

Onderzoek stikstofdepositie

Kraanvogel Wijchen

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2022.1186.08.R001
Datum	14 april 2023



Colofon

Opdrachtgever	Van de Klok Kanaalstraat 200 6541 XN Nijmegen Bouw- en aannemersbedrijf Adrie Spanjaard bv Graafseweg 394 6603 CJ Wijchen
Contactpersoon opdrachtgever	S. Daniels S.Daniels@vandeklok.nl
Project Betreft Uw kenmerk	KlokGroep onderzoek stikstofdepositie nieuwbouwplannen Kraanvogel Wijchen -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.1186.08.R001 14 april 2023 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Auteur	R.J. (Roel) Huisman rhi@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	MMO BDI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Beoogde situatie	5
3. Beoordelingskader	6
3.1 Wet natuurbescherming	6
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	6
3.3 Stikstofdepositie in Duitsland	6
4. Uitgangspunten	7
4.1 Aanlegfase	7
4.2 Gebruiksfase	7
4.3 Combinatie aanleg- en gebruiksfase	7
4.4 Rekenmethode	8
5. Resultaten en conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1	Uitgangspunten
Bijlage 2	AERIUS-berekening bouwfase
Bijlage 3	AERIUS-berekening gebruiksfase

1. Inleiding

Klokgroep en Bouw- en aannemersbedrijf Adrie Spanjaards bv hebben het plan om 64 woningen te realiseren aan de Kraanvogel in Wijchen. Hierbij zal de huidige bebouwing gesloopt worden. Mogelijk veroorzaakt dit project stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. onderzoekt daarom wat het effect is van het project op deze natuurgebieden.

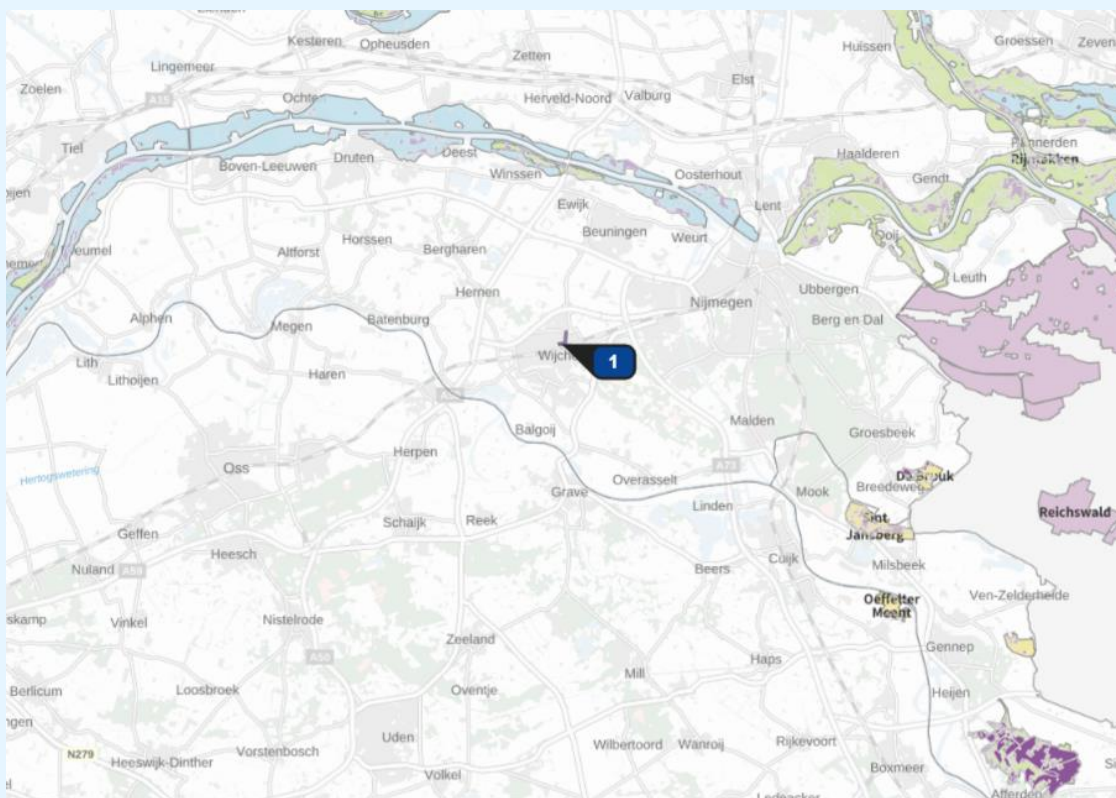
Dit onderzoek wordt uitgevoerd om te beoordelen of toestemming voor het project kan worden verkregen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

In dit onderzoek is beoordeeld of het plan een significant negatief effect heeft op de stikstof-gevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het project ligt aan de Kraanvogel in Wijchen. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, Rijntakken, ligt op ongeveer 7.100 meter afstand van het plangebied. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de planlocatie (1) en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: ligging project en relevante Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Beoogde situatie

Het plan bestaat uit de realisatie van in totaal 64 nieuwbouwwoningen. Het project bestaat uit verschillende soorten woningen, 32 rijwoningen en 32 appartementen. Hiervoor zal de bestaande bebouwing worden gesloopt.

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt mogelijk een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om toestemming voor een project/plan te kunnen verkrijgen, moet worden aangetoond dat geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Stikstofruimte wordt verkregen via een stikstofbank
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat er geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek moet uitgevoerd worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

3.3 Stikstofdepositie in Duitsland

Gezien de afstand van een project tot Duitsland kan er sprake zijn van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in het buitenland. In dat geval moet de stikstofdepositie ook op de Natura 2000-gebieden in Duitsland worden beoordeeld. Bij een overschrijding van de grenswaarde is afstemming tussen beide overheden nodig om te bepalen of toestemming aan het project kan worden verleend.

4. Uitgangspunten

4.1 Aanlegfase

Volgens de planning duurt de sloop- en bouwphase maximaal één jaar. Een nadere onderbouwing van de berekening van de stikstofemissies van de werktuigen en vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

Materieel

Voor de bouwphase heeft Klokgroep de gegevens van de in te zetten dieselwerktuigen tijdens het slopen en bouwen voor de berekening van de stikstofemissies aangeleverd.

Voor de werkzaamheden met een mobiele kraan zal er een elektrisch exemplaar worden gebruikt.

De emissie van de werktuigen is voor de bouwphase berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO¹ die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen de bouwlocatie onder de categorie mobiele werktuigen.

Voertuigen

Naast de hierboven beschreven werktuigen rijden tijdens de bouw ook vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens) van en naar het terrein. De rijbewegingen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

4.2 Gebruiksfase

De woningen worden binnen het plangebied aardgasvrij gerealiseerd. De installaties van de nieuwe woningen veroorzaken daarom geen emissie van stikstof. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personenwagens relevant die van en naar de woningen rijden.

De hoeveelheid verkeer is berekend op basis van kengetallen voor verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 381 d.d. december 2018. Daarbij is uitgegaan van het gebiedstype matig stedelijk in de rest van de bebouwde kom.

De rijbewegingen van de personenwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeers-aantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het project zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd tot de kruising van de Hoefseweg met de Randweg Noord.

Een totaaloverzicht van de vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

4.3 Combinatie aanleg- en gebruiksfase

Omdat de bouwphase één jaar duurt, worden de stikstofemissies van de bouwphase niet bij die van de gebruiksfase opgeteld omdat beide fasen niet in hetzelfde jaar plaatsvinden. In het eerste jaar is de bouwphase maatgevend. In het tweede jaar de gebruiksfase.

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

4.4 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2022.20230315). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de bouw- en gebruiksfase berekend op basis van rekenjaar 2024. Dit is het verwachte jaar van realisatie.

5. Resultaten en conclusie

Klokgroep en Bouw- en aannemersbedrijf Adrie Spanjaards bv hebben het plan om 64 woningen te realiseren aan de Kraanvogel in Wijchen. Mogelijk veroorzaken deze activiteiten bij de aanleg en het gebruik een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of de bouw of het gebruik van deze woningen, een significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 2 zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

Uit de resultaten volgt dat de stikstofdepositie voor zowel de gebruiks- als de bouwphase voldoet aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Dit geldt ook voor de aanvullende rekenpunten die sinds 25 november 2022 als stikstofgevoelig zijn aangewezen. Op basis van dit onderzoek zijn daarom significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege de activiteiten/project/plan op voorhand uit te sluiten.

Omdat het projectgebied binnen een straal van 25 kilometer op de grens met Duitsland ligt zijn er extra rekenpunten toegevoegd. Uit deze rekenpunten komen geen resultaten die niet voldoen aan de grenswaarde.

p.o. W.J. (Wim) Wigerink

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Uitgangspunten

Aanlegfase

Mobile werktuigen

ACRO code	Modeli werkstuk	Verrekenen (SW)	Score jaar	Stage-klaar	SCR / AdBla	TNO categorie*	Gemiddelde score toelating (%) (met of TNO A&B meten)	Stroomint. totaal (kW/ha)	Gemiddeld verbruik (kWh/ha)	AdBla verbruik (kWh/ha)	Nis score (max 10)	Nis score (max 10)
1	Individuele koe tegen koudwater en stroom	200	2018	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	0	0.0	0	0.0	0.0
	Spanpaal 1 & 6 - gewest planoloog	200	2018	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	0	0.0	0	0.0	0.0
	Spanpaal 1 & 6 - gewest planoloog	200	2018	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	0	0.0	0	0.0	0.0
	Grondwater - AdBla en volledige	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
2	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
3	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
4	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
5	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
6	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
7	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
8	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
9	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
10	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
11	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
12	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9
	Grondwater	120	2014	Stage IV	met SCR	0	20.7% hydraulisch - dynamische lasten (zie verbruikswaarde in paragraaf 2.2)	126	1.057	99	9.9	9.9

* berekend op basis van ALM methodiek (Additie verbruik, Uren, en Grondstofverbruik) T10; 2003 012246.d.d. 10 december 2001

Verkuwer

AGRIUS base nr.	Voerslagen	Verkeerscategorie	Aantal voertuigen (dag)	Daar (dagen/jaar)	Aantal bewegingen (jaar)	Fluovorming (%)
5		Zwaar vrachtwagen	3	221		0
6		Licht vrachtwagen	28	221		0

Gebruiksfasen

Verkeer woningen

Verkeersgeneratie	Situatie
Gebiedstype	Matig stedelijk
Locatie	Rust Behouderde kom

[illegible]

Bijlage 2

Titel	AERIUS-berekening bouwfase
-------	----------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR IVM
xx,
xx xx

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kraanvogel
xxx

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdDbryeMq19P
28 maart 2023, 13:17
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,3 kg/j	151,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

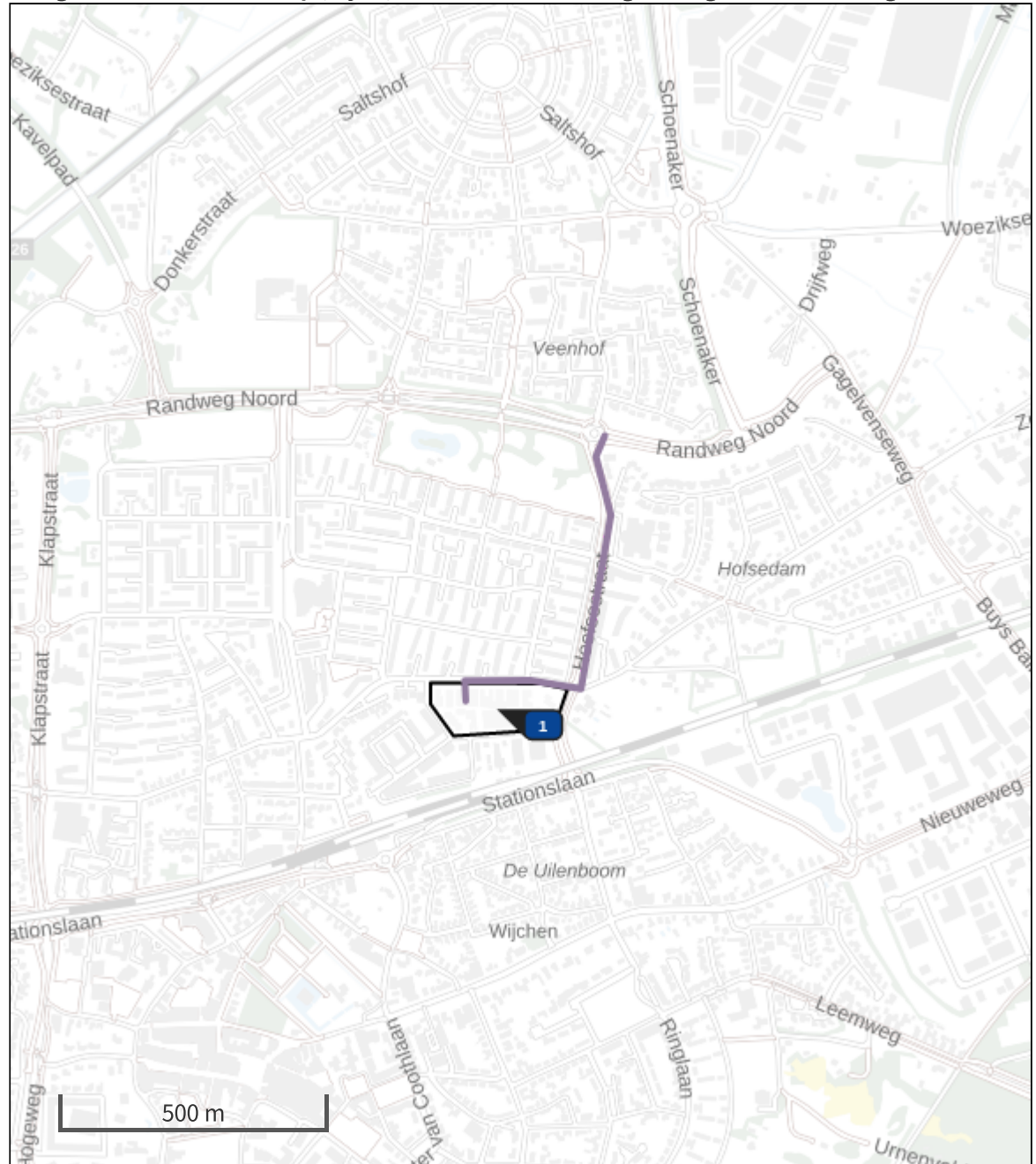
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Bron 1	6,1 kg/j	146,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:193459,36 Y:426252,21	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	146,6 kg/j
Locatie	X:178842,23 Y:425035,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:179021,08 Y:425188,71	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	754,69 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3

Titel

AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR IVM
xx,
xx xx

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kraanvogel Wijchen
xx

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWB1fyZfGXkU
28 maart 2023, 13:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,6 kg/j	25,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

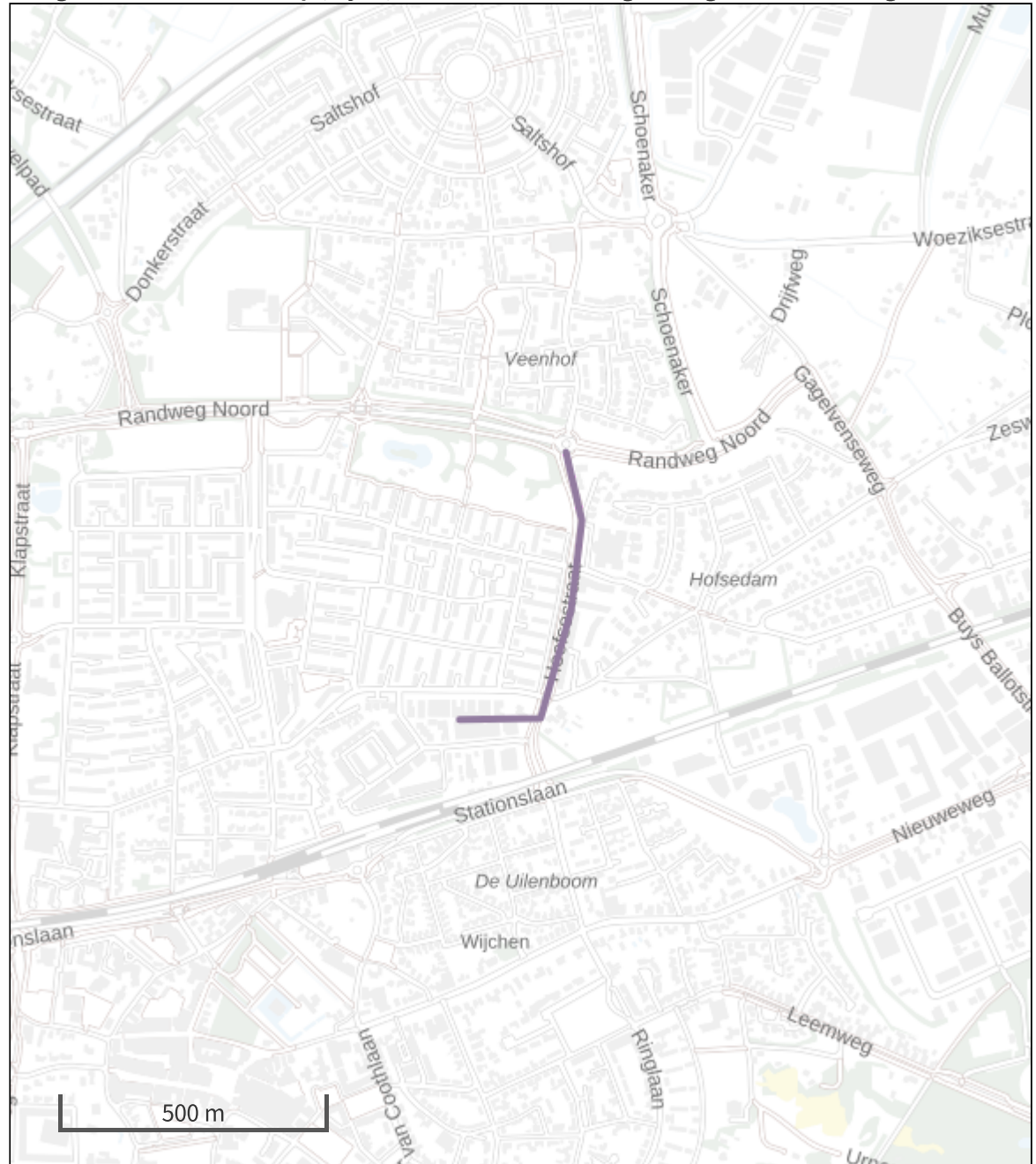
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	25,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Locatie	X:179029,17 Y:425212,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	673,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	441.6 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>