

datum:
5 juli 2013

rapportnummer:
W1556-1c-GB

opdrachtgever:
Dhr. G.V. Megens

onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de verkeersgeluidbelasting en de geluidsbelasting t.g.v. het geluid afkomstig van het bedrijf "Erica Gardenstylist" aan de Zesweg, op gevels van het te realiseren woonhuis aan de Distelweg ong. te Wijchen.

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	2
2.	Uitgangspunten	3
3.	Juridisch kader	4
4.	Situatie	5
5.	Gegevens rekenmodellen	6
	5.1. <i>Wegverkeer</i>	6
	5.2. <i>Verkeersgegevens</i>	6
	5.3. <i>Wegdek</i>	7
	5.4. <i>Snelheid</i>	7
	5.5. <i>Bebouwing</i>	7
	5.6. <i>Bodem</i>	7
	5.7. <i>Immissiepunten</i>	7
	5.8. <i>Bedrijvigheid</i>	8
6.	Resultaten.....	9
7.	Conclusie	10

Bijlagen

Wegverkeer

pag.

• Situatieoverzicht	1
• Lijst van wegen	2
• Lijst van ontvangers	5
• Lijst van bodemgebieden	6
• Lijst van gebouwen	7
• Lijst van hulpvlakken	8
• Lijst van groepsreducties	9
• Lijst van eigenschappen	10
• Lijsten van resultaten t.g.v. wegverkeer op de zoneringsplichtige wegen (incl. aftrek 5 dB)	11
• Lijst van resultaten van alle wegen tezamen (incl. aftrek 0 dB)	12

Bedrijvigheid

dagperiode

pag.

• Situatieoverzicht	1
• Lijst van mobiele bronnen	2
• Lijst van puntbronnen	4
• Lijst van grids	7
• Lijst van rekenpunten	8
• Lijst van bodemgebieden	9
• Lijst van gebouwen	10
• Lijst van hulplijnen	12
• Lijst van modeleigenschappen	13
• Resultatentabel L_{Aeq} dagperiode	14
• Contourenoverzicht dagperiode	15

avondperiode

• Lijst van mobiele bronnen	1
• Lijst van puntbronnen	3
• Lijst van grids	6
• Lijst van rekenpunten	7
• Lijst van bodemgebieden	8
• Lijst van gebouwen	9
• Lijst van hulplijnen	11
• Resultatentabel L_{Aeq} avondperiode	12
• Contourenoverzicht avondperiode	13

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt in opdracht van de heer G.V. Megens.

Het is een onderzoek dat ertoe dient de geluidsbelasting te bepalen op de gevels van het te realiseren woonhuis aan de Distelweg ong. te Wijchen. Dit ten behoeve van een te voeren ruimtelijke procedure.

Het onderzoek behandelt wegverkeersgeluid en industrielawaai. Dat stelt criteria aan het plan, die hier worden uitgewerkt.

Aan de hand van de aangeleverde gegevens zijn berekeningen gemaakt, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan de Wet geluidhinder en het geluidsbeleid van de gemeente Wijchen.

2. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. Mario Schoenmakers: algemene informatie en tekeningen betreffende de ontwikkeling;
- dhr. Marcel Rutten van de gemeente Wijchen: verkeerscijfers (2020), voor zover beschikbaar;
- gemeente Wijchen: kadernota geluidbeleid;
- gemeente Wijchen: notitie Hogere Waarden;
- Google Earth: kaartmateriaal voor digitale ondergrond.



3. JURIDISCH KADER

Vanwege een ruimtelijke procedure wordt dit akoestisch onderzoek verricht, waarbij derhalve de Wet geluidhinder als toetsingskader wordt toegepast.

De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de zone van een weg bedraagt volgens Wgh art. 82 Wgh. 48 dB.

Op basis van art. 83 lid 2 is het mogelijk om een Hogere waarde vast te stellen van maximaal 63 dB voor nog te bouwen woningen in stedelijk gebied.

Onderhavige locatie wordt als binnenstedelijk aangemerkt. De zone bedraagt dan 200 meter voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken.

De Kadernota geluidbeleid en de Notitie Hogere Geluidsgrenswaarden van de gemeente Wijchen zullen worden gevolgd.

4. SITUATIE

Hieronder is een overzicht gegeven van de locatie en de directe omgeving.



In de directe omgeving van de locatie zijn een aantal wegen gelegen. Voor de toetsing aan de Wgh zijn alleen de gezoneerde wegen binnen een afstand van 200 meter van belang.

In onderhavige situatie zijn de Zesweg, de Gagelvenseweg en de Randweg Noord zoneringsplichtig en binnen een afstand van 200 meter. Dit zijn tevens de enige akoestisch relevante wegen.

Van de gemeente Wijchen zijn de verkeersgegevens ontvangen. Dit betreffen gegevens van de drie genoemde wegen.

Aan de hand van de verkeerscijfers en een omgevingsmodel is de geluidbelasting berekend op de relevante gevels van de te realiseren woning aan de Gagelvenseweg.

5. GEGEVENS REKENMODELLEN

5.1. Wegverkeer

5.1.1. *Berekening geluidsbelasting (L_{den})*

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2.30, module RMW-2012). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

De berekende geluidbelastingen worden getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. De tekst van dit artikel wordt hierna integraal overgenomen.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;*
- 5 dB voor de overige wegen;*
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

5.2. Verkeersgegevens

5.2.1. *Intensiteiten en verdelingen*

In de navolgende tabellen zijn de toegepaste intensiteiten en verdelingen gegeven van de verschillende relevante wegen, waarbij een autonome groei-percentage naar het prognosejaar 2023 is gehanteerd van 1,5 %.

Periodeverdeling en etmaalintensiteit			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
Zesweg (links / rechts)			
7.00 / 6.97	2.60 / 2.53	0.70 / 0.78	665 / 1658

Voertuigverdeling (%) Zesweg (links en rechts)			
omschrijving	dag [mvt/u]	avond [mvt/u]	nacht [mvt/u]
	links / rechts	links / rechts	links / rechts
motorrijwielen	--	--	--
lichte voertuigen	100 / 86.19	100 / 88.75	100 / 76.55
middelzware voertuigen	0 / 8.29	0 / 6.75	0 / 9.38
zware voertuigen	0 / 5.52	0 / 4.50	0 / 14.07

<i>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</i>			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
<i>Gagelvenseweg (links / rechts)</i>			
6.58 / 6.60	3.76 / 3.72	0.75 / 0.74	5048 / 4857

<i>Voertuigverdeling (%)Gagelvenseweg (links en rechts)</i>			
omschrijving	dag [mvt/u]	avond [mvt/u]	nacht [mvt/u]
	links / rechts	links / rechts	links / rechts
motorrijwielen	0.84 / 0.79	0.62 / 0.59	0.75 / 0.74
lichte voertuigen	83.12 / 78.63	87.37 / 83.79	89.57 / 86.50
middelzware voertuigen	11.23 / 14.41	7.81 / 10.15	5.99 / 7.84
zware voertuigen	4.81 / 6.17	4.20 / 5.47	3.99 / 5.23

<i>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</i>			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
<i>Randweg Noord (links / rechts)</i>			
6.58 / 6.60	3.76 / 3.72	0.75 / 0.74	5048 / 4857

<i>Voertuigverdeling (%)Randweg Noord (links en rechts)</i>			
omschrijving	dag [mvt/u]	avond [mvt/u]	nacht [mvt/u]
	links / rechts	links / rechts	links / rechts
motorrijwielen	0.84 / 0.79	0.62 / 0.59	0.45 / 0.43
lichte voertuigen	83.12 / 78.63	87.37 / 83.79	89.57 / 86.50
middelzware voertuigen	11.23 / 14.41	7.81 / 10.15	5.99 / 7.84
zware voertuigen	4.81 / 6.17	4.20 / 5.47	3.99 / 5.23

5.3. Wegdek

Voor het type wegdek is overal het referentiewegdek aangehouden.

5.4. Snelheid

Voor de maximaal toegestane snelheid is in het prognosejaar 50 km/uur aangehouden voor de drie gemodelleerde wegen.

5.5. Bebouwing

De relevante bebouwing is ingevoerd.

5.6. Bodem

Voor de standaardbodemfactor is 0,7 (overwegend akoestisch zacht) ingevoerd. De wegen, fietspaden en inritten zijn als akoestisch hard (0) ingevoerd.

5.7. Immissiepunten

Op de relevante posities van de gevels van de nieuw te bouwen woning zijn daar waar van toepassing punten gelegd op een hoogte van 1,5 meter (beganen grond), 4,5 meter (1^e verdieping).

Met deze wijze van modelleren wordt een reële weergave van de werkelijkheid gegeven.

5.8. Bedrijvigheid

5.8.1. Berekening Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Om te kunnen beoordelen of de bouwlocatie binnen de vergunde geluidsruimte van de bestaande inrichting Erica Gardenstylist aan de Zesweg komt, is op basis van het akoestisch rapport, dat ten grondslag ligt aan de melding Activiteitenbesluit van de inrichting, een berekening gemaakt naar de maximaal aangegeven normen als opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Hiervoor zijn de in het akoestisch rapport (Peutz F 19469-1-RA d.d. 6-11-2009) opgenomen modelgegevens in het rekenmodel (Geomilieu V2.30, module industrielawaai) overgenomen.

Uit modeltechnische overwegingen is ervoor gekozen om voor de dagperiode een negatieve reductie van 2 dB toe te passen op de bronvermogens van de activiteiten buitenterrein. Dit resulteert in een hoogste waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) in de dagperiode op het punt Zesweg 131 en het punt Distelweg 11.

In het model van Peutz zijn op het buitenterrein geen activiteiten opgenomen voor de avondperiode, louter vervoersbewegingen bij het bedrijfsgebouw zijn opgenomen. Hiermee is het niet goed mogelijk om tot maximale waarden te komen in de avondperiode. Daarom zijn de bronnen buitenactiviteiten in de avond geactiveerd, zodanig dat het maximaal toegestane niveau v.w.b. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, als opgenomen in het Activiteitenbesluit, zijn bereikt.

Met deze uitgangspunten zijn contourenberekeningen uitgevoerd voor zowel de dag- (1,5 meter hoogte) als de avondperiode (5 meter hoogte). De resulterende contouren zijn aangegeven in de bijlage.

5.8.2. Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Voor het maximaal toegestane geluidsniveau (L_{Amax}) zal puntbron 10 bepalend zijn. Deze positie is het dichtst bij de locatie gelegen. Het punt Distelweg 11 zal dan hier het bepalende punt zijn voor de toegestane afstand waarbij geen inbreuk wordt gemaakt op de rechten van Erica Gardenstylist. Dit impliceert, dat dezelfde afstand dient te worden aangehouden. In onderhavige situatie is dit ca. 50 meter vanuit de bron.

6. RESULTATEN

5.1 Geluidsbelastingen t.g.v. gezonde wegen (inclusief aftrek)

In onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen op de immissiepunten aangegeven t.g.v. het wegverkeer op de relevante wegen inclusief de aftrek van 5 dB vlgs. art. 110g Wgh en de geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op alle relevante wegen inclusief aftrek van 0 dB.

Er is geen relevante geluidsbelasting te verwachten van de 30 km/uurwegen.

Resultaten berekeningen geluidsbelastingen [dB]						
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] Wgh / Wro Zesweg.	L_{den} [dB] Wgh / Wro Gagelvenseweg	L_{den} [dB] Wgh / Wro Randweg Noord	L_{den} [dB] BB
1	ZW gevel	1,5 / 4.5	42 / 44	41 / 42	35 / 37	47 / 49
2	ZO gevel	1,5 / 4.5	32 / 33	33 / 34	n.r / n.r.	40 / 42

6.1.1. Wet geluidhinder (Wgh / Wro)

Met een maximale waarde van $L_{den} = 44$ dB wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde als opgenomen in de Wgh.

Met deze waarde wordt ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde in de kadernota geluid van de gemeente Wijchen is opgenomen.

6.1.2. Bouwbesluit

De geluidsbelasting is niet zodanig dat extra maatregelen aan het bouwplan nodig zijn. De in het Bouwbesluit opgenomen waarde voor de karakteristieke geluidwering is gegarandeerd.

5.2 Geluidsbelastingen t.g.v. bedrijvigheid

De in de bijlage bijgevoegde contourenoverzichten geven de minimale afstand aan van de locatie waar gebouwd kan worden, zonder dat ingegrepen wordt op de maximale geluidsruijnte van Erica Gardenstylist.

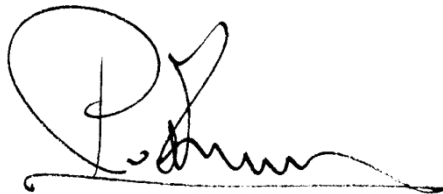
Dit is v.w.b. het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ca. 35 meter vanuit bron 10.

Voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) bedraagt dit ca. 50 m.

Geconcludeerd kan worden dat wanneer een minimale afstand van ca. 50 meter vanaf bron 10 op het perceel van Erica Gardenstylist wordt aangehouden voor de gevel van de nieuw te bouwen woning, er geen inbreuk wordt gemaakt op de rechten van het genoemde bedrijf.

7. CONCLUSIE

Met hetgeen in het vorig hoofdstuk is vermeld kan worden geconcludeerd dat het onderdeel geluid geen obstakel hoeft te vormen voor de realisatie van het plan.



(gedigitaliseerde handtekening)

P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Wegverkeer

(L_{den})





Model: wegverkeer
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.
wg02r	Zesweg	179629,35	425471,86	179870,20	425588,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
wg02l	Zesweg	179630,37	425472,01	179871,23	425588,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
wg01l	Gagelvenseweg	179487,13	425686,33	179647,75	425426,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
wg01r	Gagelvenseweg	179487,61	425686,48	179648,23	425426,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
wg03l	Randweg Noord	179311,10	425552,29	179487,13	425686,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
wg03r	Randweg Noord	179311,59	425552,43	179487,61	425686,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: wegverkeer
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Lengte	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
wg02r	269,35	Referentiewegdek	W0	50	50	50	1658,00	6,97	2,53	0,78	86,19	88,75	76,55	8,29	6,75	9,38	5,52
wg02l	269,35	Referentiewegdek	W0	50	50	50	665,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
wg01l	308,88	Referentiewegdek	W0	50	50	50	5048,00	6,58	3,76	0,75	83,12	87,37	89,57	11,23	7,81	5,99	4,81
wg01r	308,88	Referentiewegdek	W0	50	50	50	4857,00	6,60	3,72	0,74	78,63	83,79	86,50	14,41	10,15	7,84	6,17
wg03l	225,56	Referentiewegdek	W0	50	50	50	5048,00	6,58	3,76	0,75	83,12	87,37	89,57	11,23	7,81	5,99	4,81
wg03r	225,56	Referentiewegdek	W0	50	50	50	4857,00	6,60	3,72	0,74	78,63	83,79	86,50	14,41	10,15	7,84	6,17

Model: wegverkeer
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
wg02r	4,50	14,07	99,60	37,23	9,90	9,58	2,83	1,21	6,38	1,89	1,82		104,63		99,95		96,40
wg02l	--	--	46,55	17,29	4,66	--	--	--	--	--	--		98,87		94,57		88,87
wg01l	4,20	3,99	276,09	165,83	33,91	37,30	14,82	2,27	15,98	7,97	1,51		109,30		106,52		99,35
wg01r	5,47	5,23	252,06	151,39	31,09	46,19	18,34	2,82	19,78	9,88	1,88		109,56		106,69		99,47
wg03l	4,20	3,99	276,09	165,83	33,91	37,30	14,82	2,27	15,98	7,97	1,51		109,30		106,52		99,35
wg03r	5,47	5,23	252,06	151,39	31,09	46,19	18,34	2,82	19,78	9,88	1,88		109,56		106,69		99,47

Model: wegverkeer
 Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	179642,82	425679,49	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
2	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	179644,47	425681,42	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
3	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	179652,00	425684,20	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
4	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	179654,15	425682,88	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00
02	harde bodem	0,00
03	harde bodem	0,00
bg01	Gagelvenseweg	0,00
bg02	Zesweg / Klaverpad	0,00
bg03	Randweg Noord	0,00

Model: wegverkeer
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
gb01	Distelweg 11	179606,42	425634,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb02	bijgebouw	179632,10	425633,51	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb16	bedrijfswoning	179608,50	425561,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb17	schuur	179631,47	425563,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb18	bedrijfsruimte	179631,64	425548,63	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb04	Zesweg 131	179694,19	425519,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb03	bijgebouw Zesweg 131	179681,95	425532,18	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb05	schuur	179703,94	425543,05	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb06	bijgebouw Zesweg 135A	179715,08	425561,94	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb07	bijgebouw Zesweg 135A	179730,21	425558,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb08	Klaverpad 1	179762,57	425590,17	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb09	bijgebouw	179764,37	425593,88	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb10	bijgebouw	179763,57	425600,89	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb11	bijgebouw	179752,22	425600,41	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb12	bijgebouw	179749,24	425598,76	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb13	bijgebouw	179792,25	425635,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb14	bijgebouw	179802,13	425626,48	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb15	bijgebouw	179542,26	425679,10	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb27	woning	179510,97	425698,08	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb28	schuur	179524,99	425683,20	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb26	schuur	179535,19	425706,90	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb19	woning	179496,20	425614,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb21	bijgebouw	179484,06	425623,49	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb22	woning	179505,96	425584,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb23	bijgebouw	179516,58	425581,79	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb24	woning	179548,74	425557,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb25	woning	179566,70	425547,11	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb30	bijgebouw	179645,78	425701,60	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb20	woning	179647,18	425692,52	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb31	woning	179636,69	425688,84	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb29	aanbouw	179650,31	425675,68	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv01	plangebied Distelweg	0,00	<-->	Relatief

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Gagelvenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Randweg Noord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zesweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	Pieter
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Pieter op 14-6-2013
Laatst ingezien door	Pieter op 1-8-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gagelvenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1_A	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	1,50	41	38	31	41		
2_A	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	4,50	42	39	32	42		
3_A	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	4,50	34	31	24	34		
4_A	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	1,50	32	29	22	33		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Noord
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1_A	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	1,50	35	32	25	35		
2_A	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	4,50	36	34	27	37		
3_A	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	4,50	--	--	--	--		
4_A	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	1,50	20	17	10	20		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zesweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
1_A	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	1,50	31	27	23	32			
2_A	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	4,50	32	27	23	32			
3_A	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	4,50	32	28	23	33			
4_A	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	1,50	31	27	23	32			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1_A	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	1,50	47	44	37	47		
2_A	ZW gevel nieuwe woning Distelweg	4,50	48	45	38	49		
3_A	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	4,50	41	38	32	42		
4_A	ZO gevel nieuwe woning Distelweg	1,50	40	36	31	40		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bedrijvigheid

($L_{Aeq;dag}$)





Model: IL (contouren dagperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item	ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
18	01	vrachtwagen		179658,83	425493,77	179648,64	425547,58	1,00	1,00	Relatief	72,18	2	--	--
19	02	personenauto		179658,13	425493,32	179629,46	425542,29	0,75	0,75	Relatief	64,02	48	16	--

Model: IL (contouren dagperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
18	10	10,00	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21
19	20	10,00	--	61,80	68,90	75,40	80,80	87,00	82,20	77,00	69,90	89,50

Model: IL (contouren dagperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)
01	laden / lossen	Punt	179649,03	425542,88	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,250	--	--	16,81	--
02	personenauto's parkeren	Punt	179639,01	425533,27	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,201	0,067	--	17,77	17,77
03	personenauto's parkeren	Punt	179633,03	425542,32	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,201	0,067	--	17,77	17,77
04	activiteiten buitenterrein	Punt	179648,79	425518,62	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	--	--	13,23	--
05	activiteiten buitenterrein	Punt	179667,55	425540,55	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	--	--	13,23	--
06	activiteiten buitenterrein	Punt	179692,43	425558,50	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	--	--	13,23	--
07	activiteiten buitenterrein	Punt	179656,54	425562,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	--	--	13,23	--
08	activiteiten buitenterrein	Punt	179678,09	425581,76	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	--	--	13,23	--
09	activiteiten buitenterrein	Punt	179632,50	425584,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	--	--	13,23	--
10	activiteiten buitenterrein	Punt	179660,48	425608,49	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	--	--	13,23	--

Model: IL (contouren dagperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	--	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
05	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
06	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
07	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
08	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
09	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
10	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: IL (contouren dagperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27
02	0,00	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
03	0,00	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
04	-2,00	--	82,00	92,20	94,40	100,10	96,20	96,90	94,30	81,60	104,27
05	-2,00	--	82,00	92,20	94,40	100,10	96,20	96,90	94,30	81,60	104,27
06	-2,00	--	82,00	92,20	94,40	100,10	96,20	96,90	94,30	81,60	104,27
07	-2,00	--	82,00	92,20	94,40	100,10	96,20	96,90	94,30	81,60	104,27
08	-2,00	--	82,00	92,20	94,40	100,10	96,20	96,90	94,30	81,60	104,27
09	-2,00	--	82,00	92,20	94,40	100,10	96,20	96,90	94,30	81,60	104,27
10	-2,00	--	82,00	92,20	94,40	100,10	96,20	96,90	94,30	81,60	104,27

Model: IL (contouren dagperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr01	plangebied	1,50	0,00	5	5

Model: IL (contouren dagperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Zesweg 131	179682,59	425520,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
03	Distelweg 11	179611,70	425618,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
02	Zesweg 135 / 135A	179729,04	425560,40	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
04	Klaverpad 1	179762,46	425588,00	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Model: IL (contouren dagperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	harde bodem	179599,34	425535,92	285,49	0,00
02	harde bodem	179656,64	425492,22	829,83	0,00
bg		179598,71	425560,66	5150,44	0,00

Model: IL (contouren dagperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	1	gb01	Distelweg 11	179606,42	425634,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	gb02	bijgebouw	179632,10	425633,51	6,00	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20	gb16	bedrijfswoning	179608,50	425561,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26	gb17	schuur	179631,47	425563,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27	gb18	bedrijfsruimte	179631,64	425548,63	5,00	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36	gb04	Zesweg 131	179694,19	425519,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37	gb03	bijgebouw Zesweg 131	179681,95	425532,18	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38	gb05	schuur	179703,94	425543,05	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39	gb06	bijgebouw Zesweg 135A	179715,08	425561,94	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	gb07	bijgebouw Zesweg 135A	179730,21	425558,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41	gb08	Klaverpad 1	179762,57	425590,17	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42	gb09	bijgebouw	179764,37	425593,88	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43	gb10	bijgebouw	179763,57	425600,89	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44	gb11	bijgebouw	179752,22	425600,41	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45	gb12	bijgebouw	179749,24	425598,76	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46	gb13	bijgebouw	179792,25	425635,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47	gb14	bijgebouw	179802,13	425626,48	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52	gb15	bijgebouw	179542,26	425679,10	4,00	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82	gb19	bijgebouw	179645,78	425701,60	4,00	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91	gb20	woning	179647,18	425692,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92	gb21	woning	179636,66	425688,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL (contouren dagperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL (contouren dagperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL (contouren dagperiode)

Model eigenschap

Omschrijving	IL (contouren dagperiode)
Verantwoordelijke	Pieter
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Pieter op 4-6-2013
Laatst ingezien door	Pieter op 1-8-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,7
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IL (contouren dagperiode)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Zesweg 131	1,50	50
02_A	Zesweg 135 / 135A	1,50	47
03_A	Distelweg 11	1,50	50
04_A	Klaverpad 1	1,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bedrijvigheid

($L_{\text{Aeq;avond}}$)



Model: IL (contouren avondperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item	ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
18	01	vrachtwagen		179658,83	425493,77	179648,64	425547,58	1,00	1,00	Relatief	72,18	2	--	--
19	02	personenauto		179658,13	425493,32	179629,46	425542,29	0,75	0,75	Relatief	64,02	48	16	--

Model: IL (contouren avondperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
18	10	10,00	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21
19	20	10,00	--	61,80	68,90	75,40	80,80	87,00	82,20	77,00	69,90	89,50

Model: IL (contouren avondperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)
01	laden / lossen	Punt	179649,03	425542,88	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,250	--	--	16,81	--
02	personenauto's parkeren	Punt	179639,01	425533,27	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,201	0,067	--	17,77	17,77
03	personenauto's parkeren	Punt	179633,03	425542,32	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,201	0,067	--	17,77	17,77
04	activiteiten buitenterrein	Punt	179648,79	425518,62	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	0,050	--	13,23	19,03
05	activiteiten buitenterrein	Punt	179667,55	425540,55	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	0,050	--	13,23	19,03
06	activiteiten buitenterrein	Punt	179692,43	425558,50	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	0,050	--	13,23	19,03
07	activiteiten buitenterrein	Punt	179656,54	425562,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	0,050	--	13,23	19,03
08	activiteiten buitenterrein	Punt	179678,09	425581,76	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	0,050	--	13,23	19,03
09	activiteiten buitenterrein	Punt	179632,50	425584,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	0,050	--	13,23	19,03
10	activiteiten buitenterrein	Punt	179660,48	425608,49	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,570	0,050	--	13,23	19,03

Model: IL (contouren avondperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	--	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL (contouren avondperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27
02	0,00	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
03	0,00	--	56,80	61,90	68,40	75,80	80,00	73,20	65,00	55,90	82,34
04	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27
05	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27
06	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27
07	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27
08	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27
09	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27
10	0,00	--	80,00	90,20	92,40	98,10	94,20	94,90	92,30	79,60	102,27

Model: IL (contouren avondperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr01	plangebied	5,00	0,00	5	5
gr02	plangebied	5,00	0,00	5	5

Model: IL (contouren avondperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Zesweg 131	179682,59	425520,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Distelweg 11	179611,70	425618,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	Zesweg 135 / 135A	179729,04	425560,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	Klaverpad 1	179762,46	425588,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Model: IL (contouren avondperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	harde bodem	179599,34	425535,92	285,49	0,00
02	harde bodem	179656,64	425492,22	829,83	0,00
03	harde bodem	179661,11	425614,39	5347,31	0,00

Model: IL (contouren avondperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	1	gb01	Distelweg 11	179606,42	425634,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	gb02	bijgebouw	179632,10	425633,51	6,00	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20	gb16	bedrijfswoning	179608,50	425561,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26	gb17	schuur	179631,47	425563,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27	gb18	bedrijfsruimte	179631,64	425548,63	5,00	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36	gb04	Zesweg 131	179694,19	425519,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37	gb03	bijgebouw Zesweg 131	179681,95	425532,18	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38	gb05	schuur	179703,94	425543,05	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39	gb06	bijgebouw Zesweg 135A	179715,08	425561,94	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	gb07	bijgebouw Zesweg 135A	179730,21	425558,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41	gb08	Klaverpad 1	179762,57	425590,17	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42	gb09	bijgebouw	179764,37	425593,88	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43	gb10	bijgebouw	179763,57	425600,89	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44	gb11	bijgebouw	179752,22	425600,41	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45	gb12	bijgebouw	179749,24	425598,76	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46	gb13	bijgebouw	179792,25	425635,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47	gb14	bijgebouw	179802,13	425626,48	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52	gb15	schuur	179528,13	425673,61	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82	gb19	bijgebouw	179645,78	425701,60	4,00	4,00	<-->	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91	gb20	woning	179647,18	425692,52	7,00	7,00	<-->	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92	gb21	woning	179636,66	425688,84	7,00	7,00	<-->	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL (contouren avondperiode)
 Locatie Distelweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL (contouren avondperiode)
Locatie Distelweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: IL (contouren avondperiode)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Avond
01_A	Zesweg 131	1,50	42
01_B	Zesweg 131	5,00	45
02_A	Zesweg 135 / 135A	1,50	39
02_B	Zesweg 135 / 135A	5,00	43
03_A	Distelweg 11	1,50	42
03_B	Distelweg 11	5,00	45
04_A	Klaverpad 1	1,50	36
04_B	Klaverpad 1	5,00	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

