

Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder

Lagestraat Niftrik

Datum: 12 december 2023

1. Inleiding

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidsbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit hogere waarden worden vastgelegd. Gemeente Wijchen heeft in de beleidsregels Notitie Hogere Waarden (2007) vastgelegd onder welke voorwaarden wij geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximale ontheffingswaarden.

Korte omschrijving van het plan:

Bestemmingsplan Lagestraat, kern Niftrik. Dit bestemmingsplan voorziet in de bouw van 21 nieuwe woningen en het realiseren van 3 extra woningen in de bestaande boerderij Lagestraat 2 te Niftrik. Alle nieuwe woningen liggen binnen de geluidzone van de rijksweg A50 en Maasbandijk. Uit akoestisch onderzoek (bijlage 1) volgt dat de geluidbelasting vanwege de A50 op de beoogde nieuwbouw en bestaande boerderij aan de Lagestraat maximaal 53 dB bedraagt. Dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (53 dB). De geluidbelasting vanwege de Maasbandijk bedraagt maximaal 51 dB bij woningen die langs de dijk zijn geprojecteerd. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde (63 dB). Het uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek zijn de gevels van de toekomstige woningen (planopzet). En dat de nieuwbouwlocatie binnen de bebouwde kom is gelegen.

Dit ontwerpbesluit hogere waarden behoort bij:

Bestemmingsplan Lagestraat, kern Niftrik.

Dit ontwerpbesluit hogere waarden heeft betrekking op de toekomstige gevels van:

- de drie nieuwe woningen in de boerderij Lagestraat 2 te Niftrik
- nieuw te bouwen woningen

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 1):

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasbandijk, Niftrik, Gemeente Wijchen, SAB adviseurs ruimtelijke ontwikkeling, 09-11-2023, Projectnummer: 210312

2. Overwegingen

In de Wet Geluidhinder en de beleidsregel Notitie Hogere Waarden zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Hieraan is getoetst:

1.Toetsing aan de Wet geluidhinder: bron of overdrachtsmaatregelen mogelijk?

Bron of overdrachtsmaatregelen:

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden.

Voor de Maasbandijk volgende maatregelen zijn onderzocht:

Het vervangen van het huidige wegdek door geluidsreducerend asfalt. Gezien de schaal van het project is dit financieel niet doelmatig. Of het verlagen van de maximumsnelheid van 60 naar 30 km per uur op de Maasbandijk. Deze maatregel is vanuit verkeerskundig oogmerk niet wenselijk, het is een doorgaande weg.

De Rijksweg A50 is al van geluidsreducerend asfalt voorzien.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden.

Op de A50 is reeds een geluidscherm aanwezig. Het verhogen van het scherm is gelet op het kleine aantal woningen dat wordt gerealiseerd niet doelmatig.

Voor de Maasbandijk zou een erg lang scherm vereist zijn, gezien de lengte van het bouwperceel. Vanwege de schaal van het project is dit financieel weinig doeltreffend.

En ook landschappelijk, stedenbouwkundig en fysiek onwenselijk.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Dit is niet mogelijk omdat dat bij de planopzet gekozen is voor aansluiting aan de bestaande kern Niftrik.

Conclusie: het treffen van bron of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk. Noodzaak tot vaststellen hogere waarden.

Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid

Aanwezigheid van een geluidluwe gevel:

Een geluidluwe gevel is een gevel waar het geluidniveau op deze gevel niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor elk te onderscheiden geluidsbronnen. Deze is voor weg: 48 dB.

Aan deze voorwaarde wordt niet voldaan. Dit komt doordat de zowel de Maasbandijk als de A50 hoger liggen dan de te bouwen woningen, dit is een gegeven.

Elke woning heeft ten minste één geluidluw geveldeel op de begane grond. Voor de woningen aan de Lagestraat (nieuwe woningen) geldt dat elke woning ook ten minste één geluidluw geveldeel heeft op de 1e verdieping. Bij alle woningen is de geluidbelasting op de tweede bouwlaag hoger dan de voorkeurswaarde. Maar de mogelijkheid om op verblijfsruimten te realiseren op de tweede bouwlaag zijn beperkt doordat bij de nieuwe woningen de kap van de woningen al op de eerste verdieping begint, omdat de maximale goothoogte 5 meter is.

Aanvullende eisen m.b.t. woningindeling:

Bij een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB worden er ook eisen gesteld aan de woningindeling:

- a. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de luwe zijde liggen
- b. Tenminste een slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

De geluidbelasting vanwege de Maasbandijk of A50 is op geen van de gevels van de nieuwe woningen hoger dan 53 dB.

Er worden op grond van deze voorwaarde geen aanvullende eisen m.b.t. woningindeling gesteld.

Buitenruimte:

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Bij alle woningen kan aan deze voorwaarde voldaan.

Cumulatie:

De gecumuleerde geluidbelasting (met aftrek) mag ten hoogste de te verlenen hogere waarde +3 dB zijn. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidbronnen een

maximale geluidbelasting mag ondervinden. Hierbij moet ook in ogenschouw worden genomen of slechts één gevel is belast of meerdere gevels van dezelfde woning.

Geconcludeerd wordt dat aan deze voorwaarde wordt voldaan.

3. Ontwerpbesluit

Gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Notitie Hogere Waarden, de Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande besluiten wij tot het vaststellen van de hogere waarden op de gevels van de geprojecteerde woningen (gebouwen) vanwege wegverkeerslawaaï.

Het betreft de volgende waarden:

	Hogere waarde A50	Hogere waarde Maasbandijk
Gebouw 4	53 dB	n.v.t.
Gebouw 5, 6, 7,9,11	53 dB	51 dB
Gebouw 8	53 dB	n.v.t.
Gebouw 10, 14	52 dB	n.v.t.
Gebouw 12	52 dB	51 dB
Gebouw 13	51 dB	50 dB
Gebouw 15	51 dB	n.v.t.
Gebouw 16	49 dB	49 dB
Gebouw 17	50 dB	50 dB
Gebouw 18	53 dB	n.v.t.

Procedure

Het besluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet Bestuursrecht (uniforme openbare voorbereidingsprocedure). De voorbereiding van het besluit artikel 110c, lid 1 Wgh wordt gecoördineerd met de voor het project benodigde bestemmingsplanherziening. Belanghebbende kunnen bij binnen zes weken na publicatie een zienswijze indienen tegen het ontwerp besluit hogere waarde bij het college van burgemeester en wethouders.

Voorwaarde

1. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen moet door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van maximaal 33 dB wordt gehaald. Uitgangspunt is hierbij de gecumuleerde geluidbelastingen op de toekomstige woningen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bijlage:

1. Bijlage 1: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasbandijk, Niftrik, Gemeente Wijchen, SAB adviseurs ruimtelijke ontwikkeling, 09-11-2023, Projectnummer: 210312
2. Bijlage 2: Overzicht van de woningen en de te toetsen gevels en berekende geluidbelastingen.

Inschrijving in het kadaster

De vastgestelde hogere waarden worden door ons college zo spoedig mogelijk ingeschreven in het kadaster.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

J.M. Hendrix
gemeentesecretaris

R.D. Helmer - Englebert
burgemeester

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasbandijk, Niftrik, Gemeente Wijchen, SAB adviseurs ruimtelijke ontwikkeling, 09-11-2023, Projectnummer: 210312

Rapport als bijlage toevoegen.



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Maasbandijk, Niftrik

Gemeente Wijchen

Datum: 09-11-2023

Projectnummer: 210312

INHOUD

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ligging plangebied	1
1.3	Doel van het onderzoek	1
2	Wet- en regelgeving	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Hogere waarde procedure	4
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	5
2.4	Rekenmethodieken	5
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidbronnen	7
3.2	Verkavelingsplan	10
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Cumulatie	25
4.5	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	26
4.6	Toetsing geluidbeleid gemeente Wijchen	27
4.7	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	29
5	Conclusie	29

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Niftrik bestaat het voornemen om circa 25 woningen te realiseren, op twee locaties. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het projectgebied is opgedeeld in twee locaties, gelegen aan de Dorpsstraat en de Lagestraat te Niftrik. De locaties liggen in de akoestische aandachtszone van de A50 en de Maasbandijk. In de directe omgeving zijn de 30 km/uur wegen Dorpsstraat, Gildestraat, Kerkstraat, Ekenseweg, Den Bond, Schutterstraat en de Lagestraat gesitueerd.

Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

^{2 2} De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Wijchen. Hierin wordt aangegeven dat de streefwaarden gelijk zijn aan de voorkeursgrenswaarden van de Wet Geluidhinder. Hiernaast wordt aangegeven dat bij een overschrijding eerst wordt gekeken naar aanpassingen aan het plan zelf om de voorkeursgrenswaarden niet te overschrijden. Pas hierna wordt getracht bronmaatregelen als stille wegdekken en geluidschermen toe te passen. Een aantal aspecten worden beschouwd om te komen tot een hogere waarde:

1. Het heersende geluidniveau
2. Het toetsingskader om af te wijken van het heersende geluidniveau
3. Cumulatie en compensatie

Ook gelden voor nieuwbouw aanvullende eisen, namelijk

- Geluidluwe gevel: Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarden maar lager dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB dient de woning ten minste één gevel met een lager geluidsniveau te hebben. Op deze gevel mag de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde niet overschrijden.
- Woningindeling: Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB moeten verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen, ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen, en de buitenruimte (indien aanwezig) mag een geluidbelasting hebben van maximaal de voorkeursgrenswaarde + 5 dB.
- De gemeente Wijchen wil het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk beperken. Daar waar nodig mag een dove gevel worden toegepast, maar enkel in combinatie met ten minste één geluidsluwe gevel.

Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Gemeente Wijchen hanteert een maximale cumulatie van de ten hoogste verkregen hogere waarde + 3dB.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de A50 zijn verkregen uit het geluidregister³. De verkeersgegevens van de Maasbandijk zijn verstrekt door de gemeente Wijchen en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2031. De gegevens van de overige wegen zijn gebaseerd op aannames. Tabel 4 geeft de gebruikte wegen weer, samen met de oorsprong van de verkeersgegevens.

Tabel 4 Wegen en oorsprong van gegevens

Weg	Gegevens
A50	Geluidregister
Maasbandijk	Gemeente Wijchen
Dorpsstraat	Aanname
Kerkstraat	Aanname
Lagestraat	Aanname
Den Bond	Aanname
Gildestraat	Aanname
Ekenseweg	Aanname
Schutterstraat	Aanname

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de A50 en de Maasbandijk. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Dorpsstraat, Kerkstraat, Lagestraat, Den Bond, Gildestraat, Schuttersstraat en de Ekenseweg zijn beschouwd (deze wegen hebben conform de Wet Geluidshinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen).

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- A50: 130 km/uur;
- Maasbandijk: 60 km/uur;
- Op alle overige getoetste wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

Op de getoetste wegen is sprake van de volgende wegverharding:

- A50: ZOAB;
- Den Bond: elementenverharding in keperverband;
- Schuttersstraat: elementenverharding in keperverband;

³ <http://www.geluidregister.nl/> , voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van versie 14 juni 2021

- Alle overige getoetste wegen hebben de wegverharding dichtasfaltbeton (m.u.v. enkele drempels op de Kerkstraat, Dorpsstraat en Lagestraat, waarvoor elementenverharding geldt).

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) van de A50 afkomstig uit het geluidregister. De intensiteiten van de Maasbandijk zijn afkomstig van de gemeente Wijchen, waarbij de uurintensiteiten gebaseerd zijn op infomil VI Lucht en geluid. De overige intensiteiten zijn gebaseerd op aannames, en infomil VI Lucht en geluid. In tabel 5 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in Bijlage B.

Tabel 5 Verkeersintensiteiten in 2031

Weg	Etmaalintensiteit 2031 [mvt/etmaal]
A50	74.400 (GPP)
Maasbandijk	1.900
Dorpsstraat	500
Kerkstraat	100
Lagestraat	500
Den Bond	100
Gildestraat	100
Ekenseweg	100
Schuttersstraat	100

3.1.4 Bebouwing en toetspunthoogten

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Vanuit de bouwtekening en de omliggende gebouwen wordt aangenomen dat de bebouwing maximaal 8 meter hoog is. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Figuur 2 geeft de toetspunten weer ten opzichte van de nieuwbouw.



Figuur 2 Toetspunten ten opzichte van de nieuwbouw. Hierin is de nieuwbouw aan de Dorpsstraat boven afgebeeld, en aan de Lagestraat beneden.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de meeste wegen wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur. Op de A50 geldt een maximumsnelheid van boven de 70

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller

km/uur. Voor dit wegvak ligt de aftrek tussen de 2 en 4 dB, afhankelijk van de geluidsbelasting.

3.2 Verkavelingsplan

Figuur 3 geeft een uitsnede van de planopzet weer.



Figuur 3 Planopzet Dorpsstraat en Gildestraat (boven), en Lagestraat (onder) te Niftrik

worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied, de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt hier 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. Voor autosnelwegen geldt echter een voorkeurswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

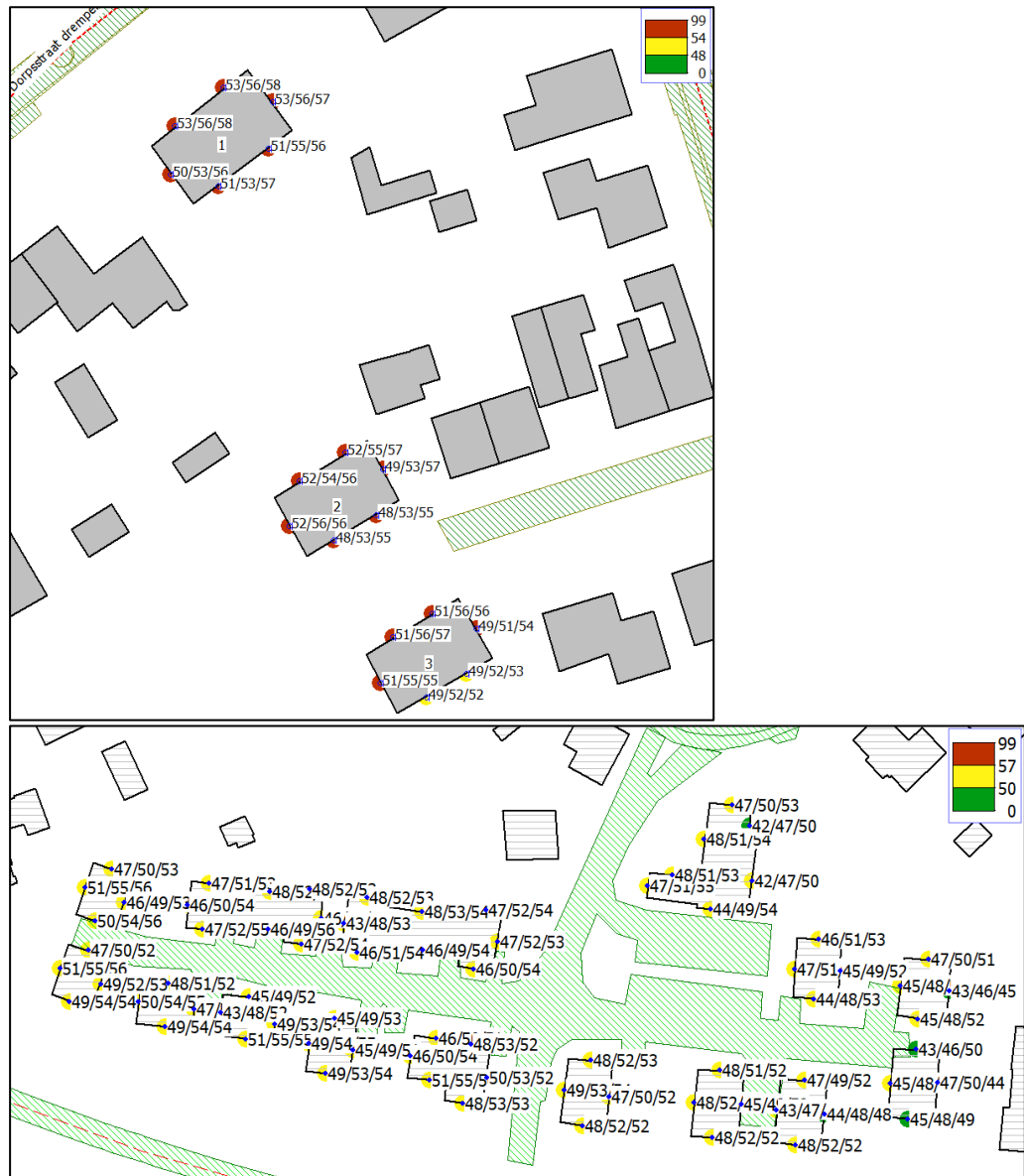
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 A50

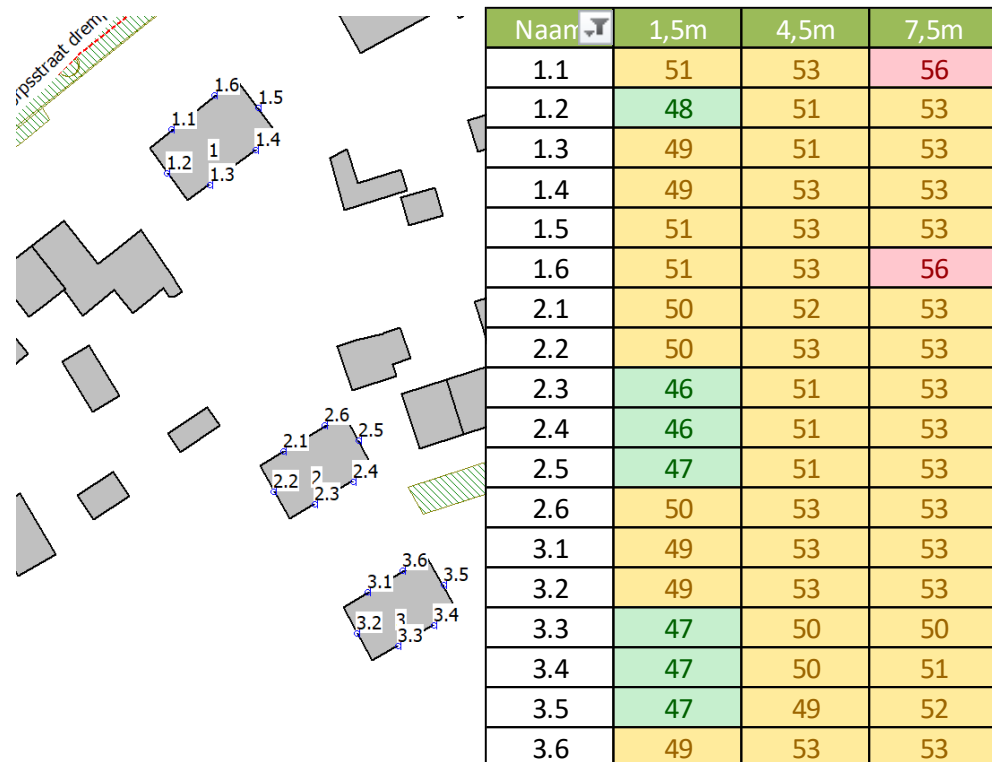
Figuur 4 geeft de geluidbelasting exclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de A50. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 4 Geluidsbelastingen A50 (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de A50 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op alle woningen. De maximale ontheffingswaarde wordt ter hoogte van sommige toetspunten ook overschreden in de figuur, maar het betreft hier waarden exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In de navolgende afbeeldingen is de aftrek wel inbegrepen. De belasting per toetspunt is weergegeven in tabelvorm in bijlage C.

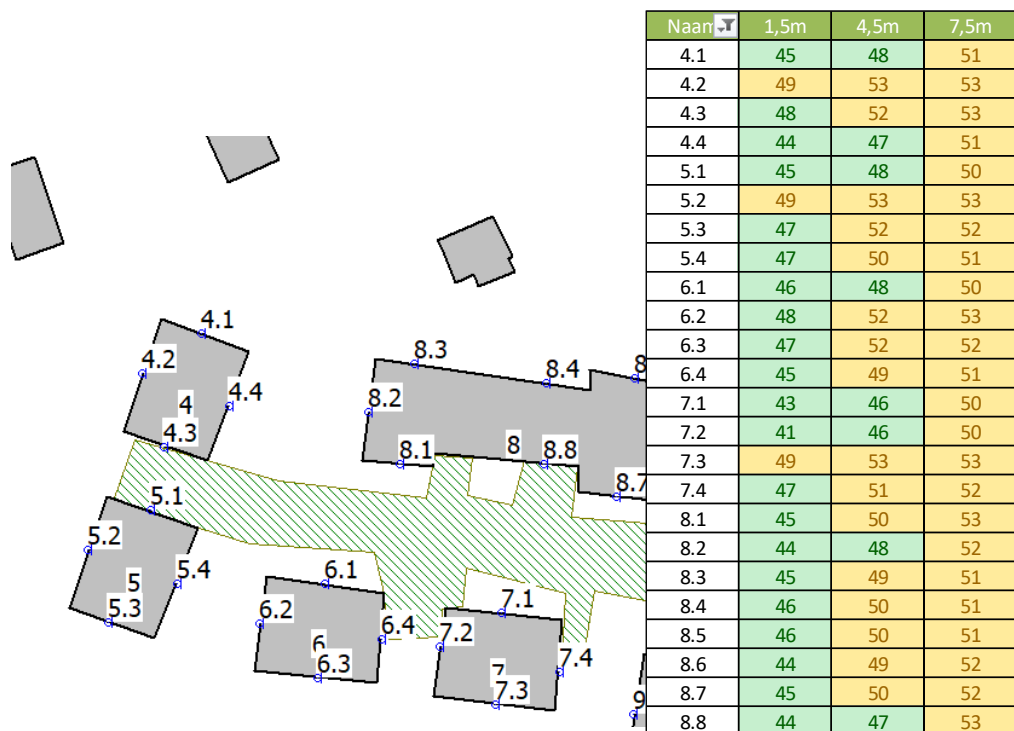
Figuur 5 geeft de toetspunten voor de nieuwbouw aan de Dorpsstraat, met daarnaast de waarden per toetspunt. Hierin geeft groen aan dat de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde valt. Geel geeft een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde weer. Rood geeft een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde weer.



Figuur 5 Toetspunten en geluidsbelasting nieuwbouw Dorpsstraat (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Uit de tabel is op te maken dat voor alle woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hiernaast overschrijdt de geluidbelasting bij gebouw 1 de maximale ontheffingswaarde op één gevel en alleen op de 2^e verdieping. Onderzoek naar maatregelen is vereist.

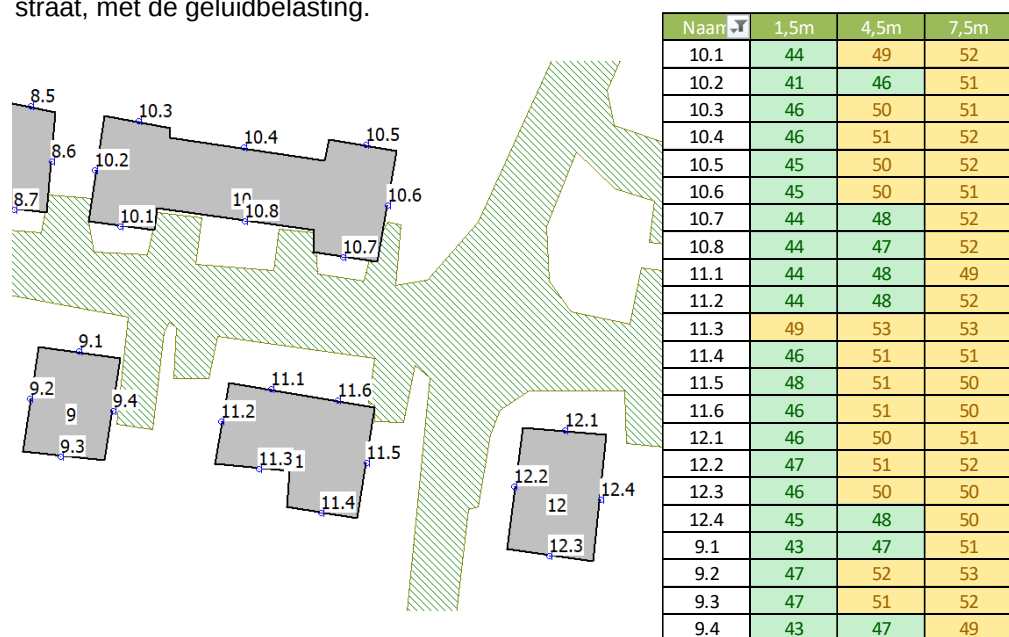
Figuur 6 geeft de toetspunten van de westelijke zijde van de nieuwbouw aan de Lagestraat, met de geluidbelasting.



Figuur 6 Toetspunten en geluidbelasting nieuwbouw westzijde Lagestraat (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Uit figuur 6 is op te maken dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt voor alle woningen, maar geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen moeten onderzocht worden.

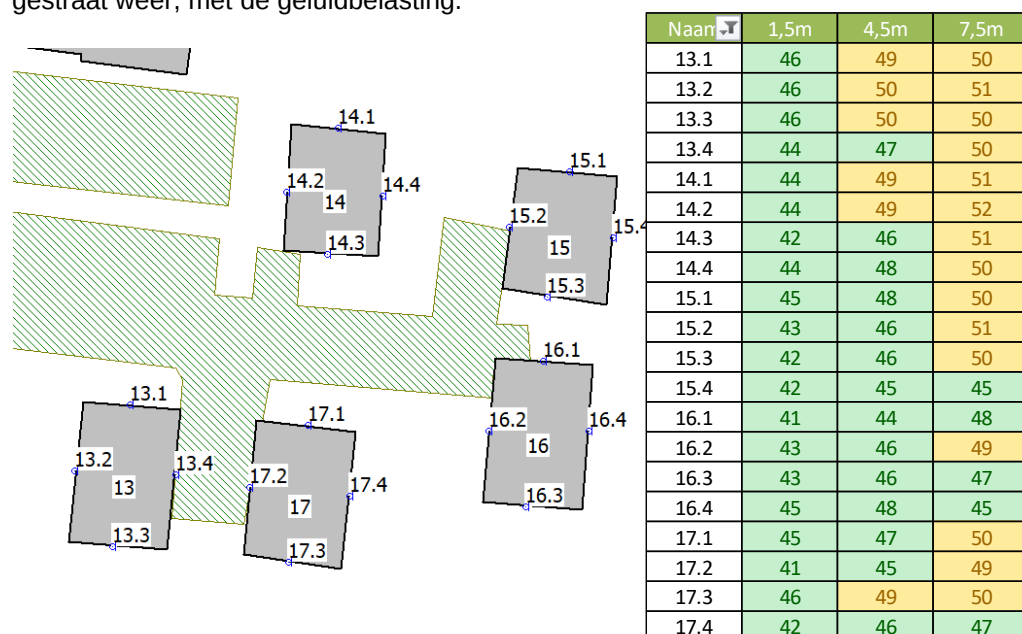
Figuur 7 geeft de toetspunten van de in het midden gelegen nieuwbouw aan de Lagestraat, met de geluidbelasting.



Figuur 7 Toetspunten en geluidsbelasting midden gelegen nieuwbouw Lagestraat (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Uit figuur 7 blijkt dat bij alle woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Hiervoor geldt dat maatregelen moeten worden onderzocht.

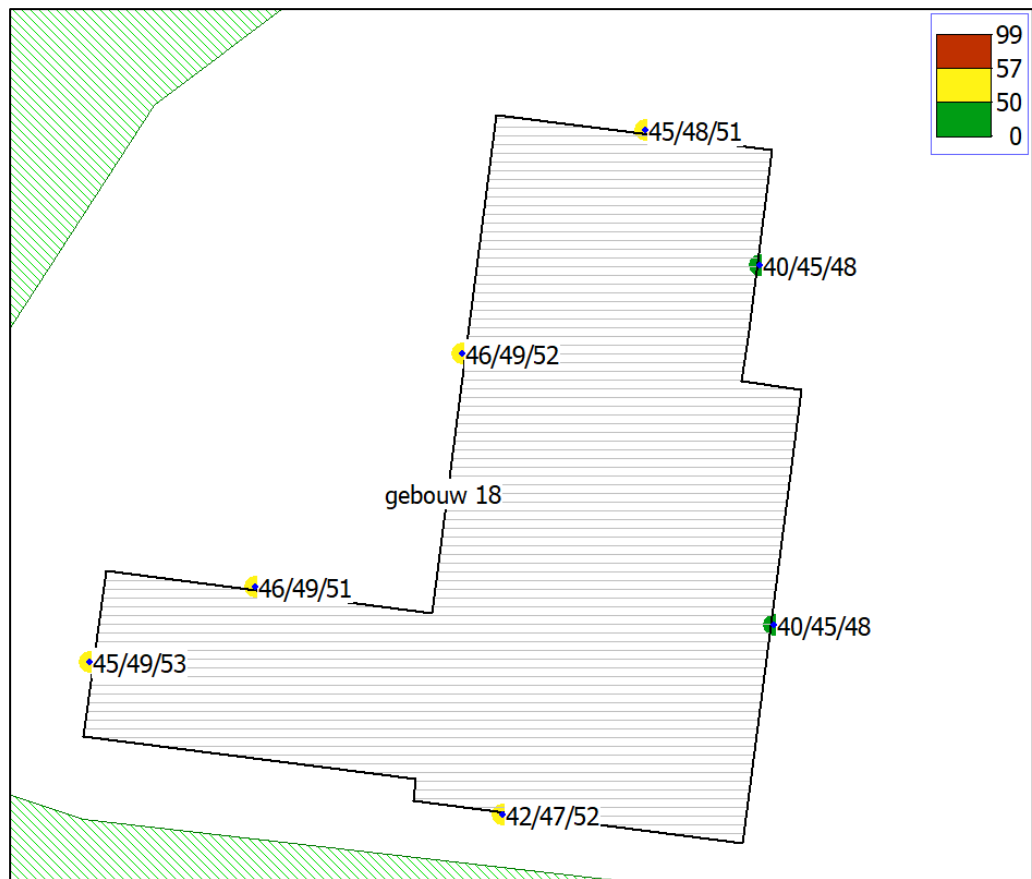
Figuur 8a geeft de toetspunten van de oostelijke zijde van de nieuwbouw aan de Lagestraat weer, met de geluidbelasting.



Figuur 8a Toetspunten en geluidsbelasting nieuwbouw westzijde Lagestraat (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Uit figuur 8a is op te maken dat woningen 13 t/m 17 voldoen aan de maximale ontheffingswaarde, maar niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen moeten maatregelen onderzocht worden.

Navolgende figuur toont de geluidbelasting op gebouw 18. Uit de figuur valt op te maken dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde; de hoogste geluidbelasting 52 dB bedraagt ten gevolge van de Autosnelweg A50. Maatregelen moeten worden onderzocht.



Figuur 8a Geluidsbelasting op gebouw nummer 18 – het bestaande pand aan de Lagestraat
(incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

4.3.2 Maasbandijk

Figuur 9 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Maasbandijk. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.



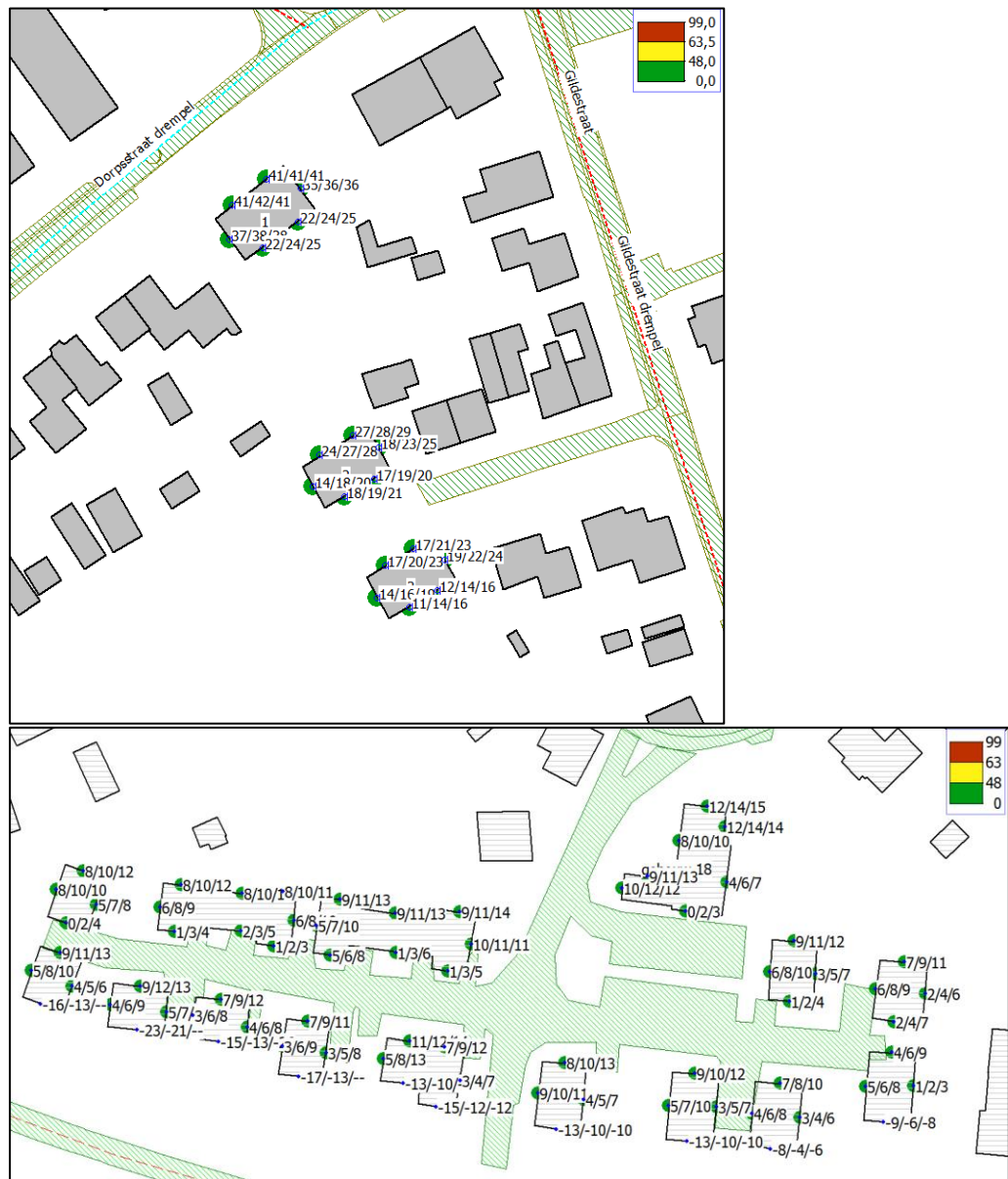
Figuur 9 Geluidsbelastingen Maasbandijk (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Maasbandijk geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde voor de nieuwbouwwoningen aan de Dorpsstraat, maar wel voor de zuidelijke woningen aan de Lagestraat. Voor geen van de beoogde nieuwbouwwoningen wordt de maximale ontheffingswaarde over-

schreden. Onderzoek naar maatregelen is vereist voor de meest zuidelijk gelegen woningen.

4.3.3 Dorpsstraat

Figuur 10 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Dorpsstraat. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

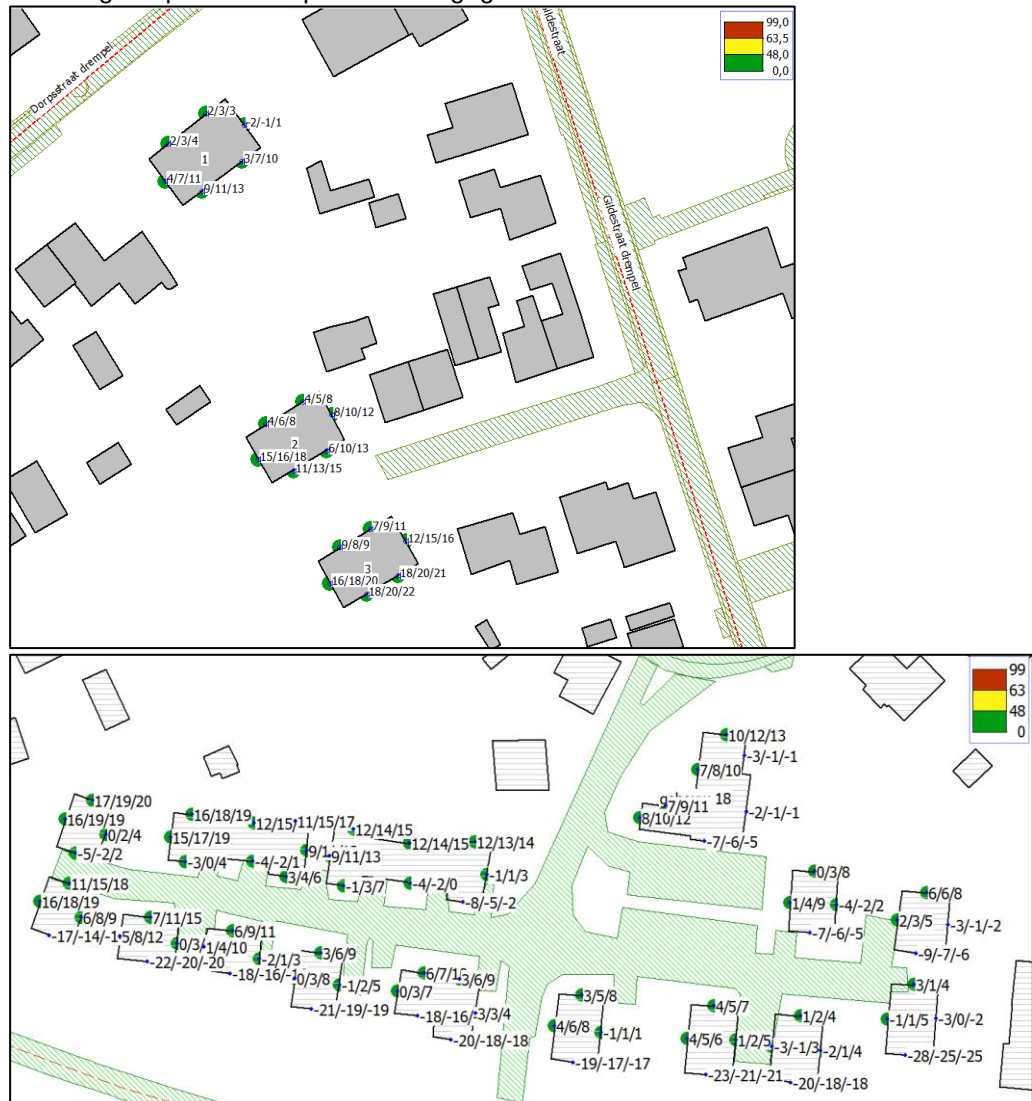


Figuur 10 Geluidsbelastingen Dorpsstraat (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Dorpsstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 Kerkstraat

Figuur 11 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Kerkstraat. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

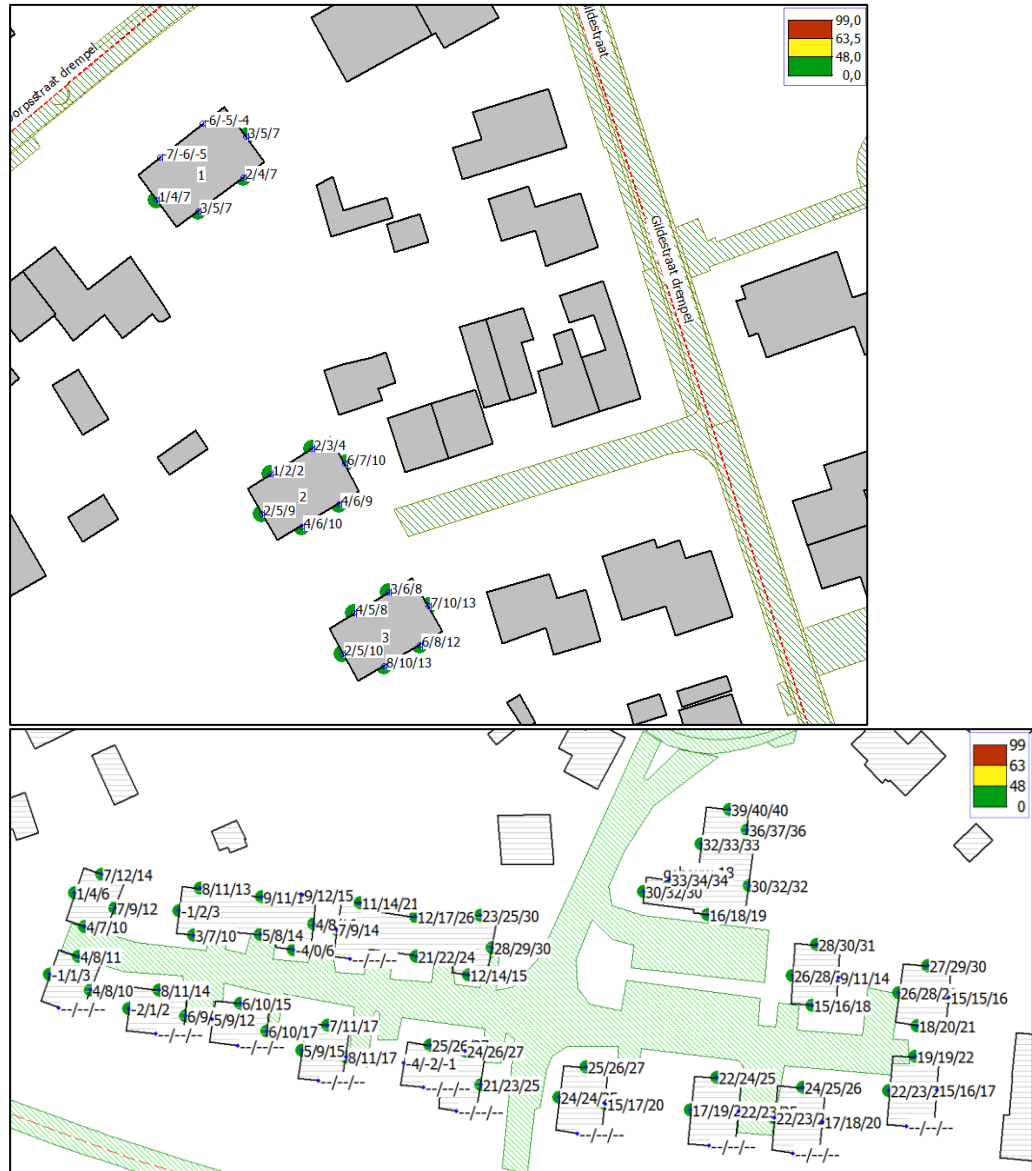


Figuur 11 Geluidsbelastingen Kerkstraat (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Kerkstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Lagestraat

Figuur 12 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Lagestraat. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

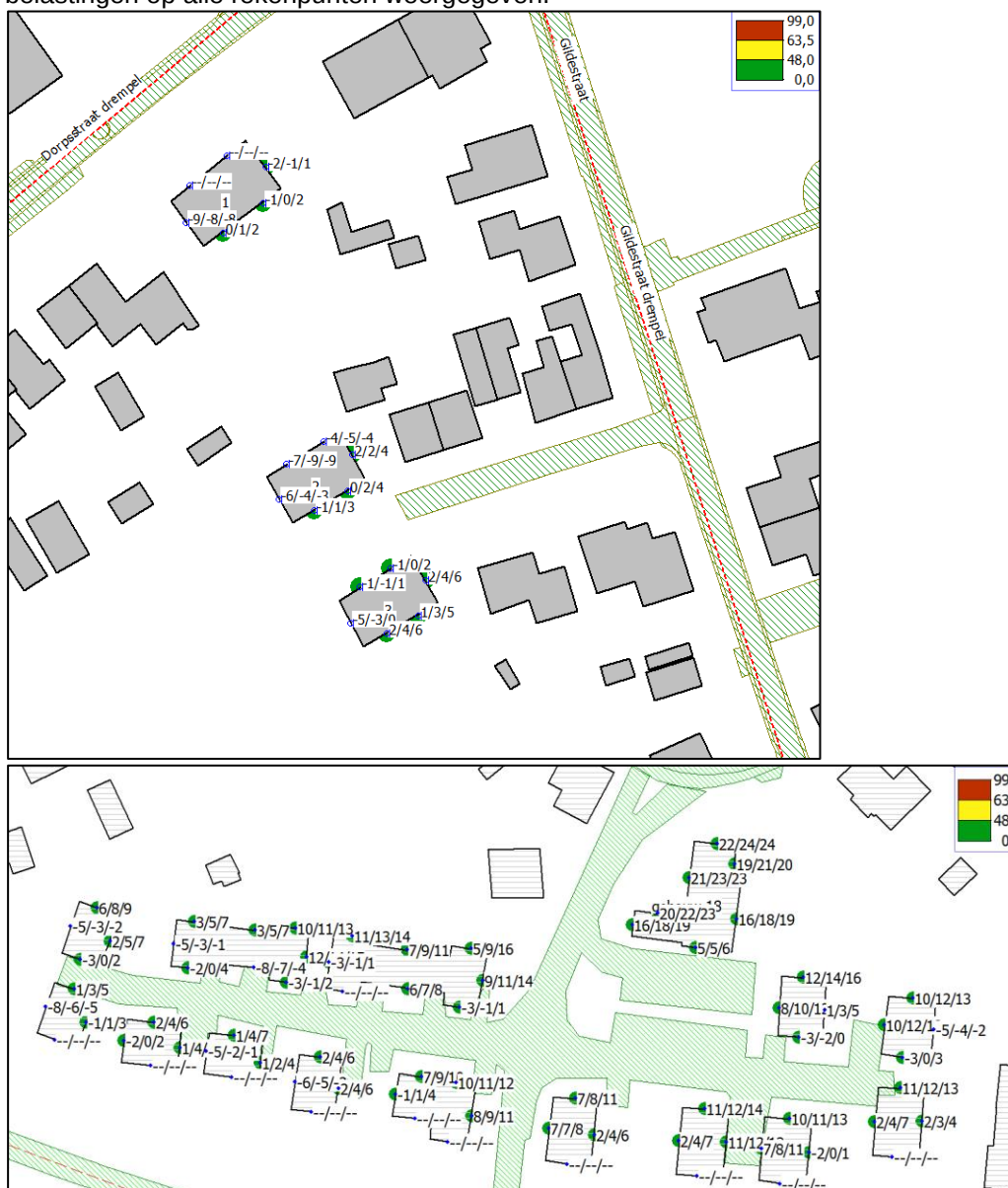


Figuur 12 Geluidsbelastingen Lagestraat (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Lagestraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.6 Den Bond

Figuur 13 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Den Bond. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

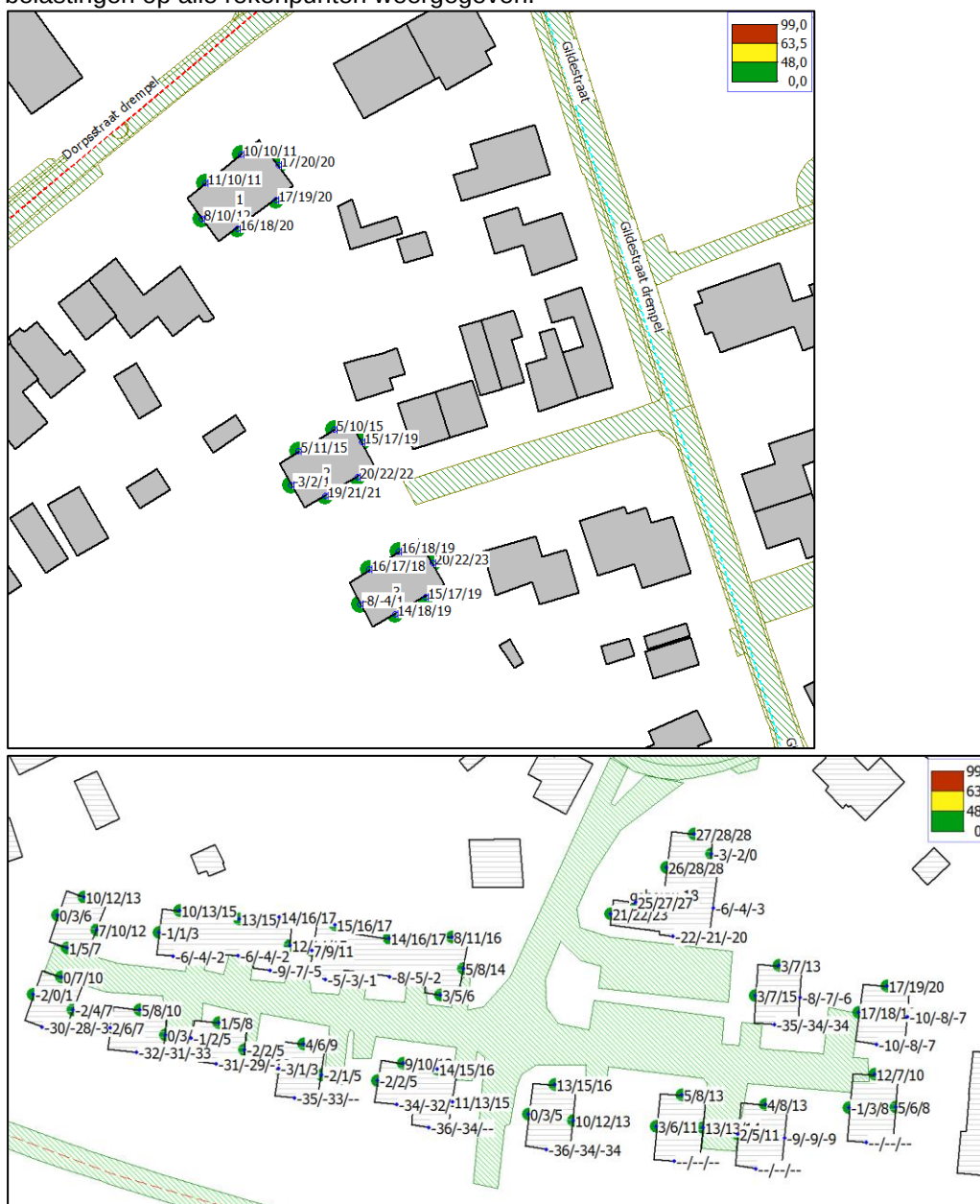


Figuur 13 Geluidsbelastingen Den Bond (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Den Bond geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.7 Gildestraat

Figuur 14 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Gildestraat. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

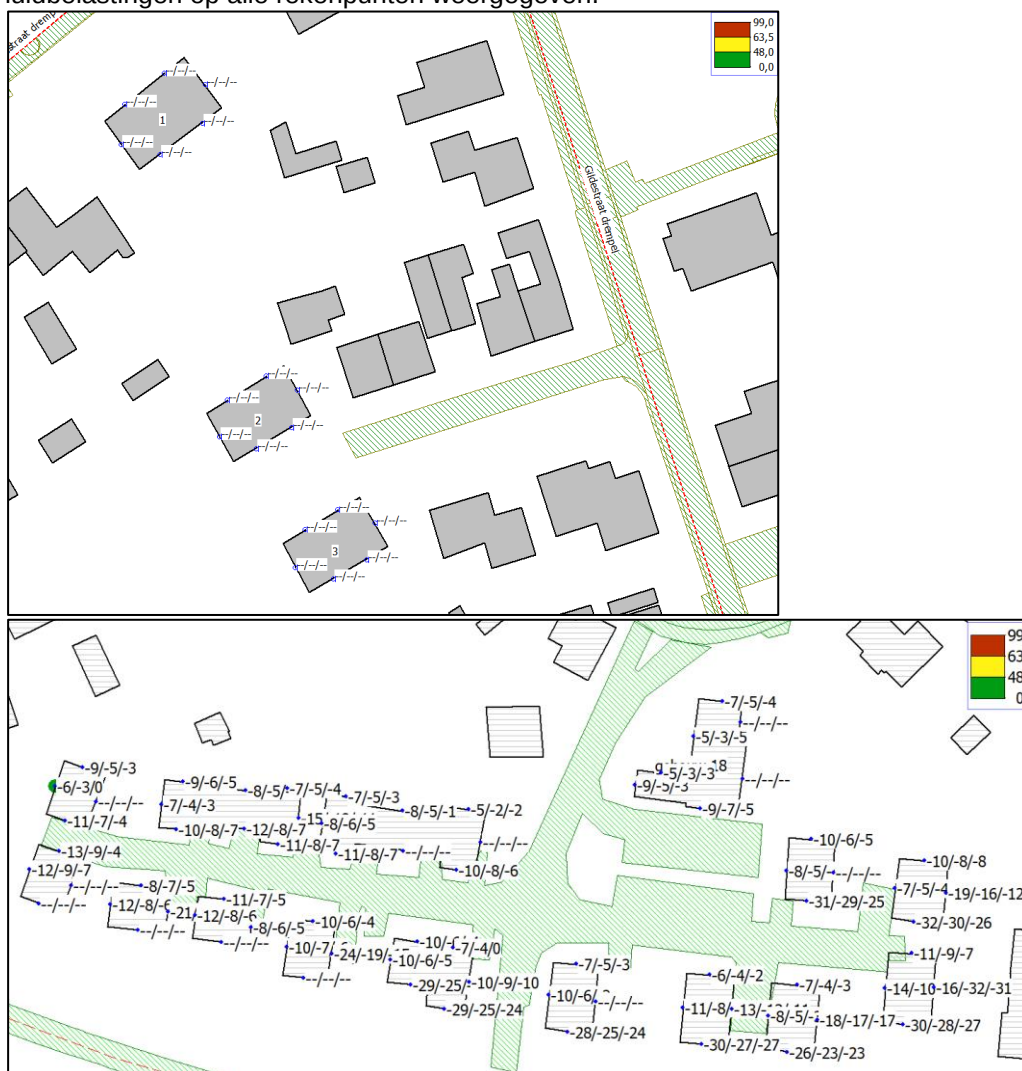


Figuur 14 Geluidsbelastingen Gildestraat (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Gildestraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.8 Ekenseweg

Figuur 15 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Ekenseweg. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

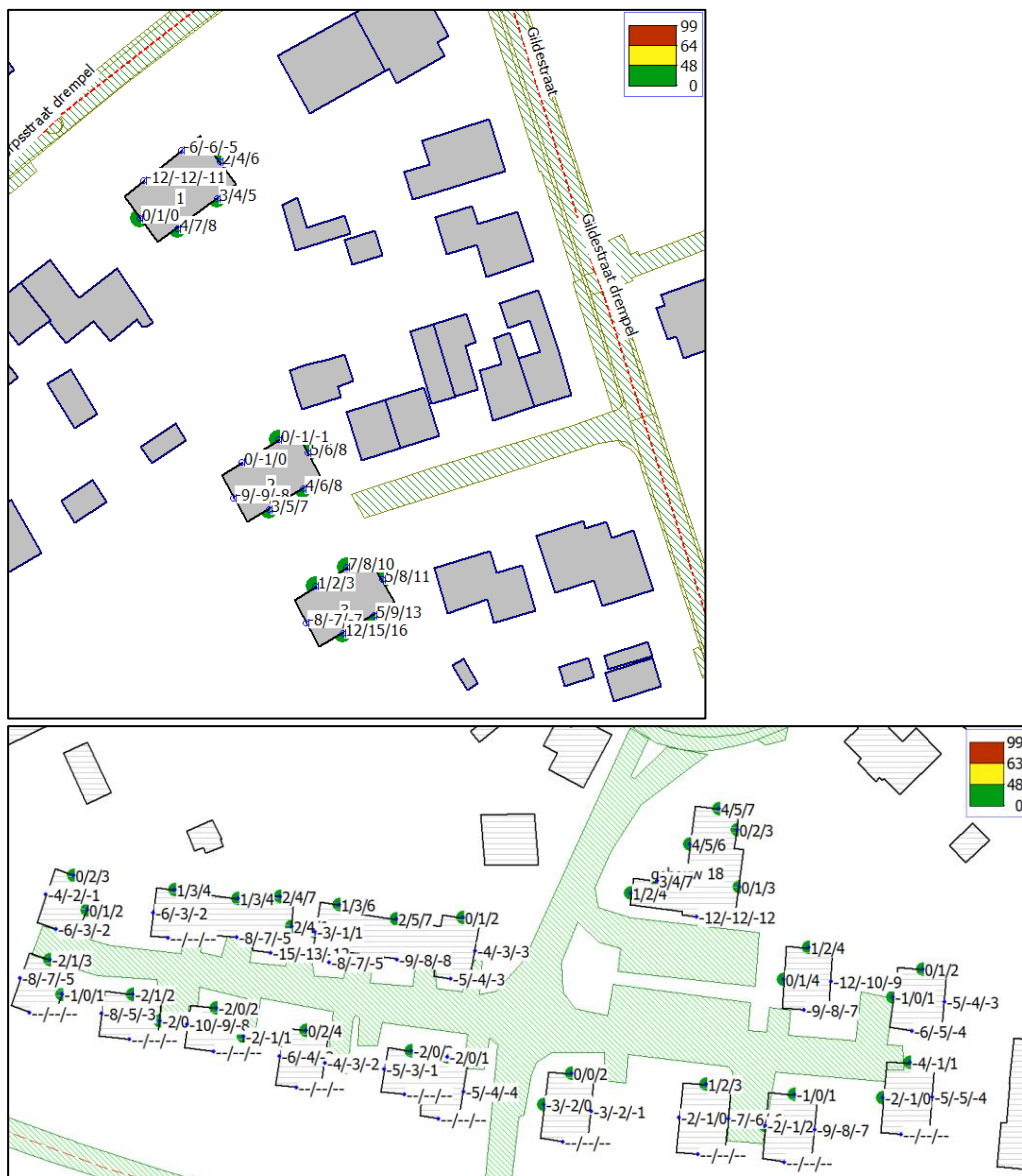


Figuur 15 Geluidsbelastingen Ekenseweg (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Ekenseweg geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.9 Schuttersstraat

Figuur 16 geeft de geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh per toetspunt weer vanwege de Schuttersstraat. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

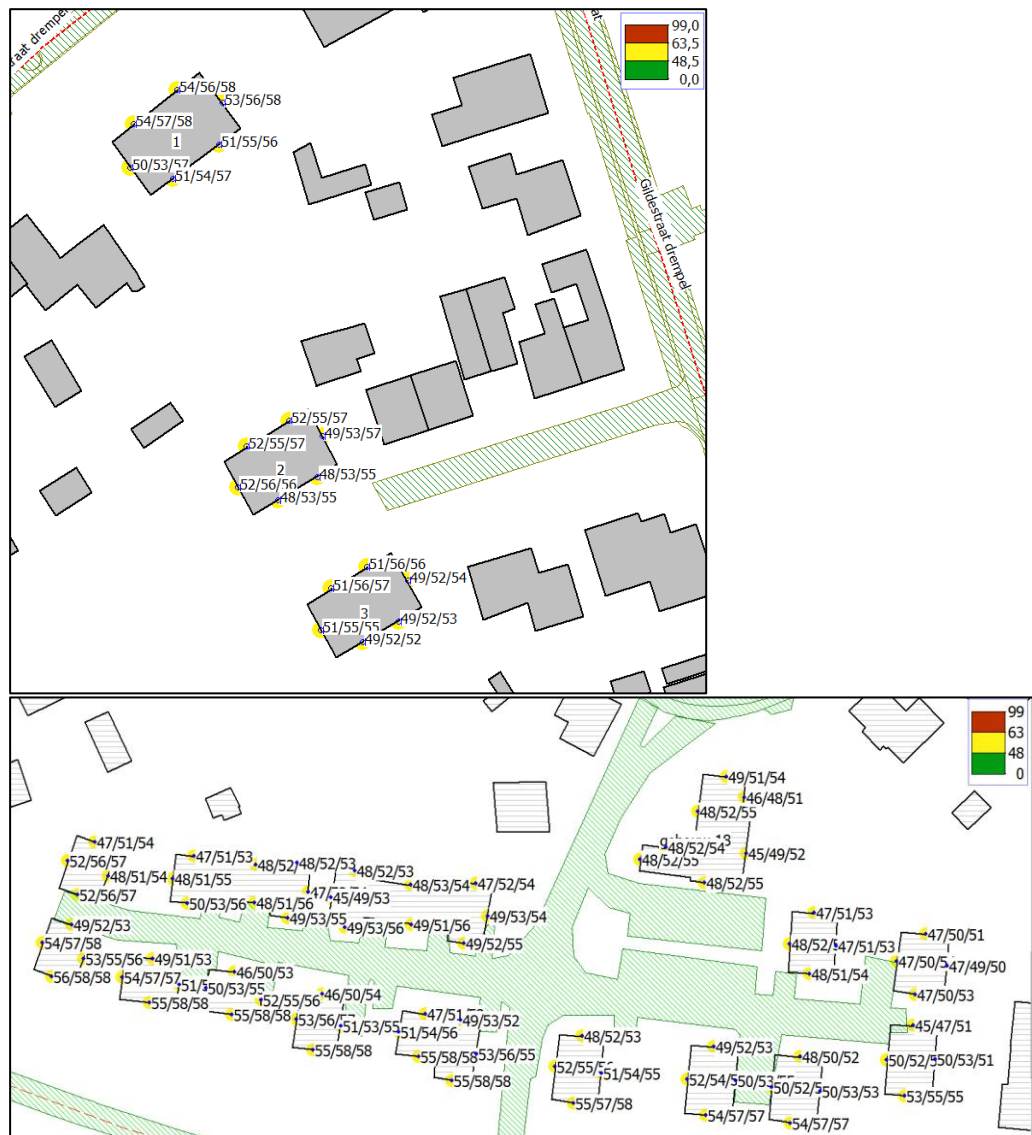


Figuur 16 Geluidsbelastingen Schuttersstraat (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Schuttersstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Cumulatie

Figuur 17 geeft de gecumuleerde geluidbelasting weer op de beoogde nieuwbouw.



Figuur 17 Gecumuleerde geluidsbelastingen (Dorpsstraat boven, Lagestraat beneden) (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Gemeente Wijchen accepteert een cumulatie wanneer deze maximaal 3 dB hoger is dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde. Dit treedt niet op in het plangebied. De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 58 dB.

4.5 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de A50, en een deel van de Maasbandijk is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.5.1 Bronmaatregelen

Maasbandijk

Het toepassen van SMARDpave (SMA-NL8 G+) leidt tot een reductie van 2-3 dB in deze situatie, waardoor de geluidbelasting vanwege de Maasbandijk de voorkeursgrenswaarde niet meer overschrijdt voor alle woningen, met uitzondering van de meest zuid-westelijk gelegen woning (woning 5 in figuur 2). Een verdere geluidreductie is mogelijk door het toepassen van dunne deklagen, maar de kosten hiervan bedragen zo'n € 50.000. Gezien de schaal van het project is dit financieel niet doelmatig. Het verlagen van de maximumsnelheid van 60 km/uur naar 30 km/uur levert een reductie van circa 4 dB op. Hiermee wordt de overschrijding weggenomen. De kosten van de maatregel zijn beperkt, diverse juridische aanpassingen en eventueel enkele verkeerskundige maatregelen. Echter de maatregel stuit op verkeerskundige bezwaren.

A50

De A50 bestaat uit 1-laags ZOAB, wat uitgebreid kan worden tot 2-laags ZOAB. Als ongeveer 500m lengte van de A50 ter hoogte van het plangebied vervangen wordt door 2-laags ZOAB, zal de geluidbelasting voor alle woningen dalen tot onder de maximale ontheffingswaarde. Nog steeds zal geen woning onder de voorkeursgrenswaarde vallen. Hiervoor zullen aanvullende maatregelen nodig zijn. Door het treffen van deze maatregel wordt voor alle woningen aan de maximale ontheffingswaarde voldaan.

Om te onderzoeken of deze maatregel doelmatig is, zijn doelmatigheidscriteria opgezet voor bron- en overdrachtsmaatregelen aan snelwegen en spoorwegen. In dit geval betreft het niet voldoende woningen om aan de doelmatigheidscriteria te voldoen voor het beoogde traject van 500m.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Bij het vergroten van de afstand van de nieuwe wooneenheden naar het noorden op het plangebied is het mogelijk om de geluidbelasting vanwege de Maasbandijk te verlagen. Echter is dit minimaal, en zouden de woningen dichterbij de A50 komen te liggen. Hiernaast staat de grootte van het perceel niet toe om de afstand veel te vergroten.

Afscherming

Op de A50 is reeds een geluidsscherm aanwezig, gekeken is of het verhogen van dit geluidsscherm een lagere geluidsbelasting oplevert. Voor de woningen aan de Dorpsstraat is gekeken naar een verhoging van het reeds bestaande geluidsscherm tot een hoogte van 8m. Door deze verhogen zouden de gebouwen aan de Dorpsstraat wel onder de maximale ontheffingswaarde vallen. Het verhogen van het huidige geluidsscherm voldoet echter niet aan de doelmatigheidscriteria, gezien het geringe aantal woningen.

Voor de Maasbandijk zou een erg lang scherm vereist zijn, gezien de lengte van het bouwperceel. Vanwege de schaal van het project is dit financieel weinig doeltreffend, en hiernaast landschappelijk, stedenbouwkundig en fysiek onwenselijk.

4.5.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. In een bouwakoestisch onderzoek dient dit aangetoond te worden. Dit geldt zowel voor nieuwbouw als de extra woningen aan de Lagestraat 2.

4.6 Toetsing geluidbeleid gemeente Wijchen

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

4.6.1 Heersende geluidniveau

Gemeente Wijchen heeft opgesteld dat bij de vaststelling van hogere waarden wordt aangesloten bij het heersende geluidniveau in het desbetreffende gebied. Dit is alleen bij kleinere woningbouwprojecten, waar dit project onder valt. Dit betekent dat de berekende geluidbelasting op de gevel het heersende geluidniveau is. Hiervoor moeten wel maatregelen getroffen worden om het binnenniveau van 33 dB te garanderen.

4.6.2 Geluidsluwe gevel

De gemeente Wijchen verstaat onder een geluidsluwe gevel een gevel waar de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde valt. De geluidsluwe gevel is een eis voor alle woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Alle woningen zullen moeten voldoen aan de geluidsluwe gevel. Elke woning bevat ten minste één geluidsluw geveldeel op de begane grond. Voor de woningen aan de Lagestraat geldt dat elke woning ook ten minste één geluidsluw geveldeel heeft op de 1e verdieping. Wat betreft dit aspect kan worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

4.6.3 Woningindeling

Bij een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde +5 dB gelden de eisen dat:

1. Verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen

2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen

Enkel vanwege de A50 zijn er enkele gevels met geluidbelastingen van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde; deze worden doof uitgevoerd. Daarmee zijn er geen geluidbelastingen van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Aan deze gemeentelijke eis wordt voldaan.

4.6.4 Geluidsluwe buitenruimte

De woningen beschikken allemaal over een buitenruimte. De Gemeente Wijchen stelt hieraan de eis dat de buitenruimte aan de kant van de geluidsluwe gevel ligt, en dat de geluidbelasting op de buitenruimte niet meer dan 5 dB hoger ligt dan aan de geluidsluwe gevel. Hieraan kan worden voldaan voor alle gebouwen.

4.6.5 Cumulatie

Gemeente Wijchen gaat akkoord met een cumulatie die de hoogst aangevraagde hogere waarde met minder dan 3 dB overschrijdt. Bij toepassing van de aftrek uit artikel 110g Wgh wordt hieraan voldaan. Het niet toepassen van deze aftrek is niet logisch; artikel 110 g Wgh maakt een aftrek van 4 en 5 dB mogelijk. In dat geval komt de gecumuleerde geluidbelasting voor een weg met dergelijke aftrek altijd meer dan 3 dB boven de hoogst aan te vragen hogere grenswaarde te liggen. De toelichting in het gemeentelijk beleid stelt dat er één woning van slechts twee geluidbronnen een maximale geluidbelasting mag ondervinden. Aan deze eis word per definitie voldaan, gezien er maar vanwege twee geluidbronnen overschrijdingen bestaan.

Voor de woningen moet een hogere waarde worden aangevraagd. Voor woning 1 geldt dat de gevels waarvoor een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bestaat doof moeten worden uitgevoerd. De benodigde hogere waarden zijn te vinden in tabel 6.

Tabel 6 Benodigde hogere waarde voor de gebouwen

Gebouw nr.	Benodigde hogere waarde	
	A50	Maasbanddijk
1, 2, 3, 4	53 dB	n.v.t.
5, 6, 7, 9, 11	53 dB	51 dB
8	53 dB	n.v.t.
10, 14	52 dB	n.v.t.
12	52 dB	51 dB
13	51 dB	50 dB
15	51 dB	n.v.t.
16	49 dB	49 dB
17	50 dB	50 dB
18	53 dB	n.v.t.

De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld.

4.7 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industrielawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van wegverkeerslawaaï dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidwering van de gevels in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 58 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB =) 25 dB te bedragen. Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Extra maatregelen dienen dus overwogen te worden daar in voorliggende situatie sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. Een acceptabel inwendig woon- en leefklimaat kan zonder (extra) gevelmaatregelen niet worden gewaarborgd.

5 Conclusie

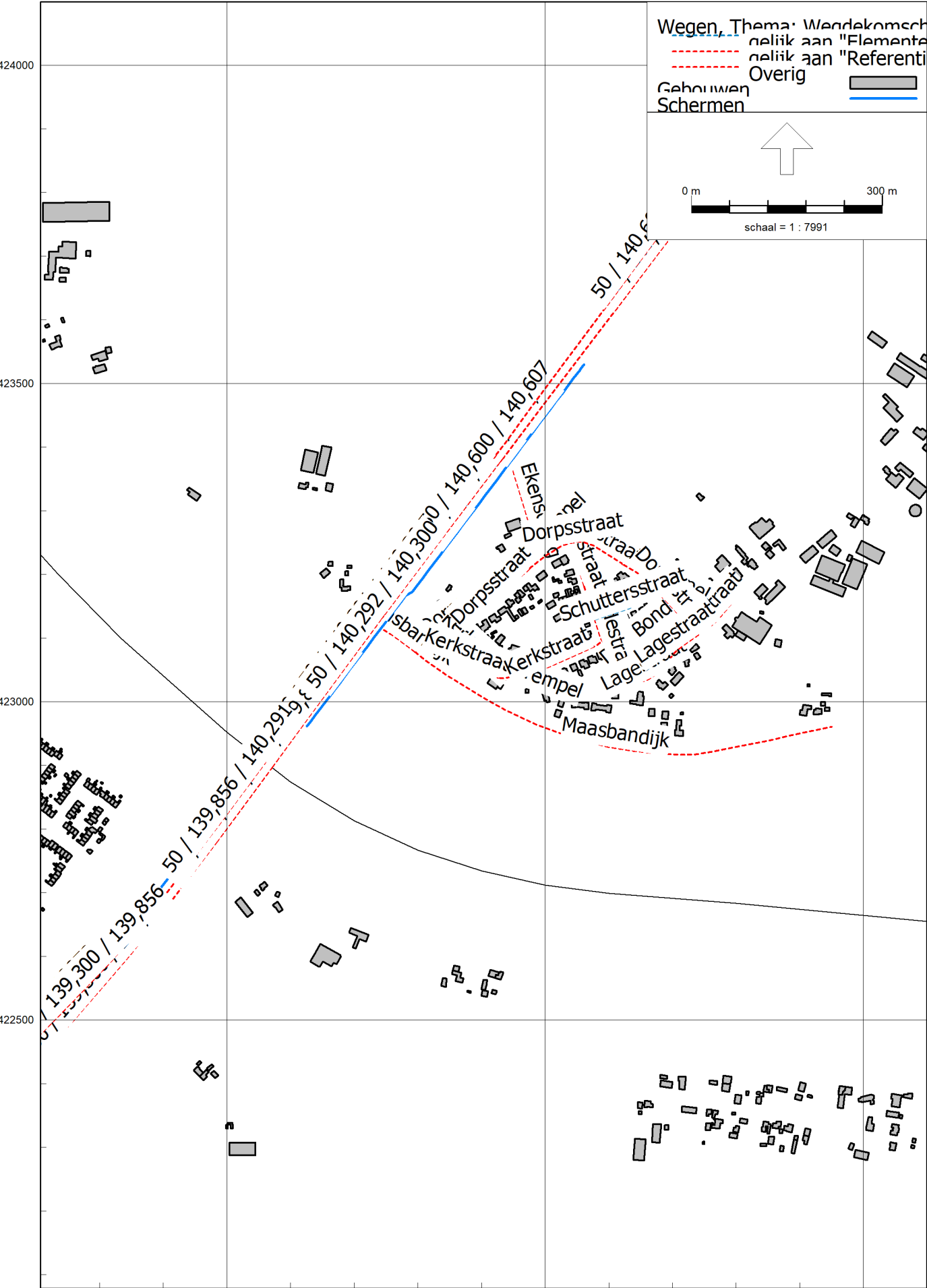
Aan de Dorpsstraat en Lagestraat te Niftrik bevinden zich twee percelen waar nieuwbouw beoogd wordt en aan de Lagestraat 2 worden 3 extra woningen gerealiseerd. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

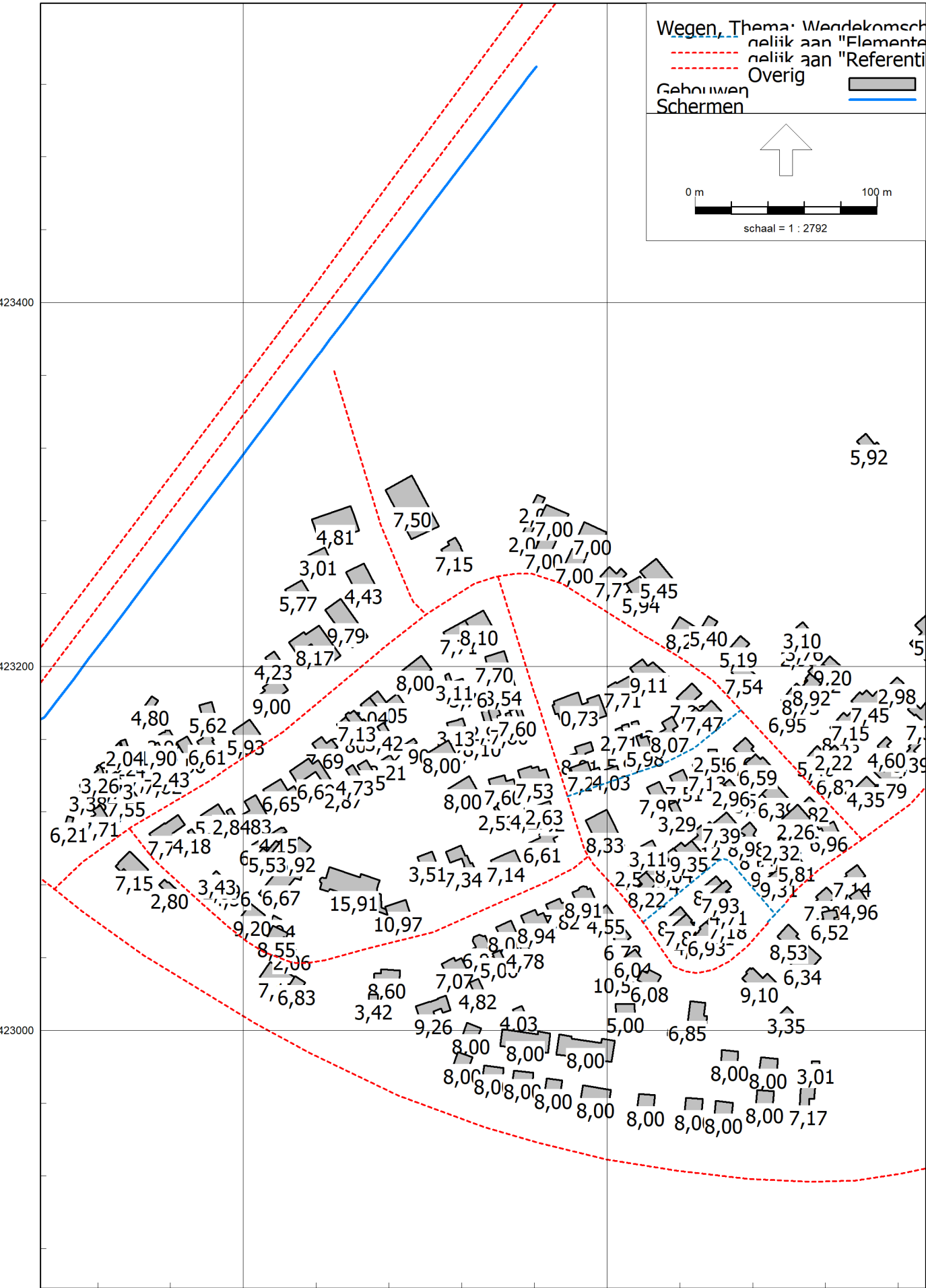
Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de beoogde nieuwbouwwoningen en de bestaande woning, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat, Gildestraat, Kerkstraat, Ekenseweg, Schuttersstraat, Den Bond en de Lagestraat zijn lager dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- De geluidbelasting vanwege de Maasbandijk bedraagt maximaal 51 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Onderzoek naar maatregelen is uitgevoerd voor deze weg.
- De geluidbelasting vanwege de A50 bedraagt maximaal 56 dB op de beoogde nieuwbouw aan de Dorpsstraat. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, en ook hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Maatregelen zijn hier vereist.
- De geluidbelasting vanwege de A50 op de beoogde nieuwbouw en bestaande woning aan de Lagestraat bedraagt maximaal 53 dB. Dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen zijn voor deze woningen onderzocht.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn en landschappelijk niet acceptabel zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd voor de wegen Maasbandijk en de Autosnelweg A50. Deze zijn weergegeven in tabel op pagina 28 en dienen voor vaststelling van het plan verkregen te zijn.
- Er kan worden voldaan aan de gemeentelijke eisen wat betreft het verlenen van hogere waarden.
- Een bouwakoestisch onderzoek in combinatie met gevelmaatregelen kan de binnenwaarde van 33 dB waarborgen voor alle woningen.

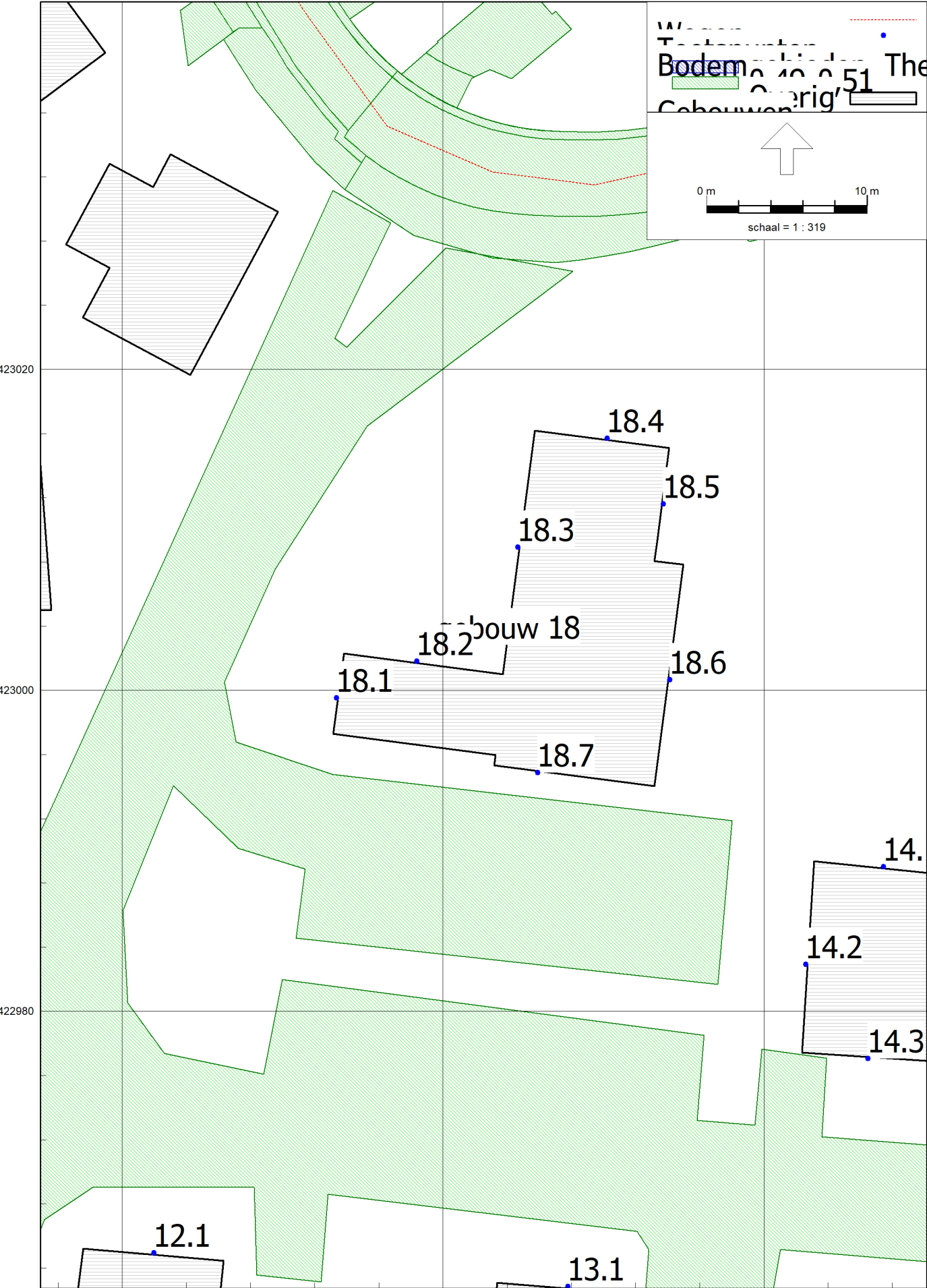
Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel











Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
951	50 / 139,236 / 139,237	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
1522	50 / 139,164 / 139,239	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
3731	50 / 140,600 / 140,607	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5081	50 / 139,856 / 140,291	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7225	50 / 139,300 / 139,856	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7305	50 / 140,300 / 140,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7441	50 / 139,236 / 139,237	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10665	50 / 139,300 / 139,856	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10775	50 / 139,164 / 139,239	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
8934	50 / 139,856 / 140,292	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
8995	50 / 139,242 / 139,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10919	50 / 139,237 / 139,242	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15314	50 / 140,607 / 141,550	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14278	50 / 139,119 / 139,238	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16849	50 / 139,856 / 140,292	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17068	50 / 139,238 / 139,242	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
21683	50 / 140,300 / 140,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19896	50 / 139,239 / 139,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
21457	50 / 139,119 / 139,238	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
23189	50 / 140,291 / 140,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
25753	50 / 140,291 / 140,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
25525	50 / 139,856 / 140,292	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28712	50 / 140,600 / 140,607	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30405	50 / 140,607 / 141,551	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30529	50 / 139,300 / 139,856	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34237	50 / 139,856 / 140,291	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34502	50 / 140,292 / 140,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36755	50 / 139,136 / 139,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
EW	Ekenseweg	0,00	7,26	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
DS	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
DS	Dorpsstraat drempel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
DS	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
DS	Dorpsstraat drempel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
DS	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
KS	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
KS	Kerkstraat drempel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
KS	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
GS	Gildestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
GS	Gildestraat drempel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
GS	Gildestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
MD	Maasbandijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
MD	Maasbandijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
LS	Lagestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
LS	Lagestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
LS	Lagestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
LS	Lagestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
DB	Den Bond	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
SS	Schuttersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
951	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
1522	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
3731	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
5081	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
7225	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
7305	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
7441	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
10665	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
10775	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
8934	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
8995	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
10919	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
15314	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14278	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
16849	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17068	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
21683	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19896	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
21457	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
23189	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
25753	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
25525	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
28712	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30405	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30529	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34237	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34502	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
36755	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
EW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
DS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
DS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
DS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
KS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
KS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
GS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
GS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
GS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
MD	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
MD	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
LS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
LS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
LS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
LS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
DB	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
SS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
951	100	--	90	90	90	--	34999,84	6,44	3,17	1,25
1522	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
3731	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
5081	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
7225	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
7305	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
7441	100	--	90	90	90	--	34999,84	6,44	3,17	1,25
10665	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
10775	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
8934	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
8995	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
10919	100	--	90	90	90	--	34999,84	6,44	3,17	1,25
15314	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
14278	80	--	75	75	75	--	5605,56	6,29	3,16	1,48
16849	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
17068	80	--	75	75	75	--	5605,56	6,29	3,16	1,48
21683	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
19896	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
21457	80	--	75	75	75	--	5605,56	6,29	3,16	1,48
23189	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
25753	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
25525	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
28712	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
30405	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
30529	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
34237	100	--	90	90	90	--	37070,72	6,42	3,15	1,29
34502	100	--	90	90	90	--	37320,80	6,42	3,15	1,29
36755	100	--	90	90	90	--	34999,84	6,44	3,17	1,25
EW	--	--	--	--	--	--	100,00	6,40	3,30	1,20
DS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
DS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
DS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
DS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
KS	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20
KS	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20
KS	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20
GS	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20
GS	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20
GS	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20
MD	60	--	60	60	60	--	800,00	6,40	3,30	1,20
MD	60	--	60	60	60	--	1900,00	6,40	3,30	1,20
LS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
LS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
LS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
LS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
LS	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20
DB	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20
SS	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
951	--	--	--	--	--	86,37	90,62	78,59	--	5,98	3,36	7,69
1522	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
3731	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
5081	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
7225	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
7305	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
7441	--	--	--	--	--	86,37	90,62	78,59	--	5,98	3,36	7,69
10665	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
10775	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
8934	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
8995	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
10919	--	--	--	--	--	86,37	90,62	78,59	--	5,98	3,36	7,69
15314	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
14278	--	--	--	--	--	79,27	82,65	72,74	--	8,41	5,95	8,89
16849	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
17068	--	--	--	--	--	79,27	82,65	72,74	--	8,41	5,95	8,89
21683	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
19896	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
21457	--	--	--	--	--	79,27	82,65	72,74	--	8,41	5,95	8,89
23189	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
25753	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
25525	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
28712	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
30405	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
30529	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
34237	--	--	--	--	--	85,17	89,75	77,67	--	7,48	5,03	8,43
34502	--	--	--	--	--	85,42	89,51	77,67	--	6,31	3,72	7,88
36755	--	--	--	--	--	86,37	90,62	78,59	--	5,98	3,36	7,69
EW	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
DS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
DS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
DS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
DS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
KS	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--
KS	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--
GS	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--
GS	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--
GS	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--
MD	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
MD	--	--	--	--	--	95,00	100,00	100,00	--	5,00	--	--
LS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
LS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
LS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
LS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
LS	--	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	2,00	--	--
DB	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--
SS	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
951	--	7,64	6,03	13,72	--	--	--	--	--	1947,18	1005,17	344,90
1522	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
3731	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
5081	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
7225	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
7305	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
7441	--	7,64	6,03	13,72	--	--	--	--	--	1947,18	1005,17	344,90
10665	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
10775	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
8934	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
8995	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
10919	--	7,64	6,03	13,72	--	--	--	--	--	1947,18	1005,17	344,90
15314	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
14278	--	12,32	11,40	18,37	--	--	--	--	--	279,58	146,29	60,49
16849	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
17068	--	12,32	11,40	18,37	--	--	--	--	--	279,58	146,29	60,49
21683	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
19896	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
21457	--	12,32	11,40	18,37	--	--	--	--	--	279,58	146,29	60,49
23189	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
25753	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
25525	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
28712	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
30405	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
30529	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
34237	--	7,35	5,22	13,90	--	--	--	--	--	2027,41	1046,68	372,81
34502	--	8,27	6,77	14,45	--	--	--	--	--	2047,25	1051,75	374,84
36755	--	7,64	6,03	13,72	--	--	--	--	--	1947,18	1005,17	344,90
EW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,40	3,30	1,20
DS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,36	16,50	6,00
DS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,36	16,50	6,00
DS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,36	16,50	6,00
DS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,36	16,50	6,00
KS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,34	3,30	1,20
KS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,34	3,30	1,20
KS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,34	3,30	1,20
GS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,34	3,30	1,20
GS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,34	3,30	1,20
GS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,34	3,30	1,20
MD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,20	26,40	9,60
MD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115,52	62,70	22,80
LS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,36	16,50	6,00
LS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,36	16,50	6,00
LS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,36	16,50	6,00
LS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,36	16,50	6,00
DB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,34	3,30	1,20
SS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,40	3,30	1,20

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
951	--	134,83	37,25	33,73	--	172,33	66,84	60,21	--	91,61
1522	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
3731	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
5081	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
7225	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
7305	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
7441	--	134,83	37,25	33,73	--	172,33	66,84	60,21	--	91,61
10665	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
10775	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
8934	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
8995	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
10919	--	134,83	37,25	33,73	--	172,33	66,84	60,21	--	91,61
15314	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
14278	--	29,66	10,53	7,39	--	43,45	20,18	15,28	--	85,34
16849	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
17068	--	29,66	10,53	7,39	--	43,45	20,18	15,28	--	85,34
21683	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
19896	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
21457	--	29,66	10,53	7,39	--	43,45	20,18	15,28	--	85,34
23189	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
25753	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
25525	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
28712	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
30405	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
30529	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
34237	--	178,02	58,65	40,47	--	175,05	60,91	66,72	--	91,86
34502	--	151,20	43,69	38,02	--	198,20	79,57	69,76	--	92,10
36755	--	134,83	37,25	33,73	--	172,33	66,84	60,21	--	91,61
EW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	69,28
DS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	80,39
DS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	69,28
DS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	80,39
DS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	69,28
KS	--	0,06	--	--	--	--	--	--	--	61,75
KS	--	0,06	--	--	--	--	--	--	--	72,84
KS	--	0,06	--	--	--	--	--	--	--	61,75
GS	--	0,06	--	--	--	--	--	--	--	61,75
GS	--	0,06	--	--	--	--	--	--	--	72,84
GS	--	0,06	--	--	--	--	--	--	--	61,75
MD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,16
MD	--	6,08	--	--	--	--	--	--	--	75,23
LS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	69,28
LS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	76,55
LS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	69,28
LS	--	0,64	--	--	--	--	--	--	--	69,28
DB	--	0,06	--	--	--	--	--	--	--	69,01
SS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,37

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
951	103,49	108,30	115,57	118,76	112,86	106,93	98,19	87,72	99,85
1522	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
3731	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
5081	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
7225	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
7305	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
7441	103,49	108,30	115,57	118,76	112,86	106,93	98,19	87,72	99,85
10665	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
10775	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
8934	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
8995	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
10919	103,49	108,30	115,57	118,76	112,86	106,93	98,19	87,72	99,85
15314	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
14278	95,45	100,97	107,01	108,56	103,20	97,47	89,44	81,97	92,04
16849	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
17068	95,45	100,97	107,01	108,56	103,20	97,47	89,44	81,97	92,04
21683	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
19896	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
21457	95,45	100,97	107,01	108,56	103,20	97,47	89,44	81,97	92,04
23189	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
25753	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
25525	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
28712	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
30405	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
30529	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
34237	103,89	108,66	115,84	118,96	113,09	107,17	98,42	87,77	100,21
34502	103,87	108,69	115,93	119,02	113,13	107,21	98,47	88,29	100,25
36755	103,49	108,30	115,57	118,76	112,86	106,93	98,19	87,72	99,85
EW	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DS	72,88	80,85	84,73	90,32	87,24	80,55	72,62	65,24	68,24
DS	83,60	89,44	90,60	96,19	88,82	84,04	75,97	76,31	78,91
DS	72,88	80,85	84,73	90,32	87,24	80,55	72,62	65,24	68,24
DS	83,60	89,44	90,60	96,19	88,82	84,04	75,97	76,31	78,91
DS	72,88	80,85	84,73	90,32	87,24	80,55	72,62	65,24	68,24
KS	65,10	71,91	77,59	83,23	80,05	73,34	64,42	58,25	61,25
KS	75,80	80,47	83,46	89,10	81,62	76,82	67,74	69,32	71,92
KS	65,10	71,91	77,59	83,23	80,05	73,34	64,42	58,25	61,25
GS	65,10	71,91	77,59	83,23	80,05	73,34	64,42	58,25	61,25
GS	75,80	80,47	83,46	89,10	81,62	76,82	67,74	69,32	71,92
GS	65,10	71,91	77,59	83,23	80,05	73,34	64,42	58,25	61,25
MD	77,83	82,65	90,78	98,45	94,80	87,95	76,85	67,29	74,95
MD	83,76	89,62	95,38	102,39	98,85	92,04	81,68	71,04	78,71
LS	72,88	80,85	84,73	90,32	87,24	80,55	72,62	65,24	68,24
LS	80,57	87,69	88,67	92,26	85,49	80,30	73,43	72,48	75,88
LS	72,88	80,85	84,73	90,32	87,24	80,55	72,62	65,24	68,24
LS	72,88	80,85	84,73	90,32	87,24	80,55	72,62	65,24	68,24
DB	72,76	78,73	81,53	85,17	78,29	73,09	65,20	65,49	68,89
SS	71,76	75,03	81,37	85,06	78,07	72,84	63,47	65,49	68,89

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
951	104,65	112,11	115,76	109,77	103,79	95,08	86,23	97,21	102,16
1522	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
3731	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
5081	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
7225	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
7305	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
7441	104,65	112,11	115,76	109,77	103,79	95,08	86,23	97,21	102,16
10665	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
10775	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
8934	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
8995	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
10919	104,65	112,11	115,76	109,77	103,79	95,08	86,23	97,21	102,16
15314	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
14278	97,51	103,80	105,60	100,15	94,38	86,32	80,23	89,87	95,58
16849	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
17068	97,51	103,80	105,60	100,15	94,38	86,32	80,23	89,87	95,58
21683	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
19896	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
21457	97,51	103,80	105,60	100,15	94,38	86,32	80,23	89,87	95,58
23189	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
25753	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
25525	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
28712	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
30405	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
30529	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
34237	104,94	112,30	115,94	109,97	104,01	95,28	86,70	97,70	102,64
34502	105,06	112,49	116,00	110,03	104,06	95,35	86,82	97,71	102,68
36755	104,65	112,11	115,76	109,77	103,79	95,08	86,23	97,21	102,16
EW	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DS	72,40	81,55	87,24	83,95	77,22	66,85	60,85	63,85	68,01
DS	80,87	87,42	93,11	85,52	80,69	70,11	71,92	74,51	76,48
DS	72,40	81,55	87,24	83,95	77,22	66,85	60,85	63,85	68,01
DS	80,87	87,42	93,11	85,52	80,69	70,11	71,92	74,51	76,48
DS	72,40	81,55	87,24	83,95	77,22	66,85	60,85	63,85	68,01
KS	65,41	74,56	80,25	76,96	70,23	59,86	53,86	56,86	61,02
KS	73,88	80,43	86,12	78,53	73,70	63,12	64,93	67,52	69,49
KS	65,41	74,56	80,25	76,96	70,23	59,86	53,86	56,86	61,02
GS	65,41	74,56	80,25	76,96	70,23	59,86	53,86	56,86	61,02
GS	73,88	80,43	86,12	78,53	73,70	63,12	64,93	67,52	69,49
GS	65,41	74,56	80,25	76,96	70,23	59,86	53,86	56,86	61,02
MD	79,77	87,90	95,57	91,92	85,07	73,97	62,89	70,56	75,38
MD	83,53	91,66	99,33	95,68	88,83	77,73	66,65	74,31	79,14
LS	72,40	81,55	87,24	83,95	77,22	66,85	60,85	63,85	68,01
LS	79,14	85,49	89,18	82,19	76,96	67,58	68,09	71,48	74,75
LS	72,40	81,55	87,24	83,95	77,22	66,85	60,85	63,85	68,01
LS	72,40	81,55	87,24	83,95	77,22	66,85	60,85	63,85	68,01
DB	72,15	78,50	82,19	75,20	69,97	60,59	61,10	64,49	67,76
SS	72,15	78,50	82,19	75,20	69,97	60,59	61,10	64,49	67,76

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
951	109,30	111,56	105,83	99,95	91,21	--	--	--	--
1522	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
3731	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
5081	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
7225	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
7305	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
7441	109,30	111,56	105,83	99,95	91,21	--	--	--	--
10665	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
10775	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
8934	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
8995	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
10919	109,30	111,56	105,83	99,95	91,21	--	--	--	--
15314	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
14278	101,43	102,31	97,14	91,47	83,52	--	--	--	--
16849	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
17068	101,43	102,31	97,14	91,47	83,52	--	--	--	--
21683	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
19896	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
21457	101,43	102,31	97,14	91,47	83,52	--	--	--	--
23189	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
25753	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
25525	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
28712	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
30405	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
30529	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
34237	109,74	111,93	106,22	100,35	91,60	--	--	--	--
34502	109,80	111,96	106,25	100,38	91,64	--	--	--	--
36755	109,30	111,56	105,83	99,95	91,21	--	--	--	--
EW	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DS	77,16	82,85	79,56	72,83	62,45	--	--	--	--
DS	83,02	88,71	81,12	76,29	65,72	--	--	--	--
DS	77,16	82,85	79,56	72,83	62,45	--	--	--	--
DS	83,02	88,71	81,12	76,29	65,72	--	--	--	--
DS	77,16	82,85	79,56	72,83	62,45	--	--	--	--
KS	70,17	75,86	72,57	65,84	55,46	--	--	--	--
KS	76,03	81,72	74,13	69,30	58,73	--	--	--	--
KS	70,17	75,86	72,57	65,84	55,46	--	--	--	--
GS	70,17	75,86	72,57	65,84	55,46	--	--	--	--
GS	76,03	81,72	74,13	69,30	58,73	--	--	--	--
GS	70,17	75,86	72,57	65,84	55,46	--	--	--	--
MD	83,51	91,18	87,53	80,68	69,58	--	--	--	--
MD	87,26	94,94	91,29	84,44	73,34	--	--	--	--
LS	77,16	82,85	79,56	72,83	62,45	--	--	--	--
LS	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--
LS	77,16	82,85	79,56	72,83	62,45	--	--	--	--
LS	77,16	82,85	79,56	72,83	62,45	--	--	--	--
DB	74,10	77,79	70,80	65,57	56,20	--	--	--	--
SS	74,10	77,79	70,80	65,57	56,20	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
951	--	--	--	--
1522	--	--	--	--
3731	--	--	--	--
5081	--	--	--	--
7225	--	--	--	--
7305	--	--	--	--
7441	--	--	--	--
10665	--	--	--	--
10775	--	--	--	--
8934	--	--	--	--
8995	--	--	--	--
10919	--	--	--	--
15314	--	--	--	--
14278	--	--	--	--
16849	--	--	--	--
17068	--	--	--	--
21683	--	--	--	--
19896	--	--	--	--
21457	--	--	--	--
23189	--	--	--	--
25753	--	--	--	--
25525	--	--	--	--
28712	--	--	--	--
30405	--	--	--	--
30529	--	--	--	--
34237	--	--	--	--
34502	--	--	--	--
36755	--	--	--	--
EW	--	--	--	--
DS	--	--	--	--
DS	--	--	--	--
DS	--	--	--	--
DS	--	--	--	--
KS	--	--	--	--
KS	--	--	--	--
KS	--	--	--	--
GS	--	--	--	--
GS	--	--	--	--
GS	--	--	--	--
MD	--	--	--	--
MD	--	--	--	--
LS	--	--	--	--
LS	--	--	--	--
LS	--	--	--	--
LS	--	--	--	--
DB	--	--	--	--
SS	--	--	--	--

Invoergegevens toetspunten

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		7,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2		7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3		7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4		7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5		7,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6		7,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1		7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		7,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		7,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5		7,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6		7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1		7,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2		7,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3		7,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4		7,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5		7,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6		7,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1		7,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2		7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3		7,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4		7,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1		7,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2		7,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3		8,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4		7,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1		7,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.2		8,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.3		8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.4		8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.1		7,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.2		8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.3		8,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.4		8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.1		7,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.2		7,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.3		7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.4		7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.5		7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.6		7,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.7		7,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.8		7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.1		7,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.2		8,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.3		8,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.4		7,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1		7,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2		7,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3		7,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.4		7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.5		7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.6		7,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.7		7,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.8		7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1		7,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2		7,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3		8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.4		8,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.5		7,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1		7,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2		7,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12.3		8,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.4		7,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.1		7,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2		7,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3		7,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.4		7,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1		7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2		7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3		7,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.4		7,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1		7,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2		7,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.3		7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.4		7,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.1		7,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.2		7,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.3		7,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.4		7,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.1		7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.2		7,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.3		7,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.4		7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.6		7,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens geluidschermen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
		2,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	--	Relatief	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	--	Relatief	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	--	Relatief	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2785		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
4435		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens geluidschermen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens geluidschermen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
2785	0,80	0,80	0,80
4435	0,00	0,00	0,00

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

WVL

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	53	49	46	54
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	55	52	48	57
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	57	54	50	58
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	49	46	42	50
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	52	48	45	53
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	55	52	48	57
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	49	46	43	51
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	52	49	45	54
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	55	52	48	57
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	50	46	43	51
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	53	50	46	55
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	55	52	48	56
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	51	48	45	53
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	54	51	47	56
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	56	53	49	58
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	52	49	46	54
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	55	52	48	56
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	57	54	50	58
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	48	44	40	49
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	51	48	44	53
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	54	51	47	55
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	44	41	37	45
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	48	44	41	49
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	52	48	45	53
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	47	43	40	48
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	51	47	44	52
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	52	49	45	54
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	46	43	40	48
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	51	48	45	53
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	52	49	46	54
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	46	43	39	48
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	51	47	44	52
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	52	49	46	54
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	48	44	41	49
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	52	49	45	53
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	52	49	46	54
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	47	44	40	49
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	51	47	44	52
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	54	50	47	55
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	47	44	40	49
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	50	47	43	51
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	54	51	47	55
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	46	42	39	47
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	49	46	42	51
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	51	47	44	52
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	49	46	42	51
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	52	49	45	54
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	54	51	47	56
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	54	51	47	55
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	57	54	50	58
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	57	54	50	58
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	54	50	46	55
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	56	53	49	57
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	56	53	49	58
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	51	48	44	53
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	54	51	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

WVL

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	54	50	47	55
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	47	43	40	48
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	51	47	44	52
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	51	48	45	53
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	51	48	44	52
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	54	51	47	55
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	55	51	48	56
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	53	50	46	55
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	56	53	49	57
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	56	53	49	57
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	50	47	43	51
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	52	49	45	54
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	53	50	46	55
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	47	44	40	49
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	50	47	43	52
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	51	48	45	53
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	50	47	43	51
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	53	50	46	54
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	54	51	47	55
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	53	50	46	54
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	56	52	48	57
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	56	52	48	57
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	49	46	42	50
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	52	48	44	53
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	53	50	46	55
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	45	42	38	47
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	49	46	43	51
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	52	49	45	53
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	47	43	40	48
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	51	47	44	52
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	53	50	46	55
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	46	43	39	48
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	49	46	42	51
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	53	50	46	54
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	46	43	39	47
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	50	46	43	51
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	51	48	44	53
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	46	43	39	48
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	49	46	42	51
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	50	47	44	52
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	46	42	39	47
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	48	45	42	50
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	52	49	45	54
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	45	42	38	47
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	48	45	42	50
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	52	48	45	53
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	46	43	39	47
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	48	45	41	50
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	49	46	42	50
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	43	40	37	45
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	46	42	39	47
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	49	46	42	51
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	48	45	41	49
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	50	47	43	52
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	52	49	45	54
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	51	48	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

WVL

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	54	50	46	55
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	54	51	47	55
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	49	46	42	50
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	51	48	44	53
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	51	47	43	52
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	46	43	39	48
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	48	45	42	50
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	51	47	44	52
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	48	45	41	50
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	51	48	43	52
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	53	49	46	54
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	53	50	46	54
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	55	52	48	57
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	56	52	48	57
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	49	46	42	50
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	51	48	44	53
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	52	49	45	53
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	47	43	40	48
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	50	47	44	52
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	53	50	47	55
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	46	43	40	48
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	50	46	43	51
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	52	49	45	54
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	46	43	40	48
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	50	47	43	52
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	53	50	46	54
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	48	44	41	49
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	50	47	43	52
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	52	49	45	54
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	45	42	38	46
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	48	45	41	50
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	49	46	43	51
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	44	41	37	46
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	48	44	41	49
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	50	47	43	52
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	46	43	39	48
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	50	47	43	52
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	54	50	47	55
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	50	47	44	52
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	53	50	46	55
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	55	52	48	57
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	50	47	43	52
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	54	51	47	56
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	55	51	48	56
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	47	43	40	48
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	51	48	45	53
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	53	50	46	55
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	47	43	40	48
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	52	48	45	53
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	53	50	47	55
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	48	44	41	49
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	51	48	45	53
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	55	52	48	57
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	50	47	43	52
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	53	50	46	55
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	55	52	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

WVL

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	50	46	43	51
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	54	51	47	56
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	55	52	49	57
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	50	46	43	51
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	54	51	47	55
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	54	50	47	55
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	47	44	40	49
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	50	47	44	52
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	50	47	43	52
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	48	44	41	49
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	51	48	44	52
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	51	48	44	53
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	47	44	41	49
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	50	47	43	52
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	53	49	46	54
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	49	46	43	51
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	54	51	47	56
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	55	52	48	56
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	46	42	39	47
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	49	46	42	51
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	52	49	45	54
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	51	48	44	52
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	55	51	48	56
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	55	52	49	57
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	50	47	43	52
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	54	51	47	56
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	56	52	49	57
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	47	43	40	48
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	49	46	42	51
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	52	49	45	54
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	48	44	41	49
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	50	47	43	52
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	52	48	45	53
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	52	49	45	54
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	56	52	49	57
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	56	53	49	58
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	54	51	47	56
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	57	54	50	58
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	57	54	50	58
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	51	48	44	52
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	54	51	47	55
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	54	51	47	56
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	47	44	40	48
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	50	46	43	51
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	51	48	45	53
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	52	49	45	54
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	55	52	48	57
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	56	53	49	57
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	54	51	47	55
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	57	53	49	58
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	57	53	49	58
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	50	47	43	51
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	53	49	46	54
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	54	51	47	56
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	44	41	38	46
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	48	44	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

WVL

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	51	48	44	53
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	49	46	41	50
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	51	48	44	53
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	53	50	46	55
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	54	51	47	55
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	57	53	50	58
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	57	54	50	58
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	50	47	43	52
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	53	50	46	55
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	55	51	48	56
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	48	45	41	50
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	52	49	45	53
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	54	51	47	56
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	46	43	39	48
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	49	46	43	51
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	53	50	46	55
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	46	42	39	47
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	49	46	43	51
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	51	48	44	53
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	47	43	40	48
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	50	47	43	52
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	51	48	45	53
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	47	43	40	48
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	51	48	44	52
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	51	48	45	53
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	45	42	39	47
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	50	47	43	52
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	53	50	46	55
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	48	44	41	49
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	52	48	45	53
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	54	51	47	55
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	47	44	40	48
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	50	47	43	51
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	55	51	48	56
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	45	41	38	46
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	48	45	42	50
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	52	49	45	54
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	51	48	44	53
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	55	51	48	56
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	55	52	48	57
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	54	51	46	55
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	56	53	49	58
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	57	53	49	58
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	50	46	42	51
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	52	49	45	53
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	53	50	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik met aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	50	46	43	51
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	52	49	46	54
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	55	51	48	56
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	46	43	39	48
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	49	46	43	51
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	53	49	46	54
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	47	44	40	49
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	50	47	43	51
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	53	50	46	55
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	48	44	41	49
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	51	48	44	53
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	53	49	46	54
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	49	46	42	51
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	52	49	45	54
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	54	51	47	55
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	50	46	43	51
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	52	49	46	54
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	54	51	48	56
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	43	39	36	44
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	47	44	40	49
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	51	47	44	52
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	40	36	33	41
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	44	41	37	46
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	49	46	42	51
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	45	41	38	46
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	49	45	42	50
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	50	47	43	51
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	44	41	38	46
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	49	46	42	51
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	50	47	44	52
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	44	40	37	45
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	48	45	42	50
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	50	47	44	52
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	43	40	37	45
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	49	45	42	50
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	49	46	43	51
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	42	39	36	44
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	46	43	40	48
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	50	47	44	52
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	42	39	36	44
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	45	42	39	47
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	51	48	44	52
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	42	39	35	44
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	46	43	40	48
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	48	44	41	49
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	42	39	36	44
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	47	43	40	48
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	50	47	43	52
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	48	44	41	49
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	52	48	45	53
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	52	49	45	54
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	45	42	38	46
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	49	46	42	51
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	49	46	43	51
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	47	43	40	48
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	50	47	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik met aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	49	45	42	50
11.6_A		174598,14	422968,08	1,50	44	41	38	46
11.6_B		174598,14	422968,08	4,50	49	46	42	51
11.6_C		174598,14	422968,08	7,50	48	45	41	50
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	44	41	38	46
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	48	45	42	50
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	49	46	42	51
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	45	42	38	47
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	49	46	43	51
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	50	47	44	52
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	45	42	38	46
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	49	45	42	50
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	49	46	42	50
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	43	40	37	45
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	46	43	40	48
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	48	45	41	50
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	45	41	38	46
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	48	44	41	49
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	49	46	42	50
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	44	41	37	46
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	48	45	41	50
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	49	46	43	51
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	44	41	38	46
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	48	45	41	50
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	48	45	42	50
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	42	39	35	44
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	46	42	39	47
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	48	45	42	50
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	43	39	36	44
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	47	44	41	49
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	50	46	43	51
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	43	39	36	45
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	47	44	41	49
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	50	47	44	52
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	40	37	34	42
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	44	41	38	46
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	49	46	43	51
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	42	39	35	44
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	46	43	40	48
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	48	45	42	50
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	44	41	37	45
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	47	43	40	48
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	48	45	41	50
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	41	38	35	43
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	44	41	38	46
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	49	46	42	51
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	41	37	34	42
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	45	41	38	46
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	48	45	41	50
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	41	38	34	43
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	44	40	37	45
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	43	40	36	45
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	40	36	33	41
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	42	39	36	44
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	46	43	40	48
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik met aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A50
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	44	41	37	46
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	48	44	41	49
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	41	38	34	43
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	44	41	38	46
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	45	42	39	47
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	44	41	37	45
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	47	43	40	48
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	43	40	36	45
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	43	40	37	45
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	45	42	39	47
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	48	45	41	50
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	39	36	33	41
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	43	40	36	45
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	47	44	41	49
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	44	41	37	46
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	48	45	41	49
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	48	45	41	50
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	41	37	34	42
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	44	41	38	46
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	45	42	38	47
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	43	40	37	45
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	47	44	41	49
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	51	48	44	53
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	44	40	37	46
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	47	44	41	49
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	50	46	43	51
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	44	40	37	45
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	48	44	41	49
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	50	47	44	52
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	43	40	37	45
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	47	43	40	48
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	49	46	43	51
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	40	37	34	42
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	44	41	38	46
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	46	43	39	48
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	40	37	34	42
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	44	41	37	46
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	47	44	40	49
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	41	37	34	42
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	46	42	39	47
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	51	47	44	52
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	48	45	42	50
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	51	48	44	52
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	53	50	46	54
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	48	45	41	50
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	52	49	45	54
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	53	49	46	54
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	45	41	38	46
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	49	46	43	51
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	51	48	44	53
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	45	41	38	46
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	50	46	43	51
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	51	48	45	53
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	46	42	39	47
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	49	46	43	51
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	53	50	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik
met aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel

Model: WVL

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: A50

Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	48	45	41	50
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	51	48	44	53
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	53	50	47	55
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	48	44	41	49
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	52	49	45	54
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	53	50	46	55
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	48	44	41	49
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	52	49	45	53
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	51	48	45	53
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	45	42	38	47
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	48	45	42	50
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	48	45	41	50
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	45	42	39	47
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	49	45	42	50
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	49	46	42	51
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	45	42	39	47
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	48	44	41	49
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	50	47	44	52
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	47	44	41	49
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	52	49	45	54
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	53	49	46	54
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	43	40	37	45
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	47	43	40	48
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	50	47	43	51
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	47	44	41	49
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	51	48	45	53
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	52	49	46	54
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	47	43	40	48
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	51	47	44	52
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	52	49	46	54
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	42	39	36	44
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	45	42	38	47
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	49	46	42	51
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	44	40	37	45
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	46	43	40	48
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	48	45	41	50
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	47	44	41	49
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	51	48	45	53
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	52	49	46	54
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	45	42	39	47
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	50	47	44	52
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	51	47	44	52
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	45	42	38	47
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	49	45	42	50
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	50	46	43	51
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	44	41	37	46
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	47	43	40	48
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	49	45	42	50
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	47	43	40	48
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	51	48	44	52
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	51	48	45	53
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	46	43	39	47
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	50	47	44	52
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	50	47	44	52
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	43	40	37	45
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	47	44	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik met aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	50	46	43	51
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	41	37	34	42
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	44	41	38	46
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	48	45	42	50
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	39	36	33	41
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	44	41	38	46
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	48	45	42	50
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	47	44	40	49
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	51	48	44	53
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	51	48	45	53
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	45	42	38	47
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	49	46	42	51
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	51	47	44	52
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	43	40	37	45
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	48	45	41	50
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	51	48	44	53
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	42	39	36	44
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	46	43	40	48
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	50	47	44	52
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	43	40	37	45
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	47	44	41	49
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	49	46	42	51
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	44	41	38	46
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	48	45	41	50
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	49	46	43	51
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	44	41	38	46
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	49	45	42	50
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	49	46	42	51
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	42	39	36	44
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	47	44	41	49
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	50	47	44	52
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	43	40	36	45
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	48	45	41	50
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	51	47	44	52
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	42	39	36	44
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	46	42	39	47
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	52	49	45	53
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	41	38	35	43
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	45	42	39	47
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	49	46	43	51
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	46	43	39	47
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	50	47	43	52
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	51	48	45	53
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	46	42	39	47
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	50	47	43	51
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	50	47	43	52
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	42	38	35	43
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	45	42	38	47
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	48	44	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik
zonder aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel

Model: WVL

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: A50

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	52	48	45	53
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	54	51	48	56
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	57	53	50	58
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	48	45	41	50
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	51	48	45	53
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	55	51	48	56
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	49	46	42	51
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	52	49	45	53
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	55	52	48	57
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	50	46	43	51
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	53	50	46	55
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	55	51	48	56
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	51	48	44	53
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	54	51	47	56
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	56	53	49	57
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	52	48	45	53
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	54	51	48	56
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	56	53	50	58
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	45	41	38	46
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	49	46	42	51
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	53	49	46	54
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	42	38	35	43
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	46	43	39	48
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	51	48	44	53
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	47	43	40	48
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	51	47	44	52
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	52	49	45	53
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	46	43	40	48
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	51	48	44	53
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	52	49	46	54
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	46	42	39	47
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	50	47	44	52
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	52	49	46	54
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	45	42	39	47
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	51	47	44	52
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	51	48	45	53
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	44	41	38	46
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	48	45	42	50
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	52	49	46	54
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	44	41	38	46
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	47	44	41	49
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	53	50	46	54
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	44	41	37	46
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	48	45	42	50
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	50	46	43	51
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	44	41	38	46
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	49	45	42	50
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	52	49	45	54
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	50	46	43	51
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	54	50	47	55
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	54	51	47	56
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	47	44	40	48
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	51	48	44	53
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	51	48	45	53
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	49	45	42	50
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	52	49	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik
zonder aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel

Model: WVL

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: A50

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	51	47	44	52
11.6_A		174598,14	422968,08	1,50	46	43	40	48
11.6_B		174598,14	422968,08	4,50	51	48	44	53
11.6_C		174598,14	422968,08	7,50	50	47	43	52
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	46	43	40	48
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	50	47	44	52
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	51	48	44	53
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	47	44	40	49
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	51	48	45	53
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	52	49	46	54
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	47	44	40	48
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	51	47	44	52
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	51	48	44	52
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	45	42	39	47
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	48	45	42	50
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	50	47	43	52
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	47	43	40	48
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	50	46	43	51
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	51	48	44	52
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	46	43	39	48
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	50	47	43	52
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	51	48	45	53
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	46	43	40	48
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	50	47	43	52
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	50	47	44	52
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	44	41	37	46
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	48	44	41	49
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	50	47	44	52
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	45	41	38	46
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	49	46	43	51
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	52	48	45	53
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	45	41	38	47
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	49	46	43	51
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	52	49	46	54
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	42	39	36	44
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	46	43	40	48
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	51	48	45	53
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	44	41	37	46
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	48	45	42	50
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	50	47	44	52
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	46	43	39	47
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	49	45	42	50
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	50	47	43	52
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	43	40	37	45
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	46	43	40	48
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	51	48	44	53
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	43	39	36	44
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	47	43	40	48
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	50	47	43	52
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	43	40	36	45
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	46	42	39	47
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	45	42	38	47
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	42	38	35	43
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	44	41	38	46
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	48	45	42	50
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik
zonder aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	46	43	39	48
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	50	46	43	51
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	43	40	36	45
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	46	43	40	48
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	47	44	41	49
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	46	43	39	47
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	49	45	42	50
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	45	42	38	47
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	45	42	39	47
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	47	44	41	49
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	50	47	43	52
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	41	38	35	43
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	45	42	38	47
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	49	46	43	51
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	46	43	39	48
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	50	47	43	51
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	50	47	43	52
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	43	39	36	44
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	46	43	40	48
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	47	44	40	49
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	45	42	39	47
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	49	46	43	51
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	53	50	46	55
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	46	42	39	48
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	49	46	43	51
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	52	48	45	53
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	46	42	39	47
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	50	46	43	51
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	52	49	46	54
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	45	42	39	47
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	49	45	42	50
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	51	48	45	53
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	42	39	36	44
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	46	43	40	48
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	48	45	41	50
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	42	39	36	44
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	46	43	39	48
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	49	46	42	51
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	43	39	36	44
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	48	44	41	49
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	53	49	46	54
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	50	47	44	52
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	53	50	46	54
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	55	52	48	56
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	50	47	43	52
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	54	51	47	56
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	55	51	48	56
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	47	43	40	48
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	51	48	45	53
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	53	50	46	55
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	47	43	40	48
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	52	48	45	53
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	53	50	47	55
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	48	44	41	49
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	51	48	45	53
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	55	52	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik
 zonder aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel

Model: WVL

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: A50

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	50	47	43	52
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	53	50	46	55
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	55	52	49	57
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	50	46	43	51
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	54	51	47	56
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	55	52	48	57
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	50	46	43	51
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	54	51	47	55
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	53	50	47	55
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	47	44	40	49
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	50	47	44	52
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	50	47	43	52
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	47	44	41	49
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	51	47	44	52
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	51	48	44	53
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	47	44	41	49
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	50	46	43	51
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	52	49	46	54
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	49	46	43	51
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	54	51	47	56
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	55	51	48	56
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	45	42	39	47
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	49	45	42	50
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	52	49	45	53
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	49	46	43	51
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	53	50	47	55
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	54	51	48	56
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	49	45	42	50
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	53	49	46	54
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	54	51	48	56
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	44	41	38	46
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	47	44	40	49
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	51	48	44	53
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	46	42	39	47
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	48	45	42	50
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	50	47	43	52
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	49	46	43	51
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	53	50	47	55
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	54	51	48	56
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	47	44	41	49
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	52	49	46	54
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	53	49	46	54
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	47	44	40	49
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	51	47	44	52
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	52	48	45	53
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	46	43	39	48
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	49	45	42	50
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	51	47	44	52
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	49	45	42	50
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	53	50	46	54
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	53	50	47	55
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	48	45	41	49
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	52	49	46	54
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	52	49	46	54
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	45	42	39	47
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	49	46	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik
zonder aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	52	48	45	53
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	43	39	36	44
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	46	43	40	48
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	50	47	44	52
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	41	38	35	43
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	46	43	40	48
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	50	47	44	52
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	49	46	42	51
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	53	50	46	55
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	53	50	47	55
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	47	44	40	49
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	51	48	44	53
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	53	49	46	54
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	45	42	39	47
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	50	47	43	52
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	53	50	46	55
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	44	41	38	46
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	48	45	42	50
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	52	49	46	54
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	45	42	39	47
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	49	46	43	51
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	51	48	44	53
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	46	43	40	48
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	50	47	43	52
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	51	48	45	53
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	46	43	40	48
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	51	47	44	52
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	51	48	44	53
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	44	41	38	46
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	49	46	43	51
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	52	49	46	54
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	45	42	38	47
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	50	47	43	52
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	53	49	46	54
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	44	41	38	46
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	48	44	41	49
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	54	51	47	55
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	43	40	37	45
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	47	44	41	49
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	51	48	45	53
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	48	45	41	49
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	52	49	45	54
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	53	50	47	55
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	48	44	41	49
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	52	49	45	53
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	52	49	45	54
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	44	40	37	45
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	47	44	40	49
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	50	46	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Bond
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	--	--	--	--
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	--	--	--	--
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	--	--	--	--
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	-10	-13	-17	-8
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	-9	-13	-17	-8
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	-9	-13	-17	-8
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	-2	-5	-10	-1
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	0	-4	-9	0
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	1	-3	-7	2
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	-2	-6	-10	-1
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	-1	-4	-9	0
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	0	-3	-8	1
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	-3	-7	-11	-2
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	-2	-5	-10	-1
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	0	-4	-9	0
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	--	--	--	--
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	--	--	--	--
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	--	--	--	--
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	--	--	--	--
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	--	--	--	--
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	--	--	--	--
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	-5	-8	-13	-4
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	-3	-6	-11	-2
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	0	-4	-8	1
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	10	7	2	11
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	12	8	4	13
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	13	10	5	14
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	6	2	-2	7
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	8	4	0	9
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	10	7	2	11
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	3	0	-5	4
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	8	4	0	9
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	14	11	7	16
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	8	5	0	9
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	10	6	2	11
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	12	9	5	14
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	-4	-8	-12	-3
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	-2	-5	-10	-1
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	0	-3	-8	1
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	5	1	-3	6
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	5	2	-2	6
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	6	3	-1	8
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	6	3	-2	7
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	7	4	0	8
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	9	6	1	10
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	-2	-6	-10	-1
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	0	-4	-8	1
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	3	-1	-5	4
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	--	--	--	--
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	--	--	--	--
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	--	--	--	--
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	--	--	--	--
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	--	--	--	--
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	--	--	--	--
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	7	4	-1	8
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	8	5	0	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Bond
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	10	6	2	11
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	6	2	-2	7
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	7	4	-1	8
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	10	6	2	11
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	5	2	-2	7
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	6	2	-2	7
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	7	4	-1	8
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	--	--	--	--
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	--	--	--	--
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	--	--	--	--
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	1	-3	-7	2
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	3	-1	-5	4
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	5	2	-3	6
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	10	6	2	11
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	11	8	3	12
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	13	10	5	14
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	1	-3	-7	2
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	3	0	-5	4
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	6	3	-2	7
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	--	--	--	--
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	--	--	--	--
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	--	--	--	--
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	10	7	2	11
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	11	8	3	12
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	12	9	4	13
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	11	8	3	12
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	13	9	5	14
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	15	11	7	16
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	6	3	-1	7
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	8	5	1	10
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	11	8	3	12
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	-5	-8	-13	-4
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	-3	-7	-11	-2
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	-1	-4	-9	0
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	0	-4	-8	1
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	2	-2	-6	3
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	4	1	-4	5
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	9	5	1	10
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	10	7	3	12
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	12	8	4	13
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	9	5	1	10
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	10	7	3	11
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	12	8	4	13
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	-4	-7	-12	-3
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	-1	-4	-9	0
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	2	-2	-6	3
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	-6	-9	-13	-4
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	-4	-7	-12	-3
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	0	-4	-8	1
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	9	6	2	11
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	10	7	3	11
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	12	8	4	13
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	0	-3	-7	2
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	3	-1	-5	4
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	6	2	-2	7
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Bond
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	--	--	--	--
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	--	--	--	--
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	1	-2	-6	2
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	2	-1	-6	3
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	3	0	-5	4
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	8	5	1	10
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	10	7	2	11
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	12	8	4	13
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	6	2	-2	7
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	7	4	-1	8
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	9	6	2	10
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	--	--	--	--
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	--	--	--	--
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	--	--	--	--
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	-3	-6	-11	-2
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	-1	-5	-10	-1
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	0	-3	-8	1
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	15	12	7	16
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	17	14	9	18
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	18	14	10	19
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	19	15	11	20
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	21	17	13	22
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	22	18	14	23
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	19	16	12	21
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	21	18	14	23
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	22	19	14	23
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	20	17	13	22
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	23	19	15	24
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	23	20	15	24
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	18	14	10	19
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	20	16	12	21
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	19	16	11	20
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	15	11	7	16
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	16	13	9	18
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	18	14	10	19
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	3	0	-4	5
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	4	1	-4	5
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	5	1	-3	6
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	-8	-11	-16	-7
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	-10	-14	-18	-9
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	-10	-13	-18	-9
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	-7	-10	-15	-6
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	-5	-9	-13	-4
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	-4	-8	-12	-3
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	-2	-6	-10	-1
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	0	-4	-8	1
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	2	-2	-6	3
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	-1	-5	-9	0
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	1	-3	-7	2
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	3	-1	-5	4
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	1	-3	-7	2
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	1	-3	-7	2
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	2	-1	-6	3
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	-6	-9	-14	-5
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	-6	-10	-14	-5
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	-5	-9	-13	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Bond
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	-2	-6	-10	-1
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	-2	-5	-10	-1
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	0	-4	-9	1
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	-6	-10	-14	-5
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	-4	-7	-12	-3
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	-1	-5	-9	0
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	1	-3	-7	2
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	3	-1	-5	4
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	5	2	-3	6
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	0	-3	-8	1
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	2	-2	-6	3
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	4	0	-4	5
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	1	-2	-7	2
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	3	-1	-6	4
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	5	1	-3	6
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	-3	-6	-11	-2
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	-1	-5	-9	0
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	0	-3	-8	1
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	5	2	-2	6
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	7	3	-1	8
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	8	4	0	9
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	-6	-9	-14	-5
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	-4	-7	-12	-3
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	-3	-7	-11	-2
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	-4	-7	-12	-3
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	-1	-5	-9	0
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	1	-3	-7	2
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	1	-2	-7	2
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	4	0	-4	5
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	6	3	-2	7
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	0	-3	-8	1
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	2	-2	-6	3
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	4	0	-5	5
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	-10	-14	-18	-9
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	-9	-12	-17	-8
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	-8	-11	-16	-7
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	--	--	--	--
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	--	--	--	--
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	--	--	--	--
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	-2	-6	-10	-1
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	1	-3	-8	2
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	2	-1	-6	3
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	1	-3	-7	2
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	3	-1	-5	4
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	5	1	-3	6
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	-3	-6	-11	-2
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	-1	-5	-9	0
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	1	-3	-7	2
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	--	--	--	--
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	--	--	--	--
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	--	--	--	--
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	0	-4	-8	1
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	2	-1	-6	3
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	4	1	-4	5
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	0	-3	-8	1
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	3	-1	-5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Bond
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	6	2	-2	7
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	-6	-10	-14	-5
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	-3	-7	-11	-2
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	-2	-6	-10	-1
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	--	--	--	--
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	--	--	--	--
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	--	--	--	--
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	0	-4	-8	1
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	1	-3	-7	2
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	3	-1	-5	4
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	-3	-7	-11	-2
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	-1	-4	-9	0
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	3	0	-5	4
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	-5	-9	-13	-4
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	-3	-7	-11	-2
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	-1	-5	-9	0
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	2	-1	-6	3
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	4	0	-4	5
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	6	2	-2	7
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	2	-2	-6	3
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	4	0	-4	5
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	6	2	-2	7
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	8	5	1	9
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	10	7	2	11
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	11	8	4	12
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	11	8	3	12
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	13	9	5	14
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	14	11	6	15
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	-4	-8	-12	-3
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	-2	-5	-10	-1
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	1	-2	-7	2
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	-10	-13	-18	-9
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	-8	-12	-16	-7
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	-5	-9	-13	-4
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	0	-3	-8	1
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	2	-1	-6	3
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	5	1	-3	6
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	-7	-11	-15	-6
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	-6	-9	-14	-5
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	-4	-7	-12	-3
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	--	--	--	--
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	--	--	--	--
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	--	--	--	--
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	1	-3	-7	2
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	3	-1	-5	4
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	5	1	-3	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	40	37	32	41
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	40	37	33	42
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	40	37	33	41
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	36	33	28	37
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	37	34	29	38
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	37	33	29	38
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	21	18	13	22
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	23	19	15	24
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	24	21	16	25
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	21	18	13	22
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	23	19	15	24
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	24	21	16	25
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	34	31	27	36
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	35	32	28	37
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	35	32	28	37
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	40	36	32	41
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	40	37	32	41
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	40	37	32	41
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	4	0	-4	5
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	5	1	-3	6
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	7	3	-1	8
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	4	0	-4	5
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	7	3	-2	7
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	9	6	1	10
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	8	4	0	9
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	10	6	2	11
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	12	9	4	13
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	8	4	0	9
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	10	6	2	11
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	12	8	4	13
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	8	4	0	9
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	10	6	2	11
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	13	9	5	14
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	9	6	1	10
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	10	6	2	11
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	11	7	3	12
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	0	-4	-8	1
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	2	-2	-6	3
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	4	1	-4	5
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	0	-3	-8	1
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	2	-2	-6	3
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	5	2	-3	6
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	10	6	2	11
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	11	8	3	12
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	14	10	6	15
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	4	0	-5	4
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	7	3	-1	8
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	12	8	4	13
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	-14	-18	-22	-13
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	-11	-15	-19	-10
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	-11	-15	-19	-10
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	-16	-20	-24	-15
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	-13	-17	-21	-12
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	-13	-17	-21	-12
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	2	-1	-6	3
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	4	0	-4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	6	3	-2	7
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	7	4	-1	8
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	9	6	1	10
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	13	9	5	14
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	8	5	0	9
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	9	5	1	10
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	10	7	2	11
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	-14	-18	-22	-13
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	-11	-15	-19	-10
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	-10	-14	-19	-10
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	3	-1	-5	4
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	4	1	-4	5
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	7	3	-1	8
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	8	5	0	9
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	10	6	2	11
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	12	8	4	13
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	4	0	-4	5
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	6	2	-2	7
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	9	6	1	10
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	-14	-18	-23	-13
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	-11	-15	-19	-10
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	-11	-15	-19	-10
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	3	-1	-5	4
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	4	1	-4	5
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	6	3	-2	7
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	8	5	0	9
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	10	7	2	11
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	11	8	3	12
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	5	2	-3	6
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	8	4	0	9
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	9	6	1	10
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	0	-3	-8	1
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	2	-2	-6	3
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	3	-1	-5	4
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	3	-1	-5	4
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	4	1	-4	5
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	6	3	-2	7
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	7	3	-1	8
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	9	5	1	10
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	11	7	3	12
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	5	1	-3	6
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	7	3	-1	8
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	9	5	0	9
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	1	-3	-7	2
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	4	0	-5	4
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	6	3	-2	7
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	3	-1	-5	4
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	5	1	-3	6
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	7	3	-1	8
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	3	-1	-5	4
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	6	2	-3	6
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	9	5	1	10
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	4	0	-4	5
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	6	2	-2	7
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	8	4	0	9
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	-10	-14	-18	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	-7	-10	-15	-6
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	-9	-12	-17	-8
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	2	-2	-6	3
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	4	0	-4	5
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	5	1	-3	6
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	6	2	-2	7
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	8	4	0	9
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	9	6	1	10
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	3	-1	-5	4
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	5	1	-3	6
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	8	4	0	9
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	-9	-13	-17	-8
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	-5	-8	-13	-4
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	-7	-11	-15	-6
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	3	-1	-5	4
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	4	1	-4	5
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	6	2	-2	7
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	9	6	1	10
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	11	7	3	12
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	12	8	4	13
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	8	4	0	9
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	10	7	2	11
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	12	9	4	13
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	7	4	-1	8
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	9	6	1	10
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	10	6	2	11
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	11	8	3	12
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	13	9	5	14
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	14	10	6	15
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	11	8	3	12
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	12	9	5	13
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	13	10	5	14
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	4	0	-4	5
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	5	2	-3	6
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	7	3	-1	8
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	-1	-4	-9	0
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	1	-3	-7	2
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	2	-1	-6	3
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	24	20	16	25
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	26	23	18	27
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	27	24	20	29
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	13	10	5	14
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	17	13	9	18
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	19	16	11	20
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	15	12	8	16
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	17	14	9	18
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	19	15	11	20
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	16	13	8	17
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	18	15	10	19
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	20	16	12	21
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	17	13	9	18
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	22	19	14	23
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	24	20	16	25
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	26	22	18	27
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	27	24	20	29
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	28	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	16	12	8	17
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	19	15	11	20
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	22	18	14	23
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	13	9	5	14
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	15	12	8	16
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	18	14	10	19
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	10	7	2	11
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	13	10	5	14
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	15	12	8	17
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	11	8	3	12
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	13	9	5	14
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	15	12	7	16
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	18	15	10	19
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	21	18	13	22
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	23	19	15	24
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	16	13	8	17
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	20	16	12	21
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	22	19	15	24
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	7	4	-1	8
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	10	6	2	11
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	11	7	3	12
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	7	4	-1	8
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	9	5	1	10
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	9	5	1	10
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	-1	-4	-9	0
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	2	-2	-7	3
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	4	0	-4	5
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	4	1	-4	5
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	6	2	-2	7
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	7	4	-1	8
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	7	4	-1	8
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	10	6	2	11
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	12	9	4	13
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	4	1	-4	5
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	7	3	-1	8
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	9	5	1	10
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	-12	-16	-21	-11
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	-7	-10	-15	-6
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	-28	-32	-36	-27
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	3	-1	-5	4
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	4	1	-4	5
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	5	1	-3	6
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	8	5	0	9
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	11	7	3	12
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	12	9	4	13
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	3	-1	-5	4
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	5	2	-3	6
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	8	5	0	9
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	-21	-25	-30	-21
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	-19	-24	-28	-19
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	-23	-27	-32	-23
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	4	0	-4	5
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	6	3	-2	7
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	9	6	1	10
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	6	2	-3	7
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	9	5	0	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	11	8	3	12
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	2	-2	-6	3
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	5	1	-4	6
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	8	4	0	9
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	-13	-17	-22	-13
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	-10	-13	-18	-9
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	-19	-23	-28	-19
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	3	-1	-5	4
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	6	2	-3	6
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	8	4	-1	8
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	0	-3	-8	1
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	2	-2	-6	3
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	3	0	-5	4
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	5	1	-3	6
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	7	3	-1	8
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	9	5	1	10
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	8	4	-1	8
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	9	6	1	10
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	11	8	3	12
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	7	3	-1	8
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	9	5	1	10
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	10	7	2	11
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	7	3	-1	8
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	9	5	1	10
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	10	7	2	11
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	5	1	-3	6
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	7	3	-1	8
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	9	5	1	10
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	0	-4	-8	1
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	2	-2	-7	2
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	3	-1	-6	4
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	1	-3	-8	2
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	3	-1	-6	4
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	4	1	-4	5
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	6	2	-2	7
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	8	4	0	9
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	10	7	2	11
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	2	-2	-6	3
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	5	1	-3	6
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	8	5	0	9
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	-16	-20	-25	-16
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	-14	-17	-21	-12
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	-20	-24	-28	-19
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	3	-1	-6	3
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	5	1	-3	6
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	7	4	-1	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ekenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	--	--	--	--
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	--	--	--	--
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	--	--	--	--
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	--	--	--	--
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	--	--	--	--
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	--	--	--	--
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	--	--	--	--
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	--	--	--	--
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	--	--	--	--
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	--	--	--	--
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	--	--	--	--
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	--	--	--	--
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	--	--	--	--
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	--	--	--	--
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	--	--	--	--
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	--	--	--	--
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	--	--	--	--
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	--	--	--	--
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	--	--	--	--
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	--	--	--	--
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	--	--	--	--
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	--	--	--	--
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	--	--	--	--
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	--	--	--	--
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	--	--	--	--
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	--	--	--	--
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	--	--	--	--
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	--	--	--	--
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	--	--	--	--
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	--	--	--	--
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	--	--	--	--
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	--	--	--	--
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	--	--	--	--
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	--	--	--	--
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	--	--	--	--
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	--	--	--	--
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	--	--	--	--
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	--	--	--	--
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	--	--	--	--
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	--	--	--	--
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	--	--	--	--
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	--	--	--	--
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	--	--	--	--
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	--	--	--	--
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	--	--	--	--
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	--	--	--	--
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	--	--	--	--
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	--	--	--	--
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	--	--	--	--
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	--	--	--	--
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	--	--	--	--
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	--	--	--	--
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	--	--	--	--
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	--	--	--	--
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	--	--	--	--
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ekenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	--	--	--	--
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	--	--	--	--
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	--	--	--	--
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	--	--	--	--
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	--	--	--	--
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	--	--	--	--
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	--	--	--	--
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	--	--	--	--
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	--	--	--	--
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	--	--	--	--
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	--	--	--	--
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	--	--	--	--
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	--	--	--	--
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	--	--	--	--
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	--	--	--	--
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	--	--	--	--
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	--	--	--	--
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	--	--	--	--
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	--	--	--	--
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	--	--	--	--
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	--	--	--	--
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	--	--	--	--
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	--	--	--	--
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	--	--	--	--
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	--	--	--	--
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	--	--	--	--
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	--	--	--	--
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	--	--	--	--
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	--	--	--	--
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	--	--	--	--
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	--	--	--	--
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	--	--	--	--
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	--	--	--	--
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	--	--	--	--
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	--	--	--	--
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	--	--	--	--
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	--	--	--	--
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	--	--	--	--
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	--	--	--	--
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	--	--	--	--
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	--	--	--	--
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	--	--	--	--
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	--	--	--	--
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	--	--	--	--
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	--	--	--	--
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	--	--	--	--
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	--	--	--	--
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	--	--	--	--
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	--	--	--	--
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	--	--	--	--
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	--	--	--	--
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	--	--	--	--
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	--	--	--	--
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	--	--	--	--
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	--	--	--	--
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ekenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	--	--	--	--
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	--	--	--	--
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	--	--	--	--
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	--	--	--	--
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	--	--	--	--
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	--	--	--	--
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	--	--	--	--
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	--	--	--	--
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	--	--	--	--
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	--	--	--	--
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	--	--	--	--
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	--	--	--	--
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	--	--	--	--
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	--	--	--	--
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	--	--	--	--
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	--	--	--	--
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	--	--	--	--
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	--	--	--	--
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	--	--	--	--
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	--	--	--	--
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	--	--	--	--
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	--	--	--	--
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	--	--	--	--
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	--	--	--	--
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	--	--	--	--
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	--	--	--	--
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	--	--	--	--
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	--	--	--	--
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	--	--	--	--
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	--	--	--	--
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	--	--	--	--
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	--	--	--	--
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	--	--	--	--
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	--	--	--	--
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	--	--	--	--
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	--	--	--	--
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	--	--	--	--
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	--	--	--	--
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	--	--	--	--
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	--	--	--	--
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	--	--	--	--
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	--	--	--	--
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	--	--	--	--
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	--	--	--	--
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	--	--	--	--
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	--	--	--	--
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	--	--	--	--
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	--	--	--	--
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	--	--	--	--
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	--	--	--	--
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	--	--	--	--
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	--	--	--	--
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	--	--	--	--
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	--	--	--	--
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	--	--	--	--
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ekenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	--	--	--	--
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	--	--	--	--
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	--	--	--	--
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	--	--	--	--
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	--	--	--	--
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	--	--	--	--
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	--	--	--	--
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	--	--	--	--
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	--	--	--	--
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	--	--	--	--
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	--	--	--	--
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	--	--	--	--
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	--	--	--	--
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	--	--	--	--
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	--	--	--	--
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	--	--	--	--
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	--	--	--	--
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	--	--	--	--
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	--	--	--	--
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	--	--	--	--
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	--	--	--	--
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	--	--	--	--
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	--	--	--	--
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	--	--	--	--
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	--	--	--	--
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	--	--	--	--
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	--	--	--	--
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	--	--	--	--
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	--	--	--	--
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	--	--	--	--
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	--	--	--	--
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	--	--	--	--
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	--	--	--	--
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	--	--	--	--
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	--	--	--	--
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	--	--	--	--
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	--	--	--	--
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	--	--	--	--
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	--	--	--	--
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	--	--	--	--
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	--	--	--	--
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	--	--	--	--
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	--	--	--	--
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	--	--	--	--
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	--	--	--	--
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	--	--	--	--
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	--	--	--	--
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	--	--	--	--
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	--	--	--	--
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	--	--	--	--
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	--	--	--	--
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	--	--	--	--
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	--	--	--	--
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	--	--	--	--
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	--	--	--	--
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ekenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	--	--	--	--
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	--	--	--	--
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	--	--	--	--
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	--	--	--	--
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	--	--	--	--
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	--	--	--	--
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	--	--	--	--
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	--	--	--	--
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	--	--	--	--
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	--	--	--	--
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	--	--	--	--
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	--	--	--	--
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	--	--	--	--
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	--	--	--	--
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	--	--	--	--
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	--	--	--	--
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	--	--	--	--
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	--	--	--	--
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	--	--	--	--
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	--	--	--	--
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	--	--	--	--
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	--	--	--	--
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	--	--	--	--
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	--	--	--	--
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	--	--	--	--
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	--	--	--	--
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	--	--	--	--
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	--	--	--	--
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	--	--	--	--
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	--	--	--	--
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	--	--	--	--
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	--	--	--	--
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	--	--	--	--
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	--	--	--	--
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	--	--	--	--
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	--	--	--	--
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	--	--	--	--
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	--	--	--	--
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	--	--	--	--
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	--	--	--	--
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	--	--	--	--
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	--	--	--	--
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	--	--	--	--
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	--	--	--	--
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	--	--	--	--
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	10	6	2	11
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	8	5	0	9
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	8	5	1	9
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	7	4	-1	8
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	8	5	1	10
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	10	7	3	12
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	14	11	7	16
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	17	14	9	18
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	18	15	11	19
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	16	13	8	17
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	18	15	11	19
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	19	16	11	20
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	16	13	9	17
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	19	16	11	20
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	19	16	11	20
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	7	4	0	8
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	7	4	-1	8
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	7	4	0	9
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	-7	-10	-14	-6
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	-4	-8	-12	-3
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	-2	-6	-10	-1
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	6	3	-1	7
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	8	5	0	9
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	10	6	2	11
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	13	10	6	14
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	15	12	7	16
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	16	13	9	17
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	13	10	5	14
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	15	12	7	16
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	16	13	8	17
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	7	4	0	8
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	10	7	2	11
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	14	11	7	16
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	4	1	-3	5
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	7	4	0	8
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	13	10	5	14
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	2	-2	-6	3
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	3	0	-4	5
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	5	2	-3	6
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	-9	-13	-17	-8
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	-7	-10	-14	-5
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	-4	-7	-11	-2
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	8	5	0	9
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	9	6	1	10
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	11	7	3	12
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	-3	-6	-10	-2
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	1	-2	-7	2
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	4	1	-4	5
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	-35	-38	-43	-34
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	-33	-36	-41	-32
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	-33	-36	-41	-32
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	-37	-41	-45	-36
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	-35	-39	-43	-34
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	--	--	--	--
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	10	7	2	11
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	11	8	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	14	10	6	15
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	12	9	5	13
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	14	10	6	15
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	15	12	7	16
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	-1	-4	-8	0
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	1	-2	-6	3
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	3	0	-4	5
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	-37	-41	-45	-36
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	-35	-39	-43	-34
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	-35	-39	-43	-34
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	9	6	1	10
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	10	7	3	12
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	11	8	4	13
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	3	0	-4	5
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	7	3	-1	8
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	11	8	4	12
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	2	-1	-6	3
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	5	2	-3	6
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	9	6	2	11
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	--	--	--	--
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	--	--	--	--
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	--	--	--	--
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	11	8	4	13
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	12	9	5	13
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	13	10	5	14
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	2	-2	-6	3
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	6	2	-2	7
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	12	9	4	13
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	2	-1	-6	3
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	6	3	-2	7
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	13	10	6	15
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	-37	-40	-44	-35
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	-36	-39	-43	-35
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	-35	-39	-43	-34
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	-9	-12	-17	-8
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	-7	-11	-15	-6
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	-6	-10	-14	-5
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	16	13	8	17
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	17	14	10	19
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	18	15	11	20
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	16	12	8	17
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	17	14	9	18
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	18	15	10	19
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	-11	-14	-18	-10
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	-9	-12	-17	-8
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	-8	-11	-16	-7
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	-9	-12	-17	-8
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	-7	-10	-14	-5
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	-6	-9	-13	-5
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	11	7	3	12
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	5	2	-2	7
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	8	5	1	10
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	-2	-6	-10	-1
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	1	-2	-7	2
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	6	3	-1	8
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	--	--	--	--
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	--	--	--	--
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	4	1	-4	5
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	5	2	-3	6
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	6	3	-1	8
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	3	0	-5	4
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	6	3	-1	7
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	12	9	4	13
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	1	-3	-7	2
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	4	1	-4	5
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	9	6	2	11
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	--	--	--	--
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	--	--	--	--
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	--	--	--	--
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	-9	-12	-16	-7
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	-9	-12	-16	-7
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	-8	-11	-15	-6
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	19	16	12	20
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	21	18	14	22
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	21	18	14	23
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	24	21	16	25
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	25	22	18	27
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	26	22	18	27
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	25	22	17	26
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	26	23	19	28
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	27	24	19	28
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	26	22	18	27
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	27	24	19	28
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	27	24	20	28
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	-4	-7	-12	-3
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	-2	-6	-10	-1
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	0	-4	-8	1
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	-6	-10	-14	-5
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	-5	-8	-12	-4
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	-3	-6	-11	-2
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	-23	-26	-31	-22
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	-22	-25	-30	-21
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	-22	-25	-29	-20
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	4	1	-3	6
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	10	7	3	12
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	14	11	7	15
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	-4	-7	-12	-3
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	0	-3	-7	2
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	-1	-4	-8	1
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	17	14	10	19
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	19	16	12	20
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	20	17	12	21
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	18	15	11	20
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	20	17	13	22
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	21	18	13	22
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	13	10	6	15
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	16	13	8	17
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	17	14	10	19
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	4	1	-3	6
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	9	6	1	10
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	14	10	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	14	11	6	15
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	16	13	8	17
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	17	14	9	18
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	-9	-13	-17	-8
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	-6	-9	-14	-5
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	0	-4	-8	1
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	13	10	6	15
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	17	14	9	18
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	18	15	11	20
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	13	10	6	15
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	16	13	8	17
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	17	14	10	18
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	19	16	11	20
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	21	18	14	22
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	22	19	14	23
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	15	12	7	16
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	17	14	9	18
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	17	14	10	19
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	8	5	1	10
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	10	7	3	12
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	12	9	4	13
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	-1	-5	-9	0
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	1	-2	-6	3
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	4	1	-3	5
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	0	-3	-8	1
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	4	1	-4	5
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	6	3	-2	7
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	6	3	-1	7
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	9	6	1	10
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	10	7	3	12
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	-1	-5	-9	0
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	5	2	-2	7
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	9	6	1	10
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	-4	-7	-11	-3
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	-2	-5	-9	-1
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	0	-4	-8	1
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	-25	-29	-33	-24
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	-23	-27	-31	-22
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	-24	-27	-32	-23
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	-3	-6	-10	-2
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	2	-1	-5	4
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	5	2	-2	7
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	3	0	-4	5
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	6	3	-1	8
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	9	6	2	10
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	1	-2	-7	2
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	4	1	-3	5
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	6	3	-2	7
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	-26	-30	-34	-25
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	-24	-28	-32	-23
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	-24	-28	-32	-23
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	-2	-5	-9	0
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	2	-1	-6	3
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	5	2	-2	7
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	0	-3	-8	1
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	4	0	-4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	7	4	-1	8
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	-2	-6	-10	-1
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	2	-2	-6	3
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	4	1	-4	5
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	-29	-32	-36	-27
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	-27	-30	-35	-26
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	-28	-31	-36	-27
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	-3	-6	-10	-2
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	1	-3	-7	2
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	4	1	-3	5
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	-8	-11	-15	-6
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	-5	-9	-13	-4
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	-3	-6	-11	-2
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	-2	-5	-9	0
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	1	-3	-7	2
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	2	-1	-5	3
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	8	5	1	10
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	12	8	4	13
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	14	11	6	15
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	12	9	5	13
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	14	11	6	15
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	15	12	7	16
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	13	10	5	14
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	14	11	7	16
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	16	13	8	17
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	11	8	3	12
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	13	10	5	14
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	14	11	7	15
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	-10	-14	-18	-9
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	-8	-12	-16	-7
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	-6	-10	-14	-5
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	-7	-10	-15	-6
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	-5	-8	-13	-4
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	-4	-7	-11	-2
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	3	0	-5	4
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	5	2	-3	6
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	8	4	0	9
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	-4	-7	-12	-3
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	0	-3	-8	1
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	2	-1	-6	3
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	-27	-30	-35	-26
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	-25	-29	-33	-24
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	-25	-29	-33	-24
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	-3	-7	-11	-2
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	0	-3	-8	1
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	4	1	-4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	1	-3	-7	2
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	2	-1	-6	3
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	3	0	-4	5
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	2	-1	-5	4
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	6	2	-2	7
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	10	7	2	11
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	7	4	0	9
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	10	7	2	11
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	12	9	4	13
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	2	-1	-6	3
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	6	3	-2	7
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	8	5	1	10
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	-3	-6	-11	-2
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	-2	-5	-10	-1
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	0	-3	-8	1
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	0	-3	-7	2
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	2	-2	-6	3
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	2	-1	-6	3
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	-2	-5	-10	-1
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	1	-2	-6	3
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	5	2	-2	6
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	7	4	0	9
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	9	6	2	11
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	12	9	5	13
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	11	7	3	12
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	12	9	5	14
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	14	11	7	15
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	11	7	3	12
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	12	9	5	14
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	14	11	6	15
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	10	7	3	12
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	12	9	4	13
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	13	10	5	14
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	-2	-5	-9	0
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	0	-3	-8	1
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	2	-2	-6	3
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	-9	-12	-17	-8
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	-7	-10	-14	-6
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	-4	-7	-11	-2
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	-5	-8	-13	-4
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	-3	-7	-11	-2
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	-1	-4	-9	0
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	4	1	-3	5
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	6	3	-2	7
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	9	5	1	10
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	-1	-4	-9	0
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	2	-1	-6	3
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	6	3	-2	7
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	-19	-23	-27	-18
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	-17	-21	-25	-16
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	-17	-20	-25	-16
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	-22	-25	-30	-21
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	-19	-23	-27	-18
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	-19	-23	-27	-18
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	2	-2	-6	3
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	2	-1	-5	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	3	0	-5	4
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	2	-1	-6	3
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	4	1	-4	5
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	7	4	0	8
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	3	0	-5	4
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	4	1	-3	5
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	6	3	-1	8
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	-20	-24	-28	-19
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	-18	-22	-26	-17
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	-18	-21	-26	-17
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	-2	-6	-10	-1
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	-1	-4	-8	0
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	-1	-4	-8	0
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	3	0	-5	4
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	4	1	-4	5
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	5	2	-2	6
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	3	0	-5	4
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	4	1	-4	5
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	5	2	-3	6
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	-25	-28	-32	-24
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	-23	-26	-30	-21
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	-22	-26	-30	-21
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	0	-3	-8	1
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	1	-2	-6	2
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	3	0	-4	5
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	-1	-4	-9	0
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	2	-2	-6	3
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	7	3	-1	8
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	0	-3	-8	1
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	3	-1	-5	4
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	7	4	0	9
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	-8	-12	-16	-7
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	-7	-11	-15	-6
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	-7	-10	-14	-5
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	-5	-8	-13	-4
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	-3	-6	-10	-1
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	1	-3	-7	2
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	4	1	-3	6
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	5	2	-2	6
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	7	4	-1	8
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	0	-3	-7	2
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	2	-1	-6	3
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	4	1	-4	5
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	-10	-13	-18	-9
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	-8	-12	-16	-7
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	-7	-10	-15	-6
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	-3	-7	-11	-2
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	-1	-5	-9	0
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	-2	-6	-10	-1
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	1	-2	-6	3
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	0	-4	-8	1
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	3	-1	-5	4
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	-2	-5	-10	-1
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	0	-3	-8	1
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	3	0	-4	5
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	-29	-32	-37	-28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	-26	-30	-34	-25
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	-26	-30	-34	-25
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	-4	-7	-11	-3
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	-2	-5	-9	0
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	-3	-6	-11	-2
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	0	-4	-8	1
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	1	-2	-7	2
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	3	-1	-5	4
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	-5	-8	-13	-4
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	-2	-6	-10	-1
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	1	-2	-6	3
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	-21	-25	-29	-20
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	-19	-22	-27	-18
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	-19	-22	-27	-18
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	-3	-6	-10	-2
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	0	-3	-7	1
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	3	0	-4	4
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	6	3	-1	8
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	8	5	1	10
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	11	8	4	12
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	6	3	-2	7
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	8	5	0	9
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	10	7	2	11
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	5	2	-2	7
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	7	4	-1	8
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	9	6	1	10
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	9	6	1	10
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	10	7	3	12
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	11	8	4	13
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	-4	-7	-11	-3
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	-2	-6	-10	-1
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	-1	-5	-9	0
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	-3	-6	-11	-2
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	-2	-5	-10	-1
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	-2	-5	-10	-1
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	-9	-12	-16	-8
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	-8	-11	-15	-6
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	-6	-10	-14	-5
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	3	-1	-5	4
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	5	2	-3	6
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	7	4	-1	8
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	14	11	6	15
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	15	12	7	16
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	16	13	9	18
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	9	6	2	11
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	12	9	4	13
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	14	11	7	15
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	5	1	-3	6
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	8	5	1	10
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	12	9	4	13
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	6	3	-1	8
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	9	6	1	10
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	11	8	4	12
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	3	-1	-5	4
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	4	1	-4	5
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	6	3	-1	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	7	4	0	9
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	7	4	0	8
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	8	5	0	9
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	15	12	7	16
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	17	14	9	18
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	18	15	11	20
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	17	14	9	18
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	19	16	12	20
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	20	17	13	22
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	17	14	9	18
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	19	16	11	20
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	20	17	13	22
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	11	8	3	12
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	14	11	6	15
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	15	12	7	16
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	6	3	-2	7
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	7	4	0	9
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	10	7	2	11
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	15	12	8	17
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	18	15	10	19
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	19	16	11	20
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	15	12	8	16
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	17	14	10	19
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	18	15	11	19
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	-6	-9	-14	-5
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	-3	-6	-11	-2
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	0	-3	-7	2
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	-1	-4	-9	0
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	1	-2	-6	2
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	3	0	-5	4
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	9	6	2	11
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	13	10	6	14
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	16	13	9	18
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	14	11	7	16
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	16	13	9	17
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	18	15	10	19
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	-19	-22	-26	-17
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	-16	-19	-23	-15
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	-15	-19	-23	-14
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	5	2	-3	6
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	6	3	-1	8
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	8	4	0	9
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	5	2	-2	7
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	10	7	2	11
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	13	10	6	15
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	4	1	-4	5
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	6	3	-1	8
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	11	8	3	12
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	-23	-26	-31	-22
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	-21	-24	-29	-20
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	-21	-24	-29	-20
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	-2	-5	-9	0
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	1	-2	-6	3
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	5	1	-3	6
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	5	2	-3	6
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	7	4	0	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	10	7	2	11
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	0	-3	-8	1
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	3	0	-5	4
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	9	5	1	10
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	-19	-22	-27	-18
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	-17	-20	-25	-16
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	-17	-20	-24	-16
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	-3	-6	-10	-1
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	0	-3	-8	1
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	2	-1	-6	3
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	-4	-8	-12	-3
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	-1	-5	-9	0
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	2	-1	-5	3
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	13	10	6	15
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	16	12	8	17
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	18	14	10	19
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	14	11	7	16
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	16	13	9	18
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	17	14	10	19
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	10	7	3	12
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	13	10	6	15
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	16	13	8	17
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	10	7	2	11
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	13	10	6	15
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	16	13	8	17
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	8	5	0	9
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	10	7	2	11
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	11	8	4	13
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	1	-2	-6	3
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	3	0	-5	4
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	5	1	-3	6
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	-6	-9	-13	-4
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	-3	-6	-11	-2
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	0	-3	-8	1
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	2	-1	-6	3
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	4	1	-3	6
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	8	5	0	9
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	-1	-5	-9	0
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	2	-1	-6	3
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	7	4	-1	8
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	-22	-25	-29	-20
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	-20	-23	-27	-18
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	-19	-23	-27	-18
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	-2	-5	-9	0
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	1	-2	-6	2
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	4	0	-4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	-9	-12	-17	-8
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	-7	-11	-15	-6
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	-6	-10	-14	-5
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	1	-3	-8	1
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	3	-1	-5	4
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	6	2	-2	7
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	2	-2	-6	3
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	4	0	-4	5
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	6	2	-2	7
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	2	-2	-6	3
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	4	0	-4	5
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	6	2	-2	7
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	2	-2	-6	3
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	4	0	-4	5
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	6	3	-2	7
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	-7	-10	-15	-6
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	-5	-9	-14	-4
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	-5	-8	-13	-4
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	--	--	--	--
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	--	--	--	--
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	--	--	--	--
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	5	2	-3	6
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	8	5	0	9
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	13	9	5	14
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	10	6	2	11
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	13	10	5	14
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	20	16	12	21
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	11	7	2	12
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	16	13	8	17
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	25	21	17	26
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	22	18	14	23
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	24	21	16	25
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	29	25	21	30
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	26	23	19	28
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	28	25	20	29
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	29	26	21	30
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	11	8	3	12
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	12	9	5	14
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	14	10	6	15
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	20	17	12	21
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	21	18	13	22
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	22	19	15	24
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	24	20	16	25
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	25	21	17	26
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	26	22	18	27
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	-5	-9	-13	-4
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	-3	-7	-11	-2
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	-2	-6	-11	-1
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	--	--	--	--
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	--	--	--	--
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	--	--	--	--
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	--	--	--	--
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	--	--	--	--
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	--	--	--	--
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	20	17	13	21
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	22	18	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	24	21	16	25
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	23	20	16	25
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	24	21	17	26
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	26	22	18	27
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	23	19	15	24
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	23	20	16	24
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	24	21	16	25
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	--	--	--	--
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	--	--	--	--
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	--	--	--	--
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	14	11	6	15
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	16	13	8	17
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	19	15	11	20
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	21	18	13	22
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	23	19	15	24
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	24	21	16	25
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	16	13	8	17
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	18	14	10	19
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	19	16	11	20
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	--	--	--	--
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	--	--	--	--
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	--	--	--	--
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	21	17	13	22
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	22	19	14	23
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	24	20	16	25
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	27	24	19	28
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	29	26	21	30
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	30	26	22	31
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	25	22	17	26
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	27	24	19	28
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	28	24	20	29
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	14	10	6	15
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	15	12	7	16
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	16	13	9	18
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	9	5	0	10
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	11	8	3	12
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	15	11	7	16
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	26	23	18	27
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	28	25	20	29
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	29	25	21	30
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	25	21	17	26
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	27	23	19	28
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	27	24	20	29
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	18	14	10	19
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	19	16	11	20
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	20	17	13	22
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	13	9	5	14
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	14	11	6	15
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	16	12	8	17
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	18	15	10	19
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	18	15	10	19
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	21	17	13	22
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	21	17	13	22
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	22	19	14	23
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	23	20	16	25
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	--	--	--	--
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	--	--	--	--
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	14	11	6	15
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	15	12	7	16
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	16	13	8	17
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	22	19	15	23
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	24	20	16	25
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	25	22	17	26
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	20	17	13	21
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	22	18	14	23
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	23	20	15	24
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	--	--	--	--
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	--	--	--	--
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	--	--	--	--
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	16	12	8	17
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	17	14	9	18
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	19	15	11	20
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	29	26	22	30
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	31	28	23	32
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	29	26	21	30
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	32	28	24	33
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	33	30	25	34
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	33	30	25	34
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	31	28	23	32
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	32	28	24	33
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	31	28	24	33
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	38	35	30	39
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	38	35	31	40
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	38	35	31	39
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	34	31	27	35
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	36	32	28	37
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	35	32	27	36
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	29	26	21	30
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	31	27	23	32
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	31	28	23	32
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	15	12	8	16
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	16	13	9	18
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	17	14	10	18
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	0	-3	-8	1
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	1	-3	-7	2
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	2	-2	-6	3
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	1	-3	-8	1
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	4	0	-4	5
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	8	4	0	9
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	3	-1	-5	4
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	5	1	-3	6
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	9	5	1	10
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	3	0	-5	4
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	6	2	-3	6
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	8	4	0	9
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	6	2	-3	6
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	6	2	-2	7
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	9	6	1	10
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	2	-2	-7	2
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	2	-2	-6	3
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	4	0	-4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	3	-1	-5	4
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	5	1	-4	6
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	7	3	-1	8
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	2	-2	-7	2
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	4	1	-4	5
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	9	5	1	10
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	7	3	-1	8
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	9	5	1	10
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	12	8	4	13
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	6	2	-3	6
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	8	4	-1	8
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	11	7	3	12
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	6	2	-2	7
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	9	6	1	10
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	12	8	4	13
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	3	-1	-6	3
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	5	1	-4	6
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	7	3	-1	8
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	6	3	-2	7
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	11	7	3	12
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	13	9	5	14
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	-1	-4	-9	0
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	2	-2	-6	3
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	5	1	-3	6
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	3	-1	-6	4
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	6	2	-2	7
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	9	5	1	10
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	6	2	-2	7
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	8	5	0	9
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	11	7	3	12
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	3	-1	-5	4
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	6	3	-2	7
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	10	6	2	11
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	-3	-7	-11	-2
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	-1	-5	-9	0
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	1	-3	-7	2
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	--	--	--	--
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	--	--	--	--
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	--	--	--	--
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	4	0	-5	4
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	7	3	-1	8
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	9	5	1	10
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	7	3	-1	8
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	10	6	2	11
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	13	9	5	14
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	-4	-8	-12	-3
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	-2	-6	-10	-1
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	0	-4	-8	1
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	--	--	--	--
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	--	--	--	--
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	--	--	--	--
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	5	1	-4	5
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	9	5	0	9
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	12	9	4	13
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	5	1	-3	6
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	9	5	1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	14	10	6	15
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	4	0	-4	5
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	8	4	0	9
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	11	8	3	12
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	--	--	--	--
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	--	--	--	--
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	--	--	--	--
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	5	2	-3	6
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	9	5	1	10
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	15	12	8	16
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	2	-2	-6	3
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	5	2	-3	6
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	9	6	1	10
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	-1	-5	-9	0
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	2	-2	-7	2
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	3	-1	-5	4
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	8	4	-1	8
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	10	6	2	11
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	12	8	4	13
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	8	4	0	9
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	10	7	2	11
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	13	9	5	14
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	8	5	0	9
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	11	7	3	12
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	14	11	6	15
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	4	0	-5	5
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	7	3	-1	8
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	15	11	7	16
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	-5	-9	-13	-4
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	-2	-5	-10	-1
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	4	1	-4	5
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	4	0	-4	5
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	8	4	-1	8
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	12	9	4	13
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	6	2	-2	7
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	10	6	2	11
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	16	12	8	17
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	4	0	-4	5
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	8	4	0	9
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	14	10	6	15
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	--	--	--	--
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	--	--	--	--
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	--	--	--	--
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	7	3	-1	8
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	10	7	2	11
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	16	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasbandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	20	17	12	21
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	22	19	14	23
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	22	19	15	24
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	17	14	10	18
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	21	18	13	22
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	28	25	20	29
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	22	18	14	23
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	25	22	17	26
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	30	27	22	31
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	23	19	15	24
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	25	21	17	26
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	30	27	22	31
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	19	16	11	20
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	23	20	15	24
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	28	25	21	30
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	19	16	11	20
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	21	18	13	22
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	23	20	16	24
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	39	36	32	41
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	42	39	34	43
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	43	40	35	44
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	35	32	27	36
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	38	34	30	39
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	39	36	31	40
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	24	21	17	25
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	29	25	21	30
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	31	28	23	32
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	23	20	16	25
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	28	25	20	29
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	30	27	23	32
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	29	26	21	30
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	32	28	24	33
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	31	28	23	32
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	38	35	31	40
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	41	37	33	42
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	41	38	33	42
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	40	36	32	41
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	42	39	34	43
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	43	40	35	44
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	39	36	32	40
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	42	38	34	43
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	42	39	35	44
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	35	32	28	37
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	38	34	30	39
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	39	35	31	40
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	43	40	35	44
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	45	42	37	46
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	45	42	38	47
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	47	44	39	48
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	49	46	41	50
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	49	46	41	50
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	48	44	40	49
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	49	46	42	51
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	50	46	42	51
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	43	40	36	45
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	45	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasbandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	46	42	38	47
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	32	28	24	33
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	34	30	26	35
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	35	31	27	36
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	44	40	36	45
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	45	42	38	47
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	46	42	38	47
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	47	44	40	49
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	49	46	42	51
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	50	46	42	51
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	43	40	35	44
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	45	42	37	46
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	45	42	38	47
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	32	29	25	33
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	34	31	26	35
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	36	33	28	37
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	43	40	35	44
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	45	42	37	46
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	45	42	38	47
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	47	44	39	48
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	49	46	42	50
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	49	46	42	50
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	42	39	35	44
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	44	41	37	46
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	45	41	37	46
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	23	20	15	24
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	27	24	20	29
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	31	28	23	32
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	37	34	29	38
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	39	36	32	41
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	40	37	33	42
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	39	36	31	40
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	41	38	34	43
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	42	39	35	44
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	36	33	29	38
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	39	36	31	40
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	40	37	32	41
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	26	23	19	27
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	29	25	21	30
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	31	28	23	32
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	37	33	29	38
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	39	36	31	40
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	40	37	33	41
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	36	33	29	38
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	39	36	31	40
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	42	38	34	43
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	38	35	30	39
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	40	37	33	42
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	42	38	34	43
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	33	30	26	35
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	36	32	28	37
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	37	34	29	38
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	41	38	34	42
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	44	40	36	45
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	44	41	36	45
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	46	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasbandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	48	44	40	49
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	48	45	40	49
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	41	38	34	42
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	43	40	36	45
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	44	41	37	45
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	33	30	25	34
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	35	32	28	36
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	36	33	29	38
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	42	39	35	44
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	44	41	37	46
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	45	42	37	46
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	47	44	39	48
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	49	46	41	50
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	49	46	42	50
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	43	40	35	44
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	45	42	37	46
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	45	42	38	46
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	35	32	27	36
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	37	34	29	38
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	38	35	30	39
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	22	18	14	23
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	27	23	19	28
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	31	27	23	32
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	27	23	19	28
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	30	27	23	31
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	37	34	29	38
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	28	25	20	29
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	30	27	23	31
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	32	29	25	34
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	32	29	24	33
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	33	30	26	35
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	36	33	29	37
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	35	31	27	36
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	36	33	29	38
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	38	35	30	39
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	39	36	32	40
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	41	38	34	42
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	42	39	34	43
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	22	18	14	23
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	24	20	16	25
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	28	25	20	29
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	25	22	17	26
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	28	25	20	29
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	31	27	23	32
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	24	21	17	25
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	27	24	19	28
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	30	27	23	31
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	24	21	16	25
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	27	24	19	28
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	31	28	23	32
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	20	16	12	21
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	23	20	16	24
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	30	26	22	31
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	20	16	12	21
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	23	20	16	25
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	28	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasbandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	20	17	13	21
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	24	21	16	25
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	30	27	22	31
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	24	21	17	25
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	28	24	20	29
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	30	27	23	31
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	23	20	16	25
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	26	23	18	27
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	31	28	24	32
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	22	19	14	23
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	25	22	18	27
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	31	28	23	32
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	21	17	13	22
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	24	21	17	26
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	31	28	23	32
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	21	17	13	22
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	24	21	17	26
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	30	27	22	31
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	28	25	21	30
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	32	28	24	33
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	34	31	26	35
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	41	38	33	42
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	44	40	36	45
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	44	41	36	45
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	41	38	33	42
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	43	40	36	45
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	44	41	36	45
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	38	35	30	39
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	40	37	33	41
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	41	38	33	42
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	38	35	31	40
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	41	37	33	42
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	41	38	34	43
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	45	41	37	46
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	47	43	39	48
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	47	44	39	48
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	48	45	41	50
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	50	47	42	51
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	50	47	43	51
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	44	41	36	45
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	46	43	38	47
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	46	43	39	48
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	34	31	27	36
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	37	34	29	38
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	39	36	31	40
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	45	42	37	46
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	47	44	39	48
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	47	44	39	48
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	48	45	40	49
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	50	46	42	51
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	50	46	42	51
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	43	40	35	44
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	45	42	37	46
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	45	42	38	47
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	34	31	26	35
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	37	33	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasbandijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	38	35	31	40
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	43	40	35	44
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	45	41	37	46
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	45	42	38	46
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	47	44	40	49
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	49	46	42	50
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	49	46	42	51
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	43	39	35	44
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	45	42	37	46
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	45	42	38	47
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	40	36	32	41
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	42	39	34	43
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	43	40	35	44
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	36	33	29	38
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	39	36	31	40
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	40	37	32	41
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	26	23	18	27
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	29	26	22	31
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	31	28	24	32
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	28	25	20	29
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	31	27	23	32
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	32	29	24	33
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	27	23	19	28
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	30	27	23	32
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	32	29	24	33
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	33	29	25	34
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	36	32	28	37
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	38	34	30	39
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	39	36	32	40
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	42	38	34	43
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	42	39	35	44
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	38	35	31	40
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	41	38	33	42
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	42	39	34	43
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	33	30	26	35
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	36	33	28	37
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	38	35	30	39
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	44	41	36	45
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	46	43	38	47
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	46	43	39	47
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	48	45	40	49
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	50	46	42	51
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	50	46	42	51
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	43	40	36	44
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	45	42	38	47
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	46	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuttersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		174488,74	423198,92	1,50	-14	-17	-21	-12
1.1_B		174488,74	423198,92	4,50	-13	-16	-20	-12
1.1_C		174488,74	423198,92	7,50	-13	-16	-20	-11
1.2_A		174488,21	423192,88	1,50	-2	-5	-9	0
1.2_B		174488,21	423192,88	4,50	-1	-4	-8	1
1.2_C		174488,21	423192,88	7,50	-2	-4	-9	0
1.3_A		174494,14	423191,33	1,50	2	-1	-5	4
1.3_B		174494,14	423191,33	4,50	5	2	-2	7
1.3_C		174494,14	423191,33	7,50	7	4	-1	8
1.4_A		174500,48	423196,06	1,50	2	-1	-6	3
1.4_B		174500,48	423196,06	4,50	2	0	-5	4
1.4_C		174500,48	423196,06	7,50	4	1	-4	5
1.5_A		174500,91	423201,91	1,50	1	-2	-7	2
1.5_B		174500,91	423201,91	4,50	2	-1	-5	4
1.5_C		174500,91	423201,91	7,50	4	1	-3	6
1.6_A		174494,74	423203,68	1,50	-8	-11	-15	-6
1.6_B		174494,74	423203,68	4,50	-7	-10	-14	-6
1.6_C		174494,74	423203,68	7,50	-6	-9	-14	-5
10.1_A		174575,39	422986,24	1,50	-10	-13	-17	-8
10.1_B		174575,39	422986,24	4,50	-8	-11	-15	-7
10.1_C		174575,39	422986,24	7,50	-7	-10	-14	-5
10.2_A		174572,73	422992,10	1,50	-5	-8	-12	-3
10.2_B		174572,73	422992,10	4,50	-3	-6	-10	-2
10.2_C		174572,73	422992,10	7,50	-1	-4	-8	1
10.3_A		174577,32	422997,26	1,50	0	-3	-8	1
10.3_B		174577,32	422997,26	4,50	1	-2	-6	3
10.3_C		174577,32	422997,26	7,50	5	2	-2	6
10.4_A		174588,31	422994,48	1,50	0	-3	-7	2
10.4_B		174588,31	422994,48	4,50	3	0	-4	4
10.4_C		174588,31	422994,48	7,50	6	3	-2	7
10.5_A		174601,09	422994,82	1,50	-2	-4	-9	0
10.5_B		174601,09	422994,82	4,50	-1	-3	-8	1
10.5_C		174601,09	422994,82	7,50	1	-2	-7	2
10.6_A		174603,43	422988,41	1,50	-4	-7	-11	-2
10.6_B		174603,43	422988,41	4,50	-3	-6	-10	-2
10.6_C		174603,43	422988,41	7,50	-1	-4	-8	1
10.7_A		174598,72	422983,02	1,50	-7	-10	-14	-5
10.7_B		174598,72	422983,02	4,50	-6	-9	-13	-4
10.7_C		174598,72	422983,02	7,50	-5	-8	-12	-4
10.8_A		174588,45	422986,77	1,50	-11	-14	-18	-9
10.8_B		174588,45	422986,77	4,50	-10	-13	-17	-8
10.8_C		174588,45	422986,77	7,50	-9	-12	-17	-8
11.1_A		174591,16	422969,25	1,50	-3	-6	-11	-2
11.1_B		174591,16	422969,25	4,50	-1	-4	-9	0
11.1_C		174591,16	422969,25	7,50	1	-2	-6	3
11.2_A		174585,97	422965,79	1,50	-7	-9	-14	-5
11.2_B		174585,97	422965,79	4,50	-5	-8	-12	-3
11.2_C		174585,97	422965,79	7,50	-2	-5	-10	-1
11.3_A		174589,88	422960,90	1,50	--	--	--	--
11.3_B		174589,88	422960,90	4,50	--	--	--	--
11.3_C		174589,88	422960,90	7,50	--	--	--	--
11.4_A		174596,41	422956,23	1,50	--	--	--	--
11.4_B		174596,41	422956,23	4,50	--	--	--	--
11.4_C		174596,41	422956,23	7,50	--	--	--	--
11.5_A		174601,23	422961,46	1,50	-4	-7	-12	-3
11.5_B		174601,23	422961,46	4,50	-3	-6	-11	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuttersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.5_C		174601,23	422961,46	7,50	-1	-4	-9	0
12.1_A		174622,00	422964,93	1,50	-1	-4	-8	0
12.1_B		174622,00	422964,93	4,50	0	-3	-8	1
12.1_C		174622,00	422964,93	7,50	1	-2	-6	3
12.2_A		174616,66	422958,98	1,50	-5	-8	-12	-4
12.2_B		174616,66	422958,98	4,50	-4	-7	-11	-2
12.2_C		174616,66	422958,98	7,50	-2	-4	-9	0
12.3_A		174620,33	422951,78	1,50	--	--	--	--
12.3_B		174620,33	422951,78	4,50	--	--	--	--
12.3_C		174620,33	422951,78	7,50	--	--	--	--
12.4_A		174625,73	422957,66	1,50	-2	-5	-10	-1
12.4_B		174625,73	422957,66	4,50	-1	-4	-9	0
12.4_C		174625,73	422957,66	7,50	-1	-3	-8	1
13.1_A		174647,80	422962,83	1,50	0	-3	-7	1
13.1_B		174647,80	422962,83	4,50	1	-2	-6	2
13.1_C		174647,80	422962,83	7,50	2	-1	-5	3
13.2_A		174642,60	422956,51	1,50	-3	-6	-11	-2
13.2_B		174642,60	422956,51	4,50	-3	-6	-10	-1
13.2_C		174642,60	422956,51	7,50	-2	-5	-9	0
13.3_A		174646,20	422949,39	1,50	--	--	--	--
13.3_B		174646,20	422949,39	4,50	--	--	--	--
13.3_C		174646,20	422949,39	7,50	--	--	--	--
13.4_A		174652,11	422956,16	1,50	-7	-9	-14	-5
13.4_B		174652,11	422956,16	4,50	-5	-8	-12	-3
13.4_C		174652,11	422956,16	7,50	-4	-7	-11	-3
14.1_A		174667,48	422989,00	1,50	0	-3	-8	1
14.1_B		174667,48	422989,00	4,50	1	-2	-6	2
14.1_C		174667,48	422989,00	7,50	3	0	-5	4
14.2_A		174662,62	422982,92	1,50	-2	-5	-9	0
14.2_B		174662,62	422982,92	4,50	0	-3	-8	1
14.2_C		174662,62	422982,92	7,50	3	0	-5	4
14.3_A		174666,51	422977,05	1,50	-10	-13	-18	-9
14.3_B		174666,51	422977,05	4,50	-9	-12	-16	-8
14.3_C		174666,51	422977,05	7,50	-9	-11	-16	-7
14.4_A		174671,75	422982,61	1,50	-9	-12	-16	-7
14.4_B		174671,75	422982,61	4,50	-7	-10	-15	-6
14.4_C		174671,75	422982,61	7,50	-6	-9	-14	-5
15.1_A		174689,44	422984,90	1,50	-1	-3	-8	1
15.1_B		174689,44	422984,90	4,50	1	-2	-6	2
15.1_C		174689,44	422984,90	7,50	2	-1	-5	3
15.2_A		174683,70	422979,61	1,50	-3	-6	-10	-1
15.2_B		174683,70	422979,61	4,50	-2	-4	-9	0
15.2_C		174683,70	422979,61	7,50	-1	-3	-8	1
15.3_A		174687,32	422973,05	1,50	-8	-11	-15	-6
15.3_B		174687,32	422973,05	4,50	-6	-9	-14	-5
15.3_C		174687,32	422973,05	7,50	-5	-8	-13	-4
15.4_A		174693,50	422978,59	1,50	-6	-9	-13	-5
15.4_B		174693,50	422978,59	4,50	-4	-7	-11	-3
15.4_C		174693,50	422978,59	7,50	-3	-6	-11	-2
16.1_A		174686,92	422966,98	1,50	-5	-8	-12	-4
16.1_B		174686,92	422966,98	4,50	-3	-6	-10	-1
16.1_C		174686,92	422966,98	7,50	0	-3	-8	1
16.2_A		174681,72	422960,28	1,50	-4	-6	-11	-2
16.2_B		174681,72	422960,28	4,50	-2	-5	-10	-1
16.2_C		174681,72	422960,28	7,50	-1	-4	-9	0
16.3_A		174685,26	422953,17	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuttersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_B		174685,26	422953,17	4,50	--	--	--	--
16.3_C		174685,26	422953,17	7,50	--	--	--	--
16.4_A		174691,26	422960,35	1,50	-6	-9	-13	-4
16.4_B		174691,26	422960,35	4,50	-5	-8	-12	-3
16.4_C		174691,26	422960,35	7,50	-4	-7	-11	-3
17.1_A		174664,67	422960,84	1,50	-2	-5	-9	0
17.1_B		174664,67	422960,84	4,50	-1	-4	-8	1
17.1_C		174664,67	422960,84	7,50	0	-3	-7	2
17.2_A		174659,11	422954,95	1,50	-4	-7	-11	-2
17.2_B		174659,11	422954,95	4,50	-3	-6	-10	-1
17.2_C		174659,11	422954,95	7,50	1	-2	-7	2
17.3_A		174662,84	422947,89	1,50	--	--	--	--
17.3_B		174662,84	422947,89	4,50	--	--	--	--
17.3_C		174662,84	422947,89	7,50	--	--	--	--
17.4_A		174668,63	422954,14	1,50	-10	-13	-17	-8
17.4_B		174668,63	422954,14	4,50	-9	-12	-16	-7
17.4_C		174668,63	422954,14	7,50	-7	-10	-15	-6
18.1_A	westgevel	174633,36	422999,53	1,50	-1	-3	-8	1
18.1_B	westgevel	174633,36	422999,53	4,50	0	-2	-7	2
18.1_C	westgevel	174633,36	422999,53	7,50	2	-1	-5	4
18.2_A	noordgevel	174638,38	423001,81	1,50	2	-1	-6	3
18.2_B	noordgevel	174638,38	423001,81	4,50	3	0	-4	5
18.2_C	noordgevel	174638,38	423001,81	7,50	6	3	-2	7
18.3_A	westgevel	174644,67	423008,92	1,50	2	-1	-5	3
18.3_B	westgevel	174644,67	423008,92	4,50	3	0	-4	5
18.3_C	westgevel	174644,67	423008,92	7,50	4	2	-3	6
18.4_A	noordgevel	174650,25	423015,70	1,50	3	0	-5	4
18.4_B	noordgevel	174650,25	423015,70	4,50	4	1	-3	6
18.4_C	noordgevel	174650,25	423015,70	7,50	5	3	-2	7
18.5_A	oostgevel	174653,75	423011,60	1,50	0	-3	-8	1
18.5_B	oostgevel	174653,75	423011,60	4,50	2	-1	-6	3
18.5_C	oostgevel	174653,75	423011,60	7,50	3	0	-4	4
18.6_A	oostgevel	174654,15	423000,64	1,50	0	-3	-8	1
18.6_B	oostgevel	174654,15	423000,64	4,50	1	-2	-6	3
18.6_C	oostgevel	174654,15	423000,64	7,50	2	-1	-5	4
18.7_A	zuidgevel	174645,90	422994,88	1,50	-14	-17	-21	-12
18.7_B	zuidgevel	174645,90	422994,88	4,50	-14	-16	-21	-12
18.7_C	zuidgevel	174645,90	422994,88	7,50	-13	-16	-21	-12
2.1_A		174504,28	423154,41	1,50	-2	-5	-9	0
2.1_B		174504,28	423154,41	4,50	-2	-5	-10	-1
2.1_C		174504,28	423154,41	7,50	-2	-4	-9	0
2.2_A		174503,03	423148,79	1,50	-11	-14	-18	-9
2.2_B		174503,03	423148,79	4,50	-10	-13	-17	-9
2.2_C		174503,03	423148,79	7,50	-10	-13	-17	-8
2.3_A		174508,65	423146,98	1,50	2	-1	-6	3
2.3_B		174508,65	423146,98	4,50	3	1	-4	5
2.3_C		174508,65	423146,98	7,50	6	3	-2	7
2.4_A		174513,99	423150,18	1,50	2	-1	-5	4
2.4_B		174513,99	423150,18	4,50	4	1	-3	6
2.4_C		174513,99	423150,18	7,50	7	4	-1	8
2.5_A		174514,80	423155,89	1,50	3	0	-4	5
2.5_B		174514,80	423155,89	4,50	5	2	-3	6
2.5_C		174514,80	423155,89	7,50	7	4	-1	8
2.6_A		174510,11	423158,00	1,50	-1	-4	-8	0
2.6_B		174510,11	423158,00	4,50	-3	-6	-10	-1
2.6_C		174510,11	423158,00	7,50	-2	-5	-9	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuttersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A		174515,99	423134,82	1,50	-1	-4	-8	1
3.1_B		174515,99	423134,82	4,50	0	-3	-7	2
3.1_C		174515,99	423134,82	7,50	2	-1	-5	3
3.2_A		174514,48	423129,06	1,50	-9	-12	-16	-8
3.2_B		174514,48	423129,06	4,50	-8	-11	-16	-7
3.2_C		174514,48	423129,06	7,50	-8	-11	-15	-7
3.3_A		174520,27	423127,37	1,50	11	8	4	12
3.3_B		174520,27	423127,37	4,50	13	10	6	15
3.3_C		174520,27	423127,37	7,50	15	12	7	16
3.4_A		174525,28	423130,29	1,50	3	1	-4	5
3.4_B		174525,28	423130,29	4,50	8	5	1	9
3.4_C		174525,28	423130,29	7,50	12	9	5	13
3.5_A		174526,54	423135,86	1,50	3	1	-4	5
3.5_B		174526,54	423135,86	4,50	6	3	-1	8
3.5_C		174526,54	423135,86	7,50	9	6	2	11
3.6_A		174520,91	423137,80	1,50	5	3	-2	7
3.6_B		174520,91	423137,80	4,50	7	4	0	8
3.6_C		174520,91	423137,80	7,50	8	5	1	10
4.1_A		174526,47	423002,94	1,50	-2	-4	-9	0
4.1_B		174526,47	423002,94	4,50	0	-3	-7	1
4.1_C		174526,47	423002,94	7,50	1	-2	-6	3
4.2_A		174521,09	422999,30	1,50	-6	-9	-13	-4
4.2_B		174521,09	422999,30	4,50	-4	-7	-11	-3
4.2_C		174521,09	422999,30	7,50	-2	-5	-10	-1
4.3_A		174523,06	422992,57	1,50	-8	-11	-15	-6
4.3_B		174523,06	422992,57	4,50	-5	-8	-12	-4
4.3_C		174523,06	422992,57	7,50	-4	-7	-11	-2
4.4_A		174528,98	422996,24	1,50	-2	-4	-9	0
4.4_B		174528,98	422996,24	4,50	0	-3	-8	1
4.4_C		174528,98	422996,24	7,50	1	-2	-6	2
5.1_A		174521,87	422986,76	1,50	-4	-7	-11	-2
5.1_B		174521,87	422986,76	4,50	-1	-4	-8	1
5.1_C		174521,87	422986,76	7,50	2	-1	-6	3
5.2_A		174516,14	422983,20	1,50	-10	-13	-18	-9
5.2_B		174516,14	422983,20	4,50	-9	-12	-16	-7
5.2_C		174516,14	422983,20	7,50	-7	-10	-15	-6
5.3_A		174517,95	422976,56	1,50	-26	-29	-33	-24
5.3_B		174517,95	422976,56	4,50	-24	-27	-32	-23
5.3_C		174517,95	422976,56	7,50	-24	-27	-32	-23
5.4_A		174524,24	422980,07	1,50	-3	-6	-10	-1
5.4_B		174524,24	422980,07	4,50	-2	-4	-9	0
5.4_C		174524,24	422980,07	7,50	0	-3	-8	1
6.1_A		174537,74	422980,11	1,50	-3	-6	-11	-2
6.1_B		174537,74	422980,11	4,50	-1	-4	-8	1
6.1_C		174537,74	422980,11	7,50	1	-1	-6	3
6.2_A		174531,75	422976,47	1,50	-9	-12	-17	-8
6.2_B		174531,75	422976,47	4,50	-7	-9	-14	-5
6.2_C		174531,75	422976,47	7,50	-4	-7	-12	-3
6.3_A		174537,04	422971,46	1,50	-24	-27	-32	-23
6.3_B		174537,04	422971,46	4,50	-23	-26	-30	-21
6.3_C		174537,04	422971,46	7,50	-23	-26	-30	-21
6.4_A		174542,92	422974,97	1,50	-3	-6	-11	-2
6.4_B		174542,92	422974,97	4,50	-2	-4	-9	0
6.4_C		174542,92	422974,97	7,50	1	-2	-6	3
7.1_A		174553,81	422977,49	1,50	-3	-6	-11	-2
7.1_B		174553,81	422977,49	4,50	-2	-4	-9	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210312 WVL - Maasbandijk, Niftrik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuttersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C		174553,81	422977,49	7,50	0	-3	-7	2
7.2_A		174548,16	422974,34	1,50	-13	-15	-20	-11
7.2_B		174548,16	422974,34	4,50	-12	-14	-19	-10
7.2_C		174548,16	422974,34	7,50	-11	-14	-19	-10
7.3_A		174553,23	422969,07	1,50	-22	-25	-29	-20
7.3_B		174553,23	422969,07	4,50	-20	-23	-27	-18
7.3_C		174553,23	422969,07	7,50	-19	-22	-27	-18
7.4_A		174559,06	422972,03	1,50	-4	-7	-11	-3
7.4_B		174559,06	422972,03	4,50	-2	-5	-9	-1
7.4_C		174559,06	422972,03	7,50	-1	-4	-8	0
8.1_A		174544,50	422990,95	1,50	--	--	--	--
8.1_B		174544,50	422990,95	4,50	--	--	--	--
8.1_C		174544,50	422990,95	7,50	--	--	--	--
8.2_A		174541,63	422995,75	1,50	-7	-10	-14	-6
8.2_B		174541,63	422995,75	4,50	-4	-7	-12	-3
8.2_C		174541,63	422995,75	7,50	-3	-6	-11	-2
8.3_A		174545,84	423000,16	1,50	0	-3	-8	1
8.3_B		174545,84	423000,16	4,50	1	-2	-7	2
8.3_C		174545,84	423000,16	7,50	2	-1	-5	4
8.4_A		174557,90	422998,43	1,50	0	-3	-8	1
8.4_B		174557,90	422998,43	4,50	1	-2	-6	2
8.4_C		174557,90	422998,43	7,50	3	0	-5	4
8.5_A		174565,98	422998,86	1,50	0	-3	-7	2
8.5_B		174565,98	422998,86	4,50	2	0	-5	4
8.5_C		174565,98	422998,86	7,50	5	3	-2	7
8.6_A		174568,20	422993,07	1,50	0	-3	-7	1
8.6_B		174568,20	422993,07	4,50	2	-1	-5	4
8.6_C		174568,20	422993,07	7,50	5	2	-3	6
8.7_A		174564,24	422987,99	1,50	-16	-19	-24	-15
8.7_B		174564,24	422987,99	4,50	-14	-17	-22	-13
8.7_C		174564,24	422987,99	7,50	-14	-17	-21	-12
8.8_A		174557,66	422990,99	1,50	-10	-13	-17	-8
8.8_B		174557,66	422990,99	4,50	-8	-11	-16	-7
8.8_C		174557,66	422990,99	7,50	-7	-10	-14	-5
9.1_A		174570,99	422973,17	1,50	-2	-5	-9	-1
9.1_B		174570,99	422973,17	4,50	0	-3	-7	2
9.1_C		174570,99	422973,17	7,50	3	1	-4	5
9.2_A		174565,85	422968,20	1,50	-8	-11	-16	-7
9.2_B		174565,85	422968,20	4,50	-7	-10	-14	-5
9.2_C		174565,85	422968,20	7,50	-5	-8	-13	-4
9.3_A		174569,11	422962,18	1,50	--	--	--	--
9.3_B		174569,11	422962,18	4,50	--	--	--	--
9.3_C		174569,11	422962,18	7,50	--	--	--	--
9.4_A		174574,60	422966,92	1,50	-5	-8	-12	-3
9.4_B		174574,60	422966,92	4,50	-3	-6	-11	-2
9.4_C		174574,60	422966,92	7,50	-1	-4	-9	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Overzicht van de woningen en de te toetsen gevels en berekende geluidbelastingen.



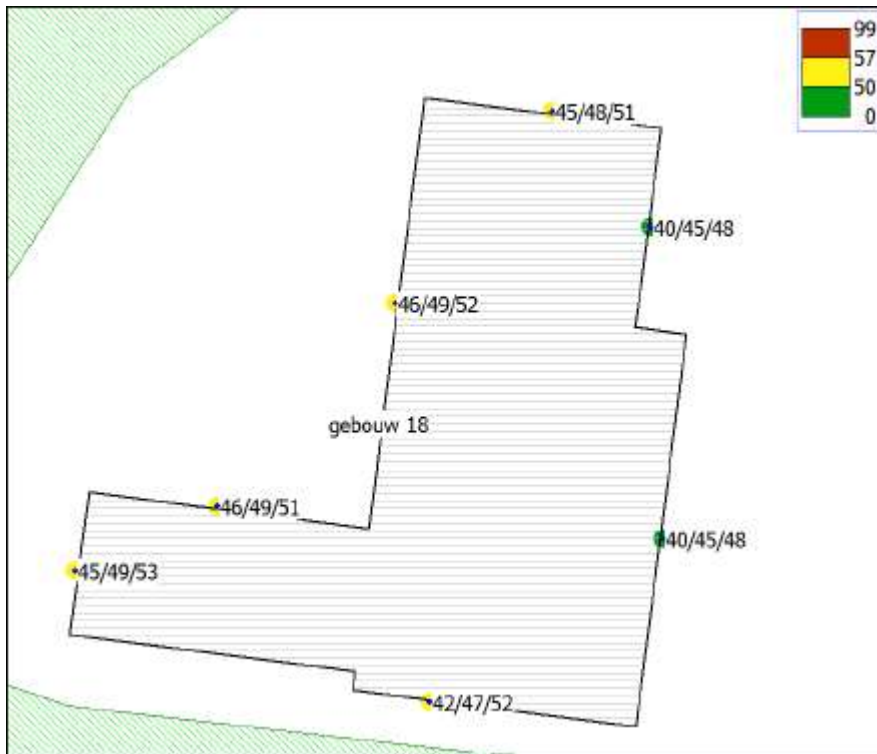
Overzicht toetspunten woningen Lagestraat.

Berekende geluidbelasting A50

Naam	1,5m	4,5m	7,5m
4.1	45	48	51
4.2	49	53	53
4.3	48	52	53
4.4	44	47	51
5.1	45	48	50
5.2	49	53	53
5.3	47	52	52
5.4	47	50	51
6.1	46	48	50
6.2	48	52	53
6.3	47	52	52
6.4	45	49	51
7.1	43	46	50
7.2	41	46	50
7.3	49	53	53
7.4	47	51	52
8.1	45	50	53
8.2	44	48	52
8.3	45	49	51
8.4	46	50	51
8.5	46	50	51
8.6	44	49	52
8.7	45	50	52
8.8	44	47	53

Naam	1,5m	4,5m	7,5m
10.1	44	49	52
10.2	41	46	51
10.3	46	50	51
10.4	46	51	52
10.5	45	50	52
10.6	45	50	51
10.7	44	48	52
10.8	44	47	52
11.1	44	48	49
11.2	44	48	52
11.3	49	53	53
11.4	46	51	51
11.5	48	51	50
11.6	46	51	50
12.1	46	50	51
12.2	47	51	52
12.3	46	50	50
12.4	45	48	50
9.1	43	47	51
9.2	47	52	53
9.3	47	51	52
9.4	43	47	49

Naam	1,5m	4,5m	7,5m
13.1	46	49	50
13.2	46	50	51
13.3	46	50	50
13.4	44	47	50
14.1	44	49	51
14.2	44	49	52
14.3	42	46	51
14.4	44	48	50
15.1	45	48	50
15.2	43	46	51
15.3	42	46	50
15.4	42	45	45
16.1	41	44	48
16.2	43	46	49
16.3	43	46	47
16.4	45	48	45
17.1	45	47	50
17.2	41	45	49
17.3	46	49	50
17.4	42	46	47



Berekende geluidbelasting Maasbandijk

dB

