

**Luchtkwaliteitsonderzoek.
Herziening bestemmingsplan Driemanspolder te Zoetermeer.**

Datum 4 maart 2011
Referentie 20102379-07

Referentie 20102379-07
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek.
Herziening bestemmingsplan Driemanspolder te Zoetermeer.

Datum 4 maart 2011

Opdrachtgever Gemeente Zoetermeer
Team Ruimtelijke Ordening en Milieubeleid
Postbus 15
2700 AA ZOETERMEER
Contactpersoon Mevrouw drs. M.C.H.W. van Aubel

Behandeld door ir. M.E. Koek
ing. P.J. Ruijter
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Boterdiep 48
3077 AW ROTTERDAM
Postbus 9222
3007 AE ROTTERDAM
Telefoon 010-4257444
Fax 010-4254443

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Algemene gegevens	5
2.1	Beschrijving plan	5
2.2	Doel van het onderzoek	6
2.3	Onderzoeksvarianten en zichtjaren	6
3	Toetsingskader	8
3.1	Inleiding	8
3.2	'Wet luchtkwaliteit'	8
3.2.1	Grenswaarden	9
3.3	Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	10
3.3.1	Toepasbaarheidsbeginsel	10
4	Uitgangspunten berekeningen	12
4.1	Onderzoekslocaties en rekenafstanden	12
4.2	Concentratiebijdragen	14
4.2.1	Bijdrage locale (ontsluitings)wegen	14
4.2.2	Bijdrage snelweg	17
4.3	Bijdrage overige (bestaande) bronnen	17
4.3.1	Dubbeltelling rijkswegen	18
4.4	Generieke invoergegevens luchtkwaliteit	18
5	Resultaten	19
5.1	Resultaten stikstofdioxide	19
5.2	Resultaten fijn stof	20
5.3	Beschouwing resultaten	22
6	Samenvatting en conclusie	23

FIGUREN

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht concept bestemmingsplan 'Driemanspolder'

BIJLAGEN

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens lokale wegen van gemeente Zoetermeer
Bijlage I-2	Overzicht gegevens Monitoringstool
Bijlage I-3	Invoer V2.0 GeoAir
Bijlage I-4	Resultaten V2.0 GeoAir

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Zoetermeer heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de herziening en vaststelling van het bestemmingsplan 'Driemanspolder' te Zoetermeer. Het bestemmingsplan voorziet in een aantal wijzigingen, waaronder de uitbreiding van een aantal winkels. Daarnaast wordt het bestemmingsplan verruimd met gronden ten noorden van de Leeuwenhoeklaan. Hier bevinden zich een tweetal locaties waar zowel realisatie van woningen en kantoren mogelijk wordt gemaakt.

Het plangebied wordt begrensd door de Boerhaavelaan aan de westzijde, de RandstadRail aan de noord-, zuidwest- en zuidzijde en gedeeltelijk door de Van Leeuwenhoeklaan en de J.C. van Rijweg in de noordwesthoek van het plangebied. Zie figuur I-1 voor de overzichtstekening 'Driemanspolder'.

Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan wordt een procedure in het kader van de "Wet ruimtelijke ordening" (hierna "Wro") gevolgd. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het bestemmingsplan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat het bestemmingsplan getoetst dient te worden aan de bepalingen uit de 'Wet luchtkwaliteit'¹ en onderliggende wet- en regelgeving. Behalve deze 'wettelijke toets' dient het bevoegd gezag bij de ruimtelijke besluitvorming een belangenafweging te maken waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Uit deze belangenafweging volgt of sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit is het in dit kader relevant of het aanmerkelijk is dat grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit' worden gerespecteerd langs de ontsluitingswegen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied.

In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen berekend langs de wegen binnen en in de omgeving van het plangebied. De concentraties zijn bepaald voor zowel de autonome situatie als voor de situatie met ontwikkeling en ingebruikname van alle geplande functies binnen het bestemmingsplan 'Driemanspolder'.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit (vigerende) wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Verder wordt in hoofdstuk 2 nader ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

¹ Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

2 Algemene gegevens

2.1 Beschrijving plan

Ten zuiden van het stadscentrum van Zoetermeer ligt de woonwijk Driemanspolder met in het midden het winkelcentrum Vijverhoek. Enkele winkels en de supermarkt hebben aangegeven te willen uitbreiden. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan nodig. Tevens wordt het bestemmingsplan verruimd met gronden ten noorden van de Leeuwenhoeklaan. De huidige bestemmingen worden hierbij overgenomen. Niet alle ontwikkelingen binnen dit plandeel zijn gerealiseerd. Dit geldt voor 2 locaties waar zowel de realisatie van woningen als kantoren mogelijk wordt gemaakt. Voor de geprojecteerde maar nog niet in aanbouw zijnde woningen dient opnieuw beschouwd te worden in hoeverre lucht en geluid een rol spelen in de ruimtelijke ontwikkeling. In het voorliggende onderzoek is alleen het aspect luchtkwaliteit beschouwd.

Figuur 2.1 geeft de regionale ligging van het bestemmingsplangebied weer.



Figuur 2.1. Regionale ligging bestemmingsplan.

2.2 Doel van het onderzoek

Primair doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vast te stellen of de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van de functies uit het bestemmingsplan 'Driemanspolder' voldoen aan vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties binnen en in de onmiddellijke omgeving van het (bestemmings)plangebied.

De berekende concentraties zijn beoordeeld conform de 'Wet luchtkwaliteit'² en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving en vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

2.3 Onderzoeksvarianten en zichtjaren

Overeenkomstig de bepalingen uit wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de wijzigingen van het bestemmingsplan inzichtelijk gemaakt te worden. In onderhavige situatie is de wijziging van de lokale verkeersintensiteit als gevolg van de wijzigingen van het bestemmingsplan 'Driemanspolder' bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

Omdat in verband met de derogatie in 2011 en 2015 grenswaarden voor respectievelijk fijn stof en NO₂ van kracht worden is derhalve 2011 het eerste jaar waarvoor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek.

De wijzigingen en ingebruikname van de nieuwe functies uit het bestemmingsplan is (op zijn vroegst) voorzien in 2011. Voor de situatie vanaf het jaar 2011, inclusief realisatie van het bestemmingsplan, is in voorliggend onderzoek uitgegaan van alle wijzigingen en de opleveringen en ingebruikname van **alle** thans voorziene functies binnen het bestemmingsplangebied 'Driemanspolder'.

Indien op grond van de hiervoor beschreven veilige benadering de berekende concentraties in 2011 reeds geen belemmering vormen voor de ingebruikname van de functies dan zal dit in latere jaren – als gevolg van afnemende emissies van motorvoertuigen en lagere achtergrondconcentraties – evenmin het geval zijn. Desalniettemin zijn in dit onderzoek, uit het oogpunt van zorgvuldigheid, ook de gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt voor de zichtjaren 2015 en 2020. Overeenkomstig de bepalingen uit de handreiking "Meten en rekenen luchtkwaliteit" van het ministerie van VROM en in analogie met de systematiek voor geluid (tien jaar na planrealisatie) dient gerekend te worden met het prognosejaar 2021. Omdat de luchtkwaliteitsmodellen niet verder kunnen rekenen dan het prognosejaar 2020, is dit ondervangen door weliswaar het toetsingsjaar 2020 aan te houden, maar met de verkeersintensiteiten van het jaar 2021.

In tabel 2.1 zijn de beschouwde onderzoeksvarianten beknopt weergegeven. Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten per variant is opgenomen in hoofdstuk 4.

² Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

Tabel 2.1. Onderzoeksvarianten per zichtjaar.

Zichtjaar	Onderzoeksvariant
2011	Autonome ontwikkeling
2011	Autonome ontwikkeling + wijzigingen, realisatie én volledige ingebruikname bestemmingsplan 'Driemanspolder'
2015	Autonome ontwikkeling
2015	Autonome ontwikkeling + wijzigingen, realisatie én volledige ingebruikname bestemmingsplan 'Driemanspolder'
2020	Autonome ontwikkeling
2020	Autonome ontwikkeling + wijzigingen, realisatie én volledige ingebruikname bestemmingsplan 'Driemanspolder'

3 Toetsingskader

3.1 Inleiding

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit voor het onderhavige bestemmingsplan is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de 'Wet milieubeheer'. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepaling uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitonderzoek.

3.2 'Wet luchtkwaliteit'

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wet milieubeheer (hierna Wm), in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de 'Wet luchtkwaliteit' is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of is in elk geval niet in strijd met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële Regelingen:

- AMvB – 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)'.
- AMvB – 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)'.
- AMvB – 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)'.
- Ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)'.
- Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'.
- Ministeriële Regeling 'Wijziging Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007'.
- Ministeriële Regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

3.2.1 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO_2): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM_{10}): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C_6H_6): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO_2): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO_2 en fijn stof (PM_{10}). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO_2 zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en NO_2 .

Op grond van het NSL is door de Europese Commissie uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend voor de ingangsdata van de grenswaarden voor fijn stof en NO_2 . De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is, zijn vastgelegd in de AMvB 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)'. Tot het eind van de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden voor fijn stof (t/m 11 juni 2011) en NO_2 (t/m 1 januari 2015).³

In onderstaande tabel zijn de maatgevende grenswaarden voor de parameters fijn stof en NO_2 weergegeven zoals die voor de onderzoekslocaties uit het voorliggende onderzoek gelden.

Tabel 3.1. Grenswaarden voor fijn stof en NO_2 .

Stof	Norm	Derogatie- periode	2011	2015 en later
NO_2	Grenswaarde (jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	60	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	48	40	40
Fijn stof	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag liggen)	35	-	-
Fijn stof	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag liggen)	-	35	35

³ De derogatieperiode is niet van toepassing op situaties die vallen onder het Besluit 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)'.

3.3 Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

De ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (hierna: RBL 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005' en het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008, 13 maart 2009, en 15 augustus 2009 zijn bij ministeriële regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli 2008 hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. Latere wijzigingen hebben met name betrekking op (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 *'betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa'*. Daarnaast zijn nog enkele rekentechnische wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke regeling.

Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen.
- Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt a priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3).
- Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van VROM eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze correctie $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintig uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.3.1 Toepasbaarheidsbeginsel

Het toepasbaarheidsbeginsel houdt in, dat de luchtkwaliteit in beginsel alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Overeenkomstig de EG-richtlijn gaat het daarbij om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In lijn met het toepasbaarheidsbeginsel uit de EG-richtlijn worden in de RBL 2007 voorwaarden gesteld aan de locaties van meet- en rekenpunten. Zo vindt *geen beoordeling* plaats van de grenswaarden:

- op locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- overeenkomstig artikel 2, lid 1, op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voorts worden nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van ten minste 250 m bij 250 m.

Overeenkomstig het *'toepasbaarheidsbeginsel'* wordt de luchtkwaliteit alleen beoordeeld op plaatsen waar mensen kunnen worden blootgesteld gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is.

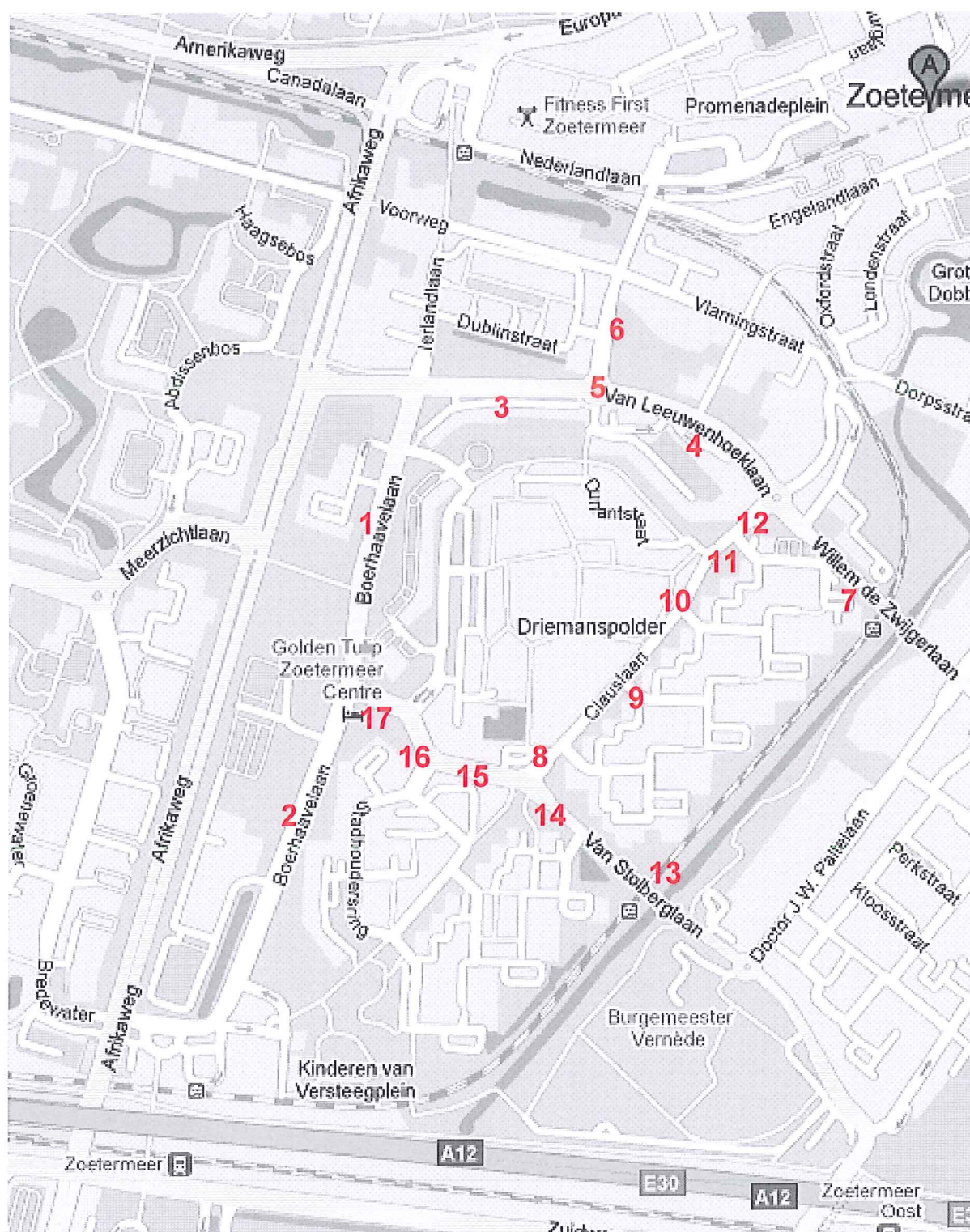
4 Uitgangspunten berekeningen

4.1 Onderzoekslocaties en rekenafstanden

De verkeersaantrekkende werking als gevolg van de voorziene functies binnen het bestemmingsplan 'Driemanspolder' heeft gevolgen voor de lokale verkeersintensiteiten. Deze gevolgen zijn het grootst op de hoofdontsluitingswegen binnen het bestemmingsplangebied. Vanaf deze wegen verdeelt het bestemmingsverkeer zich via onder andere de Van Leeuwenhoeklaan, de J.L. van Rijweg, de Willem de Zwijgerlaan, de Van Stolberglaan en de Bredewater over het verder weg gelegen wegennet waar het deel uitmaakt van het ter plaatse heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek wordt gesteld dat de verkeersintensiteit op de rijksweg A12 niet significant beïnvloedt wordt door wijzigingen of realisatie van functies binnen het bestemmingsplan.

Door de gevolgen voor de luchtkwaliteit te bepalen langs ontsluitingswegen en de wegen binnen het bestemmingsplangebied 'Driemanspolder' wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen van de plannen voor de luchtkwaliteit. Hierbij is tevens rekening gehouden met de bronbijdrage van de rijksweg A12.

Figuur 4.1 op de volgende pagina geeft de situering weer van de locaties waarvoor de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn onderzocht in dit onderzoek.



Figuur 4.1. Overzicht rekenpunten.

Overeenkomstig de bepalingen uit de RBL 2007 is bij het positioneren van de rekenpunten een afstand aangehouden van 10 meter tot de rand van meest nabijgelegen weg.

4.2 Concentratiebijdragen

Bij het bepalen van de concentraties fijn stof en NO₂ in de beoordelingslocaties is rekening gehouden met een bijdrage vanwege:

- de emissies van het verkeer op locale (ontsluitings)wegen;
- de emissies van het snelwegverkeer op de nabijgelegen snelwegen;
- overige (bestaande) bronnen.

4.2.1 Bijdrage locale (ontsluitings)wegen

De bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ door het verkeer op de locale (ontsluitings)wegen zijn gelet op de relatief korte afstand van (toekomstige) bouwblokken langs deze wegen bepaald met Standaardrekenmethode 1 (hierna SRM I). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoAir (versie 2.0).

Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de lokale wegen binnen en rondom het bestemmingsplan is gebruik gemaakt van toegezonden verkeersgegevens van de gemeente Zoetermeer, d.d. 12 november 2010 en aanvullend 1 december 2010 en 21 januari 2011. De verkeersgegevens hebben betrekking op de zichtjaren 2010, 2011 en 2021 (prognosecijfers). Het tussenliggende jaar 2015 is berekend op basis van het autonome jaarlijkse groeipercentage van 2% t.o.v. het jaar 2010.

De gemeente Zoetermeer heeft voor het jaar 2021 zowel de autonome als de toekomstige situatie opgegeven. Door het verschil tussen de autonome verkeersintensiteiten en de toekomstige verkeersintensiteiten te bepalen is de verkeersaantrekkende werking vastgesteld. Deze verkeersaantrekkende werking is vervolgens bij zowel de autonome verkeersgegevens van de peiljaren 2011 als 2015 opgeteld, waardoor ook voor deze jaren een toekomstige situatie is berekend.

De toegezonden verkeersgegevens van de gemeente Zoetermeer zijn opgenomen als bijlage I-1.

Rekenparameters

Voor de modelberekening conform SRM 1 zijn naast de verkeersintensiteiten nog een aantal overige parameters met betrekking tot de specifieke (weg)situatie noodzakelijk, die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 4.1. Opgemerkt wordt dat met de code 'a' en 'b' achter de getallen bij 'traject' respectievelijk autonoom en inclusief plan aanduid. De codes 'L' en 'R' duiden op gescheiden rijbanen door een middenberm, de zijdes worden aangeduid met links 'L' cq. rechts 'R'.

Tabel 4.1. Wegkenmerken ten behoeve van SRM1 berekeningen.

Traject		Snelheidstype (km/h gemiddeld)	Wegtype	Bomenfactor	Fractie stagnatie %	Afstand vanaf middellijn weg (m)
W01La / W01Ra	Boerhaavelaan	15 - 30	1 (3a in CARII)	1,25	7	13,5 / 26,4 24,8 / 15,1
W01Lb / W01Rb	Boerhaavelaan	15 - 30	1 (3a in CARII)	1,25	7	13,5 / 26,4 24,8 / 15,1
W02La / W02Ra	Boerhaavelaan	15 - 30	1 (3a in CARII)	1,25	7	26,5 / 13,5 14,9 / 25,1

Traject		Snelheidstype (km/h gemiddeld)	Wegtype	Bomenfactor	Fractie stagnatie %	Afstand vanaf middellijn weg (m)
W02Lb / W02Rb	Boerhaavelaan	15 – 30	1 (3a in CARII)	1,25	7	26,5 / 13,5 14,9 / 25,1
W03La / W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	15 – 30	3 (4 in CARII)	1,50	7	13,55 / 23,45 25,0 / 12,0
W03Lb / W03Rb	Van Leeuwenhoeklaan	15 – 30	3 (4 in CARII)	1,50	7	13,55 / 23,45 25,0 / 12,0
W04La / W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	15 - 30	1 (3a in CARII)	1,50	7	13,5 / 26,5 26,5 / 13,5
W04Lb / W04Rb	Van Leeuwenhoeklaan	15 - 30	1 (3a in CARII)	1,50	7	13,5 / 26,5 26,5 / 13,5
W05a	J.L. van Rijweg	30 – 45	4 (2 in CARII)	1,00	7	16,51 / 16,69
W05b	J.L. van Rijweg	30 – 45	4 (2 in CARII)	1,00	7	16,51 / 16,69
W06a	J.L. van Rijweg	30 – 45	4 (2 in CARII)	1,00	7	15,5 / 15,64
W06b	J.L. van Rijweg	30 – 45	4 (2 in CARII)	1,00	7	15,5 / 15,64
W07a	Willem de Zwijgerlaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	14,0 / 14,0
W07b	Willem de Zwijgerlaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	14,0 / 14,0
W08a	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	10,0 / 14,0
W08b	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	10,0 / 14,0
W09a	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,50	7	14,5 / 14,5
W09b	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,50	7	14,5 / 14,5
W10a	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,50	7	14,5 / 14,5
W10b	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,50	7	14,5 / 14,5
W11a	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,25	7	14,5 / 14,5
W11b	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,25	7	14,5 / 14,5
W12a	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	14,5 / 14,5
W12b	Clauslaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	14,5 / 14,5
W13a	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,25	7	17,22 / 17,58
W13b	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,25	7	17,22 / 17,58
W14a	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	17,07 / 17,33
W14b	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	17,07 / 17,33
W15La / W15Ra	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,25	7	24,45 / 13,35 13,55 / 24,25
W15Lb / W15Rb	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,25	7	24,55 / 13,35 13,55 / 24,25
W16La / W16Ra	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,25	7	24,6 / 13,5 24,6 / 13,5
W16Lb / W16Rb	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,25	7	24,6 / 13,5 24,6 / 13,5
W17La / W17Ra	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	24,4 / 13,5 13,5 / 24,4
W17Lb / W17Rb	Van Stolberglaan	15 – 30	4 (2 in CARII)	1,00	7	24,4 / 13,5 13,5 / 24,4

Toelichting snelheidstype

Voor alle wegvakken, met uitzondering van de J.L. van Rijweg, is een snelheidstypering normaal stadsverkeer aangehouden. Dit komt overeen met een redelijke mate van congestie met gemiddeld circa 2 stops per afgelegde kilometer. Hiermee wordt rekening gehouden met een bepaalde mate van stagnerend verkeer in de bestaande verkeerssituatie. Desondanks is het percentage stagnerend verkeer is op 'zeven procent' gesteld. Voor de J.L. van Rijweg is een snelheidstypering aangehouden van doorgaand stadsverkeer. Dit komt overeen met stadsverkeer met een relatief groter aandeel "freeflow" rijgedrag, met een gemiddelde van circa 1,5 stops per afgelegde kilometer.

Toelichting wegtype

Voor het eerste gedeelte van de Van Leeuwenhoeklaan is wegtype 3 aangehouden, eenzijdige bebouwing, weg met aan een zijde min of meer aangesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing. Voor de wegen Boerhaavelaan en gedeeltelijk de Van Leeuwenhoeklaan is wegtype 1 van toepassing; beide zijden van de weg bebouwing, afstand wegas-gevel is kleiner dan driemaal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing. Voor de overige wegvakken is een wegtype 4 (2 in CARII) aangehouden.

In de praktijk wordt de bebouwing langs alle wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden met enige regelmaat onderbroken binnen 100 meter van de onderzoekslocatie. Bebouwing over korte afstand en/of onderbrekingen leiden tot relevant lagere concentraties dan bij aaneengesloten bebouwing. Hierdoor vormen de berekende concentraties ter plaatse van de wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De gebruikte wegtypes zijn als volgt omschreven in de RBI 2007 handleiding:

1. *Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.*
2. *Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.*
3. *Éénzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.*
4. *Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.*

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBL 2007 wordt een bomenfactor hoger dan één slechts gebruikt indien er langs de gehele weg, aan ten minste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de weg met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter. Er worden twee bomenfactoren hoger dan één onderscheiden in RBL 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter waarbij de kronen raken elkaar en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

Langs de onderzochte wegen binnen dit luchtkwaliteitonderzoek wordt niet geparkeerd. Het aantal parkeerbewegingen is derhalve op nul gesteld. Op alle onderzochte wegvakken is uitgegaan van stagnatie gedurende een klein deel van de ochtend- of avondspits (minder dan 1 uur).

Opgemerkt dat de gehanteerde parameters 'rekenafstand' en 'overdrachtslijnen' in de Monitoringstool automatisch gegenereerd zijn. Uit een korte inventarisatie blijken met name de overdrachtslijnen bij wegen met 3 of meer rijbanen niet altijd goed te liggen. Omdat de ligging van de overdrachtslijnen tevens bepalend is voor de rekenafstand is deze voor wegen met gescheiden rijbanen niet overgenomen vanuit de Monitoringstool. De parameter 'rekenafstand' is voor de gescheiden wegvakken aangepast. Hierbij is worstcase per wegvak een locatie doorgerekend. De afstanden zoals deze gehanteerd zijn kunnen dus afwijken van de *'gemiddeld representatieve beoordelingsafstand over een afstand van 100 meter'* zoals in die in de Monitoringstool gedefinieerd is.

Verdere informatie invoerparameters

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBL 2007. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage I-3.

4.2.2 Bijdrage snelweg

De bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen door het verkeer op de rijksweg A12 zijn afkomstig uit het NSL-Monitoringstool. In het NSL-monitoringsmodel is per rekenpunt de SRM-2 bijdrage NO₂ en PM₁₀ aangegeven. Voor elk wegsegment in dit luchtkwaliteitonderzoek is vervolgens de hoogste emissiebijdrage bepaald. Deze emissiebijdragen zijn opgenomen als bijlage I-2.

Optellen bronbijdragen wegverkeer

De met SRM2 berekende bijdragen van het snelwegverkeer aan de concentraties fijn stof en NO₂ zijn opgeteld bij de met SRM1 berekende concentraties langs de lokale wegen. Om de bijdragen van de verschillende bronnen aan de concentratie van NO₂ correct op te tellen (zie paragraaf 7 van bijlage 1 van de RBL 2007) dient daarbij rekening gehouden te worden met de fractie direct uitgestoten NO₂ van de afzonderlijke bronnen. Ook deze waarden zijn afkomstig uit het NSL-Monitoringstool. In het voorliggende onderzoek varieert de waarde van 0,12 tot 0,34 voor de fractie direct uitgestoten NO₂ voor de snelwegemissies (worst-case). De fractie direct uitgestoten NO₂ door verkeer op de lokale wegen wordt door GeoAir berekend.

4.3 Bijdrage overige (bestaande) bronnen

Bij het bepalen en toetsen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit per zichtjaar is, behalve met de bijdragen vanwege wegverkeer ook rekening gehouden met de bijdrage van (andere) bestaande bronnen. Hiertoe zijn de verkeersgerelateerde bijdragen opgeteld bij de Grootchalige Concentraties Nederland (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van *alle* relevante bestaande bronnen uit binnen- en buitenland⁴.

In de directe omgeving van de beoordelingslocaties zijn geen bronnen gelegen, waarvan de aard en omvang aanleiding geeft om de bijdrage separaat te berekenen.

⁴ www.pbl.nl/gcn Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, rapportage 2010.

4.3.1 Dubbeltelling rijkswegen

Doordat de bijdrage vanwege wegverkeer op de rijksweg A12 in het voorliggende onderzoek apart is berekend en is opgeteld bij de GCN treedt *dubbeltelling* op. Immers, ook de bijdragen vanwege rijkswegen is reeds verwerkt in de achtergrondconcentraties (GCN). Om voor deze dubbeltelling te corrigeren is gebruik gemaakt van de door VROM vrijgegeven 'grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens'.

Omdat de 'grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens' corrigeren voor de verkeersbijdrage van hoofdwegen tot op drie 1x1 km-vakken van de locatie is de bijdrage van de snelwegen tot op ruim anderhalve km aan weerszijde van het plangebied meegenomen in de berekeningen. Deze dubbeltellingcorrectie zijn daarom alleen toegepast bij het berekenen van de concentraties langs de lokale ontsluitingswegen in het rekenmodel GeoAir (versie 2.0).

4.4 Generieke invoergegevens luchtkwaliteit

Voor de generieke uitgangspunten met betrekking tot voertuigemissies, meteorologie, achtergrondconcentraties en terreinruwheid is gebruik gemaakt van de in maart 2010 door het Ministerie van VROM vrijgegeven gegevens. Deze gegevens zijn geïmplementeerd in de gebruikte rekenmodel GeoAir v2.0.

5 Resultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 genoemde uitgangspunten is de luchtkwaliteit bepaald in de navolgende situaties:

Zichtjaar	Onderzoeksvariant
2011	Autonome ontwikkeling
2011	Autonome ontwikkeling + wijzigingen, realisatie én volledige ingebruikname bestemmingsplan 'Driemanspolder'
2015	Autonome ontwikkeling
2015	Autonome ontwikkeling + wijzigingen, realisatie én volledige ingebruikname bestemmingsplan 'Driemanspolder'
2020	Autonome ontwikkeling
2020	Autonome ontwikkeling + wijzigingen, realisatie én volledige ingebruikname bestemmingsplan 'Driemanspolder'

De resultaten voor de meest kritische parameters NO₂ en de voor zeezout gecorrigeerde waarde voor fijn stof zijn in paragraaf 5.1 en 5.2 weergegeven. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage I-4. Een uitgebreide beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.3. Opgemerkt wordt dat de luchtkwaliteit aan zowel de linker als de rechterzijde van de weg is berekend. De hier gepresenteerde waarden betreft de hoogste van beide.

5.1 Resultaten stikstofdioxide

De jaargemiddelden voor de parameter stikstofdioxide zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1. Jaargemiddelden Stikstofdioxide (µg/m³).

Id. Locatie	2011		2015		2020	
	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.
<i>Grenswaarde</i>	40		40		40	
<i>Achtergrondwaarde</i>	26,2-27,5		24,4-25,4		20,1-21,0	
W01L Boerhaavelaan	32,49	32,5	29,63	29,63	24,26	24,26
W01R Boerhaavelaan	32,4	32,41	29,54	29,55	24,16	24,17
W02L Boerhaavelaan	34,13	34,14	30,77	30,78	24,4	24,4
W02R Boerhaavelaan	34,49	34,51	31,1	31,12	24,75	24,76
W03L Van Leeuwenhoeklaan	34,46	34,48	31,51	31,52	24,84	24,85
W03R Van Leeuwenhoeklaan	35,16	35,2	32,14	32,18	24,98	25,0
W04L Van Leeuwenhoeklaan	33,61	33,62	30,75	30,76	24,55	24,56
W04R Van Leeuwenhoeklaan	33,58	33,61	30,72	30,75	24,5	24,52
W05 J.L. van Rijweg	32,52	32,53	29,84	29,85	23,66	23,67
W06 J.L. van Rijweg	32,57	32,59	29,90	29,91	23,64	23,64
W07 Willem de Zwijgerlaan	31,08	31,1	28,52	28,54	23,1	23,11
W08 Clauslaan	28,86	28,86	26,41	26,44	21,46	21,47
W09 Clauslaan	29,42	29,43	27,0	27,0	22,04	22,05
W10 Clauslaan	29,42	29,43	27,0	27,0	22,04	22,05
W11 Clauslaan	30,39	30,45	27,86	27,92	22,61	22,65
W12 Clauslaan	30,28	30,34	27,77	27,82	22,53	22,56

Id.	Locatie	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.
<i>Grenswaarde</i>		40		40		40	
<i>Achtergrondwaarde</i>		26,2-27,5		24,4-25,4		20,1-21,0	
W13	Van Stolberglaan	30,35	30,37	27,73	27,75	22,56	22,57
W14	Van Stolberglaan	29,74	29,76	27,21	27,23	22,16	22,17
W15L	Van Stolberglaan	31,46	31,46	28,6	28,63	23,15	23,16
W15R	Van Stolberglaan	31,44	31,44	28,61	28,63	23,16	23,17
W16L	Van Stolberglaan	32,51	32,51	29,6	29,61	24,02	24,03
W16R	Van Stolberglaan	32,51	32,51	29,6	29,62	24,04	24,06
W17L	Van Stolberglaan	32,22	32,22	29,35	29,37	23,79	23,8
W17R	Van Stolberglaan	32,31	32,31	29,43	29,45	23,84	23,86

Uit de tabel blijkt langs geen van de berekende situaties, overschrijdingen van de plandrempel of grenswaarden worden berekend.

5.2 Resultaten fijn stof

De voor zeezout gecorrigeerde resultaten van de berekeningen voor de parameter fijn stof zijn weer-gegeven in tabellen 5.2 en 5.3.

Tabel 5.2. Jaargemiddelden fijn stof (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Id. Locatie		2011		2015		2020	
		Aut.	Ont.	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.
Grenswaarde		40		40		40	
Achtergrondwaarde *		18,5-19,2		17,5-18,2		16,3-16,9	
W01L	Boerhaavelaan	20,03	20,03	18,87	18,87	17,65	17,65
W01R	Boerhaavelaan	20,0	20,01	18,65	18,65	17,62	17,62
W02L	Boerhaavelaan	19,54	19,54	18,27	18,27	16,98	16,98
W02R	Boerhaavelaan	19,63	19,64	18,35	18,35	17,09	17,09
W03L	Van Leeuwenhoeklaan	20,55	20,56	19,31	19,31	17,77	17,78
W03R	Van Leeuwenhoeklaan	20,74	20,75	19,47	19,48	17,82	17,82
W04L	Van Leeuwenhoeklaan	20,33	20,34	19,14	19,14	17,65	17,65
W04R	Van Leeuwenhoeklaan	20,33	20,33	19,13	19,14	17,63	17,64
W05	J.L. van Rijweg	19,86	19,86	18,69	18,69	17,25	17,25
W06	J.L. van Rijweg	19,88	19,88	18,71	18,71	17,24	17,24
W07	Willem de Zwijgerlaan	19,82	19,83	18,68	18,69	17,33	17,33
W08	Clauslaan	18,97	18,97	17,98	17,99	16,67	16,67
W09	Clauslaan	19,36	19,36	18,28	18,28	16,96	16,96
W10	Clauslaan	19,36	19,36	18,28	18,28	16,96	16,96
W11	Clauslaan	19,59	19,61	18,48	18,5	17,14	17,15
W12	Clauslaan	19,57	19,58	18,46	18,47	17,11	17,12
W13	Van Stolberglaan	19,29	19,29	18,25	18,26	16,96	16,97
W14	Van Stolberglaan	19,17	19,17	18,16	18,16	16,87	16,88
W15L	Van Stolberglaan	19,38	19,38	18,32	18,32	17,01	17,01
W15R	Van Stolberglaan	19,38	19,38	18,32	18,32	17,02	17,02
W16L	Van Stolberglaan	20,01	20,01	18,84	18,84	17,53	17,53

Id. Locatie	2011		2015		2020	
	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.
<i>Grenswaarde</i>	40		40		40	
<i>Achtergrondwaarde *</i>	18,5-19,2		17,5-18,2		16,3-16,9	
W16R Van Stolberglaan	20,01	20,01	18,84	18,84	17,54	17,54
W17L Van Stolberglaan	19,93	19,93	18,77	18,78	17,47	17,47
W17R Van Stolberglaan	19,96	19,96	18,79	18,8	17,49	17,49

* = De achtergrondconcentratie zijn weergegeven inclusief zeezoutcorrectie van 6 µg/m³.

Tabel 5.3. Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m³.

Id. Locatie	2011		2015		2020	
	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.
<i>Grenswaarde</i>	35 ¹		35 ¹		35 ¹	
<i>Achtergrondwaarde</i>	8		6		4	
W01L Boerhaavelaan	12	12	9	9	7	7
W01R Boerhaavelaan	12	12	9	9	7	7
W02L Boerhaavelaan	11	11	8	8	6	6
W02R Boerhaavelaan	11	11	8	8	6	6
W03L Van Leeuwenhoeklaan	14	14	10	10	7	7
W03R Van Leeuwenhoeklaan	14	14	11	11	7	7
W04L Van Leeuwenhoeklaan	13	13	10	10	7	7
W04R Van Leeuwenhoeklaan	13	13	10	10	7	7
W05 J.L. van Rijweg	12	12	9	9	6	6
W06 J.L. van Rijweg	12	12	9	9	6	6
W07 Willem de Zwijgerlaan	12	12	9	9	6	6
W08 Clauslaan	10	10	8	8	5	5
W09 Clauslaan	11	11	8	8	6	6
W10 Clauslaan	11	11	8	8	6	6
W11 Clauslaan	11	11	9	9	6	6
W12 Clauslaan	11	11	9	9	6	6
W13 Van Stolberglaan	10	10	8	8	6	6
W14 Van Stolberglaan	10	10	8	8	5	5
W15L Van Stolberglaan	11	11	8	8	6	6
W15R Van Stolberglaan	11	11	8	8	6	6
W16L Van Stolberglaan	12	12	9	9	7	7
W16R Van Stolberglaan	12	12	9	9	7	7
W17L Van Stolberglaan	12	12	9	9	7	7
W17R Van Stolberglaan	12	12	9	9	7	7

¹ Aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m³ mag liggen.

Uit de tabel blijkt langs geen van de berekende situaties, overschrijdingen van de plandrempel of grenswaarden worden berekend.

5.3 Beschouwing resultaten

Uit de berekeningen volgt dat bij realisatie van het plan de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂ worden gerespecteerd langs alle wegen binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplan. Deze conclusie geldt voor zowel de autonome situatie als de situatie na planrealisatie en zowel in 2011 als het maatgevende zichtjaar 2015 als voor het toekomstige zichtjaar 2020.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van gemeente Zoetermeer heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de herziening en vaststelling van het bestemmingsplan 'Driemanspolder' te Zoetermeer. Het bestemmingsplan voorziet in een aantal wijzigingen, waaronder de uitbreiding van een aantal winkels. Daarnaast wordt het bestemmingsplan verruimd met gronden ten noorden van de Leeuwenhoeklaan. Hier bevinden zich een tweetal locaties waar zowel realisatie van woningen en kantoren mogelijk wordt gemaakt.

Primair doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vast te stellen of de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van de functies uit het bestemmingsplan 'Driemanspolder' voldoen aan vigerende Wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen berekend langs de wegen binnen en in de omgeving van het bestemmingsplan. De concentraties zijn bepaald voor zowel de autonome situatie als voor de situatie met ontwikkeling en ingebruikname van alle geplande functies binnen het bestemmingsplan 'Driemanspolder'.

Voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 uit de Ministeriële regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'. Uit de berekeningen volgt dat realisatie én volledige ingebruikname van de planontwikkeling:

- niet leidt tot een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ in het plangebied;
- niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ na het verstrijken van de 'derogatieperioden' langs de ontsluitingswegen.

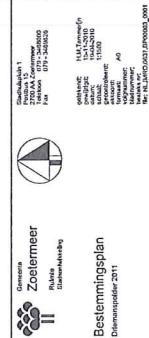
Op grond van bovenstaande bevindingen vormt de 'Wet luchtkwaliteit', zelfs bij een worstcase invulling van diverse relevante uitgangspunten, geen belemmering voor de realisatie van het bestemmingsplan 'Driemanspolder'.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ir. M.E. Koek,
Senior Projectleider

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht concept bestemmingsplan 'Driemanspolder'



Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens lokale wegen van gemeente Zoetermeer

Driemanspolder / Vijverhoek Verkeersintensiteiten: Bestemmingsplanprocedure

Jaar beschikbare verkeersintensiteiten: 2010 + 2020 (autonoom & incl. project)

		Autonoom				incl. project				Voertuigverdeling					
Weg	Snelheid km/u	2010	2011	2020	2021	2020	2021	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond
		Emaailint.	Emaailint.	Emaailint.	Emaailint.	Emaailint.	Emaailint.								
Van Stobberglaan	50	3726	3801	5303	5330	5326	5353	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	4539	4630	6232	6293	6359	6391	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	3753	3826	5305	5333	5684	5712	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	3445	3515	4954	5009	4990	5015	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	3466	3526	5279	5305	5346	5373	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	4632	4725	6374	6404	6171	6171	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	3794	3870	5323	5351	5684	5712	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	4651	4744	6331	6361	6158	6189	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	3793	3869	5316	5344	5674	5702	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Stobberglaan	50	7715	7911	1098	1104	1082	1087	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	1622	1654	1845	1854	1894	1903	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	810	822	919	924	902	907	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	1455	1484	1693	1671	1712	1721	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	810	822	919	924	902	907	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	1455	1484	1693	1671	1712	1721	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	2303	2349	2871	2885	2958	2973	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	3955	4034	4288	4307	4469	4491	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	2824	2880	3403	3425	3520	3520	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Claudiaan	50	4489	4578	4840	4854	5030	5055	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Boerhaaveaan	50	1272	1297	2112	2123	2172	2183	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Boerhaaveaan	50	950	969	1777	1785	1808	1817	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Boerhaaveaan	50	4124	4208	6680	6693	6711	6745	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Boerhaaveaan	50	3627	3700	5007	5037	6001	6031	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
J.L. van Rijnweg	50	6788	6824	8384	8388	8368	8400	6,44	4,14	0,78	95,47	96,41	96,94	3,37	0,53
J.L. van Rijnweg	50	5383	5511	6982	6987	6888	7024	6,44	4,14	0,78	95,47	96,41	96,94	3,37	0,53
J.L. van Rijnweg	50	2554	2585	3399	3428	3310	3340	6,44	4,14	0,78	95,57	96,48	96,99	3,3	0,5
J.L. van Rijnweg	50	6136	6281	8355	8383	8363	8396	6,44	4,14	0,78	95,57	96,48	96,99	3,3	0,5
Van Leeuwenhoeklaan	50	6778	6914	7318	7355	7318	7355	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Leeuwenhoeklaan	50	7069	7210	8230	8281	8305	8337	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Leeuwenhoeklaan	50	7503	7653	7647	7685	7739	7778	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Van Leeuwenhoeklaan	50	7627	7780	8128	8166	8132	8173	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Vlaamingsstraat	30	439	448	2098	2108	2097	2107	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Vlaamingsstraat	30	2062	2103	3151	3187	3168	3184	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Bijdrpolaan	30	562	573	1235	1241	1237	1243	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Willem de Zwijgerlaan	50	5395	5523	6577	6610	6632	6665	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62
Willem de Zwijgerlaan	50	5807	5939	7404	7448	7447	7489	6,44	4,14	0,78	97,47	98	98	1,92	0,62

Info: <http://www.plaatsgronden.nl/zoetermeer/>

(*) Emaailintensiteit beide richtingen opgeteld

Bijlage I-2 Overzicht gegevens Monitoringstool

Wegvakkenlijst

Segment	Straatnaam	Gemeente	Beheer	Wegtype	Shelheid	Tunnel factor	Bomen factor	Wegdek hoogte	Max.snelheid PA	Max.snelheid VA	L_Afst wegrand	L_Beb. graad	R_Afst wegrand	R_Afst gevel	R_Beb. graad	Int LV	Int MV	Int ZV	Int BV	FSlag LV	FSlag MV	FSlag ZV	FSlag BV	Jaar
75274	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	8,9	15,9	0,8	8,9	0,6	3864	55	10	34,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75279	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	13,0	32,9	0,5	13,0	0,4	4698	74	13	34,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75280	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,6	25,2	1,0	10,6	0,7	4089	56	10	34,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75281	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	13,0	43,8	0,5	13,0	0,2	4113	72	13	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75282	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,5	30,9	1,0	10,5	0,7	4113	72	13	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75284	Boerhaaveilaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	11,8	64,9	0,4	11,8	0,5	4442	88	15	45,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75285	Boerhaaveilaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	11,1	64,9	0,4	11,1	0,9	4442	88	15	45,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75286	Boerhaaveilaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	11,1	64,9	0,4	11,1	0,9	4442	88	15	45,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75287	Boerhaaveilaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	11,3	64,9	0,4	11,3	0,7	4442	88	15	45,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75289	Boerhaaveilaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	11,1	53,4	0,4	11,1	0,8	4131	91	16	11,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75290	Boerhaaveilaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	11,1	53,4	0,4	11,1	0,8	4131	91	16	11,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75291	Boerhaaveilaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	11,1	53,4	0,4	11,1	0,8	4131	91	16	11,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75292	Boerhaaveilaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	11,7	64,9	0,4	11,7	0,6	4131	91	16	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75300	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	12,6	15,7	0,7	12,7	1,0	12060	508	90	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75301	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,6	61,4	0,5	10,6	1,0	7204	399	70	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75302	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,6	61,4	0,5	10,6	1,0	7204	399	70	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75303	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	12,7	28,1	0,7	12,7	0,2	12017	420	74	34,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75304	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,6	86,8	0,2	10,5	22,4	7232	306	54	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75305	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,6	86,8	0,2	10,5	22,4	7232	306	54	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75894	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	7,4	26,5	0,6	7,4	0,3	9451	145	26	79,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75895	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	7,4	26,5	0,6	7,4	0,3	9451	145	26	79,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75900	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	8,8	26,5	0,6	8,8	0,1	3864	55	10	34,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75901	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	7,2	41,0	0,8	7,2	0,7	9403	145	26	79,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75902	Willem de Zwijgerlaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	5,0	44,8	0,8	5,0	0,9	13572	528	93	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75903	Willem de Zwijgerlaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	6,2	8,2	0,0	8,2	0,0	13572	528	93	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75904	Willem de Zwijgerlaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	9,6	9,6	0,0	9,6	0,3	8233	314	55	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75905	Willem de Zwijgerlaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	9,9	9,9	0,0	9,9	0,6	7937	224	40	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75906	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,7	53,2	0,5	10,7	0,7	8233	314	55	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75907	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,7	53,2	0,5	10,7	0,7	8233	314	55	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75912	Jacob Leendert van Rijw	Zoetermeer	G	0 e	1,0	1,0	1,0	0	50	50	8,8	50,1	0,1	8,8	0,3	13481	418	111	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75913	Jacob Leendert van Rijw	Zoetermeer	G	0 e	1,0	1,0	1,0	0	50	50	6,8	24,3	0,4	6,8	0,3	13481	418	111	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75914	Jacob Leendert van Rijw	Zoetermeer	G	0 e	1,0	1,0	1,0	0	50	50	5,9	15,5	0,6	5,9	0,6	13481	418	111	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75915	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	8,4	40,6	0,3	8,4	1,0	7937	224	40	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75916	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,3	64,7	0,4	10,3	28,2	7937	224	40	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75917	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	10,3	64,7	0,4	10,3	28,2	7937	224	40	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75918	Jacob Leendert van Rijw	Zoetermeer	G	0 e	1,0	1,0	1,0	0	50	50	6,6	24,8	0,3	6,6	0,7	14053	430	114	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
75919	Van Leeuwenhoeklaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	8,4	24,1	0,6	8,4	0,9	8233	314	55	45,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
76571	Willem de Zwijgerlaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	4,0	18,5	0,4	4,0	0,6	13572	528	93	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
76572	Willem de Zwijgerlaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	4,0	18,5	0,4	4,0	0,6	13572	528	93	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
145735	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	8,7	25,8	0,7	8,7	0,8	3926	71	13	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011
145736	Van Stolberglaan	Zoetermeer	G	0 c	1,0	1,0	1,0	0	50	50	8,7	25,8	0,7	8,7	0,8	3926	71	13	23,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011

Overdrachtslijnenlijst

Rekenpunt	Segment	Wegtype	Bomenfactor	Afstand	Jaar
123121	75274	4	1.25	16.47	2011
237366	75274	4	1.25	28.42	2011
123126	75279	4	1.0	22.94	2011
123128	75279	4	1.0	33.39	2011
123127	75280	4	1.25	20.69	2011
123129	75280	4	1.25	30.46	2011
123126	75281	4	1.0	33.56	2011
123128	75281	4	1.0	22.75	2011
123127	75282	4	1.25	30.74	2011
123129	75282	4	1.25	20.61	2011
123131	75284	1	1.25	21.78	2011
123139	75284	1	1.25	33.7	2011
123132	75285	1	1.25	21.19	2011
123136	75285	1	1.25	32.41	2011
123133	75286	1	1.25	20.96	2011
123137	75286	1	1.25	32.35	2011
123134	75287	1	1.25	21.06	2011
123138	75287	1	1.25	32.73	2011
123132	75289	1	1.25	32.69	2011
123136	75289	1	1.25	20.97	2011
123133	75290	1	1.25	32.33	2011
123137	75290	1	1.25	20.96	2011
123134	75291	1	1.25	32.63	2011
123138	75291	1	1.25	21.15	2011
123131	75292	1	1.25	34.03	2011
123139	75292	1	1.25	21.65	2011
123148	75301	3	1.5	20.65	2011
123151	75301	3	1.5	32.52	2011
123149	75302	3	1.5	20.59	2011
123152	75302	3	1.5	31.53	2011
123148	75304	3	1.5	32.74	2011
123151	75304	3	1.5	20.39	2011
123149	75305	3	1.5	31.61	2011
123152	75305	3	1.5	20.52	2011
123972	75894	4	1.25	17.22	2011
123973	75894	4	1.25	17.58	2011
123974	75895	4	1.25	17.22	2011
123975	75895	4	1.25	17.58	2011
123984	75900	4	1.25	18.76	2011
237367	75900	4	1.25	23.05	2011
123985	75901	4	1.0	17.07	2011
123986	75901	4	1.0	17.33	2011
123987	75902	4	1.0	14.72	2011
123988	75902	4	1.0	15.28	2011
123989	75903	4	1.0	18.57	2011
123990	75903	4	1.0	17.83	2011
123991	75904	4	1.0	19.68	2011
123992	75904	4	1.0	28.63	2011
123991	75905	4	1.0	28.53	2011
123992	75905	4	1.0	19.62	2011
123993	75906	1	1.5	20.8	2011
124010	75906	1	1.5	31.29	2011
123994	75907	1	1.5	20.73	2011
124011	75907	1	1.5	32.19	2011
124003	75912	4	1.0	18.8	2011
124004	75912	4	1.0	18.8	2011
124005	75913	4	1.0	16.8	2011
124006	75913	4	1.0	16.47	2011
124007	75914	4	1.0	15.64	2011
124008	75914	4	1.0	15.5	2011
124009	75915	1	1.5	18.18	2011
124014	75915	1	1.5	28.29	2011
123993	75916	1	1.5	32.32	2011
124010	75916	1	1.5	19.9	2011
123994	75917	1	1.5	32.32	2011
124011	75917	1	1.5	20.49	2011
124012	75918	4	1.0	16.69	2011
124013	75918	4	1.0	16.51	2011
124009	75919	1	1.5	27.09	2011
124014	75919	1	1.5	18.75	2011
124974	76571	4	1.0	13.87	2011
124975	76571	4	1.0	14.13	2011
124976	76572	4	1.0	14	2011
124977	76572	4	1.0	14	2011
123121	145735	4	1.25	26.29	2011
237366	145735	4	1.25	18.59	2011
123984	145736	4	1.25	23.29	2011
237367	145736	4	1.25	18.43	2011

Rekenpuntenlijst		Aantal blootgestelde Toetspunt										PM10- NO2- concentrat		HWN- GCN NO2 corr. NO2		LVT-corr. gecorr. LVT-bijdr. NO2		reken- achtergron d NO2		SRM2- bijdr. NO2		SRM1- bijdr. NO2		GCN PM10		HWN- corr. PM10		gecorr. GCN PM10		SRM2- bijdr. PM10		SRM1- bijdr. PM10			
Rekenpunt	Type	Iden	NSL	Jaar	ie	concentrat	ie	concentrat	GCN NO2	corr. NO2	NO2	gecorr. NO2	LVT-corr. NO2	LVT-bijdr. NO2	d NO2	bijdr. NO2	bijdr. NO2	bijdr. NO2	bijdr. NO2	NO2	NO2	GCN PM10	corr. PM10	GCN PM10	corr. PM10	gecorr. PM10	SRM2- bijdr. PM10	SRM1- bijdr. PM10	GCN PM10	corr. PM10	gecorr. PM10	SRM2- bijdr. PM10	SRM1- bijdr. PM10		
123121	6	0	true	2011	29.2	25.14	25.14	25.14	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.78	0.23	0.71	0.19	25.2	0.6	24.6	0.33	0.71	0.19	25.2	0.6	24.6	0.33	0.71	0.19	25.2	0.6	24.6	0.33
123126	6	0	true	2011	29.76	25.62	25.62	25.62	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.66	0.23	0.48	0.19	25.4	0.2	25.2	0.2	0.71	0.19	25.4	0.2	25.2	0.2	0.71	0.19	25.4	0.2	25.2	0.2
123127	6	0	true	2011	30.05	25.69	25.69	25.69	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.72	0.23	0.61	0.19	25.4	0.2	25.2	0.21	0.71	0.19	25.4	0.2	25.2	0.21	0.71	0.19	25.4	0.2	25.2	0.21
123128	6	0	true	2011	29.82	25.63	25.63	25.63	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.74	0.23	0.48	0.19	25.4	0.2	25.2	0.21	0.71	0.19	25.4	0.2	25.2	0.21	0.71	0.19	25.4	0.2	25.2	0.21
123129	6	0	true	2011	30.11	25.7	25.7	25.7	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.78	0.23	0.62	0.19	25.4	0.2	25.2	0.22	0.71	0.19	25.4	0.2	25.2	0.22	0.71	0.19	25.4	0.2	25.2	0.22
123131	6	0	true	2011	30.22	25.73	25.73	25.73	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.6	0.23	0.72	0.18	25.4	0.2	25.2	0.19	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.19	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.19
123132	6	0	true	2011	30.16	25.72	25.72	25.72	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.47	0.23	0.74	0.18	25.4	0.2	25.2	0.18	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.18	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.18
123133	6	0	true	2011	30.09	25.71	25.71	25.71	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.36	0.23	0.75	0.18	25.4	0.2	25.2	0.17	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.17	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.17
123134	6	0	true	2011	30.02	25.7	25.7	25.7	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.27	0.23	0.75	0.18	25.4	0.2	25.2	0.16	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.16	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.16
123136	6	0	true	2011	30.12	25.72	25.72	25.72	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.46	0.23	0.73	0.18	25.4	0.2	25.2	0.18	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.18	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.18
123137	6	0	true	2011	30.05	25.7	25.7	25.7	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.36	0.23	0.73	0.18	25.4	0.2	25.2	0.17	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.17	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.17
123138	6	0	true	2011	29.97	25.69	25.69	25.69	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.27	0.23	0.72	0.18	25.4	0.2	25.2	0.16	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.16	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.16
123139	6	0	true	2011	30.2	25.72	25.72	25.72	28.3	0.8	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.6	0.23	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.19	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.19	0.71	0.18	25.4	0.2	25.2	0.19
123148	6	0	true	2011	31.17	25.78	25.78	25.78	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.18	0.23	1.36	0.13	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.13	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.13	25.2	0.2	25.2	0.15
123149	6	0	true	2011	31.16	25.78	25.78	25.78	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.16	0.22	1.37	0.13	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.13	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.13	25.2	0.2	25.2	0.15
123151	6	0	true	2011	30.9	25.76	25.76	25.76	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.22	0.23	1.31	0.15	25.2	0.2	25.2	0.16	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.16	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.16
123162	6	0	true	2011	30.85	25.75	25.75	25.75	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.19	0.22	1.3	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15
123972	6	0	true	2011	29.95	25.31	25.31	25.31	29.2.6	0.7	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.93	0.23	1.05	0.19	25.2	0.6	24.6	0.23	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.23	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.23
123973	6	0	true	2011	29.97	25.31	25.31	25.31	29.2.6	0.7	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	2.01	0.23	1.02	0.19	25.2	0.6	24.6	0.24	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.24	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.24
123974	6	0	true	2011	30.05	25.33	25.33	25.33	29.2.6	0.7	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	2.05	0.23	1.05	0.19	25.2	0.6	24.6	0.25	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.25	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.25
123975	6	0	true	2011	30.08	25.33	25.33	25.33	29.2.6	0.7	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	2.15	0.23	1.02	0.19	25.2	0.6	24.6	0.26	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.26	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.26
123984	6	0	true	2011	29.14	25.13	25.13	25.13	29.2.6	0.7	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.77	0.23	0.68	0.19	25.2	0.6	24.6	0.21	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.21	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.21
123985	6	0	true	2011	29.49	25.21	25.21	25.21	29.2.6	0.7	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.82	0.23	0.85	0.19	25.2	0.6	24.6	0.22	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.22	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.22
123986	6	0	true	2011	29.51	25.21	25.21	25.21	29.2.6	0.7	29.2.6	0.26.4	0	0.26.4	0.26.4	1.88	0.23	0.83	0.19	25.2	0.6	24.6	0.22	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.22	0.26.4	0.19	25.2	0.6	24.6	0.22
123987	6	0	true	2011	31.26	25.86	25.86	25.86	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.22	0.21	1.53	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15
123988	6	0	true	2011	31.15	25.84	25.84	25.84	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.24	0.21	1.47	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15
123989	6	0	true	2011	30.51	25.69	25.69	25.69	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.2	0.21	1.17	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15
123990	6	0	true	2011	30.65	25.72	25.72	25.72	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.23	0.21	1.23	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.15	25.2	0.2	25.2	0.15
123991	6	0	true	2011	30.22	25.64	25.64	25.64	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.2	0.21	1.07	0.16	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.16	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.16	25.2	0.2	25.2	0.15
123992	6	0	true	2011	30.19	25.64	25.64	25.64	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.22	0.21	1.05	0.16	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.16	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.16	25.2	0.2	25.2	0.15
123993	6	0	true	2011	31.59	25.95	25.95	25.95	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.13	0.22	1.75	0.16	25.2	0.2	25.2	0.16	0	0.16	25.2	0.2	25.2	0.16	0	0.16	25.2	0.2	25.2	0.16
123994	6	0	true	2011	31.61	25.96	25.96	25.96	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.16	0.21	1.76	0.16	25.2	0.2	25.2	0.16	0	0.16	25.2	0.2	25.2	0.16	0	0.16	25.2	0.2	25.2	0.16
124003	6	0	true	2011	30.06	25.63	25.63	25.63	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.03	0.22	1.11	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15
124004	6	0	true	2011	30.04	25.62	25.62	25.62	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 0.99	0.22	1.11	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15
124005	6	0	true	2011	30.42	25.71	25.71	25.71	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.06	0.22	1.29	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15
124006	6	0	true	2011	30.49	25.72	25.72	25.72	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.06	0.22	1.32	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.15
124007	6	0	true	2011	30.66	25.76	25.76	25.76	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.1	0.22	1.4	0.18	25.2	0.2	25.2	0.16	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.16	0	0.18	25.2	0.2	25.2	0.16
124008	6	0	true	2011	30.69	25.77	25.77	25.77	27.7	0.7	27	0	0	0	0	27 1.1	0.22	1.41																	

Rekenpuntenlijst	Aantal		NSL	Toetspunt	NO2-		PM10- concentrat	HWN- corr. NO2	GCN NO2	LVT-corr. NO2	gecorr. GCN NO2	LVT-bijdr. NO2	reken- achtergron d NO2	SRM2- bijdr. NO2	SRM1- bijdr. NO2	GCN PM10	HWN- corr. PM10	gecorr. GCN PM10	SRM2- bijdr. PM10	SRM1- bijdr. PM10	
	blootgeste iden	Type			Jaar	ie															
123121	6	0	true	2020	21.88	22.84	21.7	1.6	21.4	0	20.1	0	20.1	0.92	0.31	0.55	22.4	22.9	0.13	0.31	
123126	6	0	true	2020	22.38	23.23	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.086	0.31	0.36	23.0.1	22.9	0.12	0.21	
123127	6	0	true	2020	22.6	23.3	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.089	0.31	0.47	23.0.1	22.9	0.13	0.27	
123128	6	0	true	2020	22.41	23.23	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.09	0.31	0.36	23.0.1	22.9	0.13	0.2	
123129	6	0	true	2020	22.63	23.3	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.092	0.31	0.47	23.0.1	22.9	0.13	0.27	
123131	6	0	true	2020	22.8	23.35	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.083	0.31	0.57	23.0.1	22.9	0.12	0.33	
123132	6	0	true	2020	22.79	23.35	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.077	0.31	0.59	23.0.1	22.9	0.11	0.34	
123133	6	0	true	2020	22.76	23.35	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.071	0.31	0.6	23.0.1	22.9	0.1	0.35	
123134	6	0	true	2020	22.71	23.34	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.066	0.31	0.59	23.0.1	22.9	0.1	0.35	
123136	6	0	true	2020	22.78	23.35	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.076	0.31	0.59	23.0.1	22.9	0.11	0.34	
123137	6	0	true	2020	22.74	23.34	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.071	0.31	0.59	23.0.1	22.9	0.1	0.34	
123138	6	0	true	2020	22.7	23.33	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.066	0.31	0.58	23.0.1	22.9	0.1	0.34	
123139	6	0	true	2020	22.8	23.35	21.4	0.4	21.4	0	0	21	0	21.083	0.31	0.57	23.0.1	22.9	0.12	0.33	
123148	6	0	true	2020	22.78	23.2	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.62	0.31	0.68	0.16	22.8	0.1	22.7	0.09	0.41
123149	6	0	true	2020	22.77	23.2	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.6	0.31	0.69	0.16	22.8	0.1	22.7	0.09	0.42
123151	6	0	true	2020	22.44	23.14	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.64	0.31	0.59	0.19	22.8	0.1	22.7	0.09	0.35
123152	6	0	true	2020	22.41	23.13	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.62	0.31	0.59	0.19	22.8	0.1	22.7	0.09	0.34
123972	6	0	true	2020	22.31	22.97	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	0.99	0.31	0.74	0.22	22.7	0.3	22.4	0.14	0.43
123973	6	0	true	2020	22.31	22.96	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	1.04	0.31	0.72	0.22	22.7	0.3	22.4	0.14	0.42
123974	6	0	true	2020	22.36	22.98	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	1.05	0.31	0.74	0.22	22.7	0.3	22.4	0.15	0.43
123975	6	0	true	2020	22.36	22.97	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	1.11	0.31	0.72	0.22	22.7	0.3	22.4	0.15	0.42
123984	6	0	true	2020	21.83	22.83	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	0.91	0.31	0.52	0.22	22.7	0.3	22.4	0.13	0.3
123985	6	0	true	2020	22.01	22.88	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	0.94	0.31	0.6	0.22	22.7	0.3	22.4	0.13	0.35
123986	6	0	true	2020	22.95	23.32	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	0.97	0.31	0.59	0.22	22.7	0.3	22.4	0.14	0.34
123987	6	0	true	2020	22.89	23.3	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.63	0.29	0.91	0.21	22.7	0.09	0.42	0.09	0.53
123988	6	0	true	2020	22.54	23.19	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.64	0.29	0.87	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.51
123989	6	0	true	2020	22.62	23.21	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.62	0.29	0.69	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.4
123990	6	0	true	2020	22.33	23.13	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.63	0.29	0.73	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.42
123991	6	0	true	2020	22.32	23.13	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.62	0.29	0.58	0.21	22.7	0.09	0.34	0.09	0.34
123992	6	0	true	2020	22.32	23.13	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.63	0.29	0.58	0.22	22.8	0.1	22.7	0.09	0.34
123993	6	0	true	2020	23.04	23.34	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.58	0.31	0.95	0.21	22.7	0.08	0.27	0.08	0.55
123994	6	0	true	2020	23.04	23.34	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.6	0.29	0.96	0.21	22.7	0.08	0.27	0.08	0.56
124003	6	0	true	2020	22.26	23.11	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.54	0.3	0.62	0.24	22.8	0.1	22.7	0.08	0.33
124004	6	0	true	2020	22.24	23.11	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.52	0.3	0.62	0.24	22.8	0.1	22.7	0.08	0.33
124005	6	0	true	2020	22.44	23.16	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.55	0.3	0.71	0.24	22.8	0.1	22.7	0.08	0.38
124006	6	0	true	2020	22.47	23.17	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.55	0.3	0.73	0.24	22.8	0.1	22.7	0.08	0.39
124007	6	0	true	2020	22.56	23.2	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.57	0.3	0.77	0.24	22.8	0.1	22.7	0.08	0.41
124008	6	0	true	2020	22.57	23.2	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.57	0.3	0.78	0.24	22.8	0.1	22.7	0.08	0.42
124009	6	0	true	2020	23.07	23.34	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.61	0.3	1.13	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.65
124010	6	0	true	2020	23.09	23.36	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.6	0.31	1	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.58
124011	6	0	true	2020	23.03	23.36	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.61	0.29	0.96	0.21	22.7	0.09	0.56	0.09	0.56
124012	6	0	true	2020	22.57	23.19	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.6	0.3	0.76	0.24	22.8	0.1	22.7	0.09	0.41
124013	6	0	true	2020	22.58	23.2	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.59	0.3	0.77	0.24	22.8	0.1	22.7	0.09	0.41
124014	6	0	true	2020	23.34	23.43	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.6	0.3	1.09	0.2	22.8	0.1	22.7	0.09	0.64
124974	6	0	true	2020	23.07	23.35	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.64	0.29	0.96	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.56
124975	6	0	true	2020	23.04	23.34	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.65	0.29	0.94	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.55
124976	6	0	true	2020	23.07	23.35	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.66	0.29	0.95	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.55
124977	6	0	true	2020	23.07	23.35	21.7	1.6	21.0.3	0.20.7	0.20.7	0.20.7	0.67	0.29	0.95	0.21	22.8	0.1	22.7	0.09	0.55
237366	6	0	true	2020	21.81	22.82	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	0.96	0.31	0.49	0.22	22.7	0.3	22.4	0.13	0.28
237367	6	0	true	2020	21.88	22.84	21.7	1.6	21.0.3	0.20.1	0.20.1	0.20.1	0.95	0.31	0.53	0.22	22.7	0.3	22.4	0.13	0.3

Bijlage I-3 Invoer V2.0 GeoAir

Invoergegevens

Jaar 2011

Model:Driemanspolder jaar 2011 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	W01a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	W01Ra	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	W02a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
4	W02Ra	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
5	W03a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
6	W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
7	W04a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	W05a	J.L. van Rijweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	W06a	J.L. van Rijweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	W07a	Willem de Zwijgerlaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	W08a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	W09a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	W10a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	W11a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	W12a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	W13a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	W14a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	W15a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	W15Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
21	W16a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
22	W16Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
23	W17a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
24	W17Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Invoergegevens

Jaar 2011

Model:Driemanspolder jaar 2011 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	26,40	1,60	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,19	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3700,00
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,80	15,10	1,60	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,19	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4206,00
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	26,50	13,50	3,91	0,00	0,00	0,00	0,24	0,05	0,24	0,05	0,48	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1297,00
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,90	25,10	3,91	0,00	0,00	0,00	0,24	0,05	0,24	0,05	0,48	0,00	0,00	0,00	Verdeling	969,00
5	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,55	23,45	1,22	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6914,00
6	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	25,00	12,00	1,22	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7210,00
7	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,50	26,50	1,18	0,00	0,00	0,00	0,22	0,05	0,22	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7780,00
8	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	26,50	13,50	1,18	0,00	0,00	0,00	0,22	0,05	0,22	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7653,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	16,51	16,69	1,15	0,00	0,00	0,00	0,22	0,05	0,22	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	Verdeling	13445,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	15,50	15,64	1,10	0,00	0,00	0,00	0,22	0,05	0,22	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12946,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,00	14,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,21	0,05	0,21	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	13262,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	14,00	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2445,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2106,00
14	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2106,00
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,50	14,50	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6383,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,50	14,50	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7459,00
17	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	17,22	17,58	2,15	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,26	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8613,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	17,07	17,33	1,88	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8595,00
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,45	13,35	1,85	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3515,00
20	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,55	24,25	1,85	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3525,00
21	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	1,78	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3801,00
22	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	1,78	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3828,00
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	24,40	13,50	1,74	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3801,00
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	24,40	1,74	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4630,00

Geoair V2.00

25-1-2011 15:45:49

Invoergegevens

Jaar 2011

Model:Driemanspolder jaar 2011 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	§IV	§MV	§ZV	§CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwtrs L	Inwtrs R
1	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
2	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
3	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
4	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
5	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
6	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
7	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
8	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
9	95,80	3,30	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
10	95,90	3,20	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
11	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
12	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
13	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
14	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
15	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
16	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
17	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
18	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
19	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
20	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
21	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
22	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
23	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
24	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0

Invoergegevens

Jaar 2011

Model:Driemanspolder jaar 2011 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	W01a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	W02a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	W02a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
4	W02a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
5	W03a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
6	W03a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
7	W04a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	W04a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	W05a	J.L. van Rijkweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	W06a	J.L. van Rijkweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	W07a	Willem de Zwijgerlaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	W08a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	W09a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	W10a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	W11a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	W12a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	W13a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	W14a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	W15a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	W15a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
21	W16a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
22	W16a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
23	W17a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
24	W17a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Invoergegevens

Jaar 2011

Model:Driemanspolder jaar 2011 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	ENO2	Src1	ENO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	26,40	1,60	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,19	0,19	0,00	0,00	Verdeling	3694,00
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	15,10	1,60	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,19	0,19	0,00	0,00	Verdeling	4257,00
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	26,50	13,50	3,91	0,00	0,00	0,00	0,24	0,05	0,24	0,05	0,48	0,48	0,00	0,00	Verdeling	1357,00
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,90	25,10	3,91	0,00	0,00	0,00	0,24	0,05	0,24	0,05	0,48	0,48	0,00	0,00	Verdeling	1000,00
5	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,55	23,45	1,22	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,15	0,15	0,00	0,00	Verdeling	6914,00
6	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	25,00	12,00	1,22	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,15	0,15	0,00	0,00	Verdeling	7285,00
7	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,50	26,50	1,18	0,00	0,00	0,00	0,22	0,05	0,22	0,05	0,14	0,14	0,00	0,00	Verdeling	7784,00
8	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	26,50	13,50	1,18	0,00	0,00	0,00	0,22	0,05	0,22	0,05	0,14	0,14	0,00	0,00	Verdeling	7745,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	16,51	16,69	1,15	0,00	0,00	0,00	0,22	0,05	0,22	0,05	0,14	0,14	0,00	0,00	Verdeling	13486,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	15,50	15,64	1,10	0,00	0,00	0,00	0,22	0,05	0,22	0,05	0,14	0,14	0,00	0,00	Verdeling	12987,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,00	14,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,21	0,05	0,21	0,05	0,16	0,16	0,00	0,00	Verdeling	13360,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	14,00	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,21	0,00	0,00	Verdeling	2477,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,21	0,00	0,00	Verdeling	2138,00
14	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,21	0,00	0,00	Verdeling	2138,00
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,50	14,50	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,21	0,00	0,00	Verdeling	6653,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,50	14,50	1,77	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,21	0,00	0,00	Verdeling	7743,00
17	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	17,22	17,58	2,15	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,26	0,26	0,00	0,00	Verdeling	8738,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	17,07	17,33	1,88	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,22	0,00	0,00	Verdeling	8722,00
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,45	13,35	1,85	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,22	0,00	0,00	Verdeling	3515,00
20	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,55	24,25	1,85	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,22	0,00	0,00	Verdeling	3525,00
21	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	1,78	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,22	0,00	0,00	Verdeling	3801,00
22	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	1,78	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,22	0,22	0,00	0,00	Verdeling	3828,00
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	24,40	13,50	1,74	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,21	0,00	0,00	Verdeling	3801,00
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	24,40	1,74	0,00	0,00	0,00	0,23	0,05	0,23	0,05	0,21	0,21	0,00	0,00	Verdeling	4630,00

Invoergegevens

Jaar 2011

Model:Driemanspolder jaar 2011 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
2	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
3	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
4	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
5	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
6	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
7	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
8	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
9	95,80	3,30	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
10	95,90	3,20	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
11	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
12	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
13	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
14	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
15	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
16	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
17	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
18	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
19	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
20	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
21	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
22	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
23	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
24	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0

Invoergegevens

Jaar 2015

Model:Driemanspolder jaar 2015 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	W01la	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	W01Ra	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	W02la	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
4	W02Ra	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
5	W03la	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
6	W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
7	W04la	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	W05a	J.L. van Rijweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	W06a	J.L. van Rijweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	W07a	Willem de Zwijgerlaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	W08a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	W09a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	W10a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	W11a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	W12a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	W13a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	W14a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	W15la	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	W15Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
21	W16la	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
22	W16Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
23	W17la	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
24	W17Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Invoergegevens

Jaar 2015

Model:Driemanspolder jaar 2015 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	26,40	1,30	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4005,00
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,80	15,10	1,30	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4553,00
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	26,50	13,50	3,19	0,00	0,00	0,00	0,30	0,05	0,30	0,05	0,35	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1404,00
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,90	25,10	3,19	0,00	0,00	0,00	0,30	0,05	0,30	0,05	0,35	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1049,00
5	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,55	23,45	0,99	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7483,00
6	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	25,00	12,00	0,99	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7805,00
7	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,50	26,50	0,96	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8421,00
8	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	26,50	13,50	0,96	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8284,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	16,51	16,69	0,93	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,10	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14553,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	15,50	15,64	0,89	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,10	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14013,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,00	14,00	1,05	0,00	0,00	0,00	0,26	0,05	0,26	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14355,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	14,00	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2546,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2280,00
14	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2280,00
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,50	14,50	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6909,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,50	14,50	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8074,00
17	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	17,22	17,58	1,72	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,18	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9323,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	17,07	17,33	1,51	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9303,00
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,45	13,35	1,49	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3805,00
20	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,55	24,25	1,49	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3816,00
21	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	1,44	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4114,00
22	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	1,44	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4144,00
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	24,40	13,50	1,41	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4114,00
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	24,40	1,41	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	5011,00

Geoair V2.00

25-1-2011 15:52:01

Invoergegevens

Jaar 2015

Model:Driemanspolder jaar 2015 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	\$IV	\$MV	\$ZV	%CO	Aantal-IV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
2	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
3	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
4	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
5	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
6	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
7	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
8	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
9	95,80	3,20	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
10	95,90	3,20	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
11	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
12	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
13	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
14	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
15	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
16	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
17	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
18	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
19	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
20	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
21	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
22	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
23	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
24	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0

Invoergegevens

Jaar 2015

Model:Driemanspolder jaar 2015 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	W01a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	W01Ra	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	W02la	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
4	W02Ra	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
5	W03la	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
6	W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
7	W04la	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	W05a	J.L. van Rijnweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	W06a	J.L. van Rijnweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	W07a	Willem de Zwijgerlaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	W08a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	W09a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	W10a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	W11a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	W12a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	W13a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	W14a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	W15la	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	W15Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
21	W16la	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
22	W16Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
23	W17la	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
24	W17Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Invoergegevens

Jaar 2015

Model:Driemanspolder jaar 2015 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	26,40	1,30	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3999,00
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,80	15,10	1,30	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4604,00
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	26,50	13,50	3,19	0,00	0,00	0,00	0,30	0,05	0,30	0,05	0,35	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1464,00
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,90	25,10	3,19	0,00	0,00	0,00	0,30	0,05	0,30	0,05	0,35	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1080,00
5	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,55	23,45	0,99	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7483,00
6	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	25,00	12,00	0,99	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7880,00
7	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,50	26,50	0,96	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8425,00
8	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	26,50	13,50	0,96	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8376,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	16,51	16,69	0,93	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,10	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14594,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	15,50	15,64	0,89	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,10	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14054,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,00	14,00	1,05	0,00	0,00	0,00	0,26	0,05	0,26	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14453,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	14,00	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2678,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2312,00
14	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2312,00
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,50	14,50	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7179,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,50	14,50	1,42	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8358,00
17	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	17,22	17,58	1,72	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,18	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9448,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	17,07	17,53	1,51	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9430,00
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,45	13,35	1,49	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3811,00
20	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,55	24,25	1,49	0,00	0,00	0,00	0,28	0,05	0,28	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3883,00
21	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	1,44	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4137,00
22	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	1,44	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,16	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4223,00
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	24,40	13,50	1,41	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4137,00
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	24,40	1,41	0,00	0,00	0,00	0,27	0,05	0,27	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	Verdeling	5118,00

Geoair V2.00

25-1-2011 15:52:18

Invoergegevens

Jaar 2015

Model:Driemanspolder jaar 2015 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	\$LV	\$MV	\$ZV	\$CO	Aantal-IV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
2	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
3	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
4	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
5	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
6	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
7	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
8	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
9	95,80	3,30	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
10	95,90	3,20	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
11	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
12	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
13	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
14	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
15	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
16	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
17	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
18	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
19	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
20	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
21	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
22	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
23	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
24	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0

Invoergegevens

Jaar 2020/2021

Model:Driemanspolder jaar 2020/2021 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	W01a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	W01Ra	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	W02La	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
4	W02Ra	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
5	W03a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
6	W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
7	W04a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	W05a	J.L. van Rijkweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	W06a	J.L. van Rijkweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	W07a	Willem de Zwijgerlaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	W08a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	W09a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	W10a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	W11a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	W12a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	W13a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	W14a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	W15a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	W15Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
21	W16a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
22	W16Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
23	W17a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
24	W17Ra	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Invoergegevens

Jaar 2020/2021

Model:Driemanspolder jaar 2020/2021 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	26,40	0,83	0,12	0,05	0,12	0,00	0,12	0,05	0,12	0,00	0,12	0,00	0,00	Verdeling	6037,00
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,80	15,10	0,83	0,12	0,05	0,12	0,00	0,12	0,05	0,12	0,00	0,12	0,00	0,00	Verdeling	6893,00
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	26,50	13,50	2,06	0,34	0,05	0,34	0,00	0,34	0,05	0,34	0,00	0,29	0,00	0,00	Verdeling	2123,00
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,90	25,10	2,06	0,34	0,05	0,34	0,00	0,34	0,05	0,34	0,00	0,29	0,00	0,00	Verdeling	1786,00
5	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,55	23,45	0,64	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,09	0,00	0,00	Verdeling	7355,00
6	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	25,00	12,00	0,64	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,09	0,00	0,00	Verdeling	6261,00
7	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,50	26,50	0,69	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,09	0,00	0,00	Verdeling	8169,00
8	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	26,50	13,50	0,69	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,09	0,00	0,00	Verdeling	7685,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	16,51	16,69	0,60	0,30	0,05	0,30	0,00	0,30	0,05	0,30	0,00	0,09	0,00	0,00	Verdeling	13883,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	15,50	15,64	0,57	0,30	0,05	0,30	0,00	0,30	0,05	0,30	0,00	0,08	0,00	0,00	Verdeling	12615,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,00	14,00	0,67	0,29	0,05	0,29	0,00	0,29	0,05	0,29	0,00	0,10	0,00	0,00	Verdeling	15056,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	14,00	0,91	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	2859,00
13	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	0,91	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	2595,00
14	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	0,91	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	2595,00
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,50	14,50	0,91	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	7193,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,50	14,50	0,91	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	8289,00
17	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	17,22	17,58	1,11	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,15	0,00	0,00	Verdeling	11766,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	17,07	17,33	0,97	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,14	0,00	0,00	Verdeling	11755,00
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,45	13,35	0,96	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	5009,00
20	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,55	24,25	0,96	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	5305,00
21	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	0,92	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	5330,00
22	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	0,92	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	5633,00
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	24,40	13,50	0,90	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	5330,00
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	24,40	0,90	0,31	0,05	0,31	0,00	0,31	0,05	0,31	0,00	0,13	0,00	0,00	Verdeling	6283,00

Geoair V2.00

25-1-2011 15:52:40

Invoergegevens

Jaar 2020/2021

Model:Driemanspolder jaar 2020/2021 - autonoom
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	\$LIV	\$MV	\$ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
2	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
3	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
4	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
5	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
6	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
7	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
8	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
9	95,80	3,30	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
10	95,90	3,20	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
11	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
12	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
13	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
14	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
15	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
16	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
17	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
18	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
19	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
20	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
21	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
22	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
23	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
24	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0

Invoergegevens

Jaar 2020/2021

Model:Driemanspolder jaar 2020/2021 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	W01a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	W01a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	W02a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
4	W02a	Boerhaavelaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
5	W03a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
6	W03a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
7	W04a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	W04a	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	W05a	J.L. van Rijkweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	W06a	J.L. van Rijkweg	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	W07a	Willem de Zwijgerlaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	W08a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	W09a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	W10a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	W11a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	W12a	Clauslaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	W13a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	W14a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	W15a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	W15a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
21	W16a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
22	W16a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
23	W17a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
24	W17a	Van Stolberglaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Geoair V2.00

25-1-2011 15:52:58

Invoergegevens

Jaar 2020/2021

Model:Driemanspolder jaar 2020/2021 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	26,40	0,83	0,00	0,12	0,05	0,12	0,00	Verdeling	6031,00
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,80	15,10	0,83	0,00	0,12	0,05	0,12	0,00	Verdeling	6745,00
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	26,50	13,50	2,06	0,00	0,34	0,05	0,29	0,00	Verdeling	2183,00
4	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,90	25,10	2,06	0,00	0,34	0,05	0,29	0,00	Verdeling	1817,00
5	1.50 - Boontoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,55	23,45	0,64	0,00	0,31	0,05	0,09	0,00	Verdeling	7355,00
6	1.50 - Boontoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	25,00	12,00	0,64	0,00	0,31	0,05	0,09	0,00	Verdeling	6337,00
7	1.50 - Boontoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	13,50	26,50	0,69	0,00	0,31	0,05	0,09	0,00	Verdeling	8173,00
8	1.50 - Boontoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	26,50	13,50	0,69	0,00	0,31	0,05	0,09	0,00	Verdeling	7778,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	16,51	16,69	0,60	0,00	0,30	0,05	0,09	0,00	Verdeling	13424,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	15,50	15,64	0,57	0,00	0,30	0,05	0,08	0,00	Verdeling	12656,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,00	14,00	0,67	0,00	0,29	0,05	0,10	0,00	Verdeling	15154,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	14,00	0,91	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	2991,00
13	1.50 - Boontoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	0,91	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	2627,00
14	1.50 - Boontoppen bedekken tenminste een derde van de weg	0,00	14,50	14,50	0,91	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	2627,00
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	14,50	14,50	0,91	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	7464,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	14,50	14,50	0,91	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	8575,00
17	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	17,22	17,58	1,11	0,00	0,31	0,05	0,15	0,00	Verdeling	11891,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	17,07	17,33	0,97	0,00	0,31	0,05	0,14	0,00	Verdeling	11883,00
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,45	13,35	0,96	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	5015,00
20	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,55	24,25	0,96	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	5373,00
21	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	0,92	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	5353,00
22	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	24,60	13,50	0,92	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	5712,00
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	24,40	13,50	0,90	0,00	0,31	0,05	0,13	0,00	Verdeling	5353,00
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	24,40	0,90	0,00	0,31	1,05	0,13	0,00	Verdeling	6391,00

Geoair V2.00

25-1-2011 15:52:58

Invoergegevens

Jaar 2020/2021

Model:Driemanspolder jaar 2020/2021 - na plan
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	§LV	§MV	§ZV	§CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
2	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
3	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
4	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
5	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
6	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
7	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
8	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
9	95,80	3,30	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
10	95,90	3,20	1,00	--	--	--	--	--	0,07	0	0
11	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
12	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
13	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
14	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
15	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
16	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
17	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
18	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
19	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
20	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
21	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
22	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
23	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0
24	97,70	1,90	0,50	--	--	--	--	--	0,07	0	0

Bijlage I-4 Resultaten V2.0 GeoAir

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	32,49	*	27,50	0	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan		32,40	27,50	*	0	*	Nee
W02La	Boerhaavelaan	34,13	*	26,20	0	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	34,49	*	26,20	0	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	34,46	*	27,00	0	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan		35,16	27,00	*	0	*	Nee
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	33,61	*	27,00	0	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan		33,58	27,00	*	0	*	Nee
W05a	J.L. van Rijnweg	32,52	32,47	27,00	0	0	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijnweg	32,57	32,53	27,00	0	0	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	31,08	31,08	27,00	0	0	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	28,86	28,69	26,40	0	0	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	29,42	29,42	27,00	0	0	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	29,42	29,42	27,00	0	0	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	30,39	30,39	27,00	0	0	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	30,28	30,28	27,00	0	0	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	30,35	30,30	26,40	0	0	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	29,74	29,72	26,40	0	0	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	31,46	26,40	*	0	*	Nee
W15Ra	Van Stolberglaan	31,44	*	26,40	0	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	32,51	27,50	*	0	*	Nee
W16Ra	Van Stolberglaan	*	32,51	27,50	*	0	*	Nee
W17La	Van Stolberglaan	*	32,22	27,50	*	0	*	Nee
W17Ra	Van Stolberglaan	32,31	*	27,50	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts			Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	20,03	*	19,20	*	12	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan	*	20,00	19,20	*	*	12	Nee	*
W02La	Boerhaavelaan	19,54	*	18,50	*	11	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	19,63	*	18,50	*	11	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	20,55	*	19,00	*	14	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	20,74	19,00	*	*	14	Nee	*
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	20,33	*	19,00	*	13	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	20,33	19,00	*	*	13	Nee	*
W05a	J.L. van Rijnweg	19,86	19,85	19,00	*	12	12	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijnweg	19,88	19,87	19,00	*	12	12	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	19,82	19,82	19,00	*	12	12	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	18,97	18,93	18,60	*	10	10	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	19,36	19,36	19,00	*	11	11	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	19,36	19,36	19,00	*	11	11	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	19,59	19,59	19,00	*	11	11	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	19,57	19,57	19,00	*	11	11	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	19,29	19,28	18,60	*	10	10	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	19,17	19,16	18,60	*	10	10	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	19,38	18,60	*	*	11	Nee	*
W15Ra	Van Stolberglaan	19,38	*	18,60	*	11	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	20,01	19,20	*	*	12	Nee	Nee
W16Ra	Van Stolberglaan	*	20,01	19,20	*	*	12	Nee	Nee
W17La	Van Stolberglaan	*	19,93	19,20	*	*	12	Nee	Nee
W17Ra	Van Stolberglaan	19,96	*	19,20	*	12	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	32,50	*	27,50	0	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan	*	32,41	27,50	*	0	*	Nee
W02La	Boerhaavelaan	34,14	*	26,20	0	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	34,51	*	26,20	0	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	34,48	*	27,00	0	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	35,20	27,00	*	0	*	Nee
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	33,62	*	27,00	0	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	33,61	27,00	*	0	*	Nee
W05a	J.L. van Rijnweg	32,53	32,48	27,00	0	0	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijnweg	32,59	32,55	27,00	0	0	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	31,10	31,10	27,00	0	0	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	28,86	28,70	26,40	0	0	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	29,43	29,43	27,00	0	0	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	29,43	29,43	27,00	0	0	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	30,45	30,45	27,00	0	0	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	30,34	30,34	27,00	0	0	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	30,37	30,33	26,40	0	0	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	29,76	29,74	26,40	0	0	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	31,46	26,40	*	*	*	Nee
W15Ra	Van Stolberglaan	31,44	*	26,40	0	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	32,51	27,50	*	0	*	Nee
W16Ra	Van Stolberglaan	*	32,51	27,50	*	0	*	Nee
W17La	Van Stolberglaan	*	32,22	27,50	*	0	*	Nee
W17Ra	Van Stolberglaan	32,31	*	27,50	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	20,03	*	19,20	12	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan	*	20,01	19,20	*	12	Nee	*
W02La	Boerhaavelaan	19,54	*	18,50	11	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	19,64	*	18,50	11	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	20,56	*	19,00	14	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	20,75	19,00	*	14	Nee	*
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	20,34	*	19,00	13	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	20,33	19,00	*	13	Nee	*
W05a	J.L. van Rijweg	19,86	19,85	19,00	12	12	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijweg	19,88	19,87	19,00	12	12	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	19,83	19,83	19,00	12	12	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	18,97	18,93	18,60	10	10	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	19,36	19,36	19,00	11	11	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	19,36	19,36	19,00	11	11	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	19,61	19,61	19,00	11	11	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	19,58	19,58	19,00	11	11	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	19,29	19,28	18,60	10	10	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	19,17	19,16	18,60	10	10	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	19,38	18,60	*	11	Nee	*
W15Ra	Van Stolberglaan	19,38	*	18,60	11	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	20,01	19,20	*	12	Nee	*
W16Ra	Van Stolberglaan	*	20,01	19,20	*	12	Nee	*
W17La	Van Stolberglaan	*	19,93	19,20	*	12	Nee	*
W17Ra	Van Stolberglaan	19,96	*	19,20	12	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts			Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	29,63	*	25,40	*	0	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan	*	29,54	25,40		*	0	Nee	
W02La	Boerhaavelaan	30,77	*	24,20	*	0	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	31,10	*	24,20		0	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	31,51	*	25,00	*	0	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	32,14	25,00		*	0	Nee	
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	30,75	*	25,00	*	0	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	30,72	25,00		*	0	Nee	
W05a	J.L. van Rijweg	29,84	29,80	25,00		0	0	Nee	
W06a	J.L. van Rijweg	29,90	29,86	25,00		0	0	Nee	
W07a	Willem de Zwijgerlaan	28,52	28,52	25,00		0	0	Nee	
W08a	Clauslaan	26,41	26,27	24,40		0	0	Nee	
W09a	Clauslaan	27,00	27,00	25,00		0	0	Nee	
W10a	Clauslaan	27,00	27,00	25,00		0	0	Nee	
W11a	Clauslaan	27,86	27,86	25,00		0	0	Nee	
W12a	Clauslaan	27,77	27,77	25,00		0	0	Nee	
W13a	Van Stolberglaan	27,73	27,69	24,40		0	0	Nee	
W14a	Van Stolberglaan	27,21	27,19	24,40		0	0	Nee	
W15La	Van Stolberglaan	*	28,63	24,40	*	*	*	Nee	*
W15Ra	Van Stolberglaan	28,61	*	24,40		0	*	Nee	
W16La	Van Stolberglaan	*	29,60	25,40		*	0	Nee	
W16Ra	Van Stolberglaan	*	29,60	25,40		*	0	Nee	
W17La	Van Stolberglaan	*	29,35	25,40		*	0	Nee	
W17Ra	Van Stolberglaan	29,43	*	25,40	*	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts			Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	18,87	*	18,20	*	9	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan	*	18,85	18,20	*	*	9	Nee	*
W02La	Boerhaavelaan	18,27	*	17,50	*	8	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	18,35	*	17,50	*	8	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	19,31	*	18,00	*	10	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	19,47	18,00	*	*	11	Nee	*
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	19,14	*	18,00	*	10	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	19,13	18,00	*	*	10	Nee	*
W05a	J.L. van Rijweg	18,69	18,68	18,00	*	9	9	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijweg	18,71	18,70	18,00	*	9	9	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	18,68	18,68	18,00	*	9	9	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	17,98	17,95	17,70	*	8	7	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	18,28	18,28	18,00	*	8	8	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	18,28	18,28	18,00	*	8	8	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	18,48	18,48	18,00	*	9	9	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	18,46	18,46	18,00	*	9	9	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	18,25	18,24	17,70	*	8	8	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	18,16	18,16	17,70	*	8	8	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	18,32	17,70	*	*	8	Nee	Nee
W15Ra	Van Stolberglaan	18,32	*	17,70	*	8	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	18,84	18,20	*	*	9	Nee	Nee
W16Ra	Van Stolberglaan	*	18,84	18,20	*	*	9	Nee	Nee
W17La	Van Stolberglaan	*	18,77	18,20	*	*	9	Nee	Nee
W17Ra	Van Stolberglaan	18,79	*	18,20	*	9	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavealaan	29,63	*	25,40	0	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavealaan	*	29,55	25,40	*	0	Nee	Nee
W02La	Boerhaavealaan	30,78	*	24,20	0	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavealaan	31,12	*	24,20	0	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	31,52	*	25,00	0	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	32,18	25,00	*	0	Nee	Nee
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	30,76	*	25,00	0	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	30,75	25,00	*	0	Nee	Nee
W05a	J.L. van Rijnweg	29,85	29,81	25,00	0	0	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijnweg	29,91	29,87	25,00	0	0	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	28,54	28,54	25,00	0	0	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	26,44	26,29	24,40	0	0	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	27,00	27,00	25,00	0	0	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	27,00	27,00	25,00	0	0	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	27,92	27,92	25,00	0	0	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	27,82	27,82	25,00	0	0	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	27,75	27,71	24,40	0	0	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	27,23	27,21	24,40	0	0	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	28,63	24,40	*	0	Nee	Nee
W15Ra	Van Stolberglaan	28,63	*	24,40	0	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	29,61	25,40	*	0	Nee	Nee
W16Ra	Van Stolberglaan	*	29,62	25,40	*	0	Nee	Nee
W17La	Van Stolberglaan	*	29,37	25,40	*	0	Nee	Nee
W17Ra	Van Stolberglaan	29,45	*	25,40	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovchr. grens		Ovchr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	18,87	*	18,20	9	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan		18,85	18,20	*	9	Nee	
W02La	Boerhaavelaan	18,27	*	17,50	8	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	18,35	*	17,50	8	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	19,31	*	18,00	10	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan		19,48	18,00	*	11	Nee	
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	19,14	*	18,00	10	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan		19,14	18,00	*	10	Nee	
W05a	J.L. van Rijweg	18,69	18,69	18,00	9	9	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijweg	18,71	18,71	18,00	9	9	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	18,69	18,69	18,00	9	9	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	17,99	17,96	17,70	8	7	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	18,28	18,28	18,00	8	8	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	18,28	18,28	18,00	8	8	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	18,50	18,50	18,00	9	9	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	18,47	18,47	18,00	9	9	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	18,26	18,25	17,70	8	8	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	18,16	18,16	17,70	8	8	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan		18,32	17,70	*	*	Nee	*
W15Ra	Van Stolberglaan	18,32	*	17,70	8	*	Nee	
W16La	Van Stolberglaan		18,84	18,20	*	9	Nee	
W16Ra	Van Stolberglaan	*	18,84	18,20	*	9	Nee	
W17La	Van Stolberglaan	*	18,78	18,20	*	9	Nee	
W17Ra	Van Stolberglaan	18,80	*	18,20	9	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	24,26	*	21,00	0	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan		24,16	21,00	*	0	*	Nee
W02La	Boerhaavelaan	24,40	*	20,00	0	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	24,75	*	20,00	0	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	24,84	*	20,70	0	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan		24,98	20,70	*	0	*	Nee
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	24,55	*	20,70	0	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan		24,50	20,70	*	0	*	Nee
W05a	J.L. van Rijnweg	23,66	23,63	20,70	0	0	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijnweg	23,64	23,61	20,70	0	0	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	23,10	23,10	20,70	0	0	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	21,46	21,35	20,10	0	0	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	22,04	22,04	20,70	0	0	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	22,04	22,04	20,70	0	0	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	22,61	22,61	20,70	0	0	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	22,53	22,53	20,70	0	0	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	22,56	22,53	20,10	0	0	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	22,16	22,14	20,10	0	0	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	23,15	20,10	*	0	*	Nee
W15Ra	Van Stolberglaan	23,16	*	20,10	0	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	24,02	21,00	*	0	*	Nee
W16Ra	Van Stolberglaan	*	24,04	21,00	*	0	*	Nee
W17La	Van Stolberglaan	*	23,79	21,00	*	0	*	Nee
W17Ra	Van Stolberglaan	23,84	*	21,00	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaaveilaan	17,65	*	16,90	7	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaaveilaan		17,62	16,90	*	7	*	Nee
W02La	Boerhaaveilaan	16,98	*	16,30	6	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaaveilaan	17,09	*	16,30	6	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	17,77	*	16,70	7	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan		17,82	16,70	*	7	*	Nee
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	17,65	*	16,70	7	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan		17,63	16,70	*	7	*	Nee
W05a	J.L. van Rijweg	17,25	17,24	16,70	6	6	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijweg	17,24	17,24	16,70	6	6	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	17,33	17,33	16,70	6	6	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	16,67	16,63	16,40	5	5	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	16,96	16,96	16,70	6	6	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	16,96	16,96	16,70	6	6	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	17,14	17,14	16,70	6	6	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	17,11	17,11	16,70	6	6	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	16,96	16,95	16,40	6	6	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	16,87	16,87	16,40	5	5	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	17,01	16,40	*	6	*	Nee
W15Ra	Van Stolberglaan	17,02	*	16,40	6	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	17,53	16,90	*	7	*	Nee
W16Ra	Van Stolberglaan	*	17,54	16,90	*	7	*	Nee
W17La	Van Stolberglaan	*	17,47	16,90	*	7	*	Nee
W17Ra	Van Stolberglaan	17,49	*	16,90	7	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	24,26	24,17	21,00	0	0	Nee	Nee
W01Ra	Boerhaavelaan	*	*	21,00	*	*	*	*
W02La	Boerhaavelaan	24,40	*	20,00	0	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	24,76	*	20,00	0	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	24,85	*	20,70	0	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	25,00	20,70	*	0	Nee	*
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	24,56	*	20,70	0	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	24,52	20,70	*	0	Nee	*
W05a	J.L. van Rijweg	23,67	23,64	20,70	0	0	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijweg	23,64	23,62	20,70	0	0	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	23,11	23,11	20,70	0	0	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	21,47	21,36	20,10	0	0	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	22,05	22,05	20,70	0	0	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	22,05	22,05	20,70	0	0	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	22,65	22,65	20,70	0	0	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	22,56	22,56	20,70	0	0	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	22,57	22,54	20,10	0	0	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	22,17	22,16	20,10	0	0	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	23,16	20,10	*	0	Nee	*
W15Ra	Van Stolberglaan	23,17	*	20,10	0	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	24,03	21,00	*	0	Nee	*
W16Ra	Van Stolberglaan	*	24,06	21,00	*	0	Nee	*
W17La	Van Stolberglaan	*	23,80	21,00	*	0	Nee	*
W17Ra	Van Stolberglaan	23,86	*	21,00	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
W01La	Boerhaavelaan	17,65	*	16,90	7	*	Nee	*
W01Ra	Boerhaavelaan	*	17,62	16,90	*	7	*	Nee
W02La	Boerhaavelaan	16,98	*	16,30	6	*	Nee	*
W02Ra	Boerhaavelaan	17,09	*	16,30	6	*	Nee	*
W03La	Van Leeuwenhoeklaan	17,78	*	16,70	7	*	Nee	*
W03Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	17,82	16,70	*	7	*	Nee
W04La	Van Leeuwenhoeklaan	17,65	*	16,70	7	*	Nee	*
W04Ra	Van Leeuwenhoeklaan	*	17,64	16,70	*	7	*	Nee
W05a	J.L. van Rijnweg	17,25	17,24	16,70	6	6	Nee	Nee
W06a	J.L. van Rijnweg	17,24	17,24	16,70	6	6	Nee	Nee
W07a	Willem de Zwijgerlaan	17,33	17,33	16,70	6	6	Nee	Nee
W08a	Clauslaan	16,67	16,64	16,40	5	5	Nee	Nee
W09a	Clauslaan	16,96	16,96	16,70	6	6	Nee	Nee
W10a	Clauslaan	16,96	16,96	16,70	6	6	Nee	Nee
W11a	Clauslaan	17,15	17,15	16,70	6	6	Nee	Nee
W12a	Clauslaan	17,12	17,12	16,70	6	6	Nee	Nee
W13a	Van Stolberglaan	16,97	16,96	16,40	6	6	Nee	Nee
W14a	Van Stolberglaan	16,88	16,87	16,40	5	5	Nee	Nee
W15La	Van Stolberglaan	*	17,01	16,40	*	6	*	Nee
W15Ra	Van Stolberglaan	17,02	*	16,40	6	*	Nee	*
W16La	Van Stolberglaan	*	17,53	16,90	*	7	*	Nee
W16Ra	Van Stolberglaan	*	17,54	16,90	*	7	*	Nee
W17La	Van Stolberglaan	*	17,47	16,90	*	7	*	Nee
W17Ra	Van Stolberglaan	17,49	*	16,90	7	*	Nee	*