags ZOAB	120

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Rekenmethode

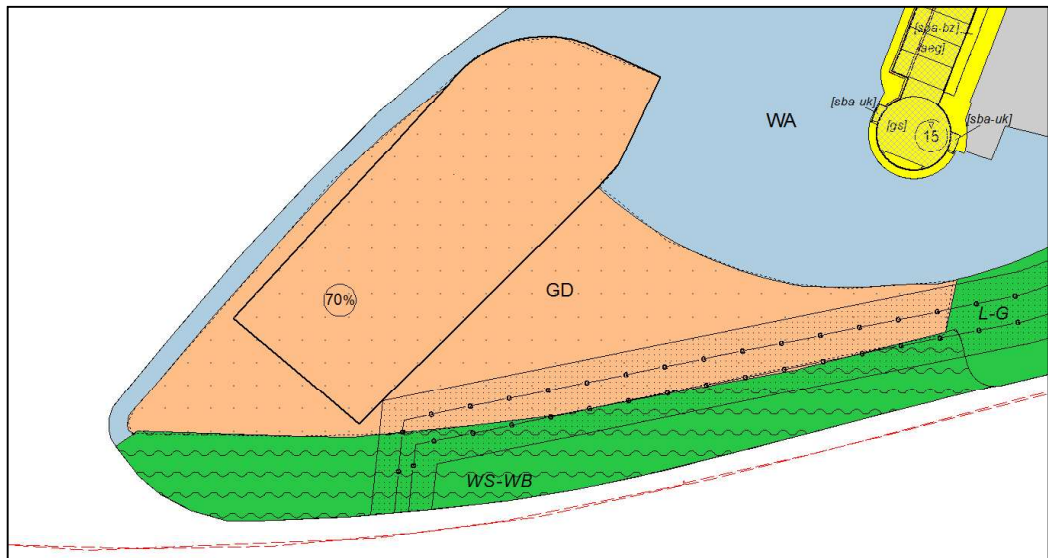
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden.

In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bij het ontbreken van een gedetailleerde planindeling invallend bepaald op een grid aan rekenpunten op een rekenhoogte van 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In figuur 2.2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

¹ Rapport met kenmerk BRO009.0001.LK-v1

² http://kaarten.gelderland.nl/viewer/app/thema_verkeer



Figuur 2.2: Ligging rekenpunten (grid)

3 Toetsingskader

3.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten.

Conform het Besluit geluidhinder is een onderwijsgebouw en een kinderdagverblijf aan te merken als een “ander geluidgevoelig gebouw”. Indien binnen het plan geen gebruik wordt gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid en alleen een hotel wordt gerealiseerd, is het plan in combinatie met de overige functies (restaurants, fitness en vergadercentrum) niet geluidgevoelig. Eerstelijnszorg (huisarts, tandarts, fysiotherapeut, etc.), valt niet onder de definitie van ander geluidgevoelig gebouw en is derhalve aan te merken als niet geluidgevoelig.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Hernenseweg is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De Rijksweg A326 is eveneens buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 4 rijstroken. De zonebreedte van de Rijksweg A326 bedraagt hiermee 400 meter. Alle overige

wegen in de directe omgeving van het plangebied hebben een zone die niet reikt tot het plangebied of zijn gelegen binnen een 30 km/uur-gebied, waardoor deze geen wettelijke zone hebben.

3.2.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen zijn vermeld in artikel 3.1 en 3.2 lid 1 en 2 van het Besluit geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van een ander gevoelig gebouw bedraagt conform artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden (andere geluidgevoelige gebouwen)

Artikel 3.2 Bgh	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
Lid 1	Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Lid 2	Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB

Voor gevoelige gebouwen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de gevoelige gebouwen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wet geluidhinder.

In onderhavige situatie is voor de Hernenseweg sprake van een nieuw ander geluidgevoelig gebouw in stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB. Ten aanzien van de Rijksweg A326 is sprake van een nieuw ander geluidgevoelig gebouw in buitenstedelijk gebied waardoor een maximale ontheffingswaarde mogelijk is van 53 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij het realiseren van de woning dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om de andere gevoelige gebouwen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.2.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting niet 56 dB of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de voor het plangebied relevante wegen bedraagt hoger dan 70 km/uur waardoor de aftrek afhankelijk is van het rekenresultaat.

3.3 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.wijchen.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Wijchen hanteert het "Beleidsplan Geluid Gemeente Wijchen 2016 – 2019".

In het geluidbeleid zijn eisen opgenomen waaraan moet voldoen teneinde overgegaan kan worden tot het vaststellen van eventuele hogere waarden.

In paragraaf 3.2 van het gemeentelijk beleid is de kwaliteitsniveau aangegeven in een aantal geluidsklassen. Deze zijn in navolgende tabel weergegeven.

Tabel 3.4: geluidindicatie omgevingsgeluid

Geluidbelasting L_{den}	Geluidkwaliteit
<45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
>65	Ruim onvoldoende

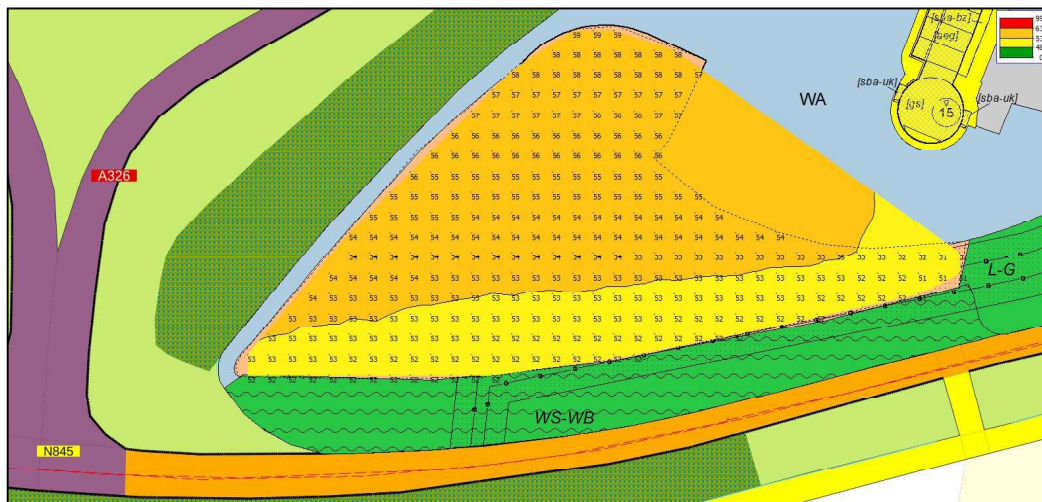
4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Wet geluidhinder

Rekenresultaten

Gezien het feit dat er nog geen concrete indeling van het plan voorhanden is, is de geluidbelasting, zoals reeds aangegeven, berekend op een grid aan rekenpunten. Middels geluidcontouren is de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de rekenresultaten per gridpunt inzichtelijk gemaakt. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III. In figuur 2.2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

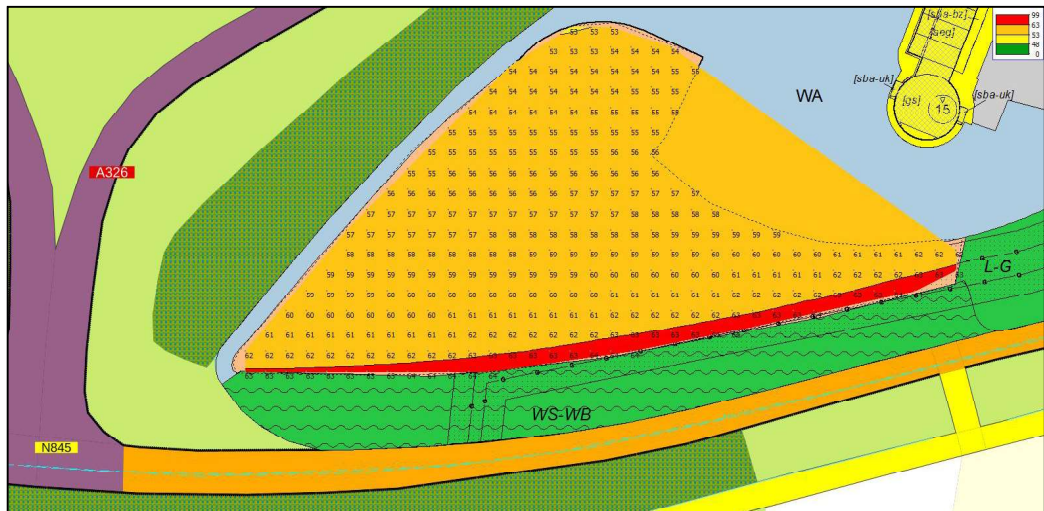
Navolgende figuur geeft een overzicht van de rekenresultaten ten gevolge van de Rijksweg A326.



Figuur 4.1: Rekenresultaten excl. Aftrek artikel 110g Wgh Rijksweg A326.

Uit figuur 4.1 blijkt dat de geluidbelasting exclusief aftrek van artikel 110g Wgh ter plaatse van het plangebied ten hoogste L_{den} 59 dB bedraagt. Ter plaatse van het grootste deel van het plangebied bedraagt de geluidbelasting excl. aftrek artikel 110g ten hoogste L_{den} 57 dB. Ter plaatse van het gebied waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde voor andere gebouwen in buitenstedelijk gebied van L_{den} 53 dB. Ten aanzien van de autosnelweg dient de beoogde bebouwing beschouwd te worden als zijnde buitenstedelijk gelegen.

In navolgende figuur is de geluidbelasting weergegeven excl. aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de Hernenseweg. Tevens is het verkeer komende van en gaande naar het plan meegenomen in de berekening van de geluidbelasting ter plaatse van het plan.



Figuur 4.2: Rekenresultaten excl. Aftrek artikel 110g Wgh Hernenseweg

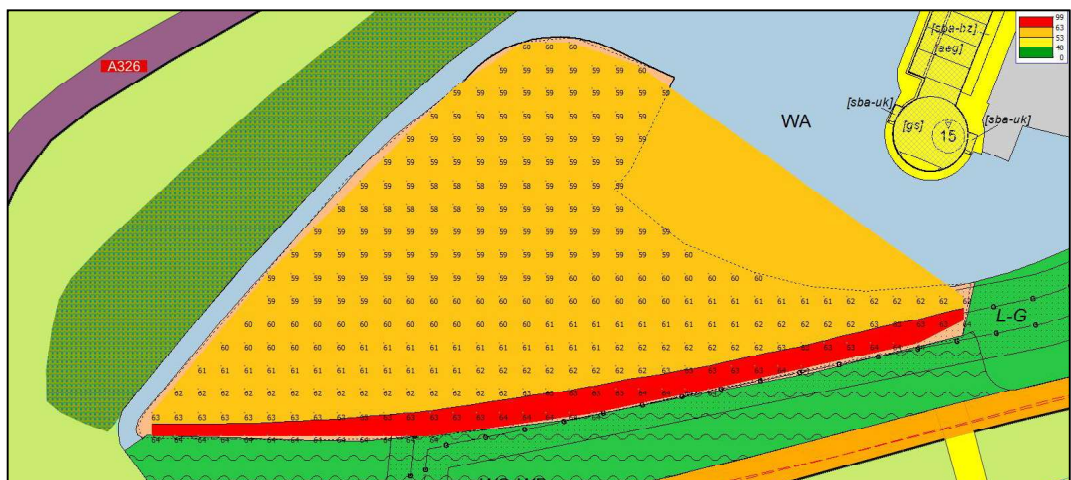
Uit figuur 4.2 blijkt dat de geluidbelasting exclusief aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van het plangebied ten hoogste L_{den} 64 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet gerespecteerd. Indien de correctie wordt toegepast overeenkomstig artikel 110g Wgh, kan ter plaatse van het gehele plangebied aan de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB worden voldaan.

Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie is sprake van slechts één gezoneerde bron. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen (gezoneerd en niet gezoneerd) inzichtelijk gemaakt. De hoogste cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder is in navolgende figuur weergegeven.



Figuur 4.3: cumulatieve geluidbelasting excl. Aftrek artikel 110g Wgh Hernenseweg en Rijksweg A326

De gecumuleerde geluidbelastingen zijn getoetst aan de geluidsklassen overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB. Ter plaatse van dit deel van het plangebied is het woon- en leefklimaat te classificeren als “slecht”. Ter plaatse van het grootste deel van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste L_{den} 60 dB. Ter plaatse van het overgrote deel is de geluidbelasting te classificeren als “matig”.

4.3 Mogelijke maatregelen

Gezien het feit dat het bestemmingsplan flexibel van aard is, is momenteel nog geen rekening kunnen houden met de eventuele afscherming van de overige (bedrijfs)functies die binnen het plan worden gerealiseerd. Met de feitelijke indeling van het plan is het aan te bevelen gebruik te maken van een akoestisch gunstige indeling van het plan.

Zonder rekening te houden met bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht en gebouwen van andere functies binnen het onderhavige plangebied, kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarden voor de afzonderlijke wegen. Gezien het feit dat het momenteel nog niet duidelijk is waar de gevoelige functie gerealiseerd gaat worden binnen het plan, is het bepalen van concrete maatregelen aan de bron en in de overdracht weinig zinvol. Dergelijk maatregelen zullen stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard aangezien over een zeer groot deel een ander (akoestisch beter) type asfalt gerealiseerd moet worden of onrealistisch grote schermen gerealiseerd moeten worden teneinde te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd voor het bestemmingsplan “Lambrasse” te Wijchen.

Het bestemmingsplan bestaat uit twee onderdelen: de reeds gerealiseerde woonwijk Lambrasse en de nog op te richten bedrijfsbebouwing Lambrasse. De bedrijfsbebouwing aan de westzijde van de gerealiseerde woonwijk zal door middel van het bestemmingsplan bedrijfsbebouwing Lambrasse mogelijk worden gemaakt. Het bestemmingsplan is flexibel van aard en de totale maximale bruto bedrijfsvloeroppervlakte bedraagt 6.500 m². Binnen het bestemmingsplan is het mogelijk via een wijzigingsbevoegdheid een maatschappelijke voorziening toe te staan.

In verband met de eventuele realisatie van een dergelijke maatschappelijke voorziening wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A326 en de Hernenseweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

Ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Rijksweg A326 als de Hernenseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt voor beide afzonderlijke wegen gerespecteerd.

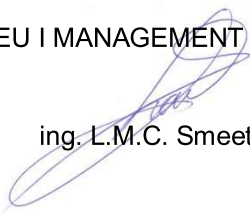
Goede ruimtelijke ordening

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB. Ter plaatse van dit zeer kleine deel van het plangebied is het woon- en leefklimaat overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid te classificeren als “slecht”. Ter plaatse van het grootste deel van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste L_{den} 60 dB. Ter plaatse van het overgrote deel is de geluidbelasting te classificeren als “matig”.

Gezien het feit dat het bestemmingsplan flexibel van aard is, is momenteel nog geen rekening kunnen houden met de eventuele afscherming van de overige (bedrijfs)functies die binnen het plan worden gerealiseerd. Met de feitelijke indeling van het plan is het aan te bevelen gebruik te maken van een akoestisch gunstige indeling van het plan. Zonder rekening te houden met bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht en gebouwen van andere functies binnen het onderhavige plangebied, kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarden voor de afzonderlijke wegen.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Verkeersgegevens

Verkeer en parkeren

Uitgangspunten

De nog nieuw op te richten bedrijfsbebouwing Lambrasse genereert extra verkeersbewegingen. Vanwege de huidige marktsituatie is gekozen voor een flexibel bestemmingsplan, waardoor een exacte berekening van de toename van het verkeer op dit moment nog niet echt mogelijk is. Om toch een beeld te vormen van de eventueel te verwachten verkeersprognoses is er uitgegaan van een reëel worst-case scenario. Dit wil zeggen dat die invulling gekozen is, waarbij de grootste hoeveelheid verkeer te verwachten is. De totale bedrijfsvloeroppervlakte die mogelijk wordt gemaakt bedraagt maximaal 6.500 m² bvo. Deze is onder te verdelen in:

functie	type	maximaal bvo in m2
verblijven	restaurant	1.000
verblijven	fast-food restaurant	1.000
sport	fitnessstudio - sportschool	1.000
verblijven	hotel (80 kamers)	2.500
verblijven	vergadercentrum / congresruimte	1.000
		6.500

Uitgangspunten

- Locatie plangebied Hernenseweg Noord, gemeente Wijchen.
- Stedelijkheidsklasse III, matig stedelijk;
- Rest bebouwde kom;
- Maximale parkeernormen.

Methodiek

Voor de berekening van de hoeveelheid autoverkeer die maximaal gegenereerd kan worden, is gebruik gemaakt van landelijk geldende kencijfers verkeersgeneratie. Onder verkeersgeneratie wordt hierbij verstaan de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer die van en naar het plangebied rijdt. Voor het bepalen van de kencijfers wordt gebruikt gemaakt van publicatie 381 *'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'* van het CROW (kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte). Bij het bepalen van de kencijfers is rekening gehouden met de bereikbaarheid van de locatie, specifieke kenmerken van de functie en mobiliteitskenmerken van de gebruikers/bezoekers.

Verkeersgeneratie

De toekomstige nieuwe functies genereren verkeersbewegingen welke via de bestaande wegen worden afgewikkeld. Voor de meeste functies heeft het CROW kentallen vastgesteld, waarmee de verkeersgeneratie voor het nieuw programma te bepalen is. In CROW-publicatie 381 zijn landelijke kentallen voor de verkeersgeneratie vastgelegd. Uit onderstaande berekening blijkt dat het huidige programma maximaal 3.570 motorvoertuigbewegingen per etmaal genereert.

Verkeersgeneratie	maximaal bvo in m2	aantal kamers	min.	max.	gemid.	min.	max.	gemid.
Restaurant*	1.000		48	56	52	480	560	520
Fastfoodrestaurant	1.000		-	-	-	2.285	2.285	2.285
Fitnessstudio / sportschool	1.000		31	38	34	308	379	344
Hotel**	2.500	80	13	16	14	103	126	115
Congrescentrum ***	1.000		12	22	17	120	220	170
	6.500					3.296	3.570	3.433

* Voor een restaurant zijn geen kentallen voor de verkeersgeneratie aangegeven door het CROW. Om toch een verkeersgeneratie te bepalen is gerekend van een maximale gemiddelde turn-over van

2,0 per parkeerplaats. Dat wil zeggen dat voor deze functie het berekende aantal parkeerplaatsen wordt bezet door 2 verschillende personenauto's. Het restaurant bestrijkt 1.000 m² bvo. De parkeernorm voor een restaurant in matig stedelijk gebied en in de rest van de bebouwde kom is maximaal 14 parkeerplaatsen per 100 m² bvo. De verkeersgeneratienorm is derhalve maximaal $4 \times 14 = 56$ ritten/etmaal. (bron: CROW-publicatie *Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen* (kencijfers parkeren en verkeersgeneratie);

** Bij een hotel met een maximaal bruto vloeroppervlakte van 2.500 m² zijn maximaal 80 kamers te realiseren;

*** Voor een congrescentrum / vergaderruimte zijn geen kentallen voor de verkeersgeneratie aangegeven door het CROW. Hierbij geldt een maximaal gemiddelde turn-over van 1,0 per parkeerplaats per etmaal. Dat wil zeggen dat voor deze functie het berekende aantal parkeerplaatsen wordt bezet door ieder 1 personenauto.

Effecten op de omgeving

Uit verkeerstellingen uit 2013 blijkt dat destijds de intensiteit 11.444 mvt/etmaal bedroeg op de Hernenseweg (personenauto's 93,6%, licht vrachtverkeer 4,2% en zwaar verkeer 2,2%). Recentere tellingen zijn er niet. Wel zijn verkeersgegevens beschikbaar van het verkeersmodel (RVMK: Regionale Verkeers MilieuKaart). Volgens dit model (basisjaar 2018) bedraagt de intensiteit 9.800 mvt/etmaal op de Hernenseweg (gedeelte tussen de aansluiting A326 en de Randweg Noord). In het verkeersmodel is geprognosticeerd dat in het planjaar 2030 de etmaalintensiteit op de Hernenseweg 11.100 mvt/etmaal bedraagt. Dit is per richting 5.550 mvt/etmaal. De beoogde nieuwe functies genereren maximaal 3.570 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag. De berekening van de verkeersgeneratie van de huidige functies is gebaseerd op CROW kengetallen¹.

¹ CROW publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen

II. BIJLAGE

Invoergegevens

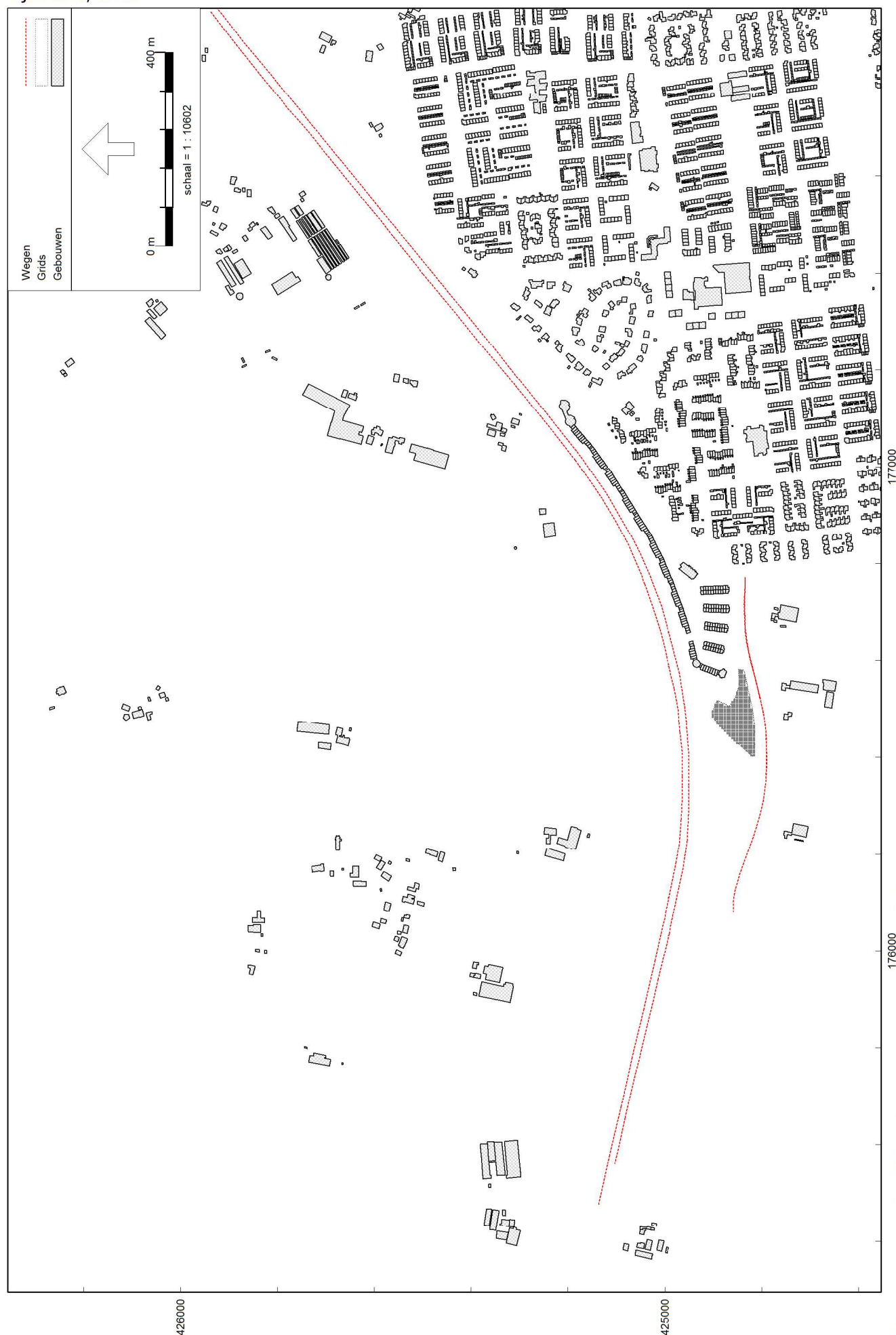
1 jun 2018, 09:19



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BRO009 - Akoestisch onderzoek Wgh], Geomilieu V4.30

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

1 jun 2018, 09:19



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

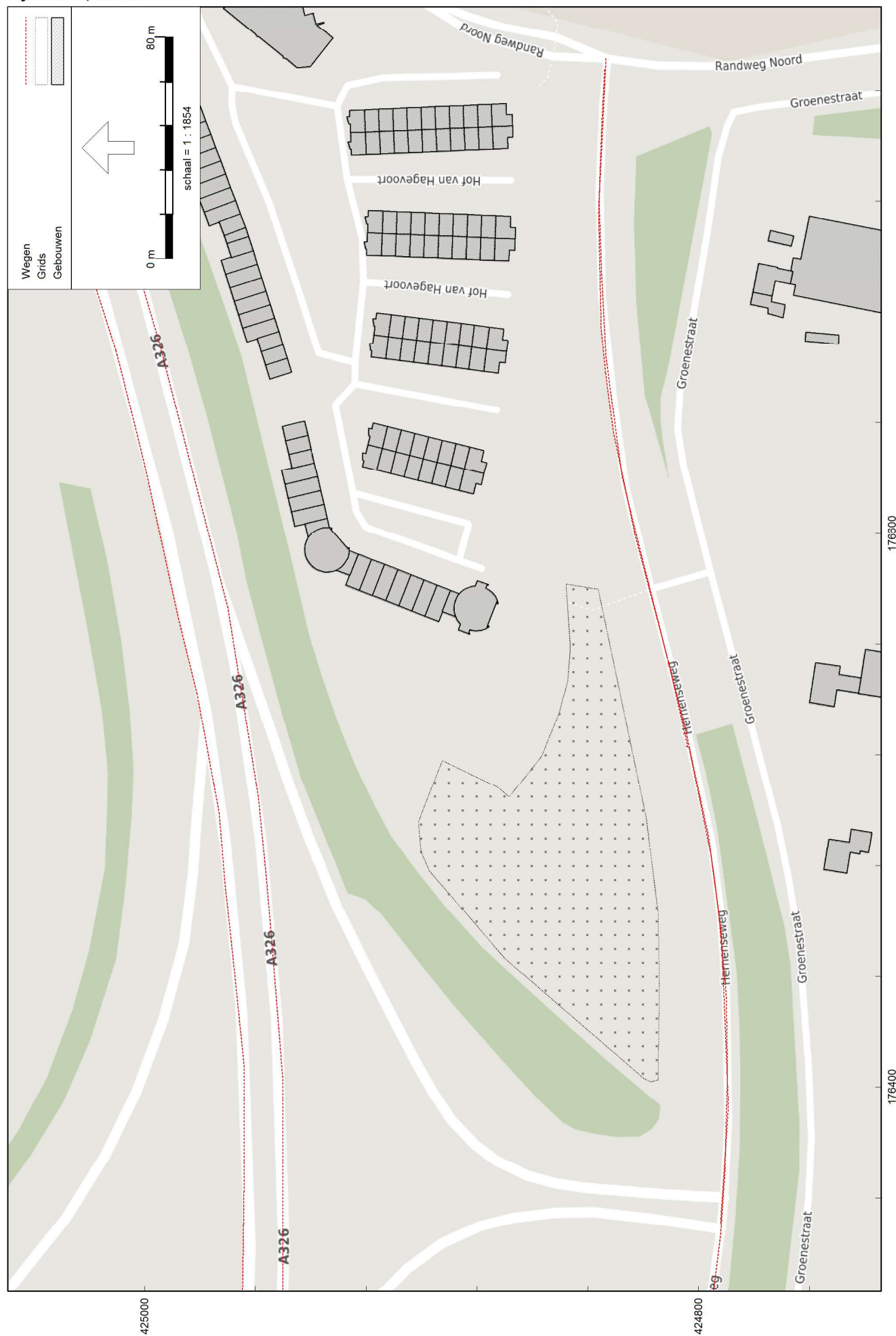


Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel

1 jun 2018, 09:19



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	boomwekerij	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bebouwd gebied	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
akkerland		1,00
akkerland		1,00
grasland		1,00
akkerland		1,00
bos: loofbos		1,00
grasland		1,00
bos: loofbos		1,00
bos: loofbos		1,00
bos: loofbos		1,00
grasland		1,00
bos: loofbos		1,00
grasland		1,00
bos: loofbos		1,00
bos: loofbos		1,00
bos: loofbos		1,00
overig		0,50
grasland		1,00
bos: loofbos		1,00
grasland		1,00
bos: loofbos		1,00
grasland		1,00
bos: loofbos		1,00
grasland		1,00
grasland		1,00
overig		0,50
grasland		1,00
bos: loofbos		1,00
bos: loofbos		1,00
populieren		1,00
overig		0,50
overig		0,50
bos: loofbos		1,00
overig		0,50

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	fruitkwekerij	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	heide	1,00
	bos: loofbos	1,00
	heide	1,00
	heide	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: naaldbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	dodenakker	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	boomwekerij	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: griend	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	populieren	1,00
	overig	0,50
	bos: griend	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	boomgaard	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage II

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	180280	0	11:54, 31 mei 2018	-90078	311	Grid	Grid	Polygoon	176402,68	424814,64	4,50	4,50	0,00	Relatief

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012										
Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	
	20	456,91	7622,72	2,69	84,44	5	5	37	19	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012										
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A326	148127	2	12:17, 31 mei 2018	-89764	2	1259737	Wezelpad	Polylijn	176182,00	424977,00
	148128	2	12:17, 31 mei 2018	-89766	2	1259738	Wezelpad	Polylijn	176271,77	424966,68
	148129	2	12:17, 31 mei 2018	-89768	2	1259739	Wezelpad	Polylijn	176362,21	424964,20
	148130	2	12:17, 31 mei 2018	-89770	2	1259740	Wezelpad	Polylijn	176452,45	424968,75
	148131	2	12:17, 31 mei 2018	-89772	2	1259741	Wezelpad	Polylijn	176228,00	424954,00
Rijksweg A326	148132	2	12:17, 31 mei 2018	-89774	2	1259742	Wezelpad	Polylijn	176343,36	424950,00
	148133	2	12:17, 31 mei 2018	-89776	2	1259743	Wezelpad	Polylijn	176458,63	424954,65
	148142	2	12:17, 31 mei 2018	-89778	2	1259865	Wezelpad	Polylijn	177642,22	425676,73
	148143	2	12:17, 31 mei 2018	-89780	2	1259866	Wezelpad	Polylijn	177719,51	425739,49
	148159	2	12:17, 31 mei 2018	-89782	2	1260011	Wezelpad	Polylijn	176542,00	424981,00
Rijksweg A326	148160	2	12:17, 31 mei 2018	-89784	2	1260012	Wezelpad	Polylijn	176665,80	425010,40
	148161	2	12:17, 31 mei 2018	-89786	2	1260013	Wezelpad	Polylijn	176757,86	425041,34
	148162	2	12:17, 31 mei 2018	-89788	2	1260014	Wezelpad	Polylijn	176848,55	425079,99
	148163	2	12:17, 31 mei 2018	-89790	2	1260015	Wezelpad	Polylijn	176934,08	425129,45
	148164	2	12:17, 31 mei 2018	-89792	2	1260016	Wezelpad	Polylijn	177014,65	425185,33
Rijksweg A326	148165	2	12:17, 31 mei 2018	-89794	2	1260017	Wezelpad	Polylijn	177092,62	425247,24
	148166	2	12:17, 31 mei 2018	-89796	2	1260018	Wezelpad	Polylijn	177169,34	425309,65
	148167	2	12:17, 31 mei 2018	-89798	2	1260019	Wezelpad	Polylijn	177245,34	425374,44
	148168	2	12:17, 31 mei 2018	-89800	2	1260020	Wezelpad	Polylijn	177323,04	425437,34
	148169	2	12:17, 31 mei 2018	-89802	2	1260021	Wezelpad	Polylijn	177399,06	425499,76
Rijksweg A326	148170	2	12:17, 31 mei 2018	-89804	2	1260022	Wezelpad	Polylijn	177477,83	425562,50
	148171	2	12:17, 31 mei 2018	-89806	2	1260023	Wezelpad	Polylijn	177554,84	425625,20
	148172	2	12:17, 31 mei 2018	-89808	2	1260024	Wezelpad	Polylijn	177632,81	425688,40
	148173	2	12:17, 31 mei 2018	-89810	2	1260025	Wezelpad	Polylijn	177785,85	425815,38
	148174	2	12:17, 31 mei 2018	-89812	2	1260026	Wezelpad	Polylijn	177863,31	425878,03
Rijksweg A326	148287	2	12:17, 31 mei 2018	-89834	2	1262751	Wezelpad	Polylijn	175560,08	425103,74
	148288	2	12:17, 31 mei 2018	-89836	2	1262752	Wezelpad	Polylijn	175654,95	425081,76
	148289	2	12:17, 31 mei 2018	-89838	2	1262753	Wezelpad	Polylijn	175751,05	425059,22
	148290	2	12:17, 31 mei 2018	-89840	2	1262754	Wezelpad	Polylijn	175846,09	425036,37
	148291	2	12:17, 31 mei 2018	-89842	2	1262755	Wezelpad	Polylijn	175940,89	425013,53
Rijksweg A326	148292	2	12:17, 31 mei 2018	-89844	2	1262756	Wezelpad	Polylijn	176035,98	424990,93
	148293	2	12:17, 31 mei 2018	-89846	2	1262757	Wezelpad	Polylijn	176132,00	424971,00
	148294	2	12:17, 31 mei 2018	-89848	2	1262758	Wezelpad	Polylijn	175476,00	425137,00
	148295	2	12:17, 31 mei 2018	-89850	2	1262759	Wezelpad	Polylijn	175577,04	425114,18
	148296	2	12:17, 31 mei 2018	-89852	2	1262760	Wezelpad	Polylijn	175677,88	425090,48

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012															
Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	
Rijksweg A326	176271,77	424966,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	176362,21	424964,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	176452,45	424968,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	176542,00	424981,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	176343,36	424950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	176458,63	424954,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	176573,00	424970,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	177719,51	425739,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	177796,62	425802,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	176665,80	425010,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	
Rijksweg A326	176757,86	425041,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	
Rijksweg A326	176848,55	425079,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	
Rijksweg A326	176934,08	425129,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	177014,65	425185,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	
Rijksweg A326	177092,62	425247,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	
Rijksweg A326	177169,34	425309,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	177245,34	425374,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	177323,04	425437,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	177399,06	425499,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	177477,83	425562,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	177554,84	425625,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	
Rijksweg A326	177632,81	425688,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	17785,85	425815,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	
Rijksweg A326	177863,31	425878,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	177942,02	425939,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	
Rijksweg A326	175654,95	425081,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	175751,05	425059,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	175846,09	425036,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	175940,89	425013,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	176035,98	424990,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	176132,00	424971,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	
Rijksweg A326	176228,00	424954,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	
Rijksweg A326	175577,04	425114,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	175677,88	425090,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	
Rijksweg A326	175778,12	425067,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (MR (D))	V (MR (A))
Rijksweg A326	90,49	90,49	40,61	49,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	90,49	90,49	10,25	58,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	90,49	90,49	14,79	45,69	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	90,49	90,49	21,67	43,74	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	115,46	115,46	25,02	53,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	115,46	115,46	26,00	56,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	115,46	115,46	16,43	68,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,56	99,56	17,80	81,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,56	99,56	5,00	81,05	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	127,26	127,26	9,12	56,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	97,14	97,14	2,28	62,30	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,66	98,66	6,30	75,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,83	98,83	8,47	55,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,06	98,06	1,07	60,94	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,60	99,60	2,88	82,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,90	98,90	4,36	94,53	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,87	99,87	2,14	91,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,97	99,97	0,87	84,89	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,38	98,38	15,38	61,85	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	100,71	100,71	6,51	84,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,31	99,31	4,99	54,67	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	100,38	100,38	18,44	81,94	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	198,94	198,94	7,81	51,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,63	99,63	11,91	87,72	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,71	99,71	4,74	82,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	97,38	97,38	42,06	55,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,72	98,72	44,15	54,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	97,75	97,75	13,34	53,60	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	97,51	97,51	48,27	49,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	97,75	97,75	8,25	49,47	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,09	98,09	4,12	46,10	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	97,56	97,56	11,18	49,50	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	103,59	103,59	32,76	70,83	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	103,58	103,58	27,66	75,93	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	102,84	102,84	23,76	79,07	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
1-6-2018 9:25:02

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Akoeistisch onderzoek Wgh BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																			
Groep:	(hoofddgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai – RWM-2012																			
Groep	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,1										

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
1-6-2018 9:25:02

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																													
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai – RMW-2012																													
Groep		LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01		102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88	82,37	94,67	97,04	97,04	97,04	97,04	100,73	107,95	101,88	100,73	107,95	101,88
Rijksweg A326	96,59	99,01																											

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
1-6-2018 9:25:02

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012										
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg A326	148297	2	12:17, 31 mei 2018	-89854	2	1262761	Wezelpad	Polylijn	175778,12	425067,51
Rijksweg A326	148298	2	12:17, 31 mei 2018	-89856	2	1262762	Wezelpad	Polylijn	175878,95	425043,80
Rijksweg A326	148299	2	12:17, 31 mei 2018	-89858	2	1262763	Wezelpad	Polylijn	175980,10	425020,43
Rijksweg A326	148300	2	12:17, 31 mei 2018	-89860	2	1262764	Wezelpad	Polylijn	176080,94	424997,65
Rijksweg A326	148331	2	12:17, 31 mei 2018	-89862	2	1262951	Wezelpad	Polylijn	176573,00	424970,00
Rijksweg A326	148332	2	12:17, 31 mei 2018	-89864	2	1262952	Wezelpad	Polylijn	176670,00	424995,00
Rijksweg A326	148333	2	12:17, 31 mei 2018	-89866	2	1262953	Wezelpad	Polylijn	176763,95	425026,14
Rijksweg A326	148334	2	12:17, 31 mei 2018	-89868	2	1262954	Wezelpad	Polylijn	176854,95	425068,08
Rijksweg A326	148335	2	12:17, 31 mei 2018	-89870	2	1262955	Wezelpad	Polylijn	176940,82	425118,31
Rijksweg A326	148336	2	12:17, 31 mei 2018	-89872	2	1262956	Wezelpad	Polylijn	177022,28	425174,60
Rijksweg A326	148337	2	12:17, 31 mei 2018	-89874	2	1262957	Wezelpad	Polylijn	177101,00	425237,00
Rijksweg A326	148338	2	12:17, 31 mei 2018	-89876	2	1262958	Wezelpad	Polylijn	177177,85	425299,19
Rijksweg A326	148339	2	12:17, 31 mei 2018	-89878	2	1262959	Wezelpad	Polylijn	177255,93	425362,09
Rijksweg A326	148340	2	12:17, 31 mei 2018	-89880	2	1262960	Wezelpad	Polylijn	177333,20	425424,75
Rijksweg A326	148341	2	12:17, 31 mei 2018	-89882	2	1262961	Wezelpad	Polylijn	177409,96	425487,05
Rijksweg A326	148342	2	12:17, 31 mei 2018	-89884	2	1262962	Wezelpad	Polylijn	177487,34	425550,58
Rijksweg A326	148343	2	12:17, 31 mei 2018	-89886	2	1262963	Wezelpad	Polylijn	177564,70	425613,37
Rijksweg A326	148344	2	12:17, 31 mei 2018	-89888	2	1262964	Wezelpad	Polylijn	177796,62	425802,47
Rijksweg A326	148345	2	12:17, 31 mei 2018	-89890	2	1262965	Wezelpad	Polylijn	177873,14	425865,83
Hernenseweg	180040	3	11:52, 31 mei 2018	-89976	2	01	Hernenseweg (regulier 2028)	Polylijn	176080,85	424858,15
Hernenseweg	180042	3	11:57, 31 mei 2018	-89980	2	02	Hernenseweg (Ontsluiting plan west)	Polylijn	176522,85	424804,17
Hernenseweg	180044	3	11:57, 31 mei 2018	-89984	2	03	Hernenseweg (Ontsluiting plan oost)	Polylijn	176523,00	424804,41
Hernenseweg	180045	3	11:52, 31 mei 2018	-89986	2	03	Hernenseweg (Ontsluiting plan oost)	Polylijn	176657,81	424833,54

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh														
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten
Rijksweg A326	175878,95	425043,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	175980,10	425020,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	176080,94	424997,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Rijksweg A326	176182,00	424977,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	176670,00	424995,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Rijksweg A326	176763,95	425026,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Rijksweg A326	176854,95	425068,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Rijksweg A326	176940,82	425118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	177022,28	425174,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Rijksweg A326	177101,00	425237,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Rijksweg A326	177177,85	425299,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	177255,93	425362,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	177333,20	425424,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Rijksweg A326	177409,96	425487,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	177487,34	425550,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Rijksweg A326	177564,70	425613,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Rijksweg A326	177642,22	425676,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	177873,14	425865,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Rijksweg A326	177951,15	425927,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Hernenseweg	176771,57	424833,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22
Hernenseweg	176350,95	424792,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
Hernenseweg	176657,81	424833,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Hernenseweg	176767,74	424833,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wgh BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (MR (D))	V (MR (A))
Rijksweg A326	103,59	103,59	20,39	83,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	103,81	103,81	16,49	87,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	103,40	103,40	12,37	46,10	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	103,15	103,15	9,21	93,94	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	100,17	100,17	100,17	100,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,04	99,04	17,72	55,36	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	100,26	100,26	2,23	51,48	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,48	99,48	8,06	91,42	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,10	99,10	1,37	66,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	100,46	100,46	5,81	74,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,86	98,86	5,00	93,86	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	100,27	100,27	9,22	91,05	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,49	99,49	14,21	66,07	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	98,86	98,86	17,80	81,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	100,12	100,12	14,21	51,85	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,64	99,64	6,40	78,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	100,12	100,12	18,43	81,69	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,35	99,35	13,44	85,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Rijksweg A326	99,66	99,66	12,80	49,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--
Hernenseweg	705,31	705,31	18,28	66,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
Hernenseweg	173,87	173,87	0,62	61,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
Hernenseweg	138,45	138,45	0,50	48,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
Hernenseweg	110,06	110,06	15,95	41,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
1-6-2018 9:25:02

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Akoestisch onderzoek Wgh																			
Groep:	BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																			
	(hoofddgroep)																			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai – RMW-2012																			
Groep	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Rijksweg A326	6,41	4,47	0,65	--	--	--	--	--	86,26	90,77	90,71	--	8,80	5,91	5,94	--	4,94	3,32	3,34	--
Rijksweg A326	6,41	4,47	0,65	--	--	--	--	--	86,26	90,77	90,71	--	8,80	5,91	5,94	--	4,94	3,32	3,34	--
Rijksweg A326	6,41	4,47	0,65	--	--	--	--	--	86,26	90,77	90,71	--	8,80	5,91	5,94	--	4,94	3,32	3,34	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--	--	--	--	89,61	93,10	93,06	--	4,96	3,29	3,31	--	5,44	3,61	3,63	--
Rijksweg A326	6,39	4,52	0,66	--	--															

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
1-6-2018 9:25:02

Invoergegevens rekenmodel

Model: Akoestisch onderzoek Wdh BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen (hoofdgroep)															
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012															
Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 16k	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Rijksweg A326	97,99	100,34	104,04	110,48	104,53	100,56	91,55	112,92	83,50	95,92	98,25	101,87	108,88	102,86	
Rijksweg A326	97,99	100,34	104,04	110,48	104,53	100,56	91,55	112,92	83,50	95,92	98,25	101,87	108,88	102,86	
Rijksweg A326	97,99	100,34	104,04	110,48	104,53	100,56	91,55	112,92	83,50	95,92	98,25	101,87	108,88	102,86	
Rijksweg A326	97,99	100,34	104,04	110,48	104,53	100,56	91,55	112,92	83,50	95,92	98,25	101,87	108,88	102,86	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Rijksweg A326	96,59	99,01	102,81	109,50	103,49	99,55	90,58	111,86	82,37	94,67	97,04	100,73	107,95	101,88	
Hernenseweg	91,29	96,52	103,71	110,72	106,92	100,05	88,94	113,17	78,01	87,74	92,97	100,16	107,17	103,37	
Hernenseweg	85,68	90,91	98,10	105,11	101,31	94,43	83,33	107,56	72,40	82,12	87,35	94,55	101,56	97,76	
Hernenseweg	79,66	84,89	92,08	99,09	95,29	88,41	77,31	101,54	66,38	76,10	81,33	88,53	95,54	91,74	
Hernenseweg	79,58	86,29	91,14	97,10	93,71	86,98	77,73	99,94	68,79	76,02	82,74	87,59	93,55	90,16	

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
1-6-2018 9:25:02

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Akoestisch onderzoek Wgh

Model eigenschap		Akoestisch onderzoek Wgh
Omschrijving		lsme
Verantwoordelijke		RMW-2012
Rekenmethode		
Aangemaakt door		lsme op 28-5-2018
Laatst ingezien door		lsme op 1-6-2018
Model aangemaakt met		Geomilieu V4.30
Dagperiode		07:00 – 19:00
Avondperiode		19:00 – 23:00
Nachtperiode		23:00 – 07:00
Samengesteelde periode		Lden
Waarde		Gem (Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte		0
Rekenhoogte contouren		4,5
Detailniveau toetspunt resultaten		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode		RMG-2012
Zoekafstand [m]		--
Max. reflectie afstand tot bron [m]		--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]		--
Standaard bodemfactor		0,00
Zichthoek [grd]		2
Maximum reflectiediepte		1
Reflectie in woonwijken		Ja
Geometrische uitbreiding		Volledige 3D analyse
Luchtdemping		Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]		0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie		Conform standaard
Waarde voor C0		3,50

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

