

## Notitie

betreft: **Eleanor Park te Zoetermeer**  
Onderzoek stikstofdepositie aanleg-/bouwphase  
datum: 23 november 2022  
referentie: MJa/JHa/KS/H 7290-13-NO-001

### 1 Inleiding

In opdracht van Eleanor B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ter plaatse van beschermde natuurgebieden als gevolg van de aanleg-/bouwphase van het nog te realiseren plan Eleanor Park te Zoetermeer. Het onderzoek naar de stikstofemissie en stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase is reeds separaat inzichtelijk gemaakt (zie rapport H 7290-10-RA-004 d.d. 23 november 2022). Voorliggend onderzoek betreft derhalve enkel de bouwphase.

In figuur 1 is de situering van het plangebied weergegeven.

f1 Situering plangebied



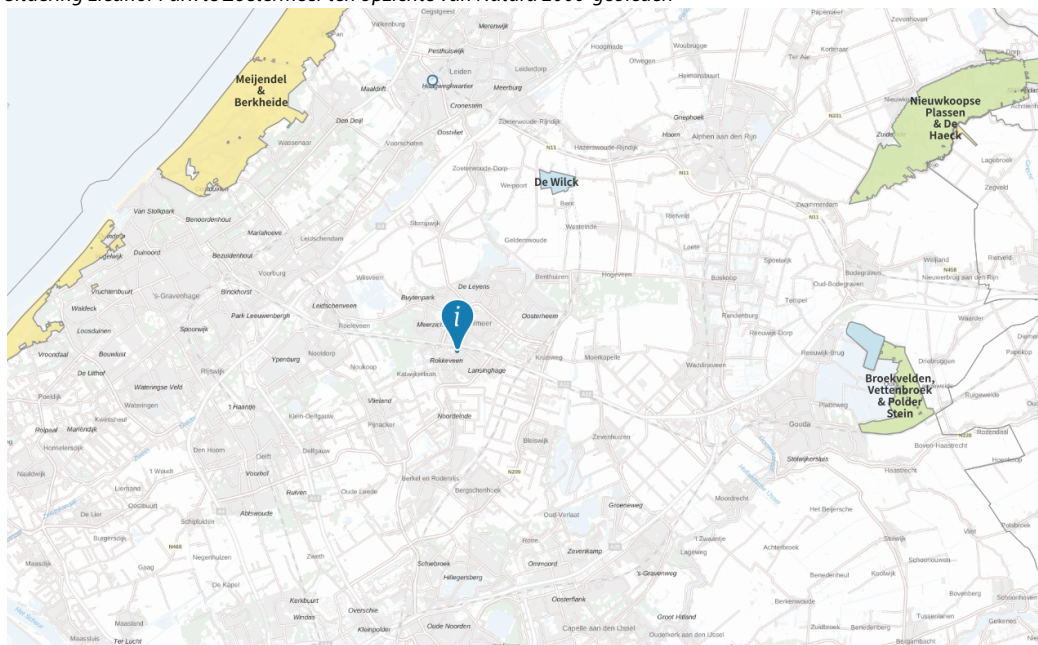
Eleanor Park bestaat uit 354 woningen en ca. 500 m<sup>2</sup> aan commerciële dienstverlening. Het bouwplan bestaat uit meerdere bouwvolumes. In de kelder van het gebouw worden twee parkeergarages gerealiseerd.

## 2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

In de nabije omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden, zie figuur 2. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied De Wilck bevindt zich op ca. 8 km afstand van de projectlocatie. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitats bevinden zich in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide op een afstand van meer dan 12 km.

f2 Situering Eleanor Park te Zoetermeer ten opzichte van Natura 2000-gebieden



Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermeting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

Indien negatieve effecten van het initiatief op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk. Er is geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.

NB: op grond van een recente uitspraak van de Raad van State<sup>1</sup> volgt dat een beperkte toename op overbelaste delen van een Natura 2000-gebied van maximaal 0,01 mol/ha/jaar voor een tijdelijke periode van naar verwachting 1, en maximaal 2 jaar niet tot significant negatieve gevolgen leidt.

Als uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een relevante toename van stikstofdepositie, kan een verschilberekening op basis van intern salderen gemaakt worden. Intern salderen houdt in dat de activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie leidt ten opzichte van de huidige activiteit op die locatie. De verschilberekening bestaat dan uit een berekening van de referentiesituatie en de nieuwe situatie. Als uit deze verschilberekening volgt dat sprake is van een afname van stikstofdepositie in de nieuwe situatie t.o.v. de referentiesituatie, kan geoordeeld worden dat significante negatieve effecten door stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten. Optioneel kan ook middels een ecologische voortoets mogelijk op voorhand worden vastgesteld dat significante effecten zijn uitgesloten. Dan is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

Indien de ecologische toets of intern salderen niet mogelijk of toereikend zijn, kan voor specifieke projecten (woningbouw en zeven MIRT-projecten) mogelijk ook een vergunningaanvraag op grond van de Wet natuurbescherming worden gedaan met een verzoek om depositieruimte uit het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Indien geen depositieruimte beschikbaar, zullen andere mogelijkheden moeten worden onderzocht, zoals extern salderen of een ADC-toets.

### 3 Uitgangspunten

Gedurende de sloop- en bouwfase wordt onder meer gebruik gemaakt van dieselaangedreven werktuigen en is er sprake van vervoersbewegingen van en naar het projectgebied (bestelbussen, vrachtwagens e.d.). De sloop- en bouwfase zal naar verwachting maximaal vier jaar in beslag nemen. Een concrete bouwplanning ontbreekt in deze fase echter nog. Het is derhalve niet mogelijk om thans een gedetailleerde berekening van de stikstofemissies (op basis van type werktuigen, bedrijfstijden en dieserverbruik) als gevolg van de bouwfase te maken.

Op basis van ervaring met vele vergelijkbare bouwplannen kan wel een schatting van de stikstofemissies gegeven worden: voor woningbouwplannen met deze aard en omvang (meerdere appartementengebouwen en een beperkt commercieel programma) wordt doorgaans een stikstofemissie berekend die -mede afhankelijk van bijvoorbeeld de STAGE-klasse van het in te zetten bouwmaterieel, het benodigd grond- en sloopwerk, de keuze voor maaiveld- of gebouwd parkeren en de mate van prefab - varieert tussen grofweg 1 tot 3 kg NO<sub>x</sub> per woning. Indien modern materieel ingezet wordt en veel sprake is van de toepassing van prefab, wordt de onderkant van deze bandbreedte bereikt, bij meer traditionele bouw gecombineerd met gebouwd parkeren en een voorafgaande sloop van bestaande opstallen tendeeft het emissiekental meer richting 2 tot 3 kg NO<sub>x</sub> per woning.

In voorliggende situatie is uitgegaan van een emissiekental van 3 kg NO<sub>x</sub> per woning. Door van deze bovenkant van de bandbreedte uit te gaan (hetgeen worst-case is, zeker voor

<sup>1</sup> AbRS 26 oktober 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3093

appartementen op deze schaal en gezien de te verwachten modernisering en elektrificatie van bouwmaterieel in de komende jaren), wordt de sloop van de bestaande opstallen hierbij inbegrepen verondersteld. Ten aanzien van de  $\text{NH}_3$ -emissie tijdens de bouwfase is conform de verhouding  $\text{NO}_x$ -emissies en  $\text{NH}_3$ -emissies bij stage IV-materieel uitgegaan van een emissiekental van 0,12 kg  $\text{NH}_3$  per woning.

De totale emissie als gevolg van de sloop-/bouwphase gedurende de totale bouwtijd van 4 jaar bedraagt daarmee derhalve 1.062 kg  $\text{NO}_x$  en 42,5 kg  $\text{NH}_3$ . De eerste helft van de bouwperiode is doorgaans maatgevend voor de stikstofemissies gezien de inzet van relatief zwaar materieel tijdens sloopwerkzaamheden, grondwerk en de ruwbouw. Derhalve is in voorliggend onderzoek rekening gehouden met 80% van de totale emissies gedurende de eerste 2 jaar van de bouwphase en 20% van de totale emissies gedurende het derde en vierde jaar van de bouwphase. In de maatgevende eerste 2 jaar van de bouwphase zal daarmee sprake zijn van in totaal 425 kg  $\text{NO}_x$ /jaar en 17 kg  $\text{NH}_3$ /jaar.

Met betrekking tot de verkeersgeneratie tijdens de eerste 2 jaar van de bouwphase is wekdaggemiddeld uitgegaan van 20 bestelbusbewegingen (= 10 bezoeken per etmaal) en maximaal 10 vrachtwagenbewegingen per etmaal (= 5 bezoeken per etmaal). Dit bouwverkeer is verondersteld te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de aansluiting met Eleanor Rooseveltlaan.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten bedraagt de totale stikstofemissie in de twee maatgevende bouwjaren ca. 430 kg  $\text{NO}_x$ /jaar en ca. 17 kg  $\text{NH}_3$ /jaar.

## **4 Berekeningen en resultaten**

### **4.1 Rekenmethode**

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator 2021.2, met rekenjaar 2023. Hiermee is een rekenmodel opgesteld van de bouwphase (maatgevend bouwjaar), waarin de emissiebronnen zijn gemodelleerd zoals beschreven in hoofdstuk 3.

De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in de bijlage 1 (maatgevend bouwjaar).

### **4.2 Rekenresultaten**

Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in bijlage 1 volgt dat de depositiebijdrage vanwege de aanleg-/bouwphase van Eleanor – met een emissie conform hoofdstuk 3 - ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden maximaal 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt.

## **5 Beoordeling en conclusie**

In voorliggend onderzoek is de stikstofdepositie berekend vanwege de realisatie van het project Eleanor te Zoetermeer. Beschouwd is de (tijdelijke) aanleg-/bouwphase met een stikstofemissie in de maatgevende bouwjaren van ca. 430 kg  $\text{NO}_x$ /jaar en ca. 17 kg  $\text{NH}_3$ /jaar. Uit de rekenresultaten volgt dat met deze stikstofemissie in de aanleg-/bouwphase sprake zal zijn van een stikstofbijdrage van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar. Er is derhalve inzake

stikstofdepositie ten aanzien van de aanleg-/bouwphase voor het project Eleanor geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Hierbij wordt opgemerkt dat te verwachten stikstofemissie tijdens de sloop, aanleg en bouw is ingeschat op basis van emissiekentallen gebaseerd op vergelijkbare en reeds gerealiseerde projecten elders. Door de naar verwachting verdere modernisering en elektrificatie van bouwmaterieel zal de stikstofemissie tijdens de bouw mogelijk nog lager zijn dan thans berekend en gehanteerd. Bovendien geldt dat voor deze locatie een maximale stikstofemissie mogelijk is van ca. 1.300 kg NO<sub>x</sub>/jaar en ca. 52 kg NH<sub>3</sub>/jaar, waarbij de (tijdelijke) depositiebijdrage nog maximaal 0,01 mol N/ha/jaar bedraagt (zie bijlage 2) en daarmee conform de recente uitspraak van de Raad van State ook niet zal leiden tot significant negatieve gevolgen. jurisprudentie. Er is voor de bouwphase derhalve marge aanwezig, waardoor er tijdens de bouwphase enige mate van flexibiliteit gehanteerd kan worden met betrekking tot de inzet van materieel (type, bouwjaar, bedrijfstijden).

Deze notitie bevat 5 pagina's en 2 bijlagen.

Mook,



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Peutz BV  
Eleanor Rooseveltlaan,  
2719 AB Zoetermeer

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Eleanor Park  
Aanleg/bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RVNVfz7zFvxm  
23 november 2022, 12:01  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanleg/bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 17,1 kg/j               | 428,9 kg/j              |

### Resultaten

Aanleg/bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |



Projectberekening

Aanleg/bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

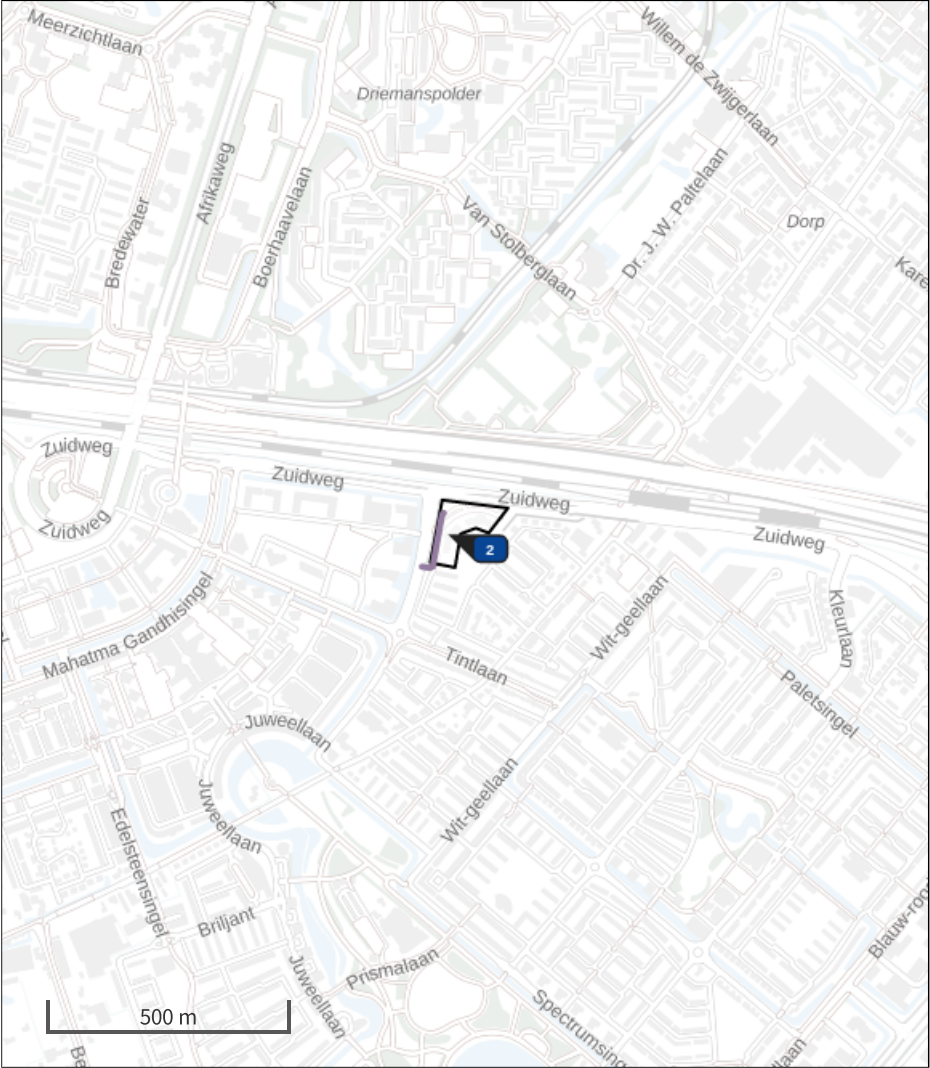
- 2 Anders... | Anders... | werktuigen
- Verkeersnetwerk

| Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------|-------------------------|
| 17,0 kg/j               | 425,0 kg/j              |
| 57,1 g/j                | 3,9 kg/j                |



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg/bouwfase" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |



## Projectberekening

Aanleg/bouwfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                     |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                | bouwverkeer                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j                 |
| Wegtype             | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen                   | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 57,1 g/j |
| Tunnelfactor        | 1                                  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Type hoogte ligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte           | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen  | In file |
|-------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 20 p/etmaal | 100,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 10 p/etmaal | 100,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |

**2** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | werktuigen              | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 425,0 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 17,0 kg/j  |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |            |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221004_3d4bf05159 |
| Database versie | 2021.2_3d4bf05159          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Peutz BV  
Eleanor Rooseveltlaan,  
2719 AB Zoetermeer

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

Eleanor Park  
Aanleg/bouwfase max

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRfX4uM4jpyJ  
22 november 2022, 13:20  
Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

Aanleg/bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> |
|-----------|-------------------------|
| 2023      | 52,1 kg/j               |

| Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------|
| 1.303,9 kg/j            |

**Resultaten**

Aanleg/bouwfase - Beoogd

| Hoogste depositie | Hexagon |
|-------------------|---------|
| 2.441,67 mol/ha/j | 4173008 |

| Gebied                        |
|-------------------------------|
| Solleveld &<br>Kapittelduinen |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

1.964,23 ha  
0,00 ha  
0,01 mol/ha/j  
0,00 mol/ha/j



Projectberekening

Aanleg/bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

2 Anders... | Anders... | werktuigen

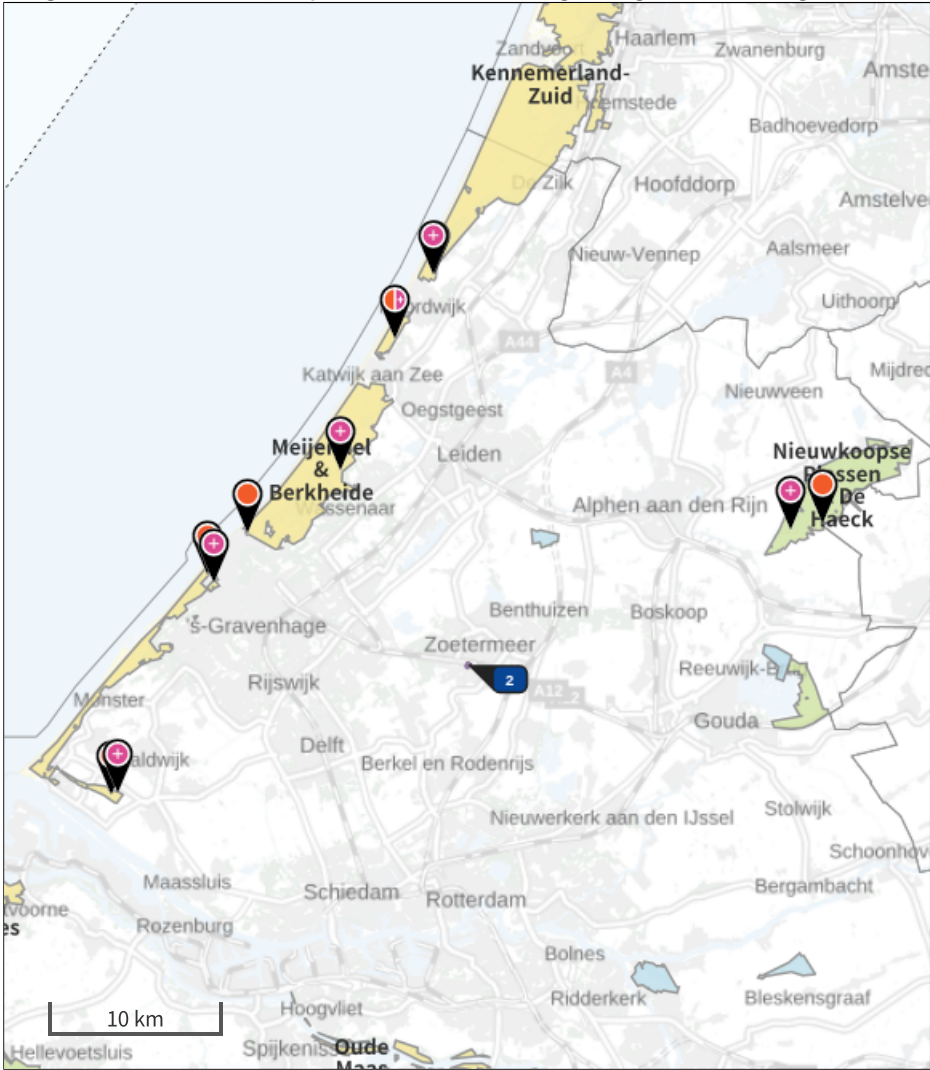
Verkeersnetwerk

| Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------|-------------------------|
| 52,0 kg/j               | 1.300,0 kg/j            |
| 57,1 g/j                | 3,9 kg/j                |



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald
- Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



## Projectberekening

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg/bouwfase" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

|                                            | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal                                     | 1.964,23                   | 2.441,67                                     | 1.964,23                      | 0,01                              | 0,00                         | 0,00                             |
| Per gebied                                 | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
| Meijndel &<br>Berkheide (97)               | 1.670,81                   | 2.026,93                                     | 1.670,81                      | 0,01                              | 0,00                         | 0,00                             |
| Solleveld &<br>Kapittelduinen<br>(99)      | 139,39                     | 2.441,67                                     | 139,39                        | 0,01                              | 0,00                         | 0,00                             |
| Westduinpark &<br>Wapendal (98)            | 76,78                      | 2.397,76                                     | 76,78                         | 0,01                              | 0,00                         | 0,00                             |
| Nieuwkoopse<br>Plassen & De<br>Haeck (103) | 36,69                      | 2.212,27                                     | 36,69                         | 0,01                              | 0,00                         | 0,00                             |
| Kennemerland-<br>Zuid (88)                 | 23,03                      | 2.276,63                                     | 23,03                         | 0,01                              | 0,00                         | 0,00                             |
| Coepelduynen<br>(96)                       | 17,53                      | 1.641,20                                     | 17,53                         | 0,01                              | 0,00                         | 0,00                             |



## Projectberekening

Aanleg/bouwfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                     |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                | bouwverkeer                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j |
| Wegtype             | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen                   | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 57,1 g/j |
| Tunnelfactor        | 1                                  | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Type hoogte ligging | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte           | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen  | In file |
|-------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 20 p/etmaal | 100,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 10 p/etmaal | 100,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |

**2** Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |              |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | werktuigen              | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 1.300,0 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 52,0 kg/j    |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |              |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221004_3d4bf05159 |
| Database versie | 2021.2_3d4bf05159          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>