



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Lindenstraat / Meidoornstraat

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Lindenstraat / Meidoornstraat

Rapportnummer: M202462.001.001/GGO

Naam opdrachtgever: Talis Woondiensten

Adres opdrachtgever: Postbus 628
6500 AP NIJMEGEN

Uitgevoerd door: G.R.M. Goertz

Contactpersoon: G.R.M. Goertz

Datum: 15 april 2021

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerksstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai.....	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening	5
2.7	Bouwbesluit	6
2.8	Van toepassing op de huidige situatie	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties.....	8
3.3	Omgevingskenmerken	8
3.4	Waarneempunten en -hoogten	9
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten wegverkeer	10
4.2	Resultaten cumulatie	10
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel	11
5	Conclusie.....	12
5.1	Wet geluidhinder	12
5.2	Cumulatie.....	12
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel	12
6	Bijlagen	13

1 Inleiding

Opdrachtgever wenst om 28 appartementen te realiseren op de locatie Lindenstraat / Meidoornstraat te Wijchen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2021 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

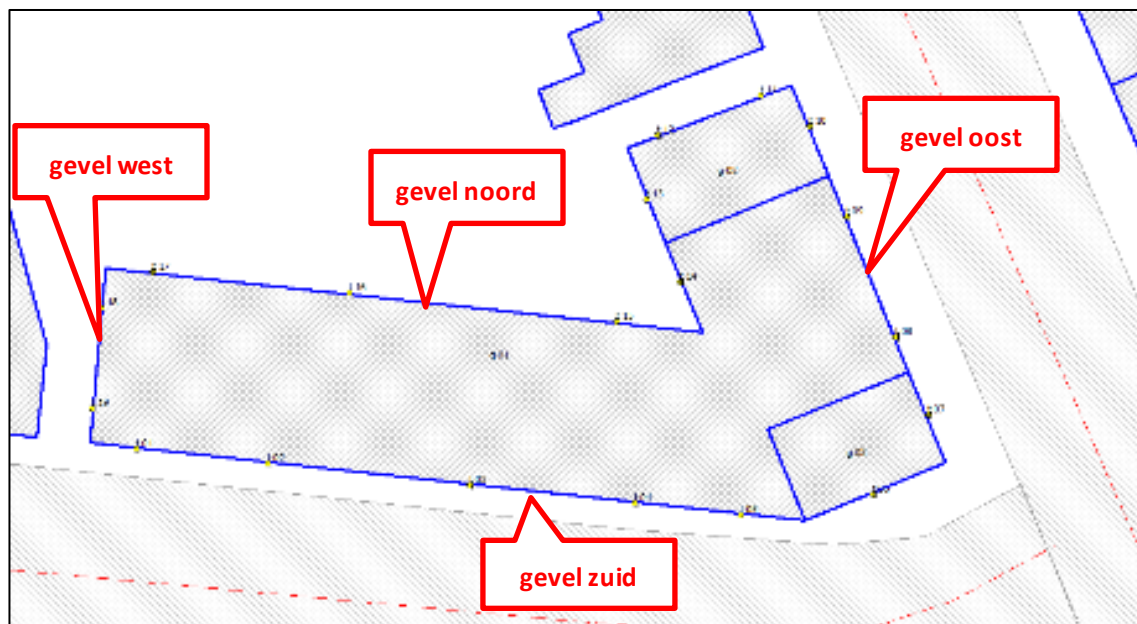
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor spoorweglawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel (Wet geluidhinder)</i>
Lindenstraat, Meidoornstraat en Meester van Coothlaan	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Meester van Coothlaan, Lindenstraat en Meidoornstraat zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Voor de Meester van Coothlaan betreft het gegevens uit de verkeersmilieukaart met prognosejaar 2030. Voor de Lindenstraat en Meidoornstraat zijn geen gegevens beschikbaar. Hiervoor is, op advies van de gemeente, een inschatting van de etmaalintensiteit gemaakt op basis van de nabijgelegen weg Valendrieseweg, zie ook **bijlage 5**. Voor de Meester van Coothlaan is worst-case de hoogste etmaalintensiteit over de gehele weg gemodelleerd.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is eveneens gebruik gemaakt van de verkeersmilieukaart. Voor de uurintensiteit is voor de Lindenstraat en Meidoornweg gebruik gemaakt van een standaard verdeling voor soortgelijke wegen (buurtverzamelweg). Voor de Meester van Coothlaan is een standaard verdeling gebruikt die overeenkomt met een buurt/wijkontsluitingsweg, binnen kom.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2021 + 10 jaar na realisatie = 2031. Er is rekening gehouden met een omrekenfactor van werkdag naar weekdag van 0,9 en met een autonome groei van 2%, voor het jaar 2030 naar 2031.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 7. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Lindenstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	643 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7%	2,6%	0,7%
<i>Licht verkeer</i>	97%	97%	97%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	1%	1%	1%
<i>Zwaar verkeer</i>	2%	2%	2%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Lindenstraat

Meidoornstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	1194 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7%	2,6%	0,7%
<i>Licht verkeer</i>	97%	97%	97%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	1%	1%	1%
<i>Zwaar verkeer</i>	2%	2%	2%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Meidoornstraat

Meester van Coothlaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	6885 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,73%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	89%	89%	89%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5%	5%	5%
<i>Zwaar verkeer</i>	6%	6%	6%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Meester van Coothlaan

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn bepaald middels 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In onderhavig onderzoek zijn er geen zones van zoneplichtige wegen aanwezig nabij planlocatie. Derhalve hoeft er niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Echter is het van belang dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook 30 km/uur (niet zoneplichtige wegen) beschouwd worden voor het bepalen van de gevelbelasting. In onderhavige onderzoek is derhalve de geluidbelasting ten gevolge van de nabijgelegen 30 km/uur wegen nader onderzocht.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn, gezien gekeken wordt naar niet zoneplichtige wegen, exclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. Lindenstraat, Meidoornstraat en Meester van Coothlaan (excl. aftrek)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Lindenstraat, Meidoornstraat en Meester van Coothlaan overschrijdt een geluidbelasting van 53 dB op geen enkele gevel van het bouwplan. Gezien het niet zoneplichtige wegen betreft is een hogere grenswaarde procedure niet aan de orde.

4.2 Resultaten cumulatie

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek)

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Lindenstraat / Meidoornstraat te Wijchen. Op deze locatie wenst opdrachtgever 28 appartementen te realiseren

5.1 Wet geluidhinder

Er zijn geen zones van zoneplichtige wegen of andere geluidbronnen aanwezig bij planlocatie. Derhalve hoeft formeel niet getoetst te worden aan Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeerslawaai.

5.2 Cumulatie

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Meidoornstraat, bedraagt 53 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB

Tabel 10. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

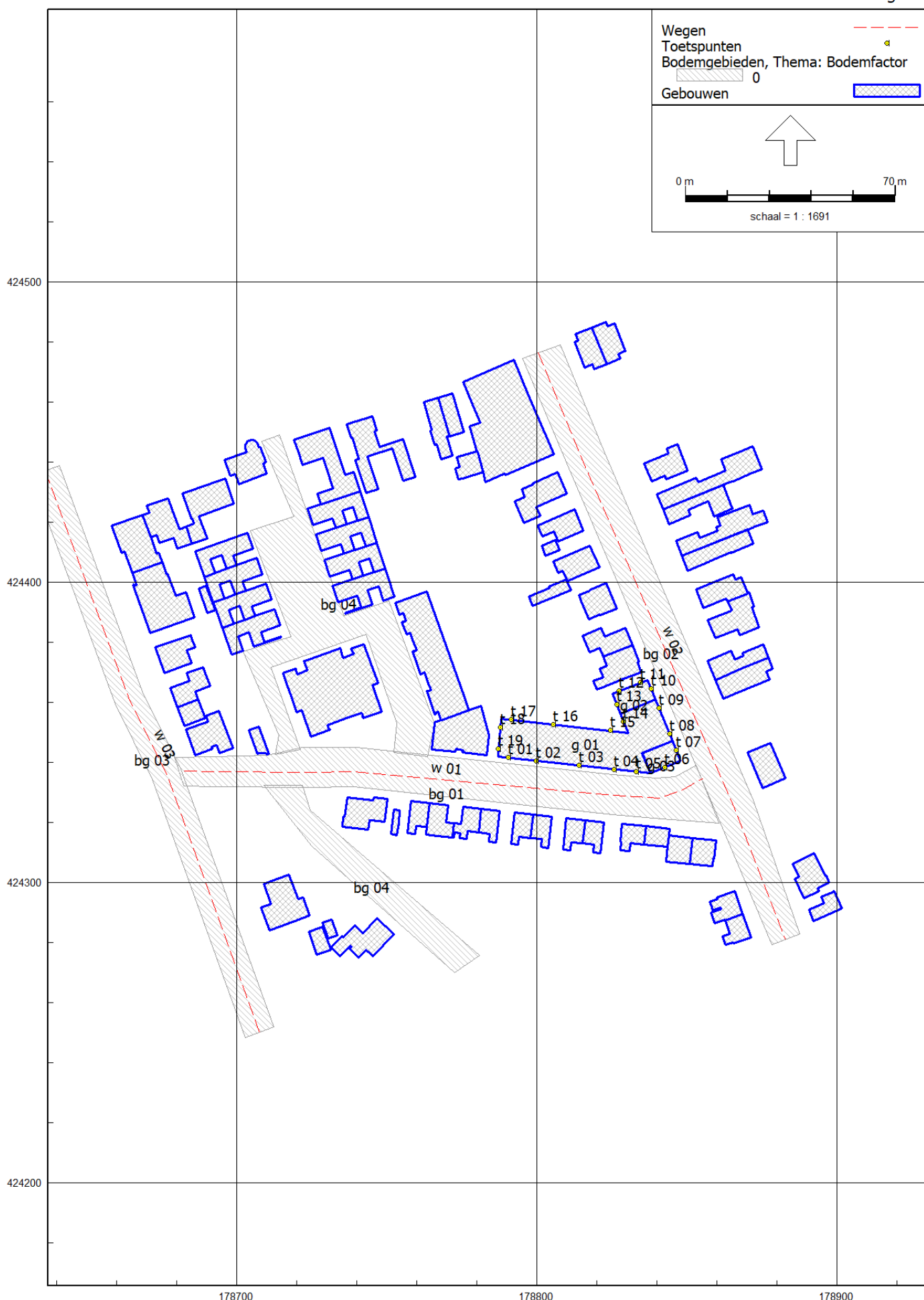
6 Bijlagen

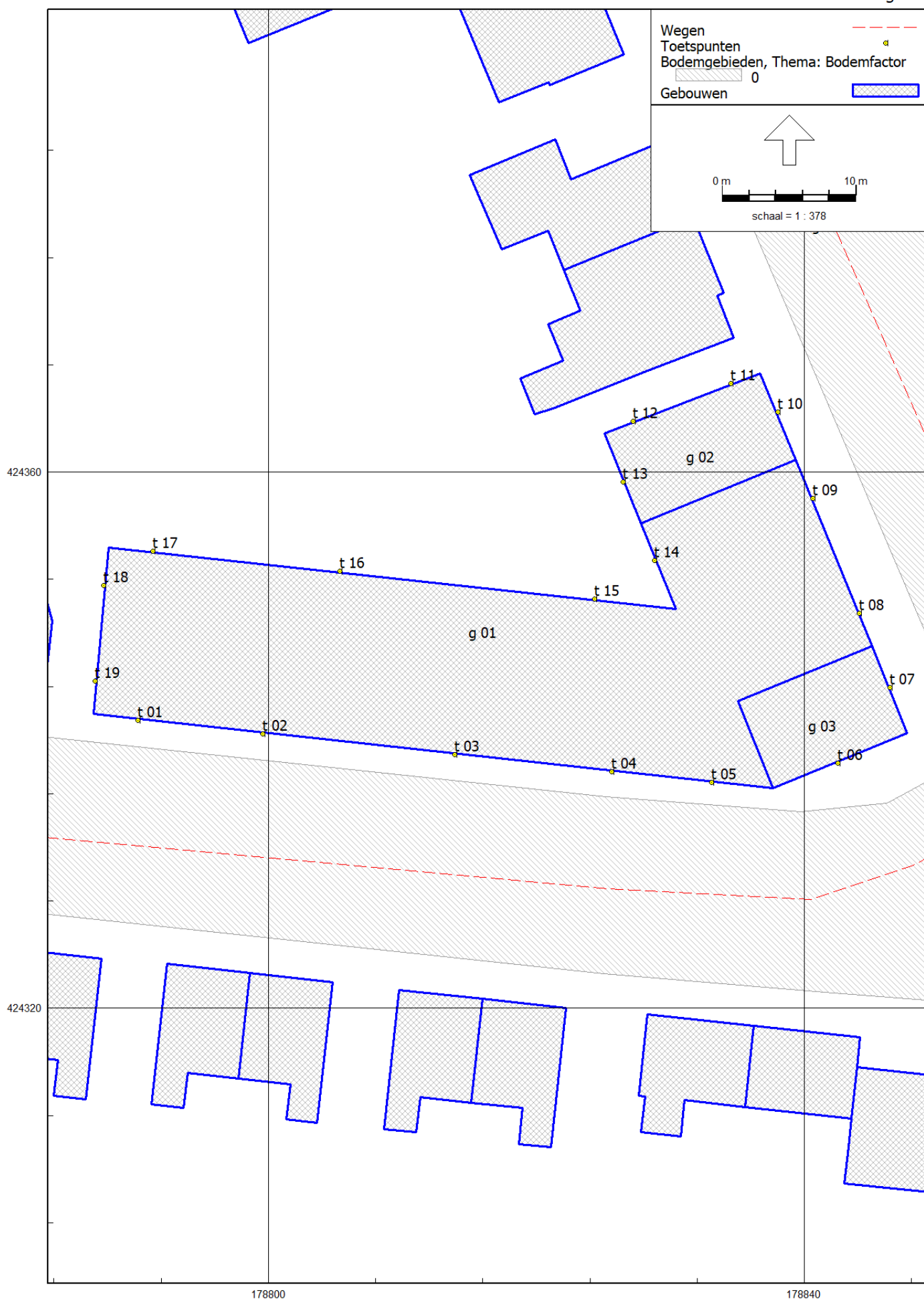
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in black ink, appearing to be "G.R.M. Goertz", written over a light grey rectangular background.

G.R.M. Goertz





Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202462.001.001/GGO
 Lindenstraat / Meidoornstraat - Gemeente Wijchen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	Lindenstraat	Lindenstraat	W0	643,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
w 02	Meidoornstraat	Meidoornstraat	W0	1194,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
w 03	Meester van Coothlaan	Meester van Coothlaan	W0	6885,00	6,48	3,73	0,92	89,00	89,00	89,00	5,00	5,00	5,00	6,00	6,00	6,00

Model: M202462.001.001/GGO
Lindenstraat / Meidoornstraat - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 03	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202462.001.001/GGO
Lindenstraat / Meidoornstraat - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	X	Y
t 01	gevel zuid	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178790,26	424341,48
t 02	gevel zuid	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178799,59	424340,47
t 03	gevel zuid	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178813,92	424338,91
t 04	gevel zuid	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178825,60	424337,64
t 05	gevel zuid	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178833,09	424336,83
t 06	gevel zuid	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	178842,47	424338,28
t 07	gevel oost	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	178846,39	424343,91
t 08	gevel oost	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178844,11	424349,47
t 09	gevel oost	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178840,62	424358,04
t 10	gevel oost	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	178838,01	424364,46
t 11	gevel noord	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	178834,52	424366,62
t 12	gevel noord	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	178827,19	424363,81
t 13	gevel west	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	178826,45	424359,27
t 14	gevel west	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178828,82	424353,41
t 15	gevel noord	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178824,32	424350,54
t 16	gevel noord	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178805,34	424352,59
t 17	gevel noord	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178791,39	424354,10
t 18	gevel west	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178787,71	424351,53
t 19	gevel west	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	178787,08	424344,42

Model: M202462.001.001/GGO
Lindenstraat / Meidoornstraat - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 04	wegverharding	0,00
bg 04	wegverharding	0,00
bg 01	Lindenstraat	0,00
bg 02	Meidoornstraat	0,00
bg 03	Meester van Coothlaan	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202462.001.001/GGO
Lindenstraat / Meidoornstraat - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202462.001.001/GGO
Lindenstraat / Meidoornstraat - Gemeente Wijchen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	Te realiseren gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Te realiseren gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	Te realiseren gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3.1
Rekenresultaten Lindenstraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M202462.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gevel zuid	1,50	50,91	46,61	40,91	51,03
t 01_B	gevel zuid	4,50	50,98	46,68	40,98	51,10
t 01_C	gevel zuid	7,50	50,44	46,14	40,44	50,56
t 02_A	gevel zuid	1,50	50,94	46,64	40,94	51,06
t 02_B	gevel zuid	4,50	50,96	46,66	40,96	51,08
t 02_C	gevel zuid	7,50	50,37	46,07	40,37	50,49
t 03_A	gevel zuid	1,50	51,01	46,71	41,01	51,13
t 03_B	gevel zuid	4,50	50,99	46,69	40,99	51,11
t 03_C	gevel zuid	7,50	50,38	46,08	40,38	50,50
t 04_A	gevel zuid	1,50	51,10	46,80	41,10	51,22
t 04_B	gevel zuid	4,50	51,02	46,72	41,02	51,14
t 04_C	gevel zuid	7,50	50,36	46,06	40,36	50,48
t 05_A	gevel zuid	1,50	51,30	47,00	41,30	51,42
t 05_B	gevel zuid	4,50	51,15	46,85	41,15	51,27
t 05_C	gevel zuid	7,50	50,42	46,12	40,42	50,54
t 06_A	gevel zuid	1,50	49,73	45,43	39,73	49,85
t 06_B	gevel zuid	4,50	49,50	45,20	39,50	49,62
t 07_A	gevel oost	1,50	39,36	35,06	29,36	39,48
t 07_B	gevel oost	4,50	39,15	34,85	29,15	39,27
t 08_A	gevel oost	1,50	35,30	31,00	25,30	35,42
t 08_B	gevel oost	4,50	35,36	31,06	25,36	35,48
t 08_C	gevel oost	7,50	35,00	30,70	25,00	35,12
t 09_A	gevel oost	1,50	30,38	26,08	20,38	30,50
t 09_B	gevel oost	4,50	31,26	26,96	21,26	31,38
t 09_C	gevel oost	7,50	31,13	26,83	21,13	31,25
t 10_A	gevel oost	1,50	27,45	23,15	17,45	27,57
t 10_B	gevel oost	4,50	28,95	24,65	18,95	29,07
t 11_A	gevel noord	1,50	15,60	11,30	5,60	15,72
t 11_B	gevel noord	4,50	18,17	13,87	8,17	18,29
t 12_A	gevel noord	1,50	15,35	11,05	5,35	15,47
t 12_B	gevel noord	4,50	17,75	13,45	7,75	17,87
t 13_A	gevel west	1,50	18,53	14,23	8,53	18,65
t 13_B	gevel west	4,50	20,89	16,59	10,89	21,01
t 14_A	gevel west	1,50	19,10	14,80	9,10	19,22
t 14_B	gevel west	4,50	21,05	16,75	11,05	21,17
t 14_C	gevel west	7,50	23,29	18,99	13,29	23,41
t 15_A	gevel noord	1,50	14,27	9,97	4,27	14,39
t 15_B	gevel noord	4,50	16,98	12,68	6,98	17,10
t 15_C	gevel noord	7,50	18,77	14,47	8,77	18,89
t 16_A	gevel noord	1,50	11,19	6,89	1,19	11,31
t 16_B	gevel noord	4,50	13,26	8,96	3,26	13,38
t 16_C	gevel noord	7,50	14,71	10,41	4,71	14,83
t 17_A	gevel noord	1,50	11,64	7,34	1,64	11,76
t 17_B	gevel noord	4,50	13,69	9,39	3,69	13,81
t 17_C	gevel noord	7,50	15,37	11,07	5,37	15,49
t 18_A	gevel west	1,50	40,06	35,76	30,06	40,18
t 18_B	gevel west	4,50	40,43	36,13	30,43	40,55
t 18_C	gevel west	7,50	40,22	35,92	30,22	40,34
t 19_A	gevel west	1,50	45,73	41,43	35,73	45,85
t 19_B	gevel west	4,50	45,87	41,57	35,87	45,99
t 19_C	gevel west	7,50	45,44	41,14	35,44	45,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.2
Rekenresultaten Meidoornstraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M202462.001.001/GGO
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meidoornstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gevel zuid	1,50	32,95	28,64	22,95	33,07
t 01_B	gevel zuid	4,50	34,49	30,19	24,49	34,61
t 01_C	gevel zuid	7,50	35,70	31,39	25,70	35,82
t 02_A	gevel zuid	1,50	34,20	29,90	24,20	34,32
t 02_B	gevel zuid	4,50	35,91	31,60	25,91	36,03
t 02_C	gevel zuid	7,50	36,84	32,54	26,84	36,96
t 03_A	gevel zuid	1,50	37,18	32,88	27,18	37,30
t 03_B	gevel zuid	4,50	39,15	34,84	29,15	39,27
t 03_C	gevel zuid	7,50	39,50	35,20	29,50	39,62
t 04_A	gevel zuid	1,50	39,86	35,56	29,86	39,98
t 04_B	gevel zuid	4,50	41,80	37,49	31,80	41,92
t 04_C	gevel zuid	7,50	41,83	37,53	31,83	41,95
t 05_A	gevel zuid	1,50	41,76	37,45	31,76	41,88
t 05_B	gevel zuid	4,50	43,39	39,09	33,39	43,51
t 05_C	gevel zuid	7,50	43,35	39,05	33,35	43,47
t 06_A	gevel zuid	1,50	47,22	42,91	37,22	47,34
t 06_B	gevel zuid	4,50	47,89	43,58	37,89	48,01
t 07_A	gevel oost	1,50	52,46	48,15	42,46	52,58
t 07_B	gevel oost	4,50	52,59	48,28	42,59	52,71
t 08_A	gevel oost	1,50	52,52	48,22	42,52	52,64
t 08_B	gevel oost	4,50	52,64	48,33	42,64	52,76
t 08_C	gevel oost	7,50	52,12	47,82	42,12	52,24
t 09_A	gevel oost	1,50	52,67	48,37	42,67	52,79
t 09_B	gevel oost	4,50	52,76	48,45	42,76	52,88
t 09_C	gevel oost	7,50	52,22	47,92	42,22	52,34
t 10_A	gevel oost	1,50	52,80	48,49	42,80	52,92
t 10_B	gevel oost	4,50	52,87	48,57	42,87	52,99
t 11_A	gevel noord	1,50	47,74	43,43	37,74	47,86
t 11_B	gevel noord	4,50	47,82	43,52	37,82	47,94
t 12_A	gevel noord	1,50	41,18	36,87	31,18	41,30
t 12_B	gevel noord	4,50	41,60	37,29	31,60	41,72
t 13_A	gevel west	1,50	17,08	12,78	7,08	17,20
t 13_B	gevel west	4,50	20,16	15,85	10,16	20,28
t 14_A	gevel west	1,50	17,03	12,73	7,03	17,15
t 14_B	gevel west	4,50	19,91	15,61	9,91	20,03
t 14_C	gevel west	7,50	23,28	18,97	13,28	23,40
t 15_A	gevel noord	1,50	23,64	19,34	13,64	23,76
t 15_B	gevel noord	4,50	27,59	23,28	17,59	27,71
t 15_C	gevel noord	7,50	31,06	26,76	21,06	31,18
t 16_A	gevel noord	1,50	29,45	25,14	19,45	29,57
t 16_B	gevel noord	4,50	31,74	27,43	21,74	31,86
t 16_C	gevel noord	7,50	32,54	28,23	22,54	32,66
t 17_A	gevel noord	1,50	27,27	22,97	17,27	27,39
t 17_B	gevel noord	4,50	29,46	25,15	19,46	29,58
t 17_C	gevel noord	7,50	30,71	26,41	20,71	30,83
t 18_A	gevel west	1,50	14,44	10,14	4,44	14,56
t 18_B	gevel west	4,50	16,98	12,68	6,98	17,10
t 18_C	gevel west	7,50	19,26	14,96	9,26	19,38
t 19_A	gevel west	1,50	13,46	9,15	3,46	13,58
t 19_B	gevel west	4,50	15,87	11,57	5,87	15,99
t 19_C	gevel west	7,50	19,33	15,02	9,33	19,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M202462.001.001/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meester van Coothlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gevel zuid	1,50	37,32	34,92	28,84	38,38
t 01_B	gevel zuid	4,50	38,59	36,19	30,11	39,65
t 01_C	gevel zuid	7,50	39,80	37,40	31,32	40,86
t 02_A	gevel zuid	1,50	36,15	33,75	27,67	37,21
t 02_B	gevel zuid	4,50	37,38	34,98	28,90	38,44
t 02_C	gevel zuid	7,50	38,62	36,22	30,14	39,68
t 03_A	gevel zuid	1,50	33,93	31,53	25,45	34,99
t 03_B	gevel zuid	4,50	35,07	32,68	26,60	36,14
t 03_C	gevel zuid	7,50	36,14	33,74	27,66	37,20
t 04_A	gevel zuid	1,50	33,99	31,59	25,51	35,05
t 04_B	gevel zuid	4,50	33,64	31,24	25,16	34,70
t 04_C	gevel zuid	7,50	34,67	32,27	26,19	35,73
t 05_A	gevel zuid	1,50	34,65	32,25	26,17	35,71
t 05_B	gevel zuid	4,50	34,19	31,79	25,71	35,25
t 05_C	gevel zuid	7,50	35,15	32,75	26,67	36,21
t 06_A	gevel zuid	1,50	14,60	12,21	6,13	15,67
t 06_B	gevel zuid	4,50	18,52	16,12	10,04	19,58
t 07_A	gevel oost	1,50	13,17	10,77	4,69	14,23
t 07_B	gevel oost	4,50	14,45	12,05	5,97	15,51
t 08_A	gevel oost	1,50	16,21	13,81	7,73	17,27
t 08_B	gevel oost	4,50	18,11	15,71	9,63	19,17
t 08_C	gevel oost	7,50	6,93	4,53	-1,55	7,99
t 09_A	gevel oost	1,50	18,46	16,07	9,99	19,53
t 09_B	gevel oost	4,50	20,32	17,92	11,84	21,38
t 09_C	gevel oost	7,50	15,01	12,62	6,54	16,08
t 10_A	gevel oost	1,50	16,45	14,05	7,97	17,51
t 10_B	gevel oost	4,50	18,13	15,74	9,66	19,20
t 11_A	gevel noord	1,50	21,47	19,07	12,99	22,53
t 11_B	gevel noord	4,50	24,21	21,81	15,73	25,27
t 12_A	gevel noord	1,50	21,60	19,20	13,12	22,66
t 12_B	gevel noord	4,50	24,51	22,11	16,03	25,57
t 13_A	gevel west	1,50	22,76	20,37	14,29	23,83
t 13_B	gevel west	4,50	24,98	22,58	16,50	26,04
t 14_A	gevel west	1,50	22,92	20,52	14,44	23,98
t 14_B	gevel west	4,50	24,86	22,46	16,38	25,92
t 14_C	gevel west	7,50	28,06	25,66	19,58	29,12
t 15_A	gevel noord	1,50	22,94	20,54	14,46	24,00
t 15_B	gevel noord	4,50	24,72	22,32	16,24	25,78
t 15_C	gevel noord	7,50	27,06	24,67	18,59	28,13
t 16_A	gevel noord	1,50	24,13	21,73	15,65	25,19
t 16_B	gevel noord	4,50	26,00	23,60	17,52	27,06
t 16_C	gevel noord	7,50	27,31	24,91	18,83	28,37
t 17_A	gevel noord	1,50	22,91	20,51	14,43	23,97
t 17_B	gevel noord	4,50	25,50	23,10	17,02	26,56
t 17_C	gevel noord	7,50	27,07	24,68	18,60	28,14
t 18_A	gevel west	1,50	21,48	19,08	13,00	22,54
t 18_B	gevel west	4,50	23,29	20,90	14,82	24,36
t 18_C	gevel west	7,50	28,88	26,49	20,41	29,95
t 19_A	gevel west	1,50	22,57	20,17	14,09	23,63
t 19_B	gevel west	4,50	24,81	22,41	16,33	25,87
t 19_C	gevel west	7,50	29,76	27,37	21,29	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M202462.001.001/GGO
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gevel zuid	1,50	51,17	46,96	41,24	51,33
t 01_B	gevel zuid	4,50	51,32	47,14	41,42	51,50
t 01_C	gevel zuid	7,50	50,93	46,81	41,07	51,14
t 02_A	gevel zuid	1,50	51,17	46,95	41,23	51,33
t 02_B	gevel zuid	4,50	51,27	47,07	41,35	51,44
t 02_C	gevel zuid	7,50	50,83	46,67	40,94	51,02
t 03_A	gevel zuid	1,50	51,27	47,02	41,31	51,42
t 03_B	gevel zuid	4,50	51,37	47,12	41,41	51,52
t 03_C	gevel zuid	7,50	50,87	46,65	40,93	51,03
t 04_A	gevel zuid	1,50	51,50	47,24	41,53	51,64
t 04_B	gevel zuid	4,50	51,58	47,32	41,61	51,72
t 04_C	gevel zuid	7,50	51,03	46,79	41,08	51,18
t 05_A	gevel zuid	1,50	51,84	47,58	41,87	51,98
t 05_B	gevel zuid	4,50	51,90	47,64	41,93	52,04
t 05_C	gevel zuid	7,50	51,31	47,07	41,35	51,46
t 06_A	gevel zuid	1,50	51,66	47,36	41,67	51,79
t 06_B	gevel zuid	4,50	51,78	47,48	41,78	51,90
t 07_A	gevel oost	1,50	52,67	48,36	42,67	52,79
t 07_B	gevel oost	4,50	52,78	48,48	42,78	52,90
t 08_A	gevel oost	1,50	52,60	48,30	42,60	52,72
t 08_B	gevel oost	4,50	52,72	48,41	42,72	52,84
t 08_C	gevel oost	7,50	52,21	47,90	42,21	52,33
t 09_A	gevel oost	1,50	52,69	48,40	42,70	52,82
t 09_B	gevel oost	4,50	52,79	48,48	42,79	52,91
t 09_C	gevel oost	7,50	52,26	47,95	42,26	52,38
t 10_A	gevel oost	1,50	52,81	48,50	42,81	52,93
t 10_B	gevel oost	4,50	52,89	48,59	42,89	53,01
t 11_A	gevel noord	1,50	47,75	43,45	37,76	47,88
t 11_B	gevel noord	4,50	47,85	43,56	37,85	47,98
t 12_A	gevel noord	1,50	41,24	36,95	31,26	41,37
t 12_B	gevel noord	4,50	41,70	37,44	31,74	41,85
t 13_A	gevel west	1,50	24,93	21,89	15,92	25,65
t 13_B	gevel west	4,50	27,33	24,23	18,28	28,02
t 14_A	gevel west	1,50	25,16	22,09	16,13	25,87
t 14_B	gevel west	4,50	27,25	24,15	18,20	27,94
t 14_C	gevel west	7,50	30,27	27,21	21,25	30,98
t 15_A	gevel noord	1,50	26,58	23,20	17,30	27,13
t 15_B	gevel noord	4,50	29,64	26,04	20,19	30,09
t 15_C	gevel noord	7,50	32,70	29,01	23,17	33,10
t 16_A	gevel noord	1,50	30,62	26,82	21,01	30,97
t 16_B	gevel noord	4,50	32,81	28,98	23,18	33,15
t 16_C	gevel noord	7,50	33,73	29,94	24,13	34,09
t 17_A	gevel noord	1,50	28,71	25,00	19,17	29,10
t 17_B	gevel noord	4,50	31,01	27,33	21,49	31,42
t 17_C	gevel noord	7,50	32,36	28,71	22,87	32,78
t 18_A	gevel west	1,50	40,14	35,87	30,16	40,28
t 18_B	gevel west	4,50	40,53	36,28	30,57	40,68
t 18_C	gevel west	7,50	40,56	36,42	30,69	40,76
t 19_A	gevel west	1,50	45,75	41,46	35,76	45,88
t 19_B	gevel west	4,50	45,91	41,63	35,92	46,04
t 19_C	gevel west	7,50	45,57	41,33	35,61	45,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Verkeersgegevens

Aanvrager: Aelmans

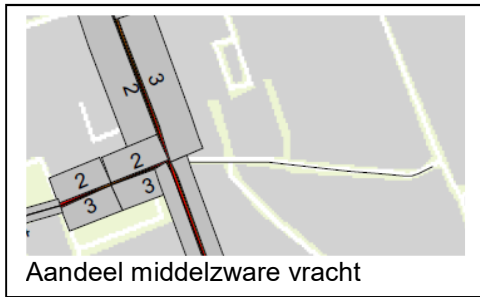
Waar: nieuwbouwplan Lindestraat-Meidoornstraat in Wijchen

Datum: 4 januari 2021

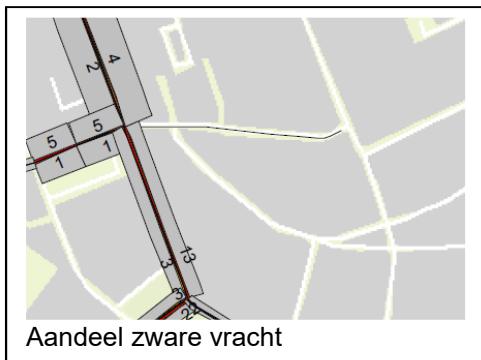
- Aandeel middelzware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Aandeel zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt in honderdtallen)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

- Wegverharding: Lindenstraat, Meidoornstraat en Meester van Coothlaan hebben een standaard asfaltverharding.
- Maximumsnelheid: Lindenstraat, Meidoornstraat en Meester van Coothlaan liggen binnen een 30 km/h zone.
- Van de Lindenstraat en Meidoornstraat hebben wij geen gegevens. Je kunt hier gebruik maken van de gegevens van de Valendrieseweg. De Lindestraat is rood omcirkeld en de Meidoornstraat is blauw omcirkeld.
In het akoestisch rapport zal hier een verklaring voor opgenomen moeten worden.

Gegevens 2030 H



Voor zowel de Lindestraat als Meidoornstraat ligt het percentage op 1%



Voor zowel de Lindestraat als Meidoornstraat ligt het percentage op 2%

