



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woning Lagestraat 36 te Niftrik

Versie 27 januari 2022



opdrachtnummer
21-372

datum
27 januari 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	5
4 CONCLUSIES	6
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	6
4.2 Toets ruimtelijke ordening	6
4.3 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-372

bestand
21-372r1

bladzijde
pagina i

datum
27 januari 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Lagestraat 36 te Niftrik. De woning wordt gerealiseerd in het achterste deel van een nieuw te realiseren gebouw. Het naar de wegzijde gekeerde, voorste deel van het gebouw bestaat uit een schuur.

De woning ligt buiten de bebouwde kom van Niftrik op ca. 500 meter uit de as van de A50 buiten de geluidzone van deze weg. De woning ligt op ca 16 meter uit de as van de Lagestraat, binnen de zone van deze weg. Deze doodlopende weg heeft een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant. De geluidbelasting tgv de A50 is bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A50 bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-372

bestand
21-372r1

bladzijde
pagina 1

datum
27 januari 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Lagestraat 36 te Niftrik. De woning wordt gerealiseerd in het achterste deel van een nieuw te realiseren gebouw. Het naar de wegzijde gekeerde, voorste deel van het gebouw bestaat uit een schuur.

Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt buiten de bebouwde kom van Niftrik op ca. 500 meter uit de as van de A50 buiten de geluidzone van deze weg. De woning ligt op ca 16 meter uit de as van de Lagestraat, binnen de zone van deze weg. Deze doodlopende weg heeft een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant. De geluidbelasting tgv de A50 is bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-372

bestand
21-372r1

bladzijde
pagina 2

datum
27 januari 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-372

bestand
21-372r1

bladzijde
pagina 3

datum
27 januari 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-372

bestand
21-372r1

bladzijde
pagina 4

datum
27 januari 2022

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Wijchen heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel vaststellen Hogere Waarden” van 16-08-2007.

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Voor de weg- en verkeersgegevens van de A50 is daarbij uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister van het Ministerie van I&M (download 26 januari 2022). Deze zijn rechtstreeks ingelezen in het rekenmodel. De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft voor de A50 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A50 na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	44	47
2	Zuidgevel	45	48
3	Oostgevel	-	-

Tabel III.2 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	46	49
2	Zuidgevel	47	50
3	Oostgevel	-	-

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-372

bestand
21-372r1

bladzijde
pagina 5

datum
27 januari 2022



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de A50 bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden. Er is voor de woning geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

4.2 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-372

bestand
21-372r1

bladzijde
pagina 6

datum
27 januari 2022

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-372

datum

27 januari 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 21-372

versie : januari 2022



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-372

datum

27 januari 2022

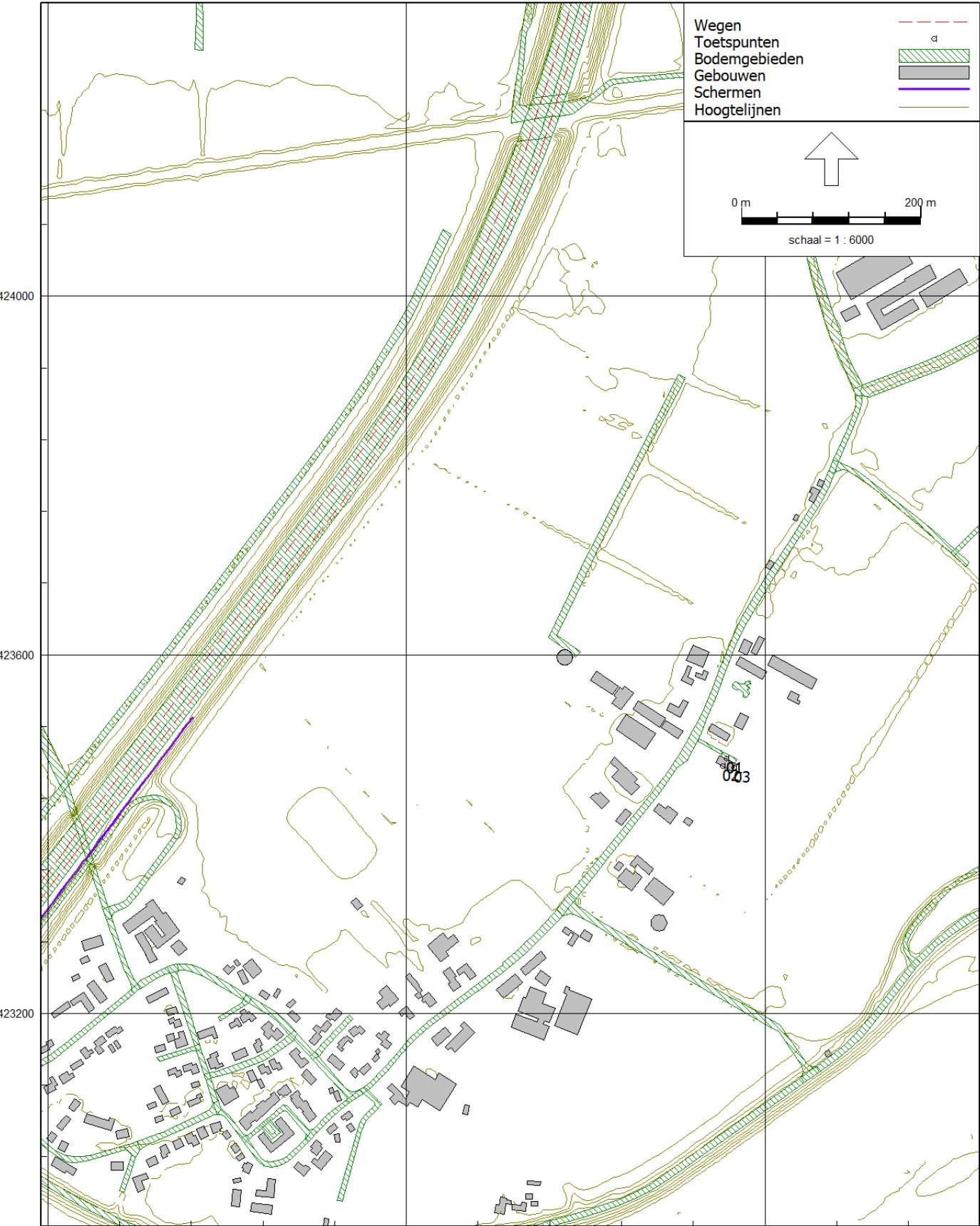
opdrachtgever

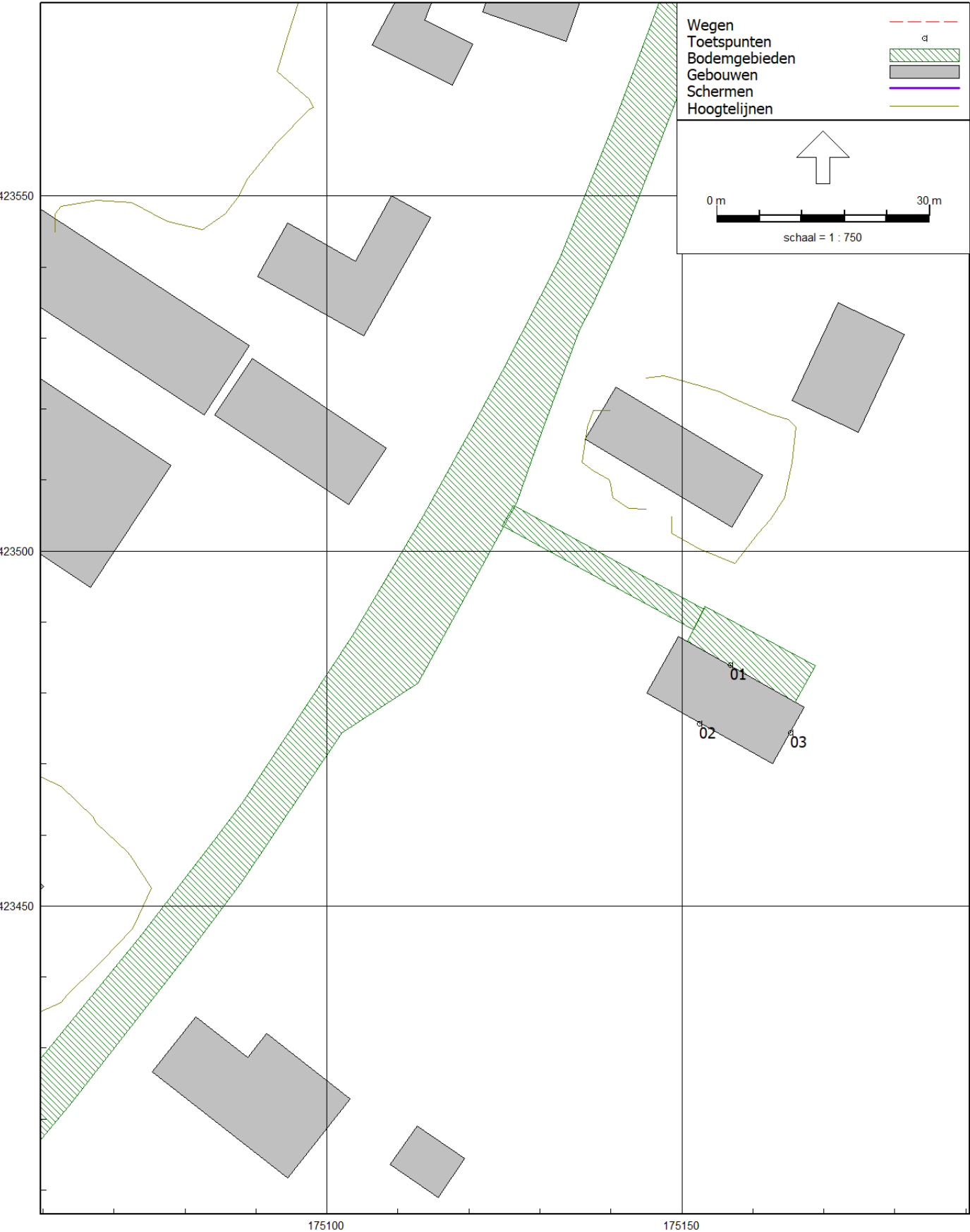
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Januari 2022
Berekeningen	Januari 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	175156,81	423483,97	1,50	42,06	38,86	35,41	43,74
01_B	noordgevel	175156,81	423483,97	4,50	44,98	41,75	38,36	46,67
02_A	zuidgevel	175152,54	423475,63	1,50	43,21	40,05	36,48	44,86
02_B	zuidgevel	175152,54	423475,63	4,50	46,82	43,63	40,16	48,50
03_A	oostgevel	175165,31	423474,35	1,50	--	--	--	--
03_B	oostgevel	175165,31	423474,35	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	175156,81	423483,97	1,50	44,06	40,86	37,41	45,74
01_B	noordgevel	175156,81	423483,97	4,50	46,98	43,75	40,36	48,67
02_A	zuidgevel	175152,54	423475,63	1,50	45,21	42,05	38,48	46,86
02_B	zuidgevel	175152,54	423475,63	4,50	48,82	45,63	42,16	50,50
03_A	oostgevel	175165,31	423474,35	1,50	--	--	--	--
03_B	oostgevel	175165,31	423474,35	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	8,00	7,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102656995	8,35	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660762	6,58	7,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657009	6,07	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654153	7,23	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640648	4,50	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651408	6,90	7,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647752	5,63	7,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651457	7,41	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653760	7,73	7,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660793	9,47	7,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102637471	9,37	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102637494	9,14	7,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654147	7,20	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661124	9,39	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650824	3,37	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650826	6,88	7,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640508	7,32	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657313	4,24	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657353	5,92	7,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661185	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102637408	9,68	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640152	9,46	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643861	8,07	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643875	4,67	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661176	7,94	7,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654325	0,71	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658091	7,95	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657621	7,14	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650606	2,30	7,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651060	3,80	7,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647827	6,20	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657178	1,98	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660946	5,90	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660448	5,98	7,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102660897		7,71	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640836		6,22	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651576		7,82	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102650580		7,47	7,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647273		9,12	8,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651499		1,01	7,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653784		2,84	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653777		5,62	7,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653778		2,63	7,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640747		8,24	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661335		9,73	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640342		2,67	7,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647811		9,29	7,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653802		12,14	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660861		4,97	7,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661329		8,64	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102626085		8,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615676		3,91	7,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618986		5,71	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622676		6,34	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615597		8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622732		7,87	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622817		7,51	7,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622430		3,99	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615865		8,02	7,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618992		4,21	7,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615697		7,34	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615712		8,93	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619333		6,34	7,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575470		3,84	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102574702		8,51	7,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102574708		9,85	7,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102518706		8,05	7,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575441		4,75	7,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576360		7,34	7,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102577153		8,51	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102577154		5,76	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615563		6,53	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102577063		5,19	7,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576173		4,57	7,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576214		8,03	7,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653972		5,26	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653989		5,61	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661509		7,07	7,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651182		8,56	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654451		6,67	7,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654934		3,13	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657283		9,12	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657287		5,05	7,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661539		7,41	7,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102637261		2,96	7,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640957		4,66	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654478		6,32	7,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102643728		7,86	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615910		1,63	7,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622595		8,37	7,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660491		5,91	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622972		7,33	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615401		8,44	8,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615885		8,38	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657233		7,70	8,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657721		7,44	7,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102658186		7,15	7,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102643705		6,86	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647918		9,26	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647434		6,12	7,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660449		7,06	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651458		0,73	7,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102658012		6,29	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651059		8,02	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102661259		7,94	7,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102644000		7,23	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647252		4,61	7,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102772497		7,97	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102771628		6,69	7,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785435		10,37	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664310		3,72	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667286		12,75	7,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667296		8,79	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654687		1,20	7,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615802		13,68	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622510		10,06	7,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625872		7,83	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622702		3,75	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622739		9,58	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615723		5,80	7,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654111		6,35	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657401		2,20	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660753		5,28	7,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660544		0,14	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102637241		6,06	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102644283		6,31	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647705		3,44	6,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647240		8,35	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647814		2,23	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618955		2,14	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619247		5,21	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640217		14,46	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651300		5,40	7,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657031		4,38	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661611		7,46	7,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664519		6,15	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657554		8,38	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874162		8,38	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575658		5,89	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102622508		7,89	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102655001		3,05	7,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872126		4,34	7,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784063		4,53	6,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872127		11,56	7,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872137		8,13	7,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653838		8,55	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785367		8,21	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784537		8,46	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119873980		9,33	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647446		16,14	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647196		5,70	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102772481		3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102772492		5,48	7,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102773193		10,46	7,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102773272		8,09	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102772363		7,85	8,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102773377		5,13	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785319		9,09	7,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785326		6,58	7,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102783950		4,18	7,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784790		1,41	7,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786226		10,61	7,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786245		11,04	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664532		12,04	7,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663754		4,58	7,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663816		5,75	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664766		6,68	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651599		6,39	7,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651602		8,21	7,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653922		8,96	7,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663959		7,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663977		4,54	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665933		4,44	7,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663841		7,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102663864		3,83	8,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663946		9,94	8,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874244		7,69	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654055		8,29	7,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129682		2,55	6,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119873978		8,48	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874159		9,20	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874160		10,17	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102574468		5,64	7,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575646		8,84	7,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619291		5,11	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102566641		6,34	7,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102574887		6,34	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102574037		11,05	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119873977		13,49	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784658		6,79	8,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102787031		7,29	8,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102783804		2,60	7,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785351		8,92	8,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784474		2,55	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784111		8,59	7,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872116		26,17	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874021		9,07	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874022		6,76	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615856		3,79	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575434		7,76	7,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651024		7,90	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	7,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	7,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	7,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
2954	50 / 140,600 / 140,607	--	14,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
10415	50 / 141,550 / 141,606	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
9262	50 / 140,300 / 140,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
8186	50 / 141,606 / 141,685	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
14571	50 / 140,300 / 140,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
14043	50 / 141,551 / 141,606	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
12568	50 / 140,607 / 141,550	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
18114	50 / 139,856 / 140,292	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
26078	50 / 140,607 / 141,551	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
23988	50 / 140,291 / 140,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
22706	50 / 141,606 / 141,810	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
31770	50 / 140,291 / 140,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
30723	50 / 141,685 / 141,686	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
33976	50 / 140,600 / 140,607	--	14,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
40476	50 / 141,686 / 141,797	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
40686	50 / 140,292 / 140,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
2954	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
10415	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
9262	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
8186	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
14571	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
14043	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
12568	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
18114	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
26078	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
23988	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
22706	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
31770	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
30723	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
33976	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--
40476	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22574,88	6,36	3,29	1,31	--	--	--	--
40686	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
2954	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
10415	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
9262	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
8186	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
14571	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
14043	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
12568	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
18114	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
26078	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
23988	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
22706	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
31770	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
30723	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
33976	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
40476	--	78,11	84,47	66,29	--	11,26	8,00	12,60	--	10,63	7,53	21,11	--	--	--	--	--	1122,30	627,34	195,74
40686	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
2954	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21
10415	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21
9262	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17
8186	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17
14571	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21
14043	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17
12568	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21
18114	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21
26078	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17
23988	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17
22706	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21
31770	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17
30723	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17
33976	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17
40476	--	161,73	59,44	37,21	--	152,78	55,91	62,35	--	90,86	102,46	107,27	114,24	116,65	110,93	105,07
40686	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
2954	98,47	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68	109,80	111,96	106,25
10415	98,47	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68	109,80	111,96	106,25
9262	98,42	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64	109,74	111,93	106,22
8186	98,42	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64	109,74	111,93	106,22
14571	98,47	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68	109,80	111,96	106,25
14043	98,42	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64	109,74	111,93	106,22
12568	98,47	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68	109,80	111,96	106,25
18114	98,47	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68	109,80	111,96	106,25
26078	98,42	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64	109,74	111,93	106,22
23988	98,42	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64	109,74	111,93	106,22
22706	98,47	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68	109,80	111,96	106,25
31770	98,42	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64	109,74	111,93	106,22
30723	98,42	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64	109,74	111,93	106,22
33976	98,42	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64	109,74	111,93	106,22
40476	96,30	86,90	98,92	103,68	110,83	113,89	108,03	102,12	93,37	86,08	96,57	101,59	108,52	109,65	104,19
40686	98,47	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68	109,80	111,96	106,25

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2954	100,38	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--
10415	100,38	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--
9262	100,35	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
8186	100,35	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14571	100,38	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--
14043	100,35	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12568	100,38	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--
18114	100,38	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--
26078	100,35	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
23988	100,35	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	100,38	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--
31770	100,35	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
30723	100,35	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
33976	100,35	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
40476	98,41	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
40686	100,38	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111125191	0,00
	nl.top10nl.116778366	0,00
	ZOAB nl.top10nl.127408682	0,50
	nl.top10nl.116718686	0,00
	ZOAB nl.top10nl.127408682	0,50
	nl.top10nl.116720473	0,00
	nl.top10nl.116722835	0,00
	nl.top10nl.116754452	0,00
	nl.top10nl.116715614	0,00
	nl.top10nl.116771828	0,00
	ZOAB nl.top10nl.127408682	0,50
	ZOAB nl.top10nl.127408682	0,50
	nl.top10nl.116702697	0,00
	nl.top10nl.116735710	0,00
	nl.top10nl.116751087	0,00
	nl.top10nl.116702625	0,00
	nl.top10nl.116702673	0,00
	nl.top10nl.116718341	0,00
	nl.top10nl.116701658	0,00
	nl.top10nl.116760135	0,00
	nl.top10nl.116774857	0,00
	nl.top10nl.116708411	0,00
	nl.top10nl.116774668	0,00
	nl.top10nl.116735227	0,00
	nl.top10nl.116739505	0,00
	nl.top10nl.116716997	0,00
	nl.top10nl.116702275	0,00
	nl.top10nl.116720566	0,00
	nl.top10nl.116718933	0,00
	nl.top10nl.116715157	0,00
	nl.top10nl.116766543	0,00
	nl.top10nl.116718582	0,00
	nl.top10nl.116768376	0,00
	nl.top10nl.116718943	0,00
	ZOAB nl.top10nl.127408682	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116762789	0,00
	ZOAB nl.top10nl.127408682	0,50
	ZOAB nl.top10nl.127408682	0,50
	nl.top10nl.116702083	0,00
	nl.top10nl.116718940	0,00
	ZOAB nl.top10nl.127408682	0,50
	nl.top10nl.116713297	0,00
	nl.top10nl.116765191	0,00
	nl.top10nl.127408678	0,00
	nl.top10nl.116715149	0,00
	nl.top10nl.116689636	0,00
	nl.top10nl.116657015	0,00
	nl.top10nl.116769770	0,00
	nl.top10nl.116699706	0,00
	nl.top10nl.116724329	0,00
	nl.top10nl.116768821	0,00
	nl.top10nl.116769178	0,00
	nl.top10nl.116763717	0,00
	nl.top10nl.116717247	0,00
	nl.top10nl.116715109	0,00
	nl.top10nl.116721820	0,00
	nl.top10nl.116721827	0,00
	nl.top10nl.116713279	0,00
	nl.top10nl.116716624	0,00
	nl.top10nl.116716470	0,00
	nl.top10nl.116778021	0,00
	nl.top10nl.116760692	0,00
	nl.top10nl.127409063	0,00
	nl.top10nl.127408705	0,00
	nl.top10nl.116685698	0,00
	nl.top10nl.127408706	0,00
	nl.top10nl.116715537	0,00
	nl.top10nl.116663066	0,00
	nl.top10nl.116717164	0,00
	nl.top10nl.116766648	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116715090	0,00
	nl.top10nl.119876053	0,00
	nl.top10nl.116722820	0,00
	nl.top10nl.116767144	0,00
	nl.top10nl.116720410	0,00
	nl.top10nl.130264136	0,00
	nl.top10nl.116764069	0,00
	nl.top10nl.116744650	0,00
	nl.top10nl.116767178	0,00
	nl.top10nl.124128317	0,00
	nl.top10nl.116718827	0,00
	nl.top10nl.116686921	0,00
	nl.top10nl.116761159	0,00
	nl.top10nl.116763036	0,00
	nl.top10nl.116720563	0,00
	nl.top10nl.116722398	0,00
	nl.top10nl.116715770	0,00
	nl.top10nl.116708552	0,00
	nl.top10nl.116767723	0,00
	nl.top10nl.127409049	0,00
	nl.top10nl.127408745	0,00
	nl.top10nl.127408746	0,00
	nl.top10nl.127409048	0,00
	nl.top10nl.127408892	0,00
	nl.top10nl.116770464	0,00
	nl.top10nl.116715285	0,00
	nl.top10nl.116702678	0,00
	nl.top10nl.116705593	0,00
	nl.top10nl.116702905	0,00
	nl.top10nl.116771754	0,00
	nl.top10nl.116765240	0,00
	nl.top10nl.130264143	0,00
1		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
507		6,00
533		6,00
556		7,00
577		8,00
601		9,00
641		7,00
668		6,00
721		6,00
808		7,00
889		6,00
894		6,00
903		6,00
904		6,00
905		6,00
922		6,00
946		6,00
964		6,00
983		6,00
1004		6,00
1110		6,00
1114		13,00
1115		14,00
1116		14,00
1117		15,00
1127		10,00
1129		11,00
1130		12,00
1137		9,00
1138		11,00
1139		12,00
1140		13,00
1145		6,00
1148		9,00
1149		10,00
1169		6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1214		6,00
1228		6,00
1240		6,00
1261		6,00
1264		6,00
1356		6,00
1368		15,00
1415		6,00
1420		6,00
1428		6,00
1440		6,00
1446		6,00
1451		6,00
1456		6,00
1467		6,00
1469		6,00
1476		6,00
1479		7,00
1481		6,00
1486		6,00
1488		7,00
1491		14,00
1498		6,00
1500		7,00
1511		6,00
1513		7,00
1515		7,00
1518		6,00
1521		7,00
1533		6,00
1536		7,00
1541		7,00
1546		6,00
1553		6,00
1554		6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1559		7,00
1564		7,00
1568		6,00
1582		8,00
1586		6,00
1588		7,00
1594		6,00
1597		7,00
1606		6,00
1609		7,00
1613		6,00
1616		7,00
1617		6,00
1632		7,00
1635		6,00
1638		7,00
1643		6,00
1645		6,00
1649		7,00
1652		6,00
1655		7,00
1658		6,00
1659		6,00
1663		7,00
1667		6,00
1668		6,00
1678		6,00
1683		7,00
1686		6,00
1688		7,00
1694		6,00
1695		6,00
1703		6,00
1704		6,00
1707		6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1709		7,00
1717		6,00
1719		7,00
1722		6,00
1729		6,00
1731		7,00
1738		7,00
1748		7,00
1752		6,00
1762		6,00
1765		6,00
1774		7,00
1788		6,00
1789		7,00
1795		6,00
1806		7,00
1811		7,00
1819		6,00
1830		6,00
1837		6,00
1839		7,00
1842		7,00
1844		6,00
1845		7,00
1853		6,00
1863		7,00
1868		7,00
1871		6,00
1874		7,00
1883		6,00
1891		6,00
1902		7,00
1903		7,00
1910		7,00
1911		6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1914		7,00
1922		7,00
1923		7,00
1934		6,00
1937		7,00
1949		7,00
1953		7,00
1957		6,00
1971		7,00
1979		7,00
1992		6,00
1995		7,00
2005		7,00
2011		7,00
2014		7,00
2032		7,00
2036		6,00
2042		7,00
2048		7,00
2059		7,00
2061		7,00
2071		7,00
2077		6,00
2078		7,00
2081		7,00
2091		7,00
2101		7,00
2109		7,00
2123		6,00
2127		7,00
2128		7,00
2130		7,00
2139		7,00
2145		7,00
2147		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2148		6,00
2156		7,00
2160		6,00
2166		7,00
2172		7,00
2173		7,00
2178		6,00
2181		6,00
2182		7,00
2184		6,00
2186		7,00
2191		7,00
2192		7,00
2196		7,00
2199		7,00
2202		7,00
2203		7,00
2205		6,00
2207		7,00
2208		7,00
2213		7,00
2215		7,00
2219		6,00
2222		7,00
2223		7,00
2228		7,00
2230		7,00
2231		7,00
2241		7,00
2244		8,00
2245		8,00
2249		7,00
2257		7,00
2258		7,00
2268		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2274		7,00
2277		7,00
2285		7,00
2286		7,00
2293		7,00
2294		7,00
2295		8,00
2305		7,00
2306		8,00
2307		8,00
2310		7,00
2312		7,00
2315		7,00
2316		7,00
2325		7,00
2326		7,00
2327		7,00
2334		7,00
2336		8,00
2346		7,00
2348		8,00
2360		7,00
2361		7,00
2365		9,00
2367		7,00
2368		7,00
2378		7,00
2379		7,00
2380		7,00
2386		14,00
2393		7,00
2405		14,00
2409		7,00
2411		8,00
2416		10,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2423		7,00
2424		8,00
2429		7,00
2431		7,00
2432		7,00
2451		7,00
2471		7,00
2481		7,00
2482		7,00
2483		8,00
2489		7,00
2512		7,00
2514		7,00
2521		7,00
2522		7,00
2540		7,00
2551		7,00
2552		8,00
2559		8,00
2565		7,00
2575		7,00
2576		7,00
2582		7,00
2583		8,00
2594		7,00
2605		8,00
2606		8,00
2614		7,00
2622		7,00
2624		8,00
2636		8,00
2674		6,00
2682		8,00
2696		8,00
2715		8,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2716		8,00
2717		8,00
2728		9,00
2738		10,00
2758		8,00
2759		8,00
2760		13,00
2767		11,00
2768		12,00
2774		8,00
2775		8,00
2784		7,00
2785		8,00
2786		8,00
2789		17,00
2799		10,00
2800		11,00
2802		15,00
2803		16,00
2812		8,00
2813		8,00
2814		10,00
2815		11,00
2817		13,00
2818		14,00
2830		8,00
2831		8,00
2832		8,00
2834		8,00
2835		8,00
2836		9,00
2838		11,00
2840		12,00
2849		8,00
2851		8,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2865		8,00
2866		8,00
2867		8,00
2868		8,00
2872		10,00
2880		7,00
2885		8,00
2886		8,00
2888		8,00
2889		8,00
2901		8,00
2902		8,00
2906		6,00
2913		8,00
2914		8,00
2920		6,00
2922		7,00
2924		8,00
2925		8,00
2926		8,00
2931		6,00
2935		8,00
2937		11,00
2958		8,00
2968		8,00
2969		8,00
2970		8,00
2973		6,00
2980		8,00
2981		8,00
2982		8,00
3014		8,00
3024		8,00
3025		8,00
3045		6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1907		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5033		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80