



Contourberekening Meerdreef

Bestemmingsplan
Tussen Kasteel en Wijchens Meer

Contourberekening Meerdreef

Bestemmingsplan
Tussen Kasteel en Wijchens Meer te Wijchen

Rapportnummer: M185968.001.001/JGO

Naam opdrachtgever: Gemeente Wijchen
mevrouw Y. Sieuwerts

Adres opdrachtgever: Postbus 9000
6600 HA WIJCHEN

Uitgevoerd door: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 26 maart 2019

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	7
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	7
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.7	Bouwbesluit.....	8
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	8
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Resultaten cumulatie.....	11
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

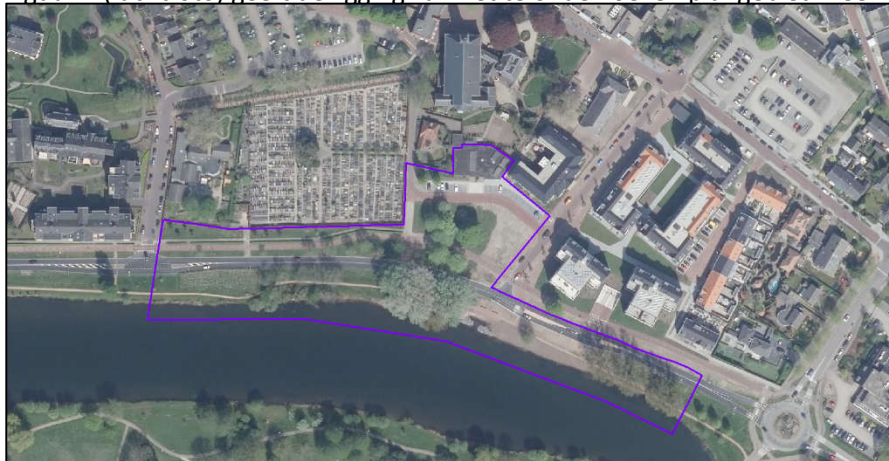
De gemeente Wijchen wenst om het gebied 'Tussen Kasteel en Wijchens Meer' in de komende jaren duurzaam te ontwikkelen. Daarbij zal in elk geval sprake zijn van sloop dan wel her/verbouw van het oude gemeentehuis, en er zal invulling worden gegeven aan een programma met daarin wonen, maatschappelijk, dienstverlening en horeca in combinatie met recreatie. Deze functies worden in elk geval ontwikkeld in het zuidelijk deel van het plangebied te weten de noordelijke oever van het Wijchens Meer.

Om de ambities een juridisch kader te geven is het bestemmingsplan 'Tussen Kasteel en Wijchens Meer' opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is een contourberekening uitgevoerd ten gevolge van de geluidbelasting van de Meerdreef voor het jaar 2019 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van het te onderzoeken plangebied weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding plangebied

In de onderhavig figuur wordt het te onderzoeken plangebied weergegeven op een kadastrale ondergrond.



Figuur 2: Kadastrale ondergrond met aanduiding plangebied

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In onderhavig onderzoek wordt enkel de geluidbelasting ten gevolge van de Meerdreef onderzocht.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Meerdreef	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor Meerdreef

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van Meerdreef zijn verkregen van de gemeente Wijchen. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft verkeersgegevens uit TKWM deel Meerdreef van het jaar 2023.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2019 + 10 jaar na realisatie = 2029. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het gehanteerde wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de Meerdreef zijn weergegeven in de onderstaande tabel. De ingevoerde modelgegevens zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

Meerdreef			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2023</i>	4.231 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2029</i>	4.491 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,87%	3,18%	0,60%
<i>Licht verkeer</i>	86,87%	84,46%	86,41%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	8,69%	7,96%	5,79%
<i>Zwaar verkeer</i>	4,44%	7,58%	7,79%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Meerdreef

3.2 Toegepaste correcties

In het model zijn middels een download hoogtelijnen ingevoerd gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2). De conclusie is dat ter plaatse van het plangebied geen sprake is van relevante hoogteverschillen. De hoogtelijnen zijn derhalve niet in de bijlagen toegevoegd.

Ten oosten van het plangebied is op een afstand van ca. 45 meter een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast. De rotonde ten westen van het plangebied is gelegen op een afstand van ruim 200 meter. Ter plaatse van deze rotonde is geen rotondecorrectie toegepast. De ingevoerde minirotonde is te vinden in **bijlage 2.5**.

Binnen 100 meter van het plangebied zijn een zebra/oversteekplaats aanwezig. Deze zijn als obstakel ingevoerd. De ingevoerde obstakels zijn te vinden in **bijlage 2.6**.

3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens te vinden. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview. De ingevoerde gebouwen zijn te vinden in **bijlage 2.4**.

De omgeving en het ingevoerde bodemgebied (Meerdreef) zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht. Het ingevoerde bodemgebied is te vinden in **bijlage 2.3**.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

Ter bepaling van de geluidbelasting is het grid gemodelleerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Het ingevoerde grid is te vinden in **bijlage 2.2**.

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. De rekenresultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Uit **bijlage 3.1** tot en met **bijlage 3.3** blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op Meerdreef overal in het plangebied wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied. In de kleur geel en oranje dient indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde een beschikking hogere waarde aangevraagd te worden. In de kleur groen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Opmerking: de kleur rood (groter dan 63 dB) is enkel aanwezig ter plaatse van de Meerdreef).

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

In onderhavig onderzoek wordt enkel de geluidbelasting ten gevolge van de Meerdreef onderzocht. Dit onderzoek is derhalve nu niet aan de orde.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 dient te bedragen de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB.

In **bijlage 4.1** tot en met **bijlage 4.3** wordt de geluidbelasting ten gevolge van Meerdreef weergegeven excl. aftrek. In de kleur oranje en rood is de geluidbelasting hoger dan 53 dB. Indien woningen worden opgericht in de kleur oranje of rood is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Indien woningen worden opgericht in de 53 dB contour (kleur geel) is het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, gemeente Wijchen, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie tussen 'Kasteel en Wijchens Meer' te Wijchen. Dit plangebied wenst opdrachtgever duurzaam te ontwikkelen. Daarbij zal in elk geval sprake zijn van sloop dan wel her/verbouw van het oude gemeentehuis, en er zal invulling worden gegeven aan een programma met daarin wonen, maatschappelijk, dienstverlening en horeca in combinatie met recreatie.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

Uit **bijlage 3.1** tot en met **bijlage 3.3** blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op Meerdreef overal in het plangebied wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied. In de kleur geel en oranje dient indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde een beschikking hogere waarde aangevraagd te worden. In de kleur groen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï.

Opmerking: de kleur rood (groter dan 63 dB) is enkel aanwezig ter plaatse van de Meerdreef).

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde.

In onderhavig onderzoek wordt enkel de geluidbelasting ten gevolge van de Meerdreef onderzocht. Dit onderzoek is derhalve nu niet aan de orde.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

In **bijlage 4.1** tot en met **bijlage 4.3** wordt de geluidbelasting ten gevolge van Meerdreef weergegeven excl. aftrek. In de kleur oranje en rood is de geluidbelasting hoger dan 53 dB. Indien woningen worden opgericht in de kleur oranje of rood is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Indien woningen worden opgericht in de 53 dB contour (kleur geel) is het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

6 Bijlagen

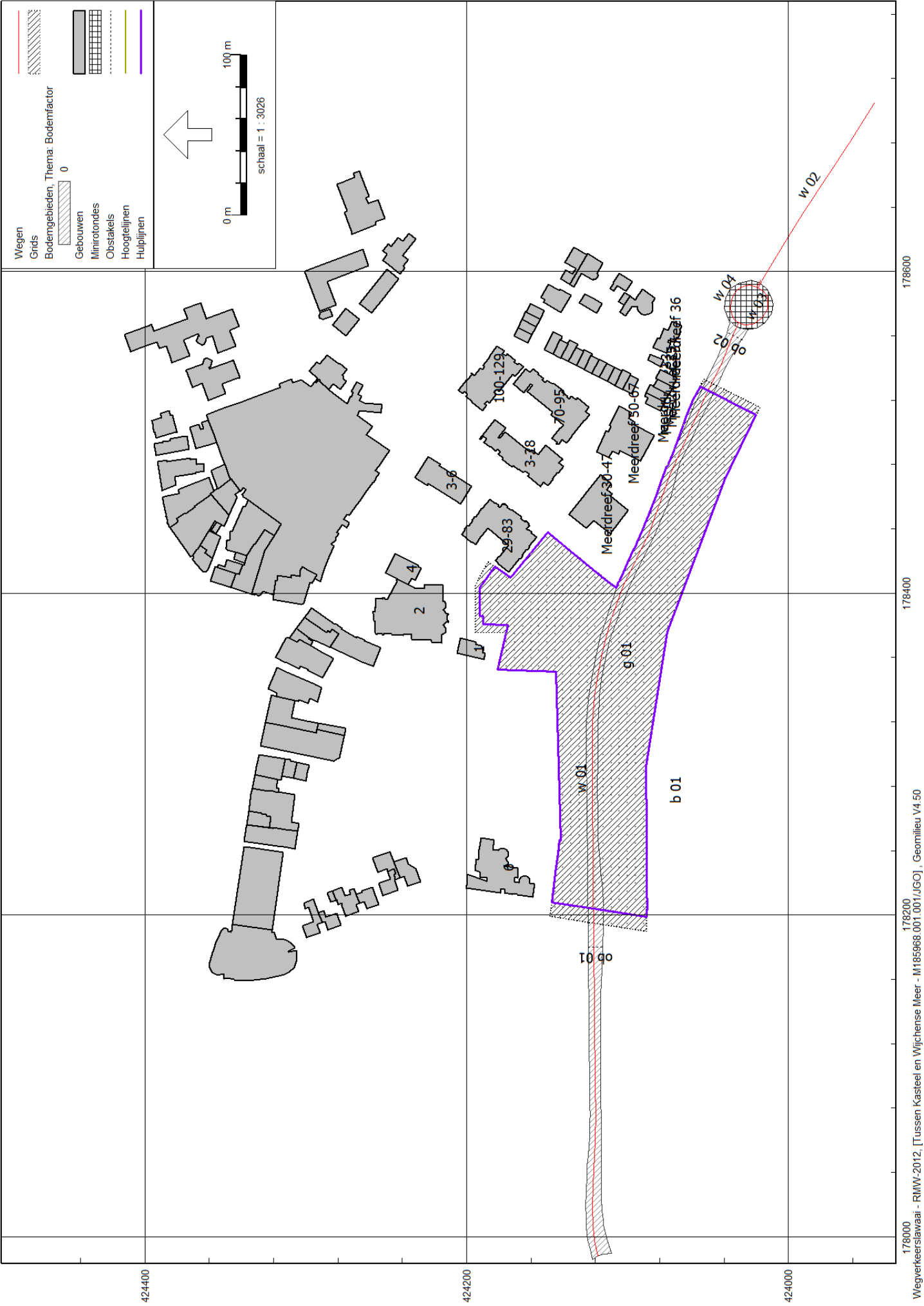
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Rekenresultaten excl. aftrek
- 5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

J.A.M. Goertz-Habets BBA







Bijlage 2.1
Lijst van wegen

Model: M185968.001.001/JG0																			
Groep: (hoofdgroep)																			
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																			
Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
w 01	Meerdreef	w0	4491,00	6,87	3,18	0,60	86,87	84,46	86,41	8,69	7,96	5,79	4,44	7,58	7,79	50	50	50	50
w 02	Meerdreef	w0	4491,00	6,87	3,18	0,60	86,87	84,46	86,41	8,69	7,96	5,79	4,44	7,58	7,79	50	50	50	50
w 03	Rotonde	w0	2246,00	6,87	3,18	0,60	86,87	84,46	86,41	8,69	7,96	5,79	4,44	7,58	7,79	50	50	50	50
w 04	Rotonde	w0	2246,00	6,87	3,18	0,60	86,87	84,46	86,41	8,69	7,96	5,79	4,44	7,58	7,79	50	50	50	50

Model: M185968.001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01	50	50	50	50	50
w 02	50	50	50	50	50
w 03	50	50	50	50	50
w 04	50	50	50	50	50

Model: M185968.001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
g 01	Grid	4,50	0,00	5	5

Model: M185968.001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Meerdreef	0,00

Model: M185968.001.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M185968.001.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M185968.001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

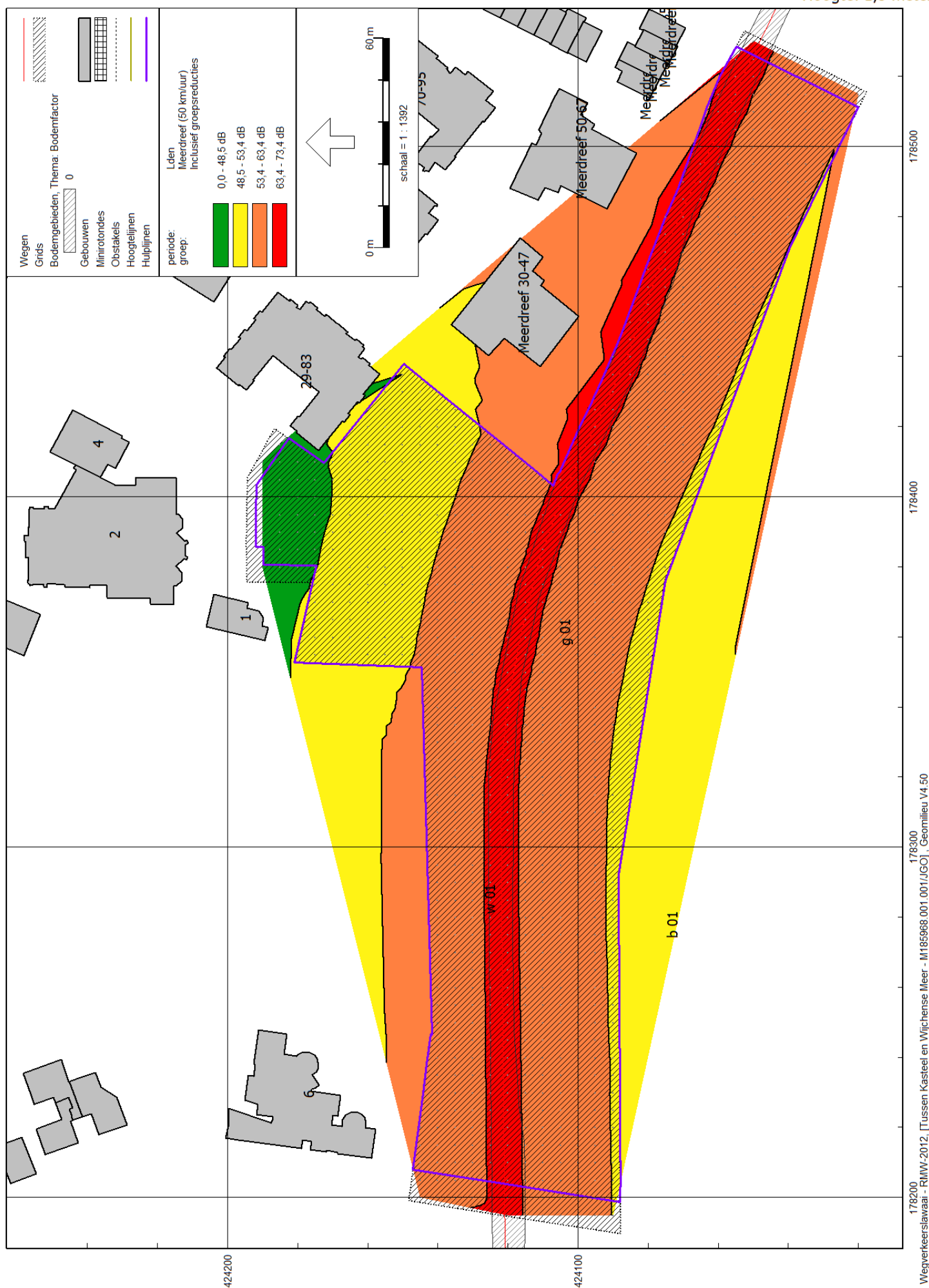
Naam	Omschr.
mr 01	Minirotonde

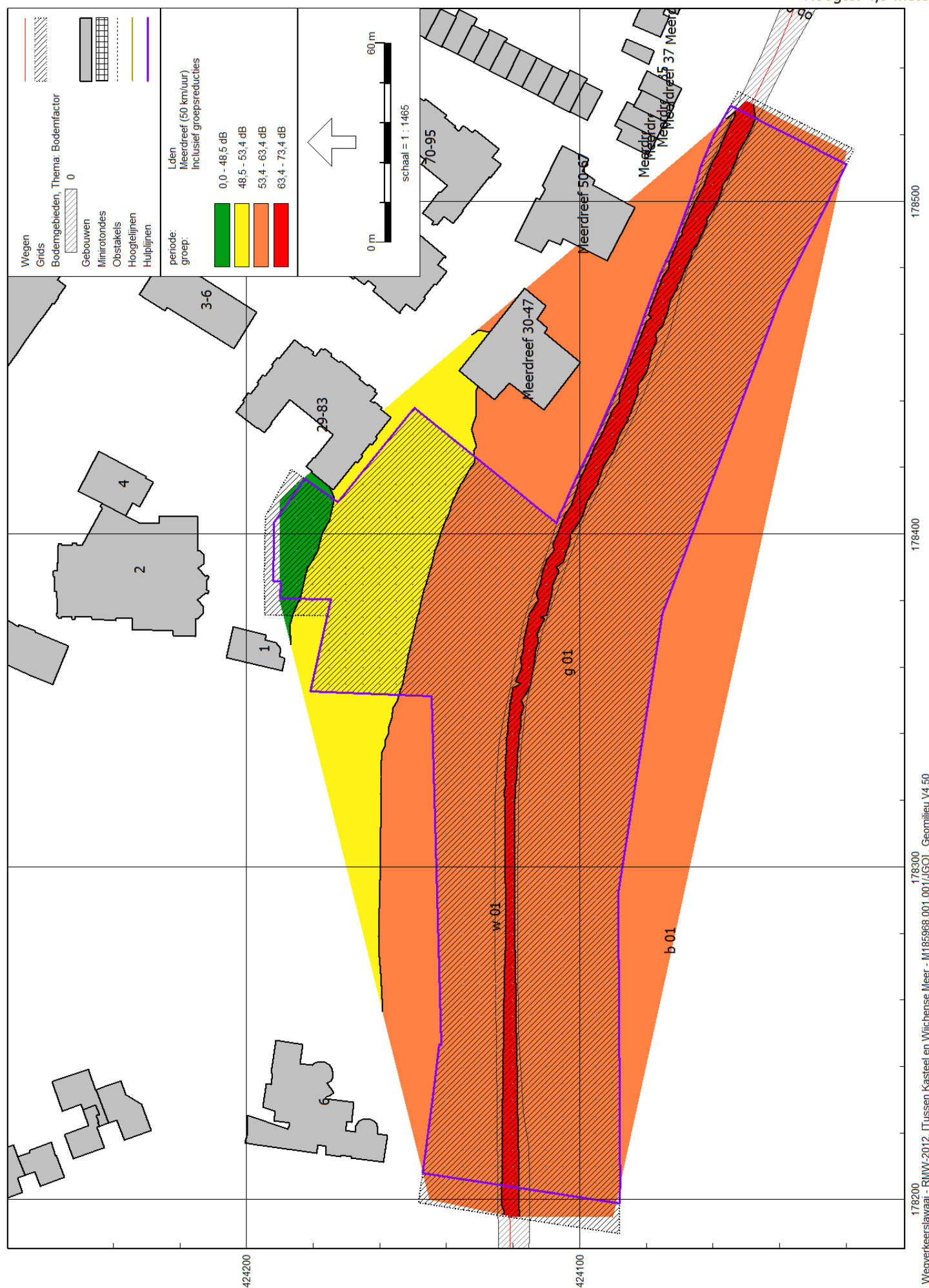
Model: M185968.001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

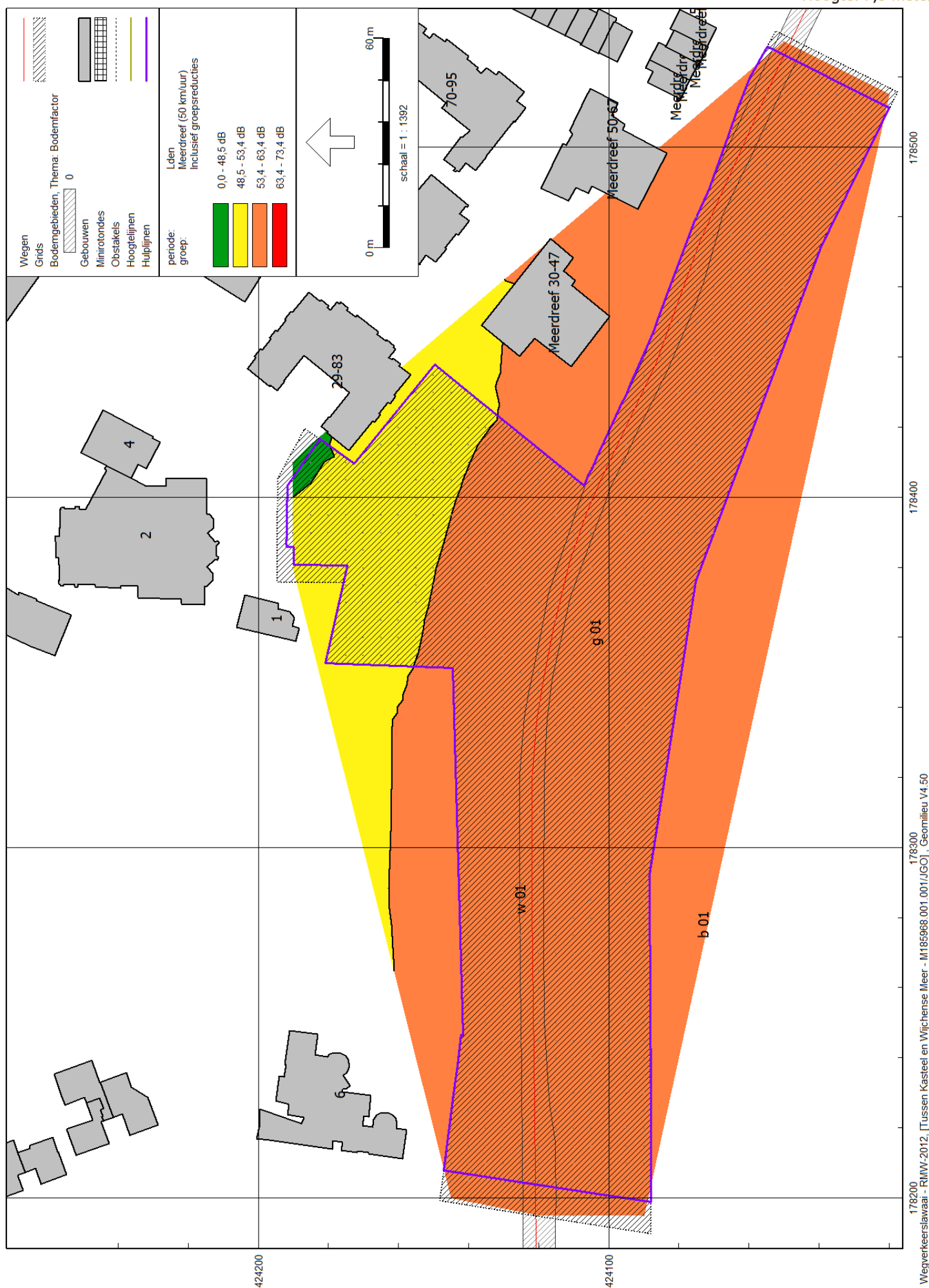
Naam	Omschr.
ob 01	
ob 02	

Model: M185968.001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

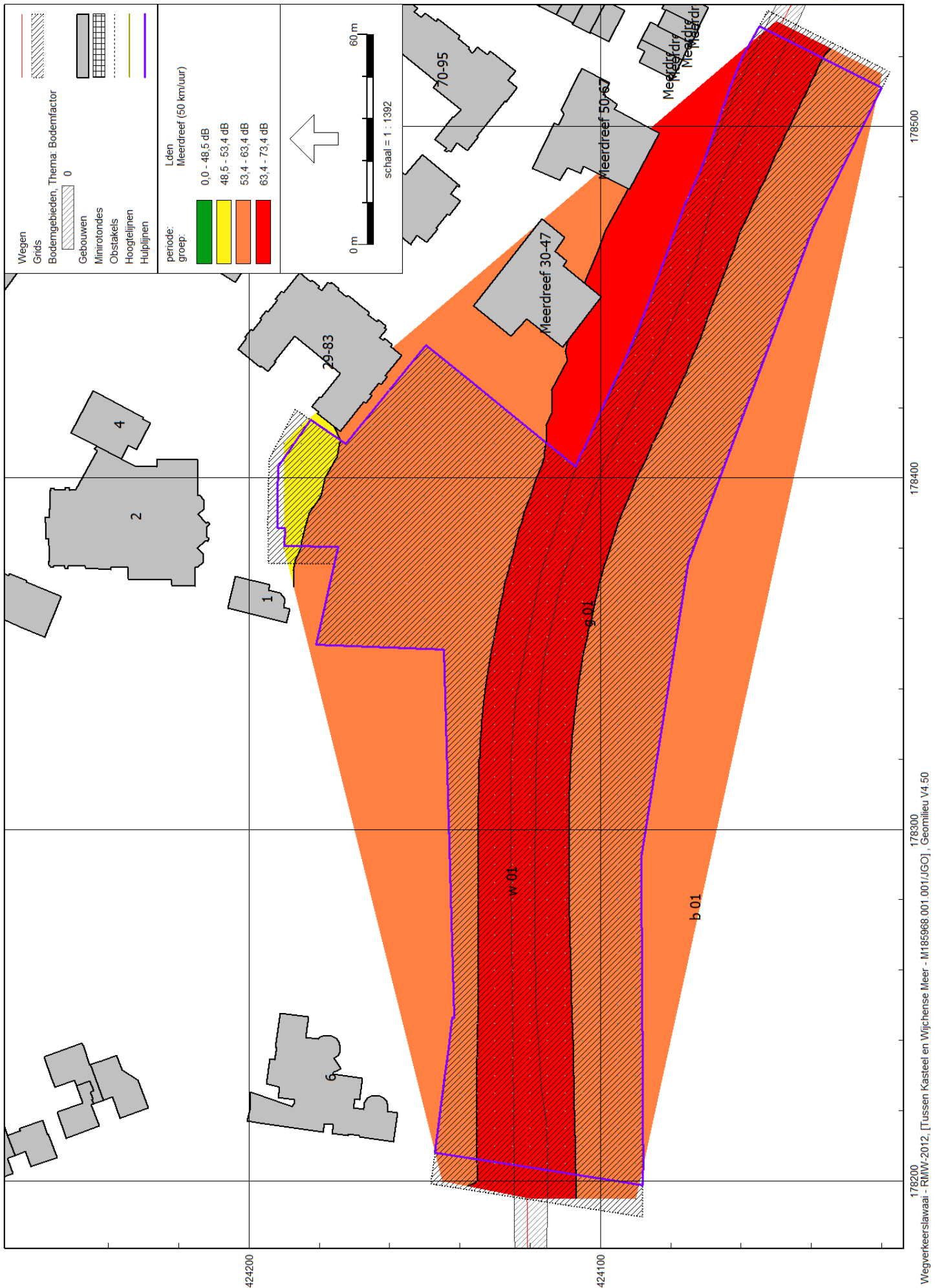
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
hl 01	Plangebied	4,50	0,00	Relatief
hl 02	Plangebied	4,50	0,00	Relatief
hl 03	Plangebied	4,50	0,00	Relatief

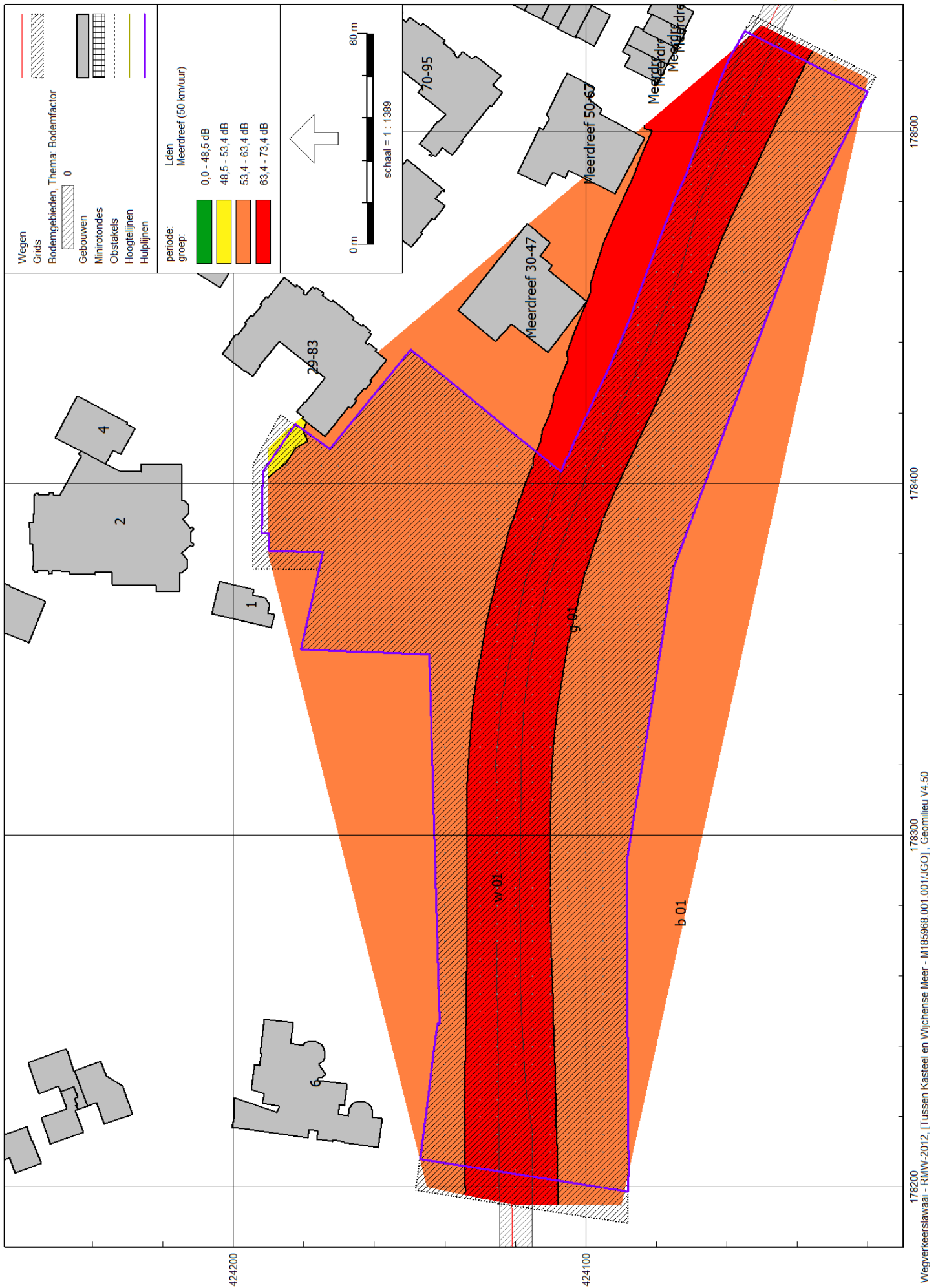




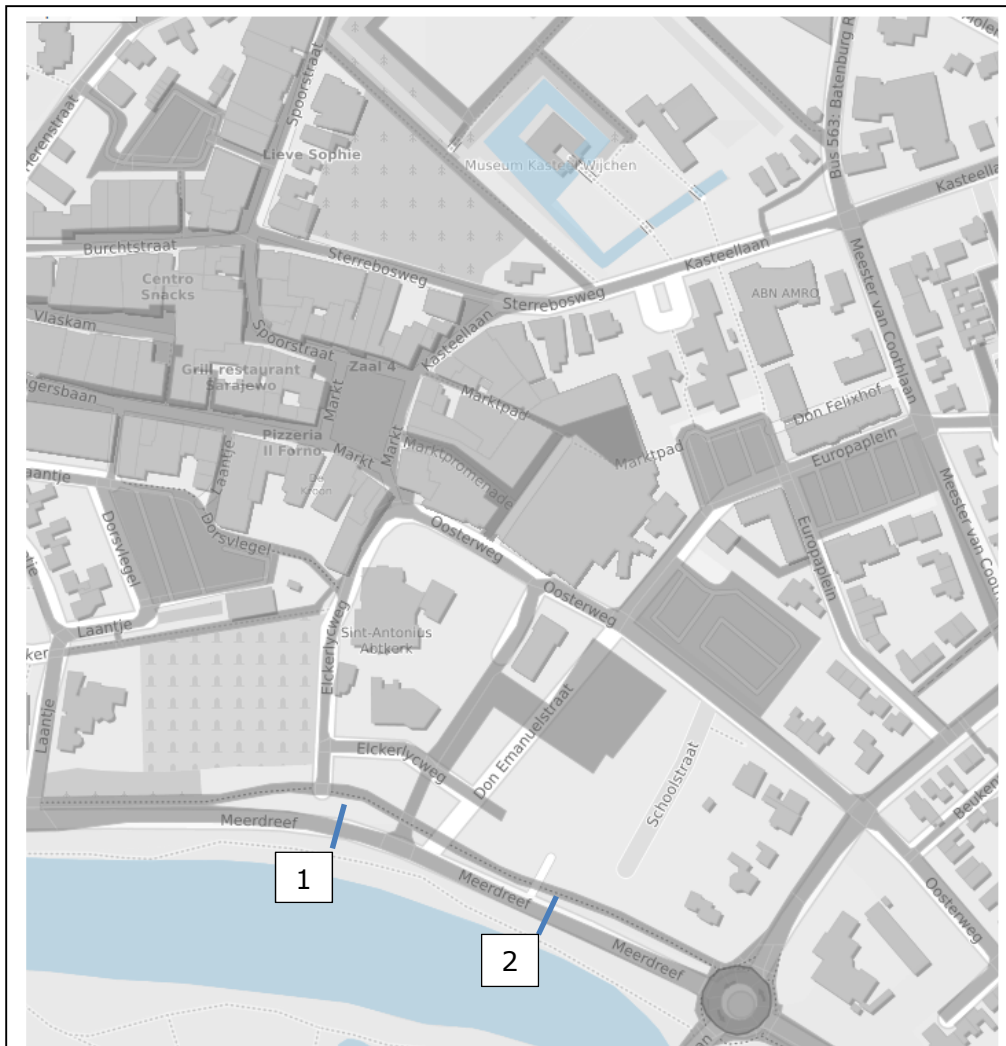








Verkeersgegevens TKWM deel Meerdreef (Aelmans)



Overzicht locaties

Gegevens 2013

Wegsegment			
Omschrijving	Meerdreef		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	3.703		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,87	3,18	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	85,67	83,1	85,18
Lichte vracht	9,49	8,67	6,34
Zware vracht	4,83	8,23	8,48
Sneheid			
Motoren	0	0	0
Personenautos	50	50	50

Locatie 1

Wegsegment			
Omschrijving	Meerdreef		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	3.709		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,87	3,18	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	85,66	83,08	85,16
Lichte vracht	9,5	8,68	6,34
Zware vracht	4,84	8,24	8,5
Sneheid			
Motoren	0	0	0
Personenautos	50	50	50

Locatie 2

Gegevens 2023

Wegsegment			
Omschrijving	Meerdreef		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	4.231		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,87	3,18	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	86,87	84,46	86,41
Lichte vracht	8,69	7,96	5,79
Zware vracht	4,44	7,58	7,79
Sneheid			
Motoren	0	0	0
Personenautos	50	50	50

Locatie 1

Wegsegment			
Omschrijving	Meerdreef		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	4,167		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,87	3,18	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	86,66	84,23	86,2
Lichte vracht	8,83	8,08	5,88
Zware vracht	4,51	7,69	7,92
Sneheid			
Motoren	0	0	0
Personenautos	50	50	50

Locatie 2