

Burgemeester en wethouders van de
gemeente Wijchen
Afdeling Ruimtelijke ordening, milieu en economie
t.a.v. de heer J. Wagenaar
Postbus 9000
6600HA WIJCHEN

Kenmerk
15818

Contactpersoon
Ing. B.Mengers
Tel. 0314-368100

Plaats en datum
Doetinchem, 28-10-2013

Betreft

Onderzoek luchtkwaliteit voor een plangebied in de omgeving van het Stationsplein te Wijchen.

Geachte heer Wagenaar,

1 inleiding

In opdracht van de gemeente Wijchen is voor de herziening van een bestemmingsplan in de omgeving van het Stationsplein een luchtkwaliteitsonderzoek verricht. Binnen het plangebied worden de volgende bestemmingswijzigingen doorgevoerd:

1. er wordt een keerspoor aangelegd, waardoor de verkeersaantrekkende werking naar het NS-station aanzienlijk wordt verhoogd;
2. er wordt een parkeergarage gebouwd en een bestaande parkeervoorziening uitgebreid om de extra auto's te kunnen stallen in de directe omgeving van het NS-station.

Mede door de realisatie van de bovengenoemde voorzieningen dient het bestemmingsplan herzien te worden. Om de herziening planologisch mogelijk te maken dient te worden volaan aan het gestelde in de Wet ruimtelijke ordening. Bij de voorbereiding op de besluitvorming in deze procedure, dient de gemeente Wijchen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het plan in acht te nemen. Dit betekent dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit dienen te worden getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieu-beheer. Naar verwachting zullen de geprojecteerde plannen vanaf 2014 [peiljaar] worden gerealiseerd. In dit onderzoek treft u een onderbouwing aan waaruit blijkt dat de luchtkwaliteitseisen uit de 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering vormen voor de uitvoering van de voorgenomen plannen.

2 luchtkwaliteitseisen

De 'Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007' is sinds 15 november 2007 in werking en bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen. De regeling vereist rapportage van de metingen en berekeningen en daarnaast een plan met maatregelen voor een goede luchtkwaliteit in geval van normoverschrijding. De 'Wet luchtkwaliteit' voorziet tevens in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze projecten mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling indien blijkt dat:

1. er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
2. een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
3. een project 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (meer dan 3% ten opzichte van de grenswaarde);

4. een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat in werking treedt nadat de EU derogatie heeft verleend.

Als aannemelijk kan worden gemaakt dat aan een of meerdere van de bovengenoemde criteria wordt voldaan, kan het project zonder toetsing aan de gestelde grenswaarden voor luchtkwaliteit worden uitgevoerd.

In de Ministeriële regeling 'niet in betekenende mate bijdragen' zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang waaronder een project met zekerheid NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Ook in gevallen waarin op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentraties hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Ingevolge de AMvB 'niet in betekenende mate bijdragen' bedraagt de niet in betekenende mate grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en stikstofdioxide komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van $1,2 \mu\text{m}^3$.

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht.

De rekentool is zodanig opgezet dat slechts op basis van een beperkt aantal invoergegevens een beoordeling kan worden uitgewerkt van een worst-case benadering. Op basis van de toename van het aantal voertuigbewegingen en de toename van het vrachtverkeer wordt middels een uitgevoerde berekening een inschatting gemaakt of de voorgenomen plannen in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof in de buitenlucht.

3 toename verkeersintensiteiten

Voor het invullen van de tool, is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten zoals deze in het akoestisch onderzoek inzake de ruimtelijke inpassing van de betreffende inrichting is uitgewerkt door ECOPART BV onder kenmerk 15817, dd. 25-10-2013. Zie voor de invoergegevens de opgenomen intensiteiten in tabel 1 en de parkeerbalans Park + Ride en gebruik Kiss + Ride zoals deze is opgenomen in Bijlage II.

Tabel 1: toename verkeersaantrekkende werking mobiele bronnen omgeving plangebied

Omschrijving toename mobiele bronnen	Aantal voertuigbewegingen		
			Totaal
Aantal aanvullende verkeersbewegingen P+R Noord			19,6
Aantal aanvullende verkeersbewegingen P+R Zuid			154,0
Aantal aanvullende verkeersbewegingen K+R Noord			39,6
Aantal aanvullende verkeersbewegingen K+R Zuid			92,4
TOTAAL verkeersbewegingen gemiddelde dag			305,6

De toename van het aantal verkeersbewegingen in de omgeving van het plangebied (zie ook het akoestisch onderzoek) voor het jaar 2014 betreft 305,6 extra voertuigbewegingen per etmaal (hierbij is geen rekening gehouden met een toename van zwaar en middelzwaar vrachtwagenverkeer).

4 rekentool NIBM

De toename van de concentraties fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO2) vanwege de extra verkeersaantrekkende werking van het plan is bepaald aan de hand van het zogenoemde NIBM-tool (Een rekeninstru-

ment om eenvoudig en snel te onderbouwen dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit), opgesteld door SenterNovem/Infomil en het Ministerie van VROM. In het tabblad 'invoer en conclusie' van deze tool dient het aantal extra verkeersbewegingen te worden ingevuld in combinatie met het te verwachten percentage vrachtverkeer. Uit de berekeningen volgt dat het extra verkeer door de veranderingen binnen het bestemmingsplan leidt tot een toename van de jaargemiddelde concentraties fijn stof en stikstofdioxide met respectievelijk $0,07 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $0,26 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze toename is lager dan NIBM-grens van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Om tevens na te kunnen gaan in hoeverre een mogelijke toename van het vrachtverkeer negatieve gevolgen zouden kunnen hebben op de jaargemiddelde concentraties, waardoor deze boven de gestelde grenswaarde zouden kunnen uitkomen, zijn tevens de berekeningen uitgevoerd bij een percentage vrachtverkeer van respectievelijk 1, 2 en 3%, zie bijlage II. Uit deze laatste berekeningen blijkt dat zelfs bij een percentage vrachtverkeer van 3 %, wordt voldaan aan de gestelde jaargemiddelde concentraties.

5 benzeen en parkeergarages

Bij zeer grote parkeerterreinen en parkeergarages kunnen als gevolg van de parkeerbewegingen verhoogde benzeenconcentraties optreden. Gelet op het aantal parkeervoorzieningen in de geprojecteerde parkeergarage is het niet aannemelijk dat het gebruik ervan leidt tot een (dreigende) overschrijding van de benzeengrenswaarden.

6 samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Wijchen zijn de luchtkwaliteitsaspecten geïnventariseerd die samenhangen met de voorgenomen verandering binnen het in de aanhef genoemde plangebied. Hiervoor dient het bestaande bestemmingsplan herzien te worden. Om deze herziening planologisch mogelijk te maken dient een besluit te worden genomen in het kader van de 'Wet ruimtelijke ordening'.

Uit de uitkomsten van het uitgevoerde onderzoek blijkt dat:

- o de luchtkwaliteitsaspecten voor zover deze van toepassing zijn binnen het plangebied, enkel afkomstig zijn van de verandering van de verkeersaantrekkende werking als gevolg van de geprojecteerde nieuwe functies binnen het plangebied;
- o de bovengenoemde verkeersaantrekkende werking 'niet in betekenende mate bijdraagt' als bedoeld in artikel 5.16 van de 'Wet luchtkwaliteit'.

Gelet op het bovenstaande vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de herziening van het bestemmingsplan. Mochten er nog vragen zijn, dan kunt u hierover rechtstreeks contact opnemen met de in de aanhef genoemde projectleider. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

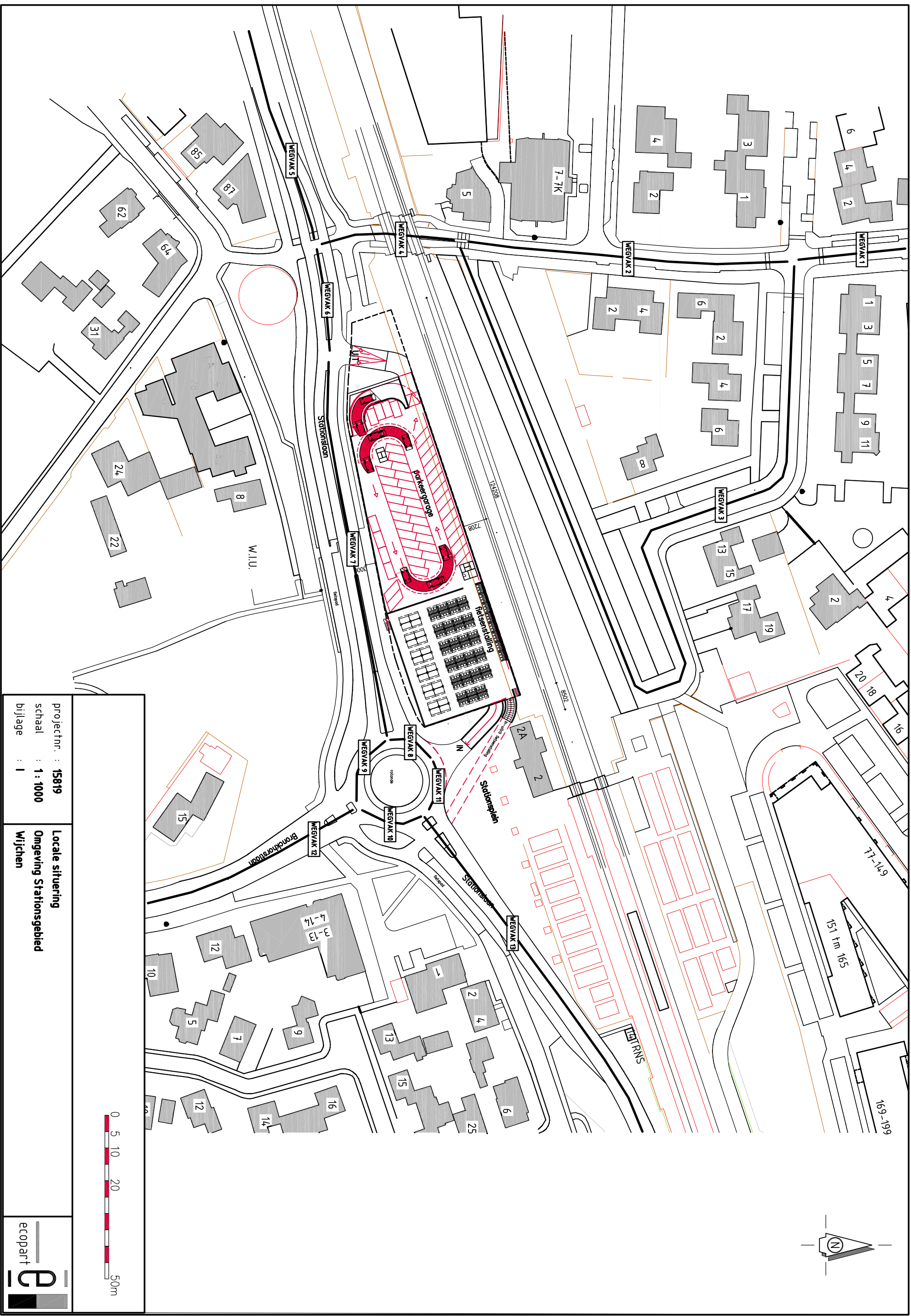


Ing. B. Mengers

7 bijlagen

- Bijlage I Overzicht plangebied omgeving stationsgebied;
Bijlage II Parkeerbalans P+R en gebruik K+R
Bijlage III Resultaten worst-case NIBM-berekeningen

BIJLAGE I



BIJLAGE II

Parkeerbalans Park + Ride Station Wijchen, Maximale variant

ECOPART BV

14-10-2013

			2013 [max. bezet]		2024 [max. bezet]		2024 [max. bezet]	
			Noord/etm	Zuid/etm	Noord/etm	Zuid/etm	toename Noord	toename Zuid
Aantal parkeerplaatsen Park + Ride								
Aantal parkeerplaatsen			96,0	110,0	110,0	220,0	14,0	110,0
80 % parkeert langer dan 10 uur*			76,8	88,0	88,0	176,0	11,2	88,0
20 % parkeert korter dan 10 uur			19,2	22,0	22,0	44,0	2,8	22,0
Aantal verkeersbewegingen								
80% parkeert langer dan 10 uur	1	bew./etm*	76,8	88,0	88,0	176,0	11,2	88,0
20 % parkeert korter dan 10 uur	3	bew./etm	57,6	66,0	66,0	132,0	8,4	66,0
Totaal aantal verkeersbewegingen P+R			134,4	154,0	154,0	308,0		
toename aantal verkeersbewegingen							19,6	154,0
nacht van 23.00 tot 7.00 uur **	10%		13,4	15,4	15,4	30,8	2,0	15,4
dag van 7.00 uur tot 19.00 uur	70%		94,1	107,8	107,8	215,6	13,7	107,8
avond van 19.00 uur tot 23.00 uur	20%		26,9	30,8	30,8	61,6	3,9	30,8

* Conform onderzoekgegevens en gebruiksfuncties rapport 'Handleiding CAR Parking', rapport 722101031 van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, nov 1997

** Periodeverdeling gebaseerd op gegevens onderzoek P+R Groningen, P+R Driebergen-Zeist, P+R Amsterdam

Uitgangspunt voor P+R gemiddeld 1 turn-over per etmaal; Voor P+R Wijchen: voor 80 % p-plaatsen 1 turn-over en voor 20 % 3 turn-overs per etmaal.

Gebruik Kiss + Ride Station Wijchen, Maximale variant

			2013 [max. bezet]		2024 [max. bezet]		2024 [max. bezet]	
			Noord/etm	Zuid/etm	Noord/etm	Zuid/etm	toename Noord	toename Zuid
Gebruik Kiss + Ride plaatsen								
Aantal instappers	2013	3600	64,8	151,2				
waarvan 6 % wordt gebracht en gehaald ***	2024	5800			104,4	243,6		
toename aantal verkeersbewegingen							39,6	92,4
nacht van 23.00 tot 7.00 uur	10%		6,5	15,1	10,4	24,4	4,0	9,2
dag van 7.00 uur tot 19.00 uur	70%		45,4	105,8	73,1	170,5	27,7	64,7
avond van 19.00 uur tot 23.00 uur	20%		13,0	30,2	20,9	48,7	7,9	18,5

*** Percentages gerelateerd aan het artikel 'Kiss en Ride behoefte bij stations nauwkeuriger in beeld gebracht', 4 febr. 2013 Bert Vaessens, NS Stations.

Omdat er relatief weinig gebruik zal worden gemaakt van taxi-standplaatsen en -gebruik, wordt voorgesteld dat voor het station Wijchen circa 6% van de instappers zal worden gebracht en gehaald. Hiervoor dienen K + R-locaties aanwezig te zijn.

BIJLAGE III

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		305,6
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,26
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,07
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		305,6
Aandeel vrachtverkeer		3,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,39
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,08
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		