



Eleanor Park te Zoetermeer

Onderzoek stikstofdepositie



Eleanor Park te Zoetermeer

Onderzoek stikstofdepositie

opdrachtgever Eleanor B.V.
rapportnummer H 7290-10-RA-004
datum 23 november 2022
referentie MJa/EdW/KS/H 7290-10-RA-004
verantwoordelijke ir. M.H. Janssen
opsteller ing. E.H.M. de Wit
+31 85 8228620
e.dewit@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

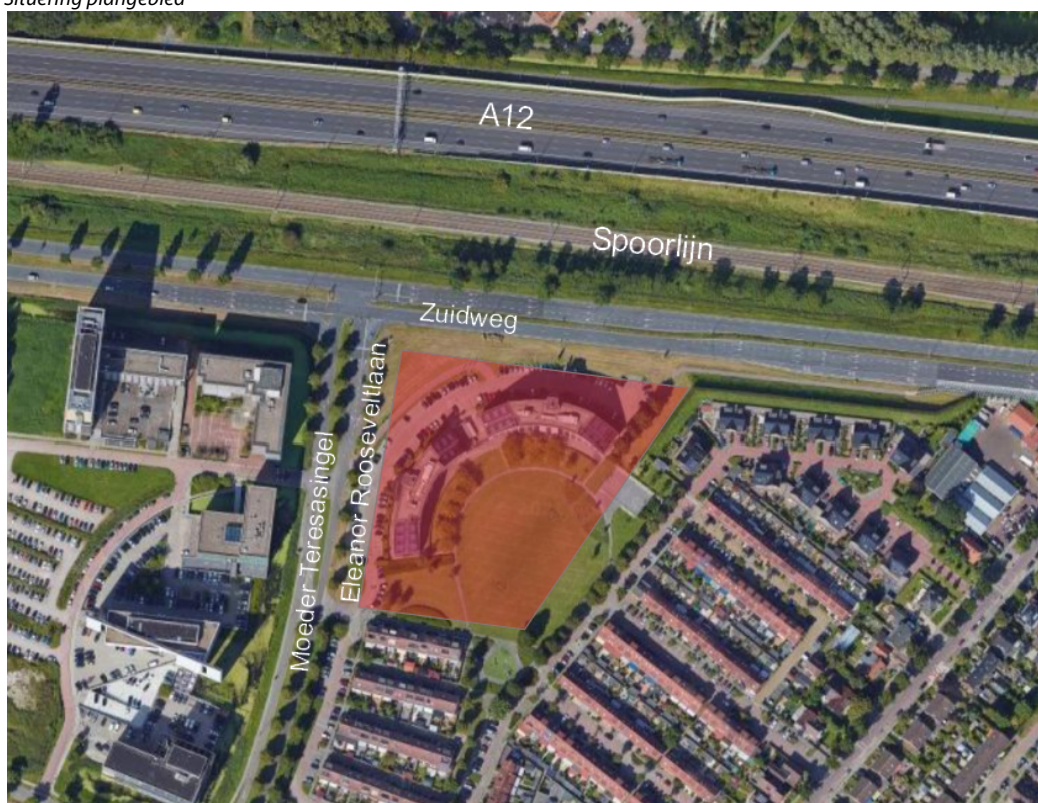
1	Inleiding en situering	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Wet natuurbescherming	5
2.2	Stikstofregistratiesysteem	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Gebruiksfase	7
4	Berekeningen	9
4.1	Rekenmodel	9
4.2	Rekenresultaten	9
5	Beoordeling en conclusie	10

1 Inleiding en situering

In opdracht van Eleanor B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ter plaatse van beschermde natuurgebieden als gevolg van de gebruiksfase van het nog te realiseren plan Eleanor Park te Zoetermeer. De stikstofemissies en -depositie vanwege de bouwfase van het plan is separaat beschouwd in notitie H 7290-13-NO-001 d.d. 23 november 2022.

In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.

f1.1 Situering plangebied



Eleanor Park bestaat uit 354 woningen en ca. 500 m² aan commerciële dienstverlening. Het bouwplan bestaat uit meerdere bouwvolumes. In de kelder van het gebouw worden twee parkeergarages gerealiseerd.

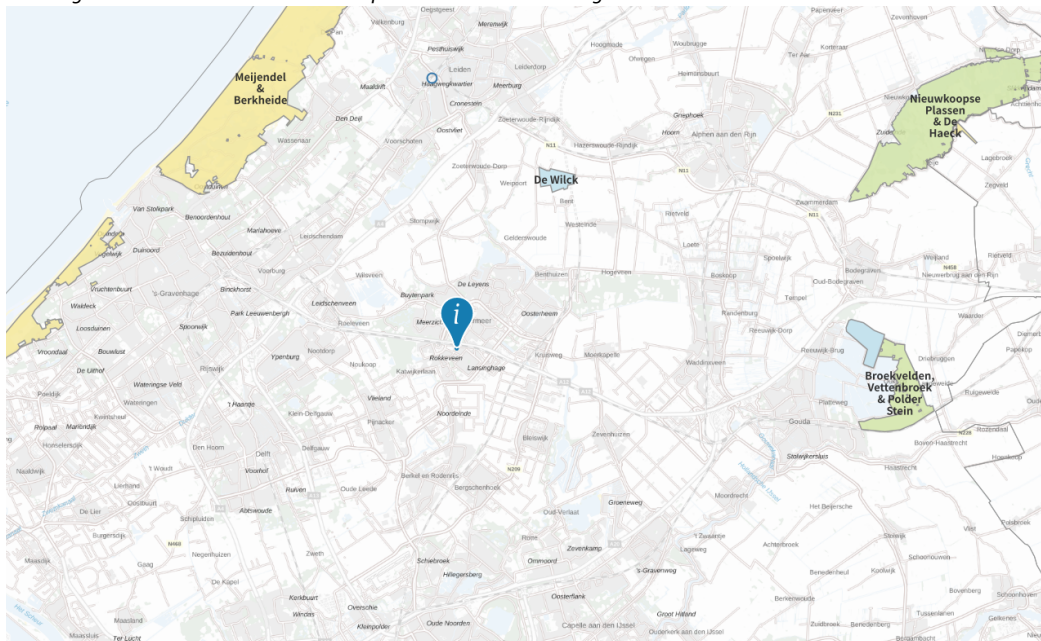
2 Toetsingskader

2.1 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

In de nabije omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden, zie figuur 2.1. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied De Wilck bevindt zich op ca. 8 km afstand van de projectlocatie. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitats bevinden zich in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide op een afstand van meer dan 12 km.

f2.1 Situering Eleanor Park te Zoetermeer ten opzichte van Natura 2000-gebieden



Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermisting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

Indien negatieve effecten van het initiatief op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk. Er is geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.

Als uit het onderzoek volgt dat sprake is van een stikstofdepositie $> 0,00$ mol N/ha/jaar, kan een verschilberekening op basis van intern salderen gemaakt worden. Intern salderen houdt in dat de activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie leidt ten opzichte van de huidige activiteit op die locatie. De verschilberekening bestaat dan uit een berekening van de referentiesituatie en de nieuwe situatie. Als uit deze verschilberekening volgt dat sprake is van een afname van stikstofdepositie in de nieuwe situatie t.o.v. de referentiesituatie, kan geoordeeld worden dat significante negatieve effecten door stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten. Optioneel kan ook middels een ecologische voortoets mogelijk op voorhand worden vastgesteld dat significante effecten zijn uitgesloten. Dan is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

Indien de ecologische toets of intern salderen niet mogelijk of toereikend zijn, kan voor specifieke projecten (woningbouw en zeven MIRT-projecten) mogelijk ook een vergunningaanvraag op grond van de Wet natuurbescherming worden gedaan met een verzoek om depositieruimte uit het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Indien geen depositieruimte beschikbaar, zullen andere mogelijkheden moeten worden onderzocht, zoals extern salderen of een ADC-toets.

2.2 Stikstofregistratiesysteem

Sinds 24 maart 2020 kan een natuurvergunning worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem. Het stikstofregistratiesysteem (SSRS) en de prioritering is juridisch vastgelegd in de Regeling natuurbescherming.

Het SSRS geldt voor zeven MIRT projecten, woningbouwprojecten en noodzakelijke en direct met het project samenhangende nutsvoorzieningen, waterhuishoudkundige maatregelen en infrastructuur. Dit volgt uit artikel 2.2 onder a van Regeling natuurbescherming.

Conform artikel 2.8 lid 4 kan alleen depositieruimte worden gereserveerd als de woningen niet worden aangesloten op een distributienet voor aardgas.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruiksfase

De bouw voorziet in de realisatie van 354 woningen en ca. 500 m² aan commerciële dienstverlening. Omdat het bouwplan gasloos wordt opgeleverd is er in de gebruiksfase enkel sprake van stikstofemissies vanwege vervoersbewegingen van en naar het plan.

De vervoersbewegingen zijn gebaseerd op de verkeersgeneratie voor het plangebied zoals aangeleverd door Rho Adviseurs, d.d. 6 september 2022, zie bijlage 1. Vanwege het plan is er in totaal sprake van een verkeersgeneratie van 1.886 voertuigen per weekdag (= 943 bezoekende voertuigen per weekdag).

Naast de verkeersgeneratie vanwege het plan is aanvullend nog rekening gehouden met:

- ca. 8 verkeersbewegingen per dag vanwege zwaar verkeer van en naar de woningen (=4 bezoekende vrachtwagens)¹;
- ca. 4 verkeersbewegingen per dag vanwege zwaar verkeer van en naar de commerciële functies (= 2 bezoekende vrachtwagens)².

Conform de maatgevende verkeerssituatie (drukste uur) zoals beschreven in de Mobiliteitstoets is ervan uitgegaan dat 80% van het verkeer via de Moeder Theresasingel via de Zuidweg ontsloten wordt. Ter hoogte van de Zuidweg verdeelt het verkeer zich zowel in oostelijke als westelijke richting. Hierbij is uitgegaan van een gelijke verdeling van het verkeer in beide richtingen over de Zuidweg. De resterende 20% van het verkeer wordt via de Moeder Theresasingel in zuidelijke richting ontsloten.

1 Conform CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' dient er rekening te worden gehouden met een verkeersgeneratie van 0,02 (middel)zware verkeersbewegingen per woning.

2 Dit is een worst-case aanname waarbij is aangesloten bij de kencijfers op basis van het werkmillieutype, zoals opgenomen in CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Voor het werkmillieutype 'gemengd terrein' is er sprake van een verkeersgeneratie van ca. 30 (middel)zware verkeersbewegingen per netto-oppervlakte ha terrein. Het totale B.V.O. van de commerciële en kantoor functies bedraagt 500 m² (0,05 ha * 30 = 1,5).

Een samenvatting van de gehanteerde verkeersgeneratie per weg is weergegeven in tabel 1.

t1 Verkeersgeneratie gebruiksfase (1 bezoek = 2 bewegingen)

Wegvak	Aantal voertuigbewegingen per etmaal	
	Lichte voertuigen	Zware voertuigen
Eigen terrein (parkeergarage)	1.886	--
Eleanor Rooseveltlaan	1.886	12
Moeder Theresasingel (richting Zuidweg)	1.508	10
Moeder Theresasingel (richting Juweellaan)	378	2
Zuidweg (richting oost)	754	5
Zuidweg (richting west)	754	5

Ter hoogte van de Eleanor Rooseveltlaan en het verkeer op het eigen terrein (parkeer garage) is een stagnatiefactor van 50% gehanteerd. Vrachtverkeer rijdt niet verder dan de Eleanor Rooseveltlaan, aan de Eleanor Rooseveltlaan worden ter hoogte van het plangebied laad- en los plaatsen gecreëerd.

Het verkeer van en naar het plangebied op de openbare weg is in aansluiting bij Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.2 meegenomen in de berekening tot het moment dat het geacht is te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betreffende weg kan bevinden. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Gezien de maximum toegestane rijsnelheid van 70 km/uur op de Zuidweg en de verhouding tussen het extra verkeer op de Zuidweg als gevolg van de planontwikkeling en het reeds op de weg aanwezige huidige verkeer (ca. 20.000 mvt/etmaal, zie bijlage 1) is het verkeer op de Zuidweg in oostelijke richting hiertoe gemodelleerd tot aan het kruispunt met de Eerste Stationsstraat en in westelijke richting tot aan het kruispunt met de Mahatma Ghandisingel.

Het verkeer dat in zuidelijke richting wordt ontsloten over de Moeder Theresasingel is gezien de verhouding tussen het extra verkeer over de Moeder Theresasingel als gevolg van de planontwikkeling en het reeds op de weg aanwezige huidige verkeer (ca. 9.000 mvt/etmaal, zie bijlage 1) gemodelleerd tot aan het kruispunt met de Juweellaan.

Voor de emissies van de voertuigen is aangesloten bij de van toepassing zijnde emissienormen, zoals opgenomen in het rekenmodel AERIUS voor het rekenjaar 2024.

4 **Berekeningen**

4.1 **Rekenmodel**

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2021.2. In het rekenmodel dat is opgesteld zijn de diverse emissies opgenomen, zoals beschreven in paragraaf 3. In het rekenmodel zijn de emissies vanwege transportbewegingen gemodelleerd middels lijnbronnen. De in- en uitvoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 **Rekenresultaten**

Uit de berekeningen zoals weergegeven in bijlage 2 volgt dat de depositiebijdrage vanwege de gebruiksfase reeds maximaal 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt ter plaatse van stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1

Verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie Eleanor Park, zoals verstrekt door Rho adviseurs, d.d. 6 september 2022.

RHO ADVISEURS

Tabel 6.1 Verkeersgeneratie (toekomstige situatie)**

	Functie (categorie CROW)	Aantal	Kencijfer CROW	Verkeersgeneratie*	
				Weekdag	Werkdag
Toekomstig	Huur, appartement, duur	83 woningen	5,5 per woning	457	507
	Huur, appartement, midden	62 woningen	3,6 per woning	224	248
	Huur, appartement, sociaal	83 woningen	3,6 per woning	299	332
	Koop, appartement, duur	99 woningen	7,2 per woning	713	792
	Koop, appartement, midden	27 woningen	5,5 per woning	149	165
	Commerciële dienstverlening	500 m² bvo	8,8 per 100 m² bvo	44	59
	Totaal toekomstig		Gehanteerde verkeersgeneratie	1.886	2.103

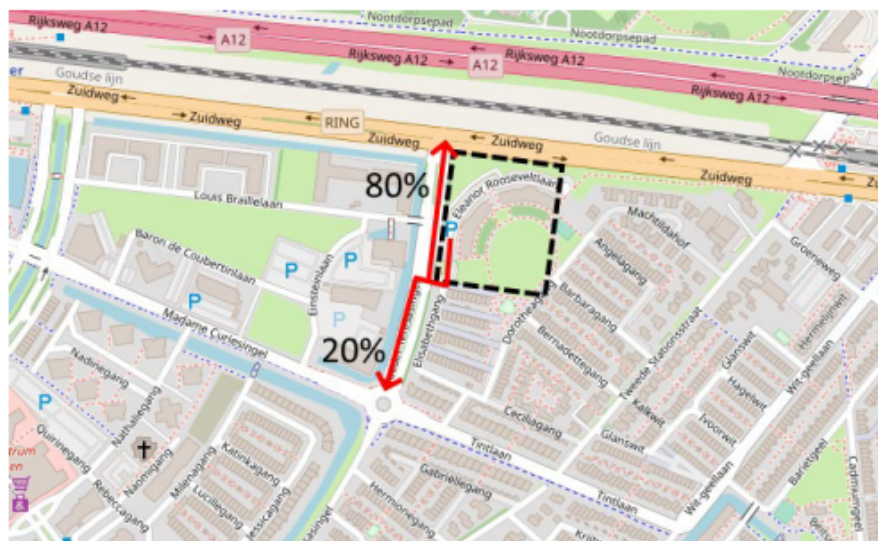
* in mvt/etmaal. Omrekenfactor weekdag naar werkdag voor werkfuncties = 1,33 en voor woonfuncties = 1,11

** obv CROW categorie sterk stedelijk, rest bebouwde kom

Met een verwachte verkeerstoename van 2.103 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag dient de verkeersafwikkeling op het omliggende verkeersnet te worden beoordeeld. Daarvoor wordt naar het drukste uur gekeken. Dit is het maatgevende moment waarop het gedurende een etmaal het drukst is. Om de verkeersintensiteit van het drukste uur te bepalen wordt aangenomen dat 10% van de etmaalintensiteit in het drukste uur wordt afgewikkeld (vuistregel). In het drukste uur betekent dit dus een toename van circa 211 motorvoertuigbewegingen op het omliggend wegennet.

VERKEERSTOEDELING

Het plan wordt via twee aansluitingen ontsloten op de Moeder Teresasingel. Op basis van de navigatietool van Google Maps is een inschatting gemaakt van de toedeling van het verkeer vanaf het plangebied (zie onderstaande afbeelding).



Figuur 3 Verkeerstoeiding plangebied

Bijlage 1

Verkeersgeneratie

VERKEERSINTENSITEITEN

Het meest recente verkeersmodel van de MRDH (V-MRDH 2.6) geeft verkeersintensiteiten van de Moeder Teresasingel en Zuidweg. In dit verkeersmodel zitten diverse modeljaren en scenario's (laag en hoog) verwerkt. In tabel 6.2 zijn de door de gemeente Zoetermeer aangeleverde verkeersintensiteiten voor de modeljaren 2016 en 2030 weergegeven. Voor 2030 is er uitgegaan van de intensiteiten in het lage scenario.

Tabel 6.2 Verkeersintensiteiten (Verkeersmodel V-MRDH 2.6)

Wegvak	Jaar	Etmalaalintensiteit			Ochtendspitsintensiteit			Avondspitsintensiteit		
		Doorsnede	Richting 1	Richting 2	Doorsnede	Richting 1	Richting 2	Doorsnede	Richting 1	Richting 2
Moeder Teresasingel*	2016	8.500	4.200	4.300	1.450	640	810	1.630	790	840
	2030 laag	9.800	4.900	4.900	1.540	700	840	1.720	870	850
Zuidweg**	2016	19.400	9.600	9.800	3.050	1.630	1.420	3.710	1.770	1.940
	2030 laag	20.800	9.800	11.000	3.040	1.600	1.440	3.770	1.810	1.960

* Richting 1: van oost naar west. Richting 2: van west naar oost

** Richting 1: van noord naar zuid. Richting 2: van zuid naar noord

VERKEERSAFWIKKELING EN VEILIGHEID

Kruispunt Moeder Teresasingel en Zuidweg

Uit de verkeersintensiteiten in tabel 6.2 blijkt dat er in 2030 (laag scenario) op de Moeder Teresasingel een etmaalintensiteit van 9.800 mvt/etmaal wordt verwacht in beide richtingen. Op de Zuidweg is dit 20.800 mvt/etmaal in beide richtingen. De beoogde ontwikkeling en bijbehorende verkeerstoename van 2.103 mvt/etmaal zorgt dus voor een verkeerstoename van circa + 21,5% op de Moeder Teresasingel en circa + 8,1% op de Zuidweg. In het drukste uur wordt rekening gehouden met een toename van circa 211 (10%) motorvoertuigbewegingen op het omliggend wegennet.

Het kruispunt van de Moeder Teresasingel met de Zuidweg wordt met verkeerslichten geregeld en zal maatgevend zijn bij de afwikkeling van het verkeer. Per toevoertak is er 3x1 rijstrook aanwezig. Dit geeft aan dat de kruising veel verkeer kan afwikkelen waardoor de verkeerstoename van de ontwikkeling in het drukste uur opgaat in het heersend verkeersbeeld. Naar verwachting zal de verkeerstoename niet leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling.

Kruising Eleanor Rooseveltlaan / Elisabethgang en Moeder Teresasingel

Zoals benoemd in vorige paragraaf wordt er in het drukste uur rekening gehouden met een toename van circa 211 motorvoertuigbewegingen op het omliggend wegennet. Omgerekend betekent dit een toename van 3 á 4 auto's per minuut. Dit verkeer verplaatst zich over de Eleanor Rooseveltlaan richting een kruising met de Moeder Teresasingel. Voordat deze kruising bereikt wordt komt het verkeer samen met het verkeer dat zich via de Elisabethgang richting dezelfde kruising met de Moeder Teresasingel verplaatst. Naar verwachting zou de toename kunnen leiden tot een beperkte wachtrij van 3 á 4 auto's voor de kruising. De beperkte toename is hiermee goed af te wikkelen op de Moeder Teresasingel.

Ronde Moeder Teresasingel en Madame Curiesingel

Zoals eerder benoemd wordt er in het drukste uur rekening gehouden met een toename van circa 211 motorvoertuigbewegingen op het omliggend wegennet. Hiervan zal 20% worden afgewikkeld naar het zuiden richting de rotonde Moeder Teresasingel-Madame Curiesingel. Het gaat hierbij om afgerond 43 motorvoertuigen ofwel 1 motorvoertuig per minuut.

De rotonde Moeder Teresasingel-Madame Curiesingel betreft een enkelstrooksrotonde. Volgens CROW Handboek wegontwerp 2013 ligt de capaciteit van een enkelstrooks rotonde op een verkeersintensiteit van 20.000 en 25.000 mvt/etmaal als som van alle toeleidende verkeerstromen bij elkaar opgesteld. Gezien de verwachte intensiteiten op de Moeder Teresasingel zal er naar verwachting nog voldoende restcapaciteit op deze rotonde aanwezig zijn om de verkeerstoename van de beoogde ontwikkeling op te vangen.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz BV
Eleanor Rooseveltlaan,
2719 AB Zoetermeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Eleanor Park
Gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtyjeFAo4bwR
23 november 2022, 11:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	10,7 kg/j	170,1 kg/j

Resultaten

Gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		



Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2024

Projectberekening

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

10,7 kg/j

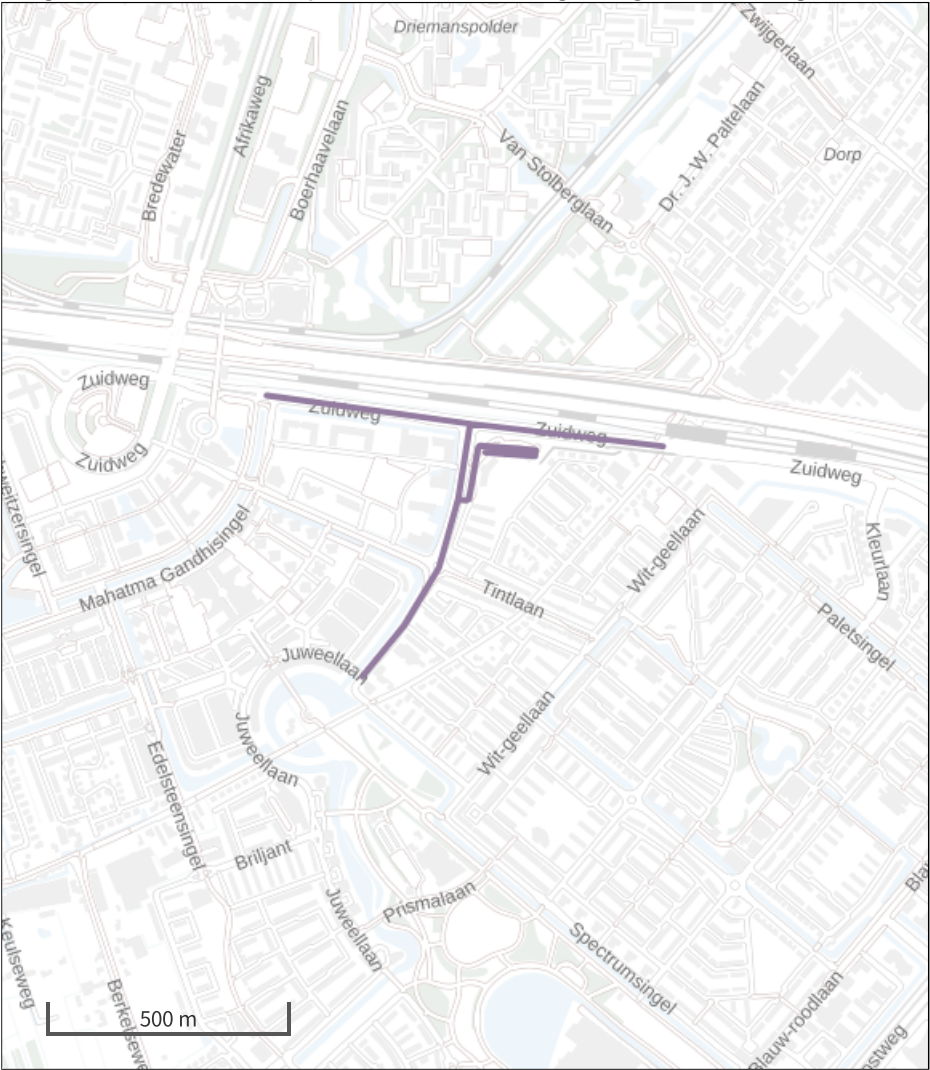
Emissie NO_x

170,1 kg/j



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald
- Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Gebruik, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Zuidweg richting west	Links	Rechts	NO _x	30,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	754 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Zuidweg richting oost	Links	Rechts	NO _x	28,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	754 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Eleanor Rooseveltlaan	Links	Rechts	NO _x	29,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1886 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	12 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %



Projectberekening

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein (parkeergarage)	Links	Rechts	NO _x	44,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1886 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Moeder Theresasingel (richting Zuidweg)	Links	Rechts	NO _x	22,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1508 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	10 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Moeder Theresasingel (richting Juweellaan)	Links	Rechts	NO _x	14,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	378 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Projectberekening

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>