

datum:
6 augustus 2023

rapportnummer:
E24444-1-GB

opdrachtgevers:
Gemeente Wijchen



onderwerp:

Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer en geluid afkomstig van naastgelegen tuinbedrijf Zaaituin Design. Een en ander t.b.v. de geplande bouw van een seniorenwoning aan de Distelweg te Wijchen.

COLOFON

Rapport G2444-1-GB, 6 augustus 2023

Opdrachtgevers

Werkorganisatie Druten Wijchen
Mevr. Leen van der Veen

Opgesteld door



Hans van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Kasteellaan 112
6603 BJ WIJCHEN
T: 024 - 64 11 55 6
M: 06 – 23 53 48 82
E: hans@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding / samenvatting	5
2.	Uitgangspunten	6
3.	Rekenmethoden / toetsingskader.....	7
3.1.	<i>Wegverkeer</i>	7
3.2.	<i>Artikel 3.4</i>	7
4.	Uitgangspunten modellen.....	10
4.1.	<i>Algemeen</i>	10
4.2.	<i>Wegverkeer</i>	10
4.3.	<i>Railverkeer</i>	11
4.4.	<i>Activiteitenbesluit</i>	11
5.	Resultaten / Toetsing / bespreking	13
5.1.	<i>Algemeen</i>	13
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh)</i>	13
5.3.	<i>Analyse Wet geluidhinder (Wgh)</i>	16
6.	Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen	17
7.	Conclusies	19
7.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	19
7.2.	<i>Activiteitenbesluit</i>	19
7.3.	<i>Ruimtelijke ordening</i>	19
7.4.	<i>Conclusie</i>	19

Bijlage gegevens wegverkeer

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
 Situatieoverzicht (detail)
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van wegen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Groepenbeheer
 Groepsreducties
 Resultatentabel met scherm Gagelvenseweg (Wgh, incl. aftrek)
 Resultatentabel met scherm Randweg Noord (Wgh, incl. aftrek)
 Resultatentabel met scherm Zesweg (Wgh, incl. aftrek)
 Resultatentabel met scherm alle wegen tezamen (RO, excl. aftrek)

Bijlage gegevens railverkeer

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van banen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van hoogtelijnen
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel (Wgh)

Bijlage gegevens industrielawaai (Activiteitenbesluit)

Situatieoverzicht

Modeloverzicht

Modeldetail

Modeleigenschappen

Lijst van mobiele bronnen

Lijst van oppervlaktebronnen

Lijst van rekenpunten

Lijst van bodemgebieden

Lijst van gebouwen

Lijst van modeleigenschappen

Resultaten LAr,LT

Resultaten LAmix

Groepenbeheer

Hoofdgroep items

Groep LAr,LT items

Groep LAmix items

1. INLEIDING / SAMENVATTING

Er is in opdracht van de gemeente Wijchen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer en het geluid afkomstig van een naastgelegen tuinbedrijf (Zaaituin Design), op de gevels van de geplande bouw van een seniorenwoning aan Distelweg ong. te Wijchen. Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) en een RO onderzoek. Er is nog geen huisnummer bekend voor de geplande woning maar de woning wordt in het rapport aangeduid als zijnde Distelweg 11a.

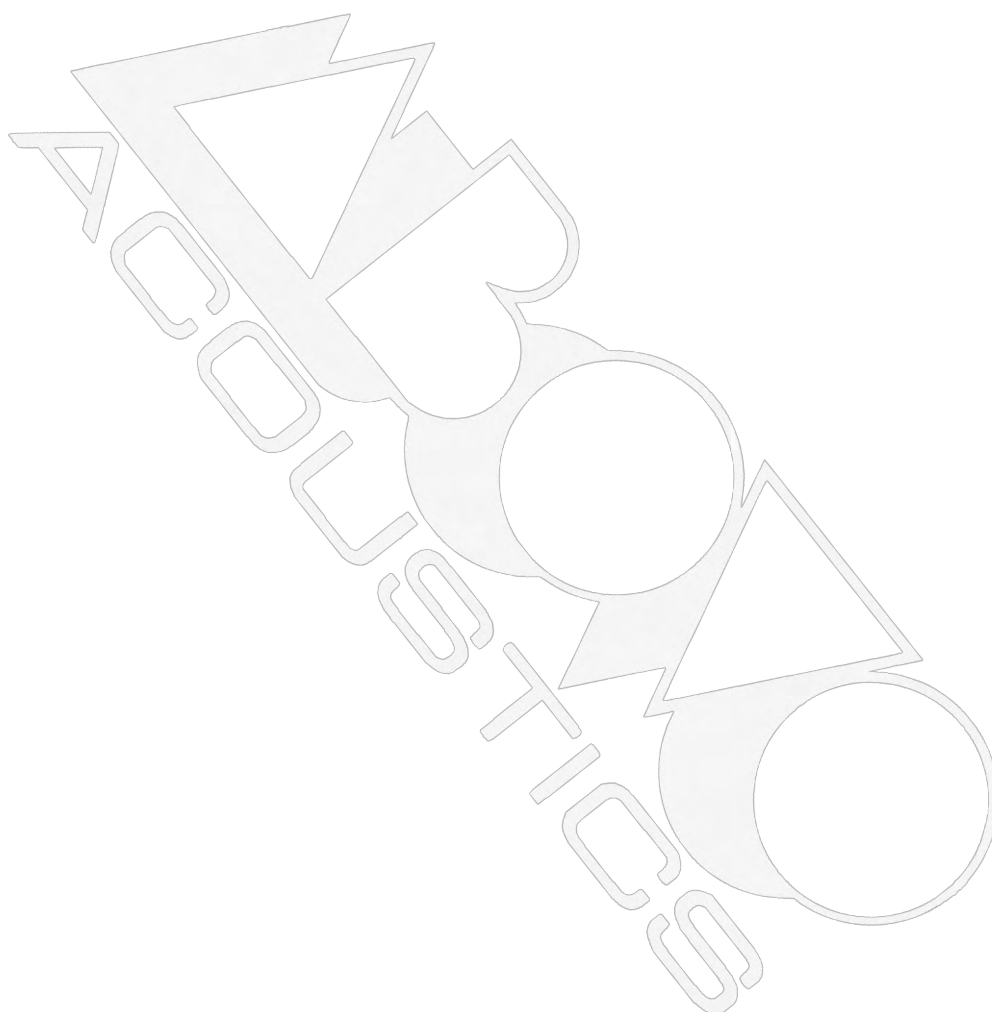
De geplande woning betreft een seniorenwoning met een lage kap. In de kap is slechts één slaapkamer gepland aan de NNO zijde van de woning. Dit is tevens de geluidsluwe zijde van het plan. Aan alle zijde zijn toetsingspunten gelegd op een hoogte van 1.5 meter én 4.5 meter.

Er is een geluidscherm geprojecteerd van 2 meter hoog (Kokowall).

In de bijlagen wordt de situatie uitgewerkt.

2. UITGANGSPUNTEN

- Mevr. Mariëlle Kessler van de Ariëns B.V.; projectgegevens;
- dhr. Jan Rouw van de Werkorganisatie Druten Wijchen: (weg)verkeersgegevens voor zover voorhanden;
- gegevens BAG, AHN, kadaster (geodata nationaalregister), luchtfoto.



3. REKENMETHODEN / TOETSINGSKADER

3.1. Wegverkeer

Op basis van de Wgh is een akoestisch onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in de bouw van een nieuwe woning en is dus geluidgevoelig volgens de Wgh. De woning is binnenstedelijk gepland waarbij een zone met een straal van 200 meter van toepassing is. Binnen deze zone zijn de navolgende, voor de Wgh, relevante wegen gelegen:

- Gagelvenseweg (50 km/h)
- Distelweg (50 km/h)
- Randweg Noord (50 km/h)
- Zesweg (50 km/h)
- Klaverpad (50 km/h)
- Hazelaarweg (50 km/h)

Voor de RO beoordeling worden ook de mogelijk relevante 30 km wegen meegenomen.

- Elzenweg (30 km/h)
- Zesweg west (30 km/h)

3.1.1. Rekenmethode

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2, module wegverkeer). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.2. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.1. Wettelijk kader

Op basis van de Wgh kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd:

De zone van de Distelweg ter plaatse van de planlocatie nr.11a bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter (binnenstedelijk).



Dit impliceert, dat het plangebied binnen de zone valt van de in afdeling 3.1 genoemde wegen. Daarbij zijn de 50 km/h wegen voor de Wgh relevant en de 30 km/h wegen mogelijk relevant voor de ruimtelijke beoordeling. Er bevinden zich, m.u.v. het 30 km/uur deel van de Zesweg en de Elzenweg, geen relevante 30 km/uurwegen binnen het aandachtsgebied.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs- waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen

Indien noodzakelijk, zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

Railverkeer

3.2.2. Rekenmethode

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2, module railverkeer). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II (SRMII) uit Bijlage IV, behorende bij hoofdstuk 4 Rail van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

3.2.3. Wet geluidhinder (Wgh) / Besluit geluidhinder

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project, voor zover het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

Het project valt binnen de zone van de het spoortraject Nijmegen – 's Hertogenbosch.

Het meest nabijgelegen referentiepunt is het punt 16140. De bijbehorende waarde van het Geluidproductieplafond (Gpp) bedraagt 67.4 dB.

Er zijn binnen het aandachtsgebied geen Gpp waarden > 71 dB dus bedraagt de zone dan 600 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. (art. 1.4, 1.4a Bgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven zal gaan (Bgh, art. 4.10).

3.2.4. Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen

Indien noodzakelijk, zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

4. UITGANGSPUNTEN MODELLEN

4.1. Algemeen

4.1.1. Gebouwen

Relevante gebouwen worden middels het item *gebouw* in het model opgenomen.

4.1.2. Bodem

model wegverkeer

Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0.5 (akoestisch deels zacht en deels hard) ingevoerd. In afwijking hierop zijn in het wegverkeersmodel de wegen, met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) gemodelleerd.

model railverkeer

De standaardbodemfactor is gesteld op 0,0 (hard). Dit zijn voornamelijk de wegen. Conform hfdst. 4.9 van Bijlage IV, behorende bij hfdst. 4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 is het ballastbed als akoestisch zacht (1,0) ingevoerd. Het aansluitende gebied eveneens.

Er zijn nog een aantal bodemgebieden gemodelleerd met bijbehorende bodemfactoren:

woongebieden: 0,5 (half hard, half zacht);

parken, onbebouwde gebieden: 1,0 (zacht);

bedrijfsgebieden: 0,2 (voornamelijk hard)

4.1.3. Immissiepunten

Op de gevels van de geplande woning zijn immissiepunten gemodelleerd (immissiehoogte 1,5 en 4.5 meter).

4.2. Wegverkeer

4.2.1. Wegen

Door de gemeente Wijchen zijn verkeersgegevens aangeleverd van de Zesweg (zowel oost als west van de Gagelvenseweg, de Gagelvenseweg zelf, Randweg Noord en de Elzenweg. In de bijlage worden de gegevens toegevoegd. Van de Hazelaarweg zijn geen gegevens bekend/aangeleverd en van deze (doodlopende) weg wordt geen relevante bijdrage verwacht.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Gagelvenseweg N 50 km	7010.9	6.8	3.2	0.7	87.5	87.5	87.5	8	8	8	4.5	4.5	4.5
Gagelvenseweg Z 50 km	6970.7	6.8	3.4	0.6	86.5	86.5	86.5	8	8	8	5.5	5.5	5.5
Zesweg O 50 km	2110.1	6.8	3.2	0.7	86.5	86.5	86.5	5.5	5.5	5.5	8	8	8
Zesweg W 30 km	1370	6.8	3.4	0.6	97.3	97.3	97.3	2.7	2.7	2.7	-	-	-
Randweg Noord 50 km	7010	6.8	3.2	0.7	87.5	87.5	87.5	8	8	8	4.5	4.5	4.5
Elzenweg 30 km	1370	6.8	3.4	0.6	97.3	97.3	97.3	2.7	2.7	2.7	-	-	-

Opmerkingen:

- De verkeersgegevens zijn aangeleverd in werkdagen terwijl in de berekeningen uitgegaan wordt van weekdagen. Als omrekenfactor wordt 0,9 aangehouden. De opgegeven etmaalintensiteiten zijn alle met 100 vermenigvuldigd.
- De navolgende wegdektypes zijn aan de orde:
 - Gagelvenseweg referentiewegdek
 - Zesweg referentiewegdek
 - Randweg noord referentiewegdek
 - Klaverpad referentiewegdek
 - Elzenweg referentiewegdek
 - Hazelaarweg klinkers (elementverharding in keperverband)
- Van de Hazelaarweg en het Klaverpad zijn geen gegevens aangeleverd en deze wegen worden als zijnde 'niet relevant' beschouwd.
- Met uitzondering van De Distelweg (onverhard) en de het kruispunt Zesweg – Elzenweg (klinkers) is het wegdektype van alle wegen aan te merken als het referentiewegdek.
- In overleg met de heer Jan Rouw (verkeerskundige van de Werkorganisatie Druten Wijchen), is v.w.b. de Zesweg en Elzenweg afgeweken t.o.v. van de verdelingen als aangegeven in het verkeersmodel (zie bijlage). In het rekenmodel is de voertuigverdeling van het oostelijk deel van de Zesweg gerelateerd aan die van de Edisonstraat. De verdeling van het oostelijk deel van de Zesweg en de Elzenweg is gerelateerd aan de standaardverdeling geldend voor een erftoegangsweg. De in het verkeersmodel opgenomen verdelingen worden als niet correct beschouwd.

4.3. Railverkeer

De benodigde gegevens van het spoor met bij behorende variabelen, waaronder lokale maaiveldhoogten en evt. afschermingen, zijn betrokken van het *geluidregister spoor*.

4.4. Activiteitenbesluit

Onderstaande tabellen geven de geluidbelasting weer ($L_{Aeq,LT}$ en L_{Amax}) welke veroorzaakt wordt door het aan de ZO zijde gelegen tuinbedrijf (Zaaituin).

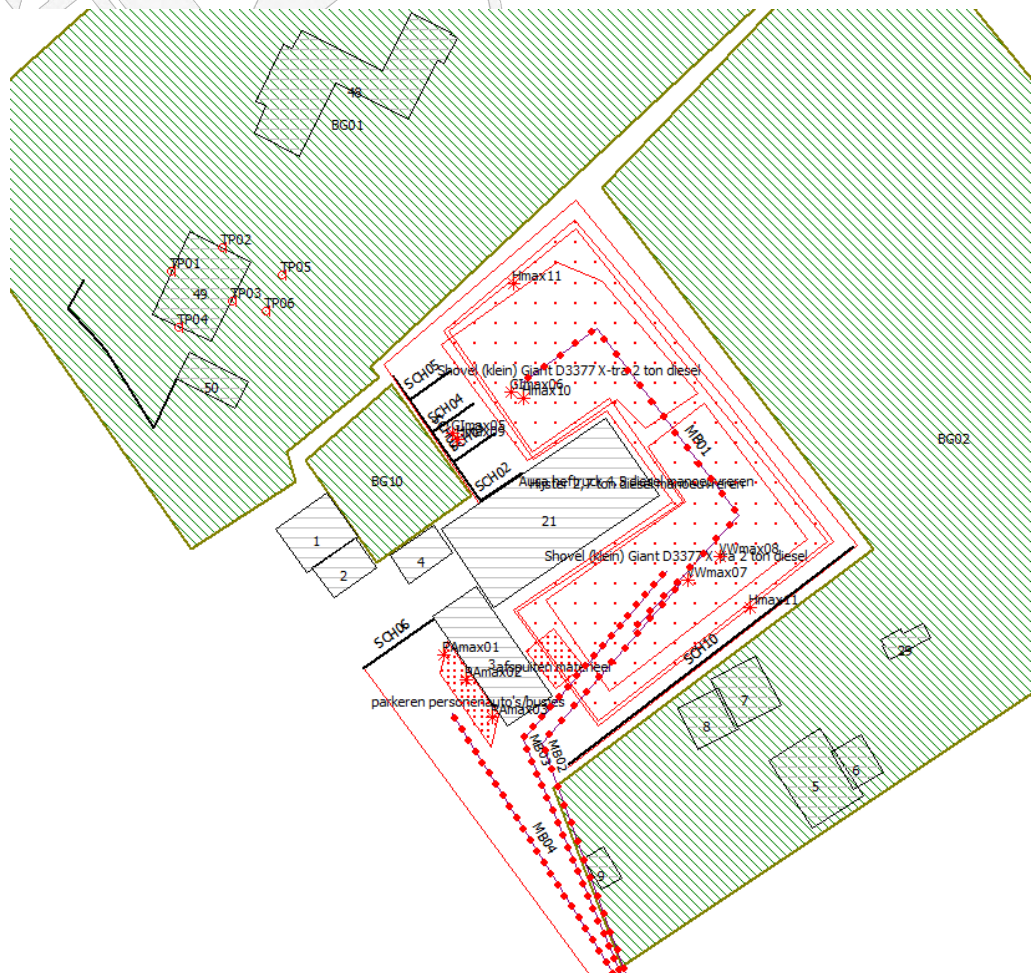
$L_{Aeq,LT}$ tuinbedrijf

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	Distelweg 11a WNW	179590,42	425597,72	1,50	27	21	--	27
TP01_B	Distelweg 11a WNW	179590,42	425597,72	4,50	30	24	--	30
TP02_A	Distelweg 11a NNO	179598,00	425601,37	1,50	43	36	--	43
TP02_B	Distelweg 11a NNO	179598,00	425601,37	4,50	46	40	--	46
TP03_A	Distelweg 11a OZO	179599,62	425593,38	1,50	44	38	--	44
TP03_B	Distelweg 11a OZO	179599,62	425593,38	4,50	48	42	--	48
TP04_A	Distelweg 11a ZZO	179591,61	425589,32	1,50	40	34	--	40
TP04_B	Distelweg 11a ZZO	179591,61	425589,32	4,50	45	39	--	45
TP05_A	Tuin Distelweg 11a ONK	179607,05	425597,26	1,50	46	40	--	46
TP06_A	Tuin Distelweg 11a OZC	179604,54	425591,86	1,50	47	41	--	47

L_{Amax} tuinbedrijf

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Distelweg 11a WNW	179590,42	425597,72	1,50	37	37	--
TP01_B	Distelweg 11a WNW	179590,42	425597,72	4,50	39	38	--
TP02_A	Distelweg 11a NNO	179598,00	425601,37	1,50	55	55	--
TP02_B	Distelweg 11a NNO	179598,00	425601,37	4,50	58	58	--
TP03_A	Distelweg 11a OZO	179599,62	425593,38	1,50	57	56	--
TP03_B	Distelweg 11a OZO	179599,62	425593,38	4,50	61	59	--
TP04_A	Distelweg 11a ZZO	179591,61	425589,32	1,50	52	52	--
TP04_B	Distelweg 11a ZZO	179591,61	425589,32	4,50	57	57	--
TP05_A	Tuin Distelweg 11a ONO	179607,05	425597,26	1,50	59	59	--
TP06_A	Tuin Distelweg 11a OZO	179604,54	425591,86	1,50	60	59	--

Situatie



In de bijlage worden de rekenbladen meegeleverd

5. RESULTATEN / TOETSING / BESPREKING

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh)

5.2.1. Wegverkeer

In onderstaande tabel worden de resultaten van de berekeningen gegeven voor de toetsing aan de Wgh. De totaalresultaten, dus inclusief de 30 km/uur-wegen (Zesweg / Elzenweg) worden eveneens gepresenteerd (exclusief aftrek).

Resultaten L_{den} t.g.v. het wegverkeer t.b.v. toetsing Wgh / RO / BB2012 (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)							
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh				RO
			Zesweg	Gagelvenseweg	Randweg Noord	Hazelaarweg	Alle wegen Tezamen (ex aftrek)
1-A	WNW-gevel	1.5	18	47	35	NR	53
1B	WNW gevel	4.5	18	52	36	NR	57
2-A	NNO-gevel	1.5	22	39	31	NR	45
2-B	NNO-gevel	4.5	23	41	32	NR	46
3-A	OZO-gevel	1.5	24	37	28	NR	43
3-B	OZO-gevel	4.5	27	40	30	NR	46
4-A	ZZO gevel	1.5	20	44	25	NR	49
4-B	ZZO-gevel	4.5	23	53	31	NR	58
5-A	Tuin	1.5	25	41	24	NR	46
6-A	Tuin	1.5	27	42	28	NR	47

5.2.2. Railverkeer

In onderstaande tabel wordende resultaten van de berekeningen gegeven van de geluidbelasting t.g.v. het railverkeer, t.b.v. de toetsing aan de Wgh.

Resultaten L_{den} t.g.v. het railverkeer t.b.v. toetsing Wgh			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh
			Railverkeer
TP01-A	Distelweg 11a WNW	1,5	43
TP01-B	Distelweg 11a WNW	4,5	42
TP02-A	Distelweg 11a NNO	1,5	40
TP02-B	Distelweg 11a NNO	4,5	42
TP03-A	Distelweg 11a OZO	1,5	41
TP03-B	Distelweg 11a OZO	4,5	44
TP04-A	Distelweg 11a ZZO	1,5	40
TP04-B	Distelweg 11a ZZO	4,5	44

5.2.3. Cumulatie

Voor de eventuele bepaling van de cumulatie is de in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 beschreven werkwijze gehanteerd.

Onderstaand wordt dit hoofdstuk integraal weergegeven.

Hoofdstuk 2. Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL , LL , IL en VL .

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

Beoordeling aanvaardbaarheid

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan een op de hierboven beschreven wijze gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het geval van een onderzoek aan een wegverkeersbron op grond van de Wet geluidhinder ligt vergelijking met de normering voor wegverkeer in de Wet geluidhinder, die betrekking heeft op de geluidsbelasting waarop wel de aftrek is toegepast, daarom minder voor de hand.

Gezien het gegeven, dat de voorkeurswaarde van het railverkeer niet wordt overschreden, is cumulatie niet aan de orde.

5.3. Analyse Wet geluidhinder (Wgh)

5.3.1. Wegverkeer

Er wordt niet op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh v.w.b. wegverkeer.

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, dient ofwel een Hogere waarde te worden vastgesteld, ofwel dient middels het nemen van maatregelen de overschrijding teniet worden gedaan. Voor de beoordeling hiervan zal de Notitie Hogere Waarden gemeente Wijchen worden gevolgd.

In het volgend hoofdstuk zal deze beoordeling worden gemaakt.

5.3.2. Railverkeer

T.g.v. het railverkeer treedt op geen enkel punt een overschrijding op van de voorkeurswaarde van 55 dB. Verder onderzoek is niet meer nodig.

5.3.3. Activiteitenbesluit

De geluidbelasting veroorzaakt door het tuinbedrijf blijft ruimschoots onder de vergunde normen.

6. NOTITIE HOGERE WAARDEN GEMEENTE WIJCHEN

In dit hoofdstuk zal de Notitie Hogere Waarden van de gemeente Wijchen worden behandeld.

In art. 1.2.5 wordt de onderzoeksplicht als aangegeven in de Wgh behandeld. Met name bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger zijn van belang. Hierna zullen deze drie maatregelen worden behandeld.

Bronmaatregelen

De Gagelvenseweg heeft binnen het relevante aandachtsgebied een asfaltering van het type WO-referentiewegdek. In principe zou het mogelijk zijn om een beter geluidsreducerend type toe te passen. Wanneer het asfalt zou worden vervangen door bijv. enkellaags ZOAB, dan treedt er een extra reductie op van slechts 1 dB, waarmee dus de overschrijdingen niet worden tenietgedaan. Bij het vervangen van het huidige asfalt door 2 laags ZOAB is de winst op het meest belaste punt 4 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde wel gehaald zou worden. Het wordt echter niet zinvol geacht om het asfalt te vervangen gezien de erg hoge extra kosten op die dan op het project zullen drukken.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Het wordt mogelijk geacht om bij de ontvanger op het zuidelijk deel van het perceel een 2 meter hoog (akoestisch) scherm te plaatsen aan beide zijden van de ZW-hoek van het perceel. Het scherm zou dan aan de ZW zijde moeten aansluiten tegen de garage en aan de NW zijde tegen de poort (entree perceel). Het scherm zou dan tenminste ca. 35 meter lang worden.

Een scherm van bijv. het merk KokoWall is geschikt. Uiteraard kunnen ook andere type schermen worden toegepast, mits deze voldoen aan de volgende eisen:

- massa minimaal 10 kg/m²
- akoestisch gesloten

Met het realiseren van het scherm wordt niet voorkomen dat de gevelbelasting op de WNW gevel en de ZZW gevel de voorkeurswaarde overschrijdt.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Maatregelen aan de ontvanger

Het realiseren van bijvoorbeeld vliesgevels zou aan de orde kunnen zijn maar zal in de praktijk niet aan de orde komen gezien het feit dat er rekening gehouden kan worden met de situering van geluidgevoelige ruimtes in het plan.

Op de verdieping (in de kap) zal de slaapkamer enkel aan de NNO zijde (geluidsluwe zijde) ramen hebben. Bij de berekeningen is ervan uitgegaan, dat de kap verder "blind" is uitgevoerd. Om aan het criterium van een blinde gevel vlg. de Wgh te kunnen voldoen, zal een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal moeten voldoen aan de geluidbelasting $-/-$ 33 dB. Bij proefberekeningen is gebleken dat er op de verdieping een geluidsbelasting heerst van maximaal 58 dB. Dit impliceert, dat voor het dak een $G_{A;k}$ van $53 - 33 = 25$ dB benodigd zal zijn.

Aan de ZZW zijde van de verdieping (dak) zijn geen verblijfsruimtes gepland.

Uitgaande van het voorgaande lijkt het opnemen van vliesgevel voor ramen van geluidbelaste geluidgevoelige ruimtes niet aan de orde.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Geluidsluwe Gevels

De NNO gevel en de OZO gevel kunnen beide aangemerkt worden als zijnde geluidsluw.

Woningindeling

Zie onder Maatregelen ontvanger.

Buitenruimte

Aan de OZO zijde van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel waarbij het geluidsniveau in de tuin aan die zijde een geluidbelasting kent die onder de voorkeurswaarde van 48 dB blijft en slechts 1 dB hoger ligt dan het geluidsniveau op betreffende gevel.

Cumulatie

Cumulatie is in onderhavige situatie niet aan de orde (zie hfdst. 5.2.3)

7. CONCLUSIES

7.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt, na maatregelen, niet op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wgh voor wegverkeer.

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB zoals opgenomen in de Bgh v.w.b. railverkeer.

7.2. Activiteitenbesluit

De geluidsbelasting veroorzaakt door het tuinbedrijf blijft ruimschoots onder de vergunde normen uit het activiteitenbesluit.

7.3. Ruimtelijke ordening

Gezien het feit dat het plan voorziet in geluidsluwe gevels en geluidsluwe buitenruimtes én dat de geluidvoorschriften uit het activiteitenbesluit door het tuinbedrijf ten opzichte van het bouwplan geen overschrijding laat zien maakt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat en dus ook van een goede ruimtelijke ordening.

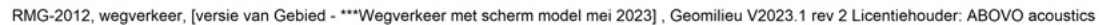
7.4. Conclusie

Het item *geluid* vormt geen beletsel voor de realisatie van het plan.

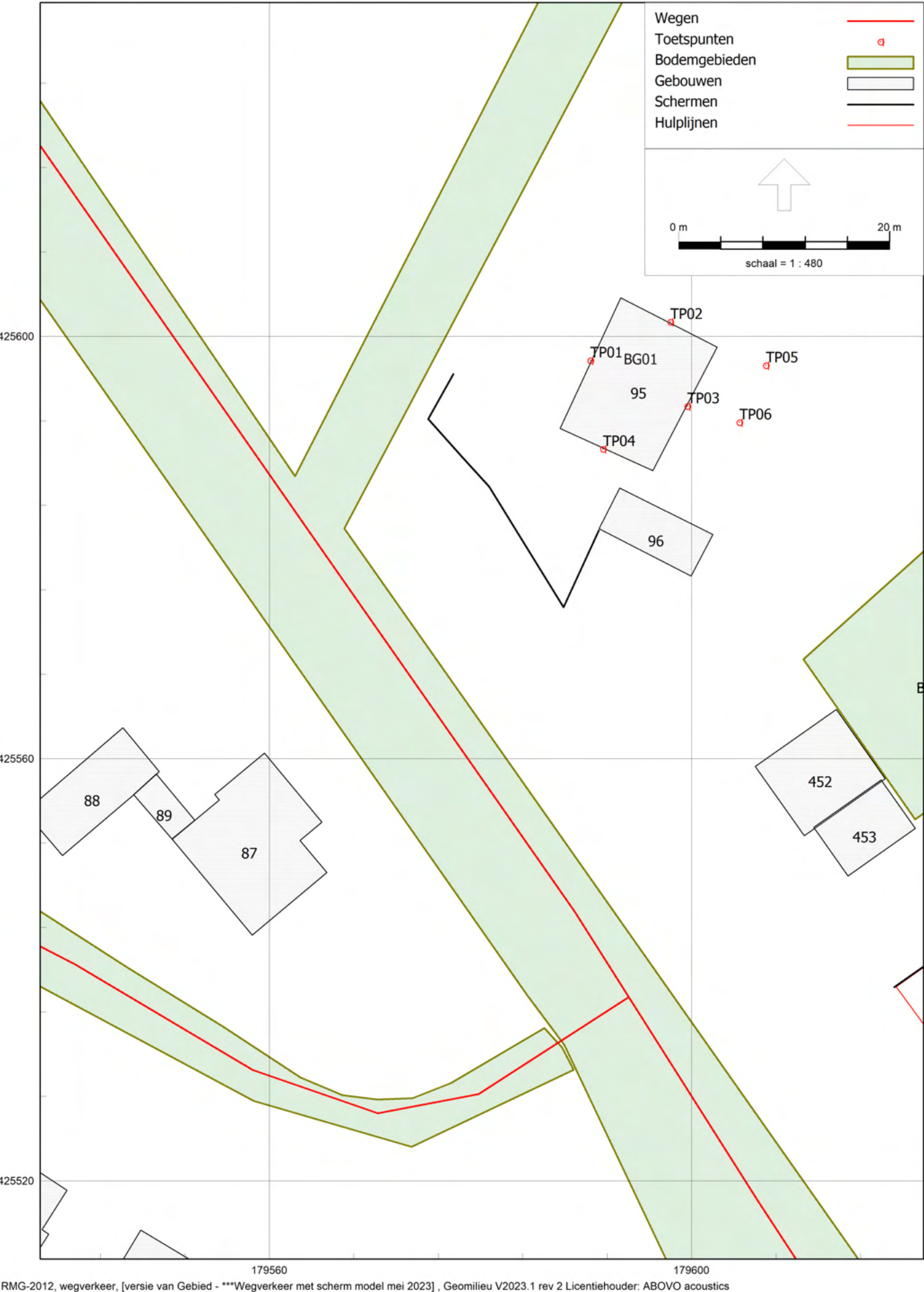
BIJLAGE

1





6 sep 2023, 10:16



Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Hazelaar	WG08	Hazelaarweg	179593,93	425537,31	179396,89	425591,46	0,00	0,00
Zesweg	WG03	Zesweg O	179632,64	425473,51	179792,77	425563,09	0,00	0,00
30 km wegen	WG06	Elzenweg	179445,78	425463,69	179413,43	425531,65	0,00	0,00
30 km wegen	WG07	Elzenweg woonerf	179438,29	425479,85	179487,90	425526,39	0,00	0,00
30 km wegen	WG04	Zesweg W	179628,88	425469,72	179531,49	425406,72	0,00	0,00
Gagelvenseweg	WG01	Gagelvenseweg N	179485,20	425684,14	179630,36	425475,63	0,00	0,00
Gagelvenseweg	WG02	Gagelvenseweg Z	179632,26	425470,40	179653,71	425406,92	0,00	0,00
Randweg Noord	WG05	Randweg Noord	179483,20	425682,82	179391,98	425599,69	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Hazelaar	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
Zesweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50
30 km wegen	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
Gagelvenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50
Gagelvenseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50
Randweg Noord	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hazelaar	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zesweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Gagelvenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Gagelvenseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Randweg Noord	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Hazelaar	--	50	50	50	--	False	0,00	--	--	--
Zesweg	--	50	50	50	--	False	2110,10	6,80	3,20	0,70
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1370,70	6,80	3,40	0,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1370,70	6,80	3,40	0,60
Gagelvenseweg	--	50	50	50	--	False	7610,90	6,80	3,20	0,70
Gagelvenseweg	--	50	50	50	--	False	6970,70	6,80	3,20	0,70
Randweg Noord	--	50	50	50	--	False	7470,00	6,80	3,20	0,70

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Hazelaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zesweg	--	--	--	--	--	86,50	86,50	86,50	--	5,50	5,50	5,50
30 km wegen	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Gagelvenseweg	--	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00
Gagelvenseweg	--	--	--	--	--	86,50	86,50	86,50	--	8,00	8,00	8,00
Randweg Noord	--	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Hazelaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zesweg	--	8,00	8,00	8,00	--	124,12	58,41	12,78	7,89	3,71
30 km wegen	--	--	--	--	--	90,69	45,35	8,00	2,52	1,26
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	90,69	45,35	8,00	2,52	1,26
Gagelvenseweg	--	4,50	4,50	4,50	--	452,85	213,11	46,62	41,40	19,48
Gagelvenseweg	--	5,50	5,50	5,50	--	410,02	192,95	42,21	37,92	17,84
Randweg Noord	--	4,50	4,50	4,50	--	444,46	209,16	45,75	40,64	19,12

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hazelaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zesweg	0,81	11,48	5,40	1,18	79,20	86,46	93,63	97,88	102,62
30 km wegen	0,22	--	--	--	74,27	78,00	86,47	89,47	95,03
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,22	--	--	--	74,27	78,00	86,47	89,47	95,03
Gagelvenseweg	4,26	23,29	10,96	2,40	84,14	91,62	98,81	102,65	107,85
Gagelvenseweg	3,90	26,07	12,27	2,68	84,05	91,51	98,73	102,57	107,60
Randweg Noord	4,18	22,86	10,76	2,35	84,06	91,54	98,72	102,56	107,77

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Hazelaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zesweg	99,30	92,64	84,39	105,78	75,92	83,19	90,35	94,60	99,35
30 km wegen	92,02	85,34	77,95	98,19	71,26	74,99	83,46	86,46	92,02
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	92,02	85,34	77,95	98,19	71,26	74,99	83,46	86,46	92,02
Gagelvenseweg	104,58	97,91	89,51	110,95	80,87	88,35	95,53	99,37	104,58
Gagelvenseweg	104,33	97,66	89,39	110,74	80,78	88,23	95,45	99,30	104,32
Randweg Noord	104,50	97,82	89,43	110,87	80,78	88,27	95,45	99,29	104,50

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Hazelaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zesweg	96,03	89,37	81,12	102,51	69,32	76,59	83,75	88,00	92,75
30 km wegen	89,01	82,33	74,94	95,18	63,73	67,46	75,93	78,92	84,48
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	89,01	82,33	74,94	95,18	63,73	67,46	75,93	78,92	84,48
Gagelvenseweg	101,31	94,63	86,24	107,68	74,27	81,75	88,93	92,77	97,98
Gagelvenseweg	101,06	94,39	86,11	107,46	74,18	81,63	88,85	92,69	97,72
Randweg Noord	101,23	94,55	86,16	107,60	74,18	81,67	88,85	92,69	97,90

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Hazelaar	--	--	--	--	--	--	--	--
Zesweg	89,43	82,77	74,52	95,91	--	--	--	--
30 km wegen	81,47	74,80	67,41	87,65	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	81,47	74,80	67,41	87,65	--	--	--	--
Gagelvenseweg	94,71	88,03	79,64	101,08	--	--	--	--
Gagelvenseweg	94,46	87,79	79,51	100,86	--	--	--	--
Randweg Noord	94,63	87,95	79,56	101,00	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hazelaar	--	--	--	--	--
Zesweg	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--	--
Gagelvenseweg	--	--	--	--	--
Gagelvenseweg	--	--	--	--	--
Randweg Noord	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
TP01	Distelweg 11a WNW	179590,42	425597,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
TP02	Distelweg 11a NNO	179598,00	425601,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
TP03	Distelweg 11a OZO	179599,62	425593,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
TP04	Distelweg 11a ZZW	179591,61	425589,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
TP06	Tuin Distelweg 11a OZO	179604,54	425591,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP05	Tuin Distelweg 11a ONO	179607,05	425597,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	X - 1	Y - 1	Oppervlak	Bf
BG01	Wegen	179648,61	425405,02	11185,78	0,00
BG02	Wegen	179410,46	425530,98	1387,66	0,00
BG03	Wegen	179613,41	425468,06	1246,02	0,00
BG10	Tuin	179610,60	425569,42	334,86	1,00

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id
--	3	0	GB01	Polygoon	179507,87	425705,44	8,00	8,00	0,00	
--	4	0	GB02	Polygoon	179533,39	425711,99	3,00	3,00	0,00	
--	5	0	GB03	Polygoon	179544,20	425708,45	3,00	3,00	0,00	
--	6	0	GB04	Polygoon	179525,54	425683,09	4,00	4,00	0,00	
--	7	0	GB05	Polygoon	179530,99	425670,51	4,00	4,00	0,00	
--	8	0	GB06	Polygoon	179532,63	425654,15	5,50	5,50	0,00	
--	9	0	GB07	Polygoon	179603,14	425623,16	8,00	8,00	0,00	
--	10	0	GB08	Polygoon	179642,50	425609,49	4,00	4,00	0,00	
--	16	0	GB14	Polygoon	179696,88	425541,67	3,00	3,00	0,00	
--	17	0	GB15	Polygoon	179702,16	425560,91	6,00	6,00	0,00	
--	18	0	GB16	Polygoon	179728,16	425562,03	8,50	8,50	0,00	
--	19	0	GB17	Polygoon	179750,64	425531,47	7,50	7,50	0,00	
--	20	0	GB18	Polygoon	179656,39	425469,60	4,50	4,50	0,00	
--	21	0	GB19	Polygoon	179688,54	425462,25	6,00	6,00	0,00	
--	22	0	GB20	Polygoon	179668,73	425422,40	8,00	8,00	0,00	
--	23	0	GB21	Polygoon	179666,91	425430,20	3,00	3,00	0,00	
--	24	0	GB22	Polygoon	179689,21	425445,31	3,00	3,00	0,00	
--	25	0	GB23	Polygoon	179706,39	425463,06	3,00	3,00	0,00	
--	26	0	GB24	Polygoon	179711,62	425474,45	5,50	5,50	0,00	
--	27	0	GB25	Polygoon	179598,91	425432,60	9,00	9,00	0,00	
--	28	0	GB26	Polygoon	179615,05	425434,26	2,75	2,75	0,00	
--	29	0	GB27	Polygoon	179599,69	425424,14	2,75	2,75	0,00	
--	30	0	GB28	Polygoon	179591,61	425415,89	5,50	5,50	0,00	
--	31	0	GB29	Polygoon	179567,19	425411,56	8,00	8,00	0,00	
--	32	0	GB30	Polygoon	179580,14	425413,15	2,75	2,75	0,00	
--	33	0	GB31	Polygoon	179577,84	425474,21	8,00	8,00	0,00	
--	34	0	GB32	Polygoon	179560,38	425458,01	8,00	8,00	0,00	
--	35	0	GB33	Polygoon	179566,09	425461,02	4,00	4,00	0,00	
--	36	0	GB34	Polygoon	179562,06	425482,12	6,50	6,50	0,00	
--	37	0	GB35	Polygoon	179540,43	425460,13	4,00	4,00	0,00	
--	38	0	GB36	Polygoon	179550,29	425436,66	8,00	8,00	0,00	
--	39	0	GB37	Polygoon	179546,15	425452,00	3,00	3,00	0,00	
--	47	0	GB87	Polygoon	179516,63	425427,23	8,00	8,00	0,00	
--	48	0	GB38	Polygoon	179499,63	425417,69	8,00	8,00	0,00	
--	49	0	GB39	Polygoon	179474,52	425430,99	8,00	8,00	0,00	
--	50	0	GB40	Polygoon	179519,79	425451,87	4,00	4,00	0,00	
--	51	0	GB41	Polygoon	179467,45	425444,18	8,00	8,00	0,00	
--	52	0	GB42	Polygoon	179459,37	425459,69	8,00	8,00	0,00	
--	53	0	GB43	Polygoon	179469,93	425492,40	3,00	3,00	0,00	
--	54	0	GB44	Polygoon	179478,91	425496,34	8,00	8,00	0,00	
--	55	0	GB45	Polygoon	179488,32	425500,73	3,00	3,00	0,00	
--	56	0	GB46	Polygoon	179488,42	425510,77	8,00	8,00	0,00	
--	57	0	GB47	Polygoon	179500,01	425511,69	3,00	3,00	0,00	
--	58	0	GB48	Polygoon	179478,67	425548,60	3,00	3,00	0,00	
--	59	0	GB49	Polygoon	179505,87	425534,00	8,00	8,00	0,00	
--	60	0	GB50	Polygoon	179494,24	425546,68	3,00	3,00	0,00	
--	61	0	GB51	Polygoon	179521,66	425538,36	7,50	7,50	0,00	
--	62	0	GB52	Polygoon	179535,79	425522,42	6,50	6,50	0,00	
--	63	0	GB53	Polygoon	179541,39	425505,27	7,50	7,50	0,00	
--	64	0	GB54	Polygoon	179537,43	425506,68	5,50	5,50	0,00	
--	65	0	GB55	Polygoon	179523,37	425511,13	3,00	3,00	0,00	
--	66	0	GB56	Polygoon	179514,90	425498,91	3,00	3,00	0,00	
--	67	0	GB57	Polygoon	179506,29	425494,10	3,00	3,00	0,00	
--	68	0	GB58	Polygoon	179535,62	425492,00	3,00	3,00	0,00	
--	69	0	GB59	Polygoon	179471,37	425518,27	8,00	8,00	0,00	
--	70	0	GB60	Polygoon	179459,58	425521,60	3,00	3,00	0,00	
--	71	0	GB61	Polygoon	179425,88	425533,02	8,00	8,00	0,00	
--	72	0	GB62	Polygoon	179435,92	425512,43	8,00	8,00	0,00	
--	73	0	GB63	Polygoon	179430,86	425539,40	3,00	3,00	0,00	
--	74	0	GB64	Polygoon	179440,88	425526,58	3,00	3,00	0,00	
--	75	0	GB65	Polygoon	179450,47	425505,87	3,00	3,00	0,00	
--	76	0	GB66	Polygoon	179475,65	425555,57	3,00	3,00	0,00	
--	77	0	GB67	Polygoon	179451,05	425553,50	8,00	8,00	0,00	
--	78	0	GB68	Polygoon	179429,56	425571,95	7,00	7,00	0,00	
--	79	0	GB69	Polygoon	179424,52	425564,67	5,00	5,00	0,00	
--	80	0	GB70	Polygoon	179430,33	425554,78	5,00	5,00	0,00	
--	81	0	GB71	Polygoon	179481,65	425606,27	8,00	8,00	0,00	
--	82	0	GB72	Polygoon	179484,45	425611,80	3,00	3,00	0,00	
--	83	0	GB73	Polygoon	179508,67	425609,23	5,00	5,00	0,00	
--	84	0	GB74	Polygoon	179498,15	425589,33	7,50	7,50	0,00	

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id
--	85	0	GB75	Polygoon	179511,96	425584,71	6,00	6,00	0,00	
--	86	0	GB76	Polygoon	179478,65	425582,98	3,00	3,00	0,00	
--	87	0	GB77	Polygoon	179554,82	425556,60	8,00	8,00	0,00	
--	88	0	GB78	Polygoon	179547,15	425556,57	6,50	6,50	0,00	
--	89	0	GB79	Polygoon	179549,28	425558,54	5,00	5,00	0,00	
--	90	0	GB80	Polygoon	179469,11	425632,27	6,00	6,00	0,00	
--	91	0	GB81	Polygoon	179761,20	425590,46	8,00	8,00	0,00	
--	92	0	GB82	Polygoon	179756,96	425594,45	5,00	5,00	0,00	
--	93	0	GB83	Polygoon	179736,41	425587,50	4,00	4,00	0,00	
--	94	0	GB84	Polygoon	179617,63	425409,70	8,00	8,00	0,00	
--	95	0	GB85	Polygoon	179587,54	425591,29	6,50	6,50	0,00	
--	96	0	GB86	Polygoon	179593,19	425585,64	5,00	5,00	0,00	
--	452	0	gb01	Rechthoek	179606,04	425559,26	9,00	9,00	0,00	
--	453	0	gb02	Rechthoek	179614,81	425548,88	8,00	8,00	0,00	
--	454	0	gb03	Rechthoek	179640,85	425529,77	4,50	4,50	0,00	
--	455	0	gb04	Rechthoek	179626,10	425551,05	4,50	4,50	0,00	
--	456	0	gb05	Rechthoek	179679,96	425524,52	6,50	6,50	0,00	
--	457	0	gb07	Rechthoek	179677,83	425540,25	4,50	4,50	0,00	
--	458	0	gb08	Rechthoek	179669,30	425526,26	3,00	3,00	0,00	
--	459	0	gb09	Rechthoek	179655,04	425511,60	2,00	2,00	0,00	
--	465	0	GB13	Polygoon	179630,80	425559,12	6,00	6,00	0,00	

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Cp	Refl.	1k
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80
--	0 dB		0,80

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 1k
		179591,21	425581,61	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
SCH01	Keerwand	179636,92	425563,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
SCH02	Vak	179636,79	425563,46	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
SCH03	Vak	179632,76	425569,31	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80
SCH04	Vak	179629,66	425573,78	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80
SCH05	Vak	179626,16	425578,61	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80
SCH06	Schermerfscheiding voorterrein	179629,82	425545,82	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
SCH10	Terreinschermer	179692,51	425556,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref l.R 1k
	0,80
SCH01	0,80
SCH02	0,80
SCH03	0,80
SCH04	0,80
SCH05	0,80
SCH06	0,80
SCH10	0,80

Itemeigenschappen

Model: Modelinfo
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
HL300	Erfgrens	179636,51	425563,14
	Erfgrens	179629,83	425545,75

Groepenbeheer

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Scherp		
(hoofdgroep)	Hulprijn		Erfgrens
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG01	Wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG02	Wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG03	Wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG10	Tuin
(hoofdgroep)	Gebouw	GB01	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB02	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB03	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB04	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB05	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB06	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB07	Gagelvenseweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	GB08	Gagelvenseweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	GB13	Hal
(hoofdgroep)	Gebouw	GB14	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB15	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB16	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB17	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB18	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB19	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB20	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB21	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB22	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB23	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB24	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB25	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB26	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB27	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB28	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB29	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB30	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB31	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB32	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB33	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB34	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB35	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB36	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB37	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB38	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB39	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB40	Zesweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB41	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB42	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB43	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB44	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB45	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB46	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB47	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB48	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB49	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB50	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB51	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB52	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB53	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB54	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB55	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB56	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB57	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB58	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB59	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB60	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB61	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB62	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB63	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB64	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB65	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB66	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB67	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB68	Hazelaarweg

Groepenbeheer

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Modelinfo
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	GB69	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB70	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB71	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB72	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB73	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB74	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB75	Elzenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB76	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB77	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB78	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB79	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB80	Hazelaarweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB81	Kavelpad
(hoofdgroep)	Gebouw	GB82	Kavelpad
(hoofdgroep)	Gebouw	GB83	Kavelpad
(hoofdgroep)	Gebouw	GB84	Gagelvenseweg
(hoofdgroep)	Gebouw	GB85	Distelweg 11a
(hoofdgroep)	Gebouw	GB86	Schuur bij Distelweg 11a
(hoofdgroep)	Gebouw	GB87	Zesweg
(hoofdgroep)	Hulplijn	HL300	Erfgrens
(hoofdgroep)	Scherf	SCH01	Keerwand
(hoofdgroep)	Scherf	SCH02	Vak
(hoofdgroep)	Scherf	SCH03	Vak
(hoofdgroep)	Scherf	SCH04	Vak
(hoofdgroep)	Scherf	SCH05	Vak
(hoofdgroep)	Scherf	SCH06	Scherf erfscheiding voorterrein
(hoofdgroep)	Scherf	SCH10	Terreinscherf
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP01	Distelweg 11a WNW
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP02	Distelweg 11a NNO
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP03	Distelweg 11a OZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP04	Distelweg 11a ZZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP05	Tuin Distelweg 11a ONO
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP06	Tuin Distelweg 11a OZO
(hoofdgroep)	Gebouw	gb01	Gagelvenseweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	gb02	Gagelvenseweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	gb03	Zesweg 125
(hoofdgroep)	Gebouw	gb04	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb05	Zesweg 131
(hoofdgroep)	Gebouw	gb07	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb08	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb09	trafo huisje
30 km wegen	Weg	WG04	Zesweg W
30 km wegen	Weg	WG06	Elzenweg
30 km wegen	Weg	WG07	Elzenweg woonerf
Gagelvenseweg	Weg	WG01	Gagelvenseweg N
Gagelvenseweg	Weg	WG02	Gagelvenseweg Z
Hazelaar	Weg	WG08	Hazelaarweg
Randweg Noord	Weg	WG05	Randweg Noord
Zesweg	Weg	WG03	Zesweg O

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Modelinfo

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gagelvenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hazelaar	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Randweg Noord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zesweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Resultaten Gagelvenseweg incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Modelinfo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gagelvenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	1,50	47	44	37	47	
TP01_B	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	4,50	51	48	41	52	
TP02_A	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	1,50	38	35	29	39	
TP02_B	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	4,50	40	37	30	41	
TP03_A	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	1,50	37	33	27	37	
TP03_B	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	4,50	40	36	30	40	
TP04_A	Distelweg 11a ZZW	--	179591,61	425589,32	1,50	43	40	33	44	
TP04_B	Distelweg 11a ZZW	--	179591,61	425589,32	4,50	53	50	43	53	
TP05_A	Tuin Distelweg 11a ONO	--	179607,05	425597,26	1,50	40	37	31	41	
TP06_A	Tuin Distelweg 11a OZO	--	179604,54	425591,86	1,50	42	38	32	42	

Resultaten Randweg Noord incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Modelinfo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	1,50	35	32	25	35	
TP01_B	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	4,50	36	33	26	36	
TP02_A	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	1,50	30	27	20	31	
TP02_B	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	4,50	32	28	22	32	
TP03_A	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	1,50	28	25	18	28	
TP03_B	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	4,50	29	26	20	30	
TP04_A	Distelweg 11a ZZW	--	179591,61	425589,32	1,50	25	21	15	25	
TP04_B	Distelweg 11a ZZW	--	179591,61	425589,32	4,50	31	27	21	31	
TP05_A	Tuin Distelweg 11a ONO	--	179607,05	425597,26	1,50	24	21	14	24	
TP06_A	Tuin Distelweg 11a OZO	--	179604,54	425591,86	1,50	27	24	17	28	

Resultaten Zesweg incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Modelinfo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zesweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	1,50	18	14	8	18	
TP01_B	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	4,50	18	14	8	18	
TP02_A	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	1,50	22	18	12	22	
TP02_B	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	4,50	23	20	13	23	
TP03_A	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	1,50	24	21	14	24	
TP03_B	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	4,50	27	23	17	27	
TP04_A	Distelweg 11a ZZW	--	179591,61	425589,32	1,50	19	16	9	20	
TP04_B	Distelweg 11a ZZW	--	179591,61	425589,32	4,50	22	19	12	23	
TP05_A	Tuin Distelweg 11a ONO	--	179607,05	425597,26	1,50	25	21	15	25	
TP06_A	Tuin Distelweg 11a OZO	--	179604,54	425591,86	1,50	26	23	17	27	

Resultaten alle wegen samen excl. 5 dB aftrek

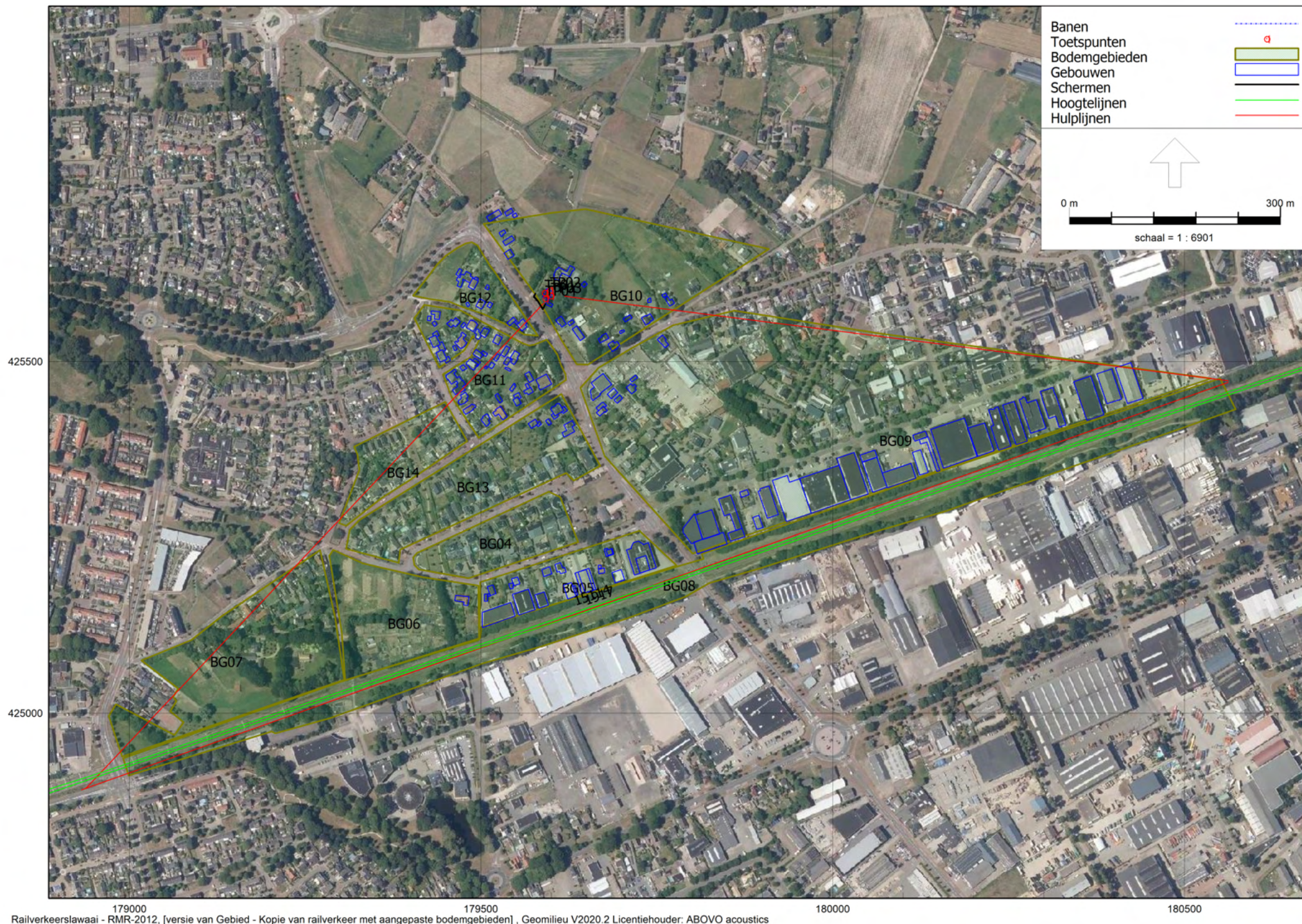
Rapport: Resultatentabel
 Model: Modelinfo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

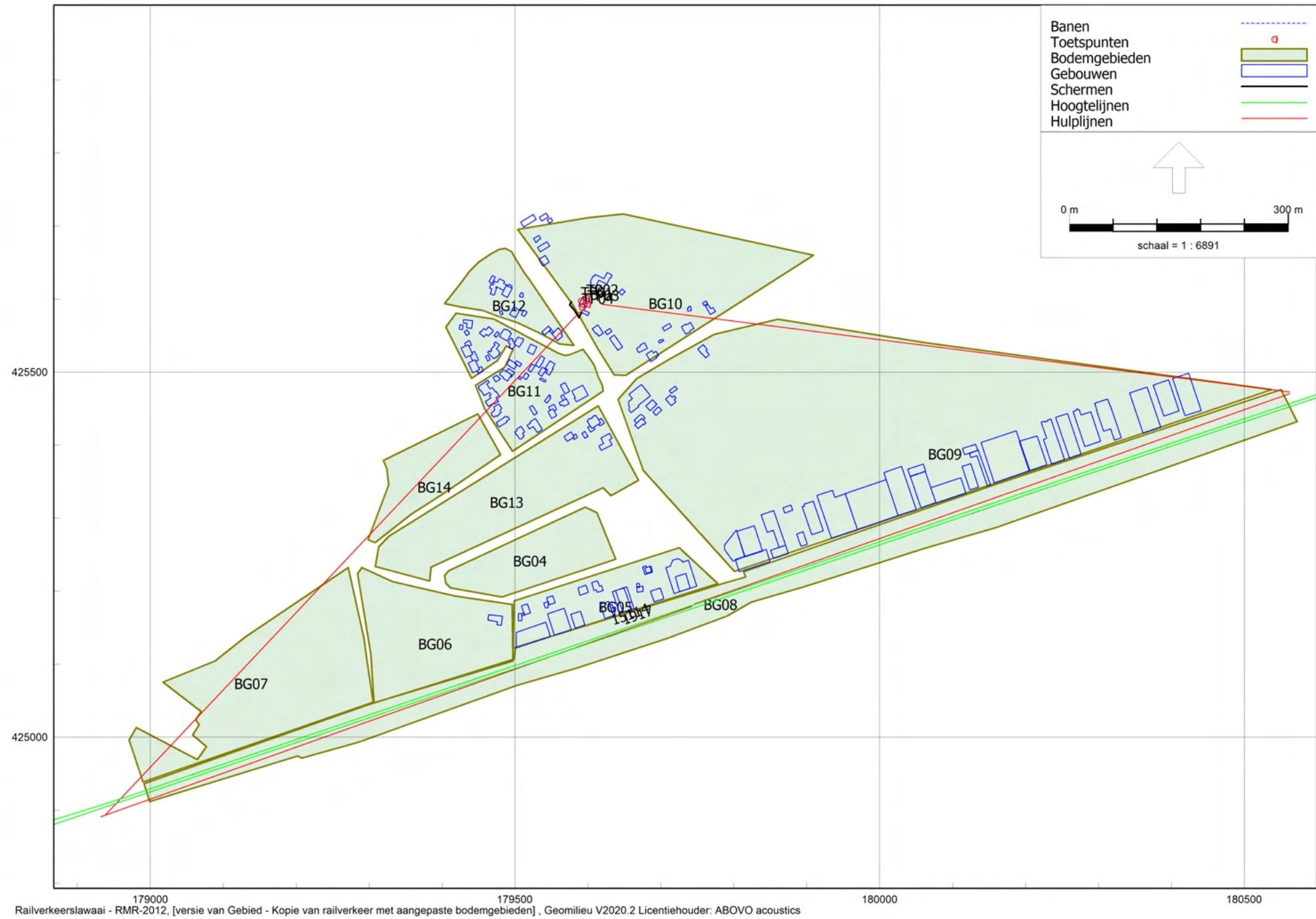
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	1,50	52	49	42	53	
TP01_B	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	4,50	56	53	47	57	
TP02_A	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	1,50	44	41	34	45	
TP02_B	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	4,50	46	43	36	46	
TP03_A	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	1,50	42	39	32	43	
TP03_B	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	4,50	45	42	35	46	
TP04_A	Distelweg 11a ZZW	--	179591,61	425589,32	1,50	48	45	38	49	
TP04_B	Distelweg 11a ZZW	--	179591,61	425589,32	4,50	58	55	48	58	
TP05_A	Tuin Distelweg 11a ONO	--	179607,05	425597,26	1,50	46	42	36	46	
TP06_A	Tuin Distelweg 11a OZO	--	179604,54	425591,86	1,50	47	44	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

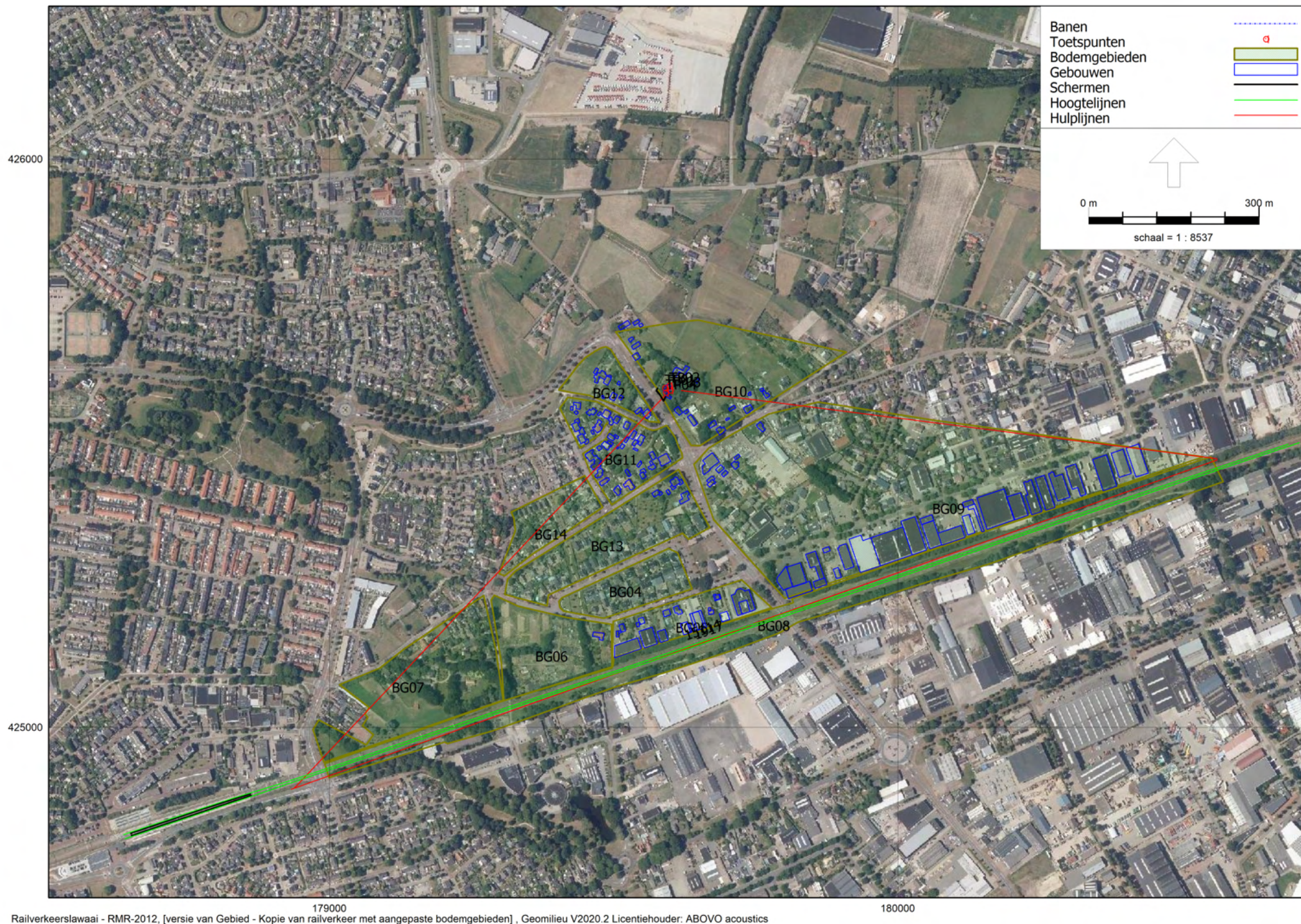
BIJLAGE

2









Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
15114	56541239 - 56560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56655924 - 56660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56757460 - 56760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56819810 - 56860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	56950973 - 56960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57051165 - 57060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57111072 - 57160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57237470 - 57260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57316862 - 57360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57452422 - 57460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57536019 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57651489 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57858960 - 57860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57948260 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58014174 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58141058 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58239880 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58294785 - 58360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58439865 - 58460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56573226 - 56588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56624209 - 56688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56733753 - 56788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56832608 - 56888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	56975282 - 56988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57085094 - 57088000	8,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57173458 - 57188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57273743 - 57288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57332014 - 57388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57479652 - 57488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57559574 - 57588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57663618 - 57688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57779940 - 57788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57879134 - 57888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57888000 - 57988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58028892 - 58088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58088000 - 58188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58253313 - 58288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58355093 - 58388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58477612 - 58488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-50
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-63
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-70
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-78
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-85
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-93
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-100
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-108
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-115
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-121
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-125
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	129
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	126
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	125
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	124
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	123
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	122
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	120
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	40
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	48
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	57
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	64
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	69
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	74
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	78
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	82
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	85
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	88
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	91
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	94
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	96
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	99
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	101
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	103
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	105
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	107
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	109
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	110

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
15114	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-70	-70	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-93	-93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-100	-100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
1917	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	88	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
15114	5,460	1,840	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-78	-78	-78	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-85	-85	-85	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-100	-100	-100	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-108	-108	-108	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-125	-125	-125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4)	4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114		0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15117		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917		0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	94	94	94					

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-50	-50	-50	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-63	-63	-63	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0	INT-R	Doorgaand	0,00	

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
15114	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130
1917	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	4,000	0,840	0,000	130	130	130

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1517	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	40
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	48
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	57
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	64
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	69
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	74
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	78
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	82
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	85
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	8

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,77	88,73	103,99	110,50	112,46
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,81	103,99	110,54	112,65
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,96	88,84	103,99	110,55	112,77
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,06	88,89	103,99	110,57	112,93
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,92	103,99	110,58	113,08
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,25	88,96	103,99	110,60	113,28
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,34	89,00	103,99	110,61	113,47
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	89,04	103,99	110,62	113,70
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,07	103,99	110,64	113,92
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,65	89,10	103,99	110,64	114,11
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	89,12	103,99	110,65	114,24
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,78	89,14	103,99	110,66	114,37
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76	89,13	103,99	110,65	114,34
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	89,12	103,99	110,65	114,27
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	89,12	103,99	110,65	114,24
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,70	89,11	103,99	110,65	114,21
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68	89,11	103,99	110,65	114,17
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,67	89,10	103,99	110,65	114,14
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,64	89,09	103,99	110,64	114,08
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,54	88,59	103,92	110,40	112,27
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	88,64	103,92	110,43	112,35
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,70	103,92	110,45	112,47
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,78	88,74	103,92	110,47	112,58
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,83	88,77	103,92	110,48	112,67
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,80	103,92	110,50	112,76
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,82	103,92	110,51	112,85
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,00	88,84	103,92	110,51	112,94
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,04	88,86	103,92	110,52	113,01
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	88,88	103,92	110,53	113,08
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,89	103,92	110,53	113,16
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,91	103,92	110,54	113,24
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20	88,92	103,92	110,54	113,29
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,24	88,93	103,92	110,55	113,38
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,27	88,94	103,92	110,55	113,43
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,30	88,95	103,92	110,56	113,49
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,33	88,96	103,92	110,56	113,55
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,37	88,97	103,92	110,56	113,61
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,40	88,98	103,92	110,57	113,67
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,41	88,99	103,92	110,57	113,70

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
15114	112,55	105,39	91,85	70,68	85,80	101,53	107,21	109,55	108,93	104,50	92,18	--	--
15114	112,68	105,54	92,02	70,76	85,84	101,53	107,28	110,28	109,65	105,79	93,57	--	--
15114	112,77	105,64	92,13	70,81	85,86	101,53	107,31	110,73	110,14	106,50	94,30	--	--
15114	112,90	105,77	92,28	70,88	85,88	101,53	107,35	111,27	110,76	107,30	95,12	--	--
15114	113,04	105,90	92,42	70,94	85,90	101,53	107,37	111,76	111,34	107,98	95,81	--	--
15114	113,22	106,06	92,59	71,01	85,92	101,53	107,40	112,34	112,04	108,73	96,56	--	--
15114	113,40	106,21	92,76	71,08	85,94	101,53	107,43	112,84	112,66	109,36	97,19	--	--
15114	113,64	106,40	92,95	71,16	85,96	101,53	107,46	113,41	113,38	110,06	97,88	--	--
15114	113,86	106,57	93,14	71,23	85,98	101,53	107,48	113,91	114,01	110,64	98,45	--	--
15114	114,07	106,73	93,30	71,30	85,99	101,53	107,50	114,33	114,55	111,12	98,93	--	--
15114	114,22	106,84	93,42	71,34	86,00	101,53	107,51	114,60	114,90	111,43	99,23	--	--
15114	114,37	106,95	93,53	71,35	85,99	101,51	106,51	109,85	109,53	102,97	90,06	--	--
15114	114,34	106,92	93,50	71,34	85,99	101,51	106,51	109,83	109,50	102,96	90,04	--	--
15114	114,26	106,87	93,44	71,32	85,99	101,51	106,51	109,78	109,45	102,92	90,01	--	--
15114	114,22	106,84	93,42	71,30	85,98	101,51	106,51	109,76	109,42	102,90	90,00	--	--
15114	114,18	106,81	93,39	71,29	85,98	101,51	106,51	109,74	109,39	102,89	89,98	--	--
15114	114,15	106,78	93,36	71,28	85,98	101,51	106,50	109,71	109,36	102,87	89,97	--	--
15114	114,11	106,76	93,33	71,27	85,98	101,51	106,50	109,69	109,33	102,85	89,95	--	--
15114	114,04	106,70	93,28	71,25	85,97	101,51	106,50	109,64	109,28	102,82	89,92	--	--
1917	112,41	105,21	91,65	70,39	85,65	101,41	106,28	108,40	108,06	101,90	89,05	--	--
1917	112,46	105,28	91,73	70,44	85,68	101,41	106,29	108,45	108,09	101,94	89,09	--	--
1917	112,53	105,38	91,84	70,50	85,71	101,41	106,31	108,52	108,15	101,99	89,14	--	--
1917	112,61	105,47	91,95	70,55	85,73	101,41	106,32	108,59	108,20	102,04	89,19	--	--
1917	112,68	105,54	92,03	70,59	85,74	101,41	106,33	108,65	108,25	102,08	89,23	--	--
1917	112,76	105,62	92,12	70,63	85,76	101,41	106,34	108,71	108,30	102,13	89,27	--	--
1917	112,83	105,69	92,19	70,66	85,77	101,41	106,35	108,77	108,35	102,16	89,31	--	--
1917	112,91	105,76	92,28	70,70	85,78	101,41	106,35	108,82	108,41	102,21	89,35	--	--
1917	112,97	105,82	92,34	70,73	85,79	101,41	106,36	108,87	108,45	102,24	89,38	--	--
1917	113,03	105,88	92,40	70,75	85,80	101,41	106,36	108,92	108,50	102,27	89,41	--	--
1917	113,11	105,94	92,47	70,78	85,81	101,41	106,36	108,97	108,55	102,31	89,44	--	--
1917	113,18	106,01	92,54	70,81	85,81	101,41	106,37	109,02	108,60	102,35	89,48	--	--
1917	113,23	106,05	92,59	70,83	85,82	101,41	106,37	109,06	108,64	102,37	89,50	--	--
1917	113,31	106,12	92,66	70,86	85,83	101,41	106,37	109,11	108,70	102,41	89,54	--	--
1917	113,37	106,16	92,71	70,88	85,83	101,41	106,38	109,15	108,74	102,44	89,57	--	--
1917	113,43	106,21	92,76	70,91	85,84	101,41	106,38	109,19	108,78	102,47	89,59	--	--
1917	113,49	106,26	92,81	70,93	85,84	101,41	106,38	109,23	108,83	102,50	89,62	--	--
1917	113,55	106,31	92,86	70,95	85,85	101,41	106,38	109,27	108,87	102,53	89,65	--	--
1917	113,61	106,36	92,92	70,97	85,85	101,41	106,39	109,31	108,92	102,56	89,67	--	--
1917	113,64	106,38	92,94	70,98	85,86	101,41	106,39	109,33	108,94	102,57	89,69	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
15114	--	--	--	--	--	74,34	88,14	103,17	109,94	111,97	112,17	104,85	91,29
15114	--	--	--	--	--	74,45	88,21	103,17	109,97	112,13	112,27	104,98	91,44
15114	--	--	--	--	--	74,51	88,24	103,17	109,98	112,23	112,35	105,07	91,54
15114	--	--	--	--	--	74,59	88,28	103,17	109,99	112,37	112,46	105,19	91,67
15114	--	--	--	--	--	74,66	88,31	103,17	110,01	112,51	112,58	105,30	91,80
15114	--	--	--	--	--	74,75	88,35	103,17	110,02	112,69	112,74	105,44	91,95
15114	--	--	--	--	--	74,83	88,38	103,17	110,03	112,86	112,90	105,58	92,10
15114	--	--	--	--	--	74,93	88,41	103,17	110,04	113,06	113,10	105,75	92,28
15114	--	--	--	--	--	75,02	88,44	103,17	110,05	113,26	113,31	105,91	92,45
15114	--	--	--	--	--	75,09	88,47	103,17	110,06	113,43	113,49	106,05	92,60
15114	--	--	--	--	--	75,15	88,48	103,17	110,06	113,55	113,62	106,15	92,70
15114	--	--	--	--	--	75,20	88,50	103,17	110,07	113,68	113,76	106,25	92,81
15114	--	--	--	--	--	75,19	88,50	103,17	110,07	113,64	113,72	106,22	92,78
15114	--	--	--	--	--	75,16	88,49	103,17	110,06	113,58	113,66	106,17	92,73
15114	--	--	--	--	--	75,15	88,48	103,17	110,06	113,55	113,62	106,15	92,70
15114	--	--	--	--	--	75,13	88,48	103,17	110,06	113,52	113,59	106,12	92,68
15114	--	--	--	--	--	75,12	88,48	103,17	110,06	113,49	113,56	106,10	92,65
15114	--	--	--	--	--	75,11	88,47	103,17	110,06	113,46	113,52	106,07	92,62
15114	--	--	--	--	--	75,08	88,46	103,17	110,06	113,40	113,46	106,03	92,57
1917	--	--	--	--	--	74,45	88,42	103,64	110,23	112,19	112,37	105,12	91,55
1917	--	--	--	--	--	74,51	88,47	103,64	110,25	112,25	112,40	105,17	91,62
1917	--	--	--	--	--	74,58	88,51	103,64	110,27	112,35	112,47	105,25	91,71
1917	--	--	--	--	--	74,63	88,55	103,64	110,28	112,44	112,53	105,33	91,80
1917	--	--	--	--	--	74,68	88,57	103,64	110,29	112,52	112,59	105,39	91,87
1917	--	--	--	--	--	74,73	88,59	103,64	110,30	112,60	112,65	105,46	91,94
1917	--	--	--	--	--	74,77	88,61	103,64	110,31	112,67	112,71	105,52	92,01
1917	--	--	--	--	--	74,81	88,63	103,64	110,32	112,75	112,77	105,58	92,08
1917	--	--	--	--	--	74,84	88,64	103,64	110,32	112,81	112,83	105,63	92,13
1917	--	--	--	--	--	74,87	88,66	103,64	110,32	112,87	112,88	105,68	92,19
1917	--	--	--	--	--	74,91	88,67	103,64	110,33	112,94	112,94	105,73	92,24
1917	--	--	--	--	--	74,94	88,68	103,64	110,33	113,00	113,01	105,79	92,30
1917	--	--	--	--	--	74,96	88,69	103,64	110,34	113,05	113,05	105,82	92,34
1917	--	--	--	--	--	75,00	88,70	103,64	110,34	113,12	113,12	105,88	92,41
1917	--	--	--	--	--	75,02	88,71	103,64	110,34	113,17	113,17	105,92	92,45
1917	--	--	--	--	--	75,05	88,72	103,64	110,35	113,22	113,22	105,96	92,49
1917	--	--	--	--	--	75,07	88,73	103,64	110,35	113,27	113,27	106,00	92,54
1917	--	--	--	--	--	75,10	88,74	103,64	110,35	113,32	113,32	106,05	92,58
1917	--	--	--	--	--	75,12	88,75	103,64	110,35	113,38	113,38	106,09	92,63
1917	--	--	--	--	--	75,14	88,75	103,64	110,36	113,40	113,40	106,11	92,65

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
15114	69,63	84,79	100,23	106,09	108,46	108,00	103,43	91,17	--	--	--	--
15114	69,72	84,83	100,23	106,15	109,19	108,70	104,72	92,54	--	--	--	--
15114	69,76	84,85	100,23	106,19	109,64	109,17	105,43	93,27	--	--	--	--
15114	69,83	84,87	100,23	106,22	110,19	109,78	106,22	94,08	--	--	--	--
15114	69,88	84,89	100,23	106,25	110,68	110,35	106,90	94,77	--	--	--	--
15114	69,95	84,91	100,23	106,28	111,25	111,03	107,66	95,51	--	--	--	--
15114	70,02	84,93	100,23	106,31	111,76	111,65	108,29	96,14	--	--	--	--
15114	70,10	84,95	100,23	106,33	112,33	112,36	108,98	96,83	--	--	--	--
15114	70,17	84,97	100,23	106,35	112,83	112,98	109,57	97,40	--	--	--	--
15114	70,23	84,98	100,23	106,37	113,24	113,51	110,05	97,87	--	--	--	--
15114	70,27	84,99	100,23	106,38	113,52	113,86	110,36	98,17	--	--	--	--
15114	70,28	84,98	100,22	105,37	108,76	108,58	101,90	89,09	--	--	--	--
15114	70,27	84,98	100,22	105,37	108,73	108,55	101,88	89,07	--	--	--	--
15114	70,25	84,97	100,22	105,37	108,69	108,49	101,85	89,04	--	--	--	--
15114	70,24	84,97	100,22	105,37	108,66	108,47	101,83	89,03	--	--	--	--
15114	70,23	84,97	100,22	105,37	108,64	108,44	101,81	89,01	--	--	--	--
15114	70,22	84,97	100,22	105,37	108,62	108,41	101,80	89,00	--	--	--	--
15114	70,21	84,96	100,22	105,37	108,59	108,39	101,78	88,98	--	--	--	--
15114	70,19	84,96	100,22	105,36	108,55	108,33	101,75	88,95	--	--	--	--
1917	70,18	85,43	101,09	106,00	108,18	107,89	101,68	88,87	--	--	--	--
1917	70,21	85,45	101,09	106,01	108,22	107,91	101,71	88,90	--	--	--	--
1917	70,26	85,47	101,09	106,03	108,28	107,96	101,76	88,94	--	--	--	--
1917	70,30	85,49	101,09	106,03	108,34	108,00	101,80	88,98	--	--	--	--
1917	70,33	85,50	101,09	106,04	108,39	108,04	101,84	89,01	--	--	--	--
1917	70,36	85,51	101,09	106,05	108,44	108,09	101,87	89,05	--	--	--	--
1917	70,39	85,52	101,09	106,05	108,49	108,13	101,91	89,08	--	--	--	--
1917	70,42	85,53	101,09	106,06	108,54	108,18	101,94	89,12	--	--	--	--
1917	70,44	85,54	101,09	106,06	108,58	108,22	101,97	89,14	--	--	--	--
1917	70,47	85,55	101,09	106,06	108,62	108,26	102,00	89,17	--	--	--	--
1917	70,49	85,55	101,09	106,07	108,66	108,30	102,03	89,20	--	--	--	--
1917	70,51	85,56	101,09	106,07	108,71	108,35	102,07	89,23	--	--	--	--
1917	70,53	85,56	101,09	106,07	108,74	108,38	102,09	89,25	--	--	--	--
1917	70,55	85,57	101,09	106,07	108,79	108,43	102,12	89,28	--	--	--	--
1917	70,57	85,57	101,09	106,08	108,82	108,47	102,15	89,31	--	--	--	--
1917	70,59	85,58	101,09	106,08	108,86	108,51	102,17	89,33	--	--	--	--
1917	70,60	85,58	101,09	106,08	108,89	108,54	102,20	89,35	--	--	--	--
1917	70,62	85,59	101,09	106,08	108,93	108,58	102,22	89,38	--	--	--	--
1917	70,64	85,59	101,09	106,08	108,97	108,62	102,25	89,40	--	--	--	--
1917	70,65	85,59	101,09	106,08	108,98	108,64	102,26	89,41	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250
15114	--	--	69,91	84,30	100,06	105,95	108,01	107,81	101,05	87,55	67,37	82,51	98,75
15114	--	--	70,01	84,35	100,06	105,98	108,14	107,91	101,16	87,67	67,42	82,53	98,75
15114	--	--	70,07	84,38	100,06	105,99	108,23	107,98	101,23	87,75	67,45	82,54	98,75
15114	--	--	70,15	84,41	100,06	106,00	108,35	108,08	101,32	87,85	67,49	82,55	98,75
15114	--	--	70,22	84,44	100,06	106,01	108,47	108,19	101,41	87,95	67,52	82,57	98,75
15114	--	--	70,30	84,47	100,06	106,02	108,62	108,34	101,53	88,08	67,56	82,58	98,75
15114	--	--	70,38	84,49	100,06	106,03	108,76	108,48	101,64	88,20	67,60	82,59	98,75
15114	--	--	70,47	84,52	100,06	106,04	108,94	108,67	101,79	88,35	67,65	82,60	98,75
15114	--	--	70,56	84,55	100,06	106,05	109,11	108,86	101,92	88,49	67,69	82,61	98,75
15114	--	--	70,64	84,57	100,06	106,06	109,26	109,03	102,04	88,62	67,73	82,62	98,75
15114	--	--	70,69	84,58	100,06	106,06	109,37	109,15	102,12	88,70	67,76	82,62	98,75
15114	--	--	70,74	84,60	100,06	106,07	109,47	109,28	102,21	88,79	67,76	82,62	98,74
15114	--	--	70,73	84,59	100,06	106,07	109,45	109,25	102,19	88,77	67,76	82,62	98,74
15114	--	--	70,70	84,59	100,06	106,06	109,39	109,19	102,14	88,72	67,74	82,61	98,74
15114	--	--	70,69	84,58	100,06	106,06	109,37	109,15	102,12	88,70	67,74	82,61	98,74
15114	--	--	70,68	84,58	100,06	106,06	109,34	109,12	102,10	88,68	67,73	82,61	98,74
15114	--	--	70,66	84,58	100,06	106,06	109,31	109,09	102,08	88,66	67,72	82,61	98,74
15114	--	--	70,65	84,57	100,06	106,06	109,29	109,06	102,06	88,64	67,72	82,61	98,74
15114	--	--	70,62	84,57	100,06	106,06	109,24	109,00	102,02	88,59	67,71	82,61	98,74
1917	--	--	69,94	84,33	100,20	106,00	108,05	107,83	101,09	87,56	67,52	82,60	98,91
1917	--	--	70,00	84,37	100,20	106,02	108,10	107,86	101,13	87,62	67,54	82,61	98,91
1917	--	--	70,07	84,41	100,20	106,04	108,19	107,92	101,20	87,70	67,57	82,63	98,91
1917	--	--	70,13	84,44	100,20	106,06	108,27	107,98	101,26	87,77	67,60	82,64	98,91
1917	--	--	70,17	84,46	100,20	106,07	108,33	108,03	101,32	87,83	67,62	82,65	98,91
1917	--	--	70,22	84,48	100,20	106,08	108,40	108,09	101,37	87,89	67,64	82,66	98,91
1917	--	--	70,26	84,50	100,20	106,08	108,46	108,15	101,42	87,94	67,66	82,66	98,91
1917	--	--	70,31	84,51	100,20	106,09	108,53	108,21	101,47	88,00	67,68	82,67	98,91
1917	--	--	70,34	84,53	100,20	106,09	108,58	108,26	101,52	88,05	67,69	82,67	98,91
1917	--	--	70,37	84,54	100,20	106,10	108,64	108,31	101,56	88,09	67,71	82,68	98,91
1917	--	--	70,40	84,55	100,20	106,10	108,69	108,37	101,60	88,14	67,72	82,68	98,91
1917	--	--	70,44	84,56	100,20	106,11	108,75	108,43	101,65	88,19	67,74	82,69	98,91
1917	--	--	70,46	84,57	100,20	106,11	108,79	108,47	101,68	88,23	67,75	82,69	98,91
1917	--	--	70,50	84,58	100,20	106,12	108,86	108,53	101,73	88,28	67,77	82,69	98,91
1917	--	--	70,52	84,59	100,20	106,12	108,90	108,58	101,77	88,32	67,78	82,70	98,91
1917	--	--	70,55	84,59	100,20	106,12	108,94	108,63	101,80	88,35	67,79	82,70	98,91
1917	--	--	70,57	84,60	100,20	106,12	108,99	108,68	101,84	88,39	67,80	82,70	98,91
1917	--	--	70,60	84,61	100,20	106,13	109,03	108,73	101,87	88,43	67,81	82,70	98,91
1917	--	--	70,62	84,62	100,20	106,13	109,08	108,78	101,91	88,47	67,83	82,71	98,91
1917	--	--	70,63	84,62	100,20	106,13	109,11	108,80	101,93	88,49	67,83	82,71	98,91

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
15114	103,77	106,12	105,27	100,45	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,81	106,55	105,72	101,34	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,83	106,83	106,04	101,86	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,85	107,19	106,46	102,48	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,87	107,52	106,88	103,02	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,88	107,92	107,39	103,64	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,90	108,29	107,87	104,18	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,91	108,72	108,45	104,78	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,93	109,10	108,96	105,30	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,94	109,43	109,41	105,73	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,94	109,66	109,71	106,01	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,30	105,65	99,50	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,28	105,63	99,49	86,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,25	105,59	99,47	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,24	105,57	99,46	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,23	105,56	99,45	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,21	105,54	99,45	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,20	105,52	99,44	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	103,38	106,17	105,49	99,42	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,49	105,75	104,98	99,14	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,50	105,78	105,00	99,16	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,51	105,81	105,03	99,19	86,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,51	105,85	105,06	99,21	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,52	105,87	105,09	99,23	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,52	105,91	105,12	99,26	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,93	105,14	99,28	86,11	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,96	105,17	99,30	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	105,99	105,20	99,31	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,53	106,01	105,23	99,33	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,04	105,25	99,35	86,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,07	105,29	99,37	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,09	105,31	99,39	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,11	105,34	99,41	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,14	105,37	99,42	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,54	106,16	105,39	99,44	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,55	106,18	105,42	99,45	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,55	106,20	105,44	99,47	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,55	106,22	105,47	99,48	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	103,55	106,23	105,48	99,49	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4)Br	8k
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
15114		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--
1917		--

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Distelweg 11a WNW	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02	Distelweg 11a NNO	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03	Distelweg 11a OZO	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP04	Distelweg 11a ZZO	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
BG13	woongebied, halfhard, half zacht	0,50
BG04	woongebied, halfhard, half zacht	0,50
BG05	voornamelijk hard	0,20
BG06	zacht	1,00
BG07	vrijwel geheel zacht	0,90
BG08	zacht	1,00
BG09	vrijwel geheel hard	0,20
BG10	vrijwel geheel hard	0,20
BG11	woongebied, halfhard, half zacht	0,50
BG12	vrijwel geheel hard	0,20
BG14	woongebied, halfhard, half zacht	0,50

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
GB01	Gagelvenseweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB02	Gagelvenseweg	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB03	Gagelvenseweg	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB04	Gagelvenseweg	4,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB05	Gagelvenseweg	4,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB06	Gagelvenseweg	5,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB07	Gagelvenseweg 11	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB08	Gagelvenseweg 11	4,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB09	Gagelvenseweg 11	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB10	Gagelvenseweg 11	5,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB11	Gagelvenseweg 11	4,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB12	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB13	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB14	Zesweg	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB15	Zesweg	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB16	Zesweg	8,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB17	Zesweg	7,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB18	Zesweg	4,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB19	Zesweg	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB20	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB21	Zesweg	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB22	Zesweg	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB23	Zesweg	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB24	Zesweg	5,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB25	Zesweg	9,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB26	Zesweg	2,75	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB27	Zesweg	2,75	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB28	Zesweg	5,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB29	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB30	Zesweg	2,75	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB31	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB32	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB33	Zesweg	4,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB34	Zesweg	6,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB35	Zesweg	4,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB36	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB37	Zesweg	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB87	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB38	Zesweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB39	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB40	Zesweg	4,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB41	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB42	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB43	Elzenweg	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB44	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GB01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
GB45	Elzenweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB46	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB47	Elzenweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB48	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB49	Hazelaarweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB50	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB51	Hazelaarweg	7,50	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB52	Hazelaarweg	6,50	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB53	Hazelaarweg	7,50	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB54	Hazelaarweg	5,50	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB55	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB56	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB57	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB58	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB59	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB60	Elzenweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB61	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB62	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB63	Elzenweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB64	Elzenweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB65	Elzenweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB66	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB67	Hazelaarweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB68	Hazelaarweg	7,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB69	Elzenweg	5,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB70	Elzenweg	5,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB71	Elzenweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB72	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB73	Elzenweg	5,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB74	Hazelaarweg	7,50	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB75	Elzenweg	6,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB76	Hazelaarweg	3,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB77	Gagelvenseweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB78	Gagelvenseweg	6,50	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB79	Gagelvenseweg	5,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB80	Hazelaarweg	6,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB81	Kavelpad	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB82	Kavelpad	5,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB83	Kavelpad	4,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB84	Gagelvenseweg	8,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB85	Distelweg 11a	6,50	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB86	Schuur bij Distelweg 11a	5,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB88	Kelvinstraat 17-19A	7,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB89	Kelvinstraat 15A	7,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GB90	Kelvinstraat 13	6,00	8,00	Relatief					0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GB45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
 versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
GB91	Kelvinstraat 9A	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB92	Kelvinstraat 9A	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB93	Kelvinstraat 7	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB94	Kelvinstraat 7	6,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB95	Kelvinstraat 5	7,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB96	Kelvinstraat 5	3,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB97	Kelvinstraat 3A	5,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gb98	Kelvinstraat 1-1A	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB99	Kelvinstraat 1-1A	10,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB100	Kelvinstraat 3	5,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB101	Kelvinstraat 3	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB102	Kelvinstraat 9	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB103	Kelvinstraat 11	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gb104	Kelvinstraat 15	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB105	Kelvinstraat 15	2,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB106	Kelvinstraat 19	8,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB107	Kelvinstraat 19	5,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB108	Kelvinstraat 19	2,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB109	Kelvinstraat 21-23	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB110	Edisonstraat 4	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB111	Edisonstraat 4	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB112	Edisonstraat 4	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB113	Edisonstraat 6-6A	5,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB114	Edisonstraat 6-6A	5,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB115	Edisonstraat 8	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB116	Edisonstraat 8	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB117	Edisonstraat 10	4,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB118	Edisonstraat 14-14A	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB119	Edisonstraat 14B	7,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB120	Edisonstraat 18	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB121	Edisonstraat 18	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB122	Edisonstraat 18	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB123	Edisonstraat 20	3,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB124	Edisonstraat 20	2,50	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB125	Edisonstraat 20	5,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB126	Edisonstraat 22	8,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB127	Edisonstraat 22	6,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB128	Edisonstraat	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB129	Edisonstraat	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB130	Edisonstraat	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB131	Edisonstraat	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB132	Edisonstraat	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB133	Edisonstraat	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB134	Edisonstraat	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
GB135	Edisonstraat	7,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GB91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE1350507	p:1036465714	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350503	p:1036465710	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,00	8,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350503	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1917		--
15114		--

Rail Itemeigenschappen

Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
versie van Gebied - E2262 Gagelvenseweg Pieter Berns
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
HL01		0,00	--	Relatief
HL02		0,00	--	Relatief
HL03		0,00	8,00	Relatief
HL04		0,00	8,00	Relatief

Rail modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
Verantwoordelijke	Pieter_local
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Pieter_local op 16-2-2021
Laatst ingezien door	Pieter_local op 17-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rail modeleigenschappen

Commentaar

16-02-2021 10:31: Importeren Geluidregister Spoor

Rail resultaten Wgh

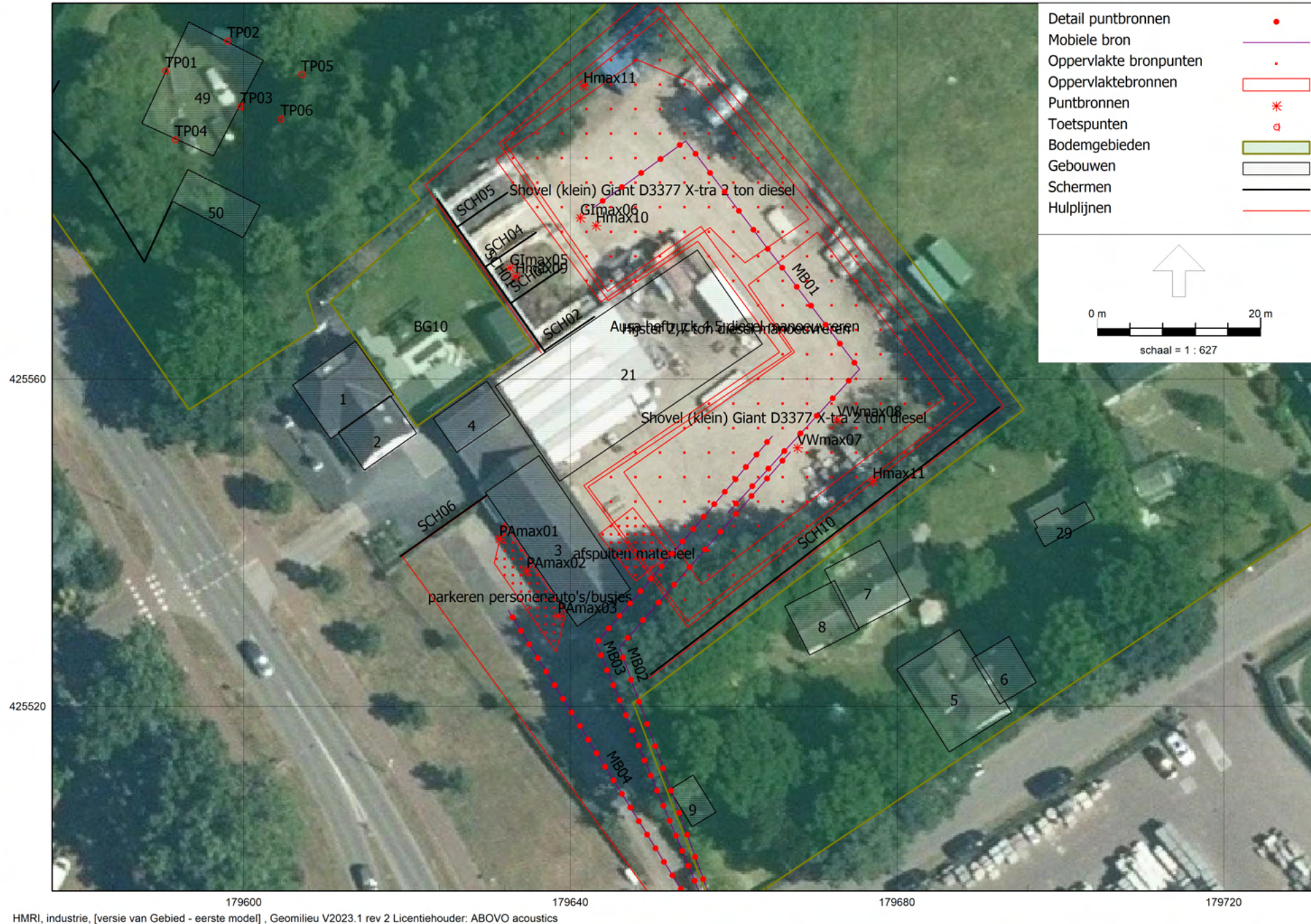
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van railverkeer met aangepaste bodemgebieden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

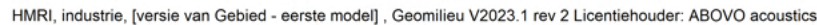
Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Distelweg 11a WNW	179590,42	425597,72	1,50	39	39	35	43		
TP02_A	Distelweg 11a NNO	179598,00	425601,37	1,50	37	36	33	40		
TP02_B	Distelweg 11a NNO	179598,00	425601,37	4,50	39	38	35	42		
TP03_A	Distelweg 11a OZO	179599,62	425593,38	1,50	37	37	33	41		
TP04_A	Distelweg 11a ZZO	179591,61	425589,32	1,50	37	36	33	40		

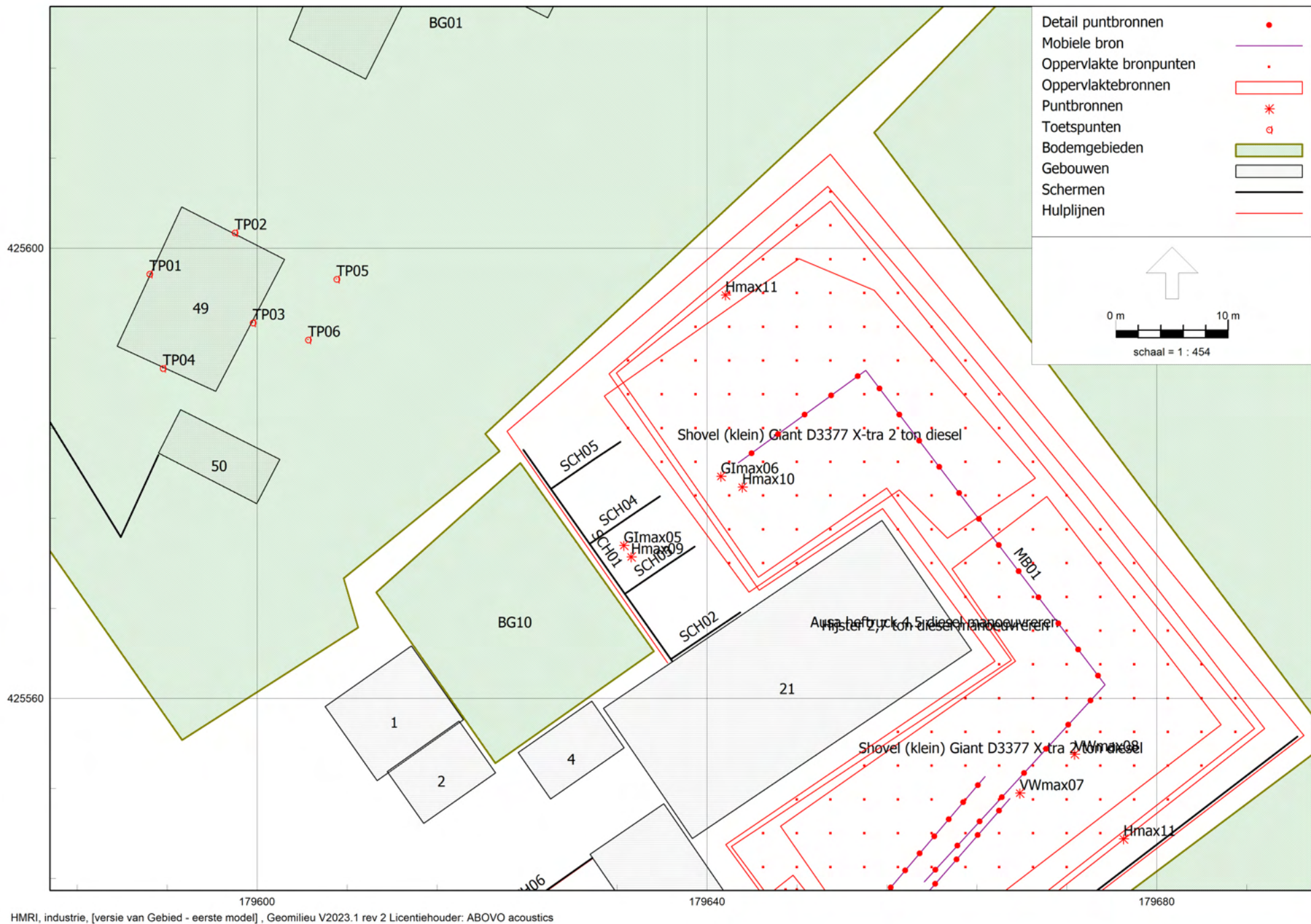
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

3







Modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Pieter_local
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Pieter_local op 5-9-2023
Laatst ingezien door	Pieter_local op 6-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Itemeigenschappen

Model:	eerste model						
	versie van Gebied - Gebied						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie						
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	
LAeq	10	2	10:31, 5 sep 2023	-1	36	MB03	
LAeq	11	2	10:31, 5 sep 2023	-37	24	MB04	
LAeq	34	2	10:31, 5 sep 2023	-266	25	MB01	
LAeq	39	2	10:31, 5 sep 2023	-1798	24	MB02	

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAeq	busje met aanhanger	Polylijn	179657,90	425492,20	179664,74
LAeq	personenauto	Polylijn	179657,14	425491,82	179632,42
LAeq	Shovel (klein) Giant D3377 X-tra 2 ton diesel	Polylijn	179642,79	425580,91	179659,33
LAeq	Vrachtwagen 10 km/h	Polylijn	179658,74	425492,10	179666,93

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
LAeq	425553,05	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
LAeq	425531,70	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
LAeq	425543,68	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
LAeq	425551,09	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Itemeigenschappen

Model:	eerste model								
	versie van Gebied - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie								
Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging	
LAeq	0,00	Relatief	3	71,73	71,73	33,31	38,42	A	
LAeq	0,00	Relatief	2	46,92	46,92	46,92	46,92	A	
LAeq	0,00	Relatief	4	72,90	72,90	14,01	35,11	A	
LAeq	0,00	Relatief	3	69,10	69,10	31,77	37,33	A	

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
LAeq	15	6	--	36,04	35,25	--	10	2,00	36	52,30	56,40
LAeq	10	4	--	37,88	37,09	--	10	2,00	24	48,00	70,00
LAeq	50	15	--	29,15	29,61	--	10	3,00	25	42,35	65,40
LAeq	6	--	--	38,42	--	--	10	3,00	24	63,80	78,40

Itemeigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
LAeq	64,80	80,00	86,90	89,10	87,10	78,80	67,90	93,01	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	76,00	80,00	82,00	84,00	85,00	80,00	74,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	89,78	88,94	94,58	90,77	86,83	82,40	76,22	98,13	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
LAeq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,30	56,40	64,80	80,00	86,90	89,10	87,10
LAeq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	70,00	76,00	80,00	82,00	84,00	85,00
LAeq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,35	65,40	89,78	88,94	94,58	90,77	86,83
LAeq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAeq	78,80	67,90	93,01
LAeq	80,00	74,00	90,00
LAeq	82,40	76,22	98,13
LAeq	88,80	80,00	100,34

Itemeigenschappen

Model:	eerste model						
	versie van Gebied - Gebied						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie						
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	
LAeq	12	2	10:31, 5 sep 2023	-61	49	OB05	
LAeq	35	2	10:31, 5 sep 2023	-291	66	OB01	
LAeq	36	2	10:31, 5 sep 2023	-445	77	OB02	
LAeq	37	2	10:31, 5 sep 2023	-685	180	OB03	
LAeq	38	2	10:31, 5 sep 2023	-1231	202	OB04	
LAeq	44	2	10:31, 5 sep 2023	-1823	38	OB06	

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
LAeq	parkeren personenauto's/busjes	Polygoon	179631,84	425542,43	0,75	0,75
LAeq	Shovel (klein) Giant D3377 X-tra 2 ton diesel	Polygoon	179630,87	425586,84	1,00	1,00
LAeq	Shovel (klein) Giant D3377 X-tra 2 ton diesel	Polygoon	179646,55	425548,63	1,00	1,00
LAeq	Hijster 2,7 ton diesel manoeuvreren	Polygoon	179642,17	425546,84	1,00	1,00
LAeq	Ausa heftruck 4.5 diesel manoeuvreren	Polygoon	179689,60	425557,31	1,00	1,00
LAeq	afspuiten materieel	Rechthoek	179643,50	425540,99	1,50	1,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
LAeq	0,75	0,00	Relatief	4	36,58	49,41
LAeq	1,00	0,00	Relatief	7	103,75	599,62
LAeq	1,00	0,00	Relatief	6	125,71	699,51
LAeq	1,00	0,00	Relatief	9	233,40	1629,56
LAeq	1,00	0,00	Relatief	10	236,13	1814,15
LAeq	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	4	25,06	38,30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
LAeq	4,92	13,37	True	A	0,342	0,550	--	0,0410	0,0220	--
LAeq	6,07	22,00	True	A	25,003	7,499	--	3,0004	0,3000	--
LAeq	9,96	37,37	True	A	16,672	8,750	--	2,0007	0,3500	--
LAeq	9,30	60,14	True	A	41,687	--	--	5,0024	--	--
LAeq	13,15	44,77	True	A	12,503	6,252	--	1,5003	0,2501	--
LAeq	5,30	7,23	True	A	16,672	--	--	2,0007	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
LAeq	24,66	22,60	--	1,0	1,0	10	17		Ja	23,06	43,06	48,06
LAeq	6,02	11,25	--	3,0	3,0	14	11		Ja	24,72	36,68	59,10
LAeq	7,78	10,58	--	3,0	3,0	15	16		Ja	24,05	36,01	58,43
LAeq	3,80	--	--	3,0	3,0	21	26		Ja	31,51	39,59	43,60
LAeq	9,03	12,04	--	3,0	3,0	21	27		Ja	24,82	36,62	45,07
LAeq	7,78	--	--	1,0	1,0	10	10		Ja	37,27	44,17	53,97

Itemeigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
LAeq	57,06	65,06	67,06	60,06	53,06	38,06	70,04	40,00	60,00	65,00	74,00	82,00
LAeq	56,17	63,29	57,32	55,04	49,15	43,51	66,36	52,50	64,46	86,88	83,95	91,07
LAeq	55,50	62,62	56,65	54,37	48,48	42,84	65,69	52,50	64,46	86,88	83,95	91,07
LAeq	49,71	53,53	54,43	58,12	52,91	45,82	61,80	63,63	71,71	75,72	81,83	85,65
LAeq	47,95	51,41	53,19	53,75	50,98	42,03	59,16	57,41	69,21	77,66	80,54	84,00
LAeq	63,77	71,47	75,57	77,47	76,77	74,17	82,61	53,10	60,00	69,80	79,60	87,30

Itemeigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
LAeq	84,00	77,00	70,00	55,00	86,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	85,10	82,82	76,93	71,29	94,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	85,10	82,82	76,93	71,29	94,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	86,55	90,24	85,03	77,94	93,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	85,78	86,34	83,57	74,62	91,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq	91,40	93,30	92,60	90,00	98,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
LAeq	0,00	0,00	23,06	43,06	48,06	57,06	65,06	67,06	60,06	53,06	38,06
LAeq	0,00	0,00	24,72	36,68	59,10	56,17	63,29	57,32	55,04	49,15	43,51
LAeq	0,00	0,00	24,05	36,01	58,43	55,50	62,62	56,65	54,37	48,48	42,84
LAeq	0,00	0,00	31,51	39,59	43,60	49,71	53,53	54,43	58,12	52,91	45,82
LAeq	0,00	0,00	24,82	36,62	45,07	47,95	51,41	53,19	53,75	50,98	42,03
LAeq	0,00	0,00	37,27	44,17	53,97	63,77	71,47	75,57	77,47	76,77	74,17

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAeq		70,04	40,00	60,00	65,00	74,00	82,00	84,00	77,00	70,00	55,00	86,98
LAeq		66,36	52,50	64,46	86,88	83,95	91,07	85,10	82,82	76,93	71,29	94,14
LAeq		65,69	52,50	64,46	86,88	83,95	91,07	85,10	82,82	76,93	71,29	94,14
LAeq		61,80	63,63	71,71	75,72	81,83	85,65	86,55	90,24	85,03	77,94	93,92
LAeq		59,16	57,41	69,21	77,66	80,54	84,00	85,78	86,34	83,57	74,62	91,75
LAeq		82,61	53,10	60,00	69,80	79,60	87,30	91,40	93,30	92,60	90,00	98,44

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
Max	14	1	10:28, 5 sep 2023	PAmx01	Max. personenauto	Punt	179631,32	425540,42
Max	15	1	10:28, 5 sep 2023	PAmx02	Max. personenauto	Punt	179634,68	425536,56
Max	16	1	10:28, 5 sep 2023	PAmx03	Max. personenauto	Punt	179638,48	425531,03
Max	30	1	10:28, 5 sep 2023	Hmax11	Max. AUSA	Punt	179677,04	425547,51
Max	31	1	10:28, 5 sep 2023	GImx05	Max. Giant	Punt	179632,62	425573,58
Max	32	1	10:28, 5 sep 2023	GImx06	Max. Giant	Punt	179641,25	425579,72
Max	33	1	10:28, 5 sep 2023	VWmx07	Max. Vrachtwagen	Punt	179667,82	425551,57
Max	41	1	10:28, 5 sep 2023	VWmx08	Max. Vrachtwagen	Punt	179672,70	425555,03
Max	42	1	10:28, 5 sep 2023	Hmax09	Max. AUSA	Punt	179633,28	425572,55
Max	43	1	10:28, 5 sep 2023	Hmax10	Max. AUSA	Punt	179643,15	425578,77
Max	47	1	10:28, 5 sep 2023	Hmax11	Max. AUSA	Punt	179641,64	425595,83

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Max	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Max	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee

Itemeigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Max	--	--	--	--	--	98,40	--	--	--	98,40	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	98,40	--	--	--	98,40	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	98,40	--	--	--	98,40	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	102,00	--	--	--	102,00	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	100,00	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	100,00	0,00	0,00
Max	0,00	79,00	89,00	100,00	105,00	104,00	102,00	102,00	89,00	110,00	0,00	0,00
Max	0,00	79,00	89,00	100,00	105,00	104,00	102,00	102,00	89,00	110,00	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	102,00	--	--	--	102,00	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	102,00	--	--	--	102,00	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	102,00	--	--	--	102,00	0,00	0,00
Max	--	--	--	--	--	102,00	--	--	--	102,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	89,00	100,00	105,00
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	89,00	100,00	105,00
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Max	98,40	--	--	--	98,40
Max	98,40	--	--	--	98,40
Max	98,40	--	--	--	98,40
Max	102,00	--	--	--	102,00
Max	100,00	--	--	--	100,00
Max	100,00	--	--	--	100,00
Max	104,00	102,00	102,00	89,00	110,00
Max	104,00	102,00	102,00	89,00	110,00
Max	102,00	--	--	--	102,00
Max	102,00	--	--	--	102,00
Max	102,00	--	--	--	102,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	51	0	10:17, 5 sep 2023	-1924	2	TP01	Distelweg 11a WNW	Punt
--	52	0	10:17, 5 sep 2023	-1930	2	TP02	Distelweg 11a NNO	Punt
--	53	0	10:17, 5 sep 2023	-1936	2	TP03	Distelweg 11a OZO	Punt
--	54	0	10:17, 5 sep 2023	-1942	2	TP04	Distelweg 11a ZZ0	Punt
--	58	0	12:56, 5 sep 2023	-1949	1	TP06	Tuin Distelweg 11a OZO	Punt
--	59	0	12:56, 5 sep 2023	-1955	1	TP05	Tuin Distelweg 11a ONO	Punt

Itemeigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	179590,42	425597,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	179598,00	425601,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	179599,62	425593,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	179591,61	425589,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	179604,54	425591,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	179607,05	425597,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja

Itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	
--	46	0	08:28, 25 apr 2022	BG10	Tuin	Polygoon	179610,60	425569,42	4	
--	56	0	10:21, 5 sep 2023	BG01		Polygoon	179593,32	425556,28	8	
--	57	0	10:22, 5 sep 2023	BG02		Polygoon	179654,87	425610,26	6	

Itemeigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	73,47	334,86	17,20	20,51	1,00
--	369,79	7768,65	2,00	106,52	1,00
--	460,59	8413,60	28,55	131,81	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	1	0	11:05, 30 mrt 2020	gb01	Gagelvenseweg 15	Rechthoek	179606,04
--	2	0	11:05, 30 mrt 2020	gb02	Gagelvenseweg 15	Rechthoek	179614,81
--	3	0	11:06, 30 mrt 2020	gb03	Zesweg 125	Rechthoek	179640,85
--	4	0	11:07, 30 mrt 2020	gb04	bijgebouw	Rechthoek	179626,10
--	5	0	11:45, 24 apr 2020	gb05	Zesweg 131	Rechthoek	179679,96
--	6	0	11:45, 24 apr 2020	gb06	Zesweg 131	Rechthoek	179697,02
--	7	0	11:45, 24 apr 2020	gb07	bijgebouw	Rechthoek	179677,83
--	8	0	11:45, 24 apr 2020	gb08	bijgebouw	Rechthoek	179669,30
--	9	0	11:45, 24 apr 2020	gb09	trafo huisje	Rechthoek	179655,04
--	21	0	10:32, 5 sep 2023	gb11	Hal	Polygoon	179630,80
--	29	0	10:32, 5 sep 2023	gb12	Bijgebouw	Polygoon	179696,88
--	48	0	10:32, 5 sep 2023	gb10	Gagelvenseweg 11	Polygoon	179603,14
--	49	0	10:32, 5 sep 2023	gb13	Distelweg 11a	Polygoon	179587,54
--	50	0	10:32, 5 sep 2023	gb14	Schuur bij Distelweg 11a	Polygoon	179593,19

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	425559,26	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	34,85
--	425548,88	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	26,87
--	425529,77	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	55,61
--	425551,05	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	26,05
--	425524,52	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	42,10
--	425522,93	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	23,45
--	425540,25	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	31,82
--	425526,26	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	27,18
--	425511,60	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	17,50
--	425559,12	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	87,83
--	425541,67	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	8	20,67
--	425623,16	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	98,17
--	425591,29	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	46,76
--	425585,64	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,43

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	75,45	8,04	9,39					0	0
--	43,95	5,63	7,81					0	0
--	157,95	7,96	19,85					0	0
--	40,26	5,05	7,98					0	0
--	108,64	9,07	11,98					0	0
--	33,94	5,21	6,51					0	0
--	63,16	7,62	8,29					0	0
--	46,17	6,74	6,85					0	0
--	18,22	3,42	5,33					0	0
--	418,95	14,00	29,95					0	0
--	20,15	0,35	6,98					0	0
--	277,00	0,26	13,58					0	0
--	133,58	9,65	13,64					0	0
--	43,05	4,32	9,87					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	22	0	13:43, 10 feb 2022	-261	1	SCH01	Keerwand
--	23	0	15:20, 25 jan 2022	-262	1	SCH02	Vak
--	24	0	07:35, 14 feb 2022	-263	1	SCH03	Vak
--	25	0	07:35, 14 feb 2022	-264	1	SCH04	Vak
--	26	0	07:35, 14 feb 2022	-265	1	SCH05	Vak
--	40	0	07:36, 14 feb 2022	-1822	1	SCH06	Scherf erfscheiding voorterrein
--	45	0	16:20, 26 apr 2022	-1923	1	SCH10	Terreinscherf
--	55	0	10:17, 5 sep 2023	-1948	1		

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	Polylijn	179636,92	425563,30	179623,68	425582,07	3,00	3,00	0,00	0,00
--	Polylijn	179636,79	425563,46	179642,95	425567,63	2,00	2,00	0,00	0,00
--	Polylijn	179632,76	425569,31	179638,91	425573,47	2,00	0,10	0,00	0,00
--	Polylijn	179629,66	425573,78	179635,81	425577,95	2,00	0,10	0,00	0,00
--	Polylijn	179626,16	425578,61	179632,31	425582,78	2,00	0,10	0,00	0,00
--	Polylijn	179629,82	425545,82	179619,20	425538,35	2,00	2,00	0,00	0,00
--	Polylijn	179692,51	425556,59	179649,87	425523,91	3,00	3,00	0,00	0,00
--	Polylijn	179591,21	425581,61	179577,43	425596,44	2,00	2,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	22,97
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	7,43
--	--	0,10	2,00	0,10	2,00	0,00	Relatief	3	7,43
--	--	0,10	2,00	0,10	2,00	0,00	Relatief	3	7,43
--	--	0,10	2,00	0,10	2,00	0,00	Relatief	3	7,43
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	12,98
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	53,72
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	6	34,97

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--	22,97	22,97	22,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,43	7,43	7,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,01	2,87	4,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,05	2,65	4,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,04	2,70	4,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,98	12,98	12,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,72	53,72	53,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,97	3,75	13,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1		
--	27	0	10:11, 25 apr 2022	HL300	Erfgrens	Polylijn	179636,51	425563,14		
--	28	0	07:34, 14 feb 2022		Erfgrens	Polylijn	179629,83	425545,75		

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X - n	Y - n	H - 1	H - n	M - 1	M - n	ISO_H	Min . RH	Max . RH
--	179649,62	425523,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179653,19	425492,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	184,27	184,27	25,06
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	69,97	69,97	12,79

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max. lengte
--	66, 63
--	57, 18

Resultaten LAeq,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP01_A	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	1,50	27	21	--	
TP01_B	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	4,50	30	24	--	
TP02_A	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	1,50	43	36	--	
TP02_B	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	4,50	46	40	--	
TP03_A	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	1,50	44	38	--	
TP03_B	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	4,50	48	42	--	
TP04_A	Distelweg 11a ZZ0	--	179591,61	425589,32	1,50	40	34	--	
TP04_B	Distelweg 11a ZZ0	--	179591,61	425589,32	4,50	45	39	--	
TP05_A	Tuin Distelweg 11a ONO	--	179607,05	425597,26	1,50	46	40	--	
TP06_A	Tuin Distelweg 11a OZO	--	179604,54	425591,86	1,50	47	41	--	

Resultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	1,50	37	37	--
TP01_B	Distelweg 11a WNW	--	179590,42	425597,72	4,50	39	38	--
TP02_A	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	1,50	55	55	--
TP02_B	Distelweg 11a NNO	--	179598,00	425601,37	4,50	58	58	--
TP03_A	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	1,50	57	56	--
TP03_B	Distelweg 11a OZO	--	179599,62	425593,38	4,50	61	59	--
TP04_A	Distelweg 11a ZZ0	--	179591,61	425589,32	1,50	52	52	--
TP04_B	Distelweg 11a ZZ0	--	179591,61	425589,32	4,50	57	57	--
TP05_A	Tuin Distelweg 11a ONO	--	179607,05	425597,26	1,50	59	59	--
TP06_A	Tuin Distelweg 11a OZO	--	179604,54	425591,86	1,50	60	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen