

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan "Tussen Kasteel en Wijchens Meer 2022"

Datum: juni 2022

1. Inleiding

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidsbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit hogere waarden worden vastgelegd.

Gemeente Wijchen heeft in de beleidsregels Notitie Hogere Waarden (2007) vastgelegd onder welke voorwaarden geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden zijn toestaan. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan:

Bestemmingsplan "Tussen Kasteel en Wijchens Meer 2022". Dit bestemmingsplan voorziet onder andere in de bouw van twee appartementencomplexen aan de Meerdreef te Wijchen. Volgens de nu bekende plannen bestaan beide appartementencomplexen uit vier lagen waarbij bij een van de complexen op de begane grond horeca (gebouw links) gaat komen en het andere complex heeft geheel een woonbestemming heeft (gebouw rechts). In gebouw rechts worden 13 woningen gerealiseerd en in gebouw links 9 woningen. De locatie is gelegen in het centrum van Wijchen aan het Wijchens meer.

Procedure

Het besluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (uniforme openbare voorbereidingsprocedure). De voorbereiding van het besluit artikel 110c, lid 1 Wgh wordt gecoördineerd met de voor het project benodigde bestemmingsplanherziening.

Het ontwerpbesluit heeft vanaf 10 maart 2022 zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Dit besluit hogere waarden behoort bij:

- bestemmingsplan "Tussen Kasteel en Wijchens Meer 2022".

Dit besluit hogere waarden heeft betrekking op:

- bouwvlakken van beide gebouwen.

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 1):

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting Tussen kasteel en Wijchens Meer te Wijchen, Aelmans, 8 februari 2022, rapportnummer: M185968.001.003.R1/GGO.

In het akoestisch onderzoek wordt gebouw rechts aangeduid met gb 8, en gebouw links met gb 7.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden voor wegverkeerslawaaï worden overschreden door het wegverkeer op de Meerdreef



Figuur 2: Te toetsen gevels en benaming bouwvlak/gebouw

2. Overwegingen

De Wet geluidhinder

Dit besluit hogere waarden wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Notitie Hogere Waarden:

- artikel 82 Wgh, artikel 83 Wgh, artikel 85 Wgh, artikel 110a lid 5 en 6 Wgh, artikel 3 Bgh, artikel 3.2 Bgh, (wegverkeerslawaaï)

Notitie Hogere Waarden juni 2007 (beleidsregel)

Op de kaart in bijlage 2 zijn de bouwvlakken aangegeven waarvoor de hogere waarden worden vastgesteld.

- Geluidsbelastingen

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden voor wegverkeerslawaaï worden overschreden door het wegverkeer op de Meerdreef.

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Weg	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffings- waarde	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Meerdreef (gb 08)	48 dB	63 dB	9 dB	-	57 dB
Meerdreef (gb 07)	48 dB	63 dB	8 dB	-	56 dB

Tabel 11. Conclusies Wet geluidhinder

In de beleidsregel Notitie Hogere Waarden zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Hieraan is getoetst:

1. Bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen mogelijk?

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, naar verwachting even hoog zijn als de te realiseren gebouwen en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Er zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk.

2. Toetsing aan de voorwaarden gemeentelijk beleid voor nieuwbouw

1. Aanwezigheid van een geluidluwe gevel:

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarden maar lager dan de voorkeursgrenswaarde + 5dB dient de woning ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau te hebben. Het geluidsniveau op deze luwe gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.

De geluidluwe gevel is alleen aanwezig bij appartementen die aan de achtergevel van beide gebouwen worden gerealiseerd.

2. Aanvullende eisen m.b.t. woningindeling:

Bij een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB worden er ook eisen gesteld aan de woningindeling (hoger dan 53 dB):

- a] Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
- b] Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

Het is nog niet bekend hoe de indeling van de appartementen er precies gaat uitzien. Aan het besluit wordt dan ook de voorwaarde verbonden dat bij de indeling van de appartementen minimaal 1 slaapkamer wordt voorzien van een dove gevel of aan de geluidsluwe gevel is gelegen.

3. Buitenruimte: dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde

Alle appartementen krijgen als buitenruimte een balkon. Aan deze voorwaarde kan niet bij alle appartementen worden voldaan.

4. Cumulatie:

De gecumuleerde geluidbelasting (met aftrek) mag ten hoogste de te verlenen hogere waarde +3 dB zijn. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidbronnen een maximale geluidbelasting mag ondervinden. Hierbij moet ook in ogenschouw worden genomen of slechts één gevel is belast of meerdere gevels van dezelfde woning.

Geconcludeerd wordt dat aan deze eis wordt voldaan.

Eindconclusie: er wordt niet voldaan aan alle voorwaarden van het hogere waarden beleid.

Aanvullende motivatie voor afwijking hogere waarden beleid:

De twee nog te bouwen appartementencomplexen passen in de stedenbouwkundige opzet in dit gebied, waar al meerdere urban villa's zijn gebouwd en vormen de afronding daarvan. Er zijn al meerdere appartementencomplexen aanwezig met het unieke uitzicht op het Wijchens meer. Een deel van de te bouwen appartementen zijn gelegen aan de geluidsluwe achtergevel.

Verbinden voorwaarden aan besluit vaststellen hogere waarde

Daarnaast wordt als voorwaarde aan dit besluit verbonden dat bij de appartementen minimaal 1 slaapkamer wordt gerealiseerd met een dove gevel of gelegen aan de geluidsluwe gevel.

3. Besluit

Gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Notitie Hogere Waarden, de Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande besluiten wij tot het vaststellen van een Hogere Waarde voor:

Beoordelingspunt/gevel Meerdreef	Hoogte [m]			
	1,5	4,5	7,5	10,5
t 42 – gb 07 - [4/14]	≤ 48	49	49	49
t 43 – gb 07 - [5/14]	51	52	52	52
t 44 – gb 07 - [6/14]	50	52	52	52
t 45 – gb 07 - [7/14]	55	56	56	55
t 46 – gb 07 - [8/14]	54	55	55	55
t 47 – gb 07 - [9/14]	55	56	56	55
t 48 – gb 07 - [10/14]	52	53	53	53
t 49 – gb 07 - [11/14]	52	54	54	54
t 50 – gb 07 - [12/14]	49	50	51	50
t 54 – gb 08 - [2/14]	≤ 48	50	50	50
t 58 – gb 08 - [6/14]	50	52	52	51
t 59 – gb 08 - [7/14]	55	56	56	56
t 60 – gb 08 - [8/14]	54	55	55	55
t 61 – gb 08 - [9/14]	55	56	55	55
t 62 – gb 08 - [10/14]	56	57	57	56
t 63 – gb 08 - [11/14]	56	56	56	56
t 64 – gb 08 - [12/14]	55	56	56	55
t 65 – gb 08 - [13/14]	50	51	51	51
t 66 – gb 08 - [14/14]	≤ 48	50	50	50
Alle overige punten	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. Meerdreef (hoogste geluidbelasting dikgedrukt)

Aan dit besluit is de volgende voorwaarde verbonden:

1. Per appartement wordt minimaal 1 slaapkamer voorzien van een dove gevel of is gelegen aan de geluidluwe gevel.

Bijlagen

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van dit besluit:

- Bijlage 1: Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting Tussen kasteel en Wijchens Meer te Wijchen, Aelmans, 8 februari 2022, rapportnummer: M185968.001.003.R1/GGO.
- Bijlage 2: bouwvlakken waarvoor hogere waarden wordt vastgesteld.

Beroep:

Het besluit hogere waarde wordt gelijktijdig met het vastgestelde bestemmingsplan ter inzage gelegd. Gedurende de termijn van terinzagelegging kan tegen het besluit hogere waarden bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage beroep worden ingesteld door belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend en door belanghebbende die geen zienswijzen hebben ingediend, maar die kunnen aantonen redelijkerwijs daartoe niet in staat te zijn geweest. Voor het instellen van een beroep is griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

Beroep heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat indien u wilt voorkomen dat het besluit na afloop van de beroepstermijn in werking treedt u de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak kunt verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Indien binnen de beroepstermijn ook een verzoek om voorlopige voorziening bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van Raad van State is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Inschrijving in het kadaster

De vastgestelde hogere waarden worden door ons college zo spoedig mogelijk ingeschreven in het kadaster.

Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R. Boer

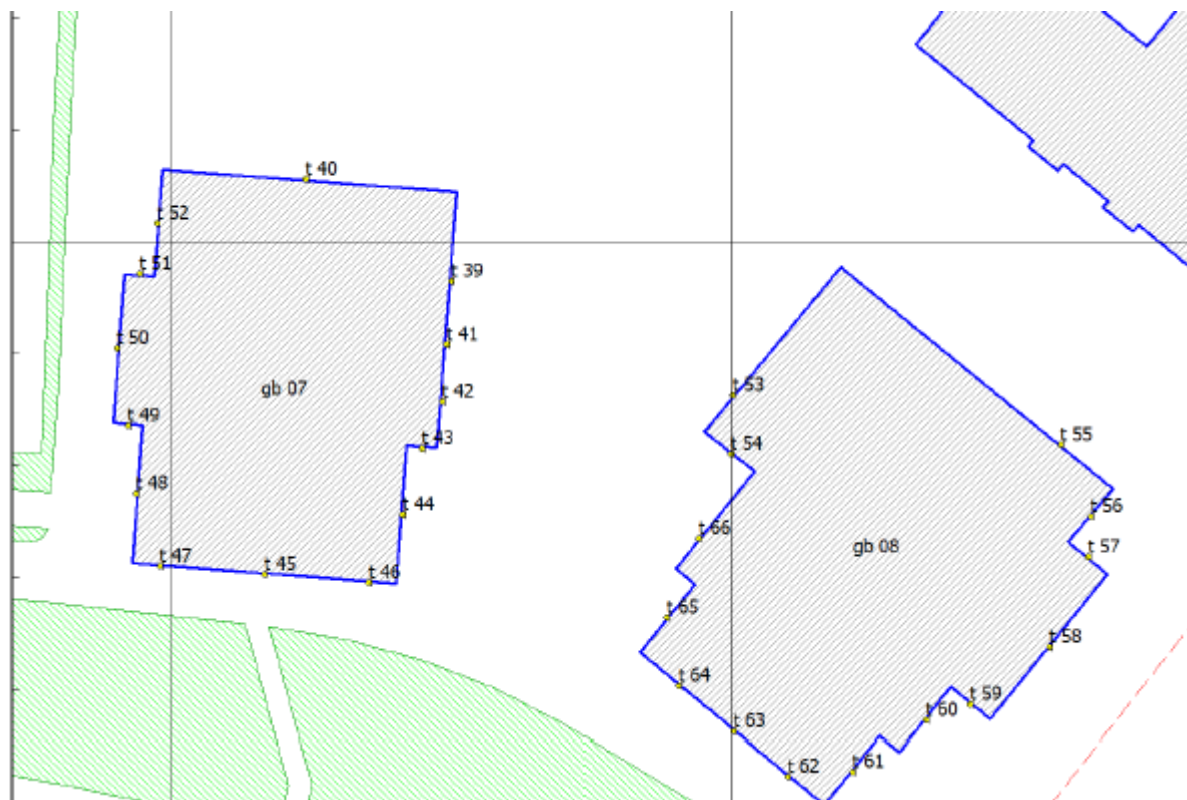
M. van Beek

**Bijlage 1. Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting Tussen kasteel en
Wijchens Meer te Wijchen, Aelmans, 8 februari 2022, rapportnummer:
M185968.001.003.R1/GGO.**

Rapport akoestisch onderzoek is los bijgevoegd als bijlage.

Bijlage 2 Bouwvlakken waarvoor hogere waarden worden vastgesteld

**Uitsnede uit bestemmingsplankaart: bouwvlakken
appartementencomplexen gebouw 7 en gebouw 8.**





Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Tussen kasteel en Wijchens Meer te
Wijchen

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Tussen kasteel en Wijchens Meer te Wijchen

Rapportnummer: M185968.001.003.R1/GGO

Naam opdrachtgever: BJZ.nu

Adres opdrachtgever: Twentepoort Oost 16
6600 HARG ALMELO

Uitgevoerd door: G.R.M. Goertz

Contactpersoon: G.R.M. Goertz

Datum: 8 februari 2022

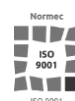
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Gebruikte railverkeersgegevens.....	8
3.3	Toegepaste correcties	9
3.4	Omgevingskenmerken.....	9
3.5	Waarneempunten en -hoogten.....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Resultaten wegverkeer.....	10
4.2	Resultaten railverkeer	11
4.3	Maatregelen	11
4.4	Gemeentelijk geluidbeleid.....	12
4.5	Resultaten cumulatie.....	12
4.6	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
5	Conclusie	15
5.1	Wet geluidhinder.....	15
5.2	Cumulatie	15
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	16
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

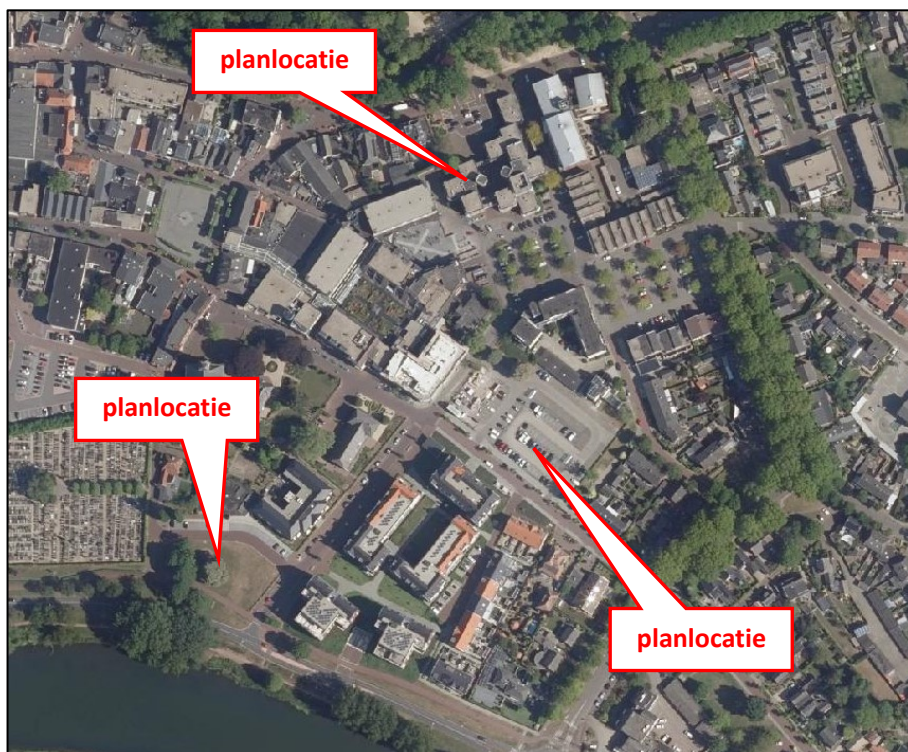
Opdrachtgever wenst meerdere woningen/appartementencomplexen te realiseren Tussen kasteel en Wijchens Meer te Wijchen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

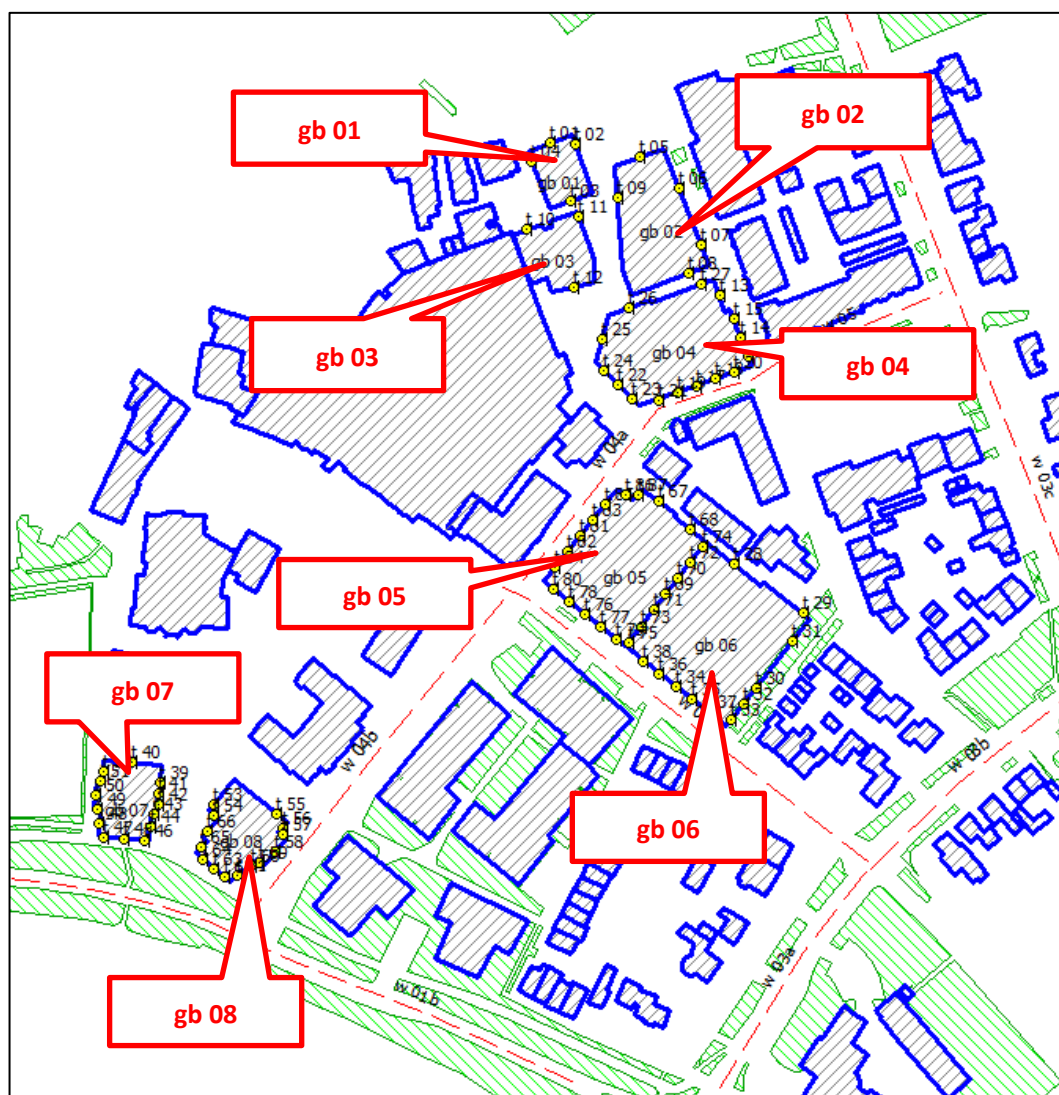
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels en de toegekende benaming per bouwvlak/gebouw.



Figuur 2: Te toetsen gevels en benaming bouwvlak/gebouw

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai. Gezien onder andere de hoogte en locatie van sommige te realiseren woningen/appartementen is in het kader van goede ruimtelijke ordening volledigheidshalve de geluidbelasting ten gevolge van het nabijgelegen spoor onderzocht.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Meerdreef	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
Oosterweg, Europaplein, Meester van Coothlaan, Don Emanuelstraat	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de voorgenoemde wegen in tabel 4 zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het prognosejaar 2032.

Het verlengde van de Oosterweg en de Kasteellaan zijn doodlopende wegen, deze worden als akoestisch niet relevant beschouwd en worden derhalve niet meegenomen in onderhavig onderzoek. Voor het verlengde van de weg Don Emanuelstraat, die uitloopt op de Meerdreef, zijn geen gegevens bekend. Hierbij is een schatting gemaakt van het weekdaggemiddelde op basis van expert judgement en de meegeleverde etmaalintensiteiten van de overige wegen.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen is gebruik gemaakt van het aangeleverde bestand waarin het totale aandeel van middel- en zwaarverkeer weergegeven is. Op basis van archiefgegevens en expert judgement is het middel- en zwaarverkeer vervolgens verdeeld in een verhouding van 3:1 voor de 30 km/uur wegen en 2:1 voor de Meerdreef (50 km/uur weg).

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Voor de etmaalintensiteit wordt gerekend met weekdaggemiddelde. De vermelde etmaalintensiteiten, zoals te vinden in **bijlage 5**, zijn werkdaggemiddelde en worden nog vermenigvuldigd met een factor 0,9.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van het meest akoestisch relevante wegdeel van de Meerdreef, Oosterweg, Don Emanuelstraat en Europaplein zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 8. Alle ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Meerdreef			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	6480 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,6%	3,6%	0,8%
<i>Licht verkeer</i>	89%	89%	89%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	7,33%	7,33%	7,33%
<i>Zwaar verkeer</i>	3,67%	3,67%	3,67%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Meerdreef

Europaplein			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	5670 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,7%	3,7%	0,6%
<i>Licht verkeer</i>	88%	88%	88%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	9%	9%	9%
<i>Zwaar verkeer</i>	3%	3%	3%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Europaplein

Oosterweg			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	1350 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,7%	3,7%	0,6%
<i>Licht verkeer</i>	87%	87%	87%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	9,75%	9,75%	9,75%
<i>Zwaar verkeer</i>	3,2%	3,2%	3,2%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Oosterweg

Don Emanuelstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	1620 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,7%	3,7%	0,6%
<i>Licht verkeer</i>	89%	89%	89%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	8,25%	8,25%	8,25%
<i>Zwaar verkeer</i>	2,75%	2,75%	2,75%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Don Emanuelstraat

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals dit beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

3.3 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.4 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft en/of Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN4).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;

3.5 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede, derde en vierde verdieping is getoetst op respectievelijk 7,5 meter, 10,5 meter en 13,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Beoordelingspunt/gevel Meerdreef	Hoogte [m]			
	1,5	4,5	7,5	10,5
t 42 – gb 07 - [4/14]	≤ 48	49	49	49
t 43 – gb 07 - [5/14]	51	52	52	52
t 44 – gb 07 - [6/14]	50	52	52	52
t 45 – gb 07 - [7/14]	55	56	56	55
t 46 – gb 07 - [8/14]	54	55	55	55
t 47 – gb 07 - [9/14]	55	56	56	55
t 48 – gb 07 - [10/14]	52	53	53	53
t 49 – gb 07 - [11/14]	52	54	54	54
t 50 – gb 07 - [12/14]	49	50	51	50
t 54 – gb 08 - [2/14]	≤ 48	50	50	50
t 58 – gb 08 - [6/14]	50	52	52	51
t 59 – gb 08 - [7/14]	55	56	56	56
t 60 – gb 08 - [8/14]	54	55	55	55
t 61 – gb 08 - [9/14]	55	56	55	55
t 62 – gb 08 - [10/14]	56	57	57	56
t 63 – gb 08 - [11/14]	56	56	56	56
t 64 – gb 08 - [12/14]	55	56	56	55
t 65 – gb 08 - [13/14]	50	51	51	51
t 66 – gb 08 - [14/14]	≤ 48	50	50	50
Alle overige punten	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. Meerdreef (hoogste geluidbelasting dikgedrukt)

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Meerdreef overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 9 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Overige wegen betreffen niet zoneplichtige wegen en hoeven derhalve niet getoetst te worden in het kader van de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting afkomstig van deze wegen in beeld te

brenge n deze volledigheidshalve wel meegenomen in onderhavig onderzoek. De 30 km/uur wegen worden verder behandeld in paragraaf 4.3.

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabel 10 zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>7,5 meter</i>	<i>10,5 meter</i>	<i>13,5 meter</i>
t 01 – gb 01 - [1/4]	44	46	-
t 04 – gb 01 - [4/4]	43	46	-
t 06 – gb 02 - [2/5]	≤ 42	43	-
t 10 – gb 03 - [1/3]	≤ 42	45	-
t 81 – gb 05 - [15/21]	≤ 42	≤ 42	43
t 86 – gb 05 - [20/21]	≤ 42	≤ 42	43
t 87 – gb 05 - [21/21]	≤ 42	≤ 42	44
Alle overige beoordelingspunten	≤ 42	≤ 42	≤ 42

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. nabijgelegen spoorlijn

De lager gelegen verdiepingen hebben een aanzienlijk lagere geluidbelasting doordat hier meer afscherming plaats vindt door andere gebouwen die tussen het spoor en het plangebied liggen.

Voor de (relatief) nabijgelegen spoorlijn geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaa i van 55 dB nergens wordt overschreden. Tevens is te zien dat de geluidbelasting dusdanig laag is dat de geluidbelasting ten gevolge van het spoor als akoestisch niet relevant beschouwd kan worden. Cumulatief gezien heeft de geluidbelasting van het spoor, daar waar de geluidbelasting groter of gelijk is aan 53 dB, geen invloed.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, naar verwachting even hoog zijn als de te realiseren gebouwen en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Daarbij komt dat vanwege de lage snelheid (50 km/uur) een dergelijk geluidreducerend wegdek slechts 3 á 4 dB reductie met zich mee brengt. Derhalve is het uitvoeren van een geluidreducerend wegdek niet doelmatig.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

In voorgaande paragraaf is aangetoond dat het uitvoeren van bron- of overdrachtsmaatregelen, zoals het aanbrengen van een geluidstil wegdek en/of het uitvoeren van een scherm bezwaren met zich mee brengt van financiële, civieltechnische en/of stedenbouwkundige aard. Tevens vervullen de te realiseren een akoestische een afschermende functie.

De nieuw te realiseren woningen betreffen appartementen in het luxere segment. Gezien de bestaande bebouwing is het wenselijk om de nieuwbouw te realiseren op een dusdanige manier zodat het straatbeeld hetzelfde blijft. Hierbij is de wens balkons te realiseren op de zuidelijke kant, wat ook zorgt voor een mooi uitzicht op het Wijchense Meer. Dit is de zijde waar de geluidbelasting het hoogste is, door de weg Meerdreef. Een het balkon ook fungeren als een afschermende functie.

Gezien de hoogte van de geluidbelasting door de weg Meerdreef is het gewenst om te zorgen voor een geluidluwe zijde (een gevel waar de voorkeursgrenswaard niet overschreden wordt).

4.5 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat alleen de zoneplichtige Meerdreef de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

Beoordelingspunt/gevel Roderlandbaan	Hoogte [m]				
	1,5	4,5	7,5	10,5	13,5
t 14 – gb 04 - [2/15]	56	56	56	55	-
t 16 – gb 04 - [4/15]	61	61	60	59	-
t 17 – gb 04 - [5/15]	62	61	60	59	-
t 18 – gb 04 - [6/15]	62	61	60	59	-
t 19 – gb 04 - [7/15]	62	61	60	59	-
t 20 – gb 04 - [8/15]	63	62	61	60	-
t 21 – gb 04 - [9/15]	62	61	59	58	-
t 23 – gb 04 - [11/15]	54	54	≤ 53	≤ 53	-
t 34 – gb 06 - [9/11]	58	58	57	56	-
t 35 – gb 06 - [8/11]	58	58	57	56	-
t 36 – gb 06 - [10/11]	58	58	57	56	-
t 37 – gb 06 - [7/11]	58	57	57	56	-
t 38 – gb 06 - [11/11]	58	58	57	56	-
t 42 – gb 07 - [4/14]	≤ 53	54	54	54	-
t 43 – gb 07 - [5/14]	56	57	57	57	-
t 44 – gb 07 - [6/14]	55	57	57	57	-
t 45 – gb 07 - [7/14]	60	61	61	60	-
t 46 – gb 07 - [8/14]	59	60	60	60	-
t 47 – gb 07 - [9/14]	60	61	61	60	-
t 48 – gb 07 - [10/14]	57	58	58	58	-
t 49 – gb 07 - [11/14]	57	59	59	59	-
t 50 – gb 07 - [12/14]	54	55	56	56	-
t 54 – gb 08 - [2/14]	≤ 53	55	55	55	-
t 58 – gb 08 - [6/14]	58	58	58	58	-
t 59 – gb 08 - [7/14]	60	61	61	61	-
t 60 – gb 08 - [8/14]	60	61	60	60	-
t 61 – gb 08 - [9/14]	60	61	61	60	-
t 62 – gb 08 - [10/14]	61	62	62	61	-
t 63 – gb 08 - [11/14]	61	61	61	61	-
t 64 – gb 08 - [12/14]	60	61	61	60	-
t 65 – gb 08 - [13/14]	55	56	56	56	-
t 66 – gb 08 - [14/14]	≤ 53	55	55	55	-
t 76 – gb 05 - [10/21]	57	57	57	56	55
t 77 – gb 05 - [11/21]	58	57	57	56	55
t 78 – gb 05 - [12/21]	57	57	56	56	55
t 79 – gb 05 - [13/21]	58	57	57	56	55
t 80 – gb 05 - [14/21]	57	57	56	56	55

t 81 – gb 05 - [15/21]	60	59	58	57	56
t 82 – gb 05 - [16/21]	60	59	58	57	56
t 83 – gb 05 - [17/21]	59	59	58	57	56
t 84 – gb 05 - [18/21]	59	59	58	57	56
t 85 – gb 05 - [19/21]	59	59	58	57	56
t 86 – gb 05 - [20/21]	55	55	55	54	≤ 53
t 87 – gb 05 - [21/21]	55	55	55	54	54
Alle overige punten	≤ 53	≤ 53	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 10: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

In **bijlage 4** zijn voor een aantal punten ook de detailberekeningen om inzichtelijk te maken welke wegen van invloed zijn op de ontstane geluidbelasting. Ten gevolgen van 30 km/uur wegen is op een aantal punten nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel noodzakelijk.

4.6 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 63 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie van project 'Tussen kasteel en Wijchen Meer'. Op deze locatie wenst opdrachtgever meerdere woningen/appartementencomplexen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Weg	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffings-waarde	Overschrijding voorkeurs-grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Meerdreef (gb 08)	48 dB	63 dB	9 dB	-	57 dB
Meerdreef (gb 07)	48 dB	63 dB	8 dB	-	56 dB

Tabel 11. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder. De onderbouwing hiervan is te vinden in paragraaf 4.3 en 4.4.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde bedraagt 63 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'tamelijk slecht' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op

overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en/of dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	63 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	30 dB

Tabel 12. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

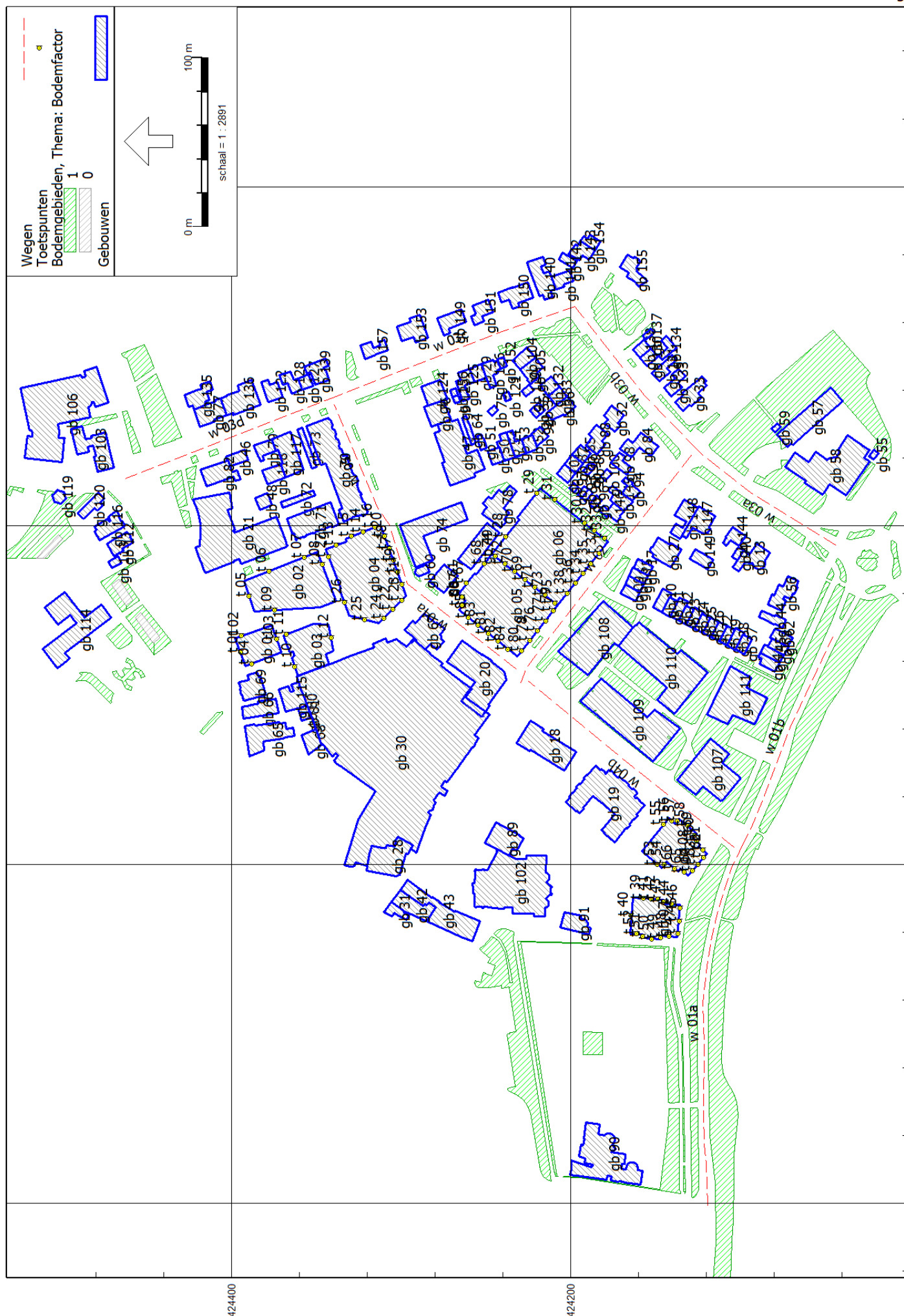
6 Bijlagen

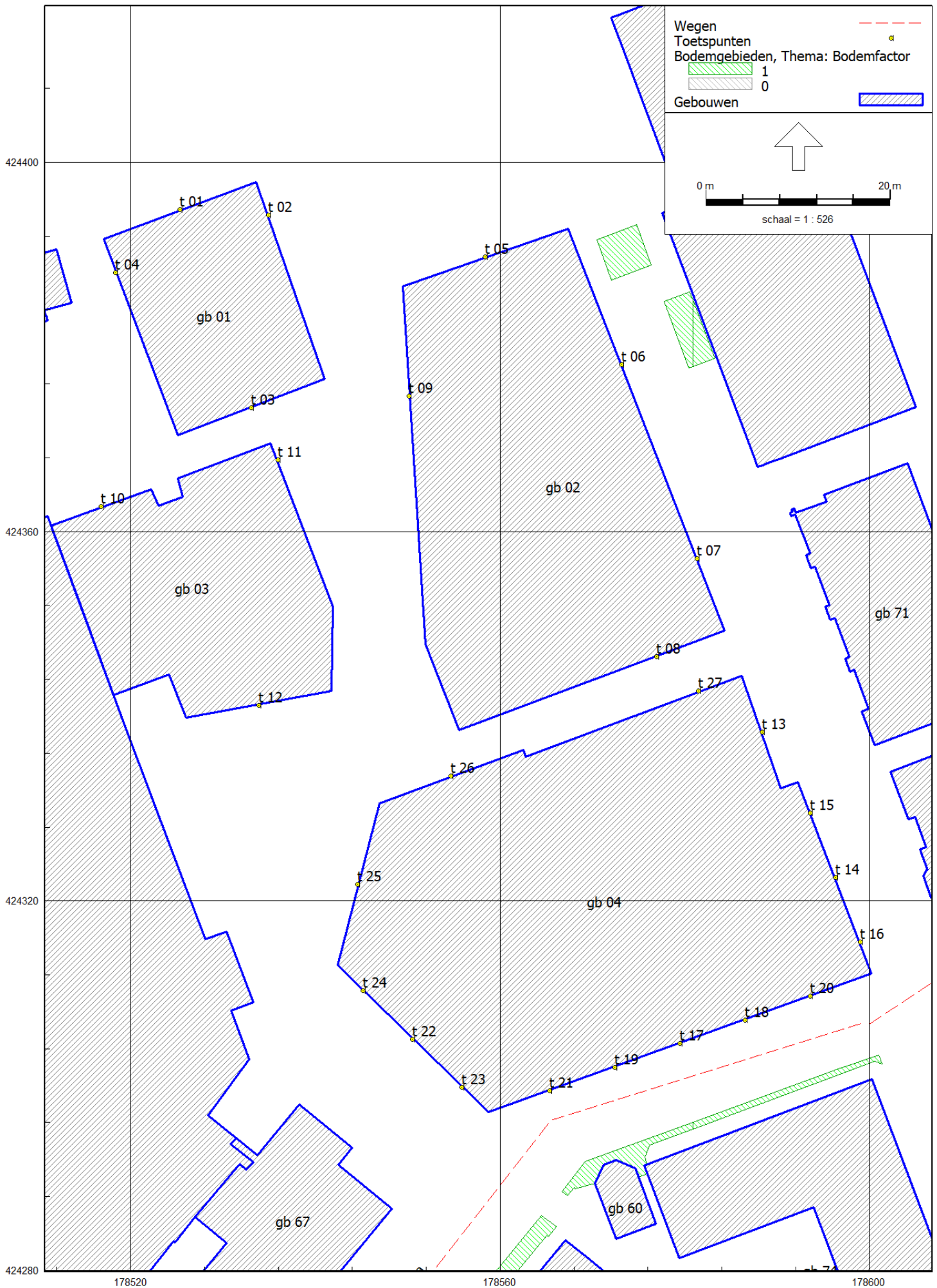
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

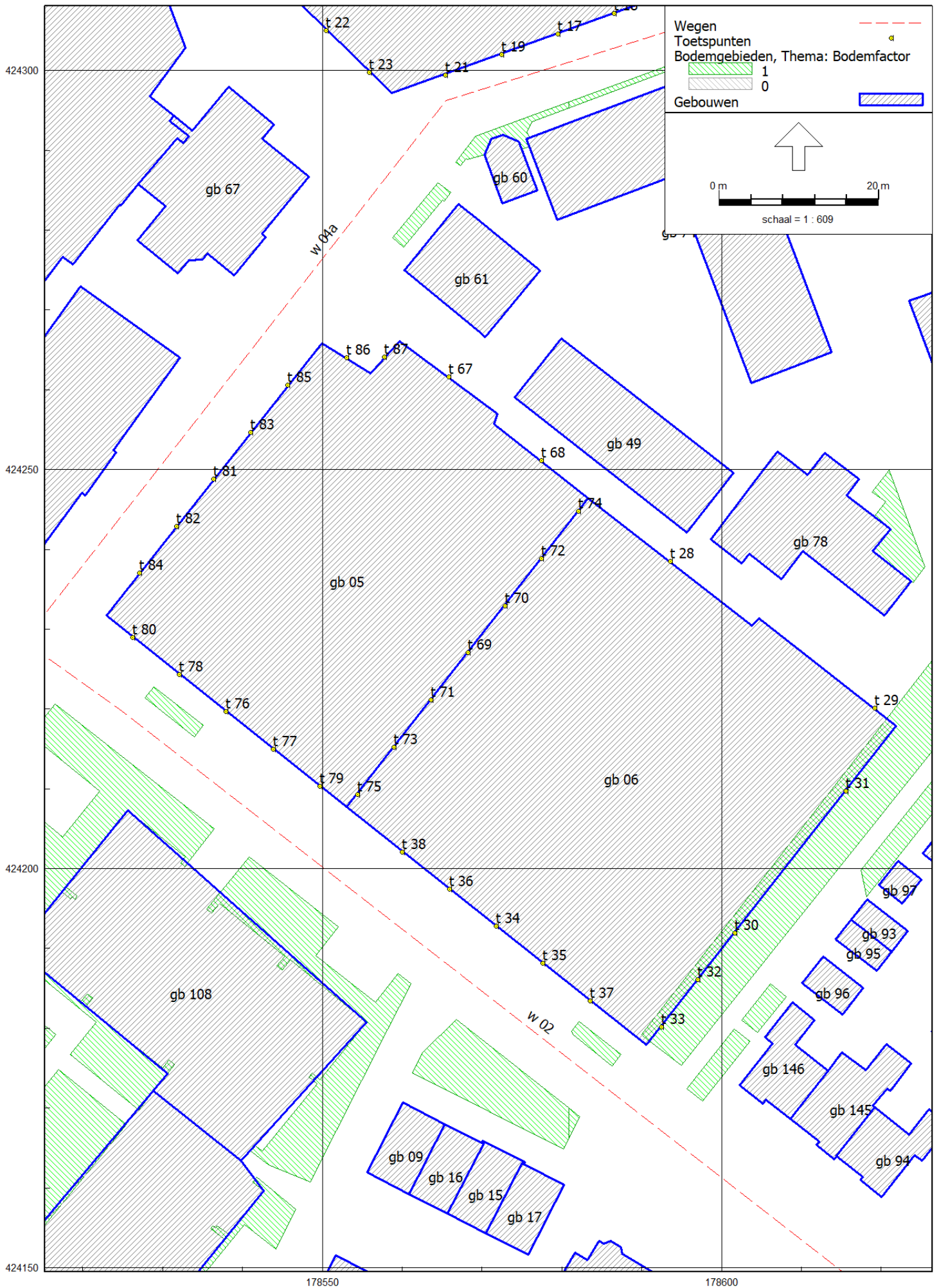
Opgemaakt te Baexem

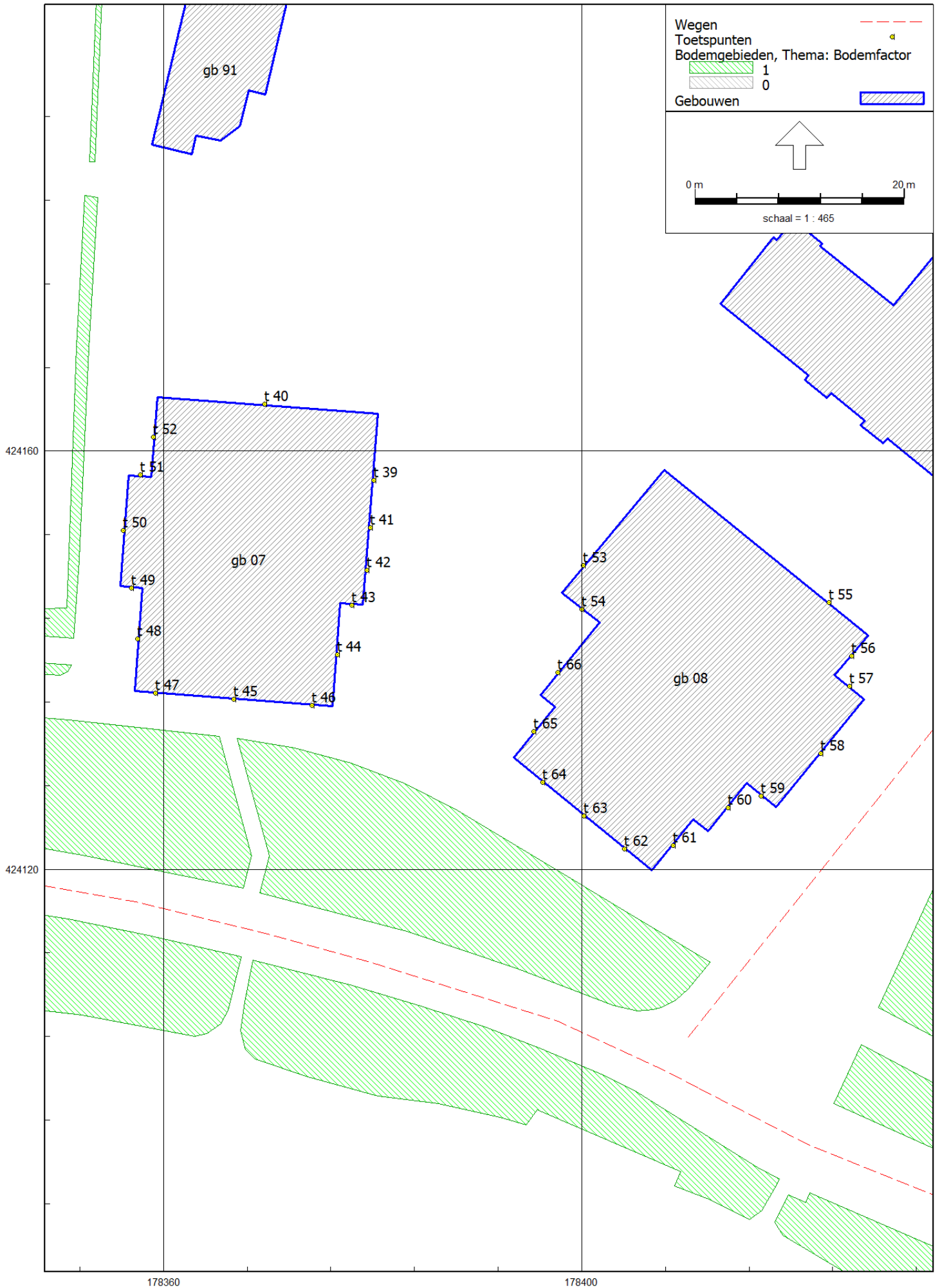


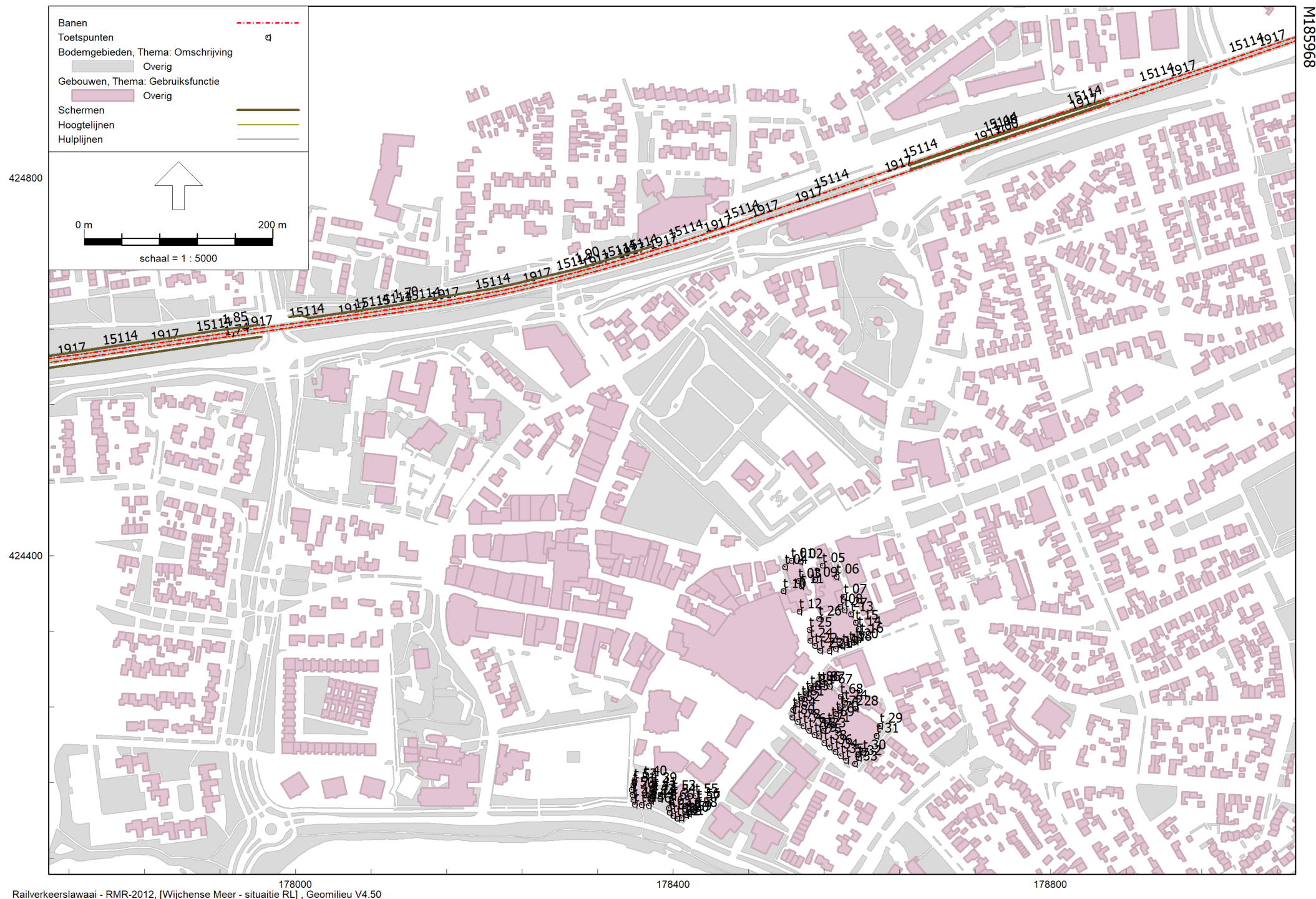
G.R.M. Goertz











Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M185968.001.003/GGO

Model eigenschap

Omschrijving	M185968.001.003/GGO
Verantwoordelijke	ggoertz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	ggoertz op 2-11-2021
Laatst ingezien door	ggoertz op 5-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M185968.001.003/GGO
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))
w 01a	Meerdreef	Meerdreef	W0	6480,00	6,60	3,60	0,80	89,00	89,00	89,00	7,33	7,33	7,33	3,67	3,67	3,67	50
w 01b	Meerdreef	Meerdreef	W0	6030,00	6,60	3,60	0,80	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	50
w 03a	30 km/uur wegen	Meester van Coothlaan	W0	4230,00	6,70	3,70	0,60	75,00	75,00	75,00	18,75	18,75	18,75	6,25	6,25	6,25	30
w 03c	30 km/uur wegen	Meester van Coothlaan	W0	3510,00	6,70	3,70	0,60	74,00	74,00	74,00	19,50	19,50	19,50	6,50	6,50	6,50	30
w 03d	30 km/uur wegen	Meester van Coothlaan	W0	7110,00	6,70	3,70	0,60	84,00	84,00	84,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00	30
w 04a	30 km/uur wegen	Don Emanuelstraat	W0	1620,00	6,70	3,70	0,60	89,00	89,00	89,00	8,25	8,25	8,25	2,75	2,75	2,75	30
w 05	30 km/uur wegen	Europaplein	W0	5670,00	6,70	3,70	0,60	88,00	88,00	88,00	9,00	9,00	9,00	3,00	3,00	3,00	30
w 02	30 km/uur wegen	Oosterweg	W0	1350,00	6,70	3,70	0,60	87,00	87,00	87,00	9,75	9,75	9,75	3,20	3,20	3,20	30
w 03b	30 km/uur wegen	Meester van Coothlaan	W0	3330,00	6,70	3,70	0,60	66,00	66,00	66,00	25,50	25,50	25,50	8,50	8,50	8,50	30
w 04b	30 km/uur wegen	Don Emanuelstraat	W9a	300,00	6,70	3,70	0,60	89,00	89,00	89,00	8,25	8,25	8,25	2,75	2,75	2,75	30

Model: M185968.001.003/GGO
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01a	50	50	50	50	50	50	50	50
w 01b	50	50	50	50	50	50	50	50
w 03a	30	30	30	30	30	30	30	30
w 03c	30	30	30	30	30	30	30	30
w 03d	30	30	30	30	30	30	30	30
w 04a	30	30	30	30	30	30	30	30
w 05	30	30	30	30	30	30	30	30
w 02	30	30	30	30	30	30	30	30
w 03b	30	30	30	30	30	30	30	30
w 04b	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: M185968.001.003/GG0
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	gb 01 - [1/4]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178525,30	424394,84
t 02	gb 01 - [2/4]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178534,90	424394,28
t 03	gb 01 - [3/4]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178533,08	424373,40
t 04	gb 01 - [4/4]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178518,37	424388,05
t 05	gb 02 - [1/5]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178558,37	424389,77
t 06	gb 02 - [2/5]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178573,18	424378,08
t 07	gb 02 - [3/5]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178581,34	424357,11
t 08	gb 02 - [4/5]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178576,97	424346,43
t 09	gb 02 - [5/5]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178550,13	424374,65
t 10	gb 03 - [1/3]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178516,76	424362,71
t 11	gb 03 - [2/3]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178535,95	424367,74
t 12	gb 03 - [3/3]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178533,91	424341,21
t 13	gb 04 - [1/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178588,37	424338,30
t 14	gb 04 - [2/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178596,31	424322,55
t 15	gb 04 - [3/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178593,62	424329,55
t 16	gb 04 - [4/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178599,01	424315,55
t 17	gb 04 - [5/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178579,50	424304,56
t 18	gb 04 - [6/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178586,55	424307,11
t 19	gb 04 - [7/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178572,45	424302,01
t 20	gb 04 - [8/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178593,60	424309,67
t 21	gb 04 - [9/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178565,40	424299,45
t 22	gb 04 - [10/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178550,50	424305,03
t 23	gb 04 - [11/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178555,87	424299,79
t 24	gb 04 - [12/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178545,13	424310,27
t 25	gb 04 - [13/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178544,57	424321,82
t 26	gb 04 - [14/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178554,68	424333,54
t 27	gb 04 - [15/15]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178581,45	424342,71
t 28	gb 06 - [1/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178593,59	424238,52
t 29	gb 06 - [2/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178619,23	424220,10
t 30	gb 06 - [4/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178601,69	424191,96
t 31	gb 06 - [3/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178615,56	424209,67
t 32	gb 06 - [5/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178597,06	424186,06
t 33	gb 06 - [6/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178592,44	424180,16
t 34	gb 06 - [9/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178571,77	424192,78
t 35	gb 06 - [8/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178577,64	424188,12
t 36	gb 06 - [10/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178565,89	424197,45
t 37	gb 06 - [7/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178583,51	424183,45
t 38	gb 06 - [11/11]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178560,02	424202,11
t 39	gb 07 - [1/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178380,11	424157,23
t 40	gb 07 - [2/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178369,66	424164,48
t 41	gb 07 - [3/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178379,76	424152,69
t 42	gb 07 - [4/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178379,43	424148,58
t 43	gb 07 - [5/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178377,99	424145,26
t 44	gb 07 - [6/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178376,65	424140,51
t 45	gb 07 - [7/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178366,71	424136,25
t 46	gb 07 - [8/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178374,19	424135,67
t 47	gb 07 - [9/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178359,23	424136,82
t 48	gb 07 - [10/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178357,53	424142,00
t 49	gb 07 - [11/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178356,93	424146,91
t 50	gb 07 - [12/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178356,16	424152,40
t 51	gb 07 - [13/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178357,77	424157,71
t 52	gb 07 - [14/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178359,05	424161,36
t 53	gb 08 - [1/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178400,13	424149,03
t 54	gb 08 - [2/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178400,01	424144,84
t 55	gb 08 - [3/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178423,62	424145,52
t 56	gb 08 - [4/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178425,84	424140,38
t 57	gb 08 - [5/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178425,64	424137,48
t 58	gb 08 - [6/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178422,85	424131,04
t 59	gb 08 - [7/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178417,12	424127,02
t 60	gb 08 - [8/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178414,00	424125,88
t 61	gb 08 - [9/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178408,75	424122,29
t 62	gb 08 - [10/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178404,06	424121,93
t 63	gb 08 - [11/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178400,21	424125,07

Model: M185968.001.003/GG0
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 64	gb 08 - [12/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178396,27	424128,29
t 65	gb 08 - [13/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178395,42	424133,16
t 66	gb 08 - [14/14]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	178397,71	424138,81
t 67	gb 05 - [1/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178565,87	424261,58
t 68	gb 05 - [2/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178577,47	424251,14
t 69	gb 05 - [3/21]	Relatief	Ja	--/--/--/--/13,50	178568,24	424227,03
t 70	gb 05 - [4/21]	Relatief	Ja	--/--/--/--/13,50	178572,86	424232,95
t 71	gb 05 - [5/21]	Relatief	Ja	--/--/--/--/13,50	178563,63	424221,12
t 72	gb 05 - [6/21]	Relatief	Ja	--/--/--/--/13,50	178577,48	424238,86
t 73	gb 05 - [7/21]	Relatief	Ja	--/--/--/--/13,50	178559,01	424215,21
t 74	gb 05 - [8/21]	Relatief	Ja	--/--/--/--/13,50	178582,09	424244,77
t 75	gb 05 - [9/21]	Relatief	Ja	--/--/--/--/13,50	178554,40	424209,30
t 76	gb 05 - [10/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178537,96	424219,64
t 77	gb 05 - [11/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178543,83	424214,98
t 78	gb 05 - [12/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178532,09	424224,31
t 79	gb 05 - [13/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178549,70	424210,31
t 80	gb 05 - [14/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178526,22	424228,98
t 81	gb 05 - [15/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178536,39	424248,80
t 82	gb 05 - [16/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178531,73	424242,92
t 83	gb 05 - [17/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178541,04	424254,68
t 84	gb 05 - [18/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178527,08	424237,04
t 85	gb 05 - [19/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178545,70	424260,56
t 86	gb 05 - [20/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178553,06	424264,01
t 87	gb 05 - [21/21]	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	178557,77	424264,13

Model: M185968.001.003/GG0
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
880		1,00
881		1,00
882		1,00
2372		1,00
2531		1,00
2532		1,00
2533		1,00
2561		1,00
2562		1,00
2563		1,00
2577		1,00
2578		1,00
2579		1,00
2580		1,00
2581		1,00
2582		1,00
2583		1,00
2584		1,00
2585		1,00
2586		1,00
2587		1,00
2588		1,00
2589		1,00
2590		1,00
2591		1,00
2592		1,00
2593		1,00
2595		1,00
2597		1,00
2600		1,00
2601		1,00
2602		1,00
2603		1,00
2604		1,00
2605		1,00
2606		1,00
2607		1,00
2608		1,00
2609		1,00
2610		1,00
2611		1,00
2612		1,00
2613		1,00
2614		1,00
2615		1,00
2618		1,00
2619		1,00
2620		1,00
2621		1,00
2622		1,00
2623		1,00
2625		1,00
2626		1,00
2627		1,00
2628		1,00
2629		1,00
2630		1,00
2631		1,00
2632		1,00
2633		1,00
2634		1,00
2645		1,00
2647		1,00

Model: M185968.001.003/GGO
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2648		1,00
2649		1,00
2650		1,00
2651		1,00
2653		1,00
2654		1,00
2660		1,00
2661		1,00
2663		1,00
2675		1,00
2676		1,00
2677		1,00
2685		1,00
2686		1,00
2687		1,00
2688		1,00
2689		1,00
2692		1,00
2694		1,00
2695		1,00
2696		1,00
2700		1,00
2701		1,00
2914		1,00
2916		1,00
2917		1,00
2919		1,00
2920		1,00
2921		1,00
2922		1,00
2923		1,00
2924		1,00
2925		1,00
2926		1,00
2927		1,00
2928		1,00
2929		1,00
2930		1,00
2931		1,00
2932		1,00
2933		1,00
2934		1,00
2935		1,00
2936		1,00
5077		0,00
5401		0,00
5402		0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M185968.001.003/GG0
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 58		10,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 57		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 56		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 55		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 59		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 63		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 62		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 61		11,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 60		12,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 49		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 48		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 47		10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 46		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 50		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 54		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 53		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 52		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 51		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 64		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 77		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 76		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 75		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 74		11,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 78		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 82		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 81		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 80		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 79		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 68		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 67		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 66		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 65		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 69		10,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 73		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 72		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 71		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 70		10,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 21		16,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 20		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 19		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 18		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 22		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 26		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 25		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 24		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 23		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 12		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 11		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 10		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 09		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 16		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 15		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 17		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 13		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 14		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 27		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 40		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 39		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 38		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 37		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 41		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 45		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 44		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M185968.001.003/GGO
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 43		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 42		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 31		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 30		14,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 29		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 28		11,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 32		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 36		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 35		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 34		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 33		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 83		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 133		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 132		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 131		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 130		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 134		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 138		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 137		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 136		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 135		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 124		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 123		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 122		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 121		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 125		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 129		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 128		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 127		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 126		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 139		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 152		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 151		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 150		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 149		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 153		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 157		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 156		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 155		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 154		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 143		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 142		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 141		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 140		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 144		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 148		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 147		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 146		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 145		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 96		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 95		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 94		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 93		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 97		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 101		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 100		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 99		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 98		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 87		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 86		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 85		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 84		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 88		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M185968.001.003/GG0
Tussen kasteel en Wijchens meer - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 92		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 91		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 90		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 89		12,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 102		18,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 115		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 114		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 113		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 112		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 116		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 120		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 119		12,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 118		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 117		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 106		9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 105		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 104		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 103		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 01		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 02		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 03		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 04		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 05		16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 06		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 07		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 08		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 107		17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 111		17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 110		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 109		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 108		17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 01_A	gb 01 - [1/4]	1,50	40,5
t 01_B	gb 01 - [1/4]	4,50	42,6
t 01_C	gb 01 - [1/4]	7,50	44,5
t 01_D	gb 01 - [1/4]	10,50	45,9
t 02_A	gb 01 - [2/4]	1,50	35,3
t 02_B	gb 01 - [2/4]	4,50	38,6
t 02_C	gb 01 - [2/4]	7,50	40,8
t 02_D	gb 01 - [2/4]	10,50	42,0
t 03_A	gb 01 - [3/4]	1,50	29,7
t 03_B	gb 01 - [3/4]	4,50	31,3
t 03_C	gb 01 - [3/4]	7,50	31,6
t 03_D	gb 01 - [3/4]	10,50	37,0
t 04_A	gb 01 - [4/4]	1,50	40,6
t 04_B	gb 01 - [4/4]	4,50	42,3
t 04_C	gb 01 - [4/4]	7,50	43,4
t 04_D	gb 01 - [4/4]	10,50	45,6
t 05_A	gb 02 - [1/5]	1,50	--
t 05_B	gb 02 - [1/5]	4,50	--
t 05_C	gb 02 - [1/5]	7,50	--
t 05_D	gb 02 - [1/5]	10,50	--
t 06_A	gb 02 - [2/5]	1,50	32,7
t 06_B	gb 02 - [2/5]	4,50	37,9
t 06_C	gb 02 - [2/5]	7,50	39,4
t 06_D	gb 02 - [2/5]	10,50	42,7
t 07_A	gb 02 - [3/5]	1,50	30,4
t 07_B	gb 02 - [3/5]	4,50	32,7
t 07_C	gb 02 - [3/5]	7,50	36,0
t 07_D	gb 02 - [3/5]	10,50	37,4
t 08_A	gb 02 - [4/5]	1,50	27,5
t 08_B	gb 02 - [4/5]	4,50	28,1
t 08_C	gb 02 - [4/5]	7,50	30,4
t 08_D	gb 02 - [4/5]	10,50	36,1
t 09_A	gb 02 - [5/5]	1,50	--
t 09_B	gb 02 - [5/5]	4,50	--
t 09_C	gb 02 - [5/5]	7,50	--
t 09_D	gb 02 - [5/5]	10,50	--
t 10_A	gb 03 - [1/3]	1,50	36,7
t 10_B	gb 03 - [1/3]	4,50	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 10_C	gb 03 - [1/3]	7,50	41,9
t 10_D	gb 03 - [1/3]	10,50	44,6
t 11_A	gb 03 - [2/3]	1,50	--
t 11_B	gb 03 - [2/3]	4,50	--
t 11_C	gb 03 - [2/3]	7,50	--
t 11_D	gb 03 - [2/3]	10,50	--
t 12_A	gb 03 - [3/3]	1,50	23,4
t 12_B	gb 03 - [3/3]	4,50	24,3
t 12_C	gb 03 - [3/3]	7,50	27,6
t 12_D	gb 03 - [3/3]	10,50	31,3
t 13_A	gb 04 - [1/15]	1,50	32,7
t 13_B	gb 04 - [1/15]	4,50	35,4
t 13_C	gb 04 - [1/15]	7,50	37,9
t 13_D	gb 04 - [1/15]	10,50	39,3
t 14_A	gb 04 - [2/15]	1,50	33,8
t 14_B	gb 04 - [2/15]	4,50	36,8
t 14_C	gb 04 - [2/15]	7,50	38,6
t 14_D	gb 04 - [2/15]	10,50	39,2
t 15_A	gb 04 - [3/15]	1,50	33,2
t 15_B	gb 04 - [3/15]	4,50	35,9
t 15_C	gb 04 - [3/15]	7,50	38,2
t 15_D	gb 04 - [3/15]	10,50	39,2
t 16_A	gb 04 - [4/15]	1,50	33,7
t 16_B	gb 04 - [4/15]	4,50	36,9
t 16_C	gb 04 - [4/15]	7,50	38,7
t 16_D	gb 04 - [4/15]	10,50	39,8
t 17_A	gb 04 - [5/15]	1,50	29,5
t 17_B	gb 04 - [5/15]	4,50	32,4
t 17_C	gb 04 - [5/15]	7,50	36,0
t 17_D	gb 04 - [5/15]	10,50	38,0
t 18_A	gb 04 - [6/15]	1,50	31,2
t 18_B	gb 04 - [6/15]	4,50	34,4
t 18_C	gb 04 - [6/15]	7,50	36,8
t 18_D	gb 04 - [6/15]	10,50	37,9
t 19_A	gb 04 - [7/15]	1,50	28,1
t 19_B	gb 04 - [7/15]	4,50	31,1
t 19_C	gb 04 - [7/15]	7,50	34,1
t 19_D	gb 04 - [7/15]	10,50	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 20_A	gb 04 - [8/15]	1,50	32,3
t 20_B	gb 04 - [8/15]	4,50	35,5
t 20_C	gb 04 - [8/15]	7,50	37,1
t 20_D	gb 04 - [8/15]	10,50	38,5
t 21_A	gb 04 - [9/15]	1,50	26,8
t 21_B	gb 04 - [9/15]	4,50	30,1
t 21_C	gb 04 - [9/15]	7,50	32,8
t 21_D	gb 04 - [9/15]	10,50	34,4
t 22_A	gb 04 - [10/15]	1,50	26,2
t 22_B	gb 04 - [10/15]	4,50	28,7
t 22_C	gb 04 - [10/15]	7,50	32,2
t 22_D	gb 04 - [10/15]	10,50	34,4
t 23_A	gb 04 - [11/15]	1,50	27,0
t 23_B	gb 04 - [11/15]	4,50	29,7
t 23_C	gb 04 - [11/15]	7,50	33,2
t 23_D	gb 04 - [11/15]	10,50	34,6
t 24_A	gb 04 - [12/15]	1,50	25,4
t 24_B	gb 04 - [12/15]	4,50	27,3
t 24_C	gb 04 - [12/15]	7,50	30,7
t 24_D	gb 04 - [12/15]	10,50	33,8
t 25_A	gb 04 - [13/15]	1,50	28,8
t 25_B	gb 04 - [13/15]	4,50	30,5
t 25_C	gb 04 - [13/15]	7,50	34,0
t 25_D	gb 04 - [13/15]	10,50	38,7
t 26_A	gb 04 - [14/15]	1,50	30,3
t 26_B	gb 04 - [14/15]	4,50	32,0
t 26_C	gb 04 - [14/15]	7,50	34,0
t 26_D	gb 04 - [14/15]	10,50	38,3
t 27_A	gb 04 - [15/15]	1,50	28,8
t 27_B	gb 04 - [15/15]	4,50	29,6
t 27_C	gb 04 - [15/15]	7,50	31,8
t 27_D	gb 04 - [15/15]	10,50	35,6
t 28_A	gb 06 - [1/11]	1,50	30,8
t 28_B	gb 06 - [1/11]	4,50	34,6
t 28_C	gb 06 - [1/11]	7,50	38,1
t 28_D	gb 06 - [1/11]	10,50	39,5
t 29_A	gb 06 - [2/11]	1,50	30,9
t 29_B	gb 06 - [2/11]	4,50	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 29_C	gb 06 - [2/11]	7,50	38,4
t 29_D	gb 06 - [2/11]	10,50	40,3
t 30_A	gb 06 - [4/11]	1,50	31,6
t 30_B	gb 06 - [4/11]	4,50	35,8
t 30_C	gb 06 - [4/11]	7,50	37,4
t 30_D	gb 06 - [4/11]	10,50	23,4
t 31_A	gb 06 - [3/11]	1,50	31,1
t 31_B	gb 06 - [3/11]	4,50	35,4
t 31_C	gb 06 - [3/11]	7,50	37,2
t 31_D	gb 06 - [3/11]	10,50	25,8
t 32_A	gb 06 - [5/11]	1,50	30,1
t 32_B	gb 06 - [5/11]	4,50	34,0
t 32_C	gb 06 - [5/11]	7,50	37,2
t 32_D	gb 06 - [5/11]	10,50	23,7
t 33_A	gb 06 - [6/11]	1,50	30,7
t 33_B	gb 06 - [6/11]	4,50	35,1
t 33_C	gb 06 - [6/11]	7,50	37,6
t 33_D	gb 06 - [6/11]	10,50	24,2
t 34_A	gb 06 - [9/11]	1,50	28,1
t 34_B	gb 06 - [9/11]	4,50	30,8
t 34_C	gb 06 - [9/11]	7,50	33,1
t 34_D	gb 06 - [9/11]	10,50	35,2
t 35_A	gb 06 - [8/11]	1,50	28,4
t 35_B	gb 06 - [8/11]	4,50	31,3
t 35_C	gb 06 - [8/11]	7,50	34,3
t 35_D	gb 06 - [8/11]	10,50	35,5
t 36_A	gb 06 - [10/11]	1,50	27,9
t 36_B	gb 06 - [10/11]	4,50	30,7
t 36_C	gb 06 - [10/11]	7,50	32,3
t 36_D	gb 06 - [10/11]	10,50	34,7
t 37_A	gb 06 - [7/11]	1,50	28,8
t 37_B	gb 06 - [7/11]	4,50	32,1
t 37_C	gb 06 - [7/11]	7,50	35,0
t 37_D	gb 06 - [7/11]	10,50	35,5
t 38_A	gb 06 - [11/11]	1,50	27,4
t 38_B	gb 06 - [11/11]	4,50	30,3
t 38_C	gb 06 - [11/11]	7,50	31,5
t 38_D	gb 06 - [11/11]	10,50	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 39_A	gb 07 - [1/14]	1,50	29,6
t 39_B	gb 07 - [1/14]	4,50	33,0
t 39_C	gb 07 - [1/14]	7,50	36,6
t 39_D	gb 07 - [1/14]	10,50	39,3
t 40_A	gb 07 - [2/14]	1,50	34,7
t 40_B	gb 07 - [2/14]	4,50	37,7
t 40_C	gb 07 - [2/14]	7,50	39,9
t 40_D	gb 07 - [2/14]	10,50	40,8
t 41_A	gb 07 - [3/14]	1,50	29,1
t 41_B	gb 07 - [3/14]	4,50	32,1
t 41_C	gb 07 - [3/14]	7,50	35,8
t 41_D	gb 07 - [3/14]	10,50	39,1
t 42_A	gb 07 - [4/14]	1,50	29,3
t 42_B	gb 07 - [4/14]	4,50	32,6
t 42_C	gb 07 - [4/14]	7,50	36,0
t 42_D	gb 07 - [4/14]	10,50	39,0
t 43_A	gb 07 - [5/14]	1,50	26,5
t 43_B	gb 07 - [5/14]	4,50	29,7
t 43_C	gb 07 - [5/14]	7,50	32,8
t 43_D	gb 07 - [5/14]	10,50	34,7
t 44_A	gb 07 - [6/14]	1,50	28,9
t 44_B	gb 07 - [6/14]	4,50	32,0
t 44_C	gb 07 - [6/14]	7,50	35,9
t 44_D	gb 07 - [6/14]	10,50	38,4
t 45_A	gb 07 - [7/14]	1,50	26,0
t 45_B	gb 07 - [7/14]	4,50	29,3
t 45_C	gb 07 - [7/14]	7,50	30,9
t 45_D	gb 07 - [7/14]	10,50	32,2
t 46_A	gb 07 - [8/14]	1,50	25,9
t 46_B	gb 07 - [8/14]	4,50	29,3
t 46_C	gb 07 - [8/14]	7,50	31,5
t 46_D	gb 07 - [8/14]	10,50	33,0
t 47_A	gb 07 - [9/14]	1,50	26,1
t 47_B	gb 07 - [9/14]	4,50	29,4
t 47_C	gb 07 - [9/14]	7,50	30,9
t 47_D	gb 07 - [9/14]	10,50	32,2
t 48_A	gb 07 - [10/14]	1,50	31,7
t 48_B	gb 07 - [10/14]	4,50	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 48_C	gb 07 - [10/14]	7,50	35,9
t 48_D	gb 07 - [10/14]	10,50	37,5
t 49_A	gb 07 - [11/14]	1,50	22,8
t 49_B	gb 07 - [11/14]	4,50	25,5
t 49_C	gb 07 - [11/14]	7,50	26,1
t 49_D	gb 07 - [11/14]	10,50	28,2
t 50_A	gb 07 - [12/14]	1,50	33,9
t 50_B	gb 07 - [12/14]	4,50	37,3
t 50_C	gb 07 - [12/14]	7,50	38,5
t 50_D	gb 07 - [12/14]	10,50	39,2
t 51_A	gb 07 - [13/14]	1,50	36,0
t 51_B	gb 07 - [13/14]	4,50	39,4
t 51_C	gb 07 - [13/14]	7,50	40,6
t 51_D	gb 07 - [13/14]	10,50	41,6
t 52_A	gb 07 - [14/14]	1,50	35,0
t 52_B	gb 07 - [14/14]	4,50	38,5
t 52_C	gb 07 - [14/14]	7,50	39,9
t 52_D	gb 07 - [14/14]	10,50	40,8
t 53_A	gb 08 - [1/14]	1,50	30,6
t 53_B	gb 08 - [1/14]	4,50	33,8
t 53_C	gb 08 - [1/14]	7,50	35,6
t 53_D	gb 08 - [1/14]	10,50	38,0
t 54_A	gb 08 - [2/14]	1,50	18,2
t 54_B	gb 08 - [2/14]	4,50	20,3
t 54_C	gb 08 - [2/14]	7,50	24,6
t 54_D	gb 08 - [2/14]	10,50	32,5
t 55_A	gb 08 - [3/14]	1,50	30,7
t 55_B	gb 08 - [3/14]	4,50	33,9
t 55_C	gb 08 - [3/14]	7,50	36,8
t 55_D	gb 08 - [3/14]	10,50	40,2
t 56_A	gb 08 - [4/14]	1,50	28,0
t 56_B	gb 08 - [4/14]	4,50	31,3
t 56_C	gb 08 - [4/14]	7,50	35,0
t 56_D	gb 08 - [4/14]	10,50	36,7
t 57_A	gb 08 - [5/14]	1,50	28,7
t 57_B	gb 08 - [5/14]	4,50	31,9
t 57_C	gb 08 - [5/14]	7,50	34,6
t 57_D	gb 08 - [5/14]	10,50	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 58_A	gb 08 - [6/14]	1,50	28,1
t 58_B	gb 08 - [6/14]	4,50	31,2
t 58_C	gb 08 - [6/14]	7,50	34,0
t 58_D	gb 08 - [6/14]	10,50	36,3
t 59_A	gb 08 - [7/14]	1,50	20,9
t 59_B	gb 08 - [7/14]	4,50	23,3
t 59_C	gb 08 - [7/14]	7,50	23,9
t 59_D	gb 08 - [7/14]	10,50	23,8
t 60_A	gb 08 - [8/14]	1,50	26,3
t 60_B	gb 08 - [8/14]	4,50	28,3
t 60_C	gb 08 - [8/14]	7,50	30,0
t 60_D	gb 08 - [8/14]	10,50	33,1
t 61_A	gb 08 - [9/14]	1,50	26,2
t 61_B	gb 08 - [9/14]	4,50	29,5
t 61_C	gb 08 - [9/14]	7,50	32,0
t 61_D	gb 08 - [9/14]	10,50	33,5
t 62_A	gb 08 - [10/14]	1,50	23,7
t 62_B	gb 08 - [10/14]	4,50	26,7
t 62_C	gb 08 - [10/14]	7,50	28,6
t 62_D	gb 08 - [10/14]	10,50	31,4
t 63_A	gb 08 - [11/14]	1,50	22,3
t 63_B	gb 08 - [11/14]	4,50	25,2
t 63_C	gb 08 - [11/14]	7,50	26,7
t 63_D	gb 08 - [11/14]	10,50	31,0
t 64_A	gb 08 - [12/14]	1,50	22,6
t 64_B	gb 08 - [12/14]	4,50	25,5
t 64_C	gb 08 - [12/14]	7,50	27,0
t 64_D	gb 08 - [12/14]	10,50	31,0
t 65_A	gb 08 - [13/14]	1,50	29,0
t 65_B	gb 08 - [13/14]	4,50	32,0
t 65_C	gb 08 - [13/14]	7,50	34,9
t 65_D	gb 08 - [13/14]	10,50	38,2
t 66_A	gb 08 - [14/14]	1,50	29,2
t 66_B	gb 08 - [14/14]	4,50	32,3
t 66_C	gb 08 - [14/14]	7,50	34,4
t 66_D	gb 08 - [14/14]	10,50	38,0
t 67_A	gb 05 - [1/21]	1,50	30,7
t 67_B	gb 05 - [1/21]	4,50	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 67_C	gb 05 - [1/21]	7,50	36,3
t 67_D	gb 05 - [1/21]	10,50	39,5
t 67_E	gb 05 - [1/21]	13,50	41,1
t 68_A	gb 05 - [2/21]	1,50	30,6
t 68_B	gb 05 - [2/21]	4,50	34,5
t 68_C	gb 05 - [2/21]	7,50	38,1
t 68_D	gb 05 - [2/21]	10,50	39,6
t 68_E	gb 05 - [2/21]	13,50	41,1
t 69_E	gb 05 - [3/21]	13,50	27,6
t 70_E	gb 05 - [4/21]	13,50	26,0
t 71_E	gb 05 - [5/21]	13,50	25,2
t 72_E	gb 05 - [6/21]	13,50	26,0
t 73_E	gb 05 - [7/21]	13,50	24,6
t 74_E	gb 05 - [8/21]	13,50	26,7
t 75_E	gb 05 - [9/21]	13,50	23,7
t 76_A	gb 05 - [10/21]	1,50	27,5
t 76_B	gb 05 - [10/21]	4,50	30,8
t 76_C	gb 05 - [10/21]	7,50	32,4
t 76_D	gb 05 - [10/21]	10,50	33,3
t 76_E	gb 05 - [10/21]	13,50	33,8
t 77_A	gb 05 - [11/21]	1,50	27,2
t 77_B	gb 05 - [11/21]	4,50	30,5
t 77_C	gb 05 - [11/21]	7,50	32,0
t 77_D	gb 05 - [11/21]	10,50	32,3
t 77_E	gb 05 - [11/21]	13,50	33,8
t 78_A	gb 05 - [12/21]	1,50	27,3
t 78_B	gb 05 - [12/21]	4,50	30,8
t 78_C	gb 05 - [12/21]	7,50	32,4
t 78_D	gb 05 - [12/21]	10,50	33,7
t 78_E	gb 05 - [12/21]	13,50	34,1
t 79_A	gb 05 - [13/21]	1,50	27,1
t 79_B	gb 05 - [13/21]	4,50	30,1
t 79_C	gb 05 - [13/21]	7,50	31,3
t 79_D	gb 05 - [13/21]	10,50	32,0
t 79_E	gb 05 - [13/21]	13,50	34,6
t 80_A	gb 05 - [14/21]	1,50	27,9
t 80_B	gb 05 - [14/21]	4,50	31,1
t 80_C	gb 05 - [14/21]	7,50	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: baan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 80_D	gb 05 - [14/21]	10,50	34,4
t 80_E	gb 05 - [14/21]	13,50	34,3
t 81_A	gb 05 - [15/21]	1,50	29,8
t 81_B	gb 05 - [15/21]	4,50	32,8
t 81_C	gb 05 - [15/21]	7,50	36,3
t 81_D	gb 05 - [15/21]	10,50	39,7
t 81_E	gb 05 - [15/21]	13,50	42,8
t 82_A	gb 05 - [16/21]	1,50	29,3
t 82_B	gb 05 - [16/21]	4,50	31,9
t 82_C	gb 05 - [16/21]	7,50	35,5
t 82_D	gb 05 - [16/21]	10,50	39,2
t 82_E	gb 05 - [16/21]	13,50	42,0
t 83_A	gb 05 - [17/21]	1,50	29,6
t 83_B	gb 05 - [17/21]	4,50	32,2
t 83_C	gb 05 - [17/21]	7,50	35,6
t 83_D	gb 05 - [17/21]	10,50	39,2
t 83_E	gb 05 - [17/21]	13,50	42,5
t 84_A	gb 05 - [18/21]	1,50	29,6
t 84_B	gb 05 - [18/21]	4,50	32,5
t 84_C	gb 05 - [18/21]	7,50	35,6
t 84_D	gb 05 - [18/21]	10,50	39,6
t 84_E	gb 05 - [18/21]	13,50	42,3
t 85_A	gb 05 - [19/21]	1,50	29,6
t 85_B	gb 05 - [19/21]	4,50	32,4
t 85_C	gb 05 - [19/21]	7,50	36,2
t 85_D	gb 05 - [19/21]	10,50	39,3
t 85_E	gb 05 - [19/21]	13,50	42,1
t 86_A	gb 05 - [20/21]	1,50	30,7
t 86_B	gb 05 - [20/21]	4,50	33,6
t 86_C	gb 05 - [20/21]	7,50	37,6
t 86_D	gb 05 - [20/21]	10,50	40,6
t 86_E	gb 05 - [20/21]	13,50	43,4
t 87_A	gb 05 - [21/21]	1,50	30,7
t 87_B	gb 05 - [21/21]	4,50	33,6
t 87_C	gb 05 - [21/21]	7,50	37,5
t 87_D	gb 05 - [21/21]	10,50	41,0
t 87_E	gb 05 - [21/21]	13,50	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerdere
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	gb 01 - [1/4]	1,50	7,46	4,82	-1,71	8,22	
t 01_B	gb 01 - [1/4]	4,50	7,89	5,26	-1,28	8,65	
t 01_C	gb 01 - [1/4]	7,50	--	--	--	--	
t 01_D	gb 01 - [1/4]	10,50	--	--	--	--	
t 02_A	gb 01 - [2/4]	1,50	17,33	14,70	8,17	18,09	
t 02_B	gb 01 - [2/4]	4,50	17,84	15,21	8,68	18,60	
t 02_C	gb 01 - [2/4]	7,50	17,74	15,11	8,57	18,50	
t 02_D	gb 01 - [2/4]	10,50	17,56	14,93	8,39	18,32	
t 03_A	gb 01 - [3/4]	1,50	18,59	15,95	9,42	19,35	
t 03_B	gb 01 - [3/4]	4,50	19,05	16,42	9,88	19,81	
t 03_C	gb 01 - [3/4]	7,50	20,21	17,58	11,04	20,97	
t 03_D	gb 01 - [3/4]	10,50	21,79	19,15	12,62	22,55	
t 04_A	gb 01 - [4/4]	1,50	16,05	13,42	6,88	16,81	
t 04_B	gb 01 - [4/4]	4,50	16,95	14,31	7,78	17,71	
t 04_C	gb 01 - [4/4]	7,50	17,78	15,15	8,62	18,54	
t 04_D	gb 01 - [4/4]	10,50	18,62	15,98	9,45	19,38	
t 05_A	gb 02 - [1/5]	1,50	--	--	--	--	
t 05_B	gb 02 - [1/5]	4,50	--	--	--	--	
t 05_C	gb 02 - [1/5]	7,50	--	--	--	--	
t 05_D	gb 02 - [1/5]	10,50	--	--	--	--	
t 06_A	gb 02 - [2/5]	1,50	15,23	12,60	6,07	15,99	
t 06_B	gb 02 - [2/5]	4,50	15,06	12,43	5,90	15,82	
t 06_C	gb 02 - [2/5]	7,50	15,73	13,10	6,56	16,49	
t 06_D	gb 02 - [2/5]	10,50	16,66	14,03	7,49	17,42	
t 07_A	gb 02 - [3/5]	1,50	15,87	13,23	6,70	16,63	
t 07_B	gb 02 - [3/5]	4,50	15,77	13,13	6,60	16,53	
t 07_C	gb 02 - [3/5]	7,50	17,28	14,65	8,12	18,04	
t 07_D	gb 02 - [3/5]	10,50	11,24	8,60	2,07	12,00	
t 08_A	gb 02 - [4/5]	1,50	18,56	15,93	9,40	19,32	
t 08_B	gb 02 - [4/5]	4,50	19,34	16,71	10,18	20,10	
t 08_C	gb 02 - [4/5]	7,50	20,94	18,31	11,78	21,70	
t 08_D	gb 02 - [4/5]	10,50	21,40	18,77	12,24	22,16	
t 09_A	gb 02 - [5/5]	1,50	17,70	15,07	8,54	18,46	
t 09_B	gb 02 - [5/5]	4,50	18,81	16,18	9,65	19,57	
t 09_C	gb 02 - [5/5]	7,50	19,87	17,24	10,71	20,63	
t 09_D	gb 02 - [5/5]	10,50	22,58	19,95	13,41	23,34	
t 10_A	gb 03 - [1/3]	1,50	12,28	9,65	3,12	13,04	
t 10_B	gb 03 - [1/3]	4,50	11,81	9,18	2,64	12,57	
t 10_C	gb 03 - [1/3]	7,50	12,52	9,89	3,36	13,28	
t 10_D	gb 03 - [1/3]	10,50	8,10	5,47	-1,06	8,86	
t 11_A	gb 03 - [2/3]	1,50	15,24	12,61	6,08	16,00	
t 11_B	gb 03 - [2/3]	4,50	15,78	13,14	6,61	16,54	
t 11_C	gb 03 - [2/3]	7,50	16,80	14,17	7,64	17,56	
t 11_D	gb 03 - [2/3]	10,50	17,46	14,82	8,29	18,22	
t 12_A	gb 03 - [3/3]	1,50	19,22	16,59	10,05	19,98	
t 12_B	gb 03 - [3/3]	4,50	19,96	17,33	10,79	20,72	
t 12_C	gb 03 - [3/3]	7,50	21,15	18,52	11,98	21,91	
t 12_D	gb 03 - [3/3]	10,50	22,43	19,80	13,27	23,19	
t 13_A	gb 04 - [1/15]	1,50	13,77	11,14	4,61	14,53	
t 13_B	gb 04 - [1/15]	4,50	15,11	12,48	5,94	15,87	
t 13_C	gb 04 - [1/15]	7,50	16,85	14,22	7,69	17,61	
t 13_D	gb 04 - [1/15]	10,50	13,81	11,17	4,64	14,57	
t 14_A	gb 04 - [2/15]	1,50	11,76	9,13	2,60	12,52	
t 14_B	gb 04 - [2/15]	4,50	13,08	10,45	3,92	13,84	
t 14_C	gb 04 - [2/15]	7,50	14,86	12,23	5,70	15,62	
t 14_D	gb 04 - [2/15]	10,50	4,17	1,54	-5,00	4,93	
t 15_A	gb 04 - [3/15]	1,50	13,73	11,09	4,56	14,49	
t 15_B	gb 04 - [3/15]	4,50	14,80	12,17	5,63	15,56	
t 15_C	gb 04 - [3/15]	7,50	16,29	13,66	7,12	17,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerdere
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 15_D	gb 04 - [3/15]	10,50	10,62	7,98	1,45	11,38
t 16_A	gb 04 - [4/15]	1,50	7,26	4,62	-1,91	8,02
t 16_B	gb 04 - [4/15]	4,50	7,21	4,58	-1,95	7,97
t 16_C	gb 04 - [4/15]	7,50	7,15	4,52	-2,02	7,91
t 16_D	gb 04 - [4/15]	10,50	1,58	-1,05	-7,59	2,34
t 17_A	gb 04 - [5/15]	1,50	28,67	26,04	19,50	29,43
t 17_B	gb 04 - [5/15]	4,50	28,26	25,63	19,09	29,02
t 17_C	gb 04 - [5/15]	7,50	28,41	25,78	19,24	29,17
t 17_D	gb 04 - [5/15]	10,50	28,93	26,30	19,77	29,69
t 18_A	gb 04 - [6/15]	1,50	19,03	16,40	9,87	19,79
t 18_B	gb 04 - [6/15]	4,50	19,54	16,91	10,38	20,30
t 18_C	gb 04 - [6/15]	7,50	22,74	20,11	13,58	23,50
t 18_D	gb 04 - [6/15]	10,50	23,85	21,21	14,68	24,61
t 19_A	gb 04 - [7/15]	1,50	31,58	28,94	22,41	32,34
t 19_B	gb 04 - [7/15]	4,50	31,32	28,69	22,16	32,08
t 19_C	gb 04 - [7/15]	7,50	31,16	28,52	21,99	31,92
t 19_D	gb 04 - [7/15]	10,50	31,67	29,04	22,50	32,43
t 20_A	gb 04 - [8/15]	1,50	18,49	15,86	9,33	19,25
t 20_B	gb 04 - [8/15]	4,50	18,68	16,05	9,51	19,44
t 20_C	gb 04 - [8/15]	7,50	18,91	16,28	9,74	19,67
t 20_D	gb 04 - [8/15]	10,50	19,39	16,76	10,22	20,15
t 21_A	gb 04 - [9/15]	1,50	29,63	27,00	20,47	30,39
t 21_B	gb 04 - [9/15]	4,50	29,07	26,44	19,91	29,83
t 21_C	gb 04 - [9/15]	7,50	28,56	25,93	19,39	29,32
t 21_D	gb 04 - [9/15]	10,50	28,99	26,35	19,82	29,75
t 22_A	gb 04 - [10/15]	1,50	19,65	17,02	10,49	20,41
t 22_B	gb 04 - [10/15]	4,50	21,09	18,45	11,92	21,85
t 22_C	gb 04 - [10/15]	7,50	25,45	22,82	16,29	26,21
t 22_D	gb 04 - [10/15]	10,50	31,44	28,80	22,27	32,20
t 23_A	gb 04 - [11/15]	1,50	20,90	18,27	11,74	21,66
t 23_B	gb 04 - [11/15]	4,50	22,12	19,48	12,95	22,88
t 23_C	gb 04 - [11/15]	7,50	25,76	23,13	16,60	26,52
t 23_D	gb 04 - [11/15]	10,50	31,61	28,98	22,45	32,37
t 24_A	gb 04 - [12/15]	1,50	18,85	16,22	9,68	19,61
t 24_B	gb 04 - [12/15]	4,50	20,05	17,42	10,89	20,81
t 24_C	gb 04 - [12/15]	7,50	22,81	20,18	13,64	23,57
t 24_D	gb 04 - [12/15]	10,50	27,84	25,20	18,67	28,60
t 25_A	gb 04 - [13/15]	1,50	18,02	15,39	8,86	18,78
t 25_B	gb 04 - [13/15]	4,50	18,44	15,80	9,27	19,20
t 25_C	gb 04 - [13/15]	7,50	19,32	16,69	10,16	20,08
t 25_D	gb 04 - [13/15]	10,50	20,59	17,96	11,43	21,35
t 26_A	gb 04 - [14/15]	1,50	13,80	11,17	4,63	14,56
t 26_B	gb 04 - [14/15]	4,50	14,72	12,08	5,55	15,48
t 26_C	gb 04 - [14/15]	7,50	15,26	12,62	6,09	16,02
t 26_D	gb 04 - [14/15]	10,50	15,30	12,67	6,13	16,06
t 27_A	gb 04 - [15/15]	1,50	14,79	12,16	5,62	15,55
t 27_B	gb 04 - [15/15]	4,50	15,55	12,92	6,39	16,31
t 27_C	gb 04 - [15/15]	7,50	16,61	13,98	7,44	17,37
t 27_D	gb 04 - [15/15]	10,50	18,16	15,52	8,99	18,92
t 28_A	gb 06 - [1/11]	1,50	17,53	14,89	8,36	18,29
t 28_B	gb 06 - [1/11]	4,50	16,98	14,35	7,82	17,74
t 28_C	gb 06 - [1/11]	7,50	18,07	15,44	8,91	18,83
t 28_D	gb 06 - [1/11]	10,50	12,67	10,04	3,50	13,43
t 29_A	gb 06 - [2/11]	1,50	17,43	14,79	8,26	18,19
t 29_B	gb 06 - [2/11]	4,50	17,51	14,88	8,35	18,27
t 29_C	gb 06 - [2/11]	7,50	17,67	15,04	8,50	18,43
t 29_D	gb 06 - [2/11]	10,50	4,28	1,65	-4,88	5,04
t 30_A	gb 06 - [4/11]	1,50	21,37	18,73	12,20	22,13
t 30_B	gb 06 - [4/11]	4,50	22,87	20,24	13,71	23,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerdere
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 30_C	gb 06 - [4/11]	7,50	26,71	24,07	17,54	27,47	
t 30_D	gb 06 - [4/11]	10,50	30,72	28,09	21,56	31,48	
t 31_A	gb 06 - [3/11]	1,50	20,23	17,60	11,06	20,99	
t 31_B	gb 06 - [3/11]	4,50	20,68	18,05	11,51	21,44	
t 31_C	gb 06 - [3/11]	7,50	21,78	19,14	12,61	22,54	
t 31_D	gb 06 - [3/11]	10,50	27,44	24,81	18,28	28,20	
t 32_A	gb 06 - [5/11]	1,50	27,75	25,12	18,59	28,51	
t 32_B	gb 06 - [5/11]	4,50	27,66	25,03	18,50	28,42	
t 32_C	gb 06 - [5/11]	7,50	29,49	26,86	20,33	30,25	
t 32_D	gb 06 - [5/11]	10,50	32,13	29,50	22,97	32,89	
t 33_A	gb 06 - [6/11]	1,50	28,00	25,37	18,84	28,76	
t 33_B	gb 06 - [6/11]	4,50	27,97	25,34	18,81	28,73	
t 33_C	gb 06 - [6/11]	7,50	29,61	26,98	20,45	30,37	
t 33_D	gb 06 - [6/11]	10,50	31,54	28,91	22,38	32,30	
t 34_A	gb 06 - [9/11]	1,50	29,98	27,35	20,81	30,74	
t 34_B	gb 06 - [9/11]	4,50	29,40	26,77	20,24	30,16	
t 34_C	gb 06 - [9/11]	7,50	30,44	27,80	21,27	31,20	
t 34_D	gb 06 - [9/11]	10,50	32,77	30,14	23,61	33,53	
t 35_A	gb 06 - [8/11]	1,50	26,34	23,71	17,18	27,10	
t 35_B	gb 06 - [8/11]	4,50	26,46	23,83	17,30	27,22	
t 35_C	gb 06 - [8/11]	7,50	28,02	25,39	18,86	28,78	
t 35_D	gb 06 - [8/11]	10,50	31,64	29,01	22,48	32,40	
t 36_A	gb 06 - [10/11]	1,50	30,77	28,14	21,61	31,53	
t 36_B	gb 06 - [10/11]	4,50	30,37	27,74	21,20	31,13	
t 36_C	gb 06 - [10/11]	7,50	31,20	28,57	22,04	31,96	
t 36_D	gb 06 - [10/11]	10,50	32,71	30,07	23,54	33,47	
t 37_A	gb 06 - [7/11]	1,50	22,61	19,98	13,45	23,37	
t 37_B	gb 06 - [7/11]	4,50	23,36	20,73	14,20	24,12	
t 37_C	gb 06 - [7/11]	7,50	25,67	23,04	16,51	26,43	
t 37_D	gb 06 - [7/11]	10,50	30,47	27,83	21,30	31,23	
t 38_A	gb 06 - [11/11]	1,50	21,20	18,57	12,03	21,96	
t 38_B	gb 06 - [11/11]	4,50	21,55	18,92	12,38	22,31	
t 38_C	gb 06 - [11/11]	7,50	22,82	20,19	13,66	23,58	
t 38_D	gb 06 - [11/11]	10,50	27,65	25,01	18,48	28,41	
t 39_A	gb 07 - [1/14]	1,50	43,68	41,05	34,51	44,44	
t 39_B	gb 07 - [1/14]	4,50	45,59	42,96	36,42	46,35	
t 39_C	gb 07 - [1/14]	7,50	45,70	43,07	36,53	46,46	
t 39_D	gb 07 - [1/14]	10,50	45,70	43,07	36,53	46,46	
t 40_A	gb 07 - [2/14]	1,50	36,24	33,61	27,08	37,00	
t 40_B	gb 07 - [2/14]	4,50	37,47	34,84	28,30	38,23	
t 40_C	gb 07 - [2/14]	7,50	38,46	35,83	29,29	39,22	
t 40_D	gb 07 - [2/14]	10,50	33,28	30,65	24,12	34,04	
t 41_A	gb 07 - [3/14]	1,50	44,48	41,85	35,32	45,24	
t 41_B	gb 07 - [3/14]	4,50	46,38	43,75	37,22	47,14	
t 41_C	gb 07 - [3/14]	7,50	46,42	43,79	37,25	47,18	
t 41_D	gb 07 - [3/14]	10,50	46,37	43,74	37,20	47,13	
t 42_A	gb 07 - [4/14]	1,50	45,98	43,35	36,82	46,74	
t 42_B	gb 07 - [4/14]	4,50	47,77	45,14	38,61	48,53	
t 42_C	gb 07 - [4/14]	7,50	47,86	45,23	38,69	48,62	
t 42_D	gb 07 - [4/14]	10,50	47,79	45,16	38,63	48,55	
t 43_A	gb 07 - [5/14]	1,50	49,78	47,14	40,61	50,54	
t 43_B	gb 07 - [5/14]	4,50	51,42	48,79	42,26	52,18	
t 43_C	gb 07 - [5/14]	7,50	51,59	48,96	42,43	52,35	
t 43_D	gb 07 - [5/14]	10,50	51,53	48,89	42,36	52,29	
t 44_A	gb 07 - [6/14]	1,50	49,34	46,71	40,17	50,10	
t 44_B	gb 07 - [6/14]	4,50	50,83	48,20	41,66	51,59	
t 44_C	gb 07 - [6/14]	7,50	50,97	48,34	41,81	51,73	
t 44_D	gb 07 - [6/14]	10,50	50,89	48,26	41,73	51,65	
t 45_A	gb 07 - [7/14]	1,50	53,95	51,32	44,78	54,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerdere
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 45_B	gb 07 - [7/14]	4,50	54,75	52,12	45,58	55,51
t 45_C	gb 07 - [7/14]	7,50	54,74	52,11	45,58	55,50
t 45_D	gb 07 - [7/14]	10,50	54,55	51,92	45,38	55,31
t 46_A	gb 07 - [8/14]	1,50	53,60	50,97	44,44	54,36
t 46_B	gb 07 - [8/14]	4,50	54,49	51,86	45,32	55,25
t 46_C	gb 07 - [8/14]	7,50	54,52	51,88	45,35	55,28
t 46_D	gb 07 - [8/14]	10,50	54,35	51,72	45,18	55,11
t 47_A	gb 07 - [9/14]	1,50	54,08	51,45	44,92	54,84
t 47_B	gb 07 - [9/14]	4,50	54,84	52,21	45,68	55,60
t 47_C	gb 07 - [9/14]	7,50	54,82	52,19	45,65	55,58
t 47_D	gb 07 - [9/14]	10,50	54,61	51,98	45,45	55,37
t 48_A	gb 07 - [10/14]	1,50	50,93	48,30	41,77	51,69
t 48_B	gb 07 - [10/14]	4,50	52,03	49,40	42,86	52,79
t 48_C	gb 07 - [10/14]	7,50	52,03	49,40	42,86	52,79
t 48_D	gb 07 - [10/14]	10,50	51,88	49,25	42,71	52,64
t 49_A	gb 07 - [11/14]	1,50	51,69	49,06	42,53	52,45
t 49_B	gb 07 - [11/14]	4,50	53,06	50,43	43,89	53,82
t 49_C	gb 07 - [11/14]	7,50	53,15	50,52	43,99	53,91
t 49_D	gb 07 - [11/14]	10,50	53,09	50,46	43,93	53,85
t 50_A	gb 07 - [12/14]	1,50	47,99	45,36	38,82	48,75
t 50_B	gb 07 - [12/14]	4,50	49,58	46,95	40,41	50,34
t 50_C	gb 07 - [12/14]	7,50	49,76	47,12	40,59	50,52
t 50_D	gb 07 - [12/14]	10,50	49,74	47,10	40,57	50,50
t 51_A	gb 07 - [13/14]	1,50	32,42	29,79	23,26	33,18
t 51_B	gb 07 - [13/14]	4,50	34,07	31,43	24,90	34,83
t 51_C	gb 07 - [13/14]	7,50	33,61	30,98	24,44	34,37
t 51_D	gb 07 - [13/14]	10,50	28,12	25,49	18,96	28,88
t 52_A	gb 07 - [14/14]	1,50	44,36	41,73	35,19	45,12
t 52_B	gb 07 - [14/14]	4,50	46,13	43,50	36,96	46,89
t 52_C	gb 07 - [14/14]	7,50	46,68	44,05	37,51	47,44
t 52_D	gb 07 - [14/14]	10,50	46,60	43,97	37,43	47,36
t 53_A	gb 08 - [1/14]	1,50	43,75	41,12	34,59	44,51
t 53_B	gb 08 - [1/14]	4,50	45,23	42,59	36,06	45,99
t 53_C	gb 08 - [1/14]	7,50	45,51	42,87	36,34	46,27
t 53_D	gb 08 - [1/14]	10,50	45,75	43,12	36,59	46,51
t 54_A	gb 08 - [2/14]	1,50	46,98	44,34	37,81	47,74
t 54_B	gb 08 - [2/14]	4,50	48,88	46,24	39,71	49,64
t 54_C	gb 08 - [2/14]	7,50	49,04	46,40	39,87	49,80
t 54_D	gb 08 - [2/14]	10,50	49,00	46,37	39,84	49,76
t 55_A	gb 08 - [3/14]	1,50	29,24	26,60	20,07	30,00
t 55_B	gb 08 - [3/14]	4,50	30,37	27,74	21,21	31,13
t 55_C	gb 08 - [3/14]	7,50	31,68	29,05	22,51	32,44
t 55_D	gb 08 - [3/14]	10,50	32,92	30,29	23,76	33,68
t 56_A	gb 08 - [4/14]	1,50	35,82	33,18	26,65	36,58
t 56_B	gb 08 - [4/14]	4,50	37,77	35,14	28,61	38,53
t 56_C	gb 08 - [4/14]	7,50	38,19	35,55	29,02	38,95
t 56_D	gb 08 - [4/14]	10,50	38,65	36,02	29,49	39,41
t 57_A	gb 08 - [5/14]	1,50	28,74	26,10	19,57	29,50
t 57_B	gb 08 - [5/14]	4,50	29,38	26,75	20,22	30,14
t 57_C	gb 08 - [5/14]	7,50	30,07	27,44	20,91	30,83
t 57_D	gb 08 - [5/14]	10,50	30,94	28,31	21,78	31,70
t 58_A	gb 08 - [6/14]	1,50	49,47	46,84	40,30	50,23
t 58_B	gb 08 - [6/14]	4,50	50,93	48,29	41,76	51,69
t 58_C	gb 08 - [6/14]	7,50	50,87	48,24	41,71	51,63
t 58_D	gb 08 - [6/14]	10,50	50,73	48,10	41,57	51,49
t 59_A	gb 08 - [7/14]	1,50	53,80	51,17	44,64	54,56
t 59_B	gb 08 - [7/14]	4,50	54,96	52,33	45,80	55,72
t 59_C	gb 08 - [7/14]	7,50	54,94	52,30	45,77	55,70
t 59_D	gb 08 - [7/14]	10,50	54,78	52,15	45,62	55,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerdere
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 60_A	gb 08 - [8/14]	1,50	53,35	50,72	44,18	54,11	
t 60_B	gb 08 - [8/14]	4,50	54,34	51,71	45,18	55,10	
t 60_C	gb 08 - [8/14]	7,50	54,29	51,65	45,12	55,05	
t 60_D	gb 08 - [8/14]	10,50	54,11	51,47	44,94	54,87	
t 61_A	gb 08 - [9/14]	1,50	54,22	51,59	45,06	54,98	
t 61_B	gb 08 - [9/14]	4,50	54,80	52,17	45,63	55,56	
t 61_C	gb 08 - [9/14]	7,50	54,70	52,07	45,53	55,46	
t 61_D	gb 08 - [9/14]	10,50	54,45	51,81	45,28	55,21	
t 62_A	gb 08 - [10/14]	1,50	55,37	52,74	46,21	56,13	
t 62_B	gb 08 - [10/14]	4,50	55,95	53,32	46,79	56,71	
t 62_C	gb 08 - [10/14]	7,50	55,83	53,19	46,66	56,59	
t 62_D	gb 08 - [10/14]	10,50	55,56	52,93	46,40	56,32	
t 63_A	gb 08 - [11/14]	1,50	54,74	52,11	45,58	55,50	
t 63_B	gb 08 - [11/14]	4,50	55,43	52,80	46,26	56,19	
t 63_C	gb 08 - [11/14]	7,50	55,35	52,71	46,18	56,11	
t 63_D	gb 08 - [11/14]	10,50	55,12	52,49	45,95	55,88	
t 64_A	gb 08 - [12/14]	1,50	54,13	51,49	44,96	54,89	
t 64_B	gb 08 - [12/14]	4,50	54,94	52,30	45,77	55,70	
t 64_C	gb 08 - [12/14]	7,50	54,90	52,26	45,73	55,66	
t 64_D	gb 08 - [12/14]	10,50	54,71	52,07	45,54	55,47	
t 65_A	gb 08 - [13/14]	1,50	49,11	46,48	39,95	49,87	
t 65_B	gb 08 - [13/14]	4,50	50,64	48,01	41,47	51,40	
t 65_C	gb 08 - [13/14]	7,50	50,71	48,08	41,55	51,47	
t 65_D	gb 08 - [13/14]	10,50	50,67	48,04	41,51	51,43	
t 66_A	gb 08 - [14/14]	1,50	47,34	44,71	38,18	48,10	
t 66_B	gb 08 - [14/14]	4,50	49,18	46,55	40,01	49,94	
t 66_C	gb 08 - [14/14]	7,50	49,36	46,73	40,19	50,12	
t 66_D	gb 08 - [14/14]	10,50	49,32	46,68	40,15	50,08	
t 67_A	gb 05 - [1/21]	1,50	17,81	15,17	8,64	18,57	
t 67_B	gb 05 - [1/21]	4,50	18,35	15,72	9,19	19,11	
t 67_C	gb 05 - [1/21]	7,50	19,03	16,39	9,86	19,79	
t 67_D	gb 05 - [1/21]	10,50	18,96	16,33	9,79	19,72	
t 67_E	gb 05 - [1/21]	13,50	5,31	2,68	-3,85	6,07	
t 68_A	gb 05 - [2/21]	1,50	18,79	16,15	9,62	19,55	
t 68_B	gb 05 - [2/21]	4,50	18,01	15,38	8,84	18,77	
t 68_C	gb 05 - [2/21]	7,50	19,24	16,61	10,08	20,00	
t 68_D	gb 05 - [2/21]	10,50	16,35	13,72	7,19	17,11	
t 68_E	gb 05 - [2/21]	13,50	6,06	3,43	-3,10	6,82	
t 69_E	gb 05 - [3/21]	13,50	26,89	24,25	17,72	27,65	
t 70_E	gb 05 - [4/21]	13,50	26,34	23,70	17,17	27,10	
t 71_E	gb 05 - [5/21]	13,50	27,92	25,28	18,75	28,68	
t 72_E	gb 05 - [6/21]	13,50	27,78	25,14	18,61	28,54	
t 73_E	gb 05 - [7/21]	13,50	28,13	25,50	18,97	28,89	
t 74_E	gb 05 - [8/21]	13,50	25,71	23,07	16,54	26,47	
t 75_E	gb 05 - [9/21]	13,50	26,98	24,34	17,81	27,74	
t 76_A	gb 05 - [10/21]	1,50	22,57	19,93	13,40	23,33	
t 76_B	gb 05 - [10/21]	4,50	23,34	20,71	14,17	24,10	
t 76_C	gb 05 - [10/21]	7,50	24,41	21,78	15,24	25,17	
t 76_D	gb 05 - [10/21]	10,50	27,63	25,00	18,47	28,39	
t 76_E	gb 05 - [10/21]	13,50	29,10	26,46	19,93	29,86	
t 77_A	gb 05 - [11/21]	1,50	21,65	19,02	12,48	22,41	
t 77_B	gb 05 - [11/21]	4,50	22,22	19,59	13,06	22,98	
t 77_C	gb 05 - [11/21]	7,50	23,29	20,65	14,12	24,05	
t 77_D	gb 05 - [11/21]	10,50	26,17	23,54	17,01	26,93	
t 77_E	gb 05 - [11/21]	13,50	27,89	25,25	18,72	28,65	
t 78_A	gb 05 - [12/21]	1,50	24,63	22,00	15,47	25,39	
t 78_B	gb 05 - [12/21]	4,50	24,59	21,95	15,42	25,35	
t 78_C	gb 05 - [12/21]	7,50	23,61	20,98	14,45	24,37	
t 78_D	gb 05 - [12/21]	10,50	25,09	22,46	15,93	25,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerdere
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 78_E	gb 05 - [12/21]	13,50	27,95	25,31	18,78	28,71	
t 79_A	gb 05 - [13/21]	1,50	21,28	18,65	12,12	22,04	
t 79_B	gb 05 - [13/21]	4,50	21,98	19,35	12,82	22,74	
t 79_C	gb 05 - [13/21]	7,50	23,17	20,53	14,00	23,93	
t 79_D	gb 05 - [13/21]	10,50	26,90	24,27	17,74	27,66	
t 79_E	gb 05 - [13/21]	13,50	28,90	26,26	19,73	29,66	
t 80_A	gb 05 - [14/21]	1,50	33,14	30,51	23,97	33,90	
t 80_B	gb 05 - [14/21]	4,50	32,46	29,82	23,29	33,22	
t 80_C	gb 05 - [14/21]	7,50	30,73	28,10	21,56	31,49	
t 80_D	gb 05 - [14/21]	10,50	31,48	28,85	22,32	32,24	
t 80_E	gb 05 - [14/21]	13,50	32,71	30,08	23,54	33,47	
t 81_A	gb 05 - [15/21]	1,50	28,81	26,18	19,65	29,57	
t 81_B	gb 05 - [15/21]	4,50	28,15	25,52	18,98	28,91	
t 81_C	gb 05 - [15/21]	7,50	28,23	25,60	19,07	28,99	
t 81_D	gb 05 - [15/21]	10,50	30,21	27,57	21,04	30,97	
t 81_E	gb 05 - [15/21]	13,50	31,05	28,42	21,88	31,81	
t 82_A	gb 05 - [16/21]	1,50	30,16	27,53	21,00	30,92	
t 82_B	gb 05 - [16/21]	4,50	29,42	26,79	20,25	30,18	
t 82_C	gb 05 - [16/21]	7,50	29,57	26,94	20,41	30,33	
t 82_D	gb 05 - [16/21]	10,50	30,93	28,29	21,76	31,69	
t 82_E	gb 05 - [16/21]	13,50	31,83	29,19	22,66	32,59	
t 83_A	gb 05 - [17/21]	1,50	29,50	26,86	20,33	30,26	
t 83_B	gb 05 - [17/21]	4,50	28,86	26,22	19,69	29,62	
t 83_C	gb 05 - [17/21]	7,50	28,89	26,26	19,72	29,65	
t 83_D	gb 05 - [17/21]	10,50	31,13	28,50	21,96	31,89	
t 83_E	gb 05 - [17/21]	13,50	32,15	29,52	22,98	32,91	
t 84_A	gb 05 - [18/21]	1,50	31,35	28,72	22,18	32,11	
t 84_B	gb 05 - [18/21]	4,50	30,54	27,91	21,37	31,30	
t 84_C	gb 05 - [18/21]	7,50	30,76	28,12	21,59	31,52	
t 84_D	gb 05 - [18/21]	10,50	31,76	29,12	22,59	32,52	
t 84_E	gb 05 - [18/21]	13,50	32,65	30,01	23,48	33,41	
t 85_A	gb 05 - [19/21]	1,50	29,25	26,62	20,08	30,01	
t 85_B	gb 05 - [19/21]	4,50	28,94	26,31	19,77	29,70	
t 85_C	gb 05 - [19/21]	7,50	30,31	27,68	21,14	31,07	
t 85_D	gb 05 - [19/21]	10,50	30,67	28,04	21,51	31,43	
t 85_E	gb 05 - [19/21]	13,50	31,58	28,95	22,42	32,34	
t 86_A	gb 05 - [20/21]	1,50	15,94	13,31	6,77	16,70	
t 86_B	gb 05 - [20/21]	4,50	16,08	13,45	6,92	16,84	
t 86_C	gb 05 - [20/21]	7,50	16,67	14,04	7,51	17,43	
t 86_D	gb 05 - [20/21]	10,50	17,27	14,63	8,10	18,03	
t 86_E	gb 05 - [20/21]	13,50	-2,96	-5,59	-12,12	-2,20	
t 87_A	gb 05 - [21/21]	1,50	18,41	15,78	9,25	19,17	
t 87_B	gb 05 - [21/21]	4,50	19,27	16,64	10,11	20,03	
t 87_C	gb 05 - [21/21]	7,50	21,46	18,83	12,30	22,22	
t 87_D	gb 05 - [21/21]	10,50	24,83	22,20	15,66	25,59	
t 87_E	gb 05 - [21/21]	13,50	18,42	15,79	9,26	19,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GG0
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gb 01 - [1/4]	1,50	39,17	36,59	28,70	39,54
t 01_B	gb 01 - [1/4]	4,50	39,27	36,69	28,79	39,64
t 01_C	gb 01 - [1/4]	7,50	40,05	37,47	29,57	40,42
t 01_D	gb 01 - [1/4]	10,50	40,82	38,24	30,34	41,19
t 02_A	gb 01 - [2/4]	1,50	37,24	34,66	26,81	37,63
t 02_B	gb 01 - [2/4]	4,50	38,11	35,53	27,68	38,50
t 02_C	gb 01 - [2/4]	7,50	39,10	36,53	28,67	39,49
t 02_D	gb 01 - [2/4]	10,50	40,20	37,62	29,75	40,58
t 03_A	gb 01 - [3/4]	1,50	31,24	28,65	21,02	31,68
t 03_B	gb 01 - [3/4]	4,50	32,04	29,46	21,80	32,48
t 03_C	gb 01 - [3/4]	7,50	33,77	31,18	23,50	34,20
t 03_D	gb 01 - [3/4]	10,50	35,99	33,41	25,69	36,41
t 04_A	gb 01 - [4/4]	1,50	28,45	25,86	18,24	28,90
t 04_B	gb 01 - [4/4]	4,50	29,24	26,66	19,04	29,69
t 04_C	gb 01 - [4/4]	7,50	30,06	27,48	19,87	30,51
t 04_D	gb 01 - [4/4]	10,50	30,80	28,21	20,61	31,25
t 05_A	gb 02 - [1/5]	1,50	33,59	31,01	23,11	33,96
t 05_B	gb 02 - [1/5]	4,50	33,59	31,01	23,11	33,96
t 05_C	gb 02 - [1/5]	7,50	34,18	31,61	23,71	34,56
t 05_D	gb 02 - [1/5]	10,50	35,12	32,55	24,65	35,50
t 06_A	gb 02 - [2/5]	1,50	39,55	36,97	29,09	39,93
t 06_B	gb 02 - [2/5]	4,50	40,35	37,77	29,89	40,73
t 06_C	gb 02 - [2/5]	7,50	41,32	38,74	30,85	41,69
t 06_D	gb 02 - [2/5]	10,50	41,82	39,25	31,36	42,20
t 07_A	gb 02 - [3/5]	1,50	43,54	40,96	33,07	43,91
t 07_B	gb 02 - [3/5]	4,50	45,00	42,42	34,53	45,37
t 07_C	gb 02 - [3/5]	7,50	45,54	42,96	35,07	45,91
t 07_D	gb 02 - [3/5]	10,50	46,26	43,68	35,79	46,63
t 08_A	gb 02 - [4/5]	1,50	32,64	30,05	22,35	33,06
t 08_B	gb 02 - [4/5]	4,50	34,13	31,55	23,81	34,55
t 08_C	gb 02 - [4/5]	7,50	36,22	33,63	25,88	36,63
t 08_D	gb 02 - [4/5]	10,50	39,12	36,54	28,72	39,51
t 09_A	gb 02 - [5/5]	1,50	30,76	28,17	20,51	31,19
t 09_B	gb 02 - [5/5]	4,50	31,46	28,88	21,24	31,90
t 09_C	gb 02 - [5/5]	7,50	32,53	29,94	22,31	32,97
t 09_D	gb 02 - [5/5]	10,50	34,18	31,59	24,02	34,64
t 10_A	gb 03 - [1/3]	1,50	24,83	22,24	14,61	25,27
t 10_B	gb 03 - [1/3]	4,50	24,43	21,84	14,21	24,87
t 10_C	gb 03 - [1/3]	7,50	25,17	22,58	14,95	25,61
t 10_D	gb 03 - [1/3]	10,50	24,70	22,11	14,32	25,10
t 11_A	gb 03 - [2/3]	1,50	30,62	28,03	20,28	31,03
t 11_B	gb 03 - [2/3]	4,50	31,71	29,13	21,35	32,12
t 11_C	gb 03 - [2/3]	7,50	33,50	30,92	23,13	33,90
t 11_D	gb 03 - [2/3]	10,50	35,42	32,84	25,02	35,81
t 12_A	gb 03 - [3/3]	1,50	36,95	34,37	26,55	37,34
t 12_B	gb 03 - [3/3]	4,50	38,33	35,75	27,92	38,72
t 12_C	gb 03 - [3/3]	7,50	39,39	36,81	28,98	39,78
t 12_D	gb 03 - [3/3]	10,50	40,10	37,52	29,70	40,49
t 13_A	gb 04 - [1/15]	1,50	46,02	43,43	35,54	46,39
t 13_B	gb 04 - [1/15]	4,50	47,17	44,59	36,69	47,54
t 13_C	gb 04 - [1/15]	7,50	47,37	44,79	36,89	47,74
t 13_D	gb 04 - [1/15]	10,50	47,78	45,20	37,30	48,15
t 14_A	gb 04 - [2/15]	1,50	55,86	53,28	45,38	56,23
t 14_B	gb 04 - [2/15]	4,50	55,72	53,15	45,24	56,09
t 14_C	gb 04 - [2/15]	7,50	55,43	52,85	44,95	55,80
t 14_D	gb 04 - [2/15]	10,50	55,08	52,50	44,60	55,45
t 15_A	gb 04 - [3/15]	1,50	52,39	49,81	41,91	52,76
t 15_B	gb 04 - [3/15]	4,50	52,58	50,00	42,10	52,95
t 15_C	gb 04 - [3/15]	7,50	52,57	49,99	42,09	52,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 15_D	gb 04 - [3/15]	10,50	52,56	49,98	42,08	52,93
t 16_A	gb 04 - [4/15]	1,50	60,68	58,10	50,20	61,05
t 16_B	gb 04 - [4/15]	4,50	60,38	57,80	49,90	60,75
t 16_C	gb 04 - [4/15]	7,50	59,65	57,07	49,17	60,02
t 16_D	gb 04 - [4/15]	10,50	58,84	56,27	48,36	59,21
t 17_A	gb 04 - [5/15]	1,50	61,57	58,99	51,09	61,94
t 17_B	gb 04 - [5/15]	4,50	60,57	58,00	50,10	60,95
t 17_C	gb 04 - [5/15]	7,50	59,33	56,76	48,86	59,71
t 17_D	gb 04 - [5/15]	10,50	58,38	55,80	47,91	58,75
t 18_A	gb 04 - [6/15]	1,50	61,55	58,98	51,07	61,92
t 18_B	gb 04 - [6/15]	4,50	60,71	58,13	50,23	61,08
t 18_C	gb 04 - [6/15]	7,50	59,59	57,01	49,11	59,96
t 18_D	gb 04 - [6/15]	10,50	58,66	56,08	48,18	59,03
t 19_A	gb 04 - [7/15]	1,50	61,73	59,15	51,25	62,10
t 19_B	gb 04 - [7/15]	4,50	60,58	58,00	50,10	60,95
t 19_C	gb 04 - [7/15]	7,50	59,21	56,63	48,74	59,58
t 19_D	gb 04 - [7/15]	10,50	58,22	55,64	47,75	58,59
t 20_A	gb 04 - [8/15]	1,50	62,15	59,57	51,67	62,52
t 20_B	gb 04 - [8/15]	4,50	61,42	58,84	50,94	61,79
t 20_C	gb 04 - [8/15]	7,50	60,32	57,74	49,84	60,69
t 20_D	gb 04 - [8/15]	10,50	59,32	56,74	48,84	59,69
t 21_A	gb 04 - [9/15]	1,50	61,58	58,99	51,10	61,95
t 21_B	gb 04 - [9/15]	4,50	60,18	57,60	49,70	60,55
t 21_C	gb 04 - [9/15]	7,50	58,70	56,12	48,22	59,07
t 21_D	gb 04 - [9/15]	10,50	57,63	55,05	47,15	58,00
t 22_A	gb 04 - [10/15]	1,50	50,67	48,09	40,19	51,04
t 22_B	gb 04 - [10/15]	4,50	51,19	48,61	40,71	51,56
t 22_C	gb 04 - [10/15]	7,50	51,27	48,69	40,81	51,65
t 22_D	gb 04 - [10/15]	10,50	50,43	47,84	40,01	50,82
t 23_A	gb 04 - [11/15]	1,50	53,18	50,60	42,70	53,55
t 23_B	gb 04 - [11/15]	4,50	53,26	50,69	42,79	53,64
t 23_C	gb 04 - [11/15]	7,50	52,84	50,26	42,36	53,21
t 23_D	gb 04 - [11/15]	10,50	52,46	49,88	42,02	52,84
t 24_A	gb 04 - [12/15]	1,50	46,75	44,17	36,28	47,12
t 24_B	gb 04 - [12/15]	4,50	47,65	45,07	37,18	48,02
t 24_C	gb 04 - [12/15]	7,50	47,74	45,17	37,28	48,12
t 24_D	gb 04 - [12/15]	10,50	48,08	45,50	37,65	48,47
t 25_A	gb 04 - [13/15]	1,50	32,81	30,23	22,49	33,23
t 25_B	gb 04 - [13/15]	4,50	34,25	31,67	23,89	34,66
t 25_C	gb 04 - [13/15]	7,50	34,87	32,29	24,53	35,28
t 25_D	gb 04 - [13/15]	10,50	35,75	33,16	25,41	36,16
t 26_A	gb 04 - [14/15]	1,50	28,64	26,05	18,32	29,05
t 26_B	gb 04 - [14/15]	4,50	29,81	27,22	19,48	30,22
t 26_C	gb 04 - [14/15]	7,50	31,62	29,04	21,25	32,02
t 26_D	gb 04 - [14/15]	10,50	33,72	31,14	23,31	34,11
t 27_A	gb 04 - [15/15]	1,50	30,23	27,64	19,88	30,64
t 27_B	gb 04 - [15/15]	4,50	32,10	29,52	21,73	32,50
t 27_C	gb 04 - [15/15]	7,50	34,53	31,95	24,13	34,92
t 27_D	gb 04 - [15/15]	10,50	37,00	34,42	26,59	37,39
t 28_A	gb 06 - [1/11]	1,50	41,09	38,51	30,63	41,47
t 28_B	gb 06 - [1/11]	4,50	41,95	39,37	31,48	42,32
t 28_C	gb 06 - [1/11]	7,50	43,19	40,61	32,73	43,57
t 28_D	gb 06 - [1/11]	10,50	44,08	41,50	33,60	44,45
t 29_A	gb 06 - [2/11]	1,50	41,64	39,06	31,18	42,02
t 29_B	gb 06 - [2/11]	4,50	43,20	40,62	32,74	43,58
t 29_C	gb 06 - [2/11]	7,50	44,64	42,06	34,17	45,01
t 29_D	gb 06 - [2/11]	10,50	46,41	43,83	35,93	46,78
t 30_A	gb 06 - [4/11]	1,50	45,01	42,43	34,55	45,39
t 30_B	gb 06 - [4/11]	4,50	46,56	43,98	36,10	46,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 30_C	gb 06 - [4/11]	7,50	47,69	45,11	37,24	48,07
t 30_D	gb 06 - [4/11]	10,50	49,09	46,51	38,68	49,48
t 31_A	gb 06 - [3/11]	1,50	39,47	36,89	29,05	39,86
t 31_B	gb 06 - [3/11]	4,50	43,03	40,45	32,58	43,41
t 31_C	gb 06 - [3/11]	7,50	45,24	42,67	34,78	45,62
t 31_D	gb 06 - [3/11]	10,50	47,40	44,82	36,96	47,78
t 32_A	gb 06 - [5/11]	1,50	48,39	45,81	37,95	48,77
t 32_B	gb 06 - [5/11]	4,50	49,16	46,58	38,72	49,54
t 32_C	gb 06 - [5/11]	7,50	49,69	47,10	39,25	50,07
t 32_D	gb 06 - [5/11]	10,50	50,90	48,32	40,48	51,29
t 33_A	gb 06 - [6/11]	1,50	52,68	50,10	42,22	53,06
t 33_B	gb 06 - [6/11]	4,50	53,03	50,45	42,57	53,41
t 33_C	gb 06 - [6/11]	7,50	52,98	50,40	42,52	53,36
t 33_D	gb 06 - [6/11]	10,50	52,91	50,32	42,46	53,29
t 34_A	gb 06 - [9/11]	1,50	57,37	54,79	46,90	57,74
t 34_B	gb 06 - [9/11]	4,50	57,18	54,60	46,71	57,55
t 34_C	gb 06 - [9/11]	7,50	56,50	53,92	46,03	56,87
t 34_D	gb 06 - [9/11]	10,50	55,76	53,17	45,30	56,13
t 35_A	gb 06 - [8/11]	1,50	57,37	54,79	46,90	57,74
t 35_B	gb 06 - [8/11]	4,50	57,20	54,62	46,72	57,57
t 35_C	gb 06 - [8/11]	7,50	56,51	53,93	46,04	56,88
t 35_D	gb 06 - [8/11]	10,50	55,80	53,22	45,34	56,18
t 36_A	gb 06 - [10/11]	1,50	57,39	54,81	46,92	57,76
t 36_B	gb 06 - [10/11]	4,50	57,22	54,64	46,75	57,59
t 36_C	gb 06 - [10/11]	7,50	56,53	53,95	46,07	56,91
t 36_D	gb 06 - [10/11]	10,50	55,80	53,21	45,34	56,17
t 37_A	gb 06 - [7/11]	1,50	57,27	54,69	46,79	57,64
t 37_B	gb 06 - [7/11]	4,50	57,12	54,54	46,65	57,49
t 37_C	gb 06 - [7/11]	7,50	56,47	53,89	46,00	56,84
t 37_D	gb 06 - [7/11]	10,50	55,77	53,19	45,31	56,15
t 38_A	gb 06 - [11/11]	1,50	57,35	54,77	46,87	57,72
t 38_B	gb 06 - [11/11]	4,50	57,18	54,60	46,70	57,55
t 38_C	gb 06 - [11/11]	7,50	56,49	53,91	46,01	56,86
t 38_D	gb 06 - [11/11]	10,50	55,77	53,19	45,29	56,14
t 39_A	gb 07 - [1/14]	1,50	48,73	46,10	39,55	49,49
t 39_B	gb 07 - [1/14]	4,50	50,64	48,00	41,45	51,39
t 39_C	gb 07 - [1/14]	7,50	50,76	48,13	41,57	51,51
t 39_D	gb 07 - [1/14]	10,50	50,77	48,14	41,58	51,52
t 40_A	gb 07 - [2/14]	1,50	41,47	38,84	32,24	42,21
t 40_B	gb 07 - [2/14]	4,50	42,67	40,04	33,45	43,41
t 40_C	gb 07 - [2/14]	7,50	43,65	41,01	34,43	44,39
t 40_D	gb 07 - [2/14]	10,50	38,97	36,35	29,64	39,68
t 41_A	gb 07 - [3/14]	1,50	49,50	46,87	40,33	50,26
t 41_B	gb 07 - [3/14]	4,50	51,40	48,77	42,24	52,16
t 41_C	gb 07 - [3/14]	7,50	51,45	48,82	42,27	52,21
t 41_D	gb 07 - [3/14]	10,50	51,40	48,77	42,22	52,16
t 42_A	gb 07 - [4/14]	1,50	51,01	48,38	41,84	51,77
t 42_B	gb 07 - [4/14]	4,50	52,80	50,16	43,63	53,56
t 42_C	gb 07 - [4/14]	7,50	52,90	50,26	43,72	53,65
t 42_D	gb 07 - [4/14]	10,50	52,83	50,20	43,66	53,59
t 43_A	gb 07 - [5/14]	1,50	54,80	52,17	45,63	55,56
t 43_B	gb 07 - [5/14]	4,50	56,45	53,82	47,28	57,21
t 43_C	gb 07 - [5/14]	7,50	56,62	53,99	47,45	57,38
t 43_D	gb 07 - [5/14]	10,50	56,56	53,92	47,39	57,32
t 44_A	gb 07 - [6/14]	1,50	54,38	51,74	45,20	55,13
t 44_B	gb 07 - [6/14]	4,50	55,86	53,23	46,69	56,62
t 44_C	gb 07 - [6/14]	7,50	56,01	53,37	46,83	56,76
t 44_D	gb 07 - [6/14]	10,50	55,93	53,30	46,76	56,69
t 45_A	gb 07 - [7/14]	1,50	58,96	56,33	49,79	59,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185968.001.003/GGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 45_B	gb 07 - [7/14]	4,50	59,76	57,13	50,59	60,52
t 45_C	gb 07 - [7/14]	7,50	59,75	57,12	50,59	60,51
t 45_D	gb 07 - [7/14]	10,50	59,56	56,93	50,39	60,32
t 46_A	gb 07 - [8/14]	1,50	58,61	55,98	49,45	59,37
t 46_B	gb 07 - [8/14]	4,50	59,51	56,87	50,34	60,27
t 46_C	gb 07 - [8/14]	7,50	59,53	56,90	50,36	60,29
t 46_D	gb 07 - [8/14]	10,50	59,37	56,74	50,20	60,13
t 47_A	gb 07 - [9/14]	1,50	59,09	56,45	49,92	59,85
t 47_B	gb 07 - [9/14]	4,50	59,85	57,22	50,69	60,61
t 47_C	gb 07 - [9/14]	7,50	59,83	57,20	50,66	60,59
t 47_D	gb 07 - [9/14]	10,50	59,62	56,99	50,46	60,38
t 48_A	gb 07 - [10/14]	1,50	55,93	53,30	46,77	56,69
t 48_B	gb 07 - [10/14]	4,50	57,03	54,40	47,86	57,79
t 48_C	gb 07 - [10/14]	7,50	57,03	54,40	47,86	57,79
t 48_D	gb 07 - [10/14]	10,50	56,88	54,25	47,71	57,64
t 49_A	gb 07 - [11/14]	1,50	56,69	54,06	47,53	57,45
t 49_B	gb 07 - [11/14]	4,50	58,06	55,43	48,89	58,82
t 49_C	gb 07 - [11/14]	7,50	58,15	55,52	48,99	58,91
t 49_D	gb 07 - [11/14]	10,50	58,09	55,46	48,93	58,85
t 50_A	gb 07 - [12/14]	1,50	52,99	50,36	43,82	53,75
t 50_B	gb 07 - [12/14]	4,50	54,58	51,95	45,41	55,34
t 50_C	gb 07 - [12/14]	7,50	54,76	52,12	45,59	55,52
t 50_D	gb 07 - [12/14]	10,50	54,74	52,10	45,57	55,50
t 51_A	gb 07 - [13/14]	1,50	37,53	34,90	28,34	38,28
t 51_B	gb 07 - [13/14]	4,50	39,15	36,51	29,96	39,90
t 51_C	gb 07 - [13/14]	7,50	38,72	36,09	29,52	39,47
t 51_D	gb 07 - [13/14]	10,50	34,05	31,43	24,66	34,74
t 52_A	gb 07 - [14/14]	1,50	49,37	46,73	40,19	50,12
t 52_B	gb 07 - [14/14]	4,50	51,13	48,50	41,96	51,89
t 52_C	gb 07 - [14/14]	7,50	51,68	49,05	42,51	52,44
t 52_D	gb 07 - [14/14]	10,50	51,60	48,97	42,43	52,36
t 53_A	gb 08 - [1/14]	1,50	48,79	46,16	39,61	49,55
t 53_B	gb 08 - [1/14]	4,50	50,26	47,63	41,09	51,02
t 53_C	gb 08 - [1/14]	7,50	50,54	47,91	41,37	51,30
t 53_D	gb 08 - [1/14]	10,50	50,79	48,15	41,61	51,54
t 54_A	gb 08 - [2/14]	1,50	51,99	49,35	42,81	52,74
t 54_B	gb 08 - [2/14]	4,50	53,89	51,25	44,71	54,64
t 54_C	gb 08 - [2/14]	7,50	54,04	51,41	44,88	54,80
t 54_D	gb 08 - [2/14]	10,50	54,01	51,38	44,85	54,77
t 55_A	gb 08 - [3/14]	1,50	47,54	44,96	37,13	47,93
t 55_B	gb 08 - [3/14]	4,50	47,97	45,39	37,58	48,37
t 55_C	gb 08 - [3/14]	7,50	47,94	45,36	37,58	48,35
t 55_D	gb 08 - [3/14]	10,50	47,80	45,21	37,47	48,21
t 56_A	gb 08 - [4/14]	1,50	52,44	49,85	42,06	52,84
t 56_B	gb 08 - [4/14]	4,50	52,65	50,06	42,32	53,06
t 56_C	gb 08 - [4/14]	7,50	52,35	49,77	42,06	52,77
t 56_D	gb 08 - [4/14]	10,50	51,98	49,39	41,72	52,41
t 57_A	gb 08 - [5/14]	1,50	51,88	49,30	41,42	52,26
t 57_B	gb 08 - [5/14]	4,50	51,81	49,23	41,36	52,19
t 57_C	gb 08 - [5/14]	7,50	51,33	48,75	40,88	51,71
t 57_D	gb 08 - [5/14]	10,50	50,77	48,19	40,34	51,16
t 58_A	gb 08 - [6/14]	1,50	57,18	54,57	47,45	57,76
t 58_B	gb 08 - [6/14]	4,50	57,87	55,26	48,27	58,49
t 58_C	gb 08 - [6/14]	7,50	57,54	54,92	48,00	58,18
t 58_D	gb 08 - [6/14]	10,50	57,16	54,54	47,66	57,81
t 59_A	gb 08 - [7/14]	1,50	59,41	56,79	50,10	60,13
t 59_B	gb 08 - [7/14]	4,50	60,40	57,77	51,13	61,13
t 59_C	gb 08 - [7/14]	7,50	60,31	57,68	51,05	61,04
t 59_D	gb 08 - [7/14]	10,50	60,10	57,47	50,85	60,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 60_A	gb 08 - [8/14]	1,50	59,03	56,41	49,70	59,74
t 60_B	gb 08 - [8/14]	4,50	59,86	57,23	50,57	60,58
t 60_C	gb 08 - [8/14]	7,50	59,74	57,11	50,46	60,46
t 60_D	gb 08 - [8/14]	10,50	59,51	56,88	50,24	60,24
t 61_A	gb 08 - [9/14]	1,50	59,66	57,03	50,38	60,38
t 61_B	gb 08 - [9/14]	4,50	60,17	57,54	50,91	60,90
t 61_C	gb 08 - [9/14]	7,50	60,03	57,41	50,78	60,77
t 61_D	gb 08 - [9/14]	10,50	59,76	57,13	50,51	60,49
t 62_A	gb 08 - [10/14]	1,50	60,44	57,81	51,26	61,20
t 62_B	gb 08 - [10/14]	4,50	61,01	58,38	51,83	61,77
t 62_C	gb 08 - [10/14]	7,50	60,88	58,25	51,70	61,64
t 62_D	gb 08 - [10/14]	10,50	60,61	57,98	51,43	61,37
t 63_A	gb 08 - [11/14]	1,50	59,79	57,16	50,62	60,55
t 63_B	gb 08 - [11/14]	4,50	60,47	57,84	51,30	61,23
t 63_C	gb 08 - [11/14]	7,50	60,39	57,75	51,21	61,14
t 63_D	gb 08 - [11/14]	10,50	60,16	57,53	50,98	60,92
t 64_A	gb 08 - [12/14]	1,50	59,16	56,53	49,98	59,92
t 64_B	gb 08 - [12/14]	4,50	59,97	57,34	50,79	60,73
t 64_C	gb 08 - [12/14]	7,50	59,93	57,29	50,75	60,68
t 64_D	gb 08 - [12/14]	10,50	59,74	57,10	50,57	60,50
t 65_A	gb 08 - [13/14]	1,50	54,12	51,49	44,95	54,88
t 65_B	gb 08 - [13/14]	4,50	55,64	53,01	46,47	56,40
t 65_C	gb 08 - [13/14]	7,50	55,72	53,09	46,55	56,48
t 65_D	gb 08 - [13/14]	10,50	55,67	53,04	46,51	56,43
t 66_A	gb 08 - [14/14]	1,50	52,35	49,72	43,19	53,11
t 66_B	gb 08 - [14/14]	4,50	54,18	51,55	45,01	54,94
t 66_C	gb 08 - [14/14]	7,50	54,36	51,73	45,19	55,12
t 66_D	gb 08 - [14/14]	10,50	54,33	51,69	45,16	55,09
t 67_A	gb 05 - [1/21]	1,50	48,26	45,68	37,78	48,63
t 67_B	gb 05 - [1/21]	4,50	48,64	46,06	38,17	49,01
t 67_C	gb 05 - [1/21]	7,50	48,56	45,98	38,08	48,93
t 67_D	gb 05 - [1/21]	10,50	48,45	45,87	37,98	48,82
t 67_E	gb 05 - [1/21]	13,50	48,46	45,88	37,98	48,83
t 68_A	gb 05 - [2/21]	1,50	41,48	38,90	31,03	41,86
t 68_B	gb 05 - [2/21]	4,50	42,54	39,96	32,08	42,92
t 68_C	gb 05 - [2/21]	7,50	43,01	40,43	32,55	43,39
t 68_D	gb 05 - [2/21]	10,50	43,53	40,95	33,06	43,90
t 68_E	gb 05 - [2/21]	13,50	44,64	42,07	34,16	45,01
t 69_E	gb 05 - [3/21]	13,50	40,90	38,31	30,61	41,32
t 70_E	gb 05 - [4/21]	13,50	40,93	38,34	30,61	41,34
t 71_E	gb 05 - [5/21]	13,50	41,28	38,69	31,02	41,71
t 72_E	gb 05 - [6/21]	13,50	41,54	38,95	31,25	41,96
t 73_E	gb 05 - [7/21]	13,50	41,81	39,22	31,53	42,24
t 74_E	gb 05 - [8/21]	13,50	42,27	39,69	31,90	42,67
t 75_E	gb 05 - [9/21]	13,50	46,48	43,90	36,06	46,87
t 76_A	gb 05 - [10/21]	1,50	56,95	54,37	46,47	57,32
t 76_B	gb 05 - [10/21]	4,50	56,81	54,23	46,33	57,18
t 76_C	gb 05 - [10/21]	7,50	56,16	53,59	45,69	56,54
t 76_D	gb 05 - [10/21]	10,50	55,42	52,84	44,95	55,79
t 76_E	gb 05 - [10/21]	13,50	54,70	52,12	44,23	55,07
t 77_A	gb 05 - [11/21]	1,50	57,16	54,58	46,68	57,53
t 77_B	gb 05 - [11/21]	4,50	56,99	54,42	46,51	57,36
t 77_C	gb 05 - [11/21]	7,50	56,31	53,73	45,84	56,68
t 77_D	gb 05 - [11/21]	10,50	55,55	52,97	45,07	55,92
t 77_E	gb 05 - [11/21]	13,50	54,80	52,22	44,33	55,17
t 78_A	gb 05 - [12/21]	1,50	56,75	54,17	46,27	57,12
t 78_B	gb 05 - [12/21]	4,50	56,60	54,02	46,12	56,97
t 78_C	gb 05 - [12/21]	7,50	55,96	53,38	45,49	56,33
t 78_D	gb 05 - [12/21]	10,50	55,18	52,60	44,71	55,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 78_E	gb 05 - [12/21]	13,50	54,46	51,88	43,99	54,83	
t 79_A	gb 05 - [13/21]	1,50	57,27	54,69	46,79	57,64	
t 79_B	gb 05 - [13/21]	4,50	57,11	54,53	46,63	57,48	
t 79_C	gb 05 - [13/21]	7,50	56,44	53,86	45,96	56,81	
t 79_D	gb 05 - [13/21]	10,50	55,69	53,11	45,22	56,06	
t 79_E	gb 05 - [13/21]	13,50	55,01	52,43	44,54	55,38	
t 80_A	gb 05 - [14/21]	1,50	57,01	54,43	46,55	57,39	
t 80_B	gb 05 - [14/21]	4,50	56,79	54,21	46,33	57,17	
t 80_C	gb 05 - [14/21]	7,50	56,06	53,48	45,60	56,44	
t 80_D	gb 05 - [14/21]	10,50	55,19	52,61	44,73	55,57	
t 80_E	gb 05 - [14/21]	13,50	54,40	51,82	43,95	54,78	
t 81_A	gb 05 - [15/21]	1,50	59,16	56,58	48,68	59,53	
t 81_B	gb 05 - [15/21]	4,50	58,71	56,13	48,24	59,08	
t 81_C	gb 05 - [15/21]	7,50	57,84	55,26	47,37	58,21	
t 81_D	gb 05 - [15/21]	10,50	56,84	54,26	46,37	57,21	
t 81_E	gb 05 - [15/21]	13,50	55,89	53,31	45,43	56,27	
t 82_A	gb 05 - [16/21]	1,50	59,21	56,63	48,73	59,58	
t 82_B	gb 05 - [16/21]	4,50	58,74	56,16	48,26	59,11	
t 82_C	gb 05 - [16/21]	7,50	57,86	55,28	47,38	58,23	
t 82_D	gb 05 - [16/21]	10,50	56,80	54,23	46,33	57,18	
t 82_E	gb 05 - [16/21]	13,50	55,87	53,29	45,41	56,25	
t 83_A	gb 05 - [17/21]	1,50	59,01	56,43	48,53	59,38	
t 83_B	gb 05 - [17/21]	4,50	58,60	56,02	48,13	58,97	
t 83_C	gb 05 - [17/21]	7,50	57,73	55,15	47,26	58,10	
t 83_D	gb 05 - [17/21]	10,50	56,74	54,16	46,27	57,11	
t 83_E	gb 05 - [17/21]	13,50	55,78	53,20	45,32	56,16	
t 84_A	gb 05 - [18/21]	1,50	59,03	56,45	48,55	59,40	
t 84_B	gb 05 - [18/21]	4,50	58,54	55,96	48,07	58,91	
t 84_C	gb 05 - [18/21]	7,50	57,60	55,02	47,13	57,97	
t 84_D	gb 05 - [18/21]	10,50	56,61	54,03	46,14	56,98	
t 84_E	gb 05 - [18/21]	13,50	55,74	53,16	45,28	56,12	
t 85_A	gb 05 - [19/21]	1,50	58,78	56,20	48,31	59,15	
t 85_B	gb 05 - [19/21]	4,50	58,37	55,79	47,89	58,74	
t 85_C	gb 05 - [19/21]	7,50	57,44	54,87	46,97	57,82	
t 85_D	gb 05 - [19/21]	10,50	56,49	53,91	46,02	56,86	
t 85_E	gb 05 - [19/21]	13,50	55,63	53,06	45,17	56,01	
t 86_A	gb 05 - [20/21]	1,50	54,82	52,24	44,34	55,19	
t 86_B	gb 05 - [20/21]	4,50	54,80	52,23	44,32	55,17	
t 86_C	gb 05 - [20/21]	7,50	54,31	51,74	43,83	54,68	
t 86_D	gb 05 - [20/21]	10,50	53,70	51,13	43,23	54,08	
t 86_E	gb 05 - [20/21]	13,50	53,12	50,54	42,64	53,49	
t 87_A	gb 05 - [21/21]	1,50	54,56	51,99	44,08	54,93	
t 87_B	gb 05 - [21/21]	4,50	54,65	52,07	44,17	55,02	
t 87_C	gb 05 - [21/21]	7,50	54,28	51,70	43,80	54,65	
t 87_D	gb 05 - [21/21]	10,50	53,79	51,21	43,31	54,16	
t 87_E	gb 05 - [21/21]	13,50	53,25	50,67	42,77	53,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GGO
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_C - gb 04 - [4/15]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 16_C	gb 04 - [4/15]	7,50	59,65	57,07	49,17	60,02
w 05	Europaplein	0,00	59,37	56,79	48,89	59,74
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	46,45	43,87	35,97	46,82
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	40,82	38,24	30,34	41,19
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	28,24	25,66	17,76	28,61
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	26,51	23,93	16,03	26,88
w 02	Oosterweg	0,00	6,90	4,32	-3,58	7,27
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	5,89	3,32	-4,59	6,26
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	-4,14	-6,72	-14,62	-3,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_C - gb 04 - [5/15]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 17_C	gb 04 - [5/15]	7,50	59,32	56,75	48,84	59,69
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	57,92	55,34	47,44	58,29
w 05	Europaplein	0,00	53,19	50,61	42,71	53,56
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	43,54	40,96	33,06	43,91
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	33,04	30,47	22,56	33,41
w 02	Oosterweg	0,00	32,13	29,56	21,65	32,50
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	28,44	25,86	17,96	28,81
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	24,90	22,32	14,42	25,27
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	24,59	22,01	14,11	24,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_C - gb 04 - [6/15]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 18_C	gb 04 - [6/15]	7,50	59,58	57,00	49,10	59,95
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	57,48	54,90	47,00	57,85
w 05	Europaplein	0,00	54,98	52,40	44,50	55,35
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	44,99	42,41	34,51	45,36
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	28,97	26,39	18,49	29,34
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	25,59	23,01	15,11	25,96
w 02	Oosterweg	0,00	24,77	22,19	14,29	25,14
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	23,94	21,36	13,46	24,31
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	20,73	18,15	10,25	21,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GGO
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_C - gb 04 - [7/15]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_C	gb 04 - [7/15]	7,50	59,19	56,61	48,71	59,56
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	58,07	55,49	47,59	58,44
w 05	Europaplein	0,00	52,15	49,57	41,67	52,52
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	41,89	39,31	31,41	42,26
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	36,64	34,06	26,16	37,01
w 02	Oosterweg	0,00	34,35	31,77	23,87	34,72
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	27,48	24,90	17,00	27,85
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	24,60	22,02	14,12	24,97
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	24,15	21,58	13,67	24,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_C - gb 04 - [8/15]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 20_C	gb 04 - [8/15]	7,50	60,32	57,74	49,84	60,69
w 05	Europaplein	0,00	57,73	55,15	47,25	58,10
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	56,44	53,86	45,96	56,81
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	45,75	43,17	35,27	46,12
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	37,17	34,59	26,69	37,54
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	25,78	23,20	15,30	26,15
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	25,68	23,10	15,20	26,05
w 02	Oosterweg	0,00	24,30	21,72	13,82	24,67
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	17,67	15,09	7,19	18,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 76_C - gb 05 - [10/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 76_C	gb 05 - [10/21]	7,50	56,15	53,58	45,67	56,52
w 02	Oosterweg	0,00	55,74	53,17	45,26	56,11
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	42,73	40,15	32,25	43,10
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	41,09	38,51	30,61	41,46
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	35,82	33,24	25,34	36,19
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	31,66	29,08	21,18	32,03
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	21,88	19,30	11,40	22,25
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	19,26	16,68	8,78	19,63
w 05	Europaplein	0,00	18,71	16,13	8,23	19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 78_C - gb 05 - [12/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 78_C	gb 05 - [12/21]	7,50	55,96	53,38	45,48	56,33
w 02	Oosterweg	0,00	55,36	52,78	44,88	55,73
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	44,45	41,88	33,97	44,82
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	42,57	39,99	32,09	42,94
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	34,29	31,72	23,81	34,66
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	32,50	29,92	22,02	32,87
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	21,04	18,46	10,56	21,41
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	17,89	15,31	7,41	18,26
w 05	Europaplein	0,00	16,67	14,09	6,19	17,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 77_C - gb 05 - [11/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 77_C	gb 05 - [11/21]	7,50	56,31	53,73	45,83	56,68
w 02	Oosterweg	0,00	56,03	53,45	45,55	56,40
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	41,62	39,04	31,14	41,99
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	37,58	35,00	27,10	37,95
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	36,25	33,67	25,77	36,62
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	32,10	29,52	21,62	32,47
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	22,65	20,07	12,17	23,02
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	20,47	17,89	9,99	20,84
w 05	Europaplein	0,00	18,92	16,34	8,44	19,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 79_C - gb 05 - [13/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 79_C	gb 05 - [13/21]	7,50	56,43	53,85	45,95	56,80
w 02	Oosterweg	0,00	56,21	53,64	45,73	56,58
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	39,38	36,80	28,90	39,75
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	36,67	34,09	26,19	37,04
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	35,92	33,34	25,44	36,29
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	35,83	33,25	25,35	36,20
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	23,56	20,98	13,08	23,93
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	20,23	17,65	9,75	20,60
w 05	Europaplein	0,00	18,73	16,15	8,25	19,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 80_C - gb 05 - [14/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 80_C	gb 05 - [14/21]	7,50	56,02	53,44	45,54	56,39
w 02	Oosterweg	0,00	55,01	52,43	44,53	55,38
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	45,98	43,40	35,50	46,35
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	45,92	43,34	35,44	46,29
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	33,72	31,14	23,24	34,09
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	32,64	30,06	22,16	33,01
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	19,91	17,33	9,43	20,28
w 05	Europaplein	0,00	16,94	14,36	6,46	17,31
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	14,99	12,41	4,51	15,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 81_C - gb 05 - [15/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 81_C	gb 05 - [15/21]	7,50	57,83	55,25	47,35	58,20
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	57,44	54,86	46,96	57,81
w 02	Oosterweg	0,00	43,43	40,86	32,95	43,80
w 05	Europaplein	0,00	41,37	38,79	30,89	41,74
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	41,14	38,57	30,66	41,51
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	30,73	28,15	20,25	31,10
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	25,45	22,87	14,97	25,82
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	21,11	18,53	10,63	21,48
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	20,85	18,27	10,37	21,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 82_C - gb 05 - [16/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 82_C	gb 05 - [16/21]	7,50	57,84	55,26	47,36	58,21
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	57,33	54,75	46,85	57,70
w 02	Oosterweg	0,00	45,56	42,98	35,08	45,93
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	42,29	39,71	31,81	42,66
w 05	Europaplein	0,00	40,72	38,14	30,24	41,09
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	28,08	25,50	17,60	28,45
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	24,95	22,37	14,47	25,32
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	24,56	21,98	14,08	24,93
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	20,97	18,39	10,49	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 83_C - gb 05 - [17/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 83_C	gb 05 - [17/21]	7,50	57,71	55,13	47,23	58,08
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	57,36	54,78	46,88	57,73
w 02	Oosterweg	0,00	42,13	39,55	31,65	42,50
w 05	Europaplein	0,00	42,10	39,52	31,62	42,47
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	40,03	37,45	29,55	40,40
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	31,26	28,68	20,78	31,63
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	29,18	26,60	18,70	29,55
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	21,24	18,66	10,76	21,61
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	20,60	18,02	10,12	20,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185968.001.003/GG0
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 84_C - gb 05 - [18/21]
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 84_C	gb 05 - [18/21]	7,50	57,58	55,00	47,10	57,95
w 04a	Don Emanuelstraat	0,00	56,91	54,33	46,43	57,28
w 02	Oosterweg	0,00	47,24	44,67	36,76	47,61
w 04b	Don Emanuelstraat	0,00	43,73	41,15	33,25	44,10
w 05	Europaplein	0,00	34,33	31,75	23,85	34,70
w 03a	Meester van Coothlaan	0,00	26,70	24,12	16,22	27,07
w 03c	Meester van Coothlaan	0,00	25,53	22,95	15,05	25,90
w 03b	Meester van Coothlaan	0,00	24,70	22,12	14,22	25,07
w 03d	Meester van Coothlaan	0,00	21,00	18,42	10,52	21,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen Meerdreef en 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport:	Resultatentabel
Model:	M185968.001.003/GG0
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	t 58_C - gb 08 - [6/14]
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 58_C	gb 08 - [6/14]	7,50	57,54	54,92	48,00	58,18
Groep	Meerdreef	0,00	55,87	53,24	46,71	56,63
Groep	30 km/uur wegen	0,00	52,56	49,98	42,08	52,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen Meerdreef en 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport:	Resultatentabel
Model:	M185968.001.003/GG0
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	t 60_C - gb 08 - [8/14]
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 60_C	gb 08 - [8/14]	7,50	59,74	57,11	50,46	60,46
Groep	Meerdreef	0,00	59,29	56,65	50,12	60,05
Groep	30 km/uur wegen	0,00	49,70	47,12	39,22	50,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen Meerdreef en 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport:	Resultatentabel
Model:	M185968.001.003/GG0
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	t 59_C - gb 08 - [7/14]
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 59_C	gb 08 - [7/14]	7,50	60,31	57,68	51,05	61,04
Groep	Meerdreef	0,00	59,94	57,30	50,77	60,70
Groep	30 km/uur wegen	0,00	49,47	46,89	38,99	49,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen Meerdreef en 30 km/uur wegen

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport:	Resultatentabel
Model:	M185968.001.003/GG0
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	t 61_C - gb 08 - [9/14]
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 61_C	gb 08 - [9/14]	7,50	60,03	57,41	50,78	60,77
Groep	Meerdreef	0,00	59,70	57,07	50,53	60,46
Groep	30 km/uur wegen	0,00	48,78	46,20	38,30	49,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Verkeersgegevens

Aanvrager: Aelmans

Waar: Rondom TKWM in Wijchen

Datum: 25 oktober 2021

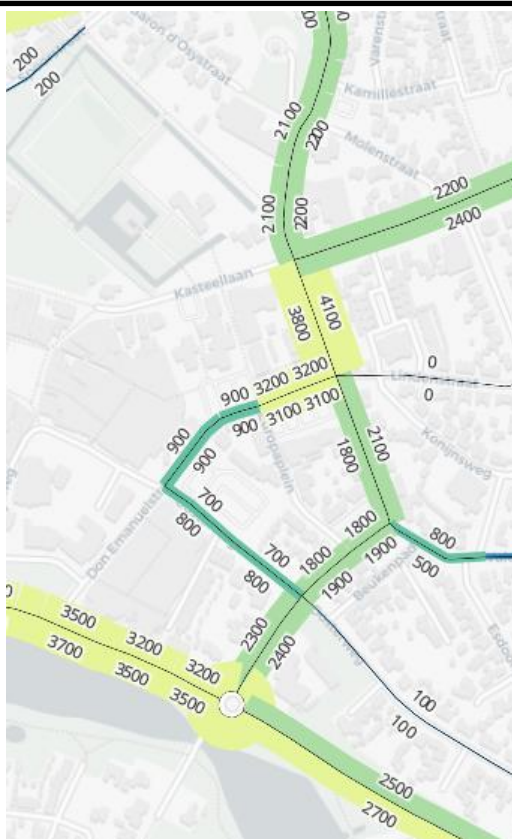
- Aandeel vracht/ bus t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

- Wegverharding: Meerdreef, Oosterweg, Europaplein, Meester van Coothlaan en Kasteellaan zijn allemaal in asfalt verhard.
- Maximumsnelheid: Meerdreef – 50 km/u en Oosterweg, Europaplein, Meester van Coothlaan en Kasteellaan – 30 km/u.
- Oosterweg is een fietsstraat.

Gegevens 2032H



Aandeel vracht/ bus



Etmaalintensiteiten