

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 48070 - 49674 Deel 3 van 12

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leg | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	636	1586
	636	1586

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Dag	Links	Nacht	Dag	Rechts	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	6,97	2,53	0,78
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	100,00	100,00	100,00	86,19	88,75	76,55
Midzwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	8,29	6,75	9,38
Zwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	5,52	4,50	14,07
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	44,5	16,5	4,4	110,5	40,1	12,4
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	44,5	16,5	4,4	95,3	35,6	9,5
Midzwaar vrachverkeer	0,0	0,0	0,0	9,2	2,7	1,2
Zwaar vrachverkeer	0,0	0,0	0,0	6,1	1,8	1,7

Ok

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 48070 - 49702 Deel 5 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

roadtype: Lok.weg BiBeKo
gemeente:
milieu-model:

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtwagen	50	50	50

ETM.Intensiteit :

☒ Spiegelen

	Links	Rechts
	1887	964
	1425	1425

Ophoogfactor: 1,00
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,97	2,51	0,79	6,99	2,55	0,74
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	85,36	88,05	75,31	93,97	95,17	89,08
Midzwaar vrachtw.	8,78	7,17	9,88	3,62	2,90	4,37
Zwaar vrachtw.	5,86	4,78	14,81	2,41	1,93	6,55
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	99,4	35,8	11,3	99,6	36,3	10,5
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	84,8	31,5	8,5	93,6	34,6	9,4
Midzwaar vrachtw.	8,7	2,6	1,1	3,6	1,1	0,5
Zwaar vrachtw.	5,8	1,7	1,7	2,4	0,7	0,7

Ok

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

			aut.	tel	mnd	plan		intens	Uur gemm.				Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode					
nr	functie	wegvaknrs.	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	snelheid	wegdek
	Zesweg, west	bibeko	2222	1,5%	2020	1	2022	0	2289	7,0	2,4	0,8	0,0	86,2	8,3	5,5	0,0	88,8	6,8	4,5	0,0	76,6	9,4	14,0	50 km/uur	dab
	Zesweg, oost	bibeko	2850	1,5%	2020	1	2022	0	2936	7,0	2,5	0,8	0,0	89,7	6,2	4,1	0,0	91,6	5,0	3,4	0,0	82,2	7,1	10,7	50 km/uur	dab
	Ploegweg	bibeko	300	1,5%	2008	1	2022	0	370	7,0	2,5	0,8	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	50 km/uur	dab



Wegvaknaam : Zesweg

Opmerkingen :

Bouwplan Ploegweg

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	42,72	37,78	34,65	44,65	43,47
1,5	42,72	37,78	34,65	44,65	43,47

Leq-contouren op 1,5 [m] :

48,0 dB :	30,1 [m]	53,0 dB :	15,6 [m]
58,0 dB :	7,6 [m]	63,0 dB :	2,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	54,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2936		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,40	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	89,7	91,6	82,2
Midzwaar vrachtverkeer	6,2	5,0	7,1
Zwaar vrachtverkeer	4,1	3,4	10,7
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	71,84	66,90	63,77



Wegvaknaam : Zesweg

Opmerkingen :

Bouwplan Ploegweg

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	44,66	39,72	36,60	46,60	45,42
4,5	44,66	39,72	36,60	46,60	45,42

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 36,9 [m] **53,0 dB :** 17,3 [m]
58,0 dB : 7,4 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	54,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2936		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,40	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	89,7	91,6	82,2
Midzwaar vrachtverkeer	6,2	5,0	7,1
Zwaar vrachtverkeer	4,1	3,4	10,7
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	71,84	66,90	63,77



Wegvaknaam : Zesweg

Opmerkingen :

Bouwplan Ploegweg

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	45,15	40,21	37,08	47,08	45,90
7,5	45,15	40,21	37,08	47,08	45,90

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 38,8 [m] **53,0 dB :** 17,2 [m]
 58,0 dB : 5,9 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	54,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2936		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,40	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	89,7	91,6	82,2
Midzwaar vrachtverkeer	6,2	5,0	7,1
Zwaar vrachtverkeer	4,1	3,4	10,7
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	71,84	66,90	63,77



Wegvaknaam : Ploegweg

Opmerkingen :

Bouwplan Ploegweg

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	46,87	42,23	37,45	47,45	47,13
1,5	46,87	42,23	37,45	47,45	47,13

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 5,2 [m] **53,0 dB :** 2,1 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	6,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,10		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	370		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,40	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	61,21	56,57	51,79



Wegvaknaam : Ploegweg

Opmerkingen :

Bouwplan Ploegweg

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	46,44	41,79	37,02	47,02	46,70
4,5	46,44	41,79	37,02	47,02	46,70

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 4,4 [m] **53,0 dB :** 0,0 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	6,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,10		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	370		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,40	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	61,21	56,57	51,79



Wegvaknaam : Ploegweg

Opmerkingen :

Bouwplan Ploegweg

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	45,36	40,71	35,94	45,94	45,62
7,5	45,36	40,71	35,94	45,94	45,62

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 1,8 [m] **53,0 dB :** 0,0 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	6,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,10		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	370		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,40	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	61,21	56,57	51,79