

Stikstof depositie berekening

ophoging, bouw- en woonrijpmaken, aanlegfase en
gebruiksfase

betreft	nieuwbouw woningen, ophoging, bouw- en woonrijpmaken, aanleg- en gebruiksfase
project	Lagestraat te Niftrik
ons kenmerk	20.133
datum	18 november 2023

Dorpssingel 12
6641 BE Beuningen
t 024 677 50 54
info@oosterhoutarchitecten.nl
www.oosterhoutarchitecten.nl
KvK 10044146
BTW NL8128.44.786.B01
Bank NL53 INGB 0007 365343

Tenzij anders overeengekomen geldt op al onze
overeenkomsten de Standaardvoorwaarden
De Nieuwe Regeling 2011 Rechtsverhouding
opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur
(DNR-2011)

Oosterhout Architecten + Adviseurs is een
handelsnaam van Pieter Oosterhout Buro voor
Architectuur BNA b.v.

1. Inleiding

In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de bouw van 21 woningen tussen de Lagestraat en de Maasbandijk in Niftrik.

Het doel van de berekening is de effecten in beeld te brengen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden. Voor dit plan is het gebied 'Rijntakken' het meest nabije Natura-2000 gebied, dit ligt hemelsbreed op ruim 10km afstand noordelijk van het plangebied. Dit is een heel ruime afstand.

Er zijn een aantal fasen te onderscheiden, van al deze fasen is een stikstof depositie berekening gemaakt, deze worden samen met deze toelichting bijgevoegd aan de stukken van het bestemmingsplan 'Lagestraat, kern Niftrik'.

Het project betreft

- de ophoging van het terrein, dit is nodig vanwege het dijklichaam op deze locatie
- het bouw- en woonrijpmaken
- de aanlegfase de bouw van 21 woningen: 4 hoekwoningen, twee tussenwoningen zes twee-onder-eenkap woningen en 9 vrijstaande woonhuizen
- en de gebruiksfase de bewoning en de te verwachten vervoersbewegingen

De stikstof bronnen zijn ingevoerd in de Aeries calculator, er zijn twee berekeningen gemaakt

- voor de ophoging, het bouw- en woonrijp maken en het bouwen van de woningen
- de gebruiksfase

Het Aeries rekenprogramma berekent de stikstofdepositie per jaar op Natura-2000 gebieden in de omgeving. Indien de berekening geen resultaten kan laten zien, is er geen sprake van relevante stikstofdepositie op de Natura-2000 gebieden.

Deze berekeningen zijn gedaan ten behoeve van het bestemmingsplan, op basis van algemene uitgangspunten. Er is nog geen concreet bouwplan bekend, bij het bouwplan dient rekening te worden gehouden met de genoemde bouwmethodiek.

Indien dit bouwplan wat betreft de inzet van materieel afwijkt van bovenstaande opstelling, dient mogelijk een nieuwe berekening te worden gemaakt. Daarbij kan worden aangemerkt dat sprake is van voortschrijdende ontwikkelingen in elektrisch materieel en desgewenst mogelijkheden voor inzet van prefab bouwtechnieken.

2. Ophoging

Op grond van eisen van het waterschap moet de bouwlocatie worden opgehoogd, dit vanwege de bescherming van het dijkprofiel. De ophoging is ca. 1m tot 1,6m over een oppervlakte van circa 5.000 m². Inclusief taluds is ca. 13.000 m³ grond benodigd voor de ophoging.

Deze ophoging wordt hier afzonderlijk toegelicht, omdat dit voorafgaand aan de bouw wordt gedaan en niet gelijktijdig met het bouw- en woonrijp maken en ook niet met de bouw van de nieuwe woningen. Na de ophoging moet deze grond even 'liggen' vanwege inklinken. Daarna wordt gestart met het bouwrijp maken. Daarna kan de bouw starten. Zodra de bouw gereed is kan pas met het woonrijp maken begonnen worden.

Van zand is het gewicht ca. 1.500kg/m³, voor klei is dat ca. 1.600kg/m³. Voor de ophoging moet een combinatie van beide grondsoorten worden aangehouden, gemiddeld gewicht ca. 1.550kg/m³. Er zijn ca. 585 transporten benodigd om de grond aan te voeren, uitgaande van een gangbare vrachtwagen met kipper. Deze vrachten zijn zware transportbewegingen. Voor het lossen en wachttijd is per vracht uitgegaan van een half uur op de bouwlocatie.

Ter plekke moet de aangeleverde grond worden verspreid en geëgaliseerd. Dit wordt gedaan met een shovel. Deze shovel is naar verwachting hier 42 dagen mee bezig.

Voor het vervoer van personeel naar en van de bouwplaats is uitgegaan dat deze in het gebruikte materieel, vrachtwagens en shovel van en naar de bouwplaats rijden. Dit is in de verkeersbewegingen meegenomen.

Gezien de ligging van het perceel is als ontsluiting gekozen voor de Lagestraat in noordoostelijke richting, Niftriksestraat, via de Maasbandijk en Ravensteinseweg naar de N845 Drutenseweg. Dit zijn allen doorgaande wegen richting de meest nabije grote ontsluitingsweg.

ophoging									
Schema materieelinzet				diesel		AdBlue			
	actief	uur	jaar	per uur	totaal	6%	afgerond	stageklasse	opmerkingen
bedrijfslocatie									
shovel	42 dagen	336		15	5040	302,4	302	stage IV 2019, 75-560kW diesel	verspreiden en egaliseren
lossen en wachttijd		322						zwaar utiliteitsvoertuig	half uur per vracht
vervoersbewegingen									
grondaanvoer transport	aantal		per						
	1170		jaar					zwaar vrachtverkeer	585 vrachten = 1170 bewegingen

3. Fase bouw- en woonrijp maken

Om de woningen te kunnen realiseren moet het perceel bouwrijp en daarna woonrijp gemaakt worden. Het bouwrijp maken kan pas starten zodra de ophoging voldoende is ingeklonken. Er zit dus een tijdsperiode tussen het ophogen en het bouwrijp maken. Onder het bouwrijp maken verstaan we bijvoorbeeld het aanleggen van bouwwegen, keerwandconstructies, het maken van de waterberging en de benodigde infrastructuur zoals, riolering kabels en leidingen aanleggen. De woonrijpfase bestaat onder andere uit het aanbrengen van de definitieve bestrating, openbare verlichting, groen en verdere inrichting. Zodra de bouw van de woningen gereed is kan pas met het woonrijp maken begonnen worden. Het bouw- en woonrijp maken zijn hier in deze toelichting samengevoegd.

Uitgangspunten:

- Voor de verschillende werkzaamheden zijn ca. 280 transporten benodigd om materialen en grond of zand aan en af te voeren, uitgaande van een gangbare vrachtwagen met kipper, oplegger of vaste combinatie.
- Deze vrachten zijn deels middelzware en deels zware transportbewegingen. Uitgegaan is van 140 middelzware en 140 zware transportbewegingen.
- Voor het lossen en wachttijd is per vracht uitgegaan van een half uur op de bouwlocatie.
- Ter plekke moeten de aangeleverde materialen worden verspreid, er wordt gegraven en geëgaliseerd. Dit wordt gedaan met een shovel en een graafmachine. De shovel is naar verwachting hier 6 dagen en een graafmachine 47 dagen mee bezig.
- Verder is rekening gehouden met de inzet van een mobiele (bouw)kraan voor 1 dag, een beton-/ speciepomp voor een dag en een betonmixer voor een halve dag.
- Er is van uitgegaan dat het overige materieel zoals hoogwerker(s), trilstampers, trilplaat en minikraan elektrisch aangedreven zijn.
- Voor het vervoer van personeel naar en van de bouwplaats is uitgegaan 450 verkeersbewegingen met bedrijfsbusjes met gemiddeld 2 personen per busje.
- Gezien de ligging van het perceel is als ontsluiting gekozen voor de Lagestraat in noordoostelijke richting, Niftriksestraat, via de Maasbandijk en Ravensteinseweg naar de N845 Drutenseweg. Dit zijn allen doorgaande wegen richting de meest nabij grote ontsluitingsweg.

bouw- en woonrijp maken.							
fundering bestrating, bestrating, leidingen, keerwanden, schanskorven, verlichting, groenvoorziening en waterberging							
Schema geschatte materieelinzet							
	Dagen		verbruik	totaal ltrs	AdBlue	AdBlue	
	actief	Uur	ltr/uur	diesel	6%	afgerond	
Shovel	6	48	15	720	43,2	43	Stage IV, >=2019, 75-560kW
Lossen en wachttijd							
(Mobiele-) bouwkraan inzet	1	8	10	80	4,8	4	Stage IV, >=2019, 75-560kW plaatsen elementen
Graafmachine	47	376	15	5640	338,4	338	Stage IV, >=2019, 75-560kW uitgraven en aanvullen
Beton- / specie pomp	2	8	10	80	4,8	4	Stage IV, >=2019, 75-560kW 2 x halve dag
Betonmixer	2	4	10	40	2,4	2	Stage IV, >=2019, 75-560kW 2 x 2 uur
Hoogwerker							inzet van elektrische hoogwerker
Trilstamper							inzet van elektrische trilstampers
Trilplaat							inzet van elektrische trilplaten
minikraan							inzet van elektrische minikranen
		aantal					
		verkeersbewegingen					
Vrachtwagens		280					70 x 2 middelzwaar vrachtverkeer en 70 x 2 zwaar vrachtverkeer
Personeelsbusjes		450					225 personeelsbusjes
Totaal							
Basis uitgangspunten:							
deels tbv bouwrijp maken en deels tbv woonrijp maken. Werkzaamheden voor aanvang bouwwerkzaamheden en werkzaamheden nadat bouwwerkzaamheden gereed zijn.							

4. Bouwfase

In de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- **bouwtijd**
De bouw duurt ca. 12 werkmaanden, 225 werkbare dagen, waarvan voor de ruwbouwfase ca. 7 werkmaanden/140 werkbare dagen en voor de afbouwfase ca. 5 werkmaanden, 90 werkbare dagen.
- **Fasering**
Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat alle 21 woningen gelijktijdig worden gebouwd, dit geeft een compacte bouwperiode.
Het is niet uitgesloten dat bij de daadwerkelijke realisatie de woningen in verschillende fasen worden gerealiseerd, de bouwperiode zal dan mogelijk langer worden. Dit kan gevolgen hebben voor de stikstofuitstoot, omdat dit kan leiden tot minder efficiënte bouwuitvoering en meer vervoersbewegingen. Anderzijds wordt de bouwtijd dan waarschijnlijk langer en wordt de uitstoot over een langere periode verspreid.
- **vervoersbewegingen**
Het personeel werkzaam op de bouwlocatie is afkomstig van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke. Aangenomen wordt dat er in de bouwfase totaal 4.500 voertuigen (voornamelijk bedrijfsbusjes) op het bouwterrein aanwezig zijn voor de medewerkers op de bouw, bij 225 werkbare dagen geeft dit gemiddeld 20 bedrijfsbusjes en/of personenauto's per werkdag.
- Voor de bouw zijn bouwmaterialen benodigd, zoals gevelafwerking, glas, constructiestaal, beton, sanitaire inrichting, overige inrichting, etc. In de berekening is uitgegaan van een totaal van 126 middelzware en 126 zware vrachtwagens die het bouwterrein bezoeken.
- Gezien de ligging van het bouwperceel is als ontsluiting gekozen voor de Lagestraat in noordoostelijke richting, Niftriksestraat, via de Maasbandijk en Ravensteinseweg naar de

N845 Drutenseweg. Dit zijn allen doorgaande wegen richting de meest nabij grote ontsluitingsroute.

- stikstofbronnen op het bouwterrein

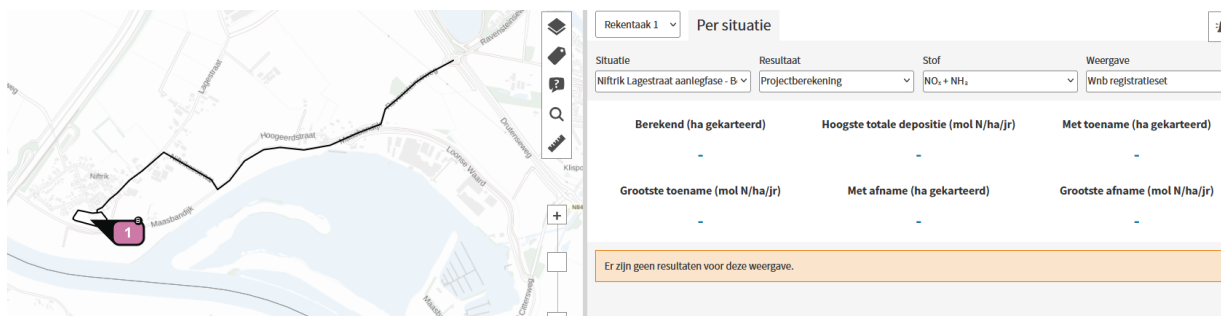
Tijdens de werkzaamheden op het bouwterrein vinden de werkzaamheden voornamelijk plaats met elektrisch gereedschap zoals diverse handgereedschappen en een betonmolen.

- Gedurende enkele dagen tijdens het bouwproces komen er machines met een verbrandingsmotor om werkzaamheden te verrichten. Voorbeelden hiervan zijn graafmachine, betonpomp en hijskraan.

In de afgelopen periode is een ontwikkeling geweest in elektrisch materieel. Voor de bouwphase van dit project is uitgegaan van de inzet van een of meerdere elektrische bouwkraan(en) en hoogwerker(s). Voor het resterende dieselmaterieel is uitgegaan van modern materieel waarbij de uitstoot al is beperkt. Voor het transport van en naar de bouwplaats is gerekend met brandstof vrachtwagens, bedrijfsbusjes en personenauto's.

Overzicht van de inzet van materieel en de rekenfactoren:

traditionele bouwmethodiek						
4 hoekwoningen 2 tussenwoningen 6 2-onder-1 kapwoningen en 9 vrijstaande woningen						
Schema geschatte materieelinzet						
	Dagen actief	Uur	verbruik ltr/uur	totaal ltrs diesel	AdBlue 6%	AdBlue afgerond
Hei-/boorsteling	13	104	20	2080	124,8	124
(Mobiele-) bouwkraan inzet	45	360				
mobiele kraan	ruwbouw	64			-	
Graafmachine	30	240	15	3600	216	216
Beton- / specie pomp	ruwbouw	128	10	1280	76,8	76
Betonmixer	ruwbouw	128	10	1280	76,8	76
Hoogwerker	ruwbouw	64				
						inzet van elektrische kraan
						middelzwaar utiliteitsvoer levering zwaar materiaal, bijv. vloeren en kappen
						uitgraven en aanvullen
						inzet van elektrische hoogwerker
aantal verkeersbewegingen						
Vrachtwagens zwaar		252				
vrachtwagens middelzwaar		252				
Personeelsbusjes		9.000				
Totaal						
Basis uitgangspunten:						
Duur 225 werkbare werkdagen	gemiddeld 3 bouwvakkers per woning per dag is totaal circa 60 bouwplaatspersoneel gedurende 1 jaar en 2 personen gemiddeld per bus					



5. Berekening gebruiksfase

Voor de berekening van de gevolgen voor de gebruiksfase is de toevoeging van 21 woningen met bijgebouwen/garages relevant. De nieuwe woningen zijn niet aangesloten op het gasnetwerk, maar er zijn diverse vervoersbewegingen te verwachten.

Voor berekeningen van de eenentwintig nieuwe woningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- vervoersbewegingen bewoners
er is uitgegaan van 2 auto's per woning die totaal dagelijks 4 retour vervoersbewegingen maken, dat zijn 8 vervoersbewegingen per etmaal, waarvan per auto 2 voor werk/arbeid en 2 voor boodschappen of hobby-bezigheid. De verkeersbewegingen zijn gebaseerd op CROW-kengetallen.
Voor 21 woningen zijn dat 84 verkeersbewegingen retour (of 168 enkele verkeersbewegingen) per etmaal, waarvan 42 voor werk/arbeid en 42 voor boodschappen of hobby-bezigheid.
- vervoersbewegingen bezorgdiensten
er is uitgegaan per woning van 2x per week een retour bezorgdienst, dat zijn 8 retour vervoersbewegingen per maand. Dat zijn voor 21 woningen 168 retour vervoersbewegingen (of 336 enkele vervoersbewegingen) per maand
- gezien de ligging van het perceel is als ontsluiting gekozen voor de Lagestraat in zuidoostelijke richting naar de Niftriksestraat, via de Maasbandijk en Ravensteinseweg naar de N845 Drutenseweg.

De nieuwe woningen geven voor de gebruiksfase geen uitstoot van stikstof op een Natura 2000-gebied. Het meest nabij Natura 2000- gebied is Rijntakken, dit ligt op ruim 10km afstand in noordelijke richting.

6. Conclusie

Voor de ophoging, het bouw- en woonrijpmaken, de bouwfase en voor de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in het rekenprogramma Aeries. De kengetallen van de emissies zijn voor de vervoersbewegingen standaard opgenomen in het rekenmodel. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt vervolgens dat met de bovengenoemde gegevens geen stikstofdepositie wordt berekend met effecten op Natura 2000-gebieden voor de bouwfase en voor de gebruiksfase.



Gezien de grote afstand hemelsbreed tot een Natura 2000-gebied is er tijdens de bouwphase geen probleem met stikstofdepositie, ook wanneer voor een andere bouwmethodiek wordt gekozen.

Deze berekeningen zijn ten behoeve van het bestemmingsplan gedaan, bij de verdere bouwplanontwikkeling dienen de aangegeven uitgangspunten voor de bouwphase te worden gecheckt en zo nodig opnieuw berekening worden gedaan bij de vergunningaanvraag.

De Aeries berekeningen voor de ophoging, het bouw- en woonrijpmaken, de aanlegfase en de gebruiksfase van de nieuwe woningen zijn als bijlage bij deze toelichting toegevoegd.

Bijlagen:

1. Aeries berekening ophoging, bouw- en woonrijp maken en bouw van de woningen
2. Aeries berekening gebruiksfase nieuwe woningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Oosterhout Architecten

Lagestraat 2,

6606 AB Niftrik

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Niftrik Lagestraat

aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgGEqdSkmNBM

18 november 2023, 16:53

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Niftrik Lagestraat aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

6,0 kg/j

Emissie NO_x

204,9 kg/j

Resultaten

Niftrik Lagestraat aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

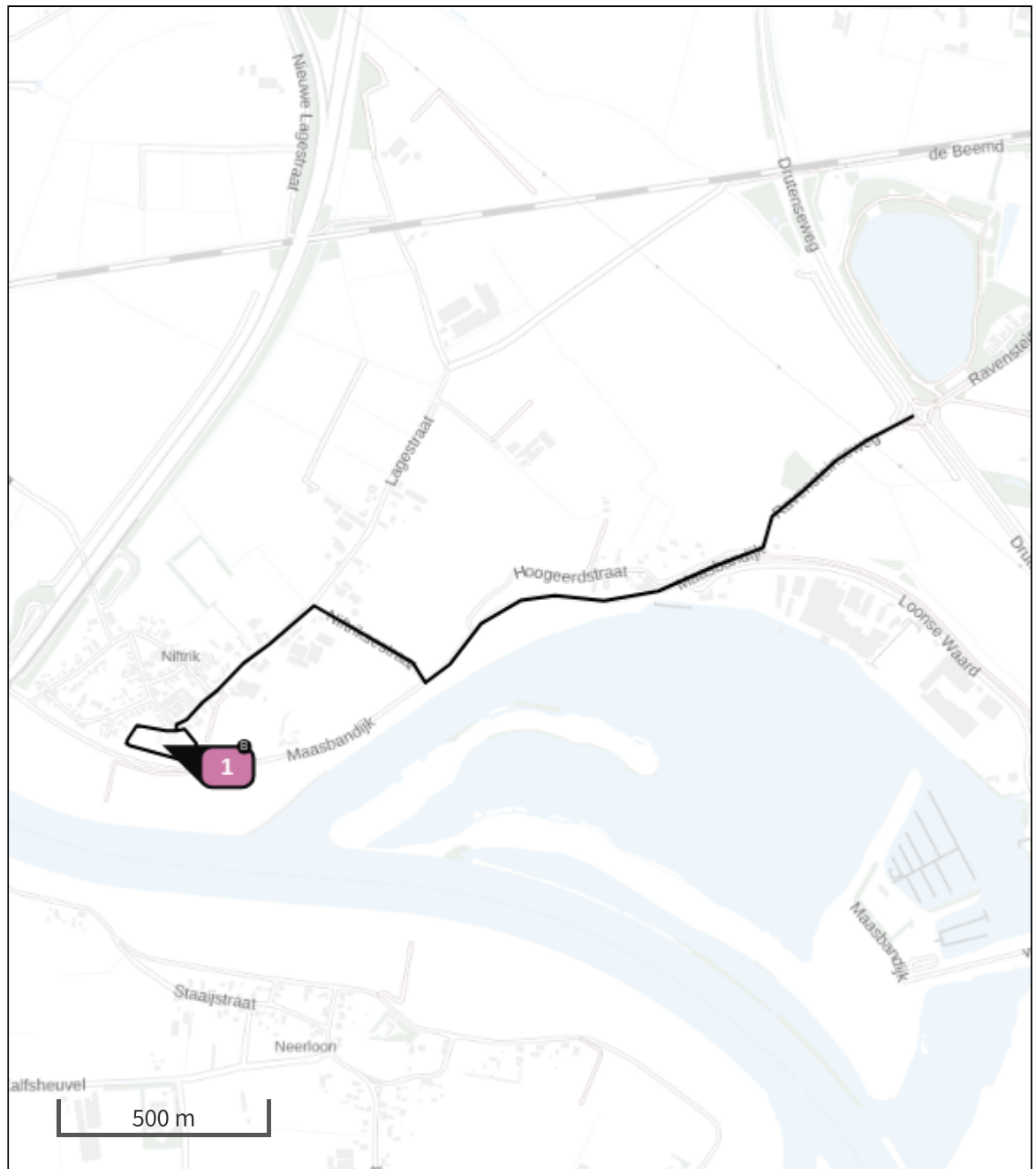
Gebied



Niftrik Lagestraat aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aanlegfase	5,3 kg/j	188,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	16,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Niftrik
Lagestraat aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Niftrik Lagestraat aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanlegfase		NO _x		188,6 kg/j	
Locatie	X:174614,86 Y:422983,48		NH ₃		5,3 kg/j	
Oppervlakte	0,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel ophogen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5040 l/j	336 u/j	302 l/j	NO _x	29,1 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
lossen en wachttijd	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		322 u/j		NO _x	64,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
shovel bouw- en woonrijp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	48 u/j	43 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5640 l/j	376 u/j	338 l/j	NO _x	32,5 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
beton-speciepomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2080 l/j	104 u/j	124 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
mobiele kraan	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		64 u/j		NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	56,3 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600 l/j	240 u/j	216 l/j	NO _x	20,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
beton-speciepomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	128 u/j	76 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	128 u/j	76 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	16,3 kg/j
Locatie	X:175486,53 Y:423331,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,5 kg/j
Lengte	2.198,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.450,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	392,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.562,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Oosterhout Architecten

Lagestraat 2,

6606 AB Niftrik

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Niftrik Lagestraat

gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrBZxvtc4Vzy

18 november 2023, 17:01

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Niftrik Lagestraat gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

2,9 kg/j

Emissie NO_x

29,6 kg/j

Resultaten

Niftrik Lagestraat gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

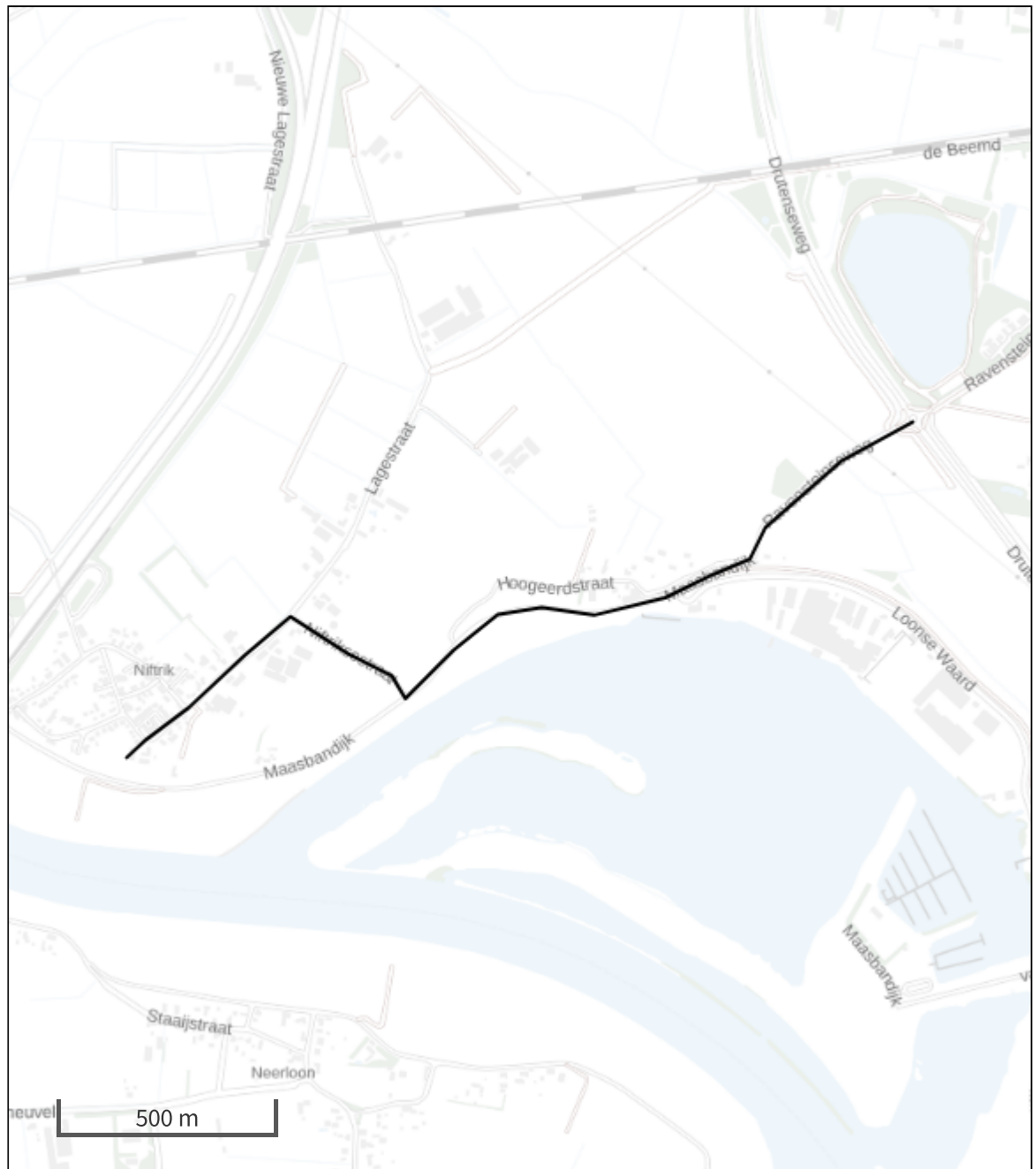
Gebied



Niftrik Lagestraat gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	29,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Niftrik Lagestraat gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Niftrik Lagestraat gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	29,6 kg/j
Locatie	X:175462,2 Y:423325,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	2.264,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	336,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>