

datum:
22 februari 2021

rapportnummer:
D2226-2-GB

opdrachtgever:
Fam. Van Gendt

onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting
ten gevolge van het weg- en railverkeer t.b.v. een geplande bouw van een
woning naast de woningen Zesweg 10 en 12 te Wijchen.

COLOFON

Rapport D2226-2-GB, 22 februari 2021

Opdrachtgever

Fam. Van Gendt

Opgesteld door



P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Kasteellaan 120
6603 AP WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
fax. 024 - 64 13 64 3
e-mail: info@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	4
2.	Uitgangspunten	5
3.	Rekenmethoden / toetsingskader.....	6
3.1.	<i>Wegverkeer.....</i>	<i>6</i>
3.2.	<i>Artikel 3.4.....</i>	<i>6</i>
3.3.	<i>Railverkeer</i>	<i>7</i>
4.	Uitgangspunten modellen.....	8
4.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>8</i>
4.2.	<i>Immissiepunten</i>	<i>8</i>
4.3.	<i>Wegverkeer.....</i>	<i>8</i>
4.4.	<i>Railverkeer</i>	<i>9</i>
5.	Resultaten / Toetsing / bespreking	10
5.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>10</i>
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh).....</i>	<i>10</i>
5.3.	<i>Analyse Wet geluidhinder (Wgh).....</i>	<i>12</i>
5.4.	<i>Analyse Ruimtelijke ordening.....</i>	<i>12</i>
6.	Conclusies.....	13
6.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh).....</i>	<i>13</i>
6.2.	<i>Ruimtelijke ordening.....</i>	<i>13</i>
6.3.	<i>Conclusie.....</i>	<i>13</i>

Bijlage gegevens wegverkeer

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van wegen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van hulpvlakken
 Groepenbeheer
 Groepsreducties
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel Hoefsestraat (Wgh, incl. aftrek)
 Resultatentabel Stationslaan (Wgh, incl. aftrek)
 Resultatentabel alle wegen tezamen (RO, excl. aftrek)

Bijlage gegevens railverkeer

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van banen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van schermen
 Lijst van hoogtelijnen
 Lijst van hulpvlakken
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel (Wgh)

1. INLEIDING

Er is in opdracht van mevrouw Mariëlle Kessler van Buro Ariëns een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer op de grens van het bouwvlak ten zuidwesten van de woningen Zesweg 10 en 12 te Wijchen. Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh).



2. UITGANGSPUNTEN

- Mevr. Mariëlle Kessler van de Ariëns B.V.; projectgegevens;
- akoestisch onderzoek Aelmans, rapportnr. M170706.001/JSM; wegverkeersgegevens;
- de heer Jan Rouw van de werkorganisatie Wijchen / Druten: verkeersgegevens;
- geluidregister spoor: gegevens railverkeer;
- gegevens BAG, AHN, kadaster (geodata nationaalregister), luchtfoto.



3. REKENMETHODEN / TOETSINGSKADER

3.1. Wegverkeer

Op basis van de Wgh is een akoestisch onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in de bouw van een nieuwe woning en is dus geluidgevoelig volgens de Wgh. De woningen zijn gepland binnen de zone van de Hoefsestraat en de Stationslaan. Als enige relevante 30 km/uurweg wordt de Zesweg aangemerkt.

3.1.1. Rekenmethode

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2, module wegverkeer). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.2. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.1. Wettelijk kader

Op basis van de Wgh kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd:

De zone van zowel de Hoefsestraat als de Stationslaan bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter (binnenstedelijk).

Dit impliceert, dat het plangebied binnen de zone valt van genoemde wegen.

Er bevinden zich, m.u.v. de Zesweg, geen relevante 30 km/uurwegen binnen het aandachtsgebied.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs- waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

3.2.2. Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen

Indien noodzakelijk, zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

3.3. Railverkeer

3.3.1. Rekenmethode

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2, module railverkeer). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II (SRMII) uit Bijlage IV, behorende bij hoofdstuk 4 Rail van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

3.3.2. Wet geluidhinder (Wgh) / Besluit geluidhinder

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project, voor zover het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

Het project valt binnen de zone van de het spoortraject Nijmegen – 's Hertogenbosch.

De meest nabijgelegen referentiepunten zijn de punten 16128 en 16130. De bijbehorende waarden van het Geluidproductieplafond (Gpp) bedragen respectievelijk 66.4 en 67.3 dB.

Er zijn binnen het aandachtsgebied geen Gpp waarden > 71 dB dus bedraagt de zone dan 600 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. (art. 1.4, 1.4a Bgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woning. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven zal gaan (Bgh, art. 4.10).

3.3.3. Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen

Indien noodzakelijk, zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

4. UITGANGSPUNTEN MODELLEN

4.1. Algemeen

4.1.1. Gebouwen

Relevante gebouwen worden middels het item *gebouw* in het model opgenomen.

4.1.2. Bodem

model wegverkeer

Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0.0 (akoestisch hard) ingevoerd. In afwijking hierop zijn in het wegverkeersmodel de wegen, erfverhardingen, trottoirs e.d. , met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) gemodelleerd. Enkele bodemgebieden zijn met een bodemfactor gemodelleerd overeenkomstig de uitvoering van het betreffend gebied. De standaardmaaiveldhoogte is op 8 meter gesteld.

model railverkeer

De standaardbodemfactor is gesteld op 0,0 (akoestisch hard). Dit zijn voornamelijk de wegen. Conform hfdst. 4.9 van Bijlage IV, behorende bij hfdst. 4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 is het ballastbed als akoestisch zacht (1,0) ingevoerd. Het aansluitende gebied eveneens. Er zijn nog een aantal bodemgebieden met een bodemfactor gemodelleerd overeenkomstig de uitvoering van het betreffend gebied. De standaardmaaiveldhoogte is op 8 meter gesteld.

4.2. Immissiepunten

Op de gevels van de geplande woning zijn immissiepunten gemodelleerd (immissiehoogte 1,5 meter en voor het immissiepunt 3 aan de NO-gevel ook 4,5 meter).

4.3. Wegverkeer

4.3.1. Wegen

De verkeersgegevens zijn betrokken van het akoestisch onderzoek aangaande de ontwikkeling van een aantal woningen aan de overzijde van de Zesweg. Dit onderzoek is verricht door bureau Aelmans en is vastgelegd in rapport M170706.001/JSM d.d. 19 oktober 2017. De daarin toegepaste verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Wijchen. De gegevens zijn na omrekening naar het prognosejaar 2031 direct toepasbaar voor onderhavig project.

Hierbij dient nog te worden opgemerkt, dat recentelijk in overleg met de gemeente Wijchen is geconcludeerd, dat de voertuigverdeling van het verkeer op de Zesweg (30 km/uur) niet correct was. Er wordt uitgegaan van een standaardverdeling voor binnenstedelijke wijk- en buurverzamelwegen.

In de bijlage worden de gegevens toegevoegd.

Er zijn verder geen akoestisch relevante wegen binnen het aandachtsgebied.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Hoefsestraat	7944	6.60	3.40	0.90	95.43	95.39	95.02	3.17	2.73	2.28	1.40	1.88	2.70
Stationslaan (W)	8354	6.60	3.40	0.90	94.46	94.56	94.12	4.04	3.42	2.99	1.50	2.02	2.89
Stationslaan (O)	5680	6.60	3.40	0.90	95.12	95.27	94.87	3.63	3.05	2.72	1.25	1.68	2.41
Zesweg	2235	7.0	2.6	0.7	94	96	96	5.1	3.4	3.4	0.9	0.6	0.6

Opmerkingen:

- De bestrating van de Hoefsestraat kan getypeerd worden als referentiewegdek.
- De bestrating van de Stationslaan kan getypeerd worden als SMA-NL8.
- De bestrating van de Zesweg zal binnenkort vernieuwd worden en zal dan bestaan uit elementenverharding in keperverband.

4.4. Railverkeer

De benodigde gegevens van het spoor met bij behorende variabelen, waaronder lokale maaiveldhoogten en evt. afschermingen, zijn ongewijzigd betrokken van het *geluidregister spoor*.

5. RESULTATEN / TOETSING / BESPREKING

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh)

5.2.1. Wegverkeer

In onderstaande tabel worden de resultaten van de berekeningen gegeven voor de toetsing aan de Wgh. De totaalresultaten, dus inclusief de 30 km/uur-wegen (Zesweg / Elzenweg) worden eveneens gepresenteerd (exclusief aftrek).

Resultaten L_{den} t.g.v. het wegverkeer t.b.v. toetsing Wgh / RO / BB2012 (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh		RO
			Hoefsestraat	Stationslaan	Alle wegen (excl. aftrek)
01_A	ZW-gevel	1,5	35	35	52
02_A	NW-gevel	1,5	35	24	58
03_A	NO-gevel	1,5	31	32	52
03_B	NO-gevel	4,5	31	33	53
04_A	ZO-gevel	1,5	29	36	42

5.2.2. Railverkeer

In onderstaande tabel worden de resultaten van de berekeningen gegeven van de geluidbelasting t.g.v. het railverkeer, t.b.v. de toetsing aan de Wgh.

Resultaten L_{den} t.g.v. het railverkeer t.b.v. toetsing Wgh			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh
			Railverkeer
01_A	ZW-gevel	1,5	54
02_A	NW-gevel (aanbouw)	1,5	30
03_A	NO-gevel	1,5	51
03_B	NO-gevel	4,5	54
04_A	ZO-gevel	1,5	55

5.2.3. Cumulatie

Voor de berekeningen van de cumulatie is de in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 beschreven werkwijze gehanteerd. Onderstaand wordt dit hoofdstuk integraal weergegeven.

Hoofdstuk 2. Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

*L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:*

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^ -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:*

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

Beoordeling aanvaardbaarheid

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan een op de hierboven beschreven wijze gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het geval van een onderzoek aan een wegverkeersbron op grond van de Wet geluidhinder ligt vergelijking met de normering voor wegverkeer in de Wet geluidhinder, die betrekking heeft op de geluidsbelasting waarop wel de aftrek is toegepast, daarom minder voor de hand.

Er wordt voor zowel het wegverkeer als het railverkeer voldaan aan de respectievelijke voorkeurswaarden. Het is dus niet nodig om de cumulatie te berekenen.

5.3. Analyse Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh v.w.b. wegverkeer.

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB zoals opgenomen in de Bgh v.w.b. railverkeer.

Het is niet dus nodig om een hogere waarde vast te stellen.

5.4. Analyse Ruimtelijke ordening

Met een hoogste geluidbelasting van 58 dB voor het totale wegverkeer exclusief de aftrek art. 110g Wgh kan niet zonder meer gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening en/of een goed woon- en leefklimaat. Dit betreft met name de naar de Zesweg gekeerde gevel. De oorzaak is de Zesweg. Dit is dan wel een 30 km/uurweg, maar de bestrating is/wordt elementenverharding in keperverband. Om een binnenniveau van 33 dB te kunnen waarborgen dient in de bouwplanfase een akoestisch gevelonderzoek te worden aangeleverd waarin de eventueel benodigde maatregelen worden aangegeven om aan die waarde te kunnen voldoen.

6. CONCLUSIES

6.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wgh voor wegverkeer.

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB zoals opgenomen in de Bgh v.w.b. railverkeer.

6.2. Ruimtelijke ordening

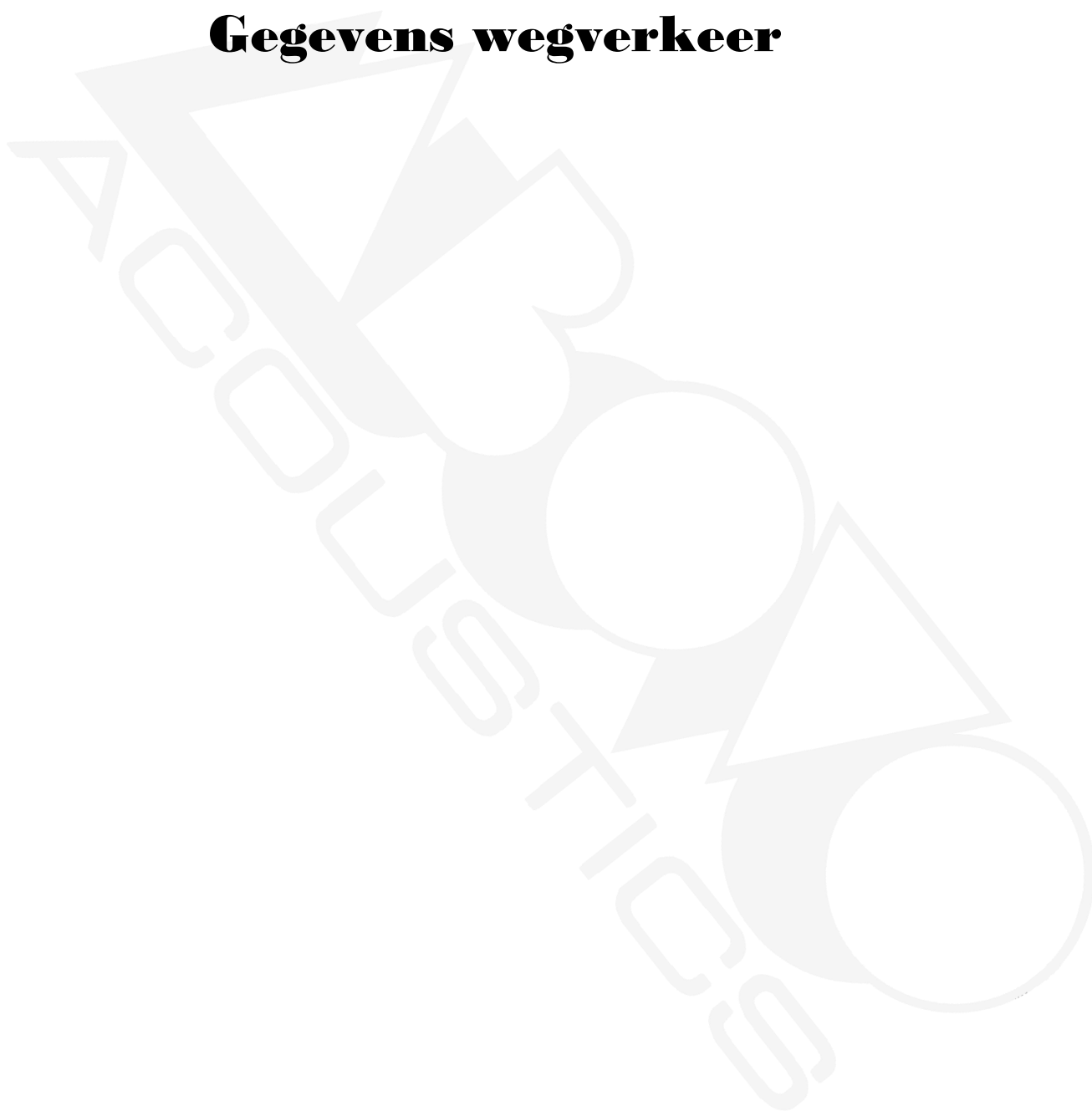
Met een hoogste geluidbelasting van 58 dB voor het totale wegverkeer exclusief de aftrek art. 110g Wgh kan niet zonder meer gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening en/of een goed woon- en leefklimaat. Dit betreft met name de naar de Zesweg gekeerde gevel. De oorzaak is de Zesweg. Dit is dan wel een 30 km/uurweg, maar de bestrating is/wordt elementenverharding in keperverband. Om een binnenniveau van 33 dB te kunnen waarborgen dient in de bouwplanfase een akoestisch gevelonderzoek te worden aangeleverd waarin de eventueel benodigde maatregelen worden aangegeven om aan die waarde te kunnen voldoen.

6.3. Conclusie

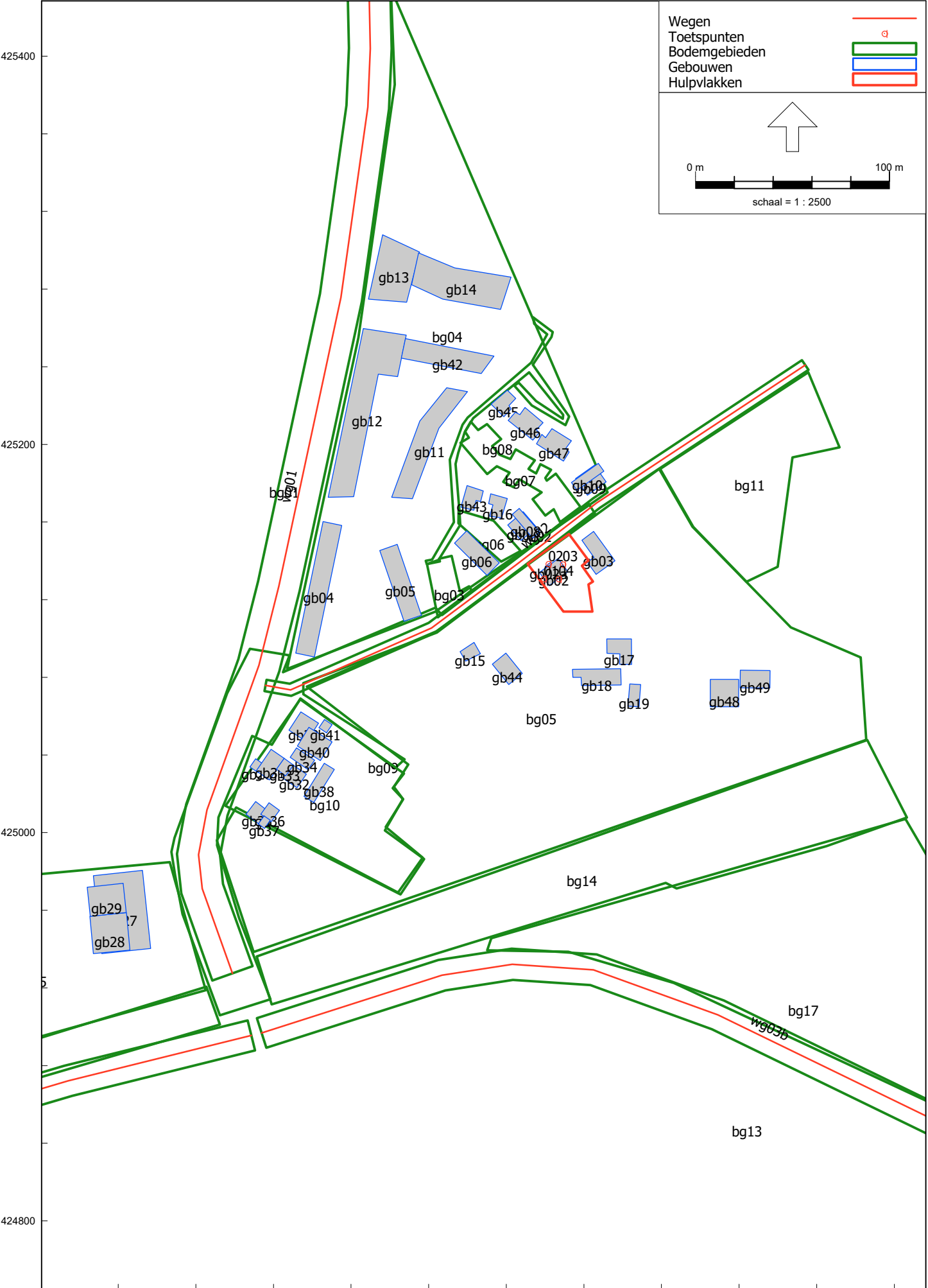
Het item *geluid* hoeft geen beletsel te zijn voor de realisatie van het plan.

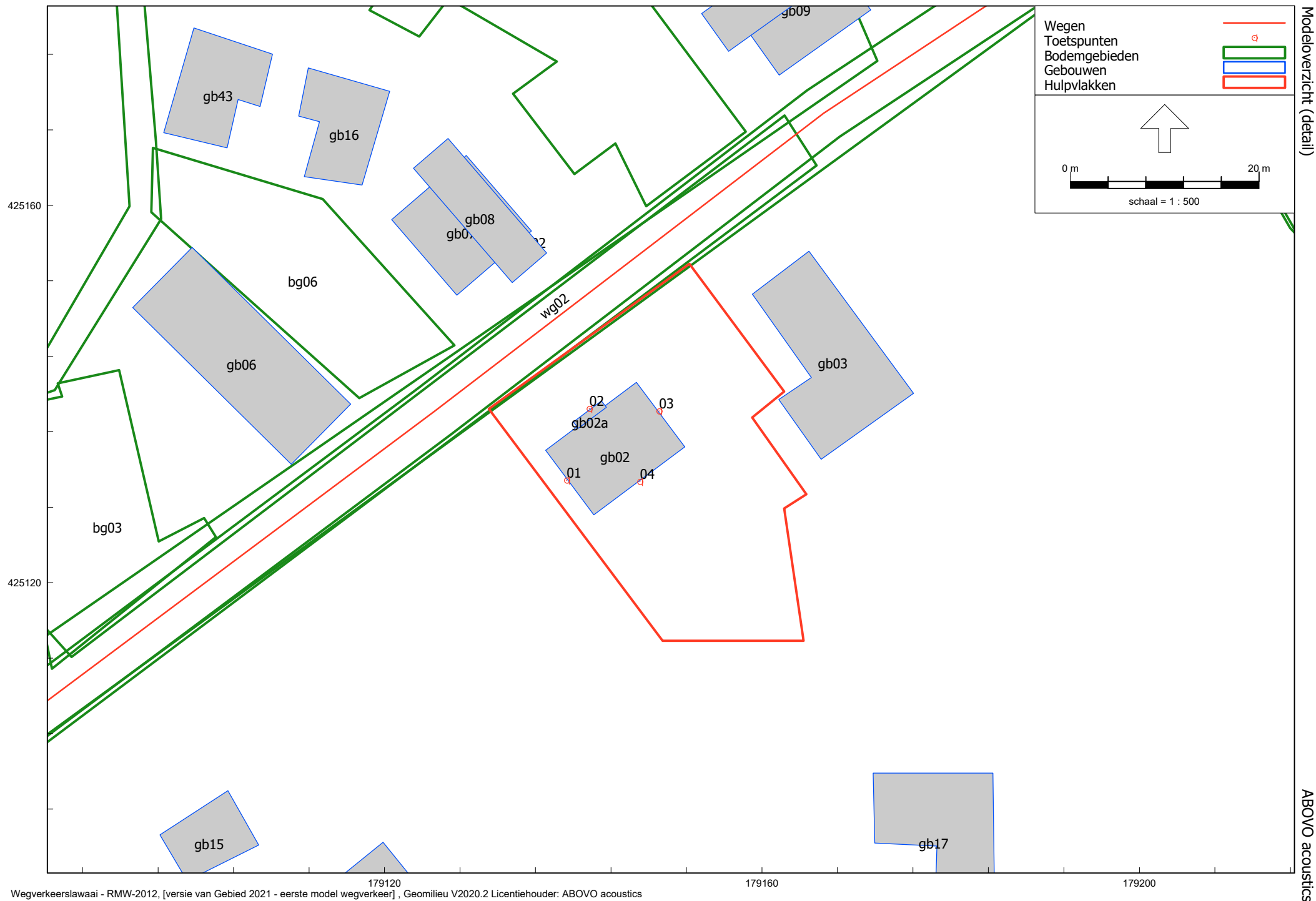
Bijlage

Gegevens wegverkeer









Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
Hoefsestraat	wg01	Hoefsestraat	178978,85	424927,48	179049,27	425434,23	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False
Stationslaan	wg03b	Stationslaan (oost van de Ringlaan)	178993,89	424896,80	179492,17	424767,59	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False
Stationslaan	wg03a	Stationslaan (west van de Ringlaan)	178742,87	424824,53	178988,61	424895,53	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False
Zesweg (30 km/uur)	wg02	Zesweg	178995,92	425075,81	179274,10	425240,88	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965
Hoefsestraat	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
Stationslaan	1,5	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
Stationslaan	1,5	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
Zesweg (30 km/uur)	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
Hoefsestraat	7944,00	6,60	3,40	0,90	95,43	95,39	95,02	3,17	2,73	2,28	1,40	1,88	2,70	500,34	257,64	67,94	16,62
Stationslaan	5680,00	6,60	3,40	0,90	95,12	95,27	94,87	3,63	3,05	2,72	1,25	1,68	2,41	356,59	183,99	48,50	13,61
Stationslaan	8354,00	6,60	3,40	0,90	94,46	94,56	94,12	4,04	3,42	2,99	1,50	2,02	2,89	520,82	268,58	70,77	22,28
Zesweg (30 km/uur)	2235,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	0,60	147,06	55,79	15,02	7,98

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Hoefsestraat	7,37	1,63	7,34	5,08	1,93	82,08	89,19	95,64	100,99	107,27	103,84	97,09	87,47
Stationslaan	5,89	1,39	4,69	3,24	1,23	80,98	87,94	94,41	99,60	105,38	101,49	95,15	85,72
Stationslaan	9,71	2,25	8,27	5,74	2,17	82,86	89,87	96,45	101,44	107,12	103,26	96,92	87,63
Zesweg (30 km/uur)	1,98	0,53	1,41	0,35	0,09	85,20	89,98	98,57	96,50	99,70	93,27	88,20	83,57

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Hoefsestraat	110,02	79,32	86,38	92,82	98,27	104,44	101,00	94,25	84,66	107,20	73,82	80,83	87,32
Stationslaan	108,12	78,16	85,05	91,48	96,84	102,54	98,64	92,30	82,86	105,29	72,63	79,50	85,98
Stationslaan	109,90	80,06	87,01	93,56	98,71	104,29	100,42	94,08	84,80	107,08	74,56	81,47	88,06
Zesweg (30 km/uur)	104,04	80,12	84,66	92,74	91,82	95,16	88,58	83,46	78,00	99,08	74,42	78,96	87,04

Model: eerste model wegverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Hoefsestraat	92,80	98,77	95,32	88,58	79,10	101,56
Stationslaan	91,34	96,87	92,98	86,64	77,31	99,65
Stationslaan	93,25	98,64	94,78	88,43	79,27	101,47
Zesweg (30 km/uur)	86,12	89,47	82,88	77,77	72,30	93,38

Model: eerste model wegverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
01	ZW-gevel	179139,33	425130,85	8,00	Relatief	Ja	1,50
02	NW-gevel	179141,71	425138,44	8,00	Relatief	Ja	1,50
03	NO-gevel	179149,11	425138,20	8,00	Relatief	Ja	1,50/4,50
04	ZO-gevel	179147,07	425130,71	8,00	Relatief	Ja	1,50

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bg05	vrijwel geheel zacht	179017,23	425075,24	35273,74	0,90
bg14	zacht	178991,37	424936,14	11741,45	1,00
bg09	harde bodem	178972,39	424905,88	6622,43	0,00
bg10	half hard / half zacht	178975,32	425013,86	5061,84	0,50
bg02	Zesweg	178996,44	425078,77	1968,27	0,00
bg01	Hoefsestraat	178968,50	424923,78	11446,84	0,00
bg04	voornamelijk hard	179060,54	425434,84	25077,91	0,20
bg03	parkeerplaats	179091,89	425142,52	361,77	0,00
bg06	parkeerplaats	179117,33	425139,57	373,24	0,00
bg07	toegangsweg en parkeerplaatsen	179147,73	425159,90	925,02	0,00
bg08	trottoir	179079,01	425138,33	594,10	0,00
bg13	Stationslaan (oost van de Ringlaan) -- 8,00m	178991,45	424904,42	8687,03	0,00
bg12	Stationslaan (west van de Ringlaan) -- 8,00m	178740,36	424832,13	4094,79	0,00
bg15	harde bodem	178946,55	424984,82	14156,62	0,00
bg16	zacht	178731,34	424848,45	4659,05	1,00
bg17	voornamelijk harde bodem	179110,18	424939,33	21500,48	0,20
bg11	vrijwel geheel hard	179199,33	425187,33	4684,22	0,20

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 1k
gb02	te bouwen woning	Rechthoek	179151,82	425134,39	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb03	Zeswg 10-12	Polygoon	179158,98	425150,57	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb27	bedrijfspan	Rechthoek	178932,44	424980,56	3,50	3,50	8,00	Relatief	0,80
gb28	bedrijfspan	Rechthoek	178926,02	424939,43	5,00	5,00	8,00	Relatief	0,80
gb29	bedrijfspan	Rechthoek	178904,03	424971,91	4,00	4,00	8,00	Relatief	0,80
gb26	woning Hoefsestraat	Rechthoek	178987,91	425033,83	8,00	8,00	8,00	Relatief	0,80
gb31	woning Hoefsestraat	Rechthoek	178991,18	425031,82	9,00	9,00	8,00	Relatief	0,80
gb32	woning Hoefsestraat	Rechthoek	179012,15	425023,10	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb33	woning Hoefsestraat	Rechthoek	179001,49	425032,69	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb34	bijgebouw Hoefsestraat	Rechthoek	179008,62	425038,83	5,00	5,00	8,00	Relatief	0,80
gb35	woning Hoefsestraat	Rechthoek	178985,82	425009,45	9,00	9,00	8,00	Relatief	0,80
gb36	woning Hoefsestraat	Rechthoek	178997,75	425015,34	6,00	6,00	8,00	Relatief	0,80
gb37	woning Hoefsestraat	Rechthoek	178992,17	425004,48	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb38	bijgebouw Hoefsestraat	Rechthoek	179031,41	425032,55	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb39	woning Hoefsestraat	Rechthoek	179014,12	425062,23	7,50	7,50	8,00	Relatief	0,80
gb40	bijgebouw Hoefsestraat	Rechthoek	179012,29	425044,64	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb41	bijgebouw Hoefsestraat	Rechthoek	179026,28	425058,25	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb04	Hoefsestraat 1-12	Rechthoek	179011,43	425092,50	6,00	6,00	8,00	Relatief	0,80
gb05	Hoefsetuin 13-19	Rechthoek	179054,77	425145,36	9,00	9,00	8,00	Relatief	0,80
gb06	Tuin van Woezik 20-23	Rechthoek	179110,12	425132,55	6,00	6,00	8,00	Relatief	0,80
gb07	Tuin van Woezik 26-27	Rechthoek	179127,66	425150,47	9,00	9,00	8,00	Relatief	0,80
gb08	Tuin van Woezik 26-27	Rechthoek	179126,73	425167,08	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb09	Zesweg 5-7	Rechthoek	179171,52	425180,70	9,00	9,00	8,00	Relatief	0,80
gb10	Zesweg 5-7	Rechthoek	179153,61	425180,33	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb11	Hoefsetuin 125-134	Polygoon	179060,98	425172,78	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb12	Hoefsestraat 102-116	Polygoon	179028,19	425172,78	8,00	8,00	8,00	Relatief	0,80
gb13	Weegbree 201-215	Polygoon	179048,97	425274,80	15,00	15,00	8,00	Relatief	0,80
gb14	Weegbree 217-237	Polygoon	179074,85	425298,63	12,00	12,00	8,00	Relatief	0,80
gb15	Zesweg 6	Polygoon	179096,20	425093,26	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb44	schuur	Rechthoek	179112,79	425086,76	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb17	Sleedoornweg 6	Polygoon	179171,79	425099,81	6,50	6,50	8,00	Relatief	0,80
gb18	schuur	Polygoon	179179,04	425084,49	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb19	schuur	Polygoon	179183,65	425076,58	5,50	5,50	8,00	Relatief	0,80
gb48	bijgebouw	Rechthoek	179239,83	425064,88	3,00	3,00	8,00	Relatief	0,80
gb49	sleedoornweg 8	Rechthoek	179255,98	425083,50	6,00	6,00	8,00	Relatief	0,80
gb42	Hoefsetuin 118-124	Polygoon	179068,06	425254,44	6,50	6,50	8,00	Relatief	0,80
gb43	woning	Polygoon	179096,60	425167,71	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb16	woning	Polygoon	179110,91	425169,46	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb45	woning	Polygoon	179112,23	425220,73	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb46	woning	Polygoon	179120,99	425212,40	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb47	woning	Polygoon	179135,60	425200,28	7,00	7,00	8,00	Relatief	0,80
gb02a	te bouwen woning	Rechthoek	179140,02	425137,05	3,50	3,50	8,00	Relatief	0,80

Model: eerste model wegverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Oppervlak
		Polygoon	179131,06	425138,41	800,38

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	ZW-gevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	NW-gevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	NO-gevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	ZO-gevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	Zesweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg03	parleerplaats
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg04	voornamelijk hard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg05	vrijwel geheel zacht
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg06	parkeerplaats
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg07	toegangsweg en parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg08	trottoir
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg09	harde bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg10	half hard / half zacht
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg11	vrijwel geheel hard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg12	Stationslaan (west van de Ringlaan) -- 8,00m
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg13	Stationslaan (oost van de Ringlaan) -- 8,00m
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg14	zacht
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg15	harde bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg16	zacht
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg17	voornamelijk harde bodem
(hoofdgroep)	Gebouw	gb02	te bouwen woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb02a	te bouwen woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb03	Zeswg 10-12
(hoofdgroep)	Gebouw	gb04	Hoefsestraat 1-12
(hoofdgroep)	Gebouw	gb05	Hoefsetuin 13-19
(hoofdgroep)	Gebouw	gb06	Tuin van Woezik 20-23
(hoofdgroep)	Gebouw	gb07	Tuin van Woezik 26-27
(hoofdgroep)	Gebouw	gb08	Tuin van Woezik 26-27
(hoofdgroep)	Gebouw	gb09	Zesweg 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	gb10	Zesweg 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	gb11	Hoefsetuin 125-134
(hoofdgroep)	Gebouw	gb12	Hoefsestraat 102-116
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	Weegbree 201-215
(hoofdgroep)	Gebouw	gb14	Weegbree 217-237
(hoofdgroep)	Gebouw	gb15	Zesweg 6
(hoofdgroep)	Gebouw	gb16	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb17	Sleedoornweg 6
(hoofdgroep)	Gebouw	gb18	schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	gb19	schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	gb26	woning Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb27	bedrijfspan
(hoofdgroep)	Gebouw	gb28	bedrijfspan
(hoofdgroep)	Gebouw	gb29	bedrijfspan
(hoofdgroep)	Gebouw	gb31	woning Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb32	woning Hoefsestraat

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	gb33	woning Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb34	bijgebouw Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb35	woning Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb36	woning Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb37	woning Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb38	bijgebouw Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb39	woning Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb40	bijgebouw Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb41	bijgebouw Hoefsestraat
(hoofdgroep)	Gebouw	gb42	Hoefsetuin 118-124
(hoofdgroep)	Gebouw	gb43	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb44	schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	gb45	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb46	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb47	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb48	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb49	sleedoorweg 8
Hoefsestraat	Weg	wg01	Hoefsestraat
Stationslaan	Weg	wg03a	Stationslaan (west van de Ringlaan)
Stationslaan	Weg	wg03b	Stationslaan (oost van de Ringlaan)
Zesweg (30 km/uur)	Weg	wg02	Zesweg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoefsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zesweg (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model wegverkeer
Verantwoordelijke	pvdzw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pvdzw op 29-4-2020
Laatst ingezien door	pvdzw op 22-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Origineel project	D2185 Zesweg Wijchen, tussen 88 en 96 GB
Originele omschrijving	eerste model wegverkeer
Geïmporteerd door	pvdzw op 20-10-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	1,50	34,1	31,2	25,6	35,0
02_A	NW-gevel	1,50	34,2	31,4	25,7	35,2
03_A	NO-gevel	1,50	29,9	27,1	21,5	30,9
03_B	NO-gevel	4,50	30,4	27,5	21,9	31,3
04_A	ZO-gevel	1,50	28,1	25,3	19,6	29,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationslaan
Groepsreductie: Ja

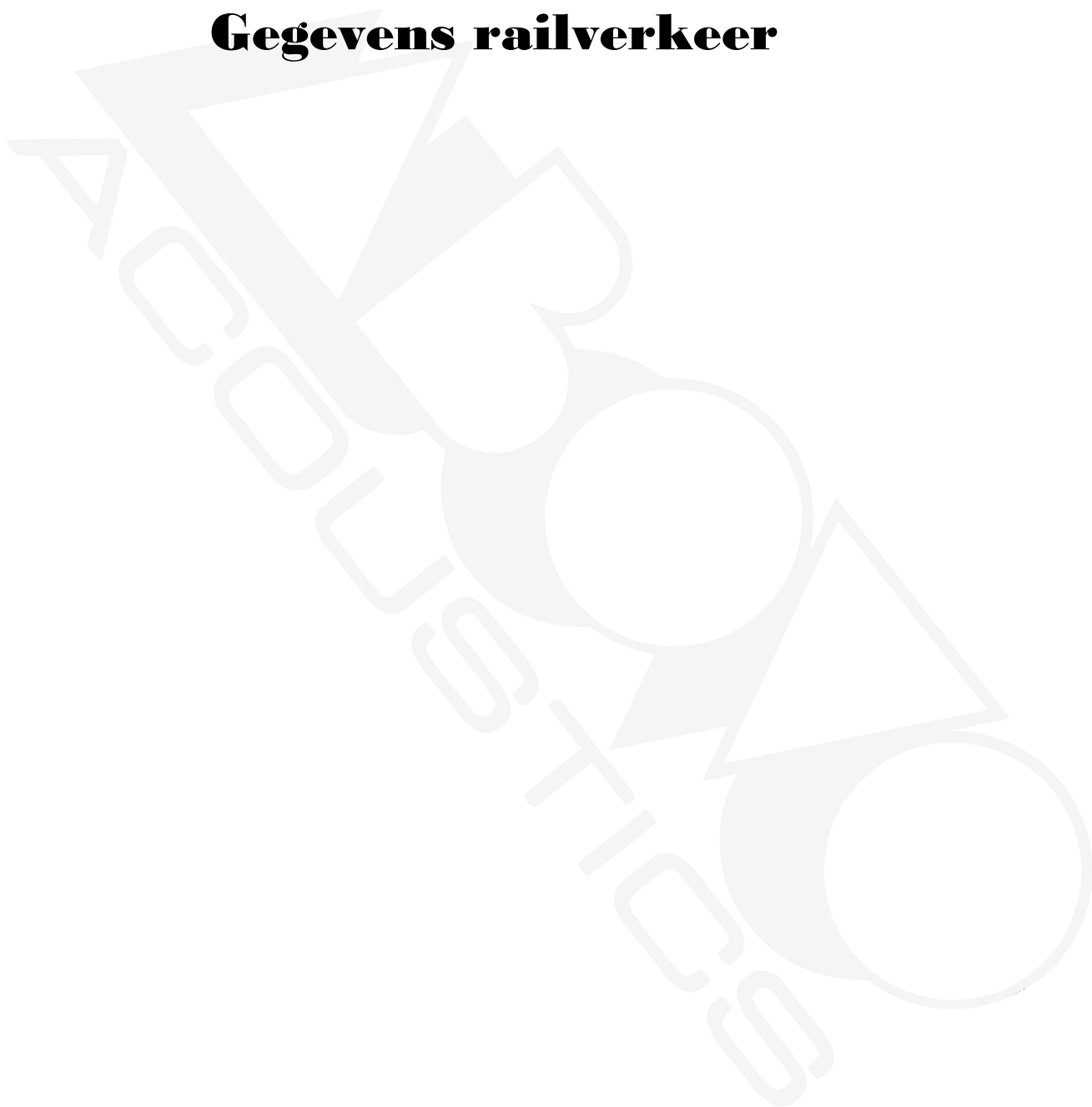
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	1,50	34,1	31,3	25,6	35,1
02_A	NW-gevel	1,50	23,3	20,5	14,9	24,3
03_A	NO-gevel	1,50	30,8	27,9	22,3	31,7
03_B	NO-gevel	4,50	31,8	28,9	23,3	32,7
04_A	ZO-gevel	1,50	35,2	32,4	26,7	36,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	1,50	52,5	47,9	42,2	52,5
02_A	NW-gevel	1,50	57,9	53,1	47,4	57,8
03_A	NO-gevel	1,50	52,1	47,4	41,7	52,0
03_B	NO-gevel	4,50	52,8	48,0	42,3	52,7
04_A	ZO-gevel	1,50	41,1	38,2	32,6	42,1

Bijlage

Gegevens railverkeer



Banen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulpvlakken	

schaal = 1 : 5000



425200

424800

Banen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen

Schermen

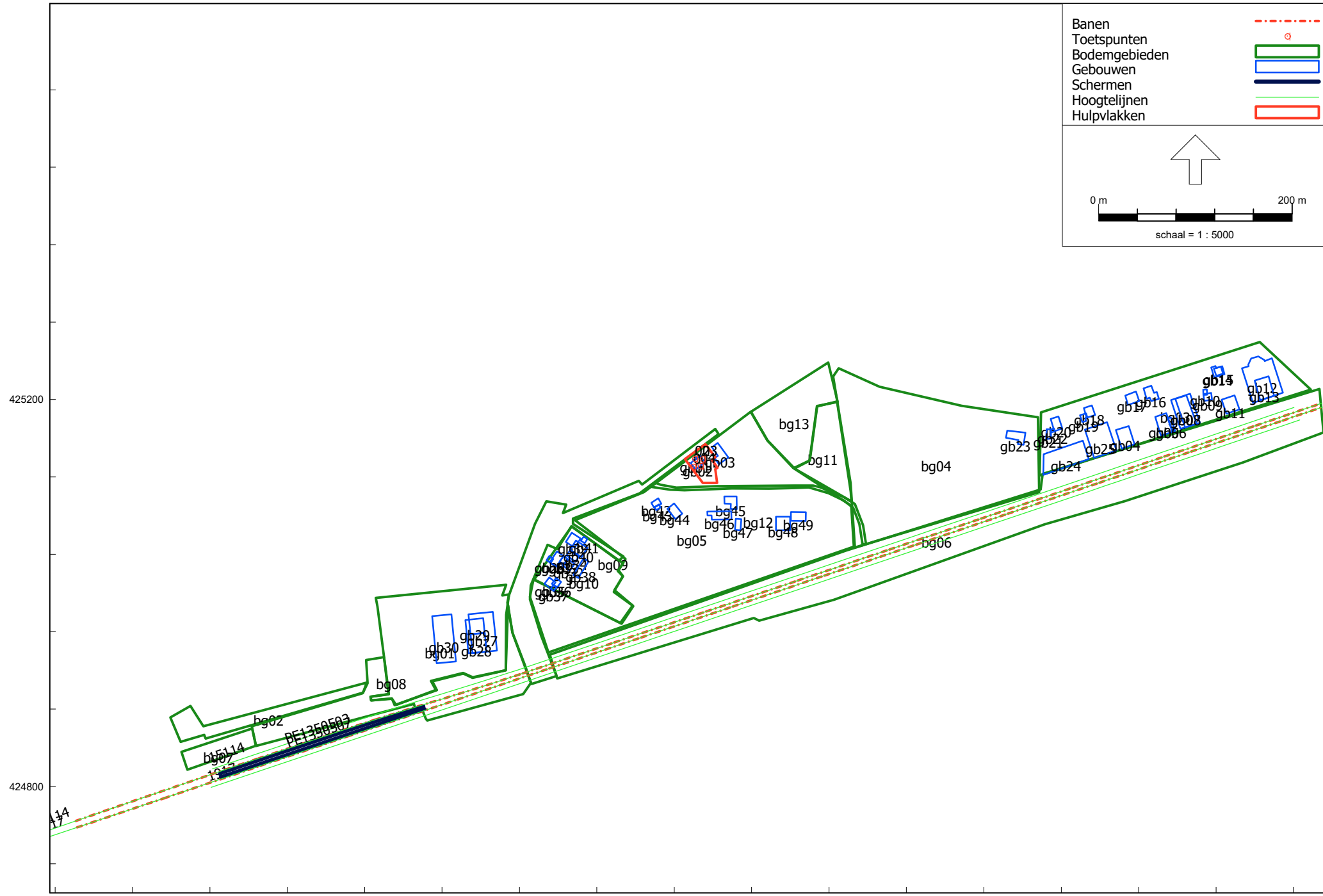
Hoogtelijnen

Hulpvlakken

0 m

200 m

schaal = 1 : 5000



Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
1917	56241734 - 56268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56368000 - 56373000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56427000 - 56468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56573226 - 56588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56624209 - 56688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56733753 - 56788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56832608 - 56888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56975282 - 56988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57085094 - 57088000	8,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57173458 - 57188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57273743 - 57288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57332014 - 57388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57479652 - 57488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57559574 - 57588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56320000 - 56321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56360000 - 56373000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56493649 - 56500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56541239 - 56560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56655924 - 56660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56757460 - 56760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56819810 - 56860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56950973 - 56960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57051165 - 57060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57111072 - 57160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57237470 - 57260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57316862 - 57360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57452422 - 57460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57536019 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	-49
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	-40
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	-40
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	40
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	48
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	57
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	64
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	69
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	74
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	78
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	82
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	85
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	88
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	91
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	40
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-40
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-40
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-50
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-63
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-70
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-78
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-85
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-93
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-100
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-108
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-115
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-121
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-125

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
1917	-49	-49	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
15114	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-70	-70	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4
1917	5,820	1,880	0,000	-49	-49	-49	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,820	1,880	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
15114	5,480	1,840	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,480	1,840	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-125	-125	-125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15	Trein 16	Profiel 16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	Aantal (P4) 16	V (D) 16
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-49
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	40
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	48
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	57
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	64
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	69
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	74
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	78
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	82
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	85
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	88
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	91
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
1917	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	88,65	103,92	110,43	112,36
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,54	88,59	103,92	110,40	112,27
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,54	88,59	103,92	110,40	112,27
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,54	88,59	103,92	110,40	112,27
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	88,64	103,92	110,43	112,35
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,70	103,92	110,45	112,47
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78	88,74	103,92	110,47	112,58
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,83	88,77	103,92	110,48	112,67
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,80	103,92	110,50	112,76
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,82	103,92	110,51	112,85
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,00	88,84	103,92	110,51	112,94
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,04	88,86	103,92	110,52	113,01
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	88,88	103,92	110,53	113,08
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,89	103,92	110,53	113,16
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	88,67	103,99	110,47	112,36
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	88,67	103,99	110,47	112,36
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,77	88,73	103,99	110,50	112,46
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,81	103,99	110,54	112,65
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,96	88,84	103,99	110,55	112,77
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,06	88,89	103,99	110,57	112,93
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,92	103,99	110,58	113,08
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,25	88,96	103,99	110,60	113,28
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,34	89,00	103,99	110,61	113,47
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	89,04	103,99	110,62	113,70
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,07	103,99	110,64	113,92
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,65	89,10	103,99	110,64	114,11
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	89,12	103,99	110,65	114,24

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1917	112,47	105,29	91,74	70,45	85,69	101,42	107,11	109,40	108,78	104,33	92,01	--	--
1917	112,41	105,21	91,65	70,40	85,66	101,42	107,05	108,99	108,44	103,50	91,07	--	--
1917	112,41	105,21	91,65	70,40	85,66	101,42	107,05	108,99	108,44	103,50	91,07	--	--
1917	112,41	105,21	91,65	70,39	85,65	101,41	106,28	108,40	108,06	101,90	89,05	--	--
1917	112,46	105,28	91,73	70,44	85,68	101,41	106,29	108,45	108,09	101,94	89,09	--	--
1917	112,53	105,38	91,84	70,50	85,71	101,41	106,31	108,52	108,15	101,99	89,14	--	--
1917	112,61	105,47	91,95	70,55	85,73	101,41	106,32	108,59	108,20	102,04	89,19	--	--
1917	112,68	105,54	92,03	70,59	85,74	101,41	106,33	108,65	108,25	102,08	89,23	--	--
1917	112,76	105,62	92,12	70,63	85,76	101,41	106,34	108,71	108,30	102,13	89,27	--	--
1917	112,83	105,69	92,19	70,66	85,77	101,41	106,35	108,77	108,35	102,16	89,31	--	--
1917	112,91	105,76	92,28	70,70	85,78	101,41	106,35	108,82	108,41	102,21	89,35	--	--
1917	112,97	105,82	92,34	70,73	85,79	101,41	106,36	108,87	108,45	102,24	89,38	--	--
1917	113,03	105,88	92,40	70,75	85,80	101,41	106,36	108,92	108,50	102,27	89,41	--	--
1917	113,11	105,94	92,47	70,78	85,81	101,41	106,36	108,97	108,55	102,31	89,44	--	--
15114	112,50	105,31	91,75	70,62	85,76	101,51	106,39	108,53	108,17	102,02	89,16	--	--
15114	112,50	105,31	91,75	70,62	85,77	101,53	107,14	109,10	108,54	103,59	91,15	--	--
15114	112,50	105,31	91,75	70,62	85,77	101,53	107,14	109,10	108,54	103,59	91,15	--	--
15114	112,55	105,39	91,85	70,68	85,80	101,53	107,21	109,55	108,93	104,50	92,18	--	--
15114	112,68	105,54	92,02	70,76	85,84	101,53	107,28	110,28	109,65	105,79	93,57	--	--
15114	112,77	105,64	92,13	70,81	85,86	101,53	107,31	110,73	110,14	106,50	94,30	--	--
15114	112,90	105,77	92,28	70,88	85,88	101,53	107,35	111,27	110,76	107,30	95,12	--	--
15114	113,04	105,90	92,42	70,94	85,90	101,53	107,37	111,76	111,34	107,98	95,81	--	--
15114	113,22	106,06	92,59	71,01	85,92	101,53	107,40	112,34	112,04	108,73	96,56	--	--
15114	113,40	106,21	92,76	71,08	85,94	101,53	107,43	112,84	112,66	109,36	97,19	--	--
15114	113,64	106,40	92,95	71,16	85,96	101,53	107,46	113,41	113,38	110,06	97,88	--	--
15114	113,86	106,57	93,14	71,23	85,98	101,53	107,48	113,91	114,01	110,64	98,45	--	--
15114	114,07	106,73	93,30	71,30	85,99	101,53	107,50	114,33	114,55	111,12	98,93	--	--
15114	114,22	106,84	93,42	71,34	86,00	101,53	107,51	114,60	114,90	111,43	99,23	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
1917	--	--	--	--	--	74,50	88,46	103,61	110,24	112,25	112,40	105,17	91,61
1917	--	--	--	--	--	74,44	88,41	103,61	110,21	112,17	112,35	105,10	91,54
1917	--	--	--	--	--	74,45	88,42	103,64	110,23	112,19	112,37	105,12	91,55
1917	--	--	--	--	--	74,45	88,42	103,64	110,23	112,19	112,37	105,12	91,55
1917	--	--	--	--	--	74,51	88,47	103,64	110,25	112,25	112,40	105,17	91,62
1917	--	--	--	--	--	74,58	88,51	103,64	110,27	112,35	112,47	105,25	91,71
1917	--	--	--	--	--	74,63	88,55	103,64	110,28	112,44	112,53	105,33	91,80
1917	--	--	--	--	--	74,68	88,57	103,64	110,29	112,52	112,59	105,39	91,87
1917	--	--	--	--	--	74,73	88,59	103,64	110,30	112,60	112,65	105,46	91,94
1917	--	--	--	--	--	74,77	88,61	103,64	110,31	112,67	112,71	105,52	92,01
1917	--	--	--	--	--	74,81	88,63	103,64	110,32	112,75	112,77	105,58	92,08
1917	--	--	--	--	--	74,84	88,64	103,64	110,32	112,81	112,83	105,63	92,13
1917	--	--	--	--	--	74,87	88,66	103,64	110,32	112,87	112,88	105,68	92,19
1917	--	--	--	--	--	74,91	88,67	103,64	110,33	112,94	112,94	105,73	92,24
15114	--	--	--	--	--	74,28	88,09	103,17	109,91	111,89	112,12	104,78	91,21
15114	--	--	--	--	--	74,28	88,09	103,17	109,91	111,89	112,12	104,78	91,21
15114	--	--	--	--	--	74,34	88,14	103,17	109,94	111,97	112,17	104,85	91,29
15114	--	--	--	--	--	74,45	88,21	103,17	109,97	112,13	112,27	104,98	91,44
15114	--	--	--	--	--	74,51	88,24	103,17	109,98	112,23	112,35	105,07	91,54
15114	--	--	--	--	--	74,59	88,28	103,17	109,99	112,37	112,46	105,19	91,67
15114	--	--	--	--	--	74,66	88,31	103,17	110,01	112,51	112,58	105,30	91,80
15114	--	--	--	--	--	74,75	88,35	103,17	110,02	112,69	112,74	105,44	91,95
15114	--	--	--	--	--	74,83	88,38	103,17	110,03	112,86	112,90	105,58	92,10
15114	--	--	--	--	--	74,93	88,41	103,17	110,04	113,06	113,10	105,75	92,28
15114	--	--	--	--	--	75,02	88,44	103,17	110,05	113,26	113,31	105,91	92,45
15114	--	--	--	--	--	75,09	88,47	103,17	110,06	113,43	113,49	106,05	92,60
15114	--	--	--	--	--	75,15	88,48	103,17	110,06	113,55	113,62	106,15	92,70

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
1917	70,19	85,43	101,06	106,70	109,02	108,49	103,84	91,50	--	--	--	--
1917	70,15	85,40	101,06	106,65	108,65	108,18	103,08	90,64	--	--	--	--
1917	70,18	85,43	101,10	106,68	108,69	108,21	103,11	90,66	--	--	--	--
1917	70,18	85,43	101,09	106,00	108,18	107,89	101,68	88,87	--	--	--	--
1917	70,21	85,45	101,09	106,01	108,22	107,91	101,71	88,90	--	--	--	--
1917	70,26	85,47	101,09	106,03	108,28	107,96	101,76	88,94	--	--	--	--
1917	70,30	85,49	101,09	106,03	108,34	108,00	101,80	88,98	--	--	--	--
1917	70,33	85,50	101,09	106,04	108,39	108,04	101,84	89,01	--	--	--	--
1917	70,36	85,51	101,09	106,05	108,44	108,09	101,87	89,05	--	--	--	--
1917	70,39	85,52	101,09	106,05	108,49	108,13	101,91	89,08	--	--	--	--
1917	70,42	85,53	101,09	106,06	108,54	108,18	101,94	89,12	--	--	--	--
1917	70,44	85,54	101,09	106,06	108,58	108,22	101,97	89,14	--	--	--	--
1917	70,47	85,55	101,09	106,06	108,62	108,26	102,00	89,17	--	--	--	--
1917	70,49	85,55	101,09	106,07	108,66	108,30	102,03	89,20	--	--	--	--
15114	69,58	84,76	100,23	105,27	107,44	107,28	100,96	88,22	--	--	--	--
15114	69,59	84,77	100,24	106,03	108,01	107,63	102,53	90,17	--	--	--	--
15114	69,58	84,76	100,23	106,02	108,00	107,62	102,52	90,16	--	--	--	--
15114	69,63	84,79	100,23	106,09	108,46	108,00	103,43	91,17	--	--	--	--
15114	69,72	84,83	100,23	106,15	109,19	108,70	104,72	92,54	--	--	--	--
15114	69,76	84,85	100,23	106,19	109,64	109,17	105,43	93,27	--	--	--	--
15114	69,83	84,87	100,23	106,22	110,19	109,78	106,22	94,08	--	--	--	--
15114	69,88	84,89	100,23	106,25	110,68	110,35	106,90	94,77	--	--	--	--
15114	69,95	84,91	100,23	106,28	111,25	111,03	107,66	95,51	--	--	--	--
15114	70,02	84,93	100,23	106,31	111,76	111,65	108,29	96,14	--	--	--	--
15114	70,10	84,95	100,23	106,33	112,33	112,36	108,98	96,83	--	--	--	--
15114	70,17	84,97	100,23	106,35	112,83	112,98	109,57	97,40	--	--	--	--
15114	70,23	84,98	100,23	106,37	113,24	113,51	110,05	97,87	--	--	--	--
15114	70,27	84,99	100,23	106,38	113,52	113,86	110,36	98,17	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
1917	--	--	70,00	84,38	100,20	106,02	108,11	107,87	101,14	87,63	67,55	82,62	98,91
1917	--	--	69,94	84,33	100,20	106,00	108,05	107,83	101,09	87,56	67,52	82,60	98,91
1917	--	--	69,94	84,33	100,20	106,00	108,05	107,83	101,09	87,56	67,52	82,60	98,91
1917	--	--	69,94	84,33	100,20	106,00	108,05	107,83	101,09	87,56	67,52	82,60	98,91
1917	--	--	70,00	84,37	100,20	106,02	108,10	107,86	101,13	87,62	67,54	82,61	98,91
1917	--	--	70,07	84,41	100,20	106,04	108,19	107,92	101,20	87,70	67,57	82,63	98,91
1917	--	--	70,13	84,44	100,20	106,06	108,27	107,98	101,26	87,77	67,60	82,64	98,91
1917	--	--	70,17	84,46	100,20	106,07	108,33	108,03	101,32	87,83	67,62	82,65	98,91
1917	--	--	70,22	84,48	100,20	106,08	108,40	108,09	101,37	87,89	67,64	82,66	98,91
1917	--	--	70,26	84,50	100,20	106,08	108,46	108,15	101,42	87,94	67,66	82,66	98,91
1917	--	--	70,31	84,51	100,20	106,09	108,53	108,21	101,47	88,00	67,68	82,67	98,91
1917	--	--	70,34	84,53	100,20	106,09	108,58	108,26	101,52	88,05	67,69	82,67	98,91
1917	--	--	70,37	84,54	100,20	106,10	108,64	108,31	101,56	88,09	67,71	82,68	98,91
1917	--	--	70,40	84,55	100,20	106,10	108,69	108,37	101,60	88,14	67,72	82,68	98,91
15114	--	--	69,85	84,25	100,06	105,93	107,94	107,76	100,99	87,48	67,34	82,49	98,74
15114	--	--	69,85	84,25	100,06	105,93	107,94	107,76	100,99	87,48	67,34	82,49	98,75
15114	--	--	69,85	84,25	100,06	105,93	107,94	107,76	100,99	87,48	67,34	82,49	98,75
15114	--	--	69,91	84,30	100,06	105,95	108,01	107,81	101,05	87,55	67,37	82,51	98,75
15114	--	--	70,01	84,35	100,06	105,98	108,14	107,91	101,16	87,67	67,42	82,53	98,75
15114	--	--	70,07	84,38	100,06	105,99	108,23	107,98	101,23	87,75	67,45	82,54	98,75
15114	--	--	70,15	84,41	100,06	106,00	108,35	108,08	101,32	87,85	67,49	82,55	98,75
15114	--	--	70,22	84,44	100,06	106,01	108,47	108,19	101,41	87,95	67,52	82,57	98,75
15114	--	--	70,30	84,47	100,06	106,02	108,62	108,34	101,53	88,08	67,56	82,58	98,75
15114	--	--	70,38	84,49	100,06	106,03	108,76	108,48	101,64	88,20	67,60	82,59	98,75
15114	--	--	70,47	84,52	100,06	106,04	108,94	108,67	101,79	88,35	67,65	82,60	98,75
15114	--	--	70,56	84,55	100,06	106,05	109,11	108,86	101,92	88,49	67,69	82,61	98,75
15114	--	--	70,64	84,57	100,06	106,06	109,26	109,03	102,04	88,62	67,73	82,62	98,75
15114	--	--	70,69	84,58	100,06	106,06	109,37	109,15	102,12	88,70	67,76	82,62	98,75

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
1917	103,94	106,27	105,39	100,53	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,90	106,05	105,19	100,02	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,90	106,05	105,19	100,02	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,49	105,75	104,98	99,14	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,50	105,78	105,00	99,16	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,51	105,81	105,03	99,19	86,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,51	105,85	105,06	99,21	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,52	105,87	105,09	99,23	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,52	105,91	105,12	99,26	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,93	105,14	99,28	86,11	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,96	105,17	99,30	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,99	105,20	99,31	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	106,01	105,23	99,33	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,04	105,25	99,35	86,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,32	105,56	104,83	98,98	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,73	105,87	105,04	99,87	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,73	105,87	105,04	99,87	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,77	106,12	105,27	100,45	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,81	106,55	105,72	101,34	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,83	106,83	106,04	101,86	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,85	107,19	106,46	102,48	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,87	107,52	106,88	103,02	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,88	107,92	107,39	103,64	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,90	108,29	107,87	104,18	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,91	108,72	108,45	104,78	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,93	109,10	108,96	105,30	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,94	109,43	109,41	105,73	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,94	109,66	109,71	106,01	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 8k
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ZW-gevel	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	NW-gevel (aanbouw)	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	ZO-gevel	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	NO-gevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg03	voornamelijk hard	0,20
bg04	zacht	1,00
bg05	vrijwel geheel zacht	0,90
bg06	zacht	1,00
bg09	harde bodem	0,00
bg01	harde bodem	0,00
bg02	harde bodem	0,00
bg07	harde bodem	0,00
bg08	zachte bodem+spoorbed	1,00
bg10	half hard / half zacht	0,50
bg11	half hard / half zacht	0,50
bg12	Sleedoornweg	0,00
bg13	vrijwel geheel hard	0,20

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb24	Kelvinstraat 17-19A	7,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb25	Kelvinstraat 15A	7,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb04	Kelvinstraat 13	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb05	Kelvinstraat 9A	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb06	Kelvinstraat 9A	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb07	Kelvinstraat 7	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb08	Kelvinstraat 7	6,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb09	Kelvinstraat 5	7,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb10	Kelvinstraat 5	3,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb11	Kelvinstraat 3A	5,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb12	Kelvinstraat 1-1A	8,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb13	Kelvinstraat 1-1A	10,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb14	Kelvinstraat 3	5,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb15	Kelvinstraat 3	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb16	Kelvinstraat 9	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb17	Kelvinstraat 11	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb18	Kelvinstraat 15	7,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb19	Kelvinstraat 15	2,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb20	Kelvinstraat 19	8,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb21	Kelvinstraat 19	5,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb22	Kelvinstraat 19	2,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb23	Kelvinstraat 21-23	7,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb01	uitbouw	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb02	garage	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb03	Zeswg 10-12	7,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb27	bedrijfspand	3,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb28	bedrijfspand	5,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb29	bedrijfspand	4,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb30	bedrijfspand	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb26	woning Hoefsestraat	8,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb31	woning Hoefsestraat	9,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb32	woning Hoefsestraat	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb33	woning Hoefsestraat	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb34	bijgebouw Hoefsestraat	5,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb35	woning Hoefsestraat	9,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb36	woning Hoefsestraat	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb37	woning Hoefsestraat	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb38	bijgebouw Hoefsestraat	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb39	woning Hoefsestraat	7,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb40	bijgebouw Hoefsestraat	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb41	bijgebouw Hoefsestraat	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bg42	Zesweg 6	7,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bg43	Zesweg 6	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bg44	schuur	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bg45	Sleedoornweg 6	6,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bg46	schuur	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bg47	schuur	5,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
bg48	bijgebouw	3,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bg49	sleedoornweg 8	6,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bg48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE1350507	p:1036465714	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350503	p:1036465710	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350503	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15114	5,00m (Links)	8,00
1917	5,00m (Rechts)	8,00
1917		--
15114		--

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	<-->	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model railverkeer
Verantwoordelijke	pvdzw
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	pvdzw op 20-4-2020
Laatst ingezien door	pvdzw op 22-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Origineel project	D2185 Zesweg Wijchen, tussen 88 en 96 GB
Originele omschrijving	eerste model railverkeer
Geïmporteerd door	pvdzw op 20-10-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

22-02-2021 11:23: Importeren Geluidregister Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	1,50	51,0	50,5	46,8	54,5
02_A	NW-gevel (aanbouw)	1,50	26,2	25,7	22,3	29,8
03_A	NO-gevel	1,50	47,8	47,3	43,5	51,3
03_B	NO-gevel	4,50	50,3	49,8	46,0	53,7
04_A	ZO-gevel	1,50	51,9	51,4	47,6	55,3