



## **Plan Strik, Beuningsesteeg te Wijchen**

*Geluid vanwege wegverkeer en inrichtingen*

Rapportnummer FC 18625-2-RA-002 d.d.

10 januari 2014



## **Plan Strik, Beuningsesteeg te Wijchen**

*Geluid vanwege wegverkeer en inrichtingen*

opdrachtgever Jansen Bouwontwikkeling B.V.  
rapportnummer FC 18625-2-RA-002  
datum 10 januari 2014  
referentie DJS/DJS/JvL/FC 18625-2-RA-002  
verantwoordelijke ir. D.J. Suverkropp  
opsteller ir. D.J. Suverkropp  
+31 24 3570710  
d.suverkropp@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl  
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033  
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

## Inhoudsopgave

|                                                                                 |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding en samenvatting</b>                                              | <b>5</b>  |
| <b>2 Normstelling</b>                                                           | <b>7</b>  |
| 2.1 Wegverkeer: Wet geluidhinder                                                | 7         |
| 2.2 Hogere waarde beleid gemeente Wijchen                                       | 11        |
| 2.2.1 Kern van het beleid                                                       | 11        |
| 2.2.2 Uitvoering verzoek hogere waarde                                          | 12        |
| 2.3 Industrielawaai: Wet milieubeheer en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht | 13        |
| 2.3.1 Tankstation                                                               | 13        |
| 2.3.2 Kinderdagverblijf                                                         | 14        |
| 2.4 Goede ruimtelijke ordening                                                  | 14        |
| <b>3 Rekenmethoden en uitgangspunten</b>                                        | <b>16</b> |
| 3.1 Algemeen                                                                    | 16        |
| 3.2 Rekenmethoden                                                               | 16        |
| 3.3 Uitgangspunten                                                              | 17        |
| 3.3.1 Gegevens wegverkeer                                                       | 17        |
| 3.3.2 Gegevens tankstation                                                      | 19        |
| 3.3.3 Gegevens kinderdagverblijf                                                | 21        |
| <b>4 Rekenresultaten en beoordeling</b>                                         | <b>23</b> |
| 4.1 Geluid vanwege wegverkeer                                                   | 23        |
| 4.1.1 A326 23                                                                   |           |
| 4.1.2 Schoenaker                                                                | 23        |
| 4.1.3 Woeziksestraat                                                            | 23        |
| 4.1.4 30 km/h wegen                                                             | 24        |
| 4.2 Geluidreducerende maatregelen Schoenaker                                    | 24        |
| 4.2.1 Maatregelen aan de bron                                                   | 24        |
| 4.2.2 Maatregelen in de overdracht                                              | 26        |
| 4.2.3 Maatregelen bij de ontvanger                                              | 28        |
| 4.2.4 Overige maatregelen                                                       | 30        |
| 4.3 Hogere waarde Schoenaker                                                    | 30        |
| 4.4 Geluid vanwege tankstation                                                  | 32        |
| 4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus                                    | 32        |
| 4.4.2 Maximale geluidsniveaus                                                   | 32        |
| 4.5 Geluid vanwege kinderdagverblijf                                            | 33        |
| 4.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus                                    | 33        |

|       |                                                               |           |
|-------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.5.2 | Maximale geluidsniveaus                                       | 33        |
| 4.6   | <b>Geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening</b> | <b>33</b> |
| 4.6.1 | Geluiden waarvoor geen sectorale regelgeving geldt            | 33        |
| 4.6.2 | Samenloop van geluiden                                        | 36        |

|          |                  |           |
|----------|------------------|-----------|
| <b>5</b> | <b>Conclusie</b> | <b>38</b> |
|----------|------------------|-----------|

1 figuur

Bijlage I, aangeleverde verkeersgegevens

Bijlage II, bedrijfsgegevens tankstation

Bijlage III, invoergegevens rekenmodellen

Bijlage IV, overzichten rekenmodellen en rekenresultaten

Bijlage V, rekenresultaten met geluidreducerende maatregelen

Bijlage VI, lijst met vast te stellen hogere waarden

## 1 Inleiding en samenvatting

Plan Strik aan de Beuningsesteeg te Wijchen bestaat uit 25 grondgebonden woningen en een kinderdagverblijf. In figuur 1 is een overzicht van het plan gegeven.

In opdracht van Jansen Bouwontwikkeling te Wijchen is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting bij de woningen en het kinderdagverblijf als gevolg van omliggende wegen en enkele nabijgelegen inrichtingen, te weten een tankstation aan de Schoenaker en genoemd kinderdagverblijf.

De berekende geluidbelastingen vanwege de Schoenaker overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Geluidreducerende maatregelen in bron, overdracht of ontwerp zijn in dit geval als niet realistisch aan te merken. Aan de voorwaarden die het geluidbeleid van de gemeente Wijchen stelt voor het toekennen van een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting, kan worden voldaan. Derhalve zullen op grond van de Wet geluidhinder hogere waarden voor de toelaatbare geluidbelasting toegekend dienen te worden.

De berekende geluidbelastingen vanwege de overige wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor zover van toepassing.

Het tankstation en het kinderdagverblijf kunnen, bij de gehanteerde uitgangspunten, voldoen aan de geluidgrenswaarden die op grond van het Activiteitenbesluit voor inrichtingen gelden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is bezien of de 30 km/h wegen en genoemde inrichtingen voldoen aan de criteria die gelden voor respectievelijk wegen die onder de Wet geluidhinder vallen, en voor geluidbronnen die niet van beoordeling zijn uitgezonderd.

De wegen voldoen aan die criteria.

Dat geldt ook voor geluid bij de nabij het kinderdagverblijf gelegen woningen (nieuw en bestaand) vanwege uitpandig spelende of aanwezige kinderen bij het kinderdagverblijf. Aangezien voorts dat alleen optreedt in de dagperiode, niet in weekenden niet op feestdagen, en niet gedurende de hele dag (beperkte buitenspeeltijden), en aangezien dat geluid niet omgevingsvreemd is (ook kinderen op straat of in tuinen van particulieren kunnen dergelijke geluiden veroorzaken), leidt dat niet tot een onacceptabel woon- en leefklimaat.

Voorts is in het kader van een goede ruimtelijke ordening het geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting bezien. Dat blijkt te voldoen aan de eisen in de ministeriële circulaire dienaangaande van 29 februari 1996.



Tevens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening gezien of de samenloop van de beschouwde geluiden leidt tot te hoge geluidniveaus (3 dB criterium van de gemeente). Dat is niet het geval.

Geconcludeerd wordt dat voor de geprojecteerde nieuwbouw in relatie tot de onderzochte geluidbronnen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd kan worden en dat aan formele vereisten in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer voldaan zal kunnen worden. De beschouwde akoestische aspecten hoeven derhalve niet aan het plan in de weg te staan.

## 2 Normstelling

### 2.1 Wegverkeer: Wet geluidhinder

Geluid vanwege wegverkeer wordt in Nederland beschouwd op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). In het navolgende worden enkele relevante begrippen kort toegelicht. Voor specifieke gevallen (bijvoorbeeld aanleg en reconstructie van rijkswegen) gelden deels andere regels.

$L_{den}$

In de Wet geluidhinder wordt het begrip  $L_{den}$  gehanteerd ter kwantificering van de geluidniveaus vanwege wegen.  $L_{den}$  ('den' staat voor day evening night) is de geluidbelasting op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

Het dag-avond-nacht-niveau  $L_{den}$  in decibel (dB) is gedefinieerd door de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \left\{ \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \right\}$$

*Zones*

Krachtens de Wet geluidhinder bevindt zich rond wegen een geluidzone (art. 74 Wgh). Binnen die zone worden eisen gesteld aan de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg ter plaatse van de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen (zoals onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven) en geluidgevoelige terreinen. Rond bepaalde wegen bevinden zich geen zones. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied liggen.

De afmetingen van de zone als functie van het aantal rijstroken is weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 Breedte zones langs verkeerswegen

| Gebied en aantal rijstroken | Afstand van zonegrens tot buitenste begrenzing van buitenste<br>rijstrook (m) |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Buitenstedelijk</u> 1)   |                                                                               |
| 1 of 2 rijstroken           | 250                                                                           |
| 3 of 4 rijstroken           | 400                                                                           |
| 5 of meer rijstroken        | 600                                                                           |
| <u>Stedelijk</u>            |                                                                               |
| 1 of 2 rijstroken           | 200                                                                           |
| 3 of meer rijstroken        | 350                                                                           |
| 1) Zie hieronder            |                                                                               |

De zone bevindt zich tussen de beide zonegrenzen. De weg hoort daar derhalve ook bij, inclusief de ruimte boven en onder de weg.

Als een weg zonedelen heeft van verschillende breedte, dan loopt het breedste zonedeel over 1/3 van de breedte van de zonedeel door over het smallere zonedeel.

#### *Stedelijk en buitenstedelijk gebied (wegverkeer)*

Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

#### *Bestaande en nieuwe situaties*

De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Er is sprake van een bestaande situatie als op het moment van het van kracht worden van de Wet geluidhinder (d.w.z. het betreffende hoofdstuk) de betreffende geluidgevoelige bestemming aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd was en tevens de weg aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was, uitgezonderd het geval van reconstructie van een weg.

Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, van een weg vindt plaats als een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg plaatsvinden, ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd.

#### *Maximaal toelaatbare geluidbelasting en hogere waarde*

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een weg op de gevels van woningen. Voor de gevels van andere geluidgevoelige gebouwen en de grenzen van geluidgevoelige terreinen staat dat in het Besluit geluidhinder. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere weg afzonderlijk wordt beschouwd.

Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt voor wegverkeerslawaai ter hoogte van woningen 48 dB ( $L_{den}$ ) (art. 82 Wgh).

In bepaalde in de Wet geluidhinder (art. 83) vastgelegde gevallen kan door B&W een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting bij woningen worden vastgesteld. Daartoe moet een verzoek om een hogere waarde worden gedaan. Dat verzoek kan worden gedaan door de wegaanlegger (bij reconstructie de wegbeheerder), dan wel ambtshalve door de gemeente.

De maximale hoogte van de hogere waarde is afhankelijk van de situatie: woningen al of niet bestaand of geprojecteerd, weg al of niet bestaand of geprojecteerd, ligging in binnen- of buitenstedelijk gebied, soort woning, al of niet vervanging van bestaande woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

De geluidbelasting die op grond van de Wet geluidhinder nog als toelaatbaar kan worden aangemerkt, bedraagt veelal bij woningen voor wegverkeer in stedelijk gebied 63 dB en in buitenstedelijk gebied 53 dB. In bepaalde specifieke situaties kunnen nog hogere waarden toelaatbaar zijn.

Een hogere waarde kan slechts worden toegekend als toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Het vaststellen van een hogere waarde is een bevoegdheid, maar geen verplichting van het bevoegde gezag. Het bevoegde gezag dient derhalve af te wegen of een hogere waarde zal worden toegekend. Daartoe kan een beleid worden vastgesteld, met randvoorwaarden waaronder tot vaststelling van een hogere waarde over zal worden gegaan. Veel gemeenten hebben een dergelijk beleid vastgesteld.

Indien een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde wordt toegestaan, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer *binnen*, in de woning of het andere geluidgevoelige gebouw, te voldoen aan bepaalde eveneens in de Wet geluidhinder (hoofdstuk VIIIb Wgh) en het Besluit geluidhinder (Afdeling 3.3) gestelde grenswaarden.

#### *Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst*

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g mogelijkheid geschapen om hierop te anticiperen. Op basis van dit wetsartikel is in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid bepaald dat op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB toegepast wordt, en 5 dB op overige wegen.

Deze aftrek is alleen van toepassing bij de berekening van de geluidbelasting buiten voor de gevel, en niet bij de berekening van de te verwachten geluidbelasting binnen, in de geluidgevoelige vertrekken. In de geluidgevoelige vertrekken wordt dus nooit geanticipeerd op het in de toekomst stiller worden van verkeer.

#### *Geluidreducerende maatregelen*

Zoals hierboven al aangegeven dienen, indien mogelijk, geluidreducerende maatregelen te worden getroffen als de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Deze maatregelen kunnen bij de bron, in de overdracht en bij de ontvanger getroffen worden.

Als bronmaatregel bij wegverkeer kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het aanbrengen van een (akoestisch gezien) betere wegverharding, terugbrengen van de maximum rijsnelheid (dit heeft wel een ondergrens), toepassen van een groene golf in opeenvolgende stoplichten, of wijzigen van de verkeerscirculatie.

Als maatregel in de overdracht kan gedacht worden aan geluidschermen of -wallen.

Als maatregel bij de ontvanger kan worden gedacht aan het toepassen van plaatselijke afscherming (al dan niet geïntegreerd in het gebouwontwerp), zodanig dat bij de te beoordelen gevels het geluidniveau gereduceerd wordt.

Uiteraard is het sterk van de gegevens van en rond het plan afhankelijk welke reductie met maatregelen bereikt kan worden en hoe realistisch maatregelen zijn vanuit oogpunt van bijvoorbeeld kosten/baten verhouding, veiligheid (in meerdere opzichten), welstand, enz. enz.

*Gevel, woning, ander geluidgevoelig gebouw*

De geluidgrenswaarden in de Wet geluidhinder (Wgh) betreffen de geluidbelasting van de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

Een gevel is een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak (art. 1 Wgh).

In afwijking hiervan wordt onder een gevel in de zin van de Wgh en de daarop rustende bepalingen niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een voldoende (in de Wgh omschreven) karakteristieke geluidwering, en evenmin een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (art. 1b lid 4 Wgh). Dat wordt ook wel een 'dove gevel' genoemd.

Een woning is per 1 januari 2013 een gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

Een ander geluidgevoelig gebouw is per 1 januari 2013 een bij algemene maatregel van bestuur (het Besluit geluidhinder, Bgh) als zodanig aangewezen gebouw, niet zijnde een woning, dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft, waarbij wat betreft de bestemming wordt uitgegaan van het gebruik dat is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wro, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wabo van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet. Zulke gebouwen zijn een onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting en een kinderdagverblijf, maar alleen de in art. 1.1 lid d van het Bgh omschreven verblijfsruimten van die gebouwen.

Per 1 januari 2013 is derhalve uitsluitend de planologische toestand bepalend voor de vraag of bij (een bepaald deel van) een gebouw het geluid op grond van de Wet geluidhinder beoordeeld dient te worden.

Voor kinderdagverblijven is van belang dat deze categorie per 1 juli 2012 als geluidgevoelig wordt aangemerkt, en dat volgens artikel 1.2 lid 5 van het Besluit geluidhinder gedurende 3 jaar na het in werking treden van het betreffende artikellid (artikel 1.2 lid 1 onderdeel f van het Besluit geluidhinder) kinderdagverblijven niet als geluidgevoelig worden aangemerkt voor de toepassing van de Wet milieubeheer. Dit staat in het Besluit van 4 april 2012,

Staatsblad 2012-164). Dat betekent dat tot 1 juli 2015 de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet gelden bij een kinderdagverblijf.

#### *Cumulatieve geluidbelasting*

Als er meer dan 1 geluidbron is in de zin van de Wet geluidhinder waarvan de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is, dan kan door B&W slechts een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor zover de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting (art. 110a lid 6 Wgh).

## **2.2 Hogere waarde beleid gemeente Wijchen**

### **2.2.1 Kern van het beleid**

Voor het vaststellen van hogere waarden voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege wegen gaat de gemeente Wijchen uit van behoud van het heersende geluidniveau (conserverende werking). De gemeente is daarbij terughoudend in het verlenen van een Hogere waarde.

Bij nieuwe situaties, bijvoorbeeld grotere uitleglocaties of herontwikkelingslocaties, kan in een vroeg stadium rekening gehouden worden met geluid, bijvoorbeeld door creatieve ruimtelijke inpassing van bijvoorbeeld afschermende bebouwing. Bij deze locaties is ook niet altijd sprake van een reeds bekend heersend geluidsniveau. Voor bestaande situaties is handhaving van het heersende geluidniveau gewenst.

In het beleid worden een aantal aspecten beschouwd bij de afweging om te komen tot een hogere waarde. Deze afweging vormt de basis van de motivatie voor de noodzaak van een hogere waarden. Deze aspecten zijn:

- het heersende geluidniveau;
- het toetsingskader om af te wijken van het heersende geluidniveau;
- cumulatie en compensatie.

#### *Heersende geluidsniveau*

De gemeente wil bij de vaststelling van de hogere waarden aansluiten bij het heersende geluidniveau (of referentieniveau) in het desbetreffende gebied. Het heersende geluidniveau wordt bepaald door de activiteiten in een gebied. Dit geldt echter alleen als er sprake is van kleinere woningbouwprojecten, bijvoorbeeld inbreidingslocaties of vervangende nieuwbouw.

#### *Toetsingskader om af te wijken van het heersende geluidsniveau*

De gemeente Wijchen hanteert een toetsingskader dat aansluit bij het voorkeursprincipe voor geluidreducerende maatregelen uit de Wet geluidhinder, namelijk: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger.

Bij het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidhinder legt de Wet geluidhinder prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals toepassing van stille wegdekken. Als daarmee

onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld geluidisolatie) overwogen. In dat laatste geval moet er een hogere waarde procedure gevoerd worden.

#### *Cumulatie*

B&W zijn verplicht om te oordelen over de gecumuleerde geluidbelasting, indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen, alvorens een hogere waarde vast te stellen. Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidniveau berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage I, hoofdstuk 2.

Dit was destijds ook zo voorgeschreven in de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder is inmiddels gewijzigd. Het gecumuleerde geluidniveau moet nu wettelijk worden berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid, bijlage I, hoofdstuk 2.

De gemeente wil zich in dat oordeel niet alleen op de hoogte van de cumulatieve geluidbelasting baseren maar ook op compenserende factoren. De kwaliteit van de leefomgeving of de leefbaarheid van een gebied wordt niet alleen bepaald door de geluidbelasting maar ook door onder andere compenserende factoren.

Bij deze beoordeling wordt een gecumuleerde geluidbelasting geaccepteerd van de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB. In de praktijk houdt dit in dat een woning van slechts twee geluidbronnen een maximale geluidbelasting mag ondervinden. Hierbij moet tevens in ogenschouw worden genomen of slechts één gevel is belast of meerdere gevels van dezelfde woning.

#### *Compensatie*

Het nadeel van een hoge geluidbelasting kan worden gecompenseerd door factoren die ook in de akoestische sfeer liggen (gedacht kan worden aan een geluidluwe gevel, een privé-gebied (tuin of balkon) aan de rustige kant van het huis, aangepaste indeling van de woning, gemeenschappelijke binnentuin).

Naast akoestische compensatie zijn er ook niet-akoestische compenserende factoren die als positief element kunnen worden gezien in een omgeving (bijvoorbeeld veel groen, aanwezigheid van een park, goed openbaar vervoer, kinderspeelplaatsje).

#### **2.2.2 Uitvoering verzoek hogere waarde**

Een hogere waarde procedure kan worden gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

- een efficiënte ruimtelijke ordening;
- het treffen van bronmaatregelen;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger.

Voor nieuwbouw gelden de volgende aanvullende eisen:

1. Geluidluwe gevel

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB dient de woning ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau te hebben. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de onderscheiden geluidsbronnen.

## 2. Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB gelden de eisen onder 1], en de volgende aanvullende woningindelingseisen:

- a) verblijfsruimte moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen;
- b) ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

## 3. Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

De gemeente wil het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk beperken. Daar waar bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht of geluidreducerende maatregelen niet mogelijk zijn, mag als uiterste maatregel een dove gevel worden toegepast, in combinatie met tenminste één geluidluwe gevel.

## 2.3 Industrielawaai: Wet milieubeheer en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

### 2.3.1 Tankstation

Aan de Schoenaker is nabij het plan Strik een tankstation gelegen, met verkoop van benzine, diesel en LPG, een shop en een autowasserette.

Van belang bij een ruimtelijke beslissing over het plan Strik is in ieder geval dat het tankstation aan de toepasselijke milieuvoorschriften zal kunnen blijven voldoen. Het tankstation is tegenwoordig een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De standaard geluidgrenswaarden voor tankstations uit het Activiteitenbesluit zijn voor respectievelijk de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$  en maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$ :

- 50 dB(A) en 70 dB(A) tussen 07.00 en 21.00 uur;
- 40 dB(A) en 60 dB(A) tussen 21.00 en 07.00 uur,

bepaald conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (HMRI).

De grenswaarde voor de maximale geluidniveaus tussen 07.00 en 21.00 uur geldt niet voor laad- en losactiviteiten (waaronder mede worden verstaan aanverwante activiteiten zoals het sluiten van een portier en rijden ten behoeve van die laad- en losactiviteiten).

## 2.3.2 Kinderdagverblijf

Het in het plan geprojecteerde kinderdagverblijf is niet alleen geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit, het kan ook zelf een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer zijn, waarop het Activiteitenbesluit van toepassing is (inrichting type B).

Volgens het Activiteitenbesluit gelden dan de volgend standaard geluidgrenswaarden voor respectievelijk de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$  en maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$ :

- 50 dB(A) en 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) en 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) en 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur,

bepaald conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI).

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur opgenomen maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Bij de bepaling van de hierboven genoemde geluidniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

## 2.4 Goede ruimtelijke ordening

De gemeente Wijchen heeft geen beleid vastgesteld over de beoordeling van geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In ieder geval dient aan de op grond van sectorale wet- en regelgeving geldende eisen te worden voldaan (of dient daaraan voldaan te kunnen worden), zie voorgaande paragrafen.

Voorts dienen geluiden die niet op grond van sectorale wet- en regelgeving alsmede beleid worden beoordeeld, in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel te worden gezien. Beoordeeld dient te worden of dergelijke geluiden een acceptabel woon- en leefklimaat niet in de weg staan. Hiervoor bestaat geen voorgeschreven beoordelingskader.

Voor geluid vanwege wegen die niet onder de werking van de Wet geluidhinder vallen, kan worden aangesloten bij de beoordelingswijze (grenswaarden, randvoorwaarden e.d.) die geldt voor wegen die wel onder de werking van de Wet geluidhinder vallen.

Voor geluid vanwege inrichtingen dat niet op grond van het Activiteitenbesluit wordt beoordeeld, kan worden aangesloten bij de beoordelingswijze die in het Activiteitenbesluit is opgenomen.

Het verkeer van en naar de inrichting ('indirect gevolg' van het in werking zijn van de inrichting) kan worden beoordeeld conform de Circulaire dienaangaande van 29 februari 1996 van het voormalige Ministerie van VROM. Daarin is onder meer aangegeven dat een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) (tot maximaal 65 dB(A)) onder voorwaarden acceptabel

is (o.a. geluidbelasting in woningen niet hoger dan 35 dB(A)). Die geluidbelasting is de etmaalwaarde, bepaald door de hoogste waarde van:

- het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) in de dagperiode;
- het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) in de avondperiode + 5 dB(A);
- het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) in de nachtperiode + 10 dB(A).

Volgens jurisprudentie is verkeer van en naar de inrichting aan het in werking zijn van de inrichting toe te schrijven als het zich qua rij- en stopgedrag onderscheidt van overige verkeer dat zich op de weg *kan* bevinden. Daarbuiten is verkeer van en naar de inrichting als regulier wegverkeer aan te merken.

Als er meerdere geluidbronnen zijn, kunnen die samen tot hogere geluidniveaus leiden dan in de situatie dat slechts 1 geluidbron (dominant) aanwezig is. Voor zover geen sprake is van cumulatie van geluid in de zin van de Wet geluidhinder, is art. 110a lid 6 Wgh niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan op analoge wijze als bedoeld in dat artikel bezien worden of de geluidniveaus vanwege geluidbronnen samen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

De gemeente Wijchen hanteert in het kader van de Wet geluidhinder een 3 dB criterium, zie paragraaf 2.2.1 onder 'cumulatie'. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan hierbij worden aangesloten voor bronnen die niet onder de werking van de Wet geluidhinder vallen.

## 3 Rekenmethoden en uitgangspunten

### 3.1 Algemeen

De geprojecteerde situatie is weergegeven in figuur 1.

De woningen hebben twee bouwlagen met daarboven een zolderverdieping (nokdak). Er is van uitgegaan dat op de zolderverdieping geen geluidgevoelige ruimten zijn gelegen (geen keuken groter dan 11 m<sup>2</sup> en geen slaapkamer of woonkamer op zolder). Derhalve zijn alleen de begane grond en de eerste verdieping als geluidgevoelig aangemerkt.

Voor het overzicht zijn de woningen door Peutz genummerd van 1 t/m 25, zie figuur 1. Deze woningnummers van Peutz zijn in de naam en omschrijving van de rekenposities bij de nieuwe woningen opgenomen.

Het kinderdagverblijf heeft 1 bouwlaag met daarboven eveneens een 'zolderverdieping' (onder een nokdak). Die bovenverdieping zal niet voor kinderopvang worden gebruikt, maar alleen als kantoor, berging e.d. ten dienste van de kinderopvang. Derhalve is alleen de begane grond als geluidgevoelig aangemerkt.

Kinderopvang zal plaatsvinden tussen 07.00 en 19.00 uur, niet in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) of de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur). Derhalve is voor het kinderdagverblijf alleen de geluidbelasting in de dagperiode vanwege omliggende wegen en inrichtingen van belang.

Voor onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

- blad DO01-03, datum 12-09-2013 'Verkavelingsvoorstel' van RDM Architecten te Nijmegen (verstrekkt door de opdrachtgever);
- verkeersgegevens verstrekt per e-mailbericht van 17 september 2013 aan Peutz van de gemeente Wijchen;
- akoestisch onderzoek Shell tankstation Schoenaker, Schoenaker 9 te Wijchen d.d. 11-08-2006, door Greten Raadgevende Ingenieurs.

### 3.2 Rekenmethoden

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is gebruik gemaakt van "Standaardrekenmethode 2" zoals genoemd in bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Voor de berekening van geluidbelasting vanwege industrielawaai is gebruik van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI, 1999), methode II.

Ten aanzien van de verzwakkingsterm dient te worden opgemerkt dat in de overdracht gerekend is met een bodemconfiguratie waarbij voor de verharding van wegen en het

terrein van het tankstation is uitgegaan van een akoestisch harde bodem ( $B = 0,2$ ). De overige bodemdelen zijn als akoestisch grotendeels zacht beschouwd ( $B = 0,7$ ).

De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter en 5,0 meter boven maaiveld bij de woningen, en 2,0 m bij het kinderdagverblijf vanwege de enigszins grotere verdiepingshoogte, en zijn representatief voor de bepaling van geluidbelasting op de gevel.

Bijlage III geeft een overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen. In bijlage IV zijn schematische weergaven van de rekenmodellen opgenomen.

### 3.3 Uitgangspunten

#### 3.3.1 Gegevens wegverkeer

De gemeente Wijchen heeft verkeersintensiteiten aangeleverd voor de **Schoenaker**, de **Woeziksestraat** en de **A326**, voor de drie te onderscheiden perioden en de vier te onderscheiden voertuigcategorieën, zie bijlage I. Deze intensiteiten gelden voor het jaar 2020. Rekening houdend met een groei van het wegverkeer van 1,5 % per jaar, zijn de aangeleverde getallen met 4,6 % verhoogd om het jaar 2023 te representeren.

Voor de **Saltshof 10e straat** (in het verlengde van de Woeziksestraat) zijn dezelfde intensiteiten gehanteerd als op de Woeziksestraat.

Voor het gedeelte van de **Saltshof** dat zowel de Beuningsesteeg als de kantoren e.d. nabij de Schoenaker ontsluit (wegvak tussen Woeziksestraat en Beuningsesteeg), zijn als uitgangspunten gehanteerd:

- 3 kantoorgebouwen van ieder ca. 20 bij 13 m met 3 lagen, totaal ca. 2340 m<sup>2</sup> bvo;
- 1 kantoorgebouw van ca. 50 bij 14 m met 2 lagen, totaal ca. 1400 m<sup>2</sup> bvo.

Totaal ca. 3740 m<sup>2</sup> bvo. Verkeersgeneratie (kantoor zonder baliefunctie): ca. 9 voertuigbewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo per dag, dus in totaal ca. 337 voertuigbewegingen. Dit is verdeeld in 300 bewegingen in de dagperiode, 30 in de avondperiode en 7 in de nachtperiode.

Voorts is voor een cafetaria/lunchroom (van ca. 90 m<sup>2</sup> bvo) met ca. 200 voertuigbewegingen rekening gehouden (aannee ca. 100 bezoekende auto's met bezoekers/afhalers per dag waarvan 30 in de avondperiode, geen bezorgservice).

Het kinderdagverblijf zal naar de nieuwbouw verhuizen. De huisartsenpost, voor zover nog aanwezig, is als tijdelijk en daarom niet maatgevend aangemerkt.

Over dit gedeelte van de Saltshof vinden derhalve 537 bewegingen van lichte motorvoertuigen plaats, plus de bewegingen op de Beuningsesteeg (zie hieronder). In de dagperiode is voorts met 2 bewegingen van een zwaar motorvoertuig rekening gehouden (afval ophalen, bezorging van aangekochte goederen e.d.).

De **overige delen van de Saltshof**, voor zover nabij het plan gelegen, worden slechts door lokaal verkeer gebruikt (woonstraat). Gezien afstand tot de woningen en het kinderdagverblijf in het nieuwe plan en de aanwezige bestaande bebouwing die een geluidafschermend effect heeft, is van de overige delen van de Saltshof geen relevante geluidbelasting te verwachten. De

toename van verkeer op de Saltshof door het plan is op voorhand als zeer gering en niet significant aan te merken (5 nieuwe woningen gesitueerd aan en ontsluiting via de Saltshof).

Voor de **Beuningsesteeg** zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- er worden 20 woningen (hoek- en tussenwoningen) ontsloten via de Beuningsesteeg. Verkeersgeneratie: 7 voertuigbewegingen per woning per dag, derhalve 140 bewegingen van lichte motorvoertuigen, gehanteerd is dat deze voertuigen alle naar het centrale parkeerterrein rijden;
- kinderdagverblijf van ca. 378 m<sup>2</sup> bvo (bruto vloeroppervlak) op begane grond. Verkeersgeneratie: ca. 36 voertuigbewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo per dag, dus in totaal ca. 136 voertuigbewegingen (incl. 'kiss and ride').
- verdieping van kinderdagverblijf: bvo ca. 190 m<sup>2</sup> aangenomen (ca. de helft van begane grond, gelet op het nokdak). Verkeersgeneratie (gehanteerd is kantoor zonder baliefunctie): ca. 9 voertuigbewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo per dag, dus in totaal ca. 17 voertuigbewegingen.

Gehanteerd is dat deze voertuigen alle naar het parkeerterrein bij het kinderdagverblijf rijden, en dat bewoners en bezoekers van de 5 woningen op dat traject daar nog 35 voertuigbewegingen aan toevoegen. In de dagperiode is voorts met 2 bewegingen van een zwaar motorvoertuig rekening gehouden (afval ophalen, bezorging van aangekochte goederen e.d.).

Bovenstaande verkeersgeneratie is mede gebaseerd op de CROW publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Voor het cafetaria/lunchroom is een aanname gedaan die zonodig geverifieerd dient te worden.

Als **representatieve rijksnelheid** is gehanteerd:

- A326: 115 km/h voor motorfietsen en lichte motorvoertuigen (auto's en bestelbusjes), 90 km/h voor middelzware en zware motorvoertuigen (vrachtwagens en bussen), in overeenstemming met de waarden die door Rijkswaterstaat worden gehanteerd;
- Schoenaker: voor de zuidwaartse rijrichting 50 km/h vanaf de aansluiting op de A326 (bord '50'), voor de noordwaartse rijrichting 50 km/h tot het bord 'einde bebouwde kom' en verder noordwaarts 80 km/h (overeenstemming met de aanwezige borden);
- Woeziksestraat: 50 km/h tot de aansluiting op de Saltshof;
- Saltshof en Beuningsesteeg: 30 km/h (dus geen geluidzone op grond van de Wet geluidhinder aanwezig).

Als overige, akoestisch van belang zijnde gegevens wordt genoemd:

#### A326:

- het wegdek bestaat volgens opgave uit dubbellaags ZOAB;
- de geluidzone is 400 m breed gerekend vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijbaan. Plandeel Strik II (kinderdagverblijf en 5 woningen) alsmede de 5 woningen van plandeel Strik I die het meest nabij het tankstation zijn gelegen, liggen binnen de zone van de A326, in buitenstedelijk gebied (omdat de A326 een autosnelweg is);
- de A326 ligt ter plaatse op de hoogte van het maaiveld;
- langs de zuidelijke rijbaan van de A326 ligt, ten oosten van de Schoenaker, een wal van tenminste 4 m hoogte boven maaiveld.

## Schoenaker:

- het wegdek bestaat volgens opgave uit DAB;
- het hele plan ligt binnen de geluidzone van de Schoenaker, in stedelijk gebied;
- de Schoenaker loopt op in noordelijke richting, van maaiveldhoogte bij de aansluiting op de Woeziksestraat tot ca. 5 m boven het maaiveld ter plaatse de A326;
- langs de Schoenaker ligt aan de westzijde een wal van ca. 2 m hoogte boven wegniveau tussen de A326 en de uitvoeger van het tankstation.

## Woeziksestraat:

- het wegdek bestaat volgens opgave uit standaard asfalt (slijtlaag);
- het hele plan ligt binnen de zone van het 50 km/h-gedeelte van de Woeziksestraat, in stedelijk gebied;
- de Woeziksestraat ligt ter plaatse op de hoogte van het maaiveld.

## Saltshof 10e straat:

- het wegdek bestaat volgens opgave uit standaard asfalt (slijtlaag);
- de Saltshof 10 straat ligt ter plaatse op de hoogte van het maaiveld.

## Saltshof tussen Woeziksestraat en Beuningsesteeg:

- het wegdek bestaat volgens opgave uit standaard asfalt (slijtlaag) (aangenomen is dat de bestaande klinkerverharding zal worden vervangen);
- de Saltshof ligt ter plaatse op de hoogte van het maaiveld.

## Beuningsesteeg

- het wegdek zal bestaan uit standaard asfalt (slijtlaag) (aangenomen is dat bestaande klinkerverharding zal worden vervangen);
- de Beuningsesteeg ligt ter plaatse op de hoogte van het maaiveld.

In bijlage III is een overzicht van de gehanteerde invoergegevens weergegeven, alsmede schematische overzichten van het rekenmodel.

### 3.3.2 Gegevens tankstation

De hoofdactiviteiten van het Shell tankstation zijn het aanbieden van diverse brandstoffen waaronder diesel, benzine en LPG, het aanbieden van geautomatiseerde wassingen in de washal en de verkoop van levensmiddelen en autoaccessoires.

Voor de representatieve bedrijfssituatie en geluidbronsterkten van relevante geluidbronnen van het tankstation, is aangesloten bij “Akoestisch onderzoek Shell tankstation Schoenaker, Schoenaker 9 te Wijchen” van Greten raadgevende ingenieurs, documentnummer Rakw684aaA0,jr, datum 11-08-2006, op 4 september 2006 ingediend bij de gemeente Wijchen in het kader van de actualisatie van de milieuvergunning van het tankstation (die vergunning is inmiddels van rechtswege vervallen, nu het tankstation een type B-inrichting is geworden).

De uitgangspunten m.b.t. de bedrijfssituatie e.d. in genoemd rapport zijn in bijlage II opgenomen.

Opgemerkt wordt dat in het akoestisch onderzoek van Greten staat:

“Om aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode te kunnen voldoen, dient de volgende maatregel in acht te worden genomen:

- het gesloten houden van de roldeuren van de wasstraat tijdens de wassingen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde dan op geen enkel punt meer wordt overschreden”

Bedoeld zal zijn grenswaarde in plaats van richtwaarde. In dat rapport is ook uitgegaan van het gesloten houden van de noordelijke deur in de dagperiode. Hier is in het voorliggende onderzoek van uitgegaan, evenals van een gedurende de helft van de tijd geopende zuidelijke deur met wasactiviteiten in de dagperiode en de andere helft gesloten zuidelijke deur met wasactiviteiten in de dagperiode. Dit dient als een toepassing van BBT (beste beschikbare technieken) te worden aangemerkt, hetgeen een vereiste is volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Voorts zijn de volgende wijzigingen in de bedrijfssituatie en rekenmodel van het tankstation aangebracht:

- bevoorrading (brandstof aanleveren) niet alleen door 2 vrachtwagens in de dagperiode maar ook 1 in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur). Dit is ingegeven door de aanvoer van LPG. Bij dit tankstation mag per jaar maximaal 1.000 m<sup>3</sup> LPG worden aangevoerd. Dit dient te gebeuren in de periode maandag t/m vrijdag van 18.00 uur tot en met 22.00 uur en zaterdag en zondag van 07.00 uur tot 22.00 uur. Derhalve kan aanvoer van LPG ook in de avondperiode plaatsvinden en is dit in het rekenmodel opgenomen;
- het draaien van de motor tijdens lossen van brandstof (stationair, ter aandrijving van de pomp op de vrachtwagen) gedurende een half uur per lossing, bronsterkte  $L_{WR}$  96 dB(A);
- piekgeluiden door laden en lossen, inclusief wegrijden e.d.: maximale bronsterkte  $L_{WR,max}$  108 dB(A);
- piekgeluiden door sluiten van portieren: maximale bronsterkte  $L_{WR,max}$  100 dB(A);
- tanken buiten de openingstijden met de betaalautomaat, derhalve tussen 24.00 en 06.00 uur: volgens opgave van de gemeente ca. 10 voertuigen, gehanteerd is 18 auto's en 1 busje;
- bedrijfsduur van de pompen is volgens de tekst van genoemd rapport 90 s per tankend voertuig, dit is in het rekenmodel aangepast;
- maaiveld van het tankstation ligt ca. 0,8 m hoger ligt dan het maaiveldniveau in het plan Strik, dit is in het rekenmodel ingevoerd.

In bijlage III is een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

De uitgangspunten in genoemd rapport zijn gebaseerd op de voor inrichtingen gebruikelijke verdeling van de etmaalperiode in dag-, avond- en nachtperiode. Echter, bij de beoordeling van tankstations geldt volgens het Activiteitenbesluit een verdeling in een

verlengde dagperiode en een verlengde nachtperiode (zie par. 2.3.1). Uitgaande van een gelijkmatig activiteitsniveau in de avondperiode zijn die activiteiten voor de helft aan de verlengde dagperiode en voor de helft aan de verlengde nachtperiode toegerekend, behalve de aanvoer en het lossen van LPG dat (ook) geheel in de nachtperiode (na 21.00 uur) is gemodelleerd.

### 3.3.3 Gegevens kinderdagverblijf

Het kinderdagverblijf zal worden gebruikt voor de opvang van 48 kinderen (3 groepen van 16). Dit zijn baby's, peuters en kleuters (tot leeftijd van 4 jaar), en mogelijk nog enkele kinderen net in de basisschoolleeftijd (meestal tot een leeftijd van 5 jaar gezien de leerplicht).

Voor het kinderdagverblijf is gehanteerd dat de geluidbijdragen van installaties (verwarming, koeling, afzuigingen) ter hoogte van woningen e.d. gering zullen zijn (ontwerpeis). Dit is derhalve niet in het rekenmodel opgenomen.

Voorts is gehanteerd dat de geluiddoorstraling vanwege binnenactiviteiten via gesloten deuren en ramen eveneens zodanig gering zal zijn dat dat bij woningen slechts geringe geluidniveaus zal veroorzaken (zonodig ventilatieroosters voor zover aanwezig aan de zijde van de woningen geluidgedempt uitvoeren).

Akoestisch gemodelleerd zijn uitpandige activiteiten. Daarbij is onderscheid gemaakt in activiteiten van peuters, en van kleuters en kinderen in de basisschoolleeftijd.

Volgens opgave zullen in de 3 m brede zones aan de noord- en westzijde van het kinderdagverblijf (normaliter) geen kinderen buitenspelen. Wel zullen in deze zones kleine kinderen (baby's en peuters) worden gelucht. Op het plein voor het kinderdagverblijf zullen wel kinderen (kleuters en kinderen in de basisschoolleeftijd) kunnen buitenspelen.

Ten behoeve van de akoestische modelvorming is gehanteerd dat gedurende 4 uur in de dagperiode 23 peuters in de 3 m brede zones aan de noord- en westzijde van het kinderdagverblijf aanwezig zijn. Als gemiddelde equivalente bronsterkte  $L_{WR}$  voor een peuter is gehanteerd 65 dB(A), als maximale bronsterkte 95 dB(A).

Op het plein voor het kinderdagverblijf is met 23 buitenspelende kinderen in de basisschoolleeftijd rekening gehouden gedurende 4 uur in de dagperiode. Als gemiddelde equivalente bronsterkte  $L_{WR}$  voor een spelend kind is 77 dB(A) gehanteerd, als maximale bronsterkte 105 dB(A).

Deze bronsterkten zijn gebaseerd op ervaringsgegevens (geluidmetingen elders van diverse adviesbureaus in Nederland) alsmede een redactioneel artikel van de heer M. Tennekes in het blad Journaal geluid, jaargang 2009, nummer 10 (december), rekening houdend met de geringe leeftijd van de kinderen (in principe geen kinderen uit basisschoolgroep 2 of hoger).

Opgemerkt wordt dat volgens opgave de kinderen niet zo lang buiten zullen zijn als voor de akoestische modelvorming is gehanteerd. De niet afzonderlijk gemodelleerde geluiduitstraling via open deuren en geopende ramen kan onder deze wijze van modelleren



worden gevat, er van uitgaand dat deuren en ramen gedurende niet meer dan enkele uren op een dag geopend zullen zijn.

In bijlage III is een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel voor het kinderdagverblijf opgenomen.

## 4 Rekenresultaten en beoordeling

### 4.1 Geluid vanwege wegverkeer

In bijlage IV zijn de rekenresultaten weergegeven van de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. De rekenresultaten zijn weergegeven inclusief aftrek ex art. 110g Wgh (voor toetsing aan de Wet geluidhinder c.a. inclusief gemeentelijk geluidbeleid) en exclusief die aftrek (o.a. van belang bij het bepalen van de geluidwering van de gevel op grond van het Bouwbesluit). Dat is boven de rekenresultaten aangegeven.

#### 4.1.1 A326

De maatgevende berekende geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege verkeer op de A326 (2023) bedraagt op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouw aan de Beuningsesteeg tot 48 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, waarbij wordt opgemerkt dat de ingevoerde wal langs de A326 in werkelijkheid waarschijnlijk nog (enigszins) hoger is dan de ingevoerde 4 m. De berekende waarden zijn derhalve als 'worst-case' aan te merken.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in ieder geval niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege de A326 nodig.

#### 4.1.2 Schoenaker

De maatgevende berekende geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege verkeer op de Schoenaker (2023) bedraagt op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen aan de Beuningsesteeg tot en met 48 dB voor woning 1 t/m 8, van 49 tot 56 dB voor de overige nieuwe woningen, en inclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve bij woning 9 t/m 25 overschreden. Voor die woningen zijn mogelijk hogere waarden voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege de Schoenaker nodig. In paragraaf 4.2 wordt hier nader op ingegaan.

Op de gevels van het kinderdagverblijf bedraagt de berekende geluidbelasting  $L_{day}$  tot 56 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve bij het kinderdagverblijf overschreden. Voor het kinderdagverblijf zijn mogelijk hogere waarden voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege de Schoenaker nodig. In paragraaf 4.2 wordt hier nader op ingegaan.

#### 4.1.3 Woeziksestraat

De maatgevende berekende geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege verkeer op de Woeziksestraat (en Bijsterhuizen) (2023) bedraagt op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouw aan de Beuningsesteeg tot 38 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege de Woeziksestraat (en Bijsterhuizen) nodig.

#### 4.1.4 30 km/h wegen

Deze wegen vallen niet onder de werking van de Wet geluidhinder, zodat een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder voor deze wegen niet aan de orde kan zijn.

Vanwege de Saltshof 10e straat bedraagt de berekende geluidbelasting hoger dan 48 dB op de voorgevels van de geprojecteerde woningen aan deze straat (woning nummers 1 t/m 11), maar niet hoger dan 53 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Op de achtergevels van deze woningen is de geluidbelasting vanwege deze straat (veel) lager dan 48 dB. De geluidbelasting vanwege de Saltshof 10e straat staat een acceptabel woon- en leefklimaat derhalve niet in de weg.

Vanwege verkeer op de Beuningsesteeg (van en naar woningen, kinderdagverblijf, lunchroom/cafetaria) en de Saltshof (van en naar de beschouwde kantoren) bedraagt de berekende geluidbelasting samen niet hoger dan 45 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Dit staat een acceptabel woon- en leefklimaat derhalve niet in de weg.

#### 4.2 Geluidreducerende maatregelen Schoenaker

Als de geluidbelasting vanwege een weg de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschrijdt, dienen geluidreducerende maatregelen te worden beschouwd. Dit kunnen maatregelen bij de bron, in de overdracht en bij de ontvanger zijn. Voorts kan worden gedacht aan vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

##### 4.2.1 Maatregelen aan de bron

Omleiden van het verkeer is in onderhavige situatie niet mogelijk: de Schoenaker is één van de hoofdontsluitingswegen van de stad, die zich niet eenvoudig laat vervangen. Overigens gaat een dergelijke maatregel onderhavig plan te boven.

Reductie van de rijsnelheid is voor hoofdontsluitingswegen zoals de Schoenaker niet wenselijk in verband met de gewenste doorstroming (wegcapaciteit). Overigens liggen de overige mogelijk relevante wegen in en rond het plangebied al in een zone met maximumsnelheid van 30 km/uur.

Toepassen van een stiller wegdek op de Schoenaker is in principe mogelijk. Bezien dient te worden of de consequenties daarvan in juiste verhouding staan tot de daarmee te bereiken reductie van de geluidbelasting van de woningen en het kinderdagverblijf.

Om de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te realiseren is een reductie van 8 dB nodig. Er zijn echter geen stillere wegdekken die een dergelijke reductie van de geluidbelasting opleveren.

Om een waarde van 53 dB te realiseren (grens waarboven door de gemeente extra eisen worden gesteld) is een reductie van 3 dB nodig. Daarbij is van belang dat de bereikbare

reducties volgens de huidige rekenmethode (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) geringer zijn dan volgens de eerdere rekenmethode uit 2006, onder meer vanwege toegenomen inzichten in de afname van het geluidreducerende effect van stillere wegdekken als gevolg van onder meer slijtage.

Een reductie van 3 dB is bij de rijsnelheden op de Schoenaker (50 à 80 km/h) niet realiseerbaar met een wegdek typen SMA NL5 of NL8, Dunne Deklagen A of B of enkellaags ZOAB. Dat is gebleken door in het rekenmodel het referentiewegdek door een van genoemde stillere wegdekken te vervangen, de geluidbelastingen bij de woningen en het kinderdagverblijf te berekenen, en die berekende waarden te vergelijken met de berekende waarden met het referentiewegdek.

Met dubbellaags ZOAB is een reductie van 3 dB (nog net) realiseerbaar.

Enkele andere technische aspecten van ZOAB:

- op (dubbellaags) ZOAB is gladheid minder goed te bestrijden dan op het referentiewegdek (meer zout nodig, blijft langer glad);
- ZOAB is gevoeliger voor vorstschade (omdat water in de poriën bij bevriezing uitzet);
- ZOAB is ook minder goed bestand tegen schoonschuiven bij zware sneeuwval (meer beschadiging van het wegdek);
- dubbellaags ZOAB is ten opzichte van het referentiewegdek minder goed bestand tegen remmend verkeer en wringende banden. Gelet op de aansluiting op Woeziksestraat en Bijsterhuizen en het tankstation, en gelet op het in zuidelijke richting aflopende wegdek, dient op het relevante wegvak van de Schoenaker het verkeer af te remmen. Bij het tankstation kan het wringen van banden optreden bij voertuigen die de draai vanuit zuidelijke richting naar het tankstation maken;
- onderhoud en reparatie van het wegdek dient vanwege de andere samenstelling van ZOAB ten opzichte van het referentiewegdek (dicht asfaltbeton) specifiek op dit soort wegdek te worden aangepast (of dit voor de gemeente praktisch uitvoerbaar is, is dezerzijds niet bekend).

De investeringskosten van aanleg van een wegdek van dunne deklagen zijn ca. 50 euro per vierkante meter, uitgaand van een bestaande weg (volgens de CROW Kostentool). Bij een te vervangen wegdekoppervlak van indicatief 2500 m<sup>2</sup> bedragen de investeringskosten derhalve indicatief ca. 125000 euro excl. B.T.W. voor aanbrengen van dunne deklagen. Voor dubbellaags ZOAB dient met hogere investeringskosten rekening te worden gehouden (hoe hoog is dezerzijds momenteel niet bekend).

Daarnaast dient met hogere onderhoudskosten, hogere strooikosten en eerdere vervanging rekening te worden gehouden (dubbellaags ZOAB is minder slijtvast dan dicht asfaltbeton).

Opgemerkt wordt nog dat een reductie van 3 dB subjectief als 'gering' zal worden ondervonden.

Gelet op het bovenstaande is de verhouding tussen kosten en bereikbare reductie als ongunstig aan te merken.

#### 4.2.2 Maatregelen in de overdracht

Hierbij kan gedacht worden aan geluidschermen of -wallen tussen de weg en de woningen en het kinderdagverblijf.

Ten noorden van het tankstation is de westzijde van de Schoenaker reeds voorzien van een geluidafschermende wal, waarschijnlijk aangelegd in verband met de daar achter gelegen woonwijk. Ten zuiden van het tankstation wordt de geluiduitstraling van de Schoenaker afgeschermd door het daar aanwezige kantoorgebouwen, die derhalve als (hoge) geluidschermen functioneren.

##### Scherms langs Schoenaker bij tankstation

Ter hoogte van het tankstation is afscherming langs de Schoenaker door een wal niet mogelijk vanwege het ruimtebeslag van zo'n wal. Technisch gezien zouden geluidschermen tussen de Schoenaker en het tankstation wel mogelijk zijn.

Omdat het tankstation 4 toegangen heeft (2 inritten, 2 uitritten) en die toegangen vrij moeten blijven, kan niet 1 scherm worden toegepast. Genoemde toegangen van het tankstation moeten open blijven. Uit berekening blijkt dat het niet realistisch mogelijk is de voorkeurswaarde van 48 dB met schermen direct langs de Schoenaker bij het tankstation te realiseren.

Om een waarde van 53 dB te realiseren bij de nieuwe woningen (reductie ca. 3 dB) zijn dan 3 schermen nodig, met lengten van ca. 35 m, ca. 16 m en ca. 8,5 m, en een hoogte van 3 m. Bij het kinderdagverblijf bedraagt de berekende geluidbelasting (alleen dagperiode) dan tot ca. 54 dB. Dit is in bijlage V opgenomen.

Enkele aandachtspunten van dergelijke schermen:

- inpassing (landschappelijk/ stedenbouwkundig);
- veiligheid (minder uitzicht voor van het tankstation vertrekkende auto's);
- eigendomssituatie (scherm zou mogelijk op grond van het tankstation moeten staan, als de eigenaar geen toestemming geeft is het scherm niet mogelijk, eventueel dient de grond te worden aangekocht en/of te worden onteigend);
- bestemmingsplan (dient te worden gewijzigd, of er dient een omgevingsvergunning om af te wijken van het bestemmingsplan te worden afgegeven);
- commerciële aspecten (tankstation wordt minder zichtbaar, waardoor omzetschade en derhalve planschade);
- onderhoudskosten, met name ook voorkomen en verwijderen van bekladding.

Bij kosten van ca. 500 euro per vierkante meter schermoppervlak voor de technische realisatie van dergelijke schermen (rekening houdend met esthetische aspecten, de schermen bevinden zich aan de toegang van Wijchen) zullen de kosten voor technische realisatie ca. € 90000 excl. B.T.W. bedragen.

Daar komen bij kosten van aanvraag voor bestemmingswijziging of -afwijking, planschade, eventuele grondaankoop en/of onteigening, en onderhoudskosten, hetgeen tot (fors) hogere totale kosten kan leiden.

Opgemerkt wordt ook hier dat een reductie van 3 dB subjectief als 'gering' zal worden ondervonden.

Gelet op het bovenstaande is de verhouding tussen kosten en bereikbare reductie als ongunstig aan te merken.

### Schermbesluit tankstation

Afscherming is technisch gezien ook mogelijk door vanaf de Schoenaker gezien een scherm achter het tankstation te plaatsen.

Om een waarde van 53 dB te realiseren bij de nieuwe woningen (reductie ca. 3 dB) is dan een scherm nodig van ca. 100 m lang en 4,2 m hoog. Bij het kinderdagverblijf bedraagt de berekende geluidbelasting vanwege de Schoenaker dan tot 50 dB (reductie tot ca. 6 dB). Dit is in bijlage V opgenomen.

Enkele aandachtspunten van zo'n scherm:

- inpassing (landschappelijk/ stedenbouwkundig);
- eigendomssituatie (scherm zou mogelijk deels op grond van het tankstation moeten staan, als de eigenaar geen toestemming geeft is het scherm niet mogelijk, eventueel dient de grond te worden aangekocht en/of te worden onteigend);
- bestemmingsplan (dient te worden gewijzigd, of er dient een omgevingsvergunning om af te wijken van het bestemmingsplan te worden afgegeven);
- onderhoud(skosten), met name ook voorkomen en verwijderen van bekladding.

Bij een prijs van ca. 300 euro per vierkante meter schermoppervlak, rekening houdend met de benodigde hoogte van 4,2 m en lage esthetische eisen qua uiterlijk en aankleding, zullen de kosten voor de technische realisatie van een dergelijk scherm ca. € 126000 excl. B.T.W. bedragen.

Daar komen bij kosten van aanvraag voor bestemmingswijziging of -afwijking, planschade, eventuele grondaankoop en/of onteigening, eventueel meerkosten voor hogere esthetische eisen qua uiterlijk en aankleding, en onderhoudskosten, hetgeen tot (fors) hogere totale kosten kan leiden.

Opgemerkt wordt ook hier dat een reductie van 3 dB subjectief als 'gering' zal worden ondervonden.

Gelet op het bovenstaande is de verhouding tussen kosten en bereikbare reductie als ongunstig aan te merken.

## Schermbetwischen wal en kantoorgebouw

Voor het realiseren van de voorkeurswaarde van 48 dB zou een scherm van tenminste ca. 180 m lang en tenminste 6,8 m hoog nodig zijn, aansluitend op de bestaande wal ten noorden van het tankstation, achter het tankstation langs, vervolgens naar de Schoenaker en dan parallel aan de Schoenaker tot bij het bestaande kantoorgebouw. Dit is opgenomen in bijlage V.

De hierboven voor de minder grote schermen aangegeven aspecten spelen voor een dergelijke groot scherm eens te meer. De kosten van technische realisatie bij € 500/m<sup>2</sup> schermoppervlak (mede gezien de hoogte van het scherm) bedragen ca. 600.000 euro excl. B.T.W. Zo'n scherm wordt dezerzijds als evident niet realistisch aangemerkt.

## Schermbetwischen grens van plein van kinderdagverblijf

Bij het kinderdagverblijf betreft het ramen op begane grondniveau waar de geluidbelasting vanwege de Schoenaker hoger dan 53 dB bedraagt (alleen L<sub>day</sub> van belang).

Met een scherm van ca. 28 m lang en 3 m hoog op de grens van het plein van het kinderdagverblijf, zie bijlage V, kan een reductie tot ca. 5 dB ter hoogte van de hoogste belaste ramen van het kinderdagverblijf worden gerealiseerd. De geluidbelasting L<sub>day</sub> vanwege de Schoenaker bij de gevels van het kinderdagverblijf bedraagt dan niet hoger dan 53 dB (omdat andere ramen van het kinderdagverblijf dan maatgevend worden). Dit is in bijlage V opgenomen.

Dit scherm kan echter geluiden van kinderen op het plein reflecteren in de richting van de bestaande woning, met name de bestaande woning naast nieuwe woning nummer 25. Mocht dat effect ongewenst zijn, dan dient het scherm aan de zijde van het kinderdagverblijf geluidabsorberend uitgevoerd te worden.

Ook voor dit scherm gelden aandachtspunten zoals hierboven bij andere schermen aangegeven. Bij een prijs van ca. 100 euro per vierkante meter schermoppervlak, rekening houdend met de benodigde hoogte van 3,0 m en zeer lage esthetische eisen qua uiterlijk en aankleding, zullen de kosten voor de technische realisatie van een dergelijk scherm ca. € 8400 excl. B.T.W. bedragen. Een eenzijdig geluidabsorberende uitvoering zal (aanzienlijk) duurder uitvallen.

Daar komen bij kosten van aanvraag voor bestemmingswijziging of -afwijking, eventueel meerkosten voor hogere esthetische eisen qua uiterlijk en aankleding, en onderhoudskosten, hetgeen tot (fors) hogere totale kosten kan leiden.

### **4.2.3 Maatregelen bij de ontvanger**

Hierbij kan in principe gedacht worden aan de toepassing van een met de woning geïntegreerde geluidsscherm, of een 'dubbele' gevel.

Een andere maatregel is het toepassen van een geheel 'dove' gevel (zonder te openen delen) aan de geluidbelaste zijde, zodat per definitie in de Wet geluidhinder geen sprake is van een gevel in de zin van die wet. Bijgevolg gelden daar de grenswaarden in die wet niet.

Dit zijn echter maatregelen die zich niet goed laten combineren met het voorliggende plan met 'gewone' eengezinswoningen, vanwege de noodzaak van een voordeur en te openen ramen voor spui ventilatie (conform eis Bouwbesluit 2012). Bovendien wil de gemeente het gebruik van 'dove' gevels volgens het vastgestelde Wijchense geluidbeleid zo veel mogelijk beperken.

### Lokale afscherming slaapkamerraam

Bij nadere beschouwing van de berekende geluidbelasting vanwege de Schoenaker kan worden geconstateerd dat bij de woningen op begane grondniveau overal aan een waarde van 53 dB wordt voldaan. Op verdiepingsniveau is dat niet zo bij de voorgevel van woningen nummers 16 t/m 20.

Bij het huidige woningontwerp hebben de voorgevels van die woningen op verdiepingsniveau twee ramen: een slaapkamerraam en een badkamerraam. Het badkamerraam kan desgewenst als niet te openen raam worden uitgevoerd, omdat dat geen strijd oplevert met eisen op grond van het Bouwbesluit 2012. Het slaapkamerraam dient wel te kunnen worden geopend. Dit raam kan echter plaatselijk worden afgeschermd zodanig dat de geluidbelasting van het te openen raam tot 53 dB beperkt blijft. Aangezien de rest van de gevel niet te openen is en sterk geluidisolerend (steenachtige opbouw, buitengevel metselwerk) is de rest van de gevel niet maatgevend voor de in de slaapkamer door de Schoenaker veroorzaakte geluidniveaus. In lijn met de definitie van het begrip 'gevel' in de Wet geluidhinder hoeft bij de rest van de gevel het geluidniveau niet te worden beoordeeld.

Praktisch gezien kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een soort kleine 'erker' voor het raam met een opening aan de zijkant, bovenzijde of onderzijde.

Een andere mogelijkheid is een vrijwel in de buitenkant van de gevel gelegen doorzichtige (glazen) plaat met een grote spleet zijdelings, met daarachter op enige decimeters het 'echte' raam dat de buitenlucht scheidt van de slaapkamer.

Bij het ontwerp van dergelijke voorzieningen dient ook met niet-akoestische eisen rekening te worden gehouden, zoals daglichttoetreding en spui ventilatiecapaciteit.

Opgemerkt wordt dat volgens de Wet geluidhinder grenswaarden gelden voor de geluidbelasting van de gevel. In het huidige woningontwerp zijn de zijgevels op verdiepingsniveau niet van ramen voorzien. Deze bouwkundige gevels zijn derhalve per definitie in de Wet geluidhinder geen 'gevel' in de zin van de Wet geluidhinder, en daarom zijn de daar berekende geluidbelastingen niet relevant in het kader van de Wet geluidhinder, en ook niet in het kader van het Activiteitenbesluit aangezien daarin naar genoemde definitie wordt verwezen.

## Lokale afscherming raam kinderdagverblijf

Bij het kinderdagverblijf betreft het ramen op begane grondniveau waar de geluidbelasting vanwege de Schoenaker hoger dan 53 dB bedraagt (alleen  $L_{day}$  van belang).

Voor zover het ramen betreft die geopend kunnen worden, kan in principe een lokale afscherming worden gerealiseerd zoals hierboven bij slaapkamerramen is aangegeven. Dat heeft echter geen zin als er ook een deur naar buiten is en die deur niet afgeschermd wordt. Dan is de deur maatgevend voor de optredende binnengeluidniveaus vanwege de Schoenaker.

Voor een deur kan ter afscherming in principe een portiek gemaakt worden. Van belang daarbij is o.a.:

- zichtcontrole vanuit de binnenruimte op op het plein aanwezige kinderen wordt door zo'n portiek belemmerd;
- buiten de gebruikstijden van het kinderdagverblijf kunnen dergelijke portieken aantrekkelijk zijn voor vandalen, urineren e.d.

Voor lokale afscherming van ramen op begane grondniveau geldt iets dergelijks: gemakkelijk bereikbaar voor vandalen, waardoor kans op (regelmatige) schade aanwezig is.

### 4.2.4 Overige maatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Schoenaker en de woningen en het kinderdagverblijf is slechts mogelijk door (een groot deel van) het plan onbebouwd te laten. Dat biedt binnen het kader van het plan geen oplossing.

Het verleggen van de hele Schoenaker minstens ca. 100 m in oostelijke richting is ook evident niet realistisch.

### 4.3 Hogere waarde Schoenaker

Een hogere waarde, boven de voorkeursgrenswaarde, kan door B&W worden toegekend indien de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door:

- een efficiënte ruimtelijke ordening;
- het treffen van bronmaatregelen;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Uit paragraaf 4.2 blijkt dat het niet mogelijk is om door bovenstaande maatregelen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te realiseren.

Voor woningen met een geluidbelasting tussen 49 en 53 dB geldt volgens het geluidbeleid van de gemeente Wijchen dat de woning tenminste 1 gevel met een lager geluidniveau moet hebben, waar het geluidniveau niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden bronnen.

In het onderhavige geval hebben alle woningen een gevel met een geluidbelasting vanwege de Schoenaker van niet hoger dan 48 dB. Aangezien de geluidbelasting vanwege de beide andere onder de Wet geluidhinder vallende wegen ieder aan de voorkeursgrenswaarde voldoet, wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Voor woningen met een geluidbelasting van 54 dB of hoger (woningen 16, 17, 18, 19 en 20, dit is 1 blok) geldt volgens het geluidbeleid van de gemeente Wijchen aanvullend dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen, waaronder 1 slaapkamer. Dit is afhankelijk van het woningontwerp. Bij een gebruikelijke indeling voor dit soort woningen en bij het voorliggende ontwerp wordt aan deze aanvullende eis voldaan.

Als de woning beschikt over een buitenruimte, dan moet die aan de geluidluwe zijde zijn gelegen. In het voorliggende ontwerp hebben alle betrokken woningen een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

Gelet op het bovenstaande wordt geconstateerd dat aan alle voorwaarden in het gemeentelijke geluidbeleid voor het toekennen van een hogere waarde, wordt of (woningindeling) kan worden voldaan.

Aangezien de Schoenaker de enige geluidbron onder de werking van de Wet geluidhinder is met een berekende geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde, treedt geen cumulatie op zoals bedoeld in art. 110a lid 6 Wgh. Dit staat derhalve het toekennen van een hogere waarde niet in de weg.

Benodigde hogere waarden kunnen als volgt worden afgelezen:

- zoek in bijlage IV de tabel met rekenresultaten:
  - vanwege de Schoenaker,
  - voor de gewenste situatie,
  - inclusief aftrek ex art. 110g Wgh,
  - op volgorde van aflopend niveau;
- voor woningen: in de kolom  $L_{den}$  staan de berekende waarden die na afronding als hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege de Schoenaker bij de nieuwe woningen vastgesteld dienen te worden. Daarbij geldt:
  - neem voor iedere woning de waarde op 5,0 m hoogte (op 1,5 m hoogte worden lagere niveaus berekend, die zijn derhalve niet maatgevend),
  - negeer de zijgevels (voor woningen 1, 4, 5, 8, 9, en 11 zijn dat west- of oostgevels, voor woningen 12, 15, 16, 20, en 21 t/m 25 zijn dat zuid- of noordgevels, in deze gevels bevindt zich geen raam en daarom zijn dat geen gevels in de zin van de Wet geluidhinder),
  - negeer de bestaande woningen (hebben viercijferige nummers, de nieuwe woningen zijn genummerd 1 t/m 25);
  - de berekende waarde bedraagt 48,6 dB of hoger (waarden niet hoger dan 48,5 dB voldoen aan de voorkeurswaarde, dan is dus geen hogere waarde nodig),
  - rond de waarde af naar het dichtstbijzijnde hele getal. Halven worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even hele getal (dus 50,5 wordt 50, 51,5 wordt 52),

- wordt gekozen voor lokale afscherming van slaapkamerraam op verdiepingsniveau bij woning 16 t/m 20, dan hangt de geluidbelasting van de dimensionering -out van die afscherming af. Er kan worden gekozen voor een waarde van 53 dB als hogere waarde en dus bij dat raam te realiseren waarde.
- voor het kinderdagverblijf: in de kolom Dag staan de berekende waarden voor de dagperiode, die na afronding als hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege de Schoenaker bij het nieuwe kinderdagverblijf vastgesteld dienen te worden. Daarbij geldt:
  - de hoogste berekende waarde voor het kinderdagverblijf is maatgevend,
  - rond de waarde af naar het dichtstbijzijnde hele getal. Halven worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even hele getal (dus 50,5 wordt 50, 51,5 wordt 52).

Zijn de rekenresultaten gepresenteerd in de vorm van een schematisch overzicht (zoals in bijlage V), dan kan met inachtneming van bovenstaande opmerkingen de hoogste waarde per woning worden afgelezen.

In bijlage VI is een voorbeeld opgenomen van een lijst met op deze wijze bepaalde waarden, die als hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting kunnen worden vastgesteld.

#### 4.4 Geluid vanwege tankstation

In het navolgende wordt geluid vanwege het tankstation bij het kinderdagverblijf beoordeeld alsof het kinderdagverblijf een ander geluidgevoelig gebouw in de zin van de Wet geluidhinder is. Tot 1 juli 2015 is dat bij de toepassing van het Activiteitenbesluit formeel niet het geval, daarna wel (zie paragraaf 2.1). Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt hierop geanticipeerd.

##### 4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Op grond van de berekeningen (zie bijlage IV) wordt geconstateerd dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) vanwege het tankstation bij woningen niet hoger dan 49 dB(A) in de verlengde dagperiode bedragen, en niet hoger dan 39 dB(A) in de verlengde nachtperiode.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) vanwege het tankstation bedragen bij het kinderdagverblijf niet hoger dan 45 dB(A) in de verlengde dagperiode. Daarmee wordt aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit voldaan.

##### 4.4.2 Maximale geluidniveaus

Op grond van de berekeningen (zie bijlage IV) wordt geconstateerd dat berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) vanwege het tankstation ter hoogte van de geprojecteerde nieuwbouw woningen ten hoogste ca. 60 dB(A) gedurende zowel de verlengde dagperiode als de verlengde nachtperiode bedragen. Hierbij wordt opgemerkt dat de zijgevels van de woningen niet worden beschouwd (blinde gevels, geen gevel volgens de Wet geluidhinder).

Bij het kinderdagverblijf bedragen de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) vanwege het tankstation ten hoogste ca. 63 dB(A) gedurende de verlengde dagperiode.

Daarmee wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voldaan.

#### **4.5 Geluid vanwege kinderdagverblijf**

##### **4.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus**

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege het kinderdagverblijf bedragen in de dagperiode tot 45 dB(A) bij de gevels van de nabijgelegen nieuwe woningen, en tot 41 dB(A) bij de gevel van de meest nabijgelegen bestaande woning, dit op een beoordelingshoogte van 1,5 m aangezien het kinderdagverblijf alleen in de dagperiode in bedrijf is. Dat is niet hoger dan de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer (als dat op het kinderdagverblijf van toepassing zal zijn, en als het stemgeluid van in pandige kinderen met geopende ramen en deuren vergelijkbaar is met dat van uit pandige kinderen).

In de avond- en nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats, zodat dan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 45 dB(A) en 40 dB(A) zal worden voldaan.

##### **4.5.2 Maximale geluidniveaus**

De berekende maximale geluidniveaus vanwege het kinderdagverblijf bedragen in de dagperiode tot 69 dB(A) bij de gevels van de nabijgelegen nieuwe woningen, en tot 65 dB(A) bij de gevel van de meest nabijgelegen bestaande woning. Dat is niet hoger dan de grenswaarde van 70 dB(A) die in de dagperiode in het Activiteitenbesluit milieubeheer is genoemd..

In het Activiteitenbesluit is een uitzonderingsbepaling opgenomen voor het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang. Voor dat stemgeluid gelden de grenswaarden niet. Het kinderdagverblijf zal derhalve kunnen voldoen aan de toepasselijke geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit (alleen relevant als dat op het kinderdagverblijf van toepassing zal zijn).

In de avond- en nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats, zodat dan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 65 dB(A) en 60 dB(A) zal worden voldaan.

#### **4.6 Geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening**

Zoals in voorgaande paragrafen is aangegeven, wordt voor de beschouwde geluidbronnen aan de op grond van sectorale weg- en regelgeving alsmede beleid geldende eisen voldaan.

##### **4.6.1 Geluiden waarvoor geen sectorale regelgeving geldt**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen ook geluiden die niet beoordeeld worden op grond van sectorale wet- en regelgeving, te worden gezien. Van de in dit onderzoek beschouwde geluidbronnen betreft dat:

- geluid vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h (Beuningsesteeg, Saltshof),
- het stemgeluid van kinderen op het onoverdekte of onverwarmde buitenterrein van het kinderdagverblijf voor zover het Activiteitenbesluit op het kinderdagverblijf van toepassing is,
- alle geluid vanwege het kinderdagverblijf, voor zover het Activiteitenbesluit niet op het kinderdagverblijf van toepassing is,
- geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting (als indirect gevolg van het in werking zijn van de inrichting, dit wordt beschouwd voor zover dat verkeer zich qua rij- en stopgedrag onderscheidt van overig verkeer dat zich op de weg kan bevinden).

#### *Geluid vanwege wegen in 30 km/h zone*

De berekende geluidbelasting vanwege verkeer op de Saltshof van en naar de kantoren en lunchroom/cafetaria en op de Beuningsesteeg bedraagt tot 45 dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, zie de rekenresultaten in bijlage IV. Dat is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die zou gelden als op deze weg de Wet geluidhinder wel van toepassing zou zijn. Dit kan derhalve zonder meer als acceptabel worden aangemerkt.

De berekende geluidbelasting vanwege de Saltshof 10e straat bedraagt bij de voorgevels van de woningen langs deze straat tot 53 dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, zie de rekenresultaten in bijlage IV. Aan de achterzijde van die woningen is dat veel lager. Er is derhalve een geluidluwe gevel. Als de Wet geluidhinder en het hogere waardebeleid van de gemeente Wijchen op deze weg van toepassing zouden zijn, dan zou aan de te stellen eisen worden voldaan. Dit wordt derhalve als acceptabel aangemerkt.

#### *Geluid vanwege uitpandige kinderen bij het kinderdagverblijf*

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege het kinderdagverblijf voldoen ook inclusief buiten spelende kleuters en kleine kinderen en buiten aanwezige peuters aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A).

De berekende maximale geluidniveaus vanwege buiten spelende kleuters en kleine kinderen en buiten aanwezige peuters bij het kinderdagverblijf bedragen tot 69 dB(A) bij de achtergevel van de meest nabijgelegen nieuwe woningen en tot 65 dB(A) bij de bestaande woningen. Dit voldoet aan de formeel niet van toepassing zijnde grenswaarde van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. Dit is een waarde die door normaal op straat of in de tuin van particulieren buiten spelende kinderen ook veroorzaakt kan worden, en is derhalve niet omgevingsvreemd.

Van belang is verder dat het buiten spelen van kinderen bij het kinderdagverblijf alleen optreedt in de dagperiode, niet op zaterdagen en zondagen, en gedurende een beperkte periode (hooguit enkele uren). Zou er op zomerse dagen langduriger buiten gespeeld worden, dan kan dat op het plein voor het kinderdagverblijf plaatsvinden. Door de grotere afstand tot woningen en de afschermende werking van het kinderdagverblijfgebouw zal dan nog steeds aan de genoemde grenswaarden worden voldaan.

Zeker onder bovengenoemde omstandigheden zijn de geluidniveaus vanwege bij het kinderdagverblijf buiten spelende kinderen als acceptabel aan te merken.

#### *Geluid vanwege het hele kinderdagverblijf*

Aangezien de geluiduitstraling van andere bronnen dan sprekende personen, te weten geluid van installaties, bij een juist ontwerp en dimensionering voldoende te beperken is (ontwerpeis), heeft dat geen relevante invloed op de totale geluiduitstraling van het kinderdagverblijf in de dagperiode hebben. De beoordeling onder de voorgaande kop is derhalve ook dan van toepassing. Het kinderdagverblijf beïnvloedt bij de gehanteerde uitgangspunten het woon- en leefklimaat bij woningen niet zodanig dat dat niet in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening is. Dit is derhalve acceptabel.

#### *Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting*

Ter beoordeling hiervan kan worden aangesloten bij de ministeriële circulaire van 29 februari 1996 zoals genoemd in paragraaf 2.4.

Voor het tankstation blijkt uit de rekenresultaten (zie bijlage IV) dat de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar het tankstation ter hoogte van de geprojecteerde nieuwbouw woningen ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Aan de voorkeursgrenswaarde conform genoemde circulaire van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve voldaan.

Los van de vraag of het kinderdagverblijf een inrichting is waarop het Activiteitenbesluit van toepassing is, wordt opgemerkt dat de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het verkeer op de Saltshof naar de kantoren en lunchroom/cafetaria en op de Beuningsesteeg van en naar het kinderdagverblijf en de woningen tot 45 dB bedraagt, incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Zonder die aftrek is dat 50 dB. In dit geval is de avondperiode maatgevend, met een berekend niveau  $L_{evening}$  van 47 dB, zie ook rekenresultaten in bijlage IV.

De geluidbelasting in dB(A) etmaalwaarde bedraagt dan derhalve 52 dB(A) (waarde van de avond + 5 dB). Dit is marginaal hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) in genoemde circulaire, maar veel lager dan de maximum waarde van 65 dB(A) in genoemde circulaire. Aangezien de geluidwering van de gevel volgens het Bouwbesluit 2012 minimaal 20 dB dient te bedragen, zal de geluidbelasting binnen (in de woning) niet hoger dan 35 dB(A) bedragen. Dit is acceptabel, te meer omdat dit de verkeersaantrekkende werking betreft van ca. 6 inrichtingen (kinderdagverblijf, ca. 4 kantoren, en lunchroom/cafetaria) en 20 woningen samen. Per inrichting zal de geluidbelasting derhalve nog lager zijn.

Maximale geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting wordt conform genoemde circulaire niet beoordeeld, net zomin als dat gebruikelijk is om dat voor regulier wegverkeer te doen.

Voor het brengen en halen van kinderen bij het kinderdagverblijf kan worden opgemerkt dat dit alleen in de dagperiode plaatsvindt op werkdagen. Maximale geluidniveaus leiden dan in het algemeen niet snel tot hinder, hetgeen ook de reden is dat maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen en aanverwante activiteiten zoals het dichtslaan van autoportieren, volgens de voorschriften en de toelichting van het Activiteitenbesluit buiten

beschouwing worden gelaten. Gezien bovendien de relatief bescheiden omvang van dit kinderdagverblijf (48 kinderen) zullen maximale geluidniveaus het woon- en leefklimaat bij de nabijgelegen woningen niet onacceptabel beïnvloeden.

Voor de kantoren geldt iets dergelijks: autobewegingen treden vooral in de dagperiode op werkdagen op, en derhalve eveneens maximale geluidniveaus vanwege het sluiten van autoportieren. Mede gezien de afstanden van de parkeerplaatsen tot de woningen, zal dit niet leiden tot een onacceptabele beïnvloeding van het woon- en leefklimaat.

De lunchroom/cafetaria zal ook 's avonds bezocht worden. Er wordt van uit gegaan dat bezoekers en personeel niet parkeren op de geprojecteerde parkeerplaatsen langs de Beuningsestreeg aan de zijde van de nieuwe woningen. Dan bedragen de berekende maximale geluidniveaus vanwege dichtslaaende autoportieren op de openbare parkeerplaatsen ca. 66 dB(A), zie bijlage III (invoergegevens) en bijlage IV (rekenresultaten). Dat zijn in de dag- en avondperiode in het algemeen aanvaardbare waarden in het kader van een acceptabel woon- en leefklimaat.

In de nachtperiode kan dit nog optreden als eigenaar/personeel na 23 uur afsluiten en vertrekken. Dat betreft dat nog 1 of wellicht 2 auto's. Dat is niet als bezwaarlijk aan te merken. Eventueel kan dit middels instructie ('deur niet onnodig hard dichtgooien') nog worden verlaagd (omdat het geen bezoekers betreft maar alleen eigen personeel).

#### 4.6.2 Samenloop van geluiden

Bij vergelijking van de rekenresultaten voor de afzonderlijke geluidbronnen en de totalen wordt het volgende geconstateerd.

Voor de woningen 1 t/m 10 is de Saltshof 10e straat maatgevend. De berekende waarden voor de totale geluidbelastingen vanwege wegverkeer bedragen 0 tot 2 dB hoger dan de berekende geluidbelasting vanwege de Saltshof 10e straat. Tankstation en kinderdagverblijf veroorzaken geen relevante geluidbelastingen bij deze woningen. Deze situatie voldoet derhalve aan het 3 dB criterium.

Voor de woningen 11 t/m 25 is de Schoenaker maatgevend. De berekende waarden voor de totale geluidbelastingen vanwege wegverkeer bedragen 3 dB (woning 11), 2 dB (woningen 12, 13, 14, 23, 24), 1 dB (woningen 15 t/m 19, 21, 22 en 25) of 0 dB (woning 20) hoger dan de berekende geluidbelasting vanwege de Schoenaker.

Bij de woningen 12 t/m 20 zijn de geluidbelastingen vanwege tankstation en kinderdagverblijf aanzienlijk lager dan de geluidbelasting vanwege de wegen (tenminste 6 dB lager). Dat leidt derhalve tot een maximaal 3 dB hogere totale geluidbelasting t.o.v. de maatgevende geluidbelasting vanwege de Schoenaker. Deze situatie voldoet derhalve aan het 3 dB criterium.

Bij de woning nummer 11 is de geluidbelasting vanwege tankstation en kinderdagverblijf ten opzichte van de geluidbelasting vanwege de Schoenaker verwaarloosbaar. Ook deze situatie voldoet derhalve aan het 3 dB criterium.

Bij de woningen nummer 21 t/m 25 is van belang dat het kinderdagverblijf alleen in de dagperiode relevant geluid uitstraalt, terwijl voor geluid vanwege wegverkeer de avondperiode



mede maatgevend is. Voorts is dan op verdiepingsniveau de geluidbelasting vanwege het kinderdagverblijf minder relevant. Hiermee rekening houdend wordt ook bij deze woningen aan het 3 dB criterium voldaan.

## 5 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor de geprojecteerde nieuwbouw in relatie tot de onderzochte geluidbronnen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd kan worden en dat aan formele vereisten in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voldaan zal kunnen worden.

De beschouwde akoestische aspecten hoeven derhalve niet aan het plan in de weg te staan.

Dit rapport bevat 38 pagina's  
1 figuur  
6 bijlagen

Mook,





**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 49576 - 49598 Deel 7 van 8

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

|             | Links            | Rechts           |
|-------------|------------------|------------------|
| roadtype    | Hoofdverb.BiBeKo | Hoofdverb.BiBeKo |
| gemeente    |                  |                  |
| milieumodel |                  |                  |

**SNELHEID**

|               | Dag | Avond | Nacht |
|---------------|-----|-------|-------|
| Licht verkeer | 80  | 80    | 80    |
| Vrachtverkeer | 80  | 80    | 80    |

**ETM.Intensiteit :**

|                                               | Links | Rechts |
|-----------------------------------------------|-------|--------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Spiegelen | 9180  | 8973   |
|                                               | 9077  | 9077   |

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

|                   | Links |       |       | Rechts |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                   | Dag   | Avd   | Nacht | Dag    | Avd   | Nacht |
| Gem. perc. p/uur  | 6,58  | 3,76  | 0,75  | 6,59   | 3,73  | 0,75  |
| Motoren           | 0,83  | 0,61  | 0,45  | 0,81   | 0,60  | 0,44  |
| Personenauto's    | 81,83 | 86,36 | 88,70 | 80,49  | 85,28 | 87,78 |
| Midzwaar vrachtv. | 12,14 | 8,47  | 6,51  | 13,05  | 9,18  | 7,07  |
| Zwaar vrachtv.    | 5,20  | 4,56  | 4,34  | 5,61   | 4,94  | 4,71  |
| Bromfietsen/uur   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0    | 0,0   | 0,0   |

**Absolute intensiteiten**

|                        | Links |       |       | Rechts |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                        | Dag   | Avond | Nacht | Dag    | Avond | Nacht |
| Gemiddeld per uur      | 597,2 | 341,3 | 68,1  | 598,1  | 338,6 | 68,1  |
| Motoren                | 5,0   | 2,1   | 0,3   | 4,8    | 2,0   | 0,3   |
| Personenauto's         | 488,7 | 294,7 | 60,4  | 481,5  | 288,7 | 59,8  |
| Midzwaar vrachtverkeer | 72,5  | 28,9  | 4,4   | 78,3   | 31,1  | 4,8   |
| Zwaar vrachtverkeer    | 31,1  | 15,6  | 3,0   | 33,6   | 16,7  | 3,2   |

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 499 49596 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

roadtype: Lok.weg BiBeKo  
gemeente: Wijchen  
milieumodel:

**Links** Lok.weg BiBeKo  
**Rechts** Lok.weg BiBeKo

**SNELHEID**

|               | Dag | Avond | Nacht |
|---------------|-----|-------|-------|
| Licht verkeer | 50  | 50    | 50    |
| Vrachtwagen   | 50  | 50    | 50    |

**ETM.Intensiteit :** Links Rechts

☒ Spiegelen

|  | Links | Rechts |
|--|-------|--------|
|  | 1260  | 1260   |
|  | 1260  | 1260   |

Ophoogfactor: 1,00  
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

|                   | Dag   | Avond | Nacht | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gem. perc. p/uur  | 6,97  | 2,49  | 0,80  | 6,98  | 2,56  | 0,75  |
| Motoren           | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Personenauto's    | 84,51 | 87,33 | 74,05 | 92,25 | 93,77 | 86,17 |
| Midzwaar vrachtw. | 9,29  | 7,60  | 10,36 | 4,65  | 3,74  | 5,53  |
| Zwaar vrachtw.    | 6,20  | 5,07  | 15,57 | 3,10  | 2,49  | 8,30  |
| Bromfietsen/uur   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   |

**Absolute intensiteiten**

|                   | Links |       |       | Rechts |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                   | Dag   | Avond | Nacht | Dag    | Avond | Nacht |
| Gemiddeld per uur | 87,8  | 31,4  | 10,1  | 87,9   | 32,3  | 9,4   |
| Motoren           | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Personenauto's    | 74,2  | 27,4  | 7,5   | 81,1   | 30,2  | 8,1   |
| Midzwaar vrachtw. | 8,2   | 2,4   | 1,0   | 4,1    | 1,2   | 0,5   |
| Zwaar vrachtw.    | 5,4   | 1,6   | 1,6   | 2,7    | 0,8   | 0,8   |

Ok

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 49598 - 49622 Deel 2 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

|             | Links            | Rechts           |
|-------------|------------------|------------------|
| roadtype    | Hoofdverb.BiBeKo | Hoofdverb.BiBeKo |
| gemeente    |                  |                  |
| milieumodel |                  |                  |

**SNELHEID**

|               | Dag | Avond | Nacht |
|---------------|-----|-------|-------|
| Licht verkeer | 50  | 50    | 50    |
| Vrachverkeer  | 50  | 50    | 50    |

**ETM.Intensiteit :**

☒ Spiegelen

|  | Links | Rechts |
|--|-------|--------|
|  | 7385  | 7388   |
|  | 7387  | 7387   |

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

|                   | Links |       |       | Rechts |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                   | Dag   | Avd   | Nacht | Dag    | Avd   | Nacht |
| Gem. perc. p/uur  | 6,58  | 3,76  | 0,75  | 6,59   | 3,73  | 0,75  |
| Motoren           | 0,82  | 0,61  | 0,44  | 0,81   | 0,60  | 0,44  |
| Personenauto's    | 81,18 | 85,83 | 88,26 | 80,30  | 85,14 | 87,66 |
| Midzwaar vrachtv. | 12,60 | 8,81  | 6,78  | 13,20  | 9,27  | 7,14  |
| Zwaar vrachtv.    | 5,40  | 4,75  | 4,52  | 5,67   | 4,99  | 4,76  |
| Bromfietsen/uur   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0    | 0,0   | 0,0   |

**Absolute intensiteiten**

|                        | Links |       |       | Rechts |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                        | Dag   | Avond | Nacht | Dag    | Avond | Nacht |
| Gemiddeld per uur      | 486,1 | 277,7 | 55,4  | 486,8  | 275,5 | 55,4  |
| Motoren                | 4,0   | 1,7   | 0,2   | 3,9    | 1,7   | 0,2   |
| Personenauto's         | 394,6 | 238,4 | 48,9  | 390,9  | 234,6 | 48,6  |
| Midzwaar vrachtverkeer | 61,2  | 24,5  | 3,8   | 64,4   | 25,5  | 4,0   |
| Zwaar vrachtverkeer    | 26,2  | 13,2  | 2,5   | 27,6   | 13,7  | 2,6   |

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 49564 49598 Deel 3 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

roadtype Lok.weg BiBeKo  
gemeente  
milieumodel

**Links** Lok.weg BiBeKo  
**Rechts** Lok.weg BiBeKo

**SNELHEID**

|               | Dag | Avond | Nacht |
|---------------|-----|-------|-------|
| Licht verkeer | 30  | 30    | 30    |
| Vrachtverkeer | 30  | 30    | 30    |

**ETM.Intensiteit :** Links Rechts  
☒ Spiegelen 2319 2319  
 2319 2319

Ophoogfactor 1,00  
 Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

|                   | Dag   | Links Avd | Nacht | Dag   | Rechts Avd | Nacht |
|-------------------|-------|-----------|-------|-------|------------|-------|
| Gem. perc. p/uur  | 6,98  | 2,56      | 0,75  | 6,98  | 2,54       | 0,76  |
| Motoren           | 0,00  | 0,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00       | 0,00  |
| Personenauto's    | 91,42 | 93,08     | 84,78 | 89,45 | 91,46      | 81,60 |
| Midzwaar vrachtv. | 5,15  | 4,15      | 6,09  | 6,33  | 5,12       | 7,36  |
| Zwaar vrachtv.    | 3,43  | 2,77      | 9,13  | 4,22  | 3,42       | 11,04 |
| Bromfietsen/uur   | 0,0   | 0,0       | 0,0   | 0,0   | 0,0        | 0,0   |

**Absolute intensiteiten**

|                        | Dag   | Avond | Nacht | Dag   | Avond | Nacht |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gemiddeld per uur      | 161,9 | 59,4  | 17,4  | 161,9 | 58,9  | 17,6  |
| Motoren                | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   |
| Personenauto's         | 148,0 | 55,3  | 14,7  | 144,8 | 53,9  | 14,4  |
| Midzwaar vrachtverkeer | 8,3   | 2,5   | 1,1   | 10,2  | 3,0   | 1,3   |
| Zwaar vrachtverkeer    | 5,6   | 1,6   | 1,6   | 6,8   | 2,0   | 1,9   |

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 49578 - 49932 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

|             |             |  |
|-------------|-------------|--|
| roadtype    | Autosnelweg |  |
| gemeente    |             |  |
| milieumodel |             |  |

**SNELHEID**

|               | Dag | Avond | Nacht |
|---------------|-----|-------|-------|
| Licht verkeer | 120 | 120   | 120   |
| Vrachtverkeer | 80  | 80    | 80    |

**ETM.Intensiteit :**

|           | Links | Rechts |
|-----------|-------|--------|
| Spiegelen | 17893 | 0      |
|           | 35787 | 0      |

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 2,00

**Absolute uurintensiteiten**

|                   | Links |       |       | Rechts |        |        |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
|                   | Dag   | Avd   | Nacht | Dag    | Avd    | Nacht  |
| Gem. perc. p/uur  | 6,43  | 3,65  | 1,03  | 0,00   | 25,00  | 0,00   |
| Motoren           | 0,86  | 0,57  | 0,42  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Personenauto's    | 85,59 | 81,17 | 82,64 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Midzwaar vrachtv. | 8,13  | 9,13  | 5,93  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Zwaar vrachtv.    | 5,42  | 9,13  | 11,01 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Bromfietsen/uur   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0    | 0,0    | 0,0    |

**Absolute intensiteiten**

|                        | Links  |        |       | Rechts |       |       |
|------------------------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
|                        | Dag    | Avond  | Nacht | Dag    | Avond | Nacht |
| Gemiddeld per uur      | 2301,1 | 1306,2 | 368,6 | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Motoren                | 19,8   | 7,4    | 1,5   | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Personenauto's         | 1969,5 | 1060,3 | 304,6 | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Midzwaar vrachtverkeer | 187,1  | 119,3  | 21,9  | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Zwaar vrachtverkeer    | 124,7  | 119,3  | 40,6  | 0,0    | 0,0   | 0,0   |

2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 49580 - 49942 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

|             | Links       | Rechts |
|-------------|-------------|--------|
| roadtype    | Autosnelweg |        |
| gemeente    |             |        |
| milieumodel |             |        |

**SNELHEID**

|                 | Dag | Avond | Nacht |
|-----------------|-----|-------|-------|
| Licht verkeer   | 120 | 120   | 120   |
| Vrachterverkeer | 80  | 80    | 80    |

**ETM.Intensiteit :**

☐ Spiegelen

|  | Links | Rechts |
|--|-------|--------|
|  | 17604 | 0      |
|  | 35208 | 0      |

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 2,00

**Absolute uurintensiteiten**

|                   | Links |       |       | Rechts |        |        |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
|                   | Dag   | Avd   | Nacht | Dag    | Avd    | Nacht  |
| Gem. perc. p/uur  | 6,44  | 3,62  | 1,03  | 0,00   | 25,00  | 0,00   |
| Motoren           | 0,88  | 0,59  | 0,42  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Personenauto's    | 87,04 | 83,05 | 84,43 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Midzwaar vrachtv. | 7,25  | 8,18  | 5,30  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Zwaar vrachtv.    | 4,83  | 8,18  | 9,85  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Bromfietsen/uur   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0    | 0,0    | 0,0    |

**Absolute intensiteiten**

|                       | Links  |        |       | Rechts |       |       |
|-----------------------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
|                       | Dag    | Avond  | Nacht | Dag    | Avond | Nacht |
| Gemiddeld per uur     | 2267,4 | 1274,5 | 362,6 | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Motoren               | 20,0   | 7,5    | 1,5   | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Personenauto's        | 1973,6 | 1058,5 | 306,2 | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Midzwaar vrachverkeer | 164,4  | 104,3  | 19,2  | 0,0    | 0,0   | 0,0   |
| Zwaar vrachverkeer    | 109,5  | 104,3  | 35,7  | 0,0    | 0,0   | 0,0   |

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

Pagina 4 t/m 8 uit

"Akoestisch onderzoek Shell tankstation Schoenaker, Schoenaker 9 te Wijchen"

van Greten raadgevende ingenieurs, documentnummer Rakw684aaA0.jr, datum 11-08-2006, van Greten raadgevende ingenieurs



### 3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Het Shell tankstation is gelegen aan de Schoenaker te Wijchen. Dit is een doorgaande weg van Wijchen naar de Rijksweg A326. Ten noordwesten van het tankstation zijn woningen gelegen aan Beuningsesteeg 11 op 28 meter van de inrichtingsgrens.

Het tankstation bestaat uit de volgende elementen:

- geautomatiseerde washal;
- verkoopruimte met kantoor, magazijn;
- sanitaire ruimte;
- 4 tankeilanden met in totaal 7 afleverzuilen voor diverse brandstoffen.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het tankstation en de directe omgeving.

#### *Algemene omschrijving*

De hoofdactiviteiten van het Shell tankstation zijn:

- het aanbieden van diverse brandstoffen waaronder diesel, euro en LPG;
- het aanbieden van geautomatiseerde wassingen in de washal;
- verkoop van levensmiddelen en autoaccessoires.

#### *Openingstijden*

In tabel 3.1 zijn de openingstijden van het tankstation opgenomen.

**Tabel 3.1**      **Openingstijden tankstation**

|                     | dag: 07.00 – 19.00 |       | avond: 19.00 – 23.00 |       | nacht: 23.00 – 07.00 |             |
|---------------------|--------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------------|
| Maandag t/m vrijdag | 07.00              | 19.00 | 19.00                | 23.00 | 23.00-24.00          | 06.00-07.00 |
| Zaterdag            | 07.00              | 19.00 | 19.00                | 23.00 | 23.00-24.00          | 06.00-07.00 |
| Zondag              | 07.00              | 19.00 | 19.00                | 23.00 | 23.00-24.00          | 06.00-07.00 |

Door middel van één betaalautomaat kunnen gedurende 24 uur per dag brandstoffen getankt worden.

In tabel 3.2 zijn de openingstijden van de washal opgenomen.

**Tabel 3.2**      **Openingstijden washal**

|                     | dag: 07.00 – 19.00 |       | avond: 19.00 – 23.00 |       | nacht: 23.00 – 07.00 |   |
|---------------------|--------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|---|
| Maandag t/m vrijdag | 07.00              | 19.00 | 19.00                | 23.00 | -                    | - |
| Zaterdag            | 07.00              | 19.00 | 19.00                | 23.00 | -                    | - |
| Zondag              | 07.00              | 19.00 | 19.00                | 23.00 | -                    | - |



## 4. Geluidoverdrachtsberekeningen

### 4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van het tankstation zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

#### Stationaire bronnen:

- pompen. Per tankend voertuig is een pomp gemiddeld 1,5 minuut in bedrijf;
- geluiduitstraling vanuit de wasstraat via de openstaande deur. Het wasproces kent twee belangrijke fasen namelijk het wassen en drogen. Het gehele proces duurt ongeveer 10 minuten. In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de maximale capaciteit van de wasstraat (6 wassingen per uur). Dit vindt meer dan 12 maal per jaar plaats;
- geluiduitstraling vanuit de wasstraat via de dichte deur. Via de dichte deur is alleen het droogproces relevant voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- stofzuiger. De stofzuiger is per schoonmaakbeurt 5 minuten in bedrijf. In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan dat 25% van de voertuigen die gebruik maken van de wasstraat tevens gebruik maken van de stofzuiger.

#### Mobiele bronnen:

- personenauto's die het tankstation bezoeken ten behoeve van het tanken van brandstoffen, gebruik van de geautomatiseerde washal en de shop. De personenauto's rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- bestelwagens die het tankstation bezoeken ten behoeve van het tanken van brandstoffen, gebruik van de geautomatiseerde washal en de shop. De personenauto's rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- vrachtwagens (zware en lichte) die het tankstation bezoeken ten behoeve van de bevoorrading van de shop (3 maal per week), bevoorrading van de benzine en dieseltanks (2 à 3 maal per week), bevoorrading van LPG en het tanken van brandstoffen. De vrachtwagens rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.



In tabel 4.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

**Tabel 4.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting**

| Omschrijving                              | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Personenauto's totaal                     | 600               | 120               | 20                |
| Lichte vrachtwagens / bestelbussen totaal | 150               | 30                | 5                 |
| Personenauto's tanken route 1             | 156               | 28                | 6                 |
| Personenauto's tanken route 2             | 154               | 28                | 6                 |
| Personenauto's tanken route 3             | 156               | 28                | 6                 |
| Personenauto's tanken route 4             | 76                | 16                | 2                 |
| Personenauto's wassen route 5             | 58                | 20                | -                 |
| Personenauto's wassen route 6             | 58                | 20                | -                 |
| Bestelwagens tanken route 1               | 54                | 10                | 2                 |
| Bestelwagens tanken route 2               | 54                | 10                | 2                 |
| Bestelwagens tanken route 3               | 28                | 6                 | 1                 |
| Bestelwagens wassen route 4               | 14                | 4                 | -                 |
| Bestelwagens wassen route 5               | 14                | 4                 | -                 |
| Vrachtwagens bevoorrading                 | 2                 | -                 | -                 |



## Bedrijfsduren

In tabel 4.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

**Tabel 4.2 Bedrijfsduurcorrecties ( $C_b$ ) in dB**

| Omschrijving                                  | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|-----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Pomp 1                                        | 6,2               | 8,4               | 19,0              |
| Pomp 2/3, 4/5                                 | 3,2               | 5,4               | 16,0              |
| Pomp 6/7 (gas)                                | 4,5               | 6,7               | 17,3              |
| Wasstraat open deur                           | 0,0               | 0,0               | -                 |
| Wasstraat dichte deur                         | 3,0               | 3,0               | -                 |
| Personenauto's tanken route 1 (87 meter)      | 19,0              | 21,7              | 31,4              |
| Personenauto's tanken route 2 (74 meter)      | 19,3              | 21,9              | 31,6              |
| Personenauto's tanken route 3 (66 meter)      | 19,2              | 21,8              | 31,5              |
| Personenauto's tanken route 4 (60 meter)      | 22,6              | 24,6              | 36,7              |
| Personenauto's wassen route 5 (85 meter)      | 23,4              | 23,2              | -                 |
| Personenauto's wassen route 6 (48 meter)      | 23,4              | 23,2              | -                 |
| Bestelwagens tanken route 1 (86 meter)        | 23,6              | 26,2              | 36,2              |
| Bestelwagens tanken route 2 (73 meter)        | 23,8              | 26,4              | 36,4              |
| Bestelwagens tanken route 3 (64 meter)        | 26,7              | 28,7              | 39,5              |
| Bestelwagens wassen route 4 (86 meter)        | 29,5              | 30,2              | -                 |
| Bestelwagens wassen route 5 (48 meter)        | 29,6              | 30,2              | -                 |
| Vrachtwagens bevoorrading (86 meter)          | 38,0              | -                 | -                 |
| Bestelwagens indirecte hinder 1 (103 meter)   | 24,1              | 26,3              | 37,1              |
| Bestelwagens indirecte hinder 2 (113 meter)   | 24,0              | 26,2              | 37,1              |
| Vrachtwagens indirecte hinder 1 (103 meter)   | 42,8              | -                 | -                 |
| Vrachtwagens indirecte hinder 2 (87 meter)    | 42,7              | -                 | -                 |
| Personenauto's indirecte hinder 1 (102 meter) | 18,1              | 20,3              | 31,1              |
| Personenauto's indirecte hinder 2 (114 meter) | 18,0              | 20,2              | 31,0              |

In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het tankstation en de mobiele bronnen met betrekking tot de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. In de tabel is aangegeven hoelang de totale rijlijn is.



## 4.2. Bronvermogenbepaling

### *Akoestische bronvermogens*

In tabel 4.3 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

**Tabel 4.3 Akoestische bronvermogens ( $L_w$ ) in dB(A)**

| Bronomschrijving       | $L_w$ | Herkomst                                                      |
|------------------------|-------|---------------------------------------------------------------|
| Pompen                 | 80    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties |
| Personenauto's 10 km/h | 90    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen   |
| Personenauto's 30 km/h | 96    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen   |
| Bestelwagens 10 km/h   | 95    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen   |
| Bestelwagens 30 km/h   | 100   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen   |
| Vrachtwagen 10 km/h    | 102   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen   |
| Vrachtwagen 30 km/h    | 106   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen   |
| Open deur wasstraat    | 93    | Methode II.3, aangepast meetvlakmethode (VROM, 1999)          |
| Dichte deur wasstraat  | 75    | Methode II.3, aangepast meetvlakmethode (VROM, 1999)          |

### *Piekniveaus*

Het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) is de hoogste waarde van:

1. het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
2. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
3. het rustig rijden van de tankauto / vrachtwagen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 105 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

## 4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald met behulp van het akoestisch rekenmodel. In de berekening is rekening gehouden met een maximale passeersnelheid van 30 km/h.

Invoergegevens rekenmodellen:

Algemene gegevens (gebouwen, schermen, bodemgebieden, hoogtelijnen, rekenposities)

Gegevens wegverkeer

Gegevens tankstation

Gegevens kinderdagverblijf

Gegevens parkeren

Schematische overzichten wegverkeer

Schematische overzichten inrichtingen

Schematische overzichten tankstation

Schematische overzichten kinderdagverblijf

Schematisch overzicht parkeren

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam             | Omschr.     | Vorm      | X-1       | Y-1       | Hoogte |
|-------|---------|--------|------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|
|       | 12      | 0 001  | gebouw           |             | Rechthoek | 179108,37 | 426034,80 | 10,00  |
|       | 13      | 0 002  | gebouw           |             | Rechthoek | 179117,59 | 426030,66 | 10,00  |
|       | 14      | 0 003  | gebouw           |             | Rechthoek | 179148,87 | 426023,74 | 10,00  |
|       | 15      | 0 004  | gebouw           |             | Rechthoek | 179138,82 | 426026,91 | 6,70   |
|       | 16      | 0 030  | gebouw           | tankstation | Rechthoek | 179142,63 | 426109,99 | 3,00   |
|       | 17      | 0 006  | woning           |             | Rechthoek | 179076,95 | 426186,96 | 6,00   |
|       | 18      | 0 007  | woning           |             | Rechthoek | 179080,01 | 426193,67 | 6,00   |
|       | 24      | 0 013  | woning           |             | Rechthoek | 179000,24 | 426135,06 | 6,00   |
|       | 25      | 0 014  | woning           |             | Rechthoek | 179016,94 | 426159,86 | 6,00   |
|       | 30      | 0 019  | woning           |             | Rechthoek | 179016,20 | 426068,97 | 3,00   |
|       | 31      | 0 020  | woning           |             | Polygoon  | 179010,49 | 426254,42 | 6,00   |
|       | 32      | 0 021  | woning           |             | Rechthoek | 178976,45 | 426158,25 | 6,00   |
|       | 272     | 0 022  | gebouw           |             | Rechthoek | 179138,16 | 425965,03 | 6,00   |
|       | 273     | 0 023  | gebouw           |             | Polygoon  | 179079,54 | 425945,81 | 6,00   |
|       | 274     | 0 024  | gebouw           |             | Rechthoek | 179110,80 | 425960,79 | 6,00   |
|       | 275     | 0 025  | gebouw           |             | Rechthoek | 178984,12 | 425952,00 | 6,00   |
|       | 339     | 0 17   | Woning           |             | Polygoon  | 179005,52 | 426099,84 | 6,00   |
|       | 340     | 0 17a  | Woning garage    |             | Polygoon  | 179011,45 | 426087,02 | 2,80   |
|       | 341     | 0 17b  | Woning garage    |             | Polygoon  | 179000,90 | 426090,51 | 2,80   |
|       | 342     | 0 004a | Lunchroom        |             | Polygoon  | 179114,88 | 426060,26 | 3,00   |
|       | 343     | 0 18a  | Woning           |             | Polygoon  | 178994,75 | 426109,12 | 6,00   |
|       | 344     | 0 18b  | Woning           |             | Polygoon  | 178984,81 | 426117,61 | 6,00   |
|       | 345     | 0 18c  | Woning garages   |             | Polygoon  | 178985,81 | 426109,08 | 2,80   |
|       | 346     | 0 12a  | Woning           |             | Polygoon  | 179035,47 | 426207,29 | 6,00   |
|       | 347     | 0 12aa | Woning garage    |             | Polygoon  | 179044,15 | 426189,84 | 2,80   |
|       | 348     | 0 5    | Bergingen        |             | Polygoon  | 179023,60 | 426119,67 | 4,20   |
|       | 350     | 0 008  | Woning           |             | Polygoon  | 179088,59 | 426211,27 | 6,00   |
|       | 351     | 0 010  | Woning           |             | Polygoon  | 179115,27 | 426198,55 | 6,00   |
|       | 352     | 0 009  | Woning           |             | Polygoon  | 179084,70 | 426233,46 | 6,00   |
|       | 353     | 0 011  | Woning           |             | Polygoon  | 179090,58 | 426251,62 | 6,00   |
|       | 354     | 0 12b  | Woning           |             | Polygoon  | 179039,91 | 426223,44 | 6,00   |
|       | 355     | 0 12c  | Woning           |             | Polygoon  | 179042,07 | 426238,51 | 6,00   |
|       | 356     | 0 12d  | Woning           |             | Polygoon  | 179043,31 | 426254,20 | 6,00   |
|       | 357     | 0 013a | Woning           |             | Polygoon  | 179122,71 | 426217,79 | 6,00   |
|       | 358     | 0 013b | Woning           |             | Polygoon  | 179119,77 | 426237,13 | 6,00   |
|       | 359     | 0 013c | Woning           |             | Polygoon  | 179116,86 | 426254,44 | 6,00   |
|       | 360     | 0 013d | Woning           |             | Polygoon  | 179111,28 | 426289,16 | 6,00   |
|       | 361     | 0 013e | Woning           |             | Polygoon  | 179108,48 | 426306,68 | 6,00   |
|       | 362     | 0 013f | Woning           |             | Polygoon  | 179105,83 | 426323,27 | 6,00   |
|       | 363     | 0 22   | Hal              |             | Polygoon  | 179218,15 | 426223,97 | 7,00   |
|       | 364     | 0 23   | Hal              |             | Polygoon  | 179231,48 | 426254,85 | 7,00   |
|       | 365     | 0 23   | Kapschuur        |             | Polygoon  | 179227,67 | 426100,66 | 4,00   |
|       | 366     | 0 31   | Woning plan      |             | Polygoon  | 179047,10 | 426106,06 | 6,00   |
|       | 367     | 0 32   | Woning plan      |             | Polygoon  | 179065,18 | 426087,49 | 6,00   |
|       | 368     | 0 33   | Woning plan      |             | Polygoon  | 179079,13 | 426070,92 | 6,00   |
|       | 369     | 0 34   | Woning plan      |             | Polygoon  | 179095,92 | 426106,16 | 6,00   |
|       | 370     | 0 35   | Woning plan      |             | Polygoon  | 179111,26 | 426136,25 | 6,00   |
|       | 371     | 0 36   | Woning plan      |             | Polygoon  | 179094,71 | 426164,45 | 6,00   |
|       | 372     | 0 37   | Woning plan      |             | Polygoon  | 179102,74 | 426180,39 | 6,00   |
|       | 373     | 0 38   | Woning plan      |             | Polygoon  | 179109,43 | 426190,79 | 6,00   |
|       | 374     | 0 40   | KDV              |             | Polygoon  | 179130,80 | 426179,79 | 3,20   |
|       | 375     | 0 38a  | Berging plan     |             | Polygoon  | 179110,76 | 426177,68 | 2,80   |
|       | 376     | 0 37a  | Berging plan     |             | Polygoon  | 179102,75 | 426161,70 | 2,80   |
|       | 377     | 0 36a  | Berging plan     |             | Polygoon  | 179094,86 | 426146,18 | 2,80   |
|       | 378     | 0 40a  | Berging KDV plan |             | Polygoon  | 179139,29 | 426176,82 | 2,80   |
|       | 379     | 0 35c  | Berging plan     |             | Polygoon  | 179093,56 | 426135,66 | 2,80   |
|       | 380     | 0 35b  | Berging plan     |             | Polygoon  | 179088,94 | 426126,59 | 2,80   |
|       | 381     | 0 35a  | Berging plan     |             | Polygoon  | 179086,74 | 426122,06 | 2,80   |
|       | 382     | 0 34b  | Berging plan     |             | Polygoon  | 179078,51 | 426105,57 | 2,80   |

Geomilieu V2.21

10-1-2014 16:06:26

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Opp.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|-------|-------|----------|----------|------------|---------|------|---------|----------|-----------|
|       | 10,00 | 0,00     | Relatief | 4          | 267,99  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 10,00 | 0,00     | Relatief | 4          | 267,32  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 10,00 | 0,00     | Relatief | 4          | 238,37  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,70  | 0,00     | Relatief | 4          | 683,91  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 3,00  | 0,80     | Relatief | 4          | 110,30  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 97,96   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 95,06   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 238,69  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 235,22  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 3,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 182,25  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 640,14  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 85,09   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 433,67  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 12         | 863,84  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 141,41  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 1723,14 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 128,81  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 6          | 38,75   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 6          | 31,32   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 3,00  | 0,00     | Relatief | 5          | 90,48   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 62,68   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 62,68   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 6          | 52,50   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 95,09   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 27,13   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 4,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 304,44  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 97,32   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 95,19   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 90,89   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 95,67   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 92,39   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 88,83   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 91,69   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 93,96   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 95,67   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 95,67   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 95,67   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 95,67   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 1090,44 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 7,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 3223,43 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 4,00  | 0,00     | Relatief | 6          | 236,40  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 181,88  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 181,88  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 142,17  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 178,86  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 224,17  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 113,72  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 113,72  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          | 59,14   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 3,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 376,71  | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 12,34   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 12,34   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 6,64    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 7,81    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 12,28   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 12,28   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 5,87    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 12,28   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.21

FC 18625-2-RA-002-BY3

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr.      | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte |
|-------|---------|--------|------|--------------|----------|-----------|-----------|--------|
|       | 383     | 0      | 34a  | Berging plan | Polygoon | 179073,98 | 426096,54 | 2,80   |
|       | 384     | 0      | 32b  | Berging plan | Polygoon | 179069,83 | 426101,67 | 2,80   |
|       | 385     | 0      | 32a  | Berging plan | Polygoon | 179060,76 | 426106,21 | 2,80   |
|       | 386     | 0      | 31b  | Berging plan | Polygoon | 179051,22 | 426119,47 | 2,80   |
|       | 387     | 0      | 31a  | Berging plan | Polygoon | 179042,58 | 426125,07 | 2,80   |
|       | 388     | 0      | 33b  | Berging plan | Polygoon | 179083,21 | 426085,28 | 2,80   |
|       | 389     | 0      | 33a  | Berging plan | Polygoon | 179076,13 | 426088,75 | 2,80   |
|       | 492     | 0      | 029  | Wasstraat    | Polygoon | 179142,36 | 426114,00 | 4,00   |

Model:   Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Opp.  | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|-------|-------|----------|----------|------------|-------|------|---------|----------|-----------|
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 12,28 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 11,41 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 11,41 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 11,41 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 11,41 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 11,41 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 11,41 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 11,41 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 2,80  | 0,00     | Relatief | 4          | 11,41 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|       | 4,00  | 0,80     | Relatief | 4          | 51,92 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model:   Wegverkeer  
          Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model:   Wegverkeer  
          Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam   | Omschr.             | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|---------|--------|--------|---------------------|----------|-----------|-----------|
|       | 268     | 0      | 001    | scherm              | Polylijn | 179136,90 | 426122,28 |
|       | 390     | 0      | 40n    | KDV nok             | Polylijn | 179124,43 | 426182,87 |
|       | 490     | 0      | A326WS | A326 Wal met scherm | Polylijn | 179123,90 | 426527,54 |
|       | 552     | 0      | WalSch | Wal Schoenaker      | Polylijn | 179156,66 | 426186,64 |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model:   Wegverkeer  
          Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO H | Min.RH | Max.RH |
|-------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|
|       | 179141,29 | 426145,12 | 2,00 | 2,00 | 0,80 | 0,80 | 2,00  | 2,00   | 2,00   |
|       | 179112,64 | 426158,72 | 7,20 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20  | 7,20   | 7,20   |
|       | 178089,13 | 426015,46 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00  | 4,00   | 4,00   |
|       | 179130,38 | 426540,19 | 2,00 | 2,00 | 0,83 | 3,99 | 2,00  | 2,00   | 2,00   |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte  | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|-------|-------|----------|------------|---------|------|---------|-----------|------------|------------|
|       | 0,80  | Relatief | 3          | 24,09   | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
|       | 0,00  | Relatief | 2          | 26,87   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
|       | 0,00  | Relatief | 8          | 1178,00 | 2 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
|       | --    | Relatief | 6          | 355,34  | 2 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model:   Wegverkeer  
          Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Groep | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|-------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
|       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
|       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
|       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
|       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model:   Wegverkeer  
           Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep:   (hoofdgroep)  
           Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
|       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
|       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr.              | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|---------|--------|------|----------------------|----------|-----------|-----------|
|       | 37      | 0      | 004  | Woeziksestraat       | Polygoon | 178928,44 | 426173,95 |
|       | 39      | 0      | 003  | Beuningsesteeg       | Polygoon | 179063,33 | 426030,65 |
|       | 43      | 0      | 002  | A326                 | Polygoon | 178067,85 | 426018,42 |
|       | 91      | 0      | 001  | Schoenaker           | Polygoon | 179133,01 | 426540,78 |
|       | 310     | 0      | 005  | terrein tankstation  | Polygoon | 179172,95 | 426125,79 |
|       | 391     | 0      | 008  | Beuningsesteeg P KDV | Polygoon | 179119,59 | 426137,32 |
|       | 392     | 0      | 009  | KDV                  | Polygoon | 179102,26 | 426160,50 |
|       | 393     | 0      | 010  | Beuningsesteeg P     | Polygoon | 179102,57 | 426103,27 |
|       | 394     | 0      | 011  | Salshof 11/12        | Polygoon | 178989,35 | 426130,80 |
|       | 395     | 0      | 012  | Salshof 13           | Polygoon | 179023,61 | 426189,38 |
|       | 562     | 0      | 005k | terrein kantoren     | Polygoon | 179154,34 | 426076,06 |

Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model:   Wegverkeer  
          Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Vormpunten | Opp.     | Bf   |
|-------|------------|----------|------|
|       | 16         | 4042,20  | 0,20 |
|       | 15         | 865,73   | 0,20 |
|       | 26         | 64769,14 | 0,20 |
|       | 10         | 6187,06  | 0,20 |
|       | 11         | 2889,86  | 0,20 |
|       | 14         | 377,52   | 0,20 |
|       | 6          | 960,74   | 0,20 |
|       | 22         | 1186,85  | 0,20 |
|       | 10         | 1051,83  | 0,20 |
|       | 9          | 1275,03  | 0,20 |
|       | 16         | 2809,08  | 0,20 |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam       | Omschr.           | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|---------|--------|------------|-------------------|----------|-----------|-----------|
|       | 77      | 0 002  | afrit A326 | (Rechts) (Rechts) | Polylijn | 179214,15 | 426538,36 |
|       | 80      | 0 001  | Schoenaker | _L _L             | Polylijn | 179584,09 | 426499,34 |
|       | 97      | 0 001  | Schoenaker | _L _L             | Polylijn | 179186,62 | 426046,82 |
|       | 98      | 0 002  | afrit A326 | (Rechts)          | Polylijn | 179146,42 | 426540,60 |
|       | 257     | 0 002  | afrit A326 | (Rechts) (Rechts) | Polylijn | 179142,44 | 426540,18 |
|       | 259     | 0 001  | Schoenaker | (Rechts)          | Polylijn | 179133,02 | 426540,95 |
|       | 260     | 0 001  | Schoenaker | (Rechts) (Rechts) | Polylijn | 179126,04 | 426540,16 |
|       | 264     | 0 001  | Schoenaker | (Rechts) (Rechts) | Polylijn | 179128,04 | 426540,60 |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | ISO H | Min.RH | Max.RH | Vormpunten |
|-------|-----------|-----------|------|------|-------|--------|--------|------------|
|       | 179236,28 | 426409,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 7          |
|       | 179190,14 | 426110,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 9          |
|       | 179581,37 | 426503,33 | 0,00 | 0,00 | --    | 0,00   | 0,00   | 13         |
|       | 179214,15 | 426538,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 9          |
|       | 179215,62 | 426542,08 | 4,00 | 0,00 | --    | 0,00   | 0,00   | 9          |
|       | 179176,73 | 426047,68 | 4,00 | 0,00 | --    | 0,00   | 0,00   | 11         |
|       | 179176,13 | 426046,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 11         |
|       | 179158,35 | 426167,08 | 4,00 | 0,80 | --    | 0,00   | 0,00   | 8          |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

---

Model:   Wegverkeer  
           Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep:   (hoofdgroep)  
           Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Lengte |
|-------|--------|
|       | 185,80 |
|       | 703,37 |
|       | 774,27 |
|       | 405,11 |
|       | 425,42 |
|       | 555,85 |
|       | 557,67 |
|       | 375,31 |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.         | Vorm | X         |
|-------|---------|--------|--------|--------|------|-----------------|------|-----------|
|       | 276     | 0      | -10    | 2      | W250 | Woning 25 oost  | Punt | 179108,34 |
|       | 396     | 0      | -51    | 1      | K1   | KDV voorzijde   | Punt | 179117,49 |
|       | 397     | 0      | -57    | 1      | K2   | KDV oostzijde   | Punt | 179119,16 |
|       | 398     | 0      | -63    | 1      | K3   | KDV oostzijde   | Punt | 179124,87 |
|       | 399     | 0      | -69    | 1      | K4   | KDV oostzijde   | Punt | 179129,79 |
|       | 400     | 0      | -75    | 1      | K5   | KDV noordzijde  | Punt | 179129,63 |
|       | 401     | 0      | -81    | 1      | K6   | KDV noordzijde  | Punt | 179124,51 |
|       | 402     | 0      | -87    | 1      | K7   | KDV noordzijde  | Punt | 179118,98 |
|       | 403     | 0      | -93    | 1      | K8   | KDV westzijde   | Punt | 179117,68 |
|       | 404     | 0      | -99    | 1      | K8   | KDV westzijde   | Punt | 179112,24 |
|       | 405     | 0      | -105   | 1      | K8   | KDV westzijde   | Punt | 179106,64 |
|       | 406     | 0      | -111   | 1      | K9   | KDV voorzijde   | Punt | 179107,27 |
|       | 407     | 0      | -117   | 1      | K10  | KDV voorzijde   | Punt | 179112,59 |
|       | 408     | 0      | -123   | 2      | W25N | Woning 25 noord | Punt | 179108,59 |
|       | 409     | 0      | -129   | 2      | W25N | Woning 25 noord | Punt | 179101,96 |
|       | 410     | 0      | -135   | 2      | W25N | Woning 25 noord | Punt | 179099,51 |
|       | 411     | 0      | -141   | 2      | W25Z | Woning 25 zuid  | Punt | 179105,91 |
|       | 412     | 0      | -147   | 2      | W25Z | Woning 25 zuid  | Punt | 179099,59 |
|       | 413     | 0      | -153   | 2      | W240 | Woning 24 oost  | Punt | 179101,43 |
|       | 414     | 0      | -159   | 2      | W230 | Woning 23 oost  | Punt | 179098,79 |
|       | 415     | 0      | -165   | 2      | W24N | Woning 24 noord | Punt | 179101,45 |
|       | 416     | 0      | -171   | 2      | W24N | Woning 24 noord | Punt | 179095,85 |
|       | 417     | 0      | -177   | 2      | W24W | Woning 24 west  | Punt | 179092,70 |
|       | 418     | 0      | -183   | 2      | W23W | Woning 23 west  | Punt | 179090,01 |
|       | 419     | 0      | -189   | 2      | W23Z | Woning 23 zuid  | Punt | 179096,58 |
|       | 420     | 0      | -195   | 2      | W23Z | Woning 23 zuid  | Punt | 179090,28 |
|       | 421     | 0      | -201   | 2      | W220 | Woning 22 oost  | Punt | 179093,41 |
|       | 422     | 0      | -207   | 2      | W210 | Woning 21 oost  | Punt | 179090,76 |
|       | 423     | 0      | -213   | 2      | W22N | Woning 22 noord | Punt | 179093,36 |
|       | 424     | 0      | -219   | 2      | W22N | Woning 22 noord | Punt | 179087,75 |
|       | 425     | 0      | -225   | 2      | W22W | Woning 22 west  | Punt | 179084,70 |
|       | 426     | 0      | -231   | 2      | W21W | Woning 21 west  | Punt | 179082,02 |
|       | 427     | 0      | -237   | 2      | W21Z | Woning 21 zuid  | Punt | 179088,50 |
|       | 428     | 0      | -243   | 2      | W21Z | Woning 21 zuid  | Punt | 179082,22 |
|       | 434     | 0      | -279   | 2      | W20N | Woning 20 noord | Punt | 179107,62 |
|       | 435     | 0      | -285   | 2      | W20W | Woning 20 west  | Punt | 179102,35 |
|       | 436     | 0      | -291   | 2      | W19W | Woning 19 west  | Punt | 179099,93 |
|       | 437     | 0      | -297   | 2      | W18W | Woning 18 west  | Punt | 179097,70 |
|       | 438     | 0      | -303   | 2      | W17W | Woning 17 west  | Punt | 179095,25 |
|       | 439     | 0      | -309   | 2      | W16W | Woning 16 west  | Punt | 179093,07 |
|       | 440     | 0      | -315   | 2      | W16Z | Woning 16 zuid  | Punt | 179095,83 |
|       | 441     | 0      | -321   | 2      | W150 | Woning 15 oost  | Punt | 179094,86 |
|       | 442     | 0      | -327   | 2      | W140 | Woning 14 oost  | Punt | 179092,54 |
|       | 443     | 0      | -333   | 2      | W130 | Woning 13 oost  | Punt | 179090,28 |
|       | 444     | 0      | -339   | 2      | W120 | Woning 12 oost  | Punt | 179088,07 |
|       | 445     | 0      | -345   | 2      | W15N | Woning 15 noord | Punt | 179092,86 |
|       | 446     | 0      | -351   | 2      | W12Z | Woning 12 zuid  | Punt | 179083,09 |
|       | 447     | 0      | -357   | 2      | W15W | Woning 15 west  | Punt | 179087,19 |
|       | 448     | 0      | -363   | 2      | W14W | Woning 14 west  | Punt | 179084,74 |
|       | 449     | 0      | -369   | 2      | W13W | Woning 13 west  | Punt | 179082,51 |
|       | 450     | 0      | -375   | 2      | W12W | Woning 12 west  | Punt | 179080,17 |
|       | 451     | 0      | -381   | 2      | W11Z | Woning 11 zuid  | Punt | 179077,04 |
|       | 452     | 0      | -387   | 2      | W10Z | Woning 10 zuid  | Punt | 179071,98 |
|       | 453     | 0      | -393   | 2      | W9Z  | Woning 9 zuid   | Punt | 179066,33 |
|       | 454     | 0      | -399   | 2      | W110 | Woning 11 oost  | Punt | 179081,09 |
|       | 455     | 0      | -405   | 2      | W9W  | Woning 9 west   | Punt | 179066,30 |
|       | 456     | 0      | -411   | 2      | W11N | Woning 11 noord | Punt | 179080,77 |
|       | 457     | 0      | -417   | 2      | W10N | Woning 10 noord | Punt | 179075,74 |
|       | 458     | 0      | -423   | 2      | W9N  | Woning 9 noord  | Punt | 179070,53 |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep     | Y    | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-----------|------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 426188,33 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426156,28 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426156,60 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426167,87 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426177,73 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426180,37 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426182,93 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426185,58 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426185,16 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426174,16 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426162,89 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426161,30 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426158,65 | 0,00 | Relatief | 2,00  | --       | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426191,25 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426194,55 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426192,67 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426185,76 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426188,83 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426177,69 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426172,35 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426181,09 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426183,89 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426182,13 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426176,95 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426170,43 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426173,50 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426161,75 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426156,41 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426165,14 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426167,93 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426166,19 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426160,99 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426154,52 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426157,60 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426138,08 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426137,82 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426133,00 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426128,66 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426123,76 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426119,38 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426114,81 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426103,89 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426099,20 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426094,58 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426090,07 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426107,77 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426089,19 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426107,79 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426102,97 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426098,48 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426093,83 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426071,90 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426074,33 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426077,05 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426074,88 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426082,24 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426079,89 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426082,35 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 426084,86 | 0,00 | Relatief | 1,50  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam   | Omschr.          | Vorm | X         |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|------------------|------|-----------|
|       | 459     | 0      | -429   | 2      | W8N    | Woning 8 noord   | Punt | 179066,95 |
|       | 460     | 0      | -435   | 2      | W7N    | Woning 7 noord   | Punt | 179062,35 |
|       | 461     | 0      | -441   | 2      | W6N    | Woning 6 noord   | Punt | 179057,53 |
|       | 462     | 0      | -447   | 2      | W5N    | Woning 5 noord   | Punt | 179052,31 |
|       | 463     | 0      | -453   | 2      | W8O    | Woning 8 oost    | Punt | 179067,32 |
|       | 464     | 0      | -459   | 2      | W5W    | Woning 5 west    | Punt | 179048,43 |
|       | 465     | 0      | -465   | 2      | W8Z    | Woning 8 zuid    | Punt | 179062,83 |
|       | 466     | 0      | -471   | 2      | W7Z    | Woning 7 zuid    | Punt | 179058,63 |
|       | 467     | 0      | -477   | 2      | W5Z    | Woning 5 zuid    | Punt | 179048,41 |
|       | 468     | 0      | -483   | 2      | W6Z    | Woning 6 zuid    | Punt | 179053,83 |
|       | 469     | 0      | -489   | 2      | W4N    | Woning 4 noord   | Punt | 179048,77 |
|       | 470     | 0      | -495   | 2      | W3N    | Woning 3 noord   | Punt | 179044,59 |
|       | 471     | 0      | -501   | 2      | W2N    | Woning 2 noord   | Punt | 179039,49 |
|       | 472     | 0      | -507   | 2      | W1N    | Woning 1 noord   | Punt | 179035,54 |
|       | 473     | 0      | -513   | 2      | W4O    | Woning 4 oost    | Punt | 179049,19 |
|       | 474     | 0      | -519   | 2      | W4Z    | Woning 4 zuid    | Punt | 179044,88 |
|       | 475     | 0      | -525   | 2      | W1W    | Woning 1 west    | Punt | 179030,26 |
|       | 476     | 0      | -531   | 2      | W3Z    | Woning 3 zuid    | Punt | 179040,83 |
|       | 477     | 0      | -537   | 2      | W2Z    | Woning 2 zuid    | Punt | 179035,59 |
|       | 478     | 0      | -543   | 2      | W1Z    | Woning 1 zuid    | Punt | 179030,81 |
|       | 479     | 0      | -549   | 2      | W1312O | Woning 1312 oost | Punt | 179116,58 |
|       | 480     | 0      | -555   | 2      | W1314O | Woning 1314 oost | Punt | 179118,98 |
|       | 481     | 0      | -561   | 2      | W1312Z | Woning 1312 zuid | Punt | 179112,63 |
|       | 482     | 0      | -567   | 2      | W1310Z | Woning 1310 zuid | Punt | 179120,97 |
|       | 483     | 0      | -573   | 2      | W1301O | Woning 1301 oost | Punt | 179073,38 |
|       | 484     | 0      | -579   | 2      | W1303O | Woning 1303 oost | Punt | 179075,91 |
|       | 485     | 0      | -585   | 2      | W1305O | Woning 1305 oost | Punt | 179081,64 |
|       | 486     | 0      | -591   | 2      | W1307O | Woning 1307 oost | Punt | 179084,01 |
|       | 487     | 0      | -597   | 2      | W1309O | Woning 1309 oost | Punt | 179089,28 |
|       | 599     | 0      | -703   | 2      | W20O   | Woning 20 oost   | Punt | 179110,08 |
|       | 600     | 0      | -709   | 2      | W19O   | Woning 19 oost   | Punt | 179107,93 |
|       | 601     | 0      | -715   | 2      | W18O   | Woning 18 oost   | Punt | 179105,51 |
|       | 602     | 0      | -721   | 2      | W17O   | Woning 17 oost   | Punt | 179103,13 |
|       | 603     | 0      | -727   | 2      | W16O   | Woning 16 oost   | Punt | 179100,79 |

## Invoergegevens rekenmodellen algemeen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
|       | 426096,28 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426098,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426100,98 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426103,59 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426091,37 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       |           |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
|       | 426101,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426088,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426090,71 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426095,83 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426093,13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       |           |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
|       | 426114,91 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426117,02 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426119,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426121,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426109,84 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       |           |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
|       | 426107,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426119,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426109,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426111,69 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426114,07 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       |           |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
|       | 426200,83 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426205,58 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426199,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426217,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426179,67 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       |           |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
|       | 426184,39 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426196,18 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426200,67 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426213,67 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426133,80 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       |           |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
|       | 426129,38 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426124,59 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426119,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 426115,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | Item ID | Grp.ID | 1e kid | NrKids | Naam    |
|-------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Saltshof 10e straat                 | 284     | 8      | -46    | 2      | 005     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 285     | 9      | -48    | 2      | 006PK   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 560     | 9      | -618   | 2      | 006PC   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 561     | 9      | -620   | 2      | 006Kant |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 566     | 9      | -622   | 2      | 007Lr   |
| A326                                | 2       | 1      | -3     | 2      | 004     |
| A326                                | 11      | 1      | -7     | 2      | 003     |
| Schoenaker 50                       | 1       | 6      | -1     | 2      | 002L5   |
| Schoenaker 50                       | 488     | 6      | -603   | 2      | 002a    |
| Schoenaker 50                       | 558     | 6      | -616   | 2      | 002R5   |
| Schoenaker 80                       | 555     | 7      | -610   | 2      | 002R8   |
| Schoenaker 80                       | 557     | 7      | -614   | 2      | 002L8   |
| Woeziksestraat                      | 5       | 3      | -5     | 2      | 001W    |
| Woeziksestraat                      | 489     | 3      | -605   | 2      | 0010    |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|
| Saltshof 10e straat                 | Saltshof 10e (30km/u)                   | Polylijn | 178931,35 |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | Beuningsesteeg (30 km/u) PKDV           | Polylijn | 179060,55 |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | Beuningsesteeg (30 km/u) PCentraal      | Polylijn | 179060,07 |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | Beuningsesteeg (30 km/u) Kantoren       | Polylijn | 179060,80 |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | Bezoekers lunchroom/cafeteria voorzijde | Polylijn | 179087,53 |
| A326                                | A326 (west-oost)                        | Polylijn | 178064,70 |
| A326                                | A326 (oost-west)                        | Polylijn | 178065,33 |
| Schoenaker 50                       | Schoenaker L50                          | Polylijn | 179155,74 |
| Schoenaker 50                       | Schoenaker zuidelijke deel              | Polylijn | 179185,02 |
| Schoenaker 50                       | Schoenaker R50                          | Polylijn | 179182,48 |
| Schoenaker 80                       | Schoenaker R80                          | Polylijn | 179139,39 |
| Schoenaker 80                       | Schoenaker L80                          | Polylijn | 179133,93 |
| Woeziksestraat                      | Woeziksestraat                          | Polylijn | 179078,60 |
| Woeziksestraat                      | Woeziksestraat oost                     | Polylijn | 179184,96 |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| Saltshof 10e straat                 | 426175,20 | 179078,15 | 426002,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 426033,64 | 179101,40 | 426152,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 426034,73 | 179048,92 | 426134,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 426032,84 | 179127,64 | 426083,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 426064,63 | 179103,12 | 426095,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| A326                                | 426022,30 | 180464,29 | 426269,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| A326                                | 426037,43 | 180464,92 | 426284,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Schoenaker 50                       | 426317,62 | 179182,81 | 425978,06 | 0,00 | 0,00 | 1,71 |
| Schoenaker 50                       | 425978,15 | 179205,19 | 425857,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Schoenaker 50                       | 426065,07 | 179185,33 | 425980,06 | 0,00 | 0,00 | 0,22 |
| Schoenaker 80                       | 426539,94 | 179183,02 | 426065,60 | 0,00 | 0,00 | 4,00 |
| Schoenaker 80                       | 426552,18 | 179155,22 | 426317,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Woeziksestraat                      | 426002,83 | 179184,37 | 425978,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Woeziksestraat                      | 425978,91 | 179507,13 | 425940,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Geomilieu V2.21

10-1-2014 16:17:47

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | M-n  | ISO H | Min.RH | Max.RH | ISO M | Hdef.    |
|-------------------------------------|------|-------|--------|--------|-------|----------|
| Saltshof 10e straat                 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| A326                                | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| A326                                | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| Schoenaker 50                       | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Relatief |
| Schoenaker 50                       | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| Schoenaker 50                       | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Relatief |
| Schoenaker 80                       | 0,23 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Relatief |
| Schoenaker 80                       | 1,69 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | --    | Relatief |
| Woeziksestraat                      | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |
| Woeziksestraat                      | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | Vormpunten | Lengte  | Type        | Hbron | Helling | Wegdek |
|-------------------------------------|------------|---------|-------------|-------|---------|--------|
| Saltshof 10e straat                 | 5          | 232,50  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 4          | 152,25  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 4          | 149,93  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 5          | 141,46  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 2          | 34,45   | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| A326                                | 13         | 2583,53 | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     |
| A326                                | 13         | 2583,53 | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     |
| Schoenaker 50                       | 3          | 340,76  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Schoenaker 50                       | 2          | 122,01  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Schoenaker 50                       | 2          | 85,06   | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Schoenaker 80                       | 4          | 476,37  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Schoenaker 80                       | 2          | 236,13  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Woeziksestraat                      | 4          | 111,77  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |
| Woeziksestraat                      | 4          | 327,84  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | Wegdek           | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) |
|-------------------------------------|------------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Saltshof 10e straat                 | Referentiewegdek | 2340,00       | 6,50    | 3,30    | 1,20    | --     | --     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | Referentiewegdek | 200,00        | 6,50    | 3,30    | 1,20    | --     | --     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | Referentiewegdek | 200,00        | 6,50    | 3,30    | 1,20    | --     | --     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | Referentiewegdek | 200,00        | 6,50    | 3,30    | 1,20    | --     | --     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | Referentiewegdek | 0,00          | --      | --      | --      | --     | --     |
| A326                                | Tweelaags ZOAB   | 19850,00      | 6,50    | 3,20    | 1,20    | --     | --     |
| A326                                | Tweelaags ZOAB   | 19850,00      | 6,50    | 3,20    | 1,20    | --     | --     |
| Schoenaker 50                       | Referentiewegdek | 21320,00      | 6,57    | 3,77    | 0,76    | --     | 0,86   |
| Schoenaker 50                       | Referentiewegdek | 21320,00      | 6,57    | 3,77    | 0,76    | --     | 0,86   |
| Schoenaker 50                       | Referentiewegdek | 21320,00      | 6,57    | 3,77    | 0,76    | --     | 0,86   |
| Schoenaker 80                       | Referentiewegdek | 21320,00      | 6,57    | 3,77    | 0,76    | --     | 0,86   |
| Schoenaker 80                       | Referentiewegdek | 21320,00      | 6,57    | 3,77    | 0,76    | --     | 0,86   |
| Woeziksestraat                      | Referentiewegdek | 2340,00       | 6,50    | 3,30    | 1,20    | --     | --     |
| Woeziksestraat                      | Referentiewegdek | 2340,00       | 6,50    | 3,30    | 1,20    | --     | --     |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                               | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Saltshof 10e straat                 | --     | --     | --    | 97,10  | 98,00  | 95,60  | --    | 1,40   | 0,80   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --     | --    | 97,10  | 98,00  | 95,60  | --    | 1,40   | 0,80   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --     | --    | 97,10  | 98,00  | 95,60  | --    | 1,40   | 0,80   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --     | --    | 97,10  | 98,00  | 95,60  | --    | 1,40   | 0,80   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --     | --    | --     | --     | --     | --    | --     | --     |
| A326                                | --     | --     | --    | 92,70  | 95,00  | 88,00  | --    | 3,60   | 3,10   |
| A326                                | --     | --     | --    | 92,70  | 95,00  | 88,00  | --    | 3,60   | 3,10   |
| Schoenaker 50                       | --     | --     | --    | 94,80  | 96,40  | 92,10  | --    | 2,50   | 1,40   |
| Schoenaker 50                       | --     | --     | --    | 94,80  | 96,40  | 92,10  | --    | 2,50   | 1,40   |
| Schoenaker 50                       | --     | --     | --    | 94,80  | 96,40  | 92,10  | --    | 2,50   | 1,40   |
| Schoenaker 80                       | --     | --     | --    | 94,80  | 96,40  | 92,10  | --    | 2,50   | 1,40   |
| Schoenaker 80                       | --     | --     | --    | 94,80  | 96,40  | 92,10  | --    | 2,50   | 1,40   |
| Woeziksestraat                      | --     | --     | --    | 97,10  | 98,00  | 95,60  | --    | 1,40   | 0,80   |
| Woeziksestraat                      | --     | --     | --    | 97,10  | 98,00  | 95,60  | --    | 1,40   | 0,80   |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) |
|-------------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Saltshof 10e straat                 | 1,80   | --    | 1,50   | 1,20   | 2,60   | --    | --    | --    |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 1,80   | --    | 1,50   | 1,20   | 2,60   | --    | --    | --    |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 1,80   | --    | 1,50   | 1,20   | 2,60   | --    | --    | --    |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 1,80   | --    | 1,50   | 1,20   | 2,60   | --    | --    | --    |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --    | --     | --     | --     | --    | --    | --    |
| A326                                | 4,50   | --    | 3,70   | 3,10   | 6,70   | --    | 20,70 | 7,70  |
| A326                                | 4,50   | --    | 3,70   | 3,10   | 6,70   | --    | 20,90 | 7,80  |
| Schoenaker 50                       | 3,20   | --    | 2,70   | 2,20   | 4,80   | --    | 5,20  | 2,20  |
| Schoenaker 50                       | 3,20   | --    | 2,70   | 2,20   | 4,80   | --    | 8,30  | 3,60  |
| Schoenaker 50                       | 3,20   | --    | 2,70   | 2,20   | 4,80   | --    | 5,00  | 2,10  |
| Schoenaker 80                       | 3,20   | --    | 2,70   | 2,20   | 4,80   | --    | 5,00  | 2,10  |
| Schoenaker 80                       | 3,20   | --    | 2,70   | 2,20   | 4,80   | --    | 5,20  | 2,20  |
| Woeziksestraat                      | 1,80   | --    | 1,50   | 1,20   | 2,60   | --    | --    | --    |
| Woeziksestraat                      | 1,80   | --    | 1,50   | 1,20   | 2,60   | --    | --    | --    |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | MR(N) | MRP4 | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | LVP4 | MV(D)  |
|-------------------------------------|-------|------|---------|---------|--------|------|--------|
| Saltshof 10e straat                 | --    | --   | 306,30  | 114,20  | 30,40  | --   | 19,40  |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --    | --   | 12,10   | 6,20    | 2,30   | --   | --     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --    | --   | 9,00    | 4,60    | 1,70   | --   | --     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --    | --   | 36,67   | 22,50   | 1,13   | --   | --     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --    | --   | 11,67   | 15,00   | 0,25   | --   | --     |
| A326                                | 1,60  | --   | 2060,10 | 1109,10 | 318,60 | --   | 195,70 |
| A326                                | 1,60  | --   | 2064,40 | 1107,20 | 320,30 | --   | 172,00 |
| Schoenaker 50                       | 0,30  | --   | 511,20  | 308,30  | 62,20  | --   | 75,80  |
| Schoenaker 50                       | 0,40  | --   | 823,50  | 494,80  | 102,00 | --   | 131,40 |
| Schoenaker 50                       | 0,30  | --   | 503,60  | 302,00  | 62,60  | --   | 81,80  |
| Schoenaker 80                       | 0,30  | --   | 503,60  | 302,00  | 62,60  | --   | 81,90  |
| Schoenaker 80                       | 0,30  | --   | 511,20  | 308,30  | 63,20  | --   | 75,80  |
| Woeziksestraat                      | --    | --   | 306,30  | 114,20  | 30,40  | --   | 19,40  |
| Woeziksestraat                      | --    | --   | 162,40  | 60,20   | 16,30  | --   | 12,90  |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | MV(A)  | MV(N) | MVP4 | ZV(D)  | ZV(A)  | ZV(N) | ZVP4 |
|-------------------------------------|--------|-------|------|--------|--------|-------|------|
| Saltshof 10e straat                 | 5,80   | 2,50  | --   | 13,00  | 3,80   | 3,70  | --   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --    | --   | 0,17   | --     | --    | --   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --    | --   | 0,17   | --     | --    | --   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --    | --   | 0,17   | --     | --    | --   |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --     | --    | --   | --     | --     | --    | --   |
| A326                                | 124,80 | 22,90 | --   | 130,40 | 124,80 | 42,50 | --   |
| A326                                | 109,10 | 20,10 | --   | 114,50 | 109,10 | 37,30 | --   |
| Schoenaker 50                       | 30,20  | 4,60  | --   | 32,50  | 16,30  | 3,10  | --   |
| Schoenaker 50                       | 52,30  | 8,20  | --   | 667,30 | 28,10  | 5,30  | --   |
| Schoenaker 50                       | 32,50  | 5,00  | --   | 35,10  | 17,50  | 3,30  | --   |
| Schoenaker 80                       | 32,50  | 5,00  | --   | 35,10  | 17,50  | 3,30  | --   |
| Schoenaker 80                       | 30,20  | 4,60  | --   | 32,50  | 16,30  | 3,10  | --   |
| Woeziksestraat                      | 5,80   | 2,50  | --   | 13,00  | 3,80   | 3,70  | --   |
| Woeziksestraat                      | 3,80   | 1,60  | --   | 8,50   | 2,50   | 2,50  | --   |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|-------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Saltshof 10e straat                 | 82,43     | 87,45      | 97,04      | 97,20      | 101,83    | 99,27     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 64,90     | 68,96      | 75,97      | 81,10      | 86,35     | 83,22     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 63,91     | 68,21      | 75,59      | 80,08      | 85,22     | 82,13     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 69,07     | 72,50      | 78,16      | 85,34      | 90,87     | 87,63     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 63,74     | 66,74      | 70,90      | 80,05      | 85,74     | 82,45     |
| A326                                | 90,34     | 101,84     | 105,57     | 108,98     | 115,30    | 109,56    |
| A326                                | 90,01     | 101,61     | 105,33     | 108,77     | 115,25    | 109,48    |
| Schoenaker 50                       | 85,77     | 93,45      | 100,83     | 104,04     | 108,90    | 105,74    |
| Schoenaker 50                       | 94,62     | 101,84     | 109,38     | 113,26     | 116,02    | 112,80    |
| Schoenaker 50                       | 85,99     | 93,69      | 101,12     | 104,23     | 108,99    | 105,85    |
| Schoenaker 80                       | 83,39     | 93,29      | 98,65      | 105,24     | 110,59    | 106,81    |
| Schoenaker 80                       | 83,20     | 93,08      | 98,44      | 105,05     | 110,53    | 106,76    |
| Woeziksestraat                      | 81,71     | 89,05      | 96,05      | 100,37     | 105,83    | 102,50    |
| Woeziksestraat                      | 79,53     | 86,95      | 94,08      | 98,10      | 103,33    | 100,04    |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|
| Saltshof 10e straat                 | 92,86     | 88,12     | 105,72        | 77,53     | 82,40      | 91,82      |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 76,62     | 68,60     | 89,41         | 60,99     | 63,99      | 68,15      |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 75,56     | 68,01     | 88,36         | 59,70     | 62,69      | 66,86      |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 80,95     | 71,60     | 93,75         | 66,59     | 69,59      | 73,75      |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 75,72     | 65,34     | 88,53         | 64,83     | 67,83      | 71,99      |
| A326                                | 104,22    | 95,35     | 117,71        | 88,95     | 99,81      | 103,57     |
| A326                                | 104,13    | 95,28     | 117,62        | 88,53     | 99,52      | 103,26     |
| Schoenaker 50                       | 99,11     | 91,20     | 112,17        | 82,65     | 90,16      | 97,38      |
| Schoenaker 50                       | 106,32    | 99,56     | 119,82        | 84,91     | 92,45      | 99,71      |
| Schoenaker 50                       | 99,23     | 91,42     | 112,30        | 82,82     | 90,37      | 97,63      |
| Schoenaker 80                       | 100,01    | 89,45     | 113,36        | 80,34     | 90,05      | 95,41      |
| Schoenaker 80                       | 99,95     | 89,36     | 113,27        | 80,20     | 89,90      | 95,25      |
| Woeziksestraat                      | 95,80     | 87,06     | 108,82        | 76,87     | 84,13      | 90,98      |
| Woeziksestraat                      | 93,36     | 84,88     | 106,40        | 74,61     | 81,95      | 88,95      |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Saltshof 10e straat                 | 92,44      | 97,21     | 94,56     | 88,10     | 82,98     | 100,96        |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 77,30      | 82,99     | 79,70     | 72,97     | 62,59     | 85,78         |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 76,01      | 81,69     | 78,41     | 71,68     | 61,30     | 84,48         |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 82,90      | 88,59     | 85,30     | 78,57     | 68,19     | 91,38         |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 81,14      | 86,83     | 83,54     | 76,81     | 66,43     | 89,62         |
| A326                                | 107,13     | 112,87    | 107,19    | 101,82    | 92,88     | 115,41        |
| A326                                | 106,83     | 112,77    | 107,05    | 101,68    | 92,75     | 115,26        |
| Schoenaker 50                       | 101,11     | 106,25    | 103,00    | 96,34     | 88,03     | 109,38        |
| Schoenaker 50                       | 103,35     | 108,41    | 105,17    | 98,52     | 90,30     | 111,57        |
| Schoenaker 50                       | 101,25     | 106,29    | 103,06    | 96,41     | 88,21     | 109,46        |
| Schoenaker 80                       | 102,23     | 108,00    | 104,21    | 97,38     | 86,66     | 110,67        |
| Schoenaker 80                       | 102,09     | 108,00    | 104,20    | 97,37     | 86,62     | 110,64        |
| Woeziksestraat                      | 95,61      | 101,31    | 97,94     | 91,22     | 82,22     | 104,22        |
| Woeziksestraat                      | 93,27      | 98,75     | 95,42     | 88,71     | 79,96     | 101,74        |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|-------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Saltshof 10e straat                 | 74,51     | 80,14      | 89,82      | 89,46      | 93,41     | 91,08     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 56,69     | 59,68      | 63,85      | 73,00      | 78,68     | 75,39     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 55,37     | 58,37      | 62,53      | 71,68      | 77,37     | 74,08     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 53,60     | 56,60      | 60,76      | 69,91      | 75,60     | 72,31     |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 47,05     | 50,05      | 54,21      | 63,36      | 69,05     | 65,76     |
| A326                                | 83,68     | 94,15      | 97,94      | 101,74     | 107,45    | 101,72    |
| A326                                | 83,26     | 93,89      | 97,65      | 101,45     | 107,38    | 101,62    |
| Schoenaker 50                       | 75,23     | 82,63      | 89,72      | 93,82      | 99,10     | 95,79     |
| Schoenaker 50                       | 77,54     | 84,96      | 92,10      | 96,10      | 101,32    | 98,03     |
| Schoenaker 50                       | 75,44     | 82,86      | 89,99      | 94,00      | 99,20     | 95,92     |
| Schoenaker 80                       | 73,03     | 82,60      | 87,94      | 94,95      | 100,98    | 97,17     |
| Schoenaker 80                       | 72,87     | 82,43      | 87,77      | 94,80      | 100,95    | 97,14     |
| Woeziksestraat                      | 73,94     | 81,26      | 88,54      | 92,55      | 96,98     | 93,70     |
| Woeziksestraat                      | 71,96     | 79,30      | 86,66      | 90,54      | 94,70     | 91,45     |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|----------|-----------|-----------|
| Saltshof 10e straat                 | 84,85     | 80,96     | 97,69         | --       | --        | --        |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 68,67     | 58,29     | 81,47         | --       | --        | --        |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 67,35     | 56,97     | 80,16         | --       | --        | --        |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 65,58     | 55,20     | 78,39         | --       | --        | --        |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | 59,03     | 48,65     | 71,84         | --       | --        | --        |
| A326                                | 96,32     | 87,35     | 109,97        | --       | --        | --        |
| A326                                | 96,21     | 87,26     | 109,84        | --       | --        | --        |
| Schoenaker 50                       | 89,11     | 80,57     | 102,15        | --       | --        | --        |
| Schoenaker 50                       | 91,35     | 82,89     | 104,40        | --       | --        | --        |
| Schoenaker 50                       | 89,24     | 80,78     | 102,28        | --       | --        | --        |
| Schoenaker 80                       | 90,32     | 79,50     | 103,59        | --       | --        | --        |
| Schoenaker 80                       | 90,29     | 79,44     | 103,54        | --       | --        | --        |
| Woeziksestraat                      | 87,06     | 79,12     | 100,25        | --       | --        | --        |
| Woeziksestraat                      | 84,84     | 77,12     | 98,06         | --       | --        | --        |

## Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                               | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k | LE P4 Totaal |
|-------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| Saltshof 10e straat                 | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Beuningsesteeg en Saltshof kantoren | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| A326                                | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| A326                                | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Schoenaker 50                       | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Schoenaker 50                       | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Schoenaker 50                       | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Schoenaker 80                       | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Schoenaker 80                       | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Woeziksestraat                      | --        | --       | --       | --       | --       | --           |
| Woeziksestraat                      | --        | --       | --       | --       | --       | --           |

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeer  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Item ID | Grp.ID | Naam | Omschr.                     | Vorm      | X-1       | Y-1       |
|-------|---------|--------|------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
|       | 45      | 0      | 001  | kruispunt                   | Rechthoek | 179175,14 | 425984,28 |
|       | 559     | 0      | 1    | Schoenaker aansluiting A326 | Polygoon  | 179146,44 | 426381,58 |

## Invoergegevens wegen

---

Model:   Wegverkeer  
           Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep:   (hoofdgroep)  
           Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Vormpunten | Opp.   | Corr. |
|-------|------------|--------|-------|
|       | 4          | 343,66 | 1/2   |
|       | 4          | 136,98 | 1     |

## Invoergegevens tankstation

### Verlengde dag- en nachtperiode

---

Model: Tankstation dag/nacht  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                      | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Type             |
|--------|------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|------------------|
| Wh-01d | Deur washal dicht            | 179140,23 | 426113,72 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |
| Wh-02  | Deur washal drogen dicht     | 179139,23 | 426124,27 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |
| P-01   | Pompen tankstation           | 179142,00 | 426131,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-02   | Pompen tankstation           | 179150,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-04   | Pompen tankstation           | 179166,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-03   | Pompen tankstation           | 179158,00 | 426133,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Sz-01  | Stofzuigen                   | 179148,00 | 426150,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| VrwLos | Vrachtwagen lossen brandstof | 179170,56 | 426088,98 | 0,58     | 1,00   | Normale puntbron |
| Wh-01o | Deur washal open             | 179140,22 | 426113,72 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |

## Invoergegevens tankstation

### Verlengde dag- en nachtperiode

---

Model: Tankstation dag/nacht  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | GeenRefl. | Cb(D) | Cb(A) | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|--------|-----------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Wh-01d | Ja        | 2,43  | 6,99  | 53,64  | 59,54   | 64,04   | 67,44   | 70,44  | 69,04  | 61,54  | 53,74  |
| Wh-02  | Ja        | 3,68  | 10,00 | 53,64  | 59,54   | 64,04   | 67,44   | 70,44  | 69,04  | 61,54  | 53,74  |
| P-01   | Nee       | 3,90  | 10,80 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  | 60,10  |
| P-02   | Nee       | 3,90  | 10,70 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  | 60,10  |
| P-04   | Nee       | 8,20  | 16,00 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  | 60,10  |
| P-03   | Nee       | 4,40  | 11,20 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  | 60,10  |
| Sz-01  | Nee       | 9,03  | 16,02 | 0,00   | 60,70   | 82,30   | 82,30   | 79,60  | 83,30  | 80,30  | 72,90  |
| VrwLos | Nee       | 11,46 | 13,01 | 80,70  | 83,00   | 84,20   | 88,00   | 90,70  | 90,30  | 86,40  | 78,60  |
| Wh-01o | Ja        | 3,68  | --    | 54,94  | 67,84   | 76,54   | 82,94   | 86,84  | 88,84  | 86,34  | 81,14  |

Invoergegevens tankstation  
Verlengde dag- en nachtperiode

---

Model: Tankstation dag/nacht  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr | Totaal |
|--------|-----|--------|
| Wh-01d |     | 74,77  |
| Wh-02  |     | 74,77  |
| P-01   |     | 79,96  |
| P-02   |     | 79,96  |
| P-04   |     | 79,96  |
| P-03   |     | 79,96  |
| Sz-01  |     | 88,88  |
| VrwLos |     | 95,98  |
| Wh-01o |     | 93,13  |

## Invoergegevens tankstation

### Verlengde dag- en nachtperiode

Model: Tankstation dag/nacht  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.        | X-1       | Y-1       | ISO M | ISO H | Aantal(D) | Aantal(A) | Gem.snelheid |
|-------|----------------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|-----------|--------------|
| Pa-06 | Personenauto's | 179139,35 | 426124,25 | 0,80  | 0,50  | 68        | 10        | 10           |
| Pa-05 | Personenauto's | 179140,29 | 426113,96 | --    | 0,50  | 68        | 10        | 10           |
| Bw-01 | Bestelwagens   | 179172,03 | 426105,01 | --    | 1,00  | 59        | 7         | 10           |
| Bw-02 | Bestelwagens   | 179172,61 | 426104,32 | --    | 1,00  | 59        | 8         | 10           |
| Pa-03 | Personenauto's | 179172,29 | 426104,69 | --    | 0,50  | 170       | 26        | 10           |
| Pa-04 | Personenauto's | 179172,18 | 426105,34 | --    | 0,50  | 84        | 10        | 10           |
| Bw-05 | Bestelwagens   | 179139,06 | 426124,25 | 0,80  | 1,00  | 16        | 2         | 10           |
| Pa-01 | Personenauto's | 179172,03 | 426105,12 | --    | 0,50  | 170       | 26        | 10           |
| Pa-02 | Personenauto's | 179172,61 | 426104,53 | --    | 0,50  | 168       | 26        | 10           |
| Bw-04 | Bestelwagens   | 179140,29 | 426114,07 | --    | 1,00  | 16        | 2         | 10           |
| Bw-03 | Bestelwagens   | 179172,40 | 426104,69 | --    | 1,00  | 31        | 4         | 10           |
| Vw-04 | Vrachtwagens   | 179173,53 | 426080,44 | --    | 1,00  | 2         | 1         | 10           |

## Invoergegevens tankstation

### Verlengde dag- en nachtperiode

Model: Tankstation dag/nacht  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lengte | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Pa-06 | 46,47  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  | 90,11      |
| Pa-05 | 73,24  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  | 90,11      |
| Bw-01 | 86,67  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   | 94,96      |
| Bw-02 | 72,78  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   | 94,96      |
| Pa-03 | 63,80  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  | 90,11      |
| Pa-04 | 59,19  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  | 90,11      |
| Bw-05 | 46,53  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   | 94,96      |
| Pa-01 | 86,67  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  | 90,11      |
| Pa-02 | 72,78  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  | 90,11      |
| Bw-04 | 73,20  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   | 94,96      |
| Bw-03 | 63,80  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   | 94,96      |
| Vw-04 | 84,80  | 86,70  | 89,00   | 90,20   | 94,00   | 96,70  | 96,30  | 92,40  | 84,60  | 101,98     |

## Invoergegevens tankstation verkeer van en naar de inrichting

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                  | X-1       | Y-1       | ISO M | ISO H | Aantal(D) | Aantal(A) |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|-----------|
| Paih-01 | Personenauto's (30 km/u) | 179167,00 | 426163,95 | --    | 0,50  | 600       | 120       |
| Vwih-01 | Vrachtwagens (30 km/u)   | 179167,16 | 426164,24 | --    | 1,00  | 2         | 1         |
| Bwih-02 | Bestelwagens (30 km/u)   | 179172,83 | 426104,41 | --    | 1,00  | 150       | 30        |
| Paih-02 | Personenauto's (30 km/u) | 179172,80 | 426104,17 | --    | 0,50  | 600       | 120       |
| Vwih-02 | Vrachtwagens (30 km/u)   | 179174,20 | 426080,65 | --    | 1,00  | 2         | 1         |
| Bwih-01 | Bestelwagens (30 km/u)   | 179167,00 | 426164,13 | --    | 1,00  | 150       | 30        |

## Invoergegevens tankstation verkeer van en naar de inrichting

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lengte | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|---------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Paih-01 | 38        | 30           | 101,17 | 62,60  | 82,00   | 80,70   | 86,90   | 91,30  | 91,40  |
| Vwih-01 | --        | 30           | 101,17 | 90,70  | 93,00   | 94,20   | 98,00   | 100,70 | 100,30 |
| Bwih-02 | 5         | 30           | 113,58 | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  |
| Paih-02 | 20        | 30           | 113,58 | 62,60  | 82,00   | 80,70   | 86,90   | 91,30  | 91,40  |
| Vwih-02 | --        | 30           | 87,96  | 90,70  | 93,00   | 94,20   | 98,00   | 100,70 | 100,30 |
| Bwih-01 | 6         | 30           | 101,17 | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  |

## Invoergegevens tankstation verkeer van en naar de inrichting

---

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------|--------|--------|------------|
| Paih-01 | 87,10  | 78,60  | 96,11      |
| Vwih-01 | 96,40  | 88,60  | 105,98     |
| Bwih-02 | 91,40  | 0,00   | 99,96      |
| Paih-02 | 87,10  | 78,60  | 96,11      |
| Vwih-02 | 96,40  | 88,60  | 105,98     |
| Bwih-01 | 91,40  | 0,00   | 99,96      |

## Invoergegevens tankstation

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                      | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Type             |
|--------|------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|------------------|
| Wh-01d | Deur washal dicht            | 179140,23 | 426113,72 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |
| Wh-02  | Deur washal drogen dicht     | 179139,23 | 426124,27 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |
| P-01   | Pompen tankstation           | 179142,00 | 426131,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-02   | Pompen tankstation           | 179150,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-04   | Pompen tankstation           | 179166,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-03   | Pompen tankstation           | 179158,00 | 426133,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Sz-01  | Stofzuigen                   | 179148,00 | 426150,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| VrwLos | Vrachtwagen lossen brandstof | 179170,56 | 426088,98 | 0,58     | 1,00   | Normale puntbron |
| Wh-01o | Deur washal open             | 179140,22 | 426113,72 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |

## Invoergegevens tankstation

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | GeenRefl. | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|--------|-----------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| Wh-01d | Ja        | 3,01  | 0,00  | --    | 53,64  | 59,54   | 64,04   | 67,44   | 70,44  | 69,04  | 61,54  |
| Wh-02  | Ja        | 3,01  | 3,01  | --    | 53,64  | 59,54   | 64,04   | 67,44   | 70,44  | 69,04  | 61,54  |
| P-01   | Nee       | 3,60  | 6,20  | 13,60 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  |
| P-02   | Nee       | 3,60  | 6,20  | 13,30 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  |
| P-04   | Nee       | 8,00  | 10,00 | 22,00 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  |
| P-03   | Nee       | 4,20  | 6,70  | 13,90 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  |
| Sz-01  | Nee       | 9,03  | 9,03  | --    | 0,00   | 60,70   | 82,30   | 82,30   | 79,60  | 83,30  | 80,30  |
| VrwLos | Nee       | 10,79 | 9,03  | --    | 80,70  | 83,00   | 84,20   | 88,00   | 90,70  | 90,30  | 86,40  |
| Wh-01o | Ja        | 3,01  | --    | --    | 54,94  | 67,84   | 76,54   | 82,94   | 86,84  | 88,84  | 86,34  |

## Invoergegevens tankstation

---

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|------------|
| Wh-01d | 53,74  | 74,77      |
| Wh-02  | 53,74  | 74,77      |
| P-01   | 60,10  | 79,96      |
| P-02   | 60,10  | 79,96      |
| P-04   | 60,10  | 79,96      |
| P-03   | 60,10  | 79,96      |
| Sz-01  | 72,90  | 88,88      |
| VrwLos | 78,60  | 95,98      |
| Wh-010 | 81,14  | 93,13      |

## Invoergegevens tankstation

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.        | X-1       | Y-1       | ISO M | ISO H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|-------|----------------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| Pa-06 | Personenauto's | 179139,35 | 426124,25 | 0,80  | 0,50  | 58        | 20        | --        |
| Pa-05 | Personenauto's | 179140,29 | 426113,96 | --    | 0,50  | 58        | 20        | --        |
| Bw-01 | Bestelwagens   | 179172,03 | 426105,01 | --    | 1,00  | 54        | 10        | 2         |
| Bw-02 | Bestelwagens   | 179172,61 | 426104,32 | --    | 1,00  | 54        | 10        | 3         |
| Pa-03 | Personenauto's | 179172,29 | 426104,69 | --    | 0,50  | 156       | 28        | 12        |
| Pa-04 | Personenauto's | 179172,18 | 426105,34 | --    | 0,50  | 76        | 16        | 2         |
| Bw-05 | Bestelwagens   | 179139,06 | 426124,25 | 0,80  | 1,00  | 14        | 4         | --        |
| Pa-01 | Personenauto's | 179172,03 | 426105,12 | --    | 0,50  | 156       | 28        | 12        |
| Pa-02 | Personenauto's | 179172,61 | 426104,53 | --    | 0,50  | 154       | 28        | 12        |
| Bw-04 | Bestelwagens   | 179140,29 | 426114,07 | --    | 1,00  | 14        | 4         | --        |
| Bw-03 | Bestelwagens   | 179172,40 | 426104,69 | --    | 1,00  | 28        | 6         | 1         |
| Vw-04 | Vrachtwagens   | 179173,53 | 426080,44 | --    | 1,00  | 2         | 1         | --        |

## Invoergegevens tankstation

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Gem.snelheid | Lengte | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|-------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Pa-06 | 10           | 46,47  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  |
| Pa-05 | 10           | 73,24  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  |
| Bw-01 | 10           | 86,67  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   |
| Bw-02 | 10           | 72,78  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   |
| Pa-03 | 10           | 63,80  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  |
| Pa-04 | 10           | 59,19  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  |
| Bw-05 | 10           | 46,53  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   |
| Pa-01 | 10           | 86,67  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  |
| Pa-02 | 10           | 72,78  | 65,90  | 74,20   | 75,70   | 80,00   | 82,00  | 88,10  | 77,00  | 66,70  |
| Bw-04 | 10           | 73,20  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   |
| Bw-03 | 10           | 63,80  | 75,80  | 77,40   | 85,20   | 85,20   | 88,70  | 90,80  | 86,40  | 0,00   |
| Vw-04 | 10           | 84,80  | 86,70  | 89,00   | 90,20   | 94,00   | 96,70  | 96,30  | 92,40  | 84,60  |

Invoergegevens tankstation

---

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lwr | Totaal |
|-------|-----|--------|
| Pa-06 |     | 90,11  |
| Pa-05 |     | 90,11  |
| Bw-01 |     | 94,96  |
| Bw-02 |     | 94,96  |
| Pa-03 |     | 90,11  |
|       |     |        |
| Pa-04 |     | 90,11  |
| Bw-05 |     | 94,96  |
| Pa-01 |     | 90,11  |
| Pa-02 |     | 90,11  |
| Bw-04 |     | 94,96  |
|       |     |        |
| Bw-03 |     | 94,96  |
| Vw-04 |     | 101,98 |

## Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus

### Verlengde dag- en nachtperiode

Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                           | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Type             |
|---------|-----------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|------------------|
| Psp-01  | Piek sluiten portieren            | 179143,51 | 426131,37 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren            | 179149,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-03  | Piek sluiten portieren            | 179153,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-04  | Piek sluiten portieren            | 179156,00 | 426133,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-05  | Piek sluiten portieren            | 179160,00 | 426133,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-06  | Piek sluiten portieren            | 179164,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-07  | Piek sluiten portieren            | 179168,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-09  | Piek sluiten portieren            | 179148,73 | 426148,78 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Wh-01d  | Deur washal dicht                 | 179140,23 | 426113,72 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |
| Wh-02   | Deur washal drogen dicht          | 179139,23 | 426124,27 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |
| P-01    | Pompen tankstation                | 179142,00 | 426131,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-02    | Pompen tankstation                | 179150,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-04    | Pompen tankstation                | 179166,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-03    | Pompen tankstation                | 179158,00 | 426133,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Sz-01   | Stofzuigen                        | 179148,00 | 426150,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| VrwLosP | Vrachtwagen lossen brandstof piek | 179170,56 | 426088,98 | 0,58     | 1,00   | Normale puntbron |
| Wh-01o  | Deur washal open                  | 179140,22 | 426113,72 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |

## Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus

### Verlengde dag- en nachtperiode

Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | GeenRefl. | Cb(D) | Cb(A) | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---------|-----------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Psp-01  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  | 77,70  |
| Psp-02  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  | 77,70  |
| Psp-03  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  | 77,70  |
| Psp-04  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  | 77,70  |
| Psp-05  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  | 77,70  |
| Psp-06  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  | 77,70  |
| Psp-07  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  | 77,70  |
| Psp-09  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  | 77,70  |
| Wh-01d  | Ja        | 3,01  | 0,00  | 53,64  | 59,54   | 64,04   | 67,44   | 70,44  | 69,04  | 61,54  | 53,74  |
| Wh-02   | Ja        | 3,01  | 3,01  | 53,64  | 59,54   | 64,04   | 67,44   | 70,44  | 69,04  | 61,54  | 53,74  |
| P-01    | Nee       | 6,17  | 8,42  | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  | 60,10  |
| P-02    | Nee       | 3,16  | 5,41  | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  | 60,10  |
| P-04    | Nee       | 4,46  | 6,73  | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  | 60,10  |
| P-03    | Nee       | 3,16  | 5,41  | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  | 60,10  |
| Sz-01   | Nee       | 9,03  | 9,03  | 0,00   | 60,70   | 82,30   | 82,30   | 79,60  | 83,30  | 80,30  | 72,90  |
| VrwLosP | Nee       | 10,79 | 9,03  | 92,70  | 95,00   | 96,20   | 100,00  | 102,70 | 102,30 | 98,40  | 90,60  |
| Wh-01o  | Ja        | 3,01  | --    | 54,94  | 67,84   | 76,54   | 82,94   | 86,84  | 88,84  | 86,34  | 81,14  |

**Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus  
Verlengde dag- en nachtperiode**

---

Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Lwr Totaal |
|---------|------------|
| Psp-01  | 102,45     |
| Psp-02  | 102,45     |
| Psp-03  | 102,45     |
| Psp-04  | 102,45     |
| Psp-05  | 102,45     |
| Psp-06  | 102,45     |
| Psp-07  | 102,45     |
| Psp-09  | 102,45     |
| Wh-01d  | 74,77      |
| Wh-02   | 74,77      |
| P-01    | 79,96      |
| P-02    | 79,96      |
| P-04    | 79,96      |
| P-03    | 79,96      |
| Sz-01   | 88,88      |
| VrwLoSP | 107,98     |
| Wh-01o  | 93,13      |

Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus  
Verlengde dag- en nachtperiode

Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.        | X-1       | Y-1       | ISO M | ISO H | Aantal(D) | Aantal(A) | Gem.snelheid |
|--------|----------------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|-----------|--------------|
| Pa-06  | Personenauto's | 179139,35 | 426124,25 | 0,80  | 0,50  | 58        | 20        | 10           |
| PPa-05 | Personenauto's | 179140,29 | 426113,84 | 0,00  | 0,50  | 58        | 20        | 10           |
| PPa-03 | Personenauto's | 179172,29 | 426104,69 | --    | 0,50  | 156       | 28        | 10           |
| PPa-04 | Personenauto's | 179172,18 | 426105,34 | --    | 0,50  | 76        | 16        | 10           |
| PPa-01 | Personenauto's | 179172,03 | 426105,12 | --    | 0,50  | 156       | 28        | 10           |
| PPa-02 | Personenauto's | 179172,61 | 426104,53 | --    | 0,50  | 154       | 28        | 10           |
| PBw-01 | Bestelwagens   | 179172,03 | 426105,01 | --    | 1,00  | 54        | 10        | 10           |
| PBw-02 | Bestelwagens   | 179172,61 | 426104,32 | --    | 1,00  | 54        | 10        | 10           |
| PBw-05 | Bestelwagens   | 179139,25 | 426123,89 | 0,80  | 1,00  | 14        | 4         | 10           |
| PBw-04 | Bestelwagens   | 179140,29 | 426114,07 | 0,00  | 1,00  | 14        | 4         | 10           |
| PBw-03 | Bestelwagens   | 179172,40 | 426104,69 | --    | 1,00  | 28        | 6         | 10           |
| PVw-01 | Vrachtwagens   | 179173,53 | 426080,44 | --    | 1,00  | 2         | 1         | 10           |

Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus  
Verlengde dag- en nachtperiode

Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lengte | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Pa-06  | 46,47  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  | 94,97      |
| PPa-05 | 73,23  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  | 94,97      |
| PPa-03 | 63,80  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  | 94,97      |
| PPa-04 | 59,19  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  | 94,97      |
| PPa-01 | 86,67  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  | 94,97      |
| PPa-02 | 72,78  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  | 94,97      |
| PBw-01 | 86,67  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   | 99,96      |
| PBw-02 | 72,78  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   | 99,96      |
| PBw-05 | 46,83  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   | 99,96      |
| PBw-04 | 73,20  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   | 99,96      |
| PBw-03 | 63,80  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   | 99,96      |
| PVw-01 | 84,80  | 89,70  | 92,00   | 93,20   | 97,00   | 99,70  | 99,30  | 95,40  | 87,60  | 104,98     |

## Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                           | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Type             |
|---------|-----------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|------------------|
| Psp-01  | Piek sluiten portieren            | 179143,51 | 426131,37 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren            | 179149,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-03  | Piek sluiten portieren            | 179153,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-04  | Piek sluiten portieren            | 179156,00 | 426133,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-05  | Piek sluiten portieren            | 179160,00 | 426133,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-06  | Piek sluiten portieren            | 179164,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-07  | Piek sluiten portieren            | 179168,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-08  | Piek sluiten portieren            | 179140,64 | 426109,46 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Psp-09  | Piek sluiten portieren            | 179148,73 | 426148,78 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Wh-01d  | Deur washal dicht                 | 179140,23 | 426113,72 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |
| Wh-02   | Deur washal drogen dicht          | 179139,23 | 426124,27 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |
| P-01    | Pompen tankstation                | 179142,00 | 426131,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-02    | Pompen tankstation                | 179150,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-04    | Pompen tankstation                | 179166,00 | 426132,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| P-03    | Pompen tankstation                | 179158,00 | 426133,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| Sz-01   | Stofzuigen                        | 179148,00 | 426150,00 | 0,80     | 1,00   | Normale puntbron |
| VrwLosP | Vrachtwagen lossen brandstof piek | 179170,56 | 426088,98 | 0,58     | 1,00   | Normale puntbron |
| Wh-01o  | Deur washal open                  | 179140,22 | 426113,72 | 0,80     | 2,00   | Normale puntbron |

## Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | GeenRef1. | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|---------|-----------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| Psp-01  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  |
| Psp-02  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  |
| Psp-03  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  |
| Psp-04  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  |
| Psp-05  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  |
| Psp-06  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  |
| Psp-07  | Nee       | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  |
| Psp-08  | Nee       | 0,00  | 0,00  | --    | 80,00  | 87,70   | 91,60   | 90,10   | 94,50  | 95,90  | 87,80  |
| Psp-09  | Nee       | 0,00  | 0,00  | --    | 82,20  | 89,90   | 93,80   | 92,30   | 96,70  | 98,10  | 90,00  |
| Wh-01d  | Ja        | 3,01  | 0,00  | --    | 53,64  | 59,54   | 64,04   | 67,44   | 70,44  | 69,04  | 61,54  |
| Wh-02   | Ja        | 3,01  | 3,01  | --    | 53,64  | 59,54   | 64,04   | 67,44   | 70,44  | 69,04  | 61,54  |
| P-01    | Nee       | 6,17  | 8,42  | 19,03 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  |
| P-02    | Nee       | 3,16  | 5,41  | 16,02 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  |
| P-04    | Nee       | 4,46  | 6,73  | 17,27 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  |
| P-03    | Nee       | 3,16  | 5,41  | 16,02 | 50,10  | 61,60   | 68,40   | 72,80   | 74,50  | 75,40  | 68,90  |
| Sz-01   | Nee       | 9,03  | 9,03  | --    | 0,00   | 60,70   | 82,30   | 82,30   | 79,60  | 83,30  | 80,30  |
| VrwLosP | Nee       | 10,79 | 9,03  | --    | 92,70  | 95,00   | 96,20   | 100,00  | 102,70 | 102,30 | 98,40  |
| Wh-01o  | Ja        | 3,01  | --    | --    | 54,94  | 67,84   | 76,54   | 82,94   | 86,84  | 88,84  | 86,34  |

## Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------|--------|------------|
| Psp-01  | 77,70  | 102,45     |
| Psp-02  | 77,70  | 102,45     |
| Psp-03  | 77,70  | 102,45     |
| Psp-04  | 77,70  | 102,45     |
| Psp-05  | 77,70  | 102,45     |
| Psp-06  | 77,70  | 102,45     |
| Psp-07  | 77,70  | 102,45     |
| Psp-08  | 75,50  | 100,22     |
| Psp-09  | 77,70  | 102,45     |
| Wh-01d  | 53,74  | 74,77      |
| Wh-02   | 53,74  | 74,77      |
| P-01    | 60,10  | 79,96      |
| P-02    | 60,10  | 79,96      |
| P-04    | 60,10  | 79,96      |
| P-03    | 60,10  | 79,96      |
| Sz-01   | 72,90  | 88,88      |
| VrwLosP | 90,60  | 107,98     |
| Wh-01o  | 81,14  | 93,13      |

## Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.        | X-1       | Y-1       | ISO M | ISO H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|--------|----------------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| PPa-05 | Personenauto's | 179140,29 | 426113,84 | 0,00  | 0,50  | 58        | 20        | --        |
| PPa-03 | Personenauto's | 179172,29 | 426104,69 | --    | 0,50  | 156       | 28        | 6         |
| PPa-04 | Personenauto's | 179172,18 | 426105,34 | --    | 0,50  | 76        | 16        | 2         |
| PPa-01 | Personenauto's | 179172,03 | 426105,12 | --    | 0,50  | 156       | 28        | 6         |
| PPa-02 | Personenauto's | 179172,61 | 426104,53 | --    | 0,50  | 154       | 28        | 6         |
| PBw-01 | Bestelwagens   | 179172,03 | 426105,01 | --    | 1,00  | 54        | 10        | 2         |
| PBw-02 | Bestelwagens   | 179172,61 | 426104,32 | --    | 1,00  | 54        | 10        | 2         |
| PBw-04 | Bestelwagens   | 179140,29 | 426114,07 | 0,00  | 1,00  | 14        | 4         | --        |
| PBw-03 | Bestelwagens   | 179172,40 | 426104,69 | --    | 1,00  | 28        | 6         | 1         |
| PVw-01 | Vrachtwagens   | 179173,53 | 426080,44 | --    | 1,00  | 2         | 1         | --        |

## Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Tankstation  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Gem.snelheid | Lengte | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|--------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| PPa-05 | 10           | 73,23  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  |
| PPa-03 | 10           | 63,80  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  |
| PPa-04 | 10           | 59,19  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  |
| PPa-01 | 10           | 86,67  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  |
| PPa-02 | 10           | 72,78  | 80,10  | 81,80   | 85,00   | 76,60   | 90,40  | 89,70  | 85,70  | 81,00  |
| PBw-01 | 10           | 86,67  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   |
| PBw-02 | 10           | 72,78  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   |
| PBw-04 | 10           | 73,20  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   |
| PBw-03 | 10           | 63,80  | 80,80  | 82,40   | 90,20   | 90,20   | 93,70  | 95,80  | 91,40  | 0,00   |
| PVw-01 | 10           | 84,80  | 89,70  | 92,00   | 93,20   | 97,00   | 99,70  | 99,30  | 95,40  | 87,60  |

## Invoergegevens tankstation MAXIMALE geluidniveaus

---

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Tankstation  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr | Totaal  |
|--------|-----|---------|
| PPa-05 |     | 94, 97  |
| PPa-03 |     | 94, 97  |
| PPa-04 |     | 94, 97  |
| PPa-01 |     | 94, 97  |
| PPa-02 |     | 94, 97  |
| PBw-01 |     | 99, 96  |
| PBw-02 |     | 99, 96  |
| PBw-04 |     | 99, 96  |
| PBw-03 |     | 99, 96  |
| PVw-01 |     | 104, 98 |

## Invoergegevens kinderdagverblijf

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep    | Item ID | Grp.ID | Naam  | Omschr.                              | Vorm | X         |
|----------|---------|--------|-------|--------------------------------------|------|-----------|
| Peuters  | 493     | 4      | BspP1 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179117,40 |
| Peuters  | 499     | 4      | BspP2 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179115,07 |
| Peuters  | 500     | 4      | BspP3 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179112,82 |
| Peuters  | 501     | 4      | BspP4 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179110,28 |
| Peuters  | 502     | 4      | BspP6 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179105,40 |
| Peuters  | 503     | 4      | BspP5 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179107,86 |
| Peuters  | 504     | 4      | BspP7 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179106,86 |
| Peuters  | 513     | 4      | BspP8 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179123,23 |
| Peuters  | 515     | 4      | BspP9 | Buitenspelen 5 peuters               | Punt | 179128,27 |
| Kinderen | 517     | 6      | BspS1 | Buitenspelen 5 schoolgaande kinderen | Punt | 179134,15 |
| Kinderen | 524     | 6      | BspS2 | Buitenspelen 5 schoolgaande kinderen | Punt | 179137,84 |
| Kinderen | 525     | 6      | BspS3 | Buitenspelen 5 schoolgaande kinderen | Punt | 179131,02 |
| Kinderen | 526     | 6      | BspS4 | Buitenspelen 5 schoolgaande kinderen | Punt | 179133,67 |
| Kinderen | 527     | 6      | BspS5 | Buitenspelen 5 schoolgaande kinderen | Punt | 179126,11 |
| Kinderen | 528     | 6      | BspS6 | Buitenspelen 5 schoolgaande kinderen | Punt | 179129,51 |
| Kinderen | 529     | 6      | BspS7 | Buitenspelen 5 schoolgaande kinderen | Punt | 179122,11 |

# Invoergegevens kinderdagverblijf

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Kinderdagverblijf  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep    | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) |
|----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|
| Peuters  | 426187,33 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Peuters  | 426183,08 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Peuters  | 426178,25 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Peuters  | 426173,58 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Peuters  | 426163,65 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Peuters  | 426168,91 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Peuters  | 426159,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Peuters  | 426185,25 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Peuters  | 426182,92 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Kinderen | 426178,04 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Kinderen | 426172,97 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Kinderen | 426171,50 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Kinderen | 426165,04 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Kinderen | 426161,52 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Kinderen | 426156,77 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |
| Kinderen | 426153,58 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001    |

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Kinderdagverblijf  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep    | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef1. | GeenDemping |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
|          |           |           |           |           |           |       |       |       |           |             |
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Peuters  | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Kinderen | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
|          |           |           |           |           |           |       |       |       |           |             |
| Kinderen | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Kinderen | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Kinderen | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Kinderen | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Kinderen | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
|          |           |           |           |           |           |       |       |       |           |             |
| Kinderen | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |

## Invoergegevens kinderdagverblijf

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep    | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|----------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Peuters  | Nee        | --    | 40,00 | 47,00  | 57,00  | 65,00  | 69,00 | 66,00 | 60,00 | 55,00 | 72,30     |
| Kinderen | Nee        | --    | 52,00 | 59,00  | 69,00  | 77,00  | 81,00 | 78,00 | 72,00 | 67,00 | 84,30     |
| Kinderen | Nee        | --    | 52,00 | 59,00  | 69,00  | 77,00  | 81,00 | 78,00 | 72,00 | 67,00 | 84,30     |
| Kinderen | Nee        | --    | 52,00 | 59,00  | 69,00  | 77,00  | 81,00 | 78,00 | 72,00 | 67,00 | 84,30     |
| Kinderen | Nee        | --    | 52,00 | 59,00  | 69,00  | 77,00  | 81,00 | 78,00 | 72,00 | 67,00 | 84,30     |
| Kinderen | Nee        | --    | 52,00 | 59,00  | 69,00  | 77,00  | 81,00 | 78,00 | 72,00 | 67,00 | 84,30     |
| Kinderen | Nee        | --    | 52,00 | 59,00  | 69,00  | 77,00  | 81,00 | 78,00 | 72,00 | 67,00 | 84,30     |
| Kinderen | Nee        | --    | 52,00 | 59,00  | 69,00  | 77,00  | 81,00 | 78,00 | 72,00 | 67,00 | 84,30     |
| Kinderen | Nee        | --    | 52,00 | 59,00  | 69,00  | 77,00  | 81,00 | 78,00 | 72,00 | 67,00 | 84,30     |

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Kinderdagverblijf  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

[illegible]

Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Kinderdagverblijf  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

III.70

## Invoergegevens kinderdagverblijf MAXIMALE geluidsniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                 | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte |
|--------|-----------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| BspP1p | Buitenspelen peuters piek               | 179117,40 | 426187,33 | 0,00     | 1,00   |
| BspP2p | Buitenspelen peuters piek               | 179114,97 | 426183,07 | 0,00     | 1,00   |
| BspP3p | Buitenspelen peuters piek               | 179112,86 | 426178,40 | 0,00     | 1,00   |
| BspP4p | Buitenspelen peuters piek               | 179110,25 | 426173,62 | 0,00     | 1,00   |
| BspP5p | Buitenspelen peuters piek               | 179108,04 | 426169,00 | 0,00     | 1,00   |
| BspP6p | Buitenspelen peuters piek               | 179105,33 | 426163,74 | 0,00     | 1,00   |
| BspP8p | Buitenspelen peuters piek               | 179123,29 | 426185,23 | 0,00     | 1,00   |
| BspP9p | Buitenspelen peuters piek               | 179128,40 | 426182,87 | 0,00     | 1,00   |
| BspK7p | Buitenspelen kleuters piek              | 179106,02 | 426160,10 | 0,00     | 1,20   |
| BspS1p | Buitenspelen schoolgaande kinderen piek | 179134,15 | 426178,04 | 0,00     | 1,50   |
| BspS2p | Buitenspelen schoolgaande kinderen piek | 179138,14 | 426173,23 | 0,00     | 1,50   |
| BspS3p | Buitenspelen schoolgaande kinderen piek | 179132,09 | 426171,26 | 0,00     | 1,50   |
| BspS4p | Buitenspelen schoolgaande kinderen piek | 179133,91 | 426164,77 | 0,00     | 1,50   |
| BspS5p | Buitenspelen schoolgaande kinderen piek | 179127,96 | 426163,05 | 0,00     | 1,50   |
| BspS6p | Buitenspelen schoolgaande kinderen piek | 179129,19 | 426155,87 | 0,00     | 1,50   |
| BspS7p | Buitenspelen schoolgaande kinderen piek | 179122,60 | 426153,95 | 0,00     | 1,50   |

# Invoergegevens kinderdagverblijf MAXIMALE geluidniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Kinderdagverblijf  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Type             | GeenRefl. | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|--------|------------------|-----------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| BspP1p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 63,00  | 70,00   | 80,00   | 88,00   | 92,00  | 89,00  |
| BspP2p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 63,00  | 70,00   | 80,00   | 88,00   | 92,00  | 89,00  |
| BspP3p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 63,00  | 70,00   | 80,00   | 88,00   | 92,00  | 89,00  |
| BspP4p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 63,00  | 70,00   | 80,00   | 88,00   | 92,00  | 89,00  |
| BspP5p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 63,00  | 70,00   | 80,00   | 88,00   | 92,00  | 89,00  |
| BspP6p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 63,00  | 70,00   | 80,00   | 88,00   | 92,00  | 89,00  |
| BspP8p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 63,00  | 70,00   | 80,00   | 88,00   | 92,00  | 89,00  |
| BspP9p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 63,00  | 70,00   | 80,00   | 88,00   | 92,00  | 89,00  |
| BspK7p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 68,00  | 75,00   | 85,00   | 93,00   | 97,00  | 94,00  |
| BspS1p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 73,00  | 80,00   | 90,00   | 98,00   | 102,00 | 99,00  |
| BspS2p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 73,00  | 80,00   | 90,00   | 98,00   | 102,00 | 99,00  |
| BspS3p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 73,00  | 80,00   | 90,00   | 98,00   | 102,00 | 99,00  |
| BspS4p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 73,00  | 80,00   | 90,00   | 98,00   | 102,00 | 99,00  |
| BspS5p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 73,00  | 80,00   | 90,00   | 98,00   | 102,00 | 99,00  |
| BspS6p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 73,00  | 80,00   | 90,00   | 98,00   | 102,00 | 99,00  |
| BspS7p | Normale puntbron | Nee       | 7,78  | --    | --    | 73,00  | 80,00   | 90,00   | 98,00   | 102,00 | 99,00  |

Invoergegevens kinderdagverblijf MAXIMALE geluidniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|--------|------------|
| BspP1p | 83,00  | 78,00  | 95,30      |
| BspP2p | 83,00  | 78,00  | 95,30      |
| BspP3p | 83,00  | 78,00  | 95,30      |
| BspP4p | 83,00  | 78,00  | 95,30      |
| BspP5p | 83,00  | 78,00  | 95,30      |
| BspP6p | 83,00  | 78,00  | 95,30      |
| BspP8p | 83,00  | 78,00  | 95,30      |
| BspP9p | 83,00  | 78,00  | 95,30      |
| BspK7p | 88,00  | 83,00  | 100,30     |
| BspS1p | 93,00  | 88,00  | 105,30     |
| BspS2p | 93,00  | 88,00  | 105,30     |
| BspS3p | 93,00  | 88,00  | 105,30     |
| BspS4p | 93,00  | 88,00  | 105,30     |
| BspS5p | 93,00  | 88,00  | 105,30     |
| BspS6p | 93,00  | 88,00  | 105,30     |
| BspS7p | 93,00  | 88,00  | 105,30     |

## Invoergegevens parkeren MAXIMALE geluidsniveaus

---

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Kantoren  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Type             | GeenRef1. |
|--------|------------------------|-----------|-----------|----------|--------|------------------|-----------|
| Psp-K3 | Piek sluiten portieren | 179092,65 | 426059,06 | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron | Nee       |
| Psp-K4 | Piek sluiten portieren | 179097,42 | 426055,50 | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron | Nee       |
| Psp-K2 | Piek sluiten portieren | 179113,58 | 426090,78 | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron | Nee       |
| Psp-K1 | Piek sluiten portieren | 179111,61 | 426083,72 | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron | Nee       |

## Invoergegevens parkeren MAXIMALE geluidsniveaus

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Kantoren  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|--------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Psp-K3 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 80,00  | 87,70   | 91,60   | 90,10   | 94,50  | 95,90  | 87,80  | 75,50  |
| Psp-K4 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 80,00  | 87,70   | 91,60   | 90,10   | 94,50  | 95,90  | 87,80  | 75,50  |
| Psp-K2 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 80,00  | 87,70   | 91,60   | 90,10   | 94,50  | 95,90  | 87,80  | 75,50  |
| Psp-K1 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 80,00  | 87,70   | 91,60   | 90,10   | 94,50  | 95,90  | 87,80  | 75,50  |

## Invoergegevens parkeren MAXIMALE geluidniveaus

---

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Kantoren  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr | Totaal |
|--------|-----|--------|
| Psp-K3 |     | 100,22 |
| Psp-K4 |     | 100,22 |
| Psp-K2 |     | 100,22 |
| Psp-K1 |     | 100,22 |

## Invoergegevens parkeren MAXIMALE geluidniveaus

---

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Lunchroom/cafetaria  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Type             | GeenRefl. |
|---------|------------------------|-----------|-----------|----------|--------|------------------|-----------|
| Psp-LR1 | Piek sluiten portieren | 179097,74 | 426075,27 | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron | Nee       |
| Psp-LR2 | Piek sluiten portieren | 179102,67 | 426086,51 | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron | Nee       |
| Psp-LR3 | Piek sluiten portieren | 179107,92 | 426096,93 | 0,00     | 1,00   | Normale puntbron | Nee       |

## Invoergegevens parkeren MAXIMALE geluidniveaus

---

Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Gebied DJS 2013 E - Gebied  
Groep: Lunchroom/cafetaria  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Psp-LR1 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 80,00  | 87,70   | 91,60   | 90,10   | 94,50  | 95,90  | 87,80  | 75,50  |
| Psp-LR2 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 80,00  | 87,70   | 91,60   | 90,10   | 94,50  | 95,90  | 87,80  | 75,50  |
| Psp-LR3 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 80,00  | 87,70   | 91,60   | 90,10   | 94,50  | 95,90  | 87,80  | 75,50  |

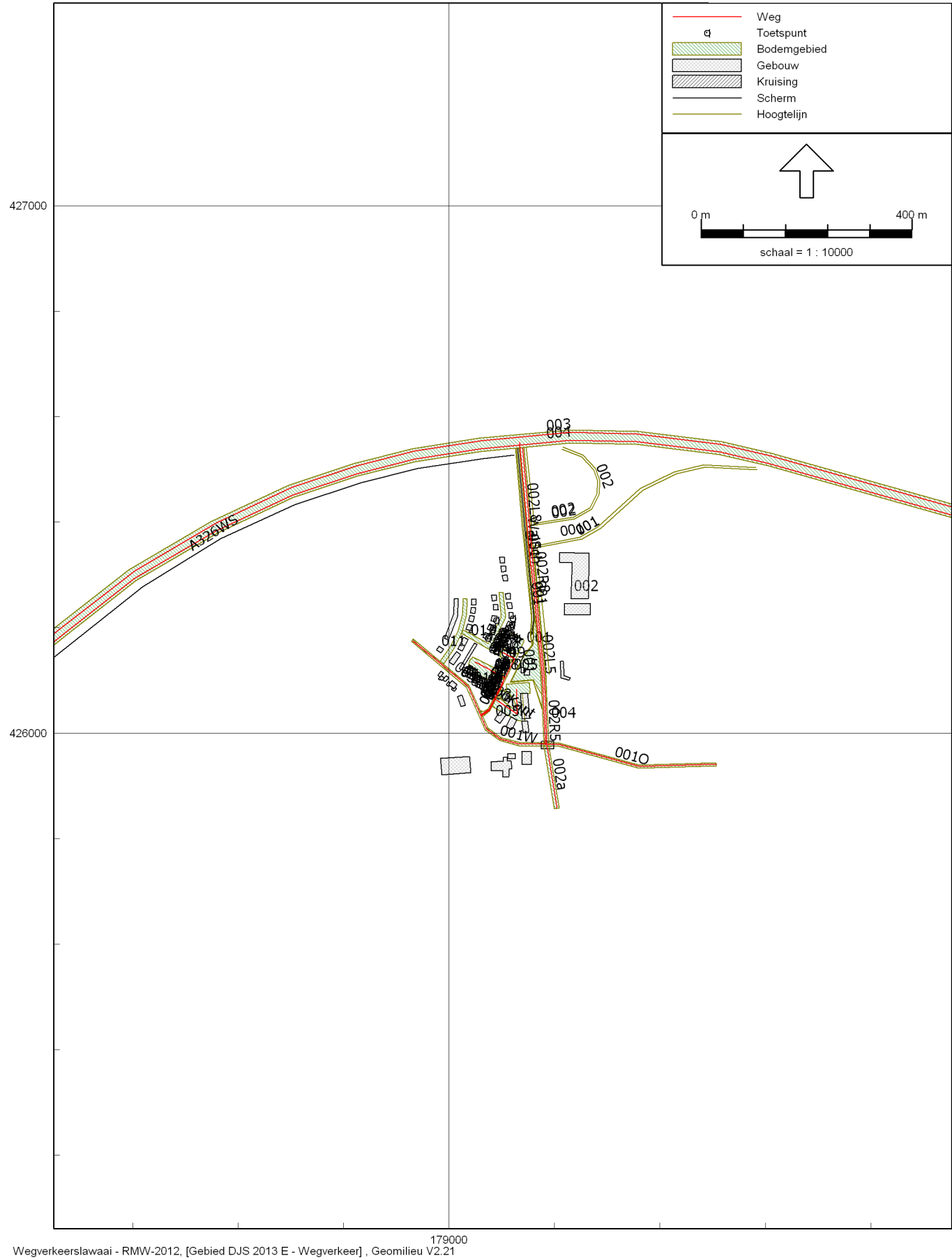
## Invoergegevens parkeren MAXIMALE geluidniveaus

---

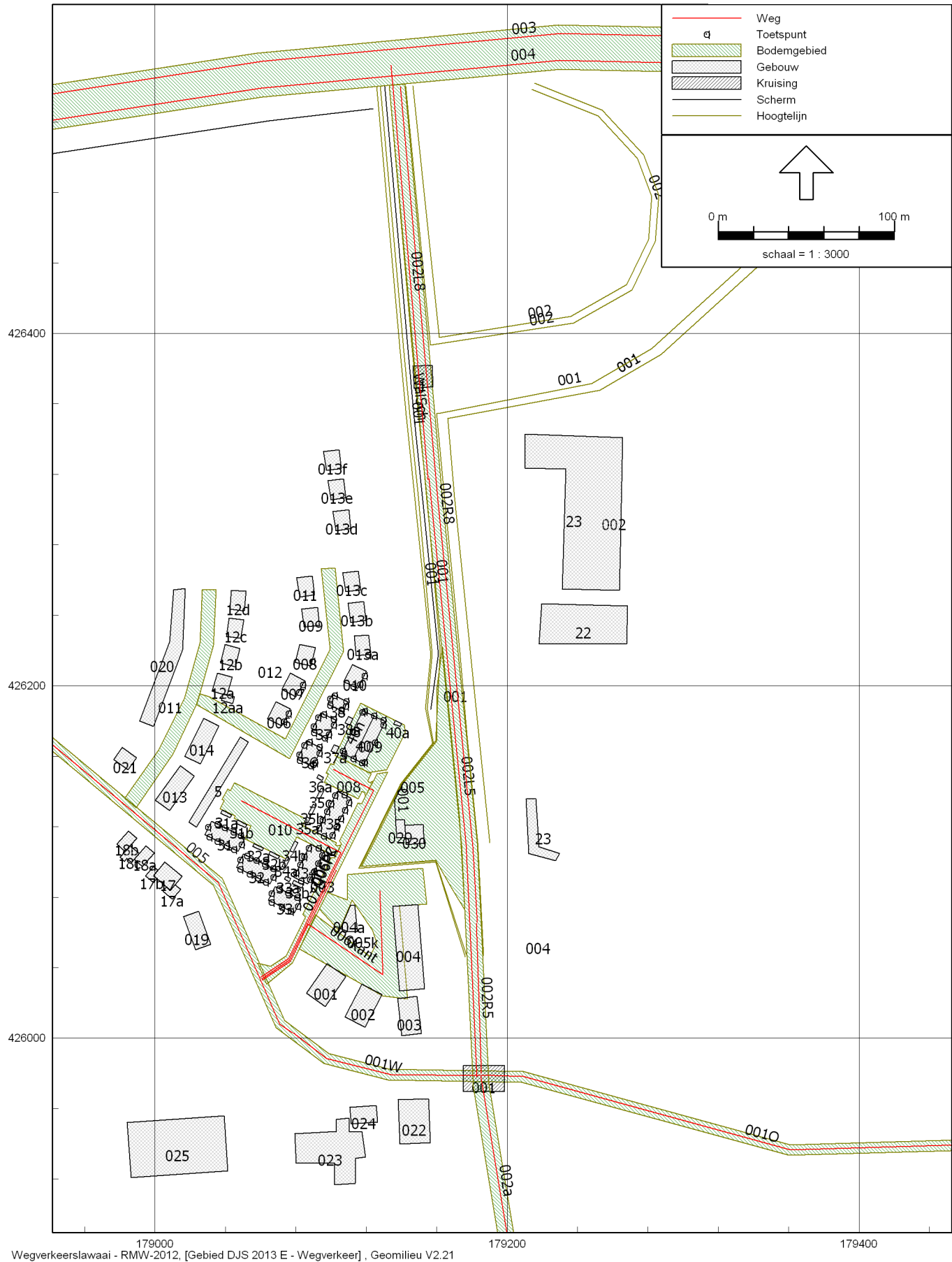
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Gebied DJS 2013 E - Gebied  
 Groep: Lunchroom/cafetaria  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Lwr | Totaal |
|---------|-----|--------|
| Psp-LR1 |     | 100,22 |
| Psp-LR2 |     | 100,22 |
| Psp-LR3 |     | 100,22 |

Wegverkeer  
10 jan 2014, 16:30



Wegverkeer  
10 jan 2014, 16:30

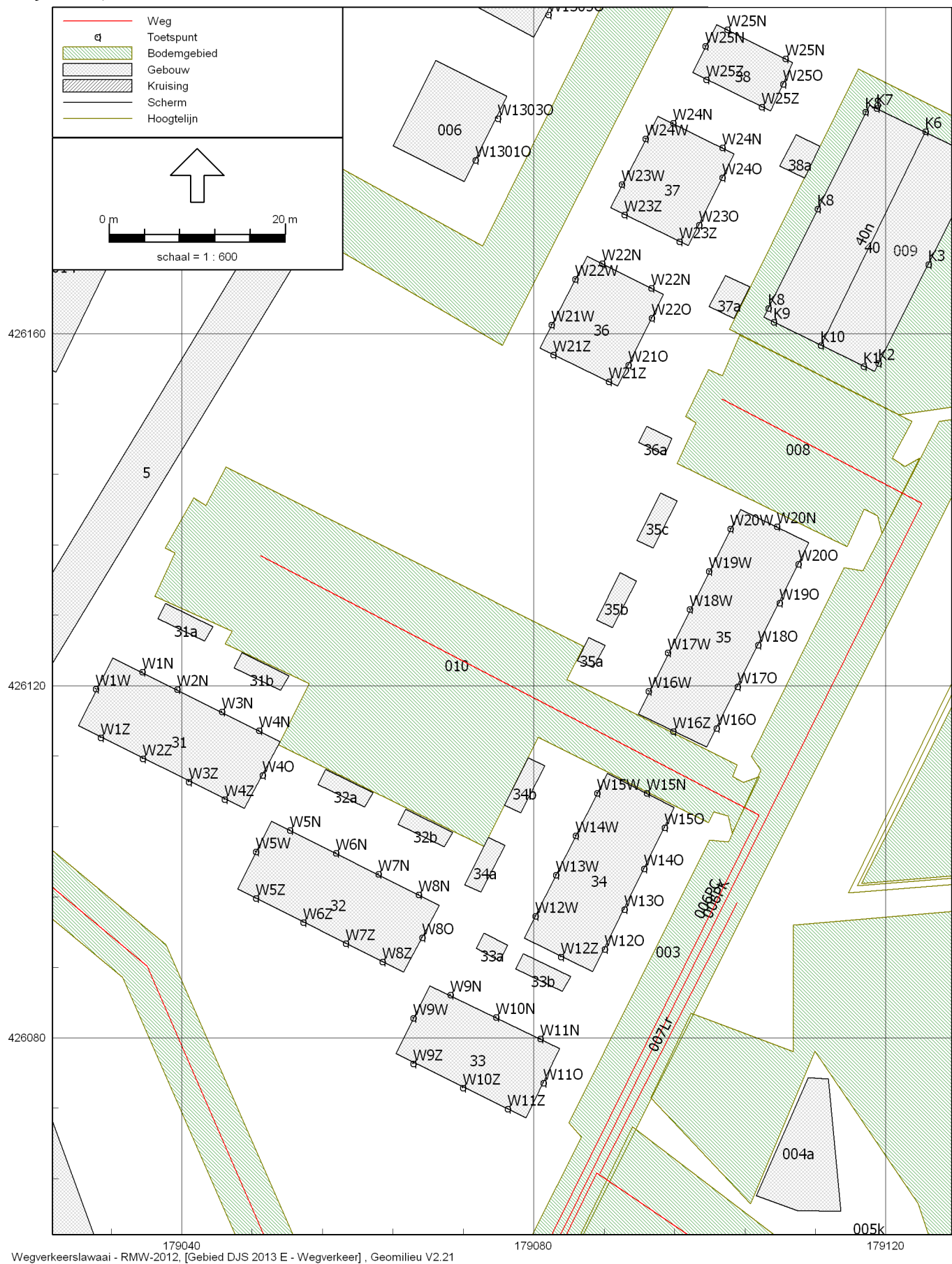


Wegverkeer

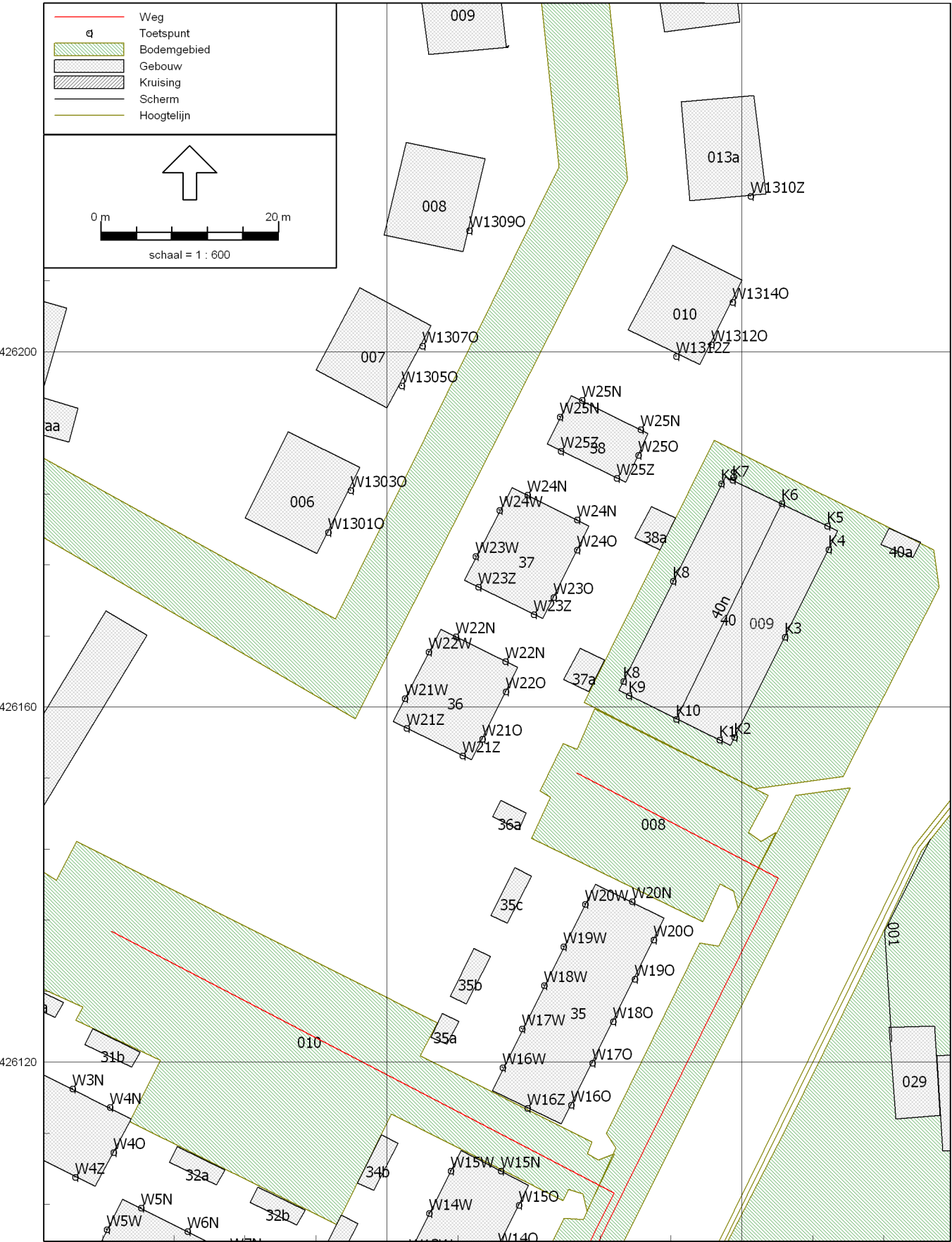
10 jan 2014, 16:30



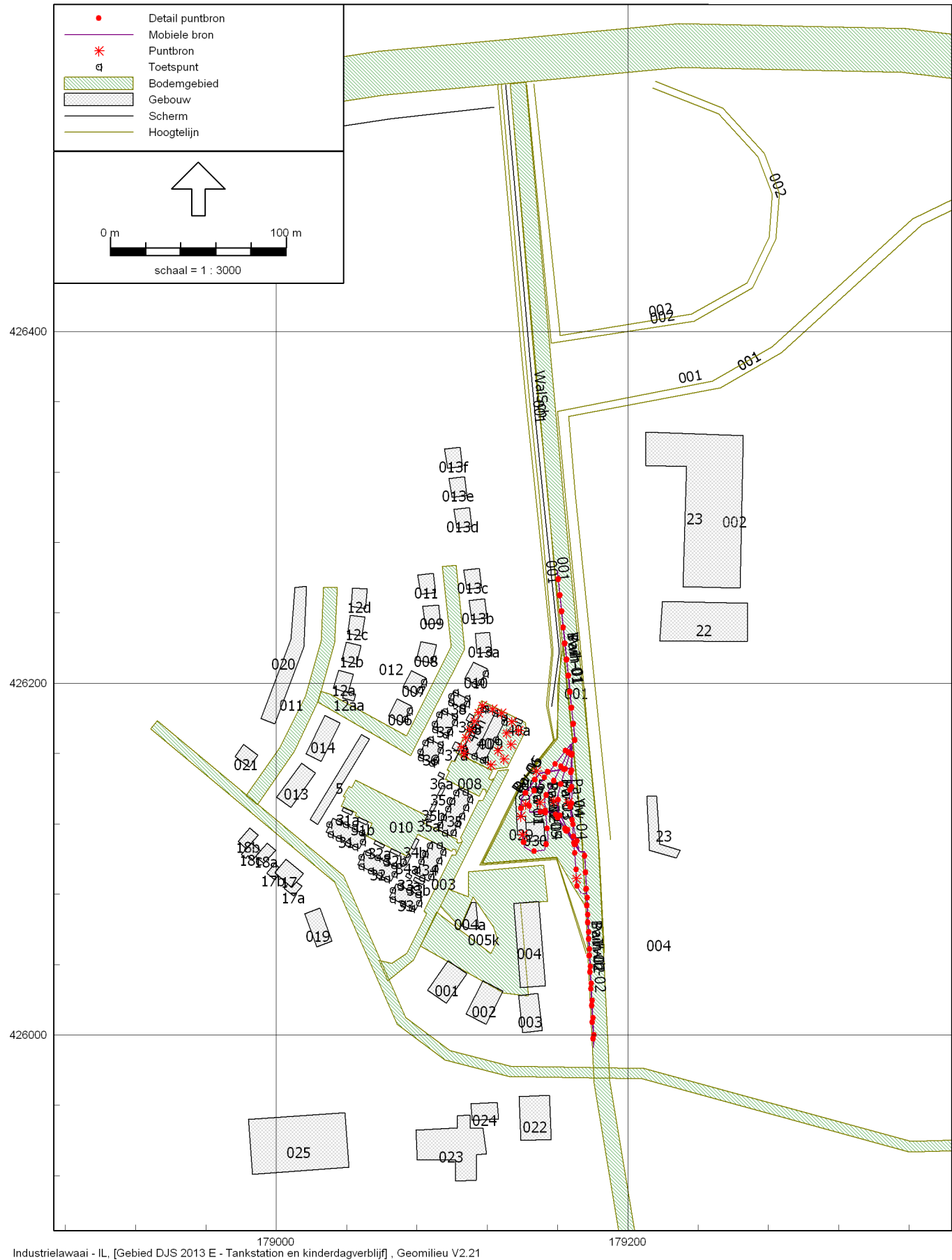
Wegverkeer  
10 jan 2014, 16:30



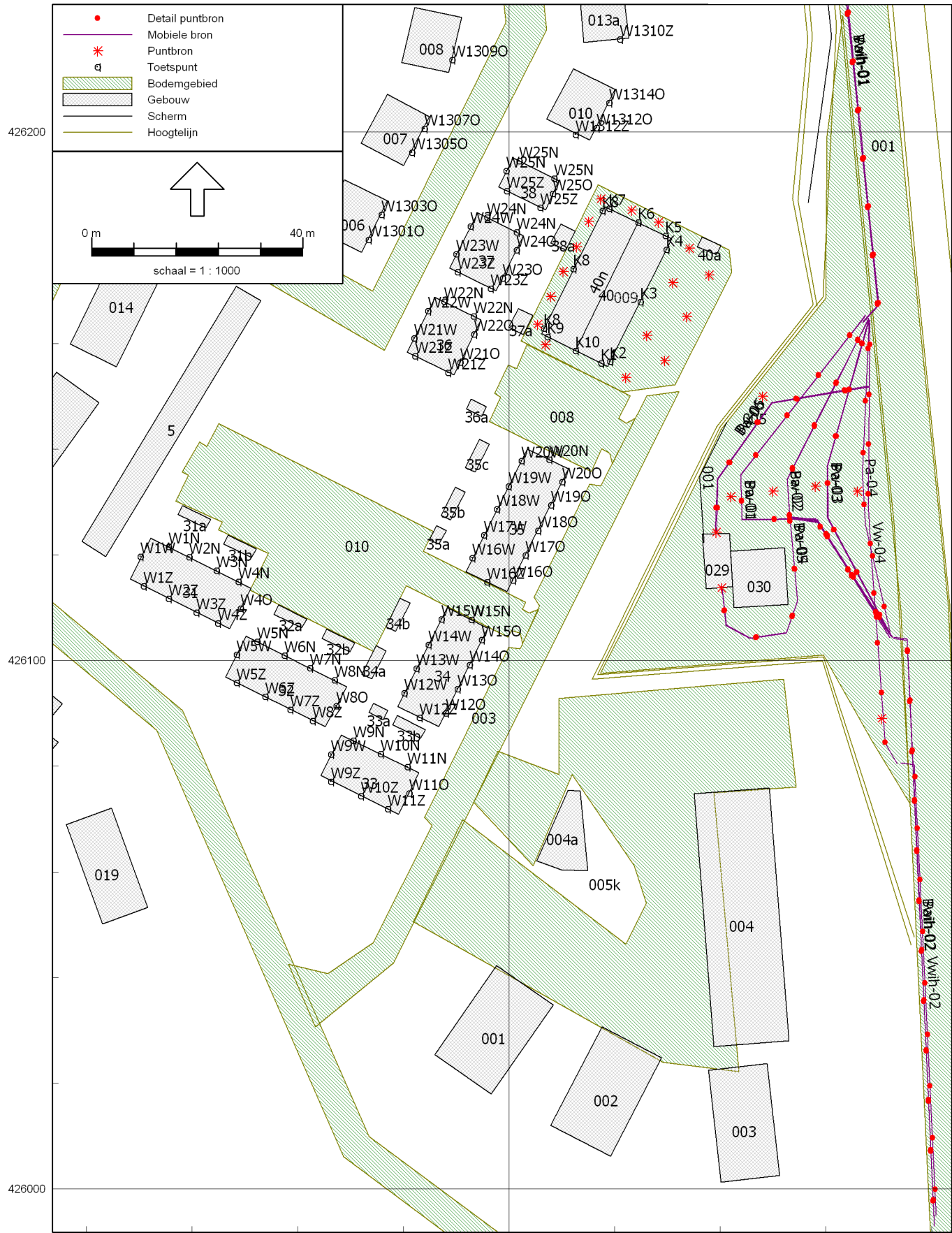
10 jan 2014, 16:30



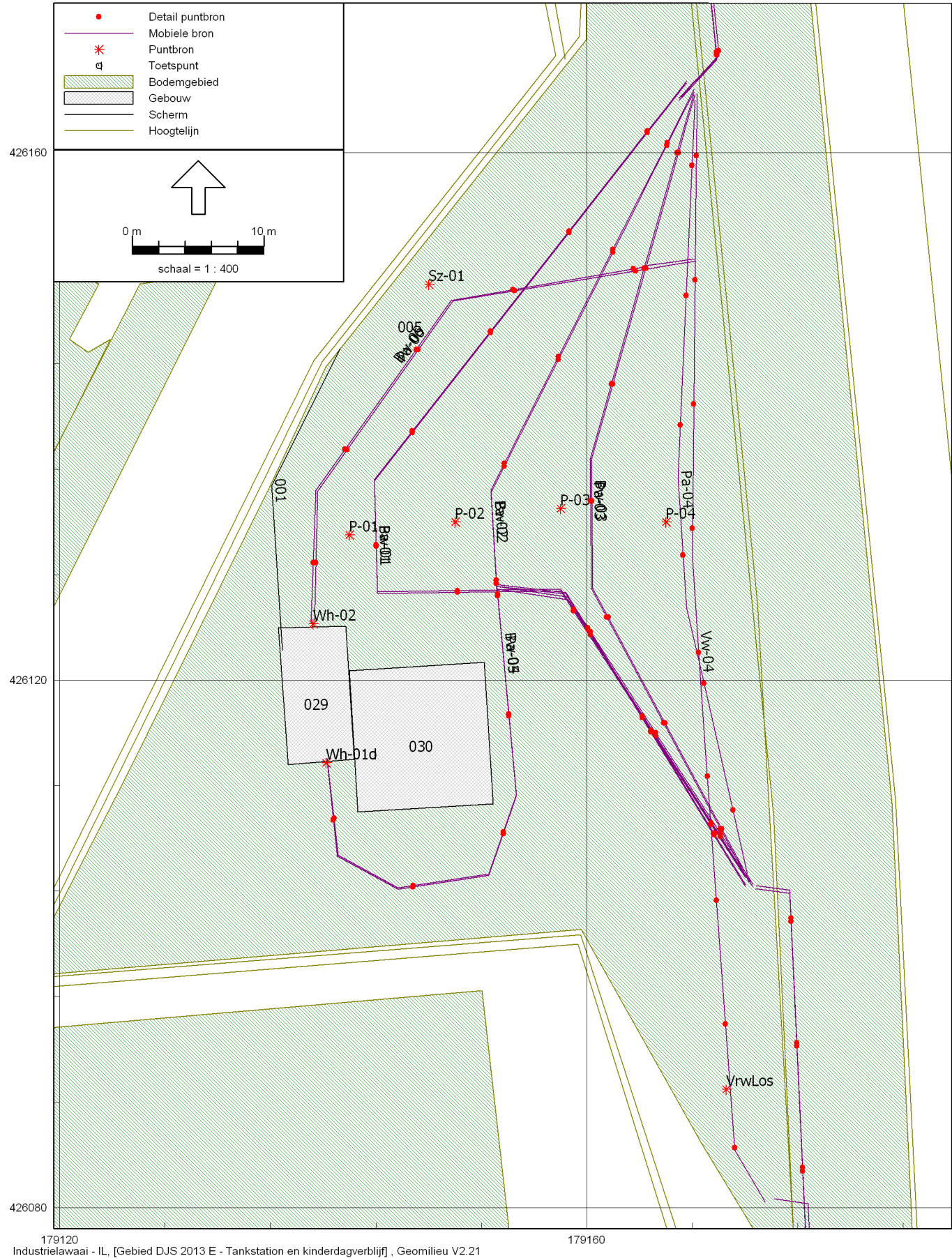
Tankstation en kinderdagverblijf  
10 jan 2014, 16:41



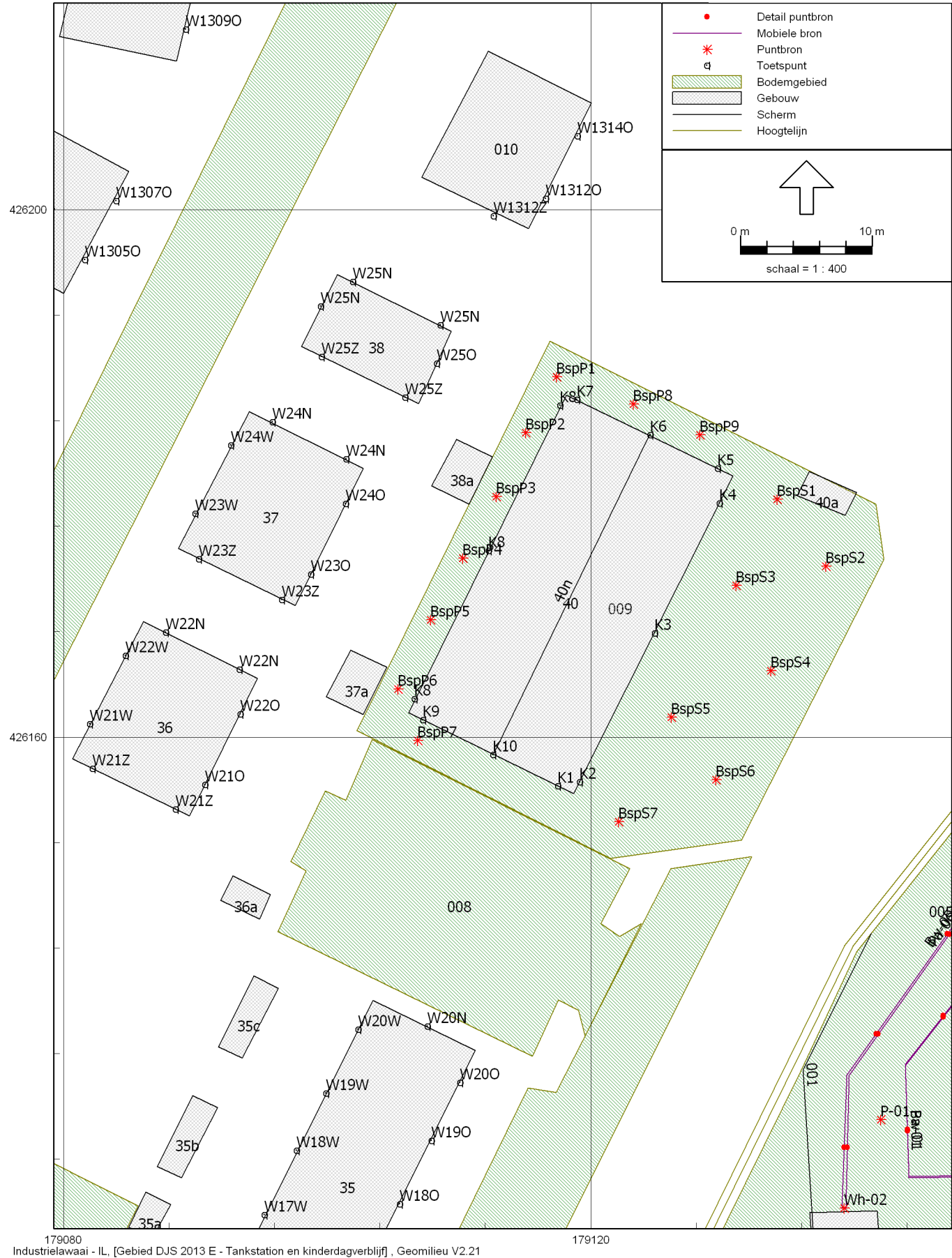
Tankstation en kinderdagverblijf  
10 jan 2014, 16:41



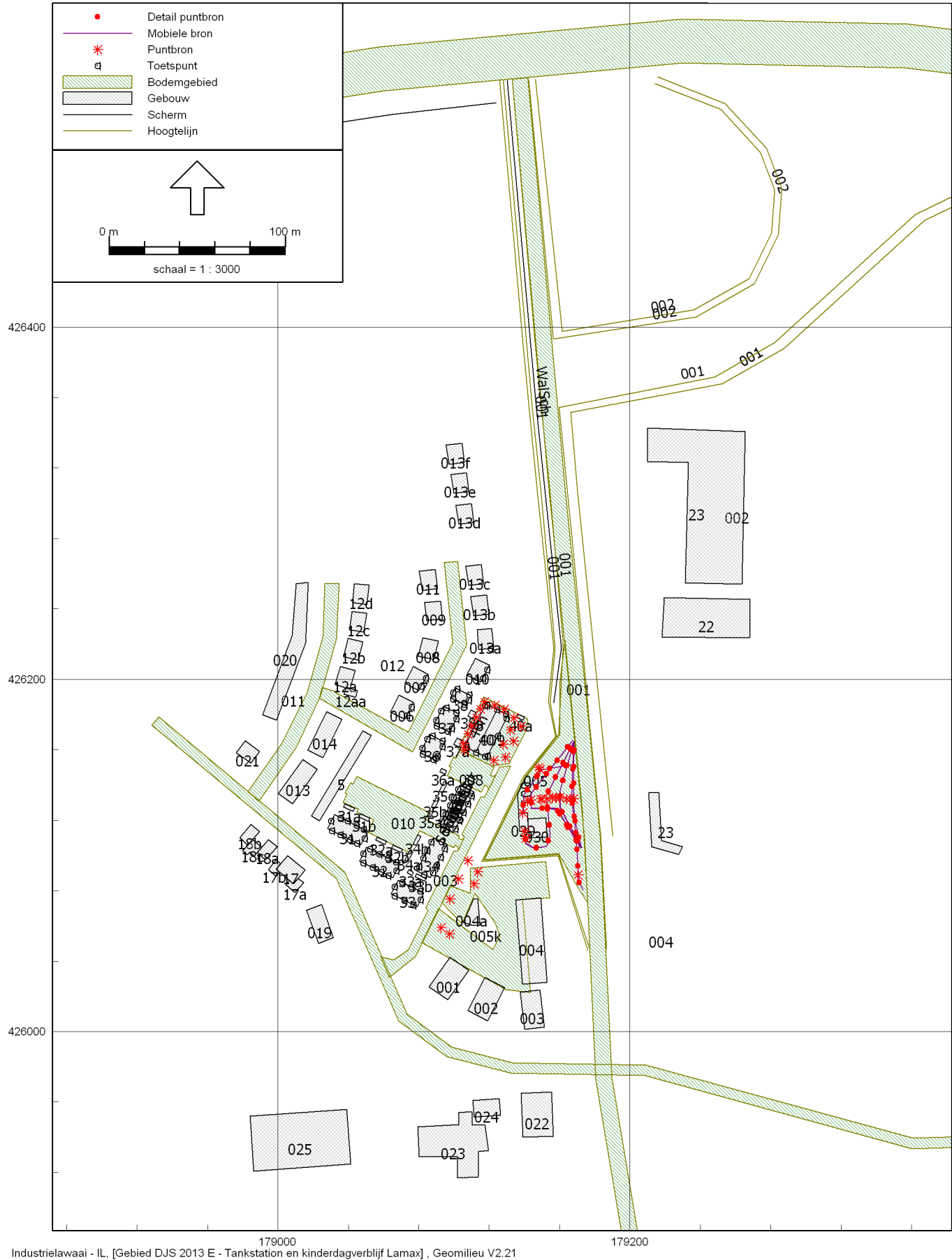
Tankstation en kinderdagverblijf  
10 jan 2014, 16:41



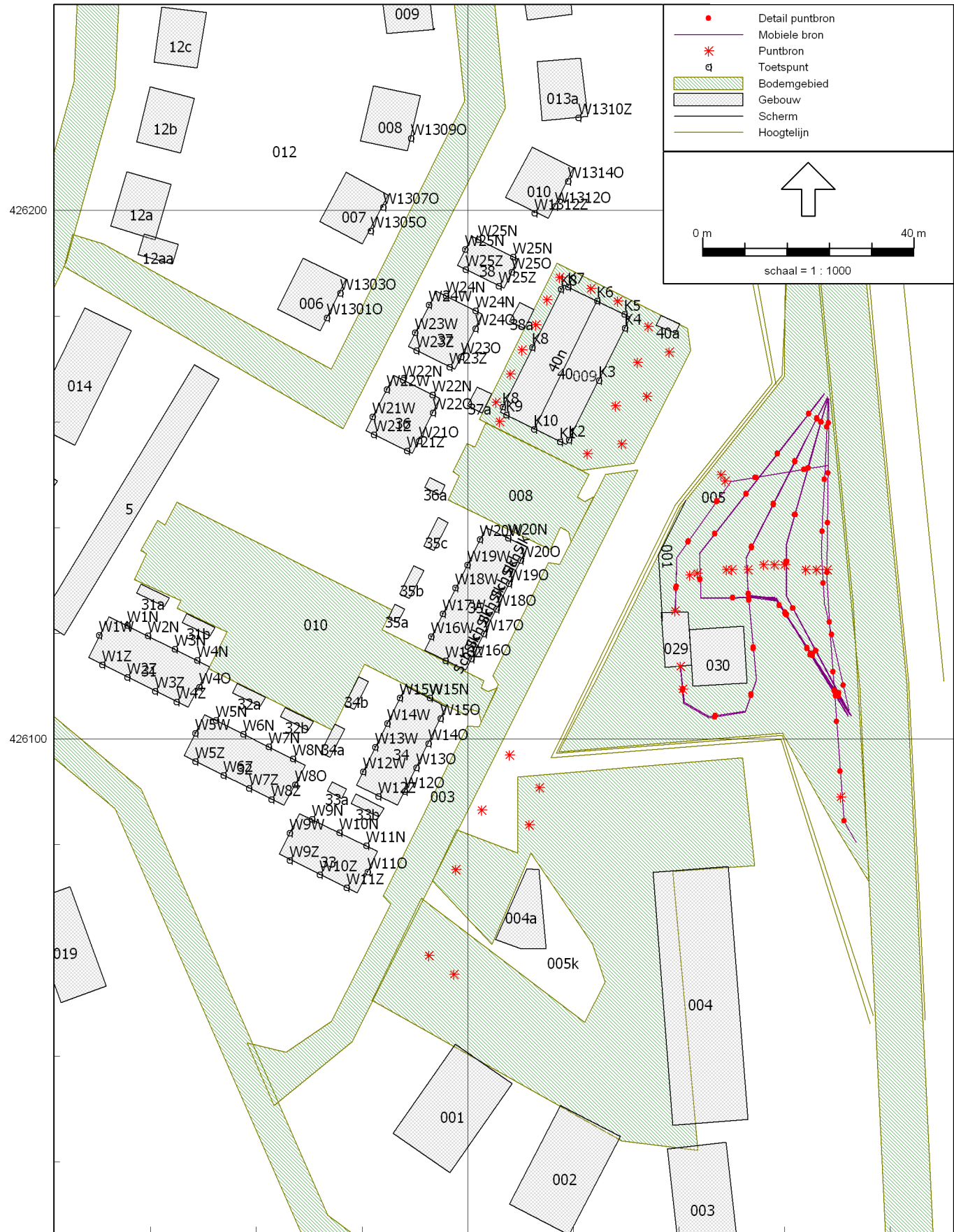
Tankstation en kinderdagverblijf  
10 jan 2014, 16:41



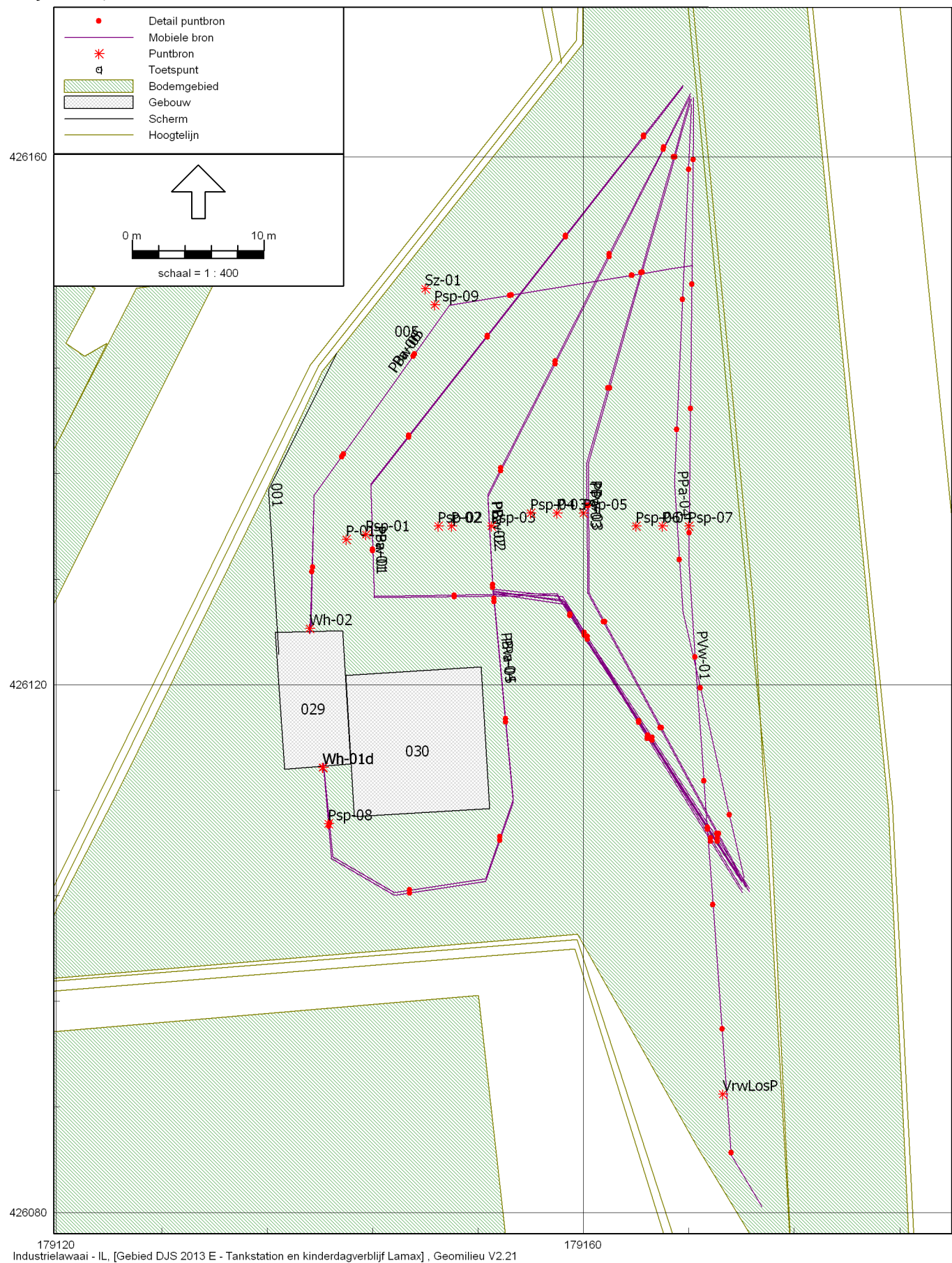
Tankstation, kinderdagverblijf, parkeren Lamax  
10 jan 2014, 16:53



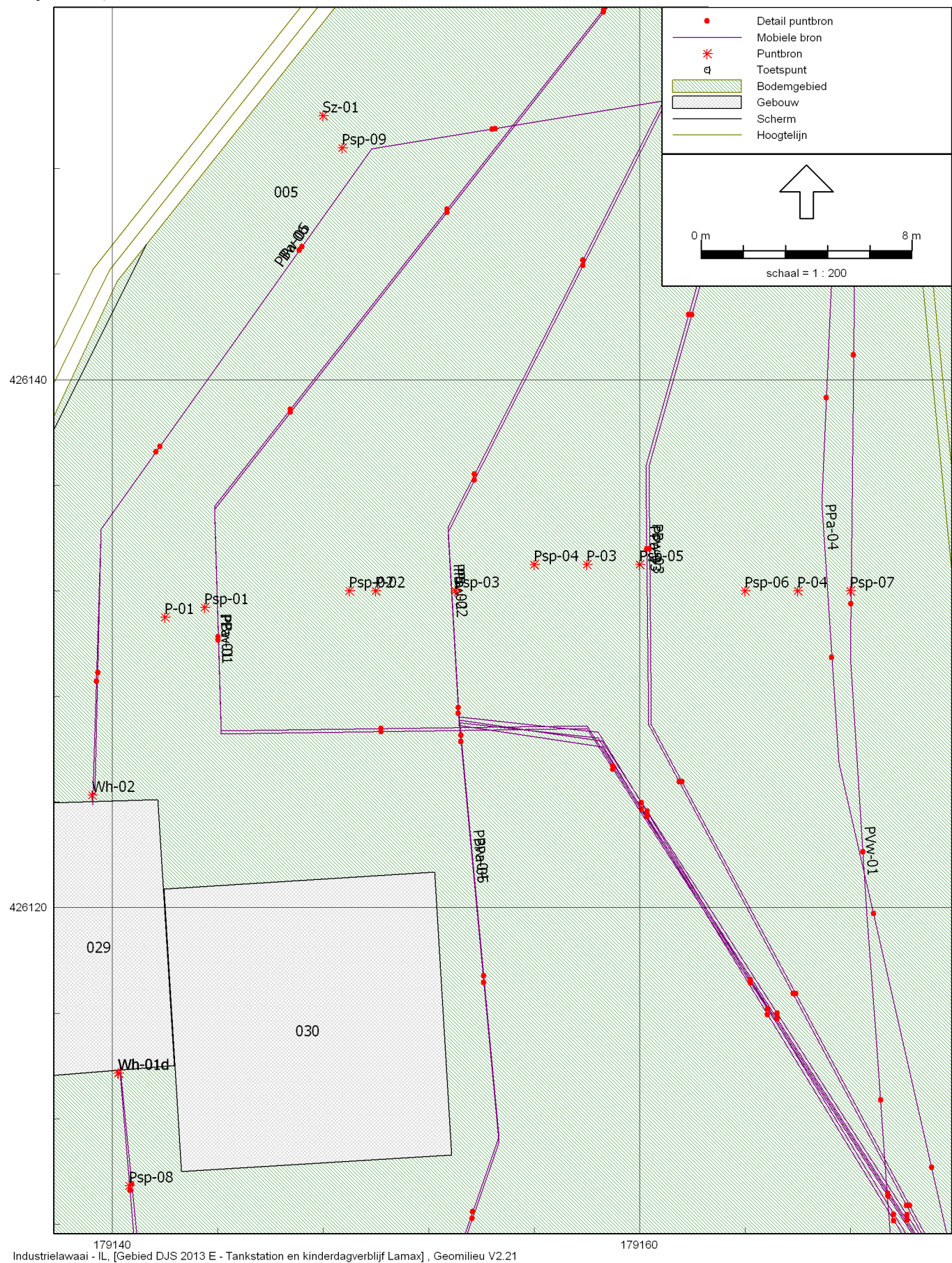
Tankstation, kinderdagverblijf, parkeren Lamax  
10 jan 2014, 16:53



Tankstation, kinderdagverblijf, parkeren Lamax  
10 jan 2014, 16:53



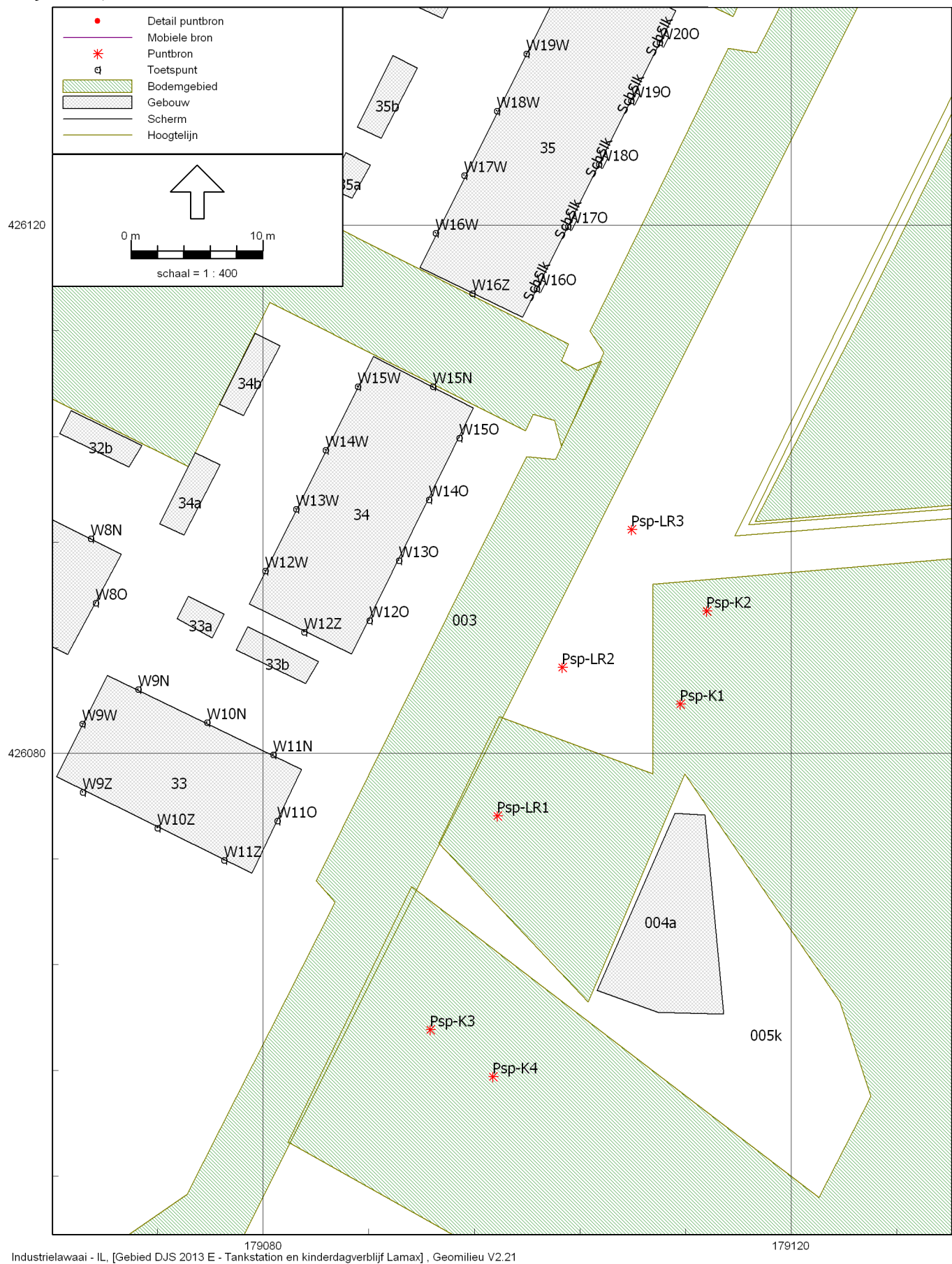
Tankstation, kinderdagverblijf, parkeren Lamax  
10 jan 2014, 16:53



Tankstation, kinderdagverblijf, parkeren Lamax  
10 jan 2014, 16:53



Tankstation, kinderdagverblijf, parkeren Lamax  
10 jan 2014, 16:53



Dezelfde rekenresultaten zijn steeds gegeven:

- op volgorde van de rekenposities;
- op volgorde van aflopend niveau van:
  - . Lden (verkeer),
  - . etmaalwaarde (tankstation),
  - . niveau in dagperiode (kinderdagverblijf),
  - . maximale niveau in nachtperiode (maximale geluidniveaus).

## Rekenresultaten

## A326 INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A326  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,0 | 38,7  | 33,3  | 42,4 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,4 | 39,1  | 33,6  | 42,7 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 42,4 | 40,1  | 34,7  | 43,8 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 42,3 | 40,0  | 34,6  | 43,7 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 40,5 | 38,2  | 32,8  | 41,9 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 44,9 | 42,6  | 37,2  | 46,3 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 44,9 | 42,6  | 37,2  | 46,3 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 44,5 | 42,2  | 36,8  | 45,9 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 42,0 | 39,7  | 34,3  | 43,4 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 42,8 | 40,5  | 35,1  | 44,2 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 43,6 | 41,2  | 35,8  | 44,9 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,7 | 39,4  | 34,0  | 43,1 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 31,6  | 40,7 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 43,7 | 41,4  | 35,9  | 45,1 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 35,6 | 33,3  | 27,9  | 37,0 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 37,1 | 34,9  | 29,4  | 38,5 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 40,7 | 38,5  | 33,0  | 42,1 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 44,7 | 42,3  | 36,9  | 46,0 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 40,2 | 37,9  | 32,4  | 41,6 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 43,1 | 40,8  | 35,4  | 44,5 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 35,2 | 33,0  | 27,5  | 36,6 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 36,8 | 34,6  | 29,1  | 38,2 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 43,4 | 41,0  | 35,6  | 44,7 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 40,6 | 38,3  | 32,9  | 41,9 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 45,3 | 43,0  | 37,5  | 46,6 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 34,5 | 32,4  | 27,0  | 36,0 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 40,8 | 38,5  | 33,1  | 42,2 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 40,3 | 38,0  | 32,6  | 41,7 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 45,0 | 42,7  | 37,3  | 46,4 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 40,2 | 37,9  | 32,5  | 41,6 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 45,0 | 42,7  | 37,2  | 46,4 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 40,2 | 37,9  | 32,5  | 41,6 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 44,8 | 42,5  | 37,1  | 46,2 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 39,8 | 37,5  | 32,1  | 41,2 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 44,6 | 42,3  | 36,9  | 46,0 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 39,8 | 37,5  | 32,1  | 41,2 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 45,5 | 43,2  | 37,7  | 46,9 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 31,6  | 40,7 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 42,7 | 40,4  | 35,0  | 44,1 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 42,0 | 39,7  | 34,2  | 43,3 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 45,2 | 42,8  | 37,4  | 46,5 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 39,0 | 36,8  | 31,4  | 40,4 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 43,4 | 41,1  | 35,7  | 44,8 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 41,6 | 39,2  | 33,8  | 42,9 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 45,2 | 42,8  | 37,4  | 46,5 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 40,4 | 38,0  | 32,6  | 41,7 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 43,5 | 41,2  | 35,7  | 44,9 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 40,5 | 38,2  | 32,8  | 41,9 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 45,4 | 43,1  | 37,6  | 46,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:28:57

## Rekenresultaten

## A326 INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A326  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 43,7 | 41,4  | 36,0  | 45,1 |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 41,1 | 38,8  | 33,4  | 42,5 |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 45,5 | 43,2  | 37,7  | 46,8 |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 39,8 | 37,6  | 32,1  | 41,2 |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 44,4 | 42,1  | 36,7  | 45,8 |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 44,1 | 41,7  | 36,3  | 45,4 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 41,3 | 39,0  | 33,6  | 42,7 |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 45,7 | 43,3  | 37,9  | 47,0 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 39,5 | 37,2  | 31,7  | 40,8 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 44,4 | 42,0  | 36,6  | 45,7 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 41,1 | 38,9  | 33,4  | 42,5 |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 45,6 | 43,3  | 37,9  | 47,0 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 38,8 | 36,5  | 31,1  | 40,2 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 42,9 | 40,6  | 35,2  | 44,3 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 31,6  | 40,7 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 44,6 | 42,2  | 36,8  | 45,9 |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 40,8 | 38,5  | 33,1  | 42,2 |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 45,3 | 43,0  | 37,6  | 46,7 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 39,3 | 37,1  | 31,6  | 40,7 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 44,5 | 42,2  | 36,8  | 45,9 |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 41,8 | 39,5  | 34,1  | 43,2 |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 45,5 | 43,1  | 37,7  | 46,8 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 39,6 | 37,3  | 31,9  | 41,0 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 44,6 | 42,3  | 36,8  | 46,0 |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 41,0 | 38,7  | 33,3  | 42,4 |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 45,4 | 43,1  | 37,6  | 46,7 |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 41,2 | 38,9  | 33,5  | 42,6 |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 46,1 | 43,8  | 38,3  | 47,4 |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 39,0 | 36,8  | 31,3  | 40,4 |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 44,0 | 41,7  | 36,2  | 45,3 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 37,9 | 35,7  | 30,3  | 39,3 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 41,7 | 39,4  | 33,9  | 43,0 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 41,6 | 39,3  | 33,9  | 43,0 |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 46,6 | 44,3  | 38,9  | 48,0 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 40,1 | 37,8  | 32,4  | 41,5 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 44,6 | 42,2  | 36,8  | 45,9 |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 40,9 | 38,6  | 33,2  | 42,3 |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 45,4 | 43,1  | 37,7  | 46,8 |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 40,7 | 38,4  | 33,0  | 42,1 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 43,1 | 40,8  | 35,4  | 44,5 |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 39,7 | 37,5  | 32,0  | 41,1 |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 45,8 | 43,5  | 38,0  | 47,1 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 40,4 | 38,1  | 32,6  | 41,7 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 43,3 | 41,0  | 35,6  | 44,7 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 43,1 | 40,8  | 35,3  | 44,4 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 36,6 | 34,4  | 29,0  | 38,1 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 37,9 | 35,7  | 30,3  | 39,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:28:57

# Rekenresultaten

## A326 INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A326  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 43,1 | 40,9  | 35,4  | 44,5 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 43,7 | 41,4  | 35,9  | 45,1 |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 40,2 | 37,9  | 32,5  | 41,6 |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 43,8 | 41,4  | 36,0  | 45,1 |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 31,6  | 40,7 |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 45,2 | 42,9  | 37,5  | 46,6 |
| W230_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 39,5 | 37,3  | 31,9  | 40,9 |
| W230_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 44,5 | 42,2  | 36,7  | 45,9 |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 39,8 | 37,6  | 32,2  | 41,2 |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 45,8 | 43,5  | 38,1  | 47,2 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 37,5 | 35,3  | 29,8  | 38,9 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 39,3 | 37,1  | 31,6  | 40,7 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 42,5 | 40,2  | 34,8  | 43,9 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 43,2 | 40,9  | 35,4  | 44,5 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 37,9 | 35,7  | 30,3  | 39,3 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 37,6 | 35,4  | 30,0  | 39,0 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 43,9 | 41,6  | 36,2  | 45,3 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 44,3 | 42,0  | 36,6  | 45,7 |
| W240_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 39,6 | 37,3  | 31,9  | 41,0 |
| W240_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 44,8 | 42,5  | 37,1  | 46,2 |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 39,4 | 37,1  | 31,7  | 40,8 |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 45,4 | 43,1  | 37,6  | 46,8 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 39,0 | 36,8  | 31,3  | 40,4 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 39,1 | 36,9  | 31,5  | 40,5 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 39,8 | 37,5  | 32,1  | 41,2 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 45,2 | 42,9  | 37,5  | 46,6 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 45,3 | 42,9  | 37,5  | 46,6 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 45,9 | 43,5  | 38,1  | 47,2 |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 40,0 | 37,8  | 32,3  | 41,4 |
| W250_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 44,9 | 42,5  | 37,1  | 46,2 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 37,1 | 34,9  | 29,4  | 38,5 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 38,4 | 36,1  | 30,7  | 39,8 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 43,2 | 40,9  | 35,4  | 44,6 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 43,0 | 40,7  | 35,2  | 44,3 |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 40,6 | 38,3  | 32,9  | 42,0 |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 46,0 | 43,7  | 38,3  | 47,4 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 37,3 | 35,1  | 29,7  | 38,7 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 40,9 | 38,7  | 33,2  | 42,3 |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 40,8 | 38,5  | 33,1  | 42,2 |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 46,2 | 43,8  | 38,4  | 47,5 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 37,4 | 35,2  | 29,7  | 38,8 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 40,1 | 37,9  | 32,5  | 41,6 |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 40,8 | 38,5  | 33,1  | 42,2 |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 46,1 | 43,8  | 38,3  | 47,4 |
| W40_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 39,1 | 36,8  | 31,4  | 40,5 |
| W40_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 43,6 | 41,3  | 35,8  | 45,0 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 36,7 | 34,5  | 29,1  | 38,1 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 38,5 | 36,3  | 30,9  | 39,9 |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 45,6 | 43,2  | 37,8  | 46,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:28:57

## Rekenresultaten

### A326 INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A326  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 38,2 | 36,0  | 30,6  | 39,6 |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 43,7 | 41,4  | 36,0  | 45,1 |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 36,0 | 33,8  | 28,3  | 37,4 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 38,4 | 36,1  | 30,7  | 39,8 |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 40,9 | 38,6  | 33,2  | 42,3 |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 45,7 | 43,4  | 37,9  | 47,0 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 35,9 | 33,7  | 28,3  | 37,3 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 38,6 | 36,3  | 30,9  | 40,0 |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 40,3 | 38,1  | 32,7  | 41,8 |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 45,7 | 43,4  | 38,0  | 47,1 |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 35,3 | 33,1  | 27,6  | 36,7 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 38,4 | 36,1  | 30,7  | 39,8 |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 40,6 | 38,4  | 33,0  | 42,0 |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 45,9 | 43,5  | 38,1  | 47,2 |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 37,3 | 35,1  | 29,7  | 38,7 |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 42,0 | 39,7  | 34,3  | 43,4 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 34,7 | 32,5  | 27,0  | 36,1 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 37,6 | 35,3  | 29,9  | 39,0 |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 38,2 | 36,0  | 30,5  | 39,6 |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 43,9 | 41,6  | 36,2  | 45,3 |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 36,4 | 34,2  | 28,8  | 37,9 |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 42,5 | 40,2  | 34,8  | 43,9 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 35,7 | 33,5  | 28,1  | 37,2 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 37,5 | 35,3  | 29,9  | 38,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:28:57

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## A326 INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A326  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| W20N_B         | Woning 20 noord  | 5,00   | 46,6 | 44,3  | 38,9  | 48,0 |
| W3N_B          | Woning 3 noord   | 5,00   | 46,2 | 43,8  | 38,4  | 47,5 |
| W4N_B          | Woning 4 noord   | 5,00   | 46,1 | 43,8  | 38,3  | 47,4 |
| W1N_B          | Woning 1 noord   | 5,00   | 46,1 | 43,8  | 38,3  | 47,4 |
| W2N_B          | Woning 2 noord   | 5,00   | 46,0 | 43,7  | 38,3  | 47,4 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 45,9 | 43,5  | 38,1  | 47,2 |
| W8N_B          | Woning 8 noord   | 5,00   | 45,9 | 43,5  | 38,1  | 47,2 |
| W23W_B         | Woning 23 west   | 5,00   | 45,8 | 43,5  | 38,1  | 47,2 |
| W21W_B         | Woning 21 west   | 5,00   | 45,8 | 43,5  | 38,0  | 47,1 |
| W7N_B          | Woning 7 noord   | 5,00   | 45,7 | 43,4  | 38,0  | 47,1 |
| W6N_B          | Woning 6 noord   | 5,00   | 45,7 | 43,4  | 37,9  | 47,0 |
| W15W_B         | Woning 15 west   | 5,00   | 45,7 | 43,3  | 37,9  | 47,0 |
| W16W_B         | Woning 16 west   | 5,00   | 45,6 | 43,3  | 37,9  | 47,0 |
| W5N_B          | Woning 5 noord   | 5,00   | 45,6 | 43,2  | 37,8  | 46,9 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 45,5 | 43,2  | 37,7  | 46,9 |
| W14W_B         | Woning 14 west   | 5,00   | 45,5 | 43,2  | 37,7  | 46,8 |
| W18W_B         | Woning 18 west   | 5,00   | 45,5 | 43,1  | 37,7  | 46,8 |
| W20W_B         | Woning 20 west   | 5,00   | 45,4 | 43,1  | 37,7  | 46,8 |
| W24W_B         | Woning 24 west   | 5,00   | 45,4 | 43,1  | 37,6  | 46,8 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 45,4 | 43,1  | 37,6  | 46,7 |
| W19W_B         | Woning 19 west   | 5,00   | 45,4 | 43,1  | 37,6  | 46,7 |
| W17W_B         | Woning 17 west   | 5,00   | 45,3 | 43,0  | 37,6  | 46,7 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 45,3 | 43,0  | 37,5  | 46,6 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 45,3 | 42,9  | 37,5  | 46,6 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 45,2 | 42,9  | 37,5  | 46,6 |
| W22W_B         | Woning 22 west   | 5,00   | 45,2 | 42,9  | 37,5  | 46,6 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 45,2 | 42,8  | 37,4  | 46,5 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 45,2 | 42,8  | 37,4  | 46,5 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 45,0 | 42,7  | 37,3  | 46,4 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 45,0 | 42,7  | 37,2  | 46,4 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 44,9 | 42,6  | 37,2  | 46,3 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 44,9 | 42,6  | 37,2  | 46,3 |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 44,9 | 42,5  | 37,1  | 46,2 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 44,8 | 42,5  | 37,1  | 46,2 |
| W240_B         | Woning 24 oost   | 5,00   | 44,8 | 42,5  | 37,1  | 46,2 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 44,7 | 42,3  | 36,9  | 46,0 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 44,6 | 42,3  | 36,9  | 46,0 |
| W190_B         | Woning 19 oost   | 5,00   | 44,6 | 42,3  | 36,8  | 46,0 |
| W200_B         | Woning 20 oost   | 5,00   | 44,6 | 42,2  | 36,8  | 45,9 |
| W170_B         | Woning 17 oost   | 5,00   | 44,6 | 42,2  | 36,8  | 45,9 |
| W180_B         | Woning 18 oost   | 5,00   | 44,5 | 42,2  | 36,8  | 45,9 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 44,5 | 42,2  | 36,8  | 45,9 |
| W230_B         | Woning 23 oost   | 5,00   | 44,5 | 42,2  | 36,7  | 45,9 |
| W15N_B         | Woning 15 noord  | 5,00   | 44,4 | 42,1  | 36,7  | 45,8 |
| W160_B         | Woning 16 oost   | 5,00   | 44,4 | 42,0  | 36,6  | 45,7 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 44,3 | 42,0  | 36,6  | 45,7 |
| W150_B         | Woning 15 oost   | 5,00   | 44,1 | 41,7  | 36,3  | 45,4 |
| W1W_B          | Woning 1 west    | 5,00   | 44,0 | 41,7  | 36,2  | 45,3 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 43,9 | 41,6  | 36,2  | 45,3 |
| W9N_B          | Woning 9 noord   | 5,00   | 43,9 | 41,6  | 36,2  | 45,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:32:26

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## A326 INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A326  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| W220_B         | Woning 22 oost   | 5,00   | 43,8 | 41,4  | 36,0  | 45,1 |
| W140_B         | Woning 14 oost   | 5,00   | 43,7 | 41,4  | 36,0  | 45,1 |
| W5W_B          | Woning 5 west    | 5,00   | 43,7 | 41,4  | 36,0  | 45,1 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 43,7 | 41,4  | 35,9  | 45,1 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 43,7 | 41,4  | 35,9  | 45,1 |
| W40_B          | Woning 4 oost    | 5,00   | 43,6 | 41,3  | 35,8  | 45,0 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 43,6 | 41,2  | 35,8  | 44,9 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 43,5 | 41,2  | 35,7  | 44,9 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 43,4 | 41,1  | 35,7  | 44,8 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 43,4 | 41,0  | 35,6  | 44,7 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 43,3 | 41,0  | 35,6  | 44,7 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 43,2 | 40,9  | 35,4  | 44,6 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 43,2 | 40,9  | 35,4  | 44,5 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 43,1 | 40,9  | 35,4  | 44,5 |
| W210_B         | Woning 21 oost   | 5,00   | 43,1 | 40,8  | 35,4  | 44,5 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 43,1 | 40,8  | 35,4  | 44,5 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 43,1 | 40,8  | 35,3  | 44,4 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 43,0 | 40,7  | 35,2  | 44,3 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid   | 5,00   | 42,9 | 40,6  | 35,2  | 44,3 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 42,8 | 40,5  | 35,1  | 44,2 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 42,7 | 40,4  | 35,0  | 44,1 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 42,5 | 40,2  | 34,8  | 43,9 |
| W9W_B          | Woning 9 west    | 5,00   | 42,5 | 40,2  | 34,8  | 43,9 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 42,4 | 40,1  | 34,7  | 43,8 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 42,3 | 40,0  | 34,6  | 43,7 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 42,0 | 39,7  | 34,3  | 43,4 |
| W80_B          | Woning 8 oost    | 5,00   | 42,0 | 39,7  | 34,3  | 43,4 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 42,0 | 39,7  | 34,2  | 43,3 |
| W18W_A         | Woning 18 west   | 1,50   | 41,8 | 39,5  | 34,1  | 43,2 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,7 | 39,4  | 34,0  | 43,1 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid    | 5,00   | 41,7 | 39,4  | 33,9  | 43,0 |
| W20N_A         | Woning 20 noord  | 1,50   | 41,6 | 39,3  | 33,9  | 43,0 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 41,6 | 39,2  | 33,8  | 42,9 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,4 | 39,1  | 33,6  | 42,7 |
| W15W_A         | Woning 15 west   | 1,50   | 41,3 | 39,0  | 33,6  | 42,7 |
| W1N_A          | Woning 1 noord   | 1,50   | 41,2 | 38,9  | 33,5  | 42,6 |
| W16W_A         | Woning 16 west   | 1,50   | 41,1 | 38,9  | 33,4  | 42,5 |
| W14W_A         | Woning 14 west   | 1,50   | 41,1 | 38,8  | 33,4  | 42,5 |
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,0 | 38,7  | 33,3  | 42,4 |
| W19W_A         | Woning 19 west   | 1,50   | 41,0 | 38,7  | 33,3  | 42,4 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid    | 5,00   | 40,9 | 38,7  | 33,2  | 42,3 |
| W6N_A          | Woning 6 noord   | 1,50   | 40,9 | 38,6  | 33,2  | 42,3 |
| W20W_A         | Woning 20 west   | 1,50   | 40,9 | 38,6  | 33,2  | 42,3 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 40,8 | 38,5  | 33,1  | 42,2 |
| W17W_A         | Woning 17 west   | 1,50   | 40,8 | 38,5  | 33,1  | 42,2 |
| W3N_A          | Woning 3 noord   | 1,50   | 40,8 | 38,5  | 33,1  | 42,2 |
| W4N_A          | Woning 4 noord   | 1,50   | 40,8 | 38,5  | 33,1  | 42,2 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 40,7 | 38,5  | 33,0  | 42,1 |
| W210_A         | Woning 21 oost   | 1,50   | 40,7 | 38,4  | 33,0  | 42,1 |
| W8N_A          | Woning 8 noord   | 1,50   | 40,6 | 38,4  | 33,0  | 42,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:32:26

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## A326 INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A326  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| W2N_A          | Woning 2 noord   | 1,50   | 40,6 | 38,3  | 32,9  | 42,0 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 40,6 | 38,3  | 32,9  | 41,9 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 40,5 | 38,2  | 32,8  | 41,9 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 40,5 | 38,2  | 32,8  | 41,9 |
| W7N_A          | Woning 7 noord   | 1,50   | 40,3 | 38,1  | 32,7  | 41,8 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 40,4 | 38,0  | 32,6  | 41,7 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 40,4 | 38,1  | 32,6  | 41,7 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 40,3 | 38,0  | 32,6  | 41,7 |
| W220_A         | Woning 22 oost   | 1,50   | 40,2 | 37,9  | 32,5  | 41,6 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 40,2 | 37,9  | 32,5  | 41,6 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 40,2 | 37,9  | 32,5  | 41,6 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 40,2 | 37,9  | 32,4  | 41,6 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid    | 5,00   | 40,1 | 37,9  | 32,5  | 41,6 |
| W200_A         | Woning 20 oost   | 1,50   | 40,1 | 37,8  | 32,4  | 41,5 |
| W250_A         | Woning 25 oost   | 1,50   | 40,0 | 37,8  | 32,3  | 41,4 |
| W150_A         | Woning 15 oost   | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W5N_A          | Woning 5 noord   | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W140_A         | Woning 14 oost   | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 40,0 | 37,7  | 32,3  | 41,4 |
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 39,8 | 37,6  | 32,2  | 41,2 |
| W15N_A         | Woning 15 noord  | 1,50   | 39,8 | 37,6  | 32,1  | 41,2 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 39,8 | 37,5  | 32,1  | 41,2 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 39,8 | 37,5  | 32,1  | 41,2 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 39,8 | 37,5  | 32,1  | 41,2 |
| W21W_A         | Woning 21 west   | 1,50   | 39,7 | 37,5  | 32,0  | 41,1 |
| W190_A         | Woning 19 oost   | 1,50   | 39,6 | 37,3  | 31,9  | 41,0 |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 39,6 | 37,3  | 31,9  | 41,0 |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 39,5 | 37,3  | 31,9  | 40,9 |
| W160_A         | Woning 16 oost   | 1,50   | 39,5 | 37,2  | 31,7  | 40,8 |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 39,4 | 37,1  | 31,7  | 40,8 |
| W180_A         | Woning 18 oost   | 1,50   | 39,3 | 37,1  | 31,6  | 40,7 |
| W170_A         | Woning 17 oost   | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 31,6  | 40,7 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 39,3 | 37,1  | 31,6  | 40,7 |
| W22W_A         | Woning 22 west   | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 31,6  | 40,7 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 31,6  | 40,7 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 39,3 | 37,0  | 31,6  | 40,7 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 39,1 | 36,9  | 31,5  | 40,5 |
| W40_A          | Woning 4 oost    | 1,50   | 39,1 | 36,8  | 31,4  | 40,5 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 39,0 | 36,8  | 31,4  | 40,4 |
| W1W_A          | Woning 1 west    | 1,50   | 39,0 | 36,8  | 31,3  | 40,4 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 39,0 | 36,8  | 31,3  | 40,4 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid   | 1,50   | 38,8 | 36,5  | 31,1  | 40,2 |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid    | 5,00   | 38,6 | 36,3  | 30,9  | 40,0 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid    | 5,00   | 38,5 | 36,3  | 30,9  | 39,9 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 38,4 | 36,1  | 30,7  | 39,8 |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid    | 5,00   | 38,4 | 36,1  | 30,7  | 39,8 |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid    | 5,00   | 38,4 | 36,1  | 30,7  | 39,8 |
| W5W_A          | Woning 5 west    | 1,50   | 38,2 | 36,0  | 30,6  | 39,6 |
| W9N_A          | Woning 9 noord   | 1,50   | 38,2 | 36,0  | 30,5  | 39,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:32:26

Rekenresultaten

Aflopend niveau

A326 INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A326  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 37,9 | 35,7  | 30,3  | 39,3 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 37,9 | 35,7  | 30,3  | 39,3 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 37,9 | 35,7  | 30,3  | 39,3 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 37,6 | 35,4  | 30,0  | 39,0 |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid   | 5,00   | 37,6 | 35,3  | 29,9  | 39,0 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid   | 5,00   | 37,5 | 35,3  | 29,9  | 38,9 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 37,5 | 35,3  | 29,8  | 38,9 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 37,4 | 35,2  | 29,7  | 38,8 |
| W80_A          | Woning 8 oost   | 1,50   | 37,3 | 35,1  | 29,7  | 38,7 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 37,3 | 35,1  | 29,7  | 38,7 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid  | 5,00   | 37,1 | 34,9  | 29,4  | 38,5 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 37,1 | 34,9  | 29,4  | 38,5 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid  | 5,00   | 36,8 | 34,6  | 29,1  | 38,2 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 36,7 | 34,5  | 29,1  | 38,1 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 36,6 | 34,4  | 29,0  | 38,1 |
| W9W_A          | Woning 9 west   | 1,50   | 36,4 | 34,2  | 28,8  | 37,9 |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid   | 1,50   | 36,0 | 33,8  | 28,3  | 37,4 |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid   | 1,50   | 35,9 | 33,7  | 28,3  | 37,3 |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid   | 1,50   | 35,7 | 33,5  | 28,1  | 37,2 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid  | 1,50   | 35,6 | 33,3  | 27,9  | 37,0 |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid   | 1,50   | 35,3 | 33,1  | 27,6  | 36,7 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid  | 1,50   | 35,2 | 33,0  | 27,5  | 36,6 |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid   | 1,50   | 34,7 | 32,5  | 27,0  | 36,1 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid  | 1,50   | 34,5 | 32,4  | 27,0  | 36,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:32:26

## Rekenresultaten

### Schoenaker INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoenaker  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 47,1 | 44,3  | 37,2  | 47,6 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 47,8 | 45,0  | 37,9  | 48,3 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 54,8 | 52,1  | 45,0  | 55,3 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,1 | 53,4  | 46,3  | 56,6 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,0 | 53,3  | 46,2  | 56,5 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 52,8 | 50,1  | 43,0  | 53,3 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 52,6 | 49,9  | 42,8  | 53,1 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 51,9 | 49,1  | 42,0  | 52,3 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 44,9 | 42,0  | 34,9  | 45,3 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 44,9 | 42,0  | 34,9  | 45,4 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 46,0 | 43,2  | 36,1  | 46,5 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 48,5 | 45,8  | 38,6  | 49,0 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 46,7 | 44,0  | 36,9  | 47,3 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 49,3 | 46,6  | 39,5  | 49,8 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 35,0 | 31,9  | 24,8  | 35,3 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 33,9 | 30,1  | 22,9  | 33,8 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 48,0 | 45,4  | 38,2  | 48,6 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 50,1 | 47,4  | 40,2  | 50,6 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 48,2 | 45,5  | 38,4  | 48,8 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 49,9 | 47,2  | 40,1  | 50,4 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 34,5 | 31,3  | 24,2  | 34,8 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 33,3 | 29,2  | 22,0  | 33,1 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 49,7 | 47,1  | 40,0  | 50,3 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 51,5 | 48,8  | 41,7  | 52,1 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 40,1 | 37,3  | 30,1  | 40,6 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 45,0 | 42,2  | 35,1  | 45,5 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 35,3 | 31,3  | 24,1  | 35,1 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 43,5 | 40,6  | 33,5  | 43,9 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 40,7 | 37,8  | 30,6  | 41,1 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 45,9 | 43,1  | 35,9  | 46,4 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 41,1 | 38,2  | 31,1  | 41,5 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 46,0 | 43,1  | 36,0  | 46,4 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 41,5 | 38,5  | 31,3  | 41,9 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 46,2 | 43,4  | 36,2  | 46,7 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 44,3 | 41,5  | 34,3  | 44,8 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 48,3 | 45,5  | 38,4  | 48,8 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 45,1 | 42,4  | 35,3  | 45,6 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 49,2 | 46,5  | 39,4  | 49,7 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 50,5 | 47,8  | 40,7  | 51,0 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 54,4 | 51,6  | 44,5  | 54,9 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 51,8 | 49,1  | 42,0  | 52,3 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 55,1 | 52,4  | 45,3  | 55,6 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 48,3 | 45,6  | 38,5  | 48,9 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 51,3 | 48,6  | 41,5  | 51,8 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 51,8 | 49,1  | 42,0  | 52,3 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 55,5 | 52,7  | 45,6  | 56,0 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 50,2 | 47,5  | 40,4  | 50,7 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 51,7 | 49,0  | 41,9  | 52,2 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 41,3 | 38,5  | 31,3  | 41,8 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 45,2 | 42,5  | 35,4  | 45,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:34:15

## Rekenresultaten

## Schoenaker INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoenaker  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 50,0 | 47,3  | 40,2  | 50,6 |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 51,9 | 49,2  | 42,1  | 52,4 |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 41,0 | 38,1  | 31,0  | 41,4 |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 45,4 | 42,6  | 35,5  | 45,9 |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 47,7 | 45,0  | 37,9  | 48,2 |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 50,7 | 48,0  | 40,9  | 51,2 |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 50,4 | 47,7  | 40,6  | 50,9 |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 52,3 | 49,6  | 42,5  | 52,8 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 41,7 | 38,8  | 31,7  | 42,1 |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 45,3 | 42,6  | 35,5  | 45,8 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 50,3 | 47,6  | 40,5  | 50,8 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 53,1 | 50,4  | 43,3  | 53,7 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 41,7 | 38,8  | 31,7  | 42,1 |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 45,3 | 42,6  | 35,4  | 45,8 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 45,4 | 42,6  | 35,5  | 45,9 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 47,9 | 45,1  | 38,0  | 48,4 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 50,3 | 47,6  | 40,5  | 50,9 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 53,5 | 50,8  | 43,7  | 54,0 |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 43,8 | 41,0  | 33,8  | 44,2 |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 45,5 | 42,8  | 35,7  | 46,0 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 50,6 | 47,9  | 40,8  | 51,1 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 54,1 | 51,4  | 44,3  | 54,6 |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 44,3 | 41,5  | 34,4  | 44,8 |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 45,7 | 43,0  | 35,9  | 46,2 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 50,8 | 48,1  | 41,0  | 51,4 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 54,5 | 51,8  | 44,7  | 55,0 |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 42,8 | 40,0  | 32,9  | 43,2 |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 45,8 | 43,1  | 36,0  | 46,3 |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 43,9 | 41,1  | 34,0  | 44,4 |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 46,2 | 43,5  | 36,4  | 46,8 |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 39,3 | 36,5  | 29,4  | 39,8 |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 41,2 | 38,4  | 31,3  | 41,7 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 35,1 | 31,8  | 24,7  | 35,3 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 36,7 | 33,6  | 26,5  | 37,0 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 50,7 | 48,0  | 40,9  | 51,2 |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 55,0 | 52,2  | 45,1  | 55,5 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 51,2 | 48,5  | 41,3  | 51,7 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 55,2 | 52,5  | 45,4  | 55,7 |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 43,6 | 40,9  | 33,7  | 44,1 |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 46,9 | 44,2  | 37,1  | 47,5 |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 48,5 | 45,7  | 38,6  | 49,0 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 51,2 | 48,5  | 41,4  | 51,7 |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 40,9 | 37,9  | 30,8  | 41,3 |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 45,3 | 42,5  | 35,4  | 45,8 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 40,4 | 37,4  | 30,3  | 40,8 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 42,8 | 39,9  | 32,8  | 43,2 |
| W21Z_C         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 43,8 | 40,9  | 33,8  | 44,2 |
| W21Z_D         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 44,9 | 42,1  | 35,0  | 45,4 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 39,3 | 36,4  | 29,3  | 39,7 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 1,50   | 42,4 | 39,7  | 32,6  | 43,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:34:15

## Rekenresultaten

## Schoenaker INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoenaker  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 46,6 | 43,8  | 36,7  | 47,1 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 47,9 | 45,1  | 38,0  | 48,4 |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 47,3 | 44,6  | 37,4  | 47,8 |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 50,9 | 48,2  | 41,1  | 51,4 |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 41,0 | 38,1  | 31,0  | 41,4 |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 45,4 | 42,6  | 35,5  | 45,9 |
| W230_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 43,3 | 40,4  | 33,3  | 43,7 |
| W230_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 49,6 | 46,8  | 39,7  | 50,1 |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 41,8 | 39,0  | 31,9  | 42,3 |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 46,6 | 43,9  | 36,8  | 47,2 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 42,5 | 39,7  | 32,6  | 43,0 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 43,3 | 40,4  | 33,3  | 43,7 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 47,6 | 44,8  | 37,6  | 48,1 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 48,3 | 45,5  | 38,4  | 48,8 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 40,5 | 37,7  | 30,5  | 41,0 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 43,3 | 40,7  | 33,5  | 43,9 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 48,2 | 45,4  | 38,3  | 48,7 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 48,2 | 45,5  | 38,4  | 48,8 |
| W240_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 44,3 | 41,5  | 34,4  | 44,8 |
| W240_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 49,6 | 46,9  | 39,8  | 50,1 |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 41,3 | 38,5  | 31,4  | 41,8 |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 46,2 | 43,4  | 36,3  | 46,7 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 40,4 | 37,6  | 30,5  | 40,9 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 46,9 | 44,2  | 37,1  | 47,4 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 48,6 | 45,9  | 38,8  | 49,2 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 46,2 | 43,5  | 36,4  | 46,7 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 51,2 | 48,4  | 41,3  | 51,7 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 52,4 | 49,7  | 42,6  | 53,0 |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 47,9 | 45,2  | 38,1  | 48,5 |
| W250_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 52,1 | 49,4  | 42,3  | 52,7 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 39,8 | 36,8  | 29,6  | 40,1 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 41,2 | 38,3  | 31,2  | 41,7 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 46,3 | 43,4  | 36,3  | 46,7 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 45,4 | 42,5  | 35,4  | 45,8 |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 43,0 | 40,3  | 33,1  | 43,5 |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 46,2 | 43,6  | 36,4  | 46,8 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 36,0 | 31,7  | 24,6  | 35,7 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 36,4 | 33,3  | 26,1  | 36,7 |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 42,6 | 39,9  | 32,8  | 43,2 |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 46,0 | 43,3  | 36,1  | 46,5 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 36,7 | 31,9  | 24,7  | 36,2 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 36,3 | 33,1  | 25,9  | 36,5 |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 42,7 | 39,9  | 32,8  | 43,2 |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 46,0 | 43,3  | 36,1  | 46,5 |
| W40_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 40,9 | 37,8  | 30,6  | 41,2 |
| W40_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 44,4 | 41,6  | 34,5  | 44,9 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 35,2 | 29,4  | 22,3  | 34,3 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 32,6 | 28,5  | 21,3  | 32,4 |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 40,6 | 37,8  | 30,7  | 41,1 |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 45,8 | 43,1  | 36,0  | 46,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:34:15

## Rekenresultaten

### Schoenaker INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoenaker  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 37,8 | 35,1  | 28,0  | 38,3 |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 42,2 | 39,5  | 32,3  | 42,7 |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 30,7 | 26,7  | 19,5  | 30,5 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 34,2 | 30,7  | 23,5  | 34,3 |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 41,6 | 38,8  | 31,7  | 42,1 |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 45,9 | 43,2  | 36,1  | 46,4 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 32,0 | 28,4  | 21,3  | 32,1 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 35,2 | 31,8  | 24,6  | 35,3 |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 40,4 | 37,6  | 30,4  | 40,8 |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 46,4 | 43,7  | 36,5  | 46,9 |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 32,2 | 28,7  | 21,6  | 32,3 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 35,3 | 31,8  | 24,7  | 35,4 |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 41,1 | 38,3  | 31,1  | 41,6 |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 46,7 | 44,0  | 36,9  | 47,2 |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 41,5 | 38,7  | 31,6  | 42,0 |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 46,5 | 43,7  | 36,6  | 47,0 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 30,4 | 26,9  | 19,8  | 30,5 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 33,0 | 28,9  | 21,8  | 32,8 |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 43,1 | 40,3  | 33,2  | 43,6 |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 48,5 | 45,7  | 38,6  | 49,0 |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 36,1 | 33,3  | 26,2  | 36,6 |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 42,0 | 39,2  | 32,1  | 42,5 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 33,6 | 30,3  | 23,1  | 33,8 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 34,5 | 30,9  | 23,7  | 34,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:34:15

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Schoenaker INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoenaker  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,1 | 53,4  | 46,3  | 56,6 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,0 | 53,3  | 46,2  | 56,5 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 55,5 | 52,7  | 45,6  | 56,0 |
| W200_B         | Woning 20 oost   | 5,00   | 55,2 | 52,5  | 45,4  | 55,7 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 55,1 | 52,4  | 45,3  | 55,6 |
| W20N_B         | Woning 20 noord  | 5,00   | 55,0 | 52,2  | 45,1  | 55,5 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 54,8 | 52,1  | 45,0  | 55,3 |
| W190_B         | Woning 19 oost   | 5,00   | 54,5 | 51,8  | 44,7  | 55,0 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 54,4 | 51,6  | 44,5  | 54,9 |
| W180_B         | Woning 18 oost   | 5,00   | 54,1 | 51,4  | 44,3  | 54,6 |
| W170_B         | Woning 17 oost   | 5,00   | 53,5 | 50,8  | 43,7  | 54,0 |
| W160_B         | Woning 16 oost   | 5,00   | 53,1 | 50,4  | 43,3  | 53,7 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 52,8 | 50,1  | 43,0  | 53,3 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 52,6 | 49,9  | 42,8  | 53,1 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 52,4 | 49,7  | 42,6  | 53,0 |
| W150_B         | Woning 15 oost   | 5,00   | 52,3 | 49,6  | 42,5  | 52,8 |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 52,1 | 49,4  | 42,3  | 52,7 |
| W140_B         | Woning 14 oost   | 5,00   | 51,9 | 49,2  | 42,1  | 52,4 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 51,9 | 49,1  | 42,0  | 52,3 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 51,8 | 49,1  | 42,0  | 52,3 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 51,8 | 49,1  | 42,0  | 52,3 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 51,7 | 49,0  | 41,9  | 52,2 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 51,5 | 48,8  | 41,7  | 52,1 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 51,3 | 48,6  | 41,5  | 51,8 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 51,2 | 48,4  | 41,3  | 51,7 |
| W210_B         | Woning 21 oost   | 5,00   | 51,2 | 48,5  | 41,4  | 51,7 |
| W200_A         | Woning 20 oost   | 1,50   | 51,2 | 48,5  | 41,3  | 51,7 |
| W220_B         | Woning 22 oost   | 5,00   | 50,9 | 48,2  | 41,1  | 51,4 |
| W190_A         | Woning 19 oost   | 1,50   | 50,8 | 48,1  | 41,0  | 51,4 |
| W20N_A         | Woning 20 noord  | 1,50   | 50,7 | 48,0  | 40,9  | 51,2 |
| W15N_B         | Woning 15 noord  | 5,00   | 50,7 | 48,0  | 40,9  | 51,2 |
| W180_A         | Woning 18 oost   | 1,50   | 50,6 | 47,9  | 40,8  | 51,1 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 50,5 | 47,8  | 40,7  | 51,0 |
| W150_A         | Woning 15 oost   | 1,50   | 50,4 | 47,7  | 40,6  | 50,9 |
| W170_A         | Woning 17 oost   | 1,50   | 50,3 | 47,6  | 40,5  | 50,9 |
| W160_A         | Woning 16 oost   | 1,50   | 50,3 | 47,6  | 40,5  | 50,8 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 50,2 | 47,5  | 40,4  | 50,7 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 50,1 | 47,4  | 40,2  | 50,6 |
| W140_A         | Woning 14 oost   | 1,50   | 50,0 | 47,3  | 40,2  | 50,6 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 49,9 | 47,2  | 40,1  | 50,4 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 49,7 | 47,1  | 40,0  | 50,3 |
| W240_B         | Woning 24 oost   | 5,00   | 49,6 | 46,9  | 39,8  | 50,1 |
| W230_B         | Woning 23 oost   | 5,00   | 49,6 | 46,8  | 39,7  | 50,1 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 49,3 | 46,6  | 39,5  | 49,8 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 49,2 | 46,5  | 39,4  | 49,7 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 48,6 | 45,9  | 38,8  | 49,2 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 48,5 | 45,8  | 38,6  | 49,0 |
| W9N_B          | Woning 9 noord   | 5,00   | 48,5 | 45,7  | 38,6  | 49,0 |
| W210_A         | Woning 21 oost   | 1,50   | 48,5 | 45,7  | 38,6  | 49,0 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 48,3 | 45,6  | 38,5  | 48,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:34:56

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Schoenaker INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoenaker  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 48,3 | 45,5  | 38,4  | 48,8 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 48,2 | 45,5  | 38,4  | 48,8 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 48,3 | 45,5  | 38,4  | 48,8 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 48,2 | 45,5  | 38,4  | 48,8 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 48,2 | 45,4  | 38,3  | 48,7 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 48,0 | 45,4  | 38,2  | 48,6 |
| W250_A         | Woning 25 oost   | 1,50   | 47,9 | 45,2  | 38,1  | 48,5 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid   | 5,00   | 47,9 | 45,1  | 38,0  | 48,4 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 47,9 | 45,1  | 38,0  | 48,4 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 47,8 | 45,0  | 37,9  | 48,3 |
| W15N_A         | Woning 15 noord  | 1,50   | 47,7 | 45,0  | 37,9  | 48,2 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 47,6 | 44,8  | 37,6  | 48,1 |
| W220_A         | Woning 22 oost   | 1,50   | 47,3 | 44,6  | 37,4  | 47,8 |
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 47,1 | 44,3  | 37,2  | 47,6 |
| W20W_B         | Woning 20 west   | 5,00   | 46,9 | 44,2  | 37,1  | 47,5 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 46,9 | 44,2  | 37,1  | 47,4 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 46,7 | 44,0  | 36,9  | 47,3 |
| W8N_B          | Woning 8 noord   | 5,00   | 46,7 | 44,0  | 36,9  | 47,2 |
| W23W_B         | Woning 23 west   | 5,00   | 46,6 | 43,9  | 36,8  | 47,2 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 46,6 | 43,8  | 36,7  | 47,1 |
| W80_B          | Woning 8 oost    | 5,00   | 46,5 | 43,7  | 36,6  | 47,0 |
| W7N_B          | Woning 7 noord   | 5,00   | 46,4 | 43,7  | 36,5  | 46,9 |
| W2N_B          | Woning 2 noord   | 5,00   | 46,2 | 43,6  | 36,4  | 46,8 |
| W1N_B          | Woning 1 noord   | 5,00   | 46,2 | 43,5  | 36,4  | 46,8 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 46,2 | 43,5  | 36,4  | 46,7 |
| W24W_B         | Woning 24 west   | 5,00   | 46,2 | 43,4  | 36,3  | 46,7 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 46,3 | 43,4  | 36,3  | 46,7 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 46,2 | 43,4  | 36,2  | 46,7 |
| W4N_B          | Woning 4 noord   | 5,00   | 46,0 | 43,3  | 36,1  | 46,5 |
| W3N_B          | Woning 3 noord   | 5,00   | 46,0 | 43,3  | 36,1  | 46,5 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 46,0 | 43,2  | 36,1  | 46,5 |
| W6N_B          | Woning 6 noord   | 5,00   | 45,9 | 43,2  | 36,1  | 46,4 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 46,0 | 43,1  | 36,0  | 46,4 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 45,9 | 43,1  | 35,9  | 46,4 |
| W5N_B          | Woning 5 noord   | 5,00   | 45,8 | 43,1  | 36,0  | 46,4 |
| W19W_B         | Woning 19 west   | 5,00   | 45,8 | 43,1  | 36,0  | 46,3 |
| W18W_B         | Woning 18 west   | 5,00   | 45,7 | 43,0  | 35,9  | 46,2 |
| W17W_B         | Woning 17 west   | 5,00   | 45,5 | 42,8  | 35,7  | 46,0 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid   | 1,50   | 45,4 | 42,6  | 35,5  | 45,9 |
| W14W_B         | Woning 14 west   | 5,00   | 45,4 | 42,6  | 35,5  | 45,9 |
| W22W_B         | Woning 22 west   | 5,00   | 45,4 | 42,6  | 35,5  | 45,9 |
| W15W_B         | Woning 15 west   | 5,00   | 45,3 | 42,6  | 35,5  | 45,8 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 45,4 | 42,5  | 35,4  | 45,8 |
| W16W_B         | Woning 16 west   | 5,00   | 45,3 | 42,6  | 35,4  | 45,8 |
| W21W_B         | Woning 21 west   | 5,00   | 45,3 | 42,5  | 35,4  | 45,8 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 45,2 | 42,5  | 35,4  | 45,7 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 45,1 | 42,4  | 35,3  | 45,6 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 45,0 | 42,2  | 35,1  | 45,5 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 44,9 | 42,1  | 35,0  | 45,4 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 44,9 | 42,0  | 34,9  | 45,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:34:56

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Schoenaker INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoenaker  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 44,9 | 42,0  | 34,9  | 45,3 |
| W40_B          | Woning 4 oost    | 5,00   | 44,4 | 41,6  | 34,5  | 44,9 |
| W18W_A         | Woning 18 west   | 1,50   | 44,3 | 41,5  | 34,4  | 44,8 |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 44,3 | 41,5  | 34,4  | 44,8 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 44,3 | 41,5  | 34,3  | 44,8 |
| W1N_A          | Woning 1 noord   | 1,50   | 43,9 | 41,1  | 34,0  | 44,4 |
| W17W_A         | Woning 17 west   | 1,50   | 43,8 | 41,0  | 33,8  | 44,2 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 43,8 | 40,9  | 33,8  | 44,2 |
| W20W_A         | Woning 20 west   | 1,50   | 43,6 | 40,9  | 33,7  | 44,1 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 43,5 | 40,6  | 33,5  | 43,9 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 43,3 | 40,7  | 33,5  | 43,9 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 43,3 | 40,4  | 33,3  | 43,7 |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 43,3 | 40,4  | 33,3  | 43,7 |
| W9N_A          | Woning 9 noord   | 1,50   | 43,1 | 40,3  | 33,2  | 43,6 |
| W2N_A          | Woning 2 noord   | 1,50   | 43,0 | 40,3  | 33,1  | 43,5 |
| W19W_A         | Woning 19 west   | 1,50   | 42,8 | 40,0  | 32,9  | 43,2 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 42,8 | 39,9  | 32,8  | 43,2 |
| W4N_A          | Woning 4 noord   | 1,50   | 42,7 | 39,9  | 32,8  | 43,2 |
| W3N_A          | Woning 3 noord   | 1,50   | 42,6 | 39,9  | 32,8  | 43,2 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 42,5 | 39,7  | 32,6  | 43,0 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 42,4 | 39,7  | 32,6  | 43,0 |
| W5W_B          | Woning 5 west    | 5,00   | 42,2 | 39,5  | 32,3  | 42,7 |
| W9W_B          | Woning 9 west    | 5,00   | 42,0 | 39,2  | 32,1  | 42,5 |
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 41,8 | 39,0  | 31,9  | 42,3 |
| W16W_A         | Woning 16 west   | 1,50   | 41,7 | 38,8  | 31,7  | 42,1 |
| W15W_A         | Woning 15 west   | 1,50   | 41,7 | 38,8  | 31,7  | 42,1 |
| W6N_A          | Woning 6 noord   | 1,50   | 41,6 | 38,8  | 31,7  | 42,1 |
| W80_A          | Woning 8 oost    | 1,50   | 41,5 | 38,7  | 31,6  | 42,0 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 41,5 | 38,5  | 31,3  | 41,9 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 41,3 | 38,5  | 31,3  | 41,8 |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 41,3 | 38,5  | 31,4  | 41,8 |
| W1W_B          | Woning 1 west    | 5,00   | 41,2 | 38,4  | 31,3  | 41,7 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 41,2 | 38,3  | 31,2  | 41,7 |
| W8N_A          | Woning 8 noord   | 1,50   | 41,1 | 38,3  | 31,1  | 41,6 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 41,1 | 38,2  | 31,1  | 41,5 |
| W14W_A         | Woning 14 west   | 1,50   | 41,0 | 38,1  | 31,0  | 41,4 |
| W22W_A         | Woning 22 west   | 1,50   | 41,0 | 38,1  | 31,0  | 41,4 |
| W21W_A         | Woning 21 west   | 1,50   | 40,9 | 37,9  | 30,8  | 41,3 |
| W40_A          | Woning 4 oost    | 1,50   | 40,9 | 37,8  | 30,6  | 41,2 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 40,7 | 37,8  | 30,6  | 41,1 |
| W5N_A          | Woning 5 noord   | 1,50   | 40,6 | 37,8  | 30,7  | 41,1 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 40,5 | 37,7  | 30,5  | 41,0 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 40,4 | 37,6  | 30,5  | 40,9 |
| W7N_A          | Woning 7 noord   | 1,50   | 40,4 | 37,6  | 30,4  | 40,8 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 40,4 | 37,4  | 30,3  | 40,8 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 40,1 | 37,3  | 30,1  | 40,6 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 39,8 | 36,8  | 29,6  | 40,1 |
| W1W_A          | Woning 1 west    | 1,50   | 39,3 | 36,5  | 29,4  | 39,8 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 39,3 | 36,4  | 29,3  | 39,7 |
| W5W_A          | Woning 5 west    | 1,50   | 37,8 | 35,1  | 28,0  | 38,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:34:56

Rekenresultaten

Aflopend niveau

Schoenaker INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoenaker  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W1Z_B          | Woning 1 zuid  | 5,00   | 36,7 | 33,6  | 26,5  | 37,0 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid  | 5,00   | 36,4 | 33,3  | 26,1  | 36,7 |
| W9W_A          | Woning 9 west  | 1,50   | 36,1 | 33,3  | 26,2  | 36,6 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid  | 5,00   | 36,3 | 33,1  | 25,9  | 36,5 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid  | 1,50   | 36,7 | 31,9  | 24,7  | 36,2 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid  | 1,50   | 36,0 | 31,7  | 24,6  | 35,7 |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid  | 5,00   | 35,3 | 31,8  | 24,7  | 35,4 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid | 1,50   | 35,0 | 31,9  | 24,8  | 35,3 |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid  | 5,00   | 35,2 | 31,8  | 24,6  | 35,3 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid  | 1,50   | 35,1 | 31,8  | 24,7  | 35,3 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid | 1,50   | 35,3 | 31,3  | 24,1  | 35,1 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid | 1,50   | 34,5 | 31,3  | 24,2  | 34,8 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid  | 5,00   | 34,5 | 30,9  | 23,7  | 34,5 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid  | 1,50   | 35,2 | 29,4  | 22,3  | 34,3 |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid  | 5,00   | 34,2 | 30,7  | 23,5  | 34,3 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid | 5,00   | 33,9 | 30,1  | 22,9  | 33,8 |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid  | 1,50   | 33,6 | 30,3  | 23,1  | 33,8 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid | 5,00   | 33,3 | 29,2  | 22,0  | 33,1 |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid  | 5,00   | 33,0 | 28,9  | 21,8  | 32,8 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid  | 5,00   | 32,6 | 28,5  | 21,3  | 32,4 |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid  | 1,50   | 32,2 | 28,7  | 21,6  | 32,3 |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid  | 1,50   | 32,0 | 28,4  | 21,3  | 32,1 |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid  | 1,50   | 30,4 | 26,9  | 19,8  | 30,5 |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid  | 1,50   | 30,7 | 26,7  | 19,5  | 30,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:34:56

## Rekenresultaten

## Woeziksestraat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Woeziksestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 32,7 | 28,1  | 24,1  | 33,3 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 31,9 | 27,3  | 23,3  | 32,5 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 31,7 | 27,1  | 23,1  | 32,3 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 32,0 | 27,4  | 23,4  | 32,6 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 32,7 | 28,1  | 24,1  | 33,3 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 14,5 | 9,8   | 6,1   | 15,1 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 14,2 | 9,5   | 5,8   | 14,8 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 18,9 | 14,3  | 10,4  | 19,5 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 26,6 | 21,9  | 18,1  | 27,2 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 21,2 | 16,5  | 12,9  | 21,9 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 22,0 | 17,3  | 13,6  | 22,6 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 32,0 | 27,4  | 23,5  | 32,6 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 21,8 | 17,1  | 13,4  | 22,4 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 30,7 | 26,1  | 22,1  | 31,3 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 35,2 | 30,7  | 26,5  | 35,8 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 36,9 | 32,4  | 28,3  | 37,5 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 19,8 | 15,1  | 11,5  | 20,5 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 25,2 | 20,5  | 16,8  | 25,9 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 34,1 | 29,5  | 25,4  | 34,6 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 35,9 | 31,3  | 27,3  | 36,5 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 35,6 | 31,0  | 26,9  | 36,1 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 37,3 | 32,7  | 28,7  | 37,9 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 31,1 | 26,5  | 22,5  | 31,7 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 34,7 | 30,1  | 26,1  | 35,3 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 21,3 | 16,6  | 13,1  | 22,0 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 27,4 | 22,8  | 19,0  | 28,0 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 27,9 | 23,2  | 19,3  | 28,5 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 34,1 | 29,5  | 25,5  | 34,7 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 22,3 | 17,6  | 13,9  | 22,9 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 26,8 | 22,2  | 18,4  | 27,5 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 22,6 | 18,0  | 14,2  | 23,3 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 27,3 | 22,6  | 18,8  | 27,9 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 23,2 | 18,6  | 14,6  | 23,8 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 25,8 | 21,2  | 17,3  | 26,4 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 23,6 | 19,0  | 15,0  | 24,2 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 26,5 | 21,8  | 18,0  | 27,1 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 22,6 | 17,9  | 14,2  | 23,2 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 26,0 | 21,4  | 17,6  | 26,6 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 28,5 | 23,8  | 20,0  | 29,1 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 30,9 | 26,3  | 22,4  | 31,5 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 25,6 | 21,0  | 17,2  | 26,2 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 29,8 | 25,2  | 21,3  | 30,4 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 24,0 | 19,3  | 15,6  | 24,7 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 29,1 | 24,5  | 20,6  | 29,7 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 27,1 | 22,5  | 18,6  | 27,7 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 30,7 | 26,1  | 22,2  | 31,3 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 30,9 | 26,4  | 22,3  | 31,5 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 34,2 | 29,6  | 25,6  | 34,8 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 23,8 | 19,1  | 15,5  | 24,5 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 26,4 | 21,8  | 18,0  | 27,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:35:52

## Rekenresultaten

### Woeziksestraat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Woeziksestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 31,3 | 26,7  | 22,7  | 31,9 |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 34,0 | 29,4  | 25,4  | 34,6 |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 21,3 | 16,6  | 13,0  | 22,0 |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 23,5 | 18,8  | 15,1  | 24,1 |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 25,6 | 20,9  | 17,1  | 26,2 |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 25,3 | 20,7  | 16,8  | 25,9 |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 31,0 | 26,4  | 22,4  | 31,6 |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 33,3 | 28,7  | 24,7  | 33,9 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 23,5 | 18,8  | 15,2  | 24,2 |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 25,3 | 20,6  | 16,8  | 25,9 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 34,0 | 29,4  | 25,4  | 34,6 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 34,7 | 30,1  | 26,1  | 35,2 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 21,6 | 16,9  | 13,2  | 22,3 |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 27,6 | 23,0  | 19,0  | 28,2 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 31,5 | 26,9  | 23,0  | 32,1 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 33,2 | 28,5  | 24,6  | 33,7 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 33,0 | 28,4  | 24,4  | 33,6 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 33,7 | 29,1  | 25,2  | 34,3 |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 21,8 | 17,1  | 13,5  | 22,5 |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 27,8 | 23,2  | 19,2  | 28,4 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 32,8 | 28,2  | 24,2  | 33,4 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 33,7 | 29,1  | 25,2  | 34,3 |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 21,9 | 17,2  | 13,6  | 22,6 |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 26,2 | 21,6  | 17,7  | 26,8 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 33,8 | 29,2  | 25,2  | 34,3 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 34,5 | 29,9  | 25,9  | 35,1 |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 21,2 | 16,6  | 12,9  | 21,9 |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 26,0 | 21,4  | 17,5  | 26,6 |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 20,0 | 15,3  | 11,8  | 20,7 |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 27,1 | 22,5  | 18,7  | 27,7 |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 24,7 | 20,2  | 16,1  | 25,3 |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 24,7 | 20,1  | 16,3  | 25,4 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 35,0 | 30,4  | 26,3  | 35,5 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 33,5 | 29,0  | 24,9  | 34,1 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 15,1 | 10,4  | 6,8   | 15,8 |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 23,1 | 18,5  | 14,7  | 23,8 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 32,9 | 28,3  | 24,3  | 33,5 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 33,9 | 29,3  | 25,3  | 34,5 |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 21,4 | 16,7  | 13,1  | 22,1 |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 25,7 | 21,1  | 17,3  | 26,4 |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 26,6 | 22,0  | 18,2  | 27,3 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 28,2 | 23,5  | 19,7  | 28,8 |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 21,3 | 16,7  | 13,0  | 22,0 |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 26,2 | 21,5  | 17,7  | 26,8 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 23,3 | 18,6  | 15,0  | 24,0 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 22,9 | 18,2  | 14,6  | 23,6 |
| W21Z_C         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 28,3 | 23,6  | 19,8  | 28,9 |
| W21Z_D         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 28,4 | 23,7  | 19,9  | 29,0 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 17,3 | 12,6  | 8,9   | 17,9 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 1,50   | 17,4 | 12,8  | 9,0   | 18,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:35:52

## Rekenresultaten

## Woeziksestraat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Woeziksestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 22,4 | 17,7  | 13,9  | 23,0 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 17,1 | 12,4  | 8,8   | 17,8 |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 29,1 | 24,5  | 20,7  | 29,8 |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 30,1 | 25,4  | 21,6  | 30,7 |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 21,6 | 16,9  | 13,2  | 22,3 |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 25,8 | 21,2  | 17,3  | 26,4 |
| W230_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 21,5 | 16,8  | 13,2  | 22,2 |
| W230_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 29,2 | 24,6  | 20,8  | 29,9 |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 22,7 | 18,1  | 14,4  | 23,4 |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 26,9 | 22,3  | 18,5  | 27,6 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 26,9 | 22,3  | 18,5  | 27,5 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 23,1 | 18,4  | 14,8  | 23,8 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 30,6 | 26,0  | 22,1  | 31,2 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 30,7 | 26,1  | 22,2  | 31,3 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 19,6 | 14,9  | 11,2  | 20,3 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 12,4 | 7,7   | 4,2   | 13,1 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 26,0 | 21,4  | 17,5  | 26,7 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 18,6 | 13,9  | 10,3  | 19,3 |
| W240_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 24,4 | 19,8  | 15,9  | 25,0 |
| W240_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 27,6 | 22,9  | 19,1  | 28,2 |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 21,4 | 16,7  | 13,1  | 22,1 |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 27,2 | 22,6  | 18,8  | 27,8 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 19,7 | 15,0  | 11,5  | 20,4 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 18,9 | 14,2  | 10,5  | 19,5 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 10,3 | 5,6   | 2,2   | 11,1 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 26,5 | 21,8  | 18,0  | 27,1 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 24,9 | 20,3  | 16,4  | 25,5 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 19,1 | 14,4  | 10,7  | 19,7 |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 19,1 | 14,4  | 10,7  | 19,7 |
| W250_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 26,0 | 21,4  | 17,4  | 26,6 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 19,8 | 15,1  | 11,5  | 20,5 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 22,4 | 17,7  | 14,1  | 23,1 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 25,3 | 20,6  | 16,9  | 25,9 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 28,2 | 23,6  | 19,7  | 28,8 |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 22,3 | 17,6  | 13,9  | 22,9 |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 27,2 | 22,6  | 18,8  | 27,9 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 35,4 | 30,9  | 26,7  | 36,0 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 34,1 | 29,5  | 25,4  | 34,6 |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 20,5 | 15,8  | 12,2  | 21,2 |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 26,5 | 21,9  | 18,1  | 27,2 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 33,6 | 29,0  | 24,9  | 34,2 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 33,1 | 28,6  | 24,5  | 33,7 |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 21,9 | 17,3  | 13,6  | 22,6 |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 26,4 | 21,7  | 18,0  | 27,0 |
| W40_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 25,4 | 20,8  | 16,9  | 26,0 |
| W40_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 27,5 | 22,9  | 19,0  | 28,1 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 27,9 | 23,4  | 19,3  | 28,5 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 25,1 | 20,5  | 16,7  | 25,8 |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 20,0 | 15,3  | 11,7  | 20,6 |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 25,3 | 20,7  | 16,9  | 26,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:35:52

## Rekenresultaten

### Woeziksestraat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Woeziksestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 17,4 | 12,7  | 9,2   | 18,1 |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 23,3 | 18,6  | 14,9  | 23,9 |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 34,4 | 29,8  | 25,7  | 34,9 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 35,7 | 31,1  | 27,0  | 36,2 |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 21,7 | 17,0  | 13,3  | 22,3 |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 27,1 | 22,5  | 18,6  | 27,7 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 34,2 | 29,6  | 25,5  | 34,7 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 35,5 | 31,0  | 26,9  | 36,1 |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 20,8 | 16,1  | 12,5  | 21,5 |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 26,3 | 21,6  | 17,9  | 26,9 |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 34,4 | 29,8  | 25,6  | 34,9 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 35,8 | 31,2  | 27,1  | 36,3 |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 19,2 | 14,5  | 11,0  | 19,9 |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 26,3 | 21,6  | 17,9  | 27,0 |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 23,3 | 18,6  | 15,0  | 24,0 |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 28,4 | 23,8  | 20,0  | 29,1 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 23,7 | 19,1  | 15,1  | 24,3 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 27,8 | 23,2  | 19,3  | 28,4 |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 20,1 | 15,4  | 11,8  | 20,8 |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 26,4 | 21,7  | 18,0  | 27,1 |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 13,0 | 8,2   | 4,8   | 13,7 |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 22,2 | 17,5  | 13,8  | 22,8 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 35,7 | 31,1  | 27,0  | 36,2 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 37,3 | 32,7  | 28,6  | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:35:52

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Woeriksestraat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Woeriksestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 37,3 | 32,7  | 28,7  | 37,9 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid    | 5,00   | 37,3 | 32,7  | 28,6  | 37,9 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 36,9 | 32,4  | 28,3  | 37,5 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 35,9 | 31,3  | 27,3  | 36,5 |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid    | 5,00   | 35,8 | 31,2  | 27,1  | 36,3 |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid    | 1,50   | 35,7 | 31,1  | 27,0  | 36,2 |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid    | 5,00   | 35,7 | 31,1  | 27,0  | 36,2 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 35,6 | 31,0  | 26,9  | 36,1 |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid    | 5,00   | 35,5 | 31,0  | 26,9  | 36,1 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid    | 1,50   | 35,4 | 30,9  | 26,7  | 36,0 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 35,2 | 30,7  | 26,5  | 35,8 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid    | 1,50   | 35,0 | 30,4  | 26,3  | 35,5 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 34,7 | 30,1  | 26,1  | 35,3 |
| W160_B         | Woning 16 oost   | 5,00   | 34,7 | 30,1  | 26,1  | 35,2 |
| W190_B         | Woning 19 oost   | 5,00   | 34,5 | 29,9  | 25,9  | 35,1 |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid    | 1,50   | 34,4 | 29,8  | 25,7  | 34,9 |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid    | 1,50   | 34,4 | 29,8  | 25,6  | 34,9 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 34,2 | 29,6  | 25,6  | 34,8 |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid    | 1,50   | 34,2 | 29,6  | 25,5  | 34,7 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 34,1 | 29,5  | 25,5  | 34,7 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 34,1 | 29,5  | 25,4  | 34,6 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid    | 5,00   | 34,1 | 29,5  | 25,4  | 34,6 |
| W140_B         | Woning 14 oost   | 5,00   | 34,0 | 29,4  | 25,4  | 34,6 |
| W160_A         | Woning 16 oost   | 1,50   | 34,0 | 29,4  | 25,4  | 34,6 |
| W200_B         | Woning 20 oost   | 5,00   | 33,9 | 29,3  | 25,3  | 34,5 |
| W180_B         | Woning 18 oost   | 5,00   | 33,7 | 29,1  | 25,2  | 34,3 |
| W170_B         | Woning 17 oost   | 5,00   | 33,7 | 29,1  | 25,2  | 34,3 |
| W190_A         | Woning 19 oost   | 1,50   | 33,8 | 29,2  | 25,2  | 34,3 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid    | 1,50   | 33,6 | 29,0  | 24,9  | 34,2 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid    | 5,00   | 33,5 | 29,0  | 24,9  | 34,1 |
| W150_B         | Woning 15 oost   | 5,00   | 33,3 | 28,7  | 24,7  | 33,9 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid   | 5,00   | 33,2 | 28,5  | 24,6  | 33,7 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid    | 5,00   | 33,1 | 28,6  | 24,5  | 33,7 |
| W170_A         | Woning 17 oost   | 1,50   | 33,0 | 28,4  | 24,4  | 33,6 |
| W200_A         | Woning 20 oost   | 1,50   | 32,9 | 28,3  | 24,3  | 33,5 |
| W180_A         | Woning 18 oost   | 1,50   | 32,8 | 28,2  | 24,2  | 33,4 |
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 32,7 | 28,1  | 24,1  | 33,3 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 32,7 | 28,1  | 24,1  | 33,3 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 32,0 | 27,4  | 23,5  | 32,6 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 32,0 | 27,4  | 23,4  | 32,6 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 31,9 | 27,3  | 23,3  | 32,5 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 31,7 | 27,1  | 23,1  | 32,3 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid   | 1,50   | 31,5 | 26,9  | 23,0  | 32,1 |
| W140_A         | Woning 14 oost   | 1,50   | 31,3 | 26,7  | 22,7  | 31,9 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 31,1 | 26,5  | 22,5  | 31,7 |
| W150_A         | Woning 15 oost   | 1,50   | 31,0 | 26,4  | 22,4  | 31,6 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 30,9 | 26,3  | 22,4  | 31,5 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 30,9 | 26,4  | 22,3  | 31,5 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 30,7 | 26,1  | 22,2  | 31,3 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 30,7 | 26,1  | 22,2  | 31,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:36:27

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Woeziksestraat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Woeziksestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 30,7 | 26,1  | 22,1  | 31,3 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 30,6 | 26,0  | 22,1  | 31,2 |
| W220_B         | Woning 22 oost   | 5,00   | 30,1 | 25,4  | 21,6  | 30,7 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 29,8 | 25,2  | 21,3  | 30,4 |
| W230_B         | Woning 23 oost   | 5,00   | 29,2 | 24,6  | 20,8  | 29,9 |
| W220_A         | Woning 22 oost   | 1,50   | 29,1 | 24,5  | 20,7  | 29,8 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 29,1 | 24,5  | 20,6  | 29,7 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 28,5 | 23,8  | 20,0  | 29,1 |
| W80_B          | Woning 8 oost    | 5,00   | 28,4 | 23,8  | 20,0  | 29,1 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 28,4 | 23,7  | 19,9  | 29,0 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 28,3 | 23,6  | 19,8  | 28,9 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 28,2 | 23,6  | 19,7  | 28,8 |
| W210_B         | Woning 21 oost   | 5,00   | 28,2 | 23,5  | 19,7  | 28,8 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid    | 1,50   | 27,9 | 23,4  | 19,3  | 28,5 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 27,9 | 23,2  | 19,3  | 28,5 |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid    | 5,00   | 27,8 | 23,2  | 19,3  | 28,4 |
| W17W_B         | Woning 17 west   | 5,00   | 27,8 | 23,2  | 19,2  | 28,4 |
| W16W_B         | Woning 16 west   | 5,00   | 27,6 | 23,0  | 19,0  | 28,2 |
| W240_B         | Woning 24 oost   | 5,00   | 27,6 | 22,9  | 19,1  | 28,2 |
| W40_B          | Woning 4 oost    | 5,00   | 27,5 | 22,9  | 19,0  | 28,1 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 27,4 | 22,8  | 19,0  | 28,0 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 27,3 | 22,6  | 18,8  | 27,9 |
| W2N_B          | Woning 2 noord   | 5,00   | 27,2 | 22,6  | 18,8  | 27,9 |
| W24W_B         | Woning 24 west   | 5,00   | 27,2 | 22,6  | 18,8  | 27,8 |
| W1N_B          | Woning 1 noord   | 5,00   | 27,1 | 22,5  | 18,7  | 27,7 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 27,1 | 22,5  | 18,6  | 27,7 |
| W6N_B          | Woning 6 noord   | 5,00   | 27,1 | 22,5  | 18,6  | 27,7 |
| W23W_B         | Woning 23 west   | 5,00   | 26,9 | 22,3  | 18,5  | 27,6 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 26,9 | 22,3  | 18,5  | 27,5 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 26,8 | 22,2  | 18,4  | 27,5 |
| W210_A         | Woning 21 oost   | 1,50   | 26,6 | 22,0  | 18,2  | 27,3 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 26,6 | 21,9  | 18,1  | 27,2 |
| W3N_B          | Woning 3 noord   | 5,00   | 26,5 | 21,9  | 18,1  | 27,2 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 26,5 | 21,8  | 18,0  | 27,1 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 26,5 | 21,8  | 18,0  | 27,1 |
| W9N_B          | Woning 9 noord   | 5,00   | 26,4 | 21,7  | 18,0  | 27,1 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 26,4 | 21,8  | 18,0  | 27,1 |
| W4N_B          | Woning 4 noord   | 5,00   | 26,4 | 21,7  | 18,0  | 27,0 |
| W8N_B          | Woning 8 noord   | 5,00   | 26,3 | 21,6  | 17,9  | 27,0 |
| W7N_B          | Woning 7 noord   | 5,00   | 26,3 | 21,6  | 17,9  | 26,9 |
| W18W_B         | Woning 18 west   | 5,00   | 26,2 | 21,6  | 17,7  | 26,8 |
| W21W_B         | Woning 21 west   | 5,00   | 26,2 | 21,5  | 17,7  | 26,8 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 26,0 | 21,4  | 17,5  | 26,7 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 26,0 | 21,4  | 17,6  | 26,6 |
| W19W_B         | Woning 19 west   | 5,00   | 26,0 | 21,4  | 17,5  | 26,6 |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 26,0 | 21,4  | 17,4  | 26,6 |
| W22W_B         | Woning 22 west   | 5,00   | 25,8 | 21,2  | 17,3  | 26,4 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 25,8 | 21,2  | 17,3  | 26,4 |
| W20W_B         | Woning 20 west   | 5,00   | 25,7 | 21,1  | 17,3  | 26,4 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 25,6 | 21,0  | 17,2  | 26,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:36:27

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Woeriksestraat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Woeriksestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| W15N_A         | Woning 15 noord  | 1,50   | 25,6 | 20,9  | 17,1  | 26,2 |
| W40_A          | Woning 4 oost    | 1,50   | 25,4 | 20,8  | 16,9  | 26,0 |
| W5N_B          | Woning 5 noord   | 5,00   | 25,3 | 20,7  | 16,9  | 26,0 |
| W15N_B         | Woning 15 noord  | 5,00   | 25,3 | 20,7  | 16,8  | 25,9 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 25,3 | 20,6  | 16,9  | 25,9 |
| W15W_B         | Woning 15 west   | 5,00   | 25,3 | 20,6  | 16,8  | 25,9 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 25,2 | 20,5  | 16,8  | 25,9 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid    | 5,00   | 25,1 | 20,5  | 16,7  | 25,8 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 24,9 | 20,3  | 16,4  | 25,5 |
| W1W_B          | Woning 1 west    | 5,00   | 24,7 | 20,1  | 16,3  | 25,4 |
| W1W_A          | Woning 1 west    | 1,50   | 24,7 | 20,2  | 16,1  | 25,3 |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 24,4 | 19,8  | 15,9  | 25,0 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 24,0 | 19,3  | 15,6  | 24,7 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 23,8 | 19,1  | 15,5  | 24,5 |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid    | 1,50   | 23,7 | 19,1  | 15,1  | 24,3 |
| W15W_A         | Woning 15 west   | 1,50   | 23,5 | 18,8  | 15,2  | 24,2 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 23,6 | 19,0  | 15,0  | 24,2 |
| W14W_B         | Woning 14 west   | 5,00   | 23,5 | 18,8  | 15,1  | 24,1 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 23,3 | 18,6  | 15,0  | 24,0 |
| W80_A          | Woning 8 oost    | 1,50   | 23,3 | 18,6  | 15,0  | 24,0 |
| W5W_B          | Woning 5 west    | 5,00   | 23,3 | 18,6  | 14,9  | 23,9 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 23,1 | 18,4  | 14,8  | 23,8 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 23,2 | 18,6  | 14,6  | 23,8 |
| W20N_B         | Woning 20 noord  | 5,00   | 23,1 | 18,5  | 14,7  | 23,8 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 22,9 | 18,2  | 14,6  | 23,6 |
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 22,7 | 18,1  | 14,4  | 23,4 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 22,6 | 18,0  | 14,2  | 23,3 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 22,6 | 17,9  | 14,2  | 23,2 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 22,4 | 17,7  | 14,1  | 23,1 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 22,4 | 17,7  | 13,9  | 23,0 |
| W2N_A          | Woning 2 noord   | 1,50   | 22,3 | 17,6  | 13,9  | 22,9 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 22,3 | 17,6  | 13,9  | 22,9 |
| W9W_B          | Woning 9 west    | 5,00   | 22,2 | 17,5  | 13,8  | 22,8 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 22,0 | 17,3  | 13,6  | 22,6 |
| W4N_A          | Woning 4 noord   | 1,50   | 21,9 | 17,3  | 13,6  | 22,6 |
| W18W_A         | Woning 18 west   | 1,50   | 21,9 | 17,2  | 13,6  | 22,6 |
| W17W_A         | Woning 17 west   | 1,50   | 21,8 | 17,1  | 13,5  | 22,5 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 21,8 | 17,1  | 13,4  | 22,4 |
| W6N_A          | Woning 6 noord   | 1,50   | 21,7 | 17,0  | 13,3  | 22,3 |
| W16W_A         | Woning 16 west   | 1,50   | 21,6 | 16,9  | 13,2  | 22,3 |
| W22W_A         | Woning 22 west   | 1,50   | 21,6 | 16,9  | 13,2  | 22,3 |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 21,5 | 16,8  | 13,2  | 22,2 |
| W20W_A         | Woning 20 west   | 1,50   | 21,4 | 16,7  | 13,1  | 22,1 |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 21,4 | 16,7  | 13,1  | 22,1 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 21,3 | 16,6  | 13,1  | 22,0 |
| W14W_A         | Woning 14 west   | 1,50   | 21,3 | 16,6  | 13,0  | 22,0 |
| W21W_A         | Woning 21 west   | 1,50   | 21,3 | 16,7  | 13,0  | 22,0 |
| W19W_A         | Woning 19 west   | 1,50   | 21,2 | 16,6  | 12,9  | 21,9 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 21,2 | 16,5  | 12,9  | 21,9 |
| W7N_A          | Woning 7 noord   | 1,50   | 20,8 | 16,1  | 12,5  | 21,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:36:27

Rekenresultaten

Aflopend niveau

Woeziksestraat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Woeziksestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 20,5 | 15,8  | 12,2  | 21,2 |
| W9N_A          | Woning 9 noord  | 1,50   | 20,1 | 15,4  | 11,8  | 20,8 |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 20,0 | 15,3  | 11,8  | 20,7 |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 20,0 | 15,3  | 11,7  | 20,6 |
| W11N_A         | Woning 11 noord | 1,50   | 19,8 | 15,1  | 11,5  | 20,5 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 19,8 | 15,1  | 11,5  | 20,5 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 19,7 | 15,0  | 11,5  | 20,4 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 19,6 | 14,9  | 11,2  | 20,3 |
| W8N_A          | Woning 8 noord  | 1,50   | 19,2 | 14,5  | 11,0  | 19,9 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 19,1 | 14,4  | 10,7  | 19,7 |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 19,1 | 14,4  | 10,7  | 19,7 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 18,9 | 14,2  | 10,5  | 19,5 |
| K7_A           | KDV noordzijde  | 2,00   | 18,9 | 14,3  | 10,4  | 19,5 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 18,6 | 13,9  | 10,3  | 19,3 |
| W5W_A          | Woning 5 west   | 1,50   | 17,4 | 12,7  | 9,2   | 18,1 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 17,4 | 12,8  | 9,0   | 18,1 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 17,3 | 12,6  | 8,9   | 17,9 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 17,1 | 12,4  | 8,8   | 17,8 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 15,1 | 10,4  | 6,8   | 15,8 |
| K5_A           | KDV noordzijde  | 2,00   | 14,5 | 9,8   | 6,1   | 15,1 |
| K6_A           | KDV noordzijde  | 2,00   | 14,2 | 9,5   | 5,8   | 14,8 |
| W9W_A          | Woning 9 west   | 1,50   | 13,0 | 8,2   | 4,8   | 13,7 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 12,4 | 7,7   | 4,2   | 13,1 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 10,3 | 5,6   | 2,2   | 11,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:36:27

## Rekenresultaten

### Saltshof 10e straat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Saltshof 10e straat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 30,4 | 25,6  | 22,3  | 31,1 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 30,0 | 25,2  | 21,9  | 30,8 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 30,1 | 25,3  | 21,9  | 30,8 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 28,3 | 23,5  | 20,1  | 29,0 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 28,3 | 23,5  | 20,1  | 29,0 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 10,1 | 5,2   | 2,2   | 10,9 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 10,7 | 5,9   | 2,9   | 11,6 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 15,4 | 10,6  | 7,5   | 16,3 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 26,3 | 21,6  | 18,3  | 27,1 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 23,9 | 19,1  | 16,0  | 24,7 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 23,6 | 18,8  | 15,7  | 24,5 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 29,1 | 24,3  | 21,0  | 29,8 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 32,3 | 27,6  | 24,3  | 33,1 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 30,8 | 26,0  | 22,8  | 31,6 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 47,3 | 42,6  | 39,2  | 48,1 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 48,8 | 44,0  | 40,7  | 49,6 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 29,3 | 24,5  | 21,3  | 30,1 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 32,8 | 28,0  | 24,7  | 33,6 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 38,1 | 33,3  | 29,9  | 38,8 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 40,4 | 35,7  | 32,3  | 41,2 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 46,3 | 41,6  | 38,2  | 47,1 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 48,0 | 43,3  | 40,0  | 48,8 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 36,4 | 31,6  | 28,2  | 37,1 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 37,2 | 32,5  | 29,1  | 38,0 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 29,4 | 24,6  | 21,4  | 30,2 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 37,8 | 33,0  | 29,7  | 38,5 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 30,4 | 25,6  | 22,4  | 31,2 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 37,4 | 32,7  | 29,4  | 38,2 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 23,1 | 18,2  | 15,2  | 23,9 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 26,7 | 21,9  | 18,8  | 27,6 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 25,8 | 21,0  | 17,8  | 26,6 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 27,6 | 22,8  | 19,6  | 28,4 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 26,5 | 21,7  | 18,4  | 27,2 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 28,3 | 23,5  | 20,3  | 29,1 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 25,6 | 20,9  | 17,6  | 26,4 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 27,5 | 22,7  | 19,5  | 28,3 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 20,0 | 15,2  | 12,1  | 20,8 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 21,9 | 17,1  | 14,0  | 22,7 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 19,9 | 15,1  | 12,1  | 20,8 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 24,4 | 19,6  | 16,5  | 25,2 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 20,0 | 15,2  | 12,1  | 20,9 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 23,6 | 18,8  | 15,5  | 24,4 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 22,3 | 17,5  | 14,4  | 23,2 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 26,4 | 21,6  | 18,4  | 27,2 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 20,2 | 15,4  | 12,2  | 21,0 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 23,4 | 18,6  | 15,3  | 24,1 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 36,2 | 31,4  | 28,0  | 36,9 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 36,7 | 32,0  | 28,6  | 37,5 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 32,6 | 27,9  | 24,5  | 33,4 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 36,7 | 31,9  | 28,6  | 37,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:37:15

## Rekenresultaten

## Saltshof 10e straat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Saltshof 10e straat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 35,8 | 31,1  | 27,6  | 36,5 |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 35,9 | 31,2  | 27,8  | 36,7 |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 31,8 | 27,0  | 23,7  | 32,6 |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 35,3 | 30,6  | 27,3  | 36,1 |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 25,0 | 20,2  | 17,1  | 25,9 |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 27,3 | 22,5  | 19,4  | 28,1 |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 34,9 | 30,2  | 26,8  | 35,7 |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 35,2 | 30,4  | 27,1  | 35,9 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 31,7 | 27,0  | 23,7  | 32,5 |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 35,1 | 30,4  | 27,1  | 35,9 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 33,4 | 28,7  | 25,3  | 34,2 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 34,0 | 29,3  | 25,9  | 34,8 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 29,9 | 25,1  | 21,8  | 30,7 |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 34,4 | 29,7  | 26,4  | 35,2 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 30,2 | 25,4  | 22,1  | 31,0 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 33,7 | 29,0  | 25,7  | 34,5 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 32,8 | 28,1  | 24,7  | 33,6 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 33,6 | 28,9  | 25,5  | 34,4 |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 29,5 | 24,8  | 21,5  | 30,3 |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 34,1 | 29,4  | 26,1  | 34,9 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 32,4 | 27,7  | 24,3  | 33,2 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 33,4 | 28,6  | 25,3  | 34,1 |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 29,6 | 24,8  | 21,6  | 30,4 |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 33,3 | 28,6  | 25,3  | 34,1 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 31,5 | 26,8  | 23,4  | 32,2 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 32,6 | 27,9  | 24,5  | 33,4 |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 28,8 | 24,0  | 20,9  | 29,6 |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 34,9 | 30,2  | 26,8  | 35,7 |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 23,9 | 19,0  | 16,1  | 24,8 |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 25,9 | 21,1  | 17,9  | 26,7 |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 47,3 | 42,5  | 39,1  | 48,0 |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 48,4 | 43,6  | 40,3  | 49,1 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 51,9 | 47,1  | 43,8  | 52,7 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 52,7 | 47,9  | 44,6  | 53,5 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 24,0 | 19,2  | 16,0  | 24,8 |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 21,4 | 16,6  | 13,4  | 22,2 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 32,1 | 27,4  | 24,0  | 32,9 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 33,3 | 28,6  | 25,2  | 34,1 |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 28,6 | 23,8  | 20,6  | 29,4 |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 32,7 | 28,0  | 24,7  | 33,5 |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 27,3 | 22,5  | 19,3  | 28,1 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 29,8 | 25,0  | 21,8  | 30,6 |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 30,2 | 25,4  | 22,1  | 30,9 |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 32,8 | 28,1  | 24,8  | 33,6 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 31,4 | 26,7  | 23,4  | 32,2 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 34,3 | 29,5  | 26,2  | 35,1 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 33,7 | 28,9  | 25,6  | 34,5 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 21,7 | 16,9  | 13,7  | 22,5 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 20,4 | 15,5  | 12,5  | 21,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:37:15

## Rekenresultaten

### Saltshof 10e straat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Saltshof 10e straat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 25,3 | 20,4  | 17,3  | 26,1 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 25,2 | 20,4  | 17,3  | 26,0 |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 27,6 | 22,9  | 19,6  | 28,4 |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 29,1 | 24,3  | 21,1  | 29,9 |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 30,7 | 26,0  | 22,6  | 31,5 |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 32,9 | 28,1  | 24,8  | 33,7 |
| W230_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 23,6 | 18,8  | 15,6  | 24,4 |
| W230_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 26,5 | 21,7  | 18,5  | 27,3 |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 28,9 | 24,2  | 20,9  | 29,7 |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 31,1 | 26,3  | 23,0  | 31,9 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 28,6 | 23,8  | 20,5  | 29,4 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 23,7 | 18,9  | 15,8  | 24,6 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 31,3 | 26,5  | 23,3  | 32,1 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 30,0 | 25,2  | 22,0  | 30,8 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 16,0 | 11,2  | 8,2   | 16,9 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 19,1 | 14,3  | 11,2  | 19,9 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 21,5 | 16,7  | 13,6  | 22,3 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 23,5 | 18,7  | 15,7  | 24,4 |
| W240_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 23,2 | 18,4  | 15,1  | 24,0 |
| W240_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 24,6 | 19,8  | 16,6  | 25,4 |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 28,9 | 24,1  | 20,8  | 29,6 |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 30,9 | 26,1  | 22,8  | 31,7 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 25,3 | 20,5  | 17,2  | 26,0 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 15,5 | 10,7  | 7,6   | 16,4 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 18,9 | 14,1  | 11,0  | 19,8 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 28,0 | 23,2  | 20,0  | 28,8 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 18,6 | 13,7  | 10,7  | 19,4 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 21,7 | 16,9  | 13,8  | 22,6 |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 23,7 | 18,9  | 15,7  | 24,5 |
| W250_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 23,7 | 18,9  | 15,7  | 24,5 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 23,1 | 18,3  | 15,2  | 24,0 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 26,1 | 21,4  | 18,1  | 26,9 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 27,3 | 22,5  | 19,4  | 28,2 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 27,7 | 22,9  | 19,8  | 28,5 |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 29,9 | 25,1  | 21,8  | 30,7 |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 27,1 | 22,3  | 19,0  | 27,9 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 51,3 | 46,6  | 43,2  | 52,1 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 52,2 | 47,4  | 44,1  | 53,0 |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 25,6 | 20,8  | 17,8  | 26,5 |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 26,8 | 22,0  | 18,8  | 27,6 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 50,8 | 46,1  | 42,7  | 51,6 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 51,8 | 47,0  | 43,7  | 52,6 |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 25,2 | 20,3  | 17,3  | 26,0 |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 25,9 | 21,1  | 18,0  | 26,8 |
| W40_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 43,0 | 38,3  | 34,9  | 43,8 |
| W40_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 44,2 | 39,4  | 36,1  | 45,0 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 50,5 | 45,8  | 42,4  | 51,3 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 51,5 | 46,8  | 43,4  | 52,3 |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 24,4 | 19,6  | 16,6  | 25,3 |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 25,4 | 20,6  | 17,6  | 26,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:37:15

## Rekenresultaten

### Saltshof 10e straat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Saltshof 10e straat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| W5W_A          | Woning 5 west  | 1,50   | 49,6 | 44,8  | 41,5  | 50,3 |
| W5W_B          | Woning 5 west  | 5,00   | 50,5 | 45,7  | 42,4  | 51,2 |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid  | 1,50   | 51,7 | 47,0  | 43,6  | 52,5 |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid  | 5,00   | 52,3 | 47,6  | 44,3  | 53,1 |
| W6N_A          | Woning 6 noord | 1,50   | 33,1 | 28,3  | 25,0  | 33,8 |
| W6N_B          | Woning 6 noord | 5,00   | 27,3 | 22,5  | 19,4  | 28,2 |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid  | 1,50   | 50,5 | 45,8  | 42,4  | 51,3 |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid  | 5,00   | 51,4 | 46,7  | 43,3  | 52,2 |
| W7N_A          | Woning 7 noord | 1,50   | 31,4 | 26,7  | 23,4  | 32,2 |
| W7N_B          | Woning 7 noord | 5,00   | 25,4 | 20,6  | 17,5  | 26,2 |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid  | 1,50   | 49,6 | 44,9  | 41,5  | 50,4 |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid  | 5,00   | 50,8 | 46,0  | 42,7  | 51,5 |
| W8N_A          | Woning 8 noord | 1,50   | 29,9 | 25,1  | 21,8  | 30,7 |
| W8N_B          | Woning 8 noord | 5,00   | 26,3 | 21,5  | 18,3  | 27,1 |
| W8O_A          | Woning 8 oost  | 1,50   | 40,1 | 35,4  | 32,0  | 40,9 |
| W8O_B          | Woning 8 oost  | 5,00   | 42,0 | 37,2  | 33,9  | 42,7 |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid  | 1,50   | 49,0 | 44,3  | 40,9  | 49,8 |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid  | 5,00   | 50,4 | 45,7  | 42,3  | 51,2 |
| W9N_A          | Woning 9 noord | 1,50   | 32,5 | 27,7  | 24,4  | 33,2 |
| W9N_B          | Woning 9 noord | 5,00   | 32,7 | 28,0  | 24,6  | 33,5 |
| W9W_A          | Woning 9 west  | 1,50   | 48,2 | 43,5  | 40,1  | 49,0 |
| W9W_B          | Woning 9 west  | 5,00   | 49,5 | 44,8  | 41,5  | 50,3 |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid  | 1,50   | 48,6 | 43,9  | 40,5  | 49,4 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid  | 5,00   | 49,7 | 45,0  | 41,7  | 50,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:37:15

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Saltshof 10e straat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Saltshof 10e straat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W1Z_B          | Woning 1 zuid  | 5,00   | 52,68 | 47,93 | 44,61 | 53,46 |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid  | 5,00   | 52,33 | 47,58 | 44,26 | 53,11 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid  | 5,00   | 52,18 | 47,43 | 44,10 | 52,95 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid  | 1,50   | 51,88 | 47,14 | 43,78 | 52,65 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid  | 5,00   | 51,78 | 47,04 | 43,71 | 52,56 |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid  | 1,50   | 51,69 | 46,95 | 43,59 | 52,46 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid  | 5,00   | 51,52 | 46,77 | 43,43 | 52,29 |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid  | 5,00   | 51,39 | 46,65 | 43,32 | 52,17 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid  | 1,50   | 51,31 | 46,58 | 43,21 | 52,08 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid  | 1,50   | 50,81 | 46,07 | 42,70 | 51,57 |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid  | 5,00   | 50,76 | 46,02 | 42,68 | 51,54 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid  | 1,50   | 50,49 | 45,76 | 42,38 | 51,25 |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid  | 1,50   | 50,49 | 45,76 | 42,38 | 51,25 |
| W5W_B          | Woning 5 west  | 5,00   | 50,45 | 45,70 | 42,37 | 51,22 |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid  | 5,00   | 50,43 | 45,68 | 42,34 | 51,20 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid  | 5,00   | 49,74 | 45,00 | 41,66 | 50,52 |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid  | 1,50   | 49,61 | 44,88 | 41,49 | 50,37 |
| W5W_A          | Woning 5 west  | 1,50   | 49,58 | 44,84 | 41,47 | 50,34 |
| W9W_B          | Woning 9 west  | 5,00   | 49,53 | 44,79 | 41,45 | 50,31 |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid  | 1,50   | 49,02 | 44,29 | 40,90 | 49,78 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid | 5,00   | 48,78 | 44,04 | 40,69 | 49,55 |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid  | 1,50   | 48,63 | 43,90 | 40,52 | 49,39 |
| W1W_B          | Woning 1 west  | 5,00   | 48,35 | 43,60 | 40,27 | 49,12 |
| W9W_A          | Woning 9 west  | 1,50   | 48,24 | 43,50 | 40,11 | 48,99 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid | 5,00   | 48,04 | 43,31 | 39,95 | 48,81 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid | 1,50   | 47,29 | 42,56 | 39,16 | 48,05 |
| W1W_A          | Woning 1 west  | 1,50   | 47,25 | 42,51 | 39,14 | 48,01 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid | 1,50   | 46,30 | 41,57 | 38,16 | 47,05 |
| W40_B          | Woning 4 oost  | 5,00   | 44,18 | 39,44 | 36,11 | 44,96 |
| W40_A          | Woning 4 oost  | 1,50   | 43,00 | 38,27 | 34,89 | 43,76 |
| W80_B          | Woning 8 oost  | 5,00   | 41,97 | 37,22 | 33,88 | 42,74 |
| W110_B         | Woning 11 oost | 5,00   | 40,40 | 35,67 | 32,30 | 41,17 |
| W80_A          | Woning 8 oost  | 1,50   | 40,11 | 35,38 | 31,99 | 40,87 |
| W110_A         | Woning 11 oost | 1,50   | 38,06 | 33,34 | 29,92 | 38,81 |
| W12W_B         | Woning 12 west | 5,00   | 37,75 | 33,00 | 29,69 | 38,53 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid | 5,00   | 37,44 | 32,67 | 29,39 | 38,22 |
| W120_B         | Woning 12 oost | 5,00   | 37,22 | 32,48 | 29,11 | 37,98 |
| W13W_B         | Woning 13 west | 5,00   | 36,68 | 31,92 | 28,62 | 37,46 |
| W130_B         | Woning 13 oost | 5,00   | 36,69 | 31,95 | 28,58 | 37,45 |
| W120_A         | Woning 12 oost | 1,50   | 36,36 | 31,64 | 28,21 | 37,11 |
| W130_A         | Woning 13 oost | 1,50   | 36,15 | 31,43 | 28,01 | 36,90 |
| W140_B         | Woning 14 oost | 5,00   | 35,92 | 31,19 | 27,81 | 36,68 |
| W140_A         | Woning 14 oost | 1,50   | 35,78 | 31,06 | 27,64 | 36,53 |
| W14W_B         | Woning 14 west | 5,00   | 35,33 | 30,56 | 27,28 | 36,11 |
| W150_B         | Woning 15 oost | 5,00   | 35,17 | 30,43 | 27,07 | 35,94 |
| W15W_B         | Woning 15 west | 5,00   | 35,11 | 30,35 | 27,07 | 35,90 |
| W150_A         | Woning 15 oost | 1,50   | 34,93 | 30,20 | 26,78 | 35,68 |
| W19W_B         | Woning 19 west | 5,00   | 34,91 | 30,16 | 26,83 | 35,68 |
| W16W_B         | Woning 16 west | 5,00   | 34,40 | 29,65 | 26,35 | 35,19 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid | 5,00   | 34,28 | 29,51 | 26,24 | 35,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:38:43

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Saltshof 10e straat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Saltshof 10e straat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 34,13 | 29,36 | 26,07 | 34,91 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 34,00 | 29,26 | 25,89 | 34,76 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 33,73 | 28,96 | 25,69 | 34,52 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 33,67 | 28,89 | 25,64 | 34,46 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 33,59 | 28,85 | 25,48 | 34,35 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 33,44 | 28,71 | 25,30 | 34,19 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 33,37 | 28,63 | 25,27 | 34,14 |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 33,32 | 28,55 | 25,31 | 34,12 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 33,33 | 28,60 | 25,22 | 34,09 |
| W6N_A          | Woning 6 noord  | 1,50   | 33,07 | 28,32 | 24,98 | 33,84 |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 32,86 | 28,10 | 24,81 | 33,65 |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 32,83 | 28,06 | 24,78 | 33,61 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 32,81 | 28,09 | 24,68 | 33,57 |
| W11N_B         | Woning 11 noord | 5,00   | 32,76 | 28,00 | 24,73 | 33,55 |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 32,72 | 27,95 | 24,68 | 33,51 |
| W9N_B          | Woning 9 noord  | 5,00   | 32,70 | 27,95 | 24,62 | 33,47 |
| W13W_A         | Woning 13 west  | 1,50   | 32,61 | 27,86 | 24,53 | 33,38 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 32,60 | 27,86 | 24,49 | 33,36 |
| W9N_A          | Woning 9 noord  | 1,50   | 32,45 | 27,71 | 24,35 | 33,22 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 32,41 | 27,68 | 24,28 | 33,17 |
| W10N_A         | Woning 10 noord | 1,50   | 32,34 | 27,58 | 24,26 | 33,11 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 32,11 | 27,38 | 23,97 | 32,86 |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 31,79 | 27,03 | 23,71 | 32,56 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 31,74 | 26,98 | 23,65 | 32,51 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 31,49 | 26,76 | 23,35 | 32,24 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 31,44 | 26,68 | 23,37 | 32,22 |
| W7N_A          | Woning 7 noord  | 1,50   | 31,43 | 26,68 | 23,35 | 32,20 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 31,31 | 26,53 | 23,30 | 32,11 |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 31,08 | 26,31 | 23,04 | 31,87 |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 30,90 | 26,14 | 22,84 | 31,68 |
| W10N_B         | Woning 10 noord | 5,00   | 30,78 | 26,00 | 22,78 | 31,58 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 30,74 | 25,97 | 22,68 | 31,52 |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 30,70 | 25,97 | 22,60 | 31,47 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid  | 1,50   | 30,37 | 25,60 | 22,35 | 31,17 |
| K1_A           | KDV voorzijde   | 2,00   | 30,35 | 25,60 | 22,27 | 31,12 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 30,16 | 25,39 | 22,12 | 30,95 |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 30,15 | 25,40 | 22,06 | 30,92 |
| K2_A           | KDV oostzijde   | 2,00   | 30,05 | 25,32 | 21,92 | 30,81 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 29,99 | 25,21 | 22,01 | 30,80 |
| K10_A          | KDV voorzijde   | 2,00   | 30,00 | 25,24 | 21,93 | 30,78 |
| W8N_A          | Woning 8 noord  | 1,50   | 29,88 | 25,11 | 21,83 | 30,66 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 29,85 | 25,07 | 21,84 | 30,65 |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 29,87 | 25,11 | 21,80 | 30,65 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 29,80 | 25,03 | 21,75 | 30,58 |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 29,60 | 24,80 | 21,61 | 30,41 |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 29,53 | 24,75 | 21,52 | 30,33 |
| W12W_A         | Woning 12 west  | 1,50   | 29,40 | 24,61 | 21,41 | 30,21 |
| W11N_A         | Woning 11 noord | 1,50   | 29,32 | 24,53 | 21,32 | 30,12 |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 29,10 | 24,34 | 21,05 | 29,89 |
| K9_A           | KDV voorzijde   | 2,00   | 29,05 | 24,29 | 20,99 | 29,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:38:43

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Saltshof 10e straat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Saltshof 10e straat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 28,94 | 24,19 | 20,85 | 29,71 |
| W19W_A         | Woning 19 west   | 1,50   | 28,82 | 24,03 | 20,85 | 29,64 |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 28,87 | 24,13 | 20,77 | 29,64 |
| W20W_A         | Woning 20 west   | 1,50   | 28,59 | 23,80 | 20,60 | 29,40 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 28,59 | 23,83 | 20,53 | 29,37 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 28,31 | 23,54 | 20,26 | 29,09 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 28,26 | 23,53 | 20,14 | 29,02 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 28,27 | 23,53 | 20,14 | 29,02 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 28,01 | 23,23 | 20,03 | 28,82 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 27,71 | 22,90 | 19,76 | 28,53 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 27,61 | 22,82 | 19,62 | 28,42 |
| W220_A         | Woning 22 oost   | 1,50   | 27,62 | 22,86 | 19,55 | 28,40 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 27,50 | 22,73 | 19,48 | 28,30 |
| W6N_B          | Woning 6 noord   | 5,00   | 27,34 | 22,54 | 19,39 | 28,16 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 27,31 | 22,49 | 19,40 | 28,15 |
| W15N_B         | Woning 15 noord  | 5,00   | 27,32 | 22,51 | 19,37 | 28,14 |
| W210_A         | Woning 21 oost   | 1,50   | 27,30 | 22,52 | 19,26 | 28,09 |
| W2N_B          | Woning 2 noord   | 5,00   | 27,07 | 22,30 | 19,03 | 27,86 |
| W3N_B          | Woning 3 noord   | 5,00   | 26,79 | 22,01 | 18,80 | 27,60 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 26,74 | 21,93 | 18,80 | 27,57 |
| W230_B         | Woning 23 oost   | 5,00   | 26,51 | 21,74 | 18,47 | 27,30 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 26,46 | 21,70 | 18,38 | 27,23 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 26,39 | 21,58 | 18,44 | 27,21 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 26,34 | 21,56 | 18,33 | 27,14 |
| W8N_B          | Woning 8 noord   | 5,00   | 26,25 | 21,45 | 18,30 | 27,07 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 26,12 | 21,35 | 18,08 | 26,91 |
| W4N_B          | Woning 4 noord   | 5,00   | 25,93 | 21,13 | 17,97 | 26,75 |
| W1N_B          | Woning 1 noord   | 5,00   | 25,92 | 21,14 | 17,89 | 26,71 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 25,79 | 21,01 | 17,77 | 26,59 |
| W3N_A          | Woning 3 noord   | 1,50   | 25,63 | 20,79 | 17,79 | 26,50 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 25,62 | 20,85 | 17,56 | 26,40 |
| W5N_B          | Woning 5 noord   | 5,00   | 25,44 | 20,61 | 17,57 | 26,30 |
| W7N_B          | Woning 7 noord   | 5,00   | 25,37 | 20,55 | 17,46 | 26,21 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 25,25 | 20,44 | 17,31 | 26,08 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 25,25 | 20,47 | 17,22 | 26,04 |
| W4N_A          | Woning 4 noord   | 1,50   | 25,18 | 20,33 | 17,33 | 26,04 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 25,18 | 20,35 | 17,29 | 26,03 |
| W15N_A         | Woning 15 noord  | 1,50   | 25,03 | 20,23 | 17,07 | 25,85 |
| W240_B         | Woning 24 oost   | 5,00   | 24,55 | 19,76 | 16,57 | 25,36 |
| W5N_A          | Woning 5 noord   | 1,50   | 24,42 | 19,56 | 16,58 | 25,28 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 24,38 | 19,56 | 16,49 | 25,23 |
| W20N_A         | Woning 20 noord  | 1,50   | 24,01 | 19,23 | 16,01 | 24,81 |
| W1N_A          | Woning 1 noord   | 1,50   | 23,90 | 19,04 | 16,07 | 24,77 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 23,90 | 19,07 | 15,99 | 24,74 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 23,73 | 18,89 | 15,83 | 24,57 |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 23,71 | 18,94 | 15,71 | 24,52 |
| W250_A         | Woning 25 oost   | 1,50   | 23,71 | 18,93 | 15,67 | 24,50 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 23,63 | 18,83 | 15,69 | 24,46 |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 23,62 | 18,84 | 15,62 | 24,42 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 23,51 | 18,68 | 15,65 | 24,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:38:43

Rekenresultaten

Aflopend niveau

Saltshof 10e straat INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Saltshof 10e straat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 23,59 | 18,84 | 15,51 | 24,36 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 23,37 | 18,62 | 15,29 | 24,14 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 23,12 | 18,28 | 15,23 | 23,96 |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 23,15 | 18,37 | 15,14 | 23,95 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 23,07 | 18,23 | 15,19 | 23,92 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 22,34 | 17,49 | 14,44 | 23,18 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 21,90 | 17,09 | 13,97 | 22,73 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 21,70 | 16,86 | 13,82 | 22,55 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 21,66 | 16,88 | 13,65 | 22,46 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 21,47 | 16,65 | 13,57 | 22,31 |
| W20N_B         | Woning 20 noord  | 5,00   | 21,37 | 16,58 | 13,40 | 22,19 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 20,37 | 15,52 | 12,49 | 21,22 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 20,17 | 15,38 | 12,21 | 20,99 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 20,04 | 15,23 | 12,07 | 20,85 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 20,00 | 15,16 | 12,11 | 20,84 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 19,94 | 15,09 | 12,07 | 20,79 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 19,09 | 14,25 | 11,22 | 19,94 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 18,93 | 14,10 | 11,03 | 19,77 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 18,55 | 13,72 | 10,66 | 19,40 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 16,04 | 11,19 | 8,19  | 16,90 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 15,52 | 10,68 | 7,61  | 16,36 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 15,41 | 10,58 | 7,52  | 16,26 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 10,73 | 5,89  | 2,86  | 11,58 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 10,06 | 5,21  | 2,20  | 10,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:38:43

## Rekenresultaten

## Beuningsesteeg INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beuningsesteeg en Saltshof kantoren  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 38,80 | 35,31 | 30,66 | 39,76 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 38,33 | 34,79 | 30,23 | 39,30 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 36,50 | 33,18 | 28,02 | 37,36 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 32,80 | 29,73 | 23,74 | 33,50 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 30,25 | 27,29 | 20,96 | 30,89 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 9,37  | 6,64  | -2,14 | 9,44  |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 8,23  | 5,55  | -4,39 | 8,08  |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 3,53  | 0,69  | -8,69 | 3,42  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 30,50 | 26,87 | 22,52 | 31,50 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 18,27 | 14,75 | 9,81  | 19,10 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 16,90 | 13,68 | 7,34  | 17,39 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 37,25 | 33,71 | 29,14 | 38,21 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 36,03 | 34,16 | 26,29 | 36,81 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 37,39 | 35,42 | 27,46 | 38,09 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 39,26 | 36,59 | 27,72 | 39,34 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 40,13 | 37,47 | 28,31 | 40,15 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 38,49 | 36,57 | 29,26 | 39,41 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 38,96 | 36,94 | 29,58 | 39,81 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 44,60 | 42,35 | 34,22 | 45,09 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 44,69 | 42,41 | 34,14 | 45,13 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 41,69 | 39,02 | 30,24 | 41,79 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 42,18 | 39,52 | 30,45 | 42,22 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 43,16 | 41,02 | 33,59 | 43,92 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 43,42 | 41,22 | 33,57 | 44,07 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 28,13 | 24,39 | 19,92 | 29,02 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 30,34 | 26,64 | 22,09 | 31,22 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 36,34 | 34,51 | 26,41 | 37,08 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 39,72 | 37,56 | 29,24 | 40,21 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 22,95 | 19,32 | 14,66 | 23,82 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 25,68 | 22,09 | 17,18 | 26,48 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 24,64 | 21,46 | 15,89 | 25,42 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 26,28 | 22,91 | 17,81 | 27,13 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 19,42 | 15,89 | 10,86 | 20,21 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 21,82 | 18,29 | 13,08 | 22,54 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 18,79 | 15,28 | 10,16 | 19,55 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 21,25 | 17,77 | 12,37 | 21,92 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 13,83 | 10,46 | 4,75  | 14,45 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 16,92 | 13,67 | 7,33  | 17,40 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 10,18 | 7,22  | -0,40 | 10,43 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 16,11 | 13,03 | 6,31  | 16,56 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 13,40 | 10,13 | 4,14  | 13,98 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 18,79 | 15,45 | 9,94  | 19,50 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 14,05 | 10,90 | 4,27  | 14,49 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 20,41 | 17,09 | 11,51 | 21,11 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 13,22 | 9,94  | 4,00  | 13,81 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 18,85 | 15,50 | 10,11 | 19,60 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 42,91 | 40,66 | 33,52 | 43,69 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 43,15 | 40,86 | 33,49 | 43,84 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 30,67 | 26,99 | 22,36 | 31,53 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 31,93 | 28,23 | 23,62 | 32,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:40:01

## Rekenresultaten

## Beuningsesteeg INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beuningsesteeg en Saltshof kantoren  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 42,69 | 40,22 | 33,53 | 43,49 |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 42,93 | 40,45 | 33,47 | 43,63 |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 32,95 | 29,20 | 24,70 | 33,82 |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 33,70 | 29,93 | 25,45 | 34,56 |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 43,87 | 40,11 | 35,66 | 44,75 |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 42,50 | 38,82 | 34,24 | 43,38 |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 42,83 | 39,98 | 33,97 | 43,65 |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 42,89 | 40,12 | 33,72 | 43,62 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 37,36 | 33,53 | 29,16 | 38,23 |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 36,84 | 32,99 | 28,62 | 37,70 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 41,72 | 38,52 | 33,13 | 42,56 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 41,83 | 38,76 | 32,95 | 42,59 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 37,13 | 33,29 | 28,96 | 38,01 |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 36,71 | 32,88 | 28,51 | 37,58 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 43,94 | 40,34 | 35,55 | 44,78 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 42,93 | 39,47 | 34,33 | 43,71 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 40,53 | 37,32 | 31,98 | 41,38 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 40,87 | 37,78 | 32,04 | 41,64 |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 33,79 | 30,07 | 25,60 | 34,69 |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 34,09 | 30,30 | 25,91 | 34,98 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 40,02 | 36,75 | 31,58 | 40,90 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 40,34 | 37,20 | 31,62 | 41,14 |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 31,45 | 27,74 | 23,38 | 32,40 |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 32,53 | 28,79 | 24,38 | 33,44 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 39,76 | 36,44 | 31,39 | 40,66 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 40,04 | 36,86 | 31,42 | 40,87 |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 31,41 | 27,75 | 23,38 | 32,38 |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 32,09 | 28,40 | 24,00 | 33,03 |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 27,87 | 24,18 | 19,53 | 28,71 |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 31,07 | 27,33 | 22,82 | 31,94 |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 21,42 | 18,08 | 12,32 | 22,04 |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 21,48 | 17,85 | 12,99 | 22,27 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 24,23 | 21,46 | 13,24 | 24,42 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 25,92 | 23,14 | 14,86 | 26,09 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 38,52 | 34,91 | 30,57 | 39,54 |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 38,08 | 34,46 | 30,14 | 39,10 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 39,68 | 36,32 | 31,39 | 40,60 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 39,86 | 36,63 | 31,35 | 40,72 |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 32,51 | 28,87 | 24,53 | 33,51 |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 32,72 | 29,06 | 24,67 | 33,69 |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 35,21 | 31,67 | 27,18 | 36,21 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 35,06 | 31,53 | 26,92 | 36,01 |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 23,43 | 19,86 | 14,91 | 24,22 |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 25,37 | 21,77 | 16,80 | 26,14 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 28,34 | 24,78 | 20,06 | 29,23 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 30,19 | 26,67 | 22,03 | 31,14 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 30,36 | 26,87 | 21,92 | 31,20 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 30,60 | 27,12 | 22,19 | 31,45 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 20,41 | 16,90 | 12,21 | 21,34 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 13,05 | 9,87  | 3,29  | 13,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:40:01

## Rekenresultaten

## Beuningsesteeg INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beuningsesteeg en Saltshof kantoren  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 23,46 | 20,01 | 15,04 | 24,32 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 15,68 | 12,50 | 5,82  | 16,08 |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 34,29 | 30,76 | 26,26 | 35,29 |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 34,22 | 30,66 | 26,10 | 35,18 |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 22,29 | 18,78 | 13,69 | 23,06 |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 24,29 | 20,73 | 15,68 | 25,05 |
| W230_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 21,49 | 18,01 | 12,85 | 22,25 |
| W230_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 30,23 | 26,72 | 22,07 | 31,18 |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 19,57 | 16,02 | 11,05 | 20,37 |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 21,82 | 18,22 | 13,26 | 22,59 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 27,18 | 23,68 | 19,08 | 28,15 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 26,73 | 23,18 | 18,65 | 27,70 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 29,51 | 26,04 | 21,31 | 30,45 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 31,29 | 27,75 | 23,24 | 32,28 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 14,34 | 11,23 | 4,87  | 14,89 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 14,58 | 11,19 | 6,26  | 15,49 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 21,16 | 18,29 | 10,65 | 21,45 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 17,71 | 14,32 | 9,16  | 18,53 |
| W240_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 21,62 | 18,11 | 13,22 | 22,47 |
| W240_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 28,16 | 24,80 | 19,51 | 28,94 |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 20,06 | 16,53 | 11,71 | 20,93 |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 22,18 | 18,63 | 13,72 | 23,00 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 14,55 | 11,11 | 5,85  | 15,30 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 9,52  | 6,61  | -0,98 | 9,80  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 7,37  | 4,23  | -2,06 | 7,92  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 16,98 | 13,58 | 8,02  | 17,64 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 14,37 | 11,43 | 4,16  | 14,73 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 13,24 | 9,84  | 4,68  | 14,05 |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 18,90 | 15,45 | 10,33 | 19,70 |
| W250_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 24,23 | 21,02 | 15,06 | 24,86 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 13,45 | 10,18 | 3,99  | 13,96 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 21,16 | 17,69 | 12,72 | 22,00 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 19,36 | 16,14 | 9,77  | 19,84 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 26,02 | 22,84 | 16,73 | 26,61 |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 29,92 | 26,19 | 21,64 | 30,78 |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 32,30 | 28,56 | 24,03 | 33,16 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 23,87 | 21,09 | 12,91 | 24,06 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 25,62 | 22,84 | 14,64 | 25,81 |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 29,35 | 25,61 | 21,05 | 30,20 |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 33,11 | 29,38 | 24,85 | 33,98 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 22,30 | 19,52 | 11,32 | 22,49 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 24,14 | 21,39 | 13,08 | 24,31 |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 32,24 | 28,50 | 23,95 | 33,09 |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 33,83 | 30,06 | 25,56 | 34,69 |
| W40_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 30,58 | 27,04 | 22,06 | 31,38 |
| W40_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 32,40 | 28,89 | 23,79 | 33,17 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 19,75 | 16,99 | 8,76  | 19,94 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 21,55 | 18,87 | 10,24 | 21,68 |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 28,66 | 25,10 | 20,27 | 29,51 |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 32,48 | 28,94 | 24,12 | 33,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:40:01

## Rekenresultaten

### Beuningsesteeg INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beuningsesteeg en Saltshof kantoren  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W5W_A          | Woning 5 west  | 1,50   | 26,33 | 22,99 | 17,13 | 26,92 |
| W5W_B          | Woning 5 west  | 5,00   | 26,17 | 22,37 | 17,99 | 27,06 |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid  | 1,50   | 29,24 | 26,52 | 17,94 | 29,36 |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid  | 5,00   | 30,15 | 27,33 | 19,19 | 30,33 |
| W6N_A          | Woning 6 noord | 1,50   | 27,95 | 24,44 | 19,56 | 28,81 |
| W6N_B          | Woning 6 noord | 5,00   | 32,28 | 28,75 | 23,96 | 33,16 |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid  | 1,50   | 29,04 | 26,33 | 17,76 | 29,17 |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid  | 5,00   | 30,06 | 27,25 | 19,08 | 30,24 |
| W7N_A          | Woning 7 noord | 1,50   | 27,87 | 24,34 | 19,51 | 28,73 |
| W7N_B          | Woning 7 noord | 5,00   | 32,21 | 28,79 | 23,81 | 33,08 |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid  | 1,50   | 28,21 | 25,50 | 16,85 | 28,32 |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid  | 5,00   | 29,31 | 26,50 | 18,31 | 29,48 |
| W8N_A          | Woning 8 noord | 1,50   | 28,36 | 25,15 | 19,66 | 29,16 |
| W8N_B          | Woning 8 noord | 5,00   | 32,11 | 28,70 | 23,63 | 32,95 |
| W8O_A          | Woning 8 oost  | 1,50   | 31,77 | 29,85 | 22,18 | 32,58 |
| W8O_B          | Woning 8 oost  | 5,00   | 34,41 | 32,36 | 24,41 | 35,06 |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid  | 1,50   | 26,45 | 23,81 | 14,91 | 26,54 |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid  | 5,00   | 27,19 | 24,37 | 16,19 | 27,36 |
| W9N_A          | Woning 9 noord | 1,50   | 34,09 | 32,16 | 23,95 | 34,74 |
| W9N_B          | Woning 9 noord | 5,00   | 35,73 | 33,67 | 25,53 | 36,32 |
| W9W_A          | Woning 9 west  | 1,50   | 21,84 | 19,02 | 11,65 | 22,23 |
| W9W_B          | Woning 9 west  | 5,00   | 20,99 | 17,16 | 12,77 | 21,86 |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid  | 1,50   | 37,21 | 34,56 | 25,51 | 37,26 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid  | 5,00   | 38,35 | 35,69 | 26,46 | 38,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:40:01

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Beuningsesteeg INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beuningsesteeg en Saltshof kantoren  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W110_B         | Woning 11 oost  | 5,00   | 44,69 | 42,41 | 34,14 | 45,13 |
| W110_A         | Woning 11 oost  | 1,50   | 44,60 | 42,35 | 34,22 | 45,09 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 43,94 | 40,34 | 35,55 | 44,78 |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 43,87 | 40,11 | 35,66 | 44,75 |
| W120_B         | Woning 12 oost  | 5,00   | 43,42 | 41,22 | 33,57 | 44,07 |
| W120_A         | Woning 12 oost  | 1,50   | 43,16 | 41,02 | 33,59 | 43,92 |
| W130_B         | Woning 13 oost  | 5,00   | 43,15 | 40,86 | 33,49 | 43,84 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 42,93 | 39,47 | 34,33 | 43,71 |
| W130_A         | Woning 13 oost  | 1,50   | 42,91 | 40,66 | 33,52 | 43,69 |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 42,83 | 39,98 | 33,97 | 43,65 |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 42,93 | 40,45 | 33,47 | 43,63 |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 42,89 | 40,12 | 33,72 | 43,62 |
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 42,69 | 40,22 | 33,53 | 43,49 |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 42,50 | 38,82 | 34,24 | 43,38 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 41,83 | 38,76 | 32,95 | 42,59 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 41,72 | 38,52 | 33,13 | 42,56 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid  | 5,00   | 42,18 | 39,52 | 30,45 | 42,22 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid  | 1,50   | 41,69 | 39,02 | 30,24 | 41,79 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 40,87 | 37,78 | 32,04 | 41,64 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 40,53 | 37,32 | 31,98 | 41,38 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 40,34 | 37,20 | 31,62 | 41,14 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 40,02 | 36,75 | 31,58 | 40,90 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 40,04 | 36,86 | 31,42 | 40,87 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 39,86 | 36,63 | 31,35 | 40,72 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 39,76 | 36,44 | 31,39 | 40,66 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 39,68 | 36,32 | 31,39 | 40,60 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid  | 5,00   | 39,72 | 37,56 | 29,24 | 40,21 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid  | 5,00   | 40,13 | 37,47 | 28,31 | 40,15 |
| W11N_B         | Woning 11 noord | 5,00   | 38,96 | 36,94 | 29,58 | 39,81 |
| K1_A           | KDV voorzijde   | 2,00   | 38,80 | 35,31 | 30,66 | 39,76 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 38,52 | 34,91 | 30,57 | 39,54 |
| W11N_A         | Woning 11 noord | 1,50   | 38,49 | 36,57 | 29,26 | 39,41 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid  | 1,50   | 39,26 | 36,59 | 27,72 | 39,34 |
| K10_A          | KDV voorzijde   | 2,00   | 38,33 | 34,79 | 30,23 | 39,30 |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 38,08 | 34,46 | 30,14 | 39,10 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid   | 5,00   | 38,35 | 35,69 | 26,46 | 38,36 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 37,36 | 33,53 | 29,16 | 38,23 |
| K9_A           | KDV voorzijde   | 2,00   | 37,25 | 33,71 | 29,14 | 38,21 |
| W10N_B         | Woning 10 noord | 5,00   | 37,39 | 35,42 | 27,46 | 38,09 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 37,13 | 33,29 | 28,96 | 38,01 |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 36,84 | 32,99 | 28,62 | 37,70 |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 36,71 | 32,88 | 28,51 | 37,58 |
| K2_A           | KDV oostzijde   | 2,00   | 36,50 | 33,18 | 28,02 | 37,36 |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid   | 1,50   | 37,21 | 34,56 | 25,51 | 37,26 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid  | 1,50   | 36,34 | 34,51 | 26,41 | 37,08 |
| W10N_A         | Woning 10 noord | 1,50   | 36,03 | 34,16 | 26,29 | 36,81 |
| W9N_B          | Woning 9 noord  | 5,00   | 35,73 | 33,67 | 25,53 | 36,32 |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 35,21 | 31,67 | 27,18 | 36,21 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 35,06 | 31,53 | 26,92 | 36,01 |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 34,29 | 30,76 | 26,26 | 35,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:39:17

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Beuningsesteeg INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beuningsesteeg en Saltshof kantoren  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W220_B         | Woning 22 oost | 5,00   | 34,22 | 30,66 | 26,10 | 35,18 |
| W80_B          | Woning 8 oost  | 5,00   | 34,41 | 32,36 | 24,41 | 35,06 |
| W17W_B         | Woning 17 west | 5,00   | 34,09 | 30,30 | 25,91 | 34,98 |
| W9N_A          | Woning 9 noord | 1,50   | 34,09 | 32,16 | 23,95 | 34,74 |
| W17W_A         | Woning 17 west | 1,50   | 33,79 | 30,07 | 25,60 | 34,69 |
| W4N_B          | Woning 4 noord | 5,00   | 33,83 | 30,06 | 25,56 | 34,69 |
| W14W_B         | Woning 14 west | 5,00   | 33,70 | 29,93 | 25,45 | 34,56 |
| W3N_B          | Woning 3 noord | 5,00   | 33,11 | 29,38 | 24,85 | 33,98 |
| W14W_A         | Woning 14 west | 1,50   | 32,95 | 29,20 | 24,70 | 33,82 |
| W20W_B         | Woning 20 west | 5,00   | 32,72 | 29,06 | 24,67 | 33,69 |
| W20W_A         | Woning 20 west | 1,50   | 32,51 | 28,87 | 24,53 | 33,51 |
| K3_A           | KDV oostzijde  | 2,00   | 32,80 | 29,73 | 23,74 | 33,50 |
| W18W_B         | Woning 18 west | 5,00   | 32,53 | 28,79 | 24,38 | 33,44 |
| W5N_B          | Woning 5 noord | 5,00   | 32,48 | 28,94 | 24,12 | 33,34 |
| W40_B          | Woning 4 oost  | 5,00   | 32,40 | 28,89 | 23,79 | 33,17 |
| W2N_B          | Woning 2 noord | 5,00   | 32,30 | 28,56 | 24,03 | 33,16 |
| W6N_B          | Woning 6 noord | 5,00   | 32,28 | 28,75 | 23,96 | 33,16 |
| W4N_A          | Woning 4 noord | 1,50   | 32,24 | 28,50 | 23,95 | 33,09 |
| W7N_B          | Woning 7 noord | 5,00   | 32,21 | 28,79 | 23,81 | 33,08 |
| W19W_B         | Woning 19 west | 5,00   | 32,09 | 28,40 | 24,00 | 33,03 |
| W8N_B          | Woning 8 noord | 5,00   | 32,11 | 28,70 | 23,63 | 32,95 |
| W13W_B         | Woning 13 west | 5,00   | 31,93 | 28,23 | 23,62 | 32,78 |
| W80_A          | Woning 8 oost  | 1,50   | 31,77 | 29,85 | 22,18 | 32,58 |
| W18W_A         | Woning 18 west | 1,50   | 31,45 | 27,74 | 23,38 | 32,40 |
| W19W_A         | Woning 19 west | 1,50   | 31,41 | 27,75 | 23,38 | 32,38 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid | 5,00   | 31,29 | 27,75 | 23,24 | 32,28 |
| W1N_B          | Woning 1 noord | 5,00   | 31,07 | 27,33 | 22,82 | 31,94 |
| W13W_A         | Woning 13 west | 1,50   | 30,67 | 26,99 | 22,36 | 31,53 |
| K8_A           | KDV westzijde  | 2,00   | 30,50 | 26,87 | 22,52 | 31,50 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid | 5,00   | 30,60 | 27,12 | 22,19 | 31,45 |
| W40_A          | Woning 4 oost  | 1,50   | 30,58 | 27,04 | 22,06 | 31,38 |
| W12W_B         | Woning 12 west | 5,00   | 30,34 | 26,64 | 22,09 | 31,22 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid | 5,00   | 30,36 | 26,87 | 21,92 | 31,20 |
| W230_B         | Woning 23 oost | 5,00   | 30,23 | 26,72 | 22,07 | 31,18 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid | 1,50   | 30,19 | 26,67 | 22,03 | 31,14 |
| K4_A           | KDV oostzijde  | 2,00   | 30,25 | 27,29 | 20,96 | 30,89 |
| W2N_A          | Woning 2 noord | 1,50   | 29,92 | 26,19 | 21,64 | 30,78 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid | 5,00   | 29,51 | 26,04 | 21,31 | 30,45 |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid  | 5,00   | 30,15 | 27,33 | 19,19 | 30,33 |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid  | 5,00   | 30,06 | 27,25 | 19,08 | 30,24 |
| W3N_A          | Woning 3 noord | 1,50   | 29,35 | 25,61 | 21,05 | 30,20 |
| W5N_A          | Woning 5 noord | 1,50   | 28,66 | 25,10 | 20,27 | 29,51 |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid  | 5,00   | 29,31 | 26,50 | 18,31 | 29,48 |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid  | 1,50   | 29,24 | 26,52 | 17,94 | 29,36 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid | 1,50   | 28,34 | 24,78 | 20,06 | 29,23 |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid  | 1,50   | 29,04 | 26,33 | 17,76 | 29,17 |
| W8N_A          | Woning 8 noord | 1,50   | 28,36 | 25,15 | 19,66 | 29,16 |
| W12W_A         | Woning 12 west | 1,50   | 28,13 | 24,39 | 19,92 | 29,02 |
| W240_B         | Woning 24 oost | 5,00   | 28,16 | 24,80 | 19,51 | 28,94 |
| W6N_A          | Woning 6 noord | 1,50   | 27,95 | 24,44 | 19,56 | 28,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:39:17

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Beuningsesteeg INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beuningsesteeg en Saltshof kantoren  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W7N_A          | Woning 7 noord   | 1,50   | 27,87 | 24,34 | 19,51 | 28,73 |
| W1N_A          | Woning 1 noord   | 1,50   | 27,87 | 24,18 | 19,53 | 28,71 |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid    | 1,50   | 28,21 | 25,50 | 16,85 | 28,32 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 27,18 | 23,68 | 19,08 | 28,15 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 26,73 | 23,18 | 18,65 | 27,70 |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid    | 5,00   | 27,19 | 24,37 | 16,19 | 27,36 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 26,28 | 22,91 | 17,81 | 27,13 |
| W5W_B          | Woning 5 west    | 5,00   | 26,17 | 22,37 | 17,99 | 27,06 |
| W5W_A          | Woning 5 west    | 1,50   | 26,33 | 22,99 | 17,13 | 26,92 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 26,02 | 22,84 | 16,73 | 26,61 |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid    | 1,50   | 26,45 | 23,81 | 14,91 | 26,54 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 25,68 | 22,09 | 17,18 | 26,48 |
| W21W_B         | Woning 21 west   | 5,00   | 25,37 | 21,77 | 16,80 | 26,14 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid    | 5,00   | 25,92 | 23,14 | 14,86 | 26,09 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid    | 5,00   | 25,62 | 22,84 | 14,64 | 25,81 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 24,64 | 21,46 | 15,89 | 25,42 |
| W22W_B         | Woning 22 west   | 5,00   | 24,29 | 20,73 | 15,68 | 25,05 |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 24,23 | 21,02 | 15,06 | 24,86 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid    | 1,50   | 24,23 | 21,46 | 13,24 | 24,42 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 23,46 | 20,01 | 15,04 | 24,32 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid    | 5,00   | 24,14 | 21,39 | 13,08 | 24,31 |
| W21W_A         | Woning 21 west   | 1,50   | 23,43 | 19,86 | 14,91 | 24,22 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid    | 1,50   | 23,87 | 21,09 | 12,91 | 24,06 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 22,95 | 19,32 | 14,66 | 23,82 |
| W22W_A         | Woning 22 west   | 1,50   | 22,29 | 18,78 | 13,69 | 23,06 |
| W24W_B         | Woning 24 west   | 5,00   | 22,18 | 18,63 | 13,72 | 23,00 |
| W23W_B         | Woning 23 west   | 5,00   | 21,82 | 18,22 | 13,26 | 22,59 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 21,82 | 18,29 | 13,08 | 22,54 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid    | 1,50   | 22,30 | 19,52 | 11,32 | 22,49 |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 21,62 | 18,11 | 13,22 | 22,47 |
| W1W_B          | Woning 1 west    | 5,00   | 21,48 | 17,85 | 12,99 | 22,27 |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 21,49 | 18,01 | 12,85 | 22,25 |
| W9W_A          | Woning 9 west    | 1,50   | 21,84 | 19,02 | 11,65 | 22,23 |
| W1W_A          | Woning 1 west    | 1,50   | 21,42 | 18,08 | 12,32 | 22,04 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 21,16 | 17,69 | 12,72 | 22,00 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 21,25 | 17,77 | 12,37 | 21,92 |
| W9W_B          | Woning 9 west    | 5,00   | 20,99 | 17,16 | 12,77 | 21,86 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid    | 5,00   | 21,55 | 18,87 | 10,24 | 21,68 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 21,16 | 18,29 | 10,65 | 21,45 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 20,41 | 16,90 | 12,21 | 21,34 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 20,41 | 17,09 | 11,51 | 21,11 |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 20,06 | 16,53 | 11,71 | 20,93 |
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 19,57 | 16,02 | 11,05 | 20,37 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 19,42 | 15,89 | 10,86 | 20,21 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid    | 1,50   | 19,75 | 16,99 | 8,76  | 19,94 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 19,36 | 16,14 | 9,77  | 19,84 |
| W250_A         | Woning 25 oost   | 1,50   | 18,90 | 15,45 | 10,33 | 19,70 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 18,85 | 15,50 | 10,11 | 19,60 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 18,79 | 15,28 | 10,16 | 19,55 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 18,79 | 15,45 | 9,94  | 19,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:39:17

Rekenresultaten

Aflopend niveau

Beuningsesteeg INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beuningsesteeg en Saltshof kantoren  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 18,27 | 14,75 | 9,81  | 19,10 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 17,71 | 14,32 | 9,16  | 18,53 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 16,98 | 13,58 | 8,02  | 17,64 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 16,92 | 13,67 | 7,33  | 17,40 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 16,90 | 13,68 | 7,34  | 17,39 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 16,11 | 13,03 | 6,31  | 16,56 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 15,68 | 12,50 | 5,82  | 16,08 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 14,58 | 11,19 | 6,26  | 15,49 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 14,55 | 11,11 | 5,85  | 15,30 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 14,34 | 11,23 | 4,87  | 14,89 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 14,37 | 11,43 | 4,16  | 14,73 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 14,05 | 10,90 | 4,27  | 14,49 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 13,83 | 10,46 | 4,75  | 14,45 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 13,24 | 9,84  | 4,68  | 14,05 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 13,40 | 10,13 | 4,14  | 13,98 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 13,45 | 10,18 | 3,99  | 13,96 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 13,22 | 9,94  | 4,00  | 13,81 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 13,05 | 9,87  | 3,29  | 13,49 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 10,18 | 7,22  | -0,40 | 10,43 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 9,52  | 6,61  | -0,98 | 9,80  |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 9,37  | 6,64  | -2,14 | 9,44  |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 8,23  | 5,55  | -4,39 | 8,08  |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 7,37  | 4,23  | -2,06 | 7,92  |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 3,53  | 0,69  | -8,69 | 3,42  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 17:39:17

# Rekenresultaten

## Verkeer totaal INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 48,71 | 45,89 | 39,51 | 49,41 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 49,20 | 46,38 | 39,94 | 49,88 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 55,11 | 52,41 | 45,48 | 55,70 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,33 | 53,61 | 46,60 | 56,89 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,14 | 53,44 | 46,40 | 56,70 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 53,45 | 50,82 | 44,01 | 54,12 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 53,27 | 50,64 | 43,87 | 53,95 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 52,62 | 49,87 | 43,12 | 53,24 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 46,90 | 44,17 | 37,84 | 47,67 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 47,05 | 44,38 | 38,05 | 47,86 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 47,99 | 45,36 | 38,98 | 48,80 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 49,73 | 46,95 | 40,41 | 50,40 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 47,88 | 45,25 | 38,50 | 48,57 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 50,66 | 48,04 | 41,36 | 51,38 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 48,59 | 44,39 | 40,10 | 49,28 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 49,94 | 45,65 | 41,52 | 50,64 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 49,21 | 46,64 | 39,86 | 49,92 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 51,48 | 48,88 | 42,24 | 52,22 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 50,60 | 47,92 | 41,04 | 51,22 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 52,13 | 49,40 | 42,67 | 52,77 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 48,27 | 44,30 | 39,51 | 48,89 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 49,67 | 45,57 | 41,04 | 50,32 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 51,16 | 48,54 | 41,67 | 51,82 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 52,88 | 50,21 | 43,42 | 53,53 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 43,68 | 41,02 | 35,07 | 44,63 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 48,65 | 45,92 | 40,05 | 49,59 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 40,88 | 38,12 | 31,61 | 41,57 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 47,17 | 44,33 | 38,03 | 47,89 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 43,63 | 40,97 | 34,83 | 44,51 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 48,60 | 45,94 | 39,76 | 49,47 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 43,85 | 41,19 | 35,02 | 44,72 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 48,61 | 45,96 | 39,76 | 49,48 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 44,07 | 41,31 | 35,13 | 44,88 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 48,66 | 46,02 | 39,78 | 49,52 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 45,72 | 42,99 | 36,48 | 46,43 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 49,90 | 47,25 | 40,79 | 50,68 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 46,25 | 43,61 | 37,00 | 46,98 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 50,79 | 48,15 | 41,67 | 51,56 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 50,88 | 48,14 | 41,21 | 51,45 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 54,74 | 51,92 | 44,98 | 55,26 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 52,19 | 49,54 | 42,67 | 52,83 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 55,53 | 52,86 | 45,97 | 56,15 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 48,86 | 46,19 | 39,33 | 49,49 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 52,00 | 49,33 | 42,54 | 52,65 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 52,22 | 49,53 | 42,63 | 52,83 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 55,92 | 53,15 | 46,24 | 56,48 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 51,44 | 48,78 | 41,98 | 52,10 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 52,98 | 50,28 | 43,52 | 53,63 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 44,48 | 41,74 | 35,75 | 45,37 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 48,73 | 46,05 | 40,11 | 49,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:15:10

## Rekenresultaten

### Verkeer totaal INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 51,27 | 48,59 | 41,83 | 51,93 |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 53,10 | 50,40 | 43,66 | 53,75 |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 44,63 | 41,88 | 36,01 | 45,56 |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 48,80 | 46,13 | 40,17 | 49,74 |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 49,69 | 46,79 | 40,63 | 50,42 |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 52,15 | 49,41 | 42,94 | 52,87 |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 51,52 | 48,80 | 42,11 | 52,18 |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 53,43 | 50,72 | 44,02 | 54,09 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 45,49 | 42,62 | 36,84 | 46,38 |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 49,00 | 46,31 | 40,41 | 49,95 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 51,31 | 48,52 | 41,86 | 51,94 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 54,05 | 51,31 | 44,59 | 54,69 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 45,32 | 42,50 | 36,67 | 46,22 |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 48,95 | 46,27 | 40,35 | 49,90 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 48,44 | 45,37 | 39,44 | 49,16 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 50,24 | 47,36 | 41,14 | 50,96 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 51,19 | 48,42 | 41,73 | 51,82 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 54,31 | 51,60 | 44,84 | 54,95 |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 45,94 | 43,22 | 36,98 | 46,75 |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 48,77 | 46,13 | 40,12 | 49,71 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 51,37 | 48,63 | 41,88 | 52,00 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 54,76 | 52,06 | 45,25 | 55,39 |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 46,49 | 43,82 | 37,56 | 47,32 |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 48,83 | 46,24 | 40,17 | 49,78 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 51,56 | 48,81 | 42,07 | 52,18 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 55,13 | 52,43 | 45,62 | 55,76 |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 45,26 | 42,62 | 36,45 | 46,14 |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 48,88 | 46,27 | 40,22 | 49,82 |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 45,86 | 43,26 | 36,92 | 46,71 |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 49,28 | 46,72 | 40,61 | 50,23 |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 48,47 | 44,37 | 40,22 | 49,28 |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 50,29 | 46,50 | 42,12 | 51,18 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 52,23 | 47,65 | 44,10 | 53,01 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 53,17 | 48,70 | 45,08 | 53,98 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 51,44 | 48,76 | 42,03 | 52,11 |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 55,64 | 52,96 | 46,18 | 56,29 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 51,88 | 49,13 | 42,36 | 52,49 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 55,71 | 53,00 | 46,14 | 56,32 |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 45,78 | 43,12 | 36,86 | 46,62 |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 49,44 | 46,84 | 40,65 | 50,34 |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 49,35 | 46,64 | 39,95 | 50,01 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 51,95 | 49,26 | 42,52 | 52,61 |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 43,61 | 40,89 | 34,80 | 44,47 |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 48,72 | 46,10 | 40,08 | 49,67 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 43,64 | 40,88 | 34,92 | 44,53 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 45,08 | 42,35 | 36,15 | 45,90 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 46,99 | 44,26 | 38,25 | 47,88 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 47,45 | 44,73 | 38,57 | 48,29 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 41,30 | 38,60 | 32,27 | 42,09 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 43,78 | 41,20 | 34,64 | 44,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:15:10

## Rekenresultaten

### Verkeer totaal INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 48,27 | 45,63 | 39,18 | 49,05 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 49,29 | 46,68 | 40,15 | 50,06 |
| W22O_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 48,36 | 45,63 | 39,02 | 49,04 |
| W22O_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 51,80 | 49,09 | 42,41 | 52,47 |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 43,49 | 40,80 | 34,66 | 44,35 |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 48,48 | 45,86 | 39,80 | 49,41 |
| W23O_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 44,87 | 42,19 | 35,73 | 45,63 |
| W23O_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 50,86 | 48,17 | 41,60 | 51,57 |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 44,11 | 41,50 | 35,27 | 44,99 |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 49,35 | 46,80 | 40,63 | 50,29 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 44,04 | 41,27 | 34,82 | 44,75 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 44,87 | 42,19 | 35,72 | 45,62 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 48,95 | 46,21 | 39,69 | 49,65 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 49,66 | 46,94 | 40,42 | 50,37 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 42,44 | 39,82 | 33,45 | 43,26 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 44,38 | 41,80 | 35,15 | 45,13 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 49,59 | 46,97 | 40,43 | 50,36 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 49,73 | 47,16 | 40,65 | 50,53 |
| W24O_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 45,63 | 42,96 | 36,42 | 46,37 |
| W24O_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 50,93 | 48,26 | 41,70 | 51,66 |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 43,64 | 40,99 | 34,77 | 44,50 |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 48,92 | 46,34 | 40,17 | 49,84 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 42,85 | 40,29 | 34,07 | 43,76 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 47,61 | 44,93 | 38,14 | 48,26 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 49,16 | 46,51 | 39,67 | 49,81 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 48,82 | 46,27 | 40,06 | 49,74 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 52,23 | 49,52 | 42,85 | 52,90 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 53,30 | 50,66 | 43,93 | 53,99 |
| W25O_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 48,63 | 45,97 | 39,19 | 49,29 |
| W25O_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 52,90 | 50,25 | 43,50 | 53,58 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 41,74 | 39,00 | 32,66 | 42,50 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 43,18 | 40,49 | 34,17 | 43,98 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 48,06 | 45,35 | 38,95 | 48,82 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 47,50 | 44,79 | 38,48 | 48,29 |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 45,24 | 42,60 | 36,37 | 46,10 |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 49,29 | 46,74 | 40,64 | 50,25 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 51,73 | 47,13 | 43,56 | 52,49 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 52,67 | 48,19 | 44,57 | 53,48 |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 45,00 | 42,42 | 36,18 | 45,89 |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 49,24 | 46,68 | 40,62 | 50,21 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 51,26 | 46,65 | 43,05 | 52,00 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 52,26 | 47,76 | 44,14 | 53,06 |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 45,14 | 42,53 | 36,32 | 46,03 |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 49,21 | 46,65 | 40,58 | 50,18 |
| W4O_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 46,21 | 42,59 | 37,66 | 46,98 |
| W4O_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 48,98 | 45,76 | 40,44 | 49,84 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 50,83 | 46,21 | 42,64 | 51,58 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 51,79 | 47,22 | 43,71 | 52,59 |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 43,54 | 40,94 | 34,80 | 44,46 |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 48,86 | 46,30 | 40,17 | 49,80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:15:10

## Rekenresultaten

### Verkeer totaal INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 50,17 | 45,79 | 42,00 | 50,96 |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 51,80 | 47,78 | 43,62 | 52,65 |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 51,93 | 47,34 | 43,83 | 52,72 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 52,68 | 48,10 | 44,59 | 53,48 |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 44,70 | 42,04 | 36,03 | 45,63 |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 48,95 | 46,39 | 40,28 | 49,90 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 50,83 | 46,24 | 42,68 | 51,60 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 51,85 | 47,31 | 43,75 | 52,65 |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 43,77 | 41,14 | 35,16 | 44,73 |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 49,19 | 46,63 | 40,48 | 50,13 |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 50,00 | 45,42 | 41,83 | 50,76 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 51,27 | 46,76 | 43,14 | 52,06 |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 44,19 | 41,56 | 35,48 | 45,11 |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 49,44 | 46,87 | 40,69 | 50,36 |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 45,00 | 41,81 | 36,17 | 45,75 |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 49,02 | 46,06 | 40,05 | 49,77 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 49,28 | 44,69 | 41,13 | 50,05 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 50,76 | 46,21 | 42,65 | 51,55 |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 44,99 | 42,32 | 35,76 | 45,72 |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 50,05 | 47,42 | 40,85 | 50,80 |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 48,77 | 44,36 | 40,59 | 49,55 |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 50,92 | 46,90 | 42,70 | 51,75 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 49,45 | 45,05 | 41,15 | 50,18 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 50,61 | 46,21 | 42,31 | 51,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:15:10

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Verkeer totaal INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,33 | 53,61 | 46,60 | 56,89 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,14 | 53,44 | 46,40 | 56,70 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 55,92 | 53,15 | 46,24 | 56,48 |
| W200_B         | Woning 20 oost   | 5,00   | 55,71 | 53,00 | 46,14 | 56,32 |
| W20N_B         | Woning 20 noord  | 5,00   | 55,64 | 52,96 | 46,18 | 56,29 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 55,53 | 52,86 | 45,97 | 56,15 |
| W190_B         | Woning 19 oost   | 5,00   | 55,13 | 52,43 | 45,62 | 55,76 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 55,11 | 52,41 | 45,48 | 55,70 |
| W180_B         | Woning 18 oost   | 5,00   | 54,76 | 52,06 | 45,25 | 55,39 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 54,74 | 51,92 | 44,98 | 55,26 |
| W170_B         | Woning 17 oost   | 5,00   | 54,31 | 51,60 | 44,84 | 54,95 |
| W160_B         | Woning 16 oost   | 5,00   | 54,05 | 51,31 | 44,59 | 54,69 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 53,45 | 50,82 | 44,01 | 54,12 |
| W150_B         | Woning 15 oost   | 5,00   | 53,43 | 50,72 | 44,02 | 54,09 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 53,30 | 50,66 | 43,93 | 53,99 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid    | 5,00   | 53,17 | 48,70 | 45,08 | 53,98 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 53,27 | 50,64 | 43,87 | 53,95 |
| W140_B         | Woning 14 oost   | 5,00   | 53,10 | 50,40 | 43,66 | 53,75 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 52,98 | 50,28 | 43,52 | 53,63 |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 52,90 | 50,25 | 43,50 | 53,58 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 52,88 | 50,21 | 43,42 | 53,53 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid    | 5,00   | 52,67 | 48,19 | 44,57 | 53,48 |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid    | 5,00   | 52,68 | 48,10 | 44,59 | 53,48 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 52,62 | 49,87 | 43,12 | 53,24 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid    | 5,00   | 52,26 | 47,76 | 44,14 | 53,06 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid    | 1,50   | 52,23 | 47,65 | 44,10 | 53,01 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 5,00   | 52,23 | 49,52 | 42,85 | 52,90 |
| W15N_B         | Woning 15 noord  | 5,00   | 52,15 | 49,41 | 42,94 | 52,87 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 52,19 | 49,54 | 42,67 | 52,83 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 52,22 | 49,53 | 42,63 | 52,83 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 52,13 | 49,40 | 42,67 | 52,77 |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid    | 1,50   | 51,93 | 47,34 | 43,83 | 52,72 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 52,00 | 49,33 | 42,54 | 52,65 |
| W5W_B          | Woning 5 west    | 5,00   | 51,80 | 47,78 | 43,62 | 52,65 |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid    | 5,00   | 51,85 | 47,31 | 43,75 | 52,65 |
| W210_B         | Woning 21 oost   | 5,00   | 51,95 | 49,26 | 42,52 | 52,61 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid    | 5,00   | 51,79 | 47,22 | 43,71 | 52,59 |
| W200_A         | Woning 20 oost   | 1,50   | 51,88 | 49,13 | 42,36 | 52,49 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid    | 1,50   | 51,73 | 47,13 | 43,56 | 52,49 |
| W220_B         | Woning 22 oost   | 5,00   | 51,80 | 49,09 | 42,41 | 52,47 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 51,48 | 48,88 | 42,24 | 52,22 |
| W150_A         | Woning 15 oost   | 1,50   | 51,52 | 48,80 | 42,11 | 52,18 |
| W190_A         | Woning 19 oost   | 1,50   | 51,56 | 48,81 | 42,07 | 52,18 |
| W20N_A         | Woning 20 noord  | 1,50   | 51,44 | 48,76 | 42,03 | 52,11 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 51,44 | 48,78 | 41,98 | 52,10 |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid    | 5,00   | 51,27 | 46,76 | 43,14 | 52,06 |
| W180_A         | Woning 18 oost   | 1,50   | 51,37 | 48,63 | 41,88 | 52,00 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid    | 1,50   | 51,26 | 46,65 | 43,05 | 52,00 |
| W160_A         | Woning 16 oost   | 1,50   | 51,31 | 48,52 | 41,86 | 51,94 |
| W140_A         | Woning 14 oost   | 1,50   | 51,27 | 48,59 | 41,83 | 51,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:16:07

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Verkeer totaal INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 51,16 | 48,54 | 41,67 | 51,82 |
| W170_A         | Woning 17 oost   | 1,50   | 51,19 | 48,42 | 41,73 | 51,82 |
| W9W_B          | Woning 9 west    | 5,00   | 50,92 | 46,90 | 42,70 | 51,75 |
| W240_B         | Woning 24 oost   | 5,00   | 50,93 | 48,26 | 41,70 | 51,66 |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid    | 1,50   | 50,83 | 46,24 | 42,68 | 51,60 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid    | 1,50   | 50,83 | 46,21 | 42,64 | 51,58 |
| W230_B         | Woning 23 oost   | 5,00   | 50,86 | 48,17 | 41,60 | 51,57 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 50,79 | 48,15 | 41,67 | 51,56 |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid    | 5,00   | 50,76 | 46,21 | 42,65 | 51,55 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 50,88 | 48,14 | 41,21 | 51,45 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 50,66 | 48,04 | 41,36 | 51,38 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid    | 5,00   | 50,61 | 46,21 | 42,31 | 51,34 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 50,60 | 47,92 | 41,04 | 51,22 |
| W1W_B          | Woning 1 west    | 5,00   | 50,29 | 46,50 | 42,12 | 51,18 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid   | 5,00   | 50,24 | 47,36 | 41,14 | 50,96 |
| W5W_A          | Woning 5 west    | 1,50   | 50,17 | 45,79 | 42,00 | 50,96 |
| W9N_B          | Woning 9 noord   | 5,00   | 50,05 | 47,42 | 40,85 | 50,80 |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid    | 1,50   | 50,00 | 45,42 | 41,83 | 50,76 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 49,90 | 47,25 | 40,79 | 50,68 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 49,94 | 45,65 | 41,52 | 50,64 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 49,73 | 47,16 | 40,65 | 50,53 |
| W15N_A         | Woning 15 noord  | 1,50   | 49,69 | 46,79 | 40,63 | 50,42 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 49,73 | 46,95 | 40,41 | 50,40 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 49,66 | 46,94 | 40,42 | 50,37 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 49,59 | 46,97 | 40,43 | 50,36 |
| W8N_B          | Woning 8 noord   | 5,00   | 49,44 | 46,87 | 40,69 | 50,36 |
| W20W_B         | Woning 20 west   | 5,00   | 49,44 | 46,84 | 40,65 | 50,34 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 49,67 | 45,57 | 41,04 | 50,32 |
| W23W_B         | Woning 23 west   | 5,00   | 49,35 | 46,80 | 40,63 | 50,29 |
| W2N_B          | Woning 2 noord   | 5,00   | 49,29 | 46,74 | 40,64 | 50,25 |
| W1N_B          | Woning 1 noord   | 5,00   | 49,28 | 46,72 | 40,61 | 50,23 |
| W3N_B          | Woning 3 noord   | 5,00   | 49,24 | 46,68 | 40,62 | 50,21 |
| W4N_B          | Woning 4 noord   | 5,00   | 49,21 | 46,65 | 40,58 | 50,18 |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid    | 1,50   | 49,45 | 45,05 | 41,15 | 50,18 |
| W7N_B          | Woning 7 noord   | 5,00   | 49,19 | 46,63 | 40,48 | 50,13 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 49,29 | 46,68 | 40,15 | 50,06 |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid    | 1,50   | 49,28 | 44,69 | 41,13 | 50,05 |
| W210_A         | Woning 21 oost   | 1,50   | 49,35 | 46,64 | 39,95 | 50,01 |
| W15W_B         | Woning 15 west   | 5,00   | 49,00 | 46,31 | 40,41 | 49,95 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 49,21 | 46,64 | 39,86 | 49,92 |
| W16W_B         | Woning 16 west   | 5,00   | 48,95 | 46,27 | 40,35 | 49,90 |
| W6N_B          | Woning 6 noord   | 5,00   | 48,95 | 46,39 | 40,28 | 49,90 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 49,20 | 46,38 | 39,94 | 49,88 |
| W24W_B         | Woning 24 west   | 5,00   | 48,92 | 46,34 | 40,17 | 49,84 |
| W40_B          | Woning 4 oost    | 5,00   | 48,98 | 45,76 | 40,44 | 49,84 |
| W19W_B         | Woning 19 west   | 5,00   | 48,88 | 46,27 | 40,22 | 49,82 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 49,16 | 46,51 | 39,67 | 49,81 |
| W5N_B          | Woning 5 noord   | 5,00   | 48,86 | 46,30 | 40,17 | 49,80 |
| W18W_B         | Woning 18 west   | 5,00   | 48,83 | 46,24 | 40,17 | 49,78 |
| W80_B          | Woning 8 oost    | 5,00   | 49,02 | 46,06 | 40,05 | 49,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:16:07

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Verkeer totaal INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W14W_B         | Woning 14 west   | 5,00   | 48,80 | 46,13 | 40,17 | 49,74 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 48,82 | 46,27 | 40,06 | 49,74 |
| W17W_B         | Woning 17 west   | 5,00   | 48,77 | 46,13 | 40,12 | 49,71 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 48,73 | 46,05 | 40,11 | 49,67 |
| W21W_B         | Woning 21 west   | 5,00   | 48,72 | 46,10 | 40,08 | 49,67 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 48,95 | 46,21 | 39,69 | 49,65 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 48,65 | 45,92 | 40,05 | 49,59 |
| W9W_A          | Woning 9 west    | 1,50   | 48,77 | 44,36 | 40,59 | 49,55 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 48,66 | 46,02 | 39,78 | 49,52 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 48,86 | 46,19 | 39,33 | 49,49 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 48,61 | 45,96 | 39,76 | 49,48 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 48,60 | 45,94 | 39,76 | 49,47 |
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 48,71 | 45,89 | 39,51 | 49,41 |
| W22W_B         | Woning 22 west   | 5,00   | 48,48 | 45,86 | 39,80 | 49,41 |
| W250_A         | Woning 25 oost   | 1,50   | 48,63 | 45,97 | 39,19 | 49,29 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 48,59 | 44,39 | 40,10 | 49,28 |
| W1W_A          | Woning 1 west    | 1,50   | 48,47 | 44,37 | 40,22 | 49,28 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid   | 1,50   | 48,44 | 45,37 | 39,44 | 49,16 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 48,27 | 45,63 | 39,18 | 49,05 |
| W220_A         | Woning 22 oost   | 1,50   | 48,36 | 45,63 | 39,02 | 49,04 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 48,27 | 44,30 | 39,51 | 48,89 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 48,06 | 45,35 | 38,95 | 48,82 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 47,99 | 45,36 | 38,98 | 48,80 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 47,88 | 45,25 | 38,50 | 48,57 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 47,45 | 44,73 | 38,57 | 48,29 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 47,50 | 44,79 | 38,48 | 48,29 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 47,61 | 44,93 | 38,14 | 48,26 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 47,17 | 44,33 | 38,03 | 47,89 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 46,99 | 44,26 | 38,25 | 47,88 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 47,05 | 44,38 | 38,05 | 47,86 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 46,90 | 44,17 | 37,84 | 47,67 |
| W18W_A         | Woning 18 west   | 1,50   | 46,49 | 43,82 | 37,56 | 47,32 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 46,25 | 43,61 | 37,00 | 46,98 |
| W40_A          | Woning 4 oost    | 1,50   | 46,21 | 42,59 | 37,66 | 46,98 |
| W17W_A         | Woning 17 west   | 1,50   | 45,94 | 43,22 | 36,98 | 46,75 |
| W1N_A          | Woning 1 noord   | 1,50   | 45,86 | 43,26 | 36,92 | 46,71 |
| W20W_A         | Woning 20 west   | 1,50   | 45,78 | 43,12 | 36,86 | 46,62 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 45,72 | 42,99 | 36,48 | 46,43 |
| W15W_A         | Woning 15 west   | 1,50   | 45,49 | 42,62 | 36,84 | 46,38 |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 45,63 | 42,96 | 36,42 | 46,37 |
| W16W_A         | Woning 16 west   | 1,50   | 45,32 | 42,50 | 36,67 | 46,22 |
| W19W_A         | Woning 19 west   | 1,50   | 45,26 | 42,62 | 36,45 | 46,14 |
| W2N_A          | Woning 2 noord   | 1,50   | 45,24 | 42,60 | 36,37 | 46,10 |
| W4N_A          | Woning 4 noord   | 1,50   | 45,14 | 42,53 | 36,32 | 46,03 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 45,08 | 42,35 | 36,15 | 45,90 |
| W3N_A          | Woning 3 noord   | 1,50   | 45,00 | 42,42 | 36,18 | 45,89 |
| W80_A          | Woning 8 oost    | 1,50   | 45,00 | 41,81 | 36,17 | 45,75 |
| W9N_A          | Woning 9 noord   | 1,50   | 44,99 | 42,32 | 35,76 | 45,72 |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 44,87 | 42,19 | 35,73 | 45,63 |
| W6N_A          | Woning 6 noord   | 1,50   | 44,70 | 42,04 | 36,03 | 45,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:16:07

Rekenresultaten

Aflopend niveau

Verkeer totaal INcl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 44,87 | 42,19 | 35,72 | 45,62 |
| W14W_A         | Woning 14 west   | 1,50   | 44,63 | 41,88 | 36,01 | 45,56 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 44,48 | 41,74 | 35,75 | 45,37 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 44,38 | 41,80 | 35,15 | 45,13 |
| W8N_A          | Woning 8 noord   | 1,50   | 44,19 | 41,56 | 35,48 | 45,11 |
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 44,11 | 41,50 | 35,27 | 44,99 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 44,07 | 41,31 | 35,13 | 44,88 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 44,04 | 41,27 | 34,82 | 44,75 |
| W7N_A          | Woning 7 noord   | 1,50   | 43,77 | 41,14 | 35,16 | 44,73 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 43,85 | 41,19 | 35,02 | 44,72 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 43,68 | 41,02 | 35,07 | 44,63 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 43,78 | 41,20 | 34,64 | 44,56 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 43,64 | 40,88 | 34,92 | 44,53 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 43,63 | 40,97 | 34,83 | 44,51 |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 43,64 | 40,99 | 34,77 | 44,50 |
| W21W_A         | Woning 21 west   | 1,50   | 43,61 | 40,89 | 34,80 | 44,47 |
| W5N_A          | Woning 5 noord   | 1,50   | 43,54 | 40,94 | 34,80 | 44,46 |
| W22W_A         | Woning 22 west   | 1,50   | 43,49 | 40,80 | 34,66 | 44,35 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 43,18 | 40,49 | 34,17 | 43,98 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 42,85 | 40,29 | 34,07 | 43,76 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 42,44 | 39,82 | 33,45 | 43,26 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 41,74 | 39,00 | 32,66 | 42,50 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 41,30 | 38,60 | 32,27 | 42,09 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 40,88 | 38,12 | 31,61 | 41,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:16:07

## Rekenresultaten

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Nacht | Letm  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,28 | 33,43 | 43,43 |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 40,39 | 32,54 | 42,54 |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 44,46 | 37,07 | 47,07 |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 45,20 | 38,13 | 48,13 |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 44,83 | 38,07 | 48,07 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 33,82 | 27,42 | 37,42 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 30,81 | 24,45 | 34,45 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 29,19 | 22,89 | 32,89 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 33,60 | 27,22 | 37,22 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 30,84 | 25,11 | 35,11 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 29,36 | 22,95 | 32,95 |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 38,54 | 32,08 | 42,08 |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 37,04 | 30,08 | 40,08 |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 42,85 | 32,30 | 42,85 |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 22,51 | 14,90 | 24,90 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 25,98 | 18,14 | 28,14 |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 42,50 | 31,25 | 42,50 |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 45,27 | 33,38 | 45,27 |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 42,22 | 31,35 | 42,22 |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 44,98 | 33,34 | 44,98 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 24,41 | 18,11 | 28,11 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 27,59 | 20,28 | 30,28 |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 44,66 | 33,76 | 44,66 |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 46,98 | 36,15 | 46,98 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 26,33 | 17,01 | 27,01 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 29,59 | 20,18 | 30,18 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 30,75 | 22,82 | 32,82 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 32,97 | 26,55 | 36,55 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 29,17 | 22,64 | 32,64 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 33,69 | 27,11 | 37,11 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 29,98 | 24,21 | 34,21 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 33,13 | 27,08 | 37,08 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 27,71 | 21,72 | 31,72 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 30,77 | 24,50 | 34,50 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 27,17 | 20,94 | 30,94 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 30,06 | 24,14 | 34,14 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 28,03 | 21,60 | 31,60 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 31,95 | 25,42 | 35,42 |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 37,14 | 30,68 | 40,68 |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 39,69 | 33,01 | 43,01 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 34,52 | 28,28 | 38,28 |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 40,47 | 34,26 | 44,26 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 33,38 | 26,98 | 36,98 |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 38,23 | 31,45 | 41,45 |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 36,97 | 30,80 | 40,80 |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 40,90 | 34,63 | 44,63 |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 45,46 | 34,24 | 45,46 |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 47,59 | 36,70 | 47,59 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 28,57 | 18,43 | 28,57 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 28,50 | 20,36 | 30,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:31:38

## Rekenresultaten

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Nacht | Letm  |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 46,23 | 34,32 | 46,23 |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 48,18 | 37,02 | 48,18 |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 39,49 | 21,93 | 39,49 |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 29,04 | 19,54 | 29,54 |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 46,82 | 32,88 | 46,82 |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 48,61 | 35,96 | 48,61 |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 47,01 | 33,15 | 47,01 |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 48,71 | 36,23 | 48,71 |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 27,23 | 17,05 | 27,23 |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 30,51 | 20,92 | 30,92 |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 42,94 | 33,18 | 43,18 |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 45,20 | 36,92 | 46,92 |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 23,87 | 18,49 | 28,49 |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 27,47 | 21,37 | 31,37 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 32,07 | 26,37 | 36,37 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 35,43 | 29,56 | 39,56 |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 41,12 | 33,73 | 43,73 |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 44,48 | 37,72 | 47,72 |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 22,19 | 16,39 | 26,39 |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 26,02 | 20,51 | 30,51 |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 40,04 | 34,05 | 44,05 |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 44,45 | 38,34 | 48,34 |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 28,84 | 22,23 | 32,23 |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 26,37 | 20,87 | 30,87 |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 40,09 | 34,39 | 44,39 |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 44,84 | 38,81 | 48,81 |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 32,20 | 25,42 | 35,42 |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 26,78 | 21,22 | 31,22 |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 32,01 | 27,06 | 37,06 |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 30,11 | 25,55 | 35,55 |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 25,94 | 20,28 | 30,28 |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 18,09 | 11,82 | 21,82 |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 17,79 | 12,53 | 22,53 |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 19,35 | 13,42 | 23,42 |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 39,20 | 32,29 | 42,29 |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 44,44 | 37,54 | 47,54 |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 40,38 | 34,69 | 44,69 |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 45,24 | 39,16 | 49,16 |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 32,54 | 25,86 | 35,86 |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 29,22 | 23,30 | 33,30 |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 37,21 | 30,84 | 40,84 |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 41,50 | 34,79 | 44,79 |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 21,08 | 16,76 | 26,76 |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 23,16 | 16,84 | 26,84 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 29,83 | 23,96 | 33,96 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 33,22 | 27,34 | 37,34 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 34,17 | 27,89 | 37,89 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 36,91 | 30,74 | 40,74 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 28,48 | 21,81 | 31,81 |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 30,59 | 23,79 | 33,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:31:38

## Rekenresultaten

### Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Nacht | Letm  |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 33,56 | 26,71 | 36,71 |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 36,07 | 29,17 | 39,17 |
| W22O_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 37,00 | 30,60 | 40,60 |
| W22O_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 41,64 | 34,89 | 44,89 |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 20,22 | 14,26 | 24,26 |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 23,01 | 16,72 | 26,72 |
| W23O_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 29,45 | 23,22 | 33,22 |
| W23O_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 38,18 | 31,99 | 41,99 |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 28,41 | 21,95 | 31,95 |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 23,32 | 16,95 | 26,95 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 32,05 | 25,57 | 35,57 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 33,08 | 26,42 | 36,42 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 37,63 | 31,16 | 41,16 |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 39,25 | 32,74 | 42,74 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 23,69 | 16,65 | 26,65 |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 23,77 | 17,27 | 27,27 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 25,74 | 18,49 | 28,49 |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 27,70 | 22,70 | 32,70 |
| W24O_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 27,52 | 21,59 | 31,59 |
| W24O_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 33,30 | 26,80 | 36,80 |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 25,71 | 20,78 | 30,78 |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 22,89 | 16,55 | 26,55 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 25,86 | 19,74 | 29,74 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 25,90 | 19,07 | 29,07 |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 27,94 | 21,77 | 31,77 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 22,08 | 15,94 | 25,94 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 26,26 | 19,05 | 29,05 |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 30,40 | 24,33 | 34,33 |
| W25O_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 27,49 | 20,60 | 30,60 |
| W25O_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 31,11 | 24,02 | 34,02 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 26,80 | 20,42 | 30,42 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 28,07 | 20,40 | 30,40 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 30,76 | 24,46 | 34,46 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 32,59 | 24,18 | 34,18 |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 30,17 | 25,68 | 35,68 |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 30,07 | 25,32 | 35,32 |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 18,01 | 12,56 | 22,56 |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 20,17 | 13,93 | 23,93 |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 30,25 | 25,99 | 35,99 |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 30,37 | 25,24 | 35,24 |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 20,43 | 13,22 | 23,22 |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 23,20 | 15,05 | 25,05 |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 31,52 | 26,50 | 36,50 |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 31,43 | 25,65 | 35,65 |
| W4O_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 33,66 | 22,44 | 33,66 |
| W4O_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 40,29 | 26,92 | 40,29 |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 23,72 | 13,02 | 23,72 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 26,44 | 15,41 | 26,44 |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 32,88 | 22,26 | 32,88 |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 39,08 | 26,84 | 39,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:31:38

## Rekenresultaten

### Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Nacht | Letm  |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 21,81 | 13,83 | 23,83 |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 23,78 | 15,56 | 25,56 |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 20,84 | 14,62 | 24,62 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 22,26 | 14,79 | 24,79 |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 30,68 | 22,97 | 32,97 |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 35,23 | 26,63 | 36,63 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 20,33 | 11,10 | 21,10 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 22,33 | 12,78 | 22,78 |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 27,99 | 22,12 | 32,12 |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 34,29 | 25,29 | 35,29 |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 21,73 | 11,89 | 21,89 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 23,01 | 13,64 | 23,64 |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 32,82 | 22,67 | 32,82 |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 34,49 | 25,38 | 35,38 |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 31,67 | 28,54 | 38,54 |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 37,29 | 31,96 | 41,96 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 21,69 | 12,97 | 22,97 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 23,76 | 14,71 | 24,71 |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 30,95 | 26,89 | 36,89 |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 37,13 | 31,20 | 41,20 |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 23,53 | 15,95 | 25,95 |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 27,04 | 19,84 | 29,84 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 22,41 | 14,02 | 24,02 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 25,46 | 17,40 | 27,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:31:38

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Nacht | Letm  |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| W200_B            | Woning 20 oost   | 5,00   | 45,24 | 39,16 | 49,16 |
| W190_B            | Woning 19 oost   | 5,00   | 44,84 | 38,81 | 48,81 |
| W150_B            | Woning 15 oost   | 5,00   | 48,71 | 36,23 | 48,71 |
| W15N_B            | Woning 15 noord  | 5,00   | 48,61 | 35,96 | 48,61 |
| W180_B            | Woning 18 oost   | 5,00   | 44,45 | 38,34 | 48,34 |
| W140_B            | Woning 14 oost   | 5,00   | 48,18 | 37,02 | 48,18 |
| K3_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 45,20 | 38,13 | 48,13 |
| K4_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 44,83 | 38,07 | 48,07 |
| W170_B            | Woning 17 oost   | 5,00   | 44,48 | 37,72 | 47,72 |
| W130_B            | Woning 13 oost   | 5,00   | 47,59 | 36,70 | 47,59 |
| W20N_B            | Woning 20 noord  | 5,00   | 44,44 | 37,54 | 47,54 |
| K2_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 44,46 | 37,07 | 47,07 |
| W150_A            | Woning 15 oost   | 1,50   | 47,01 | 33,15 | 47,01 |
| W120_B            | Woning 12 oost   | 5,00   | 46,98 | 36,15 | 46,98 |
| W160_B            | Woning 16 oost   | 5,00   | 45,20 | 36,92 | 46,92 |
| W15N_A            | Woning 15 noord  | 1,50   | 46,82 | 32,88 | 46,82 |
| W140_A            | Woning 14 oost   | 1,50   | 46,23 | 34,32 | 46,23 |
| W130_A            | Woning 13 oost   | 1,50   | 45,46 | 34,24 | 45,46 |
| W11N_B            | Woning 11 noord  | 5,00   | 45,27 | 33,38 | 45,27 |
| W110_B            | Woning 11 oost   | 5,00   | 44,98 | 33,34 | 44,98 |
| W220_B            | Woning 22 oost   | 5,00   | 41,64 | 34,89 | 44,89 |
| W210_B            | Woning 21 oost   | 5,00   | 41,50 | 34,79 | 44,79 |
| W200_A            | Woning 20 oost   | 1,50   | 40,38 | 34,69 | 44,69 |
| W120_A            | Woning 12 oost   | 1,50   | 44,66 | 33,76 | 44,66 |
| W13140_B          | Woning 1314 oost | 5,00   | 40,90 | 34,63 | 44,63 |
| W190_A            | Woning 19 oost   | 1,50   | 40,09 | 34,39 | 44,39 |
| W13120_B          | Woning 1312 oost | 5,00   | 40,47 | 34,26 | 44,26 |
| W180_A            | Woning 18 oost   | 1,50   | 40,04 | 34,05 | 44,05 |
| W170_A            | Woning 17 oost   | 1,50   | 41,12 | 33,73 | 43,73 |
| K1_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,28 | 33,43 | 43,43 |
| W160_A            | Woning 16 oost   | 1,50   | 42,94 | 33,18 | 43,18 |
| W1310Z_B          | Woning 1310 zuid | 5,00   | 39,69 | 33,01 | 43,01 |
| W10N_B            | Woning 10 noord  | 5,00   | 42,85 | 32,30 | 42,85 |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid   | 5,00   | 39,25 | 32,74 | 42,74 |
| K10_A             | KDV voorzijde    | 2,00   | 40,39 | 32,54 | 42,54 |
| W11N_A            | Woning 11 noord  | 1,50   | 42,50 | 31,25 | 42,50 |
| W20N_A            | Woning 20 noord  | 1,50   | 39,20 | 32,29 | 42,29 |
| W110_A            | Woning 11 oost   | 1,50   | 42,22 | 31,35 | 42,22 |
| K9_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 38,54 | 32,08 | 42,08 |
| W230_B            | Woning 23 oost   | 5,00   | 38,18 | 31,99 | 41,99 |
| W80_B             | Woning 8 oost    | 5,00   | 37,29 | 31,96 | 41,96 |
| W1312Z_B          | Woning 1312 zuid | 5,00   | 38,23 | 31,45 | 41,45 |
| W9N_B             | Woning 9 noord   | 5,00   | 37,13 | 31,20 | 41,20 |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid   | 5,00   | 37,63 | 31,16 | 41,16 |
| W210_A            | Woning 21 oost   | 1,50   | 37,21 | 30,84 | 40,84 |
| W13140_A          | Woning 1314 oost | 1,50   | 36,97 | 30,80 | 40,80 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 36,91 | 30,74 | 40,74 |
| W1310Z_A          | Woning 1310 zuid | 1,50   | 37,14 | 30,68 | 40,68 |
| W220_A            | Woning 22 oost   | 1,50   | 37,00 | 30,60 | 40,60 |
| W40_B             | Woning 4 oost    | 5,00   | 40,29 | 26,92 | 40,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:32:26

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Nacht | Letm  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 37,04 | 30,08 | 40,08 |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid   | 5,00   | 35,43 | 29,56 | 39,56 |
| W14W_A         | Woning 14 west   | 1,50   | 39,49 | 21,93 | 39,49 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 36,07 | 29,17 | 39,17 |
| W5N_B          | Woning 5 noord   | 5,00   | 39,08 | 26,84 | 39,08 |
| W80_A          | Woning 8 oost    | 1,50   | 31,67 | 28,54 | 38,54 |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 34,52 | 28,28 | 38,28 |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 34,17 | 27,89 | 37,89 |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 33,82 | 27,42 | 37,42 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 33,22 | 27,34 | 37,34 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 33,60 | 27,22 | 37,22 |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 33,69 | 27,11 | 37,11 |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 33,13 | 27,08 | 37,08 |
| W1N_A          | Woning 1 noord   | 1,50   | 32,01 | 27,06 | 37,06 |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 33,38 | 26,98 | 36,98 |
| W9N_A          | Woning 9 noord   | 1,50   | 30,95 | 26,89 | 36,89 |
| W240_B         | Woning 24 oost   | 5,00   | 33,30 | 26,80 | 36,80 |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 33,56 | 26,71 | 36,71 |
| W6N_B          | Woning 6 noord   | 5,00   | 35,23 | 26,63 | 36,63 |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 32,97 | 26,55 | 36,55 |
| W4N_A          | Woning 4 noord   | 1,50   | 31,52 | 26,50 | 36,50 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 33,08 | 26,42 | 36,42 |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid   | 1,50   | 32,07 | 26,37 | 36,37 |
| W3N_A          | Woning 3 noord   | 1,50   | 30,25 | 25,99 | 35,99 |
| W20W_A         | Woning 20 west   | 1,50   | 32,54 | 25,86 | 35,86 |
| W2N_A          | Woning 2 noord   | 1,50   | 30,17 | 25,68 | 35,68 |
| W4N_B          | Woning 4 noord   | 5,00   | 31,43 | 25,65 | 35,65 |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 32,05 | 25,57 | 35,57 |
| W1N_B          | Woning 1 noord   | 5,00   | 30,11 | 25,55 | 35,55 |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 31,95 | 25,42 | 35,42 |
| W19W_A         | Woning 19 west   | 1,50   | 32,20 | 25,42 | 35,42 |
| W8N_B          | Woning 8 noord   | 5,00   | 34,49 | 25,38 | 35,38 |
| W2N_B          | Woning 2 noord   | 5,00   | 30,07 | 25,32 | 35,32 |
| W7N_B          | Woning 7 noord   | 5,00   | 34,29 | 25,29 | 35,29 |
| W3N_B          | Woning 3 noord   | 5,00   | 30,37 | 25,24 | 35,24 |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 30,84 | 25,11 | 35,11 |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 30,77 | 24,50 | 34,50 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 30,76 | 24,46 | 34,46 |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 30,81 | 24,45 | 34,45 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 30,40 | 24,33 | 34,33 |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 29,98 | 24,21 | 34,21 |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 32,59 | 24,18 | 34,18 |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 30,06 | 24,14 | 34,14 |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 31,11 | 24,02 | 34,02 |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 29,83 | 23,96 | 33,96 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 30,59 | 23,79 | 33,79 |
| W40_A          | Woning 4 oost    | 1,50   | 33,66 | 22,44 | 33,66 |
| W20W_B         | Woning 20 west   | 5,00   | 29,22 | 23,30 | 33,30 |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 29,45 | 23,22 | 33,22 |
| W6N_A          | Woning 6 noord   | 1,50   | 30,68 | 22,97 | 32,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:32:26

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Nacht | Letm  |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 29,36 | 22,95 | 32,95 |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 29,19 | 22,89 | 32,89 |
| W5N_A          | Woning 5 noord   | 1,50   | 32,88 | 22,26 | 32,88 |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 30,75 | 22,82 | 32,82 |
| W8N_A          | Woning 8 noord   | 1,50   | 32,82 | 22,67 | 32,82 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 27,70 | 22,70 | 32,70 |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 29,17 | 22,64 | 32,64 |
| W18W_A         | Woning 18 west   | 1,50   | 28,84 | 22,23 | 32,23 |
| W7N_A          | Woning 7 noord   | 1,50   | 27,99 | 22,12 | 32,12 |
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 28,41 | 21,95 | 31,95 |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 28,48 | 21,81 | 31,81 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 27,94 | 21,77 | 31,77 |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 27,71 | 21,72 | 31,72 |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 28,03 | 21,60 | 31,60 |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 27,52 | 21,59 | 31,59 |
| W16W_B         | Woning 16 west   | 5,00   | 27,47 | 21,37 | 31,37 |
| W19W_B         | Woning 19 west   | 5,00   | 26,78 | 21,22 | 31,22 |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 27,17 | 20,94 | 30,94 |
| W15W_B         | Woning 15 west   | 5,00   | 30,51 | 20,92 | 30,92 |
| W18W_B         | Woning 18 west   | 5,00   | 26,37 | 20,87 | 30,87 |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 25,71 | 20,78 | 30,78 |
| W250_A         | Woning 25 oost   | 1,50   | 27,49 | 20,60 | 30,60 |
| W17W_B         | Woning 17 west   | 5,00   | 26,02 | 20,51 | 30,51 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 26,80 | 20,42 | 30,42 |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 28,07 | 20,40 | 30,40 |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 28,50 | 20,36 | 30,36 |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 27,59 | 20,28 | 30,28 |
| W1W_A          | Woning 1 west    | 1,50   | 25,94 | 20,28 | 30,28 |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 29,59 | 20,18 | 30,18 |
| W9W_B          | Woning 9 west    | 5,00   | 27,04 | 19,84 | 29,84 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 25,86 | 19,74 | 29,74 |
| W14W_B         | Woning 14 west   | 5,00   | 29,04 | 19,54 | 29,54 |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 25,90 | 19,07 | 29,07 |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 26,26 | 19,05 | 29,05 |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 28,57 | 18,43 | 28,57 |
| W16W_A         | Woning 16 west   | 1,50   | 23,87 | 18,49 | 28,49 |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 25,74 | 18,49 | 28,49 |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 25,98 | 18,14 | 28,14 |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 24,41 | 18,11 | 28,11 |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid    | 5,00   | 25,46 | 17,40 | 27,40 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 23,77 | 17,27 | 27,27 |
| W15W_A         | Woning 15 west   | 1,50   | 27,23 | 17,05 | 27,23 |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 26,33 | 17,01 | 27,01 |
| W23W_B         | Woning 23 west   | 5,00   | 23,32 | 16,95 | 26,95 |
| W21W_B         | Woning 21 west   | 5,00   | 23,16 | 16,84 | 26,84 |
| W21W_A         | Woning 21 west   | 1,50   | 21,08 | 16,76 | 26,76 |
| W22W_B         | Woning 22 west   | 5,00   | 23,01 | 16,72 | 26,72 |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 23,69 | 16,65 | 26,65 |
| W24W_B         | Woning 24 west   | 5,00   | 22,89 | 16,55 | 26,55 |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid    | 5,00   | 26,44 | 15,41 | 26,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:32:26

Rekenresultaten

Aflopend niveau

Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Nacht | Letm  |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W17W_A            | Woning 17 west  | 1,50   | 22,19 | 16,39 | 26,39 |
| W9W_A             | Woning 9 west   | 1,50   | 23,53 | 15,95 | 25,95 |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 22,08 | 15,94 | 25,94 |
| W5W_B             | Woning 5 west   | 5,00   | 23,78 | 15,56 | 25,56 |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid   | 5,00   | 23,20 | 15,05 | 25,05 |
| W10Z_A            | Woning 10 zuid  | 1,50   | 22,51 | 14,90 | 24,90 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid   | 5,00   | 22,26 | 14,79 | 24,79 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid   | 5,00   | 23,76 | 14,71 | 24,71 |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid   | 1,50   | 20,84 | 14,62 | 24,62 |
| W22W_A            | Woning 22 west  | 1,50   | 20,22 | 14,26 | 24,26 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid   | 1,50   | 22,41 | 14,02 | 24,02 |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid   | 5,00   | 20,17 | 13,93 | 23,93 |
| W5W_A             | Woning 5 west   | 1,50   | 21,81 | 13,83 | 23,83 |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid   | 1,50   | 23,72 | 13,02 | 23,72 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid   | 5,00   | 23,01 | 13,64 | 23,64 |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid   | 5,00   | 19,35 | 13,42 | 23,42 |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid   | 1,50   | 20,43 | 13,22 | 23,22 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid   | 1,50   | 21,69 | 12,97 | 22,97 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid   | 5,00   | 22,33 | 12,78 | 22,78 |
| W2Z_A             | Woning 2 zuid   | 1,50   | 18,01 | 12,56 | 22,56 |
| W1Z_A             | Woning 1 zuid   | 1,50   | 17,79 | 12,53 | 22,53 |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid   | 1,50   | 21,73 | 11,89 | 21,89 |
| W1W_B             | Woning 1 west   | 5,00   | 18,09 | 11,82 | 21,82 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid   | 1,50   | 20,33 | 11,10 | 21,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:32:26

## Rekenresultaten

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

MAXIMALE niveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|
| K1_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 55,40 | 55,40 |
| K10_A             | KDV voorzijde    | 2,00   | 56,82 | 56,82 |
| K2_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 62,75 | 62,75 |
| K3_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 62,87 | 62,87 |
| K4_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 61,29 | 61,29 |
| K5_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 55,77 | 55,77 |
| K6_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 54,49 | 54,49 |
| K7_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 53,68 | 53,68 |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 51,73 | 51,73 |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 48,13 | 48,13 |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 47,00 | 47,00 |
| K9_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 55,93 | 55,93 |
| W10N_A            | Woning 10 noord  | 1,50   | 54,25 | 54,25 |
| W10N_B            | Woning 10 noord  | 5,00   | 56,13 | 56,13 |
| W10Z_A            | Woning 10 zuid   | 1,50   | 38,70 | 38,70 |
| W10Z_B            | Woning 10 zuid   | 5,00   | 41,96 | 41,96 |
| W11N_A            | Woning 11 noord  | 1,50   | 54,60 | 54,60 |
| W11N_B            | Woning 11 noord  | 5,00   | 56,35 | 56,35 |
| W110_A            | Woning 11 oost   | 1,50   | 54,76 | 54,76 |
| W110_B            | Woning 11 oost   | 5,00   | 56,36 | 56,36 |
| W11Z_A            | Woning 11 zuid   | 1,50   | 42,28 | 42,28 |
| W11Z_B            | Woning 11 zuid   | 5,00   | 44,26 | 44,26 |
| W120_A            | Woning 12 oost   | 1,50   | 57,62 | 57,62 |
| W120_B            | Woning 12 oost   | 5,00   | 59,67 | 59,67 |
| W12W_A            | Woning 12 west   | 1,50   | 40,68 | 40,68 |
| W12W_B            | Woning 12 west   | 5,00   | 43,27 | 43,27 |
| W12Z_A            | Woning 12 zuid   | 1,50   | 46,10 | 46,10 |
| W12Z_B            | Woning 12 zuid   | 5,00   | 49,13 | 49,13 |
| W13010_A          | Woning 1301 oost | 1,50   | 49,61 | 49,61 |
| W13010_B          | Woning 1301 oost | 5,00   | 51,45 | 51,45 |
| W13030_A          | Woning 1303 oost | 1,50   | 48,50 | 48,50 |
| W13030_B          | Woning 1303 oost | 5,00   | 50,87 | 50,87 |
| W13050_A          | Woning 1305 oost | 1,50   | 45,84 | 45,84 |
| W13050_B          | Woning 1305 oost | 5,00   | 50,26 | 50,26 |
| W13070_A          | Woning 1307 oost | 1,50   | 47,72 | 47,72 |
| W13070_B          | Woning 1307 oost | 5,00   | 47,85 | 47,85 |
| W13090_A          | Woning 1309 oost | 1,50   | 50,62 | 50,62 |
| W13090_B          | Woning 1309 oost | 5,00   | 52,74 | 52,74 |
| W1310Z_A          | Woning 1310 zuid | 1,50   | 53,82 | 53,82 |
| W1310Z_B          | Woning 1310 zuid | 5,00   | 55,46 | 55,46 |
| W13120_A          | Woning 1312 oost | 1,50   | 54,05 | 54,05 |
| W13120_B          | Woning 1312 oost | 5,00   | 57,10 | 57,10 |
| W1312Z_A          | Woning 1312 zuid | 1,50   | 53,72 | 53,72 |
| W1312Z_B          | Woning 1312 zuid | 5,00   | 56,61 | 56,61 |
| W13140_A          | Woning 1314 oost | 1,50   | 53,85 | 53,85 |
| W13140_B          | Woning 1314 oost | 5,00   | 56,84 | 56,84 |
| W130_A            | Woning 13 oost   | 1,50   | 58,01 | 58,01 |
| W130_B            | Woning 13 oost   | 5,00   | 60,12 | 60,12 |
| W13W_A            | Woning 13 west   | 1,50   | 43,56 | 43,56 |
| W13W_B            | Woning 13 west   | 5,00   | 43,98 | 43,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:34:43

## Rekenresultaten

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

MAXIMALE niveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Nacht |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|
| W140_A            | Woning 14 oost  | 1,50   | 58,03 | 58,03 |
| W140_B            | Woning 14 oost  | 5,00   | 60,29 | 60,29 |
| W14W_A            | Woning 14 west  | 1,50   | 43,06 | 43,06 |
| W14W_B            | Woning 14 west  | 5,00   | 42,14 | 42,14 |
| W15N_A            | Woning 15 noord | 1,50   | 55,52 | 55,52 |
| W15N_B            | Woning 15 noord | 5,00   | 57,80 | 57,80 |
| W150_A            | Woning 15 oost  | 1,50   | 55,83 | 55,83 |
| W150_B            | Woning 15 oost  | 5,00   | 58,37 | 58,37 |
| W15W_A            | Woning 15 west  | 1,50   | 39,48 | 39,48 |
| W15W_B            | Woning 15 west  | 5,00   | 43,20 | 43,20 |
| W160_A            | Woning 16 oost  | 1,50   | 57,60 | 57,60 |
| W160_B            | Woning 16 oost  | 5,00   | 59,66 | 59,66 |
| W16W_A            | Woning 16 west  | 1,50   | 41,17 | 41,17 |
| W16W_B            | Woning 16 west  | 5,00   | 44,73 | 44,73 |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid  | 1,50   | 51,10 | 51,10 |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid  | 5,00   | 53,32 | 53,32 |
| W170_A            | Woning 17 oost  | 1,50   | 58,21 | 58,21 |
| W170_B            | Woning 17 oost  | 5,00   | 60,18 | 60,18 |
| W17W_A            | Woning 17 west  | 1,50   | 38,98 | 38,98 |
| W17W_B            | Woning 17 west  | 5,00   | 42,81 | 42,81 |
| W180_A            | Woning 18 oost  | 1,50   | 58,45 | 58,45 |
| W180_B            | Woning 18 oost  | 5,00   | 60,36 | 60,36 |
| W18W_A            | Woning 18 west  | 1,50   | 50,69 | 50,69 |
| W18W_B            | Woning 18 west  | 5,00   | 43,32 | 43,32 |
| W190_A            | Woning 19 oost  | 1,50   | 57,26 | 57,26 |
| W190_B            | Woning 19 oost  | 5,00   | 59,77 | 59,77 |
| W19W_A            | Woning 19 west  | 1,50   | 52,03 | 52,03 |
| W19W_B            | Woning 19 west  | 5,00   | 43,80 | 43,80 |
| W1N_A             | Woning 1 noord  | 1,50   | 50,34 | 50,34 |
| W1N_B             | Woning 1 noord  | 5,00   | 49,08 | 49,08 |
| W1W_A             | Woning 1 west   | 1,50   | 45,89 | 45,89 |
| W1W_B             | Woning 1 west   | 5,00   | 35,06 | 35,06 |
| W1Z_A             | Woning 1 zuid   | 1,50   | 36,02 | 36,02 |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid   | 5,00   | 37,00 | 37,00 |
| W20N_A            | Woning 20 noord | 1,50   | 57,92 | 57,92 |
| W20N_B            | Woning 20 noord | 5,00   | 61,01 | 61,01 |
| W200_A            | Woning 20 oost  | 1,50   | 57,30 | 57,30 |
| W200_B            | Woning 20 oost  | 5,00   | 60,02 | 60,02 |
| W20W_A            | Woning 20 west  | 1,50   | 51,69 | 51,69 |
| W20W_B            | Woning 20 west  | 5,00   | 45,62 | 45,62 |
| W210_A            | Woning 21 oost  | 1,50   | 53,93 | 53,93 |
| W210_B            | Woning 21 oost  | 5,00   | 58,11 | 58,11 |
| W21W_A            | Woning 21 west  | 1,50   | 39,74 | 39,74 |
| W21W_B            | Woning 21 west  | 5,00   | 42,06 | 42,06 |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid  | 1,50   | 50,46 | 50,46 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 50,87 | 50,87 |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 53,35 | 53,35 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 56,61 | 56,61 |
| W22N_A            | Woning 22 noord | 1,50   | 50,67 | 50,67 |
| W22N_A            | Woning 22 noord | 1,50   | 51,36 | 51,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:34:43

## Rekenresultaten

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

MAXIMALE niveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Nacht |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|
| W22N_B            | Woning 22 noord | 5,00   | 54,10 | 54,10 |
| W22N_B            | Woning 22 noord | 5,00   | 55,10 | 55,10 |
| W220_A            | Woning 22 oost  | 1,50   | 55,90 | 55,90 |
| W220_B            | Woning 22 oost  | 5,00   | 58,91 | 58,91 |
| W22W_A            | Woning 22 west  | 1,50   | 40,48 | 40,48 |
| W22W_B            | Woning 22 west  | 5,00   | 43,40 | 43,40 |
| W230_A            | Woning 23 oost  | 1,50   | 46,48 | 46,48 |
| W230_B            | Woning 23 oost  | 5,00   | 53,33 | 53,33 |
| W23W_A            | Woning 23 west  | 1,50   | 47,81 | 47,81 |
| W23W_B            | Woning 23 west  | 5,00   | 40,75 | 40,75 |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid  | 1,50   | 50,40 | 50,40 |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid  | 1,50   | 50,81 | 50,81 |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid  | 5,00   | 54,82 | 54,82 |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid  | 5,00   | 54,20 | 54,20 |
| W24N_A            | Woning 24 noord | 1,50   | 46,14 | 46,14 |
| W24N_A            | Woning 24 noord | 1,50   | 43,93 | 43,93 |
| W24N_B            | Woning 24 noord | 5,00   | 45,35 | 45,35 |
| W24N_B            | Woning 24 noord | 5,00   | 45,23 | 45,23 |
| W240_A            | Woning 24 oost  | 1,50   | 43,56 | 43,56 |
| W240_B            | Woning 24 oost  | 5,00   | 48,94 | 48,94 |
| W24W_A            | Woning 24 west  | 1,50   | 45,31 | 45,31 |
| W24W_B            | Woning 24 west  | 5,00   | 40,92 | 40,92 |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 47,79 | 47,79 |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 50,01 | 50,01 |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 51,34 | 51,34 |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 38,77 | 38,77 |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 49,03 | 49,03 |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 56,86 | 56,86 |
| W250_A            | Woning 25 oost  | 1,50   | 45,34 | 45,34 |
| W250_B            | Woning 25 oost  | 5,00   | 48,88 | 48,88 |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid  | 1,50   | 45,01 | 45,01 |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid  | 1,50   | 43,24 | 43,24 |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid  | 5,00   | 46,81 | 46,81 |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid  | 5,00   | 46,81 | 46,81 |
| W2N_A             | Woning 2 noord  | 1,50   | 49,10 | 49,10 |
| W2N_B             | Woning 2 noord  | 5,00   | 49,46 | 49,46 |
| W2Z_A             | Woning 2 zuid   | 1,50   | 36,06 | 36,06 |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid   | 5,00   | 37,49 | 37,49 |
| W3N_A             | Woning 3 noord  | 1,50   | 49,68 | 49,68 |
| W3N_B             | Woning 3 noord  | 5,00   | 49,96 | 49,96 |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid   | 1,50   | 36,77 | 36,77 |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid   | 5,00   | 38,70 | 38,70 |
| W4N_A             | Woning 4 noord  | 1,50   | 49,75 | 49,75 |
| W4N_B             | Woning 4 noord  | 5,00   | 50,39 | 50,39 |
| W40_A             | Woning 4 oost   | 1,50   | 45,11 | 45,11 |
| W40_B             | Woning 4 oost   | 5,00   | 49,68 | 49,68 |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid   | 1,50   | 35,43 | 35,43 |
| W4Z_B             | Woning 4 zuid   | 5,00   | 38,33 | 38,33 |
| W5N_A             | Woning 5 noord  | 1,50   | 44,67 | 44,67 |
| W5N_B             | Woning 5 noord  | 5,00   | 49,42 | 49,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:34:43

## Rekenresultaten

### Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

MAXIMALE niveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Nacht |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 39,02 | 39,02 |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 41,49 | 41,49 |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 38,88 | 38,88 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 38,67 | 38,67 |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 45,89 | 45,89 |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 49,60 | 49,60 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 35,44 | 35,44 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 36,21 | 36,21 |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 47,88 | 47,88 |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 48,24 | 48,24 |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 36,53 | 36,53 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 37,71 | 37,71 |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 46,44 | 46,44 |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 48,45 | 48,45 |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 53,25 | 53,25 |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 56,51 | 56,51 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 39,08 | 39,08 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 40,28 | 40,28 |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 52,95 | 52,95 |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 55,60 | 55,60 |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 37,91 | 37,91 |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 42,08 | 42,08 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 37,71 | 37,71 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 41,21 | 41,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:34:43

## Rekenresultaten

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Aflopend niveau  
MAXIMALE niveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tankstation

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|
| K3_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 62,87 | 62,87 |
| K2_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 62,75 | 62,75 |
| K4_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 61,29 | 61,29 |
| W20N_B            | Woning 20 noord  | 5,00   | 61,01 | 61,01 |
| W180_B            | Woning 18 oost   | 5,00   | 60,36 | 60,36 |
| W140_B            | Woning 14 oost   | 5,00   | 60,29 | 60,29 |
| W170_B            | Woning 17 oost   | 5,00   | 60,18 | 60,18 |
| W130_B            | Woning 13 oost   | 5,00   | 60,12 | 60,12 |
| W200_B            | Woning 20 oost   | 5,00   | 60,02 | 60,02 |
| W190_B            | Woning 19 oost   | 5,00   | 59,77 | 59,77 |
| W120_B            | Woning 12 oost   | 5,00   | 59,67 | 59,67 |
| W160_B            | Woning 16 oost   | 5,00   | 59,66 | 59,66 |
| W220_B            | Woning 22 oost   | 5,00   | 58,91 | 58,91 |
| W180_A            | Woning 18 oost   | 1,50   | 58,45 | 58,45 |
| W150_B            | Woning 15 oost   | 5,00   | 58,37 | 58,37 |
| W170_A            | Woning 17 oost   | 1,50   | 58,21 | 58,21 |
| W210_B            | Woning 21 oost   | 5,00   | 58,11 | 58,11 |
| W140_A            | Woning 14 oost   | 1,50   | 58,03 | 58,03 |
| W130_A            | Woning 13 oost   | 1,50   | 58,01 | 58,01 |
| W20N_A            | Woning 20 noord  | 1,50   | 57,92 | 57,92 |
| W15N_B            | Woning 15 noord  | 5,00   | 57,80 | 57,80 |
| W120_A            | Woning 12 oost   | 1,50   | 57,62 | 57,62 |
| W160_A            | Woning 16 oost   | 1,50   | 57,60 | 57,60 |
| W200_A            | Woning 20 oost   | 1,50   | 57,30 | 57,30 |
| W190_A            | Woning 19 oost   | 1,50   | 57,26 | 57,26 |
| W13120_B          | Woning 1312 oost | 5,00   | 57,10 | 57,10 |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 56,86 | 56,86 |
| W13140_B          | Woning 1314 oost | 5,00   | 56,84 | 56,84 |
| K10_A             | KDV voorzijde    | 2,00   | 56,82 | 56,82 |
| W1312Z_B          | Woning 1312 zuid | 5,00   | 56,61 | 56,61 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 56,61 | 56,61 |
| W80_B             | Woning 8 oost    | 5,00   | 56,51 | 56,51 |
| W110_B            | Woning 11 oost   | 5,00   | 56,36 | 56,36 |
| W11N_B            | Woning 11 noord  | 5,00   | 56,35 | 56,35 |
| W10N_B            | Woning 10 noord  | 5,00   | 56,13 | 56,13 |
| K9_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 55,93 | 55,93 |
| W220_A            | Woning 22 oost   | 1,50   | 55,90 | 55,90 |
| W150_A            | Woning 15 oost   | 1,50   | 55,83 | 55,83 |
| K5_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 55,77 | 55,77 |
| W9N_B             | Woning 9 noord   | 5,00   | 55,60 | 55,60 |
| W15N_A            | Woning 15 noord  | 1,50   | 55,52 | 55,52 |
| W1310Z_B          | Woning 1310 zuid | 5,00   | 55,46 | 55,46 |
| K1_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 55,40 | 55,40 |
| W22N_B            | Woning 22 noord  | 5,00   | 55,10 | 55,10 |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid   | 5,00   | 54,82 | 54,82 |
| W110_A            | Woning 11 oost   | 1,50   | 54,76 | 54,76 |
| W11N_A            | Woning 11 noord  | 1,50   | 54,60 | 54,60 |
| K6_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 54,49 | 54,49 |
| W10N_A            | Woning 10 noord  | 1,50   | 54,25 | 54,25 |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid   | 5,00   | 54,20 | 54,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:35:13

## Rekenresultaten

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Aflopend niveau  
MAXIMALE niveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tankstation

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|
| W22N_B            | Woning 22 noord  | 5,00   | 54,10 | 54,10 |
| W13120_A          | Woning 1312 oost | 1,50   | 54,05 | 54,05 |
| W210_A            | Woning 21 oost   | 1,50   | 53,93 | 53,93 |
| W13140_A          | Woning 1314 oost | 1,50   | 53,85 | 53,85 |
| W1310Z_A          | Woning 1310 zuid | 1,50   | 53,82 | 53,82 |
| W1312Z_A          | Woning 1312 zuid | 1,50   | 53,72 | 53,72 |
| K7_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 53,68 | 53,68 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 53,35 | 53,35 |
| W230_B            | Woning 23 oost   | 5,00   | 53,33 | 53,33 |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid   | 5,00   | 53,32 | 53,32 |
| W80_A             | Woning 8 oost    | 1,50   | 53,25 | 53,25 |
| W9N_A             | Woning 9 noord   | 1,50   | 52,95 | 52,95 |
| W13090_B          | Woning 1309 oost | 5,00   | 52,74 | 52,74 |
| W19W_A            | Woning 19 west   | 1,50   | 52,03 | 52,03 |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 51,73 | 51,73 |
| W20W_A            | Woning 20 west   | 1,50   | 51,69 | 51,69 |
| W13010_B          | Woning 1301 oost | 5,00   | 51,45 | 51,45 |
| W22N_A            | Woning 22 noord  | 1,50   | 51,36 | 51,36 |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 51,34 | 51,34 |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid   | 1,50   | 51,10 | 51,10 |
| W13030_B          | Woning 1303 oost | 5,00   | 50,87 | 50,87 |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid   | 1,50   | 50,87 | 50,87 |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid   | 1,50   | 50,81 | 50,81 |
| W18W_A            | Woning 18 west   | 1,50   | 50,69 | 50,69 |
| W22N_A            | Woning 22 noord  | 1,50   | 50,67 | 50,67 |
| W13090_A          | Woning 1309 oost | 1,50   | 50,62 | 50,62 |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid   | 1,50   | 50,46 | 50,46 |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid   | 1,50   | 50,40 | 50,40 |
| W4N_B             | Woning 4 noord   | 5,00   | 50,39 | 50,39 |
| W1N_A             | Woning 1 noord   | 1,50   | 50,34 | 50,34 |
| W13050_B          | Woning 1305 oost | 5,00   | 50,26 | 50,26 |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 50,01 | 50,01 |
| W3N_B             | Woning 3 noord   | 5,00   | 49,96 | 49,96 |
| W4N_A             | Woning 4 noord   | 1,50   | 49,75 | 49,75 |
| W3N_A             | Woning 3 noord   | 1,50   | 49,68 | 49,68 |
| W40_B             | Woning 4 oost    | 5,00   | 49,68 | 49,68 |
| W13010_A          | Woning 1301 oost | 1,50   | 49,61 | 49,61 |
| W6N_B             | Woning 6 noord   | 5,00   | 49,60 | 49,60 |
| W2N_B             | Woning 2 noord   | 5,00   | 49,46 | 49,46 |
| W5N_B             | Woning 5 noord   | 5,00   | 49,42 | 49,42 |
| W12Z_B            | Woning 12 zuid   | 5,00   | 49,13 | 49,13 |
| W2N_A             | Woning 2 noord   | 1,50   | 49,10 | 49,10 |
| W1N_B             | Woning 1 noord   | 5,00   | 49,08 | 49,08 |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 49,03 | 49,03 |
| W240_B            | Woning 24 oost   | 5,00   | 48,94 | 48,94 |
| W250_B            | Woning 25 oost   | 5,00   | 48,88 | 48,88 |
| W13030_A          | Woning 1303 oost | 1,50   | 48,50 | 48,50 |
| W8N_B             | Woning 8 noord   | 5,00   | 48,45 | 48,45 |
| W7N_B             | Woning 7 noord   | 5,00   | 48,24 | 48,24 |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 48,13 | 48,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:35:13

## Rekenresultaten

## Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Aflopend niveau  
MAXIMALE niveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tankstation

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|
| W7N_A             | Woning 7 noord   | 1,50   | 47,88 | 47,88 |
| W13070_B          | Woning 1307 oost | 5,00   | 47,85 | 47,85 |
| W23W_A            | Woning 23 west   | 1,50   | 47,81 | 47,81 |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 47,79 | 47,79 |
| W13070_A          | Woning 1307 oost | 1,50   | 47,72 | 47,72 |
|                   |                  |        |       |       |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 47,00 | 47,00 |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid   | 5,00   | 46,81 | 46,81 |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid   | 5,00   | 46,81 | 46,81 |
| W230_A            | Woning 23 oost   | 1,50   | 46,48 | 46,48 |
| W8N_A             | Woning 8 noord   | 1,50   | 46,44 | 46,44 |
|                   |                  |        |       |       |
| W24N_A            | Woning 24 noord  | 1,50   | 46,14 | 46,14 |
| W12Z_A            | Woning 12 zuid   | 1,50   | 46,10 | 46,10 |
| W1W_A             | Woning 1 west    | 1,50   | 45,89 | 45,89 |
| W6N_A             | Woning 6 noord   | 1,50   | 45,89 | 45,89 |
| W13050_A          | Woning 1305 oost | 1,50   | 45,84 | 45,84 |
|                   |                  |        |       |       |
| W20W_B            | Woning 20 west   | 5,00   | 45,62 | 45,62 |
| W24N_B            | Woning 24 noord  | 5,00   | 45,35 | 45,35 |
| W250_A            | Woning 25 oost   | 1,50   | 45,34 | 45,34 |
| W24W_A            | Woning 24 west   | 1,50   | 45,31 | 45,31 |
| W24N_B            | Woning 24 noord  | 5,00   | 45,23 | 45,23 |
|                   |                  |        |       |       |
| W40_A             | Woning 4 oost    | 1,50   | 45,11 | 45,11 |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid   | 1,50   | 45,01 | 45,01 |
| W16W_B            | Woning 16 west   | 5,00   | 44,73 | 44,73 |
| W5N_A             | Woning 5 noord   | 1,50   | 44,67 | 44,67 |
| W11Z_B            | Woning 11 zuid   | 5,00   | 44,26 | 44,26 |
|                   |                  |        |       |       |
| W13W_B            | Woning 13 west   | 5,00   | 43,98 | 43,98 |
| W24N_A            | Woning 24 noord  | 1,50   | 43,93 | 43,93 |
| W19W_B            | Woning 19 west   | 5,00   | 43,80 | 43,80 |
| W13W_A            | Woning 13 west   | 1,50   | 43,56 | 43,56 |
| W240_A            | Woning 24 oost   | 1,50   | 43,56 | 43,56 |
|                   |                  |        |       |       |
| W22W_B            | Woning 22 west   | 5,00   | 43,40 | 43,40 |
| W18W_B            | Woning 18 west   | 5,00   | 43,32 | 43,32 |
| W12W_B            | Woning 12 west   | 5,00   | 43,27 | 43,27 |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid   | 1,50   | 43,24 | 43,24 |
| W15W_B            | Woning 15 west   | 5,00   | 43,20 | 43,20 |
|                   |                  |        |       |       |
| W14W_A            | Woning 14 west   | 1,50   | 43,06 | 43,06 |
| W17W_B            | Woning 17 west   | 5,00   | 42,81 | 42,81 |
| W11Z_A            | Woning 11 zuid   | 1,50   | 42,28 | 42,28 |
| W14W_B            | Woning 14 west   | 5,00   | 42,14 | 42,14 |
| W9W_B             | Woning 9 west    | 5,00   | 42,08 | 42,08 |
|                   |                  |        |       |       |
| W21W_B            | Woning 21 west   | 5,00   | 42,06 | 42,06 |
| W10Z_B            | Woning 10 zuid   | 5,00   | 41,96 | 41,96 |
| W5W_B             | Woning 5 west    | 5,00   | 41,49 | 41,49 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid    | 5,00   | 41,21 | 41,21 |
| W16W_A            | Woning 16 west   | 1,50   | 41,17 | 41,17 |
|                   |                  |        |       |       |
| W24W_B            | Woning 24 west   | 5,00   | 40,92 | 40,92 |
| W23W_B            | Woning 23 west   | 5,00   | 40,75 | 40,75 |
| W12W_A            | Woning 12 west   | 1,50   | 40,68 | 40,68 |
| W22W_A            | Woning 22 west   | 1,50   | 40,48 | 40,48 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid    | 5,00   | 40,28 | 40,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:35:13

Rekenresultaten

Tankstation verlengde dag- en nachtperiode

Aflopend niveau  
MAXIMALE niveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation dag/nacht Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tankstation

| Naam      |                 |        |       |       |
|-----------|-----------------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Nacht |
| W21W_A    | Woning 21 west  | 1,50   | 39,74 | 39,74 |
| W15W_A    | Woning 15 west  | 1,50   | 39,48 | 39,48 |
| W8Z_A     | Woning 8 zuid   | 1,50   | 39,08 | 39,08 |
| W5W_A     | Woning 5 west   | 1,50   | 39,02 | 39,02 |
| W17W_A    | Woning 17 west  | 1,50   | 38,98 | 38,98 |
| W5Z_A     | Woning 5 zuid   | 1,50   | 38,88 | 38,88 |
| W25N_B    | Woning 25 noord | 5,00   | 38,77 | 38,77 |
| W10Z_A    | Woning 10 zuid  | 1,50   | 38,70 | 38,70 |
| W3Z_B     | Woning 3 zuid   | 5,00   | 38,70 | 38,70 |
| W5Z_B     | Woning 5 zuid   | 5,00   | 38,67 | 38,67 |
| W4Z_B     | Woning 4 zuid   | 5,00   | 38,33 | 38,33 |
| W9W_A     | Woning 9 west   | 1,50   | 37,91 | 37,91 |
| W7Z_B     | Woning 7 zuid   | 5,00   | 37,71 | 37,71 |
| W9Z_A     | Woning 9 zuid   | 1,50   | 37,71 | 37,71 |
| W2Z_B     | Woning 2 zuid   | 5,00   | 37,49 | 37,49 |
| W1Z_B     | Woning 1 zuid   | 5,00   | 37,00 | 37,00 |
| W3Z_A     | Woning 3 zuid   | 1,50   | 36,77 | 36,77 |
| W7Z_A     | Woning 7 zuid   | 1,50   | 36,53 | 36,53 |
| W6Z_B     | Woning 6 zuid   | 5,00   | 36,21 | 36,21 |
| W2Z_A     | Woning 2 zuid   | 1,50   | 36,06 | 36,06 |
| W1Z_A     | Woning 1 zuid   | 1,50   | 36,02 | 36,02 |
| W6Z_A     | Woning 6 zuid   | 1,50   | 35,44 | 35,44 |
| W4Z_A     | Woning 4 zuid   | 1,50   | 35,43 | 35,43 |
| W1W_B     | Woning 1 west   | 5,00   | 35,06 | 35,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:35:13

## Rekenresultaten

## Tankstation verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 34,53 | 32,44 | 22,40 | 37,44  |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 34,53 | 32,44 | 22,31 | 37,44  |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 39,34 | 37,26 | 28,06 | 42,26  |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 40,36 | 38,27 | 28,98 | 43,27  |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 39,87 | 37,81 | 28,32 | 42,81  |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 39,35 | 37,32 | 28,18 | 42,32  |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 39,09 | 37,05 | 27,95 | 42,05  |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 38,40 | 36,36 | 27,23 | 41,36  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 31,75 | 29,67 | 19,16 | 34,67  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 30,08 | 28,06 | 17,95 | 33,06  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 31,42 | 29,44 | 19,71 | 34,44  |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 34,95 | 32,85 | 22,76 | 37,85  |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 32,00 | 29,84 | 19,02 | 34,84  |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 34,00 | 31,84 | 21,09 | 36,84  |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 21,16 | 19,14 | 8,22  | 24,14  |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 22,59 | 20,56 | 9,69  | 25,56  |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 33,76 | 31,62 | 21,39 | 36,62  |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 35,00 | 32,86 | 22,61 | 37,86  |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 33,97 | 31,84 | 21,69 | 36,84  |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 35,22 | 33,09 | 22,90 | 38,09  |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 22,70 | 20,65 | 9,76  | 25,65  |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 23,98 | 21,95 | 11,07 | 26,95  |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 35,20 | 33,06 | 22,88 | 38,06  |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 36,81 | 34,67 | 24,45 | 39,67  |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 21,84 | 19,84 | 9,70  | 24,84  |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 21,59 | 19,56 | 9,38  | 24,56  |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 26,51 | 24,44 | 13,83 | 29,44  |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 30,65 | 28,56 | 18,83 | 33,56  |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 24,68 | 22,66 | 12,81 | 27,66  |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 28,31 | 26,26 | 16,54 | 31,26  |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 27,68 | 25,64 | 15,59 | 30,64  |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 30,67 | 28,62 | 18,68 | 33,62  |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 27,20 | 25,19 | 15,47 | 30,19  |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 29,77 | 27,75 | 18,18 | 32,75  |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 30,24 | 28,20 | 19,02 | 33,20  |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 33,21 | 31,14 | 22,03 | 36,14  |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 28,47 | 26,49 | 17,04 | 31,49  |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 31,50 | 29,51 | 20,05 | 34,51  |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 36,10 | 34,06 | 24,40 | 39,06  |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 40,16 | 38,12 | 28,67 | 43,12  |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 36,98 | 34,95 | 25,72 | 39,95  |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 40,52 | 38,47 | 29,08 | 43,47  |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 35,15 | 33,08 | 23,98 | 38,08  |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 36,58 | 34,52 | 25,40 | 39,52  |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 37,08 | 35,05 | 25,56 | 40,05  |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 40,93 | 38,89 | 29,43 | 43,89  |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 35,46 | 33,33 | 23,15 | 38,33  |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 37,14 | 35,01 | 24,79 | 40,01  |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 21,23 | 19,23 | 9,10  | 24,23  |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 21,54 | 19,51 | 9,34  | 24,51  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:22:14

## Rekenresultaten

## Tankstation verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 36,23 | 34,09 | 23,86 | 39,09  |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 37,99 | 35,84 | 25,60 | 40,84  |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 22,80 | 20,75 | 10,48 | 25,75  |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 22,19 | 20,15 | 10,04 | 25,15  |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 34,68 | 32,52 | 22,06 | 37,52  |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 36,46 | 34,30 | 23,85 | 39,30  |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 36,35 | 34,21 | 24,00 | 39,21  |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 38,21 | 36,07 | 25,87 | 41,07  |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 23,68 | 21,65 | 12,01 | 26,65  |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 23,19 | 21,15 | 11,16 | 26,15  |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 36,88 | 34,76 | 24,69 | 39,76  |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 38,84 | 36,71 | 26,61 | 41,71  |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 26,02 | 23,99 | 14,44 | 28,99  |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 23,61 | 21,61 | 11,64 | 26,61  |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 32,87 | 30,79 | 20,72 | 35,79  |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 34,58 | 32,50 | 22,47 | 37,50  |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 37,00 | 34,89 | 24,87 | 39,89  |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 39,15 | 37,03 | 26,97 | 42,03  |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 29,10 | 27,05 | 17,90 | 32,05  |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 23,16 | 21,17 | 11,17 | 26,17  |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 36,98 | 34,88 | 24,96 | 39,88  |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 39,19 | 37,08 | 27,14 | 42,08  |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 29,45 | 27,38 | 18,34 | 32,38  |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 23,63 | 21,65 | 11,76 | 26,65  |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 36,99 | 34,91 | 25,12 | 39,91  |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 39,43 | 37,33 | 27,49 | 42,33  |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 25,62 | 23,59 | 14,28 | 28,59  |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 24,22 | 22,24 | 12,41 | 27,24  |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 30,70 | 28,58 | 18,80 | 33,58  |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 30,54 | 28,41 | 18,54 | 33,41  |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 25,67 | 23,59 | 14,09 | 28,59  |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 16,82 | 14,84 | 4,93  | 19,84  |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 16,90 | 14,89 | 4,43  | 19,89  |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 17,81 | 15,82 | 5,25  | 20,82  |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 35,06 | 32,99 | 23,94 | 37,99  |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 37,64 | 35,56 | 26,44 | 40,56  |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 37,43 | 35,34 | 25,66 | 40,34  |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 39,48 | 37,39 | 27,71 | 42,39  |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 25,85 | 23,86 | 14,32 | 28,86  |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 25,95 | 23,97 | 14,34 | 28,97  |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 32,47 | 30,40 | 20,44 | 35,40  |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 32,10 | 30,02 | 19,89 | 35,02  |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 20,83 | 18,86 | 8,86  | 23,86  |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 19,51 | 17,54 | 7,61  | 22,54  |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 24,11 | 22,06 | 11,46 | 27,06  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 25,67 | 23,61 | 13,06 | 28,61  |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 26,80 | 24,69 | 13,94 | 29,69  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 27,94 | 25,85 | 15,26 | 30,85  |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 26,41 | 24,37 | 14,59 | 29,37  |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 1,50   | 26,86 | 24,80 | 14,91 | 29,80  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:22:14

## Rekenresultaten

## Tankstation verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 27,16 | 25,11 | 15,16 | 30,11  |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 29,54 | 27,52 | 17,66 | 32,52  |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 32,82 | 30,71 | 20,03 | 35,71  |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 33,05 | 30,97 | 20,58 | 35,97  |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 22,44 | 20,48 | 10,79 | 25,48  |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 21,02 | 19,08 | 9,15  | 24,08  |
| W230_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 28,55 | 26,55 | 16,89 | 31,55  |
| W230_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 34,42 | 32,36 | 22,45 | 37,36  |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 24,86 | 22,84 | 12,97 | 27,84  |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 21,37 | 19,44 | 9,42  | 24,44  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 28,80 | 26,75 | 16,04 | 31,75  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 28,11 | 26,05 | 16,45 | 31,05  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 31,68 | 29,59 | 18,96 | 34,59  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 33,05 | 30,92 | 20,66 | 35,92  |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 28,28 | 26,29 | 16,94 | 31,29  |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 28,84 | 26,85 | 17,48 | 31,85  |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 32,49 | 30,45 | 21,27 | 35,45  |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 33,57 | 31,57 | 22,15 | 36,57  |
| W240_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 28,89 | 26,92 | 17,31 | 31,92  |
| W240_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 34,77 | 32,73 | 23,26 | 37,73  |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 27,12 | 25,09 | 15,49 | 30,09  |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 22,69 | 20,79 | 10,95 | 25,79  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 27,07 | 25,04 | 15,73 | 30,04  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 33,62 | 31,57 | 22,48 | 36,57  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 35,21 | 33,16 | 24,07 | 38,16  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 24,36 | 22,46 | 12,72 | 27,46  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 37,04 | 35,00 | 25,82 | 40,00  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 38,96 | 36,92 | 27,76 | 41,92  |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 34,89 | 32,85 | 23,72 | 37,85  |
| W250_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 38,91 | 36,88 | 27,67 | 41,88  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 26,36 | 24,39 | 14,59 | 29,39  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 28,94 | 26,91 | 17,50 | 31,91  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 29,58 | 27,61 | 17,81 | 32,61  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 30,05 | 28,01 | 18,76 | 33,01  |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 28,96 | 26,82 | 16,72 | 31,82  |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 30,72 | 28,61 | 18,84 | 33,61  |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 16,11 | 14,10 | 3,56  | 19,10  |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 17,59 | 15,59 | 4,97  | 20,59  |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 29,82 | 27,71 | 17,82 | 32,71  |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 30,94 | 28,82 | 19,16 | 33,82  |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 16,15 | 14,13 | 3,65  | 19,13  |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 17,73 | 15,73 | 5,19  | 20,73  |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 30,16 | 28,05 | 18,26 | 33,05  |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 30,78 | 28,66 | 18,93 | 33,66  |
| W40_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 27,99 | 25,92 | 16,55 | 30,92  |
| W40_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 30,07 | 27,99 | 18,32 | 32,99  |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 16,85 | 14,84 | 4,37  | 19,84  |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 18,22 | 16,22 | 5,68  | 21,22  |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 23,68 | 21,67 | 11,40 | 26,67  |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 29,38 | 27,30 | 17,40 | 32,30  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:22:14

## Rekenresultaten

### Tankstation verkeer van en naar de inrichting

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 24,66 | 22,59 | 13,47 | 27,59  |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 25,57 | 23,51 | 14,35 | 28,51  |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 17,13 | 15,14 | 4,50  | 20,14  |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 18,40 | 16,41 | 5,77  | 21,41  |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 26,72 | 24,68 | 15,00 | 29,68  |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 29,07 | 26,99 | 17,07 | 31,99  |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 17,29 | 15,27 | 4,56  | 20,27  |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 18,50 | 16,50 | 5,74  | 21,50  |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 24,12 | 22,07 | 11,51 | 27,07  |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 27,30 | 25,24 | 15,31 | 30,24  |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 17,43 | 15,41 | 4,70  | 20,41  |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 19,03 | 17,00 | 6,26  | 22,00  |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 24,88 | 22,86 | 12,62 | 27,86  |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 27,35 | 25,29 | 15,25 | 30,29  |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 29,55 | 27,43 | 16,76 | 32,43  |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 32,10 | 29,98 | 19,41 | 34,98  |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 18,86 | 16,81 | 6,08  | 21,81  |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 20,24 | 18,20 | 7,43  | 23,20  |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 30,01 | 27,89 | 17,11 | 32,89  |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 33,53 | 31,38 | 20,70 | 36,38  |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 20,43 | 18,40 | 8,69  | 23,40  |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 23,44 | 21,39 | 11,89 | 26,39  |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 20,66 | 18,64 | 7,77  | 23,64  |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 22,04 | 20,01 | 9,12  | 25,01  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:22:14

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 40,93 | 38,89 | 29,43 | 43,89  |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 40,52 | 38,47 | 29,08 | 43,47  |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 40,36 | 38,27 | 28,98 | 43,27  |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 40,16 | 38,12 | 28,67 | 43,12  |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 39,87 | 37,81 | 28,32 | 42,81  |
| W200_B         | Woning 20 oost   | 5,00   | 39,48 | 37,39 | 27,71 | 42,39  |
| W190_B         | Woning 19 oost   | 5,00   | 39,43 | 37,33 | 27,49 | 42,33  |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 39,35 | 37,32 | 28,18 | 42,32  |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 39,34 | 37,26 | 28,06 | 42,26  |
| W180_B         | Woning 18 oost   | 5,00   | 39,19 | 37,08 | 27,14 | 42,08  |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 39,09 | 37,05 | 27,95 | 42,05  |
| W170_B         | Woning 17 oost   | 5,00   | 39,15 | 37,03 | 26,97 | 42,03  |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 38,96 | 36,92 | 27,76 | 41,92  |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 38,91 | 36,88 | 27,67 | 41,88  |
| W160_B         | Woning 16 oost   | 5,00   | 38,84 | 36,71 | 26,61 | 41,71  |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 38,40 | 36,36 | 27,23 | 41,36  |
| W150_B         | Woning 15 oost   | 5,00   | 38,21 | 36,07 | 25,87 | 41,07  |
| W140_B         | Woning 14 oost   | 5,00   | 37,99 | 35,84 | 25,60 | 40,84  |
| W20N_B         | Woning 20 noord  | 5,00   | 37,64 | 35,56 | 26,44 | 40,56  |
| W200_A         | Woning 20 oost   | 1,50   | 37,43 | 35,34 | 25,66 | 40,34  |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 37,08 | 35,05 | 25,56 | 40,05  |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 37,14 | 35,01 | 24,79 | 40,01  |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 37,04 | 35,00 | 25,82 | 40,00  |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 36,98 | 34,95 | 25,72 | 39,95  |
| W190_A         | Woning 19 oost   | 1,50   | 36,99 | 34,91 | 25,12 | 39,91  |
| W170_A         | Woning 17 oost   | 1,50   | 37,00 | 34,89 | 24,87 | 39,89  |
| W180_A         | Woning 18 oost   | 1,50   | 36,98 | 34,88 | 24,96 | 39,88  |
| W160_A         | Woning 16 oost   | 1,50   | 36,88 | 34,76 | 24,69 | 39,76  |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 36,81 | 34,67 | 24,45 | 39,67  |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 36,58 | 34,52 | 25,40 | 39,52  |
| W15N_B         | Woning 15 noord  | 5,00   | 36,46 | 34,30 | 23,85 | 39,30  |
| W150_A         | Woning 15 oost   | 1,50   | 36,35 | 34,21 | 24,00 | 39,21  |
| W140_A         | Woning 14 oost   | 1,50   | 36,23 | 34,09 | 23,86 | 39,09  |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 36,10 | 34,06 | 24,40 | 39,06  |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 35,46 | 33,33 | 23,15 | 38,33  |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 35,21 | 33,16 | 24,07 | 38,16  |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 35,22 | 33,09 | 22,90 | 38,09  |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 35,15 | 33,08 | 23,98 | 38,08  |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 35,20 | 33,06 | 22,88 | 38,06  |
| W20N_A         | Woning 20 noord  | 1,50   | 35,06 | 32,99 | 23,94 | 37,99  |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 35,00 | 32,86 | 22,61 | 37,86  |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 34,95 | 32,85 | 22,76 | 37,85  |
| W250_A         | Woning 25 oost   | 1,50   | 34,89 | 32,85 | 23,72 | 37,85  |
| W240_B         | Woning 24 oost   | 5,00   | 34,77 | 32,73 | 23,26 | 37,73  |
| W15N_A         | Woning 15 noord  | 1,50   | 34,68 | 32,52 | 22,06 | 37,52  |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid   | 5,00   | 34,58 | 32,50 | 22,47 | 37,50  |
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 34,53 | 32,44 | 22,40 | 37,44  |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 34,53 | 32,44 | 22,31 | 37,44  |
| W230_B         | Woning 23 oost   | 5,00   | 34,42 | 32,36 | 22,45 | 37,36  |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 34,00 | 31,84 | 21,09 | 36,84  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:23:03

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 33,97 | 31,84 | 21,69 | 36,84  |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 33,76 | 31,62 | 21,39 | 36,62  |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 33,57 | 31,57 | 22,15 | 36,57  |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 33,62 | 31,57 | 22,48 | 36,57  |
| W9N_B          | Woning 9 noord   | 5,00   | 33,53 | 31,38 | 20,70 | 36,38  |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 33,21 | 31,14 | 22,03 | 36,14  |
| W220_B         | Woning 22 oost   | 5,00   | 33,05 | 30,97 | 20,58 | 35,97  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 33,05 | 30,92 | 20,66 | 35,92  |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid   | 1,50   | 32,87 | 30,79 | 20,72 | 35,79  |
| W220_A         | Woning 22 oost   | 1,50   | 32,82 | 30,71 | 20,03 | 35,71  |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 32,49 | 30,45 | 21,27 | 35,45  |
| W210_A         | Woning 21 oost   | 1,50   | 32,47 | 30,40 | 20,44 | 35,40  |
| W210_B         | Woning 21 oost   | 5,00   | 32,10 | 30,02 | 19,89 | 35,02  |
| W80_B          | Woning 8 oost    | 5,00   | 32,10 | 29,98 | 19,41 | 34,98  |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 32,00 | 29,84 | 19,02 | 34,84  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 31,75 | 29,67 | 19,16 | 34,67  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 31,68 | 29,59 | 18,96 | 34,59  |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 31,50 | 29,51 | 20,05 | 34,51  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 31,42 | 29,44 | 19,71 | 34,44  |
| W3N_B          | Woning 3 noord   | 5,00   | 30,94 | 28,82 | 19,16 | 33,82  |
| W4N_B          | Woning 4 noord   | 5,00   | 30,78 | 28,66 | 18,93 | 33,66  |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 30,67 | 28,62 | 18,68 | 33,62  |
| W2N_B          | Woning 2 noord   | 5,00   | 30,72 | 28,61 | 18,84 | 33,61  |
| W1N_A          | Woning 1 noord   | 1,50   | 30,70 | 28,58 | 18,80 | 33,58  |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 30,65 | 28,56 | 18,83 | 33,56  |
| W1N_B          | Woning 1 noord   | 5,00   | 30,54 | 28,41 | 18,54 | 33,41  |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 30,24 | 28,20 | 19,02 | 33,20  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 30,08 | 28,06 | 17,95 | 33,06  |
| W4N_A          | Woning 4 noord   | 1,50   | 30,16 | 28,05 | 18,26 | 33,05  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 30,05 | 28,01 | 18,76 | 33,01  |
| W40_B          | Woning 4 oost    | 5,00   | 30,07 | 27,99 | 18,32 | 32,99  |
| W9N_A          | Woning 9 noord   | 1,50   | 30,01 | 27,89 | 17,11 | 32,89  |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 29,77 | 27,75 | 18,18 | 32,75  |
| W3N_A          | Woning 3 noord   | 1,50   | 29,82 | 27,71 | 17,82 | 32,71  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 29,58 | 27,61 | 17,81 | 32,61  |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 29,54 | 27,52 | 17,66 | 32,52  |
| W80_A          | Woning 8 oost    | 1,50   | 29,55 | 27,43 | 16,76 | 32,43  |
| W18W_A         | Woning 18 west   | 1,50   | 29,45 | 27,38 | 18,34 | 32,38  |
| W5N_B          | Woning 5 noord   | 5,00   | 29,38 | 27,30 | 17,40 | 32,30  |
| W17W_A         | Woning 17 west   | 1,50   | 29,10 | 27,05 | 17,90 | 32,05  |
| W6N_B          | Woning 6 noord   | 5,00   | 29,07 | 26,99 | 17,07 | 31,99  |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 28,89 | 26,92 | 17,31 | 31,92  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 28,94 | 26,91 | 17,50 | 31,91  |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 28,84 | 26,85 | 17,48 | 31,85  |
| W2N_A          | Woning 2 noord   | 1,50   | 28,96 | 26,82 | 16,72 | 31,82  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 28,80 | 26,75 | 16,04 | 31,75  |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 28,55 | 26,55 | 16,89 | 31,55  |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 28,47 | 26,49 | 17,04 | 31,49  |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 28,28 | 26,29 | 16,94 | 31,29  |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 28,31 | 26,26 | 16,54 | 31,26  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:23:03

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 28,11 | 26,05 | 16,45 | 31,05  |
| W40_A          | Woning 4 oost    | 1,50   | 27,99 | 25,92 | 16,55 | 30,92  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 27,94 | 25,85 | 15,26 | 30,85  |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 27,68 | 25,64 | 15,59 | 30,64  |
| W8N_B          | Woning 8 noord   | 5,00   | 27,35 | 25,29 | 15,25 | 30,29  |
| W7N_B          | Woning 7 noord   | 5,00   | 27,30 | 25,24 | 15,31 | 30,24  |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 27,20 | 25,19 | 15,47 | 30,19  |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 27,16 | 25,11 | 15,16 | 30,11  |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 27,12 | 25,09 | 15,49 | 30,09  |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 27,07 | 25,04 | 15,73 | 30,04  |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 26,86 | 24,80 | 14,91 | 29,80  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 26,80 | 24,69 | 13,94 | 29,69  |
| W6N_A          | Woning 6 noord   | 1,50   | 26,72 | 24,68 | 15,00 | 29,68  |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 26,51 | 24,44 | 13,83 | 29,44  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 26,36 | 24,39 | 14,59 | 29,39  |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 26,41 | 24,37 | 14,59 | 29,37  |
| W16W_A         | Woning 16 west   | 1,50   | 26,02 | 23,99 | 14,44 | 28,99  |
| W20W_B         | Woning 20 west   | 5,00   | 25,95 | 23,97 | 14,34 | 28,97  |
| W20W_A         | Woning 20 west   | 1,50   | 25,85 | 23,86 | 14,32 | 28,86  |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 25,67 | 23,61 | 13,06 | 28,61  |
| W19W_A         | Woning 19 west   | 1,50   | 25,62 | 23,59 | 14,28 | 28,59  |
| W1W_A          | Woning 1 west    | 1,50   | 25,67 | 23,59 | 14,09 | 28,59  |
| W5W_B          | Woning 5 west    | 5,00   | 25,57 | 23,51 | 14,35 | 28,51  |
| W8N_A          | Woning 8 noord   | 1,50   | 24,88 | 22,86 | 12,62 | 27,86  |
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 24,86 | 22,84 | 12,97 | 27,84  |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 24,68 | 22,66 | 12,81 | 27,66  |
| W5W_A          | Woning 5 west    | 1,50   | 24,66 | 22,59 | 13,47 | 27,59  |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 24,36 | 22,46 | 12,72 | 27,46  |
| W19W_B         | Woning 19 west   | 5,00   | 24,22 | 22,24 | 12,41 | 27,24  |
| W7N_A          | Woning 7 noord   | 1,50   | 24,12 | 22,07 | 11,51 | 27,07  |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 24,11 | 22,06 | 11,46 | 27,06  |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 23,98 | 21,95 | 11,07 | 26,95  |
| W5N_A          | Woning 5 noord   | 1,50   | 23,68 | 21,67 | 11,40 | 26,67  |
| W15W_A         | Woning 15 west   | 1,50   | 23,68 | 21,65 | 12,01 | 26,65  |
| W18W_B         | Woning 18 west   | 5,00   | 23,63 | 21,65 | 11,76 | 26,65  |
| W16W_B         | Woning 16 west   | 5,00   | 23,61 | 21,61 | 11,64 | 26,61  |
| W9W_B          | Woning 9 west    | 5,00   | 23,44 | 21,39 | 11,89 | 26,39  |
| W17W_B         | Woning 17 west   | 5,00   | 23,16 | 21,17 | 11,17 | 26,17  |
| W15W_B         | Woning 15 west   | 5,00   | 23,19 | 21,15 | 11,16 | 26,15  |
| W24W_B         | Woning 24 west   | 5,00   | 22,69 | 20,79 | 10,95 | 25,79  |
| W14W_A         | Woning 14 west   | 1,50   | 22,80 | 20,75 | 10,48 | 25,75  |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 22,70 | 20,65 | 9,76  | 25,65  |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 22,59 | 20,56 | 9,69  | 25,56  |
| W22W_A         | Woning 22 west   | 1,50   | 22,44 | 20,48 | 10,79 | 25,48  |
| W14W_B         | Woning 14 west   | 5,00   | 22,19 | 20,15 | 10,04 | 25,15  |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid    | 5,00   | 22,04 | 20,01 | 9,12  | 25,01  |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 21,84 | 19,84 | 9,70  | 24,84  |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 21,59 | 19,56 | 9,38  | 24,56  |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 21,54 | 19,51 | 9,34  | 24,51  |
| W23W_B         | Woning 23 west   | 5,00   | 21,37 | 19,44 | 9,42  | 24,44  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:23:03

Rekenresultaten

Aflopend niveau

Tankstation verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tankstation verkeer van en naar de inrichting  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W13W_A            | Woning 13 west | 1,50   | 21,23 | 19,23 | 9,10  | 24,23  |
| W10Z_A            | Woning 10 zuid | 1,50   | 21,16 | 19,14 | 8,22  | 24,14  |
| W22W_B            | Woning 22 west | 5,00   | 21,02 | 19,08 | 9,15  | 24,08  |
| W21W_A            | Woning 21 west | 1,50   | 20,83 | 18,86 | 8,86  | 23,86  |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 20,66 | 18,64 | 7,77  | 23,64  |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 20,43 | 18,40 | 8,69  | 23,40  |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 20,24 | 18,20 | 7,43  | 23,20  |
| W21W_B            | Woning 21 west | 5,00   | 19,51 | 17,54 | 7,61  | 22,54  |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 19,03 | 17,00 | 6,26  | 22,00  |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 18,86 | 16,81 | 6,08  | 21,81  |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 18,50 | 16,50 | 5,74  | 21,50  |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 18,40 | 16,41 | 5,77  | 21,41  |
| W4Z_B             | Woning 4 zuid  | 5,00   | 18,22 | 16,22 | 5,68  | 21,22  |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid  | 5,00   | 17,81 | 15,82 | 5,25  | 20,82  |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid  | 5,00   | 17,73 | 15,73 | 5,19  | 20,73  |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid  | 5,00   | 17,59 | 15,59 | 4,97  | 20,59  |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 17,43 | 15,41 | 4,70  | 20,41  |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 17,29 | 15,27 | 4,56  | 20,27  |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 17,13 | 15,14 | 4,50  | 20,14  |
| W1Z_A             | Woning 1 zuid  | 1,50   | 16,90 | 14,89 | 4,43  | 19,89  |
| W1W_B             | Woning 1 west  | 5,00   | 16,82 | 14,84 | 4,93  | 19,84  |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid  | 1,50   | 16,85 | 14,84 | 4,37  | 19,84  |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid  | 1,50   | 16,15 | 14,13 | 3,65  | 19,13  |
| W2Z_A             | Woning 2 zuid  | 1,50   | 16,11 | 14,10 | 3,56  | 19,10  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:23:03

## Rekenresultaten

### Kinderdagverblijf

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 52,74 | --    | --    | 52,74  |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 48,18 | --    | --    | 48,18  |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,53 | --    | --    | 56,53  |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 55,98 | --    | --    | 55,98  |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 57,07 | --    | --    | 57,07  |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 50,62 | --    | --    | 50,62  |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 49,04 | --    | --    | 49,04  |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 48,85 | --    | --    | 48,85  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 51,31 | --    | --    | 51,31  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 50,20 | --    | --    | 50,20  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 49,75 | --    | --    | 49,75  |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 51,04 | --    | --    | 51,04  |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 18,21 | --    | --    | 18,21  |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 22,29 | --    | --    | 22,29  |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 11,12 | --    | --    | 11,12  |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 12,67 | --    | --    | 12,67  |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 21,13 | --    | --    | 21,13  |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 25,34 | --    | --    | 25,34  |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 30,50 | --    | --    | 30,50  |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 32,74 | --    | --    | 32,74  |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 11,52 | --    | --    | 11,52  |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 13,75 | --    | --    | 13,75  |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 32,37 | --    | --    | 32,37  |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 35,04 | --    | --    | 35,04  |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 21,75 | --    | --    | 21,75  |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 24,68 | --    | --    | 24,68  |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 17,05 | --    | --    | 17,05  |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 23,50 | --    | --    | 23,50  |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 26,06 | --    | --    | 26,06  |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 30,41 | --    | --    | 30,41  |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 26,03 | --    | --    | 26,03  |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 28,49 | --    | --    | 28,49  |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 26,14 | --    | --    | 26,14  |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 28,79 | --    | --    | 28,79  |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 29,52 | --    | --    | 29,52  |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 32,17 | --    | --    | 32,17  |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 30,55 | --    | --    | 30,55  |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 33,40 | --    | --    | 33,40  |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 36,20 | --    | --    | 36,20  |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 38,61 | --    | --    | 38,61  |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 41,39 | --    | --    | 41,39  |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 42,46 | --    | --    | 42,46  |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 41,21 | --    | --    | 41,21  |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 42,20 | --    | --    | 42,20  |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 39,89 | --    | --    | 39,89  |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 41,33 | --    | --    | 41,33  |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 33,04 | --    | --    | 33,04  |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 35,87 | --    | --    | 35,87  |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 22,27 | --    | --    | 22,27  |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 24,59 | --    | --    | 24,59  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:20:51

## Rekenresultaten

### Kinderdagverblijf

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W140_A            | Woning 14 oost  | 1,50   | 33,81 | --    | --    | 33,81  |
| W140_B            | Woning 14 oost  | 5,00   | 36,74 | --    | --    | 36,74  |
| W14W_A            | Woning 14 west  | 1,50   | 23,40 | --    | --    | 23,40  |
| W14W_B            | Woning 14 west  | 5,00   | 25,62 | --    | --    | 25,62  |
| W15N_A            | Woning 15 noord | 1,50   | 20,83 | --    | --    | 20,83  |
| W15N_B            | Woning 15 noord | 5,00   | 26,46 | --    | --    | 26,46  |
| W150_A            | Woning 15 oost  | 1,50   | 34,73 | --    | --    | 34,73  |
| W150_B            | Woning 15 oost  | 5,00   | 37,66 | --    | --    | 37,66  |
| W15W_A            | Woning 15 west  | 1,50   | 28,05 | --    | --    | 28,05  |
| W15W_B            | Woning 15 west  | 5,00   | 26,53 | --    | --    | 26,53  |
| W160_A            | Woning 16 oost  | 1,50   | 37,25 | --    | --    | 37,25  |
| W160_B            | Woning 16 oost  | 5,00   | 39,87 | --    | --    | 39,87  |
| W16W_A            | Woning 16 west  | 1,50   | 28,74 | --    | --    | 28,74  |
| W16W_B            | Woning 16 west  | 5,00   | 28,96 | --    | --    | 28,96  |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid  | 1,50   | 23,24 | --    | --    | 23,24  |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid  | 5,00   | 27,01 | --    | --    | 27,01  |
| W170_A            | Woning 17 oost  | 1,50   | 38,62 | --    | --    | 38,62  |
| W170_B            | Woning 17 oost  | 5,00   | 40,89 | --    | --    | 40,89  |
| W17W_A            | Woning 17 west  | 1,50   | 34,84 | --    | --    | 34,84  |
| W17W_B            | Woning 17 west  | 5,00   | 29,85 | --    | --    | 29,85  |
| W180_A            | Woning 18 oost  | 1,50   | 40,20 | --    | --    | 40,20  |
| W180_B            | Woning 18 oost  | 5,00   | 41,96 | --    | --    | 41,96  |
| W18W_A            | Woning 18 west  | 1,50   | 35,22 | --    | --    | 35,22  |
| W18W_B            | Woning 18 west  | 5,00   | 31,28 | --    | --    | 31,28  |
| W190_A            | Woning 19 oost  | 1,50   | 42,05 | --    | --    | 42,05  |
| W190_B            | Woning 19 oost  | 5,00   | 43,23 | --    | --    | 43,23  |
| W19W_A            | Woning 19 west  | 1,50   | 31,21 | --    | --    | 31,21  |
| W19W_B            | Woning 19 west  | 5,00   | 32,96 | --    | --    | 32,96  |
| W1N_A             | Woning 1 noord  | 1,50   | 27,59 | --    | --    | 27,59  |
| W1N_B             | Woning 1 noord  | 5,00   | 28,82 | --    | --    | 28,82  |
| W1W_A             | Woning 1 west   | 1,50   | 23,96 | --    | --    | 23,96  |
| W1W_B             | Woning 1 west   | 5,00   | 13,10 | --    | --    | 13,10  |
| W1Z_A             | Woning 1 zuid   | 1,50   | 10,07 | --    | --    | 10,07  |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid   | 5,00   | 11,25 | --    | --    | 11,25  |
| W20N_A            | Woning 20 noord | 1,50   | 45,31 | --    | --    | 45,31  |
| W20N_B            | Woning 20 noord | 5,00   | 45,83 | --    | --    | 45,83  |
| W200_A            | Woning 20 oost  | 1,50   | 44,10 | --    | --    | 44,10  |
| W200_B            | Woning 20 oost  | 5,00   | 44,62 | --    | --    | 44,62  |
| W20W_A            | Woning 20 west  | 1,50   | 34,75 | --    | --    | 34,75  |
| W20W_B            | Woning 20 west  | 5,00   | 37,09 | --    | --    | 37,09  |
| W210_A            | Woning 21 oost  | 1,50   | 40,08 | --    | --    | 40,08  |
| W210_B            | Woning 21 oost  | 5,00   | 39,22 | --    | --    | 39,22  |
| W21W_A            | Woning 21 west  | 1,50   | 19,17 | --    | --    | 19,17  |
| W21W_B            | Woning 21 west  | 5,00   | 20,60 | --    | --    | 20,60  |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid  | 1,50   | 21,65 | --    | --    | 21,65  |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 1,50   | 26,73 | --    | --    | 26,73  |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 20,76 | --    | --    | 20,76  |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 27,45 | --    | --    | 27,45  |
| W22N_A            | Woning 22 noord | 1,50   | 37,03 | --    | --    | 37,03  |
| W22N_A            | Woning 22 noord | 1,50   | 39,74 | --    | --    | 39,74  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:20:51

## Rekenresultaten

### Kinderdagverblijf

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W22N_B            | Woning 22 noord | 5,00   | 38,83 | --    | --    | 38,83  |
| W22N_B            | Woning 22 noord | 5,00   | 40,20 | --    | --    | 40,20  |
| W220_A            | Woning 22 oost  | 1,50   | 39,61 | --    | --    | 39,61  |
| W220_B            | Woning 22 oost  | 5,00   | 40,21 | --    | --    | 40,21  |
| W22W_A            | Woning 22 west  | 1,50   | 21,24 | --    | --    | 21,24  |
| W22W_B            | Woning 22 west  | 5,00   | 22,86 | --    | --    | 22,86  |
| W230_A            | Woning 23 oost  | 1,50   | 40,50 | --    | --    | 40,50  |
| W230_B            | Woning 23 oost  | 5,00   | 40,49 | --    | --    | 40,49  |
| W23W_A            | Woning 23 west  | 1,50   | 22,66 | --    | --    | 22,66  |
| W23W_B            | Woning 23 west  | 5,00   | 24,75 | --    | --    | 24,75  |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid  | 1,50   | 30,63 | --    | --    | 30,63  |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid  | 1,50   | 31,96 | --    | --    | 31,96  |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid  | 5,00   | 32,28 | --    | --    | 32,28  |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid  | 5,00   | 33,19 | --    | --    | 33,19  |
| W24N_A            | Woning 24 noord | 1,50   | 32,55 | --    | --    | 32,55  |
| W24N_A            | Woning 24 noord | 1,50   | 34,94 | --    | --    | 34,94  |
| W24N_B            | Woning 24 noord | 5,00   | 33,23 | --    | --    | 33,23  |
| W24N_B            | Woning 24 noord | 5,00   | 35,72 | --    | --    | 35,72  |
| W240_A            | Woning 24 oost  | 1,50   | 40,83 | --    | --    | 40,83  |
| W240_B            | Woning 24 oost  | 5,00   | 41,03 | --    | --    | 41,03  |
| W24W_A            | Woning 24 west  | 1,50   | 21,68 | --    | --    | 21,68  |
| W24W_B            | Woning 24 west  | 5,00   | 22,42 | --    | --    | 22,42  |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 25,40 | --    | --    | 25,40  |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 34,39 | --    | --    | 34,39  |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 38,58 | --    | --    | 38,58  |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 26,26 | --    | --    | 26,26  |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 34,86 | --    | --    | 34,86  |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 38,65 | --    | --    | 38,65  |
| W250_A            | Woning 25 oost  | 1,50   | 41,70 | --    | --    | 41,70  |
| W250_B            | Woning 25 oost  | 5,00   | 42,16 | --    | --    | 42,16  |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid  | 1,50   | 34,00 | --    | --    | 34,00  |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid  | 1,50   | 38,00 | --    | --    | 38,00  |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid  | 5,00   | 34,42 | --    | --    | 34,42  |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid  | 5,00   | 39,01 | --    | --    | 39,01  |
| W2N_A             | Woning 2 noord  | 1,50   | 24,78 | --    | --    | 24,78  |
| W2N_B             | Woning 2 noord  | 5,00   | 29,34 | --    | --    | 29,34  |
| W2Z_A             | Woning 2 zuid   | 1,50   | 9,12  | --    | --    | 9,12   |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid   | 5,00   | 11,57 | --    | --    | 11,57  |
| W3N_A             | Woning 3 noord  | 1,50   | 26,08 | --    | --    | 26,08  |
| W3N_B             | Woning 3 noord  | 5,00   | 30,17 | --    | --    | 30,17  |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid   | 1,50   | 9,53  | --    | --    | 9,53   |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid   | 5,00   | 12,47 | --    | --    | 12,47  |
| W4N_A             | Woning 4 noord  | 1,50   | 26,97 | --    | --    | 26,97  |
| W4N_B             | Woning 4 noord  | 5,00   | 30,90 | --    | --    | 30,90  |
| W40_A             | Woning 4 oost   | 1,50   | 27,81 | --    | --    | 27,81  |
| W40_B             | Woning 4 oost   | 5,00   | 31,33 | --    | --    | 31,33  |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid   | 1,50   | 11,27 | --    | --    | 11,27  |
| W4Z_B             | Woning 4 zuid   | 5,00   | 14,29 | --    | --    | 14,29  |
| W5N_A             | Woning 5 noord  | 1,50   | 19,89 | --    | --    | 19,89  |
| W5N_B             | Woning 5 noord  | 5,00   | 31,57 | --    | --    | 31,57  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:20:51

## Rekenresultaten Kinderdagverblijf

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 26,45 | --    | --    | 26,45  |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 29,18 | --    | --    | 29,18  |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 11,79 | --    | --    | 11,79  |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 15,04 | --    | --    | 15,04  |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 26,36 | --    | --    | 26,36  |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 30,54 | --    | --    | 30,54  |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 10,51 | --    | --    | 10,51  |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 12,95 | --    | --    | 12,95  |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 17,46 | --    | --    | 17,46  |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 28,91 | --    | --    | 28,91  |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 10,80 | --    | --    | 10,80  |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 12,78 | --    | --    | 12,78  |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 23,47 | --    | --    | 23,47  |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 27,54 | --    | --    | 27,54  |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 19,93 | --    | --    | 19,93  |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 26,29 | --    | --    | 26,29  |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 11,03 | --    | --    | 11,03  |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 13,26 | --    | --    | 13,26  |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 19,88 | --    | --    | 19,88  |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 25,07 | --    | --    | 25,07  |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 16,32 | --    | --    | 16,32  |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 21,46 | --    | --    | 21,46  |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 10,95 | --    | --    | 10,95  |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 12,67 | --    | --    | 12,67  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:20:51

## Rekenresultaten Kinderdagverblijf

Aflopend niveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| K4_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 57,07 | --    | --    | 57,07  |
| K2_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,53 | --    | --    | 56,53  |
| K3_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 55,98 | --    | --    | 55,98  |
| K1_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 52,74 | --    | --    | 52,74  |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 51,31 | --    | --    | 51,31  |
| K9_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 51,04 | --    | --    | 51,04  |
| K5_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 50,62 | --    | --    | 50,62  |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 50,20 | --    | --    | 50,20  |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 49,75 | --    | --    | 49,75  |
| K6_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 49,04 | --    | --    | 49,04  |
| K7_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 48,85 | --    | --    | 48,85  |
| K10_A             | KDV voorzijde    | 2,00   | 48,18 | --    | --    | 48,18  |
| W20N_B            | Woning 20 noord  | 5,00   | 45,83 | --    | --    | 45,83  |
| W20N_A            | Woning 20 noord  | 1,50   | 45,31 | --    | --    | 45,31  |
| W200_B            | Woning 20 oost   | 5,00   | 44,62 | --    | --    | 44,62  |
| W200_A            | Woning 20 oost   | 1,50   | 44,10 | --    | --    | 44,10  |
| W190_B            | Woning 19 oost   | 5,00   | 43,23 | --    | --    | 43,23  |
| W13120_B          | Woning 1312 oost | 5,00   | 42,46 | --    | --    | 42,46  |
| W1312Z_B          | Woning 1312 zuid | 5,00   | 42,20 | --    | --    | 42,20  |
| W250_B            | Woning 25 oost   | 5,00   | 42,16 | --    | --    | 42,16  |
| W190_A            | Woning 19 oost   | 1,50   | 42,05 | --    | --    | 42,05  |
| W180_B            | Woning 18 oost   | 5,00   | 41,96 | --    | --    | 41,96  |
| W250_A            | Woning 25 oost   | 1,50   | 41,70 | --    | --    | 41,70  |
| W13120_A          | Woning 1312 oost | 1,50   | 41,39 | --    | --    | 41,39  |
| W13140_B          | Woning 1314 oost | 5,00   | 41,33 | --    | --    | 41,33  |
| W1312Z_A          | Woning 1312 zuid | 1,50   | 41,21 | --    | --    | 41,21  |
| W240_B            | Woning 24 oost   | 5,00   | 41,03 | --    | --    | 41,03  |
| W170_B            | Woning 17 oost   | 5,00   | 40,89 | --    | --    | 40,89  |
| W240_A            | Woning 24 oost   | 1,50   | 40,83 | --    | --    | 40,83  |
| W230_A            | Woning 23 oost   | 1,50   | 40,50 | --    | --    | 40,50  |
| W230_B            | Woning 23 oost   | 5,00   | 40,49 | --    | --    | 40,49  |
| W220_B            | Woning 22 oost   | 5,00   | 40,21 | --    | --    | 40,21  |
| W180_A            | Woning 18 oost   | 1,50   | 40,20 | --    | --    | 40,20  |
| W22N_B            | Woning 22 noord  | 5,00   | 40,20 | --    | --    | 40,20  |
| W210_A            | Woning 21 oost   | 1,50   | 40,08 | --    | --    | 40,08  |
| W13140_A          | Woning 1314 oost | 1,50   | 39,89 | --    | --    | 39,89  |
| W160_B            | Woning 16 oost   | 5,00   | 39,87 | --    | --    | 39,87  |
| W22N_A            | Woning 22 noord  | 1,50   | 39,74 | --    | --    | 39,74  |
| W220_A            | Woning 22 oost   | 1,50   | 39,61 | --    | --    | 39,61  |
| W210_B            | Woning 21 oost   | 5,00   | 39,22 | --    | --    | 39,22  |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid   | 5,00   | 39,01 | --    | --    | 39,01  |
| W22N_B            | Woning 22 noord  | 5,00   | 38,83 | --    | --    | 38,83  |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 38,65 | --    | --    | 38,65  |
| W170_A            | Woning 17 oost   | 1,50   | 38,62 | --    | --    | 38,62  |
| W1310Z_B          | Woning 1310 zuid | 5,00   | 38,61 | --    | --    | 38,61  |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 38,58 | --    | --    | 38,58  |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid   | 1,50   | 38,00 | --    | --    | 38,00  |
| W150_B            | Woning 15 oost   | 5,00   | 37,66 | --    | --    | 37,66  |
| W160_A            | Woning 16 oost   | 1,50   | 37,25 | --    | --    | 37,25  |
| W20W_B            | Woning 20 west   | 5,00   | 37,09 | --    | --    | 37,09  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:21:27

# Rekenresultaten

## Kinderdagverblijf

Aflopend niveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W22N_A            | Woning 22 noord  | 1,50   | 37,03 | --    | --    | 37,03  |
| W140_B            | Woning 14 oost   | 5,00   | 36,74 | --    | --    | 36,74  |
| W1310Z_A          | Woning 1310 zuid | 1,50   | 36,20 | --    | --    | 36,20  |
| W130_B            | Woning 13 oost   | 5,00   | 35,87 | --    | --    | 35,87  |
| W24N_B            | Woning 24 noord  | 5,00   | 35,72 | --    | --    | 35,72  |
| W18W_A            | Woning 18 west   | 1,50   | 35,22 | --    | --    | 35,22  |
| W120_B            | Woning 12 oost   | 5,00   | 35,04 | --    | --    | 35,04  |
| W24N_A            | Woning 24 noord  | 1,50   | 34,94 | --    | --    | 34,94  |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 34,86 | --    | --    | 34,86  |
| W17W_A            | Woning 17 west   | 1,50   | 34,84 | --    | --    | 34,84  |
| W20W_A            | Woning 20 west   | 1,50   | 34,75 | --    | --    | 34,75  |
| W150_A            | Woning 15 oost   | 1,50   | 34,73 | --    | --    | 34,73  |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid   | 5,00   | 34,42 | --    | --    | 34,42  |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 34,39 | --    | --    | 34,39  |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid   | 1,50   | 34,00 | --    | --    | 34,00  |
| W140_A            | Woning 14 oost   | 1,50   | 33,81 | --    | --    | 33,81  |
| W13090_B          | Woning 1309 oost | 5,00   | 33,40 | --    | --    | 33,40  |
| W24N_B            | Woning 24 noord  | 5,00   | 33,23 | --    | --    | 33,23  |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid   | 5,00   | 33,19 | --    | --    | 33,19  |
| W130_A            | Woning 13 oost   | 1,50   | 33,04 | --    | --    | 33,04  |
| W19W_B            | Woning 19 west   | 5,00   | 32,96 | --    | --    | 32,96  |
| W110_B            | Woning 11 oost   | 5,00   | 32,74 | --    | --    | 32,74  |
| W24N_A            | Woning 24 noord  | 1,50   | 32,55 | --    | --    | 32,55  |
| W120_A            | Woning 12 oost   | 1,50   | 32,37 | --    | --    | 32,37  |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid   | 5,00   | 32,28 | --    | --    | 32,28  |
| W13070_B          | Woning 1307 oost | 5,00   | 32,17 | --    | --    | 32,17  |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid   | 1,50   | 31,96 | --    | --    | 31,96  |
| W5N_B             | Woning 5 noord   | 5,00   | 31,57 | --    | --    | 31,57  |
| W40_B             | Woning 4 oost    | 5,00   | 31,33 | --    | --    | 31,33  |
| W18W_B            | Woning 18 west   | 5,00   | 31,28 | --    | --    | 31,28  |
| W19W_A            | Woning 19 west   | 1,50   | 31,21 | --    | --    | 31,21  |
| W4N_B             | Woning 4 noord   | 5,00   | 30,90 | --    | --    | 30,90  |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid   | 1,50   | 30,63 | --    | --    | 30,63  |
| W13090_A          | Woning 1309 oost | 1,50   | 30,55 | --    | --    | 30,55  |
| W6N_B             | Woning 6 noord   | 5,00   | 30,54 | --    | --    | 30,54  |
| W110_A            | Woning 11 oost   | 1,50   | 30,50 | --    | --    | 30,50  |
| W13010_B          | Woning 1301 oost | 5,00   | 30,41 | --    | --    | 30,41  |
| W3N_B             | Woning 3 noord   | 5,00   | 30,17 | --    | --    | 30,17  |
| W17W_B            | Woning 17 west   | 5,00   | 29,85 | --    | --    | 29,85  |
| W13070_A          | Woning 1307 oost | 1,50   | 29,52 | --    | --    | 29,52  |
| W2N_B             | Woning 2 noord   | 5,00   | 29,34 | --    | --    | 29,34  |
| W5W_B             | Woning 5 west    | 5,00   | 29,18 | --    | --    | 29,18  |
| W16W_B            | Woning 16 west   | 5,00   | 28,96 | --    | --    | 28,96  |
| W7N_B             | Woning 7 noord   | 5,00   | 28,91 | --    | --    | 28,91  |
| W1N_B             | Woning 1 noord   | 5,00   | 28,82 | --    | --    | 28,82  |
| W13050_B          | Woning 1305 oost | 5,00   | 28,79 | --    | --    | 28,79  |
| W16W_A            | Woning 16 west   | 1,50   | 28,74 | --    | --    | 28,74  |
| W13030_B          | Woning 1303 oost | 5,00   | 28,49 | --    | --    | 28,49  |
| W15W_A            | Woning 15 west   | 1,50   | 28,05 | --    | --    | 28,05  |
| W40_A             | Woning 4 oost    | 1,50   | 27,81 | --    | --    | 27,81  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:21:27

## Rekenresultaten Kinderdagverblijf

Aflopend niveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W1N_A             | Woning 1 noord   | 1,50   | 27,59 | --    | --    | 27,59  |
| W8N_B             | Woning 8 noord   | 5,00   | 27,54 | --    | --    | 27,54  |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 27,45 | --    | --    | 27,45  |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid   | 5,00   | 27,01 | --    | --    | 27,01  |
| W4N_A             | Woning 4 noord   | 1,50   | 26,97 | --    | --    | 26,97  |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid   | 1,50   | 26,73 | --    | --    | 26,73  |
| W15W_B            | Woning 15 west   | 5,00   | 26,53 | --    | --    | 26,53  |
| W15N_B            | Woning 15 noord  | 5,00   | 26,46 | --    | --    | 26,46  |
| W5W_A             | Woning 5 west    | 1,50   | 26,45 | --    | --    | 26,45  |
| W6N_A             | Woning 6 noord   | 1,50   | 26,36 | --    | --    | 26,36  |
| W8O_B             | Woning 8 oost    | 5,00   | 26,29 | --    | --    | 26,29  |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 26,26 | --    | --    | 26,26  |
| W13050_A          | Woning 1305 oost | 1,50   | 26,14 | --    | --    | 26,14  |
| W3N_A             | Woning 3 noord   | 1,50   | 26,08 | --    | --    | 26,08  |
| W13010_A          | Woning 1301 oost | 1,50   | 26,06 | --    | --    | 26,06  |
| W13030_A          | Woning 1303 oost | 1,50   | 26,03 | --    | --    | 26,03  |
| W14W_B            | Woning 14 west   | 5,00   | 25,62 | --    | --    | 25,62  |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 25,40 | --    | --    | 25,40  |
| W11N_B            | Woning 11 noord  | 5,00   | 25,34 | --    | --    | 25,34  |
| W9N_B             | Woning 9 noord   | 5,00   | 25,07 | --    | --    | 25,07  |
| W2N_A             | Woning 2 noord   | 1,50   | 24,78 | --    | --    | 24,78  |
| W23W_B            | Woning 23 west   | 5,00   | 24,75 | --    | --    | 24,75  |
| W12W_B            | Woning 12 west   | 5,00   | 24,68 | --    | --    | 24,68  |
| W13W_B            | Woning 13 west   | 5,00   | 24,59 | --    | --    | 24,59  |
| W1W_A             | Woning 1 west    | 1,50   | 23,96 | --    | --    | 23,96  |
| W12Z_B            | Woning 12 zuid   | 5,00   | 23,50 | --    | --    | 23,50  |
| W8N_A             | Woning 8 noord   | 1,50   | 23,47 | --    | --    | 23,47  |
| W14W_A            | Woning 14 west   | 1,50   | 23,40 | --    | --    | 23,40  |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid   | 1,50   | 23,24 | --    | --    | 23,24  |
| W22W_B            | Woning 22 west   | 5,00   | 22,86 | --    | --    | 22,86  |
| W23W_A            | Woning 23 west   | 1,50   | 22,66 | --    | --    | 22,66  |
| W24W_B            | Woning 24 west   | 5,00   | 22,42 | --    | --    | 22,42  |
| W10N_B            | Woning 10 noord  | 5,00   | 22,29 | --    | --    | 22,29  |
| W13W_A            | Woning 13 west   | 1,50   | 22,27 | --    | --    | 22,27  |
| W12W_A            | Woning 12 west   | 1,50   | 21,75 | --    | --    | 21,75  |
| W24W_A            | Woning 24 west   | 1,50   | 21,68 | --    | --    | 21,68  |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid   | 1,50   | 21,65 | --    | --    | 21,65  |
| W9W_B             | Woning 9 west    | 5,00   | 21,46 | --    | --    | 21,46  |
| W22W_A            | Woning 22 west   | 1,50   | 21,24 | --    | --    | 21,24  |
| W11N_A            | Woning 11 noord  | 1,50   | 21,13 | --    | --    | 21,13  |
| W15N_A            | Woning 15 noord  | 1,50   | 20,83 | --    | --    | 20,83  |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 20,76 | --    | --    | 20,76  |
| W21W_B            | Woning 21 west   | 5,00   | 20,60 | --    | --    | 20,60  |
| W8O_A             | Woning 8 oost    | 1,50   | 19,93 | --    | --    | 19,93  |
| W5N_A             | Woning 5 noord   | 1,50   | 19,89 | --    | --    | 19,89  |
| W9N_A             | Woning 9 noord   | 1,50   | 19,88 | --    | --    | 19,88  |
| W21W_A            | Woning 21 west   | 1,50   | 19,17 | --    | --    | 19,17  |
| W10N_A            | Woning 10 noord  | 1,50   | 18,21 | --    | --    | 18,21  |
| W7N_A             | Woning 7 noord   | 1,50   | 17,46 | --    | --    | 17,46  |
| W12Z_A            | Woning 12 zuid   | 1,50   | 17,05 | --    | --    | 17,05  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:21:27

Rekenresultaten  
Kinderdagverblijf

Aflopend niveau

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kinderdagverblijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 16,32 | --    | --    | 16,32  |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 15,04 | --    | --    | 15,04  |
| W4Z_B             | Woning 4 zuid  | 5,00   | 14,29 | --    | --    | 14,29  |
| W11Z_B            | Woning 11 zuid | 5,00   | 13,75 | --    | --    | 13,75  |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 13,26 | --    | --    | 13,26  |
| W1W_B             | Woning 1 west  | 5,00   | 13,10 | --    | --    | 13,10  |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 12,95 | --    | --    | 12,95  |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 12,78 | --    | --    | 12,78  |
| W10Z_B            | Woning 10 zuid | 5,00   | 12,67 | --    | --    | 12,67  |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 12,67 | --    | --    | 12,67  |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid  | 5,00   | 12,47 | --    | --    | 12,47  |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 11,79 | --    | --    | 11,79  |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid  | 5,00   | 11,57 | --    | --    | 11,57  |
| W11Z_A            | Woning 11 zuid | 1,50   | 11,52 | --    | --    | 11,52  |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid  | 1,50   | 11,27 | --    | --    | 11,27  |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid  | 5,00   | 11,25 | --    | --    | 11,25  |
| W10Z_A            | Woning 10 zuid | 1,50   | 11,12 | --    | --    | 11,12  |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 11,03 | --    | --    | 11,03  |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 10,95 | --    | --    | 10,95  |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 10,80 | --    | --    | 10,80  |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 10,51 | --    | --    | 10,51  |
| W1Z_A             | Woning 1 zuid  | 1,50   | 10,07 | --    | --    | 10,07  |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid  | 1,50   | 9,53  | --    | --    | 9,53   |
| W2Z_A             | Woning 2 zuid  | 1,50   | 9,12  | --    | --    | 9,12   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:21:27

## Rekenresultaten

## Kinderdagverblijf

## MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf

| Naam      |                  |        |       |       |       |
|-----------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| K1_A      | KDV voorzijde    | 2,00   | 76,41 | --    | --    |
| K10_A     | KDV voorzijde    | 2,00   | 74,92 | --    | --    |
| K2_A      | KDV oostzijde    | 2,00   | 83,06 | --    | --    |
| K3_A      | KDV oostzijde    | 2,00   | 80,64 | --    | --    |
| K4_A      | KDV oostzijde    | 2,00   | 82,98 | --    | --    |
| K5_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 77,04 | --    | --    |
| K6_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 76,96 | --    | --    |
| K7_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 77,75 | --    | --    |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 81,05 | --    | --    |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 78,69 | --    | --    |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 78,30 | --    | --    |
| K9_A      | KDV voorzijde    | 2,00   | 85,44 | --    | --    |
| W10N_A    | Woning 10 noord  | 1,50   | 44,74 | --    | --    |
| W10N_B    | Woning 10 noord  | 5,00   | 47,52 | --    | --    |
| W10Z_A    | Woning 10 zuid   | 1,50   | 32,62 | --    | --    |
| W10Z_B    | Woning 10 zuid   | 5,00   | 33,82 | --    | --    |
| W11N_A    | Woning 11 noord  | 1,50   | 43,87 | --    | --    |
| W11N_B    | Woning 11 noord  | 5,00   | 47,46 | --    | --    |
| W110_A    | Woning 11 oost   | 1,50   | 51,88 | --    | --    |
| W110_B    | Woning 11 oost   | 5,00   | 54,02 | --    | --    |
| W11Z_A    | Woning 11 zuid   | 1,50   | 32,75 | --    | --    |
| W11Z_B    | Woning 11 zuid   | 5,00   | 35,96 | --    | --    |
| W120_A    | Woning 12 oost   | 1,50   | 53,70 | --    | --    |
| W120_B    | Woning 12 oost   | 5,00   | 56,68 | --    | --    |
| W12W_A    | Woning 12 west   | 1,50   | 51,94 | --    | --    |
| W12W_B    | Woning 12 west   | 5,00   | 54,92 | --    | --    |
| W12Z_A    | Woning 12 zuid   | 1,50   | 38,09 | --    | --    |
| W12Z_B    | Woning 12 zuid   | 5,00   | 45,80 | --    | --    |
| W13010_A  | Woning 1301 oost | 1,50   | 50,15 | --    | --    |
| W13010_B  | Woning 1301 oost | 5,00   | 54,72 | --    | --    |
| W13030_A  | Woning 1303 oost | 1,50   | 50,65 | --    | --    |
| W13030_B  | Woning 1303 oost | 5,00   | 52,42 | --    | --    |
| W13050_A  | Woning 1305 oost | 1,50   | 50,31 | --    | --    |
| W13050_B  | Woning 1305 oost | 5,00   | 52,06 | --    | --    |
| W13070_A  | Woning 1307 oost | 1,50   | 54,30 | --    | --    |
| W13070_B  | Woning 1307 oost | 5,00   | 57,39 | --    | --    |
| W13090_A  | Woning 1309 oost | 1,50   | 56,46 | --    | --    |
| W13090_B  | Woning 1309 oost | 5,00   | 59,32 | --    | --    |
| W1310Z_A  | Woning 1310 zuid | 1,50   | 62,92 | --    | --    |
| W1310Z_B  | Woning 1310 zuid | 5,00   | 64,68 | --    | --    |
| W13120_A  | Woning 1312 oost | 1,50   | 65,21 | --    | --    |
| W13120_B  | Woning 1312 oost | 5,00   | 65,44 | --    | --    |
| W1312Z_A  | Woning 1312 zuid | 1,50   | 64,74 | --    | --    |
| W1312Z_B  | Woning 1312 zuid | 5,00   | 65,02 | --    | --    |
| W13140_A  | Woning 1314 oost | 1,50   | 64,15 | --    | --    |
| W13140_B  | Woning 1314 oost | 5,00   | 64,71 | --    | --    |
| W130_A    | Woning 13 oost   | 1,50   | 54,53 | --    | --    |
| W130_B    | Woning 13 oost   | 5,00   | 57,69 | --    | --    |
| W13W_A    | Woning 13 west   | 1,50   | 52,59 | --    | --    |
| W13W_B    | Woning 13 west   | 5,00   | 55,03 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:24:21

## Rekenresultaten

## Kinderdagverblijf

## MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W140_A            | Woning 14 oost  | 1,50   | 55,49 | --    | --    |
| W140_B            | Woning 14 oost  | 5,00   | 58,62 | --    | --    |
| W14W_A            | Woning 14 west  | 1,50   | 53,15 | --    | --    |
| W14W_B            | Woning 14 west  | 5,00   | 56,08 | --    | --    |
| W15N_A            | Woning 15 noord | 1,50   | 42,52 | --    | --    |
| W15N_B            | Woning 15 noord | 5,00   | 48,01 | --    | --    |
| W150_A            | Woning 15 oost  | 1,50   | 55,61 | --    | --    |
| W150_B            | Woning 15 oost  | 5,00   | 58,56 | --    | --    |
| W15W_A            | Woning 15 west  | 1,50   | 54,82 | --    | --    |
| W15W_B            | Woning 15 west  | 5,00   | 56,92 | --    | --    |
| W160_A            | Woning 16 oost  | 1,50   | 55,39 | --    | --    |
| W160_B            | Woning 16 oost  | 5,00   | 57,15 | --    | --    |
| W16W_A            | Woning 16 west  | 1,50   | 57,35 | --    | --    |
| W16W_B            | Woning 16 west  | 5,00   | 59,27 | --    | --    |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid  | 1,50   | 45,85 | --    | --    |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid  | 5,00   | 49,17 | --    | --    |
| W170_A            | Woning 17 oost  | 1,50   | 60,46 | --    | --    |
| W170_B            | Woning 17 oost  | 5,00   | 61,76 | --    | --    |
| W17W_A            | Woning 17 west  | 1,50   | 58,96 | --    | --    |
| W17W_B            | Woning 17 west  | 5,00   | 60,36 | --    | --    |
| W180_A            | Woning 18 oost  | 1,50   | 62,30 | --    | --    |
| W180_B            | Woning 18 oost  | 5,00   | 62,98 | --    | --    |
| W18W_A            | Woning 18 west  | 1,50   | 60,95 | --    | --    |
| W18W_B            | Woning 18 west  | 5,00   | 62,61 | --    | --    |
| W190_A            | Woning 19 oost  | 1,50   | 61,20 | --    | --    |
| W190_B            | Woning 19 oost  | 5,00   | 61,29 | --    | --    |
| W19W_A            | Woning 19 west  | 1,50   | 63,23 | --    | --    |
| W19W_B            | Woning 19 west  | 5,00   | 63,98 | --    | --    |
| W1N_A             | Woning 1 noord  | 1,50   | 52,62 | --    | --    |
| W1N_B             | Woning 1 noord  | 5,00   | 53,68 | --    | --    |
| W1W_A             | Woning 1 west   | 1,50   | 48,59 | --    | --    |
| W1W_B             | Woning 1 west   | 5,00   | 36,72 | --    | --    |
| W1Z_A             | Woning 1 zuid   | 1,50   | 34,98 | --    | --    |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid   | 5,00   | 34,98 | --    | --    |
| W20N_A            | Woning 20 noord | 1,50   | 69,09 | --    | --    |
| W20N_B            | Woning 20 noord | 5,00   | 69,12 | --    | --    |
| W200_A            | Woning 20 oost  | 1,50   | 65,89 | --    | --    |
| W200_B            | Woning 20 oost  | 5,00   | 65,94 | --    | --    |
| W20W_A            | Woning 20 west  | 1,50   | 65,80 | --    | --    |
| W20W_B            | Woning 20 west  | 5,00   | 65,82 | --    | --    |
| W210_A            | Woning 21 oost  | 1,50   | 66,56 | --    | --    |
| W210_B            | Woning 21 oost  | 5,00   | 65,51 | --    | --    |
| W21W_A            | Woning 21 west  | 1,50   | 43,63 | --    | --    |
| W21W_B            | Woning 21 west  | 5,00   | 42,99 | --    | --    |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid  | 1,50   | 47,03 | --    | --    |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 1,50   | 53,13 | --    | --    |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 46,72 | --    | --    |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 54,00 | --    | --    |
| W22N_A            | Woning 22 noord | 1,50   | 63,37 | --    | --    |
| W22N_A            | Woning 22 noord | 1,50   | 66,96 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:24:21

# Rekenresultaten

## Kinderdagverblijf

MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kinderdagverblijf

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W22N_B            | Woning 22 noord | 5,00   | 64,08 | --    | --    |
| W22N_B            | Woning 22 noord | 5,00   | 66,79 | --    | --    |
| W22O_A            | Woning 22 oost  | 1,50   | 68,26 | --    | --    |
| W22O_B            | Woning 22 oost  | 5,00   | 67,43 | --    | --    |
| W22W_A            | Woning 22 west  | 1,50   | 43,74 | --    | --    |
| W22W_B            | Woning 22 west  | 5,00   | 44,20 | --    | --    |
| W23O_A            | Woning 23 oost  | 1,50   | 66,44 | --    | --    |
| W23O_B            | Woning 23 oost  | 5,00   | 65,98 | --    | --    |
| W23W_A            | Woning 23 west  | 1,50   | 46,11 | --    | --    |
| W23W_B            | Woning 23 west  | 5,00   | 46,86 | --    | --    |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid  | 1,50   | 55,53 | --    | --    |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid  | 1,50   | 58,94 | --    | --    |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid  | 5,00   | 55,66 | --    | --    |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid  | 5,00   | 59,10 | --    | --    |
| W24N_A            | Woning 24 noord | 1,50   | 59,53 | --    | --    |
| W24N_A            | Woning 24 noord | 1,50   | 61,86 | --    | --    |
| W24N_B            | Woning 24 noord | 5,00   | 59,99 | --    | --    |
| W24N_B            | Woning 24 noord | 5,00   | 61,85 | --    | --    |
| W24O_A            | Woning 24 oost  | 1,50   | 66,47 | --    | --    |
| W24O_B            | Woning 24 oost  | 5,00   | 66,06 | --    | --    |
| W24W_A            | Woning 24 west  | 1,50   | 47,02 | --    | --    |
| W24W_B            | Woning 24 west  | 5,00   | 45,81 | --    | --    |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 47,46 | --    | --    |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 60,86 | --    | --    |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 64,91 | --    | --    |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 47,73 | --    | --    |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 60,88 | --    | --    |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 64,36 | --    | --    |
| W25O_A            | Woning 25 oost  | 1,50   | 68,94 | --    | --    |
| W25O_B            | Woning 25 oost  | 5,00   | 68,32 | --    | --    |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid  | 1,50   | 60,88 | --    | --    |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid  | 1,50   | 62,87 | --    | --    |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid  | 5,00   | 60,92 | --    | --    |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid  | 5,00   | 62,89 | --    | --    |
| W2N_A             | Woning 2 noord  | 1,50   | 49,47 | --    | --    |
| W2N_B             | Woning 2 noord  | 5,00   | 54,07 | --    | --    |
| W2Z_A             | Woning 2 zuid   | 1,50   | 33,51 | --    | --    |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid   | 5,00   | 35,09 | --    | --    |
| W3N_A             | Woning 3 noord  | 1,50   | 51,65 | --    | --    |
| W3N_B             | Woning 3 noord  | 5,00   | 54,57 | --    | --    |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid   | 1,50   | 33,62 | --    | --    |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid   | 5,00   | 35,86 | --    | --    |
| W4N_A             | Woning 4 noord  | 1,50   | 50,53 | --    | --    |
| W4N_B             | Woning 4 noord  | 5,00   | 55,00 | --    | --    |
| W4O_A             | Woning 4 oost   | 1,50   | 51,71 | --    | --    |
| W4O_B             | Woning 4 oost   | 5,00   | 54,68 | --    | --    |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid   | 1,50   | 34,86 | --    | --    |
| W4Z_B             | Woning 4 zuid   | 5,00   | 37,39 | --    | --    |
| W5N_A             | Woning 5 noord  | 1,50   | 43,22 | --    | --    |
| W5N_B             | Woning 5 noord  | 5,00   | 54,51 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:24:21

# Rekenresultaten Kinderdagverblijf

MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kinderdagverblijf

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 49,78 | --    | --    |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 52,75 | --    | --    |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 34,57 | --    | --    |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 37,27 | --    | --    |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 49,97 | --    | --    |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 54,28 | --    | --    |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 32,54 | --    | --    |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 35,42 | --    | --    |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 42,24 | --    | --    |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 54,72 | --    | --    |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 32,58 | --    | --    |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 34,89 | --    | --    |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 49,01 | --    | --    |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 54,92 | --    | --    |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 44,95 | --    | --    |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 54,20 | --    | --    |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 32,56 | --    | --    |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 35,76 | --    | --    |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 49,28 | --    | --    |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 51,89 | --    | --    |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 43,06 | --    | --    |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 51,49 | --    | --    |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 32,09 | --    | --    |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 33,51 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:24:21

Rekenresultaten  
Kinderdagverblijf

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kinderdagverblijf

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| K9_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 85,44 | --    | --    |
| K2_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 83,06 | --    | --    |
| K4_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 82,98 | --    | --    |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 81,05 | --    | --    |
| K3_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 80,64 | --    | --    |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 78,69 | --    | --    |
| K8_A              | KDV westzijde    | 2,00   | 78,30 | --    | --    |
| K7_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 77,75 | --    | --    |
| K5_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 77,04 | --    | --    |
| K6_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 76,96 | --    | --    |
| K1_A              | KDV voorzijde    | 2,00   | 76,41 | --    | --    |
| K10_A             | KDV voorzijde    | 2,00   | 74,92 | --    | --    |
| W20N_B            | Woning 20 noord  | 5,00   | 69,12 | --    | --    |
| W20N_A            | Woning 20 noord  | 1,50   | 69,09 | --    | --    |
| W250_A            | Woning 25 oost   | 1,50   | 68,94 | --    | --    |
| W250_B            | Woning 25 oost   | 5,00   | 68,32 | --    | --    |
| W220_A            | Woning 22 oost   | 1,50   | 68,26 | --    | --    |
| W220_B            | Woning 22 oost   | 5,00   | 67,43 | --    | --    |
| W22N_A            | Woning 22 noord  | 1,50   | 66,96 | --    | --    |
| W22N_B            | Woning 22 noord  | 5,00   | 66,79 | --    | --    |
| W210_A            | Woning 21 oost   | 1,50   | 66,56 | --    | --    |
| W240_A            | Woning 24 oost   | 1,50   | 66,47 | --    | --    |
| W230_A            | Woning 23 oost   | 1,50   | 66,44 | --    | --    |
| W240_B            | Woning 24 oost   | 5,00   | 66,06 | --    | --    |
| W230_B            | Woning 23 oost   | 5,00   | 65,98 | --    | --    |
| W200_B            | Woning 20 oost   | 5,00   | 65,94 | --    | --    |
| W200_A            | Woning 20 oost   | 1,50   | 65,89 | --    | --    |
| W20W_B            | Woning 20 west   | 5,00   | 65,82 | --    | --    |
| W20W_A            | Woning 20 west   | 1,50   | 65,80 | --    | --    |
| W210_B            | Woning 21 oost   | 5,00   | 65,51 | --    | --    |
| W13120_B          | Woning 1312 oost | 5,00   | 65,44 | --    | --    |
| W13120_A          | Woning 1312 oost | 1,50   | 65,21 | --    | --    |
| W1312Z_B          | Woning 1312 zuid | 5,00   | 65,02 | --    | --    |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 64,91 | --    | --    |
| W1312Z_A          | Woning 1312 zuid | 1,50   | 64,74 | --    | --    |
| W13140_B          | Woning 1314 oost | 5,00   | 64,71 | --    | --    |
| W1310Z_B          | Woning 1310 zuid | 5,00   | 64,68 | --    | --    |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 64,36 | --    | --    |
| W13140_A          | Woning 1314 oost | 1,50   | 64,15 | --    | --    |
| W22N_B            | Woning 22 noord  | 5,00   | 64,08 | --    | --    |
| W19W_B            | Woning 19 west   | 5,00   | 63,98 | --    | --    |
| W22N_A            | Woning 22 noord  | 1,50   | 63,37 | --    | --    |
| W19W_A            | Woning 19 west   | 1,50   | 63,23 | --    | --    |
| W180_B            | Woning 18 oost   | 5,00   | 62,98 | --    | --    |
| W1310Z_A          | Woning 1310 zuid | 1,50   | 62,92 | --    | --    |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid   | 5,00   | 62,89 | --    | --    |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid   | 1,50   | 62,87 | --    | --    |
| W18W_B            | Woning 18 west   | 5,00   | 62,61 | --    | --    |
| W180_A            | Woning 18 oost   | 1,50   | 62,30 | --    | --    |
| W24N_A            | Woning 24 noord  | 1,50   | 61,86 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:25:08

# Rekenresultaten Kinderdagverblijf

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kinderdagverblijf

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| W24N_B            | Woning 24 noord  | 5,00   | 61,85 | --    | --    |
| W170_B            | Woning 17 oost   | 5,00   | 61,76 | --    | --    |
| W190_B            | Woning 19 oost   | 5,00   | 61,29 | --    | --    |
| W190_A            | Woning 19 oost   | 1,50   | 61,20 | --    | --    |
| W18W_A            | Woning 18 west   | 1,50   | 60,95 | --    | --    |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid   | 5,00   | 60,92 | --    | --    |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 60,88 | --    | --    |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid   | 1,50   | 60,88 | --    | --    |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 60,86 | --    | --    |
| W170_A            | Woning 17 oost   | 1,50   | 60,46 | --    | --    |
| W17W_B            | Woning 17 west   | 5,00   | 60,36 | --    | --    |
| W24N_B            | Woning 24 noord  | 5,00   | 59,99 | --    | --    |
| W24N_A            | Woning 24 noord  | 1,50   | 59,53 | --    | --    |
| W13090_B          | Woning 1309 oost | 5,00   | 59,32 | --    | --    |
| W16W_B            | Woning 16 west   | 5,00   | 59,27 | --    | --    |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid   | 5,00   | 59,10 | --    | --    |
| W17W_A            | Woning 17 west   | 1,50   | 58,96 | --    | --    |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid   | 1,50   | 58,94 | --    | --    |
| W140_B            | Woning 14 oost   | 5,00   | 58,62 | --    | --    |
| W150_B            | Woning 15 oost   | 5,00   | 58,56 | --    | --    |
| W130_B            | Woning 13 oost   | 5,00   | 57,69 | --    | --    |
| W13070_B          | Woning 1307 oost | 5,00   | 57,39 | --    | --    |
| W16W_A            | Woning 16 west   | 1,50   | 57,35 | --    | --    |
| W160_B            | Woning 16 oost   | 5,00   | 57,15 | --    | --    |
| W15W_B            | Woning 15 west   | 5,00   | 56,92 | --    | --    |
| W120_B            | Woning 12 oost   | 5,00   | 56,68 | --    | --    |
| W13090_A          | Woning 1309 oost | 1,50   | 56,46 | --    | --    |
| W14W_B            | Woning 14 west   | 5,00   | 56,08 | --    | --    |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid   | 5,00   | 55,66 | --    | --    |
| W150_A            | Woning 15 oost   | 1,50   | 55,61 | --    | --    |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid   | 1,50   | 55,53 | --    | --    |
| W140_A            | Woning 14 oost   | 1,50   | 55,49 | --    | --    |
| W160_A            | Woning 16 oost   | 1,50   | 55,39 | --    | --    |
| W13W_B            | Woning 13 west   | 5,00   | 55,03 | --    | --    |
| W4N_B             | Woning 4 noord   | 5,00   | 55,00 | --    | --    |
| W12W_B            | Woning 12 west   | 5,00   | 54,92 | --    | --    |
| W8N_B             | Woning 8 noord   | 5,00   | 54,92 | --    | --    |
| W15W_A            | Woning 15 west   | 1,50   | 54,82 | --    | --    |
| W13010_B          | Woning 1301 oost | 5,00   | 54,72 | --    | --    |
| W7N_B             | Woning 7 noord   | 5,00   | 54,72 | --    | --    |
| W40_B             | Woning 4 oost    | 5,00   | 54,68 | --    | --    |
| W3N_B             | Woning 3 noord   | 5,00   | 54,57 | --    | --    |
| W130_A            | Woning 13 oost   | 1,50   | 54,53 | --    | --    |
| W5N_B             | Woning 5 noord   | 5,00   | 54,51 | --    | --    |
| W13070_A          | Woning 1307 oost | 1,50   | 54,30 | --    | --    |
| W6N_B             | Woning 6 noord   | 5,00   | 54,28 | --    | --    |
| W80_B             | Woning 8 oost    | 5,00   | 54,20 | --    | --    |
| W2N_B             | Woning 2 noord   | 5,00   | 54,07 | --    | --    |
| W110_B            | Woning 11 oost   | 5,00   | 54,02 | --    | --    |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 54,00 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:25:08

# Rekenresultaten Kinderdagverblijf

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kinderdagverblijf

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| W120_A            | Woning 12 oost   | 1,50   | 53,70 | --    | --    |
| W1N_B             | Woning 1 noord   | 5,00   | 53,68 | --    | --    |
| W14W_A            | Woning 14 west   | 1,50   | 53,15 | --    | --    |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid   | 1,50   | 53,13 | --    | --    |
| W5W_B             | Woning 5 west    | 5,00   | 52,75 | --    | --    |
| W1N_A             | Woning 1 noord   | 1,50   | 52,62 | --    | --    |
| W13W_A            | Woning 13 west   | 1,50   | 52,59 | --    | --    |
| W13030_B          | Woning 1303 oost | 5,00   | 52,42 | --    | --    |
| W13050_B          | Woning 1305 oost | 5,00   | 52,06 | --    | --    |
| W12W_A            | Woning 12 west   | 1,50   | 51,94 | --    | --    |
| W9N_B             | Woning 9 noord   | 5,00   | 51,89 | --    | --    |
| W110_A            | Woning 11 oost   | 1,50   | 51,88 | --    | --    |
| W40_A             | Woning 4 oost    | 1,50   | 51,71 | --    | --    |
| W3N_A             | Woning 3 noord   | 1,50   | 51,65 | --    | --    |
| W9W_B             | Woning 9 west    | 5,00   | 51,49 | --    | --    |
| W13030_A          | Woning 1303 oost | 1,50   | 50,65 | --    | --    |
| W4N_A             | Woning 4 noord   | 1,50   | 50,53 | --    | --    |
| W13050_A          | Woning 1305 oost | 1,50   | 50,31 | --    | --    |
| W13010_A          | Woning 1301 oost | 1,50   | 50,15 | --    | --    |
| W6N_A             | Woning 6 noord   | 1,50   | 49,97 | --    | --    |
| W5W_A             | Woning 5 west    | 1,50   | 49,78 | --    | --    |
| W2N_A             | Woning 2 noord   | 1,50   | 49,47 | --    | --    |
| W9N_A             | Woning 9 noord   | 1,50   | 49,28 | --    | --    |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid   | 5,00   | 49,17 | --    | --    |
| W8N_A             | Woning 8 noord   | 1,50   | 49,01 | --    | --    |
| W1W_A             | Woning 1 west    | 1,50   | 48,59 | --    | --    |
| W15N_B            | Woning 15 noord  | 5,00   | 48,01 | --    | --    |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 47,73 | --    | --    |
| W10N_B            | Woning 10 noord  | 5,00   | 47,52 | --    | --    |
| W11N_B            | Woning 11 noord  | 5,00   | 47,46 | --    | --    |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 47,46 | --    | --    |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid   | 1,50   | 47,03 | --    | --    |
| W24W_A            | Woning 24 west   | 1,50   | 47,02 | --    | --    |
| W23W_B            | Woning 23 west   | 5,00   | 46,86 | --    | --    |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 46,72 | --    | --    |
| W23W_A            | Woning 23 west   | 1,50   | 46,11 | --    | --    |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid   | 1,50   | 45,85 | --    | --    |
| W24W_B            | Woning 24 west   | 5,00   | 45,81 | --    | --    |
| W12Z_B            | Woning 12 zuid   | 5,00   | 45,80 | --    | --    |
| W80_A             | Woning 8 oost    | 1,50   | 44,95 | --    | --    |
| W10N_A            | Woning 10 noord  | 1,50   | 44,74 | --    | --    |
| W22W_B            | Woning 22 west   | 5,00   | 44,20 | --    | --    |
| W11N_A            | Woning 11 noord  | 1,50   | 43,87 | --    | --    |
| W22W_A            | Woning 22 west   | 1,50   | 43,74 | --    | --    |
| W21W_A            | Woning 21 west   | 1,50   | 43,63 | --    | --    |
| W5N_A             | Woning 5 noord   | 1,50   | 43,22 | --    | --    |
| W9W_A             | Woning 9 west    | 1,50   | 43,06 | --    | --    |
| W21W_B            | Woning 21 west   | 5,00   | 42,99 | --    | --    |
| W15N_A            | Woning 15 noord  | 1,50   | 42,52 | --    | --    |
| W7N_A             | Woning 7 noord   | 1,50   | 42,24 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:25:08

Rekenresultaten  
Kinderdagverblijf

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kinderdagverblijf

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|
| W12Z_A            | Woning 12 zuid | 1,50   | 38,09 | --    | --    |
| W4Z_B             | Woning 4 zuid  | 5,00   | 37,39 | --    | --    |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 37,27 | --    | --    |
| W1W_B             | Woning 1 west  | 5,00   | 36,72 | --    | --    |
| W11Z_B            | Woning 11 zuid | 5,00   | 35,96 | --    | --    |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid  | 5,00   | 35,86 | --    | --    |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 35,76 | --    | --    |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 35,42 | --    | --    |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid  | 5,00   | 35,09 | --    | --    |
| W1Z_A             | Woning 1 zuid  | 1,50   | 34,98 | --    | --    |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid  | 5,00   | 34,98 | --    | --    |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 34,89 | --    | --    |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid  | 1,50   | 34,86 | --    | --    |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 34,57 | --    | --    |
| W10Z_B            | Woning 10 zuid | 5,00   | 33,82 | --    | --    |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid  | 1,50   | 33,62 | --    | --    |
| W2Z_A             | Woning 2 zuid  | 1,50   | 33,51 | --    | --    |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 33,51 | --    | --    |
| W11Z_A            | Woning 11 zuid | 1,50   | 32,75 | --    | --    |
| W10Z_A            | Woning 10 zuid | 1,50   | 32,62 | --    | --    |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 32,58 | --    | --    |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 32,56 | --    | --    |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 32,54 | --    | --    |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 32,09 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:25:08

## Rekenresultaten

## Parkeren kantoren

## MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kantoren

| Naam      |                  |        |       |       |       |
|-----------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| K1_A      | KDV voorzijde    | 2,00   | 51,29 | 51,29 | 51,29 |
| K10_A     | KDV voorzijde    | 2,00   | 51,02 | 51,02 | 51,02 |
| K2_A      | KDV oostzijde    | 2,00   | 51,14 | 51,14 | 51,14 |
| K3_A      | KDV oostzijde    | 2,00   | 49,01 | 49,01 | 49,01 |
| K4_A      | KDV oostzijde    | 2,00   | 47,89 | 47,89 | 47,89 |
| K5_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 35,98 | 35,98 | 35,98 |
| K6_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 33,12 | 33,12 | 33,12 |
| K7_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 32,39 | 32,39 | 32,39 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 34,88 | 34,88 | 34,88 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 38,52 | 38,52 | 38,52 |
| K9_A      | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,51 | 41,51 | 41,51 |
| W10N_A    | Woning 10 noord  | 1,50   | 56,75 | 56,75 | 56,75 |
| W10N_B    | Woning 10 noord  | 5,00   | 58,64 | 58,64 | 58,64 |
| W10Z_A    | Woning 10 zuid   | 1,50   | 61,21 | 61,21 | 61,21 |
| W10Z_B    | Woning 10 zuid   | 5,00   | 61,43 | 61,43 | 61,43 |
| W11N_A    | Woning 11 noord  | 1,50   | 58,70 | 58,70 | 58,70 |
| W11N_B    | Woning 11 noord  | 5,00   | 59,82 | 59,82 | 59,82 |
| W110_A    | Woning 11 oost   | 1,50   | 64,31 | 64,31 | 64,31 |
| W110_B    | Woning 11 oost   | 5,00   | 64,26 | 64,26 | 64,26 |
| W11Z_A    | Woning 11 zuid   | 1,50   | 63,74 | 63,74 | 63,74 |
| W11Z_B    | Woning 11 zuid   | 5,00   | 63,72 | 63,72 | 63,72 |
| W120_A    | Woning 12 oost   | 1,50   | 61,77 | 61,77 | 61,77 |
| W120_B    | Woning 12 oost   | 5,00   | 61,84 | 61,84 | 61,84 |
| W12W_A    | Woning 12 west   | 1,50   | 43,85 | 43,85 | 43,85 |
| W12W_B    | Woning 12 west   | 5,00   | 46,70 | 46,70 | 46,70 |
| W12Z_A    | Woning 12 zuid   | 1,50   | 53,07 | 53,07 | 53,07 |
| W12Z_B    | Woning 12 zuid   | 5,00   | 59,88 | 59,88 | 59,88 |
| W13010_A  | Woning 1301 oost | 1,50   | 38,77 | 38,77 | 38,77 |
| W13010_B  | Woning 1301 oost | 5,00   | 40,23 | 40,23 | 40,23 |
| W13030_A  | Woning 1303 oost | 1,50   | 43,14 | 43,14 | 43,14 |
| W13030_B  | Woning 1303 oost | 5,00   | 44,71 | 44,71 | 44,71 |
| W13050_A  | Woning 1305 oost | 1,50   | 31,72 | 31,72 | 31,72 |
| W13050_B  | Woning 1305 oost | 5,00   | 35,05 | 35,05 | 35,05 |
| W13070_A  | Woning 1307 oost | 1,50   | 31,70 | 31,70 | 31,70 |
| W13070_B  | Woning 1307 oost | 5,00   | 34,88 | 34,88 | 34,88 |
| W13090_A  | Woning 1309 oost | 1,50   | 31,32 | 31,32 | 31,32 |
| W13090_B  | Woning 1309 oost | 5,00   | 34,29 | 34,29 | 34,29 |
| W1310Z_A  | Woning 1310 zuid | 1,50   | 35,49 | 35,49 | 35,49 |
| W1310Z_B  | Woning 1310 zuid | 5,00   | 37,25 | 37,25 | 37,25 |
| W13120_A  | Woning 1312 oost | 1,50   | 37,49 | 37,49 | 37,49 |
| W13120_B  | Woning 1312 oost | 5,00   | 39,60 | 39,60 | 39,60 |
| W1312Z_A  | Woning 1312 zuid | 1,50   | 38,94 | 38,94 | 38,94 |
| W1312Z_B  | Woning 1312 zuid | 5,00   | 45,29 | 45,29 | 45,29 |
| W13140_A  | Woning 1314 oost | 1,50   | 36,27 | 36,27 | 36,27 |
| W13140_B  | Woning 1314 oost | 5,00   | 38,84 | 38,84 | 38,84 |
| W130_A    | Woning 13 oost   | 1,50   | 62,23 | 62,23 | 62,23 |
| W130_B    | Woning 13 oost   | 5,00   | 62,28 | 62,28 | 62,28 |
| W13W_A    | Woning 13 west   | 1,50   | 47,45 | 47,45 | 47,45 |
| W13W_B    | Woning 13 west   | 5,00   | 41,18 | 41,18 | 41,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:27:30

## Rekenresultaten

## Parkeren kantoren

## MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kantoren

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W140_A            | Woning 14 oost  | 1,50   | 62,63 | 62,63 | 62,63 |
| W140_B            | Woning 14 oost  | 5,00   | 62,66 | 62,66 | 62,66 |
| W14W_A            | Woning 14 west  | 1,50   | 47,27 | 47,27 | 47,27 |
| W14W_B            | Woning 14 west  | 5,00   | 43,46 | 43,46 | 43,46 |
| W15N_A            | Woning 15 noord | 1,50   | 51,29 | 51,29 | 51,29 |
| W15N_B            | Woning 15 noord | 5,00   | 53,39 | 53,39 | 53,39 |
| W150_A            | Woning 15 oost  | 1,50   | 62,51 | 62,51 | 62,51 |
| W150_B            | Woning 15 oost  | 5,00   | 62,54 | 62,54 | 62,54 |
| W15W_A            | Woning 15 west  | 1,50   | 43,26 | 43,26 | 43,26 |
| W15W_B            | Woning 15 west  | 5,00   | 42,90 | 42,90 | 42,90 |
| W160_A            | Woning 16 oost  | 1,50   | 60,17 | 60,17 | 60,17 |
| W160_B            | Woning 16 oost  | 5,00   | 60,75 | 60,75 | 60,75 |
| W16W_A            | Woning 16 west  | 1,50   | 40,63 | 40,63 | 40,63 |
| W16W_B            | Woning 16 west  | 5,00   | 43,90 | 43,90 | 43,90 |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid  | 1,50   | 59,57 | 59,57 | 59,57 |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid  | 5,00   | 60,48 | 60,48 | 60,48 |
| W170_A            | Woning 17 oost  | 1,50   | 58,63 | 58,63 | 58,63 |
| W170_B            | Woning 17 oost  | 5,00   | 59,72 | 59,72 | 59,72 |
| W17W_A            | Woning 17 west  | 1,50   | 51,16 | 51,16 | 51,16 |
| W17W_B            | Woning 17 west  | 5,00   | 39,50 | 39,50 | 39,50 |
| W180_A            | Woning 18 oost  | 1,50   | 57,12 | 57,12 | 57,12 |
| W180_B            | Woning 18 oost  | 5,00   | 58,69 | 58,69 | 58,69 |
| W18W_A            | Woning 18 west  | 1,50   | 40,27 | 40,27 | 40,27 |
| W18W_B            | Woning 18 west  | 5,00   | 38,54 | 38,54 | 38,54 |
| W190_A            | Woning 19 oost  | 1,50   | 55,70 | 55,70 | 55,70 |
| W190_B            | Woning 19 oost  | 5,00   | 57,67 | 57,67 | 57,67 |
| W19W_A            | Woning 19 west  | 1,50   | 37,89 | 37,89 | 37,89 |
| W19W_B            | Woning 19 west  | 5,00   | 39,22 | 39,22 | 39,22 |
| W1N_A             | Woning 1 noord  | 1,50   | 35,76 | 35,76 | 35,76 |
| W1N_B             | Woning 1 noord  | 5,00   | 36,77 | 36,77 | 36,77 |
| W1W_A             | Woning 1 west   | 1,50   | 31,12 | 31,12 | 31,12 |
| W1W_B             | Woning 1 west   | 5,00   | 28,57 | 28,57 | 28,57 |
| W1Z_A             | Woning 1 zuid   | 1,50   | 33,17 | 33,17 | 33,17 |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid   | 5,00   | 36,28 | 36,28 | 36,28 |
| W20N_A            | Woning 20 noord | 1,50   | 41,73 | 41,73 | 41,73 |
| W20N_B            | Woning 20 noord | 5,00   | 44,79 | 44,79 | 44,79 |
| W200_A            | Woning 20 oost  | 1,50   | 55,63 | 55,63 | 55,63 |
| W200_B            | Woning 20 oost  | 5,00   | 57,99 | 57,99 | 57,99 |
| W20W_A            | Woning 20 west  | 1,50   | 39,21 | 39,21 | 39,21 |
| W20W_B            | Woning 20 west  | 5,00   | 37,00 | 37,00 | 37,00 |
| W210_A            | Woning 21 oost  | 1,50   | 46,39 | 46,39 | 46,39 |
| W210_B            | Woning 21 oost  | 5,00   | 48,81 | 48,81 | 48,81 |
| W21W_A            | Woning 21 west  | 1,50   | 39,43 | 39,43 | 39,43 |
| W21W_B            | Woning 21 west  | 5,00   | 33,95 | 33,95 | 33,95 |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid  | 1,50   | 44,06 | 44,06 | 44,06 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 47,75 | 47,75 | 47,75 |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 43,94 | 43,94 | 43,94 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid  | 5,00   | 48,77 | 48,77 | 48,77 |
| W22N_A            | Woning 22 noord | 1,50   | 36,43 | 36,43 | 36,43 |
| W22N_A            | Woning 22 noord | 1,50   | 37,11 | 37,11 | 37,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:27:30

## Rekenresultaten

## Parkeren kantoren

## MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kantoren

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W22N_B            | Woning 22 noord | 5,00   | 39,12 | 39,12 | 39,12 |
| W22N_B            | Woning 22 noord | 5,00   | 39,19 | 39,19 | 39,19 |
| W220_A            | Woning 22 oost  | 1,50   | 45,98 | 45,98 | 45,98 |
| W220_B            | Woning 22 oost  | 5,00   | 48,42 | 48,42 | 48,42 |
| W22W_A            | Woning 22 west  | 1,50   | 38,03 | 38,03 | 38,03 |
| W22W_B            | Woning 22 west  | 5,00   | 33,48 | 33,48 | 33,48 |
| W230_A            | Woning 23 oost  | 1,50   | 38,53 | 38,53 | 38,53 |
| W230_B            | Woning 23 oost  | 5,00   | 39,97 | 39,97 | 39,97 |
| W23W_A            | Woning 23 west  | 1,50   | 34,05 | 34,05 | 34,05 |
| W23W_B            | Woning 23 west  | 5,00   | 32,30 | 32,30 | 32,30 |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid  | 1,50   | 44,25 | 44,25 | 44,25 |
| W23Z_A            | Woning 23 zuid  | 1,50   | 39,13 | 39,13 | 39,13 |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid  | 5,00   | 46,66 | 46,66 | 46,66 |
| W23Z_B            | Woning 23 zuid  | 5,00   | 46,88 | 46,88 | 46,88 |
| W24N_A            | Woning 24 noord | 1,50   | 36,86 | 36,86 | 36,86 |
| W24N_A            | Woning 24 noord | 1,50   | 33,20 | 33,20 | 33,20 |
| W24N_B            | Woning 24 noord | 5,00   | 37,77 | 37,77 | 37,77 |
| W24N_B            | Woning 24 noord | 5,00   | 35,32 | 35,32 | 35,32 |
| W240_A            | Woning 24 oost  | 1,50   | 35,55 | 35,55 | 35,55 |
| W240_B            | Woning 24 oost  | 5,00   | 39,38 | 39,38 | 39,38 |
| W24W_A            | Woning 24 west  | 1,50   | 33,84 | 33,84 | 33,84 |
| W24W_B            | Woning 24 west  | 5,00   | 28,04 | 28,04 | 28,04 |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 33,21 | 33,21 | 33,21 |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 37,20 | 37,20 | 37,20 |
| W25N_A            | Woning 25 noord | 1,50   | 32,79 | 32,79 | 32,79 |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 33,37 | 33,37 | 33,37 |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 43,77 | 43,77 | 43,77 |
| W25N_B            | Woning 25 noord | 5,00   | 34,73 | 34,73 | 34,73 |
| W250_A            | Woning 25 oost  | 1,50   | 37,37 | 37,37 | 37,37 |
| W250_B            | Woning 25 oost  | 5,00   | 44,80 | 44,80 | 44,80 |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid  | 1,50   | 33,45 | 33,45 | 33,45 |
| W25Z_A            | Woning 25 zuid  | 1,50   | 36,44 | 36,44 | 36,44 |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid  | 5,00   | 34,08 | 34,08 | 34,08 |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid  | 5,00   | 41,47 | 41,47 | 41,47 |
| W2N_A             | Woning 2 noord  | 1,50   | 36,37 | 36,37 | 36,37 |
| W2N_B             | Woning 2 noord  | 5,00   | 37,99 | 37,99 | 37,99 |
| W2Z_A             | Woning 2 zuid   | 1,50   | 32,84 | 32,84 | 32,84 |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid   | 5,00   | 36,61 | 36,61 | 36,61 |
| W3N_A             | Woning 3 noord  | 1,50   | 47,32 | 47,32 | 47,32 |
| W3N_B             | Woning 3 noord  | 5,00   | 49,66 | 49,66 | 49,66 |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid   | 1,50   | 32,53 | 32,53 | 32,53 |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid   | 5,00   | 36,85 | 36,85 | 36,85 |
| W4N_A             | Woning 4 noord  | 1,50   | 47,91 | 47,91 | 47,91 |
| W4N_B             | Woning 4 noord  | 5,00   | 50,48 | 50,48 | 50,48 |
| W40_A             | Woning 4 oost   | 1,50   | 47,74 | 47,74 | 47,74 |
| W40_B             | Woning 4 oost   | 5,00   | 50,76 | 50,76 | 50,76 |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid   | 1,50   | 34,72 | 34,72 | 34,72 |
| W4Z_B             | Woning 4 zuid   | 5,00   | 38,34 | 38,34 | 38,34 |
| W5N_A             | Woning 5 noord  | 1,50   | 43,95 | 43,95 | 43,95 |
| W5N_B             | Woning 5 noord  | 5,00   | 50,85 | 50,85 | 50,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:27:30

## Rekenresultaten

### Parkeren kantoren

MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kantoren

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|
| W5W_A             | Woning 5 west  | 1,50   | 32,48 | 32,48 | 32,48 |
| W5W_B             | Woning 5 west  | 5,00   | 36,86 | 36,86 | 36,86 |
| W5Z_A             | Woning 5 zuid  | 1,50   | 38,55 | 38,55 | 38,55 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid  | 5,00   | 42,47 | 42,47 | 42,47 |
| W6N_A             | Woning 6 noord | 1,50   | 44,20 | 44,20 | 44,20 |
| W6N_B             | Woning 6 noord | 5,00   | 44,60 | 44,60 | 44,60 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid  | 1,50   | 38,65 | 38,65 | 38,65 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid  | 5,00   | 42,69 | 42,69 | 42,69 |
| W7N_A             | Woning 7 noord | 1,50   | 41,83 | 41,83 | 41,83 |
| W7N_B             | Woning 7 noord | 5,00   | 45,84 | 45,84 | 45,84 |
| W7Z_A             | Woning 7 zuid  | 1,50   | 39,19 | 39,19 | 39,19 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid  | 5,00   | 43,27 | 43,27 | 43,27 |
| W8N_A             | Woning 8 noord | 1,50   | 46,52 | 46,52 | 46,52 |
| W8N_B             | Woning 8 noord | 5,00   | 47,23 | 47,23 | 47,23 |
| W8O_A             | Woning 8 oost  | 1,50   | 52,77 | 52,77 | 52,77 |
| W8O_B             | Woning 8 oost  | 5,00   | 56,10 | 56,10 | 56,10 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid  | 1,50   | 39,75 | 39,75 | 39,75 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid  | 5,00   | 44,67 | 44,67 | 44,67 |
| W9N_A             | Woning 9 noord | 1,50   | 55,61 | 55,61 | 55,61 |
| W9N_B             | Woning 9 noord | 5,00   | 58,61 | 58,61 | 58,61 |
| W9W_A             | Woning 9 west  | 1,50   | 40,87 | 40,87 | 40,87 |
| W9W_B             | Woning 9 west  | 5,00   | 42,92 | 42,92 | 42,92 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid  | 1,50   | 58,15 | 58,15 | 58,15 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid  | 5,00   | 59,38 | 59,38 | 59,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:27:30

# Rekenresultaten

## Parkeren kantoren

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kantoren

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W110_A            | Woning 11 oost  | 1,50   | 64,31 | 64,31 | 64,31 |
| W110_B            | Woning 11 oost  | 5,00   | 64,26 | 64,26 | 64,26 |
| W11Z_A            | Woning 11 zuid  | 1,50   | 63,74 | 63,74 | 63,74 |
| W11Z_B            | Woning 11 zuid  | 5,00   | 63,72 | 63,72 | 63,72 |
| W140_B            | Woning 14 oost  | 5,00   | 62,66 | 62,66 | 62,66 |
| W140_A            | Woning 14 oost  | 1,50   | 62,63 | 62,63 | 62,63 |
| W150_B            | Woning 15 oost  | 5,00   | 62,54 | 62,54 | 62,54 |
| W150_A            | Woning 15 oost  | 1,50   | 62,51 | 62,51 | 62,51 |
| W130_B            | Woning 13 oost  | 5,00   | 62,28 | 62,28 | 62,28 |
| W130_A            | Woning 13 oost  | 1,50   | 62,23 | 62,23 | 62,23 |
| W120_B            | Woning 12 oost  | 5,00   | 61,84 | 61,84 | 61,84 |
| W120_A            | Woning 12 oost  | 1,50   | 61,77 | 61,77 | 61,77 |
| W10Z_B            | Woning 10 zuid  | 5,00   | 61,43 | 61,43 | 61,43 |
| W10Z_A            | Woning 10 zuid  | 1,50   | 61,21 | 61,21 | 61,21 |
| W160_B            | Woning 16 oost  | 5,00   | 60,75 | 60,75 | 60,75 |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid  | 5,00   | 60,48 | 60,48 | 60,48 |
| W160_A            | Woning 16 oost  | 1,50   | 60,17 | 60,17 | 60,17 |
| W12Z_B            | Woning 12 zuid  | 5,00   | 59,88 | 59,88 | 59,88 |
| W11N_B            | Woning 11 noord | 5,00   | 59,82 | 59,82 | 59,82 |
| W170_B            | Woning 17 oost  | 5,00   | 59,72 | 59,72 | 59,72 |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid  | 1,50   | 59,57 | 59,57 | 59,57 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid   | 5,00   | 59,38 | 59,38 | 59,38 |
| W11N_A            | Woning 11 noord | 1,50   | 58,70 | 58,70 | 58,70 |
| W180_B            | Woning 18 oost  | 5,00   | 58,69 | 58,69 | 58,69 |
| W10N_B            | Woning 10 noord | 5,00   | 58,64 | 58,64 | 58,64 |
| W170_A            | Woning 17 oost  | 1,50   | 58,63 | 58,63 | 58,63 |
| W9N_B             | Woning 9 noord  | 5,00   | 58,61 | 58,61 | 58,61 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid   | 1,50   | 58,15 | 58,15 | 58,15 |
| W200_B            | Woning 20 oost  | 5,00   | 57,99 | 57,99 | 57,99 |
| W190_B            | Woning 19 oost  | 5,00   | 57,67 | 57,67 | 57,67 |
| W180_A            | Woning 18 oost  | 1,50   | 57,12 | 57,12 | 57,12 |
| W10N_A            | Woning 10 noord | 1,50   | 56,75 | 56,75 | 56,75 |
| W80_B             | Woning 8 oost   | 5,00   | 56,10 | 56,10 | 56,10 |
| W190_A            | Woning 19 oost  | 1,50   | 55,70 | 55,70 | 55,70 |
| W200_A            | Woning 20 oost  | 1,50   | 55,63 | 55,63 | 55,63 |
| W9N_A             | Woning 9 noord  | 1,50   | 55,61 | 55,61 | 55,61 |
| W15N_B            | Woning 15 noord | 5,00   | 53,39 | 53,39 | 53,39 |
| W12Z_A            | Woning 12 zuid  | 1,50   | 53,07 | 53,07 | 53,07 |
| W80_A             | Woning 8 oost   | 1,50   | 52,77 | 52,77 | 52,77 |
| K1_A              | KDV voorzijde   | 2,00   | 51,29 | 51,29 | 51,29 |
| W15N_A            | Woning 15 noord | 1,50   | 51,29 | 51,29 | 51,29 |
| W17W_A            | Woning 17 west  | 1,50   | 51,16 | 51,16 | 51,16 |
| K2_A              | KDV oostzijde   | 2,00   | 51,14 | 51,14 | 51,14 |
| K10_A             | KDV voorzijde   | 2,00   | 51,02 | 51,02 | 51,02 |
| W5N_B             | Woning 5 noord  | 5,00   | 50,85 | 50,85 | 50,85 |
| W40_B             | Woning 4 oost   | 5,00   | 50,76 | 50,76 | 50,76 |
| W4N_B             | Woning 4 noord  | 5,00   | 50,48 | 50,48 | 50,48 |
| W3N_B             | Woning 3 noord  | 5,00   | 49,66 | 49,66 | 49,66 |
| K3_A              | KDV oostzijde   | 2,00   | 49,01 | 49,01 | 49,01 |
| W210_B            | Woning 21 oost  | 5,00   | 48,81 | 48,81 | 48,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:28:24

# Rekenresultaten

## Parkeren kantoren

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kantoren

| Naam      |                  |        |       |       |       |
|-----------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| W21Z_B    | Woning 21 zuid   | 5,00   | 48,77 | 48,77 | 48,77 |
| W220_B    | Woning 22 oost   | 5,00   | 48,42 | 48,42 | 48,42 |
| W4N_A     | Woning 4 noord   | 1,50   | 47,91 | 47,91 | 47,91 |
| K4_A      | KDV oostzijde    | 2,00   | 47,89 | 47,89 | 47,89 |
| W21Z_A    | Woning 21 zuid   | 1,50   | 47,75 | 47,75 | 47,75 |
| W40_A     | Woning 4 oost    | 1,50   | 47,74 | 47,74 | 47,74 |
| W13W_A    | Woning 13 west   | 1,50   | 47,45 | 47,45 | 47,45 |
| W3N_A     | Woning 3 noord   | 1,50   | 47,32 | 47,32 | 47,32 |
| W14W_A    | Woning 14 west   | 1,50   | 47,27 | 47,27 | 47,27 |
| W8N_B     | Woning 8 noord   | 5,00   | 47,23 | 47,23 | 47,23 |
| W23Z_B    | Woning 23 zuid   | 5,00   | 46,88 | 46,88 | 46,88 |
| W12W_B    | Woning 12 west   | 5,00   | 46,70 | 46,70 | 46,70 |
| W23Z_B    | Woning 23 zuid   | 5,00   | 46,66 | 46,66 | 46,66 |
| W8N_A     | Woning 8 noord   | 1,50   | 46,52 | 46,52 | 46,52 |
| W210_A    | Woning 21 oost   | 1,50   | 46,39 | 46,39 | 46,39 |
| W220_A    | Woning 22 oost   | 1,50   | 45,98 | 45,98 | 45,98 |
| W7N_B     | Woning 7 noord   | 5,00   | 45,84 | 45,84 | 45,84 |
| W1312Z_B  | Woning 1312 zuid | 5,00   | 45,29 | 45,29 | 45,29 |
| W250_B    | Woning 25 oost   | 5,00   | 44,80 | 44,80 | 44,80 |
| W20N_B    | Woning 20 noord  | 5,00   | 44,79 | 44,79 | 44,79 |
| W13030_B  | Woning 1303 oost | 5,00   | 44,71 | 44,71 | 44,71 |
| W8Z_B     | Woning 8 zuid    | 5,00   | 44,67 | 44,67 | 44,67 |
| W6N_B     | Woning 6 noord   | 5,00   | 44,60 | 44,60 | 44,60 |
| W23Z_A    | Woning 23 zuid   | 1,50   | 44,25 | 44,25 | 44,25 |
| W6N_A     | Woning 6 noord   | 1,50   | 44,20 | 44,20 | 44,20 |
| W21Z_A    | Woning 21 zuid   | 1,50   | 44,06 | 44,06 | 44,06 |
| W5N_A     | Woning 5 noord   | 1,50   | 43,95 | 43,95 | 43,95 |
| W21Z_B    | Woning 21 zuid   | 5,00   | 43,94 | 43,94 | 43,94 |
| W16W_B    | Woning 16 west   | 5,00   | 43,90 | 43,90 | 43,90 |
| W12W_A    | Woning 12 west   | 1,50   | 43,85 | 43,85 | 43,85 |
| W25N_B    | Woning 25 noord  | 5,00   | 43,77 | 43,77 | 43,77 |
| W14W_B    | Woning 14 west   | 5,00   | 43,46 | 43,46 | 43,46 |
| W7Z_B     | Woning 7 zuid    | 5,00   | 43,27 | 43,27 | 43,27 |
| W15W_A    | Woning 15 west   | 1,50   | 43,26 | 43,26 | 43,26 |
| W13030_A  | Woning 1303 oost | 1,50   | 43,14 | 43,14 | 43,14 |
| W9W_B     | Woning 9 west    | 5,00   | 42,92 | 42,92 | 42,92 |
| W15W_B    | Woning 15 west   | 5,00   | 42,90 | 42,90 | 42,90 |
| W6Z_B     | Woning 6 zuid    | 5,00   | 42,69 | 42,69 | 42,69 |
| W5Z_B     | Woning 5 zuid    | 5,00   | 42,47 | 42,47 | 42,47 |
| W7N_A     | Woning 7 noord   | 1,50   | 41,83 | 41,83 | 41,83 |
| W20N_A    | Woning 20 noord  | 1,50   | 41,73 | 41,73 | 41,73 |
| K9_A      | KDV voorzijde    | 2,00   | 41,51 | 41,51 | 41,51 |
| W25Z_B    | Woning 25 zuid   | 5,00   | 41,47 | 41,47 | 41,47 |
| W13W_B    | Woning 13 west   | 5,00   | 41,18 | 41,18 | 41,18 |
| W9W_A     | Woning 9 west    | 1,50   | 40,87 | 40,87 | 40,87 |
| W16W_A    | Woning 16 west   | 1,50   | 40,63 | 40,63 | 40,63 |
| W18W_A    | Woning 18 west   | 1,50   | 40,27 | 40,27 | 40,27 |
| W13010_B  | Woning 1301 oost | 5,00   | 40,23 | 40,23 | 40,23 |
| W230_B    | Woning 23 oost   | 5,00   | 39,97 | 39,97 | 39,97 |
| W8Z_A     | Woning 8 zuid    | 1,50   | 39,75 | 39,75 | 39,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:28:24

Rekenresultaten  
Parkeren kantoren

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kantoren

| Naam      |                  |        |       |       |       |
|-----------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| W13120_B  | Woning 1312 oost | 5,00   | 39,60 | 39,60 | 39,60 |
| W17W_B    | Woning 17 west   | 5,00   | 39,50 | 39,50 | 39,50 |
| W21W_A    | Woning 21 west   | 1,50   | 39,43 | 39,43 | 39,43 |
| W240_B    | Woning 24 oost   | 5,00   | 39,38 | 39,38 | 39,38 |
| W19W_B    | Woning 19 west   | 5,00   | 39,22 | 39,22 | 39,22 |
| W20W_A    | Woning 20 west   | 1,50   | 39,21 | 39,21 | 39,21 |
| W22N_B    | Woning 22 noord  | 5,00   | 39,19 | 39,19 | 39,19 |
| W7Z_A     | Woning 7 zuid    | 1,50   | 39,19 | 39,19 | 39,19 |
| W23Z_A    | Woning 23 zuid   | 1,50   | 39,13 | 39,13 | 39,13 |
| W22N_B    | Woning 22 noord  | 5,00   | 39,12 | 39,12 | 39,12 |
| W1312Z_A  | Woning 1312 zuid | 1,50   | 38,94 | 38,94 | 38,94 |
| W13140_B  | Woning 1314 oost | 5,00   | 38,84 | 38,84 | 38,84 |
| W13010_A  | Woning 1301 oost | 1,50   | 38,77 | 38,77 | 38,77 |
| W6Z_A     | Woning 6 zuid    | 1,50   | 38,65 | 38,65 | 38,65 |
| W5Z_A     | Woning 5 zuid    | 1,50   | 38,55 | 38,55 | 38,55 |
| W18W_B    | Woning 18 west   | 5,00   | 38,54 | 38,54 | 38,54 |
| W230_A    | Woning 23 oost   | 1,50   | 38,53 | 38,53 | 38,53 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 38,52 | 38,52 | 38,52 |
| W4Z_B     | Woning 4 zuid    | 5,00   | 38,34 | 38,34 | 38,34 |
| W22W_A    | Woning 22 west   | 1,50   | 38,03 | 38,03 | 38,03 |
| W2N_B     | Woning 2 noord   | 5,00   | 37,99 | 37,99 | 37,99 |
| W19W_A    | Woning 19 west   | 1,50   | 37,89 | 37,89 | 37,89 |
| W24N_B    | Woning 24 noord  | 5,00   | 37,77 | 37,77 | 37,77 |
| W13120_A  | Woning 1312 oost | 1,50   | 37,49 | 37,49 | 37,49 |
| W250_A    | Woning 25 oost   | 1,50   | 37,37 | 37,37 | 37,37 |
| W1310Z_B  | Woning 1310 zuid | 5,00   | 37,25 | 37,25 | 37,25 |
| W25N_A    | Woning 25 noord  | 1,50   | 37,20 | 37,20 | 37,20 |
| W22N_A    | Woning 22 noord  | 1,50   | 37,11 | 37,11 | 37,11 |
| W20W_B    | Woning 20 west   | 5,00   | 37,00 | 37,00 | 37,00 |
| W24N_A    | Woning 24 noord  | 1,50   | 36,86 | 36,86 | 36,86 |
| W5W_B     | Woning 5 west    | 5,00   | 36,86 | 36,86 | 36,86 |
| W3Z_B     | Woning 3 zuid    | 5,00   | 36,85 | 36,85 | 36,85 |
| W1N_B     | Woning 1 noord   | 5,00   | 36,77 | 36,77 | 36,77 |
| W2Z_B     | Woning 2 zuid    | 5,00   | 36,61 | 36,61 | 36,61 |
| W25Z_A    | Woning 25 zuid   | 1,50   | 36,44 | 36,44 | 36,44 |
| W22N_A    | Woning 22 noord  | 1,50   | 36,43 | 36,43 | 36,43 |
| W2N_A     | Woning 2 noord   | 1,50   | 36,37 | 36,37 | 36,37 |
| W1Z_B     | Woning 1 zuid    | 5,00   | 36,28 | 36,28 | 36,28 |
| W13140_A  | Woning 1314 oost | 1,50   | 36,27 | 36,27 | 36,27 |
| K5_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 35,98 | 35,98 | 35,98 |
| W1N_A     | Woning 1 noord   | 1,50   | 35,76 | 35,76 | 35,76 |
| W240_A    | Woning 24 oost   | 1,50   | 35,55 | 35,55 | 35,55 |
| W1310Z_A  | Woning 1310 zuid | 1,50   | 35,49 | 35,49 | 35,49 |
| W24N_B    | Woning 24 noord  | 5,00   | 35,32 | 35,32 | 35,32 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| W13050_B  | Woning 1305 oost | 5,00   | 35,05 | 35,05 | 35,05 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 34,88 | 34,88 | 34,88 |
| W13070_B  | Woning 1307 oost | 5,00   | 34,88 | 34,88 | 34,88 |
| W25N_B    | Woning 25 noord  | 5,00   | 34,73 | 34,73 | 34,73 |
| W4Z_A     | Woning 4 zuid    | 1,50   | 34,72 | 34,72 | 34,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:28:24

Rekenresultaten  
Parkeren kantoren

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kantoren

| Naam      |                  |        |       |       |       |
|-----------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| W13090_B  | Woning 1309 oost | 5,00   | 34,29 | 34,29 | 34,29 |
| W25Z_B    | Woning 25 zuid   | 5,00   | 34,08 | 34,08 | 34,08 |
| W23W_A    | Woning 23 west   | 1,50   | 34,05 | 34,05 | 34,05 |
| W21W_B    | Woning 21 west   | 5,00   | 33,95 | 33,95 | 33,95 |
| W24W_A    | Woning 24 west   | 1,50   | 33,84 | 33,84 | 33,84 |
| W22W_B    | Woning 22 west   | 5,00   | 33,48 | 33,48 | 33,48 |
| W25Z_A    | Woning 25 zuid   | 1,50   | 33,45 | 33,45 | 33,45 |
| W25N_B    | Woning 25 noord  | 5,00   | 33,37 | 33,37 | 33,37 |
| W25N_A    | Woning 25 noord  | 1,50   | 33,21 | 33,21 | 33,21 |
| W24N_A    | Woning 24 noord  | 1,50   | 33,20 | 33,20 | 33,20 |
| W1Z_A     | Woning 1 zuid    | 1,50   | 33,17 | 33,17 | 33,17 |
| K6_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 33,12 | 33,12 | 33,12 |
| W2Z_A     | Woning 2 zuid    | 1,50   | 32,84 | 32,84 | 32,84 |
| W25N_A    | Woning 25 noord  | 1,50   | 32,79 | 32,79 | 32,79 |
| W3Z_A     | Woning 3 zuid    | 1,50   | 32,53 | 32,53 | 32,53 |
| W5W_A     | Woning 5 west    | 1,50   | 32,48 | 32,48 | 32,48 |
| K7_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 32,39 | 32,39 | 32,39 |
| W23W_B    | Woning 23 west   | 5,00   | 32,30 | 32,30 | 32,30 |
| W13050_A  | Woning 1305 oost | 1,50   | 31,72 | 31,72 | 31,72 |
| W13070_A  | Woning 1307 oost | 1,50   | 31,70 | 31,70 | 31,70 |
| W13090_A  | Woning 1309 oost | 1,50   | 31,32 | 31,32 | 31,32 |
| W1W_A     | Woning 1 west    | 1,50   | 31,12 | 31,12 | 31,12 |
| W1W_B     | Woning 1 west    | 5,00   | 28,57 | 28,57 | 28,57 |
| W24W_B    | Woning 24 west   | 5,00   | 28,04 | 28,04 | 28,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:28:24

# Rekenresultaten

## Parkeren lunchroom/cafetaria

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lunchroom/cafetaria

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| W130_A            | Woning 13 oost  | 1,50   | 66,50 | 66,50 | 66,50 |
| W150_A            | Woning 15 oost  | 1,50   | 66,49 | 66,49 | 66,49 |
| W120_A            | Woning 12 oost  | 1,50   | 66,35 | 66,35 | 66,35 |
| W130_B            | Woning 13 oost  | 5,00   | 66,32 | 66,32 | 66,32 |
| W150_B            | Woning 15 oost  | 5,00   | 66,31 | 66,31 | 66,31 |
| W110_A            | Woning 11 oost  | 1,50   | 66,25 | 66,25 | 66,25 |
| W120_B            | Woning 12 oost  | 5,00   | 66,19 | 66,19 | 66,19 |
| W110_B            | Woning 11 oost  | 5,00   | 66,15 | 66,15 | 66,15 |
| W140_A            | Woning 14 oost  | 1,50   | 66,04 | 66,04 | 66,04 |
| W11N_A            | Woning 11 noord | 1,50   | 65,90 | 65,90 | 65,90 |
| W140_B            | Woning 14 oost  | 5,00   | 65,90 | 65,90 | 65,90 |
| W11N_B            | Woning 11 noord | 5,00   | 65,87 | 65,87 | 65,87 |
| W12Z_B            | Woning 12 zuid  | 5,00   | 64,81 | 64,81 | 64,81 |
| W12Z_A            | Woning 12 zuid  | 1,50   | 64,49 | 64,49 | 64,49 |
| W160_A            | Woning 16 oost  | 1,50   | 64,08 | 64,08 | 64,08 |
| W160_B            | Woning 16 oost  | 5,00   | 64,04 | 64,04 | 64,04 |
| W10N_B            | Woning 10 noord | 5,00   | 63,81 | 63,81 | 63,81 |
| W10N_A            | Woning 10 noord | 1,50   | 63,72 | 63,72 | 63,72 |
| W16Z_A            | Woning 16 zuid  | 1,50   | 63,62 | 63,62 | 63,62 |
| W16Z_B            | Woning 16 zuid  | 5,00   | 63,58 | 63,58 | 63,58 |
| W9N_B             | Woning 9 noord  | 5,00   | 62,45 | 62,45 | 62,45 |
| W170_B            | Woning 17 oost  | 5,00   | 62,23 | 62,23 | 62,23 |
| W170_A            | Woning 17 oost  | 1,50   | 62,17 | 62,17 | 62,17 |
| W80_B             | Woning 8 oost   | 5,00   | 61,64 | 61,64 | 61,64 |
| W9N_A             | Woning 9 noord  | 1,50   | 61,62 | 61,62 | 61,62 |
| W180_B            | Woning 18 oost  | 5,00   | 60,82 | 60,82 | 60,82 |
| W190_B            | Woning 19 oost  | 5,00   | 60,41 | 60,41 | 60,41 |
| W180_A            | Woning 18 oost  | 1,50   | 60,23 | 60,23 | 60,23 |
| W200_B            | Woning 20 oost  | 5,00   | 59,27 | 59,27 | 59,27 |
| W190_A            | Woning 19 oost  | 1,50   | 59,15 | 59,15 | 59,15 |
| W80_A             | Woning 8 oost   | 1,50   | 58,62 | 58,62 | 58,62 |
| W200_A            | Woning 20 oost  | 1,50   | 57,50 | 57,50 | 57,50 |
| W15N_B            | Woning 15 noord | 5,00   | 56,53 | 56,53 | 56,53 |
| W15N_A            | Woning 15 noord | 1,50   | 56,39 | 56,39 | 56,39 |
| W40_B             | Woning 4 oost   | 5,00   | 54,59 | 54,59 | 54,59 |
| W8N_B             | Woning 8 noord  | 5,00   | 54,13 | 54,13 | 54,13 |
| W8Z_B             | Woning 8 zuid   | 5,00   | 53,58 | 53,58 | 53,58 |
| W7N_B             | Woning 7 noord  | 5,00   | 53,11 | 53,11 | 53,11 |
| W6N_B             | Woning 6 noord  | 5,00   | 52,36 | 52,36 | 52,36 |
| W4N_B             | Woning 4 noord  | 5,00   | 52,18 | 52,18 | 52,18 |
| W11Z_B            | Woning 11 zuid  | 5,00   | 52,11 | 52,11 | 52,11 |
| W8Z_A             | Woning 8 zuid   | 1,50   | 51,69 | 51,69 | 51,69 |
| W7Z_B             | Woning 7 zuid   | 5,00   | 51,61 | 51,61 | 51,61 |
| K1_A              | KDV voorzijde   | 2,00   | 51,58 | 51,58 | 51,58 |
| K2_A              | KDV oostzijde   | 2,00   | 51,47 | 51,47 | 51,47 |
| W11Z_A            | Woning 11 zuid  | 1,50   | 51,29 | 51,29 | 51,29 |
| W3N_B             | Woning 3 noord  | 5,00   | 51,22 | 51,22 | 51,22 |
| W40_A             | Woning 4 oost   | 1,50   | 50,23 | 50,23 | 50,23 |
| K3_A              | KDV oostzijde   | 2,00   | 49,35 | 49,35 | 49,35 |
| W4N_A             | Woning 4 noord  | 1,50   | 49,26 | 49,26 | 49,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:28:52

# Rekenresultaten

## Parkeren lunchroom/cafetaria

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lunchroom/cafetaria

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| W7Z_A             | Woning 7 zuid    | 1,50   | 49,13 | 49,13 | 49,13 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 48,77 | 48,77 | 48,77 |
| W5N_B             | Woning 5 noord   | 5,00   | 48,66 | 48,66 | 48,66 |
| W3N_A             | Woning 3 noord   | 1,50   | 48,46 | 48,46 | 48,46 |
| W14W_B            | Woning 14 west   | 5,00   | 48,24 | 48,24 | 48,24 |
| K4_A              | KDV oostzijde    | 2,00   | 47,73 | 47,73 | 47,73 |
| W21Z_B            | Woning 21 zuid   | 5,00   | 47,70 | 47,70 | 47,70 |
| W13W_B            | Woning 13 west   | 5,00   | 47,47 | 47,47 | 47,47 |
| W7N_A             | Woning 7 noord   | 1,50   | 47,25 | 47,25 | 47,25 |
| W210_B            | Woning 21 oost   | 5,00   | 47,22 | 47,22 | 47,22 |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid   | 1,50   | 47,20 | 47,20 | 47,20 |
| W17W_A            | Woning 17 west   | 1,50   | 46,94 | 46,94 | 46,94 |
| W6Z_B             | Woning 6 zuid    | 5,00   | 46,83 | 46,83 | 46,83 |
| W12W_B            | Woning 12 west   | 5,00   | 46,79 | 46,79 | 46,79 |
| W15W_A            | Woning 15 west   | 1,50   | 46,65 | 46,65 | 46,65 |
| W10Z_B            | Woning 10 zuid   | 5,00   | 46,53 | 46,53 | 46,53 |
| W21Z_A            | Woning 21 zuid   | 1,50   | 46,52 | 46,52 | 46,52 |
| K10_A             | KDV voorzijde    | 2,00   | 46,48 | 46,48 | 46,48 |
| W13W_A            | Woning 13 west   | 1,50   | 46,45 | 46,45 | 46,45 |
| W15W_B            | Woning 15 west   | 5,00   | 46,21 | 46,21 | 46,21 |
| W12W_A            | Woning 12 west   | 1,50   | 46,13 | 46,13 | 46,13 |
| W8N_A             | Woning 8 noord   | 1,50   | 46,06 | 46,06 | 46,06 |
| W20N_B            | Woning 20 noord  | 5,00   | 46,02 | 46,02 | 46,02 |
| W14W_A            | Woning 14 west   | 1,50   | 45,44 | 45,44 | 45,44 |
| W10Z_A            | Woning 10 zuid   | 1,50   | 45,41 | 45,41 | 45,41 |
| W16W_B            | Woning 16 west   | 5,00   | 45,37 | 45,37 | 45,37 |
| W4Z_B             | Woning 4 zuid    | 5,00   | 45,31 | 45,31 | 45,31 |
| W3Z_B             | Woning 3 zuid    | 5,00   | 45,02 | 45,02 | 45,02 |
| W210_A            | Woning 21 oost   | 1,50   | 44,90 | 44,90 | 44,90 |
| W2Z_B             | Woning 2 zuid    | 5,00   | 44,30 | 44,30 | 44,30 |
| W6N_A             | Woning 6 noord   | 1,50   | 43,76 | 43,76 | 43,76 |
| W20N_A            | Woning 20 noord  | 1,50   | 43,73 | 43,73 | 43,73 |
| W6Z_A             | Woning 6 zuid    | 1,50   | 43,47 | 43,47 | 43,47 |
| W1Z_B             | Woning 1 zuid    | 5,00   | 43,43 | 43,43 | 43,43 |
| W9Z_B             | Woning 9 zuid    | 5,00   | 43,33 | 43,33 | 43,33 |
| W5N_A             | Woning 5 noord   | 1,50   | 43,12 | 43,12 | 43,12 |
| W5Z_B             | Woning 5 zuid    | 5,00   | 43,09 | 43,09 | 43,09 |
| W18W_A            | Woning 18 west   | 1,50   | 42,68 | 42,68 | 42,68 |
| W16W_A            | Woning 16 west   | 1,50   | 42,55 | 42,55 | 42,55 |
| W17W_B            | Woning 17 west   | 5,00   | 42,01 | 42,01 | 42,01 |
| W21W_A            | Woning 21 west   | 1,50   | 41,71 | 41,71 | 41,71 |
| W13120_B          | Woning 1312 oost | 5,00   | 41,53 | 41,53 | 41,53 |
| W19W_A            | Woning 19 west   | 1,50   | 41,49 | 41,49 | 41,49 |
| W13010_B          | Woning 1301 oost | 5,00   | 41,19 | 41,19 | 41,19 |
| W9W_B             | Woning 9 west    | 5,00   | 41,16 | 41,16 | 41,16 |
| W9Z_A             | Woning 9 zuid    | 1,50   | 41,05 | 41,05 | 41,05 |
| W20W_A            | Woning 20 west   | 1,50   | 41,03 | 41,03 | 41,03 |
| W3Z_A             | Woning 3 zuid    | 1,50   | 40,44 | 40,44 | 40,44 |
| W1312Z_B          | Woning 1312 zuid | 5,00   | 40,32 | 40,32 | 40,32 |
| W4Z_A             | Woning 4 zuid    | 1,50   | 40,27 | 40,27 | 40,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:28:52

## Rekenresultaten

### Parkeren lunchroom/cafetaria

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
LAmex totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lunchroom/cafetaria

| Naam      |                  |        |       |       |       |
|-----------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| W19W_B    | Woning 19 west   | 5,00   | 40,19 | 40,19 | 40,19 |
| W2Z_A     | Woning 2 zuid    | 1,50   | 40,12 | 40,12 | 40,12 |
| W9W_A     | Woning 9 west    | 1,50   | 40,10 | 40,10 | 40,10 |
| W18W_B    | Woning 18 west   | 5,00   | 40,08 | 40,08 | 40,08 |
| K9_A      | KDV voorzijde    | 2,00   | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
| W2N_B     | Woning 2 noord   | 5,00   | 39,99 | 39,99 | 39,99 |
| W13140_B  | Woning 1314 oost | 5,00   | 39,89 | 39,89 | 39,89 |
| W20W_B    | Woning 20 west   | 5,00   | 39,72 | 39,72 | 39,72 |
| W220_B    | Woning 22 oost   | 5,00   | 39,69 | 39,69 | 39,69 |
| W1Z_A     | Woning 1 zuid    | 1,50   | 39,62 | 39,62 | 39,62 |
| W250_B    | Woning 25 oost   | 5,00   | 39,20 | 39,20 | 39,20 |
| W13010_A  | Woning 1301 oost | 1,50   | 39,08 | 39,08 | 39,08 |
| W1N_B     | Woning 1 noord   | 5,00   | 38,89 | 38,89 | 38,89 |
| W23Z_B    | Woning 23 zuid   | 5,00   | 38,66 | 38,66 | 38,66 |
| W230_B    | Woning 23 oost   | 5,00   | 38,61 | 38,61 | 38,61 |
| W25Z_B    | Woning 25 zuid   | 5,00   | 38,54 | 38,54 | 38,54 |
| W5Z_A     | Woning 5 zuid    | 1,50   | 38,40 | 38,40 | 38,40 |
| W5W_B     | Woning 5 west    | 5,00   | 38,33 | 38,33 | 38,33 |
| W240_B    | Woning 24 oost   | 5,00   | 38,30 | 38,30 | 38,30 |
| W13030_B  | Woning 1303 oost | 5,00   | 37,91 | 37,91 | 37,91 |
| W13140_A  | Woning 1314 oost | 1,50   | 37,56 | 37,56 | 37,56 |
| W23Z_A    | Woning 23 zuid   | 1,50   | 37,51 | 37,51 | 37,51 |
| W25N_B    | Woning 25 noord  | 5,00   | 37,26 | 37,26 | 37,26 |
| W22N_B    | Woning 22 noord  | 5,00   | 37,22 | 37,22 | 37,22 |
| W25Z_A    | Woning 25 zuid   | 1,50   | 37,01 | 37,01 | 37,01 |
| W13120_A  | Woning 1312 oost | 1,50   | 36,87 | 36,87 | 36,87 |
| W2N_A     | Woning 2 noord   | 1,50   | 36,65 | 36,65 | 36,65 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 36,59 | 36,59 | 36,59 |
| W1310Z_B  | Woning 1310 zuid | 5,00   | 36,44 | 36,44 | 36,44 |
| W1N_A     | Woning 1 noord   | 1,50   | 36,37 | 36,37 | 36,37 |
| K5_A      | KDV noordzijde   | 2,00   | 36,31 | 36,31 | 36,31 |
| W5W_A     | Woning 5 west    | 1,50   | 36,21 | 36,21 | 36,21 |
| W24N_B    | Woning 24 noord  | 5,00   | 36,09 | 36,09 | 36,09 |
| W23Z_A    | Woning 23 zuid   | 1,50   | 35,85 | 35,85 | 35,85 |
| W25Z_A    | Woning 25 zuid   | 1,50   | 35,78 | 35,78 | 35,78 |
| W1310Z_A  | Woning 1310 zuid | 1,50   | 35,60 | 35,60 | 35,60 |
| W220_A    | Woning 22 oost   | 1,50   | 35,57 | 35,57 | 35,57 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 35,53 | 35,53 | 35,53 |
| W13030_A  | Woning 1303 oost | 1,50   | 35,49 | 35,49 | 35,49 |
| W22N_A    | Woning 22 noord  | 1,50   | 35,40 | 35,40 | 35,40 |
| W1312Z_A  | Woning 1312 zuid | 1,50   | 35,39 | 35,39 | 35,39 |
| W24N_B    | Woning 24 noord  | 5,00   | 35,36 | 35,36 | 35,36 |
| W23Z_B    | Woning 23 zuid   | 5,00   | 35,05 | 35,05 | 35,05 |
| W230_A    | Woning 23 oost   | 1,50   | 35,04 | 35,04 | 35,04 |
| W250_A    | Woning 25 oost   | 1,50   | 35,03 | 35,03 | 35,03 |
| K8_A      | KDV westzijde    | 2,00   | 34,89 | 34,89 | 34,89 |
| W22W_A    | Woning 22 west   | 1,50   | 34,84 | 34,84 | 34,84 |
| W1W_A     | Woning 1 west    | 1,50   | 34,75 | 34,75 | 34,75 |
| W240_A    | Woning 24 oost   | 1,50   | 34,56 | 34,56 | 34,56 |
| W21W_B    | Woning 21 west   | 5,00   | 34,39 | 34,39 | 34,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:28:52

Rekenresultaten

Parkeren lunchroom/cafetaria

Aflopend niveau  
MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lunchroom/cafetaria

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|
| W24N_A            | Woning 24 noord  | 1,50   | 34,34 | 34,34 | 34,34 |
| W22N_A            | Woning 22 noord  | 1,50   | 34,26 | 34,26 | 34,26 |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 34,09 | 34,09 | 34,09 |
| W1W_B             | Woning 1 west    | 5,00   | 33,97 | 33,97 | 33,97 |
| W24N_A            | Woning 24 noord  | 1,50   | 33,59 | 33,59 | 33,59 |
| W13050_B          | Woning 1305 oost | 5,00   | 33,46 | 33,46 | 33,46 |
| W25Z_B            | Woning 25 zuid   | 5,00   | 33,29 | 33,29 | 33,29 |
| W13070_B          | Woning 1307 oost | 5,00   | 33,19 | 33,19 | 33,19 |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 33,12 | 33,12 | 33,12 |
| W24W_A            | Woning 24 west   | 1,50   | 32,98 | 32,98 | 32,98 |
| W22W_B            | Woning 22 west   | 5,00   | 32,56 | 32,56 | 32,56 |
| W13090_B          | Woning 1309 oost | 5,00   | 32,38 | 32,38 | 32,38 |
| K6_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 32,14 | 32,14 | 32,14 |
| W22N_B            | Woning 22 noord  | 5,00   | 31,48 | 31,48 | 31,48 |
| W13070_A          | Woning 1307 oost | 1,50   | 30,63 | 30,63 | 30,63 |
| W13050_A          | Woning 1305 oost | 1,50   | 30,48 | 30,48 | 30,48 |
| W13090_A          | Woning 1309 oost | 1,50   | 30,12 | 30,12 | 30,12 |
| W23W_A            | Woning 23 west   | 1,50   | 29,44 | 29,44 | 29,44 |
| W23W_B            | Woning 23 west   | 5,00   | 29,34 | 29,34 | 29,34 |
| W24W_B            | Woning 24 west   | 5,00   | 28,73 | 28,73 | 28,73 |
| K7_A              | KDV noordzijde   | 2,00   | 28,72 | 28,72 | 28,72 |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 28,19 | 28,19 | 28,19 |
| W25N_B            | Woning 25 noord  | 5,00   | 27,65 | 27,65 | 27,65 |
| W25N_A            | Woning 25 noord  | 1,50   | 26,84 | 26,84 | 26,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:28:52

## Rekenresultaten

## Parkeren lunchroom/cafetaria

## MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lunchroom/cafetaria  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 54,71 | 54,71 | 54,71 | 64,71  |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 47,97 | 47,97 | 47,97 | 57,97  |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 54,61 | 54,61 | 54,61 | 64,61  |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 52,76 | 52,76 | 52,76 | 62,76  |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 51,39 | 51,39 | 51,39 | 61,39  |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 39,37 | 39,37 | 39,37 | 49,37  |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 35,09 | 35,09 | 35,09 | 45,09  |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 32,17 | 32,17 | 32,17 | 42,17  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 38,81 | 38,81 | 38,81 | 48,81  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 38,02 | 38,02 | 38,02 | 48,02  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 39,64 | 39,64 | 39,64 | 49,64  |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 42,37 | 42,37 | 42,37 | 52,37  |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 65,56 | 65,56 | 65,56 | 75,56  |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 66,38 | 66,38 | 66,38 | 76,38  |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 46,67 | 46,67 | 46,67 | 56,67  |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 48,04 | 48,04 | 48,04 | 58,04  |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 68,01 | 68,01 | 68,01 | 78,01  |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 68,15 | 68,15 | 68,15 | 78,15  |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 68,00 | 68,00 | 68,00 | 78,00  |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 68,11 | 68,11 | 68,11 | 78,11  |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 52,56 | 52,56 | 52,56 | 62,56  |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 53,82 | 53,82 | 53,82 | 63,82  |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 70,09 | 70,09 | 70,09 | 80,09  |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 80,00  |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 50,61 | 50,61 | 50,61 | 60,61  |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 50,11 | 50,11 | 50,11 | 60,11  |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 64,89 | 64,89 | 64,89 | 74,89  |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 65,09 | 65,09 | 65,09 | 75,09  |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 41,81 | 41,81 | 41,81 | 51,81  |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 43,96 | 43,96 | 43,96 | 53,96  |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 38,60 | 38,60 | 38,60 | 48,60  |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 50,88  |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 35,10 | 35,10 | 35,10 | 45,10  |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 37,89 | 37,89 | 37,89 | 47,89  |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 35,35 | 35,35 | 35,35 | 45,35  |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 37,77 | 37,77 | 37,77 | 47,77  |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 34,10 | 34,10 | 34,10 | 44,10  |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 36,55 | 36,55 | 36,55 | 46,55  |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 38,59 | 38,59 | 38,59 | 48,59  |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 39,11 | 39,11 | 39,11 | 49,11  |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 39,65 | 39,65 | 39,65 | 49,65  |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 43,96 | 43,96 | 43,96 | 53,96  |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 39,28 | 39,28 | 39,28 | 49,28  |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 42,76 | 42,76 | 42,76 | 52,76  |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 40,06 | 40,06 | 40,06 | 50,06  |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 43,38 | 43,38 | 43,38 | 53,38  |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 70,11 | 70,11 | 70,11 | 80,11  |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 70,02 | 70,02 | 70,02 | 80,02  |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 49,81 | 49,81 | 49,81 | 59,81  |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 49,67 | 49,67 | 49,67 | 59,67  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:29:46

## Rekenresultaten

## Parkeren lunchroom/cafetaria

## MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lunchroom/cafetaria  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 69,70 | 69,70 | 69,70 | 79,70  |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 79,60  |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 49,14 | 49,14 | 49,14 | 59,14  |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 50,21 | 50,21 | 50,21 | 60,21  |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 58,91 | 58,91 | 58,91 | 68,91  |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 59,65 | 59,65 | 59,65 | 69,65  |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 69,08 | 69,08 | 69,08 | 79,08  |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 69,07 | 69,07 | 69,07 | 79,07  |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 50,69 | 50,69 | 50,69 | 60,69  |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 49,65 | 49,65 | 49,65 | 59,65  |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 66,06 | 66,06 | 66,06 | 76,06  |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 66,52 | 66,52 | 66,52 | 76,52  |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 46,04 | 46,04 | 46,04 | 56,04  |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 48,18 | 48,18 | 48,18 | 58,18  |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 65,66 | 65,66 | 65,66 | 75,66  |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 66,11 | 66,11 | 66,11 | 76,11  |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 64,38 | 64,38 | 64,38 | 74,38  |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 65,17 | 65,17 | 65,17 | 75,17  |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 48,99 | 48,99 | 48,99 | 58,99  |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 46,14 | 46,14 | 46,14 | 56,14  |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 62,51 | 62,51 | 62,51 | 72,51  |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 63,83 | 63,83 | 63,83 | 73,83  |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 43,94 | 43,94 | 43,94 | 53,94  |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 43,51 | 43,51 | 43,51 | 53,51  |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 61,33 | 61,33 | 61,33 | 71,33  |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 63,15 | 63,15 | 63,15 | 73,15  |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 45,46 | 45,46 | 45,46 | 55,46  |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 42,90 | 42,90 | 42,90 | 52,90  |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 39,76 | 39,76 | 39,76 | 49,76  |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 41,87 | 41,87 | 41,87 | 51,87  |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 36,08 | 36,08 | 36,08 | 46,08  |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 35,10 | 35,10 | 35,10 | 45,10  |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 40,26 | 40,26 | 40,26 | 50,26  |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 44,01 | 44,01 | 44,01 | 54,01  |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 46,07 | 46,07 | 46,07 | 56,07  |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 48,64 | 48,64 | 48,64 | 58,64  |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 60,00 | 60,00 | 60,00 | 70,00  |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 62,25 | 62,25 | 62,25 | 72,25  |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 45,32 | 45,32 | 45,32 | 55,32  |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 42,76 | 42,76 | 42,76 | 52,76  |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 48,26 | 48,26 | 48,26 | 58,26  |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 50,51 | 50,51 | 50,51 | 60,51  |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 42,84 | 42,84 | 42,84 | 52,84  |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 38,11 | 38,11 | 38,11 | 48,11  |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 48,93 | 48,93 | 48,93 | 58,93  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 50,69 | 50,69 | 50,69 | 60,69  |
| W21Z_C         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 51,21 | 51,21 | 51,21 | 61,21  |
| W21Z_D         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 52,59 | 52,59 | 52,59 | 62,59  |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 38,44 | 38,44 | 38,44 | 48,44  |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 37,96 | 37,96 | 37,96 | 47,96  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:29:46

## Rekenresultaten

## Parkeren lunchroom/cafetaria

## MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lunchroom/cafetaria  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 41,30 | 41,30 | 41,30 | 51,30  |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 35,10 | 35,10 | 35,10 | 45,10  |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 40,09 | 40,09 | 40,09 | 50,09  |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 44,19 | 44,19 | 44,19 | 54,19  |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 37,80 | 37,80 | 37,80 | 47,80  |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 36,42 | 36,42 | 36,42 | 46,42  |
| W230_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 39,26 | 39,26 | 39,26 | 49,26  |
| W230_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 42,66 | 42,66 | 42,66 | 52,66  |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 33,84 | 33,84 | 33,84 | 43,84  |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 33,30 | 33,30 | 33,30 | 43,30  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 38,28 | 38,28 | 38,28 | 48,28  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 40,74 | 40,74 | 40,74 | 50,74  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 39,32 | 39,32 | 39,32 | 49,32  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 42,86 | 42,86 | 42,86 | 52,86  |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 37,68 | 37,68 | 37,68 | 47,68  |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 36,88 | 36,88 | 36,88 | 46,88  |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 38,90 | 38,90 | 38,90 | 48,90  |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 39,27 | 39,27 | 39,27 | 49,27  |
| W240_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 38,58 | 38,58 | 38,58 | 48,58  |
| W240_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 42,17 | 42,17 | 42,17 | 52,17  |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 45,08  |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 32,58 | 32,58 | 32,58 | 42,58  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 37,34 | 37,34 | 37,34 | 47,34  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 37,28 | 37,28 | 37,28 | 47,28  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 30,59 | 30,59 | 30,59 | 40,59  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 31,50 | 31,50 | 31,50 | 41,50  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 39,62 | 39,62 | 39,62 | 49,62  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 31,83 | 31,83 | 31,83 | 41,83  |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 38,96 | 38,96 | 38,96 | 48,96  |
| W250_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 42,25 | 42,25 | 42,25 | 52,25  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 39,26 | 39,26 | 39,26 | 49,26  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 39,19 | 39,19 | 39,19 | 49,19  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 37,07 | 37,07 | 37,07 | 47,07  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 41,92 | 41,92 | 41,92 | 51,92  |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 40,73 | 40,73 | 40,73 | 50,73  |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 43,28 | 43,28 | 43,28 | 53,28  |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 41,08 | 41,08 | 41,08 | 51,08  |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 45,11 | 45,11 | 45,11 | 55,11  |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 49,06 | 49,06 | 49,06 | 59,06  |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 51,96 | 51,96 | 51,96 | 61,96  |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 41,63 | 41,63 | 41,63 | 51,63  |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 46,00 | 46,00 | 46,00 | 56,00  |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 49,77 | 49,77 | 49,77 | 59,77  |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 53,15 | 53,15 | 53,15 | 63,15  |
| W40_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 52,97 | 52,97 | 52,97 | 62,97  |
| W40_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 56,86 | 56,86 | 56,86 | 66,86  |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 41,62 | 41,62 | 41,62 | 51,62  |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 46,75 | 46,75 | 46,75 | 56,75  |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 55,71  |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 50,83 | 50,83 | 50,83 | 60,83  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:29:46

## Rekenresultaten

### Parkeren lunchroom/cafetaria

MAXIMALE geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf Lamax  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lunchroom/cafetaria  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W5W_A          | Woning 5 west  | 1,50   | 39,29 | 39,29 | 39,29 | 49,29  |
| W5W_B          | Woning 5 west  | 5,00   | 41,99 | 41,99 | 41,99 | 51,99  |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid  | 1,50   | 40,36 | 40,36 | 40,36 | 50,36  |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid  | 5,00   | 44,55 | 44,55 | 44,55 | 54,55  |
| W6N_A          | Woning 6 noord | 1,50   | 45,94 | 45,94 | 45,94 | 55,94  |
| W6N_B          | Woning 6 noord | 5,00   | 53,75 | 53,75 | 53,75 | 63,75  |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid  | 1,50   | 44,36 | 44,36 | 44,36 | 54,36  |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid  | 5,00   | 47,63 | 47,63 | 47,63 | 57,63  |
| W7N_A          | Woning 7 noord | 1,50   | 49,05 | 49,05 | 49,05 | 59,05  |
| W7N_B          | Woning 7 noord | 5,00   | 55,56 | 55,56 | 55,56 | 65,56  |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid  | 1,50   | 49,48 | 49,48 | 49,48 | 59,48  |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid  | 5,00   | 51,93 | 51,93 | 51,93 | 61,93  |
| W8N_A          | Woning 8 noord | 1,50   | 49,57 | 49,57 | 49,57 | 59,57  |
| W8N_B          | Woning 8 noord | 5,00   | 55,75 | 55,75 | 55,75 | 65,75  |
| W8O_A          | Woning 8 oost  | 1,50   | 60,34 | 60,34 | 60,34 | 70,34  |
| W8O_B          | Woning 8 oost  | 5,00   | 63,09 | 63,09 | 63,09 | 73,09  |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid  | 1,50   | 51,93 | 51,93 | 51,93 | 61,93  |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid  | 5,00   | 54,34 | 54,34 | 54,34 | 64,34  |
| W9N_A          | Woning 9 noord | 1,50   | 62,62 | 62,62 | 62,62 | 72,62  |
| W9N_B          | Woning 9 noord | 5,00   | 64,35 | 64,35 | 64,35 | 74,35  |
| W9W_A          | Woning 9 west  | 1,50   | 42,98 | 42,98 | 42,98 | 52,98  |
| W9W_B          | Woning 9 west  | 5,00   | 44,60 | 44,60 | 44,60 | 54,60  |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid  | 1,50   | 43,28 | 43,28 | 43,28 | 53,28  |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid  | 5,00   | 45,72 | 45,72 | 45,72 | 55,72  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:29:46

## Rekenresultaten

## Tankstation en kinderdagverblijf totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 53,13 | 39,71 | 28,98 | 53,13  |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 49,06 | 38,84 | 28,47 | 49,06  |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,89 | 43,99 | 32,60 | 56,89  |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,45 | 44,91 | 33,86 | 56,45  |
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 57,42 | 44,52 | 33,80 | 57,42  |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 51,02 | 38,58 | 29,14 | 51,02  |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 49,52 | 37,75 | 28,50 | 49,52  |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 49,27 | 36,94 | 27,66 | 49,27  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 51,43 | 34,26 | 23,15 | 51,43  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 50,29 | 32,22 | 20,79 | 50,29  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 49,86 | 31,84 | 21,74 | 49,86  |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 51,39 | 38,52 | 28,22 | 51,39  |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 38,72 | 35,71 | 20,84 | 40,71  |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 43,97 | 38,04 | 23,03 | 43,97  |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid   | 1,50   | 25,41 | 22,24 | 9,33  | 27,24  |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 28,16 | 24,72 | 11,07 | 29,72  |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 43,62 | 37,28 | 23,76 | 43,62  |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 46,25 | 39,31 | 25,63 | 46,25  |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 43,58 | 37,39 | 23,97 | 43,58  |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 46,17 | 39,32 | 25,72 | 46,17  |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 27,13 | 24,63 | 10,87 | 29,63  |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 29,68 | 26,56 | 12,45 | 31,56  |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 45,88 | 39,43 | 24,89 | 45,88  |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 48,16 | 41,74 | 27,46 | 48,16  |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 28,99 | 23,88 | 11,92 | 28,99  |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 31,70 | 25,98 | 12,69 | 31,70  |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 32,67 | 29,19 | 16,22 | 34,19  |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 35,52 | 33,21 | 21,71 | 38,21  |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 31,99 | 28,89 | 18,96 | 33,89  |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 36,31 | 33,09 | 23,72 | 38,09  |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 33,16 | 30,64 | 19,84 | 35,64  |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 36,11 | 33,60 | 23,44 | 38,60  |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 31,94 | 29,10 | 18,59 | 34,10  |
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 34,71 | 32,18 | 20,51 | 37,18  |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 33,99 | 30,35 | 20,37 | 35,35  |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 36,83 | 33,36 | 23,30 | 38,36  |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 34,01 | 29,52 | 19,79 | 34,52  |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 37,23 | 32,99 | 23,29 | 37,99  |
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 41,42 | 37,89 | 27,58 | 42,89  |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 44,42 | 41,15 | 31,00 | 46,15  |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 43,38 | 37,23 | 27,46 | 43,38  |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 46,10 | 41,98 | 31,78 | 46,98  |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 42,75 | 35,56 | 26,06 | 42,75  |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 44,50 | 38,92 | 28,67 | 44,50  |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 43,05 | 38,52 | 28,23 | 43,52  |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 45,92 | 42,40 | 32,16 | 47,40  |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 46,64 | 39,90 | 25,34 | 46,64  |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 48,76 | 42,26 | 28,12 | 48,76  |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 30,49 | 24,70 | 13,19 | 30,49  |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 30,93 | 25,99 | 12,10 | 30,99  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:19:49

## Rekenresultaten

## Tankstation en kinderdagverblijf totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W140_A         | Woning 14 oost  | 1,50   | 47,42 | 40,17 | 25,70 | 47,42  |
| W140_B         | Woning 14 oost  | 5,00   | 49,38 | 42,69 | 28,96 | 49,38  |
| W14W_A         | Woning 14 west  | 1,50   | 40,30 | 28,36 | 13,42 | 40,30  |
| W14W_B         | Woning 14 west  | 5,00   | 31,60 | 25,74 | 13,07 | 31,60  |
| W15N_A         | Woning 15 noord | 1,50   | 47,67 | 39,01 | 24,86 | 47,67  |
| W15N_B         | Woning 15 noord | 5,00   | 49,46 | 41,80 | 29,08 | 49,46  |
| W150_A         | Woning 15 oost  | 1,50   | 48,15 | 39,61 | 26,13 | 48,15  |
| W150_B         | Woning 15 oost  | 5,00   | 49,91 | 42,34 | 29,66 | 49,91  |
| W15W_A         | Woning 15 west  | 1,50   | 31,69 | 24,79 | 13,32 | 31,69  |
| W15W_B         | Woning 15 west  | 5,00   | 32,88 | 27,03 | 14,69 | 32,88  |
| W160_A         | Woning 16 oost  | 1,50   | 45,14 | 39,71 | 26,77 | 45,14  |
| W160_B         | Woning 16 oost  | 5,00   | 47,37 | 42,97 | 31,32 | 47,97  |
| W16W_A         | Woning 16 west  | 1,50   | 31,52 | 26,58 | 15,69 | 31,58  |
| W16W_B         | Woning 16 west  | 5,00   | 32,12 | 27,48 | 16,11 | 32,48  |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid  | 1,50   | 35,93 | 33,97 | 22,58 | 38,97  |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid  | 5,00   | 38,56 | 36,60 | 25,23 | 41,60  |
| W170_A         | Woning 17 oost  | 1,50   | 44,28 | 40,25 | 27,18 | 45,25  |
| W170_B         | Woning 17 oost  | 5,00   | 47,09 | 43,76 | 32,20 | 48,76  |
| W17W_A         | Woning 17 west  | 1,50   | 36,06 | 28,07 | 18,43 | 36,06  |
| W17W_B         | Woning 17 west  | 5,00   | 32,07 | 26,73 | 15,08 | 32,07  |
| W180_A         | Woning 18 oost  | 1,50   | 44,24 | 40,50 | 27,62 | 45,50  |
| W180_B         | Woning 18 oost  | 5,00   | 47,33 | 44,30 | 32,99 | 49,30  |
| W18W_A         | Woning 18 west  | 1,50   | 37,00 | 30,54 | 20,59 | 37,00  |
| W18W_B         | Woning 18 west  | 5,00   | 33,10 | 27,15 | 15,78 | 33,10  |
| W190_A         | Woning 19 oost  | 1,50   | 45,07 | 40,81 | 28,00 | 45,81  |
| W190_B         | Woning 19 oost  | 5,00   | 47,96 | 44,75 | 33,60 | 49,75  |
| W19W_A         | Woning 19 west  | 1,50   | 35,32 | 32,10 | 19,78 | 37,10  |
| W19W_B         | Woning 19 west  | 5,00   | 34,40 | 27,58 | 16,46 | 34,40  |
| W1N_A          | Woning 1 noord  | 1,50   | 35,45 | 33,38 | 20,92 | 38,38  |
| W1N_B          | Woning 1 noord  | 5,00   | 34,81 | 32,33 | 20,26 | 37,33  |
| W1W_A          | Woning 1 west   | 1,50   | 30,18 | 27,50 | 16,49 | 32,50  |
| W1W_B          | Woning 1 west   | 5,00   | 21,47 | 18,75 | 6,96  | 23,75  |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid   | 1,50   | 21,00 | 19,16 | 6,36  | 24,16  |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid   | 5,00   | 22,33 | 20,00 | 7,08  | 25,00  |
| W20N_A         | Woning 20 noord | 1,50   | 46,62 | 39,34 | 28,17 | 46,62  |
| W20N_B         | Woning 20 noord | 5,00   | 48,66 | 43,71 | 33,80 | 48,71  |
| W200_A         | Woning 20 oost  | 1,50   | 46,34 | 41,19 | 28,64 | 46,34  |
| W200_B         | Woning 20 oost  | 5,00   | 48,67 | 45,07 | 34,08 | 50,07  |
| W20W_A         | Woning 20 west  | 1,50   | 37,20 | 32,33 | 19,60 | 37,33  |
| W20W_B         | Woning 20 west  | 5,00   | 38,06 | 29,62 | 19,22 | 38,06  |
| W210_A         | Woning 21 oost  | 1,50   | 42,45 | 37,24 | 25,77 | 42,45  |
| W210_B         | Woning 21 oost  | 5,00   | 43,97 | 40,52 | 30,21 | 45,52  |
| W21W_A         | Woning 21 west  | 1,50   | 25,36 | 23,28 | 11,26 | 28,28  |
| W21W_B         | Woning 21 west  | 5,00   | 26,28 | 23,39 | 12,64 | 28,39  |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid  | 1,50   | 31,62 | 29,72 | 18,27 | 34,72  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 34,94 | 32,85 | 21,15 | 37,85  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 35,34 | 33,47 | 23,14 | 38,47  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid  | 5,00   | 38,12 | 36,08 | 25,59 | 41,08  |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 37,94 | 29,07 | 18,51 | 37,94  |
| W22N_A         | Woning 22 noord | 1,50   | 40,46 | 30,64 | 19,96 | 40,46  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:19:49

## Rekenresultaten

## Tankstation en kinderdagverblijf totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 40,23 | 32,84 | 22,94 | 40,23  |
| W22N_B         | Woning 22 noord | 5,00   | 41,94 | 35,32 | 25,42 | 41,94  |
| W220_A         | Woning 22 oost  | 1,50   | 42,14 | 37,12 | 25,54 | 42,14  |
| W220_B         | Woning 22 oost  | 5,00   | 44,45 | 40,87 | 30,01 | 45,87  |
| W22W_A         | Woning 22 west  | 1,50   | 26,24 | 22,92 | 12,73 | 27,92  |
| W22W_B         | Woning 22 west  | 5,00   | 27,27 | 23,69 | 13,29 | 28,69  |
| W230_A         | Woning 23 oost  | 1,50   | 41,10 | 30,57 | 20,06 | 41,10  |
| W230_B         | Woning 23 oost  | 5,00   | 43,22 | 38,37 | 27,63 | 43,37  |
| W23W_A         | Woning 23 west  | 1,50   | 30,91 | 28,41 | 18,29 | 33,41  |
| W23W_B         | Woning 23 west  | 5,00   | 28,22 | 24,08 | 13,35 | 29,08  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 35,61 | 32,22 | 21,34 | 37,22  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid  | 1,50   | 36,39 | 32,95 | 22,11 | 37,95  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 39,72 | 37,06 | 26,98 | 42,06  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid  | 5,00   | 41,16 | 38,74 | 28,28 | 43,74  |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 34,36 | 27,60 | 17,96 | 34,36  |
| W24N_A         | Woning 24 noord | 1,50   | 36,17 | 28,21 | 18,53 | 36,17  |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 36,32 | 31,32 | 21,83 | 36,32  |
| W24N_B         | Woning 24 noord | 5,00   | 38,22 | 33,00 | 22,86 | 38,22  |
| W240_A         | Woning 24 oost  | 1,50   | 41,30 | 29,77 | 19,34 | 41,30  |
| W240_B         | Woning 24 oost  | 5,00   | 42,55 | 35,34 | 25,30 | 42,55  |
| W24W_A         | Woning 24 west  | 1,50   | 30,30 | 28,28 | 17,28 | 33,28  |
| W24W_B         | Woning 24 west  | 5,00   | 27,54 | 24,31 | 13,97 | 29,31  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 31,04 | 27,84 | 17,99 | 32,84  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 37,38 | 32,27 | 23,10 | 37,38  |
| W25N_A         | Woning 25 noord | 1,50   | 40,49 | 34,03 | 24,72 | 40,49  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 29,38 | 24,81 | 14,69 | 29,81  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 39,33 | 35,34 | 26,11 | 40,34  |
| W25N_B         | Woning 25 noord | 5,00   | 42,15 | 37,57 | 28,31 | 42,57  |
| W250_A         | Woning 25 oost  | 1,50   | 42,67 | 33,60 | 24,14 | 42,67  |
| W250_B         | Woning 25 oost  | 5,00   | 44,08 | 37,56 | 28,08 | 44,08  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 35,39 | 27,97 | 17,37 | 35,39  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid  | 1,50   | 38,92 | 29,30 | 19,01 | 38,92  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 36,95 | 31,69 | 21,18 | 36,95  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid  | 5,00   | 40,40 | 31,81 | 21,17 | 40,40  |
| W2N_A          | Woning 2 noord  | 1,50   | 33,49 | 31,89 | 19,05 | 36,89  |
| W2N_B          | Woning 2 noord  | 5,00   | 35,01 | 32,28 | 20,44 | 37,28  |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid   | 1,50   | 20,79 | 18,85 | 5,70  | 23,85  |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid   | 5,00   | 22,77 | 20,25 | 7,10  | 25,25  |
| W3N_A          | Woning 3 noord  | 1,50   | 34,06 | 32,29 | 19,46 | 37,29  |
| W3N_B          | Woning 3 noord  | 5,00   | 35,43 | 32,40 | 20,42 | 37,40  |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid   | 1,50   | 22,44 | 19,33 | 5,90  | 24,33  |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid   | 5,00   | 24,99 | 21,09 | 7,31  | 26,09  |
| W4N_A          | Woning 4 noord  | 1,50   | 34,92 | 32,87 | 20,22 | 37,87  |
| W4N_B          | Woning 4 noord  | 5,00   | 35,98 | 32,61 | 20,68 | 37,61  |
| W40_A          | Woning 4 oost   | 1,50   | 35,91 | 29,60 | 18,19 | 35,91  |
| W40_B          | Woning 4 oost   | 5,00   | 41,68 | 33,24 | 20,80 | 41,68  |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid   | 1,50   | 25,20 | 19,68 | 6,82  | 25,20  |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid   | 5,00   | 27,78 | 21,71 | 8,04  | 27,78  |
| W5N_A          | Woning 5 noord  | 1,50   | 34,07 | 28,18 | 15,33 | 34,07  |
| W5N_B          | Woning 5 noord  | 5,00   | 40,65 | 33,06 | 20,23 | 40,65  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:19:49

## Rekenresultaten

### Tankstation en kinderdagverblijf totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W5W_A          | Woning 5 west  | 1,50   | 29,55 | 24,14 | 14,18 | 29,55  |
| W5W_B          | Woning 5 west  | 5,00   | 31,63 | 25,34 | 15,28 | 31,63  |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid  | 1,50   | 23,14 | 20,43 | 6,08  | 25,43  |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid  | 5,00   | 24,68 | 21,03 | 7,61  | 26,03  |
| W6N_A          | Woning 6 noord | 1,50   | 33,47 | 29,43 | 17,29 | 34,43  |
| W6N_B          | Woning 6 noord | 5,00   | 37,58 | 32,66 | 20,09 | 37,66  |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid  | 1,50   | 22,74 | 18,53 | 6,20  | 23,53  |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid  | 5,00   | 24,56 | 20,03 | 7,75  | 25,03  |
| W7N_A          | Woning 7 noord | 1,50   | 30,11 | 27,85 | 14,38 | 32,85  |
| W7N_B          | Woning 7 noord | 5,00   | 36,41 | 31,19 | 18,68 | 36,41  |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid  | 1,50   | 23,76 | 19,04 | 6,48  | 24,04  |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid  | 5,00   | 25,15 | 20,71 | 8,30  | 25,71  |
| W8N_A          | Woning 8 noord | 1,50   | 34,37 | 28,57 | 14,49 | 34,37  |
| W8N_B          | Woning 8 noord | 5,00   | 36,36 | 31,29 | 18,38 | 36,36  |
| W8O_A          | Woning 8 oost  | 1,50   | 34,30 | 33,79 | 17,58 | 38,79  |
| W8O_B          | Woning 8 oost  | 5,00   | 39,15 | 37,08 | 20,91 | 42,08  |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid  | 1,50   | 24,12 | 20,23 | 7,87  | 25,23  |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid  | 5,00   | 26,00 | 21,83 | 9,38  | 26,83  |
| W9N_A          | Woning 9 noord | 1,50   | 34,03 | 32,74 | 17,99 | 37,74  |
| W9N_B          | Woning 9 noord | 5,00   | 39,30 | 36,86 | 22,02 | 41,86  |
| W9W_A          | Woning 9 west  | 1,50   | 26,07 | 22,77 | 11,32 | 27,77  |
| W9W_B          | Woning 9 west  | 5,00   | 29,63 | 26,41 | 15,33 | 31,41  |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid  | 1,50   | 25,17 | 21,59 | 8,83  | 26,59  |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid  | 5,00   | 27,64 | 24,06 | 10,44 | 29,06  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:19:49

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation en kinderdagverblijf totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| K4_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 57,42 | 44,52 | 33,80 | 57,42  |
| K2_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,89 | 43,99 | 32,60 | 56,89  |
| K3_A           | KDV oostzijde    | 2,00   | 56,45 | 44,91 | 33,86 | 56,45  |
| K1_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 53,13 | 39,71 | 28,98 | 53,13  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 51,43 | 34,26 | 23,15 | 51,43  |
| K9_A           | KDV voorzijde    | 2,00   | 51,39 | 38,52 | 28,22 | 51,39  |
| K5_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 51,02 | 38,58 | 29,14 | 51,02  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 50,29 | 32,22 | 20,79 | 50,29  |
| W200_B         | Woning 20 oost   | 5,00   | 48,67 | 45,07 | 34,08 | 50,07  |
| W150_B         | Woning 15 oost   | 5,00   | 49,91 | 42,34 | 29,66 | 49,91  |
| K8_A           | KDV westzijde    | 2,00   | 49,86 | 31,84 | 21,74 | 49,86  |
| W190_B         | Woning 19 oost   | 5,00   | 47,96 | 44,75 | 33,60 | 49,75  |
| K6_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 49,52 | 37,75 | 28,50 | 49,52  |
| W15N_B         | Woning 15 noord  | 5,00   | 49,46 | 41,80 | 29,08 | 49,46  |
| W140_B         | Woning 14 oost   | 5,00   | 49,38 | 42,69 | 28,96 | 49,38  |
| W180_B         | Woning 18 oost   | 5,00   | 47,33 | 44,30 | 32,99 | 49,30  |
| K7_A           | KDV noordzijde   | 2,00   | 49,27 | 36,94 | 27,66 | 49,27  |
| K10_A          | KDV voorzijde    | 2,00   | 49,06 | 38,84 | 28,47 | 49,06  |
| W130_B         | Woning 13 oost   | 5,00   | 48,76 | 42,26 | 28,12 | 48,76  |
| W170_B         | Woning 17 oost   | 5,00   | 47,09 | 43,76 | 32,20 | 48,76  |
| W20N_B         | Woning 20 noord  | 5,00   | 48,66 | 43,71 | 33,80 | 48,71  |
| W120_B         | Woning 12 oost   | 5,00   | 48,16 | 41,74 | 27,46 | 48,16  |
| W150_A         | Woning 15 oost   | 1,50   | 48,15 | 39,61 | 26,13 | 48,15  |
| W160_B         | Woning 16 oost   | 5,00   | 47,37 | 42,97 | 31,32 | 47,97  |
| W15N_A         | Woning 15 noord  | 1,50   | 47,67 | 39,01 | 24,86 | 47,67  |
| W140_A         | Woning 14 oost   | 1,50   | 47,42 | 40,17 | 25,70 | 47,42  |
| W13140_B       | Woning 1314 oost | 5,00   | 45,92 | 42,40 | 32,16 | 47,40  |
| W13120_B       | Woning 1312 oost | 5,00   | 46,10 | 41,98 | 31,78 | 46,98  |
| W130_A         | Woning 13 oost   | 1,50   | 46,64 | 39,90 | 25,34 | 46,64  |
| W20N_A         | Woning 20 noord  | 1,50   | 46,62 | 39,34 | 28,17 | 46,62  |
| W200_A         | Woning 20 oost   | 1,50   | 46,34 | 41,19 | 28,64 | 46,34  |
| W11N_B         | Woning 11 noord  | 5,00   | 46,25 | 39,31 | 25,63 | 46,25  |
| W110_B         | Woning 11 oost   | 5,00   | 46,17 | 39,32 | 25,72 | 46,17  |
| W1310Z_B       | Woning 1310 zuid | 5,00   | 44,42 | 41,15 | 31,00 | 46,15  |
| W120_A         | Woning 12 oost   | 1,50   | 45,88 | 39,43 | 24,89 | 45,88  |
| W220_B         | Woning 22 oost   | 5,00   | 44,45 | 40,87 | 30,01 | 45,87  |
| W190_A         | Woning 19 oost   | 1,50   | 45,07 | 40,81 | 28,00 | 45,81  |
| W210_B         | Woning 21 oost   | 5,00   | 43,97 | 40,52 | 30,21 | 45,52  |
| W180_A         | Woning 18 oost   | 1,50   | 44,24 | 40,50 | 27,62 | 45,50  |
| W170_A         | Woning 17 oost   | 1,50   | 44,28 | 40,25 | 27,18 | 45,25  |
| W160_A         | Woning 16 oost   | 1,50   | 45,14 | 39,71 | 26,77 | 45,14  |
| W1312Z_B       | Woning 1312 zuid | 5,00   | 44,50 | 38,92 | 28,67 | 44,50  |
| W250_B         | Woning 25 oost   | 5,00   | 44,08 | 37,56 | 28,08 | 44,08  |
| W10N_B         | Woning 10 noord  | 5,00   | 43,97 | 38,04 | 23,03 | 43,97  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 41,16 | 38,74 | 28,28 | 43,74  |
| W11N_A         | Woning 11 noord  | 1,50   | 43,62 | 37,28 | 23,76 | 43,62  |
| W110_A         | Woning 11 oost   | 1,50   | 43,58 | 37,39 | 23,97 | 43,58  |
| W13140_A       | Woning 1314 oost | 1,50   | 43,05 | 38,52 | 28,23 | 43,52  |
| W13120_A       | Woning 1312 oost | 1,50   | 43,38 | 37,23 | 27,46 | 43,38  |
| W230_B         | Woning 23 oost   | 5,00   | 43,22 | 38,37 | 27,63 | 43,37  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:18:55

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation en kinderdagverblijf totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W1310Z_A       | Woning 1310 zuid | 1,50   | 41,42 | 37,89 | 27,58 | 42,89  |
| W1312Z_A       | Woning 1312 zuid | 1,50   | 42,75 | 35,56 | 26,06 | 42,75  |
| W250_A         | Woning 25 oost   | 1,50   | 42,67 | 33,60 | 24,14 | 42,67  |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 42,15 | 37,57 | 28,31 | 42,57  |
| W240_B         | Woning 24 oost   | 5,00   | 42,55 | 35,34 | 25,30 | 42,55  |
| W210_A         | Woning 21 oost   | 1,50   | 42,45 | 37,24 | 25,77 | 42,45  |
| W220_A         | Woning 22 oost   | 1,50   | 42,14 | 37,12 | 25,54 | 42,14  |
| W80_B          | Woning 8 oost    | 5,00   | 39,15 | 37,08 | 20,91 | 42,08  |
| W23Z_B         | Woning 23 zuid   | 5,00   | 39,72 | 37,06 | 26,98 | 42,06  |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 41,94 | 35,32 | 25,42 | 41,94  |
| W9N_B          | Woning 9 noord   | 5,00   | 39,30 | 36,86 | 22,02 | 41,86  |
| W40_B          | Woning 4 oost    | 5,00   | 41,68 | 33,24 | 20,80 | 41,68  |
| W16Z_B         | Woning 16 zuid   | 5,00   | 38,56 | 36,60 | 25,23 | 41,60  |
| W240_A         | Woning 24 oost   | 1,50   | 41,30 | 29,77 | 19,34 | 41,30  |
| W230_A         | Woning 23 oost   | 1,50   | 41,10 | 30,57 | 20,06 | 41,10  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 38,12 | 36,08 | 25,59 | 41,08  |
| W10N_A         | Woning 10 noord  | 1,50   | 38,72 | 35,71 | 20,84 | 40,71  |
| W5N_B          | Woning 5 noord   | 5,00   | 40,65 | 33,06 | 20,23 | 40,65  |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 40,49 | 34,03 | 24,72 | 40,49  |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 40,46 | 30,64 | 19,96 | 40,46  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 40,40 | 31,81 | 21,17 | 40,40  |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 39,33 | 35,34 | 26,11 | 40,34  |
| W14W_A         | Woning 14 west   | 1,50   | 40,30 | 28,36 | 13,42 | 40,30  |
| W22N_B         | Woning 22 noord  | 5,00   | 40,23 | 32,84 | 22,94 | 40,23  |
| W16Z_A         | Woning 16 zuid   | 1,50   | 35,93 | 33,97 | 22,58 | 38,97  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 38,92 | 29,30 | 19,01 | 38,92  |
| W80_A          | Woning 8 oost    | 1,50   | 34,30 | 33,79 | 17,58 | 38,79  |
| W13030_B       | Woning 1303 oost | 5,00   | 36,11 | 33,60 | 23,44 | 38,60  |
| W21Z_B         | Woning 21 zuid   | 5,00   | 35,34 | 33,47 | 23,14 | 38,47  |
| W1N_A          | Woning 1 noord   | 1,50   | 35,45 | 33,38 | 20,92 | 38,38  |
| W13070_B       | Woning 1307 oost | 5,00   | 36,83 | 33,36 | 23,30 | 38,36  |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 38,22 | 33,00 | 22,86 | 38,22  |
| W12Z_B         | Woning 12 zuid   | 5,00   | 35,52 | 33,21 | 21,71 | 38,21  |
| W13010_B       | Woning 1301 oost | 5,00   | 36,31 | 33,09 | 23,72 | 38,09  |
| W20W_B         | Woning 20 west   | 5,00   | 38,06 | 29,62 | 19,22 | 38,06  |
| W13090_B       | Woning 1309 oost | 5,00   | 37,23 | 32,99 | 23,29 | 37,99  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 36,39 | 32,95 | 22,11 | 37,95  |
| W22N_A         | Woning 22 noord  | 1,50   | 37,94 | 29,07 | 18,51 | 37,94  |
| W4N_A          | Woning 4 noord   | 1,50   | 34,92 | 32,87 | 20,22 | 37,87  |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 34,94 | 32,85 | 21,15 | 37,85  |
| W9N_A          | Woning 9 noord   | 1,50   | 34,03 | 32,74 | 17,99 | 37,74  |
| W6N_B          | Woning 6 noord   | 5,00   | 37,58 | 32,66 | 20,09 | 37,66  |
| W4N_B          | Woning 4 noord   | 5,00   | 35,98 | 32,61 | 20,68 | 37,61  |
| W3N_B          | Woning 3 noord   | 5,00   | 35,43 | 32,40 | 20,42 | 37,40  |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 37,38 | 32,27 | 23,10 | 37,38  |
| W1N_B          | Woning 1 noord   | 5,00   | 34,81 | 32,33 | 20,26 | 37,33  |
| W20W_A         | Woning 20 west   | 1,50   | 37,20 | 32,33 | 19,60 | 37,33  |
| W3N_A          | Woning 3 noord   | 1,50   | 34,06 | 32,29 | 19,46 | 37,29  |
| W2N_B          | Woning 2 noord   | 5,00   | 35,01 | 32,28 | 20,44 | 37,28  |
| W23Z_A         | Woning 23 zuid   | 1,50   | 35,61 | 32,22 | 21,34 | 37,22  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:18:55

## Rekenresultaten

Aflopend niveau

## Tankstation en kinderdagverblijf totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W13050_B       | Woning 1305 oost | 5,00   | 34,71 | 32,18 | 20,51 | 37,18  |
| W19W_A         | Woning 19 west   | 1,50   | 35,32 | 32,10 | 19,78 | 37,10  |
| W18W_A         | Woning 18 west   | 1,50   | 37,00 | 30,54 | 20,59 | 37,00  |
| W25Z_B         | Woning 25 zuid   | 5,00   | 36,95 | 31,69 | 21,18 | 36,95  |
| W2N_A          | Woning 2 noord   | 1,50   | 33,49 | 31,89 | 19,05 | 36,89  |
| W7N_B          | Woning 7 noord   | 5,00   | 36,41 | 31,19 | 18,68 | 36,41  |
| W8N_B          | Woning 8 noord   | 5,00   | 36,36 | 31,29 | 18,38 | 36,36  |
| W24N_B         | Woning 24 noord  | 5,00   | 36,32 | 31,32 | 21,83 | 36,32  |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 36,17 | 28,21 | 18,53 | 36,17  |
| W17W_A         | Woning 17 west   | 1,50   | 36,06 | 28,07 | 18,43 | 36,06  |
| W40_A          | Woning 4 oost    | 1,50   | 35,91 | 29,60 | 18,19 | 35,91  |
| W13030_A       | Woning 1303 oost | 1,50   | 33,16 | 30,64 | 19,84 | 35,64  |
| W25Z_A         | Woning 25 zuid   | 1,50   | 35,39 | 27,97 | 17,37 | 35,39  |
| W13070_A       | Woning 1307 oost | 1,50   | 33,99 | 30,35 | 20,37 | 35,35  |
| W21Z_A         | Woning 21 zuid   | 1,50   | 31,62 | 29,72 | 18,27 | 34,72  |
| W13090_A       | Woning 1309 oost | 1,50   | 34,01 | 29,52 | 19,79 | 34,52  |
| W6N_A          | Woning 6 noord   | 1,50   | 33,47 | 29,43 | 17,29 | 34,43  |
| W19W_B         | Woning 19 west   | 5,00   | 34,40 | 27,58 | 16,46 | 34,40  |
| W8N_A          | Woning 8 noord   | 1,50   | 34,37 | 28,57 | 14,49 | 34,37  |
| W24N_A         | Woning 24 noord  | 1,50   | 34,36 | 27,60 | 17,96 | 34,36  |
| W12Z_A         | Woning 12 zuid   | 1,50   | 32,67 | 29,19 | 16,22 | 34,19  |
| W13050_A       | Woning 1305 oost | 1,50   | 31,94 | 29,10 | 18,59 | 34,10  |
| W5N_A          | Woning 5 noord   | 1,50   | 34,07 | 28,18 | 15,33 | 34,07  |
| W13010_A       | Woning 1301 oost | 1,50   | 31,99 | 28,89 | 18,96 | 33,89  |
| W23W_A         | Woning 23 west   | 1,50   | 30,91 | 28,41 | 18,29 | 33,41  |
| W24W_A         | Woning 24 west   | 1,50   | 30,30 | 28,28 | 17,28 | 33,28  |
| W18W_B         | Woning 18 west   | 5,00   | 33,10 | 27,15 | 15,78 | 33,10  |
| W15W_B         | Woning 15 west   | 5,00   | 32,88 | 27,03 | 14,69 | 32,88  |
| W7N_A          | Woning 7 noord   | 1,50   | 30,11 | 27,85 | 14,38 | 32,85  |
| W25N_A         | Woning 25 noord  | 1,50   | 31,04 | 27,84 | 17,99 | 32,84  |
| W1W_A          | Woning 1 west    | 1,50   | 30,18 | 27,50 | 16,49 | 32,50  |
| W16W_B         | Woning 16 west   | 5,00   | 32,12 | 27,48 | 16,11 | 32,48  |
| W17W_B         | Woning 17 west   | 5,00   | 32,07 | 26,73 | 15,08 | 32,07  |
| W12W_B         | Woning 12 west   | 5,00   | 31,70 | 25,98 | 12,69 | 31,70  |
| W15W_A         | Woning 15 west   | 1,50   | 31,69 | 24,79 | 13,32 | 31,69  |
| W5W_B          | Woning 5 west    | 5,00   | 31,63 | 25,34 | 15,28 | 31,63  |
| W14W_B         | Woning 14 west   | 5,00   | 31,60 | 25,74 | 13,07 | 31,60  |
| W16W_A         | Woning 16 west   | 1,50   | 31,52 | 26,58 | 15,69 | 31,58  |
| W11Z_B         | Woning 11 zuid   | 5,00   | 29,68 | 26,56 | 12,45 | 31,56  |
| W9W_B          | Woning 9 west    | 5,00   | 29,63 | 26,41 | 15,33 | 31,41  |
| W13W_B         | Woning 13 west   | 5,00   | 30,93 | 25,99 | 12,10 | 30,99  |
| W13W_A         | Woning 13 west   | 1,50   | 30,49 | 24,70 | 13,19 | 30,49  |
| W25N_B         | Woning 25 noord  | 5,00   | 29,38 | 24,81 | 14,69 | 29,81  |
| W10Z_B         | Woning 10 zuid   | 5,00   | 28,16 | 24,72 | 11,07 | 29,72  |
| W11Z_A         | Woning 11 zuid   | 1,50   | 27,13 | 24,63 | 10,87 | 29,63  |
| W5W_A          | Woning 5 west    | 1,50   | 29,55 | 24,14 | 14,18 | 29,55  |
| W24W_B         | Woning 24 west   | 5,00   | 27,54 | 24,31 | 13,97 | 29,31  |
| W23W_B         | Woning 23 west   | 5,00   | 28,22 | 24,08 | 13,35 | 29,08  |
| W9Z_B          | Woning 9 zuid    | 5,00   | 27,64 | 24,06 | 10,44 | 29,06  |
| W12W_A         | Woning 12 west   | 1,50   | 28,99 | 23,88 | 11,92 | 28,99  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:18:55

Rekenresultaten

Aflopend niveau

Tankstation en kinderdagverblijf totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tankstation en kinderdagverblijf  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W22W_B         | Woning 22 west | 5,00   | 27,27 | 23,69 | 13,29 | 28,69  |
| W21W_B         | Woning 21 west | 5,00   | 26,28 | 23,39 | 12,64 | 28,39  |
| W21W_A         | Woning 21 west | 1,50   | 25,36 | 23,28 | 11,26 | 28,28  |
| W22W_A         | Woning 22 west | 1,50   | 26,24 | 22,92 | 12,73 | 27,92  |
| W4Z_B          | Woning 4 zuid  | 5,00   | 27,78 | 21,71 | 8,04  | 27,78  |
| W9W_A          | Woning 9 west  | 1,50   | 26,07 | 22,77 | 11,32 | 27,77  |
| W10Z_A         | Woning 10 zuid | 1,50   | 25,41 | 22,24 | 9,33  | 27,24  |
| W8Z_B          | Woning 8 zuid  | 5,00   | 26,00 | 21,83 | 9,38  | 26,83  |
| W9Z_A          | Woning 9 zuid  | 1,50   | 25,17 | 21,59 | 8,83  | 26,59  |
| W3Z_B          | Woning 3 zuid  | 5,00   | 24,99 | 21,09 | 7,31  | 26,09  |
| W5Z_B          | Woning 5 zuid  | 5,00   | 24,68 | 21,03 | 7,61  | 26,03  |
| W7Z_B          | Woning 7 zuid  | 5,00   | 25,15 | 20,71 | 8,30  | 25,71  |
| W5Z_A          | Woning 5 zuid  | 1,50   | 23,14 | 20,43 | 6,08  | 25,43  |
| W2Z_B          | Woning 2 zuid  | 5,00   | 22,77 | 20,25 | 7,10  | 25,25  |
| W8Z_A          | Woning 8 zuid  | 1,50   | 24,12 | 20,23 | 7,87  | 25,23  |
| W4Z_A          | Woning 4 zuid  | 1,50   | 25,20 | 19,68 | 6,82  | 25,20  |
| W6Z_B          | Woning 6 zuid  | 5,00   | 24,56 | 20,03 | 7,75  | 25,03  |
| W1Z_B          | Woning 1 zuid  | 5,00   | 22,33 | 20,00 | 7,08  | 25,00  |
| W3Z_A          | Woning 3 zuid  | 1,50   | 22,44 | 19,33 | 5,90  | 24,33  |
| W1Z_A          | Woning 1 zuid  | 1,50   | 21,00 | 19,16 | 6,36  | 24,16  |
| W7Z_A          | Woning 7 zuid  | 1,50   | 23,76 | 19,04 | 6,48  | 24,04  |
| W2Z_A          | Woning 2 zuid  | 1,50   | 20,79 | 18,85 | 5,70  | 23,85  |
| W1W_B          | Woning 1 west  | 5,00   | 21,47 | 18,75 | 6,96  | 23,75  |
| W6Z_A          | Woning 6 zuid  | 1,50   | 22,74 | 18,53 | 6,20  | 23,53  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

10-1-2014 18:18:55

Rekenresultaten van geluid vanwege de Schoenaker, INclusief aftrek ex art. 110g Wgh, inclusief enkele in theorie technisch mogelijke geluidschermen.

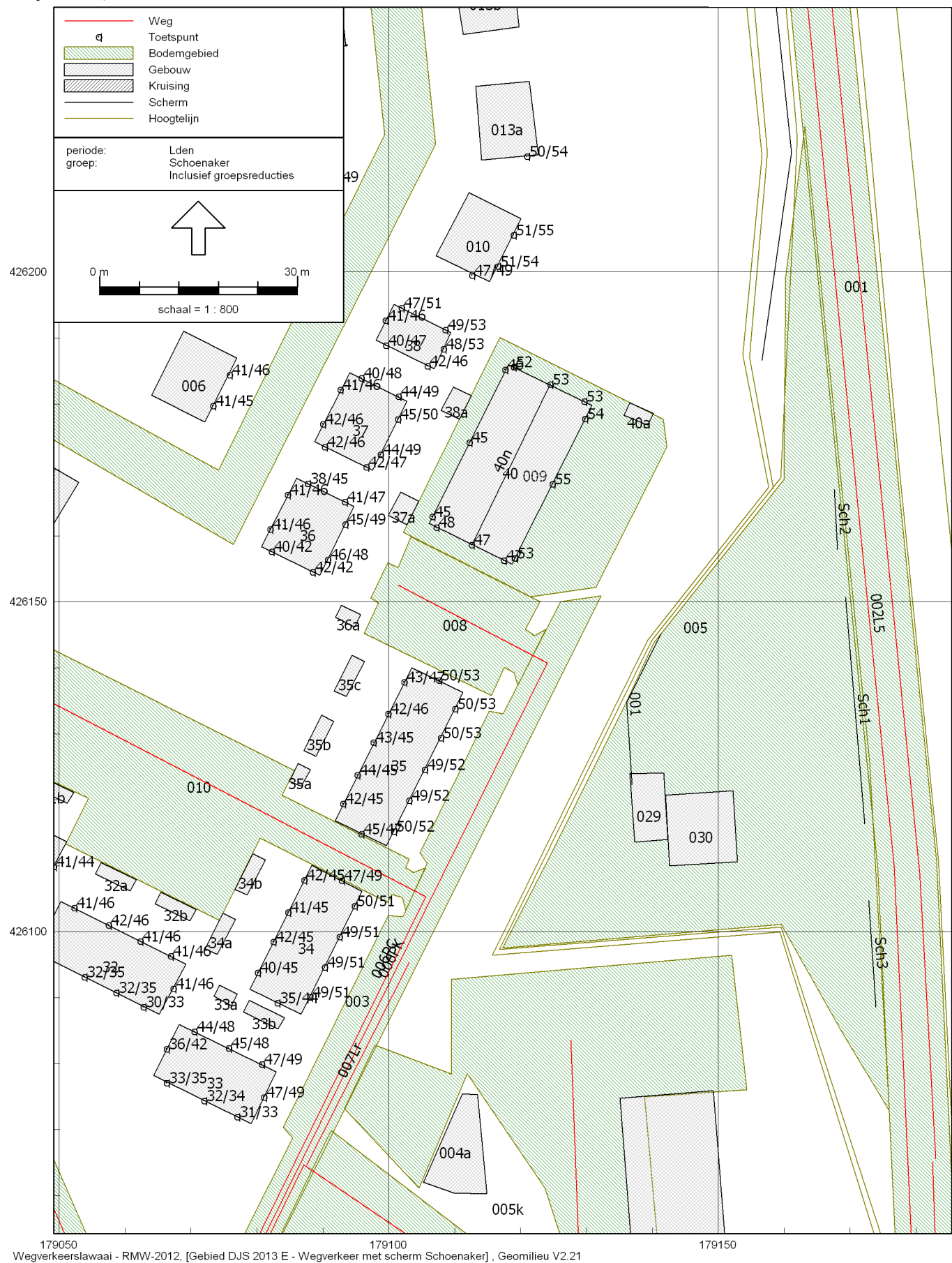
In de overzichten zijn bij de rekenposities de berekende waarden voor Lden weergegeven.

De waarde voor de / betreft de rekenhoogte 1,5 m.

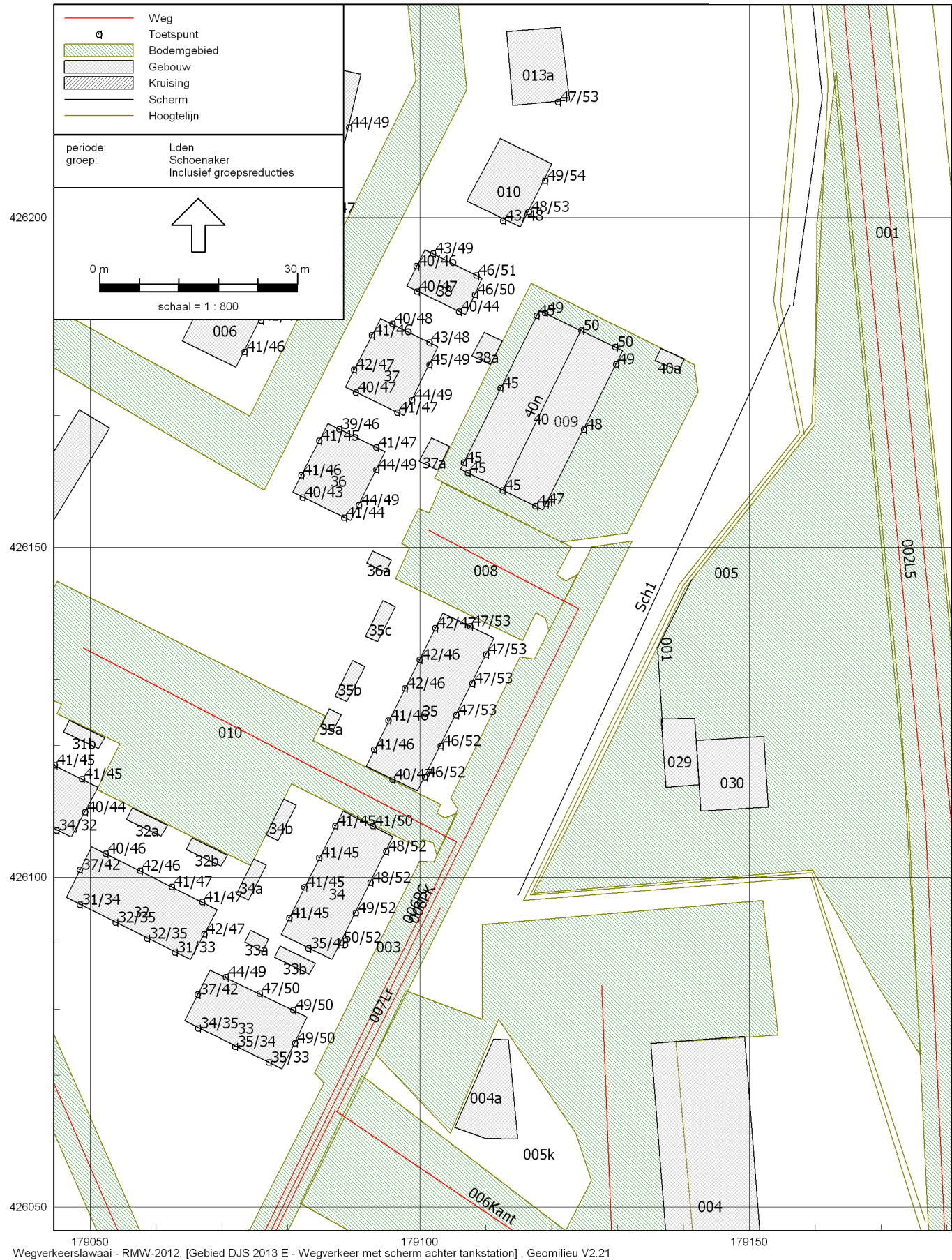
De waarde na de / betreft de rekenhoogte 5,0 m.

Waarden bij het kinderdagverblijf betreft de rekenhoogte 2,0 m.

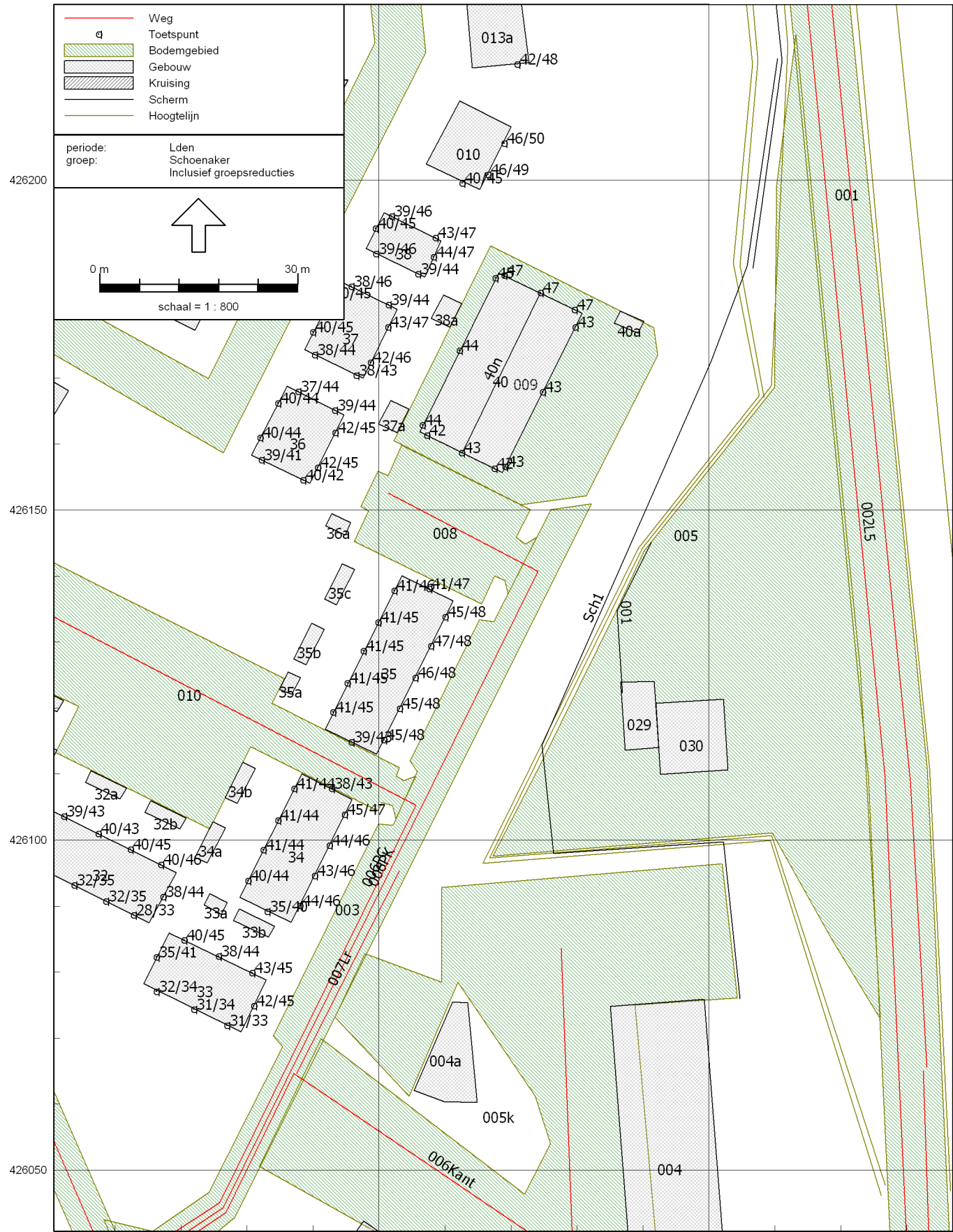
Wegverkeer met 3 schermen langs Schoenaker  
10 jan 2014, 17:46



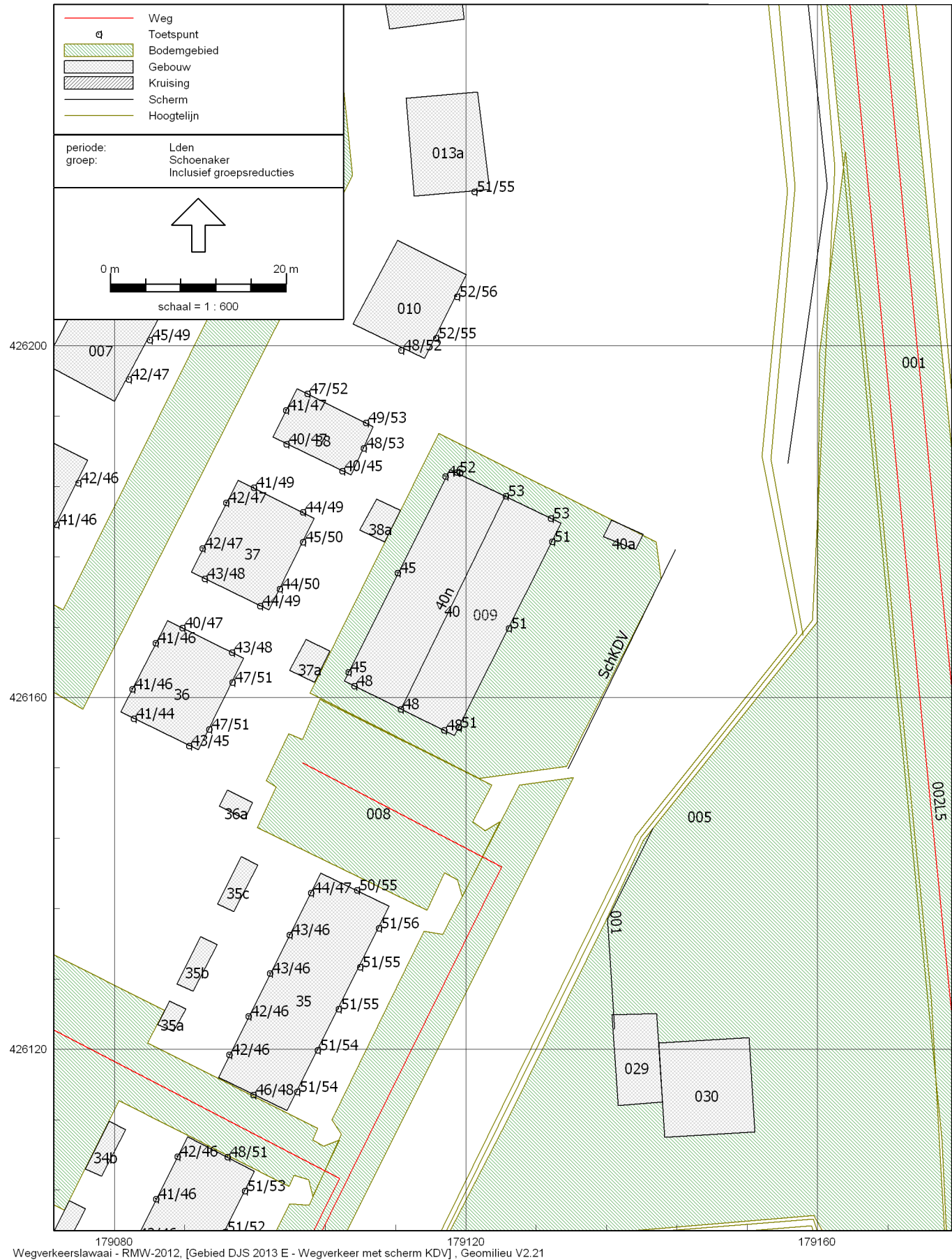
Wegverkeer met scherm achter tankstation  
10 jan 2014, 17:52



Wegverkeer met scherm rond tankstation  
10 jan 2014, 17:58



Wegverkeer met scherm KDV  
10 jan 2014, 18:01



## **Bijlage 6**

### **Hogere waarden voor toelaatbare geluidbelasting vanwege Schoenaker**

Voor de situatie dat voor de ramen van de slaapkamers van nieuwe woning nummers 16 t/m 20 een geluidafschermdende voorziening wordt aangebracht aan de zijde van de Schoenaker, zijn de volgende hogere waarden nodig voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege de Schoenaker. Daarbij wordt er van uitgegaan dat de geluidbelasting bij genoemde slaapkamerramen tot  $L_{den} = 53$  dB beperkt zal worden. Voor de overige woningen en het kinderdagverblijf kunnen de resultaten in bijlage IV worden gebruikt.

| Nieuwe woning nummer<br>(zie figuur 1) | Benodigde hogere waarde $L_{den}$ voor de toelaatbare geluidbelasting<br>vanwege de Schoenaker, in dB |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20                                     | 53                                                                                                    |
| 19                                     | 53                                                                                                    |
| 18                                     | 53                                                                                                    |
| 17                                     | 53                                                                                                    |
| 16                                     | 53                                                                                                    |
| 25                                     | 53                                                                                                    |
| 14                                     | 52                                                                                                    |
| 13                                     | 52                                                                                                    |
| 12                                     | 52                                                                                                    |
| 21                                     | 52                                                                                                    |
| 22                                     | 51                                                                                                    |
| 15                                     | 51                                                                                                    |
| 11                                     | 51                                                                                                    |
| 10                                     | 50                                                                                                    |
| 9                                      | 49                                                                                                    |
| 23                                     | 49                                                                                                    |
| 24                                     | 49                                                                                                    |
| Kinderdagverblijf                      | 56                                                                                                    |

Er wordt van uitgegaan dat het kinderdagverblijf alleen in de dagperiode als zodanig in gebruik is. Dan is het niveau in de dagperiode maatgevend.