

Akoestisch onderzoek wegverkeers- lawaaï ruimtelijke inpassing

projectlocatie

Omgeving Stationsgebied
Wijchen

opdrachtgever

Gemeente Wijchen
Postbus 9000
6600 HA Wijchen



ECOPART B.V.
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15817, versie 1.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 5-11-2013	<i>Rapportdatum:</i> 25-10-2013
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i>

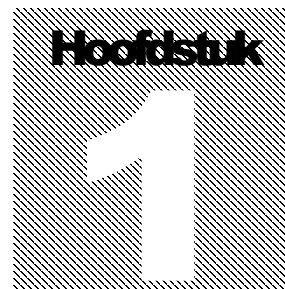
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek	1-1
1.3 Plangebied	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Uitvoeringskader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Plangebied	2-1
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer.....	3-1
3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen	3-1
3.1.2 rijkswegen	3-3
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
4.2.1 Gecumuleerde geluidbelastingen	4-1
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 Algemeen	5-1
5.2 Conclusie	5-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten wegverkeer zonder invloed uitbreiding P+R / K+R
VII	Resultaten wegverkeer met invloed uitbreiding P+R / K+R



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van de gemeente Wijchen is door ECOPART B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen als gevolg van de toename van het wegverkeer op de gevels van bestaande geluidsgevoelige objecten gelegen in de directe omgeving van het stationsgebied. Binnen dit plangebied zal naar aanleiding van de aanleg van een keerspoor het aantal verkeersbewegingen toenemen als gevolg van de uitbreiding van P + R en K + R -voorzieningen. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde gebied.

Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidbelasting als gevolg van de toename van het aantal verkeersbewegingen op de bestaande geluidsgevoelige bebouwing in de directe omgeving.

De uitvoering van een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk, omdat er geen sprake is van de oprichting van geluidsgevoelig bebouwing of de aanleg van een nieuwe weg binnen het te wijzigen plangebied. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van de door te voeren herbestemming de akoestische gevolgen hiervan dient te worden beschouwd.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de invloed op de geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai als gevolg van de geprojecteerde ontwikkelingen in de omgeving van het stationsgebied, op haar omgeving.

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is de situering van de te bouwen parkeergarage aangegeven. Het geprojecteerde plangebied is gelegen aan het Stationsplein en is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Wijchen.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen van het plangebied welke u in de bijlagen aantreft.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het uitvoeringskader nader omschreven. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen omschreven en in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Uitvoeringskader

2.1 Algemeen

Omdat de Wet geluidhinder in het onderhavige geval niet van toepassing is, kan hierop formeel niet worden getoetst. Om toch inzicht te krijgen in de mate van mogelijk optredende geluidhinder als gevolg van de toename van het wegverkeer in de directe omgeving van het plangebied als gevolg van ontwikkelingen binnen dit plangebied, wordt het onderzoek uitgevoerd als zou de Wet geluidhinder van toepassing zijn. De geluidsbelasting (Lden) van de betreffende wegen over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur zal worden bepaald. De Lden is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Er wordt getoetst wat de invloed zal zijn als het aantal verkeersbewegingen toenemen als gevolg van de uitbreiding van de P+R en K+R-voorzieningen.

2.2 Plangebied

Binnen het plangebied worden ontwikkelingen mogelijk gemaakt welke een verkeersaantrekkende werking hebben. Om na te gaan of een ruimtelijke inpassing van deze activiteiten in de omgeving mogelijk is, dient inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze nieuwe ontwikkelingen.

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen

In de directe omgeving van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen zijn in tabel 2-1 weergegeven. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Wijchen. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2024 zijn berekend met een autonome groei van 2% per jaar. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

Tabel 3-1: *Uurintensiteiten aan het plangebied grenzende gemeentelijke en provinciale weg zonder bijdrage van de aanvullende verkeersintensiteiten van de aanleg van het keerspoor.*

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV
Stationslaan West SMA 0/8	50 km/u	2	dag	670,3	76,3	32,3
			avond	402,5	30,3	16,3
			nacht	83,1	4,7	3,1
Stationslaan Oost SMA 0/8	50 km/u	2	dag	689,8	81,2	34,9
			avond	414,7	32,2	17,3
			nacht	85,6	5,0	3,3
Bronckhorstlaan DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	247,0	12,6	8,3
			avond	92,7	3,8	2,5
			nacht	24,8	1,6	2,4
Tunnelweg klinkerverharding keperverband	50 km/u	2	dag	168,7	6,5	4,5
			avond	67,5	2,4	1,6
			nacht	17,6	0,8	1,1

Voor een onderbouwing van de bovenstaande verkeersintensiteiten wordt verwezen naar de in bijlage 3 opgenomen rekenbladen per weg. In onderstaande tabel worden de uurintensiteiten weergegeven inclusief de invloed op de verkeersintensiteiten als gevolg van de uitbreiding van P + R en K + R -voorzieningen.

UITVOERINGSKADER

Tabel 3-2: Uurintensiteiten gemeentelijke weggedeelten inclusief bijdrage van de aanvullende verkeersintensiteiten als gevolg van de aanleg van het keerspoor.

Voertuigcategorie	2024			Invloed P+R / K+R			Totaal 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Wegvak 1: TUNNELWEG									
Lichte motorvoertuigen	168,7	67,5	17,6	0,4	1,9	1,6	169,1	69,4	19,2
Middelzware motorvoertuigen	6,5	2,4	0,8	-	-	-	6,5	2,4	0,8
Zware motorvoertuigen	4,5	1,6	1,1	-	-	-	4,5	1,6	1,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Wegvak 2: TUNNELWEG									
Lichte motorvoertuigen	168,7	67,5	17,6	0,4	1,9	1,6	169,1	69,4	19,2
Middelzware motorvoertuigen	6,5	2,4	0,8	-	-	-	6,5	2,4	0,8
Zware motorvoertuigen	4,5	1,6	1,1	-	-	-	4,5	1,6	1,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Wegvak 3: MEERKOETSTRAAT									
Lichte motorvoertuigen	20,1	15,3	2,6	0,4	1,9	1,6	20,5	17,2	4,2
Middelzware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Zware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Motoren	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Wegvak 4: TUNNELWEG									
Lichte motorvoertuigen	168,7	67,5	17,6	0,5	2,3	1,9	169,2	69,8	19,5
Middelzware motorvoertuigen	6,5	2,4	0,8	-	-	-	6,5	2,4	0,8
Zware motorvoertuigen	4,5	1,6	1,1	-	-	-	4,5	1,6	1,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Wegvak 5: STATIONS LAAN WEST									
Lichte motorvoertuigen	670,3	402,5	83,1	2,3	10,7	8,9	672,6	413,2	92,0
Middelzware motorvoertuigen	76,3	30,3	4,7	-	-	-	76,3	30,3	4,7
Zware motorvoertuigen	32,3	16,3	3,1	-	-	-	32,3	16,3	3,1
Motoren	7,9	3,2	0,5	-	-	-	7,9	3,2	0,5
Wegvak 6: STATIONS LAAN WEST									
Lichte motorvoertuigen	670,3	402,5	83,1	12,9	11,1	2,9	683,2	413,6	86,0
Middelzware motorvoertuigen	76,3	30,3	4,7	-	-	-	76,3	30,3	4,7
Zware motorvoertuigen	32,3	16,3	3,1	-	-	-	32,3	16,3	3,1
Motoren	7,9	3,2	0,5	-	-	-	7,9	3,2	0,5
Wegvak 7: STATIONS LAAN WEST									
Lichte motorvoertuigen	670,3	402,5	83,1	13,8	11,9	3,1	684,1	414,4	86,2
Middelzware motorvoertuigen	76,3	30,3	4,7	-	-	-	76,3	30,3	4,7
Zware motorvoertuigen	32,3	16,3	3,1	-	-	-	32,3	16,3	3,1
Motoren	7,9	3,2	0,5	-	-	-	7,9	3,2	0,5
Wegvak 8: STATIONS LAAN ROTONDE									
Lichte motorvoertuigen	335,1	201,3	41,6	2,9	2,5	0,6	338,0	203,8	42,2
Middelzware motorvoertuigen	38,2	15,2	2,3	-	-	-	38,2	15,2	2,3
Zware motorvoertuigen	16,1	8,1	1,6	-	-	-	16,1	8,1	1,6
Motoren	3,9	1,6	0,2	-	-	-	3,9	1,6	0,2
Wegvak 9: STATIONS LAAN ROTONDE									
Lichte motorvoertuigen	335,1	201,3	41,6	11,9	10,3	2,7	347,0	211,6	44,3
Middelzware motorvoertuigen	38,2	15,2	2,3	-	-	-	38,2	15,2	2,3
Zware motorvoertuigen	16,1	8,1	1,6	-	-	-	16,1	8,1	1,6
Motoren	3,9	1,6	0,2	-	-	-	3,9	1,6	0,2
Wegvak 10: STATIONS LAAN ROTONDE									
Lichte motorvoertuigen	335,1	201,3	41,6	11,9	10,3	2,7	347,0	211,6	44,3
Middelzware motorvoertuigen	38,2	15,2	2,3	-	-	-	38,2	15,2	2,3
Zware motorvoertuigen	16,1	8,1	1,6	-	-	-	16,1	8,1	1,6
Motoren	3,9	1,6	0,2	-	-	-	3,9	1,6	0,2

UITVOERINGSKADER

Tabel 3-3: Uurintensiteiten gemeentelijke en provinciale wegedeelten inclusief bijdrage van de aanvullende verkeersintensiteiten als gevolg van de aanleg van het keerspoor.

Voertuigcategorie	2024			Invloed P+R / K+R			Totaal 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Wegvak 11: STATIONS LAAN ROTONDE									
Lichte motorvoertuigen	335,1	201,3	41,6	11,9	10,3	2,7	347,0	211,6	44,3
Middelzware motorvoertuigen	38,2	15,2	2,3	-	-	-	38,2	15,2	2,3
Zware motorvoertuigen	16,1	8,1	1,6	-	-	-	16,1	8,1	1,6
Motoren	3,9	1,6	0,2	-	-	-	3,9	1,6	0,2
Wegvak 12: BRONCKHORSTLAAN									
Lichte motorvoertuigen	247,0	92,7	24,8	2,9	2,5	0,6	249,9	95,2	25,4
Middelzware motorvoertuigen	12,6	3,8	1,6	-	-	-	12,6	3,8	1,6
Zware motorvoertuigen	8,3	2,5	2,4	-	-	-	8,3	2,5	2,4
Motoren	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Wegvak 13: STATIONS LAAN OOST									
Lichte motorvoertuigen	689,8	414,7	85,6	18,0	12,0	3,2	707,8	426,7	88,8
Middelzware motorvoertuigen	81,2	32,2	5,0	-	-	-	81,2	32,2	5,0
Zware motorvoertuigen	34,9	17,3	3,3	-	-	-	34,9	17,3	3,3
Motoren	6,5	2,8	0,5	-	-	-	6,5	2,8	0,5
Wegvak 14: STATIONS LAAN OOST									
Lichte motorvoertuigen	689,8	414,7	85,6	13,4	11,6	3,0	703,2	426,3	88,6
Middelzware motorvoertuigen	81,2	32,2	5,0	-	-	-	81,2	32,2	5,0
Zware motorvoertuigen	34,9	17,3	3,3	-	-	-	34,9	17,3	3,3
Motoren	6,5	2,8	0,5	-	-	-	6,5	2,8	0,5
Wegvak 15: STATIONS LAAN K+R									
Lichte motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	12,9	11,1	2,9	12,9	11,1	2,9
Middelzware motorvoertuigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zware motorvoertuigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motoren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegvak 16: STATIONS LAAN OOST									
Lichte motorvoertuigen	689,8	414,7	85,6	12,9	11,1	2,9	702,7	425,8	88,5
Middelzware motorvoertuigen	81,2	32,2	5,0	-	-	-	81,2	32,2	5,0
Zware motorvoertuigen	34,9	17,3	3,3	-	-	-	34,9	17,3	3,3
Motoren	6,5	2,8	0,5	-	-	-	6,5	2,8	0,5

3.1.2 rijkswegen

Er bevinden zich binnen het invloedszone van het plangebied geen Rijkswegen waarop het geluidsregister van Rijkswaterstaat van kracht is.

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De verkeersaantrekkende werking van de geprojecteerde ontwikkelingen binnen het plangebied heeft invloed op het wegverkeerslawaai afkomstig van de wegen in de directe omgeving van het plangebied. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de gevels van langs de betreffende wegen gelegen geluidsgevoelige bebouwing gesitueerd. Hierbij worden per beoordelingspunt berekeningen uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2024 zijn opgenomen in tabel 4-1 en 4-2.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

4.2.1 Gecumuleerde geluidbelastingen

In onderstaande tabel zijn de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven met de invloed van de extra verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding van P + R en K + R –voorzieningen op de omgeving. Tevens is het verschil van de geluidsbelastingen met en zonder de invloed van de uitbreiding van de P+R / K+R voorzieningen weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven als berekende geluidbelastingen, dus *exclusief* aftrek.

Tabel 4-1 : Optredende geluidsbelastingen wegverkeer excl. aftrek art. 110g Wgh in dB

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	Invloed verschil
01_A	Merlijnstraat 3-41 43-73	1,50	56,64	53,74	47,11	57,22	0,09
01_B	Merlijnstraat 3-41 43-73	4,50	58,50	55,61	48,95	59,07	0,08
01_C	Merlijnstraat 3-41 43-73	7,50	58,77	55,89	49,20	59,34	0,09
01_D	Merlijnstraat 3-41 43-73	10,50	58,84	55,96	49,25	59,40	0,08
02_A	Merlijnstraat 3-41 43-73	1,50	54,81	51,77	45,41	55,40	0,10
02_B	Merlijnstraat 3-41 43-73	4,50	56,63	53,61	47,21	57,21	0,08
02_C	Merlijnstraat 3-41 43-73	7,50	56,96	53,96	47,51	57,54	0,09
02_D	Merlijnstraat 3-41 43-73	10,50	57,13	54,15	47,68	57,71	0,09
03_A	Tunnelweg 5	1,50	60,63	57,09	51,68	61,27	0,11
03_B	Tunnelweg 5	4,50	61,34	57,93	52,28	61,96	0,10
03_C	Tunnelweg 5	7,50	61,20	57,87	52,06	61,81	0,10
04_A	Tunnelweg 5	1,50	64,18	60,44	55,53	64,89	0,14
04_B	Tunnelweg 5	4,50	64,05	60,37	55,36	64,76	0,14
04_C	Tunnelweg 5	7,50	63,25	59,63	54,52	63,95	0,14

TE TREFFEN VOORZIENINGEN

Tabel 4-2 : Optredende geluidsbelastingen wegverkeer excl. aftrek art. 110g Wgh in dB

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Invloed verschil
05_A	Tunnelweg 2-4	1,50	55,95	52,51	47,1	56,64	0,15
05_B	Tunnelweg 2-4	4,50	57,06	53,67	48,2	57,76	0,15
05_C	Tunnelweg 2-4	7,50	57,46	54,15	48,52	58,15	0,15
06_A	Meerkoetstraat 8	1,50	52,39	50,18	43,8	53,46	0,39
06_B	Meerkoetstraat 8	4,50	53,53	51,28	44,84	54,55	0,36
06_C	Meerkoetstraat 8	7,50	54,6	52,2	45,71	55,51	0,29
07_A	Meerkoetstraat 13-15	1,50	51,41	49,46	43,08	52,64	0,48
07_B	Meerkoetstraat 13-15	4,50	52,57	50,54	44,06	53,71	0,43
07_C	Meerkoetstraat 13-15	7,50	53,49	51,31	44,75	54,51	0,37
08_A	Meerkoetstraat 17-19	1,50	50,88	48,85	42,35	52,01	0,42
08_B	Meerkoetstraat 17-19	4,50	52,60	50,42	43,84	53,61	0,36
08_C	Meerkoetstraat 17-19	7,50	53,71	51,39	44,74	54,61	0,30
09_A	Zomertaling 77-149	1,50	47,07	44,52	38,03	47,89	0,25
09_B	Zomertaling 77-149	4,50	50,56	47,91	41,27	51,27	0,18
09_C	Zomertaling 77-149	7,50	52,43	49,76	43,03	53,10	0,16
09_D	Zomertaling 77-149	10,50	53,62	50,92	44,14	54,26	0,16
10_A	Zomertaling 77-149	1,50	48,11	45,46	38,67	48,78	0,16
10_B	Zomertaling 77-149	4,50	53,09	50,39	43,48	53,69	0,12
10_C	Zomertaling 77-149	7,50	55,38	52,67	45,73	55,96	0,11
10_D	Zomertaling 77-149	10,50	56,22	53,49	46,53	56,79	0,12
11_A	Akkerwindestraat 1	1,50	64,70	61,96	54,88	65,22	0,08
11_B	Akkerwindestraat 1	4,50	65,20	62,46	55,38	65,72	0,09
12_A	Akkerwindestraat 1	1,50	60,84	58,09	51,08	61,38	0,09
12_B	Akkerwindestraat 1	4,50	61,67	58,91	51,91	62,21	0,10
13_A	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	1,50	59,23	56,45	49,52	59,78	0,10
13_B	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	4,50	60,88	58,11	51,15	61,42	0,09
13_C	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	7,50	60,86	58,09	51,12	61,40	0,10
13_D	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	10,50	60,75	57,97	51,01	61,29	0,10
14_A	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	1,50	60,33	56,97	51,02	60,88	0,09
14_B	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	4,50	61,49	58,22	52,12	62,03	0,08
14_C	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	7,50	61,32	58,05	51,96	61,87	0,08
14_D	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	10,50	61,07	57,81	51,71	61,62	0,08
15_A	Bronckhorstlaan 15	1,50	57,77	54,49	48,42	58,32	0,09
15_B	Bronckhorstlaan 15	4,50	59,30	56,07	49,92	59,85	0,08
16_A	Teersmortelweg 8	1,50	62,67	59,96	52,90	63,22	0,09
16_B	Teersmortelweg 8	4,50	63,67	60,96	53,90	64,22	0,09
17_A	Teersmortelweg 6-6a	1,50	62,06	59,35	52,31	62,61	0,08
17_B	Teersmortelweg 6-6a	4,50	63,19	60,47	53,42	63,73	0,08
17_C	Teersmortelweg 6-6a	7,50	62,11	59,39	52,37	62,66	0,08
18_A	Teersmortelweg 4	1,50	60,36	57,62	50,64	60,91	0,08
18_B	Teersmortelweg 4	4,50	61,78	59,04	52,05	62,33	0,08
19_A	Teersmortelweg 4a / Baron d'Oyst	1,50	57,73	54,98	48,06	58,30	0,08
19_B	Teersmortelweg 4a / Baron d'Oyst	4,50	59,48	56,71	49,79	60,04	0,09
20_A	Spoorstraat 87	1,50	61,53	58,68	51,92	62,09	0,08
20_B	Spoorstraat 87	4,50	62,04	59,16	52,45	62,60	0,08
21_A	Puttersweg 2	1,50	61,54	57,57	52,87	62,20	0,11
21_B	Puttersweg 2	4,50	61,79	57,82	53,15	62,46	0,11
22_A	Meerkoetstraat 1-11	1,50	61,51	57,52	52,83	62,16	0,11
22_B	Meerkoetstraat 1-11	4,50	61,77	57,76	53,10	62,42	0,10
22_C	Meerkoetstraat 1-11	7,50	61,29	57,30	52,63	61,95	0,11
23_A	Meerkoetstraat 1-11	1,50	51,35	48,73	43,20	52,48	0,41
23_B	Meerkoetstraat 1-11	4,50	52,84	49,97	44,57	53,87	0,35
23_C	Meerkoetstraat 1-11	7,50	53,12	50,18	44,77	54,11	0,33
24_A	Meerkoetstraat 8	1,50	49,88	48,15	41,79	51,25	0,56
24_B	Meerkoetstraat 8	4,50	51,07	49,25	42,84	52,37	0,52
24_C	Meerkoetstraat 8	7,50	52,01	49,99	43,50	53,15	0,43
25_A	Meerkoetstraat 6	1,50	48,91	46,98	41,26	50,40	0,61
25_B	Meerkoetstraat 6	4,50	50,12	47,86	42,28	51,46	0,53
25_C	Meerkoetstraat 6	7,50	50,42	47,99	42,48	51,68	0,48

TE TREFFEN VOORZIENINGEN

Tabel 4-3 : Optredende geluidsbelastingen wegverkeer excl. aftrek art. 110g Wghin dB

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Invloed verschil
26_A	Meerkoetstraat 4	1,50	50,13	47,73	42,19	51,40	0,5
26_B	Meerkoetstraat 4	4,50	51,64	48,94	43,55	52,78	0,4
26_C	Meerkoetstraat 4	7,50	51,85	49,05	43,71	52,95	0,4
27_A	Meerkoetstraat 2	1,50	52,89	49,77	44,58	53,86	0,3
27_B	Meerkoetstraat 2	4,50	54,16	50,90	45,80	55,08	0,3
27_C	Meerkoetstraat 2	7,50	54,28	50,97	45,88	55,17	0,3
28_A	Tunnelweg 6	1,50	61,42	57,44	52,73	62,07	0,11
28_B	Tunnelweg 6	4,50	61,65	57,67	52,98	62,31	0,11
29_A	Tunnelweg 2-4	1,50	61,45	57,48	52,75	62,10	0,11
29_B	Tunnelweg 2-4	4,50	61,70	57,74	53,02	62,36	0,11
29_C	Tunnelweg 2-4	7,50	61,26	57,32	52,57	61,92	0,11
30_A	Putterstraat 1-3-5	1,50	61,11	57,17	52,44	61,78	0,12
30_B	Putterstraat 1-3-5	4,50	61,44	57,50	52,78	62,11	0,12
30_C	Putterstraat 1-3-5	7,50	61,05	57,14	52,39	61,72	0,11
31_A	Merlijnstraat 2	1,50	59,53	55,61	50,80	60,18	0,12
31_B	Merlijnstraat 2	4,50	60,15	56,25	51,44	60,81	0,11
31_C	Merlijnstraat 2	7,50	59,99	56,12	51,28	60,65	0,11
32_A	Merlijnstraat 7-7k	1,50	62,30	58,44	53,59	62,96	0,11
32_B	Merlijnstraat 7-7k	4,50	62,50	58,67	53,79	63,17	0,12
32_C	Merlijnstraat 7-7k	7,50	62,04	58,29	53,31	62,72	0,12
33_A	Merlijnstraat 7-7k	1,50	62,54	58,69	53,84	63,21	0,12
33_B	Merlijnstraat 7-7k	4,50	62,70	58,89	54,00	63,38	0,12
33_C	Merlijnstraat 7-7k	7,50	62,20	58,45	53,47	62,88	0,13
34_A	Spoorstraat 87	1,50	65,78	63,04	56,03	66,32	0,07
34_B	Spoorstraat 87	4,50	66,00	63,24	56,26	66,54	0,07
35_A	Spoorstraat 85	1,50	64,74	62,02	54,95	65,28	0,07
35_B	Spoorstraat 85	4,50	64,92	62,19	55,14	65,46	0,07
36_A	Bronckhorstlaan 15	1,50	58,12	54,19	49,11	58,66	0,06
36_B	Bronckhorstlaan 15	4,50	59,02	55,15	49,99	59,56	0,07
37_A	Bronckhorstlaan 12	1,50	60,71	56,60	51,82	61,26	0,07
37_B	Bronckhorstlaan 12	4,50	61,13	57,11	52,21	61,68	0,06
38_A	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	1,50	59,85	56,07	50,80	60,40	0,07
38_B	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	4,50	60,73	57,06	51,61	61,28	0,08
38_C	Bronckhorstlaan 3-13, 4-14	7,50	60,69	57,09	51,55	61,25	0,07
39_A	Akkerwindestraat 2-4	1,50	63,73	61,00	53,92	64,26	0,09
39_B	Akkerwindestraat 2-4	4,50	64,19	61,46	54,37	64,72	0,09
40_A	Akkerwindestraat 6	1,50	60,22	57,51	50,43	60,76	0,08
40_B	Akkerwindestraat 6	4,50	61,37	58,65	51,57	61,90	0,08

Voor de rekenuitskomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI, met de geluidsbelastingen zonder invloed en bijlage VII, met de invloed van de extra verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding van P + R en K + R –voorzieningen op de omgeving.

Op basis van deze resultaten kan worden gesteld dat de uitbreiding van de P + R en K + R –voorzieningen op de omgeving de geluidsbelasting maximaal 0,61 dB hoger zal zijn.

5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Wijchen is door ECOPART B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen als gevolg van de toename van het wegverkeer op de gevels van bestaande geluidsgevoelige objecten gelegen in de directe omgeving van het stationsgebied. Binnen dit plangebied zal naar aanleiding van de aanleg van een keerspoor het aantal verkeersbewegingen toenemen als gevolg van de uitbreiding van P + R en K + R -voorzieningen. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied.

Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting als gevolg van de toename van het aantal verkeersbewegingen op de bestaande geluidsgevoelige bebouwing in de directe omgeving.

De uitvoering van een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk, omdat er geen sprake is van de oprichting van geluidsgevoelig bebouwing of de aanleg van nieuwe wegen binnen het te wijzigen plangebied. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van de door te voeren herbestemming de akoestische gevolgen hiervan dienen te worden beschouwd.

5.2 Conclusie

De te verwachten toename van de geluidsbelastingen [L_{den}], als gevolg van de realisatie van het keerspoor en de hieraan gerelateerde verkeersaantrekkende werking, op de gevels van de in de omgeving van het binnen het plangebied bestaande woningen en geluidsgevoelige gebouwen bedraagt maximaal 0,61 dB.

BIJLAGEN