

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de realisatie van woningen aan de

SLEEDOORNWEG ONG. TE WIJCHEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de realisatie van woningen aan de Sleedoornweg ong. te Wijchen
Rapportnummer: 5810ao1022
Status: definitief
Datum: 7 maart 2022

Opdrachtgever

Buro Ariëns
Saltshof 10-10
6604 EA Wijchen

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl

©MAART 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	7
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.4	Conclusie	14
Bijlage 1:	Aangeleverde informatie	
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van Buro Ariëns is door G&O Consult een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar een tweetal locaties gelegen aan de Sleedoornweg ong. in Wijchen. Beoogd wordt om op deze locaties in totaal een tweetal woningen te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de woningen aan de Sleedoornweg ong. zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110 van de Wgh voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A).

Ter plaatse van de woningen bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 47 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 27 dB(A) bedragen. Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit binnen de woningen.

De milieukwaliteit in de tuinen en buitenruimten kan als “goed” worden beoordeeld. Op basis hiervan vormt het aspect geluid geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Buro Ariëns is door G&O Consult een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar een tweetal locaties gelegen aan de Sleedoornweg ong. in Wijchen. Beoogd wordt om op deze locaties in totaal een tweetal woningen te realiseren.

De locatie is op korte afstand gelegen van diverse wegen waardoor een berekening wegverkeerslawaaï is uitgevoerd. In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de wegen Zesweg, Sleedoornweg, Hoefsestraat en de Stationslaan

Figuur 1

Luchtfoto plangebied (geel omcirkeld)

Bron: PDOK viewer



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De locatie is volgens de Verkeerswegenwet binnen de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De locatie Sleedoornweg ong. te Wijchen is gelegen in stedelijk gebied binnen de geluidzones van de wegen Hoefsestraat en Stationslaan waarvoor een snelheidsregime geldt van 50 km/uur. Daarnaast zijn op korte afstand de Zesweg en de Sleedoornweg gelegen. Voor deze wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor deze niet zoneplichtig zijn.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Hoefsestraat en de Stationslaan waar een snelheidsregime van 50 km/h geldt, is een aftrek van 5 dB van toepassing.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op

het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat de locaties aan de Sleedoornweg ong. te Wijchen in stedelijk gebied zijn gelegen, geldt overeenkomstig de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de etmaalintensiteiten van de omliggende wegen zijn afkomstig van de regionale Verkeer en Milieukaart voor 2032. Uitgezonderd hierop zijn de gegevens voor de Zesweg, welke afkomstig zijn uit het akoestisch onderzoek van Abovo acoutics, met kenmerk D2226-2-GB, d.d. 22 februari 2021. Hierop is een standaard groei toegepast voor het jaar 2032. De gegevens met betrekking tot de snelheden en wegdekverhardingen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente. De gegevens met betrekking tot de intensiteit per voertuigcategorie is afkomstig van VI - Lucht en Geluid (bijlage 1).

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Stationslaan

Verkeersgegevens Stationslaan			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		W7 - SMA 0/8	
Etmaalintensiteit 2032		4950 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,46%	4,24%	1,19%
Middelzwaar	93,08%	95,67%	89,98%
Zwaar	4,77%	2,47%	6,01%
	2,15%	1,86%	4,01%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Hoefsestraat (noord)

Verkeersgegevens Hoefsestraat (noord)			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		6750 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,46%	4,24%	1,19%
Middelzwaar	93,08%	95,67%	89,98%
Zwaar	4,77%	2,47%	6,01%
	2,15%	1,86%	4,01%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Hoefsestraat (zuid)

Verkeersgegevens Hoefsestraat (zuid)			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		7200 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,46%	4,24%	1,19%
Middelzwaar	93,08%	95,67%	89,98%
Zwaar	4,77%	2,47%	6,01%
	2,15%	1,86%	4,01%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Zesweg

Verkeersgegevens Zesweg			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		2322 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,39%	Avonduur: 3,30%	Nachtuur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Sleedoor-
weg

Verkeersgegevens Sleedoorweg			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		100 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,39%	Avonduur: 3,30%	Nachtuur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in onderstaande tabel. De resultaten voor de zoneplichtige wegen zijn exclusief en inclusief correcties voor artikel 110g Wgh. Toetsing vindt plaats op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032

Stationslaan

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde: 48 / 63</i>			
T01 t/m T15	Alle	< 48	< 48

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032

Hoefsestraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde: 48 / 63</i>			
T01 t/m T15	Alle	< 48	< 48

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032

Sleedoorweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB(A)
T01 t/m T15	Alle	≤43

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2032

Zesweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB(A)
T01 t/m T15	Alle	≤44

5.2 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de betrokken wegen.

Tabel 5.5

Gevelbelasting 2032

Gecumuleerd

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB(A)
T01 t/m T15	Alle	≤47

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de buitenverblijven van de woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv excl. art 110 Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de woningen heerst een goede milieukwaliteit. Het aspect geluid hoeft een goede ruimtelijke ordening niet in de weg te staan.

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van Buro Ariëns is door G&O Consult een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd naar een tweetal locaties gelegen aan de Sleedoornweg ong. in Wijchen. Beoogd wordt om op deze locaties in totaal twee woningen te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woningen zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidsniveaus inclusief artikel 110 Wgh afkomstig van de zoneplichtige wegen overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) ter hoogte van de gevels niet. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) wordt tevens niet overschreden ter hoogte van de gevels.

6.2 **BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van gevels (GA;k) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt.

Ter plaatse van de woningen bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 47 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke ten minste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 27 dB(A) bedragen. Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit binnen de woningen.

6.3 **BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

Ten aanzien van de buitenruimten en het verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat er een “redelijke” tot “goede” geluidskwaliteit heerst.

6.4 **CONCLUSIE**

De geluidbelasting inclusief Artikel 110 van de Wgh voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A).

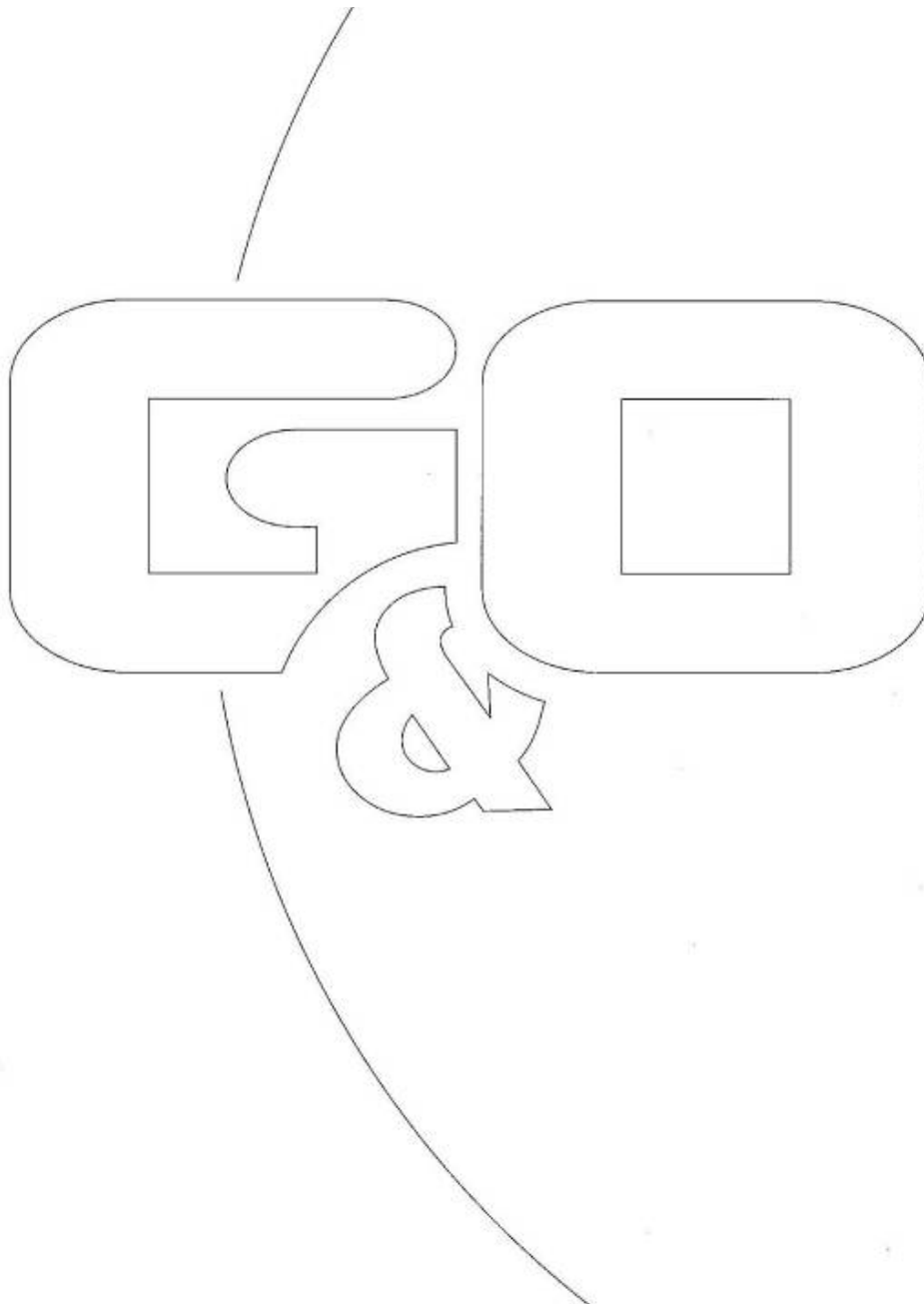
Ter plaatse van de woningen bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 47 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke ten minste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 27 dB(A) bedragen.

Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit binnen de woningen.

De milieukwaliteit in de tuinen en buitenruimten kan als “goed” worden beoordeeld. Op basis hiervan vormt het aspect geluid geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie



21186



Verkeersgegevens

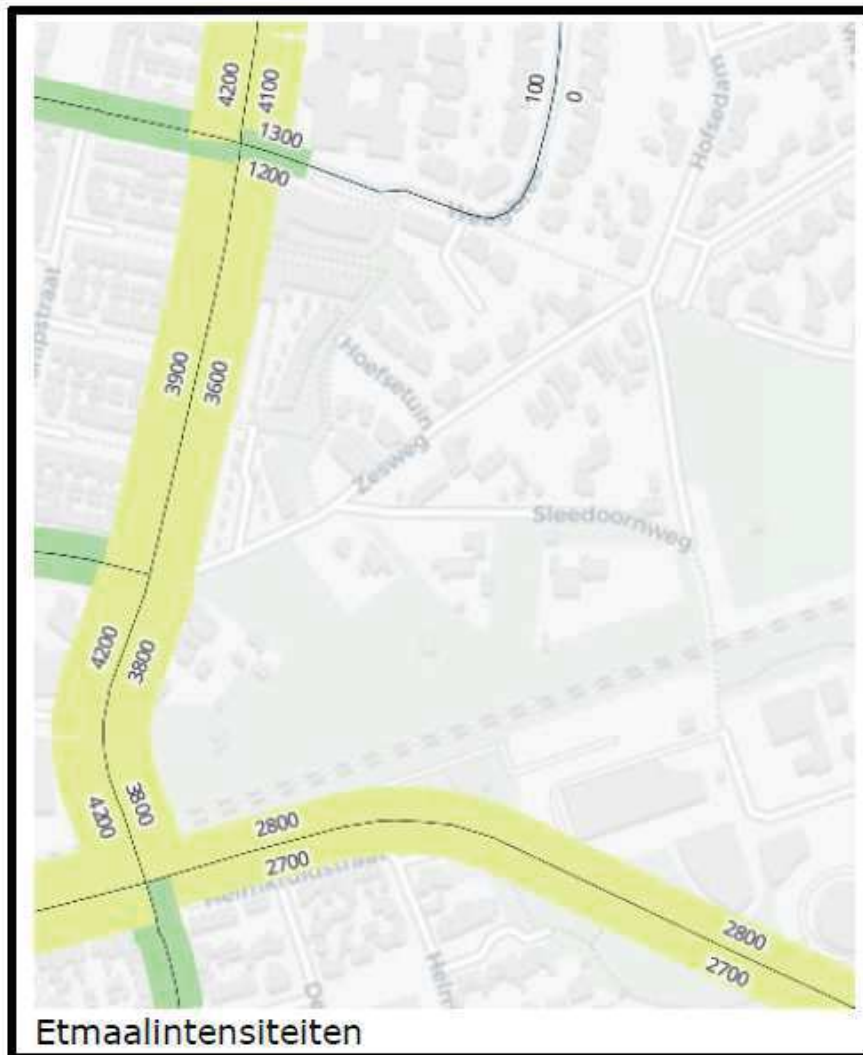
Aanvrager:

Waar:

Datum: 21 februari 2022

- Aandeel vracht/ bus t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
 - Etmaalintensiteiten werkdag (mvt)
 - Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
 - Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
 - Autonome groei: 2%
- Wegverharding: Zesweg, Hoefsetuin, Sleedoornweg, Stationslaan, Weegbree, Kelvinstraat – asfalt, Hoefsetuin – klinkers
 - Maximumsnelheid: Zesweg, Hoefsetuin, Weegbree – 30 km/u, Hoefsestraat, Stationslaan, Kelvinstraat – 50 km/u

Gegevens 2032H



VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente

straat

wegcategorie

25-2-2022 12:51

Wijchen (pc4: 6601, stedelijkheidsgraad 4)

30 km/uur

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of a

Uitvoer

Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		6,39%	3,30%	1,20%
Fractie personenauto's	0,968	96,70%	98,00%	95,70%
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	1,70%	0,90%	1,80%
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	1,50%	1,10%	2,50%
Fractie bus	0,000			

in de weg; snelheid max. 30 km/h

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

25-2-2022 12:39

Wijchen (pc4: 6601, stedelijkheidsgraad 4)
50 km/uur
Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fi

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Hoefsestraat

0

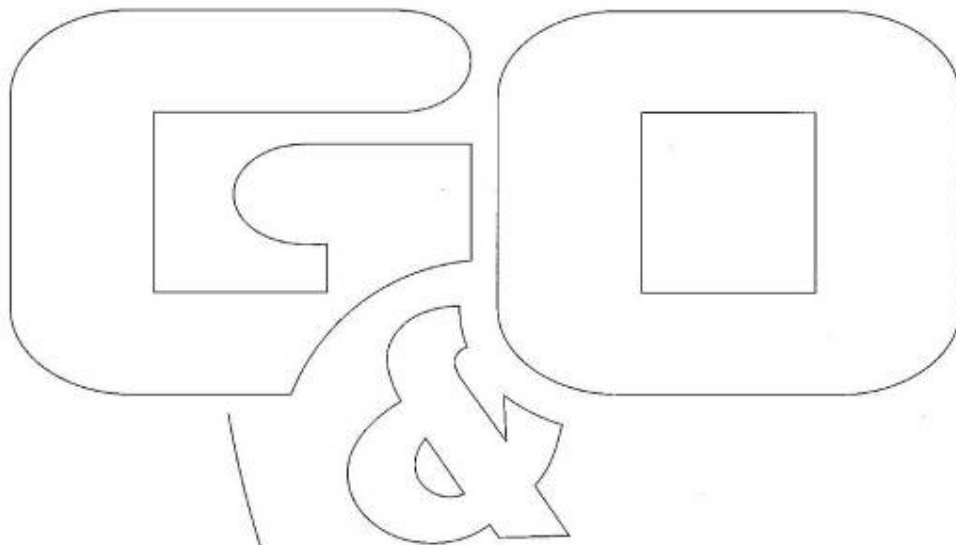
nee
nee
nee
nee

Grootheid	2032			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	6.050	391	201	70
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	298	20	5	5
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	149	9	4	3
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	6.497	420	210	77
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		6,46%	3,24%	1,19%
Fractie personenauto's	0,931	93,08%	95,67%	89,98%
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,046	4,77%	2,47%	6,01%
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,023	2,15%	1,86%	4,01%
Fractie bus	0,000			

ietsvoorzieningen

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 5810ao1022

Model eigenschap

Omschrijving	5810ao1022
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mverhoeven op 14-2-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 7-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Openbare weg	0,00
B02	Openbare weg	0,00
B03	Openbare weg	0,00
B04	Verharding	0,00
B05	Openbare weg	0,00
B06	Verharding	0,00
B07	Verharding	0,00
B08	Verharding	0,00
B09	Verharding	0,00
B10	Verharding	0,00
B11	Verharding	0,00
B12	Verharding	0,00
B13	Verharding	0,00
B14	Verharding	0,00
B15	Verharding	0,00
B16	Verharding	0,00
B17	Verharding	0,00
B18	Verharding	0,00
B19	Verharding	0,00
B20	Openbare weg	0,00
B21	Openbare weg	0,00

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G01	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G02	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G03	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G04	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G05	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G06	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G07	Gebouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G08	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G09	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G10	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G11	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G12	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G13	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G14	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G15	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G16	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G17	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G18	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G19	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G20	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G21	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G22	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G23	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G24	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G25	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G26	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G27	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G29	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G30	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G31	Gebouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G32	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G33	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G34	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G35	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G36	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G37	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G38	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G39	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G40	Gebouw	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G41	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G42	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G43	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G44	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G45	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G46	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G47	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G48	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G49	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G50	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G51	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G52	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G53	Gebouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G54	Gebouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G56	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G57	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G58	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G59	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Sleedoorweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

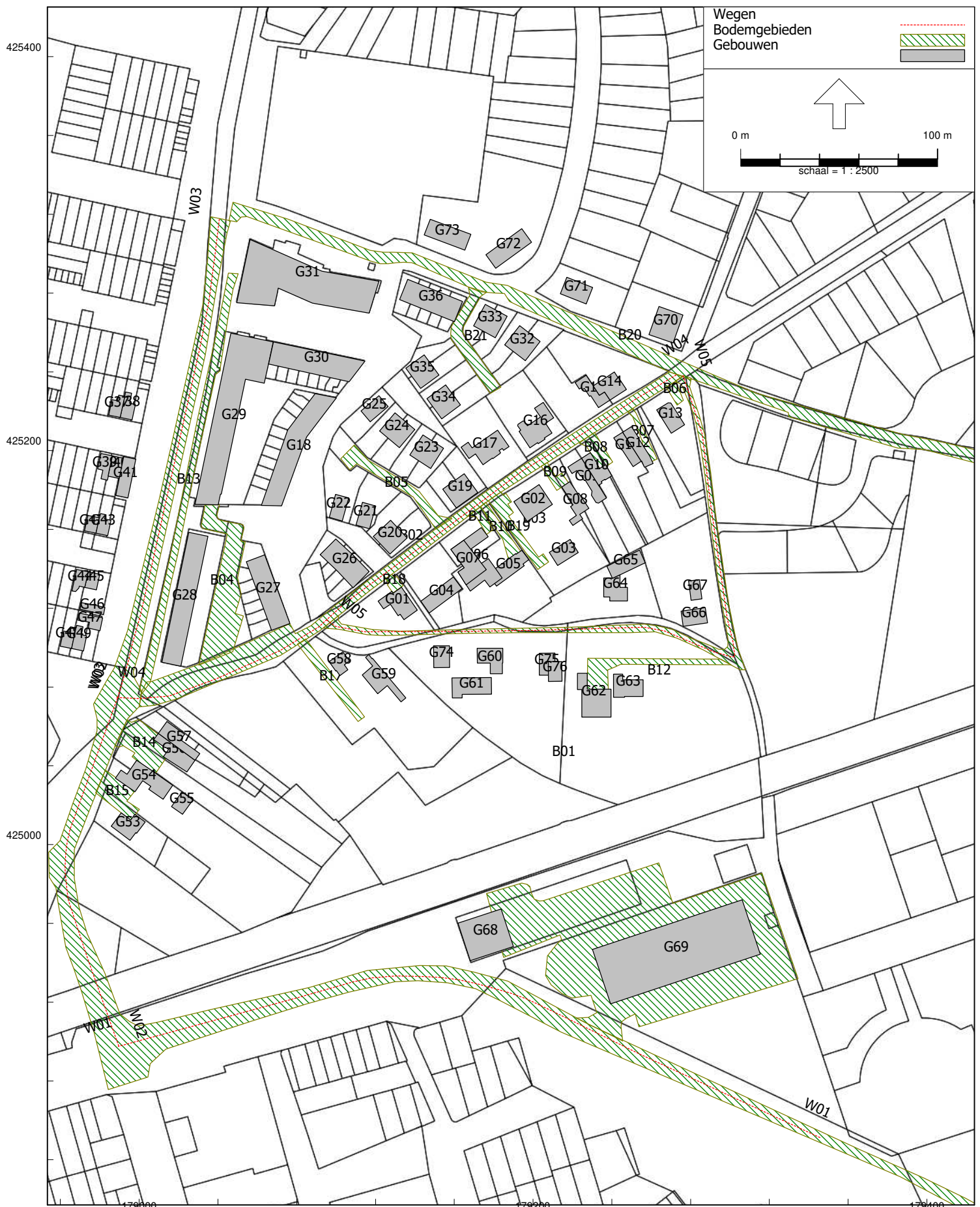
Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G60	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G61	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G62	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G63	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G64	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G65	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G66	Gebouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G67	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G68	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G69	Gebouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G70	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G71	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G72	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G73	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G74	Woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G75	Woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G76	Woning 2	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Stationslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50
W02	Hoefsestraat (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
W03	Hoefsestraat (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
W04	Zesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30
W05	Sleedoornweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30

Akoestisch onderzoek Sleedoorweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek Sleedoorweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	50	50	--	4950,00	6,46	4,24	1,19	--	--	--	--	--
W02	50	50	--	7200,00	6,46	4,24	1,19	--	--	--	--	--
W03	50	50	--	6750,00	6,46	4,24	1,19	--	--	--	--	--
W04	30	30	--	2322,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--
W05	30	30	--	100,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Sleedoorweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	93,08	95,67	89,98	--	4,77	2,47	6,01	--	2,15	1,86	4,01	--	--	--
W02	93,08	95,67	89,98	--	4,77	2,47	6,01	--	2,15	1,86	4,01	--	--	--
W03	93,08	95,67	89,98	--	4,77	2,47	6,01	--	2,15	1,86	4,01	--	--	--
W04	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W05	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	297,64	200,79	53,00	--	15,25	5,18	3,54	--	6,88	3,90
W02	--	--	432,93	292,06	77,09	--	22,19	7,54	5,15	--	10,00	5,68
W03	--	--	405,88	273,81	72,28	--	20,80	7,07	4,83	--	9,38	5,32
W04	--	--	143,48	75,09	26,67	--	2,52	0,69	0,50	--	2,23	0,84
W05	--	--	6,18	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04

Akoestisch onderzoek Sleedoorweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	2,36	--	80,91	88,01	94,76	99,44	104,90	101,10	94,75	85,74
W02	3,44	--	82,26	89,55	96,33	101,00	106,93	103,56	96,83	87,66
W03	3,22	--	81,98	89,27	96,05	100,72	106,65	103,28	96,55	87,38
W04	0,70	--	76,60	80,92	89,30	92,19	97,36	94,39	87,82	81,01
W05	0,03	--	62,95	67,26	75,64	78,53	83,70	80,73	74,16	67,35

Akoestisch onderzoek Sleedoorweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	78,47	85,28	91,64	97,21	102,90	98,97	92,63	83,12	74,44	81,65
W02	79,78	86,80	93,19	98,76	104,96	101,51	94,76	85,11	75,85	83,21
W03	79,50	86,52	92,91	98,48	104,68	101,23	94,48	84,83	75,57	82,93
W04	73,15	77,19	84,88	89,01	94,32	91,24	84,63	77,00	69,85	74,51
W05	59,49	63,53	71,22	75,35	80,66	77,58	70,97	63,34	56,20	60,85

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

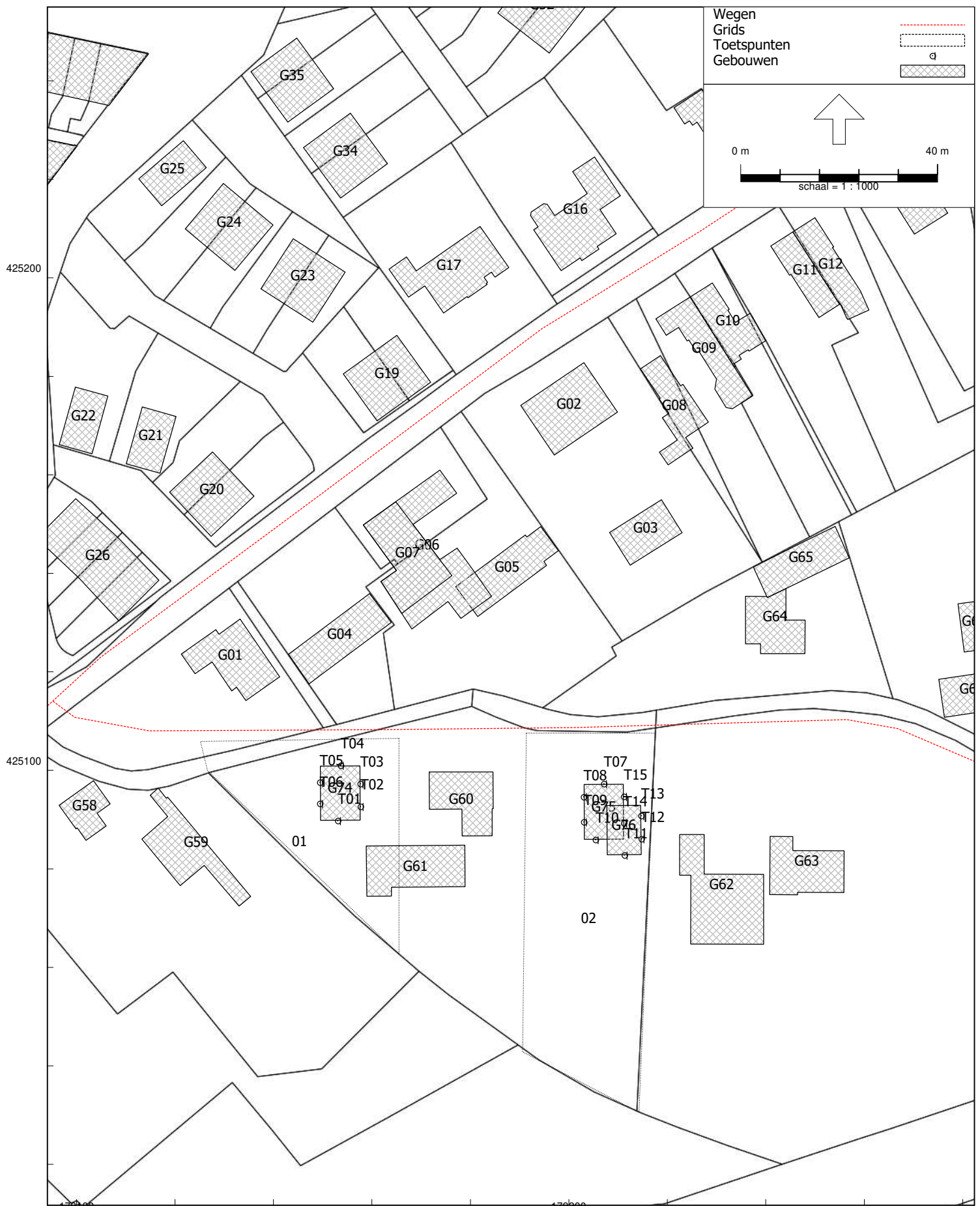
Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	88,65	92,91	97,91	94,21	87,85	79,33	--	--	--	--
W02	90,24	94,49	99,90	96,57	89,87	81,19	--	--	--	--
W03	89,96	94,21	99,62	96,29	89,59	80,91	--	--	--	--
W04	83,16	85,43	90,37	87,48	80,97	74,78	--	--	--	--
W05	69,50	71,77	76,71	73,82	67,32	61,12	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--



Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T12	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T13	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T14	Woning 2	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T15	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

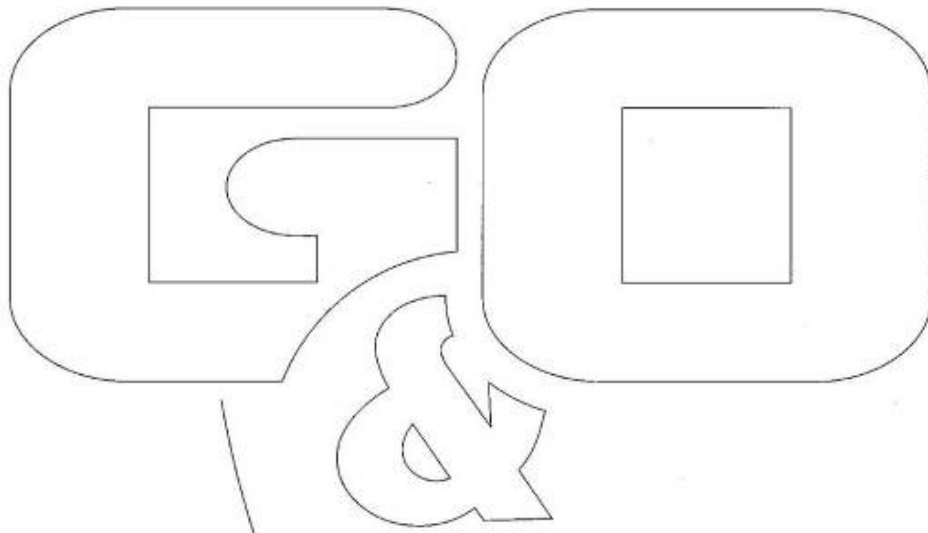
Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Model: 5810ao1022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid	1,50	0,00	1	1
02	Rekengrid	1,50	0,00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5810ao1022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 1	179153,09	425089,78	1,50	33	31	26	34
T01_B	Woning 1	179153,09	425089,78	4,50	36	33	29	37
T01_C	Woning 1	179153,09	425089,78	7,50	39	37	32	41
T02_A	Woning 1	179157,69	425092,64	1,50	27	25	20	29
T02_B	Woning 1	179157,69	425092,64	4,50	30	28	23	32
T02_C	Woning 1	179157,69	425092,64	7,50	33	31	26	35
T03_A	Woning 1	179157,67	425097,25	1,50	26	24	19	28
T03_B	Woning 1	179157,67	425097,25	4,50	29	27	22	31
T03_C	Woning 1	179157,67	425097,25	7,50	32	30	25	34
T04_A	Woning 1	179153,68	425101,00	1,50	34	31	27	35
T04_B	Woning 1	179153,68	425101,00	4,50	35	33	28	37
T04_C	Woning 1	179153,68	425101,00	7,50	36	33	29	37
T05_A	Woning 1	179149,44	425097,55	1,50	32	30	26	34
T05_B	Woning 1	179149,44	425097,55	4,50	36	34	29	38
T05_C	Woning 1	179149,44	425097,55	7,50	39	37	32	41
T06_A	Woning 1	179149,45	425093,24	1,50	31	29	24	33
T06_B	Woning 1	179149,45	425093,24	4,50	35	33	28	37
T06_C	Woning 1	179149,45	425093,24	7,50	39	37	32	41
T07_A	Woning 2	179207,11	425097,26	1,50	24	22	17	26
T07_B	Woning 2	179207,11	425097,26	4,50	26	24	19	28
T07_C	Woning 2	179207,11	425097,26	7,50	27	25	20	29
T08_A	Woning 2	179203,02	425094,61	1,50	30	28	23	32
T08_B	Woning 2	179203,02	425094,61	4,50	33	31	26	35
T08_C	Woning 2	179203,02	425094,61	7,50	36	34	29	38
T09_A	Woning 2	179203,04	425089,51	1,50	32	30	25	34
T09_B	Woning 2	179203,04	425089,51	4,50	34	32	27	36
T09_C	Woning 2	179203,04	425089,51	7,50	36	34	29	38
T10_A	Woning 2	179205,43	425085,93	1,50	36	34	29	38
T10_B	Woning 2	179205,43	425085,93	4,50	37	35	30	39
T10_C	Woning 2	179205,43	425085,93	7,50	37	35	30	38
T11_A	Woning 2	179211,31	425082,80	1,50	35	33	28	37
T12_A	Woning 2	179214,75	425086,07	1,50	31	29	24	33
T13_A	Woning 2	179214,71	425090,77	1,50	29	27	22	31
T14_A	Woning 2	179211,19	425089,29	4,50	31	29	24	33
T14_B	Woning 2	179211,19	425089,29	7,50	17	15	10	19
T15_A	Woning 2	179211,17	425094,67	1,50	19	17	12	21
T15_B	Woning 2	179211,17	425094,67	4,50	26	24	19	28
T15_C	Woning 2	179211,17	425094,67	7,50	17	15	11	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5810ao1022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 1	179153,09	425089,78	1,50	28	26	21	30
T01_B	Woning 1	179153,09	425089,78	4,50	31	28	24	32
T01_C	Woning 1	179153,09	425089,78	7,50	34	32	27	36
T02_A	Woning 1	179157,69	425092,64	1,50	22	20	15	24
T02_B	Woning 1	179157,69	425092,64	4,50	25	23	18	27
T02_C	Woning 1	179157,69	425092,64	7,50	28	26	21	30
T03_A	Woning 1	179157,67	425097,25	1,50	21	19	14	23
T03_B	Woning 1	179157,67	425097,25	4,50	24	22	18	26
T03_C	Woning 1	179157,67	425097,25	7,50	27	25	20	29
T04_A	Woning 1	179153,68	425101,00	1,50	29	26	22	30
T04_B	Woning 1	179153,68	425101,00	4,50	30	28	23	32
T04_C	Woning 1	179153,68	425101,00	7,50	31	28	24	32
T05_A	Woning 1	179149,44	425097,55	1,50	27	25	21	29
T05_B	Woning 1	179149,44	425097,55	4,50	31	29	24	33
T05_C	Woning 1	179149,44	425097,55	7,50	34	32	27	36
T06_A	Woning 1	179149,45	425093,24	1,50	26	24	19	28
T06_B	Woning 1	179149,45	425093,24	4,50	30	28	23	32
T06_C	Woning 1	179149,45	425093,24	7,50	34	32	27	36
T07_A	Woning 2	179207,11	425097,26	1,50	19	17	12	21
T07_B	Woning 2	179207,11	425097,26	4,50	21	19	14	23
T07_C	Woning 2	179207,11	425097,26	7,50	22	20	15	24
T08_A	Woning 2	179203,02	425094,61	1,50	25	23	18	27
T08_B	Woning 2	179203,02	425094,61	4,50	28	26	21	30
T08_C	Woning 2	179203,02	425094,61	7,50	31	29	24	33
T09_A	Woning 2	179203,04	425089,51	1,50	27	25	20	29
T09_B	Woning 2	179203,04	425089,51	4,50	29	27	22	31
T09_C	Woning 2	179203,04	425089,51	7,50	31	29	24	33
T10_A	Woning 2	179205,43	425085,93	1,50	31	29	24	33
T10_B	Woning 2	179205,43	425085,93	4,50	32	30	25	34
T10_C	Woning 2	179205,43	425085,93	7,50	32	30	25	33
T11_A	Woning 2	179211,31	425082,80	1,50	30	28	23	32
T12_A	Woning 2	179214,75	425086,07	1,50	26	24	19	28
T13_A	Woning 2	179214,71	425090,77	1,50	24	22	17	26
T14_A	Woning 2	179211,19	425089,29	4,50	26	24	19	28
T14_B	Woning 2	179211,19	425089,29	7,50	12	10	5	14
T15_A	Woning 2	179211,17	425094,67	1,50	14	12	7	16
T15_B	Woning 2	179211,17	425094,67	4,50	21	19	14	23
T15_C	Woning 2	179211,17	425094,67	7,50	12	10	6	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5810ao1022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 1	179153,09	425089,78	1,50	39	37	32	41
T01_B	Woning 1	179153,09	425089,78	4,50	40	38	34	42
T01_C	Woning 1	179153,09	425089,78	7,50	41	39	34	42
T02_A	Woning 1	179157,69	425092,64	1,50	26	24	19	28
T02_B	Woning 1	179157,69	425092,64	4,50	30	28	23	32
T02_C	Woning 1	179157,69	425092,64	7,50	36	34	29	38
T03_A	Woning 1	179157,67	425097,25	1,50	20	18	13	22
T03_B	Woning 1	179157,67	425097,25	4,50	28	26	21	30
T03_C	Woning 1	179157,67	425097,25	7,50	36	33	29	37
T04_A	Woning 1	179153,68	425101,00	1,50	28	26	21	30
T04_B	Woning 1	179153,68	425101,00	4,50	29	27	23	31
T04_C	Woning 1	179153,68	425101,00	7,50	30	28	23	32
T05_A	Woning 1	179149,44	425097,55	1,50	36	34	29	38
T05_B	Woning 1	179149,44	425097,55	4,50	37	35	30	39
T05_C	Woning 1	179149,44	425097,55	7,50	39	36	32	40
T06_A	Woning 1	179149,45	425093,24	1,50	37	34	30	38
T06_B	Woning 1	179149,45	425093,24	4,50	38	36	31	40
T06_C	Woning 1	179149,45	425093,24	7,50	39	37	32	41
T07_A	Woning 2	179207,11	425097,26	1,50	26	24	19	27
T07_B	Woning 2	179207,11	425097,26	4,50	29	27	22	31
T07_C	Woning 2	179207,11	425097,26	7,50	27	25	20	29
T08_A	Woning 2	179203,02	425094,61	1,50	37	35	30	39
T08_B	Woning 2	179203,02	425094,61	4,50	39	37	32	41
T08_C	Woning 2	179203,02	425094,61	7,50	39	37	32	41
T09_A	Woning 2	179203,04	425089,51	1,50	37	35	30	39
T09_B	Woning 2	179203,04	425089,51	4,50	39	37	32	41
T09_C	Woning 2	179203,04	425089,51	7,50	39	37	32	41
T10_A	Woning 2	179205,43	425085,93	1,50	40	38	33	42
T10_B	Woning 2	179205,43	425085,93	4,50	41	39	34	43
T10_C	Woning 2	179205,43	425085,93	7,50	41	39	34	43
T11_A	Woning 2	179211,31	425082,80	1,50	40	38	33	42
T12_A	Woning 2	179214,75	425086,07	1,50	35	33	28	37
T13_A	Woning 2	179214,71	425090,77	1,50	35	33	28	37
T14_A	Woning 2	179211,19	425089,29	4,50	36	34	29	38
T14_B	Woning 2	179211,19	425089,29	7,50	36	34	29	38
T15_A	Woning 2	179211,17	425094,67	1,50	21	19	15	23
T15_B	Woning 2	179211,17	425094,67	4,50	36	34	29	38
T15_C	Woning 2	179211,17	425094,67	7,50	36	34	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5810ao1022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 1	179153,09	425089,78	1,50	34	32	27	36
T01_B	Woning 1	179153,09	425089,78	4,50	35	33	28	37
T01_C	Woning 1	179153,09	425089,78	7,50	36	34	29	37
T02_A	Woning 1	179157,69	425092,64	1,50	21	19	14	23
T02_B	Woning 1	179157,69	425092,64	4,50	25	23	18	27
T02_C	Woning 1	179157,69	425092,64	7,50	31	29	24	33
T03_A	Woning 1	179157,67	425097,25	1,50	15	13	8	17
T03_B	Woning 1	179157,67	425097,25	4,50	23	21	16	25
T03_C	Woning 1	179157,67	425097,25	7,50	31	28	24	32
T04_A	Woning 1	179153,68	425101,00	1,50	23	21	16	25
T04_B	Woning 1	179153,68	425101,00	4,50	24	22	18	26
T04_C	Woning 1	179153,68	425101,00	7,50	25	23	18	27
T05_A	Woning 1	179149,44	425097,55	1,50	31	29	24	33
T05_B	Woning 1	179149,44	425097,55	4,50	32	30	25	34
T05_C	Woning 1	179149,44	425097,55	7,50	34	31	27	35
T06_A	Woning 1	179149,45	425093,24	1,50	32	30	25	33
T06_B	Woning 1	179149,45	425093,24	4,50	33	31	26	35
T06_C	Woning 1	179149,45	425093,24	7,50	34	32	27	36
T07_A	Woning 2	179207,11	425097,26	1,50	21	19	14	22
T07_B	Woning 2	179207,11	425097,26	4,50	24	22	17	26
T07_C	Woning 2	179207,11	425097,26	7,50	22	20	15	24
T08_A	Woning 2	179203,02	425094,61	1,50	32	30	25	34
T08_B	Woning 2	179203,02	425094,61	4,50	34	32	27	36
T08_C	Woning 2	179203,02	425094,61	7,50	34	32	27	36
T09_A	Woning 2	179203,04	425089,51	1,50	32	30	25	34
T09_B	Woning 2	179203,04	425089,51	4,50	34	32	27	36
T09_C	Woning 2	179203,04	425089,51	7,50	34	32	27	36
T10_A	Woning 2	179205,43	425085,93	1,50	35	33	28	37
T10_B	Woning 2	179205,43	425085,93	4,50	36	34	29	38
T10_C	Woning 2	179205,43	425085,93	7,50	36	34	29	38
T11_A	Woning 2	179211,31	425082,80	1,50	35	33	28	37
T12_A	Woning 2	179214,75	425086,07	1,50	30	28	23	32
T13_A	Woning 2	179214,71	425090,77	1,50	30	28	23	32
T14_A	Woning 2	179211,19	425089,29	4,50	31	29	24	33
T14_B	Woning 2	179211,19	425089,29	7,50	31	29	24	33
T15_A	Woning 2	179211,17	425094,67	1,50	16	14	10	18
T15_B	Woning 2	179211,17	425094,67	4,50	31	29	24	33
T15_C	Woning 2	179211,17	425094,67	7,50	31	29	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5810ao1022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleedoornlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 1	179153,09	425089,78	1,50	21	18	14	22
T01_B	Woning 1	179153,09	425089,78	4,50	23	20	16	25
T01_C	Woning 1	179153,09	425089,78	7,50	23	20	16	25
T02_A	Woning 1	179157,69	425092,64	1,50	34	31	27	36
T02_B	Woning 1	179157,69	425092,64	4,50	35	31	28	36
T02_C	Woning 1	179157,69	425092,64	7,50	34	31	27	35
T03_A	Woning 1	179157,67	425097,25	1,50	36	33	29	38
T03_B	Woning 1	179157,67	425097,25	4,50	36	33	30	38
T03_C	Woning 1	179157,67	425097,25	7,50	36	33	29	37
T04_A	Woning 1	179153,68	425101,00	1,50	42	38	35	43
T04_B	Woning 1	179153,68	425101,00	4,50	41	38	35	43
T04_C	Woning 1	179153,68	425101,00	7,50	41	37	34	42
T05_A	Woning 1	179149,44	425097,55	1,50	37	33	30	38
T05_B	Woning 1	179149,44	425097,55	4,50	37	34	30	39
T05_C	Woning 1	179149,44	425097,55	7,50	37	33	30	38
T06_A	Woning 1	179149,45	425093,24	1,50	35	31	28	36
T06_B	Woning 1	179149,45	425093,24	4,50	35	32	28	37
T06_C	Woning 1	179149,45	425093,24	7,50	35	32	28	37
T07_A	Woning 2	179207,11	425097,26	1,50	39	36	32	40
T07_B	Woning 2	179207,11	425097,26	4,50	39	36	32	41
T07_C	Woning 2	179207,11	425097,26	7,50	39	36	32	40
T08_A	Woning 2	179203,02	425094,61	1,50	35	31	28	36
T08_B	Woning 2	179203,02	425094,61	4,50	35	32	28	37
T08_C	Woning 2	179203,02	425094,61	7,50	35	32	28	36
T09_A	Woning 2	179203,04	425089,51	1,50	32	29	26	34
T09_B	Woning 2	179203,04	425089,51	4,50	33	30	26	35
T09_C	Woning 2	179203,04	425089,51	7,50	33	30	26	35
T10_A	Woning 2	179205,43	425085,93	1,50	9	6	2	11
T10_B	Woning 2	179205,43	425085,93	4,50	12	8	5	13
T10_C	Woning 2	179205,43	425085,93	7,50	15	12	8	16
T11_A	Woning 2	179211,31	425082,80	1,50	10	7	3	12
T12_A	Woning 2	179214,75	425086,07	1,50	31	28	25	33
T13_A	Woning 2	179214,71	425090,77	1,50	33	30	26	35
T14_A	Woning 2	179211,19	425089,29	4,50	33	30	26	35
T14_B	Woning 2	179211,19	425089,29	7,50	33	30	27	35
T15_A	Woning 2	179211,17	425094,67	1,50	36	33	29	38
T15_B	Woning 2	179211,17	425094,67	4,50	35	32	28	37
T15_C	Woning 2	179211,17	425094,67	7,50	35	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5810ao1022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 1	179153,09	425089,78	1,50	21	18	14	23
T01_B	Woning 1	179153,09	425089,78	4,50	25	21	18	26
T01_C	Woning 1	179153,09	425089,78	7,50	30	27	23	31
T02_A	Woning 1	179157,69	425092,64	1,50	28	24	21	29
T02_B	Woning 1	179157,69	425092,64	4,50	31	27	24	32
T02_C	Woning 1	179157,69	425092,64	7,50	34	31	27	35
T03_A	Woning 1	179157,67	425097,25	1,50	25	22	18	27
T03_B	Woning 1	179157,67	425097,25	4,50	29	25	22	30
T03_C	Woning 1	179157,67	425097,25	7,50	32	29	25	34
T04_A	Woning 1	179153,68	425101,00	1,50	39	36	32	40
T04_B	Woning 1	179153,68	425101,00	4,50	41	38	34	43
T04_C	Woning 1	179153,68	425101,00	7,50	42	39	35	44
T05_A	Woning 1	179149,44	425097,55	1,50	39	36	32	41
T05_B	Woning 1	179149,44	425097,55	4,50	41	38	34	43
T05_C	Woning 1	179149,44	425097,55	7,50	42	39	35	43
T06_A	Woning 1	179149,45	425093,24	1,50	39	35	32	40
T06_B	Woning 1	179149,45	425093,24	4,50	41	38	34	42
T06_C	Woning 1	179149,45	425093,24	7,50	41	38	34	43
T07_A	Woning 2	179207,11	425097,26	1,50	29	26	22	31
T07_B	Woning 2	179207,11	425097,26	4,50	31	28	24	33
T07_C	Woning 2	179207,11	425097,26	7,50	34	31	27	35
T08_A	Woning 2	179203,02	425094,61	1,50	27	24	20	28
T08_B	Woning 2	179203,02	425094,61	4,50	29	26	22	31
T08_C	Woning 2	179203,02	425094,61	7,50	33	29	26	34
T09_A	Woning 2	179203,04	425089,51	1,50	25	22	18	27
T09_B	Woning 2	179203,04	425089,51	4,50	28	25	21	30
T09_C	Woning 2	179203,04	425089,51	7,50	32	29	25	33
T10_A	Woning 2	179205,43	425085,93	1,50	21	18	14	22
T10_B	Woning 2	179205,43	425085,93	4,50	23	20	17	25
T10_C	Woning 2	179205,43	425085,93	7,50	27	24	21	29
T11_A	Woning 2	179211,31	425082,80	1,50	20	16	13	21
T12_A	Woning 2	179214,75	425086,07	1,50	22	19	16	24
T13_A	Woning 2	179214,71	425090,77	1,50	22	19	15	24
T14_A	Woning 2	179211,19	425089,29	4,50	25	22	18	27
T14_B	Woning 2	179211,19	425089,29	7,50	26	23	20	28
T15_A	Woning 2	179211,17	425094,67	1,50	25	22	18	27
T15_B	Woning 2	179211,17	425094,67	4,50	27	23	20	28
T15_C	Woning 2	179211,17	425094,67	7,50	27	24	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Sleedoornweg ong. Wijchen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5810ao1022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 1	179153,09	425089,78	1,50	40	38	33	42
T01_B	Woning 1	179153,09	425089,78	4,50	42	40	35	44
T01_C	Woning 1	179153,09	425089,78	7,50	43	41	36	45
T02_A	Woning 1	179157,69	425092,64	1,50	36	33	29	38
T02_B	Woning 1	179157,69	425092,64	4,50	38	35	31	39
T02_C	Woning 1	179157,69	425092,64	7,50	40	38	33	42
T03_A	Woning 1	179157,67	425097,25	1,50	37	34	30	39
T03_B	Woning 1	179157,67	425097,25	4,50	38	35	31	40
T03_C	Woning 1	179157,67	425097,25	7,50	40	38	33	42
T04_A	Woning 1	179153,68	425101,00	1,50	44	41	37	46
T04_B	Woning 1	179153,68	425101,00	4,50	45	42	38	46
T04_C	Woning 1	179153,68	425101,00	7,50	45	42	38	47
T05_A	Woning 1	179149,44	425097,55	1,50	43	40	36	44
T05_B	Woning 1	179149,44	425097,55	4,50	44	42	38	46
T05_C	Woning 1	179149,44	425097,55	7,50	46	43	39	47
T06_A	Woning 1	179149,45	425093,24	1,50	42	39	35	44
T06_B	Woning 1	179149,45	425093,24	4,50	44	41	37	46
T06_C	Woning 1	179149,45	425093,24	7,50	45	43	38	47
T07_A	Woning 2	179207,11	425097,26	1,50	40	37	33	41
T07_B	Woning 2	179207,11	425097,26	4,50	40	37	33	42
T07_C	Woning 2	179207,11	425097,26	7,50	40	37	34	42
T08_A	Woning 2	179203,02	425094,61	1,50	40	37	33	41
T08_B	Woning 2	179203,02	425094,61	4,50	41	39	34	43
T08_C	Woning 2	179203,02	425094,61	7,50	42	40	35	44
T09_A	Woning 2	179203,04	425089,51	1,50	40	37	33	41
T09_B	Woning 2	179203,04	425089,51	4,50	41	39	34	43
T09_C	Woning 2	179203,04	425089,51	7,50	42	40	35	44
T10_A	Woning 2	179205,43	425085,93	1,50	41	39	34	43
T10_B	Woning 2	179205,43	425085,93	4,50	42	40	35	44
T10_C	Woning 2	179205,43	425085,93	7,50	43	41	36	44
T11_A	Woning 2	179211,31	425082,80	1,50	41	39	34	43
T12_A	Woning 2	179214,75	425086,07	1,50	38	36	31	40
T13_A	Woning 2	179214,71	425090,77	1,50	38	36	31	40
T14_A	Woning 2	179211,19	425089,29	4,50	39	36	32	41
T14_B	Woning 2	179211,19	425089,29	7,50	38	36	31	40
T15_A	Woning 2	179211,17	425094,67	1,50	37	34	30	38
T15_B	Woning 2	179211,17	425094,67	4,50	39	36	32	41
T15_C	Woning 2	179211,17	425094,67	7,50	39	36	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

