

Luchtkwaliteitsonderzoek

Bestemmingsplan bedrijfsbebouwing Lambrasse te Wijchen



Rapportnummer: BRO009-0001-LK-v1

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: Mevr. C. Verberne

Onderzoek: Luchtkwaliteitsonderzoek
Bestemmingsplan bedrijfsbebouwing Lambrasse
te Wijchen

Rapportnummer: BRO009-0001-LK-v1

Datum: 31 mei 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader.....	5
2.1	Beoordeling luchtkwaliteit	5
2.1.1	Algemene eisen	5
2.1.2	Te beschouwen stoffen	5
2.1.3	Toetsingskader.....	5
2.2	Opzet luchtkwaliteitstoets	6
2.2.1	Bronnen	6
2.2.2	Achtergrondconcentratie.....	7
2.2.3	Zeezoutcorrectie.....	7
2.2.4	Terreinruwheid	7
2.2.5	Immissiepunten	7
2.2.6	Terminologie	8
3	Onderzoeksgebied	9
3.1	Situering plan en maatgevende beoordelingspunten	9
3.2	Activiteiten binnen plangebied	10
3.2.1	Algemeen.....	10
3.2.2	Verkeersaantrekkende werking.....	10
4	Berekeningssystematiek.....	11
4.1	Rekenmodel.....	11
4.2	Rekenpunten.....	11
4.3	Bronnen	11
4.3.1	Reeds aanwezige bronnen	11
4.3.2	Bedrijfsemissies	12
4.3.3	Verkeer van en naar de inrichting	13
4.3.4	Overige bronnen.....	13
4.3.5	Overzicht bronnen	13
5	Rekenresultaten en toetsing.....	14
5.1	Rekenresultaten	14
5.2	Toetsing	14
6	Conclusie	15

Bijlagen

- I Figuren
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van een plangebied gelegen aan de Hernenseweg te Wijchen. In het kader van een bestemmingsplanprocedure ten behoeve van het bestemmingsplan “Lambrasse” wordt onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het bestemmingsplan bestaat uit twee onderdelen: de reeds gerealiseerde woonwijk Lambrasse en de nog op te richten bedrijfsbebouwing Lambrasse. De bedrijfsbebouwing aan de westzijde van de gerealiseerde woonwijk zal door middel van het bestemmingsplan bedrijfsbebouwing Lambrasse mogelijk worden gemaakt. Het bestemmingsplan is flexibel van aard en de totale maximale bruto bedrijfsvloeroppervlakte bedraagt 6.500 m².

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen het plangebied kunnen plaatsvinden en deze immissieconcentraties te toetsen aan de geldende normstelling van de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn de stoffen stikstofdioxide en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) het meest kritisch. Indien deze stoffen voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarden, leiden de overige stoffen evenmin tot overschrijdingen van de normstelling van de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen het plangebied kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. De toetsingswaarden volgen uit de Wet milieubeheer. Met een verspreidingsmodel is de immissie in de omgeving van het plan berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Beoordeling luchtkwaliteit

2.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste aandachtstreepje genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

2.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten¹.

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende stoffen stikstofdioxide en fijn stof beschouwd.

2.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide worden onderstaand weergegeven.

¹ www.milieuennatuurcompendium.nl (2009). PBL, Bilthoven, CBS, Den Haag en WUR, Wageningen. In het dossier luchtkwaliteit in Nederland, indicatoren in het dossier luchtkwaliteit in Nederland is een overzicht gegeven van de concentraties van genoemde stoffen. De concentratie van arseen, cadmium en nikkel is te vinden onder 'zware metalen'. Voor zwaveldioxide is gebruik gemaakt van versie 06 d.d. 10-09-'09, voor koolmonoxide en benzeen is gebruik gemaakt van versie 06 d.d. 1-10-'09, voor ozon is gebruik gemaakt van versie 10 d.d. 29-09-'09, voor benzo(a)pyreen is gebruik gemaakt van versie 06 d.d. 7-09-'09 en voor de zware metalen (arseen, cadmium, nikkel) is gebruik gemaakt van versie 06 d.d. 18-09-'09.

Zwevende deeltjes (fijn stof)

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes.

PM₁₀:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}:

- 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit van het Ministerie van VROM² dient getoetst te worden in het jaar waarin activiteiten mogelijk worden vergund dan wel een plan wordt vastgesteld, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. In 2018 zal het bestemmingsplan in procedure worden gebracht. In dit rapport worden daartoe alleen het rekenjaar 2018 beschouwd gezien het feit dat in latere jaren de emissiecijfers van het verkeer lager worden ten gevolge van het schoner worden van het verkeer en dat de luchtkwaliteit in de nabije jaren verbeterd. Door te rekenen voor alleen het peiljaar 2018 wordt een worst-case beschouwd.

2.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007³ (Rbl) met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij deze beide documenten. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

2.2.1 Bronnen

Allereerst wordt een inventarisatie gemaakt van de voor luchtkwaliteit relevante bronnen binnen het plan. Niet alleen de bronnen binnen het plan kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten het plan dienen beschouwd te worden, zoals de verkeersaantrekkende werking. Wanneer in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn, die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde ontwikkelingen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

Voor verkeersaantrekkende werking geldt dat het verkeer dient te worden beschouwd totdat dit is opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Daarbij wordt gesteld dat dit de ontsluitingsweg en de weg waarop de ontsluitingsweg uitkomt betreft. Bij het berekenen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking dient rekening te worden gehouden met uitsluitend het verkeer ten behoeve van het plan (dus niet al het bestaande verkeer, dit is reeds opgenomen in de achtergrondconcentraties).

² "Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit", Actualisatie 2011, d.d. juni 2011

³ "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

2.2.2 Achtergrondconcentratie

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd⁴.

2.2.3 Zeezoutcorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege natuurlijke bronnen. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Wijchen) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (gemeente Wijchen),
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 2 overschrijdingsdagen (gemeenten in Gelderland)

Conform artikel 5.19 lid 4 van de Wet milieubeheer geldt dat deze correctie alleen mag worden toegepast in geval van een mogelijke overschrijdingssituatie.

2.2.4 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z_0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch bepaald door het gehanteerde rekenprogramma en bedraagt in onderhavige situatie 0,29 m.

2.2.5 Immissiepunten

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit⁵, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld.

Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

⁴ "Kennisgeving inzake generieke gegevens", Staatscourant 16 maart 2018, jaargang 2018 nr.15526

⁵ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderstaande tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

tabel 4.1: overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middeling-tijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	* alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld * bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.	* alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is * bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	* alle locaties, als voorgaand, alsmede * tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen	* trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	* alle locaties, als voorgaand, alsmede * trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) * die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft * elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft	* trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit ter plaatse van de woningen in de directe nabijheid van het plan berekend. De totale immissieconcentratie op de immissiepunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de verschillende bronnen ten gevolge van de inrichting, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage door eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen.

2.2.6 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes (PM_{2,5}) betreffen een deel van de PM₁₀ fractie. Stofdeeltjes PM_{2,5} hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes PM_{2,5} worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

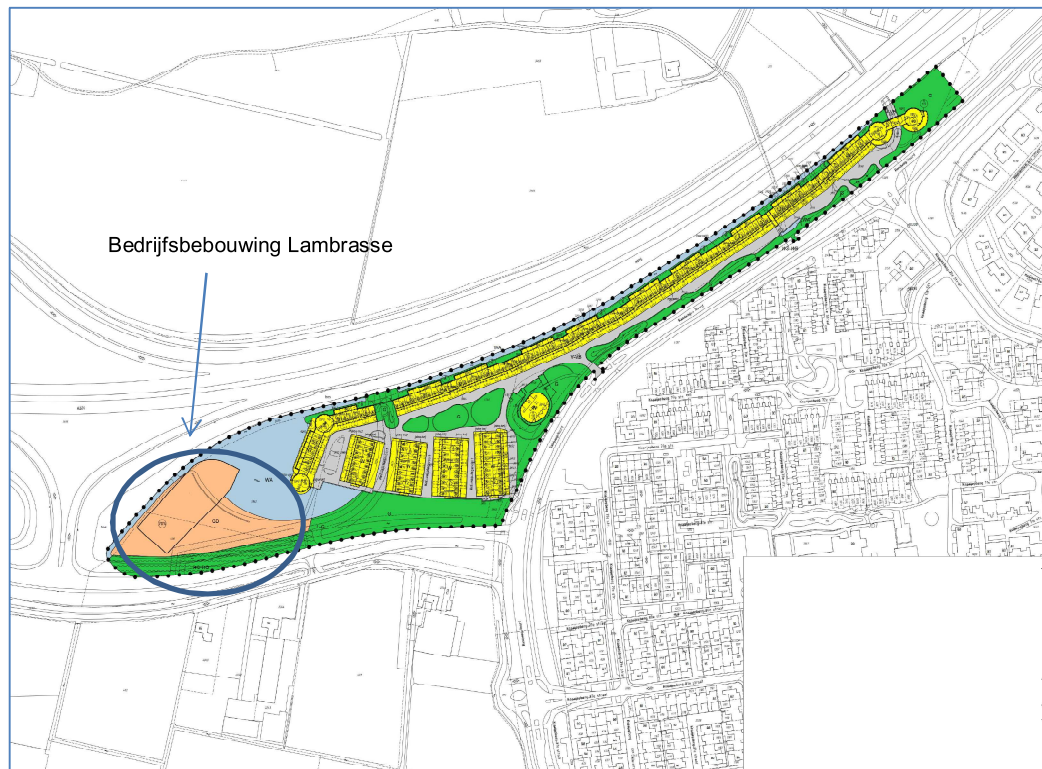
3 Onderzoeksgebied

3.1 Situering plan en maatgevende beoordelingspunten

Het plangebied van de ontwikkeling is gelegen ten westen van bebouwde kom van Wijchen en ten zuiden van de Rijksweg A326. De ontwikkeling wordt ontsloten via de Hernenseweg. Momenteel is het terrein waar de bedrijven worden gerealiseerd braakliggend waardoor er in de huidige feitelijke situatie geen relevante emissies naar de lucht plaatsvinden. Vanwege de huidige marktsituatie is gekozen voor een flexibel bestemmingsplan. Om toch een beeld te vormen van de eventueel te verwachten emissies vanwege het plan wordt uitgegaan van een reëel worst-case scenario. Dit betekent dat gekozen is voor een dergelijke invulling van het plan waarbij de hoogste emissies zijn te verwachten. De totale maximale bedrijfsoppervlakte die mogelijk wordt gemaakt bedraagt 6.500 m² bvo. Dit totale bruto vloeroppervlak is onder te verdelen in de navolgende functies:

- 1.000 m² bvo horeca (restaurant);
- 1.000 m² bvo horeca (fast-food);
- 1.000 m² bvo fitnessstudio / sportschool;
- 2.500 m² bvo hotel;
- 1.000 m² bvo vergadercentrum / congrescentrum.

Navolgende figuur geeft een weergave van het plangebied. De bedrijfsontwikkeling vindt alleen plaats in het westelijk deel van het gehele bestemmingsplan Lambrasse. De woningen zijn reeds als zodanig bestemd en gerealiseerd.



Figuur 3.1: situering plangebied

3.2 Activiteiten binnen plangebied

3.2.1 Algemeen

Zoals in paragraaf 3.1 is aangegeven wordt binnen het plan 6.500 m² aan bedrijfsoppervlak mogelijk gemaakt. De genoemde functie zijn allen conform de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”, editie 2009 te scharen onder milieucategorieën 1 en 2.

3.2.2 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het plan vinden verkeersbewegingen plaats van en naar het plan. Overeenkomstig aangeleverde uitgangspunten van BRO is worst-case uitgegaan van een verkeersaantrekkende werking van 3.570 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag. De berekening van de verkeersgeneratie van de huidige functies is gebaseerd op CROW kengetallen⁶. Verondersteld wordt dat het grootste gedeelte (80%) van het verkeer in westelijke richting zal ontsluiten (richting de A326, N845 en de A50). Het overige deel (20%) zal rijden in de richting van Wijchen via de Hernenseweg.

⁶ CROW publicatie 317, kencijfers parkeren en verkeersgeneratie

4 Berekeningssystematiek

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 4.30, module STACKS+ (releasedatum 6 juni 2017). De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2017 en gepubliceerd middels de Staatscourant met jaargang 2017 en nummer 14938. De generieke invoergegevens zoals die op 15 maart 2018 zijn gepubliceerd middels de Staatscourant met jaargang 2018 en nummer 15526, zijn dus nog niet verwerkt in de momenteel meest actuele versie van het rekenprogramma. Er is derhalve momenteel nog geen mogelijkheid om te rekenen met de “nieuwe” generieke invoergegevens zoals die op 15 maart 2018 zijn gepubliceerd. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁷ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen mee moeten worden berekend.

4.2 Rekenpunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 2.2.5) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie. Bronnen

4.3 Bronnen

4.3.1 Reeds aanwezige bronnen

Ten aanzien van de relevante wegen in de omgeving van het plan is rekening gehouden met de emissiegegevens van de wegen zoals deze beschikbaar zijn in de NSL-Monitoringstool⁸. De wegvakken die gelegen zijn binnen een straal van 3 km rondom het plangebied zijn overgenomen in het vervaardigde rekenmodel. De geïmporteerde weggegevens afkomstig van de Monitoring NSL 2017 hebben betrekking op het jaar 2030 voor de gemeente Wijchen.

Voorgaande wegen zijn in principe verdisconteerd in de achtergrondconcentraties. Aangezien de betreffende wegen op een dermate korte afstand van de woningen zijn gelegen in combinatie met de situering van het plan, is worst-case rekening gehouden met de beschikbare wegen uit de NSL Monitoringstool.

⁷ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

⁸ <https://www.nsl-monitoring.nl/monitoring-nsl/exporteren/weggegevens/>

Het reguliere verkeer op de Hernenseweg is niet opgenomen in de NSL-Monitoringstool. De verkeersgegevens van de Hernenseweg zijn aangereikt door de opdrachtgever en zijn gebaseerd op het gemeentelijk verkeersmodel. In het gemeentelijk verkeersmodel is geprognoseerd dat in het planjaar 2028 de etmaalintensiteit op de Hernenseweg 10.400 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Deze weg is ook in het vervaardigde rekenmodel opgenomen.

4.3.2 Bedrijfsemissies

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS⁹.

Voor de invloed van de bedrijfsgebouwen op de luchtkwaliteit is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x en PM₁₀. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn ook grenswaarden opgenomen voor andere luchtverontreinigende stoffen. Ten aanzien van deze overige stoffen kan worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat sprake is van relevante emissies van deze stoffen als gevolg van de nieuw te realiseren bedrijvigheid. Dit, tezamen met het feit dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van de bedrijvigheid en de achtergrondconcentratie dusdanig groot is, leidt ertoe dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor het bepalen van de emissies vanuit de bedrijven zijn deze overige luchtverontreinigende stoffen derhalve buiten beschouwing gelaten.

Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is aangesloten bij de emissies per milieucategorie zoals deze zijn gebruikt in het luchtkwaliteitsonderzoek¹⁰ "Kampershoek-Noord" te Weert. Navolgende tabel geeft een overzicht van de voor dit onderzoek gehanteerde emissies per maximaal toegestane milieucategorie. In onderhavige situatie is alleen sprake van bedrijven behorend bij de milieucategorie 1 en 2.

Tabel 4.1: Emissies per milieucategorie

Milieucategorie	Emissiekengetal bedrijventerrein [kg/ha/jaar]		
	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}
1 – 2	98	10	10
3	131	19	19
4	1031	280	280

Voor de stof PM_{2,5} zijn geen specifieke emissiekengetallen voorhanden. PM_{2,5} is een fractie van PM₁₀. Als uiterste worst-case is ervan uitgegaan dat de fractie PM_{2,5} gelijk is aan de fractie PM₁₀.

Op basis van de voorgaande emissiekengetallen is de emissie bepaald ten gevolge van het gehele plan. Het gehele bebouwde deel van het plan heeft een oppervlakte van 0,65 hectare. In het rekenmodel is voor dit gebied uitgegaan van 1 puntbron die ter plaatse van het zwaartepunt van de locatie is gesitueerd. Per puntbron is uitgegaan van de navolgende emissies in kg/s.

⁹ <http://statline.cbs.nl>

¹⁰ Luchtkwaliteit Kampershoek-Noord, Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm, projectnr: 231669 revisie 01 d.d. februari 2011

De NO_x -emissie per puntbron bedraagt 0,00000202 kg/s;
De PM_{10} -emissie per puntbron bedraagt 0,00000021 kg/s;
De $\text{PM}_{2,5}$ -emissie per puntbron bedraagt 0,00000021 kg/s.

4.3.3 Verkeer van en naar de inrichting

In de bepaling van de luchtkwaliteit is rekening gehouden met het verkeer van en naar de inrichting. In paragraaf 2.2.1 is gesteld dat de verkeersaantrekkende werking beschouwd moet worden totdat het inrichtingsgebonden verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie vinden alle voertuigbewegingen van en naar het plan plaats via de openbare weg. Het verkeer van en naar het plan is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het verkeer ter hoogte van de op- en afritten van de A326 is aangekomen. In oostelijke richting is het verkeer komende van en gaan de naar het plan herkenbaar totdat het verkeer de kruising met de Randweg Noord heeft bereikt.

Het verkeer van en naar de inrichting is gemodelleerd met het itemtype “wegen”. De beschouwde weg maakt gebruik van de emissiefactoren voor niet-snelwegen zoals die beschikbaar zijn gemaakt door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

4.3.4 Overige bronnen

In de nabije omgeving van het plan zijn geen andere bronnen geprognosticeerd of nieuwe bedrijven/wegen gelegen die relevant zijn voor het aspect luchtkwaliteit en nog niet in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen. Het verkeer van de A326 en de overige relevante wegen is feitelijk reeds opgenomen in de achtergrondconcentraties. Als uiterste worst-case zijn deze wegen extra opgenomen in het vervaardigde rekenmodel.

4.3.5 Overzicht bronnen

Bijlage II geeft een volledig overzicht van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM_{10} -, $\text{PM}_{2,5}$ - en NO_x -emissie en de bedrijfsduur. Bijlage II geeft tevens de invoergegevens van het rekenmodel.

Aanvullende informatie bij de invoergegevens:

Thermische en impulsstijging: Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Fractie NO_2 : Van het uitgestoten NO_x bestaat circa 5% uit NO_2 .

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Rekenresultaten

In tabel 5.1 zijn de hoogste berekende waarden weergegeven zoals berekend op één van de toetspunten ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving van het plan. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de verkeersaantrekkende werking, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie.

Bij de kolommen “aantal overschrijdingen” staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uursgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 5.1: rekenresultaten

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	40	18	40	35	25
Woningen	22,4	0	20,2	8	12,8

5.2 Toetsing

Uit tabel 5.1 blijkt dat voor alle beschouwde stoffen ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling zoals deze geldt overeenkomstig de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

6 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van een plangebied gelegen aan de Hernenseweg te Wijchen. In het kader van een bestemmingsplanprocedure ten behoeve van het bestemmingsplan “Lambrasse” wordt onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het bestemmingsplan bestaat uit twee onderdelen: de reeds gerealiseerde woonwijk Lambrasse en de nieuwe nog op te richten bedrijfsbebouwing Lambrasse. De bedrijfsbebouwing aan de westzijde van de gerealiseerde woonwijk zal door middel van het bestemmingsplan bedrijfsbebouwing Lambrasse mogelijk worden gemaakt. Het bestemmingsplan is flexibel van aard en de totale maximale bruto bedrijfsvloeroppervlakte bedraagt 6.500 m².

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen het plangebied kunnen plaatsvinden en deze immissieconcentraties te toetsen aan de geldende normstelling van de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn de stoffen stikstofdioxide en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) het meest kritisch. Indien deze stoffen voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarden, leiden de overige stoffen evenmin tot overschrijdingen van de normstelling van de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen het plangebied kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. De toetsingswaarden volgen uit de Wet milieubeheer. Met een verspreidingsmodel is de immissie in de omgeving van het plan berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat in alle immissiepunten ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden zoals deze gelden overeenkomstig de Wet milieubeheer. Dit geldt voor zowel de jaargemiddelde concentraties als het aantal overschrijdingen van de (24-/8-)uurgemiddelde concentratie.

Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

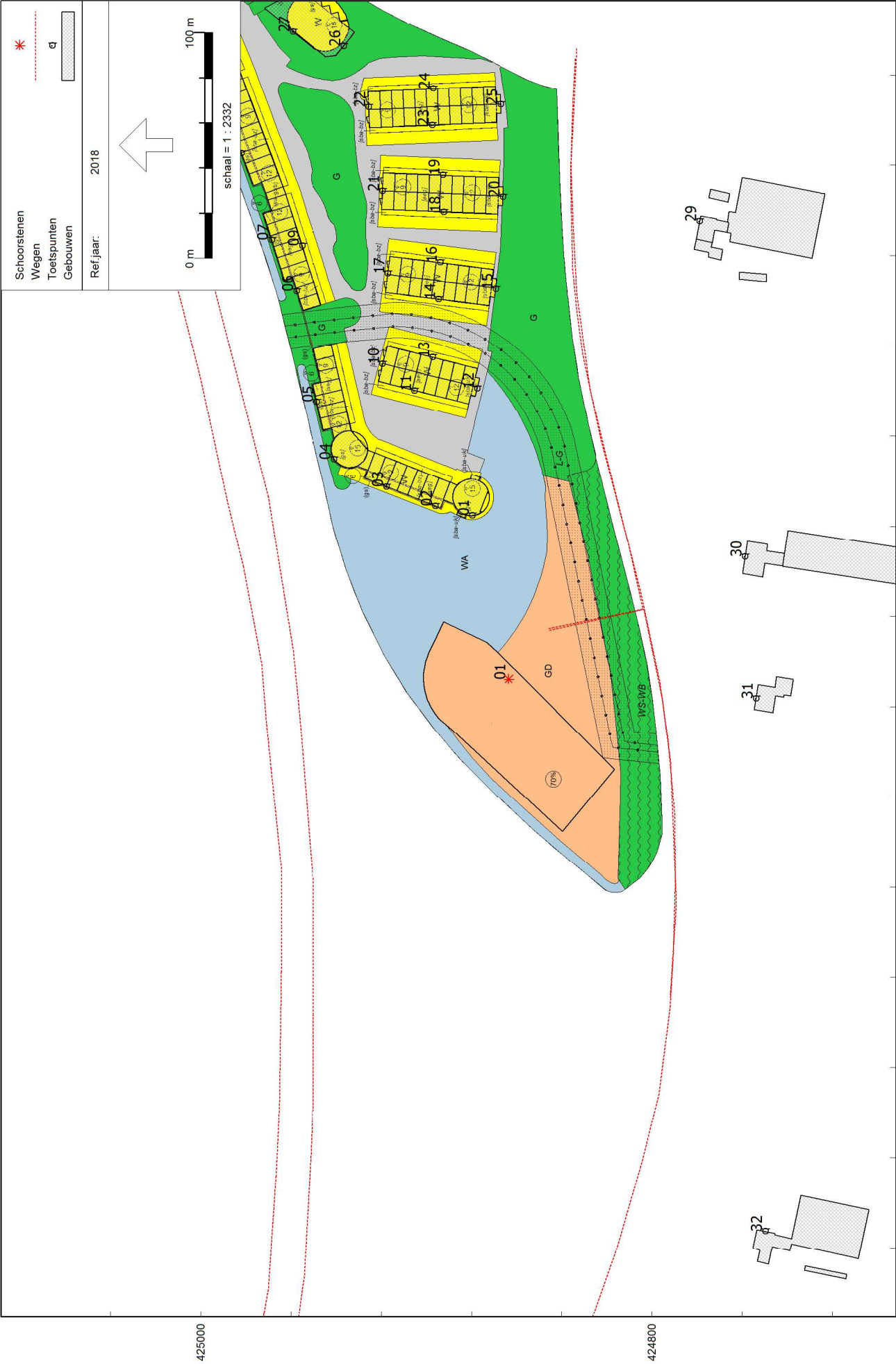
I. BIJLAGE

Figuren

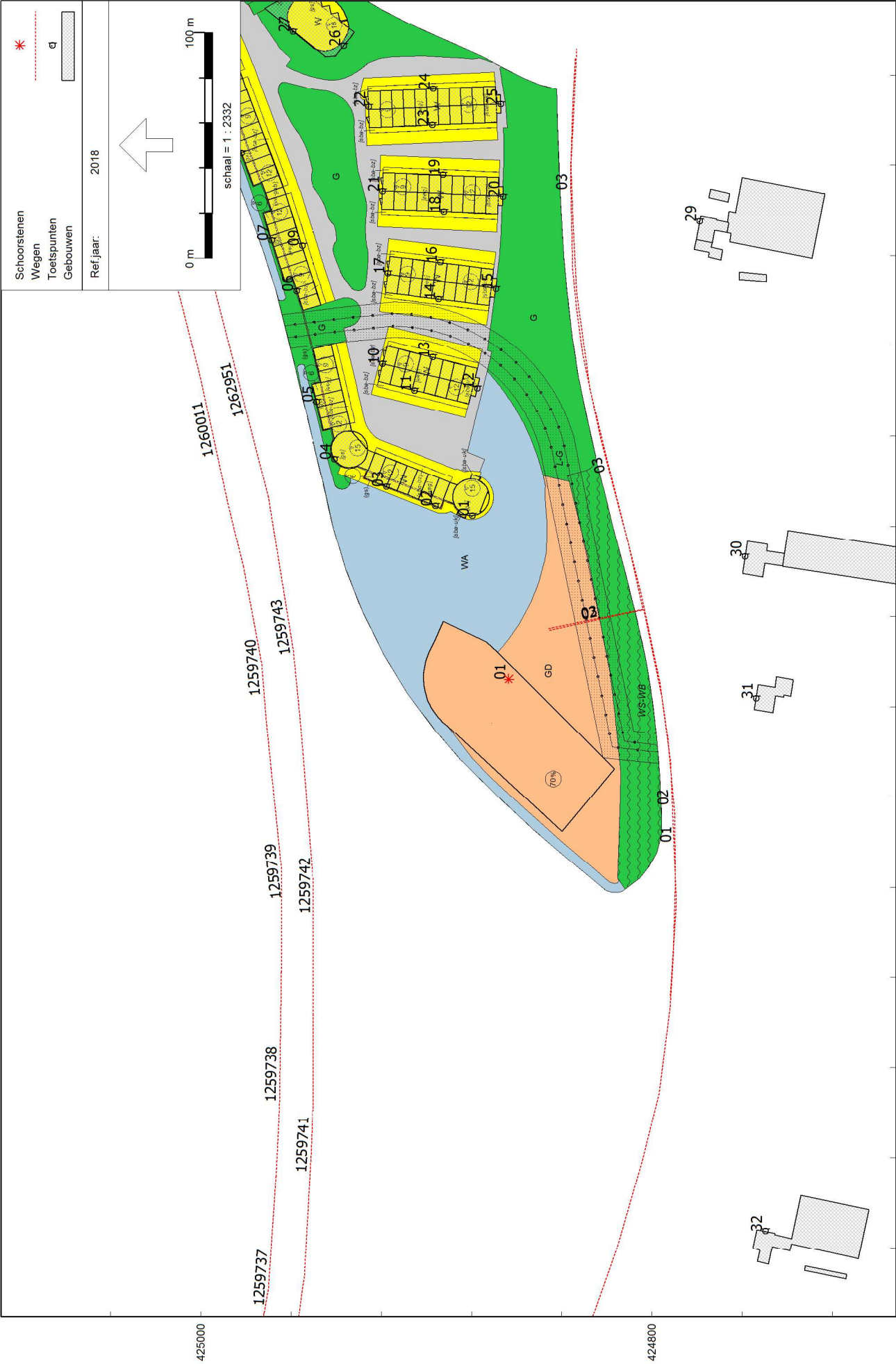




Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

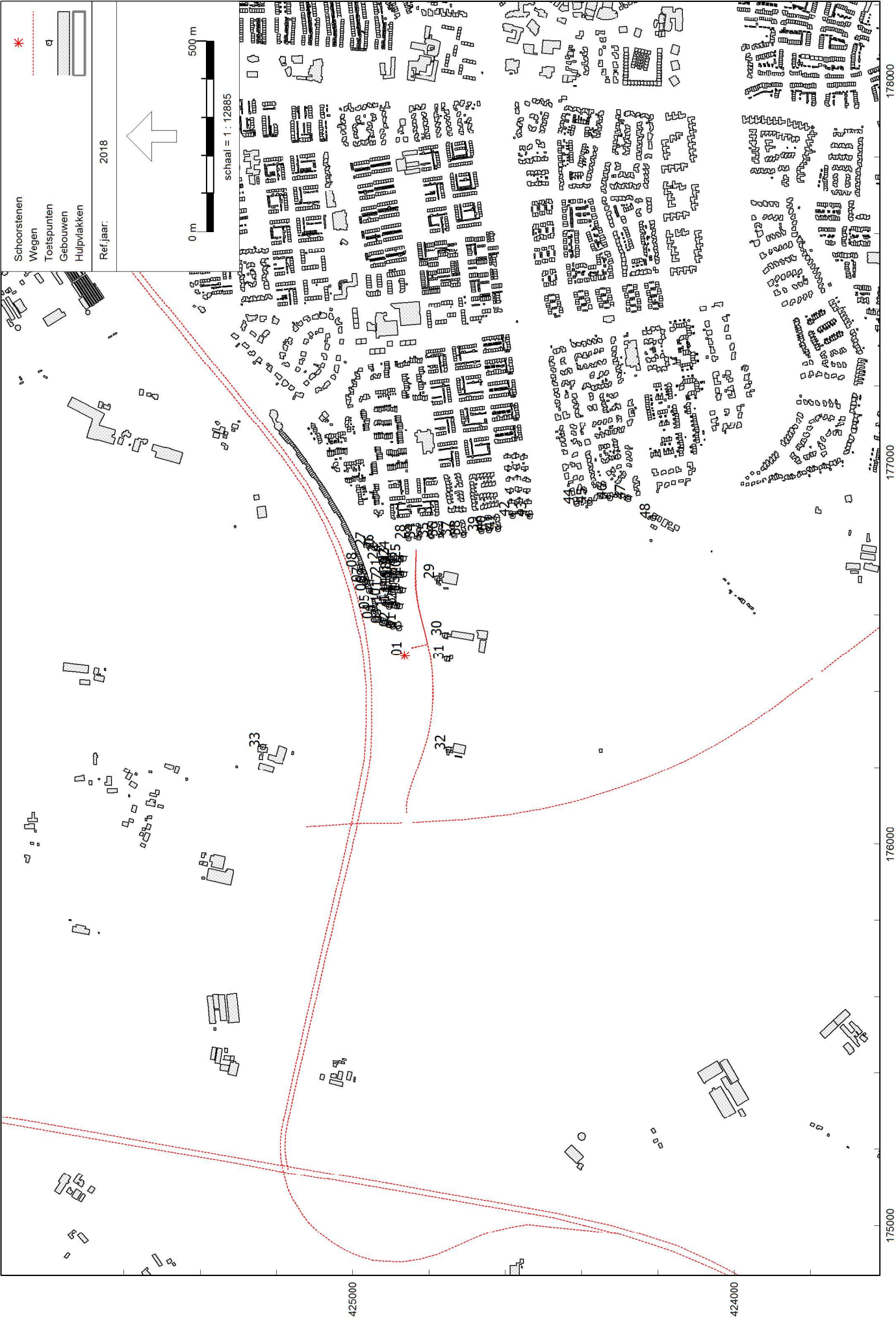


Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



Luchtkwaliteit - STACKS, [BRO009 - Luchtkwaliteit], Geomilieu V4.30

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen												
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS												
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y		
	180046	0 10:23, 29 mei 2018		-1	1 01	Toetspunt	Punt	176564,80	424879,76			
	180047	0 10:24, 29 mei 2018		-2	1 02	Toetspunt	Punt	176569,03	424896,11			
	180048	0 10:24, 29 mei 2018		-3	1 03	Toetspunt	Punt	176577,50	424917,70			
	180049	0 10:24, 29 mei 2018		-4	1 04	Toetspunt	Punt	176589,75	424940,92			
	180050	0 10:24, 29 mei 2018		-5	1 05	Toetspunt	Punt	176615,12	424948,77			
	180051	0 10:24, 29 mei 2018		-6	1 06	Toetspunt	Punt	176664,30	424957,53			
	180052	0 10:24, 29 mei 2018		-7	1 07	Toetspunt	Punt	176686,81	424968,66			
	180053	0 10:24, 29 mei 2018		-8	1 08	Toetspunt	Punt	176725,37	424982,08			
	180054	0 10:24, 29 mei 2018		-9	1 09	Toetspunt	Punt	176684,35	424955,02			
	180055	0 10:24, 29 mei 2018		-10	1 10	Toetspunt	Punt	176631,86	424919,48			
	180056	0 10:24, 29 mei 2018		-11	1 11	Toetspunt	Punt	176620,11	424905,28			
	180057	0 10:24, 29 mei 2018		-12	1 12	Toetspunt	Punt	176621,08	424877,46			
	180058	0 10:24, 29 mei 2018		-13	1 13	Toetspunt	Punt	176634,93	424897,24			
	180059	0 10:24, 29 mei 2018		-14	1 14	Toetspunt	Punt	176660,63	424894,74			
	180060	0 10:24, 29 mei 2018		-15	1 15	Toetspunt	Punt	176665,16	424869,24			
	180061	0 10:24, 29 mei 2018		-16	1 16	Toetspunt	Punt	176676,97	424893,98			
	180062	0 10:24, 29 mei 2018		-17	1 17	Toetspunt	Punt	176672,17	424917,23			
	180063	0 10:24, 29 mei 2018		-18	1 18	Toetspunt	Punt	176699,30	424892,31			
	180064	0 10:24, 29 mei 2018		-19	1 19	Toetspunt	Punt	176715,64	424892,73			
	180065	0 10:24, 29 mei 2018		-20	1 20	Toetspunt	Punt	176706,04	424866,05			
	180066	0 10:24, 29 mei 2018		-21	1 21	Toetspunt	Punt	176708,50	424919,59			
	180067	0 10:24, 29 mei 2018		-22	1 22	Toetspunt	Punt	176745,87	424925,72			
	180068	0 10:24, 29 mei 2018		-23	1 23	Toetspunt	Punt	176737,69	424897,51			
	180069	0 10:24, 29 mei 2018		-24	1 24	Toetspunt	Punt	176754,03	424897,09			
	180070	0 10:24, 29 mei 2018		-25	1 25	Toetspunt	Punt	176747,06	424867,02			
	180071	0 10:25, 29 mei 2018		-26	1 26	Toetspunt	Punt	176772,91	424936,60			
	180072	0 10:25, 29 mei 2018		-27	1 27	Toetspunt	Punt	176779,20	424959,23			
	180073	0 10:25, 29 mei 2018		-28	1 28	Toetspunt	Punt	176799,31	424853,75			
	180074	0 10:25, 29 mei 2018		-29	1 29	Toetspunt	Punt	176695,11	424778,90			
	180075	0 10:25, 29 mei 2018		-30	1 30	Toetspunt	Punt	176546,47	424758,85			
	180076	0 10:25, 29 mei 2018		-31	1 31	Toetspunt	Punt	176483,69	424754,03			
	180077	0 10:25, 29 mei 2018		-32	1 32	Toetspunt	Punt	176247,50	424749,87			
	180078	0 10:25, 29 mei 2018		-33	1 33	Toetspunt	Punt	176254,12	425236,23			
	180080	0 10:43, 29 mei 2018		-34	1 34	toetspunt	Punt	176801,43	424827,78			
	180081	0 10:43, 29 mei 2018		-35	1 35	toetspunt	Punt	176804,38	424794,12			

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
	180082	0 10:43, 29 mei 2018		-36	1 36	toetspunt	Punt	176806,67	424769,17	
	180083	0 10:43, 29 mei 2018		-37	1 37	toetspunt	Punt	176807,39	424734,22	
	180084	0 10:43, 29 mei 2018		-38	1 38	toetspunt	Punt	176810,45	424709,86	
	180085	0 10:43, 29 mei 2018		-39	1 39	toetspunt	Punt	176819,60	424663,38	
	180086	0 10:43, 29 mei 2018		-40	1 40	toetspunt	Punt	176822,18	424643,55	
	180087	0 10:43, 29 mei 2018		-41	1 41	toetspunt	Punt	176825,40	424619,67	
	180088	0 10:43, 29 mei 2018		-42	1 42	toetspunt	Punt	176859,21	424581,03	
	180089	0 10:43, 29 mei 2018		-43	1 43	toetspunt	Punt	176858,16	424536,60	
	180090	0 10:43, 29 mei 2018		-44	1 44	toetspunt	Punt	176890,93	424413,27	
	180091	0 10:43, 29 mei 2018		-45	1 45	toetspunt	Punt	176892,76	424379,60	
	180092	0 10:43, 29 mei 2018		-46	1 46	toetspunt	Punt	176905,40	424326,06	
	180093	0 10:43, 29 mei 2018		-47	1 47	toetspunt	Punt	176903,17	424277,74	
	180094	0 10:43, 29 mei 2018		-48	1 48	toetspunt	Punt	176854,18	424213,15	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit											
BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	147956	0	16:09, 28 mei 2018	30724	Wezelpad	Polylijn	179067,00	426540,00	179166,00	426550,00	6
	147957	0	16:09, 28 mei 2018	32701	Wezelpad	Polylijn	179166,00	426550,00	179262,00	426554,00	3
	147974	0	16:09, 28 mei 2018	138241	Oosterweg	Polylijn	178911,00	423922,00	178995,00	423868,00	2
	147975	0	16:09, 28 mei 2018	138348	Oosterweg	Polylijn	179345,00	423632,00	179446,00	423594,00	5
	147976	0	16:09, 28 mei 2018	138349	Oosterweg	Polylijn	179446,00	423594,00	179547,00	423555,00	2
	147977	0	16:09, 28 mei 2018	138350	Oosterweg	Polylijn	179323,00	423680,00	179345,00	423632,00	4
	147978	0	16:09, 28 mei 2018	138351	Oosterweg	Polylijn	179147,00	423761,00	179231,00	423705,00	2
	147979	0	16:09, 28 mei 2018	138352	Oosterweg	Polylijn	179231,00	423705,00	179323,00	423680,00	6
	147980	0	16:09, 28 mei 2018	138437	Oosterweg	Polylijn	179587,00	423540,00	179690,00	423509,00	2
	147981	0	16:09, 28 mei 2018	138438	Oosterweg	Polylijn	179690,00	423509,00	179792,00	423474,00	3
	147986	0	16:09, 28 mei 2018	138443	Oosterweg	Polylijn	179547,00	423555,00	179587,00	423540,00	2
	148002	0	16:09, 28 mei 2018	1074322	Rijksweg A50	Polylijn	173430,02	422251,59	173492,35	422298,04	3
	148003	0	16:09, 28 mei 2018	1074326	RAVENSTEIN 17	Polylijn	173462,03	422286,72	173492,35	422298,04	2
	148004	0	16:09, 28 mei 2018	1074424	RYKSWG	Polylijn	174120,24	422964,48	174164,71	423024,88	2
	148005	0	16:09, 28 mei 2018	1074426	RYKSWG	Polylijn	174164,71	423024,88	174212,14	423089,30	2
	148006	0	16:09, 28 mei 2018	1074432	RYKSWG	Polylijn	174212,14	423089,30	174260,04	423153,38	3
	148007	0	16:09, 28 mei 2018	1074441	RYKSWG	Polylijn	174260,04	423153,38	174308,34	423217,15	2
	148008	0	16:09, 28 mei 2018	1074442	RYKSWG	Polylijn	174266,02	423180,50	174314,31	423244,28	2
	148009	0	16:09, 28 mei 2018	1074450	RYKSWG	Polylijn	174308,34	423217,15	174356,64	423280,93	2
	148010	0	16:09, 28 mei 2018	1074454	RYKSWG	Polylijn	174314,31	423244,28	174362,60	423308,06	2
	148011	0	16:09, 28 mei 2018	1074535	RYKSWG	Polylijn	174898,81	424083,37	174977,86	424303,53	4
	148012	0	16:09, 28 mei 2018	1074555	RYKSWG	Polylijn	175044,79	424538,66	175058,66	424617,45	2
	148013	0	16:09, 28 mei 2018	1074558	RYKSWG	Polylijn	175058,66	424617,45	175073,39	424701,17	2
	148014	0	16:09, 28 mei 2018	1074561	RYKSWG	Polylijn	175073,39	424701,17	175086,91	424777,98	2
	148015	0	16:09, 28 mei 2018	1074567	RYKSWG	Polylijn	175086,91	424777,98	175110,24	424910,49	2
	148016	0	16:09, 28 mei 2018	1074572	RYKSWG	Polylijn	175102,49	424955,96	175121,00	425064,00	3
	148017	0	16:09, 28 mei 2018	1074573	RYKSWG	Polylijn	175110,24	424910,49	175202,94	425452,60	7
	148018	0	16:09, 28 mei 2018	1074589	RYKSWG	Polylijn	175202,94	425452,60	175227,41	425589,98	3
	148019	0	16:09, 28 mei 2018	1074591	RYKSWG	Polylijn	175227,41	425589,98	175276,23	425869,80	4
	148020	0	16:09, 28 mei 2018	1074612	RYKSWG	Polylijn	175378,90	426561,13	175413,66	426758,07	3
	148021	0	16:09, 28 mei 2018	1074626	RYKSWG	Polylijn	175461,53	426972,75	175483,27	427049,70	3
	148022	0	16:09, 28 mei 2018	1074630	RYKSWG	Polylijn	175483,27	427049,70	175507,47	427125,95	3
	148023	0	16:09, 28 mei 2018	1074659	RYKSWG	Polylijn	175786,37	427700,05	175829,68	427767,31	2
	148024	0	16:09, 28 mei 2018	1074686	RYKSWG	Polylijn	176033,30	428054,82	176110,57	428170,43	2
	148093	0	16:09, 28 mei 2018	1259132	KP BANKHOEFF	Polylijn	174977,86	424303,53	174986,83	424392,07	2

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
	99,52	8,06	30,15	Intensiteit	Normaal	False	60	50,49	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,14	38,00	58,14	Intensiteit	Normaal	False	60	48,34	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,86	99,86	99,86	Intensiteit	Normaal	False	37	10,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	108,75	11,18	67,42	Intensiteit	Normaal	False	60	10,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	108,27	108,27	108,27	Intensiteit	Normaal	False	60	10,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	58,47	14,42	26,02	Intensiteit	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,96	100,96	100,96	Intensiteit	Normaal	False	37	8,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,91	9,06	36,06	Intensiteit	Normaal	False	37	8,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	107,56	107,56	107,56	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	107,94	51,62	56,32	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	42,72	42,72	42,72	Intensiteit	Normaal	False	60	11,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	77,75	9,51	68,24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	32,36	32,36	32,36	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	75,00	75,00	75,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,25	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	80,00	80,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,28	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	36,88	43,12	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,26	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	80,00	80,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,20	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	80,00	80,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,14	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	80,00	80,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,20	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	80,00	80,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,14	--	--	0,00	--	--	1,50
	234,16	48,38	101,34	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	80,00	80,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	85,00	85,00	85,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	78,00	78,00	78,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	134,55	134,55	134,55	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	109,61	44,67	64,94	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	550,00	5,10	262,47	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	139,55	69,10	70,44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	284,05	34,20	202,05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	200,00	84,54	115,46	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	35,29	44,71	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,38	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	32,78	47,22	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,42	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,00	80,00	80,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	139,05	139,05	139,05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	89,00	89,00	89,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	89,00	89,00	89,00	Intensiteit	Normaal	False	60	19,83	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																
Groep	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
--	--	--	--	--	46,83	15,61	15,61	15,61	31,22	171,72	702,50	1108,38	1108,38	858,60	796,16	764,94
--	--	--	--	--	48,76	16,25	16,25	16,25	32,51	178,79	731,43	1154,03	1154,03	893,97	828,95	796,45
--	--	--	--	--	6,89	2,30	2,30	2,30	4,59	25,26	103,32	163,02	163,02	126,28	117,10	112,50
--	--	--	--	--	12,86	4,29	4,29	4,29	8,57	47,16	192,92	304,38	304,38	235,78	218,64	210,06
--	--	--	--	--	12,86	4,29	4,29	4,29	8,57	47,16	192,92	304,38	304,38	235,78	218,64	210,06
--	--	--	--	--	6,04	2,01	2,01	2,01	4,03	22,15	90,63	142,99	142,99	110,77	102,71	98,69
--	--	--	--	--	6,04	2,01	2,01	2,01	4,03	22,15	90,63	142,99	142,99	110,77	102,71	98,69
--	--	--	--	--	6,04	2,01	2,01	2,01	4,03	22,15	90,63	142,99	142,99	110,77	102,71	98,69
--	--	--	--	--	12,86	4,29	4,29	4,29	8,57	47,16	192,92	304,38	304,38	235,78	218,64	210,06
--	--	--	--	--	12,86	4,29	4,29	4,29	8,57	47,16	192,92	304,38	304,38	235,78	218,64	210,06
--	--	--	--	--	12,86	4,29	4,29	4,29	8,57	47,16	192,92	304,38	304,38	235,78	218,64	210,06
--	--	--	--	--	108,96	36,32	36,32	36,32	72,64	399,52	1634,40	2578,72	2578,72	1997,60	1852,32	1779,68
--	--	--	--	--	16,37	5,46	5,46	5,46	10,91	60,00	245,48	387,30	387,30	300,02	278,20	267,30
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	82,03	27,34	27,34	27,34	54,69	300,77	1230,44	1941,35	1941,35	1503,86	1394,49	1339,81
--	--	--	--	--	76,53	25,51	25,51	25,51	51,02	280,60	1147,90	1811,14	1811,14	1403,00	1300,96	1249,94
--	--	--	--	--	82,03	27,34	27,34	27,34	54,69	300,77	1230,44	1941,35	1941,35	1503,86	1394,49	1339,81
--	--	--	--	--	82,03	27,34	27,34	27,34	54,69	300,77	1230,44	1941,35	1941,35	1503,86	1394,49	1339,81
--	--	--	--	--	92,95	30,98	30,98	30,98	61,97	340,82	1394,28	2199,86	2199,86	1704,12	1580,18	1518,22
--	--	--	--	--	87,23	29,08	29,08	29,08	58,15	319,84	1308,42	2064,40	2064,40	1599,18	1482,88	1424,72
--	--	--	--	--	87,23	29,08	29,08	29,08	58,15	319,84	1308,42	2064,40	2064,40	1599,18	1482,88	1424,72
--	--	--	--	--	87,23	29,08	29,08	29,08	58,15	319,84	1308,42	2064,40	2064,40	1599,18	1482,88	1424,72
--	--	--	--	--	92,95	30,98	30,98	30,98	61,97	340,82	1394,28	2199,86	2199,86	1704,12	1580,18	1518,22
--	--	--	--	--	53,56	17,85	17,85	17,85	35,70	196,37	803,34	1267,49	1267,49	981,86	910,45	874,75

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																	
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																	
Groep	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--	
	861,46	926,48	975,24	1186,54	1446,61	1397,84	1040,26	861,46	601,40	520,13	471,37	97,52	1,56	--	--	--	
	121,69	130,87	137,76	167,61	204,34	197,46	146,94	121,69	84,95	73,47	66,58	13,78	0,06	--	--	--	
	227,21	244,36	257,22	312,95	381,54	368,68	274,37	227,21	158,62	137,18	124,32	25,72	0,26	--	--	--	
	227,21	244,36	257,22	312,95	381,54	368,68	274,37	227,21	158,62	137,18	124,32	25,72	0,26	--	--	--	
	106,74	114,80	120,84	147,02	179,25	173,20	128,90	106,74	74,52	64,45	58,41	12,08	0,06	--	--	--	
	106,74	114,80	120,84	147,02	179,25	173,20	128,90	106,74	74,52	64,45	58,41	12,08	0,06	--	--	--	
	106,74	114,80	120,84	147,02	179,25	173,20	128,90	106,74	74,52	64,45	58,41	12,08	0,06	--	--	--	
	227,21	244,36	257,22	312,95	381,54	368,68	274,37	227,21	158,62	137,18	124,32	25,72	0,26	--	--	--	
	227,21	244,36	257,22	312,95	381,54	368,68	274,37	227,21	158,62	137,18	124,32	25,72	0,26	--	--	--	
	227,21	244,36	257,22	312,95	381,54	368,68	274,37	227,21	158,62	137,18	124,32	25,72	0,26	--	--	--	
	1924,96	2070,24	2179,20	2651,36	3232,48	3123,52	2324,48	1924,96	1343,84	1162,24	1053,28	217,92	6,76	--	--	--	
	289,12	310,94	327,30	398,22	485,50	469,13	349,12	289,12	201,84	174,56	158,20	32,73	1,21	--	--	--	
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--	
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--	
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--	
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--	
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--	
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--	
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--	
	1449,18	1558,55	1640,58	1996,04	2433,53	2351,50	1749,95	1449,18	1011,69	874,98	792,95	164,06	6,24	--	--	--	
	1351,98	1454,01	1530,54	1862,16	2270,30	2193,77	1632,58	1351,98	943,83	816,29	739,76	153,05	4,13	--	--	--	
	1449,18	1558,55	1640,58	1996,04	2433,53	2351,50	1749,95	1449,18	1011,69	874,98	792,95	164,06	6,24	--	--	--	
	1449,18	1558,55	1640,58	1996,04	2433,53	2351,50	1749,95	1449,18	1011,69	874,98	792,95	164,06	6,24	--	--	--	
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--	
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--	
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--	
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--	
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--	
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Luchtkwaliteit															
	BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS															
Groep	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
	0,04	0,27	1,04	1,46	1,46	1,16	1,08	0,97	1,12	1,18	1,24	1,50	1,80	1,79	1,37	0,49
	0,18	1,23	4,84	6,78	6,78	5,37	5,02	4,49	5,19	5,46	5,72	6,95	8,36	8,27	6,34	2,29
	0,18	1,23	4,84	6,78	6,78	5,37	5,02	4,49	5,19	5,46	5,72	6,95	8,36	8,27	6,34	2,29
	0,04	0,27	1,04	1,46	1,46	1,16	1,08	0,97	1,12	1,18	1,24	1,50	1,80	1,79	1,37	0,49
	0,04	0,27	1,04	1,46	1,46	1,16	1,08	0,97	1,12	1,18	1,24	1,50	1,80	1,79	1,37	0,49
	0,04	0,27	1,04	1,46	1,46	1,16	1,08	0,97	1,12	1,18	1,24	1,50	1,80	1,79	1,37	0,49
	0,18	1,23	4,84	6,78	6,78	5,37	5,02	4,49	5,19	5,46	5,72	6,95	8,36	8,27	6,34	2,29
	0,18	1,23	4,84	6,78	6,78	5,37	5,02	4,49	5,19	5,46	5,72	6,95	8,36	8,27	6,34	2,29
	0,18	1,23	4,84	6,78	6,78	5,37	5,02	4,49	5,19	5,46	5,72	6,95	8,36	8,27	6,34	2,29
	4,51	31,54	123,92	173,48	173,48	137,43	128,42	114,90	132,93	139,69	146,44	177,99	214,04	211,78	162,22	58,58
	0,81	5,66	22,22	31,11	31,11	24,64	23,03	20,60	23,84	25,05	26,26	31,92	38,38	37,98	29,09	10,50
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	4,16	29,13	114,46	160,24	160,24	126,94	118,62	106,13	122,78	129,02	135,27	164,40	197,70	195,61	149,83	54,11
	2,76	19,29	75,79	106,11	106,11	84,06	78,55	70,28	81,30	85,44	89,57	108,86	130,91	129,53	99,22	35,83
	4,16	29,13	114,46	160,24	160,24	126,94	118,62	106,13	122,78	129,02	135,27	164,40	197,70	195,61	149,83	54,11
	4,16	29,13	114,46	160,24	160,24	126,94	118,62	106,13	122,78	129,02	135,27	164,40	197,70	195,61	149,83	54,11
	4,50	31,49	123,70	173,17	173,17	137,19	128,19	114,70	132,69	139,44	146,18	177,67	213,66	211,41	161,93	58,47
	2,85	19,94	78,32	109,65	109,65	86,86	81,17	72,62	84,02	88,29	92,56	112,50	135,28	133,86	102,53	37,02
	2,85	19,94	78,32	109,65	109,65	86,86	81,17	72,62	84,02	88,29	92,56	112,50	135,28	133,86	102,53	37,02
	2,85	19,94	78,32	109,65	109,65	86,86	81,17	72,62	84,02	88,29	92,56	112,50	135,28	133,86	102,53	37,02
	4,50	31,49	123,70	173,17	173,17	137,19	128,19	114,70	132,69	139,44	146,18	177,67	213,66	211,41	161,93	58,47
	3,33	23,28	91,46	128,05	128,05	101,44	94,79	84,81	98,12	103,11	108,10	131,38	157,99	156,32	119,74	43,24

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																			
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																			
Groep: (hoofdgroep)																			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																			
Groep	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)			
	13,41	11,84	11,05	3,94	2,60	--	--	--	1,73	12,11	47,58	66,60	66,60	52,76	49,30	44,11			
	8,84	7,80	7,28	2,60	2,27	--	--	--	1,51	10,58	41,58	58,21	58,21	46,12	43,09	38,56			
	0,32	0,28	0,27	0,10	0,02	--	--	--	0,02	0,11	0,44	0,62	0,62	0,49	0,46	0,41			
	1,50	1,32	1,23	0,44	0,11	--	--	--	0,08	0,53	2,09	2,93	2,93	2,32	2,17	1,94			
	1,50	1,32	1,23	0,44	0,11	--	--	--	0,08	0,53	2,09	2,93	2,93	2,32	2,17	1,94			
	0,32	0,28	0,27	0,10	0,02	--	--	--	0,02	0,11	0,44	0,62	0,62	0,49	0,46	0,41			
	0,32	0,28	0,27	0,10	0,02	--	--	--	0,02	0,11	0,44	0,62	0,62	0,49	0,46	0,41			
	1,50	1,32	1,23	0,44	0,11	--	--	--	0,08	0,53	2,09	2,93	2,93	2,32	2,17	1,94			
	1,50	1,32	1,23	0,44	0,11	--	--	--	0,08	0,53	2,09	2,93	2,93	2,32	2,17	1,94			
	1,50	1,32	1,23	0,44	0,11	--	--	--	0,08	0,53	2,09	2,93	2,93	2,32	2,17	1,94			
	0,32	0,28	0,27	0,10	0,02	--	--	--	0,02	0,11	0,44	0,62	0,62	0,49	0,46	0,41			
	0,32	0,28	0,27	0,10	0,02	--	--	--	0,02	0,11	0,44	0,62	0,62	0,49	0,46	0,41			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66			
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	35,38	31,22	29,13	10,40	9,78	--	--	--	6,52	45,65	179,36	251,10	251,10	198,92	185,88	166,31			
	23,43	20,67	19,29	6,89	7,50	--	--	--	5,00	35,00	137,50	192,50	192,50	152,50	142,50	127,50			
	35,38	31,22	29,13	10,40	9,78	--	--	--	6,52	45,65	179,36	251,10	251,10	198,92	185,88	166,31			
	35,38	31,22	29,13	10,40	9,78	--	--	--	6,52	45,65	179,36	251,10	251,10	198,92	185,88	166,31			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	28,27	24,94	23,28	8,32	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58			

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Groep:	Luchtkwaliteit BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																
	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)
Groep	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--
	44,60	46,87	49,14	59,72	71,82	71,06	54,43	19,66	12,85	11,34	10,58	3,78	--	--	--	--	--
	0,47	0,50	0,52	0,63	0,76	0,75	0,58	0,21	0,14	0,12	0,11	0,04	--	--	--	--	--
	2,24	2,36	2,47	3,00	3,61	3,57	2,74	0,99	0,65	0,57	0,53	0,19	--	--	--	--	--
	2,24	2,36	2,47	3,00	3,61	3,57	2,74	0,99	0,65	0,57	0,53	0,19	--	--	--	--	--
	0,47	0,50	0,52	0,63	0,76	0,75	0,58	0,21	0,14	0,12	0,11	0,04	--	--	--	--	--
	0,47	0,50	0,52	0,63	0,76	0,75	0,58	0,21	0,14	0,12	0,11	0,04	--	--	--	--	--
	0,47	0,50	0,52	0,63	0,76	0,75	0,58	0,21	0,14	0,12	0,11	0,04	--	--	--	--	--
	2,24	2,36	2,47	3,00	3,61	3,57	2,74	0,99	0,65	0,57	0,53	0,19	--	--	--	--	--
	2,24	2,36	2,47	3,00	3,61	3,57	2,74	0,99	0,65	0,57	0,53	0,19	--	--	--	--	--
	2,24	2,36	2,47	3,00	3,61	3,57	2,74	0,99	0,65	0,57	0,53	0,19	--	--	--	--	--
	207,86	218,43	229,00	278,32	334,68	331,16	253,66	91,60	59,89	52,84	49,32	17,62	--	--	--	--	--
	22,07	23,19	24,31	29,55	35,53	35,16	26,93	9,72	6,36	5,61	5,24	1,87	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	192,40	202,18	211,96	257,62	309,80	306,53	234,79	84,79	55,44	48,92	45,65	16,30	--	--	--	--	--
	147,50	155,00	162,50	197,50	237,50	235,00	180,00	65,00	42,50	37,50	35,00	12,50	--	--	--	--	--
	192,40	202,18	211,96	257,62	309,80	306,53	234,79	84,79	55,44	48,92	45,65	16,30	--	--	--	--	--
	192,40	202,18	211,96	257,62	309,80	306,53	234,79	84,79	55,44	48,92	45,65	16,30	--	--	--	--	--
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--
	55,05	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30 29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit											
BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	148094	0	16:09, 28 mei 2018	1259133	KP BANKHOEF	Polylijn	174986,83	424392,07	174995,79	424480,62	3
	148095	0	16:09, 28 mei 2018	1259134	KP BANKHOEF	Polylijn	174995,79	424480,62	174997,64	424568,95	4
	148099	0	16:09, 28 mei 2018	1259176	Schoenaker	Polylijn	179101,28	426941,20	179110,25	426840,31	2
	148100	0	16:09, 28 mei 2018	1259177	Schoenaker	Polylijn	179110,25	426840,31	179119,21	426739,42	2
	148127	0	16:09, 28 mei 2018	1259737	Wezelpad	Polylijn	176182,00	424977,00	176271,77	424966,68	3
	148128	0	16:09, 28 mei 2018	1259738	Wezelpad	Polylijn	176271,77	424966,68	176362,21	424964,20	4
	148129	0	16:09, 28 mei 2018	1259739	Wezelpad	Polylijn	176362,21	424964,20	176452,45	424968,75	4
	148130	0	16:09, 28 mei 2018	1259740	Wezelpad	Polylijn	176452,45	424968,75	176542,00	424981,00	4
	148131	0	16:09, 28 mei 2018	1259741	Wezelpad	Polylijn	176228,00	424954,00	176343,36	424950,00	4
	148132	0	16:09, 28 mei 2018	1259742	Wezelpad	Polylijn	176343,36	424950,00	176458,63	424954,65	4
	148133	0	16:09, 28 mei 2018	1259743	Wezelpad	Polylijn	176458,63	424954,65	176573,00	424970,00	4
	148134	0	16:09, 28 mei 2018	1259744	Drutenseweg	Polylijn	176047,85	425089,13	176054,04	424980,42	4
	148135	0	16:09, 28 mei 2018	1259745	Drutenseweg	Polylijn	176054,04	424980,42	176056,09	424871,56	3
	148136	0	16:09, 28 mei 2018	1259746	Schoenaker	Polylijn	179158,91	426280,50	179170,42	426183,60	4
	148137	0	16:09, 28 mei 2018	1259747	Schoenaker	Polylijn	179170,42	426183,60	179180,19	426086,55	4
	148138	0	16:09, 28 mei 2018	1259748	Schoenaker	Polylijn	179180,19	426086,55	179184,68	425989,06	3
	148139	0	16:09, 28 mei 2018	1259749	Schoenaker	Polylijn	179032,35	427672,81	179063,15	427785,68	4
	148140	0	16:09, 28 mei 2018	1259750	Schoenaker	Polylijn	179063,15	427785,68	179085,40	427896,81	5
	148141	0	16:09, 28 mei 2018	1259751	Schoenaker	Polylijn	179085,40	427896,81	179118,92	428005,16	4
	148142	0	16:09, 28 mei 2018	1259865	Wezelpad	Polylijn	177642,22	425676,73	177719,51	425739,49	3
	148143	0	16:09, 28 mei 2018	1259866	Wezelpad	Polylijn	177719,51	425739,49	177796,62	425802,47	4
	148146	0	16:09, 28 mei 2018	1259992	KP BANKHOEF	Polylijn	174997,64	424568,95	174972,65	424663,88	4
	148147	0	16:09, 28 mei 2018	1259993	KP BANKHOEF	Polylijn	174972,65	424663,88	174934,02	424755,01	3
	148148	0	16:09, 28 mei 2018	1259994	KP BANKHOEF	Polylijn	174934,02	424755,01	174907,86	424848,98	4
	148149	0	16:09, 28 mei 2018	1259995	KP BANKHOEF	Polylijn	174907,86	424848,98	174908,89	424947,01	4
	148150	0	16:09, 28 mei 2018	1259996	KP BANKHOEF	Polylijn	174908,89	424947,01	174945,31	425038,82	7
	148151	0	16:09, 28 mei 2018	1259997	KP BANKHOEF	Polylijn	174945,31	425038,82	175007,29	425114,68	5
	148152	0	16:09, 28 mei 2018	1259998	KP BANKHOEF	Polylijn	175007,29	425114,68	175089,97	425167,06	6
	148153	0	16:09, 28 mei 2018	1259999	KP BANKHOEF	Polylijn	175089,97	425167,06	175186,01	425188,80	8
	148154	0	16:09, 28 mei 2018	1260000	KP BANKHOEF	Polylijn	175186,01	425188,80	175283,93	425179,68	7
	148155	0	16:09, 28 mei 2018	1260001	KP BANKHOEF	Polylijn	175283,93	425179,68	175380,07	425158,32	2
	148156	0	16:09, 28 mei 2018	1260002	KP BANKHOEF	Polylijn	175380,07	425158,32	175476,00	425137,00	2
	148159	0	16:09, 28 mei 2018	1260011	Wezelpad	Polylijn	176542,00	424981,00	176665,80	425010,40	5
	148160	0	16:09, 28 mei 2018	1260012	Wezelpad	Polylijn	176665,80	425010,40	176757,86	425041,34	5
	148161	0	16:09, 28 mei 2018	1260013	Wezelpad	Polylijn	176757,86	425041,34	176848,55	425079,99	5

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
89,00	89,00	9,62	79,38	Intensiteit	Normaal	False	60	19,83	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	89,00	11,18	61,70	Intensiteit	Normaal	False	60	19,83	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	101,29	101,29	101,29	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	101,29	101,29	101,29	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
90,49	90,49	40,61	49,88	Intensiteit	Normaal	False	60	28,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	90,49	10,25	58,21	Intensiteit	Normaal	False	60	28,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	90,49	14,79	45,69	Intensiteit	Normaal	False	60	28,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	90,49	21,67	43,74	Intensiteit	Normaal	False	60	28,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
115,46	115,46	25,02	53,08	Intensiteit	Normaal	False	60	28,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	115,46	26,00	56,82	Intensiteit	Normaal	False	60	28,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	115,46	16,43	68,88	Intensiteit	Normaal	False	60	28,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	108,90	1,75	92,39	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
97,60	97,60	5,36	103,54	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,60	11,29	71,16	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,60	23,05	43,34	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,60	8,41	89,18	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
99,56	99,56	2,67	61,59	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,56	9,58	55,59	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,56	30,92	50,60	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,56	17,80	81,76	Intensiteit	Normaal	False	60	45,66	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
98,39	98,39	5,00	81,05	Intensiteit	Normaal	False	60	45,66	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,39	11,17	50,22	Intensiteit	Normaal	False	60	19,70	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,01	13,92	85,09	Intensiteit	Normaal	False	60	19,65	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,01	25,08	44,64	Intensiteit	Normaal	False	60	19,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
98,77	98,77	26,17	46,04	Intensiteit	Normaal	False	60	20,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,77	0,99	34,21	Intensiteit	Normaal	False	60	19,51	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,77	9,89	41,40	Intensiteit	Normaal	False	60	20,36	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,28	6,39	27,46	Intensiteit	Normaal	False	60	19,96	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
98,92	98,92	4,47	27,20	Intensiteit	Normaal	False	60	19,76	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,92	2,99	25,00	Intensiteit	Normaal	False	60	38,23	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,92	98,49	98,49	Intensiteit	Normaal	False	60	38,67	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,27	98,27	98,27	Intensiteit	Normaal	False	60	38,78	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
97,14	127,26	9,12	56,29	Intensiteit	Normaal	False	60	50,70	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,14	2,28	62,30	Intensiteit	Normaal	False	60	48,96	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,66	6,30	75,24	Intensiteit	Normaal	False	60	45,89	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,66	6,30	75,24	Intensiteit	Normaal	False	60	45,89	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																
Groep	LV (H13)	LV (H14)	IV (H15)	LV (H16)	IV (H17)	LV (H18)	IV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	813,44	874,84	920,88	1120,40	1365,97	1319,93	982,27	813,44	567,88	491,14	445,09	92,09	3,50	--	--	--
	813,44	874,84	920,88	1120,40	1365,97	1319,93	982,27	813,44	567,88	491,14	445,09	92,09	3,50	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	565,24	607,90	639,90	778,54	949,18	917,19	682,56	565,24	394,61	341,28	309,28	63,99	1,89	--	--	--
	565,24	607,90	639,90	778,54	949,18	917,19	682,56	565,24	394,61	341,28	309,28	63,99	1,89	--	--	--
	827,49	889,94	936,78	1139,75	1389,56	1342,72	999,23	827,49	577,68	499,62	452,78	93,68	3,56	--	--	--
	827,49	889,94	936,78	1139,75	1389,56	1342,72	999,23	827,49	577,68	499,62	452,78	93,68	3,56	--	--	--
	1078,60	1160,01	1221,06	1485,62	1811,24	1750,19	1302,46	1078,60	752,99	651,23	590,18	122,11	4,64	--	--	--
	813,44	874,84	920,88	1120,40	1365,97	1319,93	982,27	813,44	567,88	491,14	445,09	92,09	3,50	--	--	--
	813,44	874,84	920,88	1120,40	1365,97	1319,93	982,27	813,44	567,88	491,14	445,09	92,09	3,50	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	473,13	508,84	535,62	651,67	794,50	767,72	571,33	473,13	330,30	285,66	258,88	53,56	2,49	--	--	--
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	946,16	1017,56	1071,12	1303,20	1588,83	1535,27	1142,53	946,16	660,52	571,26	517,71	107,11	4,99	--	--	--
	473,13	508,84	535,62	651,67	794,50	767,72	571,33	473,13	330,30	285,66	258,88	53,56	2,49	--	--	--
	473,13	508,84	535,62	651,67	794,50	767,72	571,33	473,13	330,30	285,66	258,88	53,56	2,49	--	--	--
	1004,03	1079,81	1136,64	1382,91	1686,02	1629,18	1212,42	1004,03	700,93	606,21	549,38	113,66	5,30	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--
	827,38	889,83	936,66	1139,60	1389,38	1342,55	999,10	827,38	577,61	499,55	452,72	93,67	2,37	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
3,33	23,28	91,46	128,05	128,05	128,05	101,44	94,79	84,81	98,12	103,11	108,10	131,38	157,99	156,32	119,74	43,24
	3,33	23,28	91,46	128,05	128,05	101,44	94,79	84,81	98,12	103,11	108,10	131,38	157,99	156,32	119,74	43,24
	2,33	16,34	64,18	89,86	89,86	71,19	66,52	59,52	68,85	72,35	75,86	92,19	110,86	109,70	84,02	30,34
	2,33	16,34	64,18	89,86	89,86	71,19	66,52	59,52	68,85	72,35	75,86	92,19	110,86	109,70	84,02	30,34
1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
3,10	21,67	85,14	119,20	119,20	119,20	94,43	88,24	78,95	91,33	95,98	100,62	122,29	147,06	145,51	111,46	40,25
	2,33	16,34	64,18	89,86	89,86	71,19	66,52	59,52	68,85	72,35	75,86	92,19	110,86	109,70	84,02	30,34
	2,33	16,34	64,18	89,86	89,86	71,19	66,52	59,52	68,85	72,35	75,86	92,19	110,86	109,70	84,02	30,34
	2,33	16,34	64,18	89,86	89,86	71,19	66,52	59,52	68,85	72,35	75,86	92,19	110,86	109,70	84,02	30,34
1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
3,33	23,28	91,46	128,05	128,05	128,05	101,44	94,79	84,81	98,12	103,11	108,10	131,38	157,99	156,32	119,74	43,24
	3,33	23,28	91,46	128,05	128,05	101,44	94,79	84,81	98,12	103,11	108,10	131,38	157,99	156,32	119,74	43,24
	3,33	23,28	91,46	128,05	128,05	101,44	94,79	84,81	98,12	103,11	108,10	131,38	157,99	156,32	119,74	43,24
	3,33	23,28	91,46	128,05	128,05	101,44	94,79	84,81	98,12	103,11	108,10	131,38	157,99	156,32	119,74	43,24
1,66	11,63	45,70	63,99	63,99	63,99	50,69	47,37	42,38	49,03	51,52	54,02	65,65	78,95	78,11	59,83	21,61
1,66	11,63	45,70	63,99	63,99	63,99	50,69	47,37	42,38	49,03	51,52	54,02	65,65	78,95	78,11	59,83	21,61
	1,66	11,63	45,70	63,99	63,99	50,69	47,37	42,38	49,03	51,52	54,02	65,65	78,95	78,11	59,83	21,61
	3,53	24,71	97,08	135,90	135,90	107,66	100,60	90,02	104,14	109,43	114,72	139,44	167,68	165,91	127,08	45,89
	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30

29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	148162	0	16:09, 28 mei 2018	1260014	Wezelpad	Polylijn	176848,55	425079,99	176934,08	425129,45	4
	148163	0	16:09, 28 mei 2018	1260015	Wezelpad	Polylijn	176934,08	425129,45	177014,65	425185,33	5
	148164	0	16:09, 28 mei 2018	1260016	Wezelpad	Polylijn	177014,65	425185,33	177092,62	425247,24	5
	148165	0	16:09, 28 mei 2018	1260017	Wezelpad	Polylijn	177092,62	425247,24	177169,34	425309,65	3
	148166	0	16:09, 28 mei 2018	1260018	Wezelpad	Polylijn	177169,34	425309,65	177245,34	425374,44	4
	148167	0	16:09, 28 mei 2018	1260019	Wezelpad	Polylijn	177245,34	425374,44	177323,04	425437,34	4
	148168	0	16:09, 28 mei 2018	1260020	Wezelpad	Polylijn	177323,04	425437,34	177399,06	425499,76	4
	148169	0	16:09, 28 mei 2018	1260021	Wezelpad	Polylijn	177399,06	425499,76	177477,83	425562,50	4
	148170	0	16:09, 28 mei 2018	1260022	Wezelpad	Polylijn	177477,83	425562,50	177554,84	425625,20	5
	148171	0	16:09, 28 mei 2018	1260023	Wezelpad	Polylijn	177554,84	425625,20	177632,81	425688,40	3
	148172	0	16:09, 28 mei 2018	1260024	Wezelpad	Polylijn	177632,81	425688,40	177785,85	425815,38	8
	148173	0	16:09, 28 mei 2018	1260025	Wezelpad	Polylijn	177785,85	425815,38	177863,31	425878,03	3
	148174	0	16:09, 28 mei 2018	1260026	Wezelpad	Polylijn	177863,31	425878,03	177942,02	425939,22	5
	148175	0	16:09, 28 mei 2018	1260027	Wezelpad	Polylijn	177942,02	425939,22	178020,42	426001,76	3
	148176	0	16:09, 28 mei 2018	1260028	Wezelpad	Polylijn	178020,42	426001,76	178098,08	426063,62	4
	148177	0	16:09, 28 mei 2018	1260029	Wezelpad	Polylijn	178098,08	426063,62	178175,90	426125,76	4
	148178	0	16:09, 28 mei 2018	1260030	Wezelpad	Polylijn	178175,90	426125,76	178252,53	426189,01	3
	148179	0	16:09, 28 mei 2018	1260031	Wezelpad	Polylijn	178252,53	426189,01	178330,93	426252,22	4
	148180	0	16:09, 28 mei 2018	1260032	Wezelpad	Polylijn	178330,93	426252,22	178411,77	426310,85	5
	148181	0	16:09, 28 mei 2018	1260033	Wezelpad	Polylijn	178411,77	426310,85	178496,38	426364,08	4
	148182	0	16:09, 28 mei 2018	1260034	Wezelpad	Polylijn	178496,38	426364,08	178584,86	426412,89	5
	148183	0	16:09, 28 mei 2018	1260035	Wezelpad	Polylijn	178584,86	426412,89	178676,63	426454,00	5
	148184	0	16:09, 28 mei 2018	1260036	Wezelpad	Polylijn	178676,63	426454,00	178780,00	426494,00	4
	148185	0	16:09, 28 mei 2018	1260074	Schoenaker	Polylijn	179052,35	427672,81	179052,49	427568,05	3
	148186	0	16:09, 28 mei 2018	1260075	Schoenaker	Polylijn	179052,49	427568,05	179058,32	427464,08	3
	148187	0	16:09, 28 mei 2018	1260076	Schoenaker	Polylijn	179058,32	427464,08	179066,83	427359,23	3
	148188	0	16:09, 28 mei 2018	1260077	Schoenaker	Polylijn	179066,83	427359,23	179075,30	427255,27	2
	148189	0	16:09, 28 mei 2018	1260078	Schoenaker	Polylijn	179075,30	427255,27	179083,85	427150,23	2
	148190	0	16:09, 28 mei 2018	1260079	Schoenaker	Polylijn	179083,85	427150,23	179092,33	427046,19	2
	148191	0	16:09, 28 mei 2018	1260080	Schoenaker	Polylijn	179092,33	427046,19	179101,28	426941,20	3
	148283	0	16:09, 28 mei 2018	1262747	KP BANKHOEF	Polylijn	175146,18	425169,55	175251,04	425174,26	6
	148284	0	16:09, 28 mei 2018	1262748	KP BANKHOEF	Polylijn	175251,04	425174,26	175353,98	425151,90	4
	148285	0	16:09, 28 mei 2018	1262749	KP BANKHOEF	Polylijn	175353,98	425151,90	175456,96	425127,84	2
	148286	0	16:09, 28 mei 2018	1262750	KP BANKHOEF	Polylijn	175456,96	425127,84	175560,08	425103,74	2
	148287	0	16:09, 28 mei 2018	1262751	Wezelpad	Polylijn	175560,08	425103,74	175654,95	425081,76	3
	148288	0	16:09, 28 mei 2018	1262752	Wezelpad	Polylijn	175654,95	425081,76	175749,01	425000,00	3

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
98,83	98,06	1,07	55,01	Intensiteit	Normaal	False	60	45,67	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,60	2,88	60,94	Intensiteit	Normaal	False	60	45,84	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,90	4,36	94,53	Intensiteit	Normaal	False	60	46,67	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,87	2,14	91,33	Intensiteit	Normaal	False	60	46,66	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
99,97	98,38	15,38	84,89	Intensiteit	Normaal	False	60	46,44	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,71	6,51	61,85	Intensiteit	Normaal	False	60	47,22	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,31	4,99	84,20	Intensiteit	Normaal	False	60	47,38	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,38	18,44	54,67	Intensiteit	Normaal	False	60	47,04	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
198,94	99,63	11,91	81,94	Intensiteit	Normaal	False	60	47,02	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,71	4,74	51,22	Intensiteit	Normaal	False	60	45,66	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,28	14,06	87,72	Intensiteit	Normaal	False	60	46,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,29	14,82	82,01	Intensiteit	Normaal	False	60	45,94	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
99,59	99,37	16,57	86,23	Intensiteit	Normaal	False	60	45,95	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,72	18,79	68,07	Intensiteit	Normaal	False	60	46,36	0,00	2,75	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,89	17,72	54,82	Intensiteit	Normaal	False	60	46,45	0,00	2,75	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,00	18,31	79,93	Intensiteit	Normaal	False	60	46,49	0,00	3,50	--	--	0,00	--	--	1,50
101,10	100,58	11,18	61,85	Intensiteit	Normaal	False	60	46,27	0,00	3,50	--	--	0,00	--	--	1,50
	110,86	20,96	30,00	Intensiteit	Normaal	False	60	45,64	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	104,78	25,80	52,85	Intensiteit	Normaal	False	60	46,02	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	104,14	13,06	66,65	Intensiteit	Normaal	False	60	46,06	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
105,19	104,31	104,31	39,40	Intensiteit	Normaal	False	60	45,35	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	105,38	105,38	60,75	Intensiteit	Normaal	False	60	45,81	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	104,39	104,39	78,98	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	105,37	50,70	91,08	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
105,66	105,35	8,06	103,80	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	105,76	105,76	104,31	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	105,89	105,89	105,38	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,38	42,06	54,66	Intensiteit	Normaal	False	60	30,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
105,66	105,35	8,06	28,35	Intensiteit	Normaal	False	60	38,23	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	105,76	105,76	88,07	Intensiteit	Normaal	False	60	38,67	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	105,89	105,89	105,76	Intensiteit	Normaal	False	60	38,78	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,38	42,06	55,32	Intensiteit	Normaal	False	60	25,29	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
105,66	105,35	8,06	51,73	Intensiteit	Normaal	False	60	51,73	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	105,76	105,76	55,32	Intensiteit	Normaal	False	60	51,73	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	105,89	105,89	55,32	Intensiteit	Normaal	False	60	51,73	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,38	42,06	55,32	Intensiteit	Normaal	False	60	51,73	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Luchtkwaliteit																											
	BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																											
	Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																											
Groep	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22	68,33	82,18	81,31	62,28	22,49	14,71	12,98	12,11	4,32	--	--	--	--	--											
	51,04	53,63	56,22																									

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30 29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen (hoofdgroep) Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	148288	0	16:09, 28 mei 2018	1262752	Wezelpad	Polylijn	175654,95	425081,76	175751,05	425059,22	3
	148289	0	16:09, 28 mei 2018	1262753	Wezelpad	Polylijn	175751,05	425059,22	175846,09	425036,37	4
	148290	0	16:09, 28 mei 2018	1262754	Wezelpad	Polylijn	175846,09	425036,37	175940,89	425013,53	3
	148291	0	16:09, 28 mei 2018	1262755	Wezelpad	Polylijn	175940,89	425013,53	176035,98	424990,93	4
148292	0	16:09, 28 mei 2018	1262756	Wezelpad	Polylijn	176035,98	424990,93	176132,00	424971,00	5	
	148293	0	16:09, 28 mei 2018	1262757	Wezelpad	Polylijn	176132,00	424971,00	176228,00	424954,00	4
	148294	0	16:09, 28 mei 2018	1262758	Wezelpad	Polylijn	175476,00	425137,00	175577,04	425114,18	3
	148295	0	16:09, 28 mei 2018	1262759	Wezelpad	Polylijn	175577,04	425114,18	175677,88	425090,48	3
	148296	0	16:09, 28 mei 2018	1262760	Wezelpad	Polylijn	175677,88	425090,48	175778,12	425067,51	3
148297	0	16:09, 28 mei 2018	1262761	Wezelpad	Polylijn	175778,12	425067,51	175878,95	425043,80	3	
	148298	0	16:09, 28 mei 2018	1262762	Wezelpad	Polylijn	175878,95	425043,80	175980,10	425020,43	3
	148299	0	16:09, 28 mei 2018	1262763	Wezelpad	Polylijn	175980,10	425020,43	176080,94	424997,65	6
	148300	0	16:09, 28 mei 2018	1262764	Wezelpad	Polylijn	176080,94	424997,65	176182,00	424977,00	3
	148301	0	16:09, 28 mei 2018	1262876	Drutenseweg	Polylijn	176451,43	423771,16	176505,31	423701,00	2
148302	0	16:09, 28 mei 2018	1262877	Drutenseweg	Polylijn	176505,31	423701,00	176563,87	423624,41	3	
	148303	0	16:09, 28 mei 2018	1262878	Drutenseweg	Polylijn	176563,87	423624,41	176621,73	423547,55	2
	148304	0	16:09, 28 mei 2018	1262879	Drutenseweg	Polylijn	176621,73	423547,55	176679,72	423470,54	2
	148305	0	16:09, 28 mei 2018	1262880	Drutenseweg	Polylijn	176679,72	423470,54	176737,22	423394,16	2
	148306	0	16:09, 28 mei 2018	1262881	Drutenseweg	Polylijn	176737,22	423394,16	176795,32	423317,24	4
148307	0	16:09, 28 mei 2018	1262882	Drutenseweg	Polylijn	176795,32	423317,24	176853,70	423241,56	3	
	148308	0	16:09, 28 mei 2018	1262883	Drutenseweg	Polylijn	176853,70	423241,56	176916,30	423169,16	3
	148309	0	16:09, 28 mei 2018	1262884	Drutenseweg	Polylijn	176916,30	423169,16	176985,92	423099,40	4
	148310	0	16:09, 28 mei 2018	1262885	Drutenseweg	Polylijn	176057,86	424827,44	176062,91	424733,05	3
	148311	0	16:09, 28 mei 2018	1262886	Drutenseweg	Polylijn	176062,91	424733,05	176072,58	424631,17	3
148312	0	16:09, 28 mei 2018	1262887	Drutenseweg	Polylijn	176072,58	424631,17	176087,45	424529,25	3	
	148313	0	16:09, 28 mei 2018	1262888	Drutenseweg	Polylijn	176087,45	424529,25	176108,84	424428,22	4
	148314	0	16:09, 28 mei 2018	1262889	Drutenseweg	Polylijn	176108,84	424428,22	176137,79	424329,54	3
	148315	0	16:09, 28 mei 2018	1262890	Drutenseweg	Polylijn	176137,79	424329,54	176172,10	424232,45	4
	148316	0	16:09, 28 mei 2018	1262891	Drutenseweg	Polylijn	176172,10	424232,45	176213,13	424138,51	3
148317	0	16:09, 28 mei 2018	1262892	Drutenseweg	Polylijn	176213,13	424138,51	176260,75	424047,42	4	
	148318	0	16:09, 28 mei 2018	1262893	Drutenseweg	Polylijn	176260,75	424047,42	176313,92	423958,95	4
	148319	0	16:09, 28 mei 2018	1262894	Drutenseweg	Polylijn	176313,92	423958,95	176373,87	423875,90	3
	148320	0	16:09, 28 mei 2018	1262895	Drutenseweg	Polylijn	176373,87	423875,90	176433,44	423794,29	4
	148321	0	16:09, 28 mei 2018	1262941	Drutenseweg	Polylijn	176985,92	423099,40	177063,41	423036,80	3
148322	0	16:09, 28 mei 2018	1262942	Drutenseweg	Polylijn	177063,41	423036,80	177148,81	422980,36	5	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
	98,72	44,15	54,57	Intensiteit	Normaal	False	60	52,08	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,75	13,34	53,60	Intensiteit	Normaal	False	60	52,26	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,51	48,27	49,24	Intensiteit	Normaal	False	60	52,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,75	8,25	49,47	Intensiteit	Normaal	False	60	52,02	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,09	4,12	46,10	Intensiteit	Normaal	False	60	51,11	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,56	11,18	49,50	Intensiteit	Normaal	False	60	29,36	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	103,59	32,76	70,83	Intensiteit	Normaal	False	60	29,67	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	103,58	27,66	75,93	Intensiteit	Normaal	False	60	51,73	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	102,84	23,76	79,07	Intensiteit	Normaal	False	60	52,08	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	103,59	20,39	83,20	Intensiteit	Normaal	False	60	52,26	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	103,81	16,49	87,32	Intensiteit	Normaal	False	60	52,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	103,40	12,37	46,10	Intensiteit	Normaal	False	60	52,02	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	103,15	9,21	93,94	Intensiteit	Normaal	False	60	51,11	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	88,46	88,46	88,46	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,42	21,54	74,88	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,20	96,20	96,20	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
96,40	96,40	96,40	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
95,60	95,60	95,60	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
96,40	7,20	61,22	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
95,59	33,34	62,25	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
95,74	34,48	61,26	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
98,59	8,66	80,51	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
94,53	12,04	82,49	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
102,36	24,44	77,92	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
103,05	40,81	62,24	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
103,28	1,74	83,94	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
102,85	25,90	76,95	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
103,01	6,37	74,62	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
102,52	35,03	67,50	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
102,83	6,97	55,94	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
103,24	4,48	72,19	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
102,44	30,52	71,92	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
101,07	7,14	73,17	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
99,65	29,80	69,85	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
102,41	3,48	48,44	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit											
BR009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	148323	0	16:09, 28 mei 2018	1262943	Drutenseweg	Polylijn	177148,81	422980,36	177239,45	422931,87	3
	148324	0	16:09, 28 mei 2018	1262944	Drutenseweg	Polylijn	177239,45	422931,87	177333,49	422890,83	3
	148325	0	16:09, 28 mei 2018	1262945	Drutenseweg	Polylijn	177333,49	422890,83	177427,67	422850,24	2
	148326	0	16:09, 28 mei 2018	1262946	Drutenseweg	Polylijn	177427,67	422850,24	177521,65	422809,24	3
	148327	0	16:09, 28 mei 2018	1262947	Drutenseweg	Polylijn	177521,65	422809,24	177613,48	422764,07	4
	148328	0	16:09, 28 mei 2018	1262948	Drutenseweg	Polylijn	177613,48	422764,07	177700,95	422710,93	5
	148329	0	16:09, 28 mei 2018	1262949	Drutenseweg	Polylijn	177700,95	422710,93	177782,22	422647,67	3
	148330	0	16:09, 28 mei 2018	1262950	Drutenseweg	Polylijn	177782,22	422647,67	177865,90	422570,32	5
	148331	0	16:09, 28 mei 2018	1262951	Wezelpad	Polylijn	176573,00	424970,00	176670,00	424995,00	2
	148332	0	16:09, 28 mei 2018	1262952	Wezelpad	Polylijn	176670,00	424995,00	176763,95	425026,14	4
	148333	0	16:09, 28 mei 2018	1262953	Wezelpad	Polylijn	176763,95	425026,14	176854,95	425068,08	6
	148334	0	16:09, 28 mei 2018	1262954	Wezelpad	Polylijn	176854,95	425068,08	176940,82	425118,31	3
	148335	0	16:09, 28 mei 2018	1262955	Wezelpad	Polylijn	176940,82	425118,31	177022,28	425174,60	5
	148336	0	16:09, 28 mei 2018	1262956	Wezelpad	Polylijn	177022,28	425174,60	177101,00	425237,00	5
	148337	0	16:09, 28 mei 2018	1262957	Wezelpad	Polylijn	177101,00	425237,00	177177,85	425299,19	3
	148338	0	16:09, 28 mei 2018	1262958	Wezelpad	Polylijn	177177,85	425299,19	177255,93	425362,09	3
	148339	0	16:09, 28 mei 2018	1262959	Wezelpad	Polylijn	177255,93	425362,09	177333,20	425424,75	4
	148340	0	16:09, 28 mei 2018	1262960	Wezelpad	Polylijn	177333,20	425424,75	177409,96	425487,05	3
	148341	0	16:09, 28 mei 2018	1262961	Wezelpad	Polylijn	177409,96	425487,05	177487,34	425550,58	4
	148342	0	16:09, 28 mei 2018	1262962	Wezelpad	Polylijn	177487,34	425550,58	177564,70	425613,37	4
	148343	0	16:09, 28 mei 2018	1262963	Wezelpad	Polylijn	177564,70	425613,37	177642,22	425676,73	3
	148344	0	16:09, 28 mei 2018	1262964	Wezelpad	Polylijn	177796,62	425802,47	177873,14	425865,83	3
	148345	0	16:09, 28 mei 2018	1262965	Wezelpad	Polylijn	177873,14	425865,83	177951,15	425927,82	5
	148346	0	16:09, 28 mei 2018	1262966	Wezelpad	Polylijn	177951,15	425927,82	178028,86	425991,17	3
	148347	0	16:09, 28 mei 2018	1262967	Wezelpad	Polylijn	178028,86	425991,17	178105,39	426054,53	4
	148348	0	16:09, 28 mei 2018	1262968	Wezelpad	Polylijn	178105,39	426054,53	178182,60	426117,49	3
	148349	0	16:09, 28 mei 2018	1262969	Wezelpad	Polylijn	178182,60	426117,49	178260,04	426179,95	3
	148350	0	16:09, 28 mei 2018	1262970	Wezelpad	Polylijn	178260,04	426179,95	178338,13	426242,83	4
	148351	0	16:09, 28 mei 2018	1262971	Wezelpad	Polylijn	178338,13	426242,83	178419,07	426299,89	4
	148352	0	16:09, 28 mei 2018	1262972	Wezelpad	Polylijn	178419,07	426299,89	178502,96	426353,08	4
	148353	0	16:09, 28 mei 2018	1262973	Wezelpad	Polylijn	178502,96	426353,08	178590,93	426400,12	3
	148354	0	16:09, 28 mei 2018	1262974	Wezelpad	Polylijn	178590,93	426400,12	178681,91	426441,20	4
	148355	0	16:09, 28 mei 2018	1262975	Wezelpad	Polylijn	178681,91	426441,20	178774,98	426476,06	5
	148356	0	16:09, 28 mei 2018	1262976	Wezelpad	Polylijn	178774,98	426476,06	178870,92	426504,30	5
	148357	0	16:09, 28 mei 2018	1262977	Wezelpad	Polylijn	178870,92	426504,30	178967,97	426526,18	5

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
102,89	102,89	49,08	53,81	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	10,61	10,61	92,01	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	102,55	102,55	102,55	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	102,54	21,51	81,03	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
102,37	102,37	3,62	53,11	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	102,40	3,78	38,57	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	103,03	44,90	58,13	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	113,99	7,30	67,49	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
100,17	100,17	100,17	100,17	Intensiteit	Normaal	False	60	50,70	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,04	17,72	55,36	Intensiteit	Normaal	False	60	48,96	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,26	2,23	51,48	Intensiteit	Normaal	False	60	45,89	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,48	8,06	91,42	Intensiteit	Normaal	False	60	45,67	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
99,10	99,10	1,37	66,03	Intensiteit	Normaal	False	60	45,84	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,46	5,81	74,65	Intensiteit	Normaal	False	60	47,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,86	5,00	93,86	Intensiteit	Normaal	False	60	46,67	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,27	9,22	91,05	Intensiteit	Normaal	False	60	46,66	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
99,49	99,49	14,21	66,07	Intensiteit	Normaal	False	60	46,44	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,86	17,80	81,06	Intensiteit	Normaal	False	60	47,22	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,12	14,21	51,85	Intensiteit	Normaal	False	60	47,38	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,64	6,40	78,24	Intensiteit	Normaal	False	60	47,04	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
100,12	100,12	18,43	81,69	Intensiteit	Normaal	False	60	47,02	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,35	13,44	85,91	Intensiteit	Normaal	False	60	46,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,66	12,80	49,20	Intensiteit	Normaal	False	60	45,94	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,26	14,21	86,05	Intensiteit	Normaal	False	60	45,95	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
99,35	99,35	15,62	68,11	Intensiteit	Normaal	False	60	46,36	0,00	2,75	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,63	16,39	83,24	Intensiteit	Normaal	False	60	46,45	0,00	2,75	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,49	19,84	79,65	Intensiteit	Normaal	False	60	46,49	0,00	3,50	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,26	1,40	79,65	Intensiteit	Normaal	False	60	46,27	0,00	3,50	--	--	0,00	--	--	1,50
99,05	99,05	17,20	62,43	Intensiteit	Normaal	False	60	45,64	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,37	18,03	51,11	Intensiteit	Normaal	False	60	46,02	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,79	17,49	82,30	Intensiteit	Normaal	False	60	46,06	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,87	3,16	79,71	Intensiteit	Normaal	False	60	45,35	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
100,03	99,39	4,47	54,42	Intensiteit	Normaal	False	60	45,81	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,03	4,12	45,61	Intensiteit	Normaal	False	60	46,12	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,50	0,98	87,10	Intensiteit	Normaal	False	60	46,76	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30 29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit											
BR009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	148358	0	16:09, 28 mei 2018	1262978	Wezelpad	Polylijn	178967,97	426526,18	179067,01	426539,94	4
	148359	0	16:09, 28 mei 2018	1263066	Drutenseweg	Polylijn	177882,76	422555,33	177973,61	422477,68	3
	148360	0	16:09, 28 mei 2018	1263067	Drutenseweg	Polylijn	177973,61	422477,68	178056,05	422404,06	2
	148361	0	16:09, 28 mei 2018	1263068	Drutenseweg	Polylijn	178056,05	422404,06	178139,48	422329,54	2
	148362	0	16:09, 28 mei 2018	1263069	Drutenseweg	Polylijn	178139,48	422329,54	178225,41	422252,64	5
	148363	0	16:09, 28 mei 2018	1263131	Drutenseweg	Polylijn	178225,41	422252,64	178296,83	422188,89	3
	148364	0	16:09, 28 mei 2018	1263132	Drutenseweg	Polylijn	178296,83	422188,89	178369,24	422120,24	3
	148365	0	16:09, 28 mei 2018	1263133	Drutenseweg	Polylijn	178369,24	422120,24	178439,60	422048,57	3
	148366	0	16:09, 28 mei 2018	1263134	Drutenseweg	Polylijn	178439,60	422048,57	178507,06	421974,88	4
	148367	0	16:09, 28 mei 2018	1263135	Drutenseweg	Polylijn	178507,06	421974,88	178571,07	421897,85	3
	148368	0	16:09, 28 mei 2018	1263136	Drutenseweg	Polylijn	178571,07	421897,85	178632,47	421818,35	3
	148369	0	16:09, 28 mei 2018	1263137	Drutenseweg	Polylijn	178632,47	421818,35	178689,87	421737,24	4
	148378	0	16:09, 28 mei 2018	1263213	Wezelpad	Polylijn	178780,00	426494,00	178889,03	426522,85	4
	148379	0	16:09, 28 mei 2018	1263214	Wezelpad	Polylijn	178889,03	426522,85	178998,99	426545,07	4
	148380	0	16:09, 28 mei 2018	1263215	Wezelpad	Polylijn	178998,99	426545,07	179110,00	426560,00	5
	148406	0	16:09, 28 mei 2018	1263321	Graafseweg	Polylijn	179447,78	421763,33	179495,73	421851,57	5
	148407	0	16:09, 28 mei 2018	1263322	Graafseweg	Polylijn	179495,73	421851,57	179543,72	421936,60	3
	148408	0	16:09, 28 mei 2018	1263323	Graafseweg	Polylijn	179543,72	421936,60	179591,87	422022,51	2
	148409	0	16:09, 28 mei 2018	1263324	Graafseweg	Polylijn	179591,87	422022,51	179639,59	422107,67	2
	148410	0	16:09, 28 mei 2018	1263325	Graafseweg	Polylijn	179639,59	422107,67	179687,27	422192,85	3
	148411	0	16:09, 28 mei 2018	1263326	Graafseweg	Polylijn	179687,27	422192,85	179735,12	422278,49	2
	148412	0	16:09, 28 mei 2018	1263327	Graafseweg	Polylijn	179735,12	422278,49	179785,98	422362,39	3
	148413	0	16:09, 28 mei 2018	1263328	Graafseweg	Polylijn	179785,98	422362,39	179844,56	422440,54	4
	148418	0	16:09, 28 mei 2018	1263333	Wezelpad	Polylijn	179262,00	426554,00	179358,01	426551,20	4
	148419	0	16:09, 28 mei 2018	1263334	Wezelpad	Polylijn	179358,01	426551,20	179453,96	426540,72	5
	148420	0	16:09, 28 mei 2018	1263335	Wezelpad	Polylijn	179453,96	426540,72	179549,00	426524,00	4
	148421	0	16:09, 28 mei 2018	1263336	Wezelpad	Polylijn	179110,00	426560,00	179206,06	426566,63	3
	148422	0	16:09, 28 mei 2018	1263337	Wezelpad	Polylijn	179206,06	426566,63	179302,98	426566,57	3
	148423	0	16:09, 28 mei 2018	1263338	Wezelpad	Polylijn	179302,98	426566,57	179400,02	426561,38	3
	148424	0	16:09, 28 mei 2018	1263339	Wezelpad	Polylijn	179400,02	426561,38	179495,96	426547,82	4
	148425	0	16:09, 28 mei 2018	1263340	Wezelpad	Polylijn	179495,96	426547,82	179590,08	426528,40	3
	148426	0	16:09, 28 mei 2018	1263341	Wezelpad	Polylijn	179590,08	426528,40	179684,06	426504,21	4
	148427	0	16:09, 28 mei 2018	1263342	Wezelpad	Polylijn	179684,06	426504,21	179777,01	426478,04	3
	148435	0	16:09, 28 mei 2018	1263350	Schoenaker	Polylijn	179124,81	426708,40	179131,70	426603,71	4
	148436	0	16:09, 28 mei 2018	1263351	Schoenaker	Polylijn	179131,70	426603,71	179143,60	426497,96	5

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
	100,02	10,20	59,41	Intensiteit	Normaal	False	60	46,40	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	119,53	50,98	68,55	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	110,53	110,53	110,53	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	111,86	111,86	111,86	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	115,32	18,48	38,78	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	95,73	11,05	84,68	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,79	27,28	72,50	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,45	45,75	54,69	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,92	7,51	66,58	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,15	4,90	95,26	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,45	29,65	70,80	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,38	6,98	83,06	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	112,80	8,24	87,09	Intensiteit	Normaal	False	60	46,12	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	112,20	22,36	45,12	Intensiteit	Normaal	False	60	46,76	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	112,06	5,10	37,22	Intensiteit	Normaal	False	60	46,40	0,00	2,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,52	2,36	64,40	Intensiteit	Normaal	False	60	30,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,63	16,29	81,34	Intensiteit	Normaal	False	60	30,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,49	98,49	98,49	Intensiteit	Normaal	False	60	30,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,62	97,62	97,62	Intensiteit	Normaal	False	60	30,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,62	48,07	49,55	Intensiteit	Normaal	False	60	30,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,10	98,10	98,10	Intensiteit	Normaal	False	60	30,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	98,13	31,14	66,99	Intensiteit	Normaal	False	60	30,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,72	7,38	72,74	Intensiteit	Normaal	False	60	30,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,06	10,00	70,06	Intensiteit	Normaal	False	60	47,52	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,54	1,98	81,50	Intensiteit	Normaal	False	60	47,59	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,51	16,28	61,00	Intensiteit	Normaal	False	60	46,93	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,31	40,09	56,22	Intensiteit	Normaal	False	60	50,49	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,95	26,77	70,19	Intensiteit	Normaal	False	60	48,34	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,19	12,86	84,33	Intensiteit	Normaal	False	60	47,52	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,91	0,39	90,44	Intensiteit	Normaal	False	60	47,59	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,10	34,64	61,46	Intensiteit	Normaal	False	60	46,93	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,06	8,59	50,47	Intensiteit	Normaal	False	60	46,96	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	96,57	14,56	82,01	Intensiteit	Normaal	False	60	46,45	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	104,94	27,87	46,23	Intensiteit	Normaal	False	60	33,71	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	106,43	2,20	49,48	Intensiteit	Normaal	False	60	33,67	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																
Groep	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
0,82	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	0,82	5,75	22,60	31,65	31,65	25,07	23,43	20,96	24,25	25,48	26,72	32,47	39,04	38,63	29,59	10,69
	0,82	5,75	22,60	31,65	31,65	25,07	23,43	20,96	24,25	25,48	26,72	32,47	39,04	38,63	29,59	10,69
	0,82	5,75	22,60	31,65	31,65	25,07	23,43	20,96	24,25	25,48	26,72	32,47	39,04	38,63	29,59	10,69
0,82	1,58	11,05	43,40	60,75	60,75	48,13	44,97	40,24	46,55	48,92	51,28	62,33	74,96	74,17	56,81	20,51
	0,82	5,75	22,60	31,65	31,65	25,07	23,43	20,96	24,25	25,48	26,72	32,47	39,04	38,63	29,59	10,69
	0,82	5,75	22,60	31,65	31,65	25,07	23,43	20,96	24,25	25,48	26,72	32,47	39,04	38,63	29,59	10,69
	0,82	5,75	22,60	31,65	31,65	25,07	23,43	20,96	24,25	25,48	26,72	32,47	39,04	38,63	29,59	10,69
1,00	1,00	7,00	27,50	38,50	38,50	30,50	28,50	25,50	29,50	31,00	32,50	39,50	47,50	47,00	36,00	13,00
	1,00	7,00	27,50	38,50	38,50	30,50	28,50	25,50	29,50	31,00	32,50	39,50	47,50	47,00	36,00	13,00
	1,00	7,00	27,50	38,50	38,50	30,50	28,50	25,50	29,50	31,00	32,50	39,50	47,50	47,00	36,00	13,00
	1,00	7,00	27,50	38,50	38,50	30,50	28,50	25,50	29,50	31,00	32,50	39,50	47,50	47,00	36,00	13,00
1,04	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
1,04	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52
1,19	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30 29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit											
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	148437	0	16:09, 28 mei 2018	1263352	Schoenaker	Polylijn	179143,60	426497,96	179154,00	426392,00	4
	148438	0	16:09, 28 mei 2018	1263353	Schoenaker	Polylijn	179116,69	426709,25	179126,17	426603,01	3
	148439	0	16:09, 28 mei 2018	1263354	Schoenaker	Polylijn	179126,17	426603,01	179135,03	426497,92	3
	148440	0	16:09, 28 mei 2018	1263355	Schoenaker	Polylijn	179135,03	426497,92	179142,77	426392,45	3
	148441	0	16:09, 28 mei 2018	1263356	Schoenaker	Polylijn	179118,92	428005,16	179157,99	428093,01	4
	148442	0	16:09, 28 mei 2018	1263357	Schoenaker	Polylijn	179157,99	428093,01	179209,47	428176,68	6
	148443	0	16:09, 28 mei 2018	1263358	Schoenaker	Polylijn	179209,47	428176,68	179263,91	428256,38	3
	148444	0	16:09, 28 mei 2018	1263359	Schoenaker	Polylijn	179263,91	428256,38	179319,72	428337,50	2
	148445	0	16:09, 28 mei 2018	1263360	Schoenaker	Polylijn	179319,72	428337,50	179374,75	428417,48	2
	148446	0	16:09, 28 mei 2018	1263361	Schoenaker	Polylijn	179374,75	428417,48	179430,15	428497,90	3
	148450	0	16:09, 28 mei 2018	1263399	Wezelpad	Polylijn	179549,00	426524,00	179647,06	426500,21	4
	148451	0	16:09, 28 mei 2018	1263400	Wezelpad	Polylijn	179647,06	426500,21	179744,05	426473,18	3
	148452	0	16:09, 28 mei 2018	1263401	Wezelpad	Polylijn	179744,05	426473,18	179842,05	426446,18	3
	148620	0	16:09, 28 mei 2018	1270848	Drutenseweg	Polylijn	176056,88	424842,04	176057,86	424827,44	2
	148662	0	16:09, 28 mei 2018	1271641	Schoenaker	Polylijn	179142,77	426392,45	179143,87	426379,36	2
	148663	0	16:09, 28 mei 2018	1271642	Schoenaker	Polylijn	179143,87	426379,36	179158,91	426280,50	7
	148664	0	16:09, 28 mei 2018	1271643	Schoenaker	Polylijn	179154,00	426392,00	179155,00	426381,00	2
	148665	0	16:09, 28 mei 2018	1271644	Schoenaker	Polylijn	179155,00	426381,00	179158,91	426280,50	3
	148666	0	16:09, 28 mei 2018	1271645	Drutenseweg	Polylijn	176047,20	425099,11	176047,85	425089,13	2
	148667	0	16:09, 28 mei 2018	1271646	Hernenseweg	Polylijn	176045,84	425121,52	176047,20	425099,11	2
	148716	0	16:09, 28 mei 2018	1368291	RYKSWG	Polylijn	174973,96	424237,23	175008,80	424362,34	4
	148717	0	16:09, 28 mei 2018	1368298	RYKSWG	Polylijn	175031,08	424537,01	175052,92	424665,16	2
	148718	0	16:09, 28 mei 2018	1368310	RYKSWG	Polylijn	175052,92	424665,16	175069,77	424763,98	2
	148719	0	16:09, 28 mei 2018	1368321	RYKSWG	Polylijn	175390,74	426545,14	175427,96	426756,89	3
	148720	0	16:09, 28 mei 2018	1368334	RYKSWG	Polylijn	175546,48	427195,25	175584,05	427288,44	3
	148721	0	16:09, 28 mei 2018	1371456	RYKSWG	Polylijn	174110,46	422972,18	174170,10	423052,45	2
	148722	0	16:09, 28 mei 2018	1371460	RYKSWG	Polylijn	174071,04	422897,64	174120,24	422964,48	2
	148723	0	16:09, 28 mei 2018	1371461	RYKSWG	Polylijn	174060,27	422904,62	174110,46	422972,18	2
	148724	0	16:09, 28 mei 2018	1371476	RYKSWG	Polylijn	174417,01	423360,64	174477,74	423440,72	3
	148725	0	16:09, 28 mei 2018	1371479	RYKSWG	Polylijn	174356,64	423280,93	174417,01	423360,64	2
	148728	0	16:09, 28 mei 2018	1371770	Rijksweg A50	Polylijn	173349,24	422192,22	173430,02	422251,59	2
	148746	0	16:09, 28 mei 2018	1374136	RYKSWG	Polylijn	175840,35	427756,85	175894,57	427841,17	2
	148747	0	16:09, 28 mei 2018	1374141	RYKSWG	Polylijn	175829,68	427767,31	175884,05	427851,75	2
	148844	0	16:09, 28 mei 2018	1392087	N277 – Dorpenweg	Polylijn	174012,70	422022,66	174066,19	421938,31	12
	148845	0	16:09, 28 mei 2018	1392088	N277 – Dorpenweg	Polylijn	173910,19	422139,16	174012,70	422022,66	16

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																	
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																	
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	
	106,50	28,93	40,88	Intensiteit	Normaal	False	60	33,56	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50	
	106,67	32,42	74,24	Intensiteit	Normaal	False	60	33,71	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	105,47	22,09	83,38	Intensiteit	Normaal	False	60	33,67	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50	
	105,75	32,02	73,73	Intensiteit	Normaal	False	60	33,56	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50	
	96,22	26,94	41,79	Intensiteit	Normaal	False	60	28,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	98,34	5,36	38,06	Intensiteit	Normaal	False	60	28,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	96,51	44,24	52,28	Intensiteit	Normaal	False	60	28,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	98,47	98,47	98,47	Intensiteit	Normaal	False	60	28,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	97,08	97,08	97,08	Intensiteit	Normaal	False	60	28,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	97,65	46,04	51,61	Intensiteit	Normaal	False	60	28,61	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,92	21,84	48,27	Intensiteit	Normaal	False	60	46,96	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,69	19,65	81,04	Intensiteit	Normaal	False	60	46,45	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	101,65	15,52	86,13	Intensiteit	Normaal	False	60	46,64	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	14,63	14,63	14,63	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	13,14	13,14	13,14	Intensiteit	Normaal	False	60	20,30	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,64	1,33	37,58	Intensiteit	Normaal	False	60	20,30	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50	
	11,05	11,05	11,05	Intensiteit	Normaal	False	60	20,30	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50	
	101,89	8,54	93,34	Intensiteit	Normaal	False	60	20,30	0,00	0,90	--	--	0,00	--	--	1,50	
	10,00	10,00	10,00	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	22,45	22,45	22,45	Intensiteit	Normaal	False	60	28,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	130,00	32,02	57,67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	130,00	130,00	130,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,25	100,25	100,25	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	215,00	36,56	178,44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,50	32,20	68,30	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,42	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,00	100,00	100,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,22	--	--	0,00	--	--	1,50	
	83,00	83,00	83,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	84,16	84,16	84,16	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,50	38,08	62,42	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,19	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,00	100,00	100,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,20	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,25	100,25	100,25	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	100,43	100,43	100,43	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	99,94	1,06	15,20	Intensiteit	Normaal	False	60	7,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	
	155,44	0,57	49,77	Intensiteit	Normaal	False	60	10,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30 29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen (hoofdgroep) Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS	Groep	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		819,86	881,73	928,14	1129,24	1376,74	1330,33	990,02	819,86	572,35	495,01	448,60	92,81	3,53	--	--	--
		819,86	881,73	928,14	1129,24	1376,74	1330,33	990,02	819,86	572,35	495,01	448,60	92,81	3,53	--	--	--
		819,86	881,73	928,14	1129,24	1376,74	1330,33	990,02	819,86	572,35	495,01	448,60	92,81	3,53	--	--	--
		861,46	926,48	975,24	1186,54	1446,61	1397,84	1040,26	861,46	601,40	520,13	471,37	97,52	1,56	--	--	--
		861,46	926,48	975,24	1186,54	1446,61	1397,84	1040,26	861,46	601,40	520,13	471,37	97,52	1,56	--	--	--
		861,46	926,48	975,24	1186,54	1446,61	1397,84	1040,26	861,46	601,40	520,13	471,37	97,52	1,56	--	--	--
		380,22	408,92	430,44	523,70	638,49	616,96	459,14	380,22	265,44	229,57	208,05	43,04	1,27	--	--	--
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		413,82	445,06	468,48	569,98	694,91	671,49	499,71	413,82	288,90	249,86	226,43	46,85	1,78	--	--	--
		565,24	607,90	639,90	778,54	949,18	917,19	682,56	565,24	394,61	341,28	309,28	63,99	1,89	--	--	--
		565,24	607,90	639,90	778,54	949,18	917,19	682,56	565,24	394,61	341,28	309,28	63,99	1,89	--	--	--
		2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
		1351,98	1454,01	1530,54	1862,16	2270,30	2193,77	1632,58	1351,98	943,83	816,29	739,76	153,05	4,13	--	--	--
		1351,98	1454,01	1530,54	1862,16	2270,30	2193,77	1632,58	1351,98	943,83	816,29	739,76	153,05	4,13	--	--	--
		1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
		1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
		2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
		2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
		2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
		2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
		2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
		1924,96	2070,24	2179,20	2651,36	3232,48	3123,52	2324,48	1924,96	1343,84	1162,24	1053,28	217,92	6,76	--	--	--
		1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
		1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--
		305,97	329,06	346,38	421,43	513,80	496,48	369,47	305,97	213,60	184,74	167,42	34,64	2,07	--	--	--
		305,97	329,06	346,38	421,43	513,80	496,48	369,47	305,97	213,60	184,74	167,42	34,64	2,07	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																					
BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																					
Groep: (hoofdgroep)																					
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																					
Groep	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)					
2.35	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
	2,35	16,46	64,68	90,55	90,55	71,74	67,03	59,98	69,38	72,91	76,44	92,90	111,72	110,54	84,67	30,58					
2.35	2,35	16,46	64,68	90,55	90,55	71,74	67,03	59,98	69,38	72,91	76,44	92,90	111,72	110,54	84,67	30,58					
	2,35	16,46	64,68	90,55	90,55	71,74	67,03	59,98	69,38	72,91	76,44	92,90	111,72	110,54	84,67	30,58					
	2,35	16,46	64,68	90,55	90,55	71,74	67,03	59,98	69,38	72,91	76,44	92,90	111,72	110,54	84,67	30,58					
	2,35	16,46	64,68	90,55	90,55	71,74	67,03	59,98	69,38	72,91	76,44	92,90	111,72	110,54	84,67	30,58					
	2,35	16,46	64,68	90,55	90,55	71,74	67,03	59,98	69,38	72,91	76,44	92,90	111,72	110,54	84,67	30,58					
1.04	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52					
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52					
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52					
	1,04	7,28	28,60	40,04	40,04	31,72	29,64	26,52	30,68	32,24	33,80	41,08	49,40	48,88	37,44	13,52					
	0,85	5,92	23,26	32,57	32,57	25,80	24,11	21,57	24,96	26,23	27,50	33,42	40,18	39,76	30,46	11,00					
1.19	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
	1,19	8,30	32,62	45,66	45,66	36,17	33,80	30,24	34,99	36,77	38,54	46,85	56,34	55,74	42,70	15,42					
5.93	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06					
	2,76	19,29	75,79	106,11	106,11	84,06	78,55	70,28	81,30	85,44	89,57	108,86	130,91	129,53	99,22	35,83					
	2,76	19,29	75,79	106,11	106,11	84,06	78,55	70,28	81,30	85,44	89,57	108,86	130,91	129,53	99,22	35,83					
	4,50	31,49	123,70	173,17	173,17	137,19	128,19	114,70	132,69	139,44	146,18	177,67	213,66	211,41	161,93	58,47					
	4,50	31,49	123,70	173,17	173,17	137,19	128,19	114,70	132,69	139,44	146,18	177,67	213,66	211,41	161,93	58,47					
5.27	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56					
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06					
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56					
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06					
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06					
4.51	4,51	31,54	123,92	173,48	173,48	137,43	128,42	114,90	132,93	139,69	146,44	177,99	214,04	211,78	162,22	58,58					
	4,50	31,49	123,70	173,17	173,17	137,19	128,19	114,70	132,69	139,44	146,18	177,67	213,66	211,41	161,93	58,47					
	2,85	19,94	78,32	109,65	109,65	86,86	81,17	72,62	84,02	88,29	92,56	112,50	135,28	133,86	102,53	37,02					
	1,38	9,65	37,90	53,05	53,05	42,03	39,27	35,14	40,65	42,72	44,78	54,43	65,46	64,77	49,61	17,91					
	1,38	9,65	37,90	53,05	53,05	42,03	39,27	35,14	40,65	42,72	44,78	54,43	65,46	64,77	49,61	17,91					

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Luchtkwaliteit BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen															
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS															
Groep	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
	10,08	8,90	8,30	2,96	0,98	--	--	--	0,65	4,58	17,98	25,18	25,18	19,95	18,64	16,68
	10,08	8,90	8,30	2,96	0,98	--	--	--	0,65	4,58	17,98	25,18	25,18	19,95	18,64	16,68
	10,08	8,90	8,30	2,96	0,98	--	--	--	0,65	4,58	17,98	25,18	25,18	19,95	18,64	16,68
	10,08	8,90	8,30	2,96	0,98	--	--	--	0,65	4,58	17,98	25,18	25,18	19,95	18,64	16,68
	19,99	17,64	16,46	5,88	1,95	--	--	--	1,30	9,09	35,70	49,97	49,97	39,59	36,99	33,10
	19,99	17,64	16,46	5,88	1,95	--	--	--	1,30	9,09	35,70	49,97	49,97	39,59	36,99	33,10
	19,99	17,64	16,46	5,88	1,95	--	--	--	1,30	9,09	35,70	49,97	49,97	39,59	36,99	33,10
	8,84	7,80	7,28	2,60	2,27	--	--	--	1,51	10,58	41,58	58,21	58,21	46,12	43,09	38,56
	8,84	7,80	7,28	2,60	2,27	--	--	--	1,51	10,58	41,58	58,21	58,21	46,12	43,09	38,56
	8,84	7,80	7,28	2,60	2,27	--	--	--	1,51	10,58	41,58	58,21	58,21	46,12	43,09	38,56
	7,19	6,34	5,92	2,12	0,60	--	--	--	0,40	2,80	11,00	15,40	15,40	12,20	11,40	10,20
	10,08	8,90	8,30	2,96	0,98	--	--	--	0,65	4,58	17,98	25,18	25,18	19,95	18,64	16,68
	10,08	8,90	8,30	2,96	0,98	--	--	--	0,65	4,58	17,98	25,18	25,18	19,95	18,64	16,68
	10,08	8,90	8,30	2,96	0,98	--	--	--	0,65	4,58	17,98	25,18	25,18	19,95	18,64	16,68
	10,69	9,44	8,81	3,14	0,89	--	--	--	0,59	4,16	16,34	22,87	22,87	18,12	16,93	15,15
	10,69	9,44	8,81	3,14	0,89	--	--	--	0,59	4,16	16,34	22,87	22,87	18,12	16,93	15,15
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	23,43	20,67	19,29	6,89	7,50	--	--	--	5,00	35,00	137,50	192,50	192,50	152,50	142,50	127,50
	23,43	20,67	19,29	6,89	7,50	--	--	--	5,00	35,00	137,50	192,50	192,50	152,50	142,50	127,50
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	38,30	33,80	31,54	11,26	10,57	--	--	--	7,05	49,32	193,76	271,27	271,27	214,90	200,81	179,67
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02
	11,71	10,34	9,65	3,44	1,52	--	--	--	1,02	7,11	27,94	39,12	39,12	30,99	28,96	25,91
	11,71	10,34	9,65	3,44	1,52	--	--	--	1,02	7,11	27,94	39,12	39,12	30,99	28,96	25,91

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																				
Groep: BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																				
Groep: (hoofdgroep)																				
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																				
Groep	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)			
19,29	20,27	21,26	25,83	31,06	30,74	23,54	8,50	5,56	4,90	4,58	1,64	--	--	--	--	--	--			
19,29	20,27	21,26	25,83	31,06	30,74	23,54	8,50	5,56	4,90	4,58	1,64	--	--	--	--	--	--			
19,29	20,27	21,26	25,83	31,06	30,74	23,54	8,50	5,56	4,90	4,58	1,64	--	--	--	--	--	--			
19,29	20,27	21,26	25,83	31,06	30,74	23,54	8,50	5,56	4,90	4,58	1,64	--	--	--	--	--	--			
38,29	40,24	42,18	51,27	61,66	61,01	46,73	16,87	11,03	9,74	9,09	3,24	--	--	--	--	--	--			
38,29	40,24	42,18	51,27	61,66	61,01	46,73	16,87	11,03	9,74	9,09	3,24	--	--	--	--	--	--			
38,29	40,24	42,18	51,27	61,66	61,01	46,73	16,87	11,03	9,74	9,09	3,24	--	--	--	--	--	--			
38,29	40,24	42,18	51,27	61,66	61,01	46,73	16,87	11,03	9,74	9,09	3,24	--	--	--	--	--	--			
44,60	46,87	49,14	59,72	71,82	71,06	54,43	19,66	12,85	11,34	10,58	3,78	--	--	--	--	--	--			
44,60	46,87	49,14	59,72	71,82	71,06	54,43	19,66	12,85	11,34	10,58	3,78	--	--	--	--	--	--			
44,60	46,87	49,14	59,72	71,82	71,06	54,43	19,66	12,85	11,34	10,58	3,78	--	--	--	--	--	--			
11,80	12,40	13,00	15,80	19,00	18,80	14,40	5,20	3,40	3,00	2,80	1,00	--	--	--	--	--	--			
19,29	20,27	21,26	25,83	31,06	30,74	23,54	8,50	5,56	4,90	4,58	1,64	--	--	--	--	--	--			
19,29	20,27	21,26	25,83	31,06	30,74	23,54	8,50	5,56	4,90	4,58	1,64	--	--	--	--	--	--			
19,29	20,27	21,26	25,83	31,06	30,74	23,54	8,50	5,56	4,90	4,58	1,64	--	--	--	--	--	--			
19,29	20,27	21,26	25,83	31,06	30,74	23,54	8,50	5,56	4,90	4,58	1,64	--	--	--	--	--	--			
17,52	18,41	19,30	23,46	28,22	27,92	21,38	7,72	5,05	4,46	4,16	1,48	--	--	--	--	--	--			
17,52	18,41	19,30	23,46	28,22	27,92	21,38	7,72	5,05	4,46	4,16	1,48	--	--	--	--	--	--			
236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--	--			
147,50	155,00	162,50	197,50	237,50	235,00	180,00	65,00	42,50	37,50	35,00	12,50	--	--	--	--	--	--			
147,50	155,00	162,50	197,50	237,50	235,00	180,00	65,00	42,50	37,50	35,00	12,50	--	--	--	--	--	--			
205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	--			
205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	--			
230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--	--			
236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--	--			
236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--	--			
207,86	218,43	229,00	278,32	334,68	331,16	253,66	91,60	59,89	52,84	49,32	17,62	--	--	--	--	--	--			
205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	--			
151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--	--			
29,97	31,50	33,02	40,13	48,26	47,75	36,58	13,21	8,64	7,62	7,11	2,54	--	--	--	--	--	--			
29,97	31,50	33,02	40,13	48,26	47,75	36,58	13,21	8,64	7,62	7,11	2,54	--	--	--	--	--	--			

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30 29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit											
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	148847	0	16:09, 28 mei 2018	1392092	N277 – Dorpenweg	Polylijn	174066,19	421938,31	174138,91	421752,19	21
	148848	0	16:09, 28 mei 2018	1392096	N277 – Dorpenweg	Polylijn	173832,98	422203,38	173910,19	422139,16	7
	148849	0	16:09, 28 mei 2018	1392098	N277 – Dorpenweg	Polylijn	173744,75	422264,59	173832,98	422203,38	4
	148850	0	16:09, 28 mei 2018	1392099	N277 – Dorpenweg	Polylijn	173633,41	422329,44	173744,75	422264,59	5
	148851	0	16:09, 28 mei 2018	1392100	N277 – Dorpenweg	Polylijn	173545,55	422378,19	173633,41	422329,44	5
	148852	0	16:09, 28 mei 2018	1392101	N277 – Dorpenweg	Polylijn	173456,73	422434,16	173545,55	422378,19	6
	148853	0	16:09, 28 mei 2018	1392102	N277 – Dorpenweg	Polylijn	173370,25	422485,16	173456,73	422434,16	9
	148883	0	16:09, 28 mei 2018	1442266	Rijksweg A50	Polylijn	173625,94	422407,16	173649,42	422425,83	2
	148884	0	16:09, 28 mei 2018	1442267	RYKSWG	Polylijn	174477,74	423440,72	174549,99	423535,90	2
	148909	0	16:09, 28 mei 2018	1458045	RYKSWG	Polylijn	175894,57	427841,17	176033,30	428054,82	3
	148910	0	16:09, 28 mei 2018	1458047	RYKSWG	Polylijn	175884,05	427851,75	176094,34	428172,95	4
	148926	0	16:09, 28 mei 2018	1461493	RYKSWG	Polylijn	175413,66	426758,07	175438,00	426878,00	3
	148927	0	16:09, 28 mei 2018	1461494	RYKSWG	Polylijn	175438,00	426878,00	175461,53	426972,75	3
	148928	0	16:09, 28 mei 2018	1461495	RYKSWG	Polylijn	175427,96	426756,89	175454,00	426886,00	3
	148929	0	16:09, 28 mei 2018	1461497	RYKSWG	Polylijn	175454,00	426886,00	175468,87	426947,51	3
	148930	0	16:09, 28 mei 2018	1461500	RYKSWG	Polylijn	175468,87	426947,51	175483,00	427002,00	2
	148931	0	16:09, 28 mei 2018	1461502	RYKSWG	Polylijn	175682,00	427526,00	175733,96	427614,92	2
	148932	0	16:09, 28 mei 2018	1461503	RYKSWG	Polylijn	175483,00	427002,00	175508,00	427082,00	2
	148933	0	16:09, 28 mei 2018	1461508	RYKSWG	Polylijn	175708,00	427543,00	175789,00	427677,00	3
	148934	0	16:09, 28 mei 2018	1461509	RYKSWG	Polylijn	175733,96	427614,92	175786,37	427700,05	4
	148935	0	16:09, 28 mei 2018	1461510	RYKSWG	Polylijn	175008,80	424362,34	175032,00	424466,00	2
	148936	0	16:09, 28 mei 2018	1461512	RYKSWG	Polylijn	174904,00	424056,00	174973,96	424237,23	4
	148937	0	16:09, 28 mei 2018	1461513	RYKSWG	Polylijn	175789,00	427677,00	175840,35	427756,85	2
	148938	0	16:09, 28 mei 2018	1461514	RYKSWG	Polylijn	175069,77	424763,98	175102,49	424955,96	2
	148939	0	16:09, 28 mei 2018	1461515	RYKSWG	Polylijn	175000,00	424394,00	175020,00	424472,00	3
	148940	0	16:09, 28 mei 2018	1461524	RYKSWG	Polylijn	175032,00	424466,00	175044,79	424538,66	2
	148941	0	16:09, 28 mei 2018	1461526	RYKSWG	Polylijn	175020,00	424472,00	175031,08	424537,01	2
	148942	0	16:09, 28 mei 2018	1461533	RYKSWG	Polylijn	174977,86	424303,53	175000,00	424394,00	2
	148943	0	16:09, 28 mei 2018	1461548	RYKSWG	Polylijn	175368,00	426500,00	175378,90	426561,13	5
	148944	0	16:09, 28 mei 2018	1461549	RYKSWG	Polylijn	175276,23	425869,80	175380,00	426485,00	5
	148945	0	16:09, 28 mei 2018	1461552	RYKSWG	Polylijn	175164,00	425309,00	175368,00	426500,00	3
	148946	0	16:09, 28 mei 2018	1461553	RYKSWG	Polylijn	175141,00	425190,00	175164,00	425309,00	2
	148947	0	16:09, 28 mei 2018	1461554	RYKSWG	Polylijn	175121,00	425064,00	175141,00	425190,00	6
	148948	0	16:09, 28 mei 2018	1461555	RYKSWG	Polylijn	175380,00	426485,00	175390,74	426545,14	4
	148959	0	16:09, 28 mei 2018	1461590	RYKSWG	Polylijn	175550,00	427243,00	175579,34	427313,27	3

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
	200,42	0,52	17,12	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,48	3,38	28,41	Intensiteit	Normaal	False	60	18,10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	107,41	16,39	62,07	Intensiteit	Normaal	False	60	27,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	128,88	5,45	54,01	Intensiteit	Normaal	False	60	17,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,51	18,23	28,50	Intensiteit	Normaal	False	60	22,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	104,99	4,89	38,45	Intensiteit	Normaal	False	60	21,90	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,40	2,42	26,83	Intensiteit	Normaal	False	60	11,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	30,00	30,00	30,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,29	--	--	0,00	--	--	1,50
	119,50	119,50	119,50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,21	--	--	0,00	--	--	1,50
	254,75	63,54	191,21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	383,93	2,37	230,20	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	122,38	39,61	82,76	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,62	32,98	64,64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,44	--	--	0,00	--	--	1,50
	131,71	31,69	100,02	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	63,29	27,39	35,90	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,38	--	--	0,00	--	--	1,50
	56,29	56,29	56,29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,31	--	--	0,00	--	--	1,50
	102,99	102,99	102,99	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	83,82	83,82	83,82	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,44	--	--	0,00	--	--	1,50
	156,60	77,52	79,08	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	99,99	0,09	52,39	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	106,22	106,22	106,22	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	194,63	28,66	104,28	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	94,94	94,94	94,94	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	194,75	194,75	194,75	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,52	37,11	43,42	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	73,78	73,78	73,78	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	65,95	65,95	65,95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	93,14	93,14	93,14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	62,11	4,12	41,70	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	623,90	63,95	305,46	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	1208,35	270,77	937,58	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	121,20	121,20	121,20	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	127,70	5,00	74,15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	61,10	6,08	39,72	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	76,16	37,70	38,46	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,38	--	--	0,00	--	--	1,50

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)
	305,97	329,06	346,38	421,43	513,80	496,48	369,47	305,97	213,60	184,74	167,42	34,64	2,07	--	--	--
	321,71	345,99	364,20	443,11	540,23	522,02	388,48	321,71	224,59	194,24	176,03	36,42	1,97	--	--	--
	305,97	329,06	346,38	421,43	513,80	496,48	369,47	305,97	213,60	184,74	167,42	34,64	2,07	--	--	--
	321,71	345,99	364,20	443,11	540,23	522,02	388,48	321,71	224,59	194,24	176,03	36,42	1,97	--	--	--
	321,71	345,99	364,20	443,11	540,23	522,02	388,48	321,71	224,59	194,24	176,03	36,42	1,97	--	--	--
	321,71	345,99	364,20	443,11	540,23	522,02	388,48	321,71	224,59	194,24	176,03	36,42	1,97	--	--	--
	321,71	345,99	364,20	443,11	540,23	522,02	388,48	321,71	224,59	194,24	176,03	36,42	1,97	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1351,98	1454,01	1530,54	1862,16	2270,30	2193,77	1632,58	1351,98	943,83	816,29	739,76	153,05	4,13	--	--	--
	1351,98	1454,01	1530,54	1862,16	2270,30	2193,77	1632,58	1351,98	943,83	816,29	739,76	153,05	4,13	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	1351,98	1454,01	1530,54	1862,16	2270,30	2193,77	1632,58	1351,98	943,83	816,29	739,76	153,05	4,13	--	--	--
	1351,98	1454,01	1530,54	1862,16	2270,30	2193,77	1632,58	1351,98	943,83	816,29	739,76	153,05	4,13	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																			
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																			
Groep: (hoofdgroep)																			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																			
Groep	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)			
	11,71	10,34	9,65	3,44	1,52	--	--	--	1,02	7,11	27,94	39,12	39,12	30,99	28,96	25,91			
	11,71	10,34	9,65	3,44	1,52	--	--	--	1,02	7,11	27,94	39,12	39,12	30,99	28,96	25,91			
	11,71	10,34	9,65	3,44	1,52	--	--	--	1,02	7,11	27,94	39,12	39,12	30,99	28,96	25,91			
	11,17	9,86	9,20	3,28	1,39	--	--	--	0,92	6,47	25,41	35,57	35,57	28,18	26,33	23,56			
	11,17	9,86	9,20	3,28	1,39	--	--	--	0,92	6,47	25,41	35,57	35,57	28,18	26,33	23,56			
	11,17	9,86	9,20	3,28	1,39	--	--	--	0,92	6,47	25,41	35,57	35,57	28,18	26,33	23,56			
	11,17	9,86	9,20	3,28	1,39	--	--	--	0,92	6,47	25,41	35,57	35,57	28,18	26,33	23,56			
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	23,43	20,67	19,29	6,89	7,50	--	--	--	5,00	35,00	137,50	192,50	192,50	152,50	142,50	127,50			
	23,43	20,67	19,29	6,89	7,50	--	--	--	5,00	35,00	137,50	192,50	192,50	152,50	142,50	127,50			
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31			
	23,43	20,67	19,29	6,89	7,50	--	--	--	5,00	35,00	137,50	192,50	192,50	152,50	142,50	127,50			
	23,43	20,67	19,29	6,89	7,50	--	--	--	5,00	35,00	137,50	192,50	192,50	152,50	142,50	127,50			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02			

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Luchtkwaliteit BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STAKS																		
Groep	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	
	29,97	31,50	33,02	40,13	48,26	47,75	36,58	13,21	8,64	7,62	7,11	2,54	--	--	--	--	--	
	29,97	31,50	33,02	40,13	48,26	47,75	36,58	13,21	8,64	7,62	7,11	2,54	--	--	--	--	--	
	29,97	31,50	33,02	40,13	48,26	47,75	36,58	13,21	8,64	7,62	7,11	2,54	--	--	--	--	--	
	23,26	28,64	33,03	36,50	43,89	43,43	33,26	12,01	7,85	6,93	6,47	2,31	--	--	--	--	--	
	27,26	28,64	30,03	36,50	43,89	43,43	33,26	12,01	7,85	6,93	6,47	2,31	--	--	--	--	--	
	27,26	28,64	30,03	36,50	43,89	43,43	33,26	12,01	7,85	6,93	6,47	2,31	--	--	--	--	--	
	27,26	28,64	30,03	36,50	43,89	43,43	33,26	12,01	7,85	6,93	6,47	2,31	--	--	--	--	--	
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--	
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--	
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--	
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--	
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	147,50	155,00	162,50	197,50	237,50	235,00	180,00	65,00	42,50	37,50	35,00	12,50	--	--	--	--	--	
	147,50	155,00	162,50	197,50	237,50	235,00	180,00	65,00	42,50	37,50	35,00	12,50	--	--	--	--	--	
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--	
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--	
	147,50	155,00	162,50	197,50	237,50	235,00	180,00	65,00	42,50	37,50	35,00	12,50	--	--	--	--	--	
	147,50	155,00	162,50	197,50	237,50	235,00	180,00	65,00	42,50	37,50	35,00	12,50	--	--	--	--	--	
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--	

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit											
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
	148960	0	16:09, 28 mei 2018	1461591	RYKSWG	Polylijn	175584,05	427288,44	175661,96	427453,83	4
	148961	0	16:09, 28 mei 2018	1461592	RYKSWG	Polylijn	175579,34	427313,27	175682,00	427526,00	3
	148962	0	16:09, 28 mei 2018	1461594	RYKSWG	Polylijn	175507,47	427125,95	175550,00	427243,00	4
	148963	0	16:09, 28 mei 2018	1461595	RYKSWG	Polylijn	175508,00	427082,00	175546,48	427195,25	3
	148967	0	16:09, 28 mei 2018	1461609	RYKSWG	Polylijn	175661,96	427453,83	175708,00	427543,00	3
	149128	0	16:09, 28 mei 2018	1474953	Rijksweg A50	Polylijn	173984,00	422802,00	174060,27	422904,62	2
	149129	0	16:09, 28 mei 2018	1474956	RYKSWG	Polylijn	174805,00	423882,00	174865,00	423979,00	2
	149130	0	16:09, 28 mei 2018	1474961	RYKSWG	Polylijn	174792,00	423885,00	174854,00	423985,00	2
	149131	0	16:09, 28 mei 2018	1474963	RYKSWG	Polylijn	174362,60	423308,06	174366,00	423405,00	2
	149132	0	16:09, 28 mei 2018	1474967	Rijksweg A50	Polylijn	173926,27	422727,00	173984,00	422802,00	2
	149133	0	16:09, 28 mei 2018	1474970	RYKSWG	Polylijn	174436,00	423405,00	174538,90	423544,57	3
	149134	0	16:09, 28 mei 2018	1474978	RYKSWG	Polylijn	174865,00	423979,00	174904,00	424056,00	2
	149135	0	16:09, 28 mei 2018	1474981	RYKSWG	Polylijn	174854,00	423985,00	174898,81	424083,37	3
	149136	0	16:09, 28 mei 2018	1474990	RYKSWG	Polylijn	174549,99	423535,90	174805,00	423882,00	3
	149137	0	16:09, 28 mei 2018	1474991	RYKSWG	Polylijn	174538,90	423544,57	174792,00	423885,00	2
	149138	0	16:09, 28 mei 2018	1474993	Rijksweg A50	Polylijn	173936,89	422718,44	173994,00	422793,00	2
	149139	0	16:09, 28 mei 2018	1474995	Rijksweg A50	Polylijn	173994,00	422793,00	174071,04	422897,64	2
	149167	0	16:09, 28 mei 2018	1476041	RYKSWG	Polylijn	174170,10	423052,45	174224,00	423125,00	2
	149229	0	16:09, 28 mei 2018	1494345	Rijksweg A50	Polylijn	173767,93	422540,40	173817,00	422591,00	2
	149230	0	16:09, 28 mei 2018	1494346	Rijksweg A50	Polylijn	173850,00	422605,00	173936,89	422718,44	2
	149231	0	16:09, 28 mei 2018	1494347	RAVENSTEIN 17	Polylijn	173409,00	422090,00	173495,00	422016,00	4
	149232	0	16:09, 28 mei 2018	1494348	Rijksweg A50	Polylijn	173817,00	422591,00	173926,27	422727,00	3
	149234	0	16:09, 28 mei 2018	1494354	RAVENSTEIN 17	Polylijn	173443,91	422091,89	173504,00	422024,00	4
	149236	0	16:09, 28 mei 2018	1494365	Rijksweg A50	Polylijn	173640,33	422388,26	173700,30	422442,42	2
	149237	0	16:09, 28 mei 2018	1494366	RAVENSTEIN 17	Polylijn	173640,33	422388,26	173554,17	422311,33	3
	149238	0	16:09, 28 mei 2018	1494367	RAVENSTEIN 17	Polylijn	173554,17	422311,33	173475,21	422244,43	3
	149239	0	16:09, 28 mei 2018	1494368	Rijksweg A50	Polylijn	173505,20	422282,14	173640,33	422388,26	2
	149240	0	16:09, 28 mei 2018	1494369	Rijksweg A50	Polylijn	173765,17	422510,50	173850,00	422605,00	3
	149244	0	16:09, 28 mei 2018	1494373	Rijksweg A50	Polylijn	173360,48	422174,51	173441,65	422233,76	2
	149256	0	16:09, 28 mei 2018	1494459	Rijksweg A50	Polylijn	173649,42	422425,83	173721,00	422492,00	3
	149257	0	16:09, 28 mei 2018	1494460	Rijksweg A50	Polylijn	173552,00	422347,00	173625,94	422407,16	5
	149258	0	16:09, 28 mei 2018	1494462	Rijksweg A50	Polylijn	173492,35	422298,04	173552,00	422347,00	2
	149259	0	16:09, 28 mei 2018	1494465	Rijksweg A50	Polylijn	173700,30	422442,42	173765,17	422510,50	2
	149260	0	16:09, 28 mei 2018	1494466	Rijksweg A50	Polylijn	173441,65	422233,76	173505,20	422282,14	3
	149261	0	16:09, 28 mei 2018	1494467	Rijksweg A50	Polylijn	173721,00	422492,00	173767,93	422540,40	2

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
	182,86	43,21	73,90	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,44	--	--	0,00	--	--	1,50
	236,27	61,86	174,41	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,43	--	--	0,00	--	--	1,50
	124,59	23,41	57,01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,39	--	--	0,00	--	--	1,50
	119,64	29,20	90,44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,41	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,36	4,64	95,71	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,44	--	--	0,00	--	--	1,50
	127,86	127,86	127,86	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	114,06	114,06	114,06	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	117,66	117,66	117,66	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	121,59	121,59	121,59	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,16	--	--	0,00	--	--	1,50
	94,64	94,64	94,64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	173,41	73,01	100,40	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,22	--	--	0,00	--	--	1,50
	86,31	86,31	86,31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	108,14	42,49	65,65	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	430,00	127,31	302,69	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	424,20	424,20	424,20	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	93,91	93,91	93,91	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	129,94	129,94	129,94	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	90,39	90,39	90,39	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,21	--	--	0,00	--	--	1,50
	70,49	70,49	70,49	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,34	--	--	0,00	--	--	1,50
	142,90	142,90	142,90	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,29	--	--	0,00	--	--	1,50
	114,73	12,21	75,69	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	174,51	77,34	97,17	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,36	--	--	0,00	--	--	1,50
	90,75	24,04	42,36	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	80,81	80,81	80,81	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,25	--	--	0,00	--	--	1,50
	115,72	37,48	78,24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	103,50	34,27	69,23	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	171,81	171,81	171,81	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	127,03	54,11	72,92	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,28	--	--	0,00	--	--	1,50
	100,50	100,50	100,50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	97,59	27,58	70,01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,32	--	--	0,00	--	--	1,50
	95,33	10,63	54,87	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	77,17	77,17	77,17	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	94,04	94,04	94,04	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,29	--	--	0,00	--	--	1,50
	79,88	34,20	45,68	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	67,41	67,41	67,41	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,35	--	--	0,00	--	--	1,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	12,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	12,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	8,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	8,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	12,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	8,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	11,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	12,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	10,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	10,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	10,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	11,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	10,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	8,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	10,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	8,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	7,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	9,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	9,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	9,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
--	--	--	--	--	92,95	30,98	30,98	30,98	61,97	340,82	1394,28	2199,86	2199,86	1704,12	1580,18	1518,22
--	--	--	--	--	87,23	29,08	29,08	29,08	58,15	319,84	1308,42	2064,40	2064,40	1599,18	1482,88	1424,72
--	--	--	--	--	87,23	29,08	29,08	29,08	58,15	319,84	1308,42	2064,40	2064,40	1599,18	1482,88	1424,72
--	--	--	--	--	92,95	30,98	30,98	30,98	61,97	340,82	1394,28	2199,86	2199,86	1704,12	1580,18	1518,22
--	--	--	--	--	92,95	30,98	30,98	30,98	61,97	340,82	1394,28	2199,86	2199,86	1704,12	1580,18	1518,22
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	4,95	1,65	1,65	1,65	3,30	18,15	74,25	117,15	117,15	90,75	84,15	80,85
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	16,39	5,46	5,46	5,46	10,92	60,08	245,79	387,80	387,80	300,41	278,56	267,64
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	16,39	5,46	5,46	5,46	10,92	60,08	245,79	387,80	387,80	300,41	278,56	267,64
--	--	--	--	--	16,39	5,46	5,46	5,46	10,92	60,08	245,79	387,80	387,80	300,41	278,56	267,64
--	--	--	--	--	16,39	5,46	5,46	5,46	10,92	60,08	245,79	387,80	387,80	300,41	278,56	267,64
--	--	--	--	--	16,39	5,46	5,46	5,46	10,92	60,08	245,79	387,80	387,80	300,41	278,56	267,64
--	--	--	--	--	108,80	36,27	36,27	36,27	72,53	398,94	1632,02	2574,96	2574,96	1994,68	1849,62	1777,08
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	108,80	36,27	36,27	36,27	72,53	398,94	1632,02	2574,96	2574,96	1994,68	1849,62	1777,08
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
--	--	--	--	--	124,91	41,64	41,64	41,64	83,27	458,01	1873,66	2956,23	2956,23	2290,04	2123,49	2040,21
--	--	--	--	--	108,80	36,27	36,27	36,27	72,53	398,94	1632,02	2574,96	2574,96	1994,68	1849,62	1777,08
--	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)
1642,15	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--
	1541,03	1657,33	1744,56	2122,55	2587,76	2500,54	1860,86	1541,03	1075,81	930,43	843,20	174,46	4,27	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
	1642,15	1766,09	1859,04	2261,83	2757,58	2664,62	1982,98	1642,15	1146,41	991,49	898,54	185,90	6,75	--	--	--
2213,12	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
2206,76	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
87,45	87,45	94,05	99,00	120,45	146,85	141,90	105,60	87,45	61,05	52,80	47,85	9,90	0,65	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	289,49	311,33	327,72	398,73	486,12	469,73	349,57	289,49	202,09	174,78	158,40	32,77	1,04	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	289,49	311,33	327,72	398,73	486,12	469,73	349,57	289,49	202,09	174,78	158,40	32,77	1,04	--	--	--
289,49	289,49	311,33	327,72	398,73	486,12	469,73	349,57	289,49	202,09	174,78	158,40	32,77	1,04	--	--	--
	1922,15	2067,22	2176,02	2647,49	3227,76	3118,96	2321,09	1922,15	1341,88	1160,54	1051,74	217,60	7,85	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	1922,15	2067,22	2176,02	2647,49	3227,76	3118,96	2321,09	1922,15	1341,88	1160,54	1051,74	217,60	7,85	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
2213,12	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--
	2206,76	2373,31	2498,22	3039,50	3705,69	3580,78	2664,77	2206,76	1540,57	1332,38	1207,47	249,82	8,89	--	--	--
	1922,15	2067,22	2176,02	2647,49	3227,76	3118,96	2321,09	1922,15	1341,88	1160,54	1051,74	217,60	7,85	--	--	--
	2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																
BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
Groep: (hoordgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																
Groep	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
4,50	31,49	123,70	173,17	173,17	173,17	137,19	128,19	114,70	132,69	139,44	146,18	177,67	213,66	211,41	161,93	58,47
	2,85	19,94	78,32	109,65	109,65	86,86	81,17	72,62	84,02	88,29	92,56	112,50	135,28	133,86	102,53	37,02
	2,85	19,94	78,32	109,65	109,65	86,86	81,17	72,62	84,02	88,29	92,56	112,50	135,28	133,86	102,53	37,02
	4,50	31,49	123,70	173,17	173,17	137,19	128,19	114,70	132,69	139,44	146,18	177,67	213,66	211,41	161,93	58,47
	4,50	31,49	123,70	173,17	173,17	137,19	128,19	114,70	132,69	139,44	146,18	177,67	213,66	211,41	161,93	58,47
5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
5,93	36,92	145,04	203,05	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
0,43	3,04	11,94	16,71	16,71	16,71	13,24	12,37	11,07	12,80	13,45	14,10	17,14	20,62	20,40	15,62	5,64
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	0,69	4,86	19,08	26,72	26,72	21,17	19,78	17,41	20,47	21,51	22,56	27,41	32,97	32,62	24,98	9,02
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	0,69	4,86	19,08	26,72	26,72	21,17	19,78	17,41	20,47	21,51	22,56	27,41	32,97	32,62	24,98	9,02
0,69	4,86	19,08	26,72	26,72	26,72	21,17	19,78	17,70	20,47	21,51	22,56	27,41	32,97	32,62	24,98	9,02
	5,24	36,65	143,99	201,59	201,59	159,70	149,23	133,52	154,46	162,32	170,17	206,82	248,71	246,09	188,50	68,07
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	5,24	36,65	143,99	201,59	201,59	159,70	149,23	133,52	154,46	162,32	170,17	206,82	248,71	246,09	188,50	68,07
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	5,93	41,50	163,02	228,23	228,23	180,80	168,95	151,16	174,88	183,77	192,66	234,16	281,58	278,62	213,41	77,06
	5,24	36,65	143,99	201,59	201,59	159,70	149,23	133,52	154,46	162,32	170,17	206,82	248,71	246,09	188,50	68,07
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Luchtkwaliteit															
Groep:	BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen															
	(hoofdgroep)															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS															
Groep	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02
	24,21	21,36	19,94	7,12	7,71	--	--	--	5,14	35,97	141,29	197,81	197,81	156,71	146,43	131,02
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94
	38,23	33,74	31,49	11,24	10,47	--	--	--	6,98	48,85	191,90	268,65	268,65	212,83	198,87	177,94
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	3,69	3,26	3,04	1,08	0,52	--	--	--	0,35	2,42	9,52	13,32	13,32	10,55	9,86	8,82
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	5,90	5,20	4,86	1,74	0,94	--	--	--	0,63	4,41	17,32	24,26	24,26	19,22	17,96	16,06
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	5,90	5,20	4,86	1,74	0,94	--	--	--	0,63	4,41	17,32	24,26	24,26	19,22	17,96	16,06
	5,90	5,20	4,86	1,74	0,94	--	--	--	0,63	4,41	17,32	24,26	24,26	19,22	17,96	16,06
	5,90	5,20	4,86	1,74	0,94	--	--	--	0,63	4,41	17,32	24,26	24,26	19,22	17,96	16,06
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	44,51	39,27	36,65	13,09	11,07	--	--	--	7,38	51,66	202,95	284,13	284,13	225,09	210,33	188,19
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	44,51	39,27	36,65	13,09	11,07	--	--	--	7,38	51,66	202,95	284,13	284,13	225,09	210,33	188,19
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
	50,39	44,46	41,50	14,82	12,02	--	--	--	8,01	56,08	220,33	308,46	308,46	244,37	228,34	204,31
	44,51	39,27	36,65	13,09	11,07	--	--	--	7,38	51,66	202,95	284,13	284,13	225,09	210,33	188,19
	44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Groep:	Luchtkwaliteit BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																
	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--
	151,57	159,28	166,98	202,95	244,06	241,49	184,97	66,79	43,67	38,53	35,97	12,84	--	--	--	--	--
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--
	205,85	216,32	226,78	275,63	331,46	327,97	251,21	90,71	59,31	52,34	48,85	17,44	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	10,21	10,73	11,24	13,67	16,43	16,26	12,46	4,50	2,94	2,60	2,42	0,86	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	18,58	19,53	20,48	24,88	29,92	29,61	22,68	8,19	5,36	4,72	4,41	1,58	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	18,58	19,53	20,48	24,88	29,92	29,61	22,68	8,19	5,36	4,72	4,41	1,58	--	--	--	--	--
	18,58	19,53	20,48	24,88	29,92	29,61	22,68	8,19	5,36	4,72	4,41	1,58	--	--	--	--	--
	217,71	228,78	239,85	291,51	350,55	346,86	265,68	95,94	62,73	55,35	51,66	18,45	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	217,71	228,78	239,85	291,51	350,55	346,86	265,68	95,94	62,73	55,35	51,66	18,45	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--
	236,35	248,37	260,39	316,47	380,57	376,56	288,43	104,16	68,10	60,09	56,08	20,03	--	--	--	--	--
	217,71	228,78	239,85	291,51	350,55	346,86	265,68	95,94	62,73	55,35	51,66	18,45	--	--	--	--	--
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Geomilieu V4.30
29-5-2018 16:32:10

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit												
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS												
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	
149262	149262	0	16:09, 28 mei 2018	1494470	RAVENSTEIN 17	Polylijn	173475,21	422244,43	173443,91	422091,89	11	
	149263	0	16:09, 28 mei 2018	1494471	RAVENSTEIN 17	Polylijn	173343,00	422289,00	173462,03	422286,72	7	
	149278	0	16:09, 28 mei 2018	1497552	RYKSWG	Polylijn	174224,00	423125,00	174266,02	423180,50	2	
	180040	0	09:54, 29 mei 2018	01	Hernenseweg (regulier 2028)	Polylijn	176080,85	424858,15	176771,57	424833,48	22	
	180041	0	09:57, 29 mei 2018	02	Hernenseweg (Ontsluiting plan west)	Polylijn	176513,79	424845,49	176521,88	424808,67	2	
180042	180042	0	09:56, 29 mei 2018	02	Hernenseweg (Ontsluiting plan west)	Polylijn	176521,88	424808,67	176350,95	424792,00	7	
	180043	0	09:58, 29 mei 2018	03	Hernenseweg (Ontsluiting plan oost)	Polylijn	176514,57	424845,89	176522,37	424807,98	2	
	180044	0	09:59, 29 mei 2018	03	Hernenseweg (Ontsluiting plan oost)	Polylijn	176522,37	424807,98	176657,81	424833,54	6	
	180045	0	09:59, 29 mei 2018	03	Hernenseweg (Ontsluiting plan oost)	Polylijn	176657,81	424833,54	176767,74	424833,93	5	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
	168,25	8,66	28,16	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	123,84	11,18	29,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	69,61	69,61	69,61	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,28	--	--	0,00	--	--	1,50
	705,31	18,28	66,65	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	37,70	37,70	37,70	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	178,47	5,23	61,97	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	38,70	38,70	38,70	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	142,06	4,11	48,00	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	110,06	15,95	41,94	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit																			
BRO009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																			
Groep: (hoofdgroep)																			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																			
Groep	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	4,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	10,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10400,00	6,80	3,00	0,80	93,60	93,60	93,60	4,20	4,20	4,20	2,20	2,20
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2856,00	6,80	3,00	0,80	93,60	93,60	93,60	4,20	4,20	4,20	2,20	2,20
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2856,00	6,80	3,00	0,80	93,60	93,60	93,60	4,20	4,20	4,20	2,20	2,20
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	714,00	6,80	3,00	0,80	93,60	93,60	93,60	4,20	4,20	4,20	2,20	2,20
1,00	1,10	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	714,00	6,80	3,00	0,80	93,60	93,60	93,60	4,20	4,20	4,20	2,20	2,20

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
	--	--	--	--	16,39	5,46	5,46	5,46	10,92	60,08	245,79	387,80	387,80	300,41	278,56	267,64
	--	--	--	--	16,37	5,46	5,46	5,46	10,91	60,00	245,48	387,30	387,30	300,02	278,20	267,30
	--	--	--	--	125,27	41,76	41,76	41,76	83,51	459,33	1879,06	2964,75	2964,75	2296,64	2129,61	2046,09
2,20	--	--	--	--	77,88	77,88	77,88	77,88	77,88	77,88	77,88	661,94	661,94	661,94	661,94	661,94
2,20	--	--	--	--	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78
2,20	--	--	--	--	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78
2,20	--	--	--	--	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44
2,20	--	--	--	--	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44
2,20	--	--	--	--	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)
289,49	311,33	327,72	398,73	486,12	469,73	349,57	289,49	202,09	174,78	158,40	32,77	1,04	--	--	--	--
289,12	310,94	327,30	398,22	485,50	469,13	349,12	289,12	201,84	174,56	158,20	32,73	1,21	--	--	--	--
2213,12	2380,15	2505,42	3048,26	3716,37	3591,10	2672,45	2213,12	1545,01	1336,22	1210,95	250,54	7,91	--	--	--	--
661,94	661,94	661,94	661,94	661,94	661,94	661,94	292,03	292,03	292,03	292,03	77,88	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	80,20	80,20	80,20	80,20	21,39	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	80,20	80,20	80,20	80,20	21,39	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	20,05	20,05	20,05	20,05	5,35	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	20,05	20,05	20,05	20,05	5,35	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
	0,69	4,86	19,08	26,72	26,72	21,17	19,78	17,70	20,47	21,51	22,56	27,41	32,97	32,62	24,98	9,02
	0,81	5,66	22,22	31,11	31,11	24,64	23,03	20,60	23,84	25,05	26,26	31,92	38,38	37,98	29,09	10,50
	5,27	36,92	145,04	203,05	203,05	160,86	150,31	134,49	155,58	163,49	171,40	208,32	250,52	247,88	189,86	68,56
	3,49	3,49	3,49	29,70	29,70	29,70	29,70	29,70	29,70	29,70	29,70	29,70	29,70	29,70	29,70	13,10
	0,96	0,96	0,96	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	3,60
	0,96	0,96	0,96	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	3,60
	0,24	0,24	0,24	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	0,90
	0,24	0,24	0,24	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	0,90

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
 BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
5,90	5,20	4,86	1,74	0,94	--	--	--	--	0,63	4,41	17,32	24,26	24,26	19,22	17,96	16,06
6,87	6,06	5,66	2,02	1,12	--	--	--	--	0,75	5,24	20,57	28,80	28,80	22,81	21,32	19,07
44,83	39,56	36,92	13,18	11,74	--	--	--	--	7,83	54,81	215,32	301,46	301,46	238,82	223,16	199,66
13,10	13,10	13,10	3,49	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	15,56	15,56	15,56	15,56	15,56
3,60	3,60	3,60	0,96	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27
3,60	3,60	3,60	0,96	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27
0,90	0,90	0,90	0,24	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
0,90	0,90	0,90	0,24	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
0,90	0,90	0,90	0,24	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:		Luchtkwaliteit																
Groep:		BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																
		(hoofdgroep)																
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																
Groep	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	
	18,58	19,53	20,48	24,88	29,92	29,61	22,68	8,19	5,36	4,72	4,41	1,58	--	--	--	--	--	
	22,07	23,19	24,31	29,55	35,53	35,16	26,93	9,72	6,36	5,61	5,24	1,87	--	--	--	--	--	
	230,98	242,73	254,48	309,29	371,92	368,01	281,88	101,79	66,56	58,72	54,81	19,58	--	--	--	--	--	
	15,56	15,56	15,56	15,56	15,56	15,56	15,56	6,86	6,86	6,86	6,86	1,83	--	--	--	--	--	
	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	1,88	1,88	1,88	1,88	0,50	--	--	--	--	--	
	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	1,88	1,88	1,88	1,88	0,50	--	--	--	--	--	
	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,47	0,47	0,47	0,47	0,13	--	--	--	--	--	
	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,47	0,47	0,47	0,47	0,13	--	--	--	--	--	
	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,47	0,47	0,47	0,47	0,13	--	--	--	--	--	

Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--		0	0	0	0	0	0	0	37	37	0
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Luchtkwaliteit													
	BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS													
Groep	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Model: Luchtkwaliteit
BR0009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit
BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
	180039	0	10:10, 29 mei 2018	01	Bedrijfsmissies Lambrasse	(CAT 1-2) Punt	176492,07	424863,47	10,00	10,00	1,00	1,10

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Luchtkwaliteit														
Groep:	BRO009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen														
	(hoofdgroep)														
	Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS														
Groep	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000202	0,00000021	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000021	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00

Model:		Luchtkwaliteit																							
Groep:		BR009 - Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																							
		(hoofdgroep)																							
		Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																							
Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model:	Luchtkwaliteit																	
	BR0009 – Onderzoeken bestemmingsplan Lambrasse Wijchen																	
Groep:	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit – STACKS																	
Groep	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit

Model eigenschap		Luchtkwaliteit
Omschrijving		lsme
Verantwoordelijke		STACKS
Rekenmethode		
Aangemaakt door		lsme op 28-5-2018
Laatst ingezien door		lsme op 29-5-2018
Model aangemaakt met		Geomilieu V4.30
Referentiejaar		2018
GCN referentiepunt		X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode		1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen		NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie		Nee
Weekend verkeersverdeling		Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag		L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag		L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid		0.29
Steekproefberekening		Nee
Berekening met achtergrond		Ja
Custom meteo		Nee
Store journal files		Ja
Custom emission file		Nee

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten NO2

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		Luchtkwaliteit						
Resultaten voor model:		Luchtkwaliteit						
Stof:		NO2 - Stikstofdioxide						
Referentiejaar:		2018						
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur	limiet [-]
01	Toetspunt	176564,80	424879,76	20,9	17,6	3,3	0	0
02	Toetspunt	176569,03	424896,11	21,0	17,6	3,4	0	0
03	Toetspunt	176577,50	424917,70	21,4	17,6	3,8	0	0
04	Toetspunt	176589,75	424940,92	22,3	17,6	4,7	0	0
05	Toetspunt	176615,12	424948,77	22,4	17,6	4,8	0	0
06	Toetspunt	176664,30	424957,53	22,0	17,6	4,4	0	0
07	Toetspunt	176686,81	424968,66	22,3	17,6	4,7	0	0
08	Toetspunt	176725,37	424982,08	22,4	17,6	4,8	0	0
09	Toetspunt	176684,35	424955,02	21,6	17,6	4,0	0	0
10	Toetspunt	176631,86	424919,48	21,0	17,6	3,4	0	0
11	Toetspunt	176620,11	424905,28	20,9	17,6	3,3	0	0
12	Toetspunt	176621,08	424877,46	20,7	17,6	3,1	0	0
13	Toetspunt	176634,93	424897,24	20,7	17,6	3,1	0	0
14	Toetspunt	176660,63	424894,74	20,6	17,6	3,0	0	0
15	Toetspunt	176665,16	424869,24	20,7	17,6	3,1	0	0
16	Toetspunt	176676,97	424893,98	20,5	17,6	2,9	0	0
17	Toetspunt	176672,17	424917,23	20,7	17,6	3,1	0	0
18	Toetspunt	176699,30	424892,31	20,4	17,6	2,9	0	0
19	Toetspunt	176715,64	424892,73	20,4	17,6	2,8	0	0
20	Toetspunt	176706,04	424866,05	20,7	17,6	3,1	0	0
21	Toetspunt	176708,50	424919,59	20,5	17,6	2,9	0	0
22	Toetspunt	176745,87	424925,72	20,4	17,6	2,8	0	0
23	Toetspunt	176737,69	424897,51	20,2	17,6	2,7	0	0
24	Toetspunt	176754,03	424897,09	20,2	17,6	2,6	0	0
25	Toetspunt	176747,06	424867,02	20,4	17,6	2,9	0	0
26	Toetspunt	176772,91	424936,60	20,3	17,6	2,7	0	0
27	Toetspunt	176779,20	424959,23	20,6	17,6	3,0	0	0
28	Toetspunt	176799,31	424853,75	19,8	17,6	2,2	0	0
29	Toetspunt	176695,11	424778,90	19,7	17,6	2,1	0	0
30	Toetspunt	176546,47	424758,85	20,0	17,6	2,4	0	0
31	Toetspunt	176483,69	424754,03	20,2	17,6	2,6	0	0
32	Toetspunt	176247,50	424749,87	20,0	17,6	2,4	0	0
33	Toetspunt	176254,12	425236,23	18,8	16,8	2,0	0	0
34	toetspunt	176801,43	424827,78	19,6	17,6	2,0	0	0
35	toetspunt	176804,38	424794,12	19,3	17,6	1,7	0	0

Bijlage III

Rekenresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
 Stof: NO2 – Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
36	toetspunt	176806,67	424769,17	19,1	17,6	1,6	0
37	toetspunt	176807,39	424734,22	19,0	17,6	1,4	0
38	toetspunt	176810,45	424709,86	18,9	17,6	1,3	0
39	toetspunt	176819,60	424663,38	18,8	17,6	1,2	0
40	toetspunt	176822,18	424643,55	18,8	17,6	1,2	0
41	toetspunt	176825,40	424619,67	18,7	17,6	1,1	0
42	toetspunt	176859,21	424581,03	18,7	17,6	1,1	0
43	toetspunt	176858,16	424536,60	18,6	17,6	1,0	0
44	toetspunt	176890,93	424413,27	18,5	17,6	0,9	0
45	toetspunt	176892,76	424379,60	18,5	17,6	0,9	0
46	toetspunt	176905,40	424326,06	18,4	17,6	0,8	0
47	toetspunt	176903,17	424277,74	18,4	17,6	0,8	0
48	toetspunt	176854,18	424213,15	18,4	17,6	0,8	0

Bijlage III

Rekenresultaten
PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Toetspunt	176564,80	424879,76	20,1	19,7	0,4	8
02	Toetspunt	176569,03	424896,11	20,1	19,7	0,4	8
03	Toetspunt	176577,50	424917,70	20,2	19,7	0,4	8
04	Toetspunt	176589,75	424940,92	20,2	19,7	0,5	8
05	Toetspunt	176615,12	424948,77	20,2	19,7	0,5	8
06	Toetspunt	176664,30	424957,53	20,2	19,7	0,5	8
07	Toetspunt	176886,81	424968,66	20,2	19,8	0,5	8
08	Toetspunt	176725,37	424982,08	20,2	19,7	0,5	8
09	Toetspunt	176684,35	424955,02	20,2	19,8	0,4	8
10	Toetspunt	176631,86	424919,48	20,1	19,7	0,4	8
11	Toetspunt	176620,11	424905,28	20,1	19,7	0,4	8
12	Toetspunt	176621,08	424877,46	20,1	19,7	0,4	8
13	Toetspunt	176634,93	424897,24	20,1	19,7	0,4	8
14	Toetspunt	176660,63	424894,74	20,1	19,7	0,4	8
15	Toetspunt	176665,16	424869,24	20,1	19,7	0,4	8
16	Toetspunt	176676,97	424893,98	20,1	19,7	0,3	8
17	Toetspunt	176672,17	424917,23	20,1	19,7	0,4	8
18	Toetspunt	176699,30	424892,31	20,1	19,7	0,3	8
19	Toetspunt	176715,64	424892,73	20,1	19,7	0,3	8
20	Toetspunt	176706,04	424866,05	20,1	19,8	0,4	8
21	Toetspunt	176708,50	424919,59	20,1	19,7	0,3	8
22	Toetspunt	176745,87	424925,72	20,0	19,7	0,3	8
23	Toetspunt	176737,69	424897,51	20,0	19,7	0,3	8
24	Toetspunt	176754,03	424897,09	20,0	19,7	0,3	8
25	Toetspunt	176747,06	424867,02	20,1	19,7	0,4	8
26	Toetspunt	176772,91	424936,60	20,0	19,7	0,3	8
27	Toetspunt	176779,20	424959,23	20,1	19,7	0,3	8
28	Toetspunt	176799,31	424853,75	20,0	19,7	0,2	8
29	Toetspunt	176695,11	424778,90	20,0	19,7	0,2	8
30	Toetspunt	176546,47	424758,85	20,0	19,7	0,3	8
31	Toetspunt	176483,69	424754,03	20,0	19,7	0,3	8
32	Toetspunt	176247,50	424749,87	20,0	19,7	0,3	8
33	Toetspunt	176254,12	425236,23	19,6	19,3	0,2	7
34	toetspunt	176801,43	424827,78	20,0	19,7	0,2	8

Bijlage III

Rekenresultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
35	toetspunt	176804,38	424794,12	19,9	19,7	0,2	8
36	toetspunt	176806,67	424769,17	19,9	19,7	0,2	8
37	toetspunt	176807,39	424734,22	19,9	19,7	0,2	8
38	toetspunt	176810,45	424709,86	19,9	19,7	0,1	8
39	toetspunt	176819,60	424663,38	19,9	19,7	0,1	8
40	toetspunt	176822,18	424643,55	19,9	19,7	0,1	8
41	toetspunt	176825,40	424619,67	19,9	19,8	0,1	8
42	toetspunt	176859,21	424581,03	19,9	19,7	0,1	8
43	toetspunt	176858,16	424536,60	19,8	19,7	0,1	8
44	toetspunt	176890,93	424413,27	19,8	19,7	0,1	8
45	toetspunt	176892,76	424379,60	19,8	19,7	0,1	8
46	toetspunt	176905,40	424326,06	19,8	19,7	0,1	8
47	toetspunt	176903,17	424277,74	19,8	19,7	0,1	8
48	toetspunt	176854,18	424213,15	19,8	19,7	0,1	8

Bijlage III

Rekenresultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Toetspunt	176564,80	424879,76	12,8	12,6	0,2
02	Toetspunt	176569,03	424896,11	12,6	12,6	0,2
03	Toetspunt	176577,50	424917,70	12,8	12,6	0,2
04	Toetspunt	176589,75	424940,92	12,8	12,6	0,2
05	Toetspunt	176615,12	424948,77	12,8	12,6	0,2
06	Toetspunt	176664,30	424957,53	12,8	12,6	0,2
07	Toetspunt	176686,81	424968,66	12,8	12,6	0,2
08	Toetspunt	176725,37	424982,08	12,8	12,6	0,2
09	Toetspunt	176684,35	424955,02	12,8	12,6	0,2
10	Toetspunt	176631,86	424919,48	12,8	12,6	0,2
11	Toetspunt	176620,11	424905,28	12,8	12,6	0,2
12	Toetspunt	176621,08	424877,46	12,8	12,6	0,2
13	Toetspunt	176634,93	424897,24	12,8	12,6	0,2
14	Toetspunt	176660,63	424894,74	12,8	12,6	0,1
15	Toetspunt	176665,16	424869,24	12,8	12,6	0,2
16	Toetspunt	176676,97	424893,98	12,8	12,6	0,1
17	Toetspunt	176672,17	424917,23	12,8	12,6	0,1
18	Toetspunt	176699,30	424892,31	12,8	12,6	0,1
19	Toetspunt	176715,64	424892,73	12,8	12,6	0,1
20	Toetspunt	176706,04	424866,05	12,8	12,6	0,2
21	Toetspunt	176708,50	424919,59	12,8	12,6	0,1
22	Toetspunt	176745,87	424925,72	12,8	12,6	0,1
23	Toetspunt	176737,69	424897,51	12,8	12,6	0,1
24	Toetspunt	176754,03	424897,09	12,7	12,6	0,1
25	Toetspunt	176747,06	424867,02	12,8	12,6	0,1
26	Toetspunt	176772,91	424936,60	12,7	12,6	0,1
27	Toetspunt	176779,20	424959,23	12,8	12,6	0,1
28	Toetspunt	176799,31	424853,75	12,7	12,6	0,1
29	Toetspunt	176695,11	424778,90	12,7	12,6	0,1
30	Toetspunt	176546,47	424758,85	12,7	12,6	0,1
31	Toetspunt	176483,69	424754,03	12,8	12,6	0,1
32	Toetspunt	176247,50	424749,87	12,7	12,6	0,1
33	Toetspunt	176254,12	425236,23	12,5	12,4	0,1
34	toetspunt	176801,43	424827,78	12,7	12,6	0,1
35	toetspunt	176804,38	424794,12	12,7	12,6	0,1

Bijlage III

Rekenresultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
36	toetspunt	176806,67	424769,17	12,7	12,6	0,1
37	toetspunt	176807,39	424734,22	12,7	12,6	0,1
38	toetspunt	176810,45	424709,86	12,7	12,6	0,1
39	toetspunt	176819,60	424663,38	12,7	12,6	0,1
40	toetspunt	176822,18	424643,55	12,7	12,6	0,1
41	toetspunt	176825,40	424619,67	12,7	12,6	0,1
42	toetspunt	176859,21	424581,03	12,7	12,6	0,1
43	toetspunt	176858,16	424536,60	12,7	12,6	0,0
44	toetspunt	176890,93	424413,27	12,7	12,6	0,0
45	toetspunt	176892,76	424379,60	12,7	12,6	0,0
46	toetspunt	176905,40	424326,06	12,7	12,6	0,0
47	toetspunt	176903,17	424277,74	12,7	12,6	0,0
48	toetspunt	176854,18	424213,15	12,7	12,6	0,0