

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Woontoren Engelandlaan 140 te Zoetermeer;
akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaaï**

Datum 29 oktober 2019
Referentie 05980-52035-01

Referentie 05980-52035-01
Rapporttitel Woontoren Engelandlaan 140 te Zoetermeer;
akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai

Datum 29 oktober 2019

Opdrachtgever De Goede Woning
Maria Montessorilaan 11
2700 AA ZOETERMEER
Contactpersoon De heer F. Jongeling

Behandeld door ing. T.H.A.M. Taris
ir. S. Segers
Cauberg Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.2	Dove gevels	6
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.4	Spoorweglawaaï	7
2.1.5	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Wegverkeersgegevens	9
3.3	Spoorweggegevens	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Spoorweglawaaï	11
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
4.4	Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}	12
5	Berekeningsresultaten	13
5.1	Spoorweglawaaï	13
5.2	Wegverkeerslawaaï	13
5.2.1	Engelandlaan	13
5.2.2	Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijweg	14
5.2.3	Nederlandlaan en Amsterdamstraat	14
5.2.4	Overige wegen	15
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}	15
6	Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
6.1	Afweging maatregelen	17
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	17
6.2.1	Maatregelen aan de bron	18
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	18
6.3	Aanvraag hogere waarden	19
6.4	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	19
7	Samenvatting en conclusie	22

Figuren

Figuur I	Tekeningen
Figuur II	Overzicht rekenmodellen
Figuur II-1	Overzicht railverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten

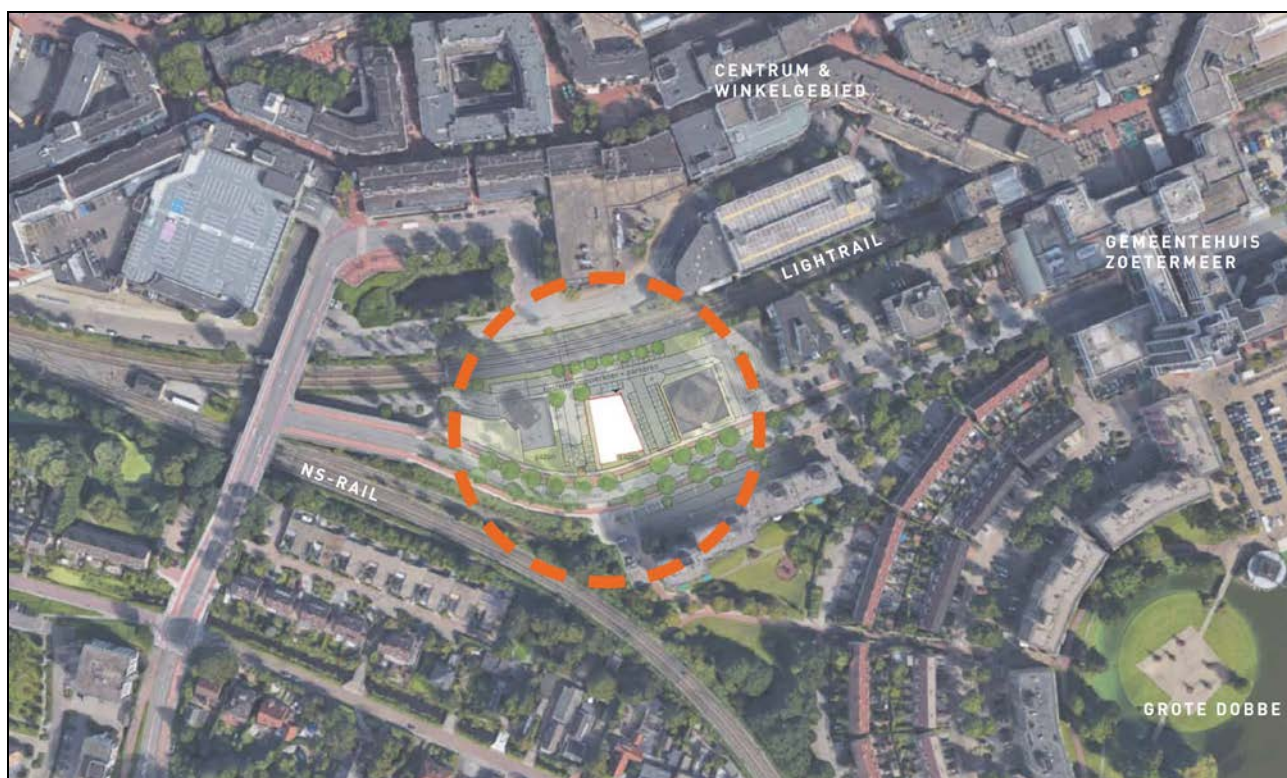
Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel (bouwplan)
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï Randstadrail
Bijlage III-2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Engelandlaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Bovenlangs / Jacob Leendert van Rijkweg
Bijlage III-4	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Nederlandlaan / Amsterdamstraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Europaweg
Bijlage III-6	Gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage IV	Overzicht geluidluwe gevels

1 Inleiding

In opdracht van De Goede Woning is door Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van een woontoren aan de Engelandlaan 140 te Zoetermeer. Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren.

Het gebied rondom de Engelandlaan wordt getransformeerd van een (voormalige) kantoorlocatie naar een woongebied. Het bouwplan aan de Engelandlaan 140 bestaat uit de nieuwbouw van een 50 meter hoge woontoren met 15 bouwlagen (inclusief plint en ruimte op het dak). Het plan omvat de realisatie van in totaal 85 woningen, bestaande uit twee- en driekamerappartementen. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het wegverkeer op de Engelandlaan, Europaweg, Amsterdamstraat, Nederlandlaan, Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijweg. De planlocatie is tevens gelegen binnen de zone van de Randstadrail. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. De locatie is overigens niet gelegen binnen de zone van een gezonde industrieterrein.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeurswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens wordt getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen op de woningen, het eventueel vaststellen van hogere waarden wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï en het adviseren van geluidbeperkende maatregelen, teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarden en aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeers-reducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Engelandlaan, Amsterdamstraat, Nederlandlaan, Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijweg hebben ter hoogte van de planlocatie elk 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen de zones van de voornoemde wegen is gelegen.
- De Europaweg heeft ter hoogte van de planlocatie meer dan 3 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 350 meter zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel geen wettelijk toetsingskader voorhanden is voor deze wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) wordt in voorliggend onderzoek de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de Oxfordstraat.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.1.4 Spoorweglawaaï

Zones langs spoorwegen

De trajecten van Randstadrail zijn niet opgenomen op de geluidplafondkaart, vastgesteld op grond van artikel 11.18 van de Wet milieubeheer, maar zijn opgenomen op de zonekaart bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder. Deze zonekaart is gepubliceerd in Staatscourant nr. 11808 d.d. 27 juni 2012.

De Randstadrail is aangeduid als trajectcode 542 en heeft een zonebreedte van 100 meter. De te onderzoeken locatie ligt daarmee binnen de geluidzone van Randstadrail (zowel de noord- als de zuidlijn).

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaaï bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB.

2.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Zoetermeer is opgenomen in het document 'Hogere waarden beleid – Beleid voor bouwen bij een hogere geluidbelasting', vastgesteld bij B & W besluit van 29 september 2009. Aanvullend zijn afwijkingsregels voor het hogere waarden beleid vastgelegd (juni 2017). De gemeente Zoetermeer zet in op het verbeteren van het akoestisch woon- en leefklimaat door het oplossen van bestaande situaties, het voorkomen dat nieuwe hinder ontstaat en het verbeteren van de kwaliteit van de buitenruimte. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke randvoorwaarden geformuleerd die van toepassing zijn op alle beschouwde geluidbronnen. Hieronder worden ze genoemd voor het huidige project. Alle geluidbelastingen worden getoetst inclusief het toepassen van de aftrek conform artikel 110g uit de Wgh.

Bij een overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

1. Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.
2. Bij een aanvraag om bouwvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit.
3. Er dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.
4. Aan de geluidluwe zijde wordt een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m²).

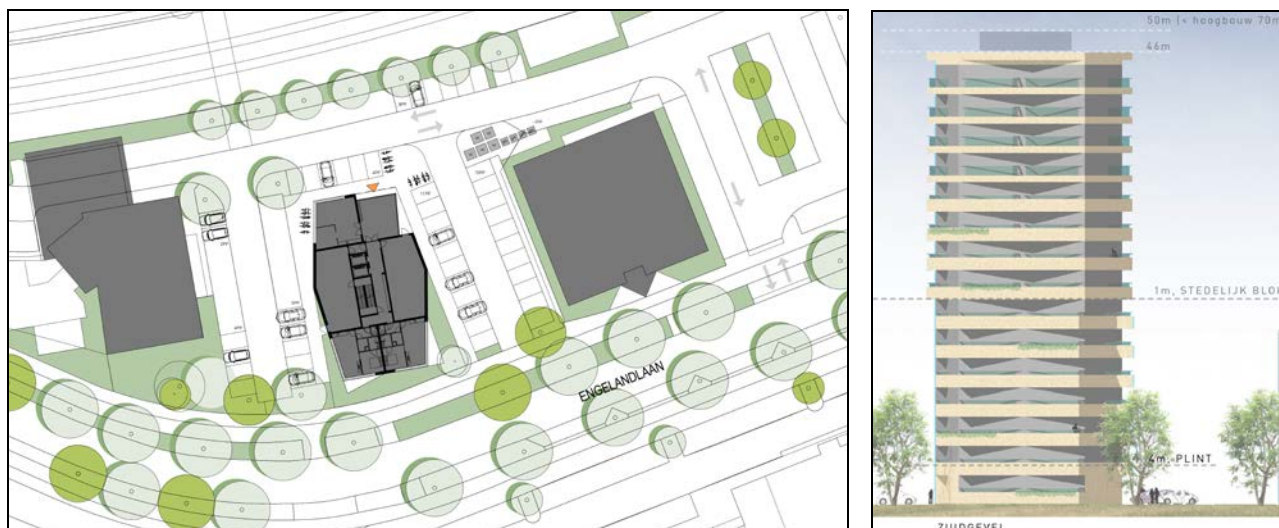
Geluidluwe zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het aangereikte voorontwerp van de woontoren, zie bijgevoegde figuur 1, ons aangeleverd door de opdrachtgever. De tekeningen zijn opgesteld door 01-10 Architecten, gedateerd 21 augustus 2019. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnventariseerd.

Het gebied tussen de Engelandlaan en de Randstadraailijn wordt getransformeerd van een (voormalige) kantoorlocatie naar een woongebied. Het bouwplan aan de Engelandlaan 140 bestaat uit de nieuwbouw van een 50 meter hoge woontoren met 15 bouwlagen (inclusief plint en ruimte op het dak). Het plan omvat de realisatie van in totaal 85 woningen, bestaande uit twee- en driekamerappartementen. In figuur 3.1 is de situatie en ontwerp van het plan weergegeven.



Figuur 3.1: Situatie en ontwerp woontoren

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Zoetermeer. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030; dit zijn de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdeling, rijsnelheden en type wegdekverhardingen. In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd. In onderstaande tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens samengevat weergegeven.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens

Weg	Intensiteit [mvt/etmaal]	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/u]
Engelandlaan	4.432	Standaard asfalt	50
Europaweg	37.716	Standaard asfalt	50 / 70
Amsterdamstraat	7.108	Standaard asfalt	50
Nederlandlaan	1.610	Standaard asfalt	50
Bovenlangs	7.682	Standaard asfalt	50

3.3 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens en de intensiteiten van de Randstadrail zijn tevens aangeleverd door de gemeente Zoetermeer. In bijlage I zijn deze gegevens tevens toegevoegd. In onderstaande tabel 3.2 zijn de spoorweggegevens samengevat weergegeven.

Tabel 3.2: Spoorweggegevens

Baan	Type	Uurintensiteit dag	Uurintensiteit avond	Uurintensiteit nacht	Snelheid [km/u]
Noord	Categorie 10, betonnen dwarsliggers	33,86	24,00	6,54	65-70
Zuid	Categorie 10, betonnen dwarsliggers	33,86	24,00	6,54	70

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek in principe). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaaai

Voor de berekeningen van het spoorweglawaaai is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaaai zijn eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel (enkel het bouwplan) opgenomen. Bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel van het gebouw gekoppeld. Alleen het invallende geluid is gerekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur II-5.

4.4 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}

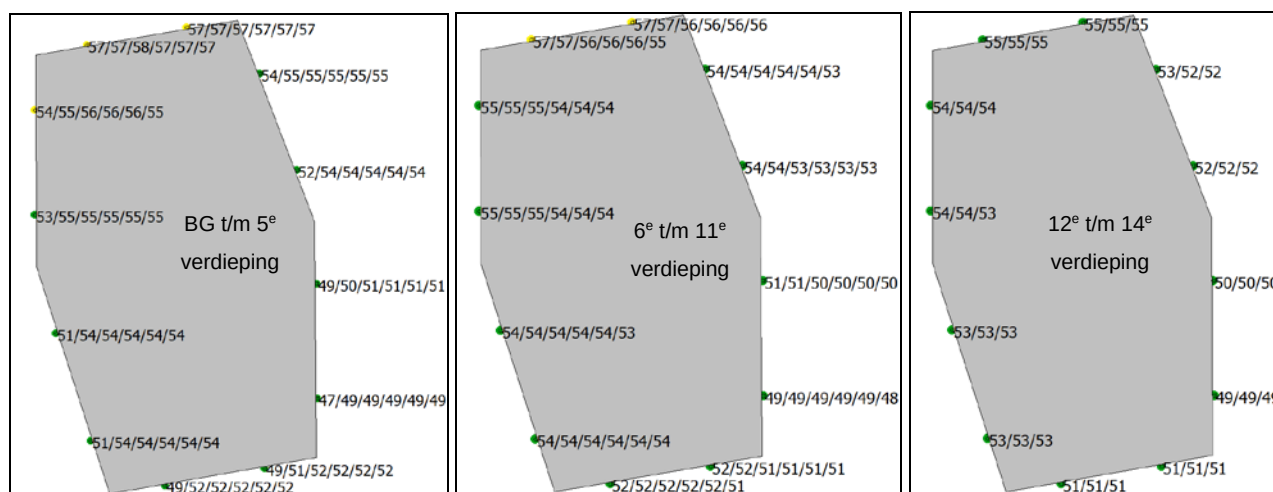
Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting in voorliggend onderzoek zijn alle geluidbronnen meegenomen.

5 Berekeningsresultaten

De rekenresultaten zijn per geluidbron (per weg of spoorweg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen (spoorweglawaai en wegverkeerslawaai). Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-5.

5.1 Spoorweglawaai

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de Randstadraailijn (noord- en zuidlijn cumulatief) bedraagt maximaal 58 dB. Er wordt daarmee niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. De maximale te ontheffen waarde van 68 dB wordt echter niet overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, zie tevens onderstaande figuur 5.1.



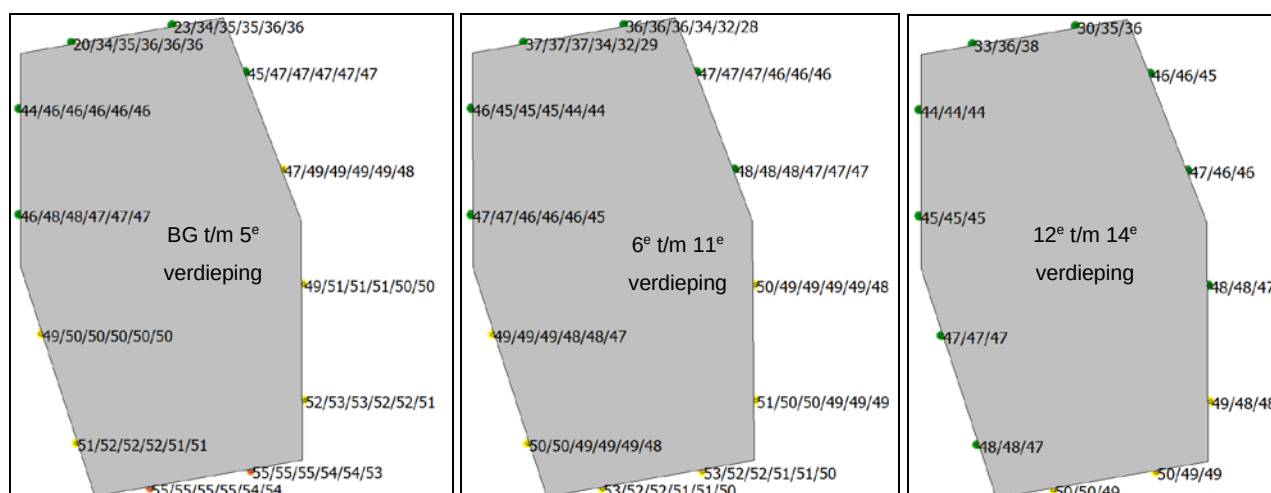
Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de Randstadraailijn (links: begane grond t/m 5e verdieping, midden: 6e t/m 11e verdieping en rechts: 12e t/m 14e verdieping)

5.2 Wegverkeerslawaai

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

5.2.1 Engelandlaan

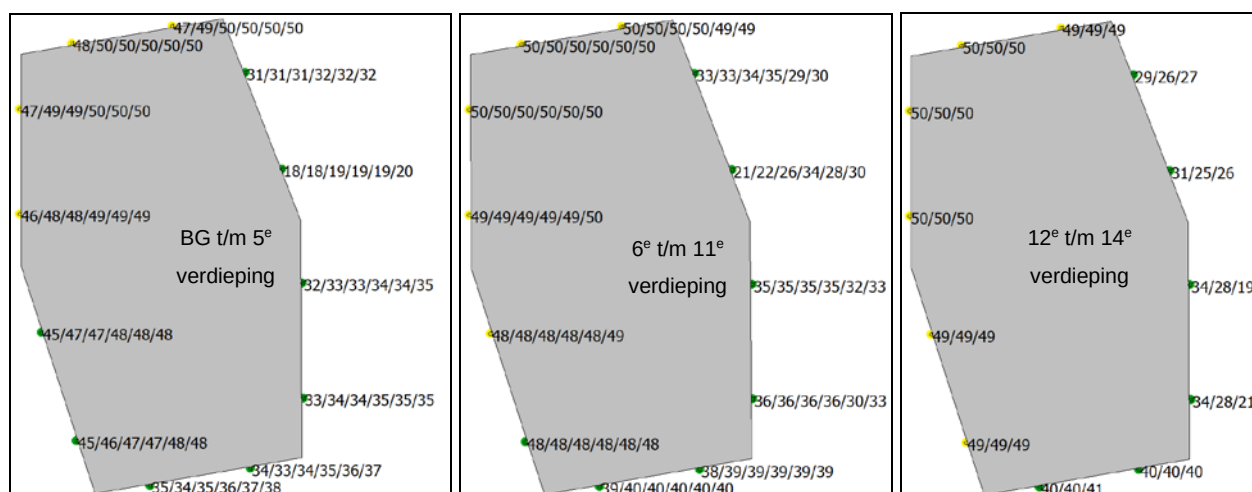
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Engelandlaan bedraagt maximaal 55 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt daarmee niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale te ontheffen waarde wordt echter niet overschreden. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen, tevens in onderstaande figuur 5.2.



Figuur 5.2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Engelandlaan (inclusief aftrek); links: begane grond t/m 5^e verdieping, midden: 6^e t/m 11^e verdieping en rechts: 12^e t/m 14^e verdieping

5.2.2 Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijnweg

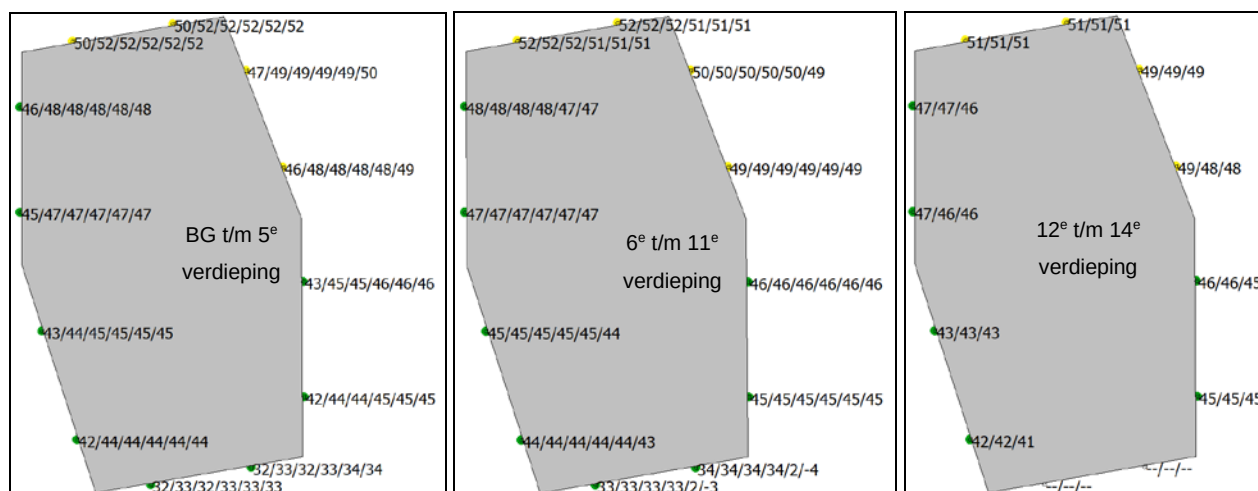
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijnweg bedraagt maximaal 50 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt daarmee niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale te ontheffen waarde wordt echter niet overschreden. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen, tevens in onderstaande figuur 5.3.



Figuur 5.3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bovenlangs & Jacob Leendert van Rijnweg (inclusief aftrek); links: begane grond t/m 5^e verdieping, midden: 6^e t/m 11^e verdieping en rechts: 12^e t/m 14^e verdieping

5.2.3 Nederlandlaan en Amsterdamstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nederlandlaan en Amsterdamstraat bedraagt maximaal 52 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt daarmee niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale te ontheffen waarde wordt echter niet overschreden. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen, tevens in onderstaande figuur 5.4.



Figuur 5.4: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nederlandlaan en Amsterdamstraat (inclusief aftrek); links: begane grond t/m 5^e verdieping, midden: 6^e t/m 11^e verdieping en rechts: 12^e t/m 14^e verdieping

5.2.4 Overige wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de Europaweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 44 dB L_{den} inclusief aftrek. In bijlage III-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan in het kader van de Wet geluidhinder.

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat formeel geen wettelijk toetsingskader voorhanden is voor 30 km/u wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bouwvergunning is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het om de Oxfordstraat.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Oxfordstraat bedraagt maximaal 32 dB L_{den} (exclusief aftrek). Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, indien deze van toepassing zou zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}

Omdat de voorkeursgrenswaarden vanwege meerdere bronnen worden overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt niet toegepast.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage III-6. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bedraagt maximaal 61 dB omgerekend naar wegverkeerslawaai ($L_{vl,cum}$). Omgerekend naar spoorweglawaai ($L_{rl,cum}$) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer maximaal 65 dB. Wegverkeerslawaai is de maatgevende geluidbronssoort. In tabel 5.1 is de cumulatie (L_{cum}) weergegeven per gevel teruggerekend naar de maatgevende bronssoort. Hieronder volgt per gevel de maximale gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 5.1: Cumulatieve geluidbelastingen L_{cum} in dB

Gevel	Maatgevende bronsoort	Cumulatieve geluidbelastingen $L_{vl,cum}$ [dB]
Noord	Wegverkeer	60
Oost	Wegverkeer	58
Zuid	Wegverkeer	61
West	Wegverkeer	59

6 Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Afweging maatregelen

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï en/of spoorweglawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeurswaarde wordt overschreden ten gevolge van het railverkeer op de Randstadrail en ten gevolge van het wegverkeer op de Engelandlaan, Bovenlangs / Jacob Leendert van Rijkweg en Nederlandlaan / Amsterdamstraat. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden. De maximale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde per geluidbron wordt in tabel 6.1 weergegeven.

Tabel 6.1: Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in dB

Geluidbron	Overschrijding in [dB]
Engelandlaan	7
Bovenlangs / Jacob Leendert van Rijkweg	2
Nederlandlaan / Amsterdamstraat	4
Randstadrail	3

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Er is sprake van een grotere overschrijding van 4 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Engelandlaan. Bij toepassing van een stil type asfalt zal niet aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Hiermee is de maatregel niet doeltreffend.

Het vervangen van het asfalt op de Amsterdamstraat, Nederlandlaan, Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijkweg zal voor een project van deze geringe omvang financieel niet doelmatig zijn. Kosten voor het vervangen van stil asfalt bestaat naast de directe kosten ook uit hogere onderhoudskosten op termijn, doordat stil asfalt meer onderhoud nodig heeft.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Het verlagen van de rijsnelheid zal de doorstroming en daarmee de functie van de wegen negatief beïnvloeden. Dit is een ongewenste ontwikkeling en wordt derhalve niet als reële maatregel beschouwd.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Maatregelen spoor

Een mogelijke bronmaatregel aan een spoorweg is het toepassen van raildempers op (een deel van) het spoortraject van de Randstadrail. Het effect van raildempers bedraagt circa 2 dB. Deze maatregel is bijgevolg niet doeltreffend om de geluidbelasting te reduceren tot aan de voorkeursgrenswaarde. Aanpassingen van het spoor is voor een project van deze omvang bovendien financieel niet doelmatig.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door de hoogte van het gebouw en de korte afstand tot de (spoor)weg kan alleen voldoende geluidreductie worden gerealiseerd door een aanzienlijk hoog geluidscherm te plaatsen langs de diverse wegen en het spoor. Vanwege de korte afstand tot het project en om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen niet wenselijk.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke maatregel staat echter op gespannen voet met de ventilatie-eisen van het Bouwbesluit.

Andere maatregelen bij de ontvanger (balkons, balustrades, et cetera) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt. Indicatief kan gesteld worden dat een balkon (zonder rekening te houden met een balustrade) de geluidbelasting op de achterliggende gevel met 2 tot 3 dB reduceert.

Het is wenselijker om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en geluidwerende gevelmaatregelen te bepalen en af te stemmen op de hoogte van de geluidbelasting zodat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd wordt.

6.3 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Het is realistisch om hogere waarden vanwege de Randstadrail, Engelandlaan, Bovenlangs/Jacob Leendert van Rijweg en Nederlandlaan/Amsterdamstraat aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen, zie figuren 5.1 t/m 5.4. De aan te vragen hogere waarden, op basis van het aangereikte ontwerp van de woontoren, zijn opgenomen in tabel 6.2.

Tabel 6.2: Aan te vragen hogere waarden

Hogere waarde	Engelandlaan	Bovenlangs / Jacob Leendert van Rijweg	Nederlandlaan / Amsterdamstraat	Randstadrail
58 [rail]	-	-	-	1
57 [rail]	-	-	-	13
56 [rail]	-	-	-	8
55 [weg]	7	-	-	-
54 [weg]	4	-	-	-
53 [weg]	3	-	-	-
52 [weg]	4	-	16	-
51 [weg]	7	-	12	-
50 [weg]	13	30	0	-
49 [weg]	10	13	8	-
Totaal aantal woningen	48	43	36	22

6.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De hogere waarde procedure vereist een zorgvuldige afweging tussen het toegestane geluidniveau en een voldoende bescherming van het leefklimaat. Om deze afweging gestalte te geven, is het gemeentelijk 'Hogere waarden beleid' vastgesteld.

In het hogere waarden beleid zijn een aantal aanvullende voorwaarden opgenomen die van toepassing zijn als de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB overschrijdt. Deze aanvullende voorwaarden zijn:

- Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.
 - Bij een aanvraag om bouwvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit.
 - Er dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (onder voorkeursgrenswaarde) te worden gesitueerd.
 - Aan de geluidluwe zijde wordt een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m²).
- Opgemerkt wordt dat het bouwplan een lege plaats opvult tussen de bestaande bebouwing aan de Engelandlaan, en daarmee een gedeelte van het geluid afschermt voor het achterliggende appartementen-gebouw en het woongebied aan de Vlamingstraat.

Uit de berekeningen blijkt dat voor railverkeerslawaaai bij 22 van de 85 woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is kleiner dan 5 dB voor de 22 woningen.

Uit de berekeningen blijkt dat voor wegverkeerslawaaai:

- Bij 48 van de 85 woningen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden vanwege de Engelandlaan. Bij 11 woningen wordt de voorkeurswaarde met meer dan 5 dB overschreden. Dit betekent dat enkel deze 11 woningen conform het gemeentelijk geluidbeleid aan de aanvullende eisen moeten voldoen.
- Bij 43 van de 85 woningen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden vanwege de Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijweg. Bij alle woningen is de overschrijding van de voorkeurswaarde kleiner dan 5 dB.
- Bij 36 van de 85 woningen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden vanwege de Nederlandlaan en Amsterdamstraat. Bij alle woningen is de overschrijding van de voorkeurswaarde kleiner dan 5 dB.

Voor de 11 woningen (met een overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) gelden in principe bovenstaande aanvullende voorwaarden uit het hogere waarden beleid van de gemeente Zoetermeer. De 11 woningen zijn gelegen aan de zuidgevel (begane grond t/m 5^e verdieping).

Geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte

In bijlage IV zijn de woningen aangeduid die over een geluidluwe gevel en buitenruimte moeten beschikken. Het realiseren van een geluidluwe zijde is mogelijk bij 9 van de 11 woningen middels het realiseren van een gesloten borstwering (massa 15 kg/m²) ter hoogte van het balkon. De benodigde hoogtes van de borstweringen zijn aangegeven in bijlage IV. Met het toepassen van deze maatregel wordt een geluidluwe zijde (onder de voorkeursgrenswaarde vanwege alle geluidbronnen) met daaraan een buitenruimte, gerealiseerd.

Voor de twee woningen op de begane grond is een mogelijke oplossing het plaatsen van een tuinscherm (hoogte 1,8 meter) rondom de voorziene buitenruimte. Om voldoende afscherming te bewerkstelligen (in minimale zin), dient over minimaal de halve omtrek van de buitenruimte een tuinscherm gerealiseerd te worden.

Gevel geluidwering

Voor alle woningen (met hogere waarden) is het noodzakelijk om een onderzoek naar de gevelgeluidwering uit te voeren en te toetsen aan de eisen conform artikel 3.1 uit het Bouwbesluit.

7 Samenvatting en conclusie

In opdracht van De Goede Woning is door Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van een woontoren aan de Engelandlaan 140 te Zoetermeer. Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren.

Het gebied rondom de Engelandlaan wordt getransformeerd van een (voormalige) kantoorlocatie naar een woongebied. Het bouwplan aan de Engelandlaan 140 bestaat uit de nieuwbouw van een 50 meter hoge woontoren met 15 bouwlagen (inclusief plint en ruimte op het dak). Het plan omvat de realisatie van in totaal 85 woningen, bestaande uit twee- en driekamerappartementen.

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het wegverkeer op de Engelandlaan, Europaweg, Amsterdamstraat, Nederlandlaan, Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijweg. De planlocatie is tevens gelegen binnen de zone van de Randstadrail. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. De locatie is overigens niet gelegen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012', die vanwege het spoorweglawaai conform methode II uit bijlage IV.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- | | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------------|
| – Stedelijke wegen: | voorkeurswaarde 48 dB | maximale grenswaarde 63 dB. |
| – Spoorweg: | voorkeurswaarde 55 dB | maximale grenswaarde 68 dB. |

Uit de berekeningen blijkt dat:

- De voorkeurgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer op de Randstadrail wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeurgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Engelandlaan wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeurgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Bovenlangs en Jacob Leendert van Rijweg wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeurgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Amsterdamstraat en Nederlandlaan wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeurgrenswaarde ten gevolge van de overige wegen (inclusief 30 km/u wegen) wordt niet overschreden. Door de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld ten aanzien van de Europaweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormen de omliggende 30 km/u wegen geen belemmering voor het bouwplan.
- Bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeurgrenswaarde zijn niet doelmatig.

- Er dienen hogere waarden te worden aangevraagd voor de in het plan opgenomen woningen, zie tabel 6.2 onder paragraaf 6.3 voor een overzicht.
- Bij 11 van de 85 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Engelandlaan met meer dan 5 dB overschreden. Conform het hogere waarden beleid dienen deze woningen aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk beleid te voldoen:
 - o 9 van de 11 woningen beschikken over een geluidluwe zijde met daaraan de buitenruimte na het uitvoeren van gesloten balustrades ter plaatse van de balkons, zie bijlage IV.
 - o Voor de twee woningen op de begane grond kan gedacht worden aan het plaatsen van een tuinscherp om een geluidluwe gevel en buitenruimte te creëren, zie bijlage IV.
 - o Voor alle woningen (met hogere waarden) is het noodzakelijk om een aanvullend onderzoek naar de gevel geluidwering uit te voeren en te toetsen aan de eisen conform artikel 3.1 uit het Bouwbesluit.

Cauberg Huygen B.V.



de heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuren

Figuur I

Tekeningen

VOORONTWERP ENGELANDLAAN 140
ZOETERMEER

2019-08-21

01-10

ARCHITECTEN

01-10 ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL

DATUM

2019-08-21

PROJECTNAAM

ENGELANDLAAN 140

PROJECTNUMMER

2247

FASE

VO

STATUS

DEFINITIEF

DOCUMENTNAAM

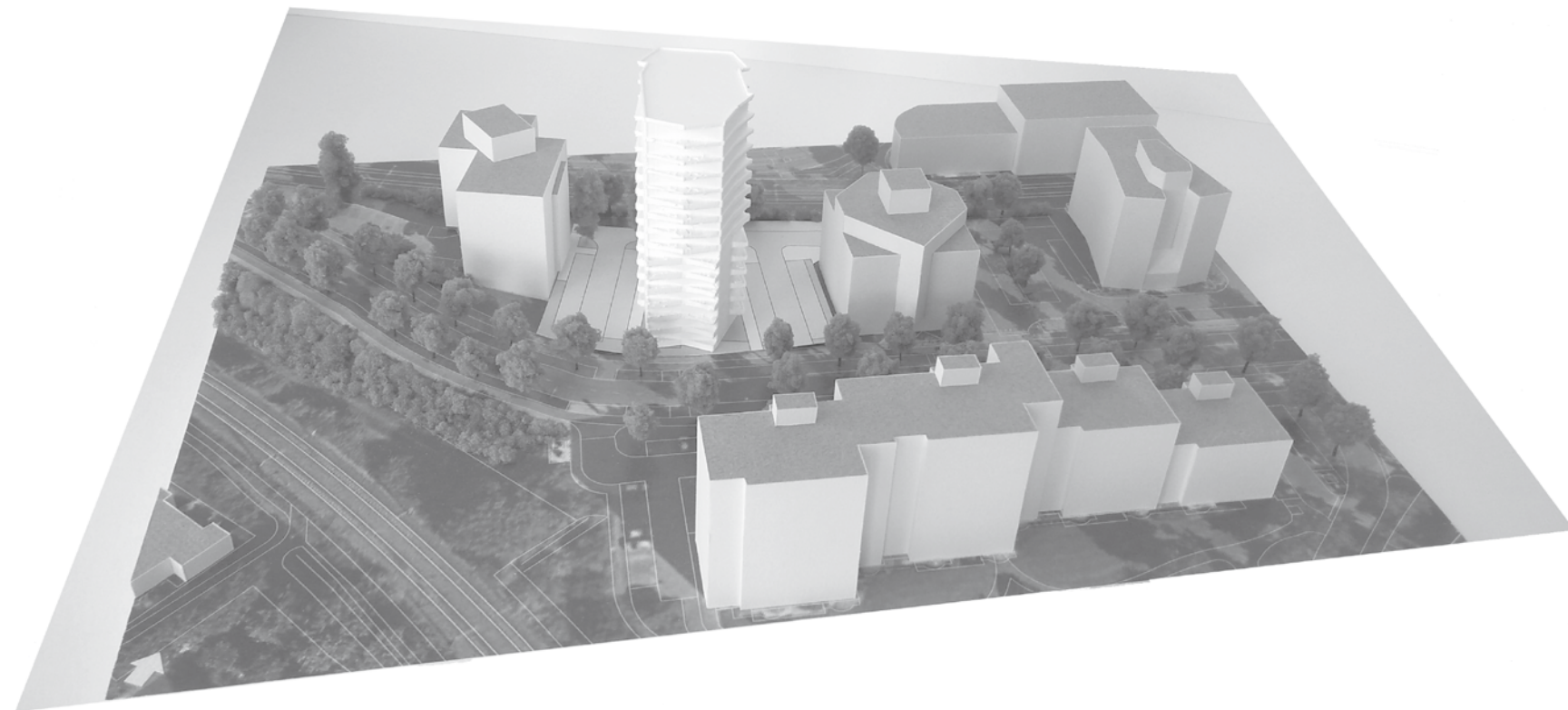
VOORONTWERP

OPDRACHTGEVER

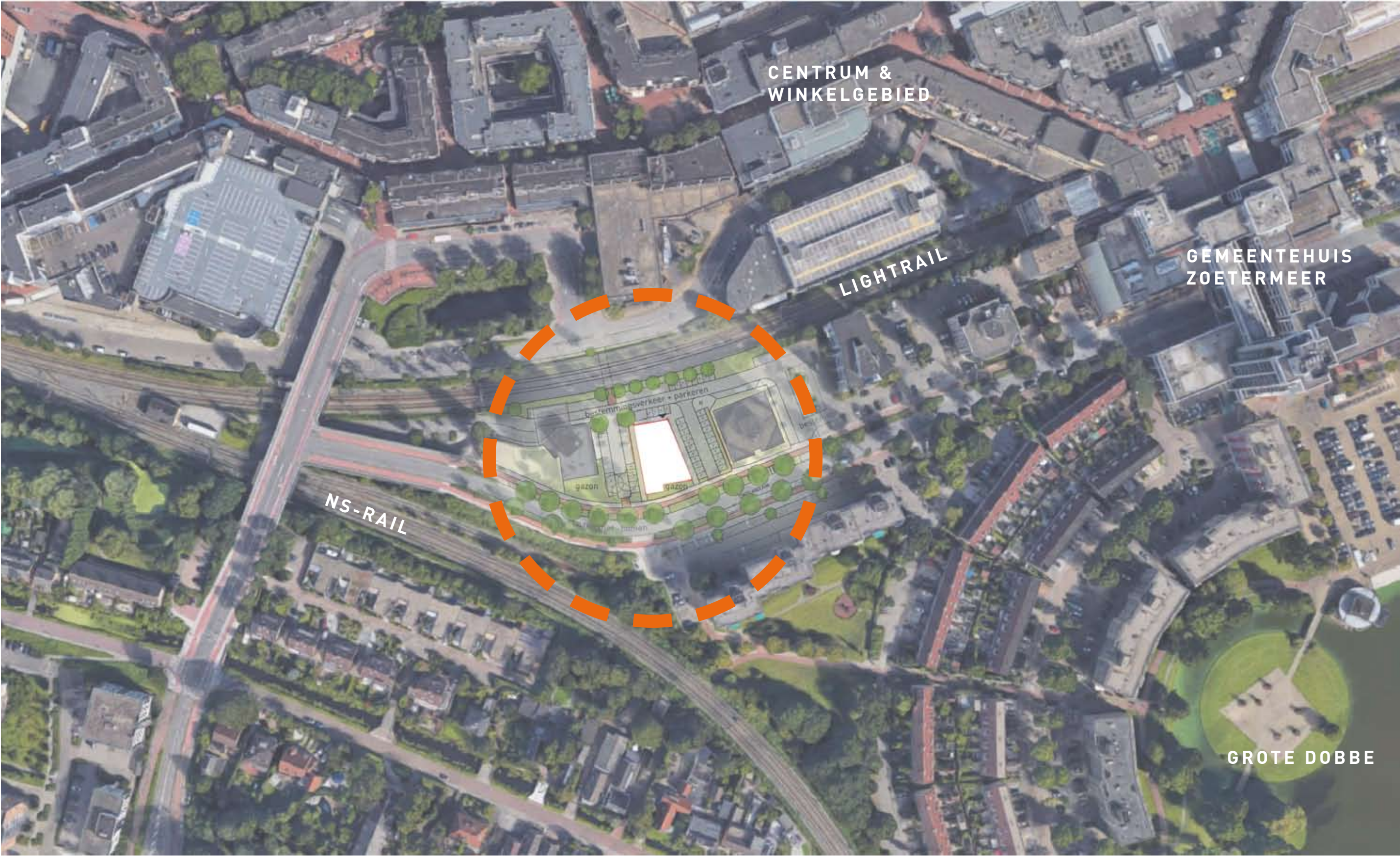
DE GOEDE WONING

MARIA MONTESSORILAAN 11

2719 DB ZOETERMEER



LOCATIE - NABIJ STADSCENTRUM ZOETERMEER



LOCATIE IN BEELD

huidige situatie: oostzijde



huidige situatie: westzijde

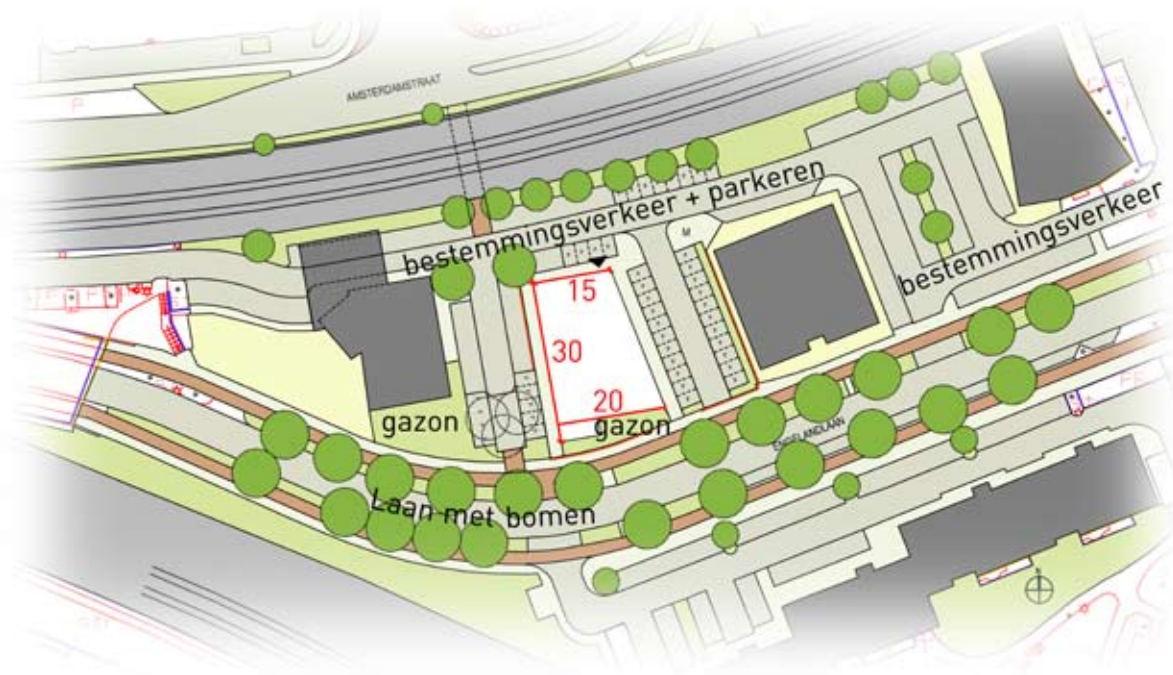


locatie gelegen langs het spoor

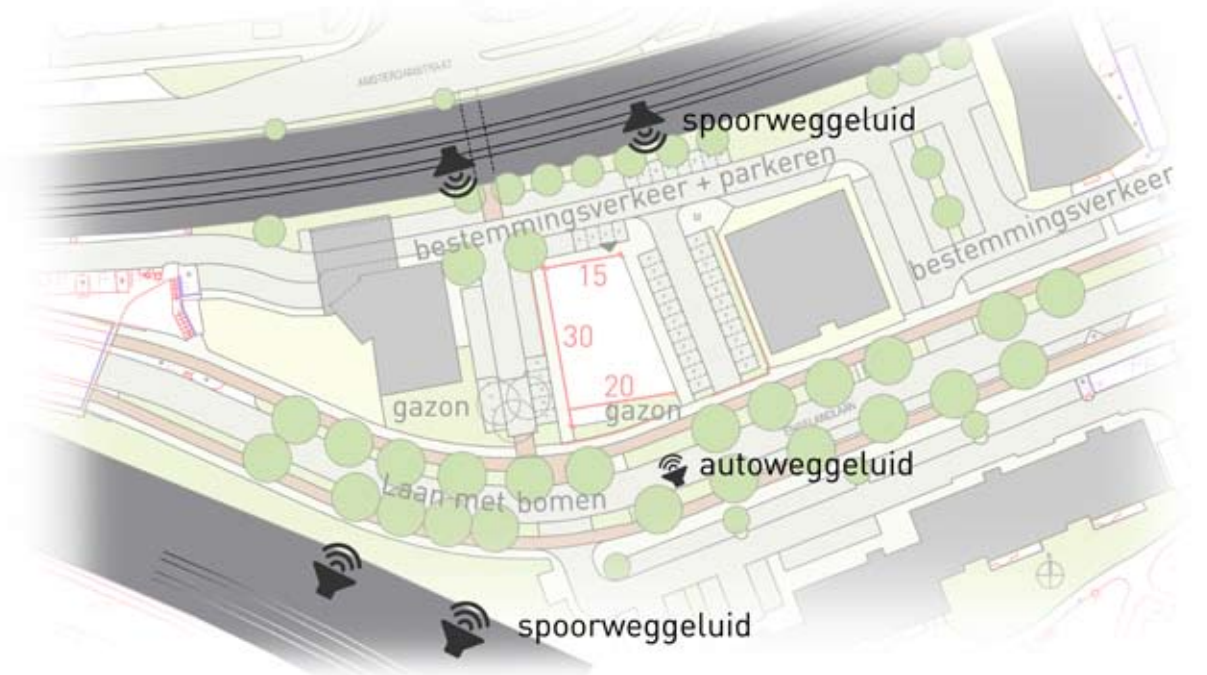


voormalige kantoorlocatie

LOCATIE ANALYSE - WOONKWALITEITEN



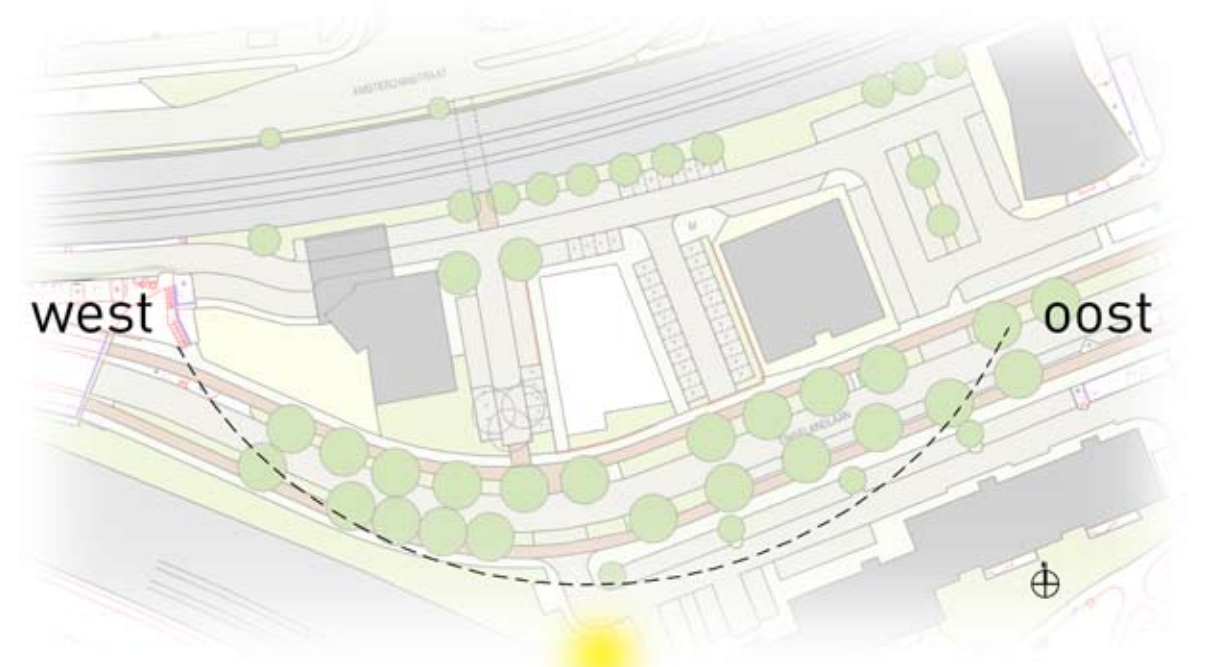
kavel & maaiveld



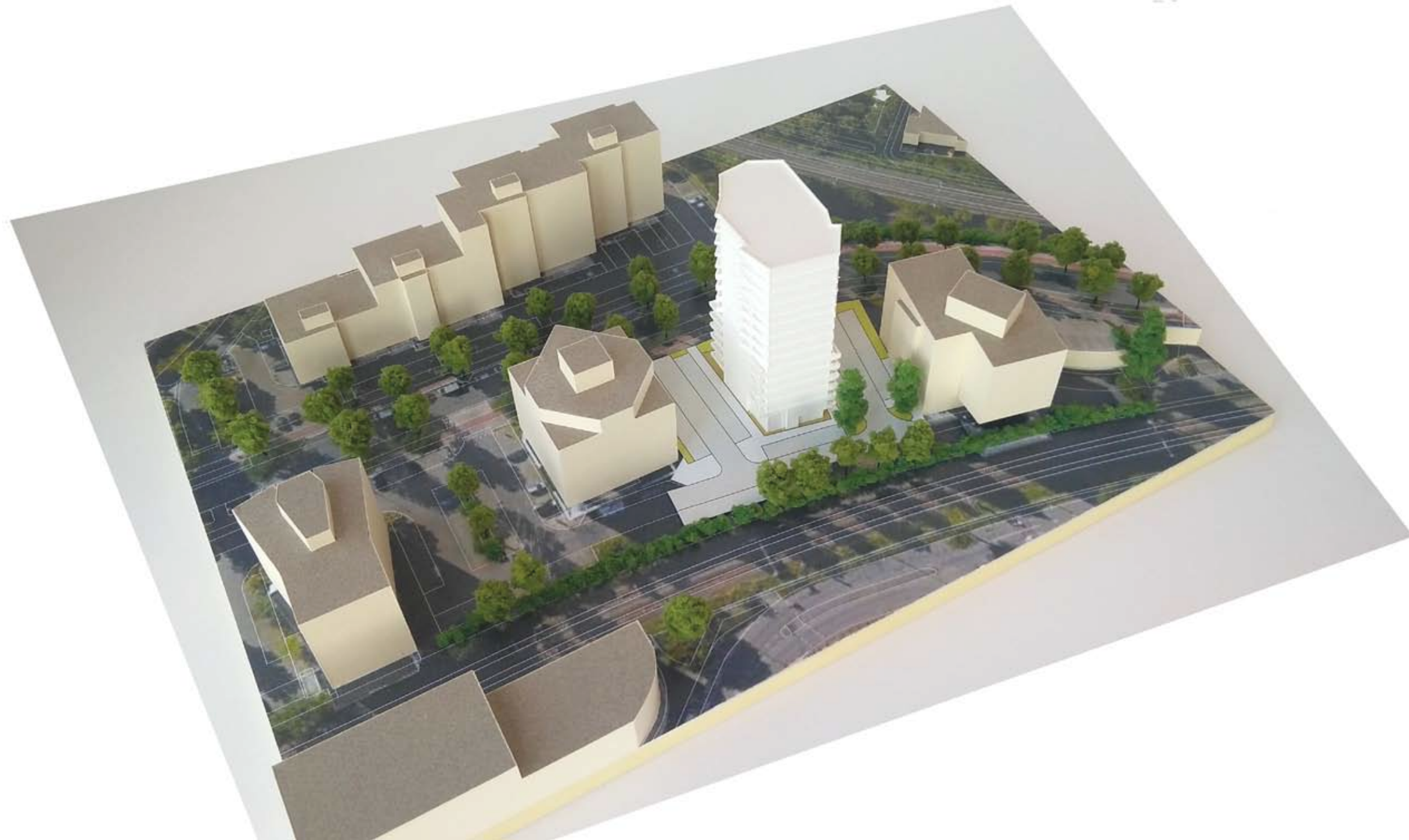
geluidsbelaste omgeving



hoogte omliggende bebouwing



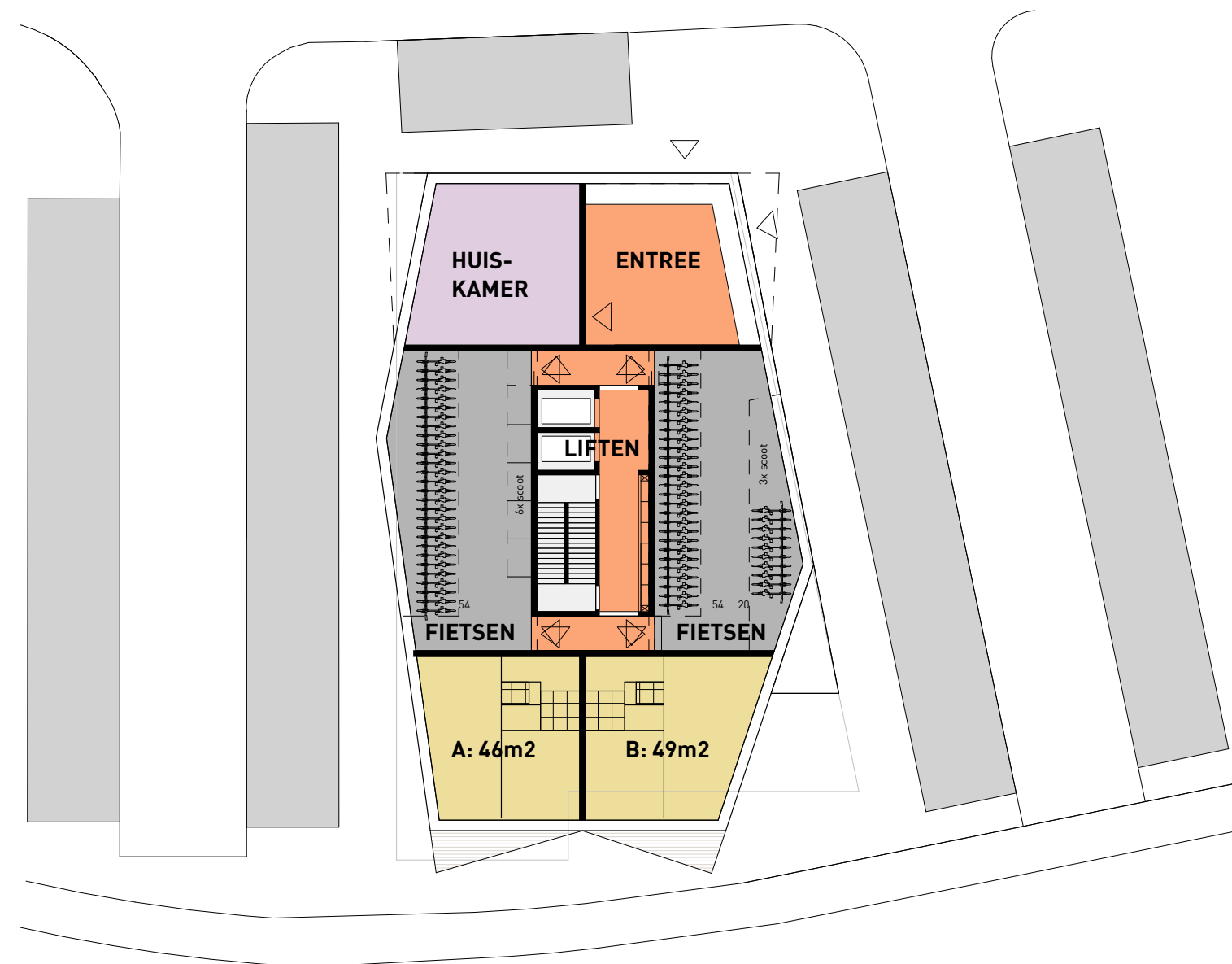
bezonning



maquette woontoren

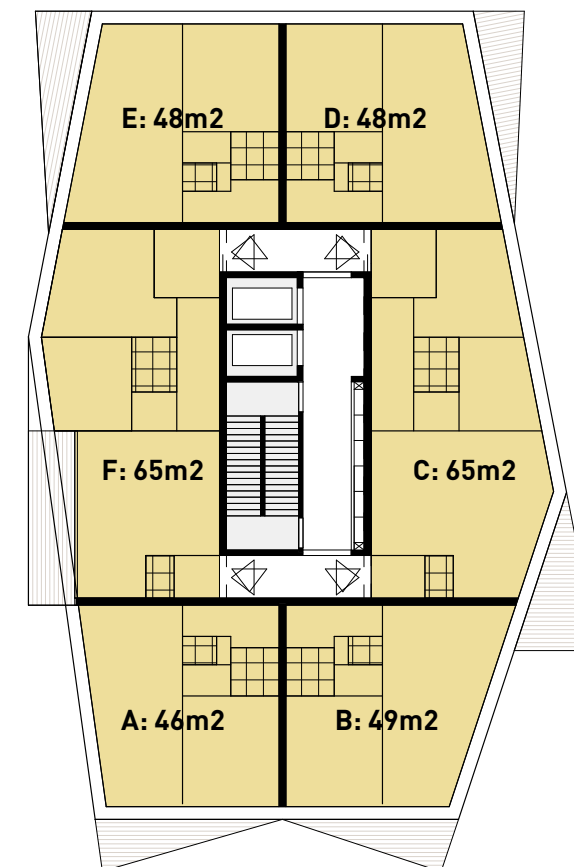
WOONPROGRAMMA

PLATTEGRONDEN



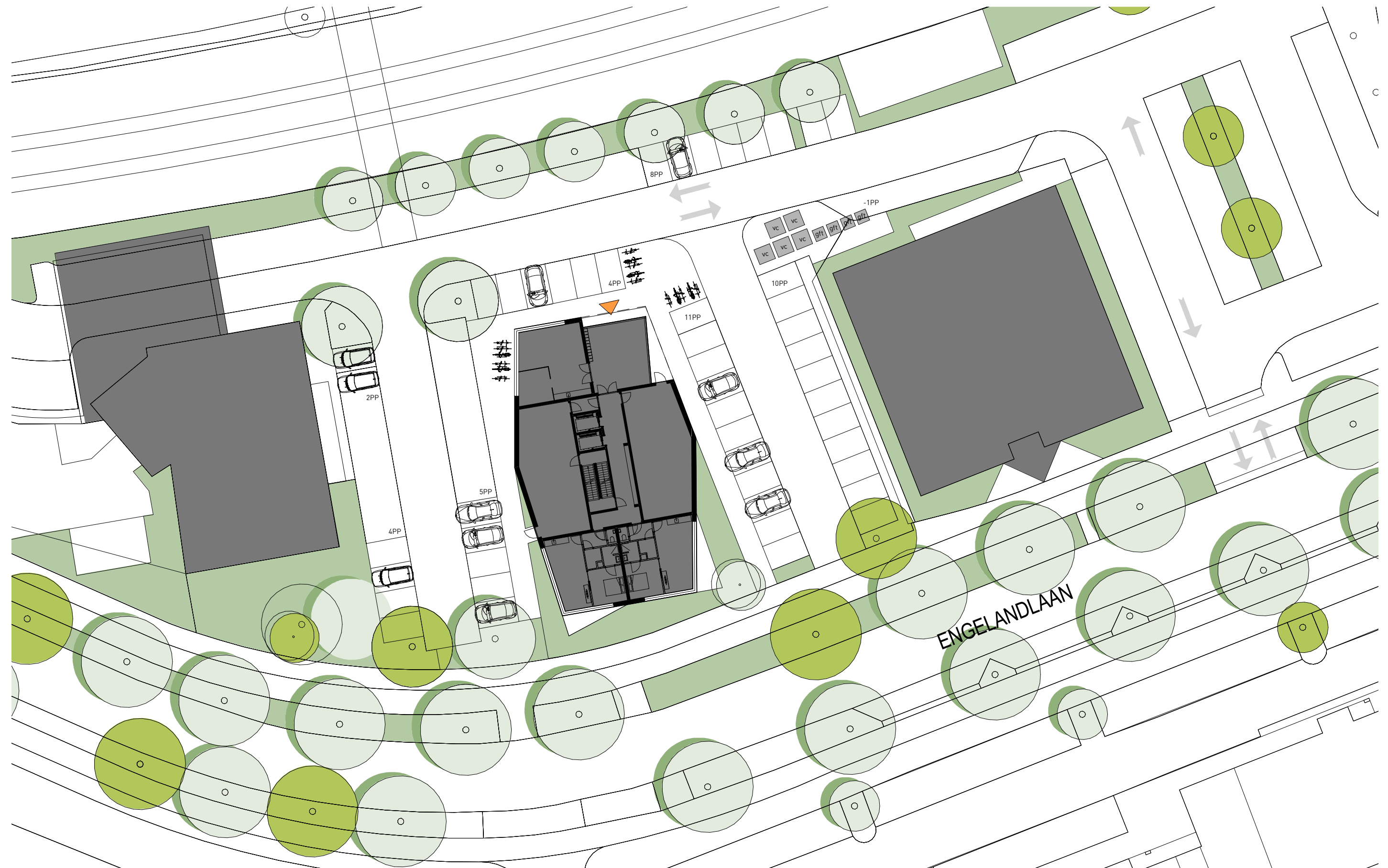
BEGANE GROND

PROGRAMMA:
ENTREE & HUISKAMER
2X TYPE 2-KAMERWONING
FIETSPARKEREN (128)
AUTOPARKEREN (43)



VERDIEPING 6-SPANNER

PROGRAMMA / LAAG:
4x TYPE 2-KAMER WONING
2x TYPE 3-KAMER WONING
2x BERGING

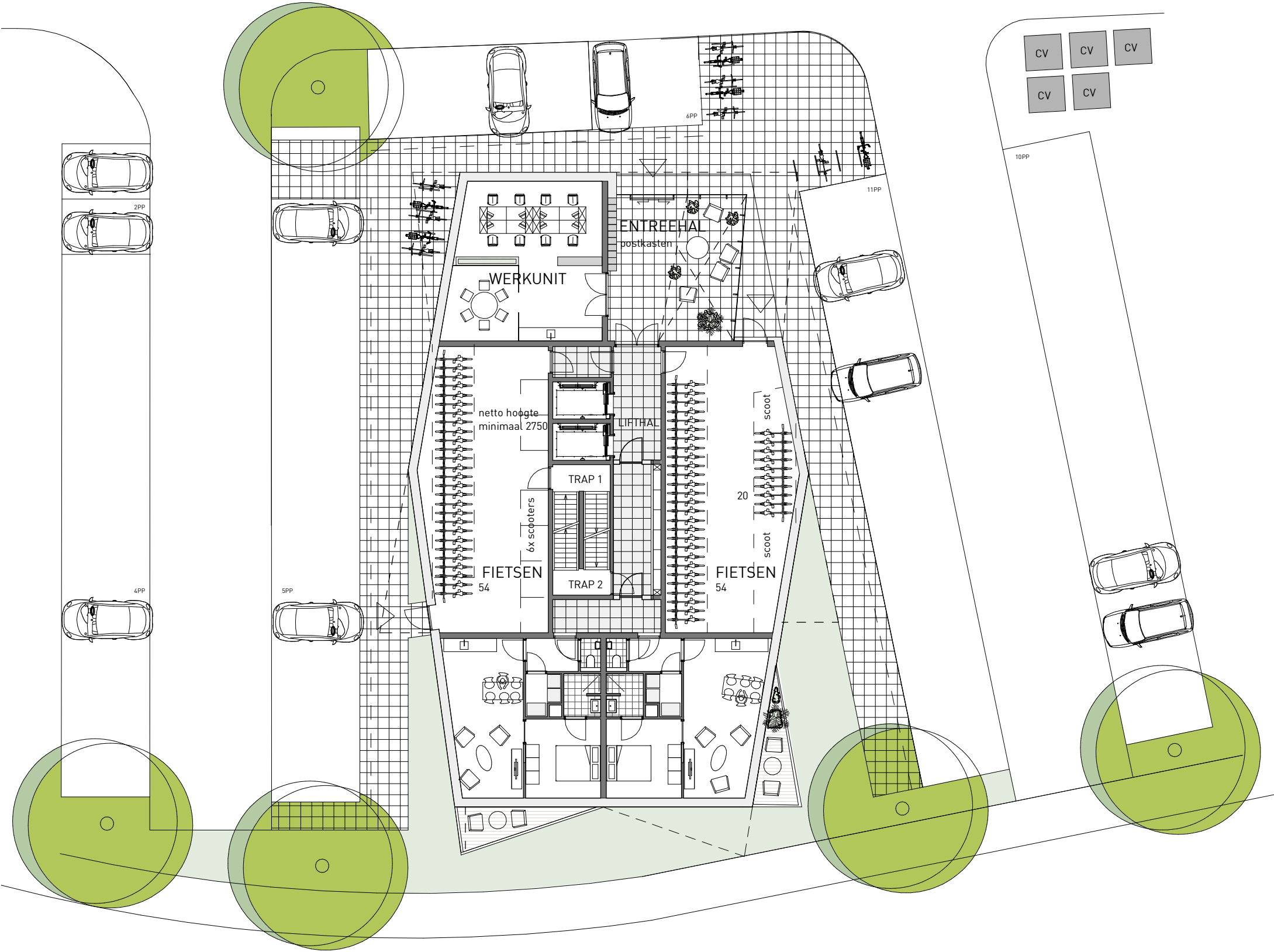




kopgevel met hoofdentree en collectieve ruimte

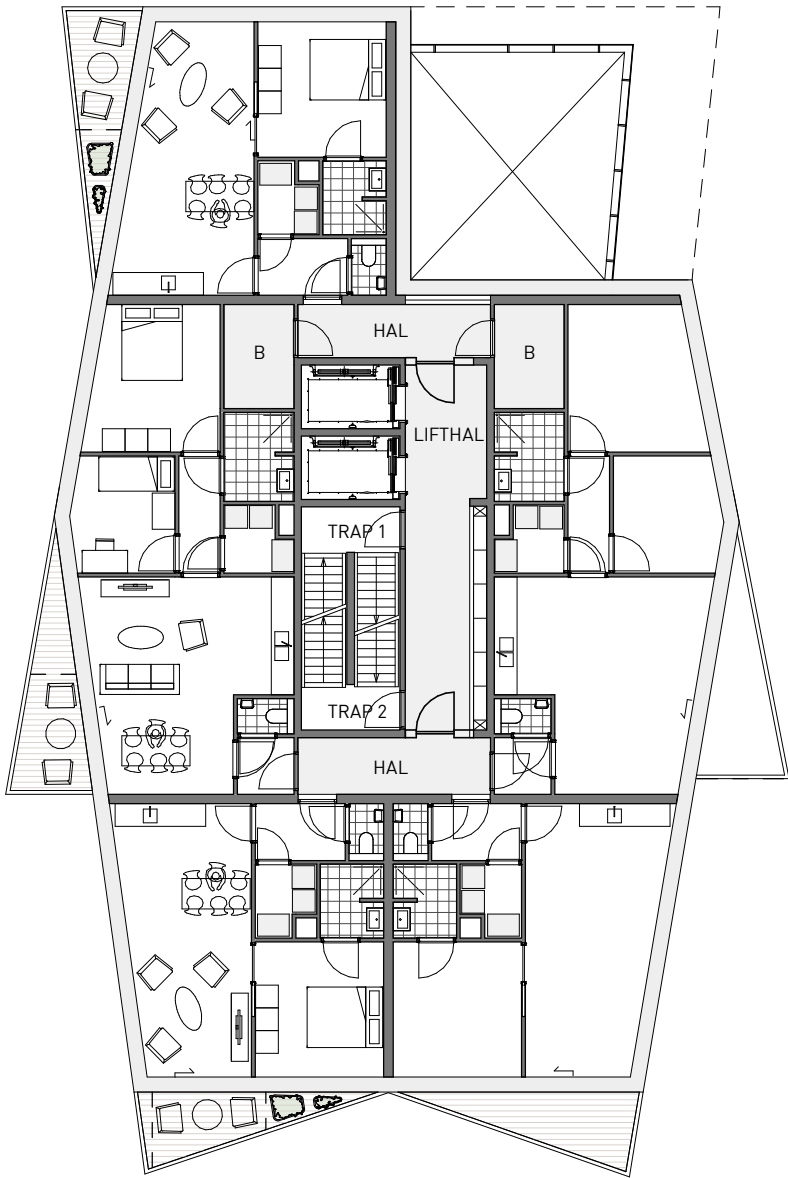
PLATTEGRONDEN (1:200)

BEGANE GROND

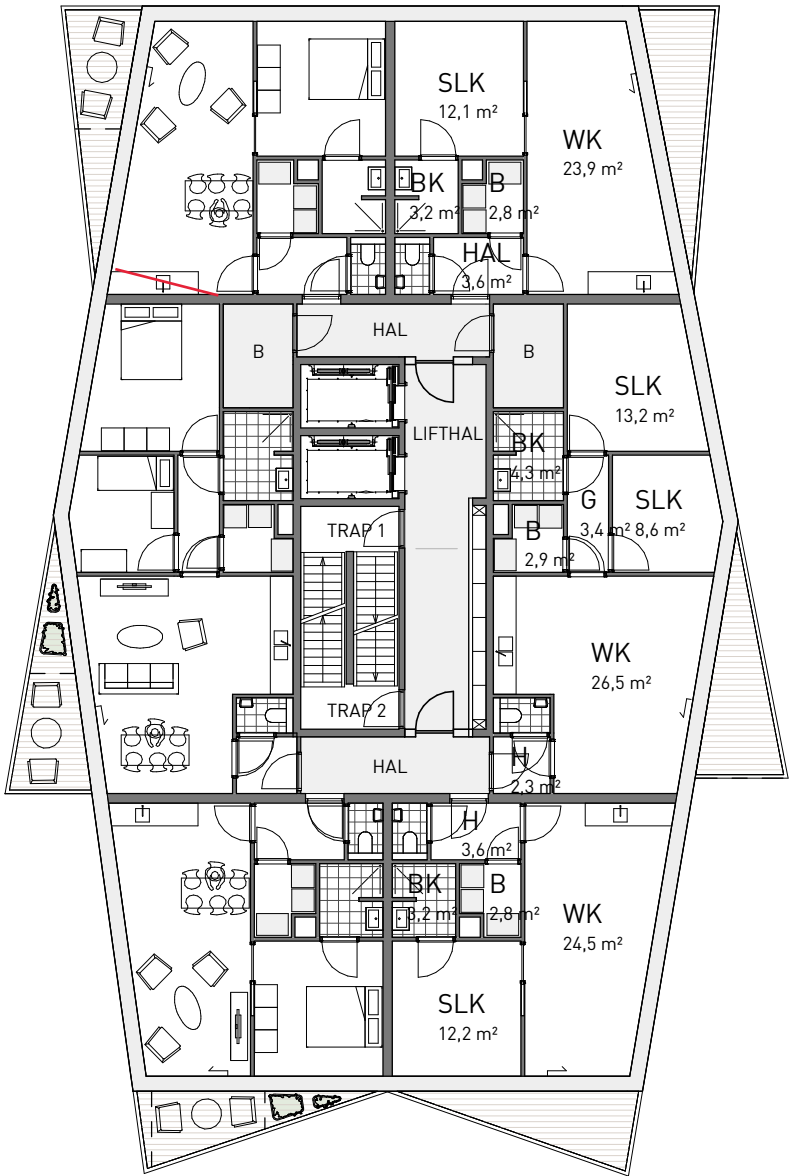


PLATTEGROND (1:200)

1e VERDIEPING



2e VERDIEPING



BUITENRUIMTEN



Functionaliteit van het balkon

Het balkon is groot genoeg voor een zit plek en een deel voor planten.

De gemiddelde diepte van de zitplek is 1,5m, met een oppervlak van ca 4,5m.

Planten dragen bij aan opvang van CO₂, groen kan ook worden ingezet als scherm om privacy en de mindere kwaliteit van het omliggende gebied af te schermen.

WOONPROGRAMMA

MASSA OPBOUW



ZUIDGEVEL



NOORDGEVEL



WESTGEVEL



ZUIDGEVEL

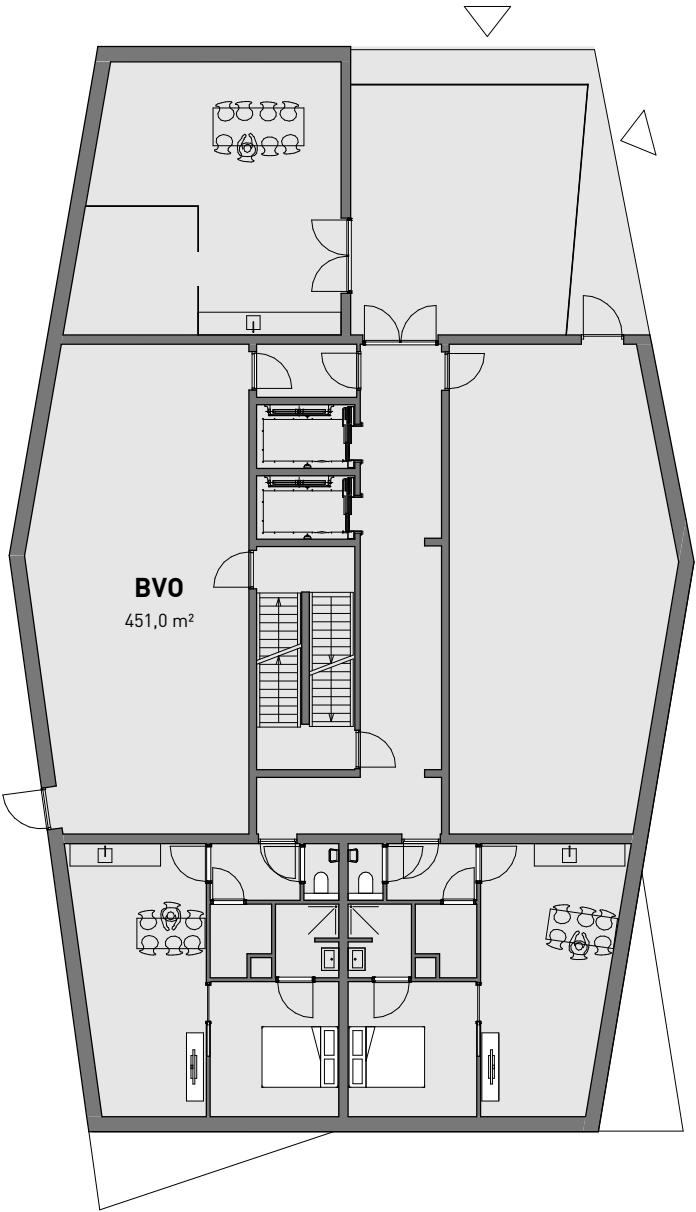


OOSTGEVEL

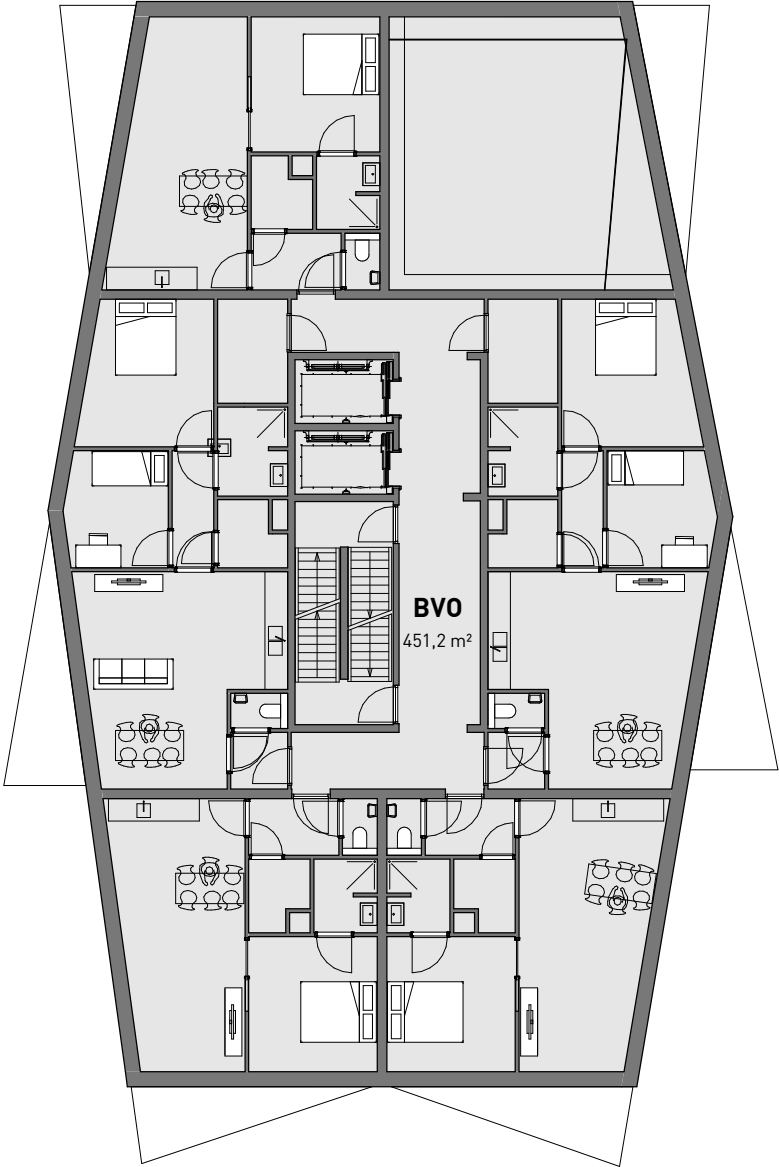


vanaf de Engelandlaan

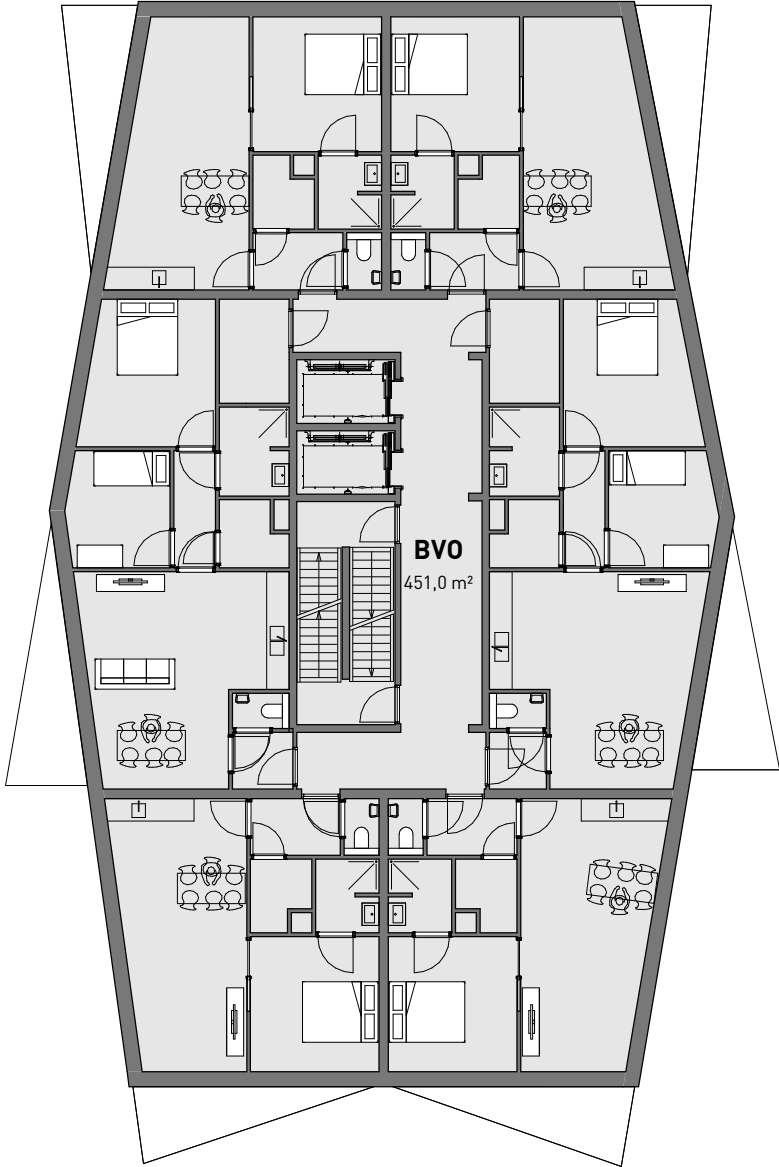
HOEEVEELHEDEN / BVO



700_begane grond
1 : 200

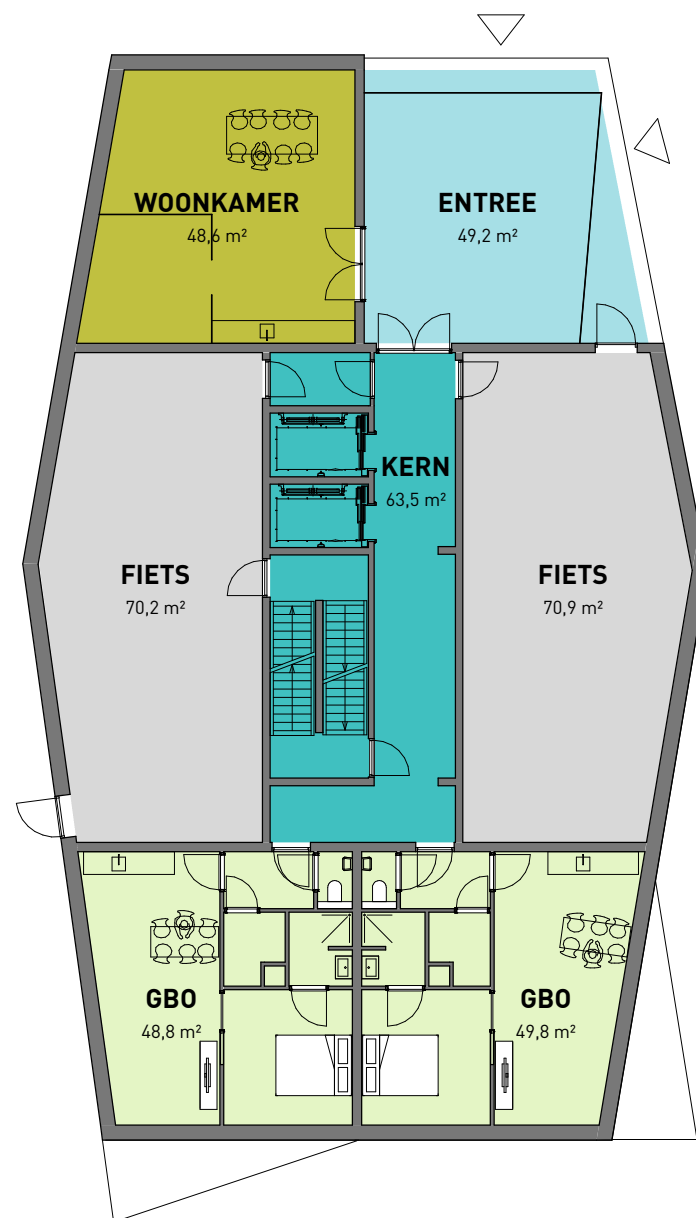


701_eerste verdieping
1 : 200

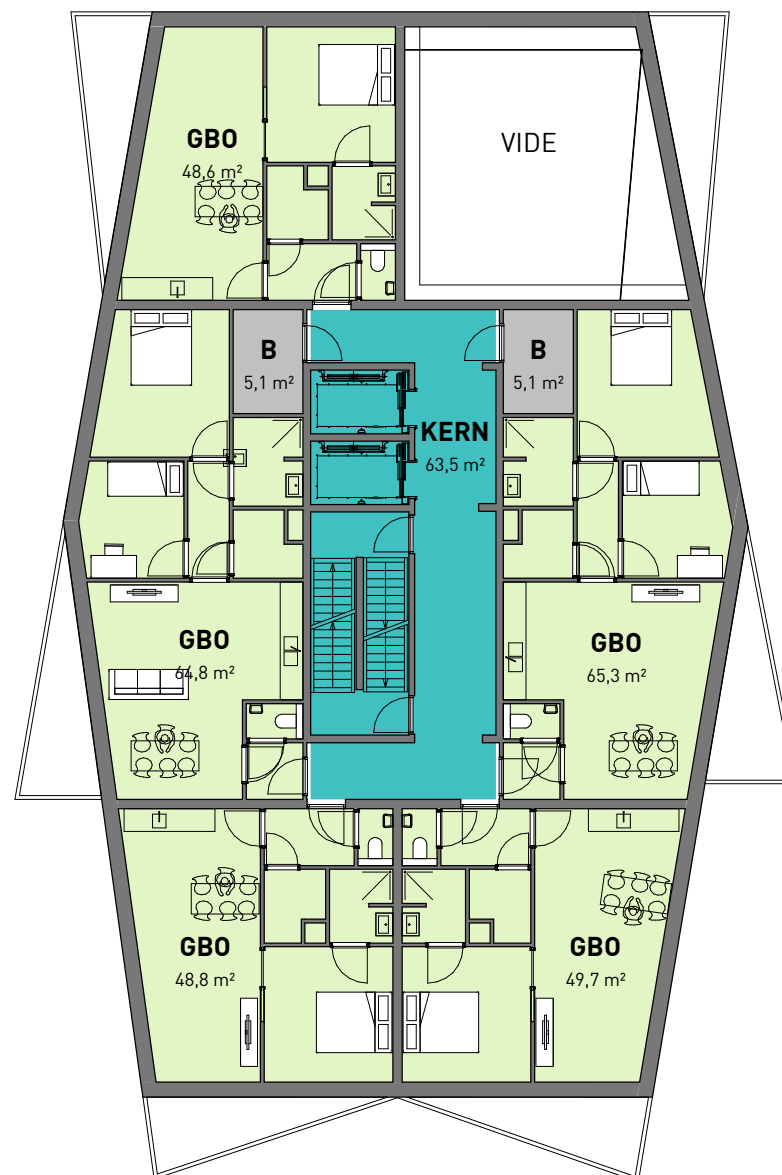


702_tweede verdieping
1 : 200

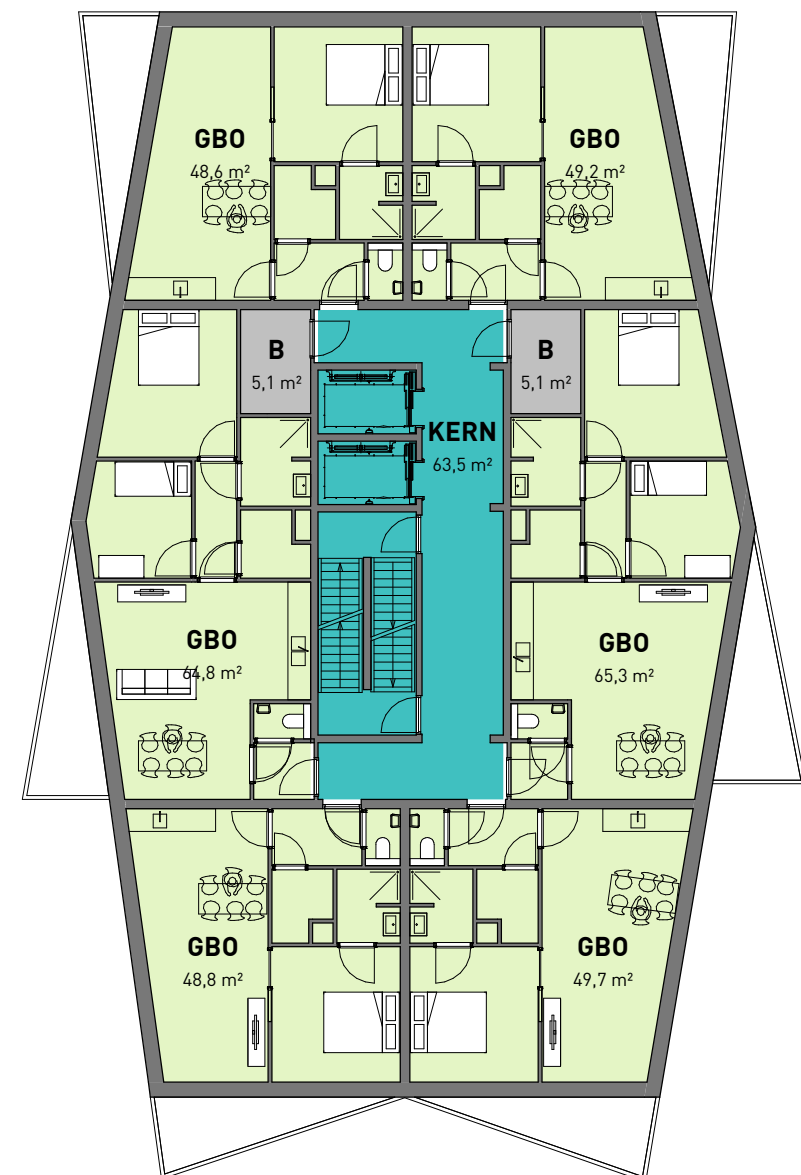
HOEEVELHEDEN / GBO



710_begane grond
1 : 200



711_eerste verdieping
1 : 200



712_tweede verdieping
1 : 200

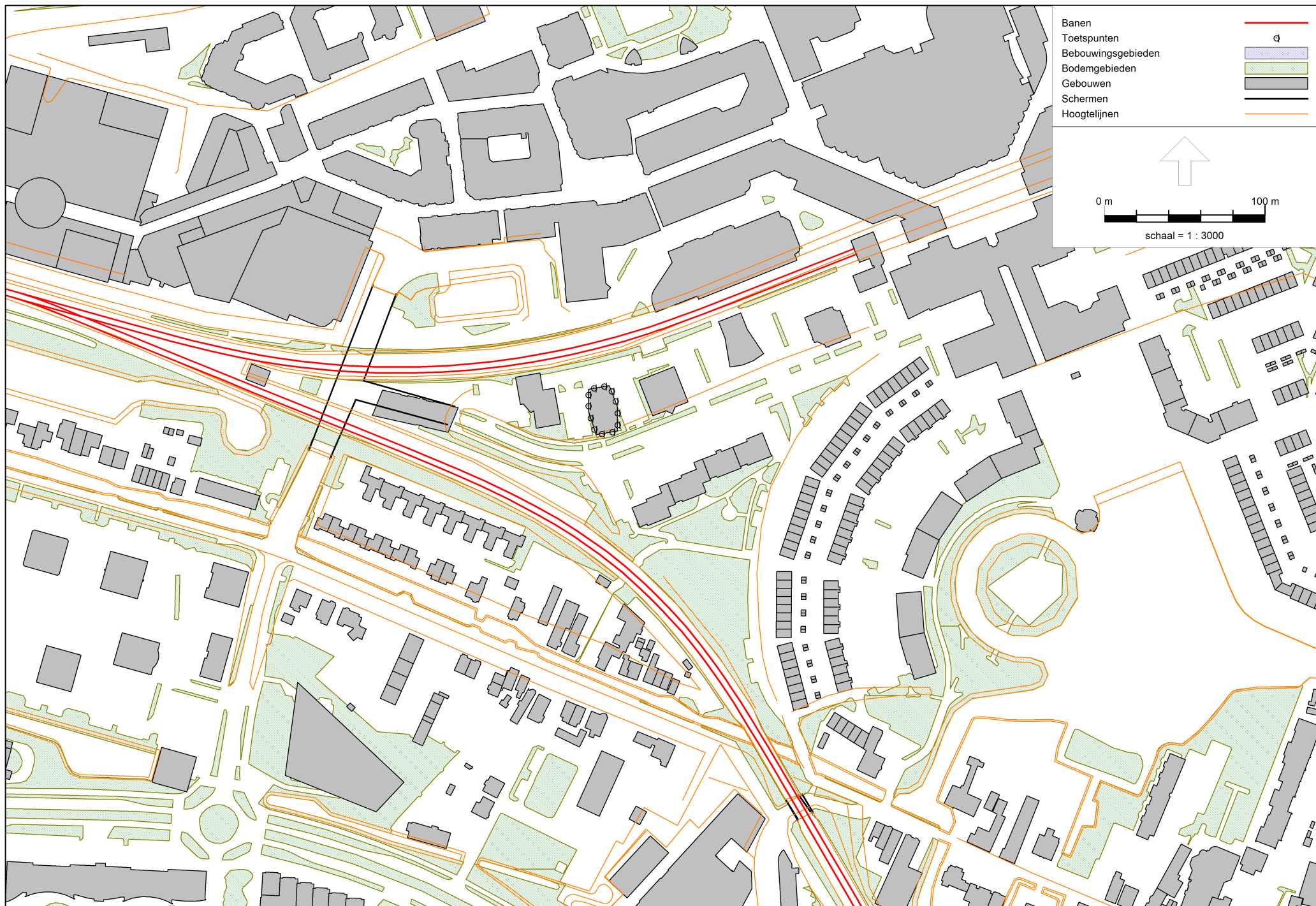
HOEEVEELHEDEN TABEL

VOORONTWERP			GBO / m2				
verdieping	BVO	n. woningen	VERKEER	BERGING	ALG	WONEN	
0	451	2	112,7	141,1	48,5	98,6	
1	451	5	63,5	10,2		277,3	
2	451	6	63,5	10,2		326,4	
3	451	6	63,5	10,2		326,4	
4	451	6	63,5	10,2		326,4	
5	451	6	63,5	10,2		326,4	
6	451	6	63,5	10,2		326,4	
7	451	6	63,5	10,2		326,4	
8	451	6	63,5	10,2		326,4	
9	451	6	63,5	10,2		326,4	
10	451	6	63,5	10,2		326,4	
11	451	6	63,5	10,2		326,4	
12	451	6	63,5	10,2		326,4	
13	451	6	63,5	10,2		326,4	
14	451	6	63,5	10,2		326,4	
15	6765	85	1001,7	283,9	48,5	4619,1	5953,2
BVO / verdieping			451,2 m2				
GBO / kern-ontsluiting			63,5 m2				
GBO/BVO (totaal)			0,88				
GBO/BVO (wonen)			0,68				

01-10
ARCHITECTEN

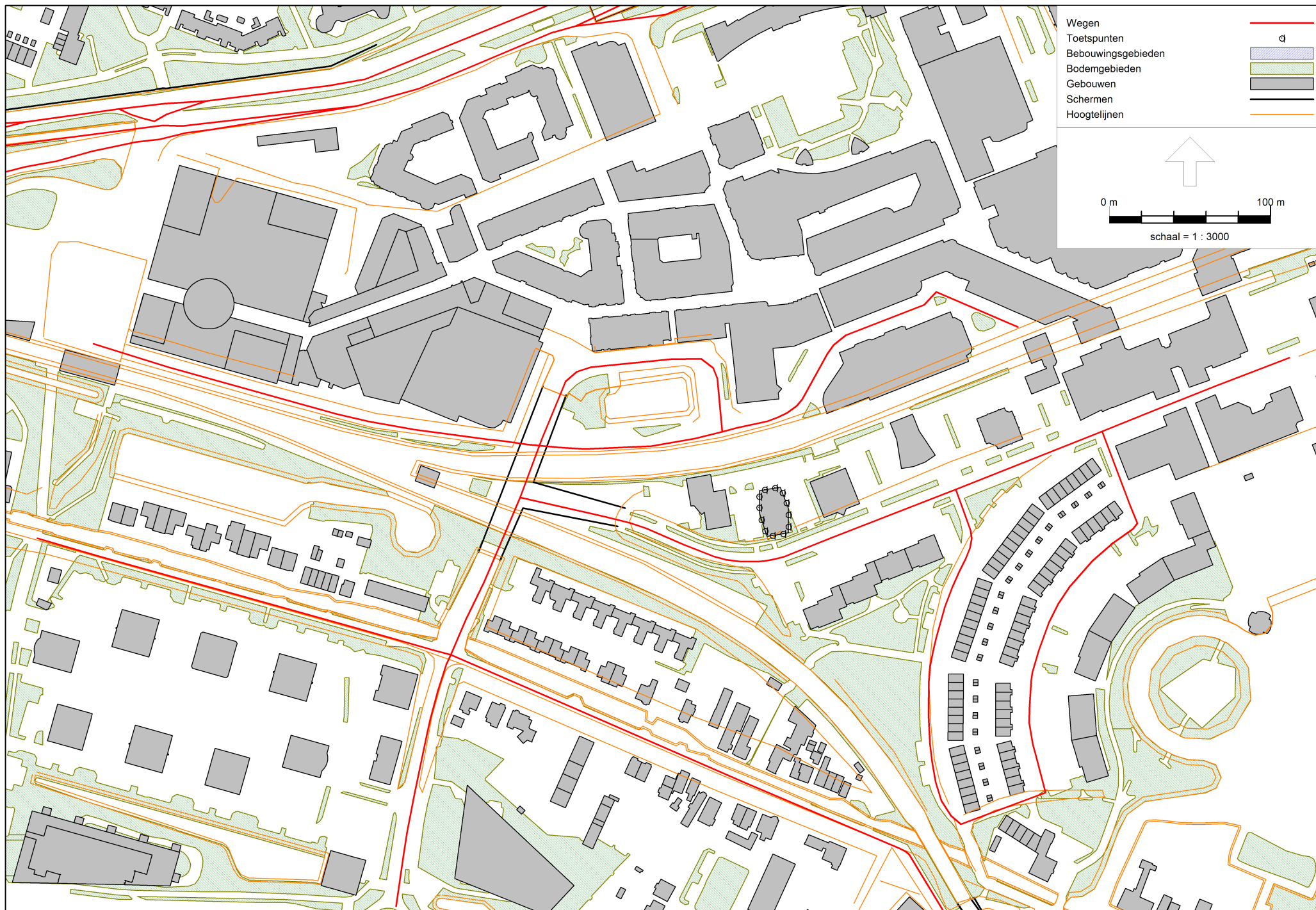
Figuur II	Overzicht rekenmodellen
Figuur II-1	Overzicht railverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten

Figuur II-1 Overzicht railverkeermodel



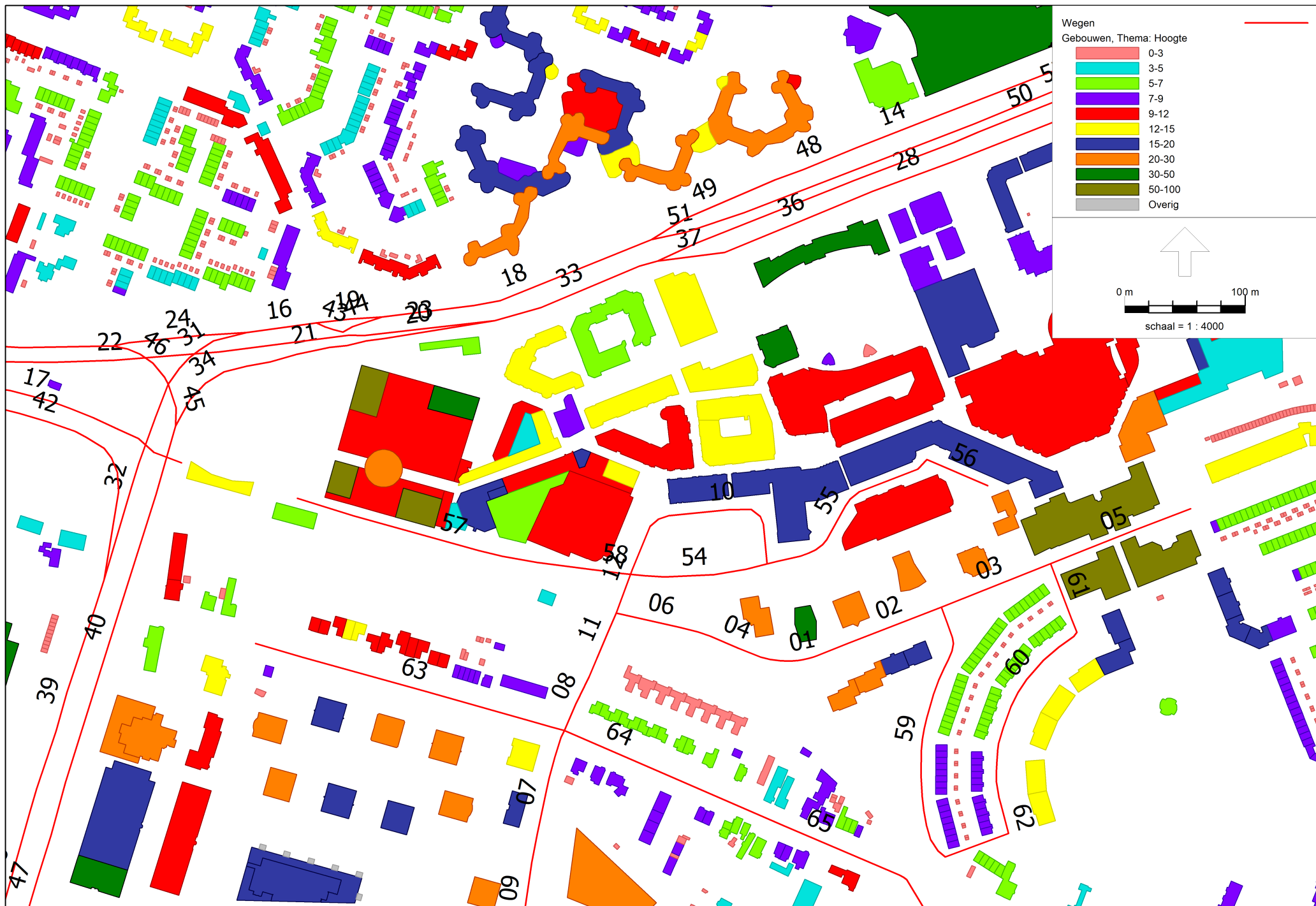
Cauberg Huygen B.V.

Figuur II-2 Overzicht wegverkeermodel

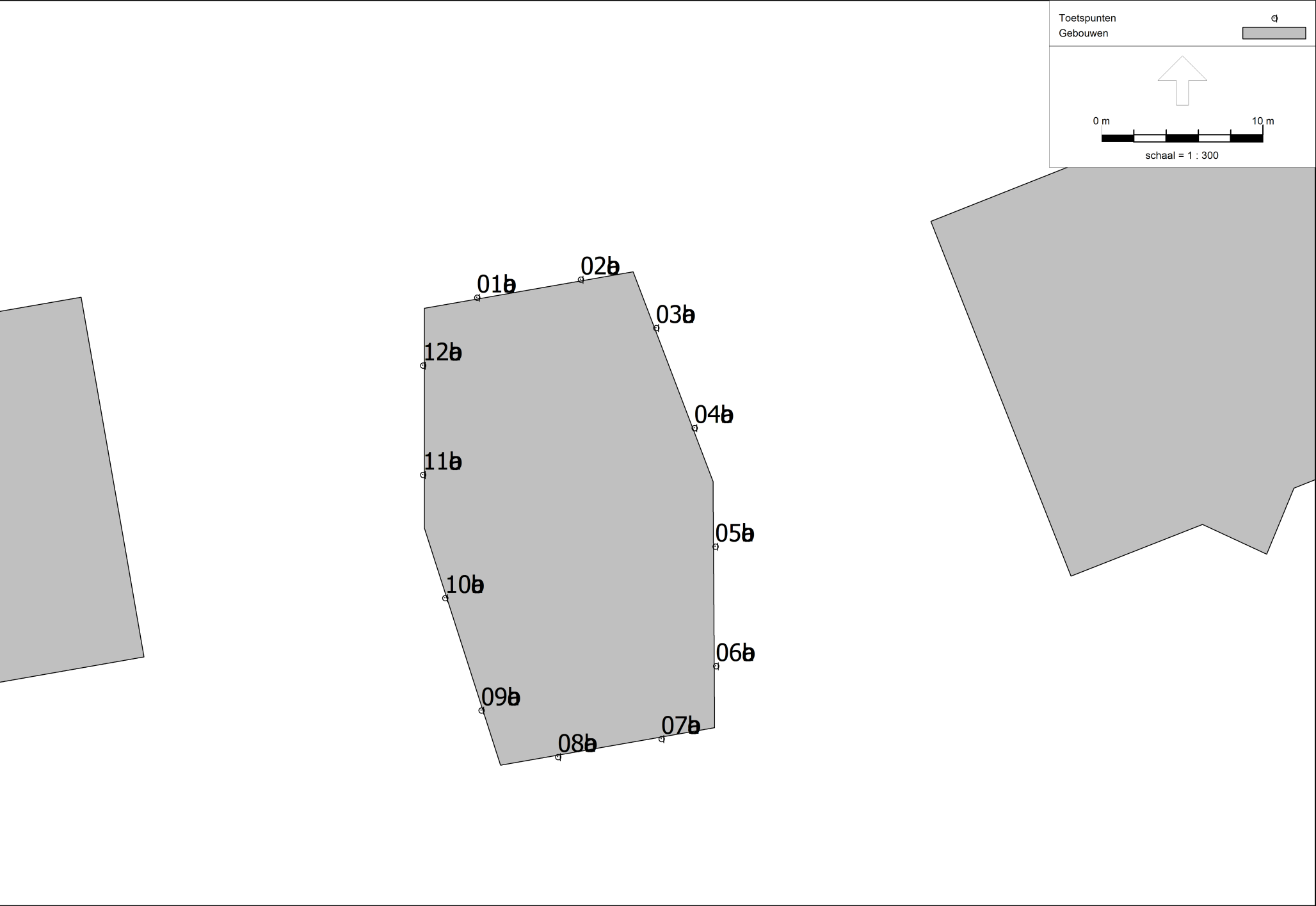


Cauberg Huygen B.V.

Figuur II-3 Overzicht gebouwen en wegen



Figuur II-5 Overzicht waarneempunten



Bijlagen

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeerslawaai - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
01	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
04	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
05	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
06	Engelandlaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
07	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
08	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
09	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
10	Bovenlangs	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	0,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	Bovenlangs	0,00	0,50	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
16	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
17	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
18	Europaweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
19	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
20	Afrikaweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
21	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
22	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
23	Europaweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
24	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
25	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
26	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
27	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
28	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
29	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
31	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
32	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	ZSA SD	50	50	50	--	50	50	50	--	50
33	Afrikaweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
34	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
35	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
36	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
37	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
38	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	ZSA SD	50	50	50	--	50	50	50	--	50
39	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	ZSA SD	50	50	50	--	50	50	50	--	50
40	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	ZSA SD	50	50	50	--	50	50	50	--	50
41	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
42	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
43	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
44	Europaweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
45	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
46	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
47	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	ZSA SD	50	50	50	--	50	50	50	--	50
48	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
49	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
50	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
51	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
52	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
53	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
54	Nederlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
55	Amsterdamstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: Wegverkeerslawaaai - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
01	50	50	--	50	50	50	--	4431,73	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	--	95,00	97,41	94,83	--	3,85
02	50	50	--	50	50	50	--	3890,63	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	--	96,51	98,21	96,39	--	2,69
03	50	50	--	50	50	50	--	3724,80	6,91	3,13	0,58	--	--	--	--	--	--	96,44	98,17	96,31	--	2,74
04	50	50	--	50	50	50	--	4431,73	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	--	95,00	97,41	94,83	--	3,85
05	50	50	--	50	50	50	--	2566,46	6,91	3,13	0,58	--	--	--	--	--	--	96,35	98,13	96,23	--	2,81
06	50	50	--	50	50	50	--	4431,73	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	--	95,00	97,41	94,83	--	3,85
07	50	50	--	50	50	50	--	11121,60	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,54	--	3,14
08	50	50	--	50	50	50	--	10716,77	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,08	97,75	95,09	--	2,82
09	50	50	--	50	50	50	--	11668,11	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	--	95,80	97,58	94,74	--	3,02
10	50	50	--	50	50	50	--	7681,93	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,47	97,97	95,57	--	2,54
11	50	50	--	50	50	50	--	10716,77	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,08	97,75	95,09	--	2,82
12	50	50	--	50	50	50	--	7681,93	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,47	97,97	95,57	--	2,54
13	50	50	--	50	50	50	--	9323,08	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--	--	--	90,04	94,12	87,71	--	7,17
14	50	50	--	50	50	50	--	12088,00	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--	--	--	92,23	95,45	90,35	--	5,60
15	50	50	--	50	50	50	--	19464,18	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--	--	--	92,69	95,73	90,91	--	5,27
16	50	50	--	50	50	50	--	19434,76	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	--	96,96	98,26	96,18	--	2,19
17	50	50	--	50	50	50	--	570,61	6,57	3,39	0,94	--	--	--	--	--	--	99,62	99,79	99,52	--	0,27
18	50	50	--	50	50	50	--	16726,96	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,50	97,99	95,61	--	2,52
19	50	50	--	50	50	50	--	15146,34	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,21	97,82	95,24	--	2,73
20	50	50	--	50	50	50	--	12863,22	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	--	95,23	97,25	94,04	--	3,43
21	50	50	--	50	50	50	--	11921,04	6,58	3,33	0,95	--	--	--	--	--	--	94,93	97,07	93,67	--	3,65
22	50	50	--	50	50	50	--	5692,63	6,57	3,38	0,95	--	--	--	--	--	--	98,15	98,94	97,66	--	1,33
23	50	50	--	50	50	50	--	5692,63	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--	--	--	98,22	98,94	96,19	--	1,43
24	50	50	--	50	50	50	--	6623,85	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	--	97,90	98,80	97,35	--	1,52
25	50	50	--	50	50	50	--	26173,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	--	95,42	97,36	94,27	--	3,29
26	50	50	--	50	50	50	--	11222,63	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--	--	--	91,02	94,72	88,89	--	6,46
27	50	50	--	50	50	50	--	14619,67	6,58	3,33	0,95	--	--	--	--	--	--	94,89	97,05	93,61	--	3,68
28	50	50	--	50	50	50	--	11030,13	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--	--	--	93,87	96,44	92,35	--	4,42
29	50	50	--	50	50	50	--	10432,55	6,59	3,31	0,96	--	--	--	--	--	--	93,55	96,25	91,96	--	4,65
30	50	50	--	50	50	50	--	45188,47	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--	--	--	94,20	96,64	92,76	--	4,18
31	50	50	--	50	50	50	--	12810,91	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,47	97,98	95,57	--	2,54
32	50	50	--	50	50	50	--	12810,91	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,47	97,98	95,57	--	2,54
33	50	50	--	50	50	50	--	18555,85	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,13	97,77	95,14	--	2,79
34	50	50	--	50	50	50	--	14647,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	--	95,69	97,52	94,61	--	3,10
35	50	50	--	50	50	50	--	6263,25	6,46	3,23	1,19	--	--	--	--	--	--	98,29	99,25	97,58	--	1,13
36	50	50	--	50	50	50	--	9435,83	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	--	97,01	98,29	96,24	--	2,15
37	50	50	--	50	50	50	--	7002,51	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,17	97,80	95,20	--	2,75
38	50	50	--	50	50	50	--	19797,11	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	--	97,25	98,43	96,54	--	1,98
39	50	50	--	50	50	50	--	19797,11	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	--	97,25	98,43	96,54	--	1,98
40	50	50	--	50	50	50	--	20107,83	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,38	97,92	95,45	--	2,61
41	50	50	--	50	50	50	--	6986,20	6,61	3,19	0,99	--	--	--	--	--	--	98,64	99,33	98,51	--	1,06
42	50	50	--	50	50	50	--	6986,20	6,57	3,38	0,94	--	--	--	--	--	--	98,67	99,24	98,32	--	0,96
43	50	50	--	50	50	50	--	4288,42	6,57	3,39	0,94	--	--	--	--	--	--	99,61	99,78	99,51	--	0,28
44	50	50	--	50	50	50	--	1580,62	6,57	3,39	0,94	--	--	--	--	--	--	99,35	99,63	99,18	--	0,47
45	50	50	--	50	50	50	--	5460,38	6,57	3,38	0,95	--	--	--	--	--	--	98,21	98,98	97,75	--	1,29
46	50	50	--	50	50	50	--	5460,38	6,57	3,38	0,95	--	--	--	--	--	--	98,21	98,98	97,75	--	1,29
47	50	50	--	50	50	50	--	20107,83	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,38	97,92	95,45	--	2,61
48	50	50	--	50	50	50	--	9875,04	6,57	3,37	0,95	--	--	--	--	--	--	98,12	98,93	97,63	--	1,35
49	50	50	--	50	50	50	--	8485,41	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	--	98,01	98,87	97,49	--	1,43
50	70	70	--	70	70	70	--	11553,34	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	--	96,12	98,27	94,56	--	2,56
51	70	70	--	70	70	70	--	8241,55	6,58	3,33	0,95	--	--	--	--	--	--	94,95	97,09	93,69	--	3,63
52	70	70	--	70	70	70	--	12084,23	6,46	3,23	1,19	--	--	--	--	--	--	98,05	99,14	97,25	--	1,29
53	70	70	--	70	70	70	--	8241,55	6,47	3,17	1,21	--	--	--	--	--	--	94,99	97,75	93,00	--	3,31
54	50	50	--	50	50	50	--	1609,52	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	--	97,64	98,65	97,03	--	1,70
55	50	50	--	50	50	50	--	7107,63	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	--	96,65	98,08	95,79	--	2,41

Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	2,15	4,55	--	1,15	0,44	0,62	--	--	--	--	--	290,92	134,26	24,38	--	11,79	2,96	1,17	--	3,52	0,61	0,16
02	1,49	3,18	--	0,80	0,31	0,43	--	--	--	--	--	259,08	119,60	21,75	--	7,22	1,81	0,72	--	2,15	0,38	0,10
03	1,52	3,24	--	0,82	0,31	0,44	--	--	--	--	--	248,22	114,45	20,81	--	7,05	1,77	0,70	--	2,11	0,36	0,10
04	2,15	4,55	--	1,15	0,44	0,62	--	--	--	--	--	290,92	134,26	24,38	--	11,79	2,96	1,17	--	3,52	0,61	0,16
05	1,56	3,32	--	0,84	0,32	0,45	--	--	--	--	--	170,87	78,83	14,32	--	4,98	1,25	0,49	--	1,49	0,26	0,07
06	2,15	4,55	--	1,15	0,44	0,62	--	--	--	--	--	290,92	134,26	24,38	--	11,79	2,96	1,17	--	3,52	0,61	0,16
07	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,69	--	--	--	--	--	699,89	362,14	99,89	--	22,98	6,24	3,98	--	8,93	3,08	1,79
08	1,51	3,39	--	1,10	0,74	1,52	--	--	--	--	--	677,52	350,93	96,81	--	19,89	5,42	3,45	--	7,76	2,66	1,55
09	1,62	3,63	--	1,18	0,80	1,63	--	--	--	--	--	735,52	380,28	105,02	--	23,19	6,31	4,02	--	9,06	3,12	1,81
10	1,36	3,06	--	0,99	0,67	1,37	--	--	--	--	--	487,63	252,12	69,75	--	12,84	3,50	2,23	--	5,00	1,72	1,00
11	1,51	3,39	--	1,10	0,74	1,52	--	--	--	--	--	677,52	350,93	96,81	--	19,89	5,42	3,45	--	7,76	2,66	1,55
12	1,36	3,06	--	0,99	0,67	1,37	--	--	--	--	--	487,63	252,12	69,75	--	12,84	3,50	2,23	--	5,00	1,72	1,00
13	3,94	8,48	--	2,79	1,94	3,81	--	--	--	--	--	554,04	286,94	79,32	--	44,12	12,01	7,67	--	17,17	5,91	3,45
14	3,05	6,66	--	2,18	1,50	2,99	--	--	--	--	--	734,70	380,75	104,85	--	44,61	12,17	7,73	--	17,37	5,98	3,47
15	2,86	6,27	--	2,05	1,41	2,82	--	--	--	--	--	1188,92	614,89	169,87	--	67,60	18,37	11,72	--	26,30	9,06	5,27
16	1,17	2,64	--	0,85	0,57	1,19	--	--	--	--	--	1239,93	641,65	177,58	--	28,01	7,64	4,87	--	10,87	3,72	2,20
17	0,14	0,33	--	0,11	0,07	0,15	--	--	--	--	--	37,35	19,30	5,34	--	0,10	0,03	0,02	--	0,04	0,01	0,01
18	1,34	3,03	--	0,98	0,66	1,36	--	--	--	--	--	1062,11	549,09	151,93	--	27,74	7,51	4,81	--	10,79	3,70	2,16
19	1,46	3,28	--	1,06	0,72	1,47	--	--	--	--	--	958,86	496,34	137,04	--	27,21	7,41	4,72	--	10,56	3,65	2,12
20	1,84	4,11	--	1,33	0,91	1,85	--	--	--	--	--	806,03	417,82	114,92	--	29,03	7,91	5,02	--	11,26	3,91	2,26
21	1,96	4,37	--	1,42	0,97	1,96	--	--	--	--	--	744,64	385,34	106,08	--	28,63	7,78	4,95	--	11,14	3,85	2,22
22	0,71	1,61	--	0,52	0,35	0,72	--	--	--	--	--	367,09	190,37	52,81	--	4,97	1,37	0,87	--	1,94	0,67	0,39
23	0,87	2,93	--	0,36	0,19	0,88	--	--	--	--	--	386,36	178,54	30,12	--	5,63	1,57	0,92	--	1,42	0,34	0,28
24	0,80	1,83	--	0,59	0,40	0,82	--	--	--	--	--	426,70	220,55	61,26	--	6,62	1,79	1,15	--	2,57	0,89	0,52
25	1,77	3,95	--	1,28	0,87	1,78	--	--	--	--	--	1643,31	851,10	234,40	--	56,66	15,47	9,82	--	22,04	7,61	4,43
26	3,54	7,66	--	2,51	1,74	3,44	--	--	--	--	--	673,16	348,67	96,77	--	47,78	13,03	8,34	--	18,56	6,40	3,74
27	1,98	4,41	--	1,43	0,97	1,98	--	--	--	--	--	912,82	472,47	130,01	--	35,40	9,64	6,12	--	13,76	4,72	2,75
28	2,39	5,28	--	1,72	1,18	2,37	--	--	--	--	--	682,33	353,16	97,79	--	32,13	8,75	5,59	--	12,50	4,32	2,51
29	2,51	5,55	--	1,81	1,24	2,49	--	--	--	--	--	643,16	332,37	92,10	--	31,97	8,67	5,56	--	12,44	4,28	2,49
30	2,25	4,99	--	1,62	1,11	2,24	--	--	--	--	--	2805,20	1449,85	402,40	--	124,48	33,76	21,65	--	48,24	16,65	9,72
31	1,36	3,05	--	0,99	0,67	1,37	--	--	--	--	--	813,20	420,50	116,31	--	21,41	5,84	3,71	--	8,35	2,88	1,67
32	1,36	3,05	--	0,99	0,67	1,37	--	--	--	--	--	813,20	420,50	116,31	--	21,41	5,84	3,71	--	8,35	2,88	1,67
33	1,49	3,35	--	1,08	0,73	1,51	--	--	--	--	--	1173,72	607,76	167,71	--	34,07	9,26	5,91	--	13,19	4,54	2,66
34	1,66	3,72	--	1,21	0,82	1,67	--	--	--	--	--	922,26	477,09	131,65	--	29,88	8,12	5,18	--	11,66	4,01	2,32
35	0,43	1,40	--	0,58	0,32	1,01	--	--	--	--	--	397,69	200,79	72,73	--	4,57	0,87	1,04	--	2,35	0,65	0,75
36	1,15	2,59	--	0,84	0,57	1,17	--	--	--	--	--	602,31	311,62	86,27	--	13,35	3,65	2,32	--	5,22	1,81	1,05
37	1,47	3,31	--	1,07	0,73	1,49	--	--	--	--	--	443,12	229,42	63,33	--	12,67	3,45	2,20	--	4,93	1,71	0,99
38	1,05	2,39	--	0,77	0,52	1,07	--	--	--	--	--	1266,83	654,74	181,57	--	25,79	6,98	4,49	--	10,03	3,46	2,01
39	1,05	2,39	--	0,77	0,52	1,07	--	--	--	--	--	1266,83	654,74	181,57	--	25,79	6,98	4,49	--	10,03	3,46	2,01
40	1,39	3,14	--	1,01	0,69	1,41	--	--	--	--	--	1275,20	659,60	182,33	--	34,53	9,36	6,00	--	13,36	4,65	2,69
41	0,52	1,14	--	0,30	0,15	0,36	--	--	--	--	--	455,51	221,37	68,13	--	4,89	1,16	0,79	--	1,39	0,33	0,25
42	0,51	1,16	--	0,37	0,25	0,52	--	--	--	--	--	452,89	234,34	64,57	--	4,41	1,20	0,76	--	1,70	0,59	0,34
43	0,15	0,34	--	0,11	0,07	0,15	--	--	--	--	--	280,65	145,06	40,11	--	0,79	0,22	0,14	--	0,31	0,10	0,06
44	0,25	0,57	--	0,18	0,12	0,26	--	--	--	--	--	103,17	53,38	14,74	--	0,49	0,13	0,08	--	0,19	0,06	0,04
45	0,68	1,55	--	0,50	0,34	0,70	--	--	--	--	--	352,33	182,68	50,71	--	4,63	1,26	0,80	--	1,79	0,63	0,36
46	0,68	1,55	--	0,50	0,34	0,70	--	--	--	--	--	352,33	182,68	50,71	--	4,63	1,26	0,80	--	1,79	0,63	0,36
47	1,39	3,14	--	1,01	0,69	1,41	--	--	--	--	--	1275,20	659,60	182,33	--	34,53	9,36	6,00	--	13,36	4,65	2,69
48	0,72	1,64	--	0,53	0,35	0,74	--	--	--	--	--	636,59	329,23	91,59	--	8,76	2,40	1,54	--	3,44	1,16	0,69
49	0,76	1,73	--	0,56	0,37	0,78	--	--	--	--	--	547,23	282,73	78,59	--	7,98	2,17	1,39	--	3,13	1,06	0,63
50	0,98	3,15	--	1,32	0,74	2,28	--	--	--	--	--	718,50	362,18	131,10	--	19,14	3,61	4,37	--	9,87	2,73	3,16
51	1,95	4,35	--	1,41	0,96	1,96	--	--	--	--	--	514,91	266,46	73,35	--	19,69	5,35	3,41	--	7,65	2,63	1,53
52	0,49	1,60	--	0,66	0,37	1,16	--	--	--	--	--	765,42	386,96	139,85	--	10,07	1,91	2,30	--	5,15	1,44	1,67
53	1,28	4,06	--	1,70	0,97	2,94	--	--	--	--	--	506,51	255,38	92,74	--	17,65	3,34	4,05	--	9,06	2,53	2,93
54	0,90	2,05	--	0,66	0,44	0,92	--	--	--	--	--	103,41	53,51	14,84	--	1,80	0,49	0,31	--	0,70	0,24	0,14
55	1,29	2,91	--	0,94	0,63	1,31	--	--	--	--	--	452,01	233,53	64,68	--	11,27	3,07	1,96	--	4,40	1,50	0,88

Model: Wegverkeerslawaaai - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	--	79,79	86,99	93,52	98,63	104,93	101,52	94,77	85,22	75,48	82,43	88,42	94,56	101,27	97,80	91,02	80,90	68,94
02	--	78,73	85,78	92,01	97,72	104,25	100,80	94,03	84,15	74,66	81,48	87,19	93,84	100,68	97,19	90,39	80,06	67,91
03	--	78,57	85,62	91,87	97,56	104,07	100,63	93,85	83,99	74,48	81,30	87,03	93,66	100,49	97,00	90,21	79,88	67,74
04	--	79,79	86,99	93,52	98,63	104,93	101,52	94,77	85,22	75,48	82,43	88,42	94,56	101,27	97,80	91,02	80,90	68,94
05	--	76,99	84,05	90,32	95,96	102,46	99,02	92,25	82,40	72,88	79,71	85,46	92,05	98,88	95,39	88,59	78,28	66,15
06	--	79,79	86,99	93,52	98,63	104,93	101,52	94,77	85,22	75,48	82,43	88,42	94,56	101,27	97,80	91,02	80,90	68,94
07	--	83,43	90,54	96,95	102,35	108,69	105,26	98,50	88,83	79,87	86,75	92,70	99,00	105,62	102,13	95,35	85,24	75,40
08	--	83,12	90,19	96,51	102,08	108,50	105,06	98,29	88,52	79,62	86,46	92,33	98,78	105,45	101,96	95,17	84,99	75,07
09	--	83,58	90,68	97,06	102,52	108,89	105,45	98,69	88,98	80,05	86,91	92,84	99,18	105,82	102,33	95,55	85,41	75,55
10	--	81,54	88,56	94,80	100,54	107,02	103,57	96,80	86,94	78,09	84,90	90,69	97,27	103,98	100,49	93,70	83,45	73,47
11	--	83,12	90,19	96,51	102,08	108,50	105,06	98,29	88,52	79,62	86,46	92,33	98,78	105,45	101,96	95,17	84,99	75,07
12	--	81,54	88,56	94,80	100,54	107,02	103,57	96,80	86,94	78,09	84,90	90,69	97,27	103,98	100,49	93,70	83,45	73,47
13	--	84,19	91,67	98,72	102,73	108,34	105,05	98,34	89,63	80,16	87,36	94,01	98,98	105,03	101,63	94,89	85,54	76,43
14	--	84,78	92,15	99,03	103,45	109,31	105,97	99,24	90,21	80,91	88,00	94,45	99,83	106,09	102,66	95,91	86,29	76,93
15	--	86,73	94,07	100,90	105,42	111,35	107,99	101,26	92,15	82,88	89,96	96,35	101,83	108,14	104,70	97,94	88,26	78,86
16	--	85,40	92,36	98,48	104,45	111,01	107,55	100,77	90,79	82,01	88,78	94,46	101,23	108,00	104,50	97,70	87,38	77,30
17	--	68,99	75,51	80,46	88,40	95,47	91,93	85,12	74,35	66,04	72,52	77,35	85,48	92,59	89,04	82,22	71,39	60,59
18	--	84,91	91,93	98,16	103,92	110,40	106,95	100,17	90,31	81,45	88,26	94,04	100,64	107,36	103,86	97,07	86,82	76,84
19	--	84,58	91,63	97,93	103,55	109,99	106,54	99,78	89,98	81,10	87,93	93,78	100,26	106,94	103,45	96,66	86,46	76,52
20	--	84,19	91,33	97,82	103,07	109,35	105,93	99,18	89,59	80,60	87,50	93,53	99,70	106,27	102,79	96,01	85,97	76,18
21	--	83,95	91,13	97,66	102,81	109,05	105,63	98,88	89,36	80,32	87,25	93,33	99,40	105,94	102,47	95,69	85,69	75,96
22	--	79,61	86,41	92,13	98,81	105,58	102,08	95,29	84,99	76,41	83,07	88,43	95,72	102,64	99,11	92,31	81,77	71,42
23	--	79,76	86,57	92,28	98,95	105,78	102,28	95,49	85,16	76,08	82,76	88,13	95,38	102,34	98,82	92,02	81,46	69,51
24	--	80,38	87,22	93,04	99,54	106,27	102,78	95,99	85,76	77,12	83,80	89,24	96,41	103,29	99,78	92,97	82,48	72,20
25	--	87,21	94,34	100,79	106,11	112,42	109,00	102,24	92,61	83,64	90,53	96,53	102,75	109,34	105,87	99,08	89,01	79,20
26	--	84,76	92,19	99,17	103,35	109,07	105,75	99,04	90,19	80,79	87,95	94,51	99,66	105,80	102,39	95,64	86,17	76,98
27	--	84,85	92,03	98,57	103,71	109,93	106,53	99,77	90,26	81,21	88,15	94,23	100,29	106,83	103,36	96,58	86,58	76,86
28	--	83,94	91,20	97,89	102,71	108,79	105,41	98,67	89,35	80,20	87,21	93,45	99,22	105,64	102,19	95,42	85,58	76,03
29	--	83,79	91,07	97,80	102,54	108,58	105,20	98,46	89,21	80,01	87,03	93,31	99,01	105,40	101,95	95,18	85,39	75,89
30	--	89,96	97,20	103,85	108,76	114,89	111,50	104,76	95,38	86,25	93,23	99,42	105,29	111,75	108,29	101,52	91,63	82,04
31	--	83,76	90,79	97,02	102,76	109,24	105,79	99,02	89,16	80,31	87,12	92,91	99,49	106,20	102,71	95,92	85,67	75,69
32	--	80,79	83,83	92,23	101,60	103,25	98,13	94,61	85,92	77,52	80,13	88,19	98,45	100,17	94,95	91,53	82,74	72,60
33	--	85,49	92,55	98,86	104,45	110,88	107,43	100,67	90,89	81,99	88,83	94,69	101,15	107,83	104,34	97,55	87,36	77,44
34	--	84,61	91,71	98,11	103,53	109,88	106,45	99,69	90,01	81,06	87,93	93,88	100,19	106,81	103,33	96,54	86,43	76,58
35	--	79,93	86,69	92,35	99,15	105,92	102,42	95,62	85,29	76,51	83,10	88,29	95,88	102,84	99,30	92,50	81,86	72,92
36	--	82,24	89,20	95,30	101,30	107,87	104,41	97,63	87,63	78,87	85,63	91,30	98,09	104,86	101,36	94,56	84,23	74,14
37	--	81,24	88,29	94,59	100,21	106,64	103,20	96,43	86,64	77,75	84,59	90,44	96,92	103,59	100,10	93,32	83,12	73,19
38	--	82,49	85,33	93,58	103,36	105,05	99,88	96,42	87,68	79,30	81,76	89,68	100,27	102,01	96,76	93,38	84,56	74,27
39	--	82,49	85,33	93,58	103,36	105,05	99,88	96,42	87,68	79,30	81,76	89,68	100,27	102,01	96,76	93,38	84,56	74,27
40	--	82,76	85,83	94,25	103,57	105,22	100,10	96,58	87,89	79,49	82,12	90,19	100,42	102,13	96,91	93,49	84,70	74,59
41	--	80,30	87,03	92,55	99,56	106,45	102,94	96,14	85,68	76,85	83,44	88,58	96,21	103,23	99,70	92,89	82,21	72,12
42	--	80,28	87,00	92,50	99,55	106,43	102,91	96,11	85,66	77,16	83,77	88,96	96,52	103,50	99,97	93,16	82,52	72,00
43	--	77,75	84,28	89,24	97,17	104,23	100,69	93,88	83,11	74,80	81,29	86,12	94,24	101,35	97,80	90,98	80,15	69,36
44	--	73,53	80,12	85,25	92,91	99,92	96,39	89,58	78,90	70,54	77,06	82,00	89,96	97,03	93,48	86,67	75,89	65,18
45	--	79,40	86,19	91,90	98,61	105,40	101,89	95,10	84,78	76,21	82,86	88,21	95,53	102,45	98,93	92,13	81,57	71,21
46	--	79,40	86,19	91,90	98,61	105,40	101,89	95,10	84,78	76,21	82,86	88,21	95,53	102,45	98,93	92,13	81,57	71,21
47	--	82,76	85,83	94,25	103,57	105,22	100,10	96,58	87,89	79,49	82,12	90,19	100,42	102,13	96,91	93,49	84,70	74,59
48	--	82,01	88,82	94,56	101,21	107,98	104,48	97,69	87,39	78,79	85,45	90,82	98,11	105,02	101,49	94,69	84,15	73,83
49	--	81,41	88,23	94,01	100,58	107,33	103,84	97,05	86,78	78,16	84,83	90,23	97,46	104,36	100,84	94,04	83,52	73,22
50	--	81,19	90,11	95,50	102,51	109,69	105,98	99,13	88,22	77,47	86,23	91,43	98,90	106,52	102,80	95,93	84,84	74,46
51	--	80,04	89,10	94,55	101,31	108,34	104,64	97,79	86,97	76,52	85,41	90,72	97,89	105,29	101,58	94,72	83,72	72,02
52	--	80,74	89,58	94,80	102,17	109,78	106,06	99,20	88,12	77,37	86,10	91,20	98,86	106,72	102,99	96,12	84,95	73,76
53	--	80,06	89,02	94,48	101,32	108,28	104,58	97,73	86,91	76,18	84,95	90,21	97,57	105,06	101,34	94,47	83,43	73,47
54	--	74,33	81,20	87,11	93,46	100,14	96,66	89,87	79,71	71,03	77,74	83,25	90,31	97,16	93,65	86,85	76,40	66,17
55	--	81,14	88,14	94,34	100,16	106,67	103,21	96,44	86,53	77,70	84,50	90,25	96,90	103,64	100,14	93,35	83,07	73,06

Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	76,23	82,81	87,71	94,12	90,73	83,98	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
02	75,03	81,30	86,85	93,46	90,03	83,25	73,37	--	--	--	--	--	--	--	--
03	74,87	81,15	86,67	93,28	89,84	83,07	73,21	--	--	--	--	--	--	--	--
04	76,23	82,81	87,71	94,12	90,73	83,98	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
05	73,29	79,60	85,07	91,67	88,24	81,46	71,62	--	--	--	--	--	--	--	--
06	76,23	82,81	87,71	94,12	90,73	83,98	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
07	82,59	89,18	94,24	100,38	96,98	90,23	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--
08	82,21	88,72	93,96	100,18	96,76	90,01	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
09	82,72	89,28	94,41	100,58	97,17	90,42	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
10	80,57	86,99	92,40	98,70	95,27	88,51	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
11	82,21	88,72	93,96	100,18	96,76	90,01	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12	80,57	86,99	92,40	98,70	95,27	88,51	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
13	83,96	91,14	94,89	100,21	96,95	90,26	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,36	91,39	95,51	101,10	97,79	91,09	82,34	--	--	--	--	--	--	--	--
15	86,27	93,25	97,47	103,13	99,81	93,10	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
16	84,34	90,64	96,28	102,68	99,24	92,47	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--
17	67,14	72,16	79,99	87,04	83,50	76,69	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--
18	83,93	90,35	95,77	102,07	98,64	91,88	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
19	83,65	90,13	95,42	101,67	98,25	91,49	81,91	--	--	--	--	--	--	--	--
20	83,41	90,07	94,99	101,05	97,66	90,92	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
21	83,21	89,92	94,74	100,75	97,37	90,63	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22	78,28	84,18	90,56	97,23	93,74	86,95	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
23	76,59	82,89	88,46	94,94	91,50	84,73	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
24	79,10	85,10	91,30	97,91	94,43	87,65	77,58	--	--	--	--	--	--	--	--
25	86,41	93,04	98,02	104,12	100,72	93,98	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
26	84,47	91,59	95,49	100,93	97,65	90,95	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
27	84,12	90,84	95,64	101,64	98,26	91,52	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
28	83,36	90,22	94,72	100,56	97,21	90,48	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
29	83,24	90,14	94,56	100,35	97,00	90,28	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
30	89,35	96,17	100,76	106,65	103,29	96,56	87,45	--	--	--	--	--	--	--	--
31	82,78	89,21	94,62	100,92	97,49	90,73	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
32	75,85	84,39	93,37	94,96	89,88	86,31	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33	84,58	91,07	96,33	102,56	99,14	92,39	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
34	83,76	90,34	95,42	101,57	98,17	91,42	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--
35	79,75	85,67	92,07	98,66	95,16	88,38	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
36	81,17	87,46	93,13	99,54	96,09	89,32	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
37	80,32	86,81	92,08	98,32	94,90	88,15	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--
38	77,29	85,68	95,10	96,74	91,61	88,10	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
39	77,29	85,68	95,10	96,74	91,61	88,10	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
40	77,86	86,42	95,34	96,93	91,86	88,28	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--
41	78,87	84,45	91,36	98,22	94,71	87,91	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
42	78,77	84,42	91,22	98,02	94,51	87,72	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
43	75,91	80,93	88,76	95,80	92,26	85,45	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
44	71,80	77,04	84,53	91,49	87,96	81,16	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
45	78,06	83,93	90,36	97,04	93,55	86,77	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
46	78,06	83,93	90,36	97,04	93,55	86,77	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
47	77,86	86,42	95,34	96,93	91,86	88,28	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--
48	80,70	86,61	92,97	99,62	96,14	89,35	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--
49	80,11	86,06	92,34	98,98	95,49	88,71	78,60	--	--	--	--	--	--	--	--
50	83,31	88,81	95,69	102,48	98,77	91,92	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
51	81,08	86,60	93,24	100,00	96,31	89,47	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
52	82,56	87,87	95,13	102,50	98,77	91,91	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--
53	82,34	87,92	94,64	101,14	97,43	90,59	79,93	--	--	--	--	--	--	--	--
54	73,12	79,21	85,24	91,79	88,32	81,55	71,55	--	--	--	--	--	--	--	--
55	80,14	86,52	92,01	98,34	94,91	88,15	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
56	Amsterdamstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
57	Nederlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
58	Nederlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
59	Oxfordstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
60	Londenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
61	Londenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
62	Londenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
63	Voorweg	0,00	-1,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
64	Vlamingstraat	0,00	-1,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
65	Vlamingstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
56	50	50	--	50	50	50	--	1781,16	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
57	50	50	--	50	50	50	--	2464,81	6,90	3,16	0,58	--	--	--	--	--	--	98,81	99,40	98,77	--	0,92
58	50	50	--	50	50	50	--	1901,81	6,91	3,13	0,58	--	--	--	--	--	--	96,38	98,14	96,25	--	2,79
59	30	30	--	30	30	30	--	471,33	6,91	3,16	0,56	--	--	--	--	--	--	97,56	98,54	94,84	--	1,95
60	30	30	--	30	30	30	--	700,67	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	--	95,78	97,46	91,24	--	3,37
61	30	30	--	30	30	30	--	1551,42	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--	--	96,41	97,84	92,49	--	2,87
62	30	30	--	30	30	30	--	7,45	6,91	3,18	0,55	--	--	--	--	--	--	98,85	99,32	97,53	--	0,92
63	30	30	--	30	30	30	--	1534,65	6,27	4,06	1,06	--	--	--	--	--	--	85,75	94,46	92,27	--	12,68
64	30	30	--	30	30	30	--	814,65	6,16	4,30	1,11	--	--	--	--	--	--	96,97	98,91	98,45	--	2,70
65	30	30	--	30	30	30	--	14,20	6,23	4,16	1,08	--	--	--	--	--	--	90,31	96,36	94,88	--	8,62

Model: Wegverkeerslawaaai - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	123,08	56,82	9,62	--	--	--	--	--	--	--	--
57	0,50	1,08	--	0,27	0,10	0,15	--	--	--	--	--	168,05	77,42	14,12	--	1,56	0,39	0,15	--	0,46	0,08	0,02
58	1,55	3,30	--	0,83	0,32	0,45	--	--	--	--	--	126,66	58,42	10,62	--	3,67	0,92	0,36	--	1,09	0,19	0,05
59	1,19	3,98	--	0,49	0,26	1,19	--	--	--	--	--	31,77	14,68	2,50	--	0,64	0,18	0,11	--	0,16	0,04	0,03
60	2,08	6,75	--	0,84	0,46	2,02	--	--	--	--	--	46,37	21,44	3,64	--	1,63	0,46	0,27	--	0,41	0,10	0,08
61	1,77	5,79	--	0,72	0,39	1,73	--	--	--	--	--	103,35	47,66	8,04	--	3,08	0,86	0,50	--	0,77	0,19	0,15
62	0,56	1,90	--	0,23	0,12	0,57	--	--	--	--	--	0,51	0,24	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
63	5,04	7,73	--	1,57	0,50	--	--	--	--	--	--	82,51	58,85	15,01	--	12,20	3,14	1,26	--	1,51	0,31	--
64	0,99	1,55	--	0,33	0,10	--	--	--	--	--	--	48,66	34,65	8,90	--	1,35	0,35	0,14	--	0,17	0,04	--
65	3,32	5,12	--	1,07	0,33	--	--	--	--	--	--	0,80	0,57	0,15	--	0,08	0,02	0,01	--	0,01	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
56	--	73,97	80,41	85,06	93,45	100,60	97,05	90,23	79,32	70,61	77,05	81,70	90,10	97,25	93,69	86,87	75,96	62,90
57	--	75,89	82,59	88,03	95,18	102,10	98,58	91,78	81,27	72,24	78,82	83,92	91,61	98,66	95,12	88,31	77,61	65,11
58	--	75,67	82,73	88,99	94,65	101,16	97,71	90,94	81,09	71,57	78,41	84,14	90,75	97,58	94,09	87,29	76,98	64,85
59	--	69,61	73,49	81,66	85,09	90,53	87,49	80,85	73,39	65,69	69,28	76,64	81,45	86,99	83,86	77,18	68,84	59,88
60	--	79,43	84,06	92,16	91,16	94,43	87,86	82,77	77,43	75,23	79,53	86,93	87,34	90,78	84,06	78,92	72,58	70,19
61	--	82,61	87,14	95,03	94,48	97,81	91,18	86,07	80,41	78,49	82,70	89,84	90,71	94,18	87,42	82,27	75,64	73,18
62	--	58,17	62,09	68,22	70,72	74,29	67,43	62,24	54,63	54,51	58,23	63,58	67,23	70,84	63,93	58,73	50,51	47,91
63	--	77,98	82,75	93,04	91,48	96,38	94,12	87,64	83,63	73,71	77,94	87,37	88,31	93,63	90,86	84,26	78,37	68,58
64	--	79,04	83,36	91,08	90,93	94,38	87,71	82,57	76,52	76,45	80,29	86,36	88,98	92,58	85,71	80,52	72,79	70,82
65	--	63,86	68,85	77,97	74,50	77,58	71,39	66,37	62,69	60,03	64,44	72,44	71,73	75,15	68,53	63,40	57,72	54,75

Model: Wegverkeerslawaai - basismodel
 Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
56	69,34	73,99	82,38	89,53	85,98	79,16	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--
57	71,84	77,29	84,38	91,33	87,82	81,02	70,51	--	--	--	--	--	--	--	--
58	71,98	78,28	83,77	90,36	86,93	80,16	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
59	64,26	73,45	74,81	79,99	77,18	70,61	64,64	--	--	--	--	--	--	--	--
60	75,32	84,18	81,28	84,20	77,94	72,95	69,09	--	--	--	--	--	--	--	--
61	78,22	86,94	84,43	87,42	81,09	76,08	71,92	--	--	--	--	--	--	--	--
62	52,24	59,56	60,08	63,49	56,77	51,63	45,27	--	--	--	--	--	--	--	--
63	72,85	82,78	82,54	87,91	85,30	78,70	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
64	74,73	81,42	83,12	86,73	79,91	74,71	67,43	--	--	--	--	--	--	--	--
65	59,23	67,79	65,92	69,38	62,89	57,75	52,72	--	--	--	--	--	--	--	--

Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbrdr	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwisel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel	Aantal (D)	Aantal (A)		
542_A Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000	
542_A Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_A Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Seghwaert centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Seghwaert - Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Seghwaert - Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Seghwaert - Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Seghwaert - Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Seghwaert - Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_A Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_A Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Seghwaert - Centrum West	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Seghwaert - Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_A Seghwaert centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_A Seghwaert centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Centrum West Seghwaert	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_B Centrum West Seghwaert	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 -	Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	16,930	12,000
542_A Centrum West Seghwaert	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intens																			

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	V (P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	V (P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3
542_A	3,000	0,000	55	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	70	70	70	70	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	70	70	70	70	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	75	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	-60	-60	-60	-60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	70	70	70	70	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	70	70	70	70	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	-50	-50	-50	-50	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	-60	-60	-60	-60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	45	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	65	65	65	65	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	70	70	70	70	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	-50	-50	-50	-50	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	55	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	65	65	65	65	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	-70	-70	-70	-70	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	65	65	65	65	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	-60	-60	-60	-60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	55	55	55	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	-50	-50	-50	-50	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	45	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	3,000	0,000	-70	-70	-70	-70	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	3,540	0,000	75	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

[illegible]

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

[illegible]

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 17	V (D) 17	V (A) 17	V (N) 17	V (P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal (D) 18	Aantal (A) 18	Aantal (N) 18	Aantal (P4) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	V (P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_A	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
542_B	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23	V (P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RKgebr	Ltrr;feit[1]	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_A	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
542_B	0	0	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔLe/brug,63	ΔLe/brug,125	ΔLe/brug,250	ΔLe/brug,500	ΔLe/brug,1k	ΔLe/brug,2k	ΔLe/brug,4k	ΔLe/brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,85	80,07	90,29	95,51	96,96
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,27	79,28	89,58	94,88	95,06
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,85	80,07	90,29	95,51	96,96
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,35	78,82	89,17	94,51	93,96
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,27	79,28	89,58	94,88	95,06
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,85	80,07	90,29	95,51	96,96
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,27	79,28	89,58	94,88	95,06
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,35	78,82	89,17	94,51	93,96
542_A	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57
542_B	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
542_A	95,31	85,80	75,02	59,91	76,36	78,95	86,09	84,80	88,76	91,24	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,72	88,41	77,95	61,27	75,53	79,89	88,19	87,41	91,79	94,48	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,72	88,41	77,95	61,27	75,53	79,89	88,19	87,41	91,79	94,48	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	98,41	89,16	78,79	61,66	75,29	80,16	88,79	88,16	92,66	95,41	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	92,13	82,34	71,14	62,24	80,01	80,72	87,45	87,53	90,20	92,41	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	96,18	86,74	76,07	64,53	78,60	82,30	90,97	91,93	95,31	97,86	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,72	88,41	77,95	61,27	75,53	79,89	88,19	87,41	91,79	94,48	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,72	88,41	77,95	61,27	75,53	79,89	88,19	87,41	91,79	94,48	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	94,36	84,76	73,86	63,50	79,23	81,59	89,39	89,95	93,01	95,41	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	96,18	86,74	76,07	64,53	78,60	82,30	90,97	91,93	95,31	97,86	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	93,31	83,62	72,58	58,78	77,06	78,17	84,35	82,62	86,23	88,54	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	96,98	87,61	77,05	60,85	75,78	79,60	87,54	86,61	90,86	93,49	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,72	88,41	77,95	61,27	75,53	79,89	88,19	87,41	91,79	94,48	81,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	94,36	84,76	73,86	63,50	79,23	81,59	89,39	89,95	93,01	95,41	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	92,13	82,34	71,14	62,24	80,01	80,72	87,45	87,53	90,20	92,41	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	95,31	85,80	75,02	59,91	76,36	78,95	86,09	84,80	88,76	91,24	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	96,98	87,61	77,05	60,85	75,78	79,60	87,54	86,61	90,86	93,49	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,72	88,41	77,95	65,40	78,06	82,90	92,31	93,61	97,25	99,94	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	96,98	87,61	77,05	60,85	75,78	79,60	87,54	86,61	90,86	93,49	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	96,18	86,74	76,07	64,53	78,60	82,30	90,97	91,93	95,31	97,86	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	95,31	85,80	75,02	59,91	76,36	78,95	86,09	84,80	88,76	91,24	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	94,36	84,76	73,86	63,50	79,23	81,59	89,39	89,95	93,01	95,41	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,31	83,62	72,58	58,78	77,06	78,17	84,35	82,62	86,23	88,54	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,72	88,41	77,95	65,40	78,06	82,90	92,31	93,61	97,25	99,94	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	98,41	89,16	78,79	61,66	75,29	80,16	88,79	88,16	92,66	95,41	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
542_A	--	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52	--	--	--	--
542_A	--	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45	59,78	74,03	78,40	86,69	85,92	90,30	92,99	80,45	--	--	--	--
542_A	--	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45	59,78	74,03	78,40	86,69	85,92	90,30	92,99	80,45	--	--	--	--
542_A	--	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29	--	--	--	--
542_B	--	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41	--	--	--	--
542_B	--	53,35	78,57	88,80	94,02	95,47	94,69	85,25	74,58	63,03	77,11	80,81	89,48	90,44	93,81	96,37	83,34	--	--	--	--
542_B	--	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45	59,78	74,03	78,40	86,69	85,92	90,30	92,99	80,45	--	--	--	--
542_B	--	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45	59,78	74,03	78,40	86,69	85,92	90,30	92,99	80,45	--	--	--	--
542_B	--	51,77	77,78	88,08	93,38	93,57	92,87	83,27	72,36	62,00	77,74	80,09	87,90	88,46	91,52	93,92	81,13	--	--	--	--
542_B	--	53,35	78,57	88,80	94,02	95,47	94,69	85,25	74,58	63,03	77,11	80,81	89,48	90,44	93,81	96,37	83,34	--	--	--	--
542_A	--	50,86	77,32	87,67	93,02	92,47	91,82	82,12	71,08	57,28	75,57	76,67	82,86	81,12	84,73	87,04	75,08	--	--	--	--
542_A	--	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55	--	--	--	--
542_B	--	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45	59,78	74,03	78,40	86,69	85,92	90,30	92,99	80,45	--	--	--	--
542_B	--	51,77	77,78	88,08	93,38	93,57	92,87	83,27	72,36	62,00	77,74	80,09	87,90	88,46	91,52	93,92	81,13	--	--	--	--
542_A	--	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41	--	--	--	--
542_A	--	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52	--	--	--	--
542_A	--	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55	--	--	--	--
542_B	--	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22	--	--	--	--
542_B	--	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55	--	--	--	--
542_A	--	53,35	78,57	88,80	94,02	95,47	94,69	85,25	74,58	63,03	77,11	80,81	89,48	90,44	93,81	96,37	83,34	--	--	--	--
542_B	--	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52	--	--	--	--
542_A	--	51,77	77,78	88,08	93,38	93,57	92,87	83,27	72,36	62,00	77,74	80,09	87,90	88,46	91,52	93,92	81,13	--	--	--	--
542_B	--	50,86	77,32	87,67	93,02	92,47	91,82	82,12	71,08	57,28	75,57	76,67	82,86	81,12	84,73	87,04	75,08	--	--	--	--
542_A	--	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22	--	--	--	--
542_B	--	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,58	72,17	82,43	87,69	88,54	87,80	78,28	67,50	52,40	68,85	71,43	78,58	77,28	81,24
542_A	--	--	--	--	--	--	--	48,67	73,22	83,38	88,53	91,05	90,21	80,90	70,43	53,76	68,01	72,38	80,67	79,90	84,28
542_A	--	--	--	--	--	--	--	48,67	73,22	83,38	88,53	91,05	90,21	80,90	70,43	53,76	68,01	72,38	80,67	79,90	84,28
542_A	--	--	--	--	--	--	--	49,27	73,52	83,65	88,77	91,77	90,90	81,65	71,27	54,15	67,77	72,65	81,27	80,65	85,15
542_B	--	--	--	--	--	--	--	44,53	71,51	81,91	87,31	85,94	85,34	75,54	64,35	55,44	73,21	73,92	80,66	80,73	83,41
542_B	--	--	--	--	--	--	--	48,05	73,27	83,49	88,72	90,17	89,39	79,94	69,28	57,73	71,80	75,50	84,18	85,14	88,51
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,39	73,94	84,10	89,25	91,77	90,93	81,62	71,15	54,48	68,73	73,10	81,39	80,62	85,00
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,39	73,94	84,10	89,25	91,77	90,93	81,62	71,15	54,48	68,73	73,10	81,39	80,62	85,00
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,47	72,48	82,78	88,08	88,27	87,57	77,96	67,06	56,70	72,44	74,79	82,59	83,16	86,22
542_B	--	--	--	--	--	--	--	48,05	73,27	83,49	88,72	90,17	89,39	79,94	69,28	57,73	71,80	75,50	84,18	85,14	88,51
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,84	71,30	81,65	87,00	86,45	85,80	76,10	65,06	51,26	69,55	70,65	76,84	75,10	78,71
542_A	--	--	--	--	--	--	--	48,03	72,90	83,09	88,27	90,28	89,47	80,09	69,53	53,34	68,27	72,09	80,03	79,09	83,35
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,39	73,94	84,10	89,25	91,77	90,93	81,62	71,15	54,48	68,73	73,10	81,39	80,62	85,00
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,47	72,48	82,78	88,08	88,27	87,57	77,96	67,06	56,70	72,44	74,79	82,59	83,16	86,22
542_A	--	--	--	--	--	--	--	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63	54,72	72,49	73,20	79,94	80,02	82,69
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,58	72,17	82,43	87,69	88,54	87,80	78,28	67,50	52,40	68,85	71,43	78,58	77,28	81,24
542_A	--	--	--	--	--	--	--	48,03	72,90	83,09	88,27	90,28	89,47	80,09	69,53	53,34	68,27	72,09	80,03	79,09	83,35
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,39	73,94	84,10	89,25	91,77	90,93	81,62	71,15	58,60	71,27	76,11	85,52	86,81	90,45
542_B	--	--	--	--	--	--	--	48,75	73,62	83,81	88,99	91,00	90,19	80,81	70,25	54,06	68,99	72,81	80,75	79,81	84,06
542_A	--	--	--	--	--	--	--	47,33	72,55	82,77	88,00	89,45	88,67	79,22	68,56	57,01	71,09	74,78	83,46	84,42	87,79
542_B	--	--	--	--	--	--	--	47,30	72,89	83,15	88,41	89,26	88,52	79,00	68,22	53,11	69,57	72,15	79,30	78,00	81,96
542_A	--	--	--	--	--	--	--	45,75	71,76	82,06	87,36	87,55	86,85	77,25	66,34	55,98	71,72	74,07	81,88	82,44	85,50
542_B	--	--	--	--	--	--	--	45,55	72,02	82,37	87,72	87,17	86,51	76,82	65,78	51,98	70,26	71,37	77,55	75,82	79,43
542_A	--	--	--	--	--	--	--	48,67	73,22	83,38	88,53	91,05	90,21	80,90	70,43	57,88	70,55	75,39	84,80	86,09	89,73
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,99	74,24	84,37	89,49	92,49	91,62	82,37	71,99	54,87	68,49	73,37	81,99	81,37	85,87

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
542_A	83,72	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86,97	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86,97	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87,90	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85,61	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	91,07	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87,69	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87,69	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	88,61	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	91,07	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81,02	69,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85,97	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87,69	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	88,61	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84,89	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	83,72	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85,97	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,14	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86,69	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	90,35	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	84,44	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87,89	75,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81,74	69,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	92,42	79,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	88,62	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	42_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	42_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	42_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	42_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	42_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	42_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	42_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	42_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	42_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai - basismodel
Railverkeer toekomstprognose 2026 - Railverkeer
Groep: Afdruk
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 8k
542_A	--
542_A	--
542_A	--
542_A	--
542_B	--
542_B	--
542_B	--
542_B	--
542_B	--
542_B	--
542_A	--
542_A	--
542_B	--
542_B	--
542_A	--
542_A	--
542_A	--
542_B	--
542_B	--
542_A	--
542_B	--
542_A	--
542_B	--
542_A	--
542_B	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel (bouwplan)

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel (bouwplan)

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï - basismodel
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Noordgevel	-4,32	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
02a	Noordgevel	-4,32	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
03a	Oostgevel	-4,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
04a	Oostgevel	-4,17	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
05a	Oostgevel	-3,79	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
06a	Oostgevel	-3,58	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
07a	Zuidgevel	-3,14	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
08a	Zuidgevel	-3,59	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
09a	Westgevel	-3,78	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
10a	Westgevel	-4,01	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
11a	Westgevel	-4,28	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
12a	Westgevel	-4,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
01b	Noordgevel	-4,32	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
02b	Noordgevel	-4,32	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
03b	Oostgevel	-4,30	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
04b	Oostgevel	-4,17	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
05b	Oostgevel	-3,79	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
06b	Oostgevel	-3,58	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
07b	Zuidgevel	-3,14	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
08b	Zuidgevel	-3,59	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
09b	Westgevel	-3,78	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
10b	Westgevel	-4,01	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
11b	Westgevel	-4,28	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
12b	Westgevel	-4,30	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
01c	Noordgevel	-4,32	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
02c	Noordgevel	-4,32	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
07c	Zuidgevel	-3,14	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
08c	Zuidgevel	-3,59	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
10c	Westgevel	-4,01	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
11c	Westgevel	-4,28	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
12c	Westgevel	-4,30	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
03c	Oostgevel	-4,30	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
04c	Oostgevel	-4,17	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
05c	Oostgevel	-3,79	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
06c	Oostgevel	-3,58	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja
09c	Westgevel	-3,78	Relatief	38,50	41,50	44,50	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel (bouwplan)

Model:	Kopie van Wegverkeerslawaaai - basismodel														
	Wegverkeer - Wegverkeer														
Groep:	Bouwplan														
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012														
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
000	Woontoren Engelandlaan 140	46,00	-4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï Randstadrail
Bijlage III-2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Engelandlaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Bovenlangs / Jacob Leendert van Rijkweg
Bijlage III-4	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Nederlandlaan / Amsterdamstraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Europaweg
Bijlage III-6	Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randstadrail
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Noordgevel	1,50	54,9	53,4	47,9	56,8
01a_B	Noordgevel	5,50	55,6	54,1	48,6	57,4
01a_C	Noordgevel	8,50	55,7	54,2	48,6	57,5
01a_D	Noordgevel	11,50	55,6	54,1	48,6	57,5
01a_E	Noordgevel	14,50	55,4	53,9	48,4	57,3
01a_F	Noordgevel	17,50	55,2	53,7	48,2	57,1
01b_A	Noordgevel	20,50	54,9	53,4	47,9	56,8
01b_B	Noordgevel	23,50	54,7	53,2	47,7	56,5
01b_C	Noordgevel	26,50	54,4	52,9	47,4	56,3
01b_D	Noordgevel	29,50	54,2	52,7	47,1	56,0
01b_E	Noordgevel	32,50	53,9	52,4	46,8	55,7
01b_F	Noordgevel	35,50	53,6	52,1	46,6	55,5
01c_A	Noordgevel	38,50	53,4	51,9	46,3	55,2
01c_B	Noordgevel	41,50	53,1	51,6	46,0	54,9
01c_C	Noordgevel	44,50	52,7	51,2	45,7	54,6
02a_A	Noordgevel	1,50	54,8	53,3	47,8	56,7
02a_B	Noordgevel	5,50	55,5	54,0	48,5	57,4
02a_C	Noordgevel	8,50	55,6	54,1	48,6	57,5
02a_D	Noordgevel	11,50	55,6	54,1	48,5	57,4
02a_E	Noordgevel	14,50	55,4	53,9	48,4	57,2
02a_F	Noordgevel	17,50	55,2	53,7	48,1	57,0
02b_A	Noordgevel	20,50	54,9	53,4	47,9	56,8
02b_B	Noordgevel	23,50	54,7	53,2	47,6	56,5
02b_C	Noordgevel	26,50	54,4	52,9	47,4	56,3
02b_D	Noordgevel	29,50	54,2	52,7	47,1	56,0
02b_E	Noordgevel	32,50	53,9	52,4	46,9	55,8
02b_F	Noordgevel	35,50	53,7	52,2	46,6	55,5
02c_A	Noordgevel	38,50	53,4	51,9	46,4	55,3
02c_B	Noordgevel	41,50	53,2	51,7	46,1	55,0
02c_C	Noordgevel	44,50	52,8	51,3	45,7	54,6
03a_A	Oostgevel	1,50	51,8	50,3	44,8	53,7
03a_B	Oostgevel	5,50	52,7	51,2	45,7	54,6
03a_C	Oostgevel	8,50	52,9	51,4	45,8	54,7
03a_D	Oostgevel	11,50	53,0	51,5	46,0	54,9
03a_E	Oostgevel	14,50	52,9	51,4	45,9	54,7
03a_F	Oostgevel	17,50	52,7	51,2	45,7	54,6
03b_A	Oostgevel	20,50	52,5	51,0	45,5	54,4
03b_B	Oostgevel	23,50	52,3	50,8	45,3	54,2
03b_C	Oostgevel	26,50	52,1	50,6	45,1	54,0
03b_D	Oostgevel	29,50	51,9	50,4	44,9	53,8
03b_E	Oostgevel	32,50	51,7	50,2	44,6	53,5
03b_F	Oostgevel	35,50	51,1	49,6	44,1	53,0
03c_A	Oostgevel	38,50	50,8	49,3	43,8	52,7
03c_B	Oostgevel	41,50	50,5	49,0	43,4	52,3
03c_C	Oostgevel	44,50	50,2	48,7	43,2	52,1
04a_A	Oostgevel	1,50	50,4	48,9	43,4	52,3
04a_B	Oostgevel	5,50	51,7	50,2	44,7	53,6
04a_C	Oostgevel	8,50	51,9	50,4	44,9	53,8
04a_D	Oostgevel	11,50	52,2	50,7	45,1	54,0
04a_E	Oostgevel	14,50	52,1	50,6	45,1	53,9
04a_F	Oostgevel	17,50	52,0	50,5	44,9	53,8
04b_A	Oostgevel	20,50	51,8	50,3	44,8	53,7
04b_B	Oostgevel	23,50	51,7	50,2	44,6	53,5
04b_C	Oostgevel	26,50	51,5	50,0	44,5	53,3
04b_D	Oostgevel	29,50	51,3	49,8	44,3	53,2
04b_E	Oostgevel	32,50	51,0	49,5	43,9	52,8
04b_F	Oostgevel	35,50	50,7	49,2	43,7	52,6
04c_A	Oostgevel	38,50	50,4	48,9	43,4	52,2
04c_B	Oostgevel	41,50	50,1	48,6	43,1	51,9
04c_C	Oostgevel	44,50	49,8	48,3	42,8	51,7
05a_A	Oostgevel	1,50	47,0	45,5	39,9	48,8
05a_B	Oostgevel	5,50	48,4	46,9	41,4	50,2
05a_C	Oostgevel	8,50	48,7	47,2	41,6	50,5
05a_D	Oostgevel	11,50	48,8	47,3	41,7	50,6
05a_E	Oostgevel	14,50	48,8	47,3	41,8	50,7
05a_F	Oostgevel	17,50	48,8	47,3	41,7	50,6
05b_A	Oostgevel	20,50	48,7	47,3	41,7	50,6
05b_B	Oostgevel	23,50	48,7	47,2	41,7	50,6
05b_C	Oostgevel	26,50	48,6	47,1	41,6	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randstadrail
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
05b_D	Oostgevel	29,50	48,6	47,1	41,5	50,4
05b_E	Oostgevel	32,50	48,1	46,6	41,1	49,9
05b_F	Oostgevel	35,50	47,9	46,4	40,9	49,8
05c_A	Oostgevel	38,50	47,7	46,2	40,6	49,5
05c_B	Oostgevel	41,50	48,0	46,5	40,9	49,8
05c_C	Oostgevel	44,50	47,9	46,4	40,9	49,8
06a_A	Oostgevel	1,50	45,4	43,9	38,4	47,2
06a_B	Oostgevel	5,50	46,9	45,4	39,9	48,8
06a_C	Oostgevel	8,50	47,2	45,7	40,2	49,0
06a_D	Oostgevel	11,50	47,3	45,8	40,2	49,1
06a_E	Oostgevel	14,50	47,3	45,8	40,3	49,2
06a_F	Oostgevel	17,50	47,3	45,8	40,3	49,2
06b_A	Oostgevel	20,50	47,3	45,8	40,3	49,2
06b_B	Oostgevel	23,50	47,3	45,8	40,2	49,1
06b_C	Oostgevel	26,50	47,2	45,7	40,2	49,1
06b_D	Oostgevel	29,50	47,2	45,7	40,1	49,0
06b_E	Oostgevel	32,50	47,1	45,6	40,1	49,0
06b_F	Oostgevel	35,50	46,5	45,0	39,5	48,4
06c_A	Oostgevel	38,50	46,7	45,2	39,6	48,5
06c_B	Oostgevel	41,50	46,7	45,2	39,7	48,6
06c_C	Oostgevel	44,50	47,0	45,5	39,9	48,8
07a_A	Zuidgevel	1,50	47,4	46,0	40,3	49,3
07a_B	Zuidgevel	5,50	49,7	48,2	42,5	51,5
07a_C	Zuidgevel	8,50	50,0	48,5	42,9	51,9
07a_D	Zuidgevel	11,50	50,2	48,7	43,0	52,0
07a_E	Zuidgevel	14,50	49,9	48,4	42,8	51,7
07a_F	Zuidgevel	17,50	49,8	48,3	42,7	51,6
07b_A	Zuidgevel	20,50	49,8	48,3	42,6	51,6
07b_B	Zuidgevel	23,50	49,7	48,2	42,6	51,5
07b_C	Zuidgevel	26,50	49,6	48,1	42,5	51,4
07b_D	Zuidgevel	29,50	49,5	48,0	42,4	51,3
07b_E	Zuidgevel	32,50	49,4	47,9	42,3	51,2
07b_F	Zuidgevel	35,50	49,1	47,6	41,9	50,9
07c_A	Zuidgevel	38,50	49,0	47,5	41,9	50,8
07c_B	Zuidgevel	41,50	48,9	47,4	41,8	50,7
07c_C	Zuidgevel	44,50	48,8	47,3	41,6	50,6
08a_A	Zuidgevel	1,50	47,4	45,9	40,3	49,2
08a_B	Zuidgevel	5,50	50,1	48,6	43,0	51,9
08a_C	Zuidgevel	8,50	50,5	49,0	43,4	52,3
08a_D	Zuidgevel	11,50	50,6	49,1	43,5	52,4
08a_E	Zuidgevel	14,50	50,4	48,9	43,3	52,2
08a_F	Zuidgevel	17,50	50,3	48,8	43,2	52,1
08b_A	Zuidgevel	20,50	50,2	48,7	43,1	52,0
08b_B	Zuidgevel	23,50	50,2	48,7	43,0	52,0
08b_C	Zuidgevel	26,50	50,1	48,6	42,9	51,9
08b_D	Zuidgevel	29,50	50,0	48,5	42,8	51,8
08b_E	Zuidgevel	32,50	49,8	48,3	42,7	51,7
08b_F	Zuidgevel	35,50	49,6	48,1	42,4	51,4
08c_A	Zuidgevel	38,50	49,4	47,9	42,3	51,3
08c_B	Zuidgevel	41,50	49,3	47,8	42,2	51,1
08c_C	Zuidgevel	44,50	49,2	47,7	42,0	51,0
09a_A	Westgevel	1,50	49,1	47,6	42,1	51,0
09a_B	Westgevel	5,50	51,9	50,4	44,8	53,8
09a_C	Westgevel	8,50	52,4	50,9	45,3	54,2
09a_D	Westgevel	11,50	52,5	51,0	45,4	54,3
09a_E	Westgevel	14,50	52,4	50,9	45,3	54,2
09a_F	Westgevel	17,50	52,3	50,8	45,2	54,1
09b_A	Westgevel	20,50	52,2	50,7	45,1	54,0
09b_B	Westgevel	23,50	52,1	50,6	45,0	53,9
09b_C	Westgevel	26,50	52,0	50,5	44,9	53,8
09b_D	Westgevel	29,50	51,9	50,4	44,8	53,7
09b_E	Westgevel	32,50	51,8	50,3	44,7	53,6
09b_F	Westgevel	35,50	51,7	50,2	44,6	53,5
09c_A	Westgevel	38,50	51,5	50,0	44,4	53,3
09c_B	Westgevel	41,50	51,2	49,7	44,1	53,0
09c_C	Westgevel	44,50	51,0	49,5	43,9	52,8
10a_A	Westgevel	1,50	49,2	47,7	42,2	51,1
10a_B	Westgevel	5,50	51,9	50,4	44,9	53,8
10a_C	Westgevel	8,50	52,5	51,0	45,4	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randstadrail
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_D	Westgevel	11,50	52,6	51,1	45,5	54,4	
10a_E	Westgevel	14,50	52,5	51,0	45,4	54,3	
10a_F	Westgevel	17,50	52,3	50,8	45,2	54,2	
10b_A	Westgevel	20,50	52,2	50,7	45,1	54,1	
10b_B	Westgevel	23,50	52,1	50,6	45,1	54,0	
10b_C	Westgevel	26,50	52,0	50,5	44,9	53,9	
10b_D	Westgevel	29,50	51,9	50,4	44,8	53,8	
10b_E	Westgevel	32,50	51,8	50,3	44,7	53,6	
10b_F	Westgevel	35,50	51,7	50,2	44,6	53,5	
10c_A	Westgevel	38,50	51,5	50,0	44,4	53,4	
10c_B	Westgevel	41,50	51,3	49,8	44,2	53,2	
10c_C	Westgevel	44,50	51,1	49,6	44,0	52,9	
11a_A	Westgevel	1,50	51,1	49,6	44,0	52,9	
11a_B	Westgevel	5,50	53,0	51,5	46,0	54,9	
11a_C	Westgevel	8,50	53,4	51,9	46,4	55,3	
11a_D	Westgevel	11,50	53,5	52,0	46,5	55,4	
11a_E	Westgevel	14,50	53,4	51,9	46,3	55,2	
11a_F	Westgevel	17,50	53,2	51,7	46,1	55,0	
11b_A	Westgevel	20,50	53,0	51,5	45,9	54,8	
11b_B	Westgevel	23,50	52,8	51,3	45,8	54,7	
11b_C	Westgevel	26,50	52,7	51,2	45,6	54,5	
11b_D	Westgevel	29,50	52,5	51,0	45,4	54,3	
11b_E	Westgevel	32,50	52,3	50,8	45,2	54,1	
11b_F	Westgevel	35,50	52,1	50,6	45,0	53,9	
11c_A	Westgevel	38,50	52,0	50,5	44,9	53,8	
11c_B	Westgevel	41,50	51,9	50,4	44,8	53,7	
11c_C	Westgevel	44,50	51,6	50,1	44,6	53,5	
12a_A	Westgevel	1,50	52,4	51,0	45,4	54,3	
12a_B	Westgevel	5,50	53,6	52,1	46,6	55,5	
12a_C	Westgevel	8,50	53,9	52,4	46,9	55,8	
12a_D	Westgevel	11,50	53,9	52,4	46,9	55,8	
12a_E	Westgevel	14,50	53,7	52,2	46,7	55,6	
12a_F	Westgevel	17,50	53,5	52,0	46,4	55,3	
12b_A	Westgevel	20,50	53,3	51,8	46,2	55,1	
12b_B	Westgevel	23,50	53,0	51,5	46,0	54,9	
12b_C	Westgevel	26,50	52,8	51,3	45,7	54,6	
12b_D	Westgevel	29,50	52,6	51,1	45,5	54,4	
12b_E	Westgevel	32,50	52,3	50,8	45,3	54,2	
12b_F	Westgevel	35,50	52,1	50,6	45,0	54,0	
12c_A	Westgevel	38,50	52,0	50,5	44,9	53,8	
12c_B	Westgevel	41,50	52,0	50,5	44,9	53,8	
12c_C	Westgevel	44,50	51,8	50,3	44,7	53,6	

Bijlage III-2 Rekenresultaten wegverkeerslawaai Engelandlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engelandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Noordgevel	1,50	20,1	16,3	9,3	20,1
01a_B	Noordgevel	5,50	34,5	30,7	23,7	34,5
01a_C	Noordgevel	8,50	35,1	31,3	24,3	35,1
01a_D	Noordgevel	11,50	35,7	31,9	24,8	35,6
01a_E	Noordgevel	14,50	36,2	32,4	25,4	36,2
01a_F	Noordgevel	17,50	36,5	32,7	25,7	36,5
01b_A	Noordgevel	20,50	36,7	32,9	25,9	36,7
01b_B	Noordgevel	23,50	36,7	33,0	25,9	36,7
01b_C	Noordgevel	26,50	36,7	32,9	25,9	36,7
01b_D	Noordgevel	29,50	34,3	30,5	23,5	34,3
01b_E	Noordgevel	32,50	31,8	28,0	21,0	31,8
01b_F	Noordgevel	35,50	28,9	25,1	18,1	28,9
01c_A	Noordgevel	38,50	33,3	29,5	22,4	33,2
01c_B	Noordgevel	41,50	36,3	32,6	25,5	36,3
01c_C	Noordgevel	44,50	37,8	34,1	27,0	37,8
02a_A	Noordgevel	1,50	23,3	19,5	12,5	23,3
02a_B	Noordgevel	5,50	34,2	30,4	23,4	34,2
02a_C	Noordgevel	8,50	34,6	30,8	23,8	34,6
02a_D	Noordgevel	11,50	35,2	31,4	24,4	35,2
02a_E	Noordgevel	14,50	35,7	31,9	24,9	35,7
02a_F	Noordgevel	17,50	36,1	32,3	25,3	36,1
02b_A	Noordgevel	20,50	36,2	32,4	25,4	36,2
02b_B	Noordgevel	23,50	36,4	32,6	25,6	36,4
02b_C	Noordgevel	26,50	36,3	32,5	25,5	36,3
02b_D	Noordgevel	29,50	34,1	30,3	23,3	34,1
02b_E	Noordgevel	32,50	31,6	27,8	20,8	31,6
02b_F	Noordgevel	35,50	27,7	23,9	16,9	27,7
02c_A	Noordgevel	38,50	29,9	26,2	19,1	29,9
02c_B	Noordgevel	41,50	34,5	30,8	23,7	34,5
02c_C	Noordgevel	44,50	36,4	32,7	25,6	36,4
03a_A	Oostgevel	1,50	45,0	41,3	34,2	45,0
03a_B	Oostgevel	5,50	47,3	43,6	36,5	47,3
03a_C	Oostgevel	8,50	47,4	43,7	36,6	47,4
03a_D	Oostgevel	11,50	47,4	43,7	36,6	47,4
03a_E	Oostgevel	14,50	47,3	43,6	36,5	47,3
03a_F	Oostgevel	17,50	47,2	43,4	36,4	47,2
03b_A	Oostgevel	20,50	47,0	43,2	36,2	47,0
03b_B	Oostgevel	23,50	46,8	43,1	36,0	46,8
03b_C	Oostgevel	26,50	46,6	42,9	35,8	46,6
03b_D	Oostgevel	29,50	46,3	42,5	35,5	46,3
03b_E	Oostgevel	32,50	46,0	42,2	35,2	46,0
03b_F	Oostgevel	35,50	45,9	42,2	35,1	45,9
03c_A	Oostgevel	38,50	46,0	42,2	35,2	46,0
03c_B	Oostgevel	41,50	45,8	42,0	35,0	45,8
03c_C	Oostgevel	44,50	45,5	41,8	34,7	45,5
04a_A	Oostgevel	1,50	46,6	42,9	35,8	46,6
04a_B	Oostgevel	5,50	48,7	44,9	37,9	48,7
04a_C	Oostgevel	8,50	48,8	45,0	38,0	48,8
04a_D	Oostgevel	11,50	48,7	45,0	37,9	48,7
04a_E	Oostgevel	14,50	48,5	44,8	37,7	48,5
04a_F	Oostgevel	17,50	48,3	44,6	37,5	48,3
04b_A	Oostgevel	20,50	48,1	44,4	37,3	48,1
04b_B	Oostgevel	23,50	47,9	44,1	37,1	47,9
04b_C	Oostgevel	26,50	47,6	43,9	36,8	47,6
04b_D	Oostgevel	29,50	47,4	43,6	36,6	47,4
04b_E	Oostgevel	32,50	47,1	43,3	36,3	47,1
04b_F	Oostgevel	35,50	47,0	43,3	36,2	47,0
04c_A	Oostgevel	38,50	46,7	43,0	35,9	46,7
04c_B	Oostgevel	41,50	46,5	42,8	35,7	46,5
04c_C	Oostgevel	44,50	46,2	42,5	35,4	46,2
05a_A	Oostgevel	1,50	49,5	45,7	38,7	49,5
05a_B	Oostgevel	5,50	50,8	47,1	40,0	50,8
05a_C	Oostgevel	8,50	50,8	47,1	40,0	50,8
05a_D	Oostgevel	11,50	50,6	46,9	39,8	50,6
05a_E	Oostgevel	14,50	50,4	46,6	39,6	50,4
05a_F	Oostgevel	17,50	50,1	46,3	39,3	50,1
05b_A	Oostgevel	20,50	49,7	46,0	38,9	49,7
05b_B	Oostgevel	23,50	49,4	45,7	38,6	49,4
05b_C	Oostgevel	26,50	49,1	45,3	38,3	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten wegverkeerslawaai Engelandlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engelandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05b_D	Oostgevel	29,50	48,8	45,0	37,9	48,8
05b_E	Oostgevel	32,50	48,5	44,8	37,7	48,5
05b_F	Oostgevel	35,50	48,3	44,5	37,4	48,3
05c_A	Oostgevel	38,50	47,9	44,2	37,1	47,9
05c_B	Oostgevel	41,50	47,6	43,8	36,8	47,6
05c_C	Oostgevel	44,50	47,5	43,8	36,7	47,5
06a_A	Oostgevel	1,50	52,4	48,6	41,6	52,4
06a_B	Oostgevel	5,50	52,8	49,0	42,0	52,8
06a_C	Oostgevel	8,50	52,5	48,8	41,7	52,5
06a_D	Oostgevel	11,50	52,1	48,4	41,3	52,1
06a_E	Oostgevel	14,50	51,7	47,9	40,9	51,7
06a_F	Oostgevel	17,50	51,2	47,5	40,4	51,2
06b_A	Oostgevel	20,50	50,7	47,0	39,9	50,7
06b_B	Oostgevel	23,50	50,2	46,5	39,4	50,2
06b_C	Oostgevel	26,50	49,8	46,1	39,0	49,8
06b_D	Oostgevel	29,50	49,4	45,7	38,6	49,4
06b_E	Oostgevel	32,50	49,2	45,4	38,4	49,2
06b_F	Oostgevel	35,50	48,9	45,1	38,1	48,9
06c_A	Oostgevel	38,50	48,6	44,9	37,8	48,6
06c_B	Oostgevel	41,50	48,4	44,7	37,6	48,4
06c_C	Oostgevel	44,50	47,9	44,2	37,1	47,9
07a_A	Zuidgevel	1,50	55,2	51,5	44,4	55,2
07a_B	Zuidgevel	5,50	55,4	51,6	44,6	55,4
07a_C	Zuidgevel	8,50	55,0	51,2	44,2	55,0
07a_D	Zuidgevel	11,50	54,5	50,7	43,7	54,5
07a_E	Zuidgevel	14,50	53,9	50,2	43,1	53,9
07a_F	Zuidgevel	17,50	53,3	49,6	42,5	53,3
07b_A	Zuidgevel	20,50	52,8	49,0	42,0	52,8
07b_B	Zuidgevel	23,50	52,2	48,5	41,4	52,2
07b_C	Zuidgevel	26,50	51,7	47,9	40,9	51,7
07b_D	Zuidgevel	29,50	51,2	47,4	40,4	51,2
07b_E	Zuidgevel	32,50	50,7	47,0	39,9	50,7
07b_F	Zuidgevel	35,50	50,3	46,5	39,5	50,3
07c_A	Zuidgevel	38,50	49,8	46,1	39,0	49,8
07c_B	Zuidgevel	41,50	49,3	45,6	38,5	49,3
07c_C	Zuidgevel	44,50	48,8	45,1	38,0	48,8
08a_A	Zuidgevel	1,50	55,2	51,4	44,4	55,2
08a_B	Zuidgevel	5,50	55,5	51,7	44,7	55,5
08a_C	Zuidgevel	8,50	55,2	51,4	44,4	55,2
08a_D	Zuidgevel	11,50	54,7	50,9	43,9	54,7
08a_E	Zuidgevel	14,50	54,1	50,4	43,3	54,1
08a_F	Zuidgevel	17,50	53,6	49,8	42,8	53,6
08b_A	Zuidgevel	20,50	53,0	49,2	42,2	53,0
08b_B	Zuidgevel	23,50	52,4	48,7	41,6	52,4
08b_C	Zuidgevel	26,50	51,9	48,1	41,1	51,9
08b_D	Zuidgevel	29,50	51,4	47,6	40,6	51,4
08b_E	Zuidgevel	32,50	50,9	47,1	40,1	50,9
08b_F	Zuidgevel	35,50	50,4	46,7	39,6	50,4
08c_A	Zuidgevel	38,50	50,0	46,2	39,2	50,0
08c_B	Zuidgevel	41,50	49,5	45,8	38,7	49,5
08c_C	Zuidgevel	44,50	49,0	45,2	38,2	49,0
09a_A	Westgevel	1,50	51,0	47,3	40,2	51,0
09a_B	Westgevel	5,50	52,0	48,3	41,2	52,0
09a_C	Westgevel	8,50	51,8	48,1	41,0	51,8
09a_D	Westgevel	11,50	51,5	47,7	40,7	51,5
09a_E	Westgevel	14,50	51,1	47,4	40,3	51,1
09a_F	Westgevel	17,50	50,7	46,9	39,9	50,7
09b_A	Westgevel	20,50	50,3	46,5	39,5	50,3
09b_B	Westgevel	23,50	49,8	46,0	39,0	49,8
09b_C	Westgevel	26,50	49,4	45,6	38,6	49,4
09b_D	Westgevel	29,50	48,9	45,2	38,1	48,9
09b_E	Westgevel	32,50	48,5	44,8	37,7	48,5
09b_F	Westgevel	35,50	48,1	44,3	37,3	48,1
09c_A	Westgevel	38,50	47,9	44,1	37,1	47,9
09c_B	Westgevel	41,50	47,7	43,9	36,9	47,7
09c_C	Westgevel	44,50	47,5	43,7	36,7	47,5
10a_A	Westgevel	1,50	48,9	45,2	38,1	48,9
10a_B	Westgevel	5,50	50,4	46,7	39,6	50,4
10a_C	Westgevel	8,50	50,3	46,6	39,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Engelandlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engelandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_D	Westgevel	11,50	50,1	46,4	39,3	50,1	
10a_E	Westgevel	14,50	49,9	46,1	39,1	49,9	
10a_F	Westgevel	17,50	49,6	45,8	38,8	49,6	
10b_A	Westgevel	20,50	49,2	45,5	38,4	49,2	
10b_B	Westgevel	23,50	48,9	45,1	38,1	48,9	
10b_C	Westgevel	26,50	48,5	44,7	37,7	48,5	
10b_D	Westgevel	29,50	48,1	44,4	37,3	48,1	
10b_E	Westgevel	32,50	47,8	44,0	37,0	47,8	
10b_F	Westgevel	35,50	47,5	43,7	36,7	47,5	
10c_A	Westgevel	38,50	47,3	43,5	36,5	47,3	
10c_B	Westgevel	41,50	47,1	43,4	36,3	47,1	
10c_C	Westgevel	44,50	47,0	43,2	36,2	47,0	
11a_A	Westgevel	1,50	45,7	42,0	34,9	45,7	
11a_B	Westgevel	5,50	47,6	43,9	36,8	47,6	
11a_C	Westgevel	8,50	47,6	43,8	36,8	47,6	
11a_D	Westgevel	11,50	47,5	43,7	36,7	47,5	
11a_E	Westgevel	14,50	47,3	43,5	36,5	47,3	
11a_F	Westgevel	17,50	47,1	43,4	36,3	47,1	
11b_A	Westgevel	20,50	46,9	43,1	36,1	46,9	
11b_B	Westgevel	23,50	46,6	42,8	35,8	46,6	
11b_C	Westgevel	26,50	46,3	42,5	35,5	46,3	
11b_D	Westgevel	29,50	46,0	42,2	35,2	46,0	
11b_E	Westgevel	32,50	45,6	41,8	34,8	45,6	
11b_F	Westgevel	35,50	45,2	41,4	34,4	45,2	
11c_A	Westgevel	38,50	45,2	41,4	34,4	45,2	
11c_B	Westgevel	41,50	45,2	41,5	34,4	45,2	
11c_C	Westgevel	44,50	45,4	41,6	34,6	45,4	
12a_A	Westgevel	1,50	44,0	40,2	33,2	44,0	
12a_B	Westgevel	5,50	46,1	42,4	35,3	46,1	
12a_C	Westgevel	8,50	46,2	42,4	35,3	46,1	
12a_D	Westgevel	11,50	46,1	42,3	35,3	46,1	
12a_E	Westgevel	14,50	46,0	42,2	35,2	46,0	
12a_F	Westgevel	17,50	45,8	42,1	35,0	45,8	
12b_A	Westgevel	20,50	45,7	41,9	34,9	45,7	
12b_B	Westgevel	23,50	45,5	41,7	34,6	45,4	
12b_C	Westgevel	26,50	45,2	41,5	34,4	45,2	
12b_D	Westgevel	29,50	44,9	41,1	34,1	44,9	
12b_E	Westgevel	32,50	44,5	40,7	33,7	44,5	
12b_F	Westgevel	35,50	44,1	40,3	33,3	44,1	
12c_A	Westgevel	38,50	44,2	40,4	33,3	44,1	
12c_B	Westgevel	41,50	44,1	40,3	33,3	44,1	
12c_C	Westgevel	44,50	44,0	40,2	33,2	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenlangs/Jacob Leendert van Rijkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Noordgevel	1,50	46,7	43,6	38,4	47,7
01a_B	Noordgevel	5,50	48,6	45,5	40,3	49,6
01a_C	Noordgevel	8,50	49,0	45,9	40,7	50,0
01a_D	Noordgevel	11,50	49,1	45,9	40,8	50,0
01a_E	Noordgevel	14,50	49,2	46,1	41,0	50,2
01a_F	Noordgevel	17,50	49,4	46,3	41,1	50,4
01b_A	Noordgevel	20,50	49,3	46,2	41,1	50,3
01b_B	Noordgevel	23,50	49,2	46,1	41,0	50,2
01b_C	Noordgevel	26,50	49,2	46,0	40,9	50,1
01b_D	Noordgevel	29,50	48,9	45,8	40,7	49,9
01b_E	Noordgevel	32,50	48,8	45,6	40,5	49,7
01b_F	Noordgevel	35,50	48,7	45,6	40,5	49,7
01c_A	Noordgevel	38,50	48,8	45,7	40,5	49,8
01c_B	Noordgevel	41,50	48,8	45,7	40,5	49,8
01c_C	Noordgevel	44,50	48,7	45,6	40,4	49,7
02a_A	Noordgevel	1,50	46,2	43,1	38,0	47,2
02a_B	Noordgevel	5,50	48,2	45,0	39,9	49,1
02a_C	Noordgevel	8,50	48,6	45,5	40,3	49,6
02a_D	Noordgevel	11,50	48,7	45,6	40,5	49,7
02a_E	Noordgevel	14,50	48,8	45,7	40,6	49,8
02a_F	Noordgevel	17,50	48,9	45,8	40,6	49,9
02b_A	Noordgevel	20,50	48,9	45,8	40,6	49,9
02b_B	Noordgevel	23,50	48,8	45,7	40,6	49,8
02b_C	Noordgevel	26,50	48,7	45,6	40,5	49,7
02b_D	Noordgevel	29,50	48,6	45,4	40,3	49,5
02b_E	Noordgevel	32,50	48,3	45,2	40,1	49,3
02b_F	Noordgevel	35,50	48,2	45,1	39,9	49,2
02c_A	Noordgevel	38,50	48,4	45,3	40,1	49,4
02c_B	Noordgevel	41,50	48,4	45,2	40,1	49,3
02c_C	Noordgevel	44,50	48,4	45,2	40,1	49,3
03a_A	Oostgevel	1,50	30,3	27,2	22,1	31,3
03a_B	Oostgevel	5,50	30,0	26,8	21,7	31,0
03a_C	Oostgevel	8,50	30,3	27,1	22,0	31,2
03a_D	Oostgevel	11,50	30,7	27,6	22,4	31,7
03a_E	Oostgevel	14,50	31,1	28,0	22,8	32,1
03a_F	Oostgevel	17,50	31,5	28,4	23,3	32,5
03b_A	Oostgevel	20,50	31,8	28,7	23,5	32,8
03b_B	Oostgevel	23,50	32,1	29,0	23,8	33,1
03b_C	Oostgevel	26,50	32,7	29,5	24,4	33,7
03b_D	Oostgevel	29,50	33,6	30,4	25,3	34,6
03b_E	Oostgevel	32,50	28,4	25,3	20,2	29,4
03b_F	Oostgevel	35,50	28,6	25,5	20,4	29,6
03c_A	Oostgevel	38,50	28,0	24,9	19,8	29,0
03c_B	Oostgevel	41,50	24,7	21,5	16,4	25,6
03c_C	Oostgevel	44,50	26,3	23,2	18,1	27,3
04a_A	Oostgevel	1,50	17,2	14,0	8,9	18,2
04a_B	Oostgevel	5,50	17,5	14,3	9,2	18,4
04a_C	Oostgevel	8,50	17,6	14,4	9,3	18,5
04a_D	Oostgevel	11,50	18,0	14,8	9,8	19,0
04a_E	Oostgevel	14,50	18,4	15,2	10,2	19,4
04a_F	Oostgevel	17,50	18,8	15,6	10,6	19,8
04b_A	Oostgevel	20,50	19,8	16,6	11,6	20,8
04b_B	Oostgevel	23,50	21,4	18,2	13,3	22,4
04b_C	Oostgevel	26,50	25,1	21,9	16,9	26,1
04b_D	Oostgevel	29,50	32,7	29,6	24,4	33,7
04b_E	Oostgevel	32,50	26,6	23,5	18,4	27,6
04b_F	Oostgevel	35,50	29,5	26,4	21,2	30,5
04c_A	Oostgevel	38,50	30,0	26,8	21,7	30,9
04c_B	Oostgevel	41,50	23,9	20,7	15,6	24,8
04c_C	Oostgevel	44,50	25,2	22,0	16,9	26,2
05a_A	Oostgevel	1,50	31,5	28,4	23,2	32,4
05a_B	Oostgevel	5,50	31,9	28,8	23,6	32,9
05a_C	Oostgevel	8,50	32,4	29,3	24,1	33,4
05a_D	Oostgevel	11,50	32,9	29,8	24,7	33,9
05a_E	Oostgevel	14,50	33,4	30,3	25,2	34,4
05a_F	Oostgevel	17,50	33,6	30,5	25,4	34,6
05b_A	Oostgevel	20,50	33,8	30,7	25,5	34,8
05b_B	Oostgevel	23,50	34,0	30,9	25,8	35,0
05b_C	Oostgevel	26,50	34,5	31,4	26,2	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenlangs/Jacob Leendert van Rijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05b_D	Oostgevel	29,50	33,9	30,8	25,7	34,9	
05b_E	Oostgevel	32,50	30,8	27,7	22,5	31,8	
05b_F	Oostgevel	35,50	32,2	29,1	23,9	33,2	
05c_A	Oostgevel	38,50	32,6	29,5	24,3	33,6	
05c_B	Oostgevel	41,50	26,8	23,7	18,5	27,8	
05c_C	Oostgevel	44,50	18,5	15,3	10,3	19,5	
06a_A	Oostgevel	1,50	32,4	29,3	24,1	33,4	
06a_B	Oostgevel	5,50	32,8	29,6	24,5	33,8	
06a_C	Oostgevel	8,50	33,3	30,2	25,0	34,3	
06a_D	Oostgevel	11,50	33,8	30,7	25,5	34,8	
06a_E	Oostgevel	14,50	34,3	31,2	26,0	35,3	
06a_F	Oostgevel	17,50	34,5	31,4	26,2	35,5	
06b_A	Oostgevel	20,50	34,6	31,5	26,3	35,6	
06b_B	Oostgevel	23,50	34,7	31,5	26,4	35,7	
06b_C	Oostgevel	26,50	34,9	31,8	26,7	35,9	
06b_D	Oostgevel	29,50	35,0	31,9	26,8	36,0	
06b_E	Oostgevel	32,50	29,4	26,3	21,2	30,4	
06b_F	Oostgevel	35,50	31,8	28,7	23,5	32,8	
06c_A	Oostgevel	38,50	32,6	29,4	24,3	33,6	
06c_B	Oostgevel	41,50	27,3	24,2	19,1	28,3	
06c_C	Oostgevel	44,50	19,5	16,4	11,3	20,5	
07a_A	Zuidgevel	1,50	33,4	30,3	25,2	34,4	
07a_B	Zuidgevel	5,50	32,5	29,4	24,2	33,5	
07a_C	Zuidgevel	8,50	33,3	30,2	25,0	34,3	
07a_D	Zuidgevel	11,50	34,2	31,1	26,0	35,2	
07a_E	Zuidgevel	14,50	35,2	32,0	26,9	36,1	
07a_F	Zuidgevel	17,50	36,4	33,2	28,1	37,4	
07b_A	Zuidgevel	20,50	37,2	34,1	29,0	38,2	
07b_B	Zuidgevel	23,50	37,8	34,7	29,6	38,8	
07b_C	Zuidgevel	26,50	38,1	35,0	29,9	39,1	
07b_D	Zuidgevel	29,50	38,2	35,1	30,0	39,2	
07b_E	Zuidgevel	32,50	38,3	35,2	30,1	39,3	
07b_F	Zuidgevel	35,50	38,5	35,4	30,3	39,5	
07c_A	Zuidgevel	38,50	38,6	35,5	30,4	39,6	
07c_B	Zuidgevel	41,50	38,8	35,6	30,5	39,8	
07c_C	Zuidgevel	44,50	38,9	35,7	30,6	39,9	
08a_A	Zuidgevel	1,50	34,5	31,4	26,2	35,5	
08a_B	Zuidgevel	5,50	33,4	30,2	25,1	34,3	
08a_C	Zuidgevel	8,50	34,2	31,1	26,0	35,2	
08a_D	Zuidgevel	11,50	35,1	32,0	26,8	36,1	
08a_E	Zuidgevel	14,50	36,0	32,8	27,7	36,9	
08a_F	Zuidgevel	17,50	37,2	34,0	28,9	38,2	
08b_A	Zuidgevel	20,50	37,9	34,8	29,7	38,9	
08b_B	Zuidgevel	23,50	38,6	35,4	30,3	39,6	
08b_C	Zuidgevel	26,50	39,0	35,8	30,7	39,9	
08b_D	Zuidgevel	29,50	39,3	36,1	31,0	40,2	
08b_E	Zuidgevel	32,50	39,5	36,4	31,3	40,5	
08b_F	Zuidgevel	35,50	39,3	36,2	31,1	40,3	
08c_A	Zuidgevel	38,50	39,4	36,3	31,2	40,4	
08c_B	Zuidgevel	41,50	39,5	36,4	31,2	40,5	
08c_C	Zuidgevel	44,50	39,6	36,4	31,3	40,6	
09a_A	Westgevel	1,50	43,8	40,7	35,6	44,8	
09a_B	Westgevel	5,50	45,4	42,3	37,1	46,4	
09a_C	Westgevel	8,50	46,2	43,0	37,9	47,1	
09a_D	Westgevel	11,50	46,4	43,3	38,1	47,4	
09a_E	Westgevel	14,50	46,5	43,4	38,3	47,5	
09a_F	Westgevel	17,50	46,8	43,6	38,5	47,7	
09b_A	Westgevel	20,50	47,0	43,9	38,8	48,0	
09b_B	Westgevel	23,50	47,1	44,0	38,9	48,1	
09b_C	Westgevel	26,50	47,2	44,0	38,9	48,1	
09b_D	Westgevel	29,50	47,1	43,9	38,8	48,1	
09b_E	Westgevel	32,50	46,9	43,8	38,6	47,9	
09b_F	Westgevel	35,50	47,3	44,2	39,1	48,3	
09c_A	Westgevel	38,50	47,7	44,6	39,5	48,7	
09c_B	Westgevel	41,50	47,9	44,8	39,6	48,9	
09c_C	Westgevel	44,50	47,9	44,8	39,6	48,9	
10a_A	Westgevel	1,50	44,3	41,2	36,0	45,2	
10a_B	Westgevel	5,50	45,9	42,7	37,6	46,8	
10a_C	Westgevel	8,50	46,5	43,4	38,2	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenlangs/Jacob Leendert van Rijkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_D	Westgevel	11,50	46,7	43,5	38,4	47,6	
10a_E	Westgevel	14,50	46,7	43,6	38,5	47,7	
10a_F	Westgevel	17,50	46,9	43,8	38,7	47,9	
10b_A	Westgevel	20,50	47,1	44,0	38,9	48,1	
10b_B	Westgevel	23,50	47,2	44,1	38,9	48,2	
10b_C	Westgevel	26,50	47,2	44,1	39,0	48,2	
10b_D	Westgevel	29,50	47,1	44,0	38,9	48,1	
10b_E	Westgevel	32,50	47,3	44,2	39,0	48,3	
10b_F	Westgevel	35,50	47,8	44,7	39,6	48,8	
10c_A	Westgevel	38,50	48,3	45,2	40,0	49,3	
10c_B	Westgevel	41,50	48,4	45,3	40,1	49,4	
10c_C	Westgevel	44,50	48,3	45,2	40,1	49,3	
11a_A	Westgevel	1,50	45,0	41,9	36,7	46,0	
11a_B	Westgevel	5,50	46,9	43,8	38,6	47,9	
11a_C	Westgevel	8,50	47,4	44,3	39,2	48,4	
11a_D	Westgevel	11,50	47,7	44,6	39,4	48,7	
11a_E	Westgevel	14,50	47,9	44,8	39,6	48,9	
11a_F	Westgevel	17,50	48,0	44,9	39,8	49,0	
11b_A	Westgevel	20,50	48,1	45,0	39,9	49,1	
11b_B	Westgevel	23,50	48,1	45,0	39,9	49,1	
11b_C	Westgevel	26,50	48,0	44,9	39,8	49,0	
11b_D	Westgevel	29,50	47,9	44,8	39,6	48,9	
11b_E	Westgevel	32,50	48,2	45,1	39,9	49,2	
11b_F	Westgevel	35,50	48,7	45,6	40,4	49,7	
11c_A	Westgevel	38,50	49,0	45,9	40,8	50,0	
11c_B	Westgevel	41,50	49,1	46,0	40,8	50,1	
11c_C	Westgevel	44,50	49,0	45,9	40,7	50,0	
12a_A	Westgevel	1,50	46,1	43,0	37,8	47,1	
12a_B	Westgevel	5,50	48,0	44,9	39,7	49,0	
12a_C	Westgevel	8,50	48,5	45,3	40,2	49,4	
12a_D	Westgevel	11,50	48,7	45,6	40,4	49,7	
12a_E	Westgevel	14,50	48,8	45,7	40,5	49,8	
12a_F	Westgevel	17,50	49,0	45,9	40,7	50,0	
12b_A	Westgevel	20,50	49,0	45,8	40,7	49,9	
12b_B	Westgevel	23,50	48,9	45,7	40,6	49,8	
12b_C	Westgevel	26,50	48,8	45,7	40,5	49,8	
12b_D	Westgevel	29,50	48,7	45,5	40,4	49,6	
12b_E	Westgevel	32,50	48,9	45,7	40,6	49,8	
12b_F	Westgevel	35,50	49,2	46,1	41,0	50,2	
12c_A	Westgevel	38,50	49,5	46,4	41,2	50,5	
12c_B	Westgevel	41,50	49,5	46,3	41,2	50,4	
12c_C	Westgevel	44,50	49,4	46,2	41,1	50,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederlandlaan/Amsterdamstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
01a_A	Noordgevel	1,50	48,8	45,7	40,5	49,8
01a_B	Noordgevel	5,50	50,7	47,5	42,4	51,6
01a_C	Noordgevel	8,50	50,8	47,7	42,5	51,7
01a_D	Noordgevel	11,50	50,8	47,7	42,5	51,7
01a_E	Noordgevel	14,50	50,9	47,8	42,6	51,8
01a_F	Noordgevel	17,50	51,0	47,9	42,7	52,0
01b_A	Noordgevel	20,50	50,9	47,8	42,6	51,9
01b_B	Noordgevel	23,50	50,7	47,6	42,5	51,7
01b_C	Noordgevel	26,50	50,6	47,5	42,3	51,6
01b_D	Noordgevel	29,50	50,4	47,3	42,1	51,4
01b_E	Noordgevel	32,50	50,3	47,2	42,0	51,3
01b_F	Noordgevel	35,50	50,2	47,1	41,9	51,2
01c_A	Noordgevel	38,50	50,0	46,9	41,7	51,0
01c_B	Noordgevel	41,50	49,9	46,8	41,5	50,8
01c_C	Noordgevel	44,50	49,7	46,5	41,3	50,6
02a_A	Noordgevel	1,50	48,7	45,6	40,4	49,7
02a_B	Noordgevel	5,50	50,6	47,5	42,3	51,6
02a_C	Noordgevel	8,50	50,7	47,6	42,4	51,7
02a_D	Noordgevel	11,50	50,7	47,6	42,4	51,7
02a_E	Noordgevel	14,50	50,8	47,7	42,5	51,8
02a_F	Noordgevel	17,50	51,0	47,9	42,7	52,0
02b_A	Noordgevel	20,50	50,9	47,8	42,6	51,9
02b_B	Noordgevel	23,50	50,7	47,6	42,4	51,7
02b_C	Noordgevel	26,50	50,6	47,5	42,3	51,6
02b_D	Noordgevel	29,50	50,4	47,3	42,1	51,4
02b_E	Noordgevel	32,50	50,3	47,2	42,0	51,3
02b_F	Noordgevel	35,50	50,3	47,1	41,9	51,2
02c_A	Noordgevel	38,50	50,1	47,0	41,8	51,1
02c_B	Noordgevel	41,50	49,9	46,8	41,6	50,9
02c_C	Noordgevel	44,50	49,8	46,6	41,4	50,7
03a_A	Oostgevel	1,50	46,3	43,3	38,1	47,3
03a_B	Oostgevel	5,50	48,2	45,1	39,9	49,2
03a_C	Oostgevel	8,50	48,3	45,2	40,1	49,3
03a_D	Oostgevel	11,50	48,5	45,4	40,2	49,5
03a_E	Oostgevel	14,50	48,4	45,3	40,2	49,4
03a_F	Oostgevel	17,50	49,0	45,9	40,7	49,9
03b_A	Oostgevel	20,50	48,9	45,8	40,6	49,9
03b_B	Oostgevel	23,50	48,8	45,7	40,5	49,8
03b_C	Oostgevel	26,50	48,7	45,6	40,4	49,7
03b_D	Oostgevel	29,50	48,6	45,5	40,3	49,6
03b_E	Oostgevel	32,50	48,6	45,4	40,3	49,5
03b_F	Oostgevel	35,50	48,5	45,3	40,2	49,4
03c_A	Oostgevel	38,50	48,2	45,1	39,9	49,2
03c_B	Oostgevel	41,50	48,0	44,9	39,7	49,0
03c_C	Oostgevel	44,50	47,8	44,7	39,5	48,8
04a_A	Oostgevel	1,50	45,2	42,1	36,9	46,2
04a_B	Oostgevel	5,50	47,1	44,0	38,8	48,1
04a_C	Oostgevel	8,50	47,3	44,2	39,0	48,3
04a_D	Oostgevel	11,50	47,5	44,4	39,2	48,5
04a_E	Oostgevel	14,50	47,5	44,4	39,2	48,5
04a_F	Oostgevel	17,50	47,9	44,7	39,6	48,8
04b_A	Oostgevel	20,50	48,0	44,9	39,7	48,9
04b_B	Oostgevel	23,50	47,9	44,8	39,6	48,9
04b_C	Oostgevel	26,50	47,8	44,7	39,5	48,8
04b_D	Oostgevel	29,50	47,8	44,6	39,5	48,7
04b_E	Oostgevel	32,50	47,7	44,6	39,4	48,6
04b_F	Oostgevel	35,50	47,7	44,6	39,4	48,7
04c_A	Oostgevel	38,50	47,6	44,5	39,3	48,6
04c_B	Oostgevel	41,50	47,4	44,3	39,1	48,3
04c_C	Oostgevel	44,50	47,2	44,1	38,9	48,2
05a_A	Oostgevel	1,50	42,5	39,3	34,1	43,4
05a_B	Oostgevel	5,50	44,0	40,8	35,6	44,9
05a_C	Oostgevel	8,50	44,4	41,3	36,1	45,4
05a_D	Oostgevel	11,50	44,6	41,5	36,3	45,6
05a_E	Oostgevel	14,50	44,8	41,7	36,4	45,7
05a_F	Oostgevel	17,50	44,9	41,8	36,5	45,8
05b_A	Oostgevel	20,50	44,8	41,7	36,5	45,8
05b_B	Oostgevel	23,50	44,9	41,7	36,5	45,8
05b_C	Oostgevel	26,50	44,8	41,7	36,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederlandlaan/Amsterdamstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05b_D	Oostgevel	29,50	44,7	41,5	36,4	45,6
05b_E	Oostgevel	32,50	44,5	41,4	36,3	45,5
05b_F	Oostgevel	35,50	44,7	41,6	36,5	45,7
05c_A	Oostgevel	38,50	44,9	41,8	36,6	45,9
05c_B	Oostgevel	41,50	44,8	41,7	36,5	45,8
05c_C	Oostgevel	44,50	44,5	41,3	36,2	45,4
06a_A	Oostgevel	1,50	41,3	38,2	33,0	42,3
06a_B	Oostgevel	5,50	42,6	39,5	34,3	43,6
06a_C	Oostgevel	8,50	43,3	40,2	35,0	44,3
06a_D	Oostgevel	11,50	43,5	40,4	35,2	44,5
06a_E	Oostgevel	14,50	43,7	40,6	35,4	44,7
06a_F	Oostgevel	17,50	43,8	40,7	35,5	44,8
06b_A	Oostgevel	20,50	43,8	40,7	35,5	44,8
06b_B	Oostgevel	23,50	43,9	40,8	35,6	44,8
06b_C	Oostgevel	26,50	43,8	40,7	35,5	44,8
06b_D	Oostgevel	29,50	43,9	40,8	35,6	44,9
06b_E	Oostgevel	32,50	44,0	40,9	35,7	44,9
06b_F	Oostgevel	35,50	43,9	40,8	35,6	44,9
06c_A	Oostgevel	38,50	44,2	41,1	35,9	45,2
06c_B	Oostgevel	41,50	44,2	41,1	35,9	45,2
06c_C	Oostgevel	44,50	43,9	40,8	35,6	44,9
07a_A	Zuidgevel	1,50	31,2	28,1	22,9	32,2
07a_B	Zuidgevel	5,50	32,1	28,9	23,5	32,9
07a_C	Zuidgevel	8,50	31,5	28,4	23,1	32,4
07a_D	Zuidgevel	11,50	32,1	29,0	23,7	33,0
07a_E	Zuidgevel	14,50	32,6	29,5	24,3	33,6
07a_F	Zuidgevel	17,50	32,8	29,7	24,5	33,7
07b_A	Zuidgevel	20,50	32,8	29,7	24,5	33,7
07b_B	Zuidgevel	23,50	32,7	29,5	24,4	33,6
07b_C	Zuidgevel	26,50	32,6	29,5	24,4	33,6
07b_D	Zuidgevel	29,50	32,6	29,5	24,3	33,6
07b_E	Zuidgevel	32,50	0,6	-2,6	-7,6	1,6
07b_F	Zuidgevel	35,50	-4,5	-7,7	-12,8	-3,5
07c_A	Zuidgevel	38,50	--	--	--	--
07c_B	Zuidgevel	41,50	--	--	--	--
07c_C	Zuidgevel	44,50	--	--	--	--
08a_A	Zuidgevel	1,50	30,7	27,6	22,4	31,7
08a_B	Zuidgevel	5,50	32,1	28,9	23,5	32,9
08a_C	Zuidgevel	8,50	31,3	28,1	22,9	32,2
08a_D	Zuidgevel	11,50	31,8	28,7	23,5	32,8
08a_E	Zuidgevel	14,50	32,4	29,2	24,0	33,3
08a_F	Zuidgevel	17,50	32,3	29,2	24,1	33,3
08b_A	Zuidgevel	20,50	32,3	29,2	24,1	33,3
08b_B	Zuidgevel	23,50	32,3	29,2	24,0	33,3
08b_C	Zuidgevel	26,50	32,3	29,2	24,0	33,3
08b_D	Zuidgevel	29,50	32,3	29,2	24,0	33,2
08b_E	Zuidgevel	32,50	1,4	-1,9	-6,8	2,3
08b_F	Zuidgevel	35,50	-4,3	-7,5	-12,5	-3,3
08c_A	Zuidgevel	38,50	--	--	--	--
08c_B	Zuidgevel	41,50	--	--	--	--
08c_C	Zuidgevel	44,50	--	--	--	--
09a_A	Westgevel	1,50	40,9	37,8	32,6	41,9
09a_B	Westgevel	5,50	42,6	39,5	34,3	43,6
09a_C	Westgevel	8,50	43,1	40,0	34,8	44,1
09a_D	Westgevel	11,50	43,4	40,3	35,1	44,4
09a_E	Westgevel	14,50	43,4	40,3	35,1	44,4
09a_F	Westgevel	17,50	43,3	40,2	35,1	44,3
09b_A	Westgevel	20,50	43,3	40,2	35,0	44,3
09b_B	Westgevel	23,50	43,2	40,1	34,9	44,2
09b_C	Westgevel	26,50	43,2	40,1	34,9	44,1
09b_D	Westgevel	29,50	43,2	40,1	34,8	44,1
09b_E	Westgevel	32,50	43,2	40,1	34,8	44,2
09b_F	Westgevel	35,50	42,4	39,3	33,9	43,3
09c_A	Westgevel	38,50	41,5	38,3	32,8	42,3
09c_B	Westgevel	41,50	41,1	37,9	32,3	41,9
09c_C	Westgevel	44,50	40,3	37,1	31,4	41,0
10a_A	Westgevel	1,50	41,6	38,6	33,4	42,6
10a_B	Westgevel	5,50	43,5	40,4	35,2	44,5
10a_C	Westgevel	8,50	44,0	40,9	35,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederlandlaan/Amsterdamstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_D	Westgevel	11,50	44,2	41,1	35,9	45,1	
10a_E	Westgevel	14,50	44,1	41,1	35,9	45,1	
10a_F	Westgevel	17,50	44,1	41,0	35,8	45,0	
10b_A	Westgevel	20,50	44,0	40,9	35,7	45,0	
10b_B	Westgevel	23,50	43,9	40,8	35,6	44,9	
10b_C	Westgevel	26,50	43,8	40,7	35,5	44,8	
10b_D	Westgevel	29,50	43,8	40,7	35,5	44,8	
10b_E	Westgevel	32,50	43,9	40,8	35,5	44,8	
10b_F	Westgevel	35,50	43,1	40,0	34,6	44,0	
10c_A	Westgevel	38,50	42,3	39,1	33,6	43,1	
10c_B	Westgevel	41,50	41,9	38,7	33,1	42,6	
10c_C	Westgevel	44,50	41,9	38,7	33,2	42,7	
11a_A	Westgevel	1,50	43,8	40,7	35,5	44,8	
11a_B	Westgevel	5,50	45,8	42,7	37,5	46,8	
11a_C	Westgevel	8,50	45,9	42,8	37,6	46,9	
11a_D	Westgevel	11,50	46,0	42,9	37,7	46,9	
11a_E	Westgevel	14,50	45,9	42,8	37,6	46,9	
11a_F	Westgevel	17,50	46,2	43,1	38,0	47,2	
11b_A	Westgevel	20,50	46,1	43,0	37,8	47,1	
11b_B	Westgevel	23,50	46,0	42,9	37,7	47,0	
11b_C	Westgevel	26,50	45,8	42,7	37,5	46,8	
11b_D	Westgevel	29,50	45,7	42,6	37,4	46,7	
11b_E	Westgevel	32,50	45,8	42,7	37,4	46,7	
11b_F	Westgevel	35,50	45,8	42,7	37,4	46,7	
11c_A	Westgevel	38,50	45,6	42,5	37,2	46,5	
11c_B	Westgevel	41,50	45,4	42,3	36,9	46,3	
11c_C	Westgevel	44,50	44,9	41,8	36,4	45,8	
12a_A	Westgevel	1,50	45,0	41,9	36,7	46,0	
12a_B	Westgevel	5,50	46,9	43,8	38,6	47,9	
12a_C	Westgevel	8,50	47,0	44,0	38,8	48,0	
12a_D	Westgevel	11,50	47,0	43,9	38,7	48,0	
12a_E	Westgevel	14,50	46,9	43,8	38,6	47,9	
12a_F	Westgevel	17,50	47,3	44,2	39,0	48,2	
12b_A	Westgevel	20,50	47,1	44,0	38,8	48,1	
12b_B	Westgevel	23,50	46,9	43,8	38,6	47,9	
12b_C	Westgevel	26,50	46,7	43,6	38,4	47,7	
12b_D	Westgevel	29,50	46,5	43,4	38,2	47,5	
12b_E	Westgevel	32,50	46,5	43,4	38,1	47,4	
12b_F	Westgevel	35,50	46,4	43,3	38,0	47,3	
12c_A	Westgevel	38,50	46,3	43,1	37,8	47,2	
12c_B	Westgevel	41,50	45,7	42,5	37,2	46,6	
12c_C	Westgevel	44,50	45,4	42,2	36,9	46,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Noordgevel	1,50	28,0	24,7	20,1	29,1
01a_B	Noordgevel	5,50	28,5	25,2	20,6	29,6
01a_C	Noordgevel	8,50	29,1	25,7	21,2	30,2
01a_D	Noordgevel	11,50	29,7	26,3	21,8	30,7
01a_E	Noordgevel	14,50	30,8	27,5	22,9	31,9
01a_F	Noordgevel	17,50	32,3	29,0	24,3	33,3
01b_A	Noordgevel	20,50	34,6	31,3	26,6	35,7
01b_B	Noordgevel	23,50	36,1	32,9	28,0	37,1
01b_C	Noordgevel	26,50	37,5	34,2	29,4	38,5
01b_D	Noordgevel	29,50	39,1	35,9	31,0	40,2
01b_E	Noordgevel	32,50	40,2	37,0	32,1	41,3
01b_F	Noordgevel	35,50	41,2	38,0	33,1	42,3
01c_A	Noordgevel	38,50	42,3	39,1	34,2	43,3
01c_B	Noordgevel	41,50	43,0	39,8	34,9	44,0
01c_C	Noordgevel	44,50	43,3	40,1	35,2	44,3
02a_A	Noordgevel	1,50	28,1	24,8	20,2	29,2
02a_B	Noordgevel	5,50	28,7	25,4	20,8	29,8
02a_C	Noordgevel	8,50	29,4	26,1	21,5	30,5
02a_D	Noordgevel	11,50	30,0	26,7	22,1	31,1
02a_E	Noordgevel	14,50	31,7	28,4	23,9	32,8
02a_F	Noordgevel	17,50	33,4	30,2	25,6	34,6
02b_A	Noordgevel	20,50	35,6	32,4	27,6	36,7
02b_B	Noordgevel	23,50	36,3	33,0	28,1	37,3
02b_C	Noordgevel	26,50	37,4	34,2	29,3	38,5
02b_D	Noordgevel	29,50	38,8	35,6	30,8	39,9
02b_E	Noordgevel	32,50	39,9	36,7	31,9	41,0
02b_F	Noordgevel	35,50	41,1	37,9	33,0	42,1
02c_A	Noordgevel	38,50	42,2	39,0	34,2	43,3
02c_B	Noordgevel	41,50	43,0	39,8	35,0	44,1
02c_C	Noordgevel	44,50	43,4	40,2	35,4	44,5
03a_A	Oostgevel	1,50	26,3	22,9	18,7	27,5
03a_B	Oostgevel	5,50	27,3	23,9	19,6	28,4
03a_C	Oostgevel	8,50	27,6	24,2	19,9	28,8
03a_D	Oostgevel	11,50	28,0	24,6	20,3	29,1
03a_E	Oostgevel	14,50	28,5	25,1	20,8	29,7
03a_F	Oostgevel	17,50	29,6	26,2	21,8	30,7
03b_A	Oostgevel	20,50	32,1	28,8	24,1	33,2
03b_B	Oostgevel	23,50	33,5	30,1	25,5	34,5
03b_C	Oostgevel	26,50	35,6	32,3	27,7	36,7
03b_D	Oostgevel	29,50	37,0	33,6	29,1	38,0
03b_E	Oostgevel	32,50	37,5	34,3	29,6	38,6
03b_F	Oostgevel	35,50	38,4	35,1	30,4	39,4
03c_A	Oostgevel	38,50	39,4	36,2	31,5	40,5
03c_B	Oostgevel	41,50	40,2	37,0	32,4	41,4
03c_C	Oostgevel	44,50	40,6	37,4	32,7	41,7
04a_A	Oostgevel	1,50	26,6	23,2	19,0	27,8
04a_B	Oostgevel	5,50	27,3	23,8	19,6	28,4
04a_C	Oostgevel	8,50	27,7	24,2	20,0	28,8
04a_D	Oostgevel	11,50	28,0	24,5	20,3	29,1
04a_E	Oostgevel	14,50	28,8	25,4	21,1	30,0
04a_F	Oostgevel	17,50	30,2	26,8	22,4	31,3
04b_A	Oostgevel	20,50	32,2	28,8	24,2	33,3
04b_B	Oostgevel	23,50	33,4	30,1	25,5	34,5
04b_C	Oostgevel	26,50	35,5	32,1	27,5	36,5
04b_D	Oostgevel	29,50	36,8	33,5	28,9	37,9
04b_E	Oostgevel	32,50	37,5	34,2	29,5	38,5
04b_F	Oostgevel	35,50	38,2	34,9	30,2	39,3
04c_A	Oostgevel	38,50	39,3	36,0	31,3	40,3
04c_B	Oostgevel	41,50	40,1	36,9	32,3	41,3
04c_C	Oostgevel	44,50	40,5	37,3	32,6	41,6
05a_A	Oostgevel	1,50	27,8	24,5	19,9	28,9
05a_B	Oostgevel	5,50	28,2	24,9	20,3	29,3
05a_C	Oostgevel	8,50	28,5	25,1	20,6	29,6
05a_D	Oostgevel	11,50	28,6	25,3	20,8	29,8
05a_E	Oostgevel	14,50	29,4	26,0	21,5	30,5
05a_F	Oostgevel	17,50	30,2	26,9	22,3	31,3
05b_A	Oostgevel	20,50	31,2	27,9	23,3	32,3
05b_B	Oostgevel	23,50	32,3	28,9	24,4	33,4
05b_C	Oostgevel	26,50	33,3	30,0	25,3	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05b_D	Oostgevel	29,50	34,0	30,6	26,0	35,1
05b_E	Oostgevel	32,50	34,8	31,4	26,8	35,8
05b_F	Oostgevel	35,50	35,4	32,0	27,4	36,5
05c_A	Oostgevel	38,50	36,4	33,0	28,4	37,4
05c_B	Oostgevel	41,50	37,0	33,6	28,9	38,0
05c_C	Oostgevel	44,50	37,3	34,0	29,3	38,4
06a_A	Oostgevel	1,50	26,2	22,9	18,5	27,4
06a_B	Oostgevel	5,50	26,8	23,5	19,1	28,0
06a_C	Oostgevel	8,50	27,1	23,7	19,4	28,3
06a_D	Oostgevel	11,50	27,5	24,1	19,8	28,6
06a_E	Oostgevel	14,50	28,1	24,7	20,3	29,2
06a_F	Oostgevel	17,50	29,6	26,3	21,8	30,8
06b_A	Oostgevel	20,50	31,3	28,0	23,4	32,4
06b_B	Oostgevel	23,50	32,9	29,6	24,9	34,0
06b_C	Oostgevel	26,50	33,6	30,3	25,6	34,7
06b_D	Oostgevel	29,50	33,4	30,0	25,4	34,4
06b_E	Oostgevel	32,50	34,2	30,8	26,2	35,2
06b_F	Oostgevel	35,50	34,8	31,4	26,8	35,9
06c_A	Oostgevel	38,50	35,8	32,5	27,8	36,9
06c_B	Oostgevel	41,50	36,5	33,1	28,5	37,6
06c_C	Oostgevel	44,50	36,9	33,5	28,9	38,0
07a_A	Zuidgevel	1,50	23,0	19,7	15,3	24,2
07a_B	Zuidgevel	5,50	22,6	19,2	15,0	23,8
07a_C	Zuidgevel	8,50	22,2	18,8	14,7	23,4
07a_D	Zuidgevel	11,50	22,1	18,7	14,6	23,3
07a_E	Zuidgevel	14,50	22,2	18,8	14,7	23,5
07a_F	Zuidgevel	17,50	22,8	19,4	15,2	24,0
07b_A	Zuidgevel	20,50	23,2	19,8	15,6	24,4
07b_B	Zuidgevel	23,50	23,4	20,0	15,8	24,6
07b_C	Zuidgevel	26,50	14,6	11,4	6,4	15,6
07b_D	Zuidgevel	29,50	15,3	12,2	7,1	16,3
07b_E	Zuidgevel	32,50	15,8	12,7	7,6	16,8
07b_F	Zuidgevel	35,50	16,1	12,9	7,9	17,1
07c_A	Zuidgevel	38,50	16,3	13,2	8,1	17,3
07c_B	Zuidgevel	41,50	16,5	13,4	8,3	17,5
07c_C	Zuidgevel	44,50	8,0	4,8	-0,2	9,0
08a_A	Zuidgevel	1,50	21,2	17,8	13,6	22,4
08a_B	Zuidgevel	5,50	22,0	18,6	14,5	23,2
08a_C	Zuidgevel	8,50	21,5	18,0	14,0	22,7
08a_D	Zuidgevel	11,50	21,0	17,5	13,5	22,2
08a_E	Zuidgevel	14,50	20,8	17,4	13,3	22,0
08a_F	Zuidgevel	17,50	21,3	17,8	13,7	22,5
08b_A	Zuidgevel	20,50	21,7	18,3	14,2	22,9
08b_B	Zuidgevel	23,50	22,8	19,4	15,2	24,0
08b_C	Zuidgevel	26,50	14,8	11,6	6,5	15,8
08b_D	Zuidgevel	29,50	15,6	12,4	7,3	16,6
08b_E	Zuidgevel	32,50	16,1	13,0	7,9	17,1
08b_F	Zuidgevel	35,50	16,5	13,3	8,2	17,4
08c_A	Zuidgevel	38,50	16,7	13,5	8,4	17,7
08c_B	Zuidgevel	41,50	16,9	13,8	8,7	17,9
08c_C	Zuidgevel	44,50	8,1	4,9	-0,1	9,1
09a_A	Westgevel	1,50	26,6	23,4	18,5	27,6
09a_B	Westgevel	5,50	27,9	24,7	19,8	29,0
09a_C	Westgevel	8,50	28,0	24,8	19,9	29,1
09a_D	Westgevel	11,50	27,9	24,7	19,8	28,9
09a_E	Westgevel	14,50	26,0	22,7	17,9	27,0
09a_F	Westgevel	17,50	27,2	23,9	19,0	28,2
09b_A	Westgevel	20,50	29,7	26,5	21,4	30,7
09b_B	Westgevel	23,50	31,0	27,7	22,7	31,9
09b_C	Westgevel	26,50	33,4	30,1	25,1	34,3
09b_D	Westgevel	29,50	36,4	33,3	28,1	37,4
09b_E	Westgevel	32,50	37,2	34,0	28,9	38,1
09b_F	Westgevel	35,50	37,7	34,5	29,4	38,6
09c_A	Westgevel	38,50	38,2	35,1	30,0	39,2
09c_B	Westgevel	41,50	38,8	35,7	30,6	39,8
09c_C	Westgevel	44,50	39,3	36,2	31,0	40,3
10a_A	Westgevel	1,50	24,6	21,3	16,6	25,7
10a_B	Westgevel	5,50	25,1	21,7	17,1	26,1
10a_C	Westgevel	8,50	25,2	21,9	17,2	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a_D	Westgevel	11,50	25,3	21,9	17,2	26,3	
10a_E	Westgevel	14,50	25,9	22,6	17,8	26,9	
10a_F	Westgevel	17,50	27,1	23,8	18,9	28,1	
10b_A	Westgevel	20,50	29,6	26,3	21,2	30,5	
10b_B	Westgevel	23,50	30,6	27,3	22,3	31,5	
10b_C	Westgevel	26,50	32,2	28,9	23,9	33,1	
10b_D	Westgevel	29,50	35,6	32,5	27,3	36,6	
10b_E	Westgevel	32,50	36,8	33,7	28,6	37,8	
10b_F	Westgevel	35,50	37,6	34,4	29,3	38,6	
10c_A	Westgevel	38,50	38,3	35,2	30,1	39,3	
10c_B	Westgevel	41,50	38,9	35,8	30,7	39,9	
10c_C	Westgevel	44,50	39,5	36,3	31,2	40,5	
11a_A	Westgevel	1,50	25,3	22,0	17,3	26,4	
11a_B	Westgevel	5,50	25,9	22,6	17,9	26,9	
11a_C	Westgevel	8,50	26,2	22,9	18,2	27,2	
11a_D	Westgevel	11,50	26,7	23,3	18,6	27,7	
11a_E	Westgevel	14,50	27,5	24,2	19,4	28,5	
11a_F	Westgevel	17,50	28,9	25,6	20,8	29,9	
11b_A	Westgevel	20,50	31,5	28,3	23,3	32,5	
11b_B	Westgevel	23,50	33,7	30,5	25,4	34,7	
11b_C	Westgevel	26,50	35,7	32,5	27,4	36,6	
11b_D	Westgevel	29,50	37,5	34,4	29,3	38,5	
11b_E	Westgevel	32,50	38,7	35,6	30,5	39,7	
11b_F	Westgevel	35,50	39,6	36,5	31,5	40,7	
11c_A	Westgevel	38,50	40,5	37,3	32,4	41,5	
11c_B	Westgevel	41,50	41,4	38,2	33,3	42,4	
11c_C	Westgevel	44,50	41,9	38,8	33,8	42,9	
12a_A	Westgevel	1,50	24,8	21,5	16,7	25,8	
12a_B	Westgevel	5,50	25,2	21,9	17,1	26,2	
12a_C	Westgevel	8,50	25,5	22,2	17,4	26,5	
12a_D	Westgevel	11,50	26,1	22,8	18,0	27,1	
12a_E	Westgevel	14,50	27,1	23,8	19,0	28,1	
12a_F	Westgevel	17,50	28,5	25,2	20,4	29,5	
12b_A	Westgevel	20,50	31,1	27,9	22,9	32,1	
12b_B	Westgevel	23,50	32,6	29,4	24,4	33,6	
12b_C	Westgevel	26,50	34,7	31,5	26,5	35,7	
12b_D	Westgevel	29,50	37,1	34,0	29,0	38,1	
12b_E	Westgevel	32,50	38,4	35,3	30,3	39,5	
12b_F	Westgevel	35,50	39,3	36,1	31,2	40,3	
12c_A	Westgevel	38,50	40,4	37,3	32,4	41,5	
12c_B	Westgevel	41,50	41,3	38,1	33,2	42,3	
12c_C	Westgevel	44,50	41,7	38,6	33,6	42,8	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*r1	Lcum (VL)	Lcum (RL)	Maatgevende bronsort
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
01a_A	Noordgevel	1,5	57	57	57	53	58	63	wegverkeer
01a_B	Noordgevel	5,5	59	59	57	53	60	64	wegverkeer
01a_C	Noordgevel	8,5	59	59	58	53	60	65	wegverkeer
01a_D	Noordgevel	11,5	59	59	57	53	60	65	wegverkeer
01a_E	Noordgevel	14,5	59	59	57	53	60	65	wegverkeer
01a_F	Noordgevel	17,5	59	59	57	53	60	65	wegverkeer
01b_A	Noordgevel	20,5	59	59	57	53	60	65	wegverkeer
01b_B	Noordgevel	23,5	59	59	57	52	60	64	wegverkeer
01b_C	Noordgevel	26,5	59	59	56	52	60	64	wegverkeer
01b_D	Noordgevel	29,5	59	59	56	52	60	64	wegverkeer
01b_E	Noordgevel	32,5	59	59	56	52	60	64	wegverkeer
01b_F	Noordgevel	35,5	59	59	55	51	60	64	wegverkeer
01c_A	Noordgevel	38,5	59	59	55	51	59	64	wegverkeer
01c_B	Noordgevel	41,5	59	59	55	51	59	64	wegverkeer
01c_C	Noordgevel	44,5	59	59	55	50	59	64	wegverkeer
02a_A	Noordgevel	1,5	57	57	57	52	58	62	railverkeer
02a_B	Noordgevel	5,5	59	59	57	53	60	64	wegverkeer
02a_C	Noordgevel	8,5	59	59	57	53	60	64	wegverkeer
02a_D	Noordgevel	11,5	59	59	57	53	60	64	wegverkeer
02a_E	Noordgevel	14,5	59	59	57	53	60	64	wegverkeer
02a_F	Noordgevel	17,5	59	59	57	53	60	65	wegverkeer
02b_A	Noordgevel	20,5	59	59	57	53	60	64	wegverkeer
02b_B	Noordgevel	23,5	59	59	57	52	60	64	wegverkeer
02b_C	Noordgevel	26,5	59	59	56	52	60	64	wegverkeer
02b_D	Noordgevel	29,5	59	59	56	52	60	64	wegverkeer
02b_E	Noordgevel	32,5	59	59	56	52	59	64	wegverkeer
02b_F	Noordgevel	35,5	59	59	56	51	59	64	wegverkeer
02c_A	Noordgevel	38,5	59	59	55	51	59	64	wegverkeer
02c_B	Noordgevel	41,5	59	59	55	51	59	64	wegverkeer
02c_C	Noordgevel	44,5	59	59	55	50	59	64	wegverkeer
03a_A	Oostgevel	1,5	54	54	54	50	56	60	wegverkeer
03a_B	Oostgevel	5,5	56	56	55	50	57	62	wegverkeer
03a_C	Oostgevel	8,5	57	57	55	51	58	62	wegverkeer
03a_D	Oostgevel	11,5	57	57	55	51	58	62	wegverkeer
03a_E	Oostgevel	14,5	57	57	55	51	58	62	wegverkeer
03a_F	Oostgevel	17,5	57	57	55	50	58	62	wegverkeer
03b_A	Oostgevel	20,5	57	57	54	50	58	62	wegverkeer
03b_B	Oostgevel	23,5	57	57	54	50	58	62	wegverkeer
03b_C	Oostgevel	26,5	57	57	54	50	57	62	wegverkeer
03b_D	Oostgevel	29,5	57	57	54	50	57	62	wegverkeer
03b_E	Oostgevel	32,5	56	56	54	49	57	61	wegverkeer
03b_F	Oostgevel	35,5	56	56	53	49	57	61	wegverkeer
03c_A	Oostgevel	38,5	56	56	53	49	57	61	wegverkeer
03c_B	Oostgevel	41,5	56	56	52	48	57	61	wegverkeer
03c_C	Oostgevel	44,5	56	56	52	48	57	61	wegverkeer
04a_A	Oostgevel	1,5	54	54	52	48	55	60	wegverkeer
04a_B	Oostgevel	5,5	56	56	54	49	57	62	wegverkeer
04a_C	Oostgevel	8,5	57	57	54	50	57	62	wegverkeer
04a_D	Oostgevel	11,5	57	57	54	50	57	62	wegverkeer
04a_E	Oostgevel	14,5	57	57	54	50	57	62	wegverkeer
04a_F	Oostgevel	17,5	57	57	54	50	57	62	wegverkeer
04b_A	Oostgevel	20,5	57	57	54	50	57	62	wegverkeer
04b_B	Oostgevel	23,5	57	57	54	49	57	62	wegverkeer
04b_C	Oostgevel	26,5	56	56	53	49	57	61	wegverkeer
04b_D	Oostgevel	29,5	56	56	53	49	57	61	wegverkeer
04b_E	Oostgevel	32,5	56	56	53	49	57	61	wegverkeer
04b_F	Oostgevel	35,5	56	56	53	49	57	61	wegverkeer
04c_A	Oostgevel	38,5	56	56	52	48	57	61	wegverkeer
04c_B	Oostgevel	41,5	56	56	52	48	57	61	wegverkeer
04c_C	Oostgevel	44,5	56	56	52	48	56	61	wegverkeer
05a_A	Oostgevel	1,5	56	56	49	45	56	60	wegverkeer
05a_B	Oostgevel	5,5	57	57	50	46	57	62	wegverkeer
05a_C	Oostgevel	8,5	57	57	51	47	57	62	wegverkeer
05a_D	Oostgevel	11,5	57	57	51	47	57	62	wegverkeer
05a_E	Oostgevel	14,5	57	57	51	47	57	61	wegverkeer
05a_F	Oostgevel	17,5	57	57	51	47	57	61	wegverkeer
05b_A	Oostgevel	20,5	56	56	51	47	57	61	wegverkeer
05b_B	Oostgevel	23,5	56	56	51	47	57	61	wegverkeer
05b_C	Oostgevel	26,5	56	56	50	47	56	61	wegverkeer
05b_D	Oostgevel	29,5	56	56	50	46	56	60	wegverkeer
05b_E	Oostgevel	32,5	56	56	50	46	56	60	wegverkeer
05b_F	Oostgevel	35,5	55	55	50	46	56	60	wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*r1	Lcum (VL)	Lcum (RL)	Maatgevende bronsoort
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
05c_A	Oostgevel	38,5	55	55	50	46	56	60	wegverkeer
05c_B	Oostgevel	41,5	55	55	50	46	56	60	wegverkeer
05c_C	Oostgevel	44,5	55	55	50	46	55	60	wegverkeer
06a_A	Oostgevel	1,5	58	58	47	43	58	62	wegverkeer
06a_B	Oostgevel	5,5	58	58	49	45	58	63	wegverkeer
06a_C	Oostgevel	8,5	58	58	49	45	58	63	wegverkeer
06a_D	Oostgevel	11,5	58	58	49	45	58	63	wegverkeer
06a_E	Oostgevel	14,5	58	58	49	45	58	62	wegverkeer
06a_F	Oostgevel	17,5	57	57	49	45	57	62	wegverkeer
06b_A	Oostgevel	20,5	57	57	49	45	57	61	wegverkeer
06b_B	Oostgevel	23,5	57	57	49	45	57	61	wegverkeer
06b_C	Oostgevel	26,5	56	56	49	45	57	61	wegverkeer
06b_D	Oostgevel	29,5	56	56	49	45	56	61	wegverkeer
06b_E	Oostgevel	32,5	56	56	49	45	56	60	wegverkeer
06b_F	Oostgevel	35,5	56	56	48	45	56	60	wegverkeer
06c_A	Oostgevel	38,5	56	56	49	45	56	60	wegverkeer
06c_B	Oostgevel	41,5	55	55	49	45	56	60	wegverkeer
06c_C	Oostgevel	44,5	55	55	49	45	55	60	wegverkeer
07a_A	Zuidgevel	1,5	60	60	49	45	60	65	wegverkeer
07a_B	Zuidgevel	5,5	60	60	51	48	61	65	wegverkeer
07a_C	Zuidgevel	8,5	60	60	52	48	60	65	wegverkeer
07a_D	Zuidgevel	11,5	60	60	52	48	60	64	wegverkeer
07a_E	Zuidgevel	14,5	59	59	52	48	59	64	wegverkeer
07a_F	Zuidgevel	17,5	59	59	52	48	59	63	wegverkeer
07b_A	Zuidgevel	20,5	58	58	52	48	58	63	wegverkeer
07b_B	Zuidgevel	23,5	57	57	52	48	58	62	wegverkeer
07b_C	Zuidgevel	26,5	57	57	51	47	57	62	wegverkeer
07b_D	Zuidgevel	29,5	57	57	51	47	57	61	wegverkeer
07b_E	Zuidgevel	32,5	56	56	51	47	57	61	wegverkeer
07b_F	Zuidgevel	35,5	56	56	51	47	56	60	wegverkeer
07c_A	Zuidgevel	38,5	55	55	51	47	56	60	wegverkeer
07c_B	Zuidgevel	41,5	55	55	51	47	55	60	wegverkeer
07c_C	Zuidgevel	44,5	54	54	51	47	55	59	wegverkeer
08a_A	Zuidgevel	1,5	60	60	49	45	60	65	wegverkeer
08a_B	Zuidgevel	5,5	61	61	52	48	61	65	wegverkeer
08a_C	Zuidgevel	8,5	60	60	52	48	60	65	wegverkeer
08a_D	Zuidgevel	11,5	60	60	52	48	60	65	wegverkeer
08a_E	Zuidgevel	14,5	59	59	52	48	60	64	wegverkeer
08a_F	Zuidgevel	17,5	59	59	52	48	59	64	wegverkeer
08b_A	Zuidgevel	20,5	58	58	52	48	59	63	wegverkeer
08b_B	Zuidgevel	23,5	58	58	52	48	58	63	wegverkeer
08b_C	Zuidgevel	26,5	57	57	52	48	58	62	wegverkeer
08b_D	Zuidgevel	29,5	57	57	52	48	57	62	wegverkeer
08b_E	Zuidgevel	32,5	56	56	52	48	57	61	wegverkeer
08b_F	Zuidgevel	35,5	56	56	51	47	56	61	wegverkeer
08c_A	Zuidgevel	38,5	55	55	51	47	56	60	wegverkeer
08c_B	Zuidgevel	41,5	55	55	51	47	56	60	wegverkeer
08c_C	Zuidgevel	44,5	55	55	51	47	55	60	wegverkeer
09a_A	Westgevel	1,5	57	57	51	47	58	62	wegverkeer
09a_B	Westgevel	5,5	59	59	54	50	59	63	wegverkeer
09a_C	Westgevel	8,5	59	59	54	50	59	64	wegverkeer
09a_D	Westgevel	11,5	59	59	54	50	59	64	wegverkeer
09a_E	Westgevel	14,5	58	58	54	50	59	63	wegverkeer
09a_F	Westgevel	17,5	58	58	54	50	59	63	wegverkeer
09b_A	Westgevel	20,5	58	58	54	50	59	63	wegverkeer
09b_B	Westgevel	23,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
09b_C	Westgevel	26,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
09b_D	Westgevel	29,5	57	57	54	50	58	62	wegverkeer
09b_E	Westgevel	32,5	57	57	54	50	58	62	wegverkeer
09b_F	Westgevel	35,5	57	57	54	49	58	62	wegverkeer
09c_A	Westgevel	38,5	57	57	53	49	58	62	wegverkeer
09c_B	Westgevel	41,5	57	57	53	49	58	62	wegverkeer
09c_C	Westgevel	44,5	57	57	53	49	58	62	wegverkeer
10a_A	Westgevel	1,5	56	56	51	47	57	61	wegverkeer
10a_B	Westgevel	5,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
10a_C	Westgevel	8,5	58	58	54	50	59	63	wegverkeer
10a_D	Westgevel	11,5	58	58	54	50	59	63	wegverkeer
10a_E	Westgevel	14,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
10a_F	Westgevel	17,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
10b_A	Westgevel	20,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
10b_B	Westgevel	23,5	57	57	54	50	58	63	wegverkeer
10b_C	Westgevel	26,5	57	57	54	50	58	62	wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rI	Lcum (VL)	Lcum (RL)	Maatgevende bronsort
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
10b_D	Westgevel	29,5	57	57	54	50	58	62	wegverkeer
10b_E	Westgevel	32,5	57	57	54	50	58	62	wegverkeer
10b_F	Westgevel	35,5	57	57	53	49	58	62	wegverkeer
10c_A	Westgevel	38,5	57	57	53	49	58	62	wegverkeer
10c_B	Westgevel	41,5	57	57	53	49	58	62	wegverkeer
10c_C	Westgevel	44,5	57	57	53	49	58	62	wegverkeer
11a_A	Westgevel	1,5	55	55	53	49	56	60	wegverkeer
11a_B	Westgevel	5,5	57	57	55	51	58	62	wegverkeer
11a_C	Westgevel	8,5	57	57	55	51	58	63	wegverkeer
11a_D	Westgevel	11,5	58	58	55	51	58	63	wegverkeer
11a_E	Westgevel	14,5	58	58	55	51	58	63	wegverkeer
11a_F	Westgevel	17,5	58	58	55	51	58	63	wegverkeer
11b_A	Westgevel	20,5	58	58	55	51	58	63	wegverkeer
11b_B	Westgevel	23,5	58	58	55	51	58	63	wegverkeer
11b_C	Westgevel	26,5	57	57	55	50	58	63	wegverkeer
11b_D	Westgevel	29,5	57	57	54	50	58	62	wegverkeer
11b_E	Westgevel	32,5	57	57	54	50	58	63	wegverkeer
11b_F	Westgevel	35,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
11c_A	Westgevel	38,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
11c_B	Westgevel	41,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
11c_C	Westgevel	44,5	58	58	53	49	58	63	wegverkeer
12a_A	Westgevel	1,5	56	56	54	50	57	61	wegverkeer
12a_B	Westgevel	5,5	58	58	55	51	59	63	wegverkeer
12a_C	Westgevel	8,5	58	58	56	52	59	63	wegverkeer
12a_D	Westgevel	11,5	58	58	56	52	59	63	wegverkeer
12a_E	Westgevel	14,5	58	58	56	51	59	63	wegverkeer
12a_F	Westgevel	17,5	58	58	55	51	59	63	wegverkeer
12b_A	Westgevel	20,5	58	58	55	51	59	63	wegverkeer
12b_B	Westgevel	23,5	58	58	55	51	59	63	wegverkeer
12b_C	Westgevel	26,5	58	58	55	50	59	63	wegverkeer
12b_D	Westgevel	29,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
12b_E	Westgevel	32,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer
12b_F	Westgevel	35,5	58	58	54	50	59	63	wegverkeer
12c_A	Westgevel	38,5	58	58	54	50	59	63	wegverkeer
12c_B	Westgevel	41,5	58	58	54	50	59	63	wegverkeer
12c_C	Westgevel	44,5	58	58	54	50	58	63	wegverkeer

Bijlage IV Overzicht geluidluwe gevels

Gemeentelijk geluidbeleid Zoetermeer

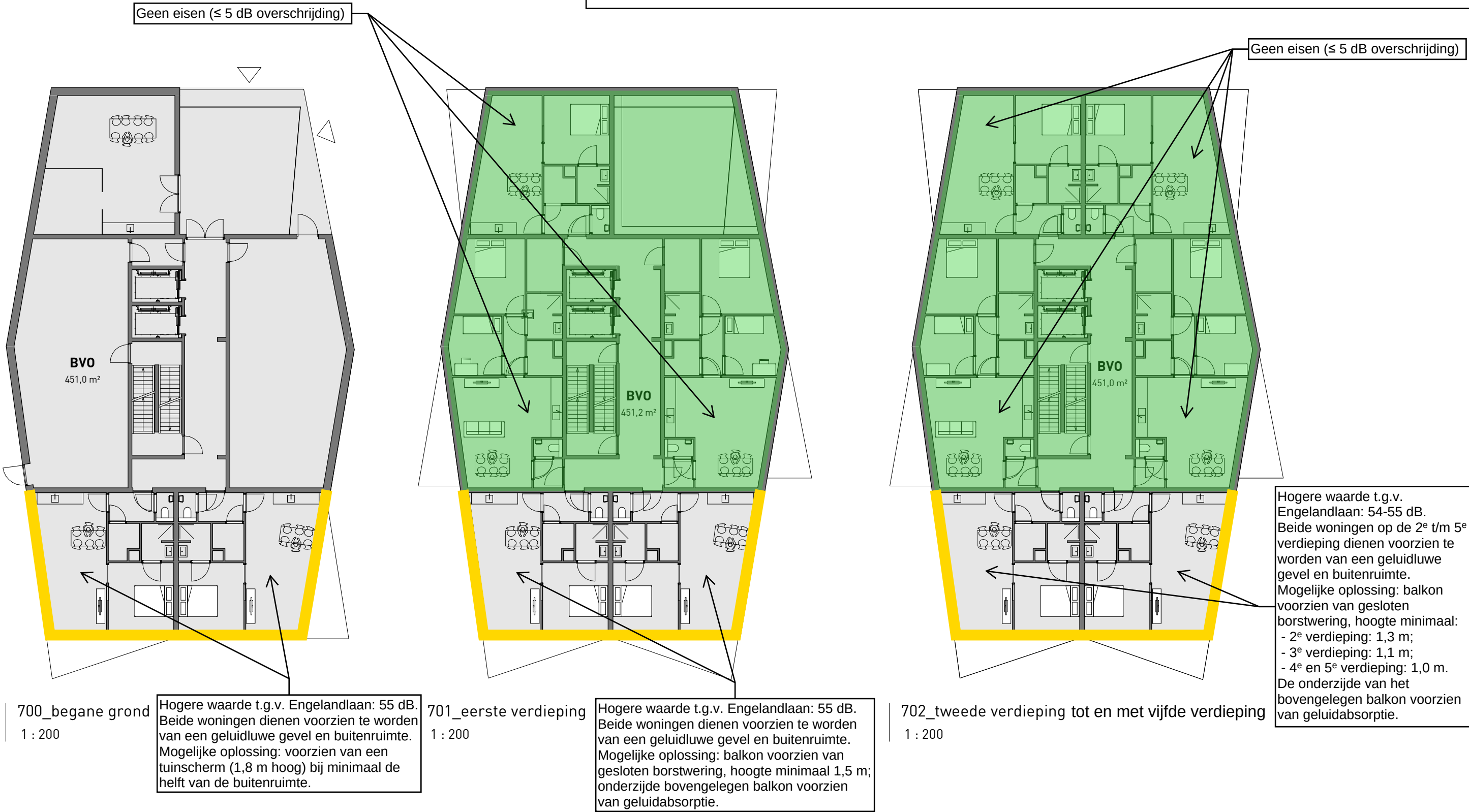
De gemeente Zoetermeer hanteert een aantal voorwaarden voor verlening van hogere waarden (nieuwbouw woningen), indien de geluidbelasting hoger is dan 53 dB wegverkeerslawaai en/of 60 dB spoorweglawaai:

- Tenminste één verblijfsruimte van de woning dient aan de geluidluwe zijde (geluidbelasting beneden voorkeurswaarde) gesitueerd te worden.
- Aan de geluidluwe zijde wordt een buitenruimte van minimaal 6 m² gesitueerd.

Geluidluwe zijde en buitenruimte

Geluidluw betekent ten hoogste de voorkeursgrenswaarde (rekening houdend met alle geluidzones).

- Geluidluwe gevel (≤ 48 dB wegverkeerslawaai en ≤ 55 dB spoorweglawaai)
- Overschrijding voorkeursgrenswaarde (> 48 dB wegverkeerslawaai en > 55 dB spoorweglawaai)



Vanaf de zesde verdieping tot en met de veertiende verdieping worden bij geen enkele woning de voorkeursgrenswaarden wegverkeerslawaai en spoorweglawaai met meer dan 5 dB overschreden. Voor deze woningen gelden geen aanvullende eisen.