

Memo

Nummer : 5810ao0922 Memo Cumulatie Datum: 17 november 2022

Aan : Mevrouw M. Kessler

Van : de heer J. Ronnes, G&O consult

Onderwerp : Cumulatie Akoestisch onderzoek Zesweg ong. te Wijchen

In opdracht van initiatiefnemer is een cumulatieve berekening uitgevoerd in het kader nieuwbouw aan de Zesweg ong. te Wijchen. De locatie is gelegen binnen de gemeente Wijchen.

Aan de hand van akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai 5810ao0922 datum 07-03-2022 van G&O Consult en akoestisch onderzoek spoorweglawaaai 2201/016/CK-01A datum 13-10-2022 van Tritium Advies is een cumulatieve berekening gemaakt.

Vanuit deze cumulatieve berekening wordt een beoordeling gemaakt over de milieukwaliteit van de buitenruimte en tuinen.

In navolgende tabel worden de resultaten van de cumulatieve berekening getoond op de toetspunten van de woningen.

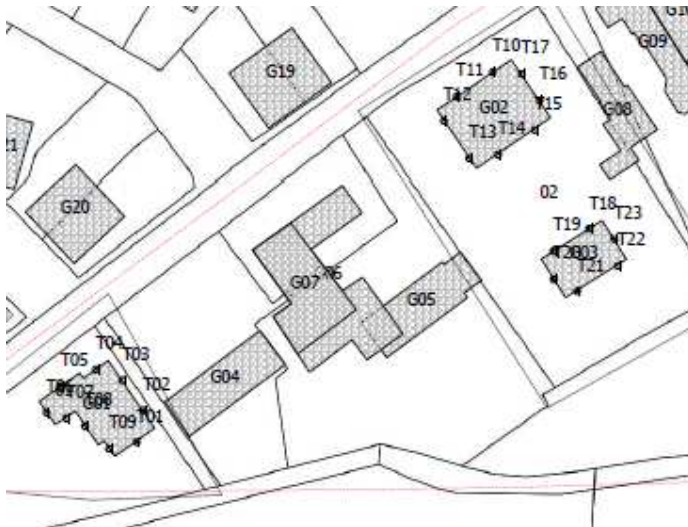
	Hoogte m	Wegverkeerslawaaai Lden dB(A)	Spoorweglawaaai Lden dB(A)	Lcum dB(A)
Toetspunt 1	1,5	43	56	53
Toetspunt 2	1,5	48	44	49
Toetspunt 3	1,5	51	38	51
Toetspunt 4	1,5	56	37	56
Toetspunt 5	1,5	57	41	57
Toetspunt 6	1,5	53	56	55
Toetspunt 7	1,5	42	58	54
Toetspunt 8	1,5	47	56	54
Toetspunt 9	1,5	48	58	55
Toetspunt 10	1,5	56	39	56
Toetspunt 11	1,5	56	39	56
Toetspunt 12	1,5	53	44	53
Toetspunt 13	1,5	50	48	51
Toetspunt 14	1,5	36	48	45
Toetspunt 15	1,5	36	45	43
Toetspunt 16	1,5	49	39	49
Toetspunt 17	1,5	51	39	51
Toetspunt 18	1,5	42	39	43
Toetspunt 19	1,5	42	38	43
Toetspunt 20	1,5	43	45	45
Toetspunt 21	1,5	39	55	51
Toetspunt 22	1,5	38	52	49
Toetspunt 23	1,5	38	40	40

Conclusie

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. In onderstaande tabel staat de classificering aangegeven.

< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Aangezien in onderhavig onderzoek de aspecten wegverkeer- en spoorweglawaai zijn gecumuleerd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening.

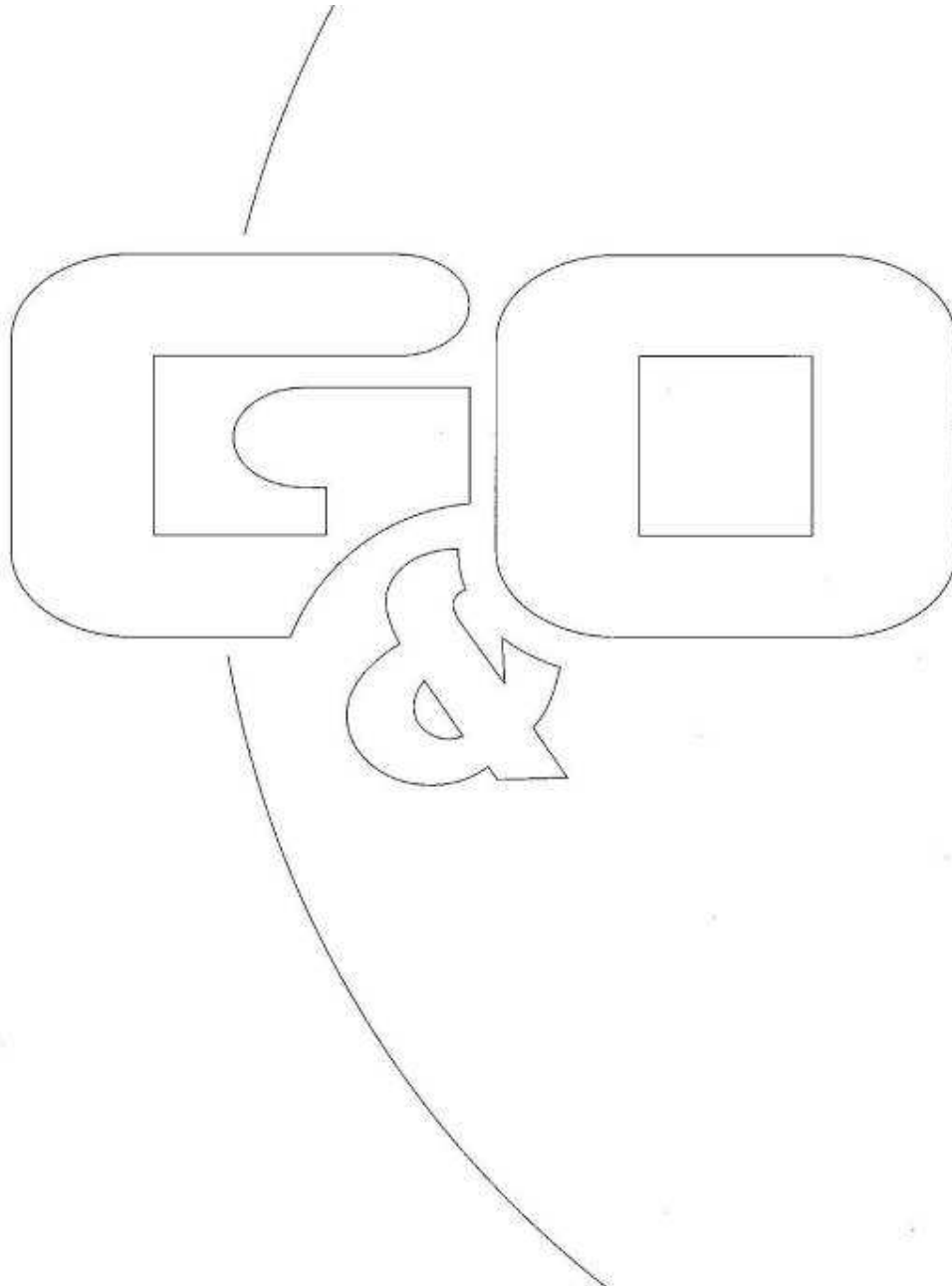


Figuur 1. Overzicht toetspunten

Met in achtneming van de resultaten van het cumuleren van de geluidsbelasting mag aangenomen worden dat de milieukwaliteit enkel aan de noordwest zijde van de woningen gelegen nabij de Zesweg matig is. Aan deze zijde van de woningen zijn parkeerplaatsen beoogd. Aan de overige zijde van de woningen kan gesteld worden dat er een redelijke tot goede milieukwaliteit heerst.

Bijlage 1

Resultaten



Naam	Omschrijving	Hoogte	Spoorweglawaaai		Wegverkeerslawaaai		Omrekening naar bronsoort	
			Lden	L*RL	Lden = L*VL excl aftrek	LCUM	LVL,CUM	LRL,CUM
T01_A	Toetspunt 1	1,5	56,2	52,0	43	52,5	52,5	56,6
T02_A	Toetspunt 2	1,5	44,2	40,6	48	48,7	48,7	52,6
T03_A	Toetspunt 3	1,5	37,6	34,3	51	51,1	51,1	55,1
T04_A	Toetspunt 4	1,5	37,3	34,0	56	56,0	56,0	60,3
T05_A	Toetspunt 5	1,5	40,5	37,1	57	57,0	57,0	61,4
T06_A	Toetspunt 6	1,5	55,6	51,4	53	55,3	55,3	59,5
T07_A	Toetspunt 7	1,5	57,6	53,3	42	53,6	53,6	57,8
T08_A	Toetspunt 8	1,5	57,5	53,2	47	54,2	54,2	58,3
T09_A	Toetspunt 9	1,5	58,4	54,1	48	55,0	55,0	59,3
T10_A	Toetspunt 10	1,5	39,3	35,9	56	56,0	56,0	60,3
T11_A	Toetspunt 11	1,5	39	35,7	56	56,0	56,0	60,3
T12_A	Toetspunt 12	1,5	44,4	40,8	53	53,3	53,3	57,4
T13_A	Toetspunt 13	1,5	48,4	44,6	50	51,1	51,1	55,1
T14_A	Toetspunt 14	1,5	47,6	43,8	36	44,5	44,5	48,2
T15_A	Toetspunt 15	1,5	45,4	41,7	36	42,8	42,8	46,4
T16_A	Toetspunt 16	1,5	39	35,7	49	49,2	49,2	53,1
T17_A	Toetspunt 17	1,5	39,4	36,0	51	51,1	51,1	55,2
T18_A	Toetspunt 18	1,5	38,5	35,2	42	42,8	42,8	46,4
T19_A	Toetspunt 19	1,5	38	34,7	42	42,7	42,7	46,3
T20_A	Toetspunt 20	1,5	45	41,4	43	45,3	45,3	49,0
T21_A	Toetspunt 21	1,5	55,1	50,9	39	51,2	51,2	55,2
T22_A	Toetspunt 22	1,5	52,1	48,1	38	48,5	48,5	52,4
T23_A	Toetspunt 23	1,5	40,1	36,7	38	40,4	40,4	43,9

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/2021-04-01#BijlageI>