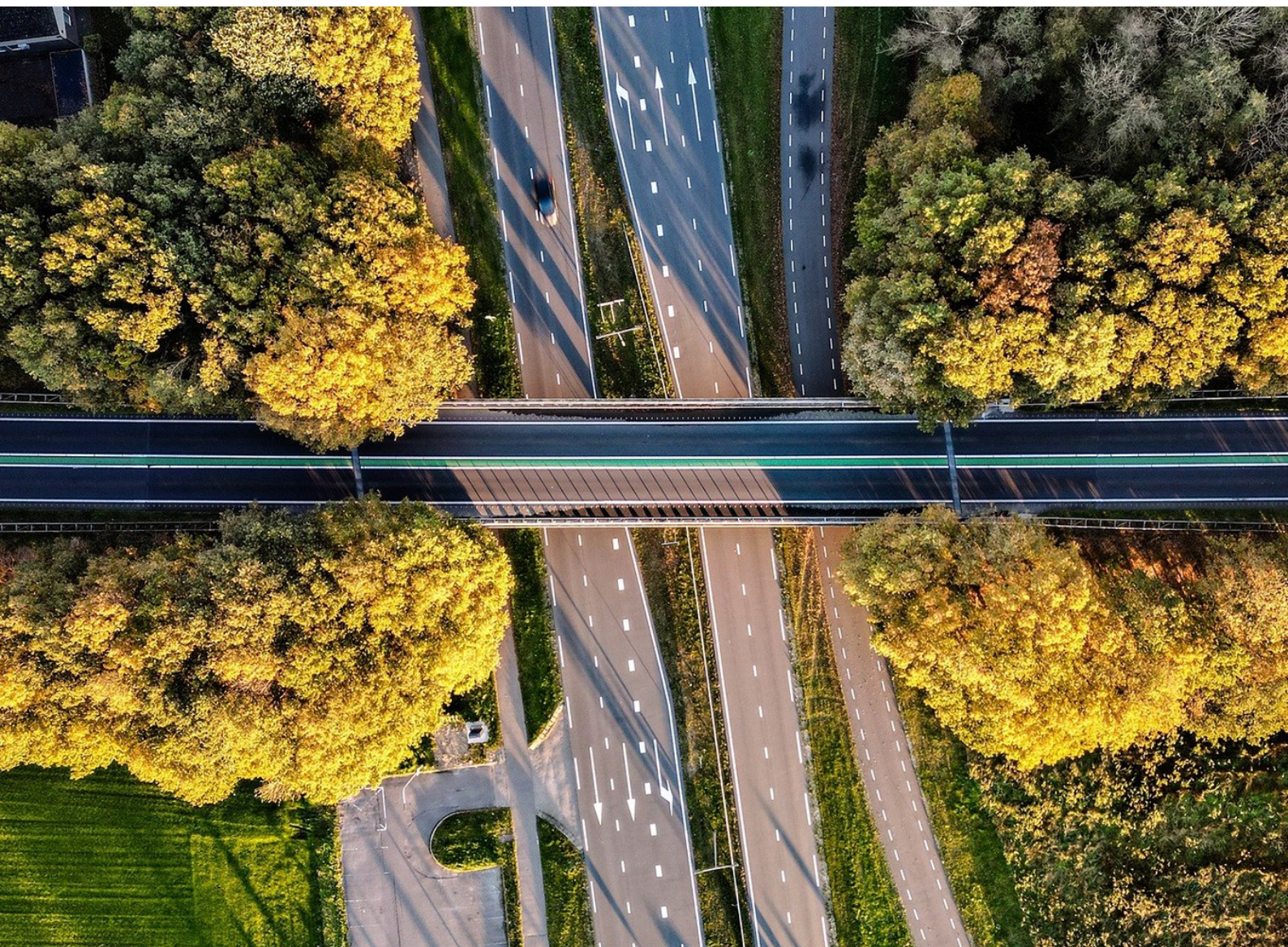




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Alverna

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240086.002/JME
Datum rapportage : 25 april 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

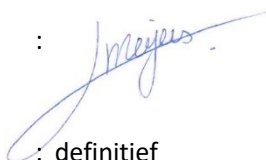
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Alverna

Opdrachtgever : Gemeente Wijchen,
Postbus 9000
6600 HA WIJCHEN

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Het Omgevingsplan en het plangebied	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	6
4	Resultaten	7
4.1	Resultaten wegverkeer.....	7
4.2	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	7
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	7
5	Conclusie	8
5.1	Toetsing gevelbelasting	8
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	8

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens in totaal 8 woningen te ontwikkelen op de locatie Heikampseweg – Hoogbroekseweg te Alverna. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Omgevingsplan. Tevens is bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

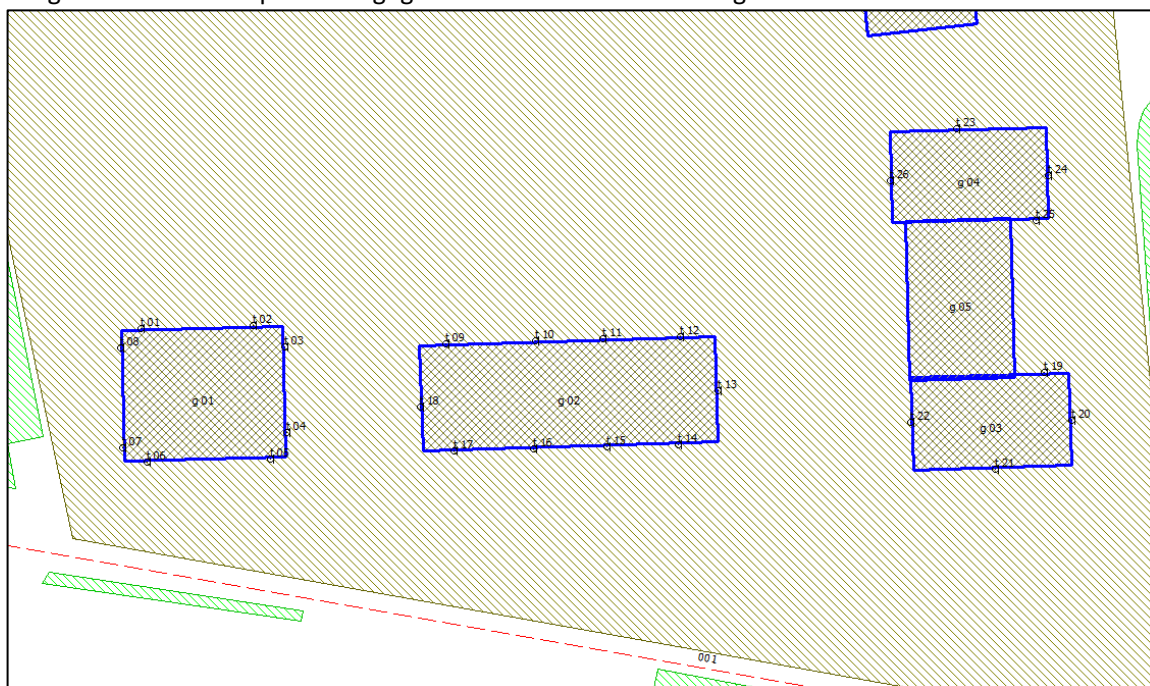
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Het Omgevingsplan en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Heikampseweg en Hoogbroekseweg	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Voor de omliggende wegen zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Daarom is in samenspraak met de gemeente Wijchen aangesloten bij de uitgangspunten van omliggende woningbouwprojecten, zijnde een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen per jaar in 2019 met een autonome groei van 2% per jaar.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2024 + 10 jaar na realisatie = 2034.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten en de toegestane maximum snelheid van de betreffende wegen zijn weergegeven in tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	Hoogbroekseweg	Referentie	30 en 60 km/uur	1.346 mvt
002	Heikampseweg	Referentie	30 km/uur	1.346 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentelijke wegen

	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit tabel 6 blijkt dat de standaardwaarde niet wordt overschreden bij het geluidgevoelige object. Om deze reden hoeft de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting niet bepaald te worden.

Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Heikampseweg – Hoogbroekseweg te Alverna. Op deze locatie wenst opdrachtgever in totaal 8 woningen te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Ter hoogte van de geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

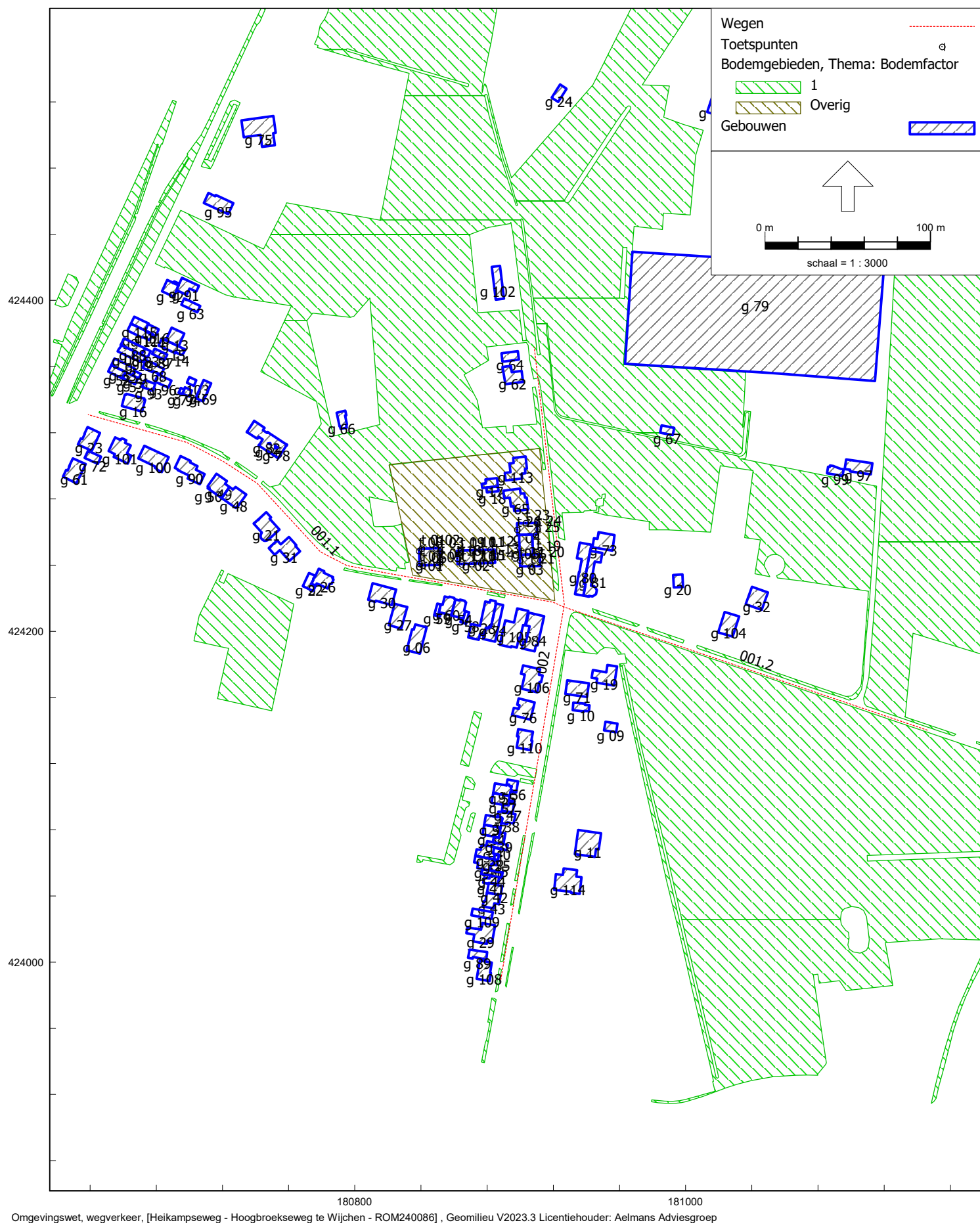
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

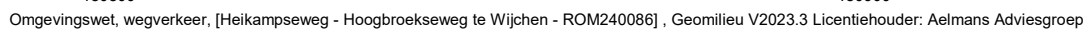
Tabel 8. Conclusie karakteristieke geluidwering van de gevel

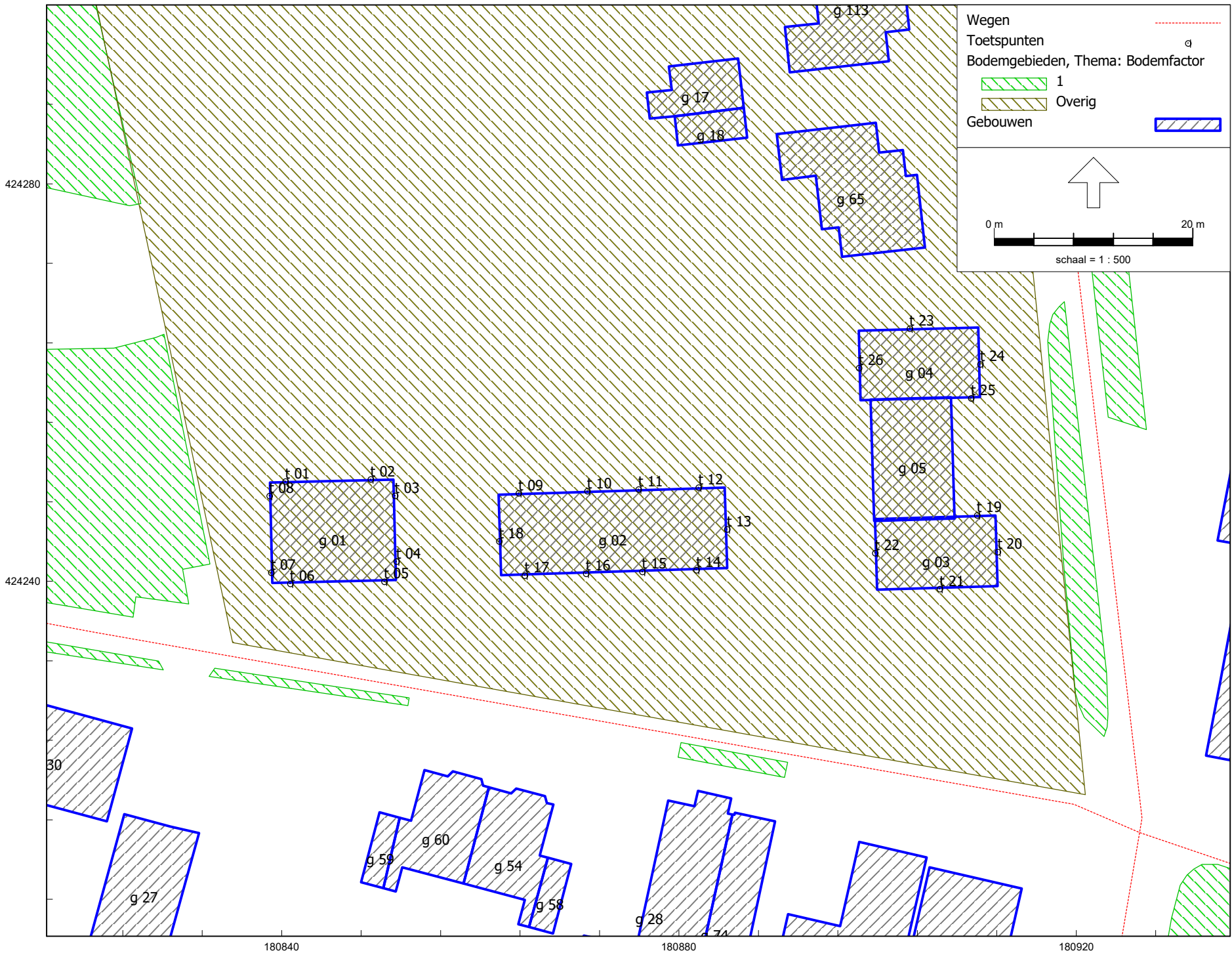
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijke geluidbelasting	51 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	18 ¹ dB

¹Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting.

Omdat de gezamenlijke geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240086

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM240086
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 15-4-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 25-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: ROM240086
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
001.2	Hoogbroekseweg 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
002	Heikampseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
001.1	Hoogbroekseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Model: ROM240086
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
001.2	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
002	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
001.1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: ROM240086
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
001.2	1346,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00
002	1346,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00
001.1	1346,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00

Model: ROM240086
Groep: Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
001.2	2,00	2,00	--	--	--	--	--	82,97	33,43	13,62	--	5,41	2,18	0,89	--	1,80	0,73
002	2,00	2,00	--	--	--	--	--	82,97	33,43	13,62	--	5,41	2,18	0,89	--	1,80	0,73
001.1	2,00	2,00	--	--	--	--	--	82,97	33,43	13,62	--	5,41	2,18	0,89	--	1,80	0,73

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240086
 Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
001.2	0,30	--	71,53	80,54	87,57	95,42	100,72	95,72	87,75	77,04	67,58	76,59	83,62	91,48
002	0,30	--	69,49	75,93	82,96	88,42	91,61	87,14	80,89	71,11	65,54	71,98	79,02	84,47
001.1	0,30	--	69,49	75,93	82,96	88,42	91,61	87,14	80,89	71,11	65,54	71,98	79,02	84,47

Model: ROM240086
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
001.2	96,78	91,77	83,80	73,09	63,68	72,69	79,72	87,58	92,88	87,88	79,90	69,19	--	--
002	87,66	83,19	76,94	67,16	61,64	68,08	75,12	80,57	83,76	79,29	73,05	63,26	--	--
001.1	87,66	83,19	76,94	67,16	61,64	68,08	75,12	80,57	83,76	79,29	73,05	63,26	--	--

Model: ROM240086
 Groep: Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001.2	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--
001.1	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240086
 Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	woning 1/2 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 02	woning 1/2 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 03	woning 1/2 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 04	woning 1/2 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 05	woning 1/2 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 06	woning 1/2 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 07	woning 1/2 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 08	woning 1/2 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 09	woning 3 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 10	woning 4 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 11	woning 5 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 12	woning 6 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 13	woning 6 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 14	woning 6 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 15	woning 5 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 16	woning 4 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 17	woning 3 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 18	woning 3 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 19	woning 7 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 20	woning 7 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 21	woning 7 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 22	woning 7 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 23	woning 8 noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 24	woning 8 oost	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 25	woning 8 zuid	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 26	woning 8 west	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: ROM240086
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					0,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240086
 Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
g 43		7,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 42		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 41		2,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 46		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 45		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 44		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 40		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 36		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 35		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 34		7,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 39		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 38		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 37		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 47		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 57		7,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 56		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 55		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 60		6,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 59		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 58		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 54		6,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 50		3,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 49		5,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 48		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 53		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 52		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 51		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 33		6,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 15		4,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 14		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 13		4,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 18		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 17		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 16		5,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 12		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 08		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 07		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 06		4,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 11		3,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: ROM240086
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240086
 Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
g 10		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 09		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 19		3,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 29		6,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 28		5,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 27		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 32		4,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 31		5,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 30		4,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 26		7,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 22		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 21		6,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 20		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 25		3,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 24		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 23		5,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 61		5,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 99		2,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 98		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 97		5,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 102		5,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 101		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 100		6,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 96		4,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 92		8,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 91		3,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 90		6,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 95		6,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 94		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 93		3,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 103		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 113		6,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 112		6,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 111		5,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 116		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 115		7,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 114		6,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 110		5,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	
g 106		6,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: ROM240086
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240086
 Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
g 105		3,75	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 104		6,29	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 109		3,40	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 108		5,78	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 107		5,96	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 89		3,48	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 71		6,40	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 70		5,16	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 69		5,24	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 74		2,96	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 73		3,90	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 72		3,93	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 68		4,22	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 64		4,69	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 63		3,06	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 62		5,87	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 67		3,27	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 66		2,78	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 65		6,59	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 75		5,67	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 85		5,90	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 84		4,30	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 83		2,69	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 88		6,72	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 87		3,57	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 86		10,28	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 82		6,04	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 78		10,24	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 77		2,44	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 76		8,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 81		5,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 80		5,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 79		4,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 01		9,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 02		9,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 03		9,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 04		9,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	
g 05		3,00	0,00	Relatief								0	0	0 0 dB	False		0,80	

Model: ROM240086
Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen - Heikampseweg - Hoogbroekseweg te Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240086
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	woning 1/2 noord	--	180840,36	424250,07	1,50	33	29	25	34	
t 01_B	woning 1/2 noord	--	180840,36	424250,07	4,50	34	30	26	35	
t 01_C	woning 1/2 noord	--	180840,36	424250,07	7,50	35	31	27	36	
t 02_A	woning 1/2 noord	--	180848,95	424250,28	1,50	32	29	25	34	
t 02_B	woning 1/2 noord	--	180848,95	424250,28	4,50	34	30	26	35	
t 02_C	woning 1/2 noord	--	180848,95	424250,28	7,50	35	31	27	36	
t 03_A	woning 1/2 oost	--	180851,39	424248,64	1,50	42	38	34	43	
t 03_B	woning 1/2 oost	--	180851,39	424248,64	4,50	43	39	35	44	
t 03_C	woning 1/2 oost	--	180851,39	424248,64	7,50	43	39	35	44	
t 04_A	woning 1/2 oost	--	180851,55	424242,02	1,50	46	42	38	47	
t 04_B	woning 1/2 oost	--	180851,55	424242,02	4,50	46	42	38	47	
t 04_C	woning 1/2 oost	--	180851,55	424242,02	7,50	46	42	38	47	
t 05_A	woning 1/2 zuid	--	180850,32	424240,00	1,50	49	46	42	50	
t 05_B	woning 1/2 zuid	--	180850,32	424240,00	4,50	50	46	42	51	
t 05_C	woning 1/2 zuid	--	180850,32	424240,00	7,50	49	45	41	50	
t 06_A	woning 1/2 zuid	--	180840,84	424239,77	1,50	50	46	42	51	
t 06_B	woning 1/2 zuid	--	180840,84	424239,77	4,50	50	46	42	51	
t 06_C	woning 1/2 zuid	--	180840,84	424239,77	7,50	50	46	42	51	
t 07_A	woning 1/2 west	--	180838,93	424240,89	1,50	47	44	40	48	
t 07_B	woning 1/2 west	--	180838,93	424240,89	4,50	47	43	40	48	
t 07_C	woning 1/2 west	--	180838,93	424240,89	7,50	47	43	39	48	
t 08_A	woning 1/2 west	--	180838,75	424248,61	1,50	44	40	36	45	
t 08_B	woning 1/2 west	--	180838,75	424248,61	4,50	44	40	36	45	
t 08_C	woning 1/2 west	--	180838,75	424248,61	7,50	44	40	36	45	
t 09_A	woning 3 noord	--	180863,84	424248,88	1,50	31	27	24	32	
t 09_B	woning 3 noord	--	180863,84	424248,88	4,50	33	29	25	34	
t 09_C	woning 3 noord	--	180863,84	424248,88	7,50	34	30	26	35	
t 10_A	woning 4 noord	--	180870,76	424249,10	1,50	31	27	24	32	
t 10_B	woning 4 noord	--	180870,76	424249,10	4,50	33	29	26	34	
t 10_C	woning 4 noord	--	180870,76	424249,10	7,50	34	30	26	35	
t 11_A	woning 5 noord	--	180875,92	424249,26	1,50	32	28	24	33	
t 11_B	woning 5 noord	--	180875,92	424249,26	4,50	33	30	26	34	
t 11_C	woning 5 noord	--	180875,92	424249,26	7,50	34	30	27	35	
t 12_A	woning 6 noord	--	180881,96	424249,45	1,50	32	28	24	33	
t 12_B	woning 6 noord	--	180881,96	424249,45	4,50	33	29	26	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240086
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 12_C	woning 6 noord	--	180881,96	424249,45	7,50	35	31	27	36	
t 13_A	woning 6 oost	--	180884,83	424245,26	1,50	43	40	36	45	
t 13_B	woning 6 oost	--	180884,83	424245,26	4,50	45	41	38	46	
t 13_C	woning 6 oost	--	180884,83	424245,26	7,50	46	42	38	47	
t 14_A	woning 6 zuid	--	180881,74	424241,14	1,50	47	44	40	49	
t 14_B	woning 6 zuid	--	180881,74	424241,14	4,50	48	44	40	49	
t 14_C	woning 6 zuid	--	180881,74	424241,14	7,50	48	44	41	49	
t 15_A	woning 5 zuid	--	180876,28	424240,97	1,50	47	44	40	49	
t 15_B	woning 5 zuid	--	180876,28	424240,97	4,50	48	44	41	49	
t 15_C	woning 5 zuid	--	180876,28	424240,97	7,50	48	44	41	49	
t 16_A	woning 4 zuid	--	180870,63	424240,79	1,50	48	44	40	49	
t 16_B	woning 4 zuid	--	180870,63	424240,79	4,50	48	45	41	50	
t 16_C	woning 4 zuid	--	180870,63	424240,79	7,50	49	45	41	50	
t 17_A	woning 3 zuid	--	180864,47	424240,60	1,50	48	44	40	49	
t 17_B	woning 3 zuid	--	180864,47	424240,60	4,50	49	45	41	50	
t 17_C	woning 3 zuid	--	180864,47	424240,60	7,50	49	45	41	50	
t 18_A	woning 3 west	--	180861,88	424244,05	1,50	43	39	36	44	
t 18_B	woning 3 west	--	180861,88	424244,05	4,50	44	40	36	45	
t 18_C	woning 3 west	--	180861,88	424244,05	7,50	43	39	35	44	
t 19_A	woning 7 noord	--	180910,01	424246,66	1,50	46	42	38	47	
t 19_B	woning 7 noord	--	180910,01	424246,66	4,50	45	41	37	46	
t 19_C	woning 7 noord	--	180910,01	424246,66	7,50	45	41	37	46	
t 20_A	woning 7 oost	--	180912,08	424242,97	1,50	49	45	41	50	
t 20_B	woning 7 oost	--	180912,08	424242,97	4,50	50	46	42	51	
t 20_C	woning 7 oost	--	180912,08	424242,97	7,50	50	46	42	51	
t 21_A	woning 7 zuid	--	180906,25	424239,24	1,50	48	44	40	49	
t 21_B	woning 7 zuid	--	180906,25	424239,24	4,50	49	45	41	50	
t 21_C	woning 7 zuid	--	180906,25	424239,24	7,50	49	46	42	50	
t 22_A	woning 7 west	--	180899,73	424242,86	1,50	42	39	35	44	
t 22_B	woning 7 west	--	180899,73	424242,86	4,50	43	39	35	44	
t 22_C	woning 7 west	--	180899,73	424242,86	7,50	43	39	35	44	
t 23_A	woning 8 noord	--	180903,23	424265,47	1,50	43	39	35	44	
t 23_B	woning 8 noord	--	180903,23	424265,47	4,50	43	39	35	44	
t 23_C	woning 8 noord	--	180903,23	424265,47	7,50	43	39	35	44	
t 24_A	woning 8 oost	--	180910,32	424261,86	1,50	49	45	41	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240086
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 24_B	woning 8 oost	--	180910,32	424261,86	4,50	49	45	41	50	
t 24_C	woning 8 oost	--	180910,32	424261,86	7,50	49	45	41	50	
t 25_A	woning 8 zuid	--	180909,40	424258,43	1,50	47	43	39	48	
t 25_B	woning 8 zuid	--	180909,40	424258,43	4,50	47	43	39	48	
t 25_C	woning 8 zuid	--	180909,40	424258,43	7,50	47	43	39	48	
t 26_A	woning 8 west	--	180898,10	424261,49	1,50	37	34	30	39	
t 26_B	woning 8 west	--	180898,10	424261,49	4,50	39	35	31	40	
t 26_C	woning 8 west	--	180898,10	424261,49	7,50	39	35	31	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jeroen Meijers

Van:
Verzonden: woensdag 24 april 2024 13:02
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Wijchen

You don't often get email from [Learn why this is important](#)

Beste Jeroen,

Dat is akkoord, maar er moet wel rekening gehouden worden met de groeipercentage die is toegenomen aangezien de gegevens van Hoogbroekseweg uit 2019 zijn.

Groet,

Van: Jeroen Meijers <jmeijers@aelmans.com>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 16:24
Aan:
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Wijchen

Beste ,

Bedankt voor je reactie.

Omdat er geen gegevens beschikbaar zijn stel ik voor dat we aansluiten bij de verkeersgegevens welke zijn gehanteerd bij de plannen aan de Hoogbroekseweg 31 en Heikampseweg 12.
Ik verneem graag of dat akkoord is.

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

J.R.M. (Jeroen) Meijers

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV
Akoestisch adviseur

06-513 03 567
0475 459 260



www.aelmans.com - [Disclaimer](#)

Van: _____
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 16:04