



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KASTEELLAAN 130 TE WIJCHEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Kasteellaan 130 te Wijchen

Opdrachtgever	Buro Borgland Oude Wal 27 1749 CA Warmenhuizen
Rapportnummer	18107.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	20 mei 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.4 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een seniorenwoning te realiseren aan de Kasteellaan 130 te Wijchen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stationslaan en de Nieuweweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Kasteellaan, Leemweg, Grootvenseweg en de Zandweg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

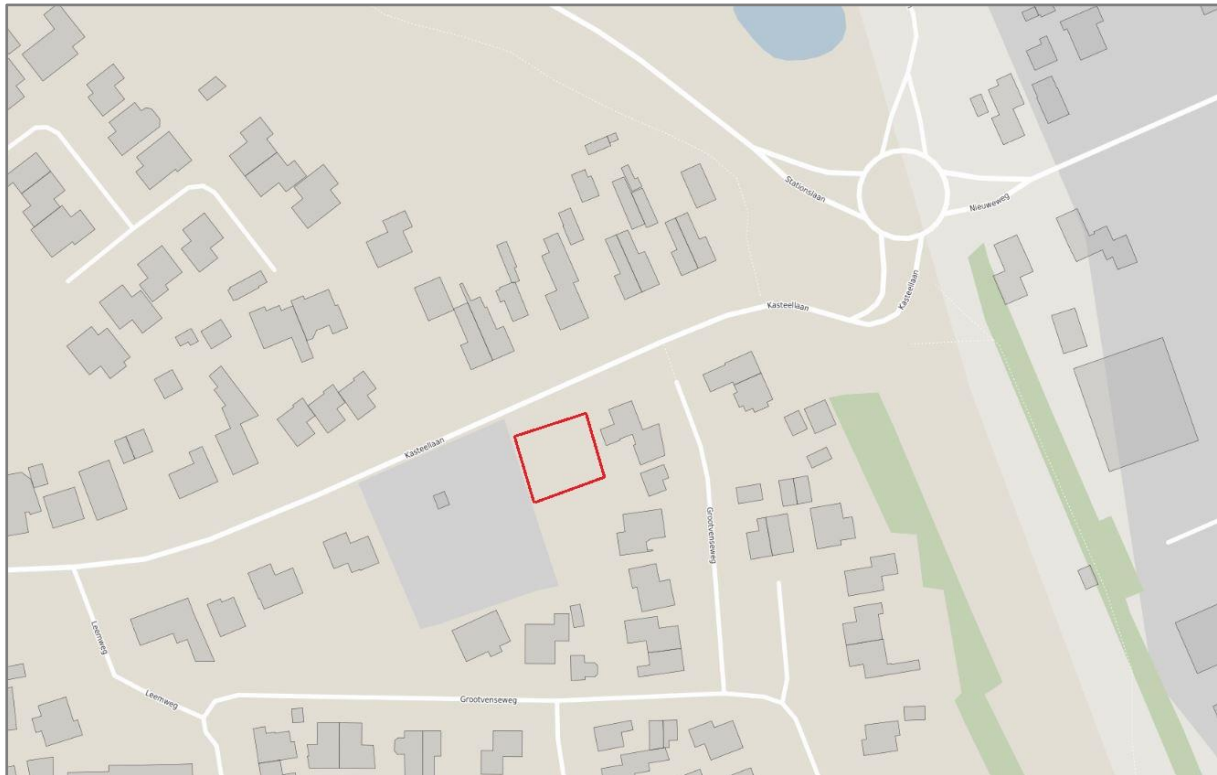
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de seniorenwoning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van één bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Kasteellaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De Kasteellaan betreft een niet-gezoneerde weg. Voor dergelijke wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing en kan geen hogere waarde worden vastgesteld. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor de Kasteellaan een afweging van geluidsreducerende maatregelen en toetsing aan het gemeentelijk beleid gewenst.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Wegens het ontbreken van een zone kan vanwege de Kasteellaan geen hogere waarde worden aangevraagd. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente Wijchen, met name de aanvullende eis dat elke woning moet beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. De seniorenwoning beschikt over een geluidluwe gevel en buitenruimte, waarmee kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan het aan hogere waarde beleid van de gemeente. Daarnaast kan de milieukwaliteit worden geclassificeerd als 'goed' tot 'redelijk'. Dit alles zal leiden tot een goed woon- en leefklimaat. Ingevolge het Bouwbesluit dient voor de woningen echter wel het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een seniorenwoning te realiseren aan de Kasteellaan 130 te Wijchen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stationslaan en de Nieuweweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Kasteellaan, Leemweg, Grootvenseweg en de Zandweg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wijchen, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Wijchen heeft de notitie Hogere Waarden opgesteld dat geldt als beleid voor een uniforme beoordeling én motivering van de verzoeken hogere grenswaarden. Hiermee wordt de rechtszekerheid voor de burger gewaarborgd. De hoofdlijnen van het hogere waarde beleid zijn:

1. De gemeente sluit aan bij de grenswaarden van de Wet geluidhinder.
2. Een hogere waarde procedure kan worden gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:
 - het treffen van bronmaatregelen
 - een efficiënte ruimtelijke ordening;
 - het treffen van overdrachtsmaatregelen;
 - het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

In alle gevallen willen we het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk beperken. Daar waar bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht of geluidsisolerende maatregelen niet mogelijk zijn, mag

als uiterste maatregel een dove gevel worden toegepast, in combinatie met tenminste één geluidsluwe gevel.

Daarnaast heeft de gemeente aanvullende eisen opgesteld voor het verlenen van een hogere waarde:

1. Bij een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting maar lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5dB (in dit geval 53 dB) dient de woning ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau te hebben. Het geluidsniveau op deze luwe gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
2. Bij een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5dB (in dit geval 53 dB) gelden de volgende aanvullende woningindelingseisen: Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Wijchen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Stationslaan	200	48	63
Nieuweweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Wijchen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is aangeleverd voor peiljaar 2032 en is derhalve representatief voor het onderzoek. De Leemweg, Grootvenseweg en de Zandweg zijn wegens de relatief lage etmaalintensiteit niet opgenomen in het model. Als worstcasescenario is voor de deze wegen een etmaalintensiteit van 1.000 motovoertuigen gehanteerd. Gekeken naar de functie van de weg en het feit dat geen etmaalintensiteit is opgenomen in het model, zal de etmaalintensiteit in werkelijkheid lager uitvallen. In het model zijn werkdagintensiteiten opgenomen. Op aangeven van de gemeente mag, voor het omrekenen naar weekdagintensiteiten, een omrekenfactor van 0,9 worden toegepast.

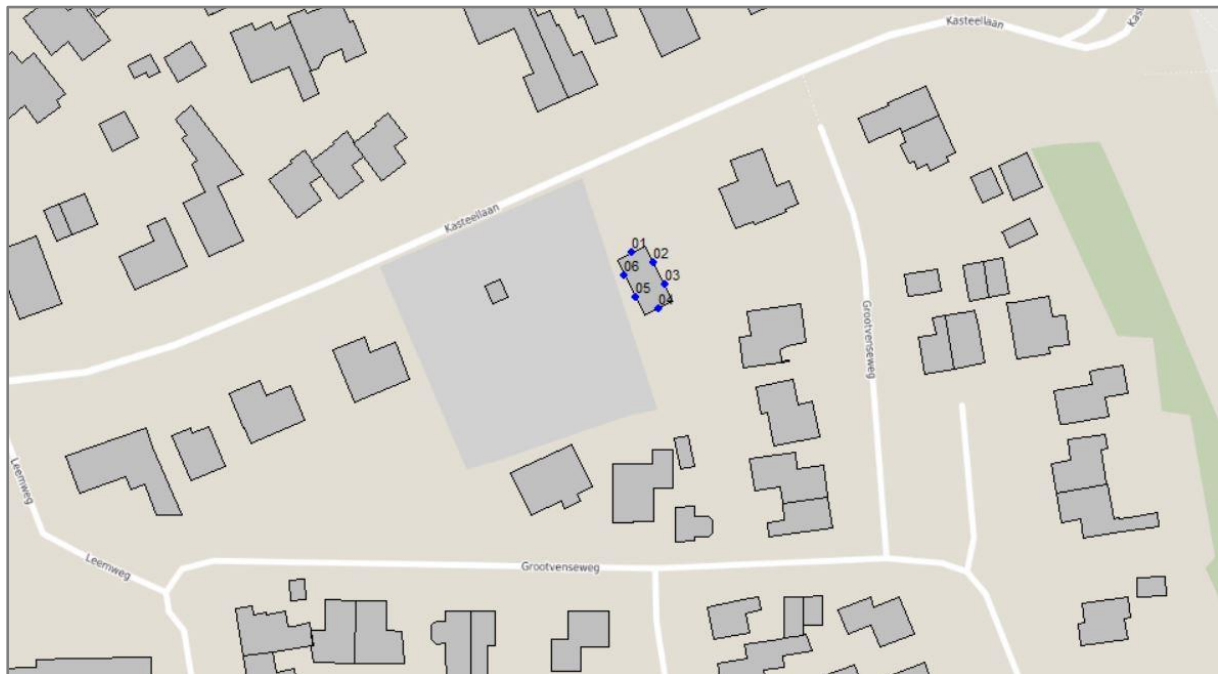
Wegens het ontbreken van de informatie over de etmaalverdeling (aandeel verkeer dag / avond en nacht) zijn de etmaalverdelingen (genoemd 'uurintensiteit' in Geomilieu) gebaseerd op standaardverdelingen¹. Voor de gezoneerde wegen is aangesloten bij de standaardverdeling 'stedelijke hoofdweg'. Voor de niet-gezoneerde wegen is de standaardverdeling 'wijkontsluitingsweg' gehanteerd.

Het aandeel vrachtverkeer of de voertuigcategorieverdeling is bepaald aan de hand van de aangeleverde gegevens van het verkeersmodel. Hierin is opgenomen wat het aandeel vracht / bus verkeer zal zijn over de gehele etmaal. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is het aandeel vracht / busverkeer geheel toegekend aan zwaar vrachtverkeer in het model. Voor de niet-gezoneerde wegen waarvan geen intensiteiten zijn opgenomen in het model, is aangesloten bij de voertuigcategorieverdeling van de Kasteellaan. Hiermee wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt omdat het aandeel vrachtverkeer op deze wegen lager zal uitvallen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de seniorenwoning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van één bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Stationslaan	Nieuweweg	Kasteellaan	Leemweg	Grootvenseweg	Zandweg
01 noordgevel	34	29	49	20	22	8
02-03 oostgevel	32	30	45	11	34	12
04 zuidgevel	25	23	28	21	34	12
05-06 westgevel	29	32	45	23	31	6

Alleen ten gevolge van de Kasteellaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De Kasteellaan betreft een niet-gezoneerde weg. Voor dergelijke wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing en kan geen hogere waarde worden vastgesteld. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor de Kasteellaan een afweging van geluidsreducerende maatregelen en toetsing aan het gemeentelijk beleid gewenst.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Kasteellaan is de geluidbelasting hoger dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk beleid is een maatregelenonderzoek gewenst. Hierbij worden achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Kasteellaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Kasteellaan beschikt over een referentiewegdek (asfalt). Met een stiller wegdektype, zoals SMA NL8G+ kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 80 meter lengte van de Kasteellaan het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 28.000,-. Een dergelijke investering is de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woon-omgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Overigens zal het realiseren van een relatief hoog geluidsscherm in een stedelijke omgeving niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op aangeven van het bevoegd gezag is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Kasteellaan. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt weergegeven. De cumulatieve geluidsbelasting is beoordeeld aan de hand van de methode van Miedema.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{cum}	Classificering milieukwaliteit
01	54	Redelijk
02	51	Redelijk
03	50	Goed
04	41	Goed
05	49	Goed
06	50	Goed

Uit tabel 5.1 kan geconcludeerd worden dat de milieukwaliteit geclassificeerd kan worden tussen 'goed' en 'redelijk'. Hiervan uitgaande wordt gesteld dat het woon- en leefklimaat in de toekomst gewaarborgd zal worden.

5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Wegens het ontbreken van een zone kan vanwege de Kasteellaan geen hogere waarde worden aangevraagd. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente Wijchen, met name de aanvullende eis dat elke woning moet beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. De seniorenwoning beschikt over een geluidluwe gevel en buitenruimte, waarmee kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan het aan hogere waarde beleid van de gemeente. Daarnaast kan de milieukwaliteit worden geclassificeerd als 'goed' tot 'redelijk'. Dit alles zal leiden tot een goed woon- en leefklimaat. Ingevolge het Bouwbesluit dient voor de woningen echter wel het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeersgegevens

Aanvrager: Econsultancy

Waar: Rondom Kasteellaan 140 in Wijchen

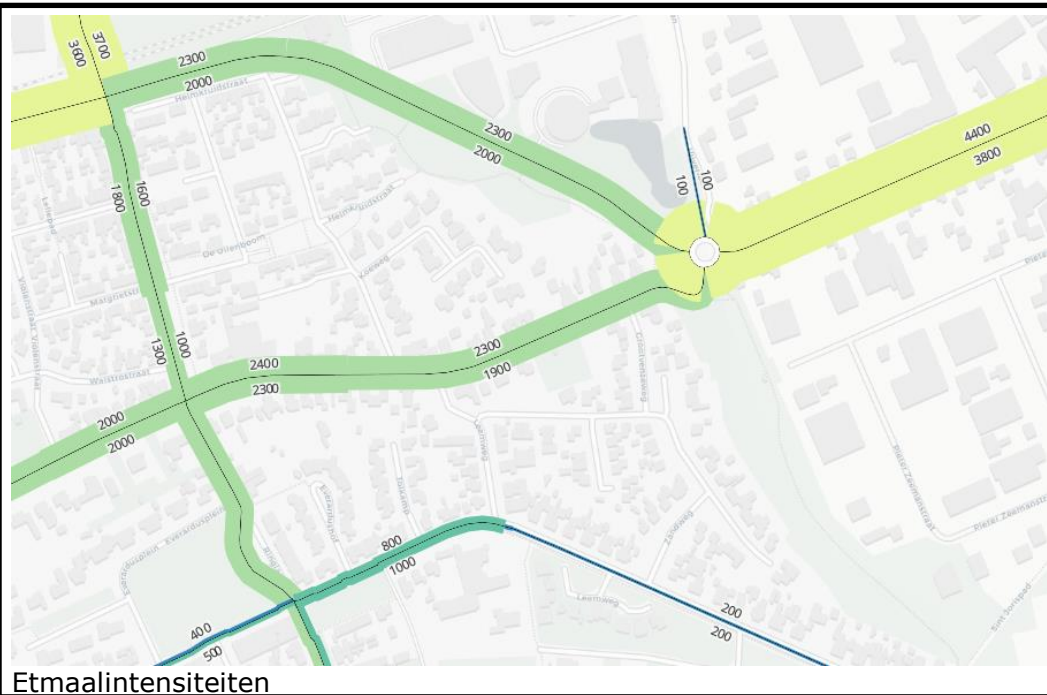
Datum: 1 februari 2022

- Aandeel vracht/ bus t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

- Wegverharding: Alle straten in dit gebied zijn in asfalt verhard.
- Maximumsnelheid:
 - Stationslaan, Nieuweweg – 50 km/u
 - Kasteellaan, Grootvenseweg, Zandweg – 30 km/u

[illegible]

Aandeel vracht/ bus

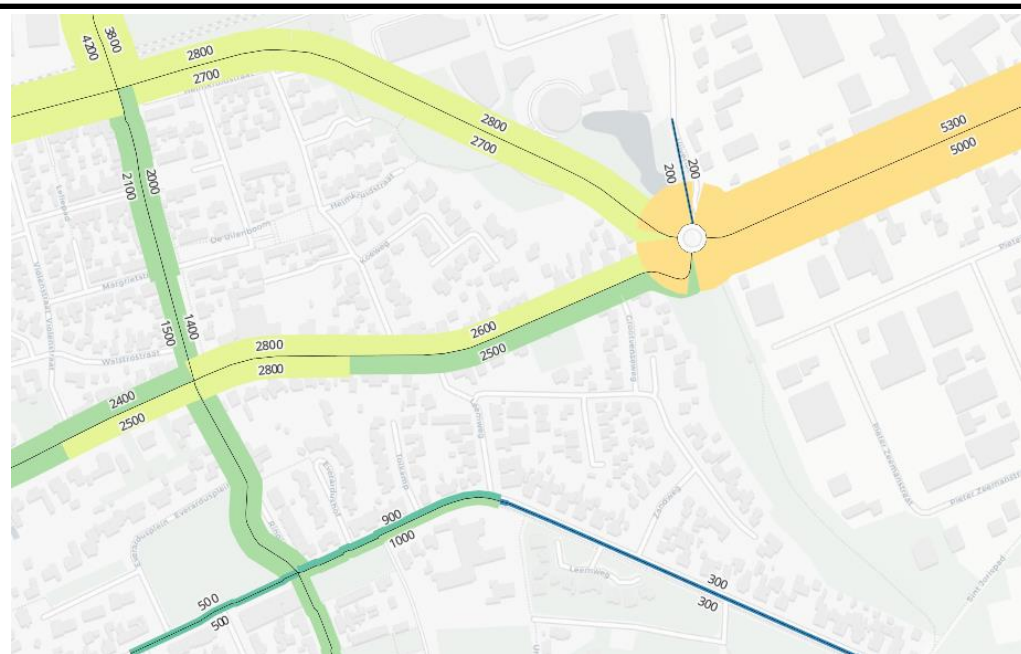


Etmaalintensiteiten

Gegevens 2032H

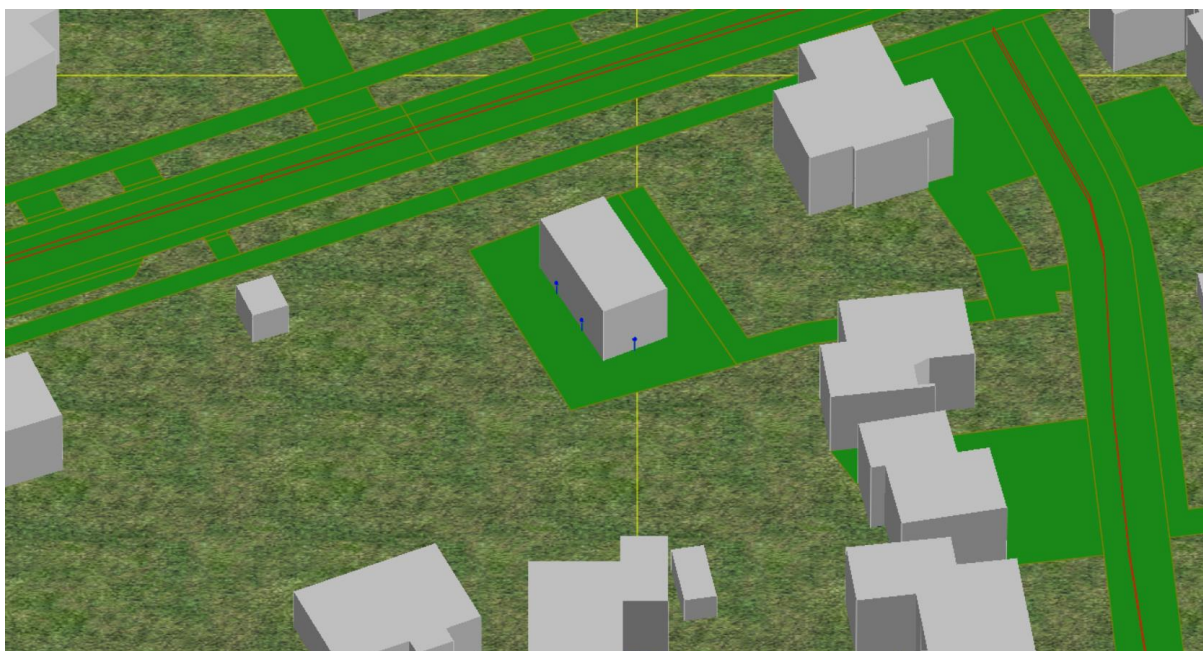


Aandeel vracht/ bus



Etmaalintensiteiten

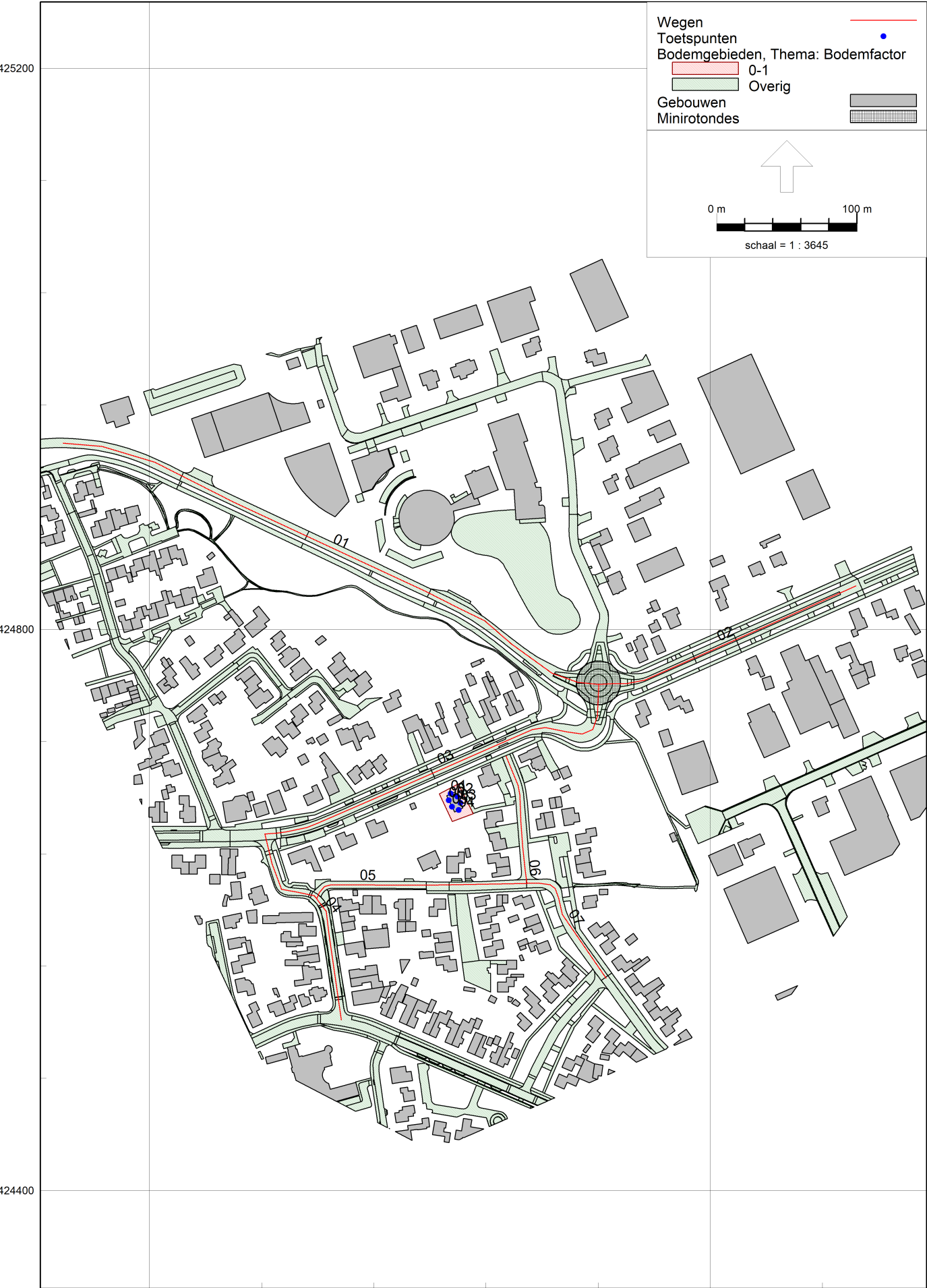
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

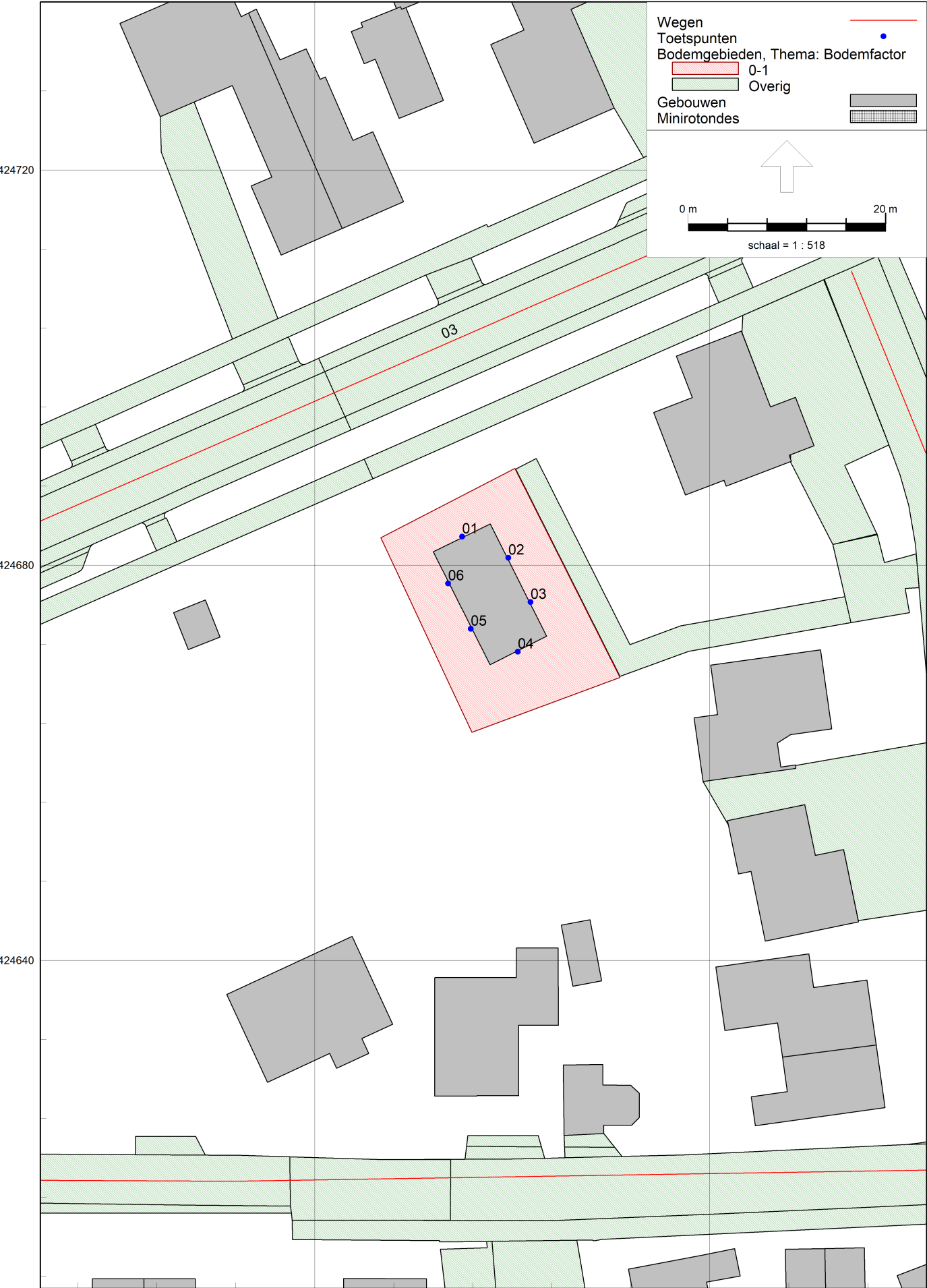


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C2

Model eigenschap

Omschrijving	C2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 9-2-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 20-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Stationslaan	Stationslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
02	Nieuweweg	Nieuweweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
03	Kasteellaan	Kasteellaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
04	Leemweg	Leemweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
05	Grootvenseweg	Grootvenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
06	Grootvenseweg	Grootvenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
07	Zandweg	Zandweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4950,00
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9270,00
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4590,00
04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,70	2,70	1,10	99,84	99,84	99,84	--	--	--	0,16	0,16	0,16
02	6,70	2,70	1,10	99,90	99,90	99,90	--	--	--	0,10	0,10	0,10
03	7,00	2,60	0,70	99,76	99,76	99,76	--	--	--	0,24	0,24	0,24
04	7,00	2,60	0,70	99,76	99,76	99,76	--	--	--	0,24	0,24	0,24
05	7,00	2,60	0,70	99,76	99,76	99,76	--	--	--	0,24	0,24	0,24
06	7,00	2,60	0,70	99,76	99,76	99,76	--	--	--	0,24	0,24	0,24
07	7,00	2,60	0,70	99,76	99,76	99,76	--	--	--	0,24	0,24	0,24

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	331,12	133,44	54,36	--	--	--	0,53	0,21	0,09
02	620,47	250,04	101,87	--	--	--	0,62	0,25	0,10
03	320,53	119,05	32,05	--	--	--	0,77	0,29	0,08
04	69,83	25,94	6,98	--	--	--	0,17	0,06	0,02
05	69,83	25,94	6,98	--	--	--	0,17	0,06	0,02
06	69,83	25,94	6,98	--	--	--	0,17	0,06	0,02
07	69,83	25,94	6,98	--	--	--	0,17	0,06	0,02

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	noordgevel	179414,93	424682,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	oostgevel	179419,60	424680,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	oostgevel	179421,85	424676,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	zuidgevel	179420,56	424671,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	westgevel	179415,81	424673,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	westgevel	179413,50	424678,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
	minirotonde

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba3a4f747-	watervlakte	0,00
b2dbf564c-	inrit	0,00
b236db9ef-	inrit	0,00
b3684a3ff-	parkeervlak	0,00
b409840a6-	voetpad	0,00
bb7cf09e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bf11866e2-	voetpad	0,00
b7124bebe-	inrit	0,00
b863db800-	inrit	0,00
b27ae167d-	inrit	0,00
b80a8beda-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f677ce9-	inrit	0,00
bb803f6df-	inrit	0,00
b7db18d29-	rijbaan lokale weg	0,00
b1bc543d7-	rijbaan lokale weg	0,00
ba790047c-	inrit	0,00
bc8d63051-	inrit	0,00
bb287f943-	rijbaan lokale weg	0,00
b92729574-	inrit	0,00
bc3d80755-	voetpad	0,00
b171018ad-	inrit	0,00
b29dba8da-	fietspad	0,00
b53c02f40-	inrit	0,00
bc3a66a00-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fd4cfaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b13a971ba-	rijbaan lokale weg	0,00
ba06de0eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4d54b2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d959bb7-	inrit	0,00
b1dd2de08-	rijbaan lokale weg	0,00
ba955af21-	parkeervlak	0,00
b437633e7-	rijbaan lokale weg	0,00
bf639bf65-	inrit	0,00
bff0c6581-	parkeervlak	0,00
ba568995d-	inrit	0,00
b2b968fff-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c0fdf19-	rijbaan lokale weg	0,00
beabb6b5f-	inrit	0,00
b43a04749-	fietspad	0,00
bfe1104c5-	parkeervlak	0,00
b09ad56cc-	inrit	0,00
b287619a9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4141c4f-	inrit	0,00
b4e4d1cb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9853e253-	rijbaan lokale weg	0,00
b52069b44-	inrit	0,00
bbea7b243-	parkeervlak	0,00
b7cd6673c-	inrit	0,00
bace6eab4-	rijbaan lokale weg	0,00
b296f51c6-	parkeervlak	0,00
b1eff695e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c0e6775-	inrit	0,00
bf87b89c8-	inrit	0,00
bbfd9ee41-	inrit	0,00
ba02661b8-	voetpad	0,00
b28280836-	inrit	0,00
b9ffe1b41-	voetpad	0,00
bfd475359-	parkeervlak	0,00
b46bcd676-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fa5b029-	voetpad	0,00
b81167c0f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b777641d9-	parkeervlak	0,00
b6f614e0b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc90bbf22-	voetpad	0,00
b86468131-	rijbaan lokale weg	0,00
beea50109-	voetpad	0,00
bf8bbe7ab-	rijbaan lokale weg	0,00
baf9df8e0-	voetpad	0,00
b9fa2cb51-	rijbaan lokale weg	0,00
baefeb59e-	voetpad	0,00
b3058e0be-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dcd4ca5-	inrit	0,00
b40d202c6-	inrit	0,00
bf70d56ef-	inrit	0,00
b0eee87fe-	inrit	0,00
b68d0dc90-	inrit	0,00
b481bec81-	inrit	0,00
b2f61542a-	inrit	0,00
be08f825d-	inrit	0,00
bb748d25a-	inrit	0,00
b7c83cb87-	voetpad	0,00
b9b12c615-	voetpad	0,00
bd621456d-	voetpad	0,00
b88b172e8-	rijbaan lokale weg	0,00
be85f8dd4-	voetpad	0,00
b85cccb79-	voetpad	0,00
b5260d4eb-	inrit	0,00
ba1e35758-	voetpad	0,00
b837be45d-	fietspad	0,00
b1d379d4e-	fietspad	0,00
bc5ec518c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdee110b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b4f15c3-	inrit	0,00
b0c6bd548-	fietspad	0,00
b8e27657c-	fietspad	0,00
b0b0df066-	voetpad	0,00
b926a6f6e-	voetpad	0,00
be5b6faca-	voetpad	0,00
bce2ceb75-	voetpad	0,00
be80f2d00-	voetpad	0,00
bdb0d612b-	rijbaan lokale weg	0,00
b72feab05-	voetpad	0,00
bf561e0b0-	voetpad	0,00
b8f1ee621-	inrit	0,00
bf2f9c9b3-	voetpad	0,00
b86ced9ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b87537048-	voetpad	0,00
b2adef16f-	rijbaan lokale weg	0,00
b03b65344-	rijbaan lokale weg	0,00
b72c5b9ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bfe8667-	voetpad	0,00
badd1f77a-	voetpad	0,00
bf5e61235-	voetpad	0,00
b479ac18d-	voetpad	0,00
b166b4cce-	rijbaan lokale weg	0,00
b231c9d2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b359129fa-	rijbaan lokale weg	0,00
bfaefb24e-	rijbaan lokale weg	0,00
bda674dfd-	voetpad	0,00
bd6acce19-	voetpad	0,00
b7be2166d-	parkeervlak	0,00
bbee11fff-	parkeervlak	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b434f53d4-	rijbaan lokale weg	0,00
bde587a86-	inrit	0,00
b7d9677d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b92ef238d-	inrit	0,00
bea40aa9c-	inrit	0,00
b9e31c792-	inrit	0,00
b0c8d7507-	rijbaan lokale weg	0,00
b17098922-	rijbaan lokale weg	0,00
b05947185-	inrit	0,00
bcaaf7a00-	inrit	0,00
bcbcd576c-	inrit	0,00
b4c9e8c24-	inrit	0,00
b1c6a253a-	inrit	0,00
b1989b3ec-	inrit	0,00
b75d54e05-	inrit	0,00
b4b1d72bd-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6817bda-	voetpad	0,00
bc1c31279-	parkeervlak	0,00
b9144018a-	inrit	0,00
b9dc54ddf-	inrit	0,00
b7d77530f-	inrit	0,00
ba76be6f3-	fietspad	0,00
b7a4a2d18-	rijbaan lokale weg	0,00
b7eb74bfd-	fietspad	0,00
bbfac8390-	fietspad	0,00
b616f09f7-	voetpad	0,00
b36d09cba-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cea1b26-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf947e1b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd011257e-	voetpad	0,00
b83e0f3c7-	parkeervlak	0,00
b49d17f87-	voetpad	0,00
b2875e3e2-	voetpad	0,00
b26bcef02-	voetpad	0,00
b97fac95f-	inrit	0,00
b84d5b628-	rijbaan lokale weg	0,00
b128660eb-	inrit	0,00
ba00d0fec-	parkeervlak	0,00
b1c2243b3-	rijbaan lokale weg	0,00
be6a6421d-	inrit	0,00
bed09283e-	inrit	0,00
b4fdfe4e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fc5c7d9-	inrit	0,00
bea774149-	voetpad	0,00
b09772382-	inrit	0,00
b8a7fcbe3-	inrit	0,00
b48479b60-	rijbaan lokale weg	0,00
bef6248e0-	fietspad	0,00
baad1369b-	rijbaan lokale weg	0,00
bdba3cb60-	voetpad	0,00
b0d188c1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b37203f37-	fietspad	0,00
bb6a6ca5f-	inrit	0,00
ba247b6d7-	voetpad	0,00
b49e3512d-	fietspad	0,00
b92fac3d5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbdd76ff-	voetpad	0,00
b7d27e117-	rijbaan lokale weg	0,00
bec47bc7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b914a71a3-	inrit	0,00
bccddcd06-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0253c4a3-	inrit	0,00
bb81e980e-	rijbaan lokale weg	0,00
b66543abd-	inrit	0,00
bf23cc566-	fietspad	0,00
bbc255990-	fietspad	0,00
b856e4814-	rijbaan lokale weg	0,00
b26d09d87-	rijbaan lokale weg	0,00
bd39447f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b14c67e6b-	fietspad	0,00
bd572aad6-	rijbaan lokale weg	0,00
b97ec8843-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e4b9d54-	inrit	0,00
b67f5e18c-	fietspad	0,00
b6a9ad5e2-	inrit	0,00
b340da1d4-	fietspad	0,00
be83732db-	fietspad	0,00
b369c1b24-	rijbaan lokale weg	0,00
b52dde850-	inrit	0,00
b3ea774ba-	inrit	0,00
bbbc245e2-	inrit	0,00
b92990006-	inrit	0,00
b5068f07a-	voetpad	0,00
b47802a65-	rijbaan lokale weg	0,00
b62687e82-	inrit	0,00
bc36bb877-	inrit	0,00
be6325338-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ea28c56-	fietspad	0,00
b7dff7d792-	inrit	0,00
b140e31b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b08b7e9e2-	voetpad	0,00
bf154a9ba-	voetpad	0,00
be91297a0-	fietspad	0,00
b1ed0f63b-	voetpad	0,00
b8d011862-	inrit	0,00
be16547fd-	inrit	0,00
b975f5ef2-	parkeervlak	0,00
b454d7589-	voetpad	0,00
b9d6f5e96-	voetpad	0,00
b3ec046bd-	parkeervlak	0,00
bef5e94c9-	inrit	0,00
b5ac8fa84-	fietspad	0,00
b2c0c0e64-	inrit	0,00
bdfda924c-	inrit	0,00
b3b381a30-	inrit	0,00
b73434491-	voetpad	0,00
b217017ac-	voetpad	0,00
b2bb20e3f-	inrit	0,00
b4d6fc2f2-	inrit	0,00
ba61e70ab-	inrit	0,00
b3128b7fb-	inrit	0,00
bbd067c1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a9f518b-	inrit	0,00
b6bb62aea-	parkeervlak	0,00
b98b21878-	inrit	0,00
b042bf7fb-	parkeervlak	0,00
b254e366b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd16f550-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6c47299-	inrit	0,00
b8b1d980e-	voetpad	0,00
b89d97a64-	voetpad	0,00
b01a9d1c3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0b91e871-	inrit	0,00
bf3ab1d9b-	parkeervlak	0,00
b700c64df-	parkeervlak	0,00
bd743b6dd-	parkeervlak	0,00
bd18a25e6-	voetpad op trap	0,00
b8aee51a3-	inrit	0,00
be3236f36-	inrit	0,00
b4da5a88b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d5e8dee-	rijbaan lokale weg	0,00
b28891c07-	inrit	0,00
bec6c4149-	voetpad op trap	0,00
b909b3f9b-	voetpad op trap	0,00
bf329d048-	inrit	0,00
ba4e71795-	inrit	0,00
bfd9f179c-	voetpad	0,00
b55d6eed9-	rijbaan lokale weg	0,00
b853ea48a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd42fe553-	inrit	0,00
b785669d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bfee12075-	rijbaan lokale weg	0,00
bf961177f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f5938f0-	parkeervlak	0,00
bea0dfffb5-	parkeervlak	0,00
b21cdc93d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb59c3e70-	rijbaan lokale weg	0,00
b86bd416d-	inrit	0,00
b082f0f11-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd69407f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d9c2c2a-	voetpad	0,00
b6b61c9f4-	voetpad	0,00
be1273434-	rijbaan lokale weg	0,00
b735dde3a-	voetpad	0,00
ba42ca181-	parkeervlak	0,00
b16bfbafe-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3c4578f-	inrit	0,00
bfcc8365b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d74299a-	rijbaan lokale weg	0,00
b89e2ca30-	inrit	0,00
ba0e846ae-	fietspad	0,00
b72b0a3a5-	parkeervlak	0,00
b059390d5-	inrit	0,00
bad137f5f-	voetpad	0,00
ba39c935c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c18a338-	rijbaan lokale weg	0,00
beca47282-	rijbaan lokale weg	0,00
bc394ad04-	voetpad	0,00
b2f447ca8-	voetpad	0,00
b7b321340-	voetpad	0,00
bb99b32be-	fietspad	0,00
bd0acc07e-	inrit	0,00
b04e6d36f-	rijbaan lokale weg	0,00
be8b1ce6e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf393faf7-	inrit	0,00
b9045a86a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c87a270-	rijbaan lokale weg	0,00
b48ae6ff1-	voetpad	0,00
bdd1afb7a-	voetpad	0,00
bed64ec4b-	fietspad	0,00
bf9cd9ed1-	rijbaan lokale weg	0,00
b49e26ce9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7dc027d6-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bdf6ff279-	rijbaan lokale weg	0,00
b9324963d-	inrit	0,00
bf216ee7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b64522c00-	parkeervlak	0,00
bc4674a58-	parkeervlak	0,00
b6620537a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8aeacbbd-	inrit	0,00
b974e9bc6-	inrit	0,00
be401ab2a-	rijbaan lokale weg	0,00
bea75dc35-	fietspad	0,00
bba3c79fa-	fietspad	0,00
bfe8229e6-	parkeervlak	0,00
b35968b10-	inrit	0,00
b28c9e85f-	voetpad	0,00
bce52ad2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d4b1991-	inrit	0,00
b7412348a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b7b373a-	parkeervlak	0,00
b46904b71-	voetpad	0,00
be3087c1d-	voetpad	0,00
b807ff481-	parkeervlak	0,00
b8c57bb02-	inrit	0,00
b1f5bc52e-	inrit	0,00
b6c90d143-	rijbaan lokale weg	0,00
ba24cc8bf-	parkeervlak	0,00
bf623ee4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b630a503a-	voetpad	0,00
b260d7424-	rijbaan lokale weg	0,00
b32975011-	parkeervlak	0,00
bf4cdecf8-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cc86d1c-	parkeervlak	0,00
b6f7b250d-	rijbaan lokale weg	0,00
b85a3574b-	voetpad	0,00
b7879b1c2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb23ae77f-	inrit	0,00
b14c1c2c5-	voetpad	0,00
b1bc24fe7-	voetpad	0,00
b33873564-	parkeervlak	0,00
b3f29c418-	voetpad	0,00
b9a779452-	parkeervlak	0,00
bbf8d3b33-	rijbaan lokale weg	0,00
bba5af5d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b66a530e6-	voetpad	0,00
b4d3f7bfd-	parkeervlak	0,00
b4245ff0f-	voetpad	0,00
bb50775c6-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6199960-	parkeervlak	0,00
b530d822f-	parkeervlak	0,00
b066df58e-	voetpad	0,00
b71182590-	parkeervlak	0,00
b2e39bfb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9074964c-	rijbaan lokale weg	0,00
b58dc37bb-	inrit	0,00
b67fed994-	inrit	0,00
bb0a45fe8-	parkeervlak	0,00
b548ab70a-	fietspad	0,00
bfe27a2d0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc65a8812-	voetpad	0,00
b0fd6e25c-	voetpad	0,00
ba1d285c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b23315e-	parkeervlak	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b10fa305d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cd6b3c0-	voetpad	0,00
b63d91cf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b23dfcbf9-	voetpad	0,00
bd658734e-	rijbaan lokale weg	0,00
b987a52b7-	voetpad	0,00
b18b0303b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bbdba01-	voetpad	0,00
bd1e0c44b-	rijbaan lokale weg	0,00
b847ca8d1-	voetpad	0,00
b9b261ec1-	voetpad	0,00
b8920b54e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd66f66b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b9222b058-	parkeervlak	0,00
bc07ff636-	voetpad	0,00
b61fcf857-	inrit	0,00
b01240400-	voetpad	0,00
bb0a26b02-	rijbaan lokale weg	0,00
b77ceb4b0-	parkeervlak	0,00
b0b91de5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1aff72e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bce2c1136-	voetpad	0,00
b72de82a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b94829d48-	voetpad	0,00
b1bff8bcc-	voetpad	0,00
b6f25205f-	voetpad	0,00
b44415fc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1310b71b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9537c1fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b68a43fe7-	rijbaan lokale weg	0,00
bad8a5f55-	rijbaan lokale weg	0,00
b320eed3e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3077fce2-	voetpad	0,00
be7767933-	voetpad	0,00
bb3b3396a-	voetpad	0,00
bfc9ccb4b-	fietspad	0,00
b99b20969-	rijbaan lokale weg	0,00
b648e1fb2-	voetpad	0,00
b4befe256-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c375cfd-	parkeervlak	0,00
bcf3b5df3-	rijbaan lokale weg	0,00
b174da52a-	inrit	0,00
b75551748-	voetpad	0,00
bb6748075-	parkeervlak	0,00
bc216362-	voetpad	0,00
b1cc1cc88-	rijbaan lokale weg	0,00
b245752c8-	voetpad	0,00
bd8a89fe3-	rijbaan lokale weg	0,00
be44c5b44-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2fbf6ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3e7d3df-	voetpad	0,00
b0fa8953b-	rijbaan lokale weg	0,00
be1c53aad-	parkeervlak	0,00
bd1b84e70-	voetpad	0,00
b67f90daf-	parkeervlak	0,00
b44f1cd99-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5230d8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0331f1b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b54eb8672-	voetpad	0,00
b7364ce04-	fietspad	0,00
b7234fdcc-	voetpad	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1242419c-	rijbaan lokale weg	0,00
b04c8febe-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4cc57d7-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2655db0-	rijbaan lokale weg	0,00
beb9dd0d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fdc524d-	rijbaan lokale weg	0,00
b25c547ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc8361cc-	fietspad	0,00
bebedda10-	voetpad	0,00
b75bd02f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b6778ce07-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc1c59f7-	inrit	0,00
b0a4a9671-	voetpad	0,00
b6f689557-	parkeervlak	0,00
bafa3ed95-	rijbaan lokale weg	0,00
bc31cc9e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b995f69a1-	rijbaan lokale weg	0,00
ba11d1441-	rijbaan lokale weg	0,00
b66f0ce13-	voetpad	0,00
b4e930585-	voetpad	0,00
b399dd814-	rijbaan lokale weg	0,00
be32db936-	parkeervlak	0,00
b807f616b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2eba857c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb51f4371-	fietspad	0,00
b29cc8638-	voetpad	0,00
b4b9d739b-	fietspad	0,00
bd61412ac-	rijbaan lokale weg	0,00
bfde0c71c-	inrit	0,00
b5f3a2e30-	inrit	0,00
b583dac10-	inrit	0,00
b1e0af928-	inrit	0,00
b6c7ea57b-	rijbaan lokale weg	0,00
b46ee81a5-	inrit	0,00
bde691fdc-	rijbaan lokale weg	0,00
bcda876c5-	inrit	0,00
bfc9bc087-	inrit	0,00
bb41f20f4-	inrit	0,00
b9301b52f-	inrit	0,00
bafcbd091-	fietspad	0,00
b59640d08-	inrit	0,00
bd54ec5ed-	inrit	0,00
bd76b69f0-	inrit	0,00
bff23764c-	parkeervlak	0,00
bc740dc4c-	parkeervlak	0,00
b5e770e6f-	parkeervlak	0,00
bccae0125-	parkeervlak	0,00
bf7307ece-	inrit	0,00
b8fe13c08-	inrit	0,00
b8febda2b-	parkeervlak	0,00
b2cf19cbf-	inrit	0,00
b12907f09-	inrit	0,00
b6a270b75-	voetpad op trap	0,00
bc557c65b-	parkeervlak	0,00
b4a94cd0d-	inrit	0,00
b1595ff90-	inrit	0,00
b5823019b-	inrit	0,00
bcca043ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b2040f9e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bf850ad2c-	inrit	0,00
bfaab3327-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6fb2f5f2-	voetpad	0,00
b498c4a09-	rijbaan lokale weg	0,00
baae745a8-	voetpad	0,00
ba72b9a37-	rijbaan lokale weg	0,00
b498ca6dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b530f12be-	inrit	0,00
bd4e518fd-	parkeervlak	0,00
b8ab0f4bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e0c38a0-	parkeervlak	0,00
b4b7466f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b18d13937-	voetpad	0,00
b1e7c3d94-	inrit	0,00
bac38295a-	inrit	0,00
b896b4c41-	inrit	0,00
b420ecfa6-	inrit	0,00
bbc096ace-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e8f1244-	voetpad	0,00
b43648011-	voetpad	0,00
beacbfbac-	voetpad	0,00
b1d41b53e-	voetpad	0,00
b6d5bb074-	inrit	0,00
b573758ce-	parkeervlak	0,00
bafe5f880-	voetpad	0,00
bd1c61e8b-	inrit	0,00
b7ead11b8-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
1		0,00
		0,50
		0,00
beb9dd0d5-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0296100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		15,43	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0296100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		10,29	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		11,01	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0296100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,93	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,36	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		9,72	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,00	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0296100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,63	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,22	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,33	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,86	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0296100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,15	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0296100000		4,72	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		14,31	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,26	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		14,49	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		10,08	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		16,94	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		10,33	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0296100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		4,73	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		5,44	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
0296100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	36,43	32,48	28,58	37,43
01_B	noordgevel	4,50	38,07	34,12	30,22	39,07
02_A	oostgevel	1,50	33,83	29,88	25,98	34,83
02_B	oostgevel	4,50	36,10	32,15	28,25	37,10
03_A	oostgevel	1,50	33,25	29,31	25,41	34,26
03_B	oostgevel	4,50	35,59	31,64	27,74	36,59
04_A	zuidgevel	1,50	28,08	24,14	20,24	29,09
04_B	zuidgevel	4,50	28,69	24,74	20,84	29,69
05_A	westgevel	1,50	28,64	24,69	20,79	29,64
05_B	westgevel	4,50	30,35	26,41	22,51	31,36
06_A	westgevel	1,50	33,23	29,29	25,39	34,24
06_B	westgevel	4,50	30,54	26,60	22,70	31,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	33,12	29,17	25,27	34,12
01_B	noordgevel	4,50	28,88	24,94	21,04	29,89
02_A	oostgevel	1,50	32,62	28,67	24,77	33,62
02_B	oostgevel	4,50	34,06	30,11	26,21	35,06
03_A	oostgevel	1,50	26,85	22,90	19,00	27,85
03_B	oostgevel	4,50	30,74	26,79	22,89	31,74
04_A	zuidgevel	1,50	22,53	18,58	14,68	23,53
04_B	zuidgevel	4,50	26,71	22,76	18,86	27,71
05_A	westgevel	1,50	27,98	24,03	20,13	28,98
05_B	westgevel	4,50	33,24	29,29	25,39	34,24
06_A	westgevel	1,50	35,53	31,58	27,68	36,53
06_B	westgevel	4,50	34,49	30,54	26,64	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kasteellaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	53,41	49,10	43,41	53,53
01_B	noordgevel	4,50	54,11	49,80	44,11	54,23
02_A	oostgevel	1,50	49,36	45,05	39,36	49,48
02_B	oostgevel	4,50	50,29	45,98	40,29	50,41
03_A	oostgevel	1,50	47,65	43,34	37,65	47,77
03_B	oostgevel	4,50	48,98	44,67	38,98	49,10
04_A	zuidgevel	1,50	31,78	27,47	21,78	31,90
04_B	zuidgevel	4,50	32,94	28,63	22,94	33,06
05_A	westgevel	1,50	46,95	42,64	36,95	47,07
05_B	westgevel	4,50	48,44	44,13	38,44	48,56
06_A	westgevel	1,50	48,65	44,34	38,65	48,77
06_B	westgevel	4,50	49,65	45,34	39,65	49,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leemweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	20,97	16,67	10,97	21,09
01_B	noordgevel	4,50	24,40	20,10	14,40	24,52
02_A	oostgevel	1,50	15,29	10,99	5,29	15,41
02_B	oostgevel	4,50	16,04	11,74	6,04	16,16
03_A	oostgevel	1,50	10,20	5,90	0,20	10,32
03_B	oostgevel	4,50	10,23	5,93	0,23	10,35
04_A	zuidgevel	1,50	24,34	20,04	14,34	24,46
04_B	zuidgevel	4,50	25,55	21,25	15,55	25,67
05_A	westgevel	1,50	25,18	20,88	15,18	25,30
05_B	westgevel	4,50	26,67	22,37	16,67	26,79
06_A	westgevel	1,50	26,12	21,82	16,12	26,24
06_B	westgevel	4,50	27,74	23,44	17,74	27,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grootvenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	25,34	21,04	15,34	25,46
01_B	noordgevel	4,50	26,84	22,54	16,84	26,96
02_A	oostgevel	1,50	36,36	32,06	26,36	36,48
02_B	oostgevel	4,50	38,34	34,04	28,34	38,46
03_A	oostgevel	1,50	37,15	32,85	27,15	37,27
03_B	oostgevel	4,50	39,05	34,75	29,05	39,17
04_A	zuidgevel	1,50	37,29	32,99	27,29	37,41
04_B	zuidgevel	4,50	39,24	34,94	29,24	39,36
05_A	westgevel	1,50	33,79	29,49	23,79	33,91
05_B	westgevel	4,50	35,56	31,26	25,56	35,68
06_A	westgevel	1,50	33,20	28,90	23,20	33,32
06_B	westgevel	4,50	35,02	30,72	25,02	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	10,07	5,77	0,07	10,19
01_B	noordgevel	4,50	12,66	8,36	2,66	12,78
02_A	oostgevel	1,50	14,15	9,85	4,15	14,27
02_B	oostgevel	4,50	17,22	12,92	7,22	17,34
03_A	oostgevel	1,50	13,77	9,47	3,77	13,89
03_B	oostgevel	4,50	17,11	12,81	7,11	17,23
04_A	zuidgevel	1,50	13,38	9,08	3,38	13,50
04_B	zuidgevel	4,50	16,71	12,41	6,71	16,83
05_A	westgevel	1,50	9,71	5,41	-0,29	9,83
05_B	westgevel	4,50	11,36	7,06	1,36	11,48
06_A	westgevel	1,50	9,54	5,24	-0,46	9,66
06_B	westgevel	4,50	11,07	6,77	1,07	11,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Stationslaan			Nieuweweg			Kasteellaan			Leemweg			Grootvenseweg			Zandweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	37,43	--	37,43	34,12	--	34,12	53,53	--	53,53	21,09	--	21,09	25,46	--	25,46	10,19	--	10,19
01_B	4,5	39,07	--	39,07	29,89	--	29,89	54,23	--	54,23	24,52	--	24,52	26,96	--	26,96	12,78	--	12,78
02_A	1,5	34,83	--	34,83	33,62	--	33,62	49,48	--	49,48	15,41	--	15,41	36,48	--	36,48	14,27	--	14,27
02_B	4,5	37,10	--	37,10	35,06	--	35,06	50,41	--	50,41	16,16	--	16,16	38,46	--	38,46	17,34	--	17,34
03_A	1,5	34,26	--	34,26	27,85	--	27,85	47,77	--	47,77	10,32	--	10,32	37,27	--	37,27	13,89	--	13,89
03_B	4,5	36,59	--	36,59	31,74	--	31,74	49,10	--	49,10	10,35	--	10,35	39,17	--	39,17	17,23	--	17,23
04_A	1,5	29,09	--	29,09	23,53	--	23,53	31,90	--	31,90	24,46	--	24,46	37,41	--	37,41	13,50	--	13,50
04_B	4,5	29,69	--	29,69	27,71	--	27,71	33,06	--	33,06	25,67	--	25,67	39,36	--	39,36	16,83	--	16,83
05_A	1,5	29,64	--	29,64	28,98	--	28,98	47,07	--	47,07	25,30	--	25,30	33,91	--	33,91	9,83	--	9,83
05_B	4,5	31,36	--	31,36	34,24	--	34,24	48,56	--	48,56	26,79	--	26,79	35,68	--	35,68	11,48	--	11,48
06_A	1,5	34,24	--	34,24	36,53	--	36,53	48,77	--	48,77	26,24	--	26,24	33,32	--	33,32	9,66	--	9,66
06_B	4,5	31,55	--	31,55	35,49	--	35,49	49,77	--	49,77	27,86	--	27,86	35,14	--	35,14	11,19	--	11,19

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Stationslaan			Nieuweweg			Kasteellaan			Leemweg			Grootvenseweg			Zandweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	32,43	--	32,43	29,12	--	29,12	48,53	--	48,53	16,09	--	16,09	20,46	--	20,46	5,19	--	5,19
01_B	4,5	34,07	--	34,07	24,89	--	24,89	49,23	--	49,23	19,52	--	19,52	21,96	--	21,96	7,78	--	7,78
02_A	1,5	29,83	--	29,83	28,62	--	28,62	44,48	--	44,48	10,41	--	10,41	31,48	--	31,48	9,27	--	9,27
02_B	4,5	32,10	--	32,10	30,06	--	30,06	45,41	--	45,41	11,16	--	11,16	33,46	--	33,46	12,34	--	12,34
03_A	1,5	29,26	--	29,26	22,85	--	22,85	42,77	--	42,77	5,32	--	5,32	32,27	--	32,27	8,89	--	8,89
03_B	4,5	31,59	--	31,59	26,74	--	26,74	44,10	--	44,10	5,35	--	5,35	34,17	--	34,17	12,23	--	12,23
04_A	1,5	24,09	--	24,09	18,53	--	18,53	26,90	--	26,90	19,46	--	19,46	32,41	--	32,41	8,50	--	8,50
04_B	4,5	24,69	--	24,69	22,71	--	22,71	28,06	--	28,06	20,67	--	20,67	34,36	--	34,36	11,83	--	11,83
05_A	1,5	24,64	--	24,64	23,98	--	23,98	42,07	--	42,07	20,30	--	20,30	28,91	--	28,91	4,83	--	4,83
05_B	4,5	26,36	--	26,36	29,24	--	29,24	43,56	--	43,56	21,79	--	21,79	30,68	--	30,68	6,48	--	6,48
06_A	1,5	29,24	--	29,24	31,53	--	31,53	43,77	--	43,77	21,24	--	21,24	28,32	--	28,32	4,66	--	4,66
06_B	4,5	26,55	--	26,55	30,49	--	30,49	44,77	--	44,77	22,86	--	22,86	30,14	--	30,14	6,19	--	6,19

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	53,55	49,25	43,62	53,70
01_B	noordgevel	4,50	54,24	49,94	44,31	54,39
02_A	oostgevel	1,50	49,77	45,48	39,90	49,94
02_B	oostgevel	4,50	50,80	46,51	40,95	50,98
03_A	oostgevel	1,50	48,20	43,90	38,31	48,36
03_B	oostgevel	4,50	49,64	45,35	39,78	49,81
04_A	zuidgevel	1,50	39,02	34,76	29,30	39,24
04_B	zuidgevel	4,50	40,78	36,52	31,05	41,00
05_A	westgevel	1,50	47,29	42,99	37,36	47,44
05_B	westgevel	4,50	48,87	44,58	38,99	49,04
06_A	westgevel	1,50	49,11	44,83	39,30	49,30
06_B	westgevel	4,50	50,00	45,71	40,11	50,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

