

datum:
25 mei 2020

rapportnummer:
D2185-1-GB

opdrachtgever:
Heren en dames Kleijnen

onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer t.b.v. een geplande bouw van een 2-onder-1-kap woning tussen de woningen Zesweg 88 en 96 te Wijchen.

COLOFON

Rapport D2185-1-GB, 25 mei 2020

Opdrachtgever

Heren en dames Kleijnen

Opgesteld door



P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Grootvenseweg 5
6603 AP WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
fax. 024 - 64 13 64 3
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	4
2.	Uitgangspunten	5
3.	Rekenmethoden / toetsingskader.....	6
3.1.	<i>Wegverkeer.....</i>	<i>6</i>
3.2.	<i>Artikel 3.4.....</i>	<i>6</i>
3.3.	<i>Railverkeer</i>	<i>7</i>
4.	Uitgangspunten modellen.....	8
4.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>8</i>
4.2.	<i>Wegverkeer.....</i>	<i>8</i>
4.3.	<i>Railverkeer.....</i>	<i>9</i>
5.	Resultaten / Toetsing / bespreking	10
5.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>10</i>
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh).....</i>	<i>10</i>
5.3.	<i>Analyse Wet geluidhinder (Wgh).....</i>	<i>12</i>
5.4.	<i>Analyse Ruimtelijke ordening.....</i>	<i>12</i>
6.	Conclusies.....	13
6.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh).....</i>	<i>13</i>
6.2.	<i>Ruimtelijke ordening.....</i>	<i>13</i>
6.3.	<i>Conclusie.....</i>	<i>13</i>

Bijlage gegevens wegverkeer

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
 Modeloverzicht
 Situatieoverzicht (detail)
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van wegen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van woonwijken
 Groepenbeheer
 Groepsreducties
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel Gagelvenseweg (Wgh, incl. aftrek)
 Resultatentabel Zesweg (Wgh, incl. aftrek)
 Resultatentabel alle wegen tezamen (RO, excl. aftrek)

Bijlage gegevens railverkeer

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
 Modeloverzicht
 Situatieoverzicht (detail)
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van banen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van woonwijken
 Lijst van hoogtelijnen
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel (Wgh)

1. INLEIDING

Er is in opdracht van de heren en dames Kleijnen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer op de gevels van de geplande bouw van een 2-onder-1-kap woning tussen de woningen Zesweg 88 en 96 te Wijchen. Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh).



2. UITGANGSPUNTEN

- Mevr. Mariëlle Kessler van de Ariëns B.V.; projectgegevens;
- dhr. Jan Rouw van de Werkorganisatie Druten Wijchen: (weg)verkeersgegevens voor zover voorhanden;
- geluidregister spoor: gegevens railverkeer;
- gegevens BAG, AHN, kadaster (geodata nationaalregister), luchtfoto.



3. REKENMETHODEN / TOETSINGSKADER

3.1. Wegverkeer

Op basis van de Wgh is een akoestisch onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in de bouw van een tweetal nieuwe woningen en is dus geluidgevoelig volgens de Wgh. De woningen zijn gepland binnen de zone van de Gagelvenseweg en de Zesweg (het deel ten oosten van de Gagelvenseweg).

3.1.1. Rekenmethode

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V5.21). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.2. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.1. Wettelijk kader

Op basis van de Wgh kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd:

De zone van zowel de Gagelvenseweg als de Zesweg bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter (binnenstedelijk).

Dit impliceert, dat het plangebied binnen de zone valt van genoemde wegen.

Er bevinden zich, m.u.v. het 30 km/uur deel van de Zesweg en de Elzenweg, geen relevante 30 km/uurwegen binnen het aandachtsgebied.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs- waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

3.2.2. Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen

Indien noodzakelijk, zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

3.3. Railverkeer

3.3.1. Rekenmethode

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V5.21). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II (SRMII) uit Bijlage IV, behorende bij hoofdstuk 4 Rail van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

3.3.2. Wet geluidhinder (Wgh) / Besluit geluidhinder

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project, voor zover het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

Het project valt binnen de zone van de het spoortraject Nijmegen – 's Hertogenbosch.

Het meest nabijgelegen referentiepunt is het punt 16130. De bijbehorende waarde van het Geluidproductieplafond (Gpp) bedraagt 67.3 dB. Er zijn binnen het aandachtsgebied geen Gpp waarden > 71 dB dus bedraagt de zone dan 600 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. (art. 1.4, 1.4a Bgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven zal gaan (Bgh, art. 4.10).

3.3.3. Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen

Indien noodzakelijk, zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

4. UITGANGSPUNTEN MODELLEN

4.1. Algemeen

4.1.1. Gebouwen

Relevante gebouwen worden middels het item *gebouw* in het model opgenomen.

4.1.2. Woonwijkschermen

T.b.v. de minder relevante bebouwing zijn enkele woonwijkschermen ingevoerd.

4.1.3. Bodem

model wegverkeer

Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0.5 (akoestisch deels zacht en deels hard) ingevoerd. In afwijking hierop zijn in het wegverkeersmodel de wegen, met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) gemodelleerd.

model railverkeer

De standaardbodemfactor is gesteld op 0,0 (hard). Dit zijn voornamelijk de wegen. Conform hfdst. 4.9 van Bijlage IV, behorende bij hfdst. 4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 is het ballastbed als akoestisch zacht (1,0) ingevoerd. Het aansluitende gebied eveneens.

Er zijn nog een aantal bodemgebieden gemodelleerd met bijbehorende bodemfactoren:

woongebieden: 0,5 (half hard, half zacht);

parken, onbebouwde gebieden: 1,0 (zacht);

bedrijfsgebieden: 0,2 (voornamelijk hard)

4.1.4. Immissiepunten

Op de gevels van de geplande woning zijn immissiepunten gemodelleerd (immissiehoogte 1,5 meter).

4.2. Wegverkeer

4.2.1. Wegen

Door de gemeente Wijchen zijn verkeersgegevens aangeleverd van de Zesweg (zowel oost als west van de Gagelvenseweg, de Gagelvenseweg zelf en tevens de Elzenweg. In de bijlage worden de gegevens toegevoegd.

Er zijn verder geen akoestisch relevante wegen binnen het aandachtsgebied.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Zesweg (oost van de Gagelvenseweg, 50 km/uur)	2100	6.8	3.2	0.7	88	88	88	7	7	7	5	5	5
Zesweg (west van de Gagelvenseweg, 30 km/uur)	1500	6.8	3.4	0.6	97.3	97.3	97.3	2.7	2.7	2.7	--	--	--
Gagelvenseweg (zuid van de Zesweg, 50 km/uur)	7600	6.8	3.2	0.7	86	86	86	8	8	8	6	6	6
Gagelvenseweg (noord van de Zesweg, 50 km/uur)	8300	6.8	3.2	0.7	87.5	87.5	87.5	8	8	8	4.5	4.5	4.5
Elzenweg (30 km/uur)	1500	6.8	3.4	0.6	97.3	97.3	97.3	2.7	2.7	2.7	--	--	--

Opmerkingen:

- Met uitzondering van het kruispunt Zesweg - Elzenweg is het wegdektype van alle wegen aan te merken als het referentiewegdek. Het kruispunt is voorzien van een elementenverharding in keperverband.
- In overleg met de heer Jan Rouw (verkeerskundige van de Werkorganisatie Druten Wijchen), is v.w.b. de Zesweg en Elzenweg afgeweken t.o.v. van de verdelingen als aangegeven in het verkeersmodel (zie bijlage). In het rekenmodel is de voertuigverdeling van het oostelijk deel van de Zesweg gerelateerd aan die van de Edisonstraat. De verdeling van het oostelijk deel van de Zesweg en de Elzenweg is gerelateerd aan de standaardverdeling geldend voor een erftoegangsweg. De in het verkeersmodel opgenomen verdelingen worden als niet correct beschouwd.

4.3. Railverkeer

De benodigde gegevens van het spoor met bij behorende variabelen, waaronder lokale maaiveldhoogten en evt. afschermingen, zijn betrokken van het *geluidregister spoor*.

5. RESULTATEN / TOETSING / BESPREKING

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh)

5.2.1. Wegverkeer

In onderstaande tabel worden de resultaten van de berekeningen gegeven voor de toetsing aan de Wgh. De totaalresultaten, dus inclusief de 30 km/uur-wegen (Zesweg / Elzenweg) worden eveneens gepresenteerd (exclusief aftrek).

Resultaten L_{den} t.g.v. het wegverkeer t.b.v. toetsing Wgh / RO / BB2012 (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh		RO
			Zesweg	Gagelvenseweg	Alle wegen (excl. aftrek)
1_A	ZO-gevel	1,5	20	40	45
2_A	ZW-gevel	1,5	16	30	35
3_A	NW-gevel	1,5	36	40	45
4_A	NO-gevel	1,5	23	41	46

5.2.2. Railverkeer

In onderstaande tabel worden de resultaten van de berekeningen gegeven van de geluidbelasting t.g.v. het railverkeer, t.b.v. de toetsing aan de Wgh.

Resultaten L_{den} t.g.v. het railverkeer t.b.v. toetsing Wgh			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh
			Railverkeer
1_A	ZO-gevel	1,5	49
2_A	ZW-gevel	1,5	48
3_A	NW-gevel	1,5	42
4_A	NO-gevel	1,5	46

5.2.3. Cumulatie

Voor de berekeningen van de cumulatie is de in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 beschreven werkwijze gehanteerd. Onderstaand wordt dit hoofdstuk integraal weergegeven.

Hoofdstuk 2. Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

*L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:*

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^ -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:*

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

Beoordeling aanvaardbaarheid

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan een op de hierboven beschreven wijze gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het geval van een onderzoek aan een wegverkeersbron op grond van de Wet geluidhinder ligt vergelijking met de normering voor wegverkeer in de Wet geluidhinder, die betrekking heeft op de geluidsbelasting waarop wel de aftrek is toegepast, daarom minder voor de hand.

In onderstaande tabel worden de gecumuleerde geluidbelastingen t.g.v. het weg- en railverkeer gepresenteerd. Er wordt (om)gerekend naar wegverkeer.

Cumulatie weg- en railverkeer (omgerekend naar wegverkeer)				
ID	Omschr.	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{VL,CUM}
1	ZO-gevel	45,40	43,16	48
2	ZW-gevel	43,07	42,19	47
3	NW-gevel	52,27	35,63	52
4	NO-gevel	47,73	39,11	49

5.3. Analyse Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh v.w.b. wegverkeer.

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB zoals opgenomen in de Bgh v.w.b. railverkeer.

Het is niet dus nodig om een hogere waarde vast te stellen.

5.4. Analyse Ruimtelijke ordening

Meet een hoogste waarde van 52 dB voor het gecumuleerde geluidsniveau kan zonder meer gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening en tevens is er met een dergelijke geluidbelasting sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6. CONCLUSIES

6.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wgh voor wegverkeer.

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB zoals opgenomen in de Bgh v.w.b. railverkeer.

6.2. Ruimtelijke ordening

Met een hoogste geluidbelasting van 52 dB t.g.v. het totale weg- en railverkeer (gerekend naar wegverkeer) is zonder meer sprake van een goed woon- en leefklimaat en dus ook van een goede ruimtelijke ordening.

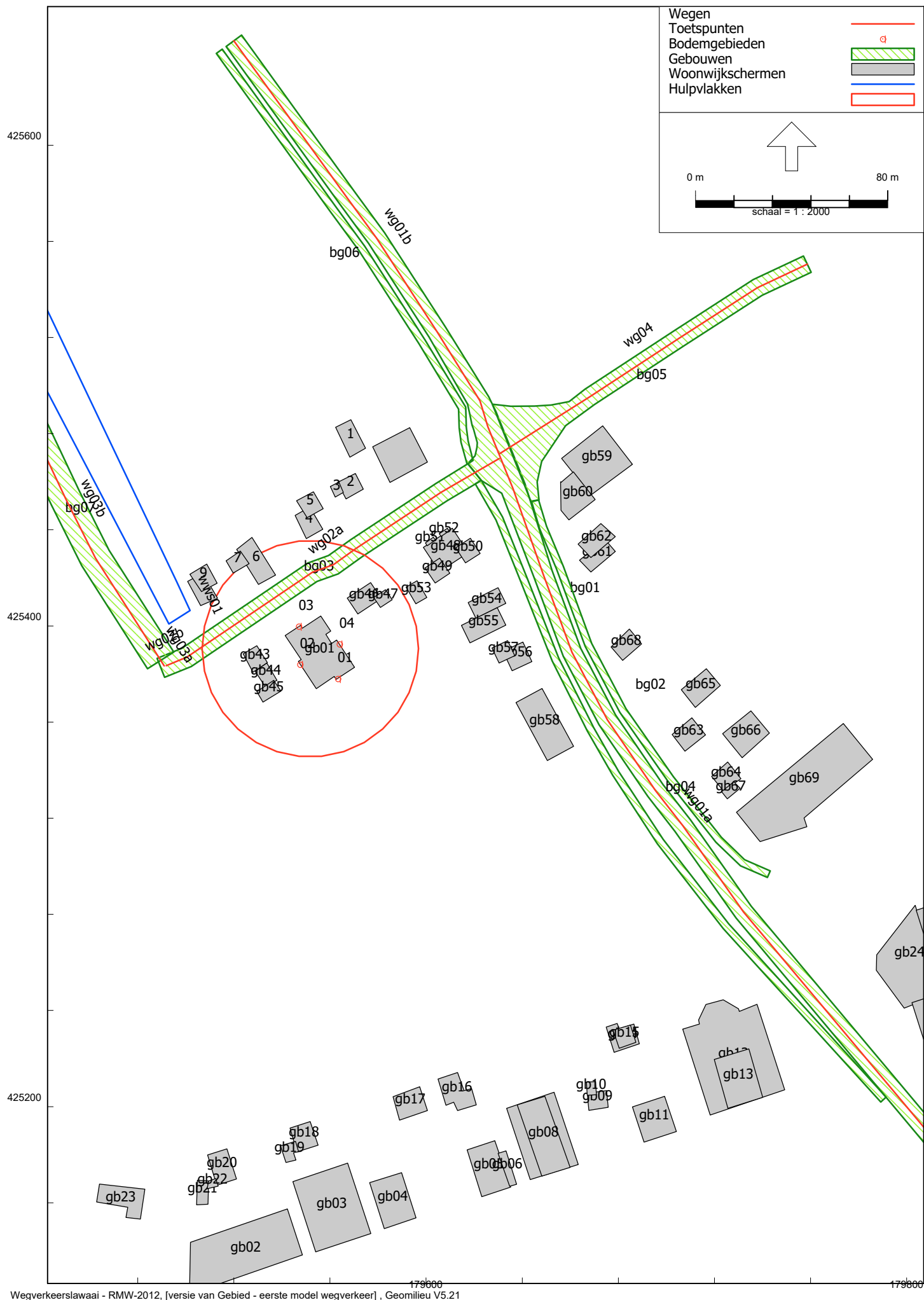
6.3. Conclusie

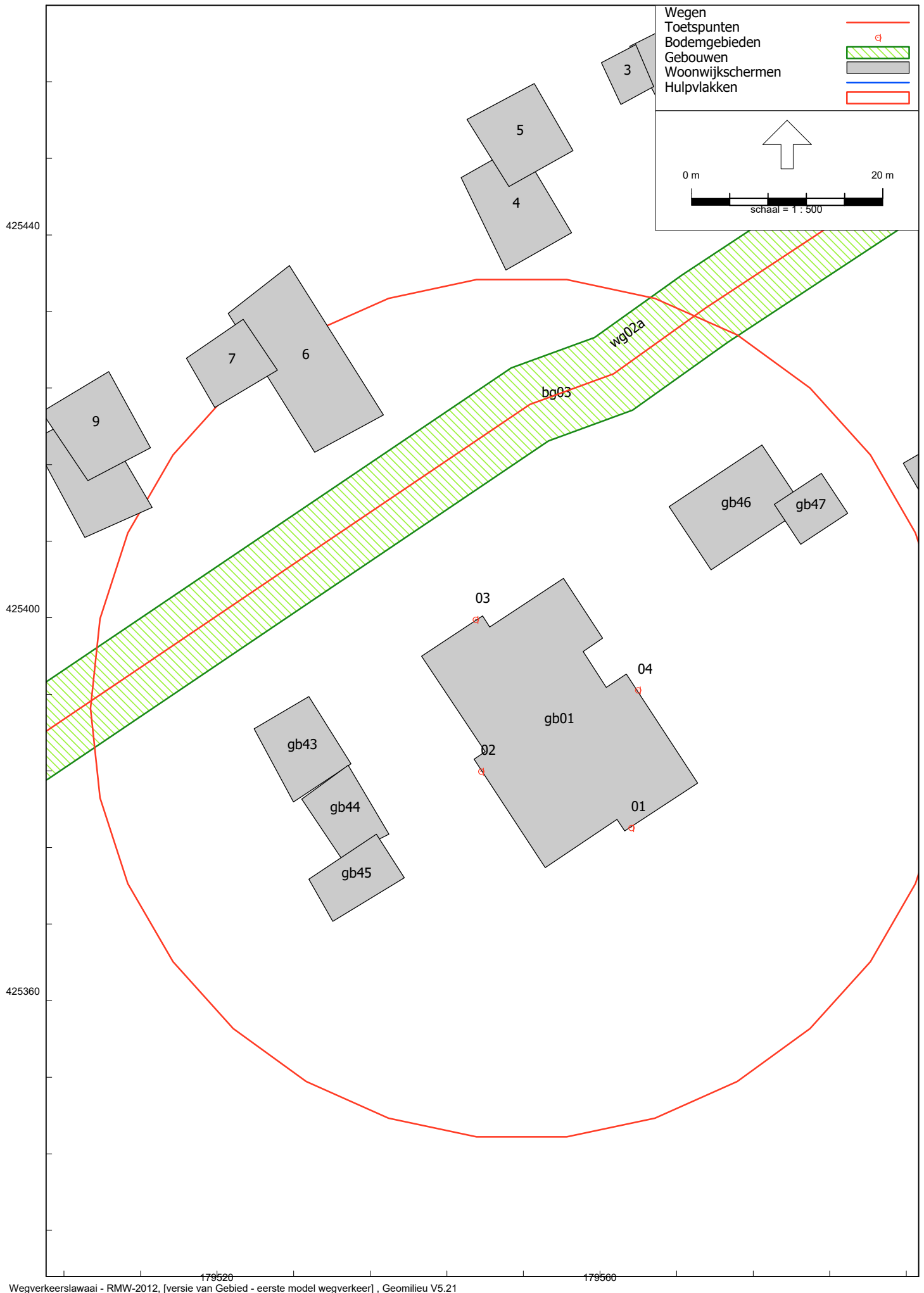
Het item *geluid* vormt geen beletsel voor de realisatie van het plan.

Bijlage

(model wegverkeer)







Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO_M	Hdef.
Gagelvenseweg	252	wg01a	Gagelvenseweg	179812,56	425184,92	179630,03	425472,21	0,00	0,00	Relatief
Gagelvenseweg	278	wg01b	Gagelvenseweg	179630,03	425472,21	179520,01	425643,43	0,00	0,00	Relatief
Zesweg (oost, 50 km/uur)	265	wg04	Zesweg oost van de Gagelvenseweg	179630,74	425471,71	179758,60	425550,53	0,00	0,00	Relatief
30 km/uurwegen	253	wg02a	Zesweg west van Gagelvenseweg	179630,33	425469,61	179498,41	425386,14	0,00	0,00	Relatief
30 km/uurwegen	254	wg03a	Elzenweg	179490,99	425383,35	179486,67	425390,11	0,00	0,00	Relatief
30 km/uurwegen	306	wg03b	Elzenweg	179486,67	425390,11	179423,22	425509,70	0,00	0,00	Relatief
30 km/uurwegen	307	wg02b	Zesweg west van Gagelvenseweg	179498,41	425386,14	179491,84	425383,44	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
Gagelvenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Gagelvenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Zesweg (oost, 50 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
30 km/uurwegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
Gagelvenseweg	50	50	False	7600,00	6,80	3,20	0,70	86,00	86,00	86,00	8,00	8,00	8,00	6,00	6,00	6,00	444,45
Gagelvenseweg	50	50	False	8300,00	6,80	3,20	0,70	87,50	87,50	87,50	8,00	8,00	8,00	4,50	4,50	4,50	493,85
Zesweg (oost, 50 km/uur)	50	50	False	2100,00	6,80	3,20	0,70	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	125,66
30 km/uurwegen	30	30	True	1500,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	99,25
30 km/uurwegen	30	30	True	1500,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	99,25
30 km/uurwegen	30	30	True	1500,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	99,25
30 km/uurwegen	30	30	True	1500,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	99,25

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Gagelvenseweg	209,15	45,75	41,34	19,46	4,26	31,01	14,59	3,19	84,56	92,01	99,24	103,09	108,04
Gagelvenseweg	232,40	50,84	45,15	21,25	4,65	25,40	11,95	2,61	84,52	92,00	99,18	103,02	108,23
Zesweg (oost, 50 km/uur)	59,14	12,94	10,00	4,70	1,03	7,14	3,36	0,74	78,55	85,95	93,10	97,12	102,28
30 km/uurwegen	49,62	8,76	2,75	1,38	0,24	--	--	--	74,66	78,39	86,86	89,86	95,42
30 km/uurwegen	49,62	8,76	2,75	1,38	0,24	--	--	--	81,94	86,09	93,71	93,81	97,37
30 km/uurwegen	49,62	8,76	2,75	1,38	0,24	--	--	--	74,66	78,39	86,86	89,86	95,42
30 km/uurwegen	49,62	8,76	2,75	1,38	0,24	--	--	--	81,94	86,09	93,71	93,81	97,37

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Gagelvenseweg	104,77	98,11	89,89	111,20	81,29	88,74	95,97	99,82	104,76	101,50	94,83	86,61	107,92
Gagelvenseweg	104,96	98,28	89,89	111,33	81,24	88,72	95,91	99,75	104,96	101,69	95,01	86,62	108,06
Zesweg (oost, 50 km/uur)	98,99	92,31	83,88	105,37	75,27	82,68	89,82	93,85	99,01	95,72	89,04	80,60	102,10
30 km/uurwegen	92,41	85,73	78,34	98,58	71,65	75,38	83,85	86,85	92,41	89,40	82,72	75,33	95,57
30 km/uurwegen	90,66	85,49	79,16	100,93	78,93	83,08	90,70	90,80	94,36	87,65	82,48	76,15	97,92
30 km/uurwegen	92,41	85,73	78,34	98,58	71,65	75,38	83,85	86,85	92,41	89,40	82,72	75,33	95,57
30 km/uurwegen	90,66	85,49	79,16	100,93	78,93	83,08	90,70	90,80	94,36	87,65	82,48	76,15	97,92

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Gagelvenseweg	74,69	82,14	89,37	93,22	98,16	94,90	88,23	80,01	101,32
Gagelvenseweg	74,64	82,12	89,31	93,15	98,35	95,09	88,41	80,02	101,45
Zesweg (oost, 50 km/uur)	68,67	76,08	83,22	87,25	92,41	89,12	82,44	74,00	95,50
30 km/uurwegen	64,12	67,85	76,32	79,32	84,88	81,86	75,19	67,80	88,04
30 km/uurwegen	71,40	75,55	83,17	83,27	86,82	80,12	74,95	68,62	90,38
30 km/uurwegen	64,12	67,85	76,32	79,32	84,88	81,86	75,19	67,80	88,04
30 km/uurwegen	71,40	75,55	83,17	83,27	86,82	80,12	74,95	68,62	90,38

Model: eerste model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	ZO-gevel	179563,26	425378,06	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
02	ZW-gevel	179547,56	425383,95	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	NW-gevel	179546,99	425399,82	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
04	NO-gevel	179563,96	425392,46	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Model: eerste model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bg01	Gagelvenseweg	179809,49	425182,35	4665,01	0,00
bg02	fietspad	179742,01	425295,35	562,52	0,00
bg03	Zesweg	179622,97	425460,56	1314,54	0,00
bg04	fietspad	179789,22	425201,94	929,22	0,00
bg06	fietspad	179617,09	425467,27	606,52	0,00
bg07	Elzenweg	179484,03	425382,14	1831,75	0,00
bg05	Zesweg oost van de Gagelvenseweg	179627,61	425492,21	1520,18	0,00

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. lk	Functie
gb01	nieuw te bouwen woningen	Polygoon	179547,74	425400,19	3,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb02	Kelvinstraat 17-19A	Polygoon	179548,51	425138,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb03	Kelvinstraat 15A	Polygoon	179554,04	425139,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb04	Kelvinstraat 13	Polygoon	179582,57	425149,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb05	Kelvinstraat 9A	Polygoon	179617,06	425182,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb06	Kelvinstraat 9A	Polygoon	179633,23	425181,57	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb07	Kelvinstraat 7	Polygoon	179643,31	425169,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb08	Kelvinstraat 7	Polygoon	179637,92	425200,73	6,50	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb09	Kelvinstraat 5	Polygoon	179667,72	425198,46	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb10	Kelvinstraat 5	Polygoon	179666,73	425210,24	3,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb11	Kelvinstraat 3A	Polygoon	179685,89	425199,88	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb12	Kelvinstraat 1-1A	Polygoon	179706,75	425232,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb13	Kelvinstraat 1-1A	Polygoon	179725,63	425199,31	10,50	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb14	Kelvinstraat 3	Polygoon	179678,22	425222,59	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb15	Kelvinstraat 3	Polygoon	179677,80	425231,81	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb16	Kelvinstraat 9	Polygoon	179604,99	425211,52	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb17	Kelvinstraat 11	Polygoon	179597,33	425208,25	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb18	Kelvinstraat 15	Polygoon	179551,77	425193,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb19	Kelvinstraat 15	Polygoon	179539,43	425183,70	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb20	Kelvinstraat 19	Polygoon	179517,14	425182,42	8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb21	Kelvinstraat 19	Polygoon	179504,80	425169,37	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb22	Kelvinstraat 19	Polygoon	179509,48	425169,08	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb23	Kelvinstraat 21-23	Polygoon	179464,07	425167,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb24	Edisonstraat 4	Polygoon	179803,52	425283,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb25	Edisonstraat 4	Polygoon	179807,53	425226,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb26	Edisonstraat 4	Polygoon	179828,01	425289,39	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb27	Edisonstraat 6-6A	Polygoon	179854,58	425244,57	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb28	Edisonstraat 6-6A	Polygoon	179870,90	425262,82	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb29	Edisonstraat 8	Polygoon	179880,70	425310,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb30	Edisonstraat 8	Polygoon	179900,88	425264,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb31	Edisonstraat 10	Polygoon	179922,85	425282,12	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb32	Edisonstraat 14-14A	Polygoon	179914,09	425331,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb33	Edisonstraat 14-14A	Polygoon	179952,83	425333,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb34	Edisonstraat 14B	Polygoon	180005,66	425362,41	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb35	Edisonstraat 18	Polygoon	180041,87	425357,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb36	Edisonstraat 18	Polygoon	180038,61	425366,86	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb37	Edisonstraat 18	Polygoon	180077,49	425320,41	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb38	Edisonstraat 20	Polygoon	180116,59	425386,76	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb39	Edisonstraat 20	Polygoon	180123,10	425388,73	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb40	Edisonstraat 20	Polygoon	180126,07	425338,16	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb41	Edisonstraat 22	Polygoon	180139,10	425403,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb42	Edisonstraat 22	Polygoon	180205,08	425365,03	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb43	woning Zesweg 88	Polygoon	179529,59	425391,78	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb44	woning Zesweg 88	Polygoon	179528,85	425381,06	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb45	woning Zesweg 88	Polygoon	179539,57	425372,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
gb46	woning Zesweg 96	Rechthoek	179567,22	425411,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb47	woning Zesweg 96	Rechthoek	179585,87	425410,91	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb48	woning Zesweg 98-100	Rechthoek	179610,91	425440,61	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb49	woning Zesweg 98	Rechthoek	179603,73	425417,85	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb50	woning Zesweg 100	Rechthoek	179616,42	425426,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb51	woning Zesweg 98	Rechthoek	179600,46	425433,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb52	woning Zesweg 100	Rechthoek	179606,19	425437,23	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb53	bijgebouw	Rechthoek	179591,67	425416,14	4,50	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb54	woning Gagelvenseweg 20	Rechthoek	179629,93	425415,86	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb55	woning Gagelvenseweg 20	Rechthoek	179633,15	425400,35	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb56	woning Gagelvenseweg 22	Rechthoek	179640,25	425393,24	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb57	woning Gagelvenseweg 22	Rechthoek	179633,92	425393,91	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb58	Gagelvenseweg 24	Rechthoek	179637,37	425368,09	6,50	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb59	Zesweg 140	Polygoon	179656,41	425469,65	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb60	Gagelvenseweg 17	Polygoon	179661,32	425464,11	3,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb61	Gagelvenseweg 19	Polygoon	179668,60	425422,45	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb62	Gagelvenseweg 19	Polygoon	179663,22	425434,01	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb63	Gagelvenseweg 27	Polygoon	179702,34	425354,81	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb64	Gagelvenseweg 29	Polygoon	179718,82	425337,38	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb65	bijgebouw	Polygoon	179712,01	425366,05	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb66	bijgebouw	Polygoon	179723,41	425355,12	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb67	bijgebouw	Polygoon	179725,31	425328,04	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb68	Gagelvenseweg 23	Polygoon	179677,00	425391,24	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
gb69	bedrijfspand	Polygoon	179729,11	425322,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Zesweg 95	Polygoon	179600,54	425468,13	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bijgebouw	Polygoon	179574,81	425473,90	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
2	Zesweg 91	Polygoon	179573,87	425456,91	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
3	Zesweg 91	Polygoon	179560,15	425458,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
4	Zesweg 89	Polygoon	179550,17	425436,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
5	Zesweg 89	Polygoon	179557,19	425448,80	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
6	Zesweg 85-87	Polygoon	179537,38	425421,19	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
7	Zesweg 85-87	Polygoon	179516,79	425427,12	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
8	Zesweg 83	Polygoon	179506,19	425408,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
9	Zesweg 83	Polygoon	179501,67	425421,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: eerste model wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Dichtheid	Dmin
wws01	woningen	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		Zesweg 95
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	ZO-gevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	ZW-gevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	NW-gevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	NO-gevel
(hoofdgroep)	Gebouw	1	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	2	Zesweg 91
(hoofdgroep)	Gebouw	3	Zesweg 91
(hoofdgroep)	Gebouw	4	Zesweg 89
(hoofdgroep)	Gebouw	5	Zesweg 89
(hoofdgroep)	Gebouw	6	Zesweg 85-87
(hoofdgroep)	Gebouw	7	Zesweg 85-87
(hoofdgroep)	Gebouw	8	Zesweg 83
(hoofdgroep)	Gebouw	9	Zesweg 83
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	fietspad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg03	Zesweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg04	fietspad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg05	Zesweg oost van de Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg06	fietspad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg07	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	gb01	nieuw te bouwen woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	gb02	Kelvinstraat 17-19A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb03	Kelvinstraat 15A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb04	Kelvinstraat 13
(hoofdgroep)	Gebouw	gb05	Kelvinstraat 9A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb06	Kelvinstraat 9A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb07	Kelvinstraat 7
(hoofdgroep)	Gebouw	gb08	Kelvinstraat 7
(hoofdgroep)	Gebouw	gb09	Kelvinstraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	gb10	Kelvinstraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	gb11	Kelvinstraat 3A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb12	Kelvinstraat 1-1A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	Kelvinstraat 1-1A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb14	Kelvinstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	gb15	Kelvinstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	gb16	Kelvinstraat 9
(hoofdgroep)	Gebouw	gb17	Kelvinstraat 11
(hoofdgroep)	Gebouw	gb18	Kelvinstraat 15
(hoofdgroep)	Gebouw	gb19	Kelvinstraat 15
(hoofdgroep)	Gebouw	gb20	Kelvinstraat 19
(hoofdgroep)	Gebouw	gb21	Kelvinstraat 19
(hoofdgroep)	Gebouw	gb22	Kelvinstraat 19
(hoofdgroep)	Gebouw	gb23	Kelvinstraat 21-23

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	gb24	Edisonstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	gb25	Edisonstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	gb26	Edisonstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	gb27	Edisonstraat 6-6A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb28	Edisonstraat 6-6A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb29	Edisonstraat 8
(hoofdgroep)	Gebouw	gb30	Edisonstraat 8
(hoofdgroep)	Gebouw	gb31	Edisonstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	gb32	Edisonstraat 14-14A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb33	Edisonstraat 14-14A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb34	Edisonstraat 14B
(hoofdgroep)	Gebouw	gb35	Edisonstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	gb36	Edisonstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	gb37	Edisonstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	gb38	Edisonstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	gb39	Edisonstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	gb40	Edisonstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	gb41	Edisonstraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	gb42	Edisonstraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	gb43	woning Zesweg 88
(hoofdgroep)	Gebouw	gb44	woning Zesweg 88
(hoofdgroep)	Gebouw	gb45	woning Zesweg 88
(hoofdgroep)	Gebouw	gb46	woning Zesweg 96
(hoofdgroep)	Gebouw	gb47	woning Zesweg 96
(hoofdgroep)	Gebouw	gb48	woning Zesweg 98-100
(hoofdgroep)	Gebouw	gb49	woning Zesweg 98
(hoofdgroep)	Gebouw	gb50	woning Zesweg 100
(hoofdgroep)	Gebouw	gb51	woning Zesweg 98
(hoofdgroep)	Gebouw	gb52	woning Zesweg 100
(hoofdgroep)	Gebouw	gb53	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb54	woning Gagelvenseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	gb55	woning Gagelvenseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	gb56	woning Gagelvenseweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	gb57	woning Gagelvenseweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	gb58	Gagelvenseweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	gb59	Zesweg 140
(hoofdgroep)	Gebouw	gb60	Gagelvenseweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	gb61	Gagelvenseweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	gb62	Gagelvenseweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	gb63	Gagelvenseweg 27
(hoofdgroep)	Gebouw	gb64	Gagelvenseweg 29
(hoofdgroep)	Gebouw	gb65	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb66	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb67	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb68	Gagelvenseweg 23

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model wegverkeer
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	gb69	bedrijfspan
(hoofdgroep)	Woonwijken	wws01	woningen
30 km/uurwegen	Weg	wg02a	Zesweg west van Gagelvenseweg
30 km/uurwegen	Weg	wg02b	Zesweg west van Gagelvenseweg
30 km/uurwegen	Weg	wg03a	Elzenweg
30 km/uurwegen	Weg	wg03b	Elzenweg
Gagelvenseweg	Weg	wg01a	Gagelvenseweg
Gagelvenseweg	Weg	wg01b	Gagelvenseweg
Zesweg (oost, 50 km/uur)	Weg	wg04	Zesweg oost van de Gagelvenseweg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uurwegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gagelvenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zesweg (oost, 50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model wegverkeer
Verantwoordelijke	pvdzw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pvdzw op 29-4-2020
Laatst ingezien door	pvdzw op 25-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gagelvenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	40	37	30	40
02_A	ZW-gevel	1,50	30	27	20	30
03_A	NW-gevel	1,50	40	36	30	40
04_A	NO-gevel	1,50	41	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zesweg (oost, 50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	20	17	10	20
02_A	ZW-gevel	1,50	16	13	6	16
03_A	NW-gevel	1,50	36	32	26	36
04_A	NO-gevel	1,50	23	20	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	45	42	35	45
02_A	ZW-gevel	1,50	43	40	32	43
03_A	NW-gevel	1,50	52	49	42	52
04_A	NO-gevel	1,50	47	44	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

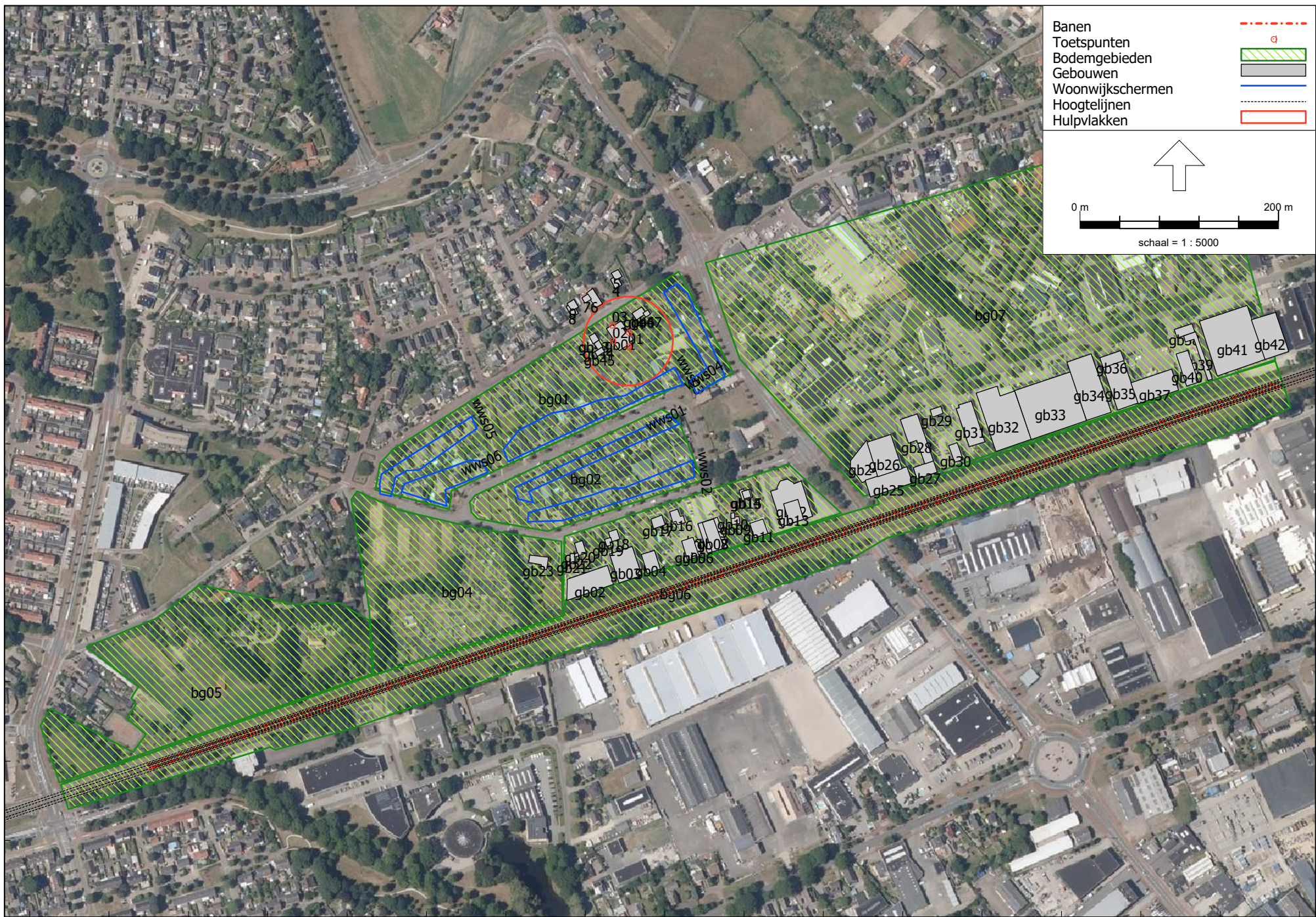
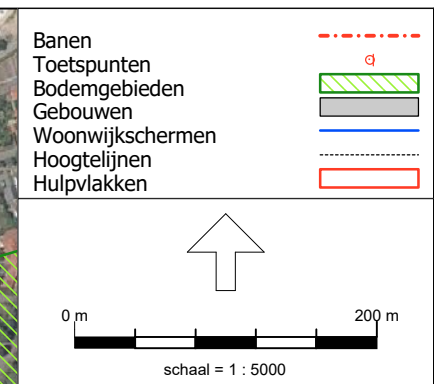
(model railverkeer)

425600

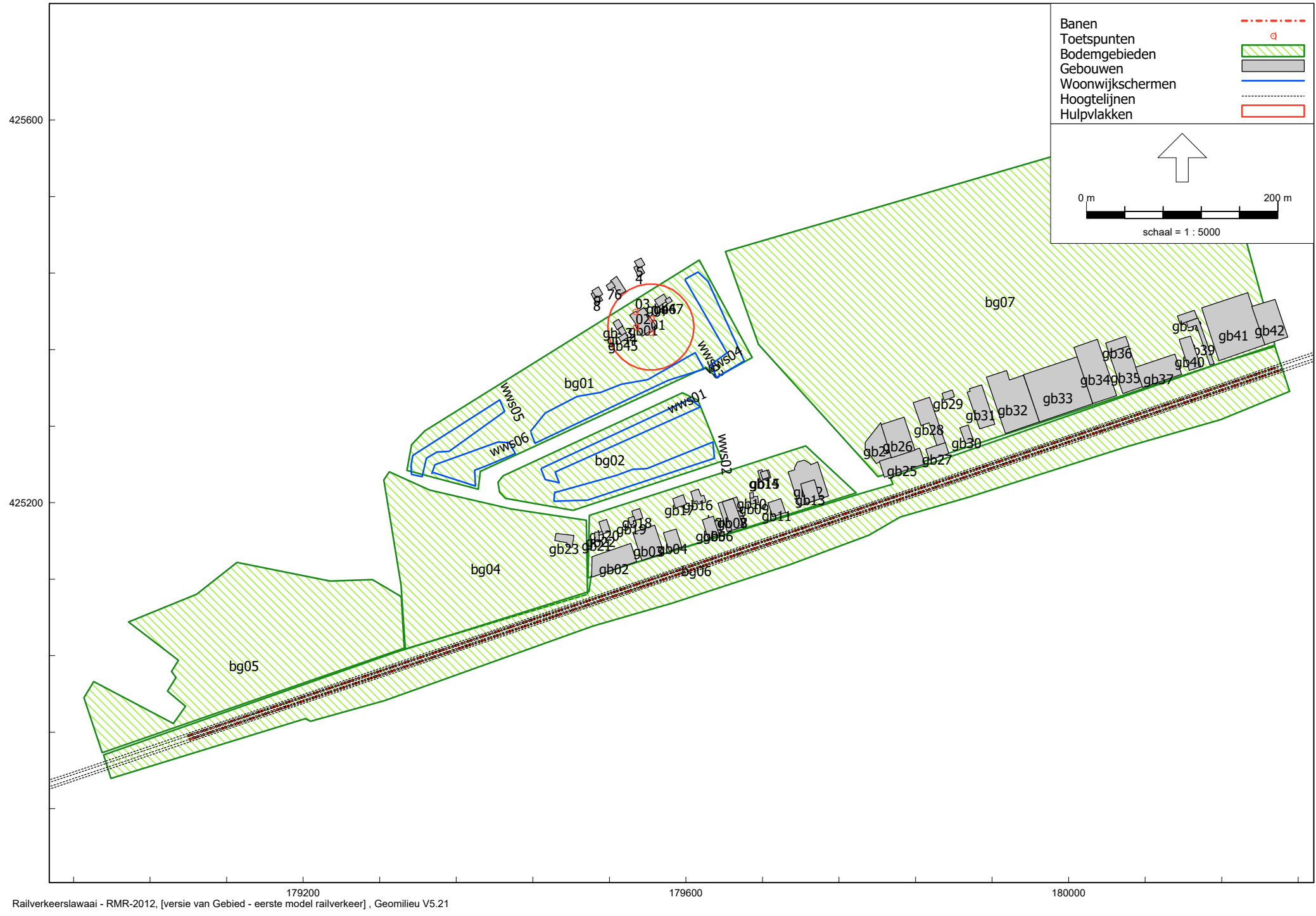
425200

179200
Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V5.21

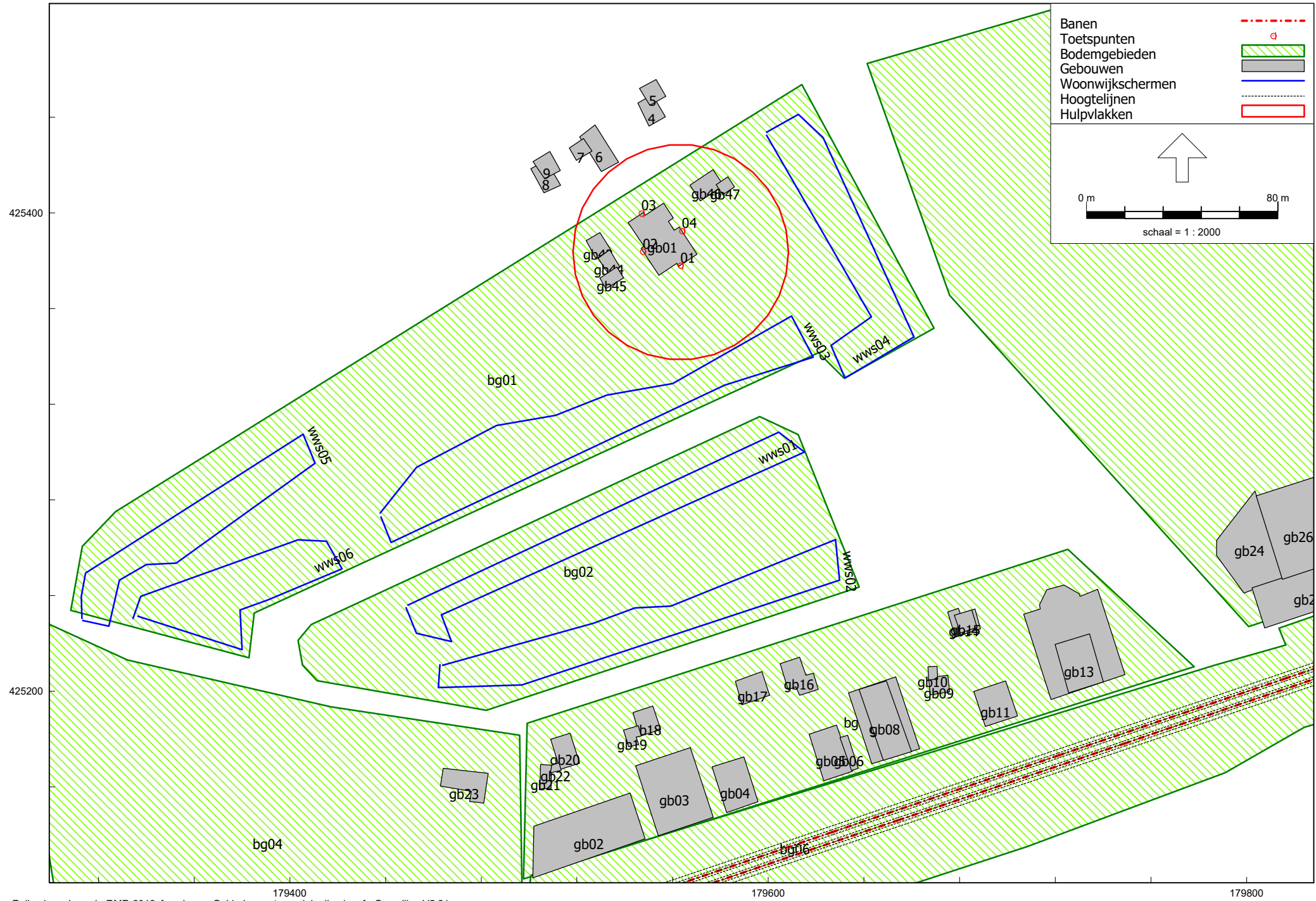
179600



180000







Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
1917	56832608 - 56888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56975282 - 56988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57085094 - 57088000	8,50	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57173458 - 57188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57273743 - 57288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57332014 - 57388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57479652 - 57488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57559574 - 57588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57663618 - 57688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57779940 - 57788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57879134 - 57888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57888000 - 57988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56950973 - 56960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57051165 - 57060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57111072 - 57160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57237470 - 57260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57316862 - 57360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57452422 - 57460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57536019 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57651489 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57858960 - 57860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57948260 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58014174 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56733753 - 56788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56819810 - 56860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V(D) 1
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	64
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	69
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	74
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	78
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	82
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	85
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	88
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	91
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	94
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	96
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	99
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	101
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-85
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-93
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-100
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-108
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-115
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-121
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-125
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	129
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	126
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	125
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	57
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-78

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
1917	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
15114	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
1917	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
15114	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4
1917	5,840	1,880	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-125	-125	-125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
1917	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	99	99	99	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	64
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	69
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	74
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	78
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	82
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	85
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	88
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	91
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	94
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	96
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	99
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	101
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	57
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
1917	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	Aantal (P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78	88,74	103,92	110,47	112,58
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,83	88,77	103,92	110,48	112,67
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,80	103,92	110,50	112,76
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,82	103,92	110,51	112,85
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,00	88,84	103,92	110,51	112,94
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,04	88,86	103,92	110,52	113,01
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	88,88	103,92	110,53	113,08
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,89	103,92	110,53	113,16
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,91	103,92	110,54	113,24
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20	88,92	103,92	110,54	113,29
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,24	88,93	103,92	110,55	113,38
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,27	88,94	103,92	110,55	113,43
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,92	103,99	110,58	113,08
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,25	88,96	103,99	110,60	113,28
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,34	89,00	103,99	110,61	113,47
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	89,04	103,99	110,62	113,70
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,07	103,99	110,64	113,92
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,65	89,10	103,99	110,64	114,11
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	89,12	103,99	110,65	114,24
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,78	89,14	103,99	110,66	114,37
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76	89,13	103,99	110,65	114,34
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	89,12	103,99	110,65	114,27
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	89,12	103,99	110,65	114,24
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,70	103,92	110,45	112,47
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,06	88,89	103,99	110,57	112,93

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1917	112,61	105,47	91,95	70,55	85,73	101,41	106,32	108,59	108,20	102,04	89,19	--	--
1917	112,68	105,54	92,03	70,59	85,74	101,41	106,33	108,65	108,25	102,08	89,23	--	--
1917	112,76	105,62	92,12	70,63	85,76	101,41	106,34	108,71	108,30	102,13	89,27	--	--
1917	112,83	105,69	92,19	70,66	85,77	101,41	106,35	108,77	108,35	102,16	89,31	--	--
1917	112,91	105,76	92,28	70,70	85,78	101,41	106,35	108,82	108,41	102,21	89,35	--	--
1917	112,97	105,82	92,34	70,73	85,79	101,41	106,36	108,87	108,45	102,24	89,38	--	--
1917	113,03	105,88	92,40	70,75	85,80	101,41	106,36	108,92	108,50	102,27	89,41	--	--
1917	113,11	105,94	92,47	70,78	85,81	101,41	106,36	108,97	108,55	102,31	89,44	--	--
1917	113,18	106,01	92,54	70,81	85,81	101,41	106,37	109,02	108,60	102,35	89,48	--	--
1917	113,23	106,05	92,59	70,83	85,82	101,41	106,37	109,06	108,64	102,37	89,50	--	--
1917	113,31	106,12	92,66	70,86	85,83	101,41	106,37	109,11	108,70	102,41	89,54	--	--
1917	113,37	106,16	92,71	70,88	85,83	101,41	106,38	109,15	108,74	102,44	89,57	--	--
15114	113,04	105,90	92,42	70,94	85,90	101,53	107,37	111,76	111,34	107,98	95,81	--	--
15114	113,22	106,06	92,59	71,01	85,92	101,53	107,40	112,34	112,04	108,73	96,56	--	--
15114	113,40	106,21	92,76	71,08	85,94	101,53	107,43	112,84	112,66	109,36	97,19	--	--
15114	113,64	106,40	92,95	71,16	85,96	101,53	107,46	113,41	113,38	110,06	97,88	--	--
15114	113,86	106,57	93,14	71,23	85,98	101,53	107,48	113,91	114,01	110,64	98,45	--	--
15114	114,07	106,73	93,30	71,30	85,99	101,53	107,50	114,33	114,55	111,12	98,93	--	--
15114	114,22	106,84	93,42	71,34	86,00	101,53	107,51	114,60	114,90	111,43	99,23	--	--
15114	114,37	106,95	93,53	71,35	85,99	101,51	106,51	109,85	109,53	102,97	90,06	--	--
15114	114,34	106,92	93,50	71,34	85,99	101,51	106,51	109,83	109,50	102,96	90,04	--	--
15114	114,26	106,87	93,44	71,32	85,99	101,51	106,51	109,78	109,45	102,92	90,01	--	--
15114	114,22	106,84	93,42	71,30	85,98	101,51	106,51	109,76	109,42	102,90	90,00	--	--
1917	112,53	105,38	91,84	70,50	85,71	101,41	106,31	108,52	108,15	101,99	89,14	--	--
15114	112,90	105,77	92,28	70,88	85,88	101,53	107,35	111,27	110,76	107,30	95,12	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 500	LE (D) Br 1k	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k
1917	--	--	--	--	--	74,63	88,55	103,64	110,28	112,44	112,53	105,33	91,80
1917	--	--	--	--	--	74,68	88,57	103,64	110,29	112,52	112,59	105,39	91,87
1917	--	--	--	--	--	74,73	88,59	103,64	110,30	112,60	112,65	105,46	91,94
1917	--	--	--	--	--	74,77	88,61	103,64	110,31	112,67	112,71	105,52	92,01
1917	--	--	--	--	--	74,81	88,63	103,64	110,32	112,75	112,77	105,58	92,08
1917	--	--	--	--	--	74,84	88,64	103,64	110,32	112,81	112,83	105,63	92,13
1917	--	--	--	--	--	74,87	88,66	103,64	110,32	112,87	112,88	105,68	92,19
1917	--	--	--	--	--	74,91	88,67	103,64	110,33	112,94	112,94	105,73	92,24
1917	--	--	--	--	--	74,94	88,68	103,64	110,33	113,00	113,01	105,79	92,30
1917	--	--	--	--	--	74,96	88,69	103,64	110,34	113,05	113,05	105,82	92,34
1917	--	--	--	--	--	75,00	88,70	103,64	110,34	113,12	113,12	105,88	92,41
1917	--	--	--	--	--	75,02	88,71	103,64	110,34	113,17	113,17	105,92	92,45
15114	--	--	--	--	--	74,66	88,31	103,17	110,01	112,51	112,58	105,30	91,80
15114	--	--	--	--	--	74,75	88,35	103,17	110,02	112,69	112,74	105,44	91,95
15114	--	--	--	--	--	74,83	88,38	103,17	110,03	112,86	112,90	105,58	92,10
15114	--	--	--	--	--	74,93	88,41	103,17	110,04	113,06	113,10	105,75	92,28
15114	--	--	--	--	--	75,02	88,44	103,17	110,05	113,26	113,31	105,91	92,45
15114	--	--	--	--	--	75,09	88,47	103,17	110,06	113,43	113,49	106,05	92,60
15114	--	--	--	--	--	75,15	88,48	103,17	110,06	113,55	113,62	106,15	92,70
15114	--	--	--	--	--	75,20	88,50	103,17	110,07	113,68	113,76	106,25	92,81
15114	--	--	--	--	--	75,19	88,50	103,17	110,07	113,64	113,72	106,22	92,78
15114	--	--	--	--	--	75,16	88,49	103,17	110,06	113,58	113,66	106,17	92,73
15114	--	--	--	--	--	75,15	88,48	103,17	110,06	113,55	113,62	106,15	92,70
1917	--	--	--	--	--	74,58	88,51	103,64	110,27	112,35	112,47	105,25	91,71
15114	--	--	--	--	--	74,59	88,28	103,17	109,99	112,37	112,46	105,19	91,67

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
1917	70,30	85,49	101,09	106,03	108,34	108,00	101,80	88,98	--	--	--	--
1917	70,33	85,50	101,09	106,04	108,39	108,04	101,84	89,01	--	--	--	--
1917	70,36	85,51	101,09	106,05	108,44	108,09	101,87	89,05	--	--	--	--
1917	70,39	85,52	101,09	106,05	108,49	108,13	101,91	89,08	--	--	--	--
1917	70,42	85,53	101,09	106,06	108,54	108,18	101,94	89,12	--	--	--	--
1917	70,44	85,54	101,09	106,06	108,58	108,22	101,97	89,14	--	--	--	--
1917	70,47	85,55	101,09	106,06	108,62	108,26	102,00	89,17	--	--	--	--
1917	70,49	85,55	101,09	106,07	108,66	108,30	102,03	89,20	--	--	--	--
1917	70,51	85,56	101,09	106,07	108,71	108,35	102,07	89,23	--	--	--	--
1917	70,53	85,56	101,09	106,07	108,74	108,38	102,09	89,25	--	--	--	--
1917	70,55	85,57	101,09	106,07	108,79	108,43	102,12	89,28	--	--	--	--
1917	70,57	85,57	101,09	106,08	108,82	108,47	102,15	89,31	--	--	--	--
15114	69,88	84,89	100,23	106,25	110,68	110,35	106,90	94,77	--	--	--	--
15114	69,95	84,91	100,23	106,28	111,25	111,03	107,66	95,51	--	--	--	--
15114	70,02	84,93	100,23	106,31	111,76	111,65	108,29	96,14	--	--	--	--
15114	70,10	84,95	100,23	106,33	112,33	112,36	108,98	96,83	--	--	--	--
15114	70,17	84,97	100,23	106,35	112,83	112,98	109,57	97,40	--	--	--	--
15114	70,23	84,98	100,23	106,37	113,24	113,51	110,05	97,87	--	--	--	--
15114	70,27	84,99	100,23	106,38	113,52	113,86	110,36	98,17	--	--	--	--
15114	70,28	84,98	100,22	105,37	108,76	108,58	101,90	89,09	--	--	--	--
15114	70,27	84,98	100,22	105,37	108,73	108,55	101,88	89,07	--	--	--	--
15114	70,25	84,97	100,22	105,37	108,69	108,49	101,85	89,04	--	--	--	--
15114	70,24	84,97	100,22	105,37	108,66	108,47	101,83	89,03	--	--	--	--
1917	70,26	85,47	101,09	106,03	108,28	107,96	101,76	88,94	--	--	--	--
15114	69,83	84,87	100,23	106,22	110,19	109,78	106,22	94,08	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250
1917	--	--	70,13	84,44	100,20	106,06	108,27	107,98	101,26	87,77	67,60	82,64	98,91
1917	--	--	70,17	84,46	100,20	106,07	108,33	108,03	101,32	87,83	67,62	82,65	98,91
1917	--	--	70,22	84,48	100,20	106,08	108,40	108,09	101,37	87,89	67,64	82,66	98,91
1917	--	--	70,26	84,50	100,20	106,08	108,46	108,15	101,42	87,94	67,66	82,66	98,91
1917	--	--	70,31	84,51	100,20	106,09	108,53	108,21	101,47	88,00	67,68	82,67	98,91
1917	--	--	70,34	84,53	100,20	106,09	108,58	108,26	101,52	88,05	67,69	82,67	98,91
1917	--	--	70,37	84,54	100,20	106,10	108,64	108,31	101,56	88,09	67,71	82,68	98,91
1917	--	--	70,40	84,55	100,20	106,10	108,69	108,37	101,60	88,14	67,72	82,68	98,91
1917	--	--	70,44	84,56	100,20	106,11	108,75	108,43	101,65	88,19	67,74	82,69	98,91
1917	--	--	70,46	84,57	100,20	106,11	108,79	108,47	101,68	88,23	67,75	82,69	98,91
1917	--	--	70,50	84,58	100,20	106,12	108,86	108,53	101,73	88,28	67,77	82,69	98,91
1917	--	--	70,52	84,59	100,20	106,12	108,90	108,58	101,77	88,32	67,78	82,70	98,91
15114	--	--	70,22	84,44	100,06	106,01	108,47	108,19	101,41	87,95	67,52	82,57	98,75
15114	--	--	70,30	84,47	100,06	106,02	108,62	108,34	101,53	88,08	67,56	82,58	98,75
15114	--	--	70,38	84,49	100,06	106,03	108,76	108,48	101,64	88,20	67,60	82,59	98,75
15114	--	--	70,47	84,52	100,06	106,04	108,94	108,67	101,79	88,35	67,65	82,60	98,75
15114	--	--	70,56	84,55	100,06	106,05	109,11	108,86	101,92	88,49	67,69	82,61	98,75
15114	--	--	70,64	84,57	100,06	106,06	109,26	109,03	102,04	88,62	67,73	82,62	98,75
15114	--	--	70,69	84,58	100,06	106,06	109,37	109,15	102,12	88,70	67,76	82,62	98,75
15114	--	--	70,74	84,60	100,06	106,07	109,47	109,28	102,21	88,79	67,76	82,62	98,74
15114	--	--	70,73	84,59	100,06	106,07	109,45	109,25	102,19	88,77	67,76	82,62	98,74
15114	--	--	70,70	84,59	100,06	106,06	109,39	109,19	102,14	88,72	67,74	82,61	98,74
15114	--	--	70,69	84,58	100,06	106,06	109,37	109,15	102,12	88,70	67,74	82,61	98,74
1917	--	--	70,07	84,41	100,20	106,04	108,19	107,92	101,20	87,70	67,57	82,63	98,91
15114	--	--	70,15	84,41	100,06	106,00	108,35	108,08	101,32	87,85	67,49	82,55	98,75

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
1917	103,51	105,85	105,06	99,21	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,52	105,87	105,09	99,23	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,52	105,91	105,12	99,26	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,93	105,14	99,28	86,11	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,96	105,17	99,30	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,99	105,20	99,31	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	106,01	105,23	99,33	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,04	105,25	99,35	86,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,07	105,29	99,37	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,09	105,31	99,39	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,11	105,34	99,41	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,14	105,37	99,42	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,87	107,52	106,88	103,02	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,88	107,92	107,39	103,64	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,90	108,29	107,87	104,18	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,91	108,72	108,45	104,78	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,93	109,10	108,96	105,30	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,94	109,43	109,41	105,73	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,94	109,66	109,71	106,01	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,30	105,65	99,50	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,28	105,63	99,49	86,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,25	105,59	99,47	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,24	105,57	99,46	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,51	105,81	105,03	99,19	86,02	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,85	107,19	106,46	102,48	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 8k
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
1917	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--
15114	--

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ZO-gevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	ZW-gevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	NW-gevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	NO-gevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	bodem half hard, half zacht	0,50
bg02	bodem half hard, half zacht	0,50
bg03	voornamelijk hard	0,20
bg04	zacht	1,00
bg05	vrijwel geheel zacht	0,90
bg06	zacht	1,00
bg07	vrijwel geheel hard	0,20

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gb01	nieuw te bouwen woningen	3,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02	Kelvinstraat 17-19A	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb03	Kelvinstraat 15A	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb04	Kelvinstraat 13	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	Kelvinstraat 9A	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb06	Kelvinstraat 9A	3,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb07	Kelvinstraat 7	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb08	Kelvinstraat 7	6,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb09	Kelvinstraat 5	7,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb10	Kelvinstraat 5	3,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb11	Kelvinstraat 3A	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb12	Kelvinstraat 1-1A	8,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb13	Kelvinstraat 1-1A	10,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb14	Kelvinstraat 3	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb15	Kelvinstraat 3	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb16	Kelvinstraat 9	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb17	Kelvinstraat 11	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb18	Kelvinstraat 15	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb19	Kelvinstraat 15	2,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb20	Kelvinstraat 19	8,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb21	Kelvinstraat 19	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb22	Kelvinstraat 19	2,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	Kelvinstraat 21-23	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb24	Edisonstraat 4	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	Edisonstraat 4	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	Edisonstraat 4	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	Edisonstraat 6-6A	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb28	Edisonstraat 6-6A	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb29	Edisonstraat 8	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb30	Edisonstraat 8	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb31	Edisonstraat 10	4,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb32	Edisonstraat 14-14A	8,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb33	Edisonstraat 14-14A	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb34	Edisonstraat 14B	7,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb35	Edisonstraat 18	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb36	Edisonstraat 18	3,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb37	Edisonstraat 18	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb38	Edisonstraat 20	3,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb39	Edisonstraat 20	2,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb40	Edisonstraat 20	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	Edisonstraat 22	8,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb42	Edisonstraat 22	6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb43	woning Zesweg 88	7,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb44	woning Zesweg 88	3,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb45	woning Zesweg 88	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb01	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02	0,80	0,80	0,80	0,80
gb03	0,80	0,80	0,80	0,80
gb04	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	0,80	0,80	0,80	0,80
gb06	0,80	0,80	0,80	0,80
gb07	0,80	0,80	0,80	0,80
gb08	0,80	0,80	0,80	0,80
gb09	0,80	0,80	0,80	0,80
gb10	0,80	0,80	0,80	0,80
gb11	0,80	0,80	0,80	0,80
gb12	0,80	0,80	0,80	0,80
gb13	0,80	0,80	0,80	0,80
gb14	0,80	0,80	0,80	0,80
gb15	0,80	0,80	0,80	0,80
gb16	0,80	0,80	0,80	0,80
gb17	0,80	0,80	0,80	0,80
gb18	0,80	0,80	0,80	0,80
gb19	0,80	0,80	0,80	0,80
gb20	0,80	0,80	0,80	0,80
gb21	0,80	0,80	0,80	0,80
gb22	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	0,80	0,80	0,80	0,80
gb24	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	0,80	0,80	0,80	0,80
gb28	0,80	0,80	0,80	0,80
gb29	0,80	0,80	0,80	0,80
gb30	0,80	0,80	0,80	0,80
gb31	0,80	0,80	0,80	0,80
gb32	0,80	0,80	0,80	0,80
gb33	0,80	0,80	0,80	0,80
gb34	0,80	0,80	0,80	0,80
gb35	0,80	0,80	0,80	0,80
gb36	0,80	0,80	0,80	0,80
gb37	0,80	0,80	0,80	0,80
gb38	0,80	0,80	0,80	0,80
gb39	0,80	0,80	0,80	0,80
gb40	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	0,80	0,80	0,80	0,80
gb42	0,80	0,80	0,80	0,80
gb43	0,80	0,80	0,80	0,80
gb44	0,80	0,80	0,80	0,80
gb45	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gb46	woning Zesweg 96	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb47	woning Zesweg 96	3,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Zesweg 89	7,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Zesweg 89	2,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Zesweg 85-87	7,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Zesweg 85-87	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Zesweg 83	7,50	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Zesweg 83	5,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb46	0,80	0,80	0,80	0,80
gb47	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Dichtheid	Dmin
wws01	woningen Kelvinstraat	7,00	8,00	Relatief	60,00	4,0
wws02	woningen Kelvinstraat	7,00	8,00	Relatief	60,00	4,0
wws03	woningen Kelvinstraat	7,00	8,00	Relatief	60,00	4,0
wws04	woningen Gagelvenseweg	7,00	8,00	Relatief	60,00	4,0
wws05	woningen Zesweg	7,00	8,00	Relatief	60,00	4,0
wws06	woningen Kelvinstraat	7,00	8,00	Relatief	60,00	4,0

Model: eerste model railverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15114	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--
1917	railbedhoogte	--
1917	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--
15114	railbedhoogte	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model railverkeer
Verantwoordelijke	pvdzw
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	pvdzw op 20-4-2020
Laatst ingezien door	pvdzw op 25-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

20-04-2020 16:47: Importeren Geluidregister Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	46	45	41	49
02_A	ZW-gevel	1,50	45	44	40	48
03_A	NW-gevel	1,50	38	38	34	42
04_A	NO-gevel	1,50	42	42	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen