

datum:
15 maart 2021

rapportnummer:
C2086-4a-GB

opdrachtgever:
fam. Derks



onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer t.b.v. twee geplande levensloopbestendige woningen ten zuidoosten van de bestaande woning Dorpsstraat 2 te Niftrik.

Rapport C2086-4a-GB, 15 maart 2021

Opdrachtgever

Fam. Derks
Dorpsstraat 2
6606 AD NIFTRIK

Opgesteld door



P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Grootvenseweg 5
6603 AP WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
fax. 024 - 64 13 64 3
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	3
2.	Uitgangspunten	4
3.	Rekenmethode / toetsingskader	5
3.1.	<i>Algemeen</i>	5
3.2.	<i>Rekenmethode</i>	5
3.3.	<i>Artikel 3.4</i>	5
3.4.	<i>Wettelijk kader</i>	6
4.	Uitgangspunten	7
4.1.	<i>Algemeen</i>	7
4.2.	<i>Gebouwen</i>	7
4.3.	<i>Bodem</i>	7
4.4.	<i>Hoogteverschillen</i>	7
4.5.	<i>Schermen</i>	7
4.6.	<i>Wegen</i>	8
4.7.	<i>Immissiepunten</i>	8
5.	Resultaten Toetsing / bespreking.....	9
5.1.	<i>Algemeen</i>	9
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en RO)</i>	9
5.3.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	9
5.4.	<i>WRO / Bouwbesluit 2012 (BB2012)</i>	10
6.	Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen	11
7.	Conclusies	13
7.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	13
7.2.	<i>Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen</i>	13
7.3.	<i>Bouwbesluit 2012 (BB2012)</i>	14

Bijlage 1

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied

Modeloverzicht

Modeloverzicht (detail 1)

Modeloverzicht (detail 2)

Lijst van wegen

Lijst van toetspunten

Lijst van bodemgebieden

Lijst van gebouwen

Lijst van schermen

Lijst van woonwijken schermen

Lijst van hoogtelijnen

Lijst van hulplijnen

Groepenbeheer

Groepsreducties

Lijst van modeleigenschappen

Resultatentabel A50 (Wgh)

Resultatentabel Maasbandijk (Wgh)

Resultatentabel totale wegverkeer excl. aftrek art. 110g Wgh (RO / BB2012).

Bijlage 2

Verkeersgegevens (2018 en 2030)

Contourenoverzichten

1. INLEIDING

Er is in opdracht van de fam. Derks een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer t.p.v. de gevels van een tweetal geschakelde levensloopbestendige woningen ten zuidoosten van de bestaande woning Dorpsstraat 2 te Niftrik. Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh).



2. UITGANGSPUNTEN

- Dhr. T. van der Wielen: projectgegevens, schetsplan;
- dhr. Jan Rouw van de Werkorganisatie Druten Wijchen: verkeersgegevens voor zover voorhanden;
- geluidregister (Rijkswaterstaat): gegevens A50;
- gegevens BAG, AHN en kadaster (geodata nationaalregister).



3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

3.1. Algemeen

Op basis van de Wgh is een akoestisch onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in de bouw van een 2-tal nieuwe woningen en die zijn geluidgevoelig volgens de Wgh. De woningen zijn gepland binnen de zone van de Maasbandijk en de autosnelweg A50.

3.2. Rekenmethode

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het *Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012* (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.3. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.4. Wettelijk kader

Op basis van de Wgh kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd:

3.4.1. Wgh

De zone van Maasbandijk bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter (binnenstedelijk).

De zone van de A50 bedraagt op grond van art. 74 lid 1b ten tweede; 400 meter (buitenstedelijk gebied, definitie art. 1 Wgh).

Dit impliceert, dat het plangebied binnen de zone valt van genoemde wegen.

30 km/uurwegen

De Kerkstraat en de Dorpsstraat zijn de meest nabijgelegen 30 km/uurwegen. Er zijn geen telgegevens voorhanden. De bestrating van beide wegen kan worden getypeerd als het referentiewegdek.

Dorpsstraat

De Dorpsstraat ligt op relatief grote en afstand (minimaal 45 meter) en wordt grotendeels afgeschermd door de aanwezige bebouwing en kan derhalve als niet relevant worden beschouwd.

Kerkstraat

De twee geplande woningen zijn gesitueerd op ca. 7,5 meter afstand vanuit het hart van de weg. Wanneer het aantal voertuigbewegingen van de Kerkstraat wordt bepaald a.d.h.v. CROW publicatie 317 *Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*, dan komt dat uit op ca. 100 mvt bewegingen voor een weekdagemaal. De Kerkstraat kan als niet relevant worden beschouwd.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs- waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buiten- stedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

3.4.2. Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen

Indien noodzakelijk, zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Algemeen

Er is een digitaal rekenmodel (Geomilieu V2020.2, module RMV2012) opgezet waarmee de berekeningen worden gemaakt.

4.2. Gebouwen

Relevante gebouwen worden middels het item *gebouw* in het model opgenomen.

4.3. Bodem

Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) ingevoerd. In afwijking hierop zijn de wegen, m.u.v. de A50, met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) gemodelleerd. Conform art. 2.8 van bijlage III behorende bij Hfdst. 3 van het RMV2012 is de A50 gemodelleerd met een bodemfactor 0,5. Aan beide zijden van de Dorpsstraat is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,5. Het wateroppervlak is als akoestisch reflecterend ingevoerd.

4.4. Hoogteverschillen

Hoogteverschillen zijn middels het item *hoogtelijn* in het model opgenomen.

4.5. Schermen

De in het geluidregister opgenomen schermen zijn ongewijzigd in het model opgenomen.

4.6. Wegen

In onderstaande tabel worden de toegepaste gegevens gepresenteerd. In de bijlage zullen de van het bevoegd gezag verkregen gegevens worden toegevoegd.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
A50 NO --> ZW	37071	6.42	3.15	1.29	85.17	89.75	77.67	7.48	5.03	8.43	7.35	5.22	13.9
A50 ZW --> NO	37321	6.42	3.15	1.29	85.42	89.51	77.67	6.31	3.72	7.88	8.27	6.77	14.45
Maasbandijk	1800	7	2.60	0.7	90.5	90.5	90.5	6.0	6.0	6.0	3.5	3.5	3.5
		Wegdektype						max. snelheid [km/uur]					
A50 NO --> ZW		Enkellaags ZOAB						115-100-90					
A50 ZW --> NO		Enkellaags ZOAB						115-100-90					
Maasbandijk		referentiewegdek						60					

Op de verkregen intensiteit (prognosejaar 2031) van de Maasbandijk is een factor 0.9 toegepast om te komen van een weekdaggemiddelde tot een weekdaggemiddelde.

4.7. Immissiepunten

Op de gevels van de geplande woningen zijn immissiepunten gemodelleerd (immissiehoogte 1,5 meter).

5. RESULTATEN TOETSING / BESPREKING

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en RO)

Resultaten L_{den} t.b.v. toetsing Wgh / RO / BB2012 (in- en exclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh)					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh		RO/BB2012
			A50	Maasbandijk	Tot. (excl. aftrek)
1_01_A	NO-gevel woning 1 (voorgevel)	1,5	50	32	52
1_02_A	ZO-gevel woning 1 (linker zijgevel)	1,5	46	34	48
1_03_A	ZW-gevel woning 1 (achtergevel)	1,5	52	49	57
1_04_A	NW-gevel woning 1 (rechter zijgevel)	1,5	53	45	57
2_01_A	NO-gevel woning 2 (voorgevel)	1,5	49	39	51
2_02_A	ZO-gevel woning 2 (linker zijgevel)	1,5	36	47	52
2_03_A	ZW-gevel woning 2 (achtergevel)	1,5	52	50	57
2_04_A	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	1,5	53	48	58
2_05_A	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	1,5	51	32	53

5.3. Wet geluidhinder (Wgh)

Autosnelweg A50

Op een aantal punten treedt een overschrijding op van de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh, t.g.v. het wegverkeer op de autosnelweg A50. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt echter niet overschreden. In voorgaande tabel wordt dit door de kleuren duidelijk gemaakt.

Maasbandijk

Op een tweetal punten treedt een overschrijding op van de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh, t.g.v. het wegverkeer op de Maasbandijk. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. In voorgaande tabel wordt dit door de kleuren duidelijk gemaakt.

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, zal het noodzakelijk zijn om ofwel hogere waarden vast te stellen, ofwel de overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB teniet te doen. In het volgende hoofdstuk zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

5.4. WRO / Bouwbesluit 2012 (BB2012)

Bouwbesluit 2012

In de resultatentabel worden, met rood gemarkeerde waarden, de resultaten van de geluidbelasting op die gevels aangeduid, die niet zonder meer voldoen aan de eisen van de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) als gesteld in het Bouwbesluit.

Ruimtelijke ordening

In het volgende hoofdstuk zal het Hogere waardenbeleid van de gemeente Wijchen worden behandeld. Hierin worden een aantal voorwaarden gesteld, om te kunnen voldoen aan een goede ruimtelijke ordening.



6. NOTITIE HOGERE WAARDEN GEMEENTE WIJCHEN

In dit hoofdstuk zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

In art. 1.2.5 wordt de onderzoeksplicht als aangegeven in de Wgh behandeld. Met name bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger zijn van belang. Hierna zullen deze drie maatregelen worden behandeld.

Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan geluidsarm asfalt worden aangemerkt.

Autosnelweg A50

In de huidige situatie is er op de A50 enkellaags ZOAB aangebracht. In principe zou bijv. fijn-dubbellaags ZOAB (code W3) kunnen worden aangebracht. De overschrijdingen worden dan nog steeds niet volledig teniet gedaan. Ook zal het financieel volstrekt onhaalbaar zijn om de kosten van een dergelijke overlaging te verhalen op de initiatiefnemers.

Maasbandijk

In de huidige situatie kan het wegdek op de Maasbandijk als referentiewegdek worden getypeerd. Wanneer een wegdektype dat minimaal 2 à 3 dB reductie veroorzaakt, bijv. dunne deklagen A, dan wordt de overschrijding tenietgedaan. Vooral nog wordt ervan uitgegaan, dat deze maatregel financieel niet haalbaar zal zijn om ten laste te laten komen voor de realisatie van 2 woningen.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregelen kunnen schermen, geluidswallen, afstandsvergroting e.d. worden aangemerkt.

Autosnelweg A50

Langs het relevante deel van de A50 is reeds een scherm aangebracht. De hoogte t.o.v. het lokale maaiveld bedraagt ca. 2,50-2,80 meter.

Er verhoging van het scherm tot ca. 5 meter zal de overschrijdingen niet teniet doen gaan. Alleen wanneer ook nog eens het scherm zal worden verlengd in zuidelijke richting tot over de brug, zal de overschrijding wel teniet worden gedaan. Echter het zal financieel volstrekt onhaalbaar zijn om deze verhoging en verlenging ten laste te laten komen van de ontwikkeling van twee woningen.

Het is eveneens niet zinvol schermen te plaatsen nabij de woningen. Dit omdat het geluid afkomstig van de A50 van grote hoogte komt.

Een relevante afstandsvergroting is niet aan de orde. De beschikbare ruimte laat dit niet toe.

Maasbandijk

Het is door het bevoegd gezag aangegeven, dat het visueel zeer onwenselijk zal zijn om een scherm te plaatsen aan de zuidzijde (parallel aan de Maasbandijk).

De maatregelen worden als niet doeltreffend beschouwd.**Maatregelen aan de ontvanger**

Aan de zuidzijde van de eerste woning zal een soort af te sluiten in pandige veranda worden gerealiseerd. Op de verdieping zullen geen verblijfsruimten worden gerealiseerd.

Aanvullende eisen hogere waarde nieuwbouw**Geluidluwe gevels**

In paragraaf 3.5 worden de aanvullende eisen bij nieuwbouw gesteld.

1. Geluidluwe gevel

Van beide woningen kan de linker zijgevel als geluidluw worden aangemerkt.

2. Woningindeling

Er treden geen geluidbelastingen op hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB, dus zijn er geen nadere eisen, als beschreven in dat artikel, van toepassing.

3. Buitenruimte

Er zijn contourberekeningen gemaakt. De resultaten worden in de bijlage toegevoegd.

Cumulatie

Er is geen sprake van verschillende geluidsbronnen en dus ook niet van cumulatie.

7. CONCLUSIES

7.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Maasbandijk

Ten gevolge van het verkeer op de Maasbandijk wordt niet op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh.

Met een hoogste waarde van 49 dB voor de geluidbelasting van de achtergevel van woning 1 en een hoogste waarde van 50 dB voor de geluidbelasting op de achtergevel van woning 2 dienen Hogere waarden te worden vastgesteld. Hierbij is ervan uitgegaan, dat maatregelen als niet doeltreffend kunnen worden beschouwd.

Autosnelweg A50

Ten gevolge van het verkeer op de autosnelweg A50 wordt niet op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh.

Met een hoogste waarde van 53 dB voor de geluidbelasting van de rechtergevel van zowel woning 1 als 2 dienen een Hogere waarden te worden vastgesteld. Hierbij is ervan uitgegaan, dat maatregelen als niet doeltreffend kunnen worden beschouwd.

7.2. Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen

De notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen is behandeld. Het is aan het bevoegd gezag om de mate van doeltreffendheid te beoordelen.

Een binnenniveau van 33 dB dient te worden aangetoond voor de relevante verblijfsruimten.

Bij beide woningen wordt aan de zuidzijde een soort af te sluiten inbandige veranda gerealiseerd (zie onderstaande afbeelding). Op de verdieping zullen geen verblijfsruimten worden gerealiseerd.



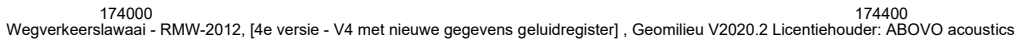
T.b.v. de beoordeling van de buitenruimte zijn in de bijlage contourenoverzichten toegevoegd.

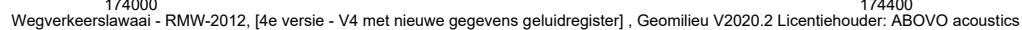
7.3. Bouwbesluit 2012 (BB2012)

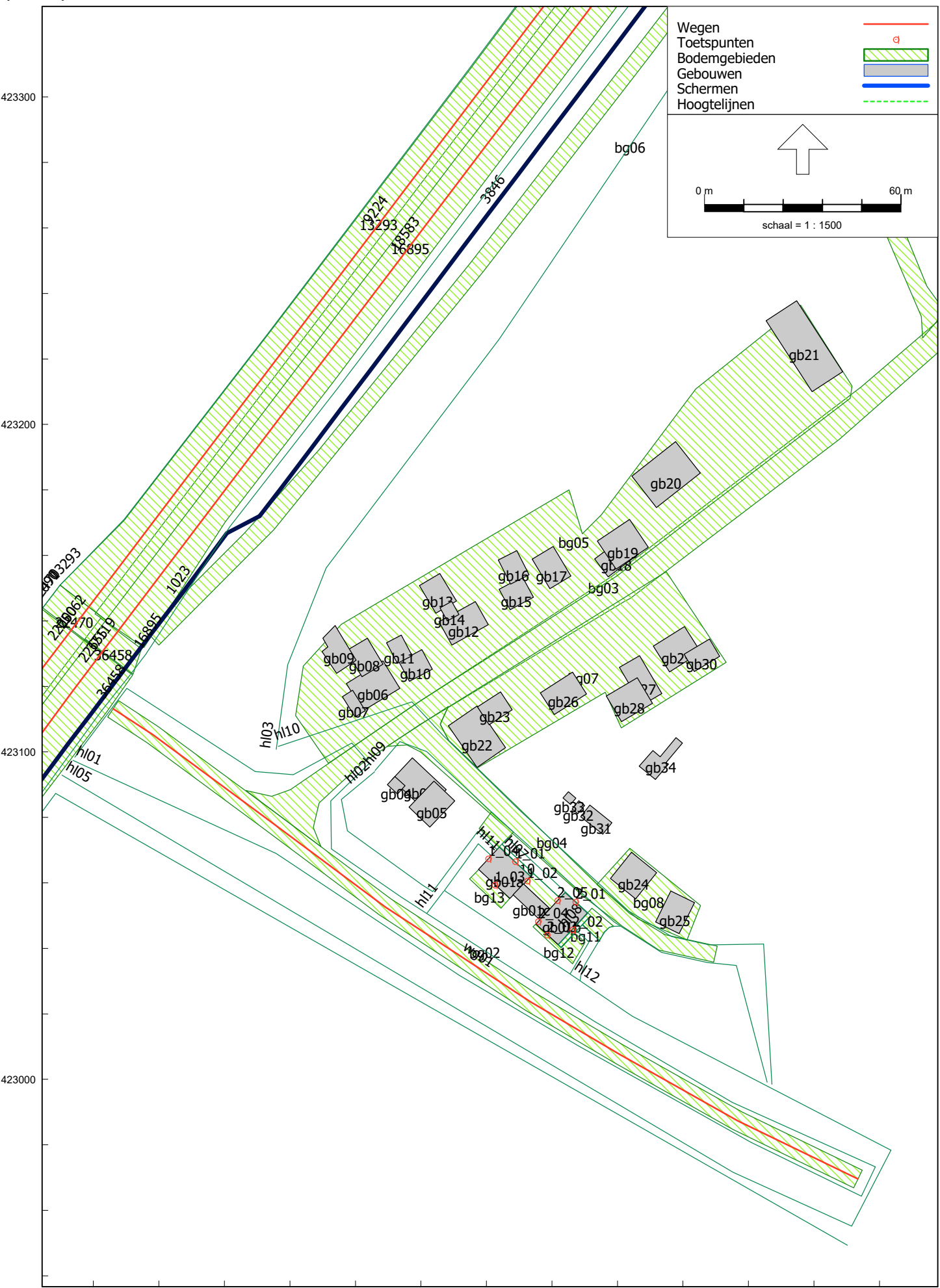
Met een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB t.g.v. het totale wegverkeer (exclusief aftrek vlgs. art 110g Wgh), dient te worden aangetoond, dat kan worden voldaan aan de eisen van het BB2012 v.w.b. de karakteristieke geluidwering.

Bijlage 1











Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
A50	3655	50 / 140,600 / 140,607	174428,23	423375,47	174432,57	423381,19	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	5056	50 / 139,856 / 140,291	174060,27	422904,62	174233,11	423137,03	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	9224	50 / 140,300 / 140,600	174238,58	423144,25	174419,16	423382,75	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	6449	50 / 139,856 / 140,292	173983,76	422779,64	174071,03	422897,65	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	13071	50 / 140,607 / 141,550	174432,56	423381,18	174516,57	423491,90	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	21925	50 / 139,856 / 140,292	174071,03	422897,65	174242,53	423130,26	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	18583	50 / 140,300 / 140,600	174247,50	423136,81	174428,23	423375,47	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	25062	50 / 140,291 / 140,300	174233,33	423137,32	174238,58	423144,25	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	22655	50 / 139,856 / 140,292	174242,53	423130,26	174242,80	423130,62	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	22000	50 / 140,291 / 140,300	174233,10	423137,02	174233,33	423137,32	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	31118	50 / 140,600 / 140,607	174419,16	423382,75	174423,37	423388,31	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	28186	50 / 140,607 / 141,551	174423,36	423388,30	174504,47	423498,26	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	37119	50 / 140,292 / 140,300	174242,79	423130,60	174247,50	423136,81	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
A50	35628	50 / 139,856 / 140,291	173973,81	422788,75	174060,27	422904,62	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
Maasbandijk (60 km/uur)	wg01	Maasbandijk	174246,00	423113,16	174473,42	422969,59	0,00	11,40	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
4e versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
A50	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45	2047,25	1051,75	374,84	151,20	43,69
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45	2047,25	1051,75	374,84	151,20	43,69
A50	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45	2047,25	1051,75	374,84	151,20	43,69
A50	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45	2047,25	1051,75	374,84	151,20	43,69
A50	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45	2047,25	1051,75	374,84	151,20	43,69
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
A50	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90	2027,41	1046,68	372,81	178,02	58,65
Maasbandijk (60 km/uur)	7,00	2,60	0,70	90,50	90,50	90,50	6,00	6,00	6,00	3,50	3,50	3,50	114,03	42,35	11,40	7,56	2,81

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
4e versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A50	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	118,74	86,82	97,71	102,68	109,80
A50	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	118,65	86,70	97,70	102,64	109,74
A50	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	118,65	86,70	97,70	102,64	109,74
A50	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	118,74	86,82	97,71	102,68	109,80
A50	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	118,74	86,82	97,71	102,68	109,80
A50	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	118,74	86,82	97,71	102,68	109,80
A50	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	118,74	86,82	97,71	102,68	109,80
A50	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	118,65	86,70	97,70	102,64	109,74
A50	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	118,65	86,70	97,70	102,64	109,74
A50	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	118,65	86,70	97,70	102,64	109,74
A50	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	118,74	86,82	97,71	102,68	109,80
A50	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	118,65	86,70	97,70	102,64	109,74
A50	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	118,65	86,70	97,70	102,64	109,74
A50	88,29	100,25	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	118,74	86,82	97,71	102,68	109,80
A50	87,77	100,21	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	118,65	86,70	97,70	102,64	109,74
Maasbandijk (60 km/uur)	72,83	81,09	87,31	92,82	98,68	95,15	88,37	78,57	101,46	67,14	75,39	81,61	87,12

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
A50	111,96	106,25	100,38	91,64	115,21
A50	111,93	106,22	100,35	91,60	115,17
A50	111,93	106,22	100,35	91,60	115,17
A50	111,96	106,25	100,38	91,64	115,21
A50	111,96	106,25	100,38	91,64	115,21
A50	111,96	106,25	100,38	91,64	115,21
A50	111,96	106,25	100,38	91,64	115,21
A50	111,93	106,22	100,35	91,60	115,17
A50	111,93	106,22	100,35	91,60	115,17
A50	111,96	106,25	100,38	91,64	115,21
A50	111,93	106,22	100,35	91,60	115,17
A50	111,93	106,22	100,35	91,60	115,17
A50	111,96	106,25	100,38	91,64	115,21
A50	111,93	106,22	100,35	91,60	115,17
Maasbandijk (60 km/uur)	92,98	89,45	82,67	72,87	95,76

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
1_03	ZW-gevel woning 1 (achtergevel)	174362,54	423059,38	10,10	Relatief	Ja	1,50
1_02	ZO-gevel woning 1 (linker zijgevel)	174372,47	423060,66	10,10	Relatief	Ja	1,50
2_04	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	174375,72	423048,23	10,10	Relatief	Ja	1,50
2_03	ZW-gevel woning 2 (achtergevel)	174378,50	423044,14	10,10	Relatief	Ja	1,50
2_02	ZO-gevel woning 2 (linker zijgevel)	174386,25	423045,69	9,24	Relatief	Ja	1,50
2_01	NO-gevel woning 2 (voorgevel)	174387,21	423054,24	9,47	Relatief	Ja	1,50
1_04	NW-gevel woning 1 (rechter zijgevel)	174360,55	423067,41	10,10	Relatief	Ja	1,50
2_05	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	174381,64	423054,65	10,10	Relatief	Ja	1,50
1_01	NO-gevel woning 1 (voorgevel)	174368,74	423066,54	9,19	Relatief	Ja	1,50

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
5288	50 / 139,856 / 140,292 -- 6,62/11,00m (L/R)	173978,51	422783,66	2587,03	0,50
17090	50 / 139,856 / 140,292 -- 6,62/11,00m (L/R)	174065,70	422901,58	5151,31	0,50
36458	50 / 140,292 / 140,300 -- 6,62/11,00m (L/R)	174237,45	423134,52	131,85	0,50
16895	50 / 140,300 / 140,600 -- 6,62/11,00m (L/R)	174240,47	423142,14	4573,43	0,50
38059	50 / 139,856 / 140,291 -- 11,00/6,62m (L/R)	173965,09	422795,46	2546,65	0,50
12906	50 / 139,856 / 140,291 -- 11,00/6,62m (L/R)	174051,44	422911,18	5103,54	0,50
13293	50 / 140,300 / 140,600 -- 11,00/6,62m (L/R)	174229,81	423150,89	4035,00	0,50
22470	50 / 140,291 / 140,300 -- 11,00/6,62m (L/R)	174224,56	423143,96	153,14	0,50
10388	50 / 140,607 / 141,550 -- 6,62/11,00m (L/R)	174427,42	423385,35	2104,39	0,50
3512	50 / 140,600 / 140,607 -- 6,62/11,00m (L/R)	174422,96	423379,47	109,03	0,50
33575	50 / 140,607 / 141,551 -- 11,00/6,62m (L/R)	174417,56	423392,56	1834,04	0,50
36906	50 / 140,600 / 140,607 -- 11,00/6,62m (L/R)	174413,65	423387,02	93,97	0,50
bg01	Maas	174121,48	422941,46	38219,59	0,00
bg02	Maasbandijk -- 3,00m (L/R)	174247,64	423115,67	1617,11	0,00
bg03	Dorpsstraat -- 3,00m (L/R)	174286,58	423088,21	2043,94	0,00
bg04	Kerkstraat -- 2,50m (L/R)	174348,36	423113,89	768,68	0,00
bg05	deels reflecterende, deels absorberende bodem	174301,75	423111,06	5696,90	0,50
bg06	oprit	174355,42	423249,71	2538,85	0,00
bg09	Ekenseweg	174448,10	423360,40	760,50	0,00
bg07	deels reflecterende, deels absorberende bodem	174348,19	423113,54	2179,85	0,50
bg08	deels reflecterende, deels absorberende bodem	174393,76	423059,48	426,04	0,50
bg10	erfverharding	174361,52	423081,66	120,04	0,00
bg11	erfverharding	174398,90	423046,74	59,06	0,00
bg12	terras	174374,21	423046,57	49,92	0,00
bg13	terras	174354,85	423061,21	52,69	0,00

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. lk
gb01a	te bouwen woning	Polygoon	174357,60	423064,11	7,00	7,00	10,10	Relatief	0,80
gb03	Dorpsstraat 2	Rechthoek	174337,39	423098,16	7,00	7,00	8,31	Relatief	0,80
gb04	Dorpsstraat 2	Rechthoek	174329,76	423089,99	4,50	4,50	8,48	Relatief	0,80
gb05	Dorpsstraat 2	Rechthoek	174344,00	423091,07	4,50	4,50	8,30	Relatief	0,80
gb06	Dorpsstraat 1 en 1A	Rechthoek	174333,56	423119,43	7,50	7,50	8,26	Relatief	0,80
gb07	Dorpsstraat 1 en 1A	Rechthoek	174319,89	423110,66	3,00	3,00	8,35	Relatief	0,80
gb08	Dorpsstraat 1 en 1A	Rechthoek	174323,63	423134,74	6,00	6,00	8,37	Relatief	0,80
gb09	Dorpsstraat 1B	Polygoon	174313,81	423138,60	2,00	2,00	8,44	Relatief	0,80
gb10	Dorpsstraat 3	Rechthoek	174343,50	423125,27	7,50	7,50	8,26	Relatief	0,80
gb11	Dorpsstraat 3	Rechthoek	174334,03	423135,68	6,00	6,00	8,32	Relatief	0,80
gb12	Dorpsstraat 5-7	Rechthoek	174360,57	423138,83	7,50	7,50	8,30	Relatief	0,80
gb13	Dorpsstraat 5-7	Rechthoek	174339,53	423150,76	7,50	7,50	8,35	Relatief	0,80
gb14	Dorpsstraat 5-7	Rechthoek	174345,84	423143,98	2,50	2,50	8,30	Relatief	0,80
gb15	Dorpsstraat 9	Rechthoek	174374,36	423147,25	7,50	7,50	8,35	Relatief	0,80
gb16	Dorpsstraat 9	Rechthoek	174363,61	423158,59	3,00	3,00	8,35	Relatief	0,80
gb17	Dorpsstraat 11	Rechthoek	174379,39	423149,82	9,00	9,00	8,37	Relatief	0,80
gb18	Dorpsstraat 13	Rechthoek	174397,16	423153,45	6,50	6,50	8,43	Relatief	0,80
gb19	Dorpsstraat 13	Rechthoek	174403,70	423170,98	3,50	3,50	8,30	Relatief	0,80
gb20	Dorpsstraat 15	Rechthoek	174411,92	423174,64	9,00	9,00	8,21	Relatief	0,80
gb21	Dorpsstraat 17	Rechthoek	174459,41	423210,01	8,00	8,00	7,71	Relatief	0,80
gb22	Kerkstraat 1	Rechthoek	174357,11	423095,25	6,50	6,50	8,20	Relatief	0,80
gb23	Kerkstraat 1	Rechthoek	174367,90	423112,87	4,00	4,00	8,24	Relatief	0,80
gb24	Kerkstraat 5	Rechthoek	174404,26	423069,31	9,00	9,00	8,27	Relatief	0,80
gb25	Kerkstraat 7	Rechthoek	174416,30	423057,52	9,00	9,00	8,29	Relatief	0,80
gb01b	te bouwen woning	Polygoon	174384,00	423057,06	7,00	7,00	10,10	Relatief	0,80
gb26	Dorpsstraat 6	Rechthoek	174376,46	423118,04	6,00	6,00	8,28	Relatief	0,80
gb27	Dorpsstraat 8	Rechthoek	174406,75	423129,39	9,00	9,00	8,42	Relatief	0,80
gb28	Dorpsstraat 8	Rechthoek	174396,59	423117,07	7,50	7,50	8,36	Relatief	0,80
gb29	Dorpsstraat 10	Rechthoek	174410,96	423132,28	7,50	7,50	8,37	Relatief	0,80
gb30	Dorpsstraat 10	Rechthoek	174428,08	423134,44	4,50	4,50	8,19	Relatief	0,80
gb31	Kerkstraat 3	Rechthoek	174395,52	423074,85	6,00	6,00	8,25	Relatief	0,80
gb32	Kerkstraat 3	Rechthoek	174387,90	423081,12	3,00	3,00	8,24	Relatief	0,80
gb33	Kerkstraat 3	Rechthoek	174383,36	423085,92	3,00	3,00	8,23	Relatief	0,80
gb34	bijgebouw	Polygoon	174411,57	423091,60	3,00	3,00	8,36	Relatief	0,80
gb01c	verbindingsdeel	Rechthoek	174368,14	423056,36	3,00	3,00	10,10	Relatief	0,80

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1023		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
4e versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte	H-1	H-n	Vormpunten
3512	50 / 140,600 / 140,607 -- 11,00m (Rechts)	174435,96	423370,45	--	14,31	14,31	7,15	14,36	14,31	3
10388	50 / 140,607 / 141,550 -- 11,00m (Rechts)	174440,50	423376,36	--	12,97	14,31	276,82	14,31	12,97	6
16895	50 / 140,300 / 140,600 -- 11,00m (Rechts)	174256,27	423130,17	--	14,36	16,67	299,45	17,22	14,36	5
17090	50 / 139,856 / 140,292 -- 11,00m (Rechts)	174224,31	423143,63	--	17,27	18,97	908,01	17,25	17,35	17
36458	50 / 140,292 / 140,300 -- 11,00m (Rechts)	174251,66	423124,10	--	17,22	17,34	7,76	17,34	17,22	3
13293	50 / 140,300 / 140,600 -- 11,00m (Links)	174229,81	423150,89	--	14,33	16,91	299,34	17,26	14,33	5
22470	50 / 140,291 / 140,300 -- 11,00m (Links)	174224,56	423143,96	--	17,26	17,26	8,69	17,36	17,26	2
33575	50 / 140,607 / 141,551 -- 11,00m (Links)	174417,53	423393,26	--	12,80	14,29	276,61	14,29	12,80	7
36906	50 / 140,600 / 140,607 -- 11,00m (Links)	174413,42	423387,24	--	14,29	14,29	7,09	14,33	14,29	3
hl01	dijk weghoogte	174233,72	423097,42	--	8,85	11,40	622,62	11,40	11,40	18
hl02	Maasbandijk voet	174325,87	423093,93	--	8,30	8,50	136,04	8,50	8,30	11
hl03	A50 voet	174295,83	423100,82	--	6,60	8,50	582,73	8,50	6,60	6
hl04	binnendijks	173994,66	422771,16	--	5,00	7,80	671,61	7,80	7,80	7
hl11	ophoging perceel	174361,45	423068,33	10,10	10,10	10,10	143,86	10,10	10,10	14
hl09	Kerkstraat	174326,03	423094,31	--	8,17	8,50	174,90	8,50	8,50	9
hl10	Kerkstraat	174296,48	423101,65	--	8,17	8,50	221,45	8,50	8,50	9
hl05	weghoogte	174230,38	423092,91	--	8,30	8,50	434,43	8,50	8,30	13
hl07	oprit	174364,03	423070,96	--	8,30	10,10	27,33	8,30	8,30	4
hl08	oprit	174390,91	423050,70	--	8,30	10,10	27,38	8,30	8,30	4
hl12	verbinding	174385,57	423032,09	--	8,50	8,50	3,55	10,10	8,50	2
hl11	verbinding	174346,95	423057,47	--	11,40	11,40	8,47	10,10	11,40	2

Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
4e versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Datum
3512	14:37, 11 jun 2019
10388	14:38, 11 jun 2019
16895	14:37, 11 jun 2019
17090	15:23, 11 jun 2019
36458	14:33, 11 jun 2019
13293	14:39, 11 jun 2019
22470	14:34, 11 jun 2019
33575	14:38, 11 jun 2019
36906	14:39, 11 jun 2019
h101	11:14, 1 mrt 2021
h102	10:35, 1 mrt 2021
h103	15:08, 11 jun 2019
h104	15:14, 11 jun 2019
h111	10:01, 1 mrt 2021
h109	09:53, 1 mrt 2021
h110	13:06, 22 jan 2021
h105	10:38, 1 mrt 2021
h107	09:48, 1 mrt 2021
h108	10:00, 1 mrt 2021
h112	11:33, 1 mrt 2021
h111	13:25, 1 mrt 2021

Rapport: Groepenbeheer
 Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Scher	1023	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	10388	50 / 140,607 / 141,550 -- 11,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	10388	50 / 140,607 / 141,550 -- 6,62/11,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	12906	50 / 139,856 / 140,291 -- 11,00/6,62m (L/R)
(hoofdgroep)	Scher	1292	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	13293	50 / 140,300 / 140,600 -- 11,00m (Links)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	13293	50 / 140,300 / 140,600 -- 11,00/6,62m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	16895	50 / 140,300 / 140,600 -- 6,62/11,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	16895	50 / 140,300 / 140,600 -- 11,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	17090	50 / 139,856 / 140,292 -- 6,62/11,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	17090	50 / 139,856 / 140,292 -- 11,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Scher	1879	
(hoofdgroep)	Toetspunt	1_01	NO-gevel woning 1 (voorgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	1_02	ZO-gevel woning 1 (linker zijgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	1_03	ZW-gevel woning 1 (achtergevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	1_04	NW-gevel woning 1 (rechter zijgevel)
(hoofdgroep)	Scher	2187	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22470	50 / 140,291 / 140,300 -- 11,00m (Links)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	22470	50 / 140,291 / 140,300 -- 11,00/6,62m (L/R)
(hoofdgroep)	Toetspunt	2_01	NO-gevel woning 2 (voorgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	2_02	ZO-gevel woning 2 (linker zijgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	2_03	ZW-gevel woning 2 (achtergevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	2_04	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	2_05	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	33575	50 / 140,607 / 141,551 -- 11,00m (Links)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	33575	50 / 140,607 / 141,551 -- 11,00/6,62m (L/R)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	3512	50 / 140,600 / 140,607 -- 11,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3512	50 / 140,600 / 140,607 -- 6,62/11,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	36458	50 / 140,292 / 140,300 -- 11,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	36458	50 / 140,292 / 140,300 -- 6,62/11,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	36906	50 / 140,600 / 140,607 -- 11,00/6,62m (L/R)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	36906	50 / 140,600 / 140,607 -- 11,00m (Links)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	38059	50 / 139,856 / 140,291 -- 11,00/6,62m (L/R)
(hoofdgroep)	Scher	3846	
(hoofdgroep)	Scher	5093	
(hoofdgroep)	Scher	5206	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	5288	50 / 139,856 / 140,292 -- 6,62/11,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	Maas
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	Maasbandijk -- 3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg03	Dorpsstraat -- 3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg04	Kerkstraat -- 2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg05	deels reflecterende, deels absorberende bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg06	oprit
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg07	deels reflecterende, deels absorberende bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg08	deels reflecterende, deels absorberende bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg09	Ekenseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg10	erfverharding

Rapport: Groepenbeheer
 Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
 4e versie - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg11	erfverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg12	terras
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg13	terras
(hoofdgroep)	Gebouw	gb01a	te bouwen woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb01b	te bouwen woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb01c	verbindingsdeel
(hoofdgroep)	Gebouw	gb03	Dorpsstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	gb04	Dorpsstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	gb05	Dorpsstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	gb06	Dorpsstraat 1 en 1A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb07	Dorpsstraat 1 en 1A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb08	Dorpsstraat 1 en 1A
(hoofdgroep)	Gebouw	gb09	Dorpsstraat 1B
(hoofdgroep)	Gebouw	gb10	Dorpsstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	gb11	Dorpsstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	gb12	Dorpsstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	Dorpsstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	gb14	Dorpsstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	gb15	Dorpsstraat 9
(hoofdgroep)	Gebouw	gb16	Dorpsstraat 9
(hoofdgroep)	Gebouw	gb17	Dorpsstraat 11
(hoofdgroep)	Gebouw	gb18	Dorpsstraat 13
(hoofdgroep)	Gebouw	gb19	Dorpsstraat 13
(hoofdgroep)	Gebouw	gb20	Dorpsstraat 15
(hoofdgroep)	Gebouw	gb21	Dorpsstraat 17
(hoofdgroep)	Gebouw	gb22	Kerkstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	gb23	Kerkstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	gb24	Kerkstraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	gb25	Kerkstraat 7
(hoofdgroep)	Gebouw	gb26	Dorpsstraat 6
(hoofdgroep)	Gebouw	gb27	Dorpsstraat 8
(hoofdgroep)	Gebouw	gb28	Dorpsstraat 8
(hoofdgroep)	Gebouw	gb29	Dorpsstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	gb30	Dorpsstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	gb31	Kerkstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	gb32	Kerkstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	gb33	Kerkstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	gb34	bijgebouw
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h101	dijk weghoogte
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h102	Maasbandijk voet
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h103	A50 voet
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h104	binnendijks
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h105	weghoogte
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h107	oprit
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h108	oprit
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h109	Kerkstraat
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h110	Kerkstraat

Rapport: Groepenbeheer
Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
4e versie - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h111	verbinding
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h111	ophoging perceel
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h112	verbinding
A50	Weg	13071	50 / 140,607 / 141,550
A50	Weg	18583	50 / 140,300 / 140,600
A50	Weg	21925	50 / 139,856 / 140,292
A50	Weg	22000	50 / 140,291 / 140,300
A50	Weg	22655	50 / 139,856 / 140,292
A50	Weg	25062	50 / 140,291 / 140,300
A50	Weg	28186	50 / 140,607 / 141,551
A50	Weg	31118	50 / 140,600 / 140,607
A50	Weg	35628	50 / 139,856 / 140,291
A50	Weg	3655	50 / 140,600 / 140,607
A50	Weg	37119	50 / 140,292 / 140,300
A50	Weg	5056	50 / 139,856 / 140,291
A50	Weg	6449	50 / 139,856 / 140,292
A50	Weg	9224	50 / 140,300 / 140,600
Maasbandijk (60 km/uur)	Weg	wg01	Maasbandijk

Rapport: Groepsreducties
Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Maasbandijk (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister

Model eigenschap

Omschrijving	V4 met nieuwe gegevens geluidregister
Verantwoordelijke	pvdzw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pvdzw op 11-6-2019
Laatst ingezien door	pvdzw op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	7
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

21-01-2021 10:36: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_01_A	NO-gevel woning 1 (voorgevel)	1,50	48,3	45,0	41,8	50,0	
1_02_A	ZO-gevel woning 1 (linker zijgevel)	1,50	44,1	40,8	37,6	45,8	
1_03_A	ZW-gevel woning 1 (achtergevel)	1,50	50,6	47,4	43,9	52,3	
1_04_A	NW-gevel woning 1 (rechter zijgevel)	1,50	52,5	49,3	45,9	54,2	
2_01_A	NO-gevel woning 2 (voorgevel)	1,50	46,8	43,5	40,3	48,5	
2_02_A	ZO-gevel woning 2 (linker zijgevel)	1,50	34,3	31,0	27,8	36,1	
2_03_A	ZW-gevel woning 2 (achtergevel)	1,50	50,4	47,2	43,6	52,0	
2_04_A	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	1,50	53,2	50,0	46,4	54,8	
2_05_A	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	1,50	49,4	46,1	42,8	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasbandijk (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_01_A	NO-gevel woning 1 (voorgevel)	1,50	31,5	27,2	21,5	31,6	
1_02_A	ZO-gevel woning 1 (linker zijgevel)	1,50	33,6	29,3	23,6	33,7	
1_03_A	ZW-gevel woning 1 (achtergevel)	1,50	49,1	44,8	39,1	49,2	
1_04_A	NW-gevel woning 1 (rechter zijgevel)	1,50	44,9	40,6	34,9	45,0	
2_01_A	NO-gevel woning 2 (voorgevel)	1,50	38,4	34,1	28,4	38,6	
2_02_A	ZO-gevel woning 2 (linker zijgevel)	1,50	46,4	42,1	36,4	46,6	
2_03_A	ZW-gevel woning 2 (achtergevel)	1,50	49,7	45,4	39,7	49,9	
2_04_A	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	1,50	47,6	43,3	37,6	47,7	
2_05_A	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	1,50	31,4	27,1	21,4	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V4 met nieuwe gegevens geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_01_A	NO-gevel woning 1 (voorgevel)	1,50	50,5	47,2	43,8	52,2	
1_02_A	ZO-gevel woning 1 (linker zijgevel)	1,50	46,8	43,4	39,9	48,3	
1_03_A	ZW-gevel woning 1 (achtergevel)	1,50	56,4	52,7	48,1	57,3	
1_04_A	NW-gevel woning 1 (rechter zijgevel)	1,50	55,8	52,4	48,5	57,2	
2_01_A	NO-gevel woning 2 (voorgevel)	1,50	49,9	46,4	42,8	51,3	
2_02_A	ZO-gevel woning 2 (linker zijgevel)	1,50	51,6	47,3	41,7	51,8	
2_03_A	ZW-gevel woning 2 (achtergevel)	1,50	56,7	52,9	48,2	57,5	
2_04_A	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	1,50	57,1	53,5	49,5	58,2	
2_05_A	NW-gevel woning 2 (rechter zijgevel)	1,50	51,5	48,2	44,9	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2



Verkeersgegevens

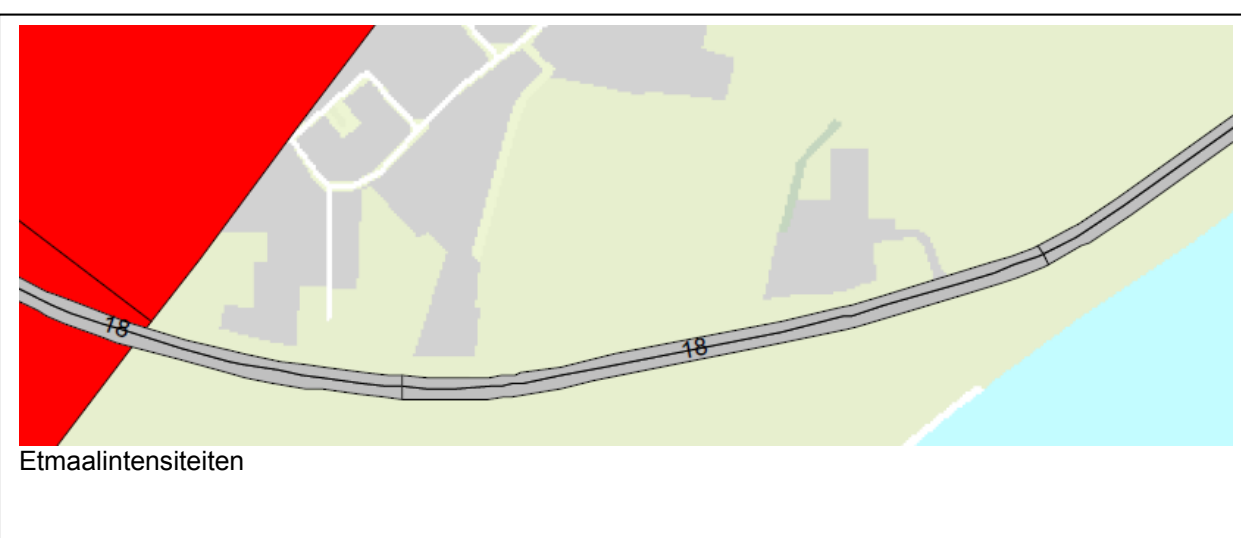
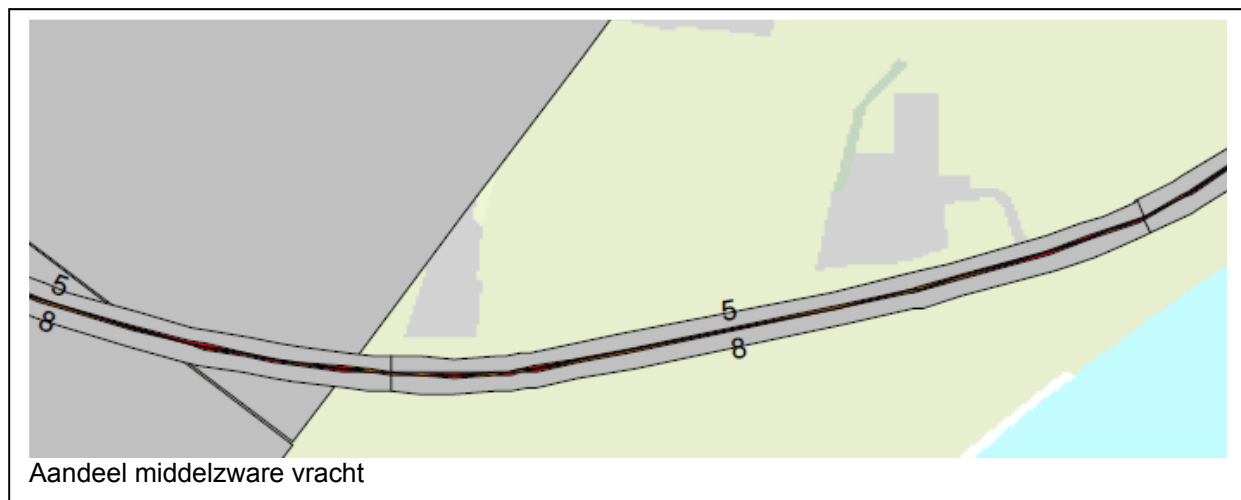
Aanvrager: ABOVO acoustics

Waar: Maasbandijk t.h.v. Niftrik

Datum: 12 juni 2019

- Aandeel middelzware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Aandeel zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt in honderdtallen)
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart

Gegevens 2018



Gegevens 2030 H

