

Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

**'t Seghe Waert, deelplan 2 + 3 (transformatie + nieuwe woontoren);
akoestisch onderzoek wegverkeer (Wet geluidhinder en geluidbeleid)**

Datum 20 november 2023
Referentie 04738-58108-02v2

Referentie 04738-58108-02v2
Rapporttitel 't Seghe Waert, deelplan 2 + 3 (transformatie + nieuwe woontoren);
akoestisch onderzoek wegverkeer (Wet geluidhinder en geluidbeleid)

Datum 20 november 2023

Opdrachtgever Vidomes
Kleveringweg 24
2616 LZ DELFT

Contactpersoon [REDACTED]

Behandeld door [REDACTED]
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Projectsituatie	7
2.1	Situatie bouwkundig	7
2.2	Situatie in relatie tot de toetsingskaders voor omgevingsgeluid	8
3	Geluidbronnen in de omgeving	9
3.1	Spoorwegen en industrie	9
3.2	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	9
3.2.1	Verkeersgeneratie	9
3.2.2	Brongegevens (verkeersintensiteiten, peiljaar, snelheden en wegdekken)	11
4	Toetsingskader wegverkeer	14
4.1	Wet geluidhinder (Wgh)	14
4.2	Cumulatie geluidbronnen	15
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid	16
4.4	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	16
5	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï	19
5.1	Samenvatting benodigde hogere waarden	19
5.2	Cumulatieve geluidbelasting	25
6	Afweging maatregelen in het kader van de Wet geluidhinder	29
6.1	Afweging bronmaatregelen	29
6.1.1	Afweging geluidreducerend asfalt op de Australiëweg	29
6.1.2	Afweging geluidreducerend asfalt op de Vaartdreef	29
6.1.3	Afweging beperking van rijsnelheden	30
6.2	Afweging overdrachtsmaatregelen (schermen)	30
6.3	Maatregelen bij de ontvanger (aan het gebouw)	30
7	Afweging maatregelen in het kader van het gemeentelijke ontheffingsbeleid	32
7.1	Algemeen gemeentelijk geluidbeleid d.d. 2009	32
7.2	Afwijkingsregels hogere waarden beleid geluid d.d. juni 2017	33
7.3	Geluidbeleidmaatregelen en -toets per woning	35
7.4	Collectieve buitenruimten	37
7.5	Motivering voor beleidsafwijkingen en -maatregelen	40
7.5.1	Motivering beleidsafwijkingen en -maatregelen voor deelproject 2 (transformatie):	40
7.5.2	Motivering beleidsafwijkingen en -maatregelen voor deelproject 3 (nieuwbouw):	42
8	Samenvatting en conclusie	44

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens akoestisch rekenmodel (uitgangspunten)
Bijlage II	Uitvoergegevens akoestisch rekenmodel (resultaten)
Bijlage III	Geluidbeleidtoets en gebouwmaatregelen deelproject 2 (transformatie), per woonlaag
Bijlage IV	Geluidbeleidtoets en gebouwmaatregelen deelproject 3 (nieuwbouw), per woonlaag

1 Inleiding

In opdracht van Vidomes te Delft zijn en worden door Cauberg Huygen B.V. diverse akoestische onderzoeken verricht voor het gebied tussen de Australiëweg en de Vaartdreef te Zoetermeer. In dit gebied staat een bestaand verzorgingshuis 't Seghe Waert (zorg/maatschappelijk) met daarnaast een gebouw met appartementen (wonen/maatschappelijk). Vidomes is voornemens het gebied in 3 verschillende deelprojecten met bijbehorende procedures aan te pakken waarbij sprake zal zijn van renovatie (deelproject 1), transformatie (deelproject 2) en ook nieuwbouw (deelproject 3).

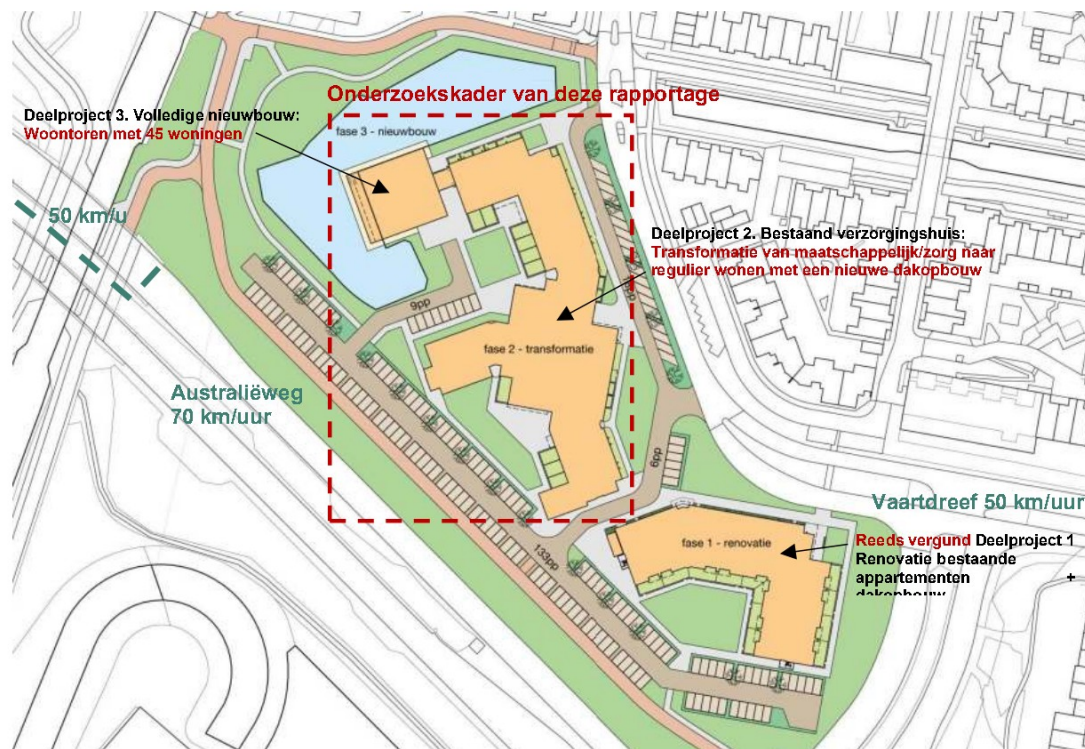
Voor deelproject 1 (renovatie) is de omgevingsvergunning reeds verleend. Dit deelproject valt buiten het onderzoekskader van deze rapportage en wordt op het moment van schrijven al gerenoveerd en verbouwd.

Voor deelproject 2 (transformatie) en deelproject 3 (nieuwbouw) wordt door Royal HaskoningDHV het wijzigingsplan opgesteld om nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk te maken. Ten behoeve van deze ontwikkeling is door Cauberg Huygen akoestisch onderzoek uitgevoerd.

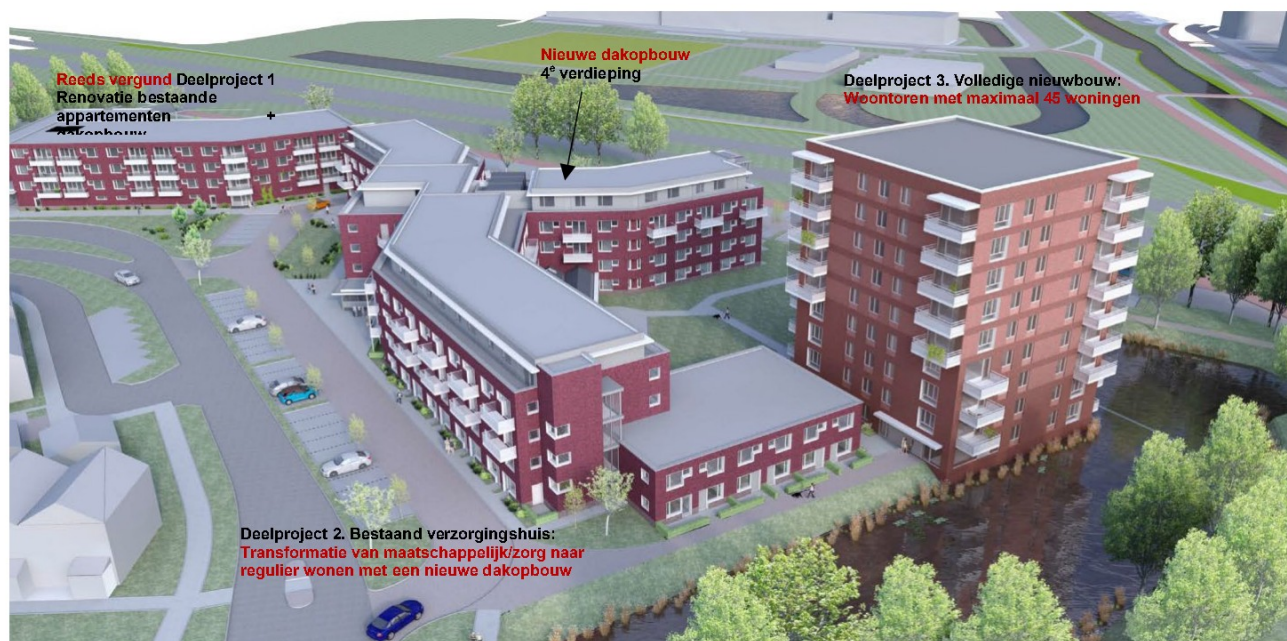
In deze rapportage komen primair de volgende akoestische aspecten aan bod:

- Omgevingslawaai (geluidbelastingen wegverkeer, Wet geluidhinder en geluidbeleid).

Onderstaande figuren geven de faseringen van de deelprojecten en 3D-impressies weer.



Figuur 1.1: 2D-impressie nieuwe situatie



Figuur 1.2: 3D-impressie nieuwe situatie



Figuur 1.3: Bestaande situatie Deelproject 2 (Streetview)

2 Projectsituatie

2.1 Situatie bouwkundig

Deelproject 2 (transformatie) betreft:

- De transformatie van het bestaande verzorgingshuis. De verbouwing voorziet in een transformatie van circa 190 zorgeenheden naar 107 tot 112 woningen. Hierbij wordt binnen het bestaande gebouw een grote diversiteit aan nieuwe woningtypes waaronder 85 tot 90 meerkamerwoningen (appartementen en maisonnettes) en tevens 39 éénkamerwoningen die hoofdzakelijk voor thuiszorgorganisaties ontwikkeld zijn, maar ook zelfstandig bewoond kunnen worden.
- Het te transformeren gebouw wordt opgetopt met een nieuwe 5^e woonlaag met 17 nieuwe woningen (lichte dakopbouw, 4^e verdieping). Het gebouw neemt hierdoor in hoogte toe waardoor de maximaal toegestane gebouwhoogte van 13 meter volgens het bestemmingsplan wordt overschreden.
- Na de beoogde ingrepen (transformatie + dakopbouw) is sprake van 124 tot 129 zelfstandige woningen. Er worden tevens 4 gemeenschappelijke huiskamers en 1 kantoor gerealiseerd, die t.z.t. relatief eenvoudig om te bouwen zijn naar 5 woningen. Bij oplevering zal daardoor sprake van 124 woningen, maar in het wijzigingsplan en akoestisch onderzoek wordt met het oog op de toekomst al rekening gehouden met 129 woningen.

Bij de transformatie worden de volgende bouwkundige verbeteringen beoogd:

- Voor de verbouwing/transformatie zijn wettelijk de verbouweisen uit het Bouwbesluit 2012 (rechtens verkregen niveau) van kracht. Uit kwaliteitsoogpunt wordt echter zoveel mogelijk gestreefd naar het realiseren van de nieuwbouweisen. Omdat in onderhavige situatie sprake is van een verbouwsituatie wordt ervan uit gegaan dat wel teruggevallen kan worden op de wettelijke verbouweisen (als dat nodig blijkt).
- Bestaande (voldoende zware) wanden tussen woningen onderling behoeven geen maatregelen, zo is gebleken uit geluidmetingen die in 2018 door ons bureau zijn uitgevoerd.
- Wanden naar corridor worden grotendeels verplaatst/vernieuwd waarbij maatregelen voor geluid en brandveiligheid getroffen worden voor de nieuwe wanden en woningtoegangsdeuren. Met de juiste woningtoegangsdeuren en nieuwe wanden kunnen nieuwbouweisen gerealiseerd worden, dan wel benaderd worden (e.e.a. afhankelijk van het bestaande casco en de situatie in de praktijk).
- De bestaande woningscheidende vloeren zijn van beton, maar niet in een dikte waarmee aan de huidige nieuwbouweisen voor contactgeluid wordt voldaan. Gestreefd wordt naar het realiseren van nieuwbouweisen door zwevende dekvloeren aan te brengen (ambitieniveau: nieuwbouw). Hiertoe is minimaal circa 8 dB contactgeluidverbetering nodig, zo is gebleken uit geluidmetingen die in 2018 door ons bureau zijn uitgevoerd. Deze verbetering is te realiseren met een droge of natte zwevende dekvloer. Een mogelijk alternatief is het toepassen van een geschikte geluiddempende vloerafwerking waarmee een gelijkwaardige contactgeluidisolatie te realiseren is (bijvoorbeeld laminaat of PVC op een 10 dB geluidreducerende ondervloer of tapijt).
- Bestaande gevels worden voorzien van nieuwe balkons (ter plaatse van meerkamerwoningen), een STO-gevelisolatiepakket (bestaande uit thermische isolatie en baksteenstrips), nieuwe kozijnen voorzien van HR++-glas. De kozijnen worden, afhankelijk van de geluidbelastingen, voorzien van geluidwerende beglazing. De benodigde glaspakketten worden in een volgende projectfase (bij de uitwerking t.b.v. omgevingsvergunning) bepaald worden doormiddel van gevelgeluidweringberekeningen (ambitieniveau: nieuwbouw eisen).
- De woningen krijgen een volledig mechanisch gebalanceerd WTW-ventilatie systeem.

Deelproject 3 (nieuwbouw) bestaat uit:

- De volledige nieuwbouw van een woontoren met maximaal 45 appartementen.
- Het huidige ontwerp (VO-fase) gaat uit van 44 appartementen verdeeld over 9 woonlagen boven maaiveld. Op de begane grond zijn 4 woningen beoogd. Op de 8 verdiepingen zijn 5 woningen per verdieping beoogd. Onder het gebouw komt een kelderlaag voor de bergingen.

2.2 Situatie in relatie tot de toetsingskaders voor omgevingsgeluid

Bestaand bouwvolume deelproject 2

Voor deelproject 2 is een bestemmingsplanwijziging nodig. Het wijzigen van de bestemming van "maatschappelijk" in "wonen" kan middels de wijzigingsbevoegdheid die reeds vastgelegd is in het vigerende bestemmingsplan "Seghwaert 2006" mits blijkt dat reeds vastgestelde hogere waarden (na aftrek ex art. 110g) van 62 dB t.g.v. de Australiëweg en 58 dB t.g.v. de Vaartdreef niet worden overschreden. Echter zijn geluidluwe gevels daarbij ook als aandachtspunt genoemd waardoor een volledig akoestisch onderzoek noodzakelijk geacht wordt.

In voorliggend onderzoek is op basis van actueel akoestisch onderzoek beoordeeld of de reeds vastgestelde hogere waarden nog toereikend zijn. Dat blijkt inderdaad het geval. De Australiëweg veroorzaakt ten hoogste 62 dB (na aftrek), zeer plaatselijk op één maatgevend toetspunt. De Vaartdreef veroorzaakt ten hoogste 52 dB (na aftrek). Hiermee is bij de transformatie mogelijk geen sprake van een nieuwe geluidgevoelige bestemming in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) en zou de toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente misschien wel deels achterwege kunnen blijven. Echter zijn geluidluwe gevels als aandachtspunt in het vigerende bestemmingsplan benoemd en wordt het gebouw zo ingrijpend getransformeerd waarbij ten behoeve van het woon- en leefklimaat veel aandacht besteed wordt aan het geluidbeleid. Hierdoor is Wet geluidhinder (Wgh) onderzoek gewenst en toetsing aan het hogere waardenbeleid noodzakelijk.

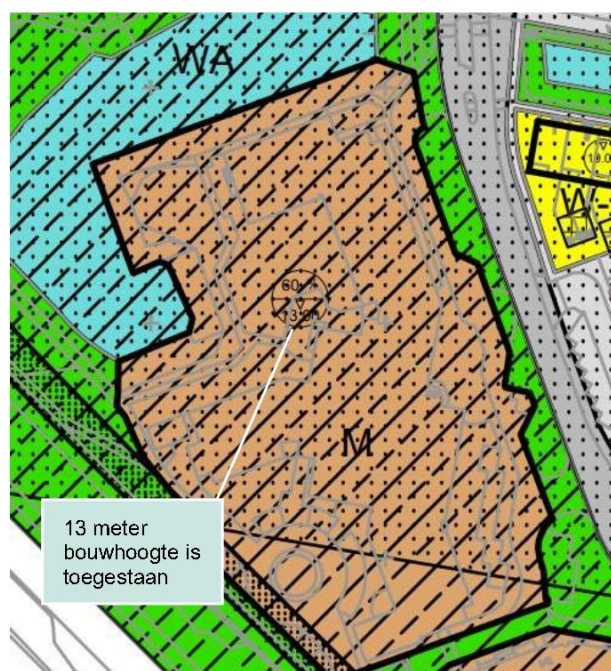
Nieuwe dakopbouw deelproject 2

Vidomes is ook voornemens een lichte dakopbouw (nieuwe 4^e verdieping met 17 appartementen) te realiseren op de het bestaande dak van de 3^e verdieping. Het nieuwe dak komt hiermee op circa 15 meter boven maaiveld te liggen en overschrijdt daarmee de toegestane maximale hoogte van 13 m.

Hierdoor is Wet geluidhinder (Wgh) onderzoek en toetsing aan het hogere waardenbeleid noodzakelijk, mede in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Nieuwe woontoren deelproject 3

De nieuwbouw betreft een volledige nieuwe geluidgevoelige bestemming. Hierdoor is Wet geluidhinder (Wgh) onderzoek en toetsing aan het hogere waardenbeleid noodzakelijk, mede in het kader van een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 2.1: Verbeelding huidige bestemmingsplan "Seghwaert 2006"

3 Geluidbronnen in de omgeving

3.1 Spoorwegen en industrie

De locatie is niet gelegen binnen de wettelijke zones van spoorwegen en industrie. Onderzoek naar spoorwegen en industrielawaai is hiermee niet aan de orde.

3.2 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

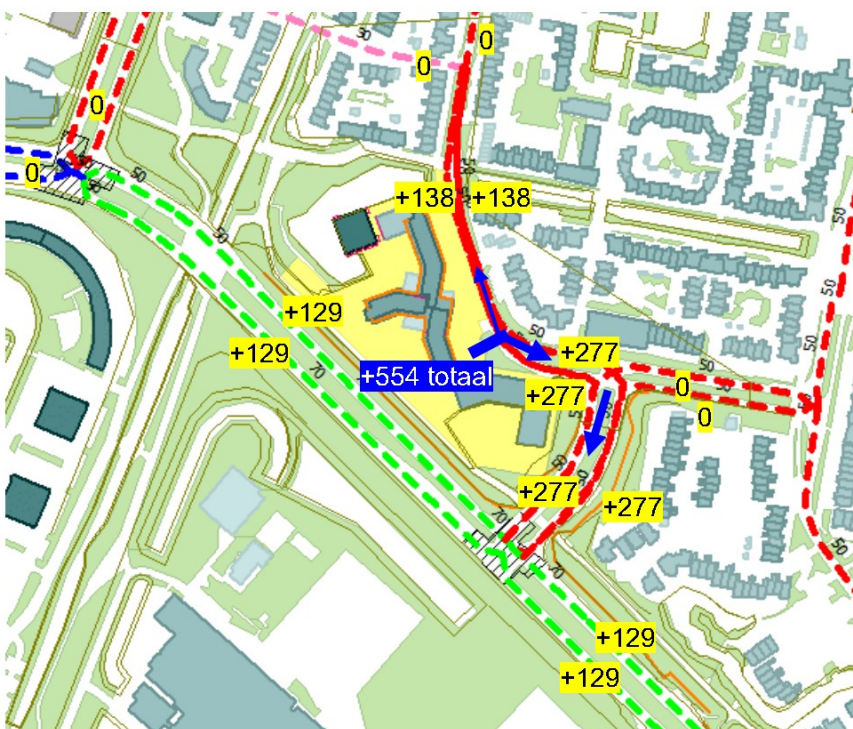
De locatie ligt binnen de wettelijke zone van diverse wegen. Met name de Australiëweg aan de zuidwestzijde en de Vaartdreef aan de noord- en oostzijde zijn relevant. Maar ook de Europaweg, Aziëweg, Weteringdreef, Slootdreef en Waterbiesvaart worden beschouwd.

3.2.1 Verkeersgeneratie

In de verkeersprognose van de gemeente is de verkeersgeneratie van de bestemde (huidige) situatie verwerkt en niet die van de te realiseren situatie inclusief het te onderzoeken plan. Op verzoek van de gemeente hebben wij wel rekening gehouden met de (netto) verkeersgeneratie van alle deelprojecten 1, 2 en 3 (worst case voor zover te voorzien). Wij verwachten de volgende ontwikkelingen en verkeertoeename en -afname:

- Er is in het gebied van deelprojecten 1, 2 en 3 overwegend sprake van een afname van zorgeenheden en een toename van overwegend zelfstandige appartementen in het midden/goedkope segment. Het gebied kan in het meest ongunstige geval qua verkeersgeneratie getypeerd worden als “matig stedelijk” / “rest bebouwde kom” volgens de algemeen geaccepteerde CROW-publicatie “Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden”. Op basis van de CROW-publicatie is dan een weekdaggemiddelde verkeersgeneratie te verwachten van maximaal 0,7 per zorgeenheid en maximaal 4 per appartement/woning. De totale netto verkeersgeneratie werd eerder t.b.v. deelproject 1 door ons geraamd op maximaal 454 tot 554 voertuigen per weekdagemaal volgens onderstaande berekening van de verkeersmutaties:
 - Deelproject 1 (renovatie met dakopbouw) zorgt voor een netto toename t.g.v. 5 extra appartementen $\rightarrow x 4 = +20$ (verkeersgeneratie).
 - Met deelproject 2 (transformatie met dakopbouw) werd een netto toename van 254 voertuigen verwacht vanwege het wijzigen van zorgeenheden naar appartementen en de realisatie van een extra woonlaag in een nieuwe dakopbouw.
 - Met deelproject 3 (nieuwbouw) werd een toename van verwacht op basis van 45 tot 70 appartementen $\rightarrow x 4 = +180$ tot $+280$ (verkeersgeneratie).

Vidomes verwacht op basis van een recente berekening een toename van 468 per weekdagemaal uitgaande van maximaal 45 appartementen van deelproject 3 en een iets andere programmering van deelproject 2. In voorliggend akoestisch onderzoek is derhalve gerekend met het ongunstigste scenario van 554 extra voertuigen per weekdagemaal waarmee wij ook voor deelproject 1 gerekend hebben. Dit omvat het totaal van vertrekkend en aankomend verkeer. De toenames zijn door ons ruim (worstcase) verwerkt in de direct aansluitende maatgevende wegvakken en andere relevante wegen zoals weergegeven in onderstaand figuur met toelichting.



Figuur 3.1: Verdeling van de totale verkeersgeneratie van maximaal 554 MVT

Toelichting bij figuur 3.1:

- 100% van/naar de Australiëweg (277 mvt/etmaal per rijrichting). Volledig middels twee aparte rijlijnen (heen en terug) tot aan de Australiëweg gemodelleerd aangezien het meeste verkeer richting/uit het zuiden zal komen (centrum en A12).
- In het plangebied zelf zal het meeste verkeer tussen de twee bestaande gebouwen afslaan want daar komt de meeste parkeergelegenheid. Ten noorden van deze afslag is rekening gehouden met nogmaals maximaal 138 mvt/etmaal per richting (50%) tot aan de kruising met Waterbiesvaart, in verband met mogelijk verkeer richting/uit het noorden. Hiermee is in de geluidberekeningen dus eigenlijk gerekend met een hogere totale verkeersgeneratie van 831 voertuigen (150%) in plaats van het maximaal verwachte aantal van 554 (100%) omdat het voor ons moeilijk te voorspellen is hoe extra verkeer daadwerkelijk zal rijden.
- Hoewel de verkeersgeneratie ten opzichte van de circa 20.000 mvt/etmaal per rijlijn van de Australiëweg in principe verwaarloosbaar is, zijn de 4 rijlijnen (vanaf de kruising met de Vaartdreef gezien) van de Australiëweg elk met nog 129 voertuigbewegingen opgehoogd (in totaal 516 externe verkeersgeneratie).

3.2.2 Brongegevens (verkeersintensiteiten, peiljaar, snelheden en wegdekken)

Gebruikt verkeersmodel (v-MRDH) met ophoging naar peiljaar 2034

De gemeente Zoetermeer heeft op 31 mei 2021 het akoestische verkeersmodel "V-MRDH 2.6 weekdag 2032 laag" verstrekt met actuele verkeersintensiteiten op de wegen opgenomen voor het peiljaar 2032. Daarmee hebben wij in 2021 het akoestisch onderzoek voor het inmiddels vergunde deelproject 1 uitgevoerd.

Voor onderhavig deelproject 2 en 3 kon, conform opgave door de gemeente Zoetermeer, hetzelfde rekenmodel van deelproject 1 gebruikt worden. Wel dient, om de verkeercijfers voor het correcte maatgevende jaar (toekomstprognose) te verkrijgen, nog te worden gerekend met 1% autonome groei / jaar. Hiertoe zijn de verkeersintensiteiten 2x met 1% opgehoogd om de prognose voor het peiljaar 2034 te verkrijgen.

Wegdekverharding Australiëweg

Over de aanwezige wegdektypes op de Australiëweg is tussen 2018 t/m 2023 meerdere malen afstemming geweest met de gemeente. In 2026 staat vervanging van het wegdek op de Australiëweg gepland.

Bestaand wegdek Australiëweg (tevens eerder uitgangspunt voor deelproject 1):

- Volgens opgave van technisch specialist civiele techniek (wegen) van de gemeente ligt er geen referentiewegdek op de zuidelijke rijbaan van de Australiëweg, maar SMA (W4b – SMA-NL8). Dit geldt voor de gehele zuidelijke rijbaan van de Australiëweg.
Op 13 april 2021 is door de gemeente nogmaals bevestigd dat het wegdek op de zuidelijke rijbaan nog steeds bestaat uit SMA. Maar bij eerst volgend groot onderhoud wordt dit vervangen door een stiller wegdek, echter was daar nog geen concreet zicht op.
- De noordelijke rijbaan van de Australiëweg is voorzien van een stiller wegdek, namelijk ZSA-SD. De gemeente heeft hierover opgemerkt dat wegen die ZSA-SD als wegdekverharding hebben: beginnen / eindigen met ZSA ca. 10 meter voor of na de tangentpunten, behalve bij opstelplaatsen voor de stoplichten (40 – 50 m). Deze opstelplaatsen worden niet in ZSA-SD uitgevoerd. Op de opstelplaatsen wordt SMA-NL 8B (polymeerbitumen) toegepast en ter plaatse van kruisingen en in scherpe bochten wordt SMA-NL 8B toegepast.

Nieuw wegdek Australiëweg in 2026 (nieuw uitgangspunt voor onderhavig deelproject 2 en 3):

- Op 15-6-2023 is door de gemeente Zoetermeer definitief bevestigd dat het wegdek van de Australiëweg grotendeels (zowel de noordelijke als zuidelijke rijbaan) vervangen zal worden. Volgens planning vindt dit al plaats in het jaar 2026. Derhalve is dit het uitgangspunt in de berekeningen van onderhavig onderzoek. Toegepast wordt het wegdektype SMA-NL G8+ "Gelders mengsel", conform opgave door de gemeente. De geluidprestaties van dit wegdek zijn ontleend aan de actuele uitgave "Cwegdek 15-6-2023"* waar SMA-NL G8+ formeel is opgenomen is. Conform opgave wordt dit toepast op zowel de noordelijke als de zuidelijke wegvakken tussen de Van Aalstlaan en de Europaweg inclusief kruisingen, zoals groen gemarkeerd in de onderstaande afbeelding.

* *Producenten van een wegdek kunnen de Cwegdek laten vaststellen en sturen hun rapport naar het Expertisecentrum Geluid van het RIVM. Als het RIVM het rapport heeft goedgekeurd, wordt dat als download beschikbaar gesteld op de website van Kenniscentrum InfoMil. De wegdekeigenschappen waren in dit geval dan ook verwerkt in de Exceltabel uitgave Cwegdek van 15-6-2023.*



Figuur 3.2: Uitgangspunt van het in 2026 te vervangen wegdektype (bron: opgave gemeente Zoetermeer)

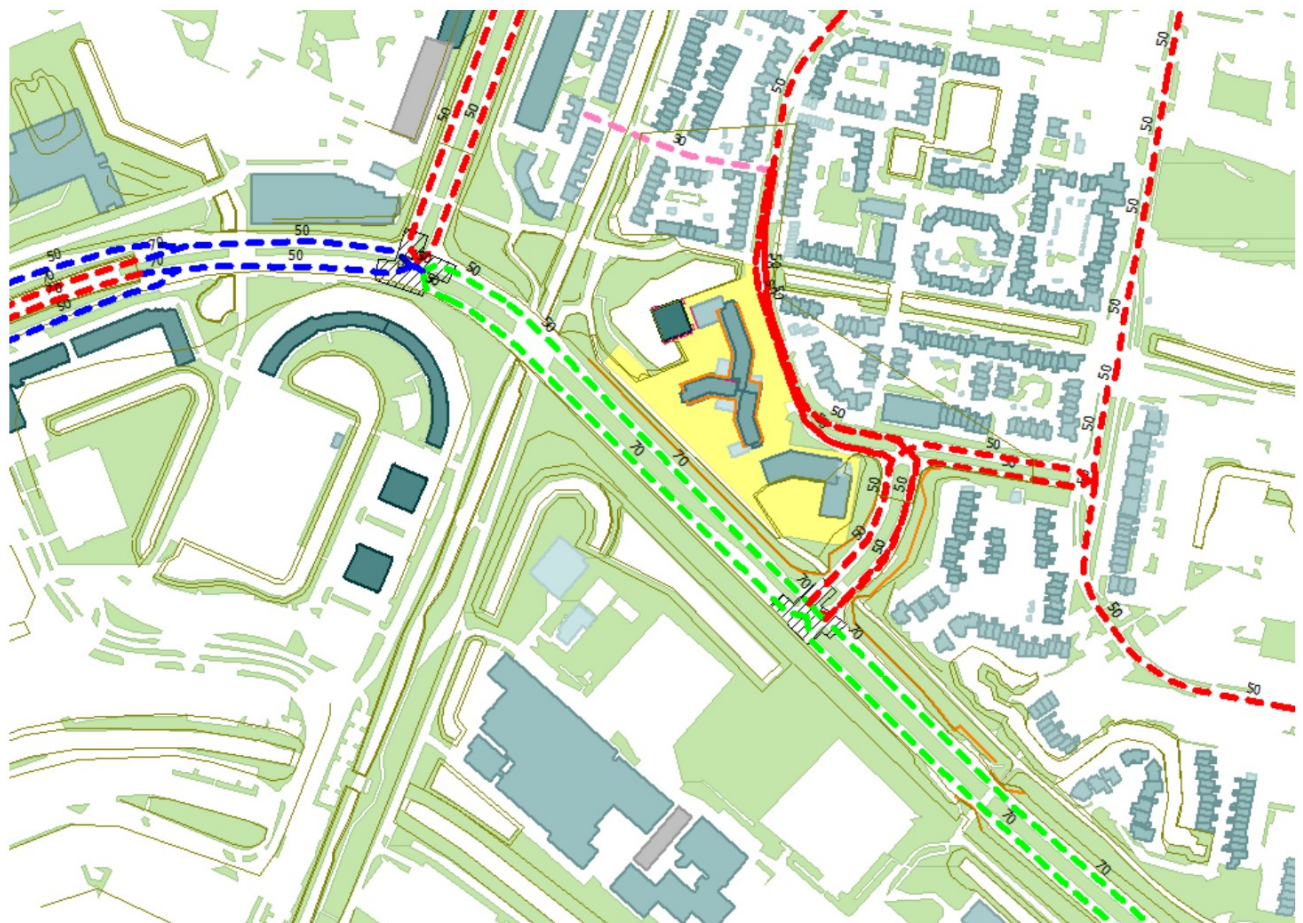
Zonder de beoogde vervanging door SMA-NL G8+ (waar niet van uit gegaan wordt) zouden de geluidbelastingen overwegend 1 dB hoger uitvallen op de gevels.

Overige verkeersgegevens

Overige gegevens zoals wegdektypes, rijsnelheden en schermen waren volgens opgave niet (correct) opgenomen in het oorspronkelijke verkeersmodel. Voor de rijsnelheden en schermen zijn wij daarom uitgegaan van eerdere modellen van de gemeente uit 2018 waarna verfijning/detailering plaats heeft gevonden op basis van actuele google Streetview beelden uit mei 2023 en locatiebezoek.

Het rekenmodel is verder door ons verfijnd/gedetailleerd voor wat betreft de ligging van rijbanen, hoogtelijnen en gebouwen. Tevens hebben wij conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 kruispunten en minirotondes gemodelleerd waarvoor toeslagen c.q. correcties voor in rekening worden gebracht.

Het bovenstaande resulteert in de uitgangspunten m.b.t. de gehanteerde rijsnelheden en wegdekverhardingen zoals grafisch weergegeven in onderstaand figuur.



- Groen:** wegen met "Gelders mengsel" (W26: SMA-NL8 G+) vanaf 2026
- Blauw:** wegen met SMA (W4b: SMA-NL8)
- Rood:** wegen met standaard dicht asfaltbeton "DAB" (W0: referentiewegdek)
- Roze:** 30 km/uur klinkerweg (W9a: elementenverharding in keperverband)

Figuur 3.3: Overzicht van de verschillende wegdekverhardingen en snelheidsregimes

4 Toetsingskader wegverkeer

4.1 Wet geluidhinder (Wgh)

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie onderstaande tabel.

Tabel 4.1: Zonebreedte aan weerszijden van wegen

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De locatie ligt binnen de zonebreedte van meerdere wegen waardoor akoestisch onderzoek voor meerdere wegen nodig is. Daarnaast ligt de locatie in de nabijheid van één 30 km/uur weg die in het kader van een goede ruimtelijke ordening, tevens betrokken is in het akoestisch onderzoek.

De volgende wegen zijn derhalve in het onderzoek betrokken:

- Vaartdreef (50 km/uur);
- Australiëweg (50 en 70 km/uur);
- Europaweg (50 en 70 km/uur);
- Aziëweg (50 km/uur);
- Weteringdreef + Slootdreef (50 km/uur);
- Waterbiesvaart (30 km/uur).

Naar bovenstaande wegen is akoestisch onderzoek verricht. Dit onderzoek en de resultaten zijn verderop in voorliggend rapport opgenomen.

Geconcludeerd wordt dat op de locatie alleen wegverkeerslawaaï een relevante geluidbron vormt. In tabel 4.2 zijn de voor deze situatie van toepassing zijnde meest maatgevende grenswaarden voor wegverkeerslawaaï samengevat.

Tabel 4.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwe geluidsgevoelige bestemming (wonen)	Binnenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 dB (art. 82 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere waarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Zoetermeer, bepaalt of een hogere waarde kan worden vastgesteld.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien wordt voldaan aan de inspanningsverplichting volgens de Wgh en de voorwaarden van het gemeentelijke beleid. Volgens de Wet geluidhinder kunnen hogere waarden verleend worden nadat maatregelonderzoek heeft plaatsgevonden om de geluidbelasting te reduceren, bijvoorbeeld doormiddel van maatregelen aan de bron of in de overdracht tussen de bron en ontvanger (gebouw), zoals stiller wegdek, schermen of verkeersreducerende maatregelen. Indien dergelijke maatregelen onvoldoende doelmatig zijn en/of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard hoeven deze maatregelen in principe niet te worden getroffen.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidsgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels (dove gevels zijn volgens de Wet geluidhinder geen "gevel" en hoeven niet te worden getoetst). Dove gevels zijn bouwkundige constructies die:

- geen te openen delen bezitten en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

4.2 Cumulatie geluidbronnen

In artikel 110f, eerste lid van de Wgh is geregeld dat voor woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzones van meerdere bronnen (weg, spoorweg, industrie en/of luchtvaart) het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen inzichtelijk gemaakt dient te worden.

Op grond van de door de minister aangewezen rekenmethodiek, hoofdstuk 2 "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" van bijlage I van het RMG 2012, wordt slechts gecumuleerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan de gecumuleerde geluidbelasting worden vergeleken met voor die bronsoort van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde.

Hoewel het Bouwbesluit bij het toetsen van de gevelgeluidwering slechts naar de hogere waarden verwijst, wordt de cumulatieve geluidbelasting (vanuit kwaliteitsoogpunt, of op grond van gemeentelijk beleid) vaak ook

gehanteerd voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels. Ook in onderhavig project zal bij de beoordeling van de gevelgeluidwering (in een volgende uitwerkingsfase) uitgegaan worden van de cumulatieve geluidbelastingen op de gevels.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De Wgh geeft gemeenten de mogelijkheid om bij het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting aanvullende eisen te stellen om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Veelal beschikken gemeenten hiervoor over een gemeentelijk geluidbeleid of ontheffingsbeleid en soms ook een apart transformatiebeleid.

Indien de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één of meerdere bronnen wordt overschreden waardoor hogere waarden aangevraagd moeten worden zullen de geluidbelastingen worden getoetst aan het algemene geluidbeleid van de gemeente. De voorwaarden uit het geluidbeleid worden in hoofdstuk 7 uitgebreid uiteengezet waarbij tevens een toetsing aan de voorwaarden plaatsvindt.

4.4 Rekenmethode wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoeklocatie zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot de inwerkingtreding van de omgevingswet (naar verwachting op 1 juli 2022):

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

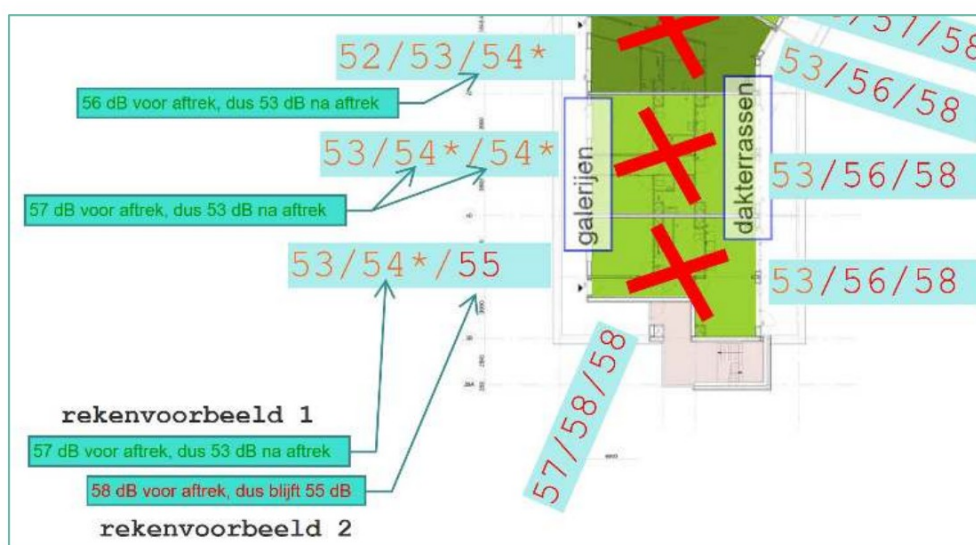
In dit onderzoek is derhalve een variabele aftrek van 2 dB tot 4 dB toegepast voor 70 km/uur wegen en wordt een aftrek van 5 dB toegepast voor de overige 50 en 30 km/uur wegen.

Hieronder wordt toegelicht hoe omgegaan wordt met de verschillende aftrekregels voor de Australiëweg die naast overwegend een 70 km/uur snelheidsregime heeft maar daarnaast ook voor een klein deel nog een 50 km/uur regime heeft.

Gehanteerde rekenmethode en aftrek voor de Australiëweg (70 km/uur en deels 50 km/uur)

De 50 en 70 km/uur wegdelen van de Australiëweg zijn gezamenlijk als één rekengroep en één geluidbron beschouwd aangezien dit één bron betreft. Wel zijn de verschillende 50 en 70 delen in aparte subgroepen onderbracht om de deelbijdragen te analyseren en de verschillende aftrekregels toe te passen. Uit analyse blijkt dat het 50 deel alleen de voorkeursgrenswaarde op de westgevel van nieuwbouw deelproject 3 overschrijdt. Het 70 deel is overal zwaar maatgevend. Wel is het zo dat het 50 deel bijdrage opgeteld bij het 70 dB deel bijdrage een verhoging van overwegend 1 dB veroorzaakt.

Voor de 50 km/uur wegdelen wordt in basis gerekend met een groepsreductie van 5 dB op deze subgroep. Op de 70 km/uur delen wordt in basis gerekend met een groepsreductie van 2 dB op deze subgroep. Na het samenvoegen van de 50 en 70 km/uur belastingen uit de subgroepen wordt de samengestelde geluidbelasting (en de eventuele benodigde hogere waarde) bepaald. Op de samengestelde geluidbelasting van 54 en 55 dB na aftrek (ex art. 110g) wordt boven op de basisaftrek van 2 dB een extra variabele aftrek van 1 respectievelijk 2 dB toegepast (vanwege de variabele aftrekregels van 3 of 4 dB voor representatief 70 km/uur wegen). Om hierbij echter te voorkomen dat onterecht een extra aftrek op het 50 deel toegepast wordt, is tevens per geval nagegaan of de geluidbelasting voor aftrek niet hoger is dan 57 dB. Bij 57 dB (voor aftrek) wordt dan een aftrek van 4 dB op zowel de 70 als 50 weg toegepast waarmee op de 50 weg, die in deze situaties nauwelijks relevant is, dus ook 4 dB in plaats van 5 dB toegepast wordt. Bij 58 dB (voor aftrek) of hoger wordt de basisaftrek van 5 dB op de 50 delen en 2 dB op de 70 delen toegepast. Onderstaande rekenvoorbeelden lichten dit nader toe.



Figuur 4.1: Positie aftrekregels rekenvoorbeelden

In onderstaande tabellen zijn de twee rekenvoorbeelden opgenomen voor de hierboven aangegeven positie.

Tabel 4.3: Rekenvoorbeeld 1: Rekenpunt 314_E: 4^e verdieping noordgevel dakopbouw DP2 (op 1,6 meter hoogte op het dakterras)

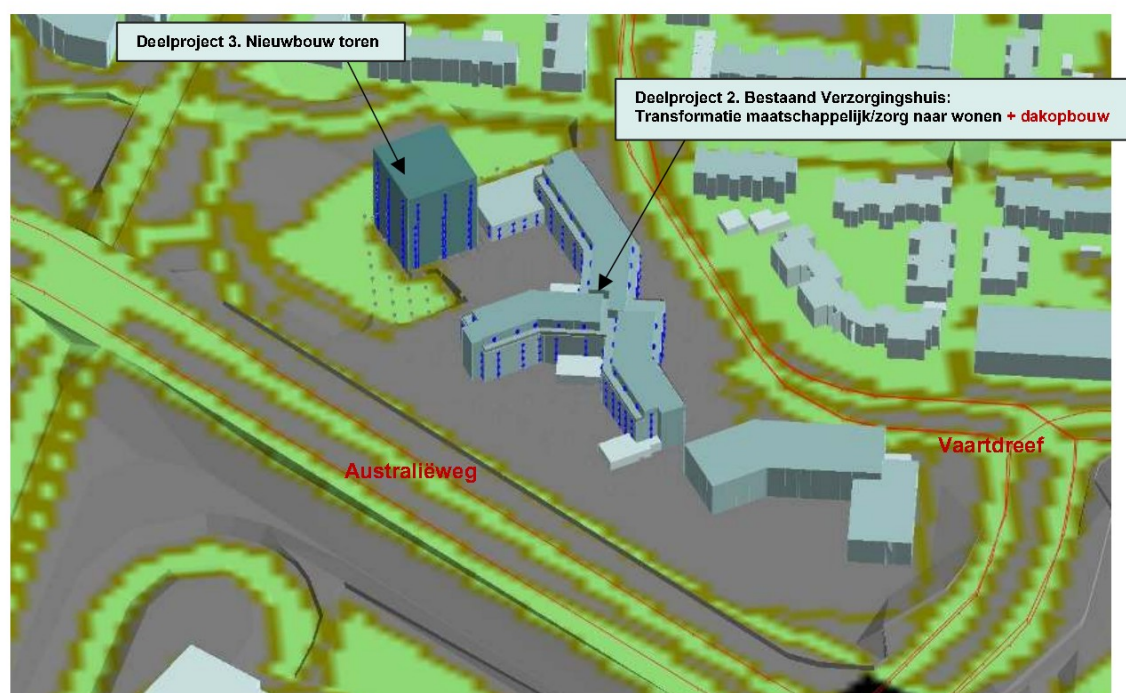
Australië-weg	Na basis aftrek van 5 en 2 dB	Voor aftrek	Toegepaste aftrek
50 deel	47 dB (na 5 dB basisaftrek)	52 dB	50 dB (na 4 dB variabele aftrek)
70 deel	54 dB (na 2 dB basisaftrek)	56 dB	51 dB (na 4 dB variabele aftrek)
50+70	54 dB (totaal na basisaftrek)	57 dB	53 dB (na 4 dB variabele aftrek)
Toegelicht	55 dB na basis aftrek. 70 wegdeel lijkt dominant. Een hogere variabele aftrek dan 2 dB is mogelijk legitiem (controle in volgende kolom).	70 wegdeel blijkt inderdaad maatgevend. De totale geluidbelasting bedraagt 57 dB voor aftrek. De variabele aftrek is hier 4 dB.	De variabele aftrekregel wordt op zowel het 50 als 70 wegdeel toegepast. Daarmee is de aftrek voor het 50 km/uur deel nog onderschat.

Tabel 4.4: Rekenvoorbeeld 2: Rekenpunt 314_F: 4^e verdieping noordgevel dakopbouw DP2 (op 2 meter hoogte op het dakterras)

Australië-weg	Na basis aftrek van 5 en 2 dB	Voor aftrek	Toegepaste aftrek
50 deel	47 dB (na 5 dB basisaftrek)	52 dB	blijft 47 dB (na 5 dB basisaftrek)
70 deel	54 dB (na 2 dB basisaftrek)	56 dB	blijft 54 dB (na 2 dB basisaftrek)
50+70	55 dB (totaal na basisaftrek)	58 dB	blijft 55 dB (totaal na basisaftrek)
Toegelicht	55 dB na basis aftrek. 70 wegdeel lijkt dominant. Een hogere variabele aftrek dan 2 dB is mogelijk legitiem (controle in volgende kolom).	Variabele aftrek regels gaan niet op omdat de totale geluidbelasting, voor aftrek, meer dan 57 dB bedraagt.	De variabele aftrekregels gingen niet op. De basis aftrek van respectievelijk 5 en 2 dB zijn toegepast.

Rekenmodel

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van rekensoftware Geomilieu v2022.1 van DGMR. Onderstaand figuur toont een 3D-weergave van het rekenmodel.



Figuur 4.2: 3D-weergave rekenmodel (Geomilieu)

5 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

5.1 Samenvatting benodigde hogere waarden

In bijlage II zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen. Hieronder worden de resultaten samengevat.

Wegen zonder overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

De volgende wegen veroorzaken géén overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) op de gevels van deelproject 2 en 3:

- Aziëweg (50): maximaal 47 dB na aftrek.
- Europaweg (50 en 70): maximaal 48 dB na aftrek.
- Weteringdreef + Sloodreef (50): maximaal 33 dB na aftrek.
- Waterbiesvaart (30): maximaal 32 dB na aftrek.

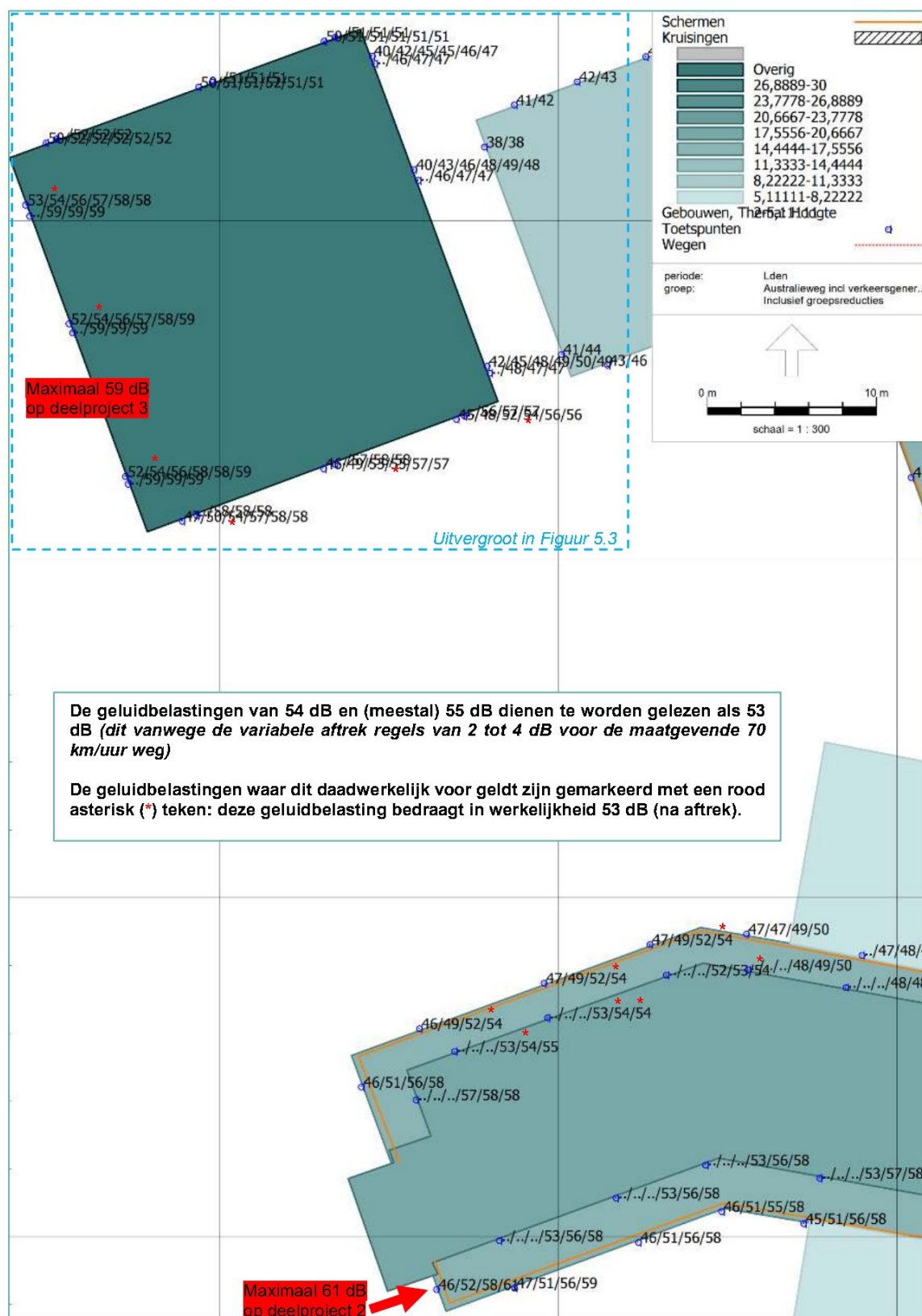
Wegen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (benodigde hogere waarden)

De volgende wegen veroorzaken op de gevels van deelproject 2 en/of 3 wel een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde waarbij maximaal de volgende geluidbelastingen optreden:

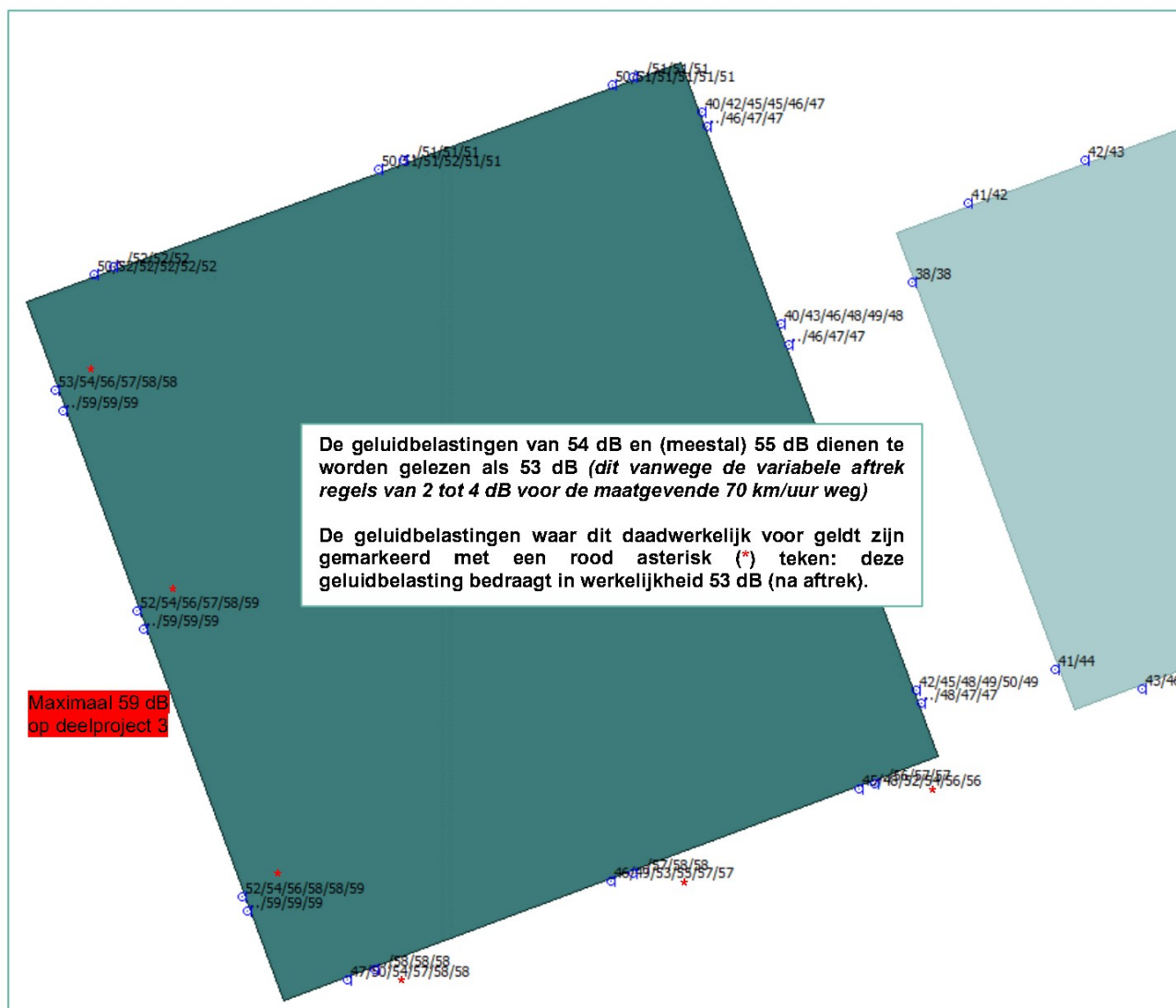
- Vaartdreef (50): maximaal 52 dB na aftrek t.p.v. deelproject 2 (hogere waarde nodig);
maximaal 44 dB na aftrek t.p.v. deelproject 3 (geen overschrijding).
- Australiëweg (50 en 70): maximaal 61 dB na aftrek t.p.v. deelproject 2 (hogere waarde nodig);
maximaal 59 dB na aftrek t.p.v. deelproject 3 (hogere waarde nodig).

Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB nergens overschreden.

In onderstaande figuren zijn de verschillende geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt.

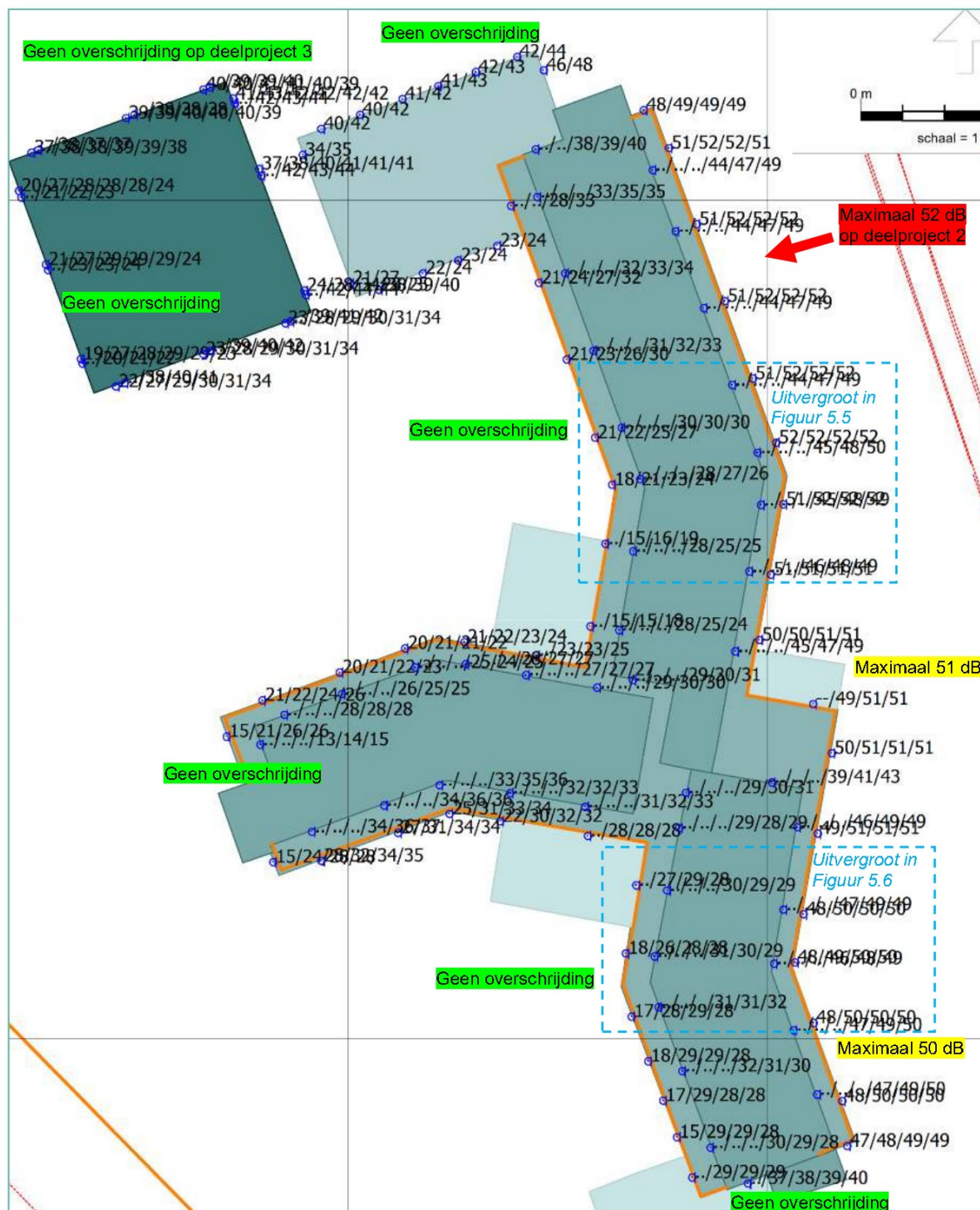


Figuur 5.2: Geluidbelastingen Australiëweg: maximaal 61 dB na aftrek (plaatselijk uitvergroot t.b.v. leesbaarheid)



Figuur 5.3: Geluidbelastingen Australiëweg: maximaal 61 dB na aftrek (DP3 plaatselijk uitvergroot t.b.v. leesbaarheid)

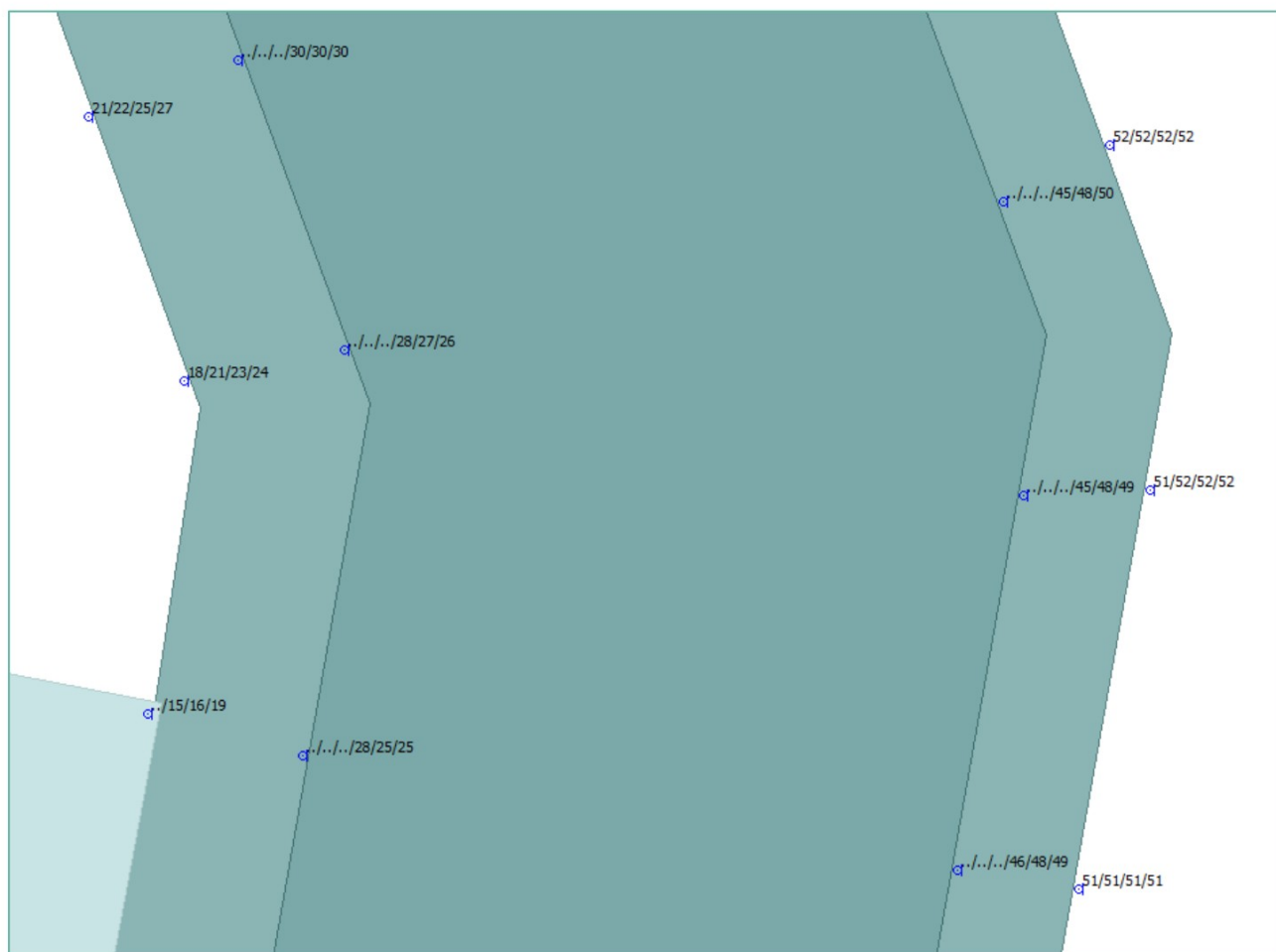
Vaartdreef (50 km/uur): maximaal 52 dB na aftrek (-5 dB)



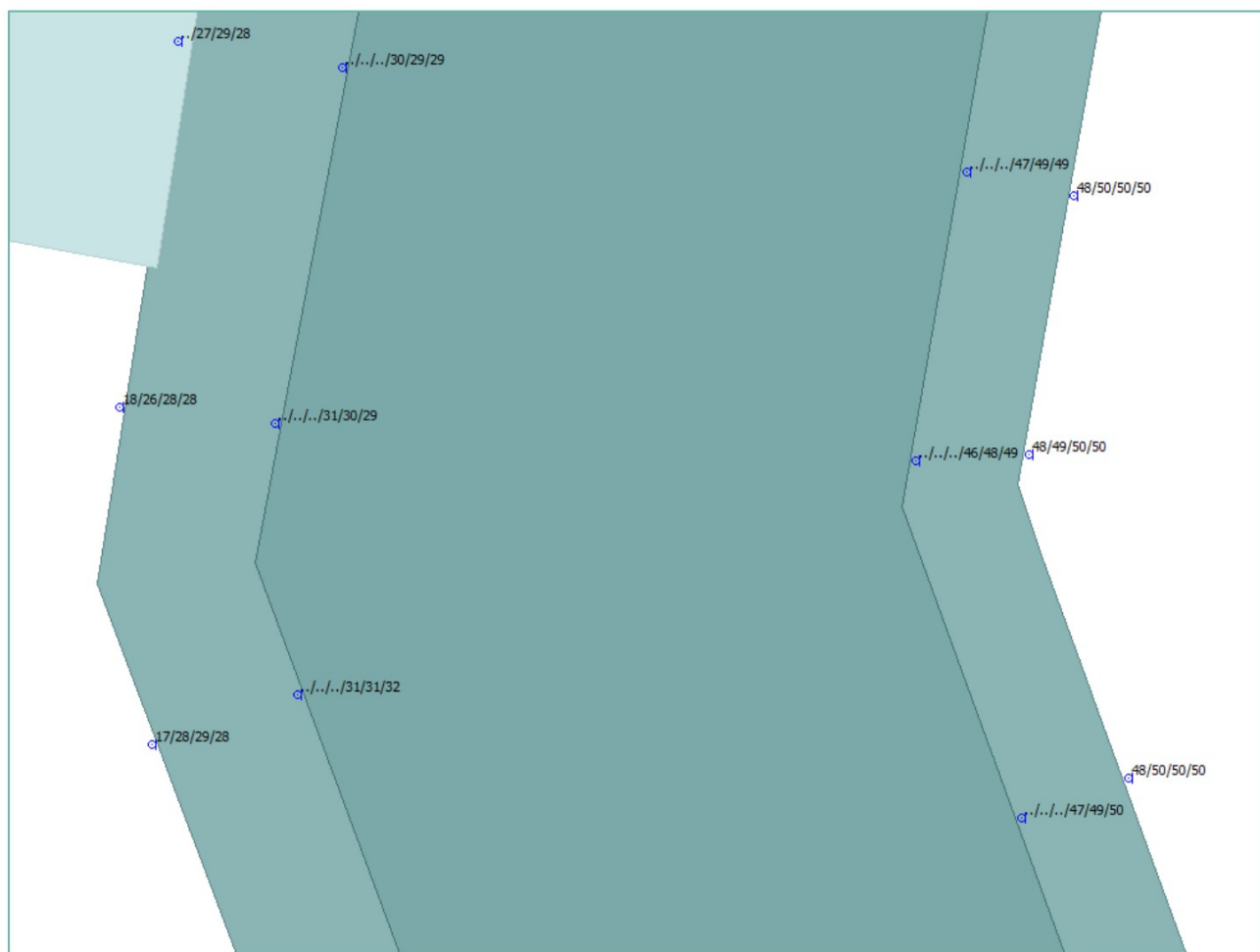
Figuur 5.4: Geluidbelastingen Vaartdreef: maximaal 52 dB na aftrek

In onderstaande twee figuren zijn de gebouwdelen met moeilijk leesbare (overlappende) geluidbelastingen verder uitvergroot.

't Seghe Waert, deelplan 2 + 3 (transformatie + nieuwe woontoren);
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, gevelgeluidwering en interne geluidwering



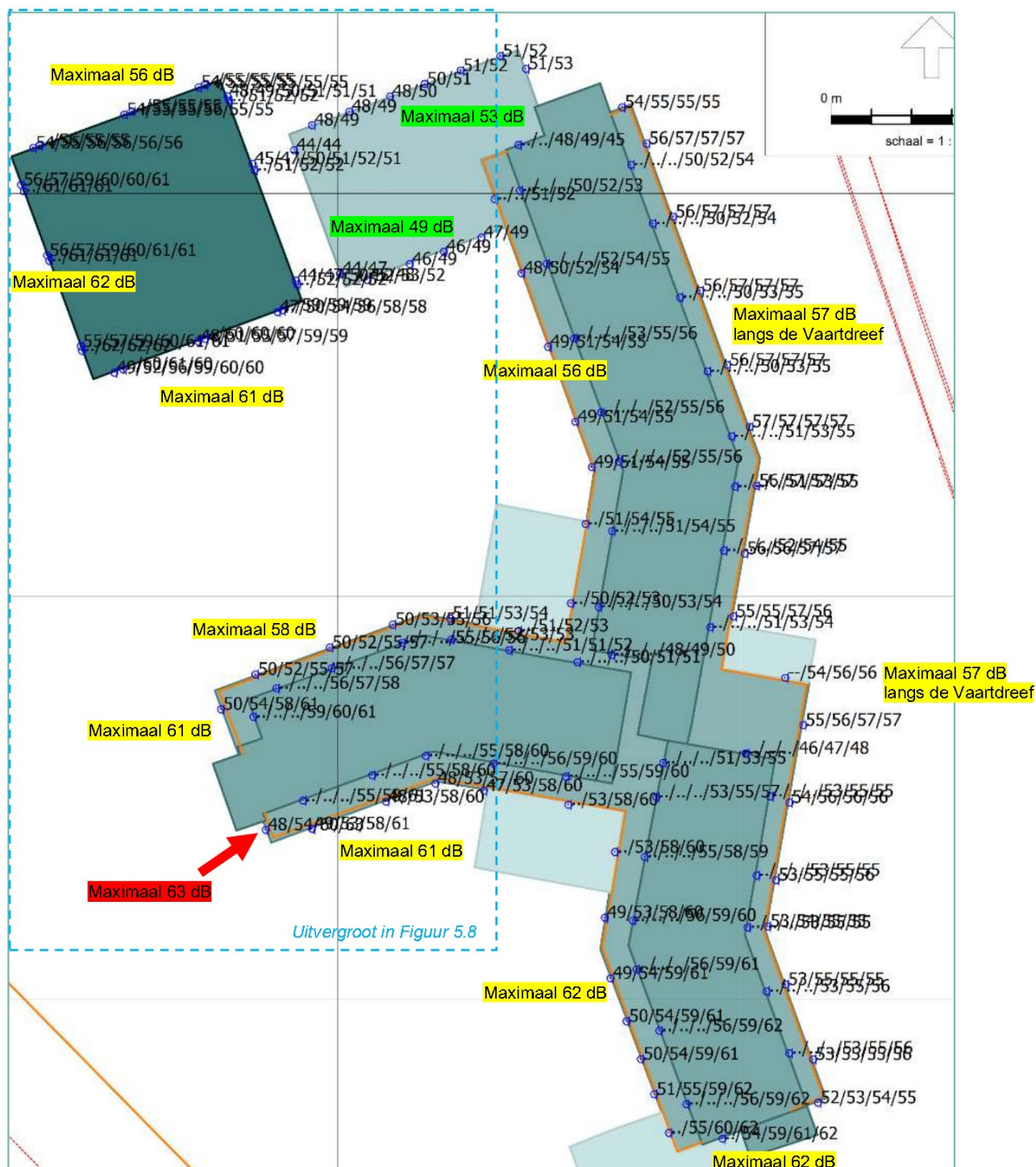
Figuur 5.5: Geluidbelastingen Vaartdreef: maximaal 52 dB na aftrek (plaatselijk uitvergroot t.b.v. leesbaarheid)



Figuur 5.6: Geluidbelastingen Vaartdreef: maximaal 52 dB na aftrek (plaatselijk uitvergroot t.b.v. leesbaarheid)

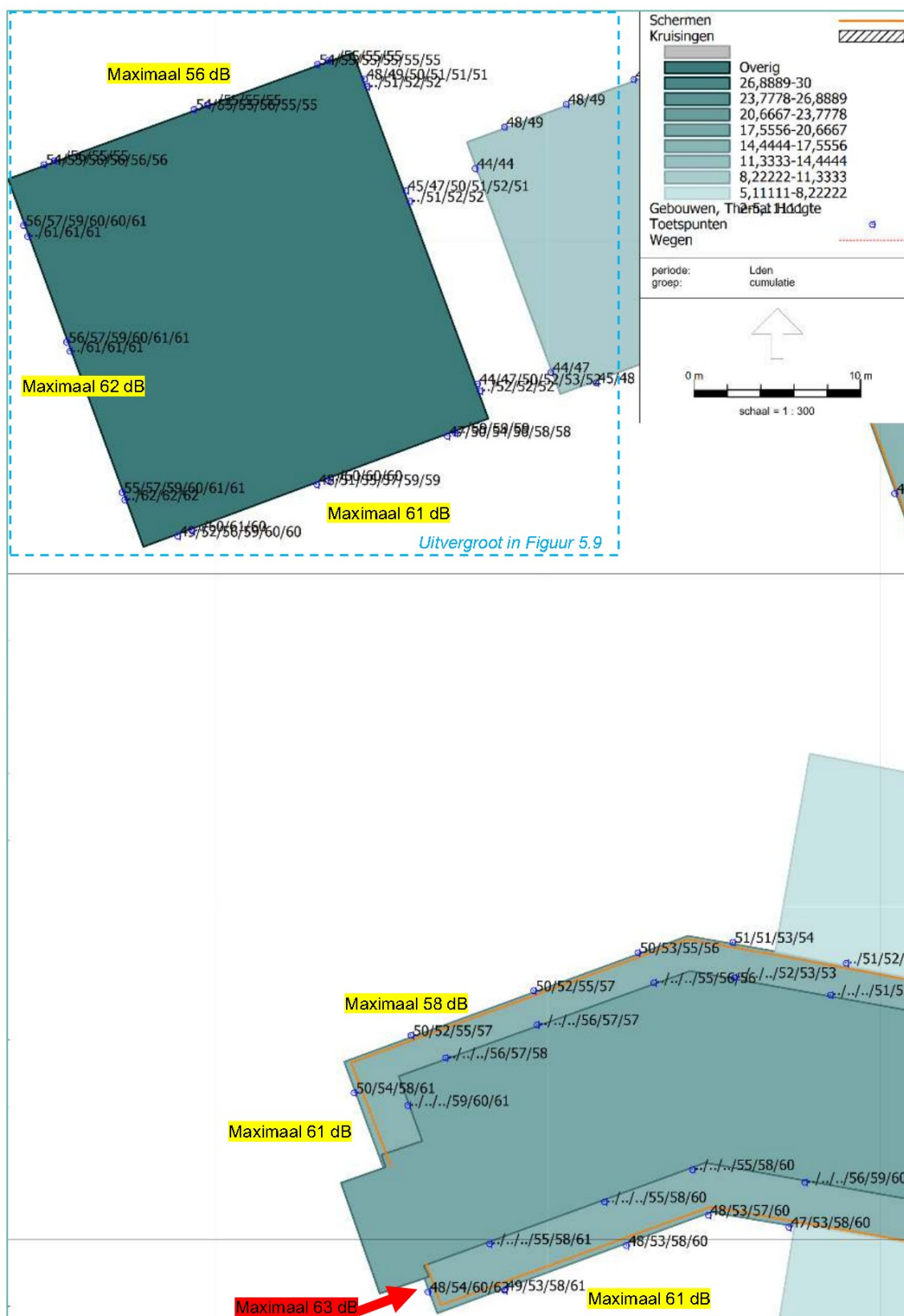
5.2 Cumulatieve geluidbelasting

De Vaartdreef en de Australiëweg veroorzaken een relevante geluidbelasting (boven de voorkeursgrenswaarde) en dienen daarom betrokken te worden in het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting. Cumulatief veroorzaken deze wegen een geluidbelasting van maximaal 63 dB (voor aftrek ex art. 110g). Onderstaand figuur geeft de gecumuleerde geluidbelastingen (voor aftrek) op de verschillende gevels weer.



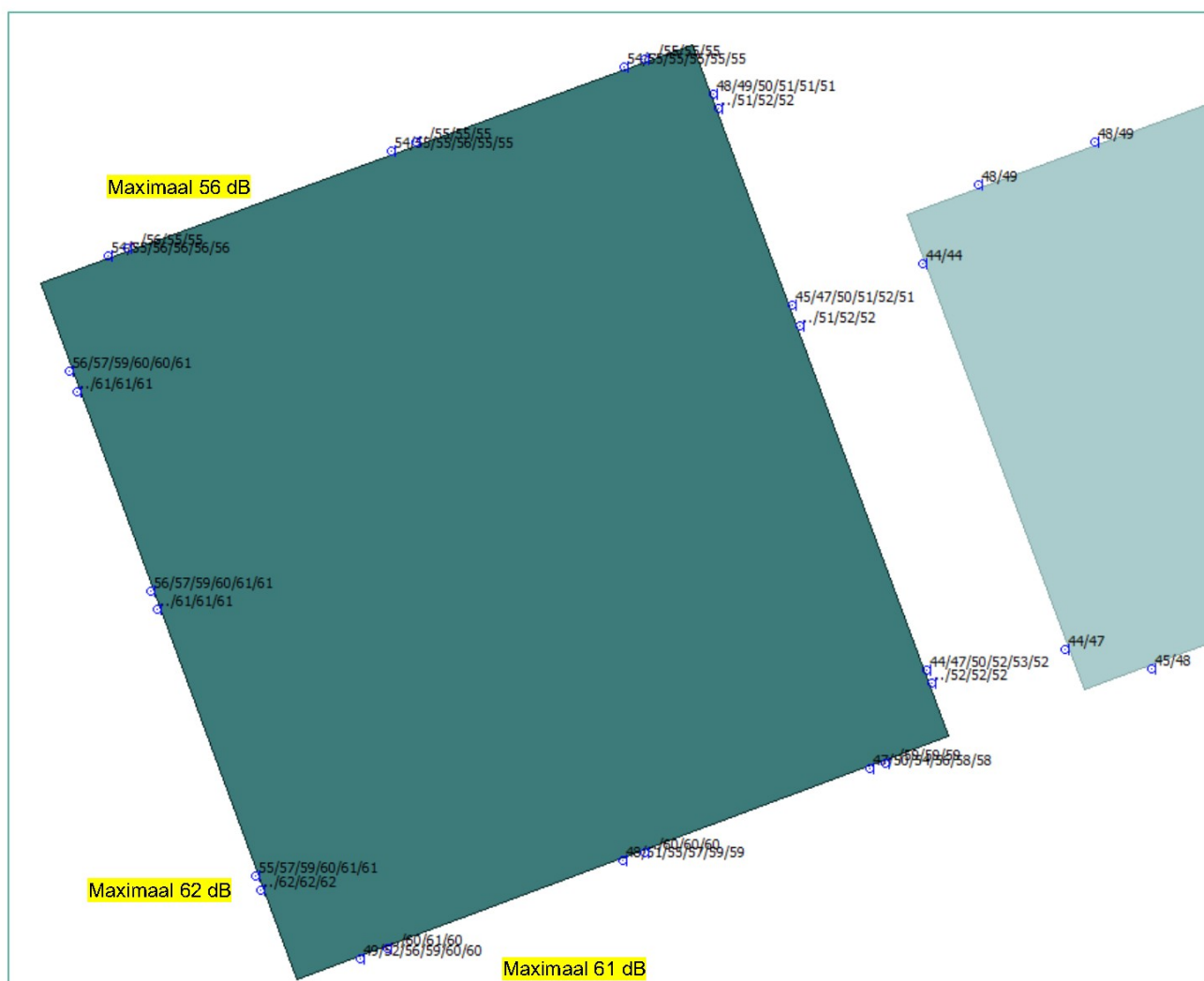
Figuur 5.7: Cumulatieve geluidbelastingen Vaartdreef + Australiëweg: maximaal 63 dB (voor aftrek)

In onderstaande twee figuren zijn de gebouwdelen met moeilijk leesbare (overlappende) geluidbelastingen verder uitvergroet.



Figuur 5.8: Cumulatieve geluidbelastingen Vaartdreef + Australiëweg: maximaal 63 dB (voor aftrek) (plaatselijk uitvergroot)

't Seghe Waert, deelplan 2 + 3 (transformatie + nieuwe woontoren);
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, gevelgeluidwering en interne geluidwering



Figuur 5.9: Cumulatieve geluidbelastingen Vaartdreef + Australiëweg: maximaal 63 dB (voor aftrek) (plaatselijk uitvergroet)

6 Afweging maatregelen in het kader van de Wet geluidhinder

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Hogere waarden kunnen eventueel door het bevoegd gezag (het college van burgemeester en wethouders) worden verleend, maar pas nadat de volgende onderzoekstappen doorlopen zijn en, naar oordeel van het bevoegd gezag, voldaan is aan de inspanningsverplichtingen om mogelijke geluidhinder tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt of als deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.
4. Tot slot wordt in zijn algemeenheid opgemerkt dat hierbij sprake een inspanningsverplichting geldt waarbij ook geoordeeld kan worden dat maatregelen noodzakelijk zijn om in aanmerking te komen voor hogere waarden. Een voorbeeld is een maatregel waarmee de geluidbelasting teruggedrongen wordt tot onder de maximale ontheffingswaarde. Het bevoegd gezag beoordeelt de geleverde inspanningen om te komen te een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat ten aanzien van geluid om te bepalen of hogere waarden kunnen worden verleend.

De voorkeurgrenswaarde (48 dB), wordt vanwege de geluidbelasting t.g.v. de Australiëweg (61 dB) met maximaal 13 dB overschreden.

Ten gevolge van de Vaartdreef (52 dB) wordt de voorkeurgrenswaarde met ten hoogste 4 dB overschreden.

6.1 Afweging bronmaatregelen

6.1.1 Afweging geluidreducerend asfalt op de Australiëweg

De gemeente Zoetermeer is reeds voornemens een stiller wegdektype SMA-NL G8+ op vrijwel de gehele Australiëweg aan te brengen in 2026. Hiermee is in het akoestisch onderzoek al rekening gehouden. Stillere wegdektypes zijn in onderhavige situatie niet doeltreffend en niet doelmatig en stuiten naar verwachting op overwegende bezwaren van financiële en technische aard. Onder andere vanwege de snellere slijtage waardoor dit niet in bochten en nabij kruisingen toegepast wordt.

6.1.2 Afweging geluidreducerend asfalt op de Vaartdreef

Ter plaatse van de Vaartdreef is sprake van standaard referentiewegdek / DAB. Indien dit volledig vervangen zou worden door ZSA zijn in theorie reducties tot maximaal 5 dB mogelijk. Echter wordt de effectiviteit op de Vaartdreef beperkt door de bochten en kruisingen / zijstraatjes. In de bochten en op kruisingen stuit het toepassen van stil asfalt namelijk op bezwaren van technische en financiële aard vanwege de snelle slijtage. Daarnaast is het zo dat er vervolgens maar kleine stukken wegdek overblijven die wel voorzien zouden kunnen

worden van stiller asfalt waardoor de haalbare reductie aanzienlijk lager zal uitvallen. Door de voegen en overgangen tussen verschillende soorten wegdek kan in de praktijk voor een toename van hinder verwacht worden. Daarnaast stuit het afwijkende benodigde onderhoud op overwegende bezwaren bij de gemeente. De gemeente heeft daarom ook aangegeven dat de Vaartdreef referentieasfalt zal blijven, voornamelijk vanwege de slijtage door wringend verkeer en om afwijkend onderhoud aan de kleine afwijkende wegvakken te voorkomen.

6.1.3 Afweging beperking van rijsnelheden

Snelheidsverlagende maatregelen zoals het verlagen van de Australiëweg naar 50 km/uur of de Vaartdreef naar 30 km/uur kunnen in onderhavige situatie wel doeltreffend of financieel doelmatig zijn. De gemeente kan een verkeersbesluit nemen om de snelheidsverlagingen door te voeren. Echter stuiten deze snelheidsverlagingen naar oordeel van de gemeente Zoetermeer voorlopig nog op overwegende bezwaren van verkeerskundige of vervoerskundige aard.

6.2 Afweging overdrachtsmaatregelen (schermen)

Overdrachtsmaatregelen zoals schermen langs wegen zijn in binnenstedelijke situaties zoals hier langs de Vaartdreef niet gewenst. Dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Langs de Australiëweg staat reeds een geluidabsorberend geluidscherm (op een betonnen basis en aarden wallen) waarbij de top op minimaal circa 2 meter hoogte ten opzichte van de weg ligt. Een verhoging van het scherm heeft niet het gewenste effect doordat het gebouw hoog is en de schermen en rijbanen relatief ver uit elkaar liggen waardoor veel geluid makkelijk over het scherm heen komt en zo alsnog op de hogere verdiepingen van het gebouw invalt. Een eventuele ophoging van het geluidscherm van 2 naar 5 meter kan er wel toe leiden dat bepaalde delen van gevels op de 1^e en 2^e verdieping langs de Australiëweg aan de voorkeursgrenswaarde kunnen voldoen. Echter zal op de 3^e en 4^e verdieping (en hoger) sprake blijven van veel hogere waarden. Hiermee is de maatregel niet doeltreffend. Bovendien is een dergelijke maatregel zeer kostbaar en daarmee naar verwachting niet financieel doelmatig. Daarnaast stuit de schermmaatregel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Geconcludeerd wordt het ophogen van het bestaande scherm geen realistische maatregel betreft en stuit op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger (aan het gebouw)

Het is duidelijk dat met “reguliere” maatregelen aan de bron en in de overdracht de optredende geluidbelastingen niet te verlagen zijn. Hiermee blijft sprake van de vermelde benodigde hogere waarden tot 61 dB voor de Australiëweg en 52 dB voor de Vaartdreef. Wat dan overblijft is het treffen van maatregelen aan het gebouw, aan de gevel en aan de woningen.

Ten behoeve van het realiseren van geluidluwe gevels en buitenruimten worden in het volgende hoofdstuk maatregelen overwogen en aangegeven ter plaatse van verschillende balkons. Dit is echter niet voldoende doeltreffend, doelmatig of mogelijk voor alle woningen.

Voorts blijft het treffen van maatregelen bij de ontvanger naar verwachting als enige realistische optie over. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting voor aftrek (art. 110g Wgh) ten hoogste 63 dB bedraagt. In nieuwbouwsituaties is dan op grond van het Bouwbesluit 2012 een ten hoogste vereiste karakteristieke

geluidwering van 31 dB benodigd. Dit is een waarde waaraan, zeker bij toepassing van mechanisch gebalanceerde ventilatie, kan worden voldaan uitgaande van verzwaarde beglazing en eventuele verzwaarde panelen en een goede kierdichting.

Voor de nieuwbouw (deelproject 3) is dit een harde wettelijke vereiste die uit het Bouwbesluit 2012 volgt. Voor de verbouw/transformatie (deelproject 2) van het bestaande bouwvolume ligt dit anders. Bij deze verbouwing worden verschillende verbeteringen aan (gevels, balkons en ventilatie van) de appartementen uitgevoerd waarmee de geluidwering fors verbetert en dus voldaan wordt aan de verbouweisen (rechtens verkregen niveau). De gemeente adviseert, mede in lijn met haar afwijkingsbeleid, om in het geval van verbouw/transformatie wel een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 38 dB als bovengrens in acht te nemen (5 dB milder dan nieuwbouweisen). Uit kwaliteitsoogpunt en in verband met de benodigde afwijkingen ten opzichte van het gemeentelijke geluidbeleid (door het ontbreken van een aantal geluidluwe gevels/buitenruimten) zal echter ook voor deelproject 2 gestreefd worden naar een binnenniveau van 33 dB overeenkomstig de huidige nieuwbouweisen. Vanwege de toepassing van mechanisch gebalanceerde ventilatie (WTW) achten wij de hiertoe benodigde geluidwering te realiseren mits de juiste geluidwerende beglazingen toegepast worden en een goede kierdichting gerealiseerd wordt. De exacte gevelmaatregelen zullen op basis van het definitieve ontwerp worden bepaald ten behoeve van de indiening van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen.

7 Afweging maatregelen in het kader van het gemeentelijke ontheffingsbeleid

Uit bovenstaande hoofdstukken 5 en 6 blijkt dat het in onderhavige situatie nodig, en wettelijk gezien mogelijk, is om hogere waarden (na aftrek) vast te stellen voor de Vaartdreef en de Australiëweg.

Om het wijzigingsplan vast te kunnen stellen dient een hogere waarden besluit genomen te worden door de gemeente Zoetermeer.

Hogere waarden (ontheffingen) worden door de gemeente Zoetermeer verleend onder voorwaarde dat de woningen voldoen aan het gemeentelijke "Hogere waarden beleid uit 2009". Uit dit beleid volgt onder andere dat woningen met een hoge geluidbelasting (vast te stellen hogere waarde van meer dan 53 dB) in basis moeten beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte, mede in het kader van een goede ruimtelijke ordening om te kunnen spreken van een goed woon- en leefklimaat. Omdat het plan bestaat uit transformatie en binnenstedelijke nieuwbouw is het in principe mogelijk om voor een beperkt deel van de woningen binnen het plan gemotiveerd af te wijken van de algemene beleidsregels. Hierbij dienen de afwijkingsregels zoals opgenomen in "Afwijkingsregels hogere waarden beleid geluid juni 2017" van de gemeente Zoetermeer in acht te worden genomen. De afwijkingsregels kunnen transformatieprojecten en binnenstedelijke nieuwbouw in geluidbelaste (maatwerk)situaties mogelijk maken waar het hogere waarden beleid onvoldoende is toegespitst op dergelijke maatwerksituaties.

7.1 Algemeen gemeentelijk geluidbeleid d.d. 2009

De gemeente Zoetermeer zet in op het verbeteren van het akoestisch woon- en leefklimaat door het oplossen van bestaande situaties, het voorkomen dat nieuwe hinder ontstaat en het verbeteren van de kwaliteit van de buitenruimte. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke randvoorwaarden geformuleerd die van toepassing zijn op alle beschouwde geluidbronnen. In de tabel hieronder worden ze genoemd voor het huidige project waarbij door ons in de tabel is beoordeeld in hoeverre de voorwaarden aan de orde zijn en of hieraan kan worden voldaan. Alle geluidbelastingen worden getoetst inclusief het toepassen van de aftrek conform art. 110g uit de Wgh.

Tabel 7.1: Toetsing plan aan het algemene geluidbeleid uit 2009

Voorwaarden van de gemeente	Toetsing van het plan aan de voorwaarden van de gemeente
Inleiding geluidbeleid (2009) Bij een overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB gelden de <u>onderstaande aanvullende voorwaarden</u> .	De wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van meerdere woningen met meer dan 5 dB overschreden zodat de aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Binnen deelproject 2 is dit aan de orde voor maximaal 26 van de 124 woningen (bij oplevering) of maximaal 27 van de 129 woningen (in de toekomst). Binnen deelproject 3 is dit aan de orde voor maximaal 24 van de 44 woningen. Conclusie: onderstaande voorwaarden zijn voor deze woningen van toepassing
Stedenbouwkundig Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.	Het transformatieproject betreft geen stedenbouwkundig project. Het gebouw blijft in zijn huidige vorm onaangetast staan en blijft hiermee een afschermende functie van de achterliggende woonwijk Seghwaert houden. De extra bouwlaag kan alleen maar afscherming toevoegen richting achterliggend gebied. De nieuwbouw voegt ook een beperkte afschermende functie toe richting achterliggend gebied en richting delen van deelproject 2. Conclusie: aan de voorwaarde wordt voldaan.

Vervolg tabel 7.1: Toetsing plan aan het algemene geluidbeleid uit 2009

Gevelgeluidwering/binnenwaarde Bij een aanvraag van een omgevingsvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit.	Deelproject 3 betreft volledige nieuwbouw waarbij aan de nieuwbouweisen moet worden voldaan. Deelproject 2 betreft verbouw. Het Bouwbesluit stelt in verbouwsituaties dat voldaan moet worden aan het reeds verkregen niveau. Vrij vertaald komt dit er op neer dat de geluidwering van de huidige scheidingsconstructie niet mag verslechteren tenzij nog aan de nieuwbouweisen wordt voldaan. Aan deze voorwaarde wordt zondermeer voldaan. Echter wordt uit kwaliteitsoogpunt voor deelproject 2 aanvullend gestreefd naar het realiseren van nieuwbouweisen. Conclusie: aan de voorwaarde wordt voldaan.
Geluidluwe zijde Er dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. (≤ 48 dB = voorkeursgrenswaarde). Geluidluwe buitenruimte Aan de geluidluwe zijde wordt een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m²).	Bij deelproject 3 zal de nieuwbouwtoeren waar nodig worden voorzien van een gesloten zijdscherm en afsluitbare (semi)verglaasde balkons met schuifbare glaspanelen. Hiermee worden geluidluwe buitenruimten van minimaal 6m² met aangrenzende geluidluwe gevels gerealiseerd waar de geluidbelasting minder dan 48 dB zal bedragen. Echter mogen balkons met te openen (wegschuifbare) glaspanelen volgens het beleid van Zoetermeer niet als geluidluwe buitenruimte geteld worden indien deze in geopende toestand niet geluidluw zijn. Daarmee zullen 12 woningen aan de west- en zuidgevel nog niet strikt voldoen aan het algemene geluidbeleid. Conclusie: bij deelproject 3 zullen ten hoogste 12 woningen niet aan de voorwaarde voldoen. Het afwijkingsbeleid voor binnenstedelijke nieuwbouw moet hier uitkomst bieden. Bij deelproject 2 zal het bestaande gebouw slechts op een beperkt aantal locaties van nature beschikken over een geluidluwe zijde. Het bestaande gebouw wordt aan twee zijden geluidbelast door verschillende wegen. Het betreft hier een transformatieproject waardoor de plattegronden ook niet vrijuit in te delen zijn. Hierdoor kunnen ten hoogste 27 van de 129 woningen uit deelproject 2 niet over een geluidluwe zijde beschikken. Conclusie: bij deelproject 2 zullen ten hoogste 26 woningen niet aan de voorwaarden voldoen. Het afwijkingsbeleid voor transformatie moet hier uitkomst bieden.

7.2 Afwijkingsregels hogere waarden beleid geluid d.d. juni 2017

De gemeente Zoetermeer beschikt over aanvullende afwijkingsmogelijkheden voor transformatie en binnenstedelijke nieuwbouw. Hiermee is het mogelijk om voor een beperkt deel van de woningen gemotiveerd af te wijken van het algemene geluidbeleid.

Transformatie van gebouwen naar woningen

Aan het verlenen van een hogere waarde zijn voorwaarden verbonden. Zo stelt het beleid eisen aan de indeling van een woning en dient een woning te beschikken over een verblijfsruimte (bij voorkeur een slaapkamer) aan een geluidluwe zijde. Inmiddels is duidelijk dat bij transformaties het geluidbeleid niet rigide kan worden toegepast. Het betreft immers een bestaand pand dat wordt verbouwd en geen nieuwbouw.

Uit de toetsing aan het geluidbeleid van Zoetermeer in paragraaf 7.1 blijkt dat niet geheel aan alle voorwaarden kan worden voldaan. Toepassing van de aanvullende afwijkingsregels blijkt daarom noodzakelijk.

Bij een transformatie van een bestaand gebouw blijkt het in de praktijk zeer lastig om te voldoen aan de aanvullende eisen met betrekking tot geluidluwe zijdes en geluidluwe buitenruimte. Om leegstand tegen te gaan en transformaties makkelijker te maken stelt de gemeente (onder voorwaarden) mildere voorwaarden aan geluidluwe zijdes en buitenruimten. Daarom is het plan ook getoetst aan de afwijkingsregels. In de tabel hieronder worden de transformatievoorwaarden genoemd voor het huidige project waarbij door ons in de tabel is samengevat in hoeverre de voorwaarden aan de orde zijn en of hieraan kan worden voldaan.

Tabel 7.2: Toetsing plan aan het aanvullende transformatiebeleid uit 2017

Regels van de gemeente t.b.v. transformaties	Toetsing van het plan aan de regels van de gemeente
Inleiding transformatiebeleid (2017) Het transformatiebeleid stelt het volgende: "Kantoren zijn veelal aan hoofdweegen gelegen waardoor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde regelmatig aan de orde is. Bestaande kantoren hebben meestal geen balkon of tuin en na transformatie kan bijna nooit voor elke woning een eigen buitenruimte worden gerealiseerd. Daarnaast resulteren transformatieprojecten nogal eens in kleinere woningen met maar één buitengevel. Als dat een geluidbelaste zijde is, dan vervallen alle mogelijkheden om de woonplaattegrond anders in te richten en kan ook geen (eigen) geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd. Er kan dan dus niet aan het hogere waarden beleid van 2009 worden voldaan. <u>Om deze projecten toch mogelijk te stelt het transformatiebeleid onderstaande voorwaarden.</u>	Het plangebied ligt tussen twee wegen in. Niet alle woningen beschikken over een eigen (geluidluwe) buitenruimte en een geluidluwe gevel. Er is sprake van binnenstedelijke nieuwbouw en transformatie. Om het project toch mogelijk te maken wordt hieronder aan het afwijkingsbeleid getoetst. Conclusie: onderstaande voorwaarden zijn van toepassing
Algemene hogere waardenbeleid (2009) Overweeg of het mogelijk is om het bestaande hogere waardenbeleid te hanteren en geef een duidelijke motivering indien dit niet mogelijk is.	Bij deelproject 3 zullen ten hoogste 12 woningen niet aan het algemene beleid voldoen vanwege de wegschuifbare balkonschermen waardoor deze balkons (en achterliggende gevels) niet als geluidluw aangemerkt mogen worden. Het afwijkingsbeleid voor binnenstedelijke nieuwbouw moet hier uitkomst bieden. Paragraaf 7.5 gaat hier dieper op in. Voor 27 afwijkingen in deelproject 2 spelen uiteenlopende maatwerk afwegingen een rol. Paragraaf 7.5 gaat hier dieper op in. Conclusie: bij deelproject 2 kunnen ten hoogste 27 van de 129 woningen niet aan de algemene voorwaarden voldoen. Bij deelproject 3 gaat het om 12 van de 24 woningen. De afwijkingsregels moeten hier uitkomst bieden. In paragraaf 7.5 is een nadere motivatie opgenomen.
Gevelgeluidwering/binnenwaarde Streef naar een binnenniveau gelijk dat aan de eis voor nieuwbouwwoningen (33 dB) en houd een maximaal binnen-niveau van 38 dB aan in verband met mogelijke claims na invoering van de Omgevingswet en de Aanvullingswet geluid.	In eerdere paragraaf 6.3 en 7.1 is reeds aangegeven dat de eis voor nieuwbouweis wordt nagestreefd bij het vervangen van kozijnen en isoleren van de gevels. Derhalve zal een binnenwaarde van maximaal 33 dB gerealiseerd worden. Indien nodig kan worden teruggevallen op de verbouweis met een bovengrens van maximaal 38 dB. Conclusie: aan de voorwaarde kan worden voldaan. Voor deelproject 3 (nieuwbouw) is dit een harde eis. Voor deelproject 2 (transformatie) wordt gestreefd naar nieuwbouweisen. Indien op enig moment blijkt dat nieuwbouweisen onverhoopt niet geheel gerealiseerd kunnen worden (of gerealiseerd zijn) zal de nieuwbouweis wel dicht benaderd worden waarbij wettelijk gezien terug gevallen mag worden op de verbouweis (het rechtens verkregen niveau).
Interne geluidwering tussen woningen Adviseer om extra geluidwerende maatregelen tussen woningen te nemen, zodat geluidsisolatie tussen woningen onderling wordt verbeterd, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.	Voor de interne geluidwering (lucht- en contactgeluidisolatie) tussen woningen in de bestaande complexen onderling wordt gestreefd naar het realiseren van de nieuwbouweisen zoals reeds aangeven in paragraaf 2.1. Conclusie: aan de voorwaarde kan worden voldaan. Voor deelproject 3 (nieuwbouw) is dit een harde eis. Voor deelproject 2 (transformatie) wordt gestreefd naar nieuwbouweisen. Indien op enig moment blijkt dat nieuwbouweisen onverhoopt niet geheel gerealiseerd kunnen worden (of gerealiseerd zijn) zal de nieuwbouweis wel dicht benaderd worden waarbij wettelijk gezien terug gevallen mag worden op de verbouweis (het rechtens verkregen niveau).

Vervolg tabel 7.2: Toetsing plan aan het aanvullende transformatiebeleid uit 2017

Gemeenschappelijke buitenruimte Indien de voorwaarde van een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijze niet in te vullen is, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.	Op maaiveld zijn gemeenschappelijke buitenruimten aanwezig. Deze ondervinden een gematigde geluidbelasting van ten hoogste 51 dB na aftrek en ook gedeeltelijk geluidluw (≤ 48 dB). Dit blijkt uit paragraaf 7.4. De gemeenschappelijke buitenruimte is overwegend voldoende geluidluw en aantrekkelijk bevonden. Conclusie: aan de voorwaarde wordt voldaan
Geluidluwe zijde Geen geluidluwe zijde te verlangen in uitzonderingssituaties zoals bij hoekwoningen binnen een appartementengebouw dat is gelegen aan twee geluidbelaste wegen waardoor het niet mogelijk is om een geluidluwe zijde te realiseren. Volgens opgave van de gemeente mag een beperkt deel van de woningen, gemotiveerd, afwijken van de voorwaarde. De gemeente beoordeeld (maatwerk) of het aantal afwijkingen acceptabel is.	Hier stelt de regel van de gemeente dat in uitzonderingssituaties geen geluidluwe zijde verlangd wordt. Als voorbeeld wordt een hoekwoning langs twee geluidbelaste wegen genoemd. Deze voorbeeldsituatie komt niet 1 op 1 overeen met onderhavige situatie. Een parallel met deze situatie is wel éénvoudig te trekken. Alle zijden zijn geluidbelast door de Vaartdreef aan de ene zijde en de Australiëweg aan de andere zijde. In onderhavig geval zijn alle woningen georiënteerd naar geluidbelaste zijden. Hierdoor is in bepaalde gevallen geen geluidluwe zijde aanwezig. Conclusie: De afwijkingsregel kan derhalve gemotiveerd toegepast worden. In paragraaf 7.5 is hiervoor een nadere motivering opgenomen.
Dove gevel Het gebruik van een zogeheten dove gevel toe te staan op locaties waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden om daarmee wel een aanvaardbaar binnenniveau te realiseren; een en ander onder de voorwaarde dat woningen ook een geluidluwe zijde hebben.	De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Dove gevels zijn derhalve niet aan de orde. Conclusie: aan de voorwaarde wordt voldaan

7.3 Geluidbeleidmaatregelen en -toets per woning

In bijlagen III en IV zijn voor deelproject 2 respectievelijk deelproject 3 op basis van de huidige ontwerpstand de gebouwmaatregelen aangegeven per woonlaag. Daarbij is voor elke woning de invallende geluidbelasting op het gebouw aangegeven en wordt deze als volgt getoetst aan de beleidsvoorwaarden:

1. Aan de hand van de geluidbelastingen is vervolgens beoordeeld of de woning voldoet aan een hogere waarde van ten hoogste 53 dB, in welk geval geen aanvullende beleidsvoorwaarden gesteld worden. De woning voldoet dan rechtstreeks aan het beleid en is aangeduid met een gele vink.
2. Indien de benodigde hogere waarde meer dan 53 dB bedraagt is voor de woning beoordeeld of deze voldoet (en eventueel ook hoe) aan de beleidsvoorwaarden m.b.t. geluidluwe gevels/buitenruimten ($L_{den} \leq 48$ dB na aftrek). Als de woning voldoet is deze aangeduid met een blauwe vink.
3. Als een woning niet aan de beleidsregels voldoet is deze met een rood kruis gemarkeerd om aan te geven dat hier sprake is van een afwijking van het beleid.

In onderstaande tabel is samengevat hoeveel woningen afwijken van het algemene beleid en tevens uitgedrukt als percentage.

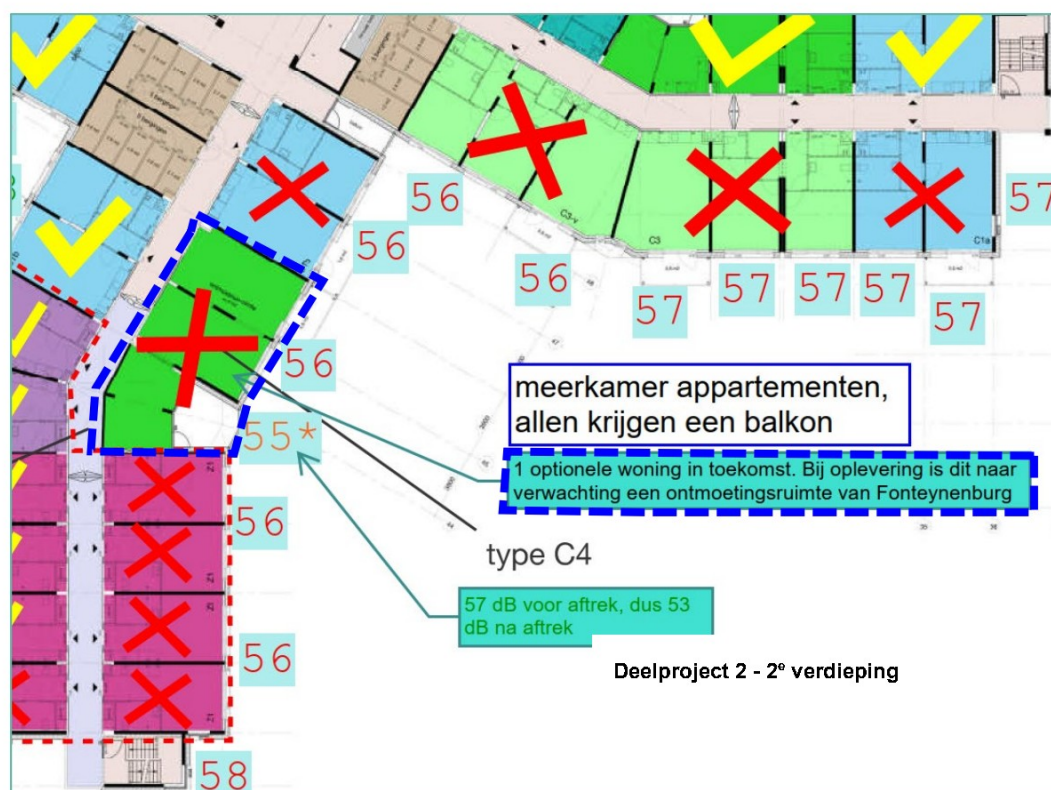
Tabel 7.3: Aantal beleidsafwijkingen (en percentages)

Plan	Aantal beleidsafwijkingen (en percentage)	
	Exclusief 5 toekomstige woningen* (bij oplevering zijn dit nog geen woningen)	Inclusief 5 toekomstige woningen (in de toekomst kunnen dit woningen worden)
Deelproject 2 (transformatie)	26 van de 124 woningen (21,0%)	27 van de 129 woningen (20,9%)
Deelproject 3 (nieuwbouw)	12 van de 44 woningen (27,2%)	12 van de 44 woningen (27,2%)
Totaal plan (deelproject 2 + 3)	38 van de 168 woningen (22,6%)	39 van de 173 woningen (22,5%)

Toelichting m.b.t. de 5 toekomstige woningen:

Met betrekking tot de 5 toekomstige woningen binnen deelproject 2 merken wij op dat in bijlage III duidelijk aangegeven om welke 5 toekomstige woningen het gaat. In de bijlage zijn die 5 woningen, net als alle woningen, getoetst met betrekking tot de beleidsregels. Vervolgens hebben wij inclusief en exclusief deze woningen de absolute afwijkingen en afwijkingpercentages bepaald gemaakt (zoals opgenomen in bovenstaande tabel).

Daaruit blijkt dat slechts 1 van die 5 toekomstige woningen niet aan het algemene geluidbeleid voldoet en die woning (zie onderstaand figuur 7.1) daarom geteld wordt als een beleidsafwijking. Daaruit volgt dat, inclusief 5 toekomstige woningen, in absolute zin sprake is van meer afwijkingen (namelijk 39 woningen in plaats van 38 woningen) maar doordat 4 van 5 toekomstige woningen wél voldoen aan het algemene beleid resulteert dit in relatieve zin in een iets lager afwijkingpercentage (namelijk 22,5% in plaats van 22,6%).



Figuur 7.1: De enige woning van de 5 toekomstige woningen die geteld wordt als afwijkingssituatie (uitsnede uit bijlage III)

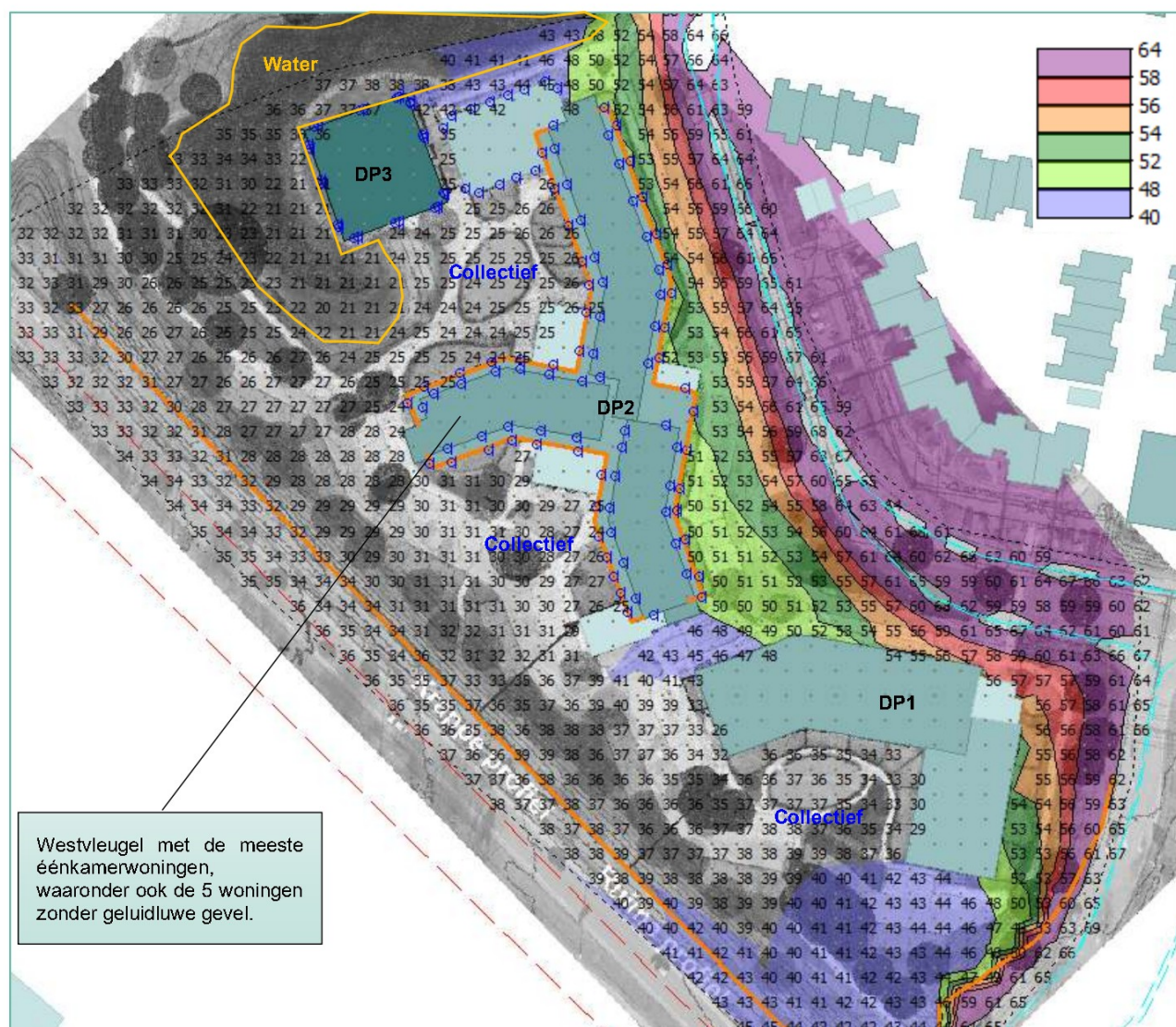
7.4 Collectieve buitenruimten

Ter plaatste van de 36 kleinere éénkamerwoningen (< 40 m² BVO) binnen deelproject 2 wordt geen eigen individuele buitenruimte gemaakt. Dit is volgens het Bouwbesluit niet vereist, ook niet in nieuwbouwsituaties. Het realiseren van een individuele buitenruimte voor deze woningen staat financieel niet in verhouding tot de geringe woningomvang en stuit daarmee op overwegende bezwaren. Overigens voldoen maar 5 van de in totaal 36 éénkamerwoningen niet aan de beleidsregel met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Voor deze 5 woningen wordt daarom afgeweken van het algemene geluidbeleid. Deze woningen zijn aangewezen op de geluidarme collectieve tuinen die recht onder hun gevels gelegen zijn.

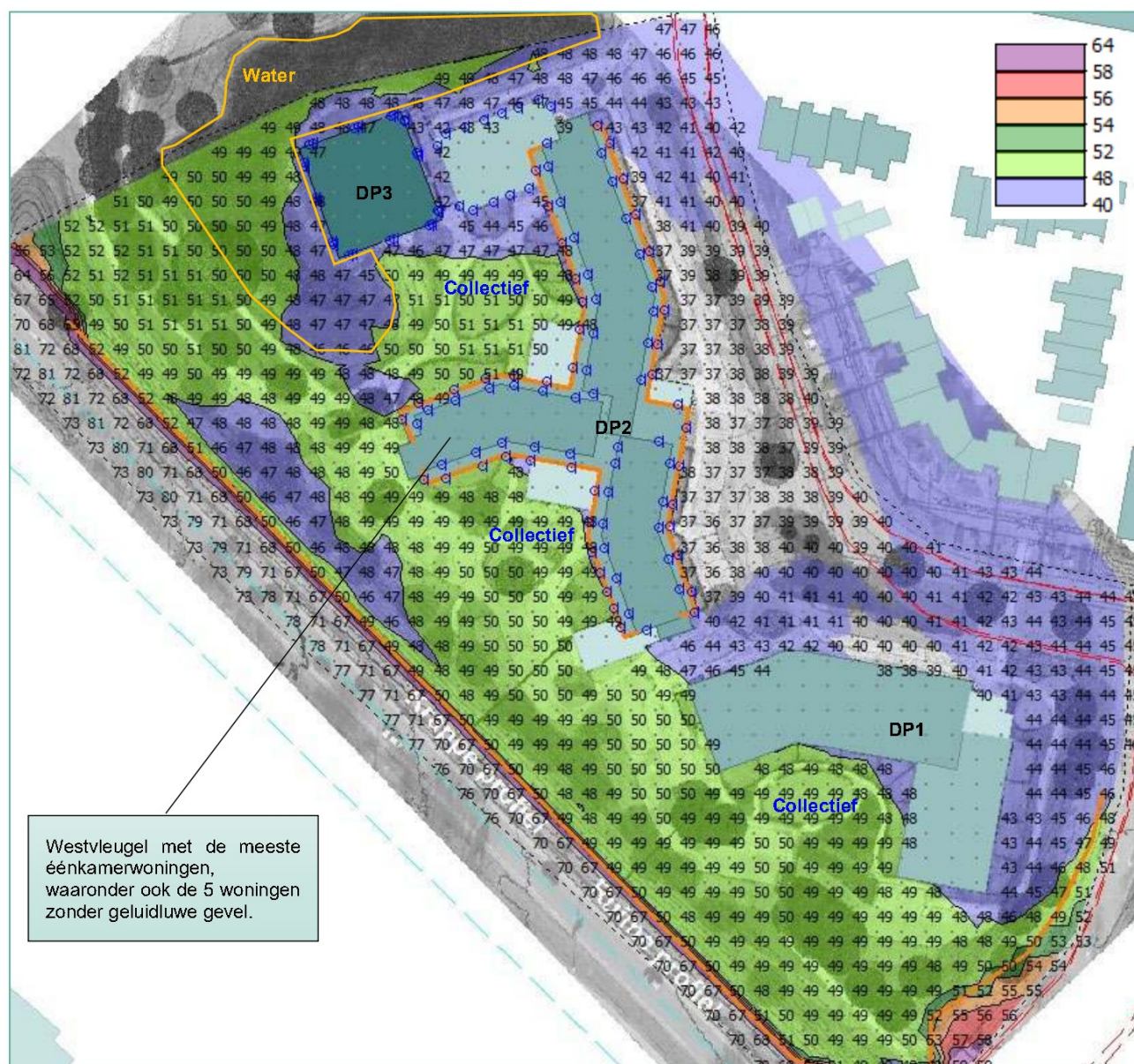
De woningen die niet beschikken over een eigen (geluidluwe) buitenruimte kunnen gebruik maken van het ruime buitengebied op het maaiveld dat gelegen is aan de zonnige en tevens voldoende geluidarme zuid-/westzijden van het gebouw. Deze buitenruimte bij het gebouw wordt ingericht als een aantrekkelijk groen gebied, met een wandelroute langs collectieve tuinen en water voor alle bewoners van de drie woongebouwen. Het groengebied krijgt ook plekken om te verblijven, eventueel voorzien van een pergola met groen. De exacte inrichting van de tuinen wordt verder uitgewerkt, in overleg met bewoners en andere gebruikers.

De collectieve buitenruimten liggen rechtstreeks aan de gebouwzijden waar ook alle woningen aan liggen waar van het algemene geluidbeleid wordt afgeweken door het ontbreken van een eigen geluidluwe buitenruimte. Vanuit de collectieve buitenruimten hebben deze bewoners dan ook zicht op hun eigen woning waardoor verblijven in de collectieve tuinen ook meer als “thuis zijn” zal voelen.

Deze collectieve tuinen liggen aan de geluidbelaste zijde van het gebouw, maar op maaiveldhoogte is sprake van een zeer gematigde geluidbelasting door de verhoogde ligging van de Australiëweg met aanwezig geluidscherm. Geluid van de Vaartdreef is volledig afgeschermd door het gebouw zelf. In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen aan de hand van geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op een rekenhoogte van 1,2 meter (zithoogte).



Figuur 7.2: Geluidbelastingen ten gevolge van de Vaartdreef (na 5 dB aftrek)



Figuur 7.3: Geluidbelastingen ten gevolge van de Australiëweg (na 2 en 5 dB aftrek voor 70 en 50 km/u weggedelen)

7.5 Motivering voor beleidsafwijkingen en -maatregelen

Uit het akoestisch onderzoek (en bijlagen III en IV) blijkt dat het plan niet volledig aan het algemene hogere waarden beleid kan voldoen. Echter, met toepassing van de afwijkingsregels voor transformatie en binnenstedelijke nieuwbouw kan met de juiste maatregelen bij de ontvanger wel voldaan worden aan de afwijkingsregels. Daarvoor is het van belang dat er gezorgd wordt voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten aanzien van geluid, wat de toepassing van de afwijkingsregels aanvaardbaar maakt. De hiervoor benodigde gebouwmaatregelen bestaan samenvattend uit optimalisaties van gebouw- en woningindelingen, het realiseren van een aantrekkelijke gemeenschappelijke buitenruimte (zoals aangegeven in de vorige paragraaf) en geluidreducerende maatregelen ter plaatse van verschillende balkons (zoals aangegeven in bijlagen III en IV). Ook dient een goede geluidwering van de gevels en tussen woningen onderling te worden gerealiseerd. Dit vergt een hoge mate van maatwerk waarbij in het doorlopen van het proces op meerdere momenten samen met de gemeente gezocht is naar optimalisaties binnen de technische en akoestische mogelijkheden. Hieronder is een nadere motivering opgenomen waarbij dieper in wordt gegaan op de gebouwmaatregelen, de verschillende afwegingen en specifieke uitdagingen die hieraan ten grondslag liggen en de wijze waarop nu invulling wordt gegeven aan de beleidsregels en de afwijkingsregels van de gemeente om een zo goed mogelijk akoestisch woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners te realiseren.

Het merendeel van de woningen voldoet wel rechtstreeks aan het algemene geluidbeleid van de gemeente. Voor een deel van de woningen kan echter niet worden voldaan aan alle beleidsregels. Voor onderhavig project zijn in overleg met vakspecialisten van de gemeente Zoetermeer de akoestische uitdagingen op deze geluidbelaste locatie besproken. Omdat het gaat om binnenstedelijke nieuwbouw (DP3) en de transformatie van een voormalig verzorgingshuis (DP2) kan op deze locatie, onder voorwaarden en gemotiveerd, gebruik gemaakt worden van het “*afwijkingsbeleid*”. Hierbij is gezamenlijk met de gemeente onderzocht hoe het beste invulling gegeven kan worden aan het geluidbeleid en het afwijkingsbeleid van de gemeente. Hierbij zijn veel inspanningen verricht om het plan te optimaliseren ten aanzien van geluid, om een zo gunstig mogelijk en aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat te realiseren voor alle woningen. Hieronder wordt, per deelproject, samengevat: in welke mate wordt afgeweken van het algemene geluidbeleid, welke maatregelen hierbij genomen worden om te voldoen aan het afwijkingsbeleid en welke afwegingen hieraan ten grondslag liggen.

7.5.1 Motivering beleidsafwijkingen en -maatregelen voor deelproject 2 (transformatie):

- Dove gevels zijn nergens nodig, alle verblijfsruimten beschikken ook over voldoende ramen om te kunnen spuien. Alle woningen worden voorzien van mechanische ventilatie met warmteterugwinning en bypass. Hiermee is ook in het geval van het ontbreken van een geluidluwe gevel een behaaglijk binnenklimaat (thermisch en akoestisch) te realiseren aangezien ramen niet opengezet hoeven te worden om frisse lucht binnen te laten.
- Hoewel hier volgens het Bouwbesluit sprake is van een verbouwsituatie, wordt met betrekking tot de interne en externe geluidwering gestreefd naar het realiseren van de nieuwbouweisen, zowel voor wegverkeersgeluid van buiten als tussen woningen onderling. Hiermee is binnen de woningen altijd sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.
- Zoals reeds beschreven in paragraaf 7.4 wordt ter plaatse van 36 kleinere éénkamerwoningen (< 40 m² BVO) geen individuele buitenruimte gemaakt. Slechts 5 van de in totaal 36 éénkamerwoningen voldoen niet aan de beleidsregel met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Voor deze 5 woningen, gelegen in de westvleugel, wordt daarom afgeweken van het algemene geluidbeleid en is op

basis van dat beleid ook een individuele geluidluwe buitenruimte van 6 m² gewenst. Deze woningen zijn aangewezen op de aantrekkelijk in te richten geluidluwe en geluidarme tuinen hetgeen op basis van het afwijkingsbeleid is toegestaan. Deze woningen zijn volgens de afwijkingsregels aan te merken als een situatie die geluidbelast wordt door twee wegen waardoor een geluidluwe zijde ontbreekt (de westvleugel is hier aan alle zijden geluidbelast, dus ongeacht of sprake is van éézijdige of tweezijdige oriëntatie ontbreekt hier een stille zijde). In analogie met de afwijkingsregels voor de ligging aan twee geluidbelastende wegen wordt de afwijking acceptabel geacht.

- Alle meerkamerwoningen krijgen een ruime individuele buitenruimte van ten minste 6 m². Dit betreft een aanvullende beleidsmaatregel want volgens het Bouwbesluit is een buitenruimte vereist van slechts 4 m² in nieuwbouwsituaties. De meeste balkons zijn in de bestaande situatie nog niet aanwezig en dus volledig nieuw. Deze balkons zullen zo licht mogelijk geconstrueerd moeten worden. Het treffen van verdere geluidafschermende maatregelen ter plaatse van deze lichte balkons aan de geluidbelaste gevel is daarom niet mogelijk en stuit op overwegende bezwaren van onder andere technische en financiële aard. Daarnaast zijn verhoogde gesloten borstweringen ongewenst omdat je daar als bewoner niet prettig op kunt leunen en deze lastig te reinigen zijn. Bovendien is het toepassen van verhoogde balkonborstweringen hier niet effectief doordat het van de Australiëweg afkomstige geluid niet van onderaf maar recht op de balkons invalt of zelfs (enigszins) van bovenaf vanwege de verhoogde ligging de weg en het aanwezige geluidscherm.
- Voor de meerkamerwoningen in de geheel nieuwe optoplaag (4^e verdieping) ligt een aantal andere afwijkingsafwegingen ten grondslag:
 - De 7 optopwoningen op de noordvleugel voldoen hier rechtstreeks aan het algemene geluidbeleid. Dit geldt ook voor 1 van de 5 optopwoningen op de zuidvleugel.
 - De 5 optopwoningen op de westvleugel zijn zowel aan de voor- als achterzijde geluidbelast door de Australiëweg en kunnen daardoor niet voldoen aan de algemene geluidsvoorwaarden. De slaapvertrekken komen aan de stillere (maar niet geheel luwe) galerij aan de noordzijde te liggen. Aan de zonnige doch zwaarst geluidbelaste zuidzijde worden de woonkamers met dakterrassen gesitueerd. Verhoogde balustrades langs de dakranden sorteren hier niet voldoende effect om geluidluwe gevels en dakterrassen te realiseren. Daarnaast stuiten hogere balustrades dan 1,2 meter op bezwaren met betrekking tot het kunnen leunen op, en het reinigen van, de balustrades. Het verglazen van dakterrassen is niet mogelijk vanwege de omvang en het ontbreken van een plafond boven de terrassen waarmee de benodigde constructieve bevestigingsmogelijkheden ontbreken. Daarom is voor deze 5 woningen het afwijken van het algemene beleid noodzakelijk en acceptabel. Deze woningen zijn volgens de afwijkingsregels aan te merken als een situatie die geluidbelast wordt door twee wegen waardoor een geluidluwe zijde ontbreekt (de westvleugel is aan alle zijden geluidbelast). In analogie met de afwijkingsregels voor de ligging aan twee geluidbelastende wegen wordt de afwijking acceptabel geacht.
 - Dit geldt ook voor de 4 van de 5 optopwoningen op de zuidvleugel. Deze woningen zijn ten gevolge van Australiëweg zwaar geluidbelast op de west-/zuidwestgevel (dakterras zijde). De oost-/noordoostgevel (galerijzijde) is mindere mate geluidbelast door de Vaartdreef. Onderzocht is dat deze woningen wél kunnen voldoen aan de algemene geluidbeleidsvoorwaarden als woningplattegronden omgedraaid zouden worden zodat de diepere dakterrassen en de galerijen ontwerptechnisch worden omgewisseld. Uit akoestisch oogpunt is dat gewenst, echter hangt het woon- en leefklimaat niet uitsluitend af van een geluidluwe buitenruimte. Omwille van het woon- en leefklimaat is weloverwogen besloten de dakterrassen toch aan de zwaarder geluidbelaste west-/zuidwestgevel te houden, rekening houdend met de volgende aspecten:

- De slaapvertrekken blijven hiermee aan de stillere (maar niet volledig geluidluwe) galerij zijde liggen. Dit heeft sterk de voorkeur.
- De woningplaattegrond blijft met de woonkamer aan het dakterras liggen. Dit heeft sterk de voorkeur.
- Het dakterras blijft dan weliswaar aan de rumoerige Australiëweg zijde liggen, maar dit betreft ook de groene en meest zonnige zijde van het gebouw. Bewoners hebben hier aan het einde van de dag nog lang de zon, zelfs tot zonsondergang want de woningen liggen boven in het gebouw en aan deze zijde is geen sprake van andere belemmerende bebouwing. Hier is sprake van het beste uitzicht aan de groene parkzijde. Dit heeft een grote meerwaarde die opweegt tegen de akoestische aspecten.
- Overigens blijft het mogelijk om op de stillere en relatief brede galerij (1,50 m vrije breedte + 7 cm bij de leuning) te gaan zitten met bijvoorbeeld een klapstoel, hoewel niet permanent. Het blijft hierbij goed mogelijk voor andere bewoners om een klapstoel op de galerij te passeren.
- Voor deze woningen wordt daarom een beleidsafwijking noodzakelijk en acceptabel geacht op basis van de ligging aan twee geluidbelastende wegen.

7.5.2 Motivering beleidsafwijkingen en -maatregelen voor deelproject 3 (nieuwbouw):

- Dove gevels zijn nergens nodig, alle verblijfsruimten beschikken ook over voldoende ramen om te kunnen spuien. Alle woningen worden voorzien van mechanische ventilatie met warmteterugwinning en bypass. Hiermee is ook in het geval van het ontbreken van een geluidluwe gevel een behaaglijk binnenklimaat (thermisch en akoestisch) te realiseren aangezien ramen niet opengezet hoeven te worden om frisse lucht binnen te laten.
- Alle woningen krijgen een individuele buitenruimte van ten minste 6 m². Dit is een aanvullende beleidsmaatregel, want volgens Bouwbesluit is slechts 4 m² vereist. In het gebouwwontwerp is veel inspanning geleverd om te voorkomen dat hier ééNZijdig georiënteerde woningen (en balkons) aan de zwaarst belaste westgevel komen te liggen. Hiertoe worden aan de zwaarst belaste westzijde van het gebouw uitsluitend hoekwoningen gepland zodat hier altijd aan de minst belaste gevel van de twee gevels het balkon te realiseren is.
- Ter plaatse van woningen waar een geluidluwe buitenruimte en gevel vereist zijn (volgens het algemene geluidbeleid) worden aanvullende maatregelen getroffen ter plaatse van het balkon in de vorm van diverse afschermdende en geluidabsorberende voorzieningen:
 - Bij een aantal woningen worden een verdiepingshoge L-vormige afscherming van het balkon voorzien (met gesloten lange voorzijde en één gesloten kort zijdscherm in de richting van de Australiëweg), zoals per bouwlaag aangegeven in bijlage IV.

Volgens de gemeente Zoetermeer dienen de benodigde verdiepingshoge balkonschermen permanent gesloten uitgevoerd te worden, dus zonder te openen delen, om deze balkons volgens het geluidbeleid strikt als geluidluwe buitenruimte aan te mogen merken. Als balkonschermen door bewoners opengezet kunnen worden waarbij de buitenruimte niet langer geluidluw is dan telt deze buitenruimte volgens het beleid niet als geluidluwe buitenruimte. Echter gaat uit gebruikersoogpunt de voorkeur juist wél uit naar balkons met wegschuif-/klapbare balkondelen. Dit heeft de voorkeur omdat toekomstige bewoners daarmee zelf de keuze- en gebruiksvrijheid hebben om hun balkon semi-gesloten (t.b.v. maximale geluidafscherming) of open te zetten (t.b.v. maximale luchtuitwisseling met buiten). Deze uitvoering met te openen balkonschermen resulteert in het

moeten afwijken van de algemene geluidbeleidsregels. Dit is in dit geval acceptabel omdat het bieden van de mogelijkheid om balkons open te kunnen zetten het woon- en leefklimaat van de bewoners sterk ten goede komt.

Omdat beide gevels van de hoekwoningen zijn gelegen aan geluidbelastende wegen kan voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels aangezien door de te openen balkonschermen niet rechtstreeks voldaan kan worden aan het beleid.

- Bij een aantal gunstiger georiënteerde woningen wordt volstaan met het (verdiepingshoog) dichtzetten van enkel het korte zijscherm van het balkon (in de richting van de Australiëweg) in combinatie met een gesloten balustrade van 1,2 meter hoog en het (sterk) geluidabsorberend (kwaliteit $\alpha_w \geq 0,9$) uitvoeren van het balkonplafond. Voor het absorberend uitvoeren van de balkonplafonds kan gedacht worden aan 50 mm dikke Phonstop V tegels (direct te verlijmen) van de firma Mavotrans. De absorberend uit te voeren balkonplafonds zijn in bijlage IV aangegeven.
- Op de onderste woonlagen, waar het bestaande geluidscherm langs de Australiëweg voldoende afscherming biedt en de benodigde hogere waarde ten hoogste 53 dB bedraagt, kunnen balkons op de begane grond en 1^e verdieping zondermeer aan de westgevel worden gesitueerd waarmee voldaan wordt aan het algemene geluidbeleid. Voor de diversiteit in het gevelontwerp is dit nu ook het uitgangspunt. Op de hogere verdiepingen zijn de balkons aan de stillere noord- en zuidzijde gesitueerd vanwege de hogere waarde van meer dan 53 dB. Hier is het slechts mogelijk om balkons aan de westgevel te situeren met toepassing van het afwijkingsbeleid indien dit vanuit welstandsoverwegingen strik noodzakelijk blijkt. Echter is dit niet in lijn met de inspanningsverplichting om een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat voor elke woning te realiseren aangezien deze balkons eenvoudig aan de stillere zuid- en noordgevel te plaatsen zijn en nu dus ook zo ontworpen zijn. Het verplaatsen van deze balkons naar westzijde is ongewenst uit het oogpunt van geluid, gebruik, beheer en de uitvoering en daarom niet het uitgangspunt.

8 Samenvatting en conclusie

Uitgangspunten

Met de uitgangspunten zoals beschreven in hoofdstuk 2, 3 en 4 is akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen). Wegverkeer is de enige relevante geluidbron.

Benodigde hogere waarden

Uit de berekeningsresultaten zoals opgenomen in hoofdstuk 5 blijkt dat alleen de wegen Vaartdreef en Australiëweg resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarmee een relevante geluidbelasting veroorzaken. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Voor deze twee wegen kunnen en dienen derhalve hogere waarden te worden vastgesteld door de gemeente. De benodigde hogere waarden (na aftrek ex art. 110g Wgh) zijn hieronder samengevat:

- Vaartdreef (50 km/uur): ten hoogste 52 dB voor deelproject 2 (transformatie)
- Australiëweg (70 en deels 50 km/uur): ten hoogste 61 dB voor deelproject 2 (transformatie)
ten hoogste 59 dB voor deelproject 3 (nieuwbouw)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt overwegend ten hoogste 62 dB (voor aftrek), echter heel plaatselijk (ter plaatse van een hoog gelegen kopgevel van deelproject 2) ten hoogste 63 dB. Uitgaande van nieuwbouweisen wordt een binnenniveau van maximaal 33 dB geambieerd en is dus een gevelgeluidwering van ten hoogste $G_{A,k} \geq 30$ dB nodig. Dit is met de juiste gevelvoorzieningen (n.t.b. geluidwerend glas) en mechanische ventilatie te realiseren. Deze en andere gebouwmaatregelen dienen t.b.v. omgevingsvergunning nog nader uitgewerkt te worden in de volgende projectfase.

Bron- en overdrachtsmaatregelen / Wet geluidhinder

In de aangegeven geluidbelastingen is, conform opgave door de gemeente, al rekening gehouden met het aanbrengen van het geluidreducerende asfalt type SMA-NL G8+ "Gelders mengsel" op de Australiëweg in het jaar 2026. Zoals aangegeven in paragraaf 3.2.2 is deze bronmaatregel reeds een basisuitgangspunt in dit akoestisch onderzoek. Uit hoofdstuk 6 blijkt dat verdergaande bron- en overdrachtsmaatregelen bij de wegen onvoldoende doeltreffend of doelmatig zijn en stuiten op overwegende bezwaren. Hiermee is het voor de gemeente mogelijk om de bovengenoemde hogere waarden vast te stellen.

Gebouwmaatregelen / gemeentelijk geluidbeleid

Uit hoofdstuk 7 blijkt welke geluidbeleidsvoorwaarden de gemeente stelt aan het verlenen van hogere waarden. Uit paragraaf 7.1 blijkt dat niet alle woningen binnen het plan kunnen voldoen aan alle beleidsregels uit het algemene geluidbeleid uit 2009 van de gemeente. Voor het afwijken van de algemene beleidsregels wordt uitgegaan van de gemeentelijke afwijkingsregels uit 2017 voor binnenstedelijke nieuwbouw en transformatie zoals beschreven in paragraaf 7.2. In paragraaf 7.3 (en bijlagen III en IV) is inzichtelijk gemaakt dat de afwijkingsregels toegepast worden voor ten hoogste 39 van de 173 (22,5%) woningen *(of voor ten hoogste 38 van de 168 (22,6%) van woningen, dit is exclusief de 5 optionele toekomstige woningen)*. De overige woningen voldoen aan het algemene beleid. Voor het toepassen van de afwijkingsregels is in paragraaf 7.5 een motivering opgenomen. Daarbij wordt tevens aangegeven hoe binnen het plan op woningniveau optimaal invulling wordt gegeven aan de beleidsregels en afwijkingsregels teneinde een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren.

Conclusie

Rekening houdend met de locatie specifieke uitdagingen en kansen is hiermee de maximale inspanning geleverd om zo goed mogelijk invulling te geven aan de beleidsregels en de afwijkingsregels van de gemeente. Geconcludeerd wordt dat met de beoogde gebouwmaatregelen een zo optimaal mogelijk en daarmee aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd wordt waarmee voldaan wordt aan een goede ruimtelijke ordening met betrekking tot geluidhinder.

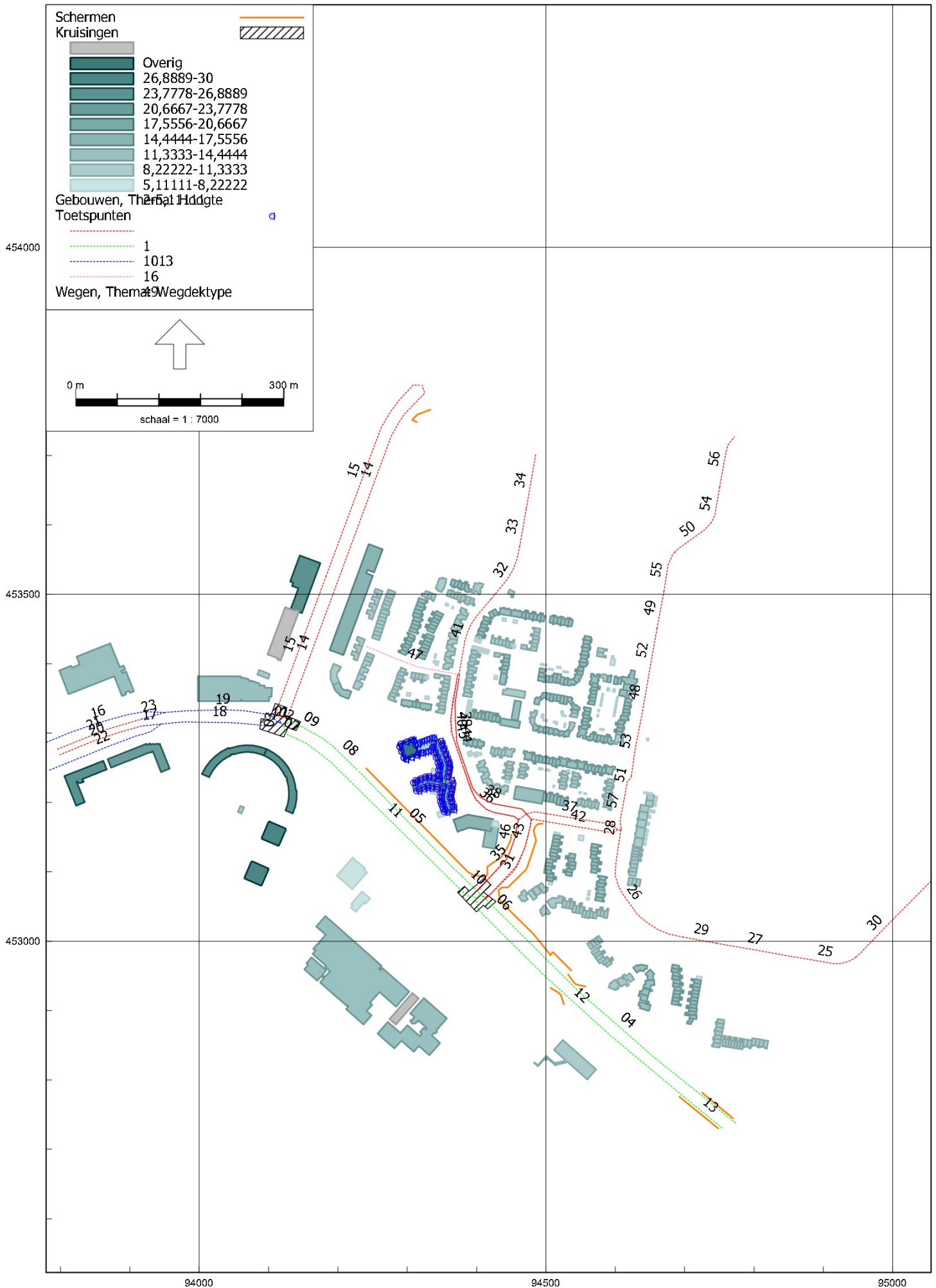
Hiermee is het realistisch om de benodigde hogere waarden vast te stellen ten gevolge van wegverkeer op de Australiëweg (ten hoogste 61 dB, na aftrek) en de Vaartdreef (ten hoogste 52 dB, na aftrek).

Cauberg Huygen B.V.



Senior adviseur

Bijlage I Invoergegevens akoestisch rekenmodel (uitgangspunten)



Lijst van kruisingen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
	ongelijkwaardige kruising- australie dominant	2/3
	gelijkwaardig kruispunt	1

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
02	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
03	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
04	Australieweg incl 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	70
05	Australieweg incl 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	70
06	Australieweg incl 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	70
07	Australieweg incl 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	50
08	Australieweg incl 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	50
09	Australieweg incl 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	50
10	Australieweg incl 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	70
11	Australieweg incl 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	70
12	Australieweg incl. 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	70
13	Australieweg incl. 129 verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--	--	70
14	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
14	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
15	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
15	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
16	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
17	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	70
18	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
19	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
20	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
21	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
22	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
23	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	70
24	Slootdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
25	Slootdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
26	Slootdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
27	Slootdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
28	Slootdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
29	Slootdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
30	Slootdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
31	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
32	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
33	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
34	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
35	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
36	Vaartdreef	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V{LV(A)}	V{LV(N)}	V{LV(P4)}	V{MV(D)}	V{MV(A)}	V{MV(N)}	V{MV(P4)}	V{ZV(D)}	V{ZV(A)}	V{ZV(N)}	V{ZV(P4)}	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	45700,48	6,59	3,32	0,96	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49372,84	6,91	3,10	0,58	--	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25706,52	6,58	3,34	0,95	--	--
04	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17881,33	6,48	3,13	1,22	--	--
05	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	21247,66	6,47	3,15	1,21	--	--
06	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17881,33	6,48	3,13	1,22	--	--
07	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	28388,36	6,58	3,34	0,95	--	--
08	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21247,66	6,59	3,31	0,96	--	--
09	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21247,66	6,59	3,31	0,96	--	--
10	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	21247,66	6,47	3,15	1,21	--	--
11	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	28388,36	6,58	3,34	0,95	--	--
12	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	24716,00	6,47	3,17	1,21	--	--
13	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	24716,00	6,47	3,17	1,21	--	--
14	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12751,25	6,58	3,34	0,95	--	--
14	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12751,25	6,58	3,34	0,95	--	--
15	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13057,28	6,58	3,34	0,95	--	--
15	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13057,28	6,58	3,34	0,95	--	--
16	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11527,13	6,59	3,28	0,96	--	--
17	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11221,10	6,47	3,20	1,20	--	--
18	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26420,59	6,58	3,33	0,95	--	--
19	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19687,93	6,59	3,30	0,96	--	--
20	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11221,10	6,47	3,20	1,20	--	--
21	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	8109,80	6,47	3,17	1,21	--	--
22	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15301,50	6,59	3,32	0,96	--	--
23	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	8109,80	6,47	3,17	1,21	--	--
24	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1642,36	6,91	3,08	0,59	--	--
25	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1958,59	6,91	3,16	0,56	--	--
26	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5263,72	6,91	3,16	0,56	--	--
27	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2601,26	6,91	3,16	0,55	--	--
28	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4049,80	6,91	3,16	0,55	--	--
29	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4243,62	6,91	3,15	0,56	--	--
30	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1652,56	6,91	3,11	0,58	--	--
31	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6100,20	6,58	3,36	0,95	--	--
32	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1264,92	6,91	3,15	0,56	--	--
33	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1101,71	6,91	3,16	0,55	--	--
34	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1723,97	6,91	3,17	0,55	--	--
35	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5855,37	6,58	3,37	0,95	--	--
36	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1387,34	6,90	3,14	0,58	--	--

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	--	--	94,07	96,56	92,60	--	4,27	2,30	5,10	--	1,66	1,13	2,29	--	--	--	--	--	2833,07
02	--	--	--	94,53	97,16	94,34	--	4,21	2,36	4,98	--	1,26	0,48	0,68	--	--	--	--	--	3225,05
03	--	--	--	95,26	97,26	94,07	--	3,41	1,83	4,09	--	1,33	0,90	1,84	--	--	--	--	--	1611,31
04	--	--	--	92,56	96,61	89,71	--	4,91	1,93	5,97	--	2,53	1,46	4,32	--	--	--	--	--	1072,50
05	--	--	--	93,61	97,11	91,13	--	4,22	1,65	5,14	--	2,17	1,24	3,73	--	--	--	--	--	1286,88
06	--	--	--	92,56	96,61	89,71	--	4,91	1,93	5,97	--	2,53	1,46	4,32	--	--	--	--	--	1072,50
07	--	--	--	95,45	97,38	94,30	--	3,28	1,76	3,93	--	1,27	0,87	1,77	--	--	--	--	--	1782,96
08	--	--	--	93,57	96,26	91,99	--	4,63	2,50	5,53	--	1,80	1,23	2,48	--	--	--	--	--	1310,19
09	--	--	--	93,57	96,26	91,99	--	4,63	2,50	5,53	--	1,80	1,23	2,48	--	--	--	--	--	1310,19
10	--	--	--	93,61	97,11	91,13	--	4,22	1,65	5,14	--	2,17	1,24	3,73	--	--	--	--	--	1286,88
11	--	--	--	95,45	97,38	94,30	--	3,28	1,76	3,93	--	1,27	0,87	1,77	--	--	--	--	--	1782,96
12	--	--	--	95,03	97,77	93,05	--	3,28	1,27	4,03	--	1,69	0,96	2,92	--	--	--	--	--	1519,65
13	--	--	--	95,03	97,77	93,05	--	3,28	1,27	4,03	--	1,69	0,96	2,92	--	--	--	--	--	1519,65
14	--	--	--	95,21	97,23	94,00	--	3,45	1,85	4,14	--	1,34	0,91	1,86	--	--	--	--	--	798,84
14	--	--	--	95,21	97,23	94,00	--	3,45	1,85	4,14	--	1,34	0,91	1,86	--	--	--	--	--	798,84
15	--	--	--	95,31	97,29	94,13	--	3,38	1,81	4,05	--	1,31	0,89	1,82	--	--	--	--	--	818,87
15	--	--	--	95,31	97,29	94,13	--	3,38	1,81	4,05	--	1,31	0,89	1,82	--	--	--	--	--	818,87
16	--	--	--	91,43	94,97	89,39	--	6,17	3,37	7,32	--	2,40	1,66	3,29	--	--	--	--	--	694,54
17	--	--	--	96,40	98,40	94,95	--	2,37	0,91	2,93	--	1,22	0,69	2,12	--	--	--	--	--	699,87
18	--	--	--	95,01	97,12	93,76	--	3,59	1,93	4,30	--	1,40	0,95	1,93	--	--	--	--	--	1651,72
19	--	--	--	92,90	95,86	91,17	--	5,11	2,77	6,09	--	1,99	1,37	2,74	--	--	--	--	--	1205,32
20	--	--	--	96,40	98,40	94,95	--	2,37	0,91	2,93	--	1,22	0,69	2,12	--	--	--	--	--	699,87
21	--	--	--	95,02	97,77	93,05	--	3,29	1,27	4,03	--	1,69	0,96	2,92	--	--	--	--	--	498,57
22	--	--	--	94,01	96,52	92,53	--	4,31	2,33	5,16	--	1,68	1,15	2,32	--	--	--	--	--	947,97
23	--	--	--	95,02	97,77	93,05	--	3,29	1,27	4,03	--	1,69	0,96	2,92	--	--	--	--	--	498,57
24	--	--	--	91,65	94,89	83,42	--	6,68	4,19	12,77	--	1,67	0,92	3,81	--	--	--	--	--	104,01
25	--	--	--	97,31	98,39	94,32	--	2,15	1,32	4,37	--	0,54	0,29	1,31	--	--	--	--	--	131,70
26	--	--	--	97,45	98,47	94,59	--	2,04	1,25	4,16	--	0,51	0,27	1,24	--	--	--	--	--	354,45
27	--	--	--	97,87	98,73	95,47	--	1,70	1,04	3,49	--	0,43	0,23	1,04	--	--	--	--	--	175,92
28	--	--	--	98,04	98,83	95,82	--	1,57	0,96	3,22	--	0,39	0,21	0,96	--	--	--	--	--	274,36
29	--	--	--	97,26	98,36	94,20	--	2,20	1,35	4,47	--	0,55	0,30	1,33	--	--	--	--	--	285,20
30	--	--	--	94,17	96,47	88,10	--	4,66	2,90	9,17	--	1,17	0,64	2,74	--	--	--	--	--	107,53
31	--	--	--	97,33	98,47	96,64	--	1,93	1,02	2,32	--	0,75	0,50	1,04	--	--	--	--	--	390,68
32	--	--	--	97,10	98,27	93,89	--	2,32	1,42	4,70	--	0,58	0,31	1,40	--	--	--	--	--	84,87
33	--	--	--	97,65	98,60	95,02	--	1,88	1,15	3,84	--	0,47	0,25	1,15	--	--	--	--	--	74,34
34	--	--	--	98,34	99,01	96,45	--	1,33	0,81	2,73	--	0,33	0,18	0,82	--	--	--	--	--	117,15
35	--	--	--	97,61	98,64	96,99	--	1,72	0,91	2,08	--	0,67	0,45	0,93	--	--	--	--	--	376,08
36	--	--	--	96,91	98,42	96,81	--	2,38	1,31	2,81	--	0,71	0,27	0,38	--	--	--	--	--	92,77

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV {A}	LV {N}	LV {P4}	MV {D}	MV {A}	MV {N}	MV {P4}	ZV {D}	ZV {A}	ZV {N}	ZV {P4}	LE {D} 63	LE {D} 125	LE {D} 250	LE {D} 500	LE {D} 1k
01	1465,06	406,26	--	128,60	34,90	22,37	--	49,99	17,14	10,05	--	90,35	97,39	104,02	108,91	114,54
02	1487,09	270,15	--	143,63	36,12	14,26	--	42,99	7,35	1,95	--	90,70	97,74	104,31	109,27	115,01
03	835,07	229,73	--	57,68	15,71	9,99	--	22,50	7,73	4,49	--	87,51	94,44	100,89	106,15	111,93
04	540,71	195,70	--	56,89	10,80	13,02	--	29,32	8,17	9,42	--	81,89	90,77	97,03	104,28	108,79
05	649,96	234,29	--	58,01	11,04	13,21	--	29,83	8,30	9,59	--	82,41	91,22	97,45	104,85	109,48
06	540,71	195,70	--	56,89	10,80	13,02	--	29,32	8,17	9,42	--	81,89	90,77	97,03	104,28	108,79
07	923,33	254,32	--	61,27	16,69	10,60	--	23,72	8,25	4,77	--	85,82	92,60	99,56	106,13	110,29
08	676,99	187,64	--	64,83	17,58	11,28	--	25,20	8,65	5,06	--	84,99	91,98	99,22	105,13	109,14
09	676,99	187,64	--	64,83	17,58	11,28	--	25,20	8,65	5,06	--	84,99	91,98	99,22	105,13	109,14
10	649,96	234,29	--	58,01	11,04	13,21	--	29,83	8,30	9,59	--	82,41	91,22	97,45	104,85	109,48
11	923,33	254,32	--	61,27	16,69	10,60	--	23,72	8,25	4,77	--	83,23	91,99	98,12	105,81	110,70
12	766,03	278,28	--	52,45	9,95	12,05	--	27,03	7,52	8,73	--	82,74	91,46	97,62	105,27	110,07
13	766,03	278,28	--	52,45	9,95	12,05	--	27,03	7,52	8,73	--	82,74	91,46	97,62	105,27	110,07
14	414,09	113,87	--	28,95	7,88	5,02	--	11,24	3,88	2,25	--	84,16	91,31	97,80	103,04	109,32
14	414,09	113,87	--	28,95	7,88	5,02	--	11,24	3,88	2,25	--	84,16	91,31	97,80	103,04	109,32
15	424,29	116,76	--	29,04	7,89	5,02	--	11,26	3,88	2,26	--	84,23	91,37	97,84	103,12	109,41
15	424,29	116,76	--	29,04	7,89	5,02	--	11,26	3,88	2,26	--	84,23	91,37	97,84	103,12	109,41
16	359,07	98,92	--	46,87	12,74	8,10	--	18,23	6,28	3,64	--	85,02	92,26	99,18	103,45	108,77
17	353,33	127,85	--	17,21	3,27	3,95	--	8,86	2,48	2,85	--	81,23	89,92	95,29	102,27	108,96
18	854,47	235,33	--	62,41	16,98	10,79	--	24,34	8,36	4,84	--	87,70	94,66	101,15	106,32	112,07
19	622,80	172,32	--	66,30	18,00	11,51	--	25,82	8,90	5,18	--	86,99	94,13	100,91	105,49	110,98
20	353,33	127,85	--	17,21	3,27	3,95	--	8,86	2,48	2,85	--	80,98	89,88	95,25	102,31	109,55
21	251,35	91,31	--	17,26	3,26	3,95	--	8,87	2,47	2,87	--	79,98	88,94	94,40	101,24	108,21
22	490,33	135,92	--	43,46	11,84	7,58	--	16,94	5,84	3,41	--	85,61	92,66	99,30	104,17	109,79
23	251,35	91,31	--	17,26	3,26	3,95	--	8,87	2,47	2,87	--	80,21	88,98	94,43	101,21	107,64
24	48,00	8,08	--	7,58	2,12	1,24	--	1,90	0,47	0,37	--	76,34	83,81	90,76	94,90	100,82
25	60,89	10,35	--	2,91	0,82	0,48	--	0,73	0,18	0,14	--	75,46	82,41	88,43	94,53	101,21
26	163,79	27,88	--	7,42	2,08	1,23	--	1,85	0,45	0,37	--	79,70	86,63	92,61	98,79	105,49
27	81,16	13,66	--	3,06	0,85	0,50	--	0,77	0,19	0,15	--	76,49	83,36	89,19	95,63	102,40
28	126,48	21,34	--	4,39	1,23	0,72	--	1,09	0,27	0,21	--	78,34	85,19	90,96	97,51	104,31
29	131,48	22,39	--	6,45	1,80	1,06	--	1,61	0,40	0,32	--	78,84	85,80	91,83	97,90	104,57
30	49,58	8,44	--	5,32	1,49	0,88	--	1,34	0,33	0,26	--	75,71	83,00	89,67	94,46	100,69
31	201,83	56,00	--	7,75	2,09	1,34	--	3,01	1,02	0,60	--	80,24	87,16	93,17	99,33	105,95
32	39,16	6,65	--	2,03	0,57	0,33	--	0,51	0,12	0,10	--	73,63	80,61	86,69	92,68	99,32
33	34,33	5,76	--	1,43	0,40	0,23	--	0,36	0,09	0,07	--	72,84	79,74	85,65	91,95	98,69
34	54,11	9,15	--	1,58	0,44	0,26	--	0,39	0,10	0,08	--	74,52	81,31	86,96	93,73	100,58
35	194,64	53,95	--	6,63	1,80	1,16	--	2,58	0,89	0,52	--	79,95	86,83	92,75	99,08	105,75
36	42,87	7,79	--	2,28	0,57	0,23	--	0,68	0,12	0,03	--	74,12	81,11	87,24	93,15	99,74

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE {D} 2k	LE {D} 4k	LE {D} 8k	LE {A} 63	LE {A} 125	LE {A} 250	LE {A} 500	LE {A} 1k	LE {A} 2k	LE {A} 4k	LE {A} 8k	LE {N} 63	LE {N} 125	LE {N} 250	LE {N} 500
01	110,69	104,35	95,14	86,68	93,44	99,61	105,43	111,36	107,39	101,06	91,30	82,40	89,54	96,34	100,91
02	111,15	104,81	95,49	86,40	93,14	99,17	105,15	111,29	107,30	100,97	91,01	79,86	86,99	93,60	98,34
03	108,03	101,69	92,23	83,97	90,64	96,62	102,78	108,82	104,82	98,49	88,53	79,47	86,50	93,13	98,06
04	104,44	97,19	86,08	77,88	86,38	92,47	100,50	105,46	101,06	93,70	82,37	75,38	84,23	90,59	97,60
05	105,12	97,85	86,68	78,51	86,98	93,03	101,17	106,21	101,80	94,43	83,06	75,81	84,61	90,93	98,09
06	104,44	97,19	86,08	77,88	86,38	92,47	100,50	105,46	101,06	93,70	82,37	75,38	84,23	90,59	97,60
07	106,18	98,97	88,76	82,43	88,92	95,46	102,96	107,25	103,08	95,79	85,22	77,71	84,61	91,75	97,92
08	105,09	97,95	88,03	81,42	88,07	94,87	101,82	106,02	101,88	94,64	84,29	76,98	84,10	91,50	97,00
09	105,09	97,95	88,03	81,42	88,07	94,87	101,82	106,02	101,88	94,64	84,29	76,98	84,10	91,50	97,00
10	105,12	97,85	86,68	78,51	86,98	93,03	101,17	106,21	101,80	94,43	83,06	75,81	84,61	90,93	98,09
11	106,33	99,00	87,74	79,86	88,39	94,41	102,57	107,69	103,29	95,90	84,52	75,13	83,95	90,14	97,62
12	105,70	98,38	87,14	78,99	87,41	93,42	101,72	106,85	102,45	95,05	83,64	76,05	84,77	91,02	98,43
13	105,70	98,38	87,14	78,99	87,41	93,42	101,72	106,85	102,45	95,05	83,64	76,05	84,77	91,02	98,43
14	105,90	99,14	89,56	80,56	87,47	93,50	99,66	106,23	102,75	95,98	85,93	76,16	83,38	90,05	94,96
14	105,90	99,14	89,56	80,56	87,47	93,50	99,66	106,23	102,75	95,98	85,93	76,16	83,38	90,05	94,96
15	105,99	99,23	89,63	80,64	87,54	93,56	99,75	106,33	102,85	96,07	86,01	76,22	83,44	90,09	95,03
15	105,99	99,23	89,63	80,64	87,54	93,56	99,75	106,33	102,85	96,07	86,01	76,22	83,44	90,09	95,03
16	105,04	98,69	89,94	81,14	88,07	94,56	99,79	105,47	101,59	95,24	85,87	77,15	84,48	91,54	95,53
17	104,71	98,31	87,43	77,61	86,11	91,30	98,71	105,79	101,49	95,10	84,02	74,45	83,10	88,57	95,44
18	108,18	101,84	92,44	84,13	90,82	96,84	102,93	108,94	104,95	98,61	88,70	79,67	86,72	93,39	98,24
19	107,19	100,84	91,85	83,22	90,07	96,39	101,93	107,74	103,81	97,47	87,89	79,09	86,32	93,25	97,53
20	105,84	98,98	88,05	77,31	86,06	91,26	98,75	106,40	102,68	95,81	84,71	74,22	83,07	88,54	95,47
21	104,51	97,66	86,84	76,10	84,87	90,13	97,50	104,99	101,27	94,40	83,35	73,38	82,26	87,83	94,56
22	105,95	99,60	90,41	81,95	88,71	94,89	100,70	106,61	102,65	96,31	86,57	77,67	84,81	91,62	96,17
23	103,42	97,01	86,25	76,39	84,92	90,17	97,46	104,38	100,10	93,70	82,69	73,58	82,29	87,86	94,53
24	97,51	90,78	81,82	71,94	79,18	85,74	90,74	97,09	93,69	86,94	77,40	67,35	75,10	82,49	85,58
25	97,74	90,96	80,87	71,65	78,44	84,06	90,86	97,73	94,23	87,43	77,04	65,53	72,79	79,43	84,31
26	102,02	95,23	85,11	75,91	82,68	88,27	95,13	102,02	98,51	91,72	81,30	69,74	76,97	83,57	88,54
27	98,92	92,13	81,89	72,75	79,47	84,95	92,02	98,94	95,43	88,63	78,14	66,34	73,49	79,94	85,22
28	100,82	94,03	83,74	74,63	81,34	86,76	93,91	100,86	97,34	90,54	80,02	68,15	75,27	81,65	87,07
29	101,10	94,32	84,25	75,01	81,80	87,45	94,22	101,08	97,58	90,78	80,41	68,92	76,19	82,85	87,69
30	97,31	90,56	81,17	71,52	78,60	84,84	90,49	97,06	93,61	86,84	76,96	66,45	74,05	81,25	84,85
31	102,48	95,70	85,62	76,89	83,62	89,21	96,13	102,95	99,44	92,64	82,25	72,10	79,09	85,28	91,13
32	95,86	89,08	79,05	69,78	76,59	82,27	88,98	95,83	92,33	85,53	75,18	63,75	71,04	77,74	82,49
33	95,21	88,42	78,24	69,07	75,82	81,35	88,31	95,22	91,71	84,91	74,46	62,75	69,95	76,48	81,59
34	97,08	90,28	79,91	70,87	77,53	82,86	90,18	97,15	93,63	86,82	76,25	64,23	71,28	77,53	83,22
35	102,27	95,48	85,33	76,65	83,36	88,88	95,92	102,77	99,26	92,46	82,02	71,80	78,75	84,85	90,86
36	96,28	89,51	79,53	70,11	76,89	82,51	89,33	96,20	92,70	85,90	75,50	63,30	70,36	76,52	82,29

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE {N} 1k	LE {N} 2k	LE {N} 4k	LE {N} 8k	LE {P4} 63	LE {P4} 125	LE {P4} 250	LE {P4} 500	LE {P4} 1k	LE {P4} 2k	LE {P4} 4k	LE {P4} 8k
01	106,32	102,53	96,18	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--
02	104,19	100,35	94,01	84,71	--	--	--	--	--	--	--	--
03	103,65	99,80	93,45	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
04	101,72	97,38	90,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
05	102,36	98,02	90,81	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
06	101,72	97,38	90,21	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
07	101,96	97,88	90,72	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
08	100,88	96,86	89,78	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	100,88	96,86	89,78	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
10	102,36	98,02	90,81	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
11	102,36	98,00	90,71	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--
12	102,92	98,56	91,30	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
13	102,92	98,56	91,30	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
14	101,02	97,63	90,89	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
14	101,02	97,63	90,89	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
15	101,11	97,72	90,97	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
15	101,11	97,72	90,97	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
16	100,60	96,94	90,58	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
17	101,77	97,54	91,13	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
18	103,79	99,96	93,61	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
19	102,78	99,06	92,70	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20	102,34	98,62	91,77	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--
21	101,07	97,36	90,52	79,85	--	--	--	--	--	--	--	--
22	101,57	97,79	91,44	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--
23	100,53	96,33	89,90	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
24	90,68	87,53	80,87	72,86	--	--	--	--	--	--	--	--
25	90,52	87,13	80,38	70,97	--	--	--	--	--	--	--	--
26	94,79	91,40	84,64	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
27	91,59	88,17	81,41	71,76	--	--	--	--	--	--	--	--
28	93,49	90,06	83,29	73,57	--	--	--	--	--	--	--	--
29	93,88	90,50	83,75	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
30	90,34	87,10	80,41	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
31	97,61	94,15	87,38	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--
32	88,65	85,27	78,53	69,19	--	--	--	--	--	--	--	--
33	87,89	84,49	77,73	68,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34	89,74	86,29	79,52	69,65	--	--	--	--	--	--	--	--
35	97,40	93,94	87,16	77,18	--	--	--	--	--	--	--	--
36	88,96	85,51	78,73	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V{MR{D}}	V{MR{A}}	V{MR{N}}	V{MR{P4}}	V{LV{D}}
37	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
38	Vaartdreef	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
39	Vaartdreef	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
40	Vaartdreef	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
41	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
42	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
43	Vaartdreef verkeersgeneratie naar gebied toe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
44	Vaartdreef verkeersgeneratie naar noorden	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
45	Vaartdreef verkeersgeneratie uit noorden	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
46	Vaartdreef verkeersgeneratie van gebied af	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
47	Waterbiesvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
48	Weteringdreef	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
49	Weteringdreef	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
50	Weteringdreef	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
51	Weteringdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
52	Weteringdreef	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
53	Weteringdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
54	Weteringdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
55	Weteringdreef	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
56	Weteringdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
57	Weteringdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V{LV{A}}	V{LV{N}}	V{LV{P4}}	V{MV{D}}	V{MV{A}}	V{MV{N}}	V{MV{P4}}	V{ZV{D}}	V{ZV{A}}	V{ZV{N}}	V{ZV{P4}}	Totaal aantal	%Int{D}	%Int{A}	%Int{N}	%Int{P4}	%MR{D}
37	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4646,56	6,90	3,15	0,58	--	--
38	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1387,34	6,90	3,14	0,58	--	--
39	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1219,02	6,90	3,15	0,58	--	--
40	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1219,02	6,90	3,15	0,58	--	--
41	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1428,14	6,91	3,15	0,56	--	--
42	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4646,56	6,90	3,15	0,58	--	--
43	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	277,00	6,90	3,14	0,58	--	--
44	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	138,00	6,90	3,14	0,58	--	--
45	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	138,00	6,90	3,14	0,58	--	--
46	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	277,00	6,90	3,14	0,58	--	--
47	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1060,90	6,91	3,17	0,55	--	--
48	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1356,73	6,90	3,14	0,58	--	--
49	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	897,69	6,91	3,16	0,56	--	--
50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,08	6,91	3,16	0,56	--	--
51	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4049,80	6,91	3,16	0,55	--	--
52	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1060,90	6,90	3,15	0,58	--	--
53	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1805,58	6,90	3,15	0,58	--	--
54	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	367,24	6,91	3,17	0,55	--	--
55	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	897,69	6,91	3,16	0,56	--	--
56	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	285,63	6,91	3,18	0,55	--	--
57	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4049,80	6,90	3,15	0,58	--	--

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
37	--	--	--	97,57	98,76	97,49	--	1,87	1,03	2,21	--	0,56	0,21	0,30	--	--	--	--	--	312,82
38	--	--	--	96,91	98,42	96,81	--	2,38	1,31	2,81	--	0,71	0,27	0,38	--	--	--	--	--	92,77
39	--	--	--	97,53	98,74	97,44	--	1,90	1,05	2,25	--	0,57	0,21	0,31	--	--	--	--	--	82,03
40	--	--	--	97,53	98,74	97,44	--	1,90	1,05	2,25	--	0,57	0,21	0,31	--	--	--	--	--	82,03
41	--	--	--	97,28	98,37	94,25	--	2,18	1,33	4,43	--	0,54	0,29	1,32	--	--	--	--	--	96,00
42	--	--	--	97,57	98,76	97,49	--	1,87	1,03	2,21	--	0,56	0,21	0,30	--	--	--	--	--	312,82
43	--	--	--	96,91	98,42	96,81	--	2,38	1,31	2,81	--	0,71	0,27	0,38	--	--	--	--	--	18,52
44	--	--	--	96,91	98,42	96,81	--	2,38	1,31	2,81	--	0,71	0,27	0,38	--	--	--	--	--	9,23
45	--	--	--	96,91	98,42	96,81	--	2,38	1,31	2,81	--	0,71	0,27	0,38	--	--	--	--	--	9,23
46	--	--	--	96,91	98,42	96,81	--	2,38	1,31	2,81	--	0,71	0,27	0,38	--	--	--	--	--	18,52
47	--	--	--	98,29	98,98	96,34	--	1,37	0,84	2,82	--	0,34	0,18	0,84	--	--	--	--	--	72,05
48	--	--	--	97,15	98,54	97,05	--	2,19	1,21	2,59	--	0,65	0,25	0,35	--	--	--	--	--	90,95
49	--	--	--	97,44	98,47	94,59	--	2,04	1,25	4,17	--	0,51	0,28	1,25	--	--	--	--	--	60,44
50	--	--	--	97,62	98,58	94,96	--	1,90	1,16	3,88	--	0,48	0,26	1,16	--	--	--	--	--	51,61
51	--	--	--	98,04	98,83	95,82	--	1,57	0,96	3,22	--	0,39	0,21	0,96	--	--	--	--	--	274,36
52	--	--	--	97,48	98,71	97,39	--	1,94	1,07	2,29	--	0,58	0,22	0,31	--	--	--	--	--	71,36
53	--	--	--	97,56	98,76	97,48	--	1,88	1,03	2,22	--	0,56	0,21	0,30	--	--	--	--	--	121,55
54	--	--	--	98,23	98,95	96,22	--	1,42	0,86	2,91	--	0,35	0,19	0,87	--	--	--	--	--	24,93
55	--	--	--	97,44	98,47	94,59	--	2,04	1,25	4,17	--	0,51	0,28	1,25	--	--	--	--	--	60,44
56	--	--	--	99,03	99,42	97,91	--	0,78	0,47	1,61	--	0,19	0,10	0,48	--	--	--	--	--	19,55
57	--	--	--	97,92	98,94	97,84	--	1,60	0,88	1,90	--	0,48	0,18	0,26	--	--	--	--	--	273,62

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV {A}	LV {N}	LV {P4}	MV {D}	MV {A}	MV {N}	MV {P4}	ZV {D}	ZV {A}	ZV {N}	ZV {P4}	LE {D} 63	LE {D} 125	LE {D} 250	LE {D} 500	LE {D} 1k
37	144,55	26,27	--	6,00	1,51	0,60	--	1,80	0,31	0,08	--	79,13	86,03	91,97	98,24	104,94
38	42,87	7,79	--	2,28	0,57	0,23	--	0,68	0,12	0,03	--	74,12	81,11	87,24	93,15	99,74
39	37,92	6,89	--	1,60	0,40	0,16	--	0,48	0,08	0,02	--	73,33	80,24	86,19	92,44	99,14
40	37,92	6,89	--	1,60	0,40	0,16	--	0,48	0,08	0,02	--	73,33	80,24	86,19	92,44	99,14
41	44,25	7,54	--	2,15	0,60	0,35	--	0,53	0,13	0,11	--	74,09	81,05	87,08	93,16	99,84
42	144,55	26,27	--	6,00	1,51	0,60	--	1,80	0,31	0,08	--	79,13	86,03	91,97	98,24	104,94
43	8,56	1,56	--	0,45	0,11	0,05	--	0,14	0,02	0,01	--	67,12	74,11	80,24	86,15	92,75
44	4,26	0,77	--	0,23	0,06	0,02	--	0,07	0,01	--	--	64,09	71,09	77,22	83,13	89,72
45	4,26	0,77	--	0,23	0,06	0,02	--	0,07	0,01	--	--	64,09	71,09	77,22	83,13	89,72
46	8,56	1,56	--	0,45	0,11	0,05	--	0,14	0,02	0,01	--	67,12	74,11	80,24	86,15	92,75
47	33,29	5,62	--	1,00	0,28	0,16	--	0,25	0,06	0,05	--	80,02	84,13	90,89	92,40	95,90
48	41,98	7,64	--	2,05	0,52	0,20	--	0,61	0,11	0,03	--	73,93	80,89	86,95	92,99	99,63
49	27,93	4,76	--	1,27	0,35	0,21	--	0,32	0,08	0,06	--	72,02	78,95	84,93	91,11	97,81
50	23,83	4,07	--	1,00	0,28	0,17	--	0,25	0,06	0,05	--	71,26	78,17	84,09	90,38	97,11
51	126,48	21,34	--	4,39	1,23	0,72	--	1,09	0,27	0,21	--	78,34	85,19	90,96	97,51	104,31
52	32,99	5,99	--	1,42	0,36	0,14	--	0,42	0,07	0,02	--	72,75	79,67	85,63	91,85	98,54
53	56,17	10,21	--	2,34	0,59	0,23	--	0,70	0,12	0,03	--	75,03	81,93	87,87	94,14	100,84
54	11,52	1,94	--	0,36	0,10	0,06	--	0,09	0,02	0,02	--	67,85	74,66	80,35	87,04	93,87
55	27,93	4,76	--	1,27	0,35	0,21	--	0,32	0,08	0,06	--	72,02	78,95	84,93	91,11	97,81
56	9,03	1,54	--	0,15	0,04	0,03	--	0,04	0,01	0,01	--	66,44	73,10	78,42	85,75	92,73
57	126,22	22,98	--	4,47	1,12	0,45	--	1,34	0,23	0,06	--	78,40	85,25	91,07	97,56	104,32

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

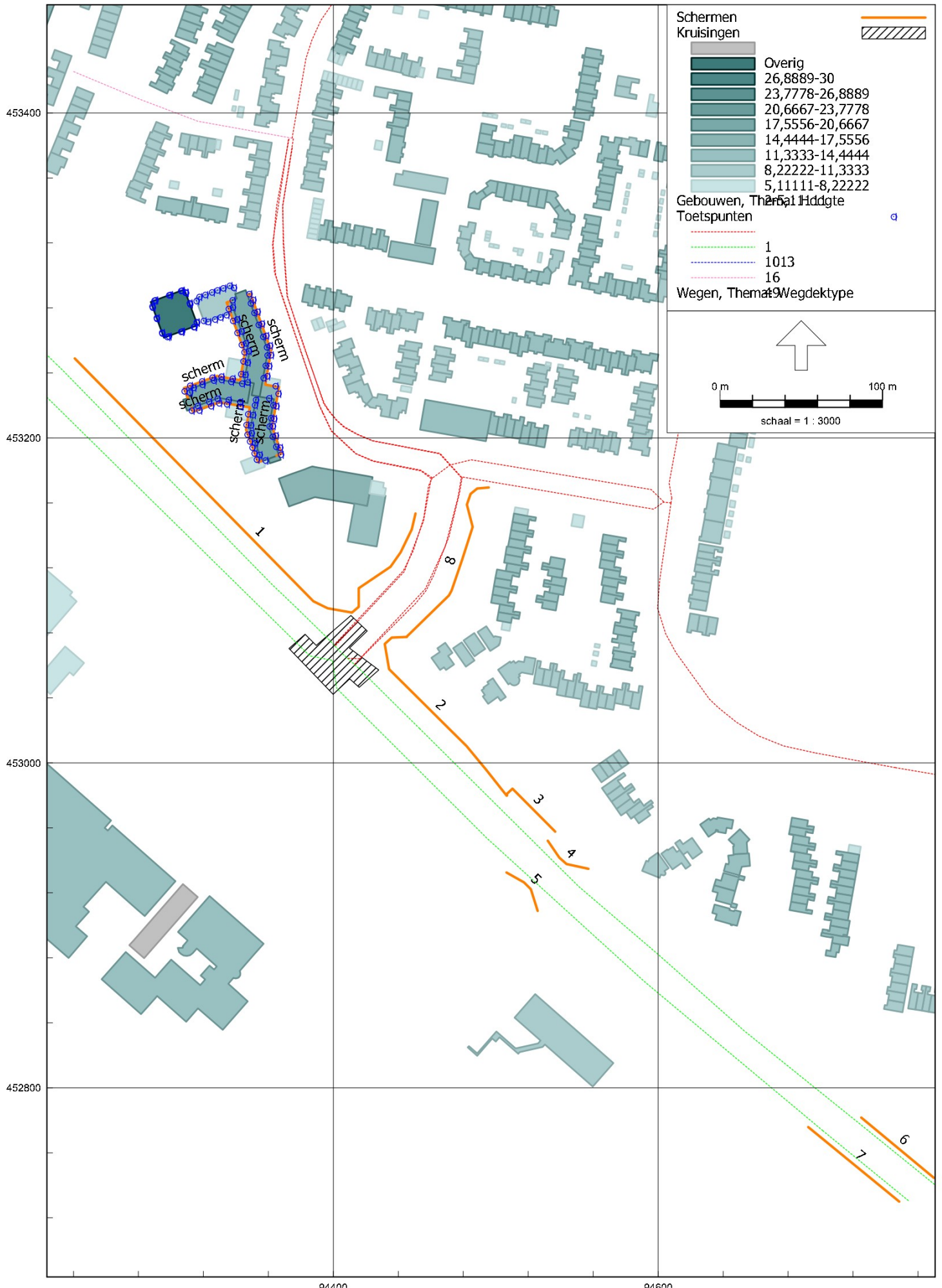
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE {D} 2k	LE {D} 4k	LE {D} 8k	LE {A} 63	LE {A} 125	LE {A} 250	LE {A} 500	LE {A} 1k	LE {A} 2k	LE {A} 4k	LE {A} 8k	LE {N} 63	LE {N} 125	LE {N} 250	LE {N} 500
37	101,47	94,68	84,53	75,24	81,96	87,42	94,51	101,44	97,93	91,13	80,63	68,32	75,28	81,25	87,40
38	96,28	89,51	79,53	70,11	76,89	82,51	89,33	96,20	92,70	85,90	75,50	63,30	70,36	76,52	82,29
39	95,66	88,87	78,73	69,43	76,16	81,63	88,70	95,63	92,12	85,32	74,82	62,53	69,50	75,48	81,60
40	95,66	88,87	78,73	69,43	76,16	81,63	88,70	95,63	92,12	85,32	74,82	62,53	69,50	75,48	81,60
41	96,37	89,59	79,51	70,27	77,06	82,69	89,48	96,35	92,84	86,05	75,66	64,18	71,44	78,09	82,95
42	101,47	94,68	84,53	75,24	81,96	87,42	94,51	101,44	97,93	91,13	80,63	68,32	75,28	81,25	87,40
43	89,29	82,51	72,53	63,11	69,89	75,51	82,33	89,21	85,70	78,91	68,51	56,30	63,36	69,53	75,29
44	86,26	79,48	69,50	60,08	66,87	72,48	79,30	86,18	82,68	75,88	65,48	53,28	60,33	66,50	72,26
45	86,26	79,48	69,50	60,08	66,87	72,48	79,30	86,18	82,68	75,88	65,48	53,28	60,33	66,50	72,26
46	89,29	82,51	72,53	63,11	69,89	75,51	82,33	89,21	85,70	78,91	68,51	56,30	63,36	69,53	75,29
47	89,10	83,93	76,91	76,24	80,10	86,05	88,83	92,41	85,54	80,35	72,57	70,01	74,58	82,47	81,90
48	96,16	89,38	79,34	69,96	76,73	82,29	89,20	96,10	92,59	85,79	75,36	63,12	70,14	76,24	82,14
49	94,34	87,55	77,43	68,23	75,00	80,60	87,46	94,34	90,83	84,04	73,62	62,06	69,30	75,90	80,87
50	93,63	86,84	76,67	67,49	74,25	79,79	86,74	93,64	90,13	83,33	72,89	61,26	68,46	75,00	80,09
51	100,82	94,03	83,74	74,63	81,34	86,76	93,91	100,86	97,34	90,54	80,02	68,15	75,27	81,65	87,07
52	95,06	88,28	78,15	68,84	75,57	81,06	88,11	95,03	91,52	84,72	74,23	61,94	68,91	74,91	81,00
53	97,36	90,58	80,43	71,13	77,85	83,31	90,40	97,34	93,82	87,02	76,52	64,22	71,18	77,15	83,30
54	90,38	83,58	73,24	64,17	70,85	76,21	83,47	90,44	86,92	80,11	69,56	57,59	64,67	70,97	76,55
55	94,34	87,55	77,43	68,23	75,00	80,60	87,46	94,34	90,83	84,04	73,62	62,06	69,30	75,90	80,87
56	89,20	82,40	71,82	62,90	69,47	74,55	82,28	89,32	85,79	78,98	68,27	55,90	62,76	68,58	75,06
57	100,83	94,04	83,80	74,57	81,25	86,62	93,87	100,83	97,31	90,51	79,95	67,61	74,51	80,35	86,73

Lijst van wegen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE {N} 1k	LE {N} 2k	LE {N} 4k	LE {N} 8k	LE {P4} 63	LE {P4} 125	LE {P4} 250	LE {P4} 500	LE {P4} 1k	LE {P4} 2k	LE {P4} 4k	LE {P4} 8k
37	94,17	90,70	83,91	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
38	88,96	85,51	78,73	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
39	88,36	84,89	78,10	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--
40	88,36	84,89	78,10	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--
41	89,15	85,76	79,02	69,62	--	--	--	--	--	--	--	--
42	94,17	90,70	83,91	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
43	81,96	78,51	71,73	61,76	--	--	--	--	--	--	--	--
44	78,94	75,49	68,71	58,73	--	--	--	--	--	--	--	--
45	78,94	75,49	68,71	58,73	--	--	--	--	--	--	--	--
46	81,96	78,51	71,73	61,76	--	--	--	--	--	--	--	--
47	85,19	78,57	73,47	67,87	--	--	--	--	--	--	--	--
48	88,85	85,39	78,61	68,57	--	--	--	--	--	--	--	--
49	87,11	83,72	76,97	67,50	--	--	--	--	--	--	--	--
50	86,39	82,99	76,23	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
51	93,49	90,06	83,29	73,57	--	--	--	--	--	--	--	--
52	87,76	84,29	77,50	67,38	--	--	--	--	--	--	--	--
53	90,06	86,59	79,80	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--
54	83,04	79,60	72,83	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
55	87,11	83,72	76,97	67,50	--	--	--	--	--	--	--	--
56	81,82	78,33	71,54	61,30	--	--	--	--	--	--	--	--
57	93,55	90,07	83,27	73,03	--	--	--	--	--	--	--	--



Lijst van schermen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Qmschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
scherm	alleen borstwering 0,7 meter hoog	12,20	-4,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	borstwering + scherm 1,2 meter hoog	12,70	-4,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	alleen borstwering 0,7 meter hoog	12,20	-4,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	alleen borstwering 0,7 meter hoog	12,20	-4,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	borstwering + scherm 1,2 meter hoog	12,70	-4,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	borstwering + scherm 1,2 meter hoog	12,70	-4,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	geluidscherm coco wall	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	Australieweg nieuw 5_2.0m	0,70	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Australieweg nieuw 5_2.0m	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Australieweg nieuw 6_2.0m scherm viaduct	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	barriere Spieringsloot zuidzijde	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Viaduct Zoetmeerlijn Austrweg	0,80	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Viaduct Zoetmeerlijn Austrweg	0,80	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Australieweg nieuw 3_1.8m	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Lissenvaart nieuw 1_1,8	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Lissenvaart nieuw 1_1,5	1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van schermen

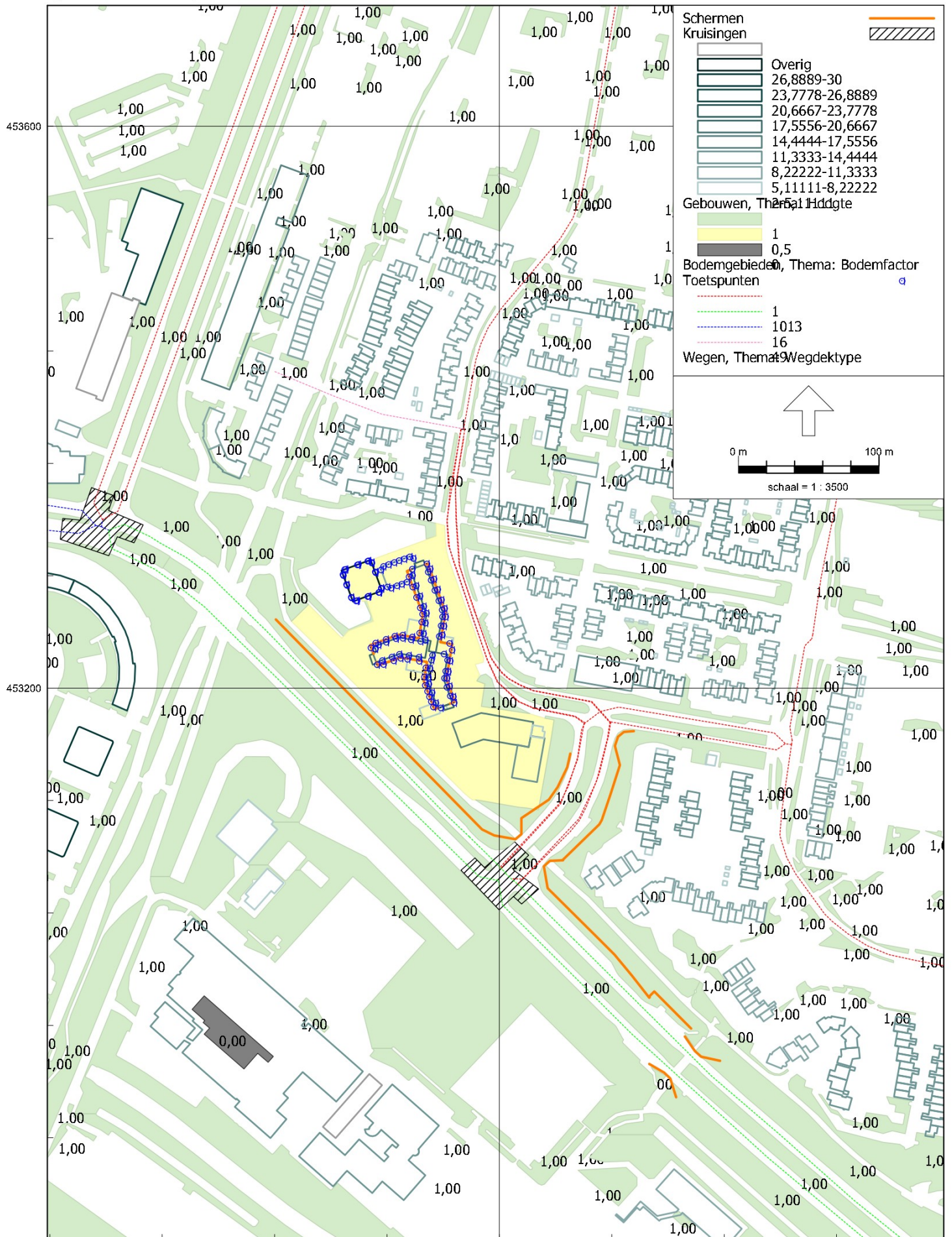
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

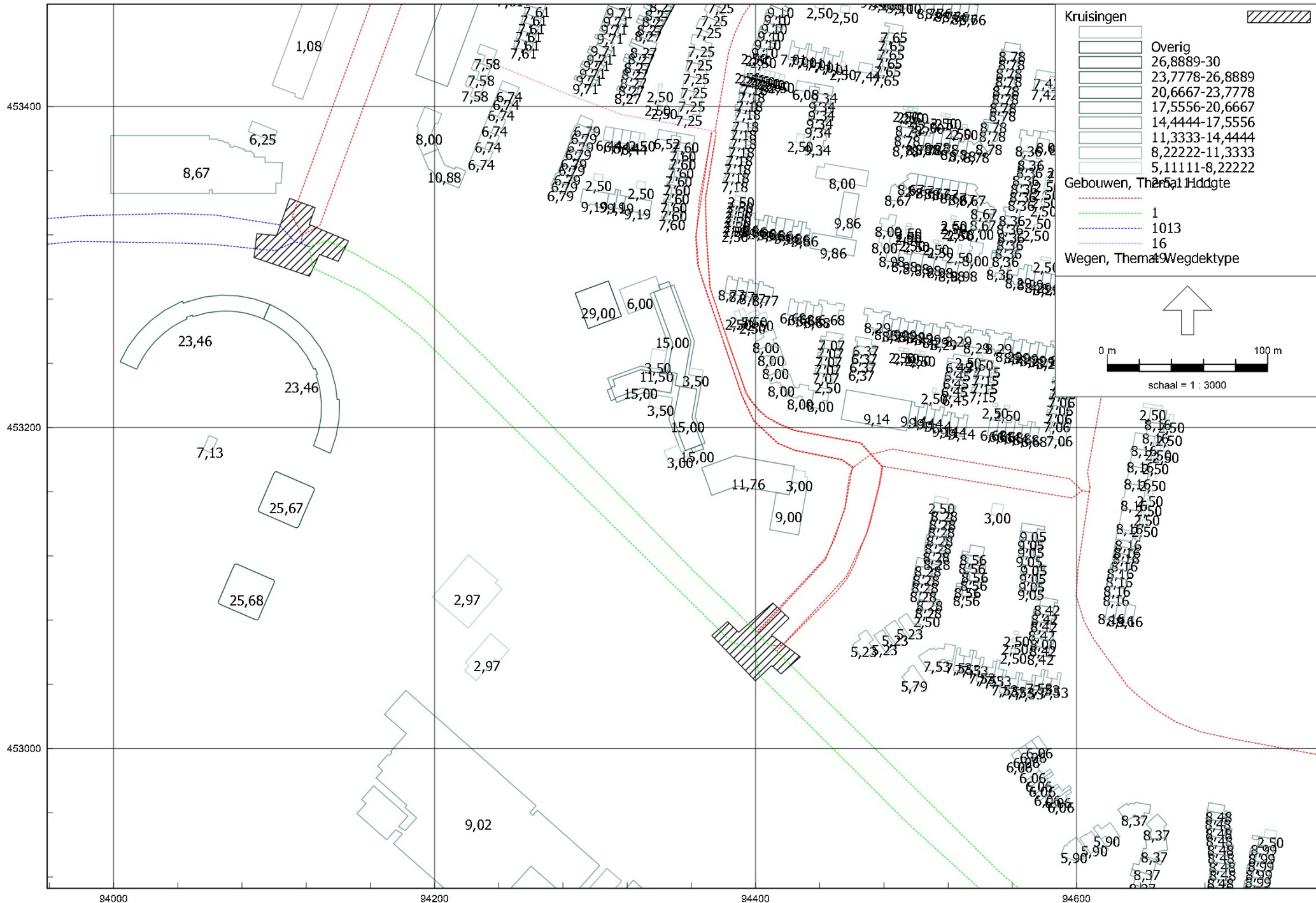
Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht van bodem gebieden:

- standaard bodemfactor 0,0 (reflecterend)
- planlocatie bodemfactor 0,5 (mix van paden, tuinen en objecten)
- overige zachte bodems 1,0 (absorberend)

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam





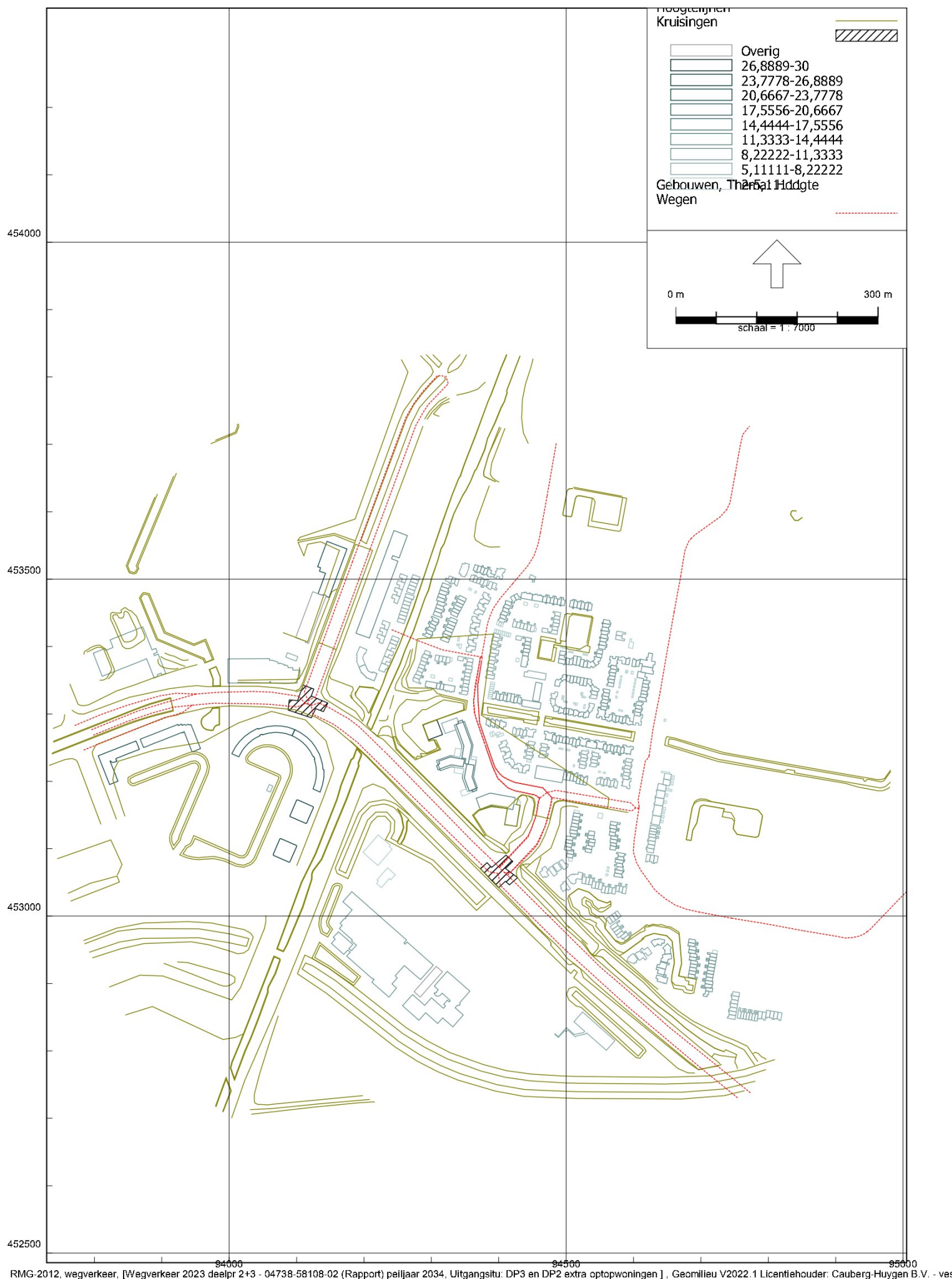
Lijst van gebouwen (alleen de 1e pagina)

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
	aanbouw entree/scootmobiels	3,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		6,25	-3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
bijeenkoms	0637010000213427	2,97	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
bijeenkoms	0637010000213427	2,97	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 transformatie	3,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 transformatie	3,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 transformatie	6,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 transformatie	11,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 dakopbouw 4e verdieping	15,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 transformatie	3,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 transformatie	15,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 transformatie	3,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 dakopbouw 4e verdieping	15,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP2	deelproject 2 dakopbouw 4e verdieping	15,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
DP3	Nieuwbouw deelproject 3	29,00	-4,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
gezondheid	0637010000296314	9,00	-4,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
kantoorfun	0637010000193487	23,25	-2,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
kantoorfun	0637010000280381	20,02	-3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
onderwijsf	gymzaal	7,83	-4,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
onderwijsf	SCHOOL	9,02	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
onderwijsf	fietsenstalling	2,00	-4,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
onderwijsf	SCHOOL	10,19	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000190745	2,50	-4,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000190395	2,50	-4,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000205441	2,50	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000265557	2,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000291217	2,50	-4,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000190739	8,78	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000204433	2,50	-4,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000247939	2,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000291959	2,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000276937	2,50	-4,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000233659	2,50	-4,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000280147	2,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000219485	2,50	-4,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000205883	3,00	-3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000247939	2,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
overige ge	0637010000247999	2,50	-4,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80



Lijst van hoogtelijnen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van hoogtelijnen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
		-4,00
	Waterkaart	-5,90
1		-4,40
	waterkaart	-5,90
1		-4,40
F0720	waterkaart	-5,90
ECFAB		-4,40
	waterkaart	-5,90
		-4,40
F40D7	(Rechts)	-4,40
	waterkaart waterniveau -5.9 _L	-5,00
		-4,00
		--
		--
1		--
		--
1		--
E29CD		--
E998F		-5,80
EB944		--
EB9ED		--
		--
EB9F9		--
EC060		-4,40
EC0E0		-5,80
EC103		-5,80
EC146		--
		--
EC166		-4,40
EC180		--
EC18C		--
EC195		--
EC19C		--
		--
EC1A8		--
EC1B6		-4,81
EC209		-5,80
F4B5A		--
F4B64		--
		-1,00
1	tunnelbak	--
3	tunnelbak	--
3	Europaweg	--
4	Europaweg	--
		--
6	Europaweg	-1,50
F4B64	_L	-4,40
		--
		-1,80
		-3,50
		--
		-3,50
		-3,50
		--
		-3,50
		-3,50
		-3,50
	waterkaart	-5,90
	waterkaart	-5,90
	waterkaart	-5,90
		-4,40
		--
	waterkaart	-5,90
	waterkaart	-5,90
		-4,40
		-4,40
	waterkaart	-5,90
F4331		--
		-1,40
1		-4,00
6A51	Oude watergangen waterniveau	-1,70

Lijst van hoogtelijnen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van hoogtelijnen

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
		-3,50
		-3,50
		--
F9CFC	Oude watergangen waterniveau	-1,70
F9CFC		-1,50
		--
		--
		--
		--
		-3,00
		--
		--
		--
E998F		-5,80
E998F		-5,80
6A51	Oude watergangen waterniveau	-1,70
6A51	Oude watergangen waterniveau _L	-1,40
E998F	(Rechts)	-4,40
E998F	(Rechts)	-4,40
F9CFC	Oude watergangen waterniveau	-1,70
F9CFC		-1,50
		-4,00
EB9A5		--
		--

Bijlage II Uitvoergegevens akoestisch rekenmodel (resultaten)

Lijst van toetspunten

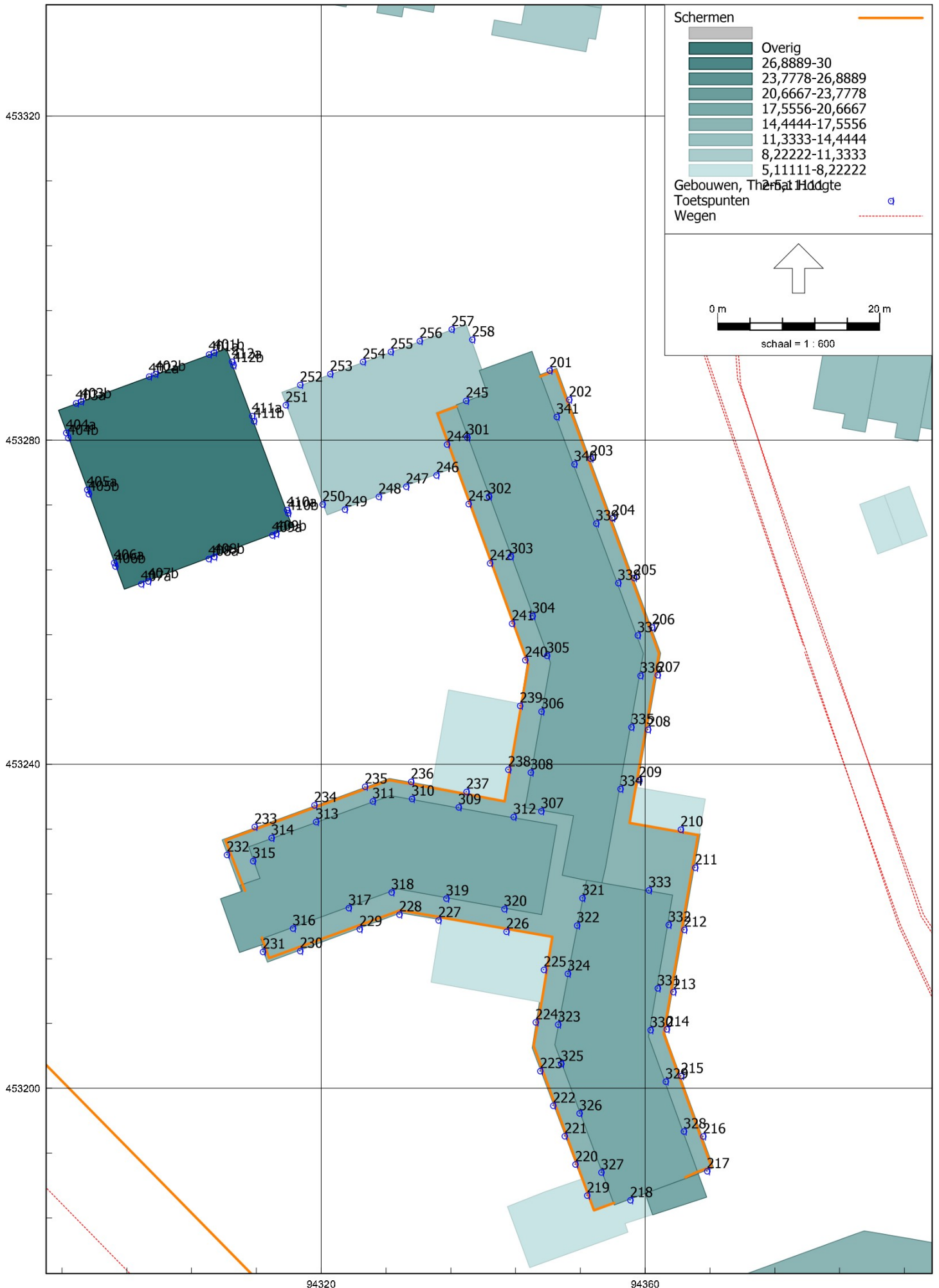
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

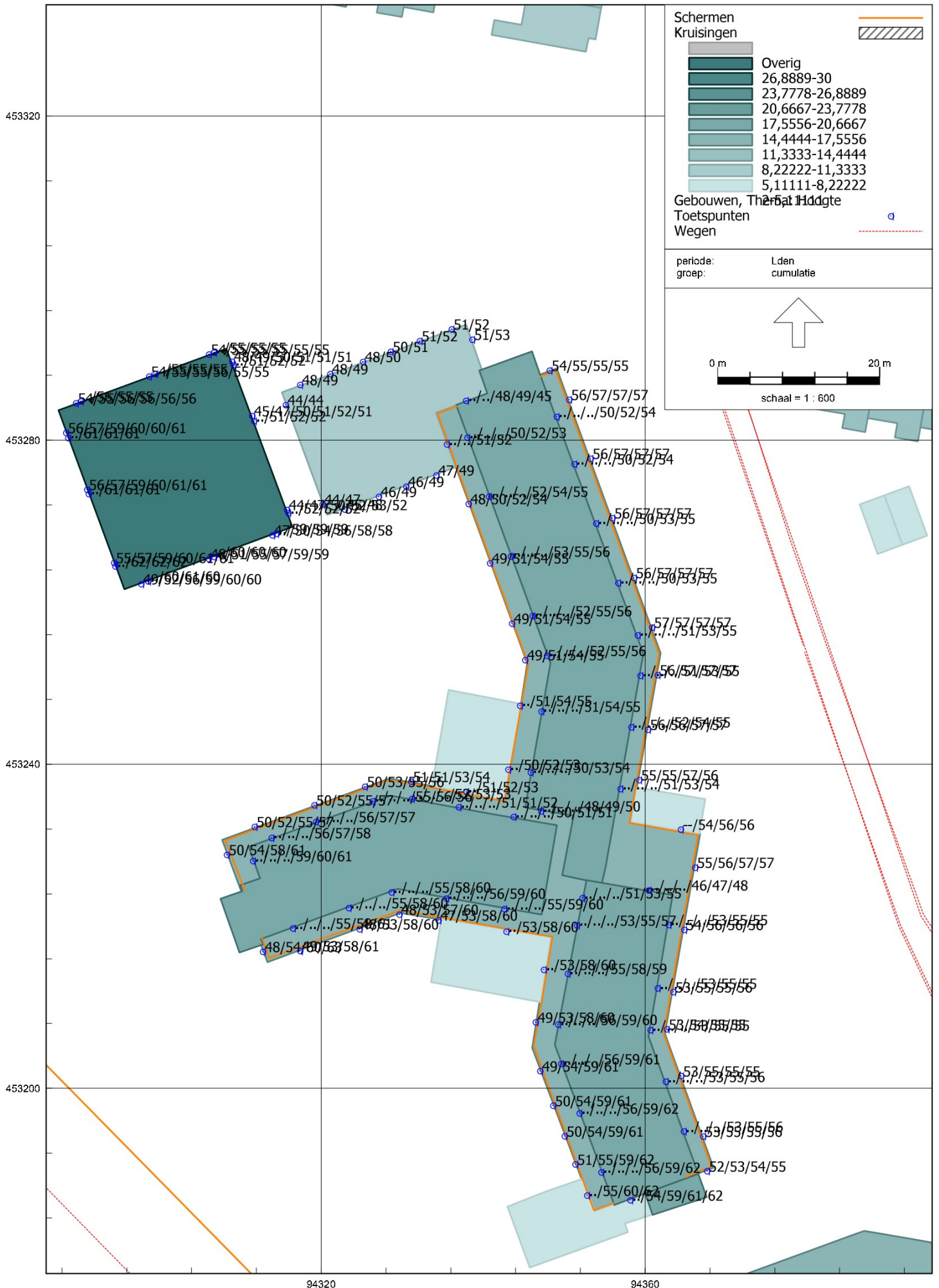
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
401a	noordgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
401b	noordgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
402a	noordgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
402b	noordgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
403a	noordgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
403b	noordgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
404a	westgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
404b	westgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
405a	westgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
405b	westgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
406a	westgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
406b	westgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
407a	zuidgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
407b	zuidgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
408a	zuidgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
408b	zuidgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
409a	zuidgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
409b	zuidgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
410a	oostgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
410b	oostgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
411a	oostgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
411b	oostgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
412a	oostgevel	-4,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
412b	oostgevel	-4,00	Eigen waarde	--	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja
201	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
202	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
203	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
204	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
205	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
206	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
207	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
208	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
209	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
210	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
211	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
212	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
213	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
214	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
215	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
216	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
217	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
218	DP2	-4,00	Relatief	--	4,30	7,20	10,10	13,10	--	Ja
219	DP2	-4,00	Relatief	--	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
220	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
221	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
222	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
223	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
224	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
225	DP2	-4,00	Relatief	--	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
226	DP2	-4,00	Relatief	--	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
227	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
228	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
229	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
230	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
231	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
232	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
233	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
234	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
235	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
236	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
237	DP2	-4,00	Relatief	--	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
238	DP2	-4,00	Relatief	--	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
239	DP2	-4,00	Relatief	--	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
240	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja

Lijst van toetspunten

Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

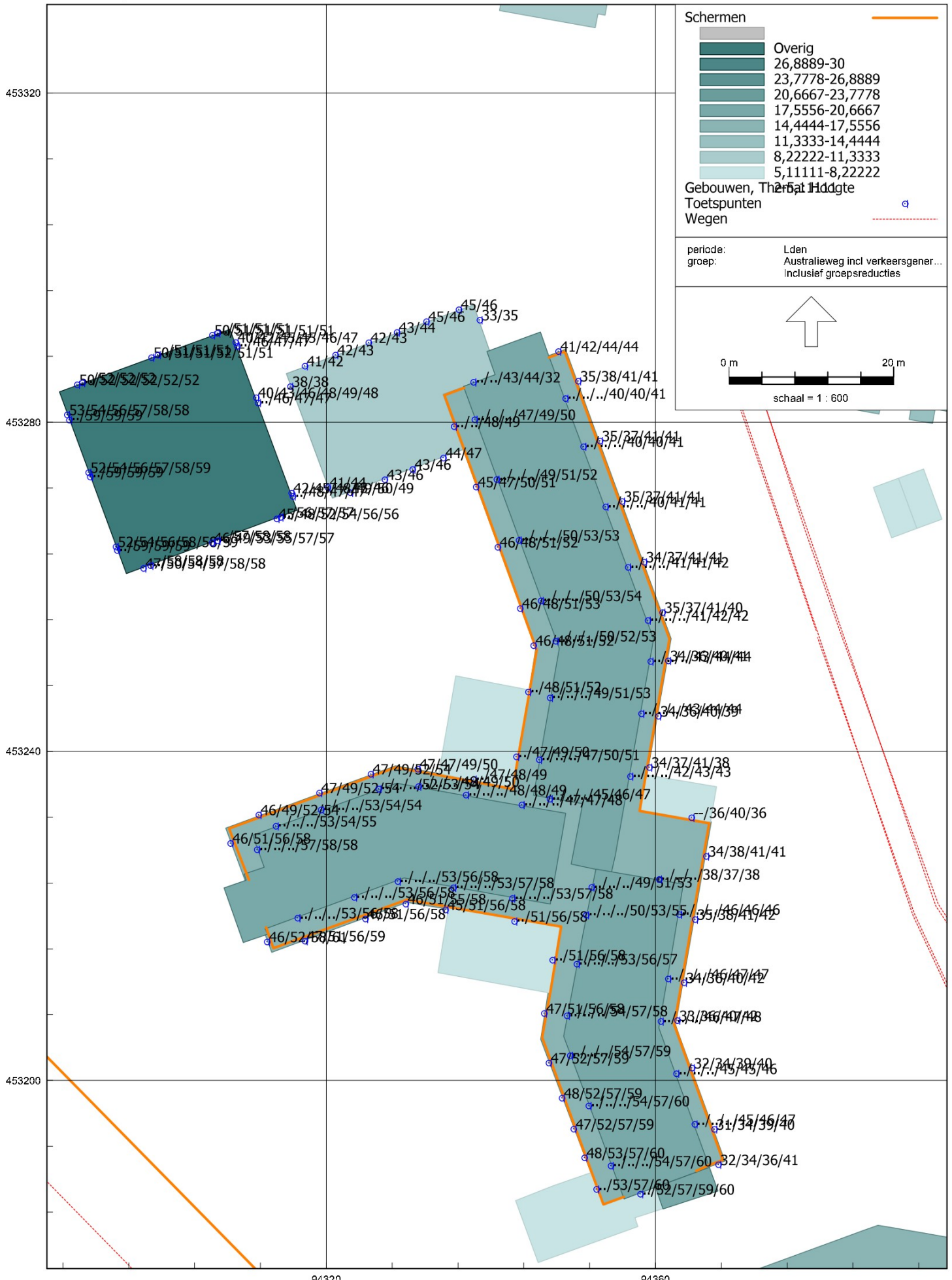
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
241	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
242	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
243	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	7,20	10,10	--	--	Ja
244	DP2	-4,00	Relatief	--	--	7,20	10,10	--	--	Ja
245	DP2	-4,00	Relatief	--	--	7,20	10,10	13,10	--	Ja
246	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
247	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
248	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
249	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
250	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
251	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
252	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
253	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
254	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
255	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
256	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
257	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
258	DP2	-4,00	Relatief	1,40	4,30	--	--	--	--	Ja
301	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
302	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
303	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
304	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
305	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
306	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
307	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
308	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
309	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
310	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
311	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
312	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
313	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
314	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
315	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
316	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
317	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
318	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
319	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
320	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
321	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
322	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
323	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
324	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
325	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
326	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
327	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
328	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
329	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
330	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
331	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
332	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
333	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
334	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
335	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
336	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
337	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
338	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
339	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
340	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja
341	DP2 dakopbouw	-4,00	Relatief	--	--	--	12,70	13,10	13,50	Ja

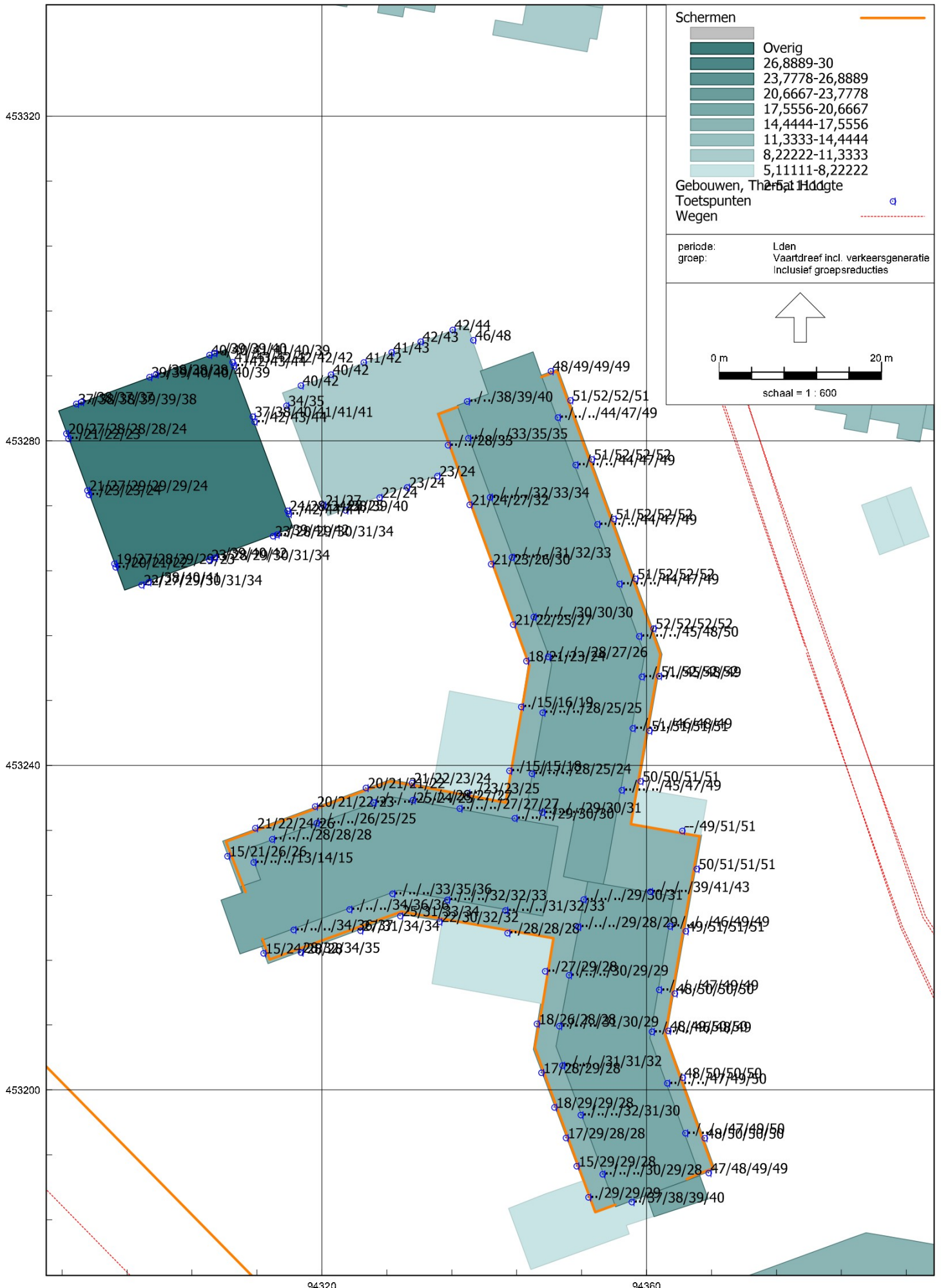


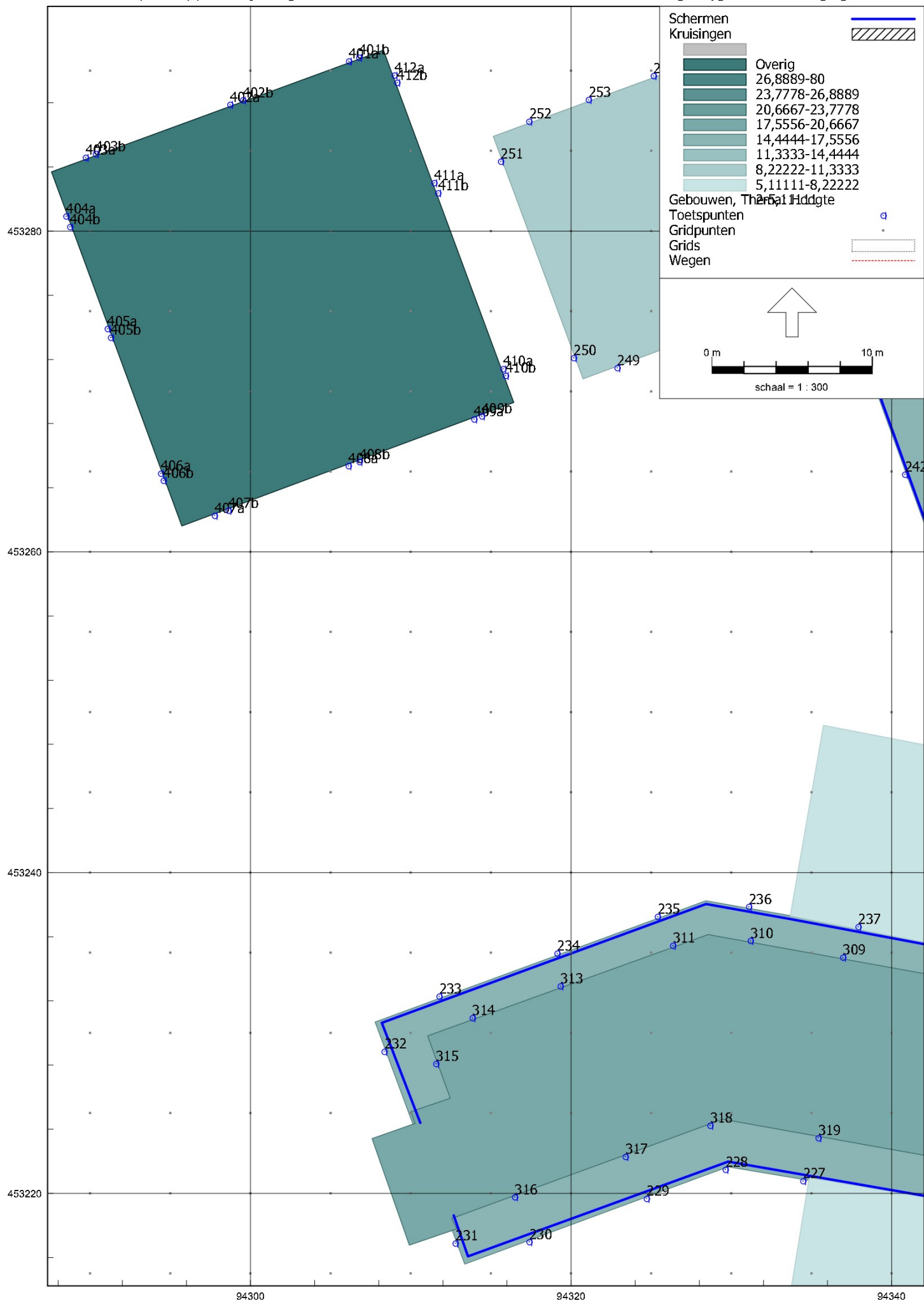


* de meeste geluidbelastingen van 54 en 55 dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrekregels

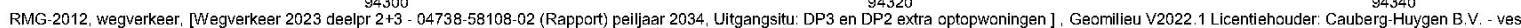
11 oktober 2023, 15:14











Resultatentabel cumulatief (voor aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
201_A	DP2	94348,18	453288,63	1,40	54	50	43	54	
201_B	DP2	94348,18	453288,63	4,30	55	51	44	55	
201_C	DP2	94348,18	453288,63	7,20	55	51	45	55	
201_D	DP2	94348,18	453288,63	10,10	55	51	44	55	
202_A	DP2	94350,60	453285,01	1,40	56	52	45	56	
202_B	DP2	94350,60	453285,01	4,30	57	53	46	57	
202_C	DP2	94350,60	453285,01	7,20	57	53	46	57	
202_D	DP2	94350,60	453285,01	10,10	56	53	46	57	
203_A	DP2	94353,25	453277,74	1,40	56	53	45	56	
203_B	DP2	94353,25	453277,74	4,30	57	53	46	57	
203_C	DP2	94353,25	453277,74	7,20	57	53	46	57	
203_D	DP2	94353,25	453277,74	10,10	57	53	46	57	
204_A	DP2	94355,93	453270,39	1,40	56	53	46	56	
204_B	DP2	94355,93	453270,39	4,30	57	53	46	57	
204_C	DP2	94355,93	453270,39	7,20	57	53	46	57	
204_D	DP2	94355,93	453270,39	10,10	57	53	46	57	
205_A	DP2	94358,61	453263,03	1,40	56	53	46	56	
205_B	DP2	94358,61	453263,03	4,30	57	54	46	57	
205_C	DP2	94358,61	453263,03	7,20	57	54	47	57	
205_D	DP2	94358,61	453263,03	10,10	57	53	46	57	
206_A	DP2	94360,85	453256,91	1,40	57	53	46	57	
206_B	DP2	94360,85	453256,91	4,30	57	54	47	57	
206_C	DP2	94360,85	453256,91	7,20	57	54	47	57	
206_D	DP2	94360,85	453256,91	10,10	57	53	47	57	
207_A	DP2	94361,53	453251,04	1,40	56	53	45	56	
207_B	DP2	94361,53	453251,04	4,30	57	53	46	57	
207_C	DP2	94361,53	453251,04	7,20	57	53	46	57	
207_D	DP2	94361,53	453251,04	10,10	57	53	46	57	
208_A	DP2	94360,34	453244,29	1,40	56	52	45	56	
208_B	DP2	94360,34	453244,29	4,30	56	53	46	56	
208_C	DP2	94360,34	453244,29	7,20	57	53	46	57	
208_D	DP2	94360,34	453244,29	10,10	56	53	46	57	
209_A	DP2	94359,23	453238,08	1,40	55	51	44	55	
209_B	DP2	94359,23	453238,08	4,30	55	52	45	55	
209_C	DP2	94359,23	453238,08	7,20	56	53	46	57	
209_D	DP2	94359,23	453238,08	10,10	56	53	46	56	
210_A	DP2	94364,37	453231,97	1,40	--	--	--	--	
210_B	DP2	94364,37	453231,97	4,30	54	51	44	54	
210_C	DP2	94364,37	453231,97	7,20	56	52	45	56	
210_D	DP2	94364,37	453231,97	10,10	56	52	45	56	
211_A	DP2	94366,16	453227,27	1,40	55	52	45	55	
211_B	DP2	94366,16	453227,27	4,30	56	53	46	56	
211_C	DP2	94366,16	453227,27	7,20	56	53	46	57	
211_D	DP2	94366,16	453227,27	10,10	56	53	46	57	
212_A	DP2	94364,81	453219,61	1,40	54	51	44	54	
212_B	DP2	94364,81	453219,61	4,30	56	52	45	56	
212_C	DP2	94364,81	453219,61	7,20	56	52	45	56	
212_D	DP2	94364,81	453219,61	10,10	56	52	46	56	
213_A	DP2	94363,46	453211,91	1,40	53	50	43	53	
213_B	DP2	94363,46	453211,91	4,30	55	51	44	55	
213_C	DP2	94363,46	453211,91	7,20	55	52	45	55	
213_D	DP2	94363,46	453211,91	10,10	55	52	45	56	
214_A	DP2	94362,65	453207,30	1,40	53	49	42	53	
214_B	DP2	94362,65	453207,30	4,30	54	51	44	54	
214_C	DP2	94362,65	453207,30	7,20	55	51	44	55	
214_D	DP2	94362,65	453207,30	10,10	55	52	45	55	
215_A	DP2	94364,42	453201,54	1,40	53	50	43	53	
215_B	DP2	94364,42	453201,54	4,30	55	51	44	55	
215_C	DP2	94364,42	453201,54	7,20	55	52	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (voor aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_D	DP2	94364,42	453201,54	10,10	55	52	45	55	
216_A	DP2	94367,13	453194,07	1,40	53	50	43	53	
216_B	DP2	94367,13	453194,07	4,30	55	51	44	55	
216_C	DP2	94367,13	453194,07	7,20	55	52	45	55	
216_D	DP2	94367,13	453194,07	10,10	56	52	45	56	
217_A	DP2	94367,64	453189,79	1,40	52	48	41	52	
217_B	DP2	94367,64	453189,79	4,30	53	50	43	53	
217_C	DP2	94367,64	453189,79	7,20	54	50	43	54	
217_D	DP2	94367,64	453189,79	10,10	54	51	44	55	
218_B	DP2	94358,15	453186,22	4,30	53	50	45	54	
218_C	DP2	94358,15	453186,22	7,20	58	54	50	59	
218_D	DP2	94358,15	453186,22	10,10	60	57	52	61	
218_E	DP2	94358,15	453186,22	13,10	61	58	53	62	
219_B	DP2	94352,80	453186,78	4,30	54	51	46	55	
219_C	DP2	94352,80	453186,78	7,20	58	55	51	60	
219_D	DP2	94352,80	453186,78	10,10	61	57	53	62	
220_A	DP2	94351,36	453190,62	1,40	49	46	42	51	
220_B	DP2	94351,36	453190,62	4,30	54	50	46	55	
220_C	DP2	94351,36	453190,62	7,20	58	55	50	59	
220_D	DP2	94351,36	453190,62	10,10	61	57	53	62	
221_A	DP2	94350,05	453194,10	1,40	49	45	41	50	
221_B	DP2	94350,05	453194,10	4,30	53	50	46	54	
221_C	DP2	94350,05	453194,10	7,20	58	55	50	59	
221_D	DP2	94350,05	453194,10	10,10	60	57	53	61	
222_A	DP2	94348,63	453197,88	1,40	49	46	41	50	
222_B	DP2	94348,63	453197,88	4,30	53	50	45	54	
222_C	DP2	94348,63	453197,88	7,20	58	55	50	59	
222_D	DP2	94348,63	453197,88	10,10	60	57	52	61	
223_A	DP2	94347,02	453202,14	1,40	48	44	40	49	
223_B	DP2	94347,02	453202,14	4,30	53	49	45	54	
223_C	DP2	94347,02	453202,14	7,20	58	54	50	59	
223_D	DP2	94347,02	453202,14	10,10	60	57	52	61	
224_A	DP2	94346,45	453208,16	1,40	47	44	40	49	
224_B	DP2	94346,45	453208,16	4,30	52	49	44	53	
224_C	DP2	94346,45	453208,16	7,20	57	54	49	58	
224_D	DP2	94346,45	453208,16	10,10	59	56	51	60	
225_B	DP2	94347,48	453214,66	4,30	52	48	44	53	
225_C	DP2	94347,48	453214,66	7,20	57	53	49	58	
225_D	DP2	94347,48	453214,66	10,10	59	55	51	60	
226_B	DP2	94342,84	453219,38	4,30	52	48	44	53	
226_C	DP2	94342,84	453219,38	7,20	57	53	49	58	
226_D	DP2	94342,84	453219,38	10,10	59	55	51	60	
227_A	DP2	94334,47	453220,78	1,40	46	43	39	47	
227_B	DP2	94334,47	453220,78	4,30	52	49	45	53	
227_C	DP2	94334,47	453220,78	7,20	57	54	49	58	
227_D	DP2	94334,47	453220,78	10,10	59	56	51	60	
228_A	DP2	94329,63	453221,48	1,40	46	43	39	48	
228_B	DP2	94329,63	453221,48	4,30	52	48	44	53	
228_C	DP2	94329,63	453221,48	7,20	56	53	48	57	
228_D	DP2	94329,63	453221,48	10,10	59	55	51	60	
229_A	DP2	94324,72	453219,67	1,40	47	44	40	48	
229_B	DP2	94324,72	453219,67	4,30	52	49	44	53	
229_C	DP2	94324,72	453219,67	7,20	57	53	49	58	
229_D	DP2	94324,72	453219,67	10,10	59	56	51	60	
230_A	DP2	94317,39	453216,97	1,40	48	44	40	49	
230_B	DP2	94317,39	453216,97	4,30	52	49	45	53	
230_C	DP2	94317,39	453216,97	7,20	57	54	49	58	
230_D	DP2	94317,39	453216,97	10,10	60	56	52	61	
231_A	DP2	94312,77	453216,88	1,40	46	43	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (voor aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
231_B	DP2	94312,77	453216,88	4,30	52	49	45	54	
231_C	DP2	94312,77	453216,88	7,20	59	56	51	60	
231_D	DP2	94312,77	453216,88	10,10	62	58	54	63	
232_A	DP2	94308,34	453228,84	1,40	49	46	41	50	
232_B	DP2	94308,34	453228,84	4,30	52	49	45	54	
232_C	DP2	94308,34	453228,84	7,20	57	54	49	58	
232_D	DP2	94308,34	453228,84	10,10	60	56	52	61	
233_A	DP2	94311,78	453232,29	1,40	49	46	41	50	
233_B	DP2	94311,78	453232,29	4,30	51	48	43	52	
233_C	DP2	94311,78	453232,29	7,20	54	51	46	55	
233_D	DP2	94311,78	453232,29	10,10	56	53	48	57	
234_A	DP2	94319,13	453234,97	1,40	49	46	41	50	
234_B	DP2	94319,13	453234,97	4,30	51	48	43	52	
234_C	DP2	94319,13	453234,97	7,20	54	51	46	55	
234_D	DP2	94319,13	453234,97	10,10	56	52	48	57	
235_A	DP2	94325,39	453237,25	1,40	49	46	41	50	
235_B	DP2	94325,39	453237,25	4,30	52	49	44	53	
235_C	DP2	94325,39	453237,25	7,20	54	51	46	55	
235_D	DP2	94325,39	453237,25	10,10	55	52	47	56	
236_A	DP2	94331,08	453237,87	1,40	50	47	42	51	
236_B	DP2	94331,08	453237,87	4,30	50	47	42	51	
236_C	DP2	94331,08	453237,87	7,20	52	49	44	53	
236_D	DP2	94331,08	453237,87	10,10	53	49	44	54	
237_B	DP2	94337,91	453236,62	4,30	50	47	42	51	
237_C	DP2	94337,91	453236,62	7,20	51	48	43	52	
237_D	DP2	94337,91	453236,62	10,10	52	49	44	53	
238_B	DP2	94343,07	453239,38	4,30	49	46	41	50	
238_C	DP2	94343,07	453239,38	7,20	51	48	43	52	
238_D	DP2	94343,07	453239,38	10,10	52	49	44	53	
239_B	DP2	94344,53	453247,25	4,30	50	47	42	51	
239_C	DP2	94344,53	453247,25	7,20	53	49	45	54	
239_D	DP2	94344,53	453247,25	10,10	54	50	46	55	
240_A	DP2	94345,16	453252,89	1,40	48	45	40	49	
240_B	DP2	94345,16	453252,89	4,30	50	47	42	51	
240_C	DP2	94345,16	453252,89	7,20	53	49	44	54	
240_D	DP2	94345,16	453252,89	10,10	54	50	46	55	
241_A	DP2	94343,53	453257,37	1,40	48	45	40	49	
241_B	DP2	94343,53	453257,37	4,30	50	47	42	51	
241_C	DP2	94343,53	453257,37	7,20	53	50	45	54	
241_D	DP2	94343,53	453257,37	10,10	54	51	46	55	
242_A	DP2	94340,82	453264,83	1,40	48	45	40	49	
242_B	DP2	94340,82	453264,83	4,30	50	47	42	51	
242_C	DP2	94340,82	453264,83	7,20	53	50	45	54	
242_D	DP2	94340,82	453264,83	10,10	54	51	46	55	
243_A	DP2	94338,16	453272,15	1,40	47	44	39	48	
243_B	DP2	94338,16	453272,15	4,30	49	46	41	50	
243_C	DP2	94338,16	453272,15	7,20	51	48	43	52	
243_D	DP2	94338,16	453272,15	10,10	53	49	45	54	
244_C	DP2	94335,50	453279,49	7,20	50	46	42	51	
244_D	DP2	94335,50	453279,49	10,10	51	48	43	52	
245_C	DP2	94337,86	453284,90	7,20	47	44	38	48	
245_D	DP2	94337,86	453284,90	10,10	48	45	39	49	
245_E	DP2	94337,86	453284,90	13,10	45	41	35	45	
246_A	DP2	94334,20	453275,68	1,40	46	43	38	47	
246_B	DP2	94334,20	453275,68	4,30	48	45	40	49	
247_A	DP2	94330,47	453274,29	1,40	45	42	37	46	
247_B	DP2	94330,47	453274,29	4,30	48	44	40	49	
248_A	DP2	94327,08	453273,03	1,40	45	42	37	46	
248_B	DP2	94327,08	453273,03	4,30	48	44	40	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (voor aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
249_A	DP2	94322,89	453271,47	1,40	44	41	36	45	
249_B	DP2	94322,89	453271,47	4,30	47	44	39	48	
250_A	DP2	94320,16	453272,09	1,40	43	40	35	44	
250_B	DP2	94320,16	453272,09	4,30	46	42	38	47	
251_A	DP2	94315,61	453284,35	1,40	43	40	34	44	
251_B	DP2	94315,61	453284,35	4,30	44	40	35	44	
252_A	DP2	94317,38	453286,83	1,40	47	44	38	48	
252_B	DP2	94317,38	453286,83	4,30	49	45	39	49	
253_A	DP2	94321,09	453288,19	1,40	47	44	38	48	
253_B	DP2	94321,09	453288,19	4,30	49	45	39	49	
254_A	DP2	94325,14	453289,68	1,40	48	44	38	48	
254_B	DP2	94325,14	453289,68	4,30	49	46	40	50	
255_A	DP2	94328,57	453290,93	1,40	49	46	40	50	
255_B	DP2	94328,57	453290,93	4,30	50	47	41	51	
256_A	DP2	94332,15	453292,25	1,40	50	47	41	51	
256_B	DP2	94332,15	453292,25	4,30	51	48	42	52	
257_A	DP2	94336,08	453293,69	1,40	51	47	41	51	
257_B	DP2	94336,08	453293,69	4,30	52	48	42	52	
258_A	DP2	94338,64	453292,43	1,40	51	48	41	51	
258_B	DP2	94338,64	453292,43	4,30	53	49	42	53	
301_D	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	12,70	49	46	41	50	
301_E	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,10	51	48	43	52	
301_F	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,50	52	49	44	53	
302_D	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	12,70	51	47	43	52	
302_E	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,10	53	50	45	54	
302_F	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,50	54	51	46	55	
303_D	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	12,70	52	48	44	53	
303_E	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,10	54	51	46	55	
303_F	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,50	55	52	47	56	
304_D	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	12,70	51	48	43	52	
304_E	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,10	54	51	46	55	
304_F	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,50	55	52	47	56	
305_D	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	12,70	51	48	43	52	
305_E	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,10	53	50	46	55	
305_F	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,50	55	51	47	56	
306_D	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	12,70	50	47	42	51	
306_E	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,10	53	50	45	54	
306_F	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,50	54	51	46	55	
307_D	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	12,70	47	44	39	48	
307_E	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,10	48	45	40	49	
307_F	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,50	49	46	41	50	
308_D	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	12,70	49	46	41	50	
308_E	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,10	52	49	44	53	
308_F	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,50	53	50	45	54	
309_D	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	12,70	50	46	42	51	
309_E	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,10	50	47	42	51	
309_F	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,50	51	48	43	52	
310_D	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	12,70	51	47	42	52	
310_E	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,10	52	49	44	53	
310_F	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,50	52	49	44	53	
311_D	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	12,70	54	51	46	55	
311_E	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,10	55	52	47	56	
311_F	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,50	55	52	47	56	
312_D	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	12,70	49	46	41	50	
312_E	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,10	50	46	41	51	
312_F	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,50	50	47	42	51	
313_D	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	12,70	54	51	47	56	
313_E	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,10	55	52	48	57	
313_F	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,50	56	53	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (voor aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	12,70	55	52	47	56	
314_E	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,10	56	53	48	57	
314_F	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,50	57	53	49	58	
315_D	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	12,70	58	55	50	59	
315_E	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,10	59	56	52	60	
315_F	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,50	60	56	52	61	
316_D	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	12,70	54	51	46	55	
316_E	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,10	57	54	49	58	
316_F	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,50	59	56	52	61	
317_D	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	12,70	54	51	46	55	
317_E	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,10	57	54	49	58	
317_F	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,50	59	56	51	60	
318_D	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	12,70	54	51	46	55	
318_E	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,10	57	54	49	58	
318_F	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,50	58	55	51	60	
319_D	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	12,70	54	51	47	56	
319_E	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,10	57	54	50	59	
319_F	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,50	59	56	51	60	
320_D	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	12,70	54	51	47	55	
320_E	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,10	57	54	50	59	
320_F	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,50	59	56	51	60	
321_D	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	12,70	50	46	42	51	
321_E	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,10	51	48	44	53	
321_F	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,50	54	50	46	55	
322_D	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	12,70	51	48	44	53	
322_E	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,10	54	51	46	55	
322_F	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,50	56	52	48	57	
323_D	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	12,70	55	51	47	56	
323_E	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,10	58	54	50	59	
323_F	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,50	59	56	52	60	
324_D	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	12,70	54	50	46	55	
324_E	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,10	57	53	49	58	
324_F	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,50	58	55	50	59	
325_D	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	12,70	55	52	47	56	
325_E	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,10	58	55	50	59	
325_F	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,50	60	57	52	61	
326_D	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	12,70	55	52	47	56	
326_E	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,10	58	55	50	59	
326_F	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,50	60	57	53	62	
327_D	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	12,70	55	52	47	56	
327_E	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,10	58	55	51	59	
327_F	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,50	61	57	53	62	
328_D	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	12,70	53	49	43	53	
328_E	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,10	55	51	45	55	
328_F	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,50	56	52	46	56	
329_D	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	12,70	53	49	43	53	
329_E	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,10	55	51	45	55	
329_F	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,50	55	52	45	56	
330_D	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	12,70	52	49	43	53	
330_E	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,10	54	51	45	55	
330_F	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,50	55	51	45	55	
331_D	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	12,70	53	49	43	53	
331_E	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,10	54	51	45	55	
331_F	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,50	55	52	45	55	
332_D	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	12,70	52	49	43	53	
332_E	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,10	54	51	45	55	
332_F	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,50	55	52	45	55	
333_D	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	12,70	45	42	36	46	
333_E	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,10	46	43	36	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (voor aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
333_F	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,50	48	45	38	48	
334_D	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	12,70	50	47	41	51	
334_E	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,10	53	49	43	53	
334_F	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,50	54	51	44	54	
335_D	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	12,70	51	48	42	52	
335_E	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,10	53	50	44	54	
335_F	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,50	55	51	45	55	
336_D	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	12,70	51	47	42	51	
336_E	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,10	53	50	43	53	
336_F	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,50	54	51	44	55	
337_D	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	12,70	50	47	40	51	
337_E	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,10	53	49	43	53	
337_F	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,50	55	51	45	55	
338_D	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	12,70	50	46	40	50	
338_E	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,10	53	49	43	53	
338_F	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,50	55	51	44	55	
339_D	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	12,70	50	46	40	50	
339_E	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,10	52	49	42	53	
339_F	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,50	54	51	44	55	
340_D	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	12,70	49	46	40	50	
340_E	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,10	52	49	42	52	
340_F	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,50	54	51	44	54	
341_D	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	12,70	49	46	39	50	
341_E	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,10	52	48	42	52	
341_F	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,50	54	50	44	54	
401a_A	noordgevel	94306,13	453290,59	2,00	53	50	45	54	
401a_B	noordgevel	94306,13	453290,59	5,00	54	51	45	55	
401a_C	noordgevel	94306,13	453290,59	8,00	54	51	46	55	
401a_D	noordgevel	94306,13	453290,59	11,00	54	51	46	55	
401a_E	noordgevel	94306,13	453290,59	14,00	54	51	45	55	
401a_F	noordgevel	94306,13	453290,59	17,00	54	51	45	55	
401b_B	noordgevel	94306,77	453290,83	20,00	54	51	45	55	
401b_C	noordgevel	94306,77	453290,83	23,00	54	51	45	55	
401b_D	noordgevel	94306,77	453290,83	26,00	54	51	45	55	
402a_A	noordgevel	94298,73	453287,88	2,00	53	50	45	54	
402a_B	noordgevel	94298,73	453287,88	5,00	54	51	46	55	
402a_C	noordgevel	94298,73	453287,88	8,00	54	51	46	55	
402a_D	noordgevel	94298,73	453287,88	11,00	55	51	46	56	
402a_E	noordgevel	94298,73	453287,88	14,00	54	51	46	55	
402a_F	noordgevel	94298,73	453287,88	17,00	54	51	46	55	
402b_B	noordgevel	94299,52	453288,18	20,00	54	51	46	55	
402b_C	noordgevel	94299,52	453288,18	23,00	54	51	46	55	
402b_D	noordgevel	94299,52	453288,18	26,00	54	51	46	55	
403a_A	noordgevel	94289,72	453284,59	2,00	53	50	45	54	
403a_B	noordgevel	94289,72	453284,59	5,00	55	51	46	55	
403a_C	noordgevel	94289,72	453284,59	8,00	55	52	46	56	
403a_D	noordgevel	94289,72	453284,59	11,00	55	52	47	56	
403a_E	noordgevel	94289,72	453284,59	14,00	55	52	46	56	
403a_F	noordgevel	94289,72	453284,59	17,00	55	51	46	56	
403b_B	noordgevel	94290,35	453284,82	20,00	55	51	46	56	
403b_C	noordgevel	94290,35	453284,82	23,00	55	51	46	55	
403b_D	noordgevel	94290,35	453284,82	26,00	54	51	46	55	
404a_A	westgevel	94288,49	453280,93	2,00	55	52	47	56	
404a_B	westgevel	94288,49	453280,93	5,00	56	53	48	57	
404a_C	westgevel	94288,49	453280,93	8,00	58	55	50	59	
404a_D	westgevel	94288,49	453280,93	11,00	59	55	51	60	
404a_E	westgevel	94288,49	453280,93	14,00	59	56	51	60	
404a_F	westgevel	94288,49	453280,93	17,00	60	56	52	61	
404b_B	westgevel	94288,74	453280,27	20,00	60	57	52	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (voor aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
404b_C	westgevel	94288,74	453280,27	23,00	60	57	52	61	
404b_D	westgevel	94288,74	453280,27	26,00	60	57	52	61	
405a_A	westgevel	94291,08	453273,91	2,00	55	52	47	56	
405a_B	westgevel	94291,08	453273,91	5,00	56	53	48	57	
405a_C	westgevel	94291,08	453273,91	8,00	58	55	50	59	
405a_D	westgevel	94291,08	453273,91	11,00	59	56	51	60	
405a_E	westgevel	94291,08	453273,91	14,00	60	56	52	61	
405a_F	westgevel	94291,08	453273,91	17,00	60	57	52	61	
405b_B	westgevel	94291,28	453273,37	20,00	60	57	52	61	
405b_C	westgevel	94291,28	453273,37	23,00	60	57	52	61	
405b_D	westgevel	94291,28	453273,37	26,00	60	57	52	61	
406a_A	westgevel	94294,40	453264,89	2,00	54	51	46	55	
406a_B	westgevel	94294,40	453264,89	5,00	56	53	48	57	
406a_C	westgevel	94294,40	453264,89	8,00	58	55	50	59	
406a_D	westgevel	94294,40	453264,89	11,00	59	56	51	60	
406a_E	westgevel	94294,40	453264,89	14,00	60	57	52	61	
406a_F	westgevel	94294,40	453264,89	17,00	60	57	52	61	
406b_B	westgevel	94294,56	453264,45	20,00	60	57	53	62	
406b_C	westgevel	94294,56	453264,45	23,00	60	57	53	62	
406b_D	westgevel	94294,56	453264,45	26,00	60	57	53	62	
407a_A	zuidgevel	94297,76	453262,27	2,00	48	45	40	49	
407a_B	zuidgevel	94297,76	453262,27	5,00	51	48	43	52	
407a_C	zuidgevel	94297,76	453262,27	8,00	55	52	47	56	
407a_D	zuidgevel	94297,76	453262,27	11,00	57	54	50	59	
407a_E	zuidgevel	94297,76	453262,27	14,00	58	55	51	60	
407a_F	zuidgevel	94297,76	453262,27	17,00	59	56	51	60	
407b_B	zuidgevel	94298,62	453262,58	20,00	59	56	52	60	
407b_C	zuidgevel	94298,62	453262,58	23,00	59	56	52	61	
407b_D	zuidgevel	94298,62	453262,58	26,00	59	56	52	60	
408a_A	zuidgevel	94306,10	453265,36	2,00	46	43	39	48	
408a_B	zuidgevel	94306,10	453265,36	5,00	50	46	42	51	
408a_C	zuidgevel	94306,10	453265,36	8,00	54	51	46	55	
408a_D	zuidgevel	94306,10	453265,36	11,00	56	53	48	57	
408a_E	zuidgevel	94306,10	453265,36	14,00	57	54	50	59	
408a_F	zuidgevel	94306,10	453265,36	17,00	58	55	50	59	
408b_B	zuidgevel	94306,79	453265,62	20,00	58	55	51	60	
408b_C	zuidgevel	94306,79	453265,62	23,00	59	55	51	60	
408b_D	zuidgevel	94306,79	453265,62	26,00	59	55	51	60	
409a_A	zuidgevel	94313,94	453268,28	2,00	46	42	38	47	
409a_B	zuidgevel	94313,94	453268,28	5,00	49	46	41	50	
409a_C	zuidgevel	94313,94	453268,28	8,00	53	50	45	54	
409a_D	zuidgevel	94313,94	453268,28	11,00	55	52	47	56	
409a_E	zuidgevel	94313,94	453268,28	14,00	57	53	49	58	
409a_F	zuidgevel	94313,94	453268,28	17,00	57	54	49	58	
409b_B	zuidgevel	94314,43	453268,46	20,00	57	54	50	59	
409b_C	zuidgevel	94314,43	453268,46	23,00	58	55	50	59	
409b_D	zuidgevel	94314,43	453268,46	26,00	58	55	50	59	
410a_A	oostgevel	94315,76	453271,41	2,00	43	40	35	44	
410a_B	oostgevel	94315,76	453271,41	5,00	46	42	38	47	
410a_C	oostgevel	94315,76	453271,41	8,00	49	46	41	50	
410a_D	oostgevel	94315,76	453271,41	11,00	51	48	43	52	
410a_E	oostgevel	94315,76	453271,41	14,00	52	49	44	53	
410a_F	oostgevel	94315,76	453271,41	17,00	51	48	43	52	
410b_B	oostgevel	94315,91	453271,00	20,00	51	47	42	52	
410b_C	oostgevel	94315,91	453271,00	23,00	51	48	43	52	
410b_D	oostgevel	94315,91	453271,00	26,00	51	48	43	52	
411a_A	oostgevel	94311,46	453283,01	2,00	44	41	36	45	
411a_B	oostgevel	94311,46	453283,01	5,00	46	43	38	47	
411a_C	oostgevel	94311,46	453283,01	8,00	50	46	41	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (voor aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: cumulatief
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411a_D	oostgevel	94311,46	453283,01	11,00	51	47	42	51
411a_E	oostgevel	94311,46	453283,01	14,00	51	48	43	52
411a_F	oostgevel	94311,46	453283,01	17,00	50	47	42	51
411b_B	oostgevel	94311,70	453282,37	20,00	50	47	41	51
411b_C	oostgevel	94311,70	453282,37	23,00	51	48	42	52
411b_D	oostgevel	94311,70	453282,37	26,00	51	48	42	52
412a_A	oostgevel	94308,98	453289,72	2,00	47	44	38	48
412a_B	oostgevel	94308,98	453289,72	5,00	49	45	39	49
412a_C	oostgevel	94308,98	453289,72	8,00	50	46	40	50
412a_D	oostgevel	94308,98	453289,72	11,00	50	47	41	51
412a_E	oostgevel	94308,98	453289,72	14,00	50	47	41	51
412a_F	oostgevel	94308,98	453289,72	17,00	50	47	41	51
412b_B	oostgevel	94309,15	453289,26	20,00	50	47	41	51
412b_C	oostgevel	94309,15	453289,26	23,00	51	48	42	52
412b_D	oostgevel	94309,15	453289,26	26,00	51	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Australiëweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

*de meeste 54 en 55 Lden geluidbelastingen dienen te worden gelezen als 53 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australiëweg incl verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
201_A	DP2	94348,18	453288,63	1,40	40	37	32	41	
201_B	DP2	94348,18	453288,63	4,30	41	38	33	42	
201_C	DP2	94348,18	453288,63	7,20	43	40	35	44	
201_D	DP2	94348,18	453288,63	10,10	43	40	35	44	
202_A	DP2	94350,60	453285,01	1,40	34	31	27	35	
202_B	DP2	94350,60	453285,01	4,30	37	33	29	38	
202_C	DP2	94350,60	453285,01	7,20	40	37	32	41	
202_D	DP2	94350,60	453285,01	10,10	40	37	32	41	
203_A	DP2	94353,25	453277,74	1,40	34	30	26	35	
203_B	DP2	94353,25	453277,74	4,30	36	33	29	37	
203_C	DP2	94353,25	453277,74	7,20	39	36	32	41	
203_D	DP2	94353,25	453277,74	10,10	40	36	32	41	
204_A	DP2	94355,93	453270,39	1,40	33	30	26	35	
204_B	DP2	94355,93	453270,39	4,30	36	32	28	37	
204_C	DP2	94355,93	453270,39	7,20	39	36	32	41	
204_D	DP2	94355,93	453270,39	10,10	40	37	33	41	
205_A	DP2	94358,61	453263,03	1,40	33	30	26	34	
205_B	DP2	94358,61	453263,03	4,30	35	32	28	37	
205_C	DP2	94358,61	453263,03	7,20	39	36	32	41	
205_D	DP2	94358,61	453263,03	10,10	40	37	32	41	
206_A	DP2	94360,85	453256,91	1,40	34	30	26	35	
206_B	DP2	94360,85	453256,91	4,30	36	33	29	37	
206_C	DP2	94360,85	453256,91	7,20	40	36	32	41	
206_D	DP2	94360,85	453256,91	10,10	39	36	31	40	
207_A	DP2	94361,53	453251,04	1,40	33	29	26	34	
207_B	DP2	94361,53	453251,04	4,30	35	31	28	36	
207_C	DP2	94361,53	453251,04	7,20	39	35	32	40	
207_D	DP2	94361,53	453251,04	10,10	39	36	32	41	
208_A	DP2	94360,34	453244,29	1,40	33	30	26	34	
208_B	DP2	94360,34	453244,29	4,30	35	32	28	36	
208_C	DP2	94360,34	453244,29	7,20	39	36	32	40	
208_D	DP2	94360,34	453244,29	10,10	38	35	31	39	
209_A	DP2	94359,23	453238,08	1,40	33	30	26	34	
209_B	DP2	94359,23	453238,08	4,30	35	32	28	37	
209_C	DP2	94359,23	453238,08	7,20	39	36	32	41	
209_D	DP2	94359,23	453238,08	10,10	36	33	29	38	
210_A	DP2	94364,37	453231,97	1,40	--	--	--	--	
210_B	DP2	94364,37	453231,97	4,30	35	32	28	36	
210_C	DP2	94364,37	453231,97	7,20	39	35	31	40	
210_D	DP2	94364,37	453231,97	10,10	35	32	28	36	
211_A	DP2	94366,16	453227,27	1,40	33	30	26	34	
211_B	DP2	94366,16	453227,27	4,30	36	33	29	38	
211_C	DP2	94366,16	453227,27	7,20	39	36	32	41	
211_D	DP2	94366,16	453227,27	10,10	40	36	32	41	
212_A	DP2	94364,81	453219,61	1,40	33	30	26	35	
212_B	DP2	94364,81	453219,61	4,30	36	33	29	38	
212_C	DP2	94364,81	453219,61	7,20	40	36	32	41	
212_D	DP2	94364,81	453219,61	10,10	40	37	33	42	
213_A	DP2	94363,46	453211,91	1,40	32	29	25	34	
213_B	DP2	94363,46	453211,91	4,30	35	31	27	36	
213_C	DP2	94363,46	453211,91	7,20	39	35	32	40	
213_D	DP2	94363,46	453211,91	10,10	41	37	34	42	
214_A	DP2	94362,65	453207,30	1,40	32	29	25	33	
214_B	DP2	94362,65	453207,30	4,30	34	31	27	36	
214_C	DP2	94362,65	453207,30	7,20	38	35	31	40	
214_D	DP2	94362,65	453207,30	10,10	40	37	33	42	
215_A	DP2	94364,42	453201,54	1,40	30	27	23	32	
215_B	DP2	94364,42	453201,54	4,30	33	29	25	34	
215_C	DP2	94364,42	453201,54	7,20	37	34	30	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Australiëweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

*de meeste 54 en 55 Lden geluidbelastingen dienen te worden gelezen als 53 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australiëweg incl verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_D	DP2	94364,42	453201,54	10,10	39	35	32	40	
216_A	DP2	94367,13	453194,07	1,40	30	27	23	31	
216_B	DP2	94367,13	453194,07	4,30	32	29	25	34	
216_C	DP2	94367,13	453194,07	7,20	37	34	30	39	
216_D	DP2	94367,13	453194,07	10,10	39	36	32	40	
217_A	DP2	94367,64	453189,79	1,40	31	28	24	32	
217_B	DP2	94367,64	453189,79	4,30	33	29	25	34	
217_C	DP2	94367,64	453189,79	7,20	35	32	28	36	
217_D	DP2	94367,64	453189,79	10,10	40	36	32	41	
218_B	DP2	94358,15	453186,22	4,30	51	47	43	52	
218_C	DP2	94358,15	453186,22	7,20	55	52	48	57	
218_D	DP2	94358,15	453186,22	10,10	58	55	50	59	
218_E	DP2	94358,15	453186,22	13,10	59	56	51	60	
219_B	DP2	94352,80	453186,78	4,30	52	48	44	53	
219_C	DP2	94352,80	453186,78	7,20	56	53	49	57	
219_D	DP2	94352,80	453186,78	10,10	59	55	51	60	
220_A	DP2	94351,36	453190,62	1,40	47	43	39	48	
220_B	DP2	94351,36	453190,62	4,30	51	48	44	53	
220_C	DP2	94351,36	453190,62	7,20	56	53	48	57	
220_D	DP2	94351,36	453190,62	10,10	58	55	51	60	
221_A	DP2	94350,05	453194,10	1,40	46	43	39	47	
221_B	DP2	94350,05	453194,10	4,30	51	48	43	52	
221_C	DP2	94350,05	453194,10	7,20	56	53	48	57	
221_D	DP2	94350,05	453194,10	10,10	58	55	50	59	
222_A	DP2	94348,63	453197,88	1,40	46	43	39	48	
222_B	DP2	94348,63	453197,88	4,30	51	48	43	52	
222_C	DP2	94348,63	453197,88	7,20	56	53	48	57	
222_D	DP2	94348,63	453197,88	10,10	58	55	50	59	
223_A	DP2	94347,02	453202,14	1,40	46	42	38	47	
223_B	DP2	94347,02	453202,14	4,30	51	47	43	52	
223_C	DP2	94347,02	453202,14	7,20	56	52	48	57	
223_D	DP2	94347,02	453202,14	10,10	58	55	50	59	
224_A	DP2	94346,45	453208,16	1,40	45	42	38	47	
224_B	DP2	94346,45	453208,16	4,30	50	47	42	51	
224_C	DP2	94346,45	453208,16	7,20	55	52	47	56	
224_D	DP2	94346,45	453208,16	10,10	57	54	49	58	
225_B	DP2	94347,48	453214,66	4,30	50	46	42	51	
225_C	DP2	94347,48	453214,66	7,20	55	51	47	56	
225_D	DP2	94347,48	453214,66	10,10	57	53	49	58	
226_B	DP2	94342,84	453219,38	4,30	50	46	42	51	
226_C	DP2	94342,84	453219,38	7,20	55	51	47	56	
226_D	DP2	94342,84	453219,38	10,10	57	53	49	58	
227_A	DP2	94334,47	453220,78	1,40	44	41	37	45	
227_B	DP2	94334,47	453220,78	4,30	50	47	42	51	
227_C	DP2	94334,47	453220,78	7,20	55	52	47	56	
227_D	DP2	94334,47	453220,78	10,10	57	54	49	58	
228_A	DP2	94329,63	453221,48	1,40	44	41	37	46	
228_B	DP2	94329,63	453221,48	4,30	50	46	42	51	
228_C	DP2	94329,63	453221,48	7,20	54	51	46	55	
228_D	DP2	94329,63	453221,48	10,10	56	53	49	58	
229_A	DP2	94324,72	453219,67	1,40	45	42	37	46	
229_B	DP2	94324,72	453219,67	4,30	50	47	42	51	
229_C	DP2	94324,72	453219,67	7,20	55	51	47	56	
229_D	DP2	94324,72	453219,67	10,10	57	54	49	58	
230_A	DP2	94317,39	453216,97	1,40	45	42	38	47	
230_B	DP2	94317,39	453216,97	4,30	50	47	43	51	
230_C	DP2	94317,39	453216,97	7,20	55	52	47	56	
230_D	DP2	94317,39	453216,97	10,10	58	54	50	59	
231_A	DP2	94312,77	453216,88	1,40	44	41	37	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Australiëweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

*de meeste 54 en 55 Lden geluidbelastingen dienen te worden gelezen als 53 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australiëweg incl verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
231_B	DP2	94312,77	453216,88	4,30	50	47	43	52	
231_C	DP2	94312,77	453216,88	7,20	57	54	49	58	
231_D	DP2	94312,77	453216,88	10,10	60	56	52	61	
232_A	DP2	94308,34	453228,84	1,40	45	42	37	46	
232_B	DP2	94308,34	453228,84	4,30	50	46	42	51	
232_C	DP2	94308,34	453228,84	7,20	55	51	47	56	
232_D	DP2	94308,34	453228,84	10,10	57	54	49	58	
233_A	DP2	94311,78	453232,29	1,40	45	42	37	46	
233_B	DP2	94311,78	453232,29	4,30	48	45	40	49	
233_C	DP2	94311,78	453232,29	7,20	51	48	43	52	
233_D	DP2	94311,78	453232,29	10,10	53	50	45	54	
234_A	DP2	94319,13	453234,97	1,40	46	42	37	47	
234_B	DP2	94319,13	453234,97	4,30	48	45	40	49	
234_C	DP2	94319,13	453234,97	7,20	51	48	43	52	
234_D	DP2	94319,13	453234,97	10,10	53	50	45	54	
235_A	DP2	94325,39	453237,25	1,40	46	43	38	47	
235_B	DP2	94325,39	453237,25	4,30	48	45	40	49	
235_C	DP2	94325,39	453237,25	7,20	51	48	43	52	
235_D	DP2	94325,39	453237,25	10,10	52	49	44	54	
236_A	DP2	94331,08	453237,87	1,40	46	43	38	47	
236_B	DP2	94331,08	453237,87	4,30	46	43	38	47	
236_C	DP2	94331,08	453237,87	7,20	48	45	40	49	
236_D	DP2	94331,08	453237,87	10,10	49	46	41	50	
237_B	DP2	94337,91	453236,62	4,30	46	43	38	47	
237_C	DP2	94337,91	453236,62	7,20	47	44	39	48	
237_D	DP2	94337,91	453236,62	10,10	48	45	40	49	
238_B	DP2	94343,07	453239,38	4,30	46	43	38	47	
238_C	DP2	94343,07	453239,38	7,20	48	45	40	49	
238_D	DP2	94343,07	453239,38	10,10	49	46	41	50	
239_B	DP2	94344,53	453247,25	4,30	47	44	39	48	
239_C	DP2	94344,53	453247,25	7,20	50	47	42	51	
239_D	DP2	94344,53	453247,25	10,10	51	48	43	52	
240_A	DP2	94345,16	453252,89	1,40	45	42	37	46	
240_B	DP2	94345,16	453252,89	4,30	47	44	39	48	
240_C	DP2	94345,16	453252,89	7,20	50	47	42	51	
240_D	DP2	94345,16	453252,89	10,10	51	48	43	52	
241_A	DP2	94343,53	453257,37	1,40	45	42	37	46	
241_B	DP2	94343,53	453257,37	4,30	47	44	39	48	
241_C	DP2	94343,53	453257,37	7,20	50	47	42	51	
241_D	DP2	94343,53	453257,37	10,10	51	48	43	53	
242_A	DP2	94340,82	453264,83	1,40	45	42	37	46	
242_B	DP2	94340,82	453264,83	4,30	47	44	39	48	
242_C	DP2	94340,82	453264,83	7,20	50	47	42	51	
242_D	DP2	94340,82	453264,83	10,10	51	48	43	52	
243_A	DP2	94338,16	453272,15	1,40	44	40	36	45	
243_B	DP2	94338,16	453272,15	4,30	46	43	38	47	
243_C	DP2	94338,16	453272,15	7,20	49	45	41	50	
243_D	DP2	94338,16	453272,15	10,10	50	47	42	51	
244_C	DP2	94335,50	453279,49	7,20	47	44	39	48	
244_D	DP2	94335,50	453279,49	10,10	48	45	40	49	
245_C	DP2	94337,86	453284,90	7,20	42	39	34	43	
245_D	DP2	94337,86	453284,90	10,10	43	40	35	44	
245_E	DP2	94337,86	453284,90	13,10	31	28	23	32	
246_A	DP2	94334,20	453275,68	1,40	43	40	35	44	
246_B	DP2	94334,20	453275,68	4,30	45	42	38	47	
247_A	DP2	94330,47	453274,29	1,40	42	39	35	43	
247_B	DP2	94330,47	453274,29	4,30	45	42	37	46	
248_A	DP2	94327,08	453273,03	1,40	42	39	35	43	
248_B	DP2	94327,08	453273,03	4,30	45	42	37	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Australiëweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

*de meeste 54 en 55 Lden geluidbelastingen dienen te worden gelezen als 53 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australiëweg incl verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
249_A	DP2	94322,89	453271,47	1,40	42	39	34	43	
249_B	DP2	94322,89	453271,47	4,30	45	42	37	46	
250_A	DP2	94320,16	453272,09	1,40	40	37	32	41	
250_B	DP2	94320,16	453272,09	4,30	43	40	35	44	
251_A	DP2	94315,61	453284,35	1,40	37	34	29	38	
251_B	DP2	94315,61	453284,35	4,30	37	34	29	38	
252_A	DP2	94317,38	453286,83	1,40	40	37	32	41	
252_B	DP2	94317,38	453286,83	4,30	41	38	33	42	
253_A	DP2	94321,09	453288,19	1,40	41	37	33	42	
253_B	DP2	94321,09	453288,19	4,30	42	38	34	43	
254_A	DP2	94325,14	453289,68	1,40	41	38	33	42	
254_B	DP2	94325,14	453289,68	4,30	42	39	34	43	
255_A	DP2	94328,57	453290,93	1,40	42	39	34	43	
255_B	DP2	94328,57	453290,93	4,30	43	40	35	44	
256_A	DP2	94332,15	453292,25	1,40	44	41	36	45	
256_B	DP2	94332,15	453292,25	4,30	44	41	36	46	
257_A	DP2	94336,08	453293,69	1,40	44	41	36	45	
257_B	DP2	94336,08	453293,69	4,30	45	42	37	46	
258_A	DP2	94338,64	453292,43	1,40	32	28	24	33	
258_B	DP2	94338,64	453292,43	4,30	34	30	26	35	
301_D	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	12,70	46	43	38	47	
301_E	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,10	48	45	40	49	
301_F	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,50	49	46	41	50	
302_D	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	12,70	48	45	40	49	
302_E	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,10	50	47	42	51	
302_F	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,50	51	48	43	52	
303_D	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	12,70	49	46	41	50	
303_E	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,10	51	48	44	53	
303_F	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,50	52	49	44	53	
304_D	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	12,70	49	46	41	50	
304_E	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,10	52	48	44	53	
304_F	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,50	53	49	45	54	
305_D	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	12,70	48	45	41	50	
305_E	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,10	51	48	43	52	
305_F	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,50	52	49	44	53	
306_D	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	12,70	48	44	40	49	
306_E	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,10	50	47	42	51	
306_F	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,50	52	48	44	53	
307_D	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	12,70	44	41	36	45	
307_E	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,10	45	42	37	46	
307_F	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,50	46	43	38	47	
308_D	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	12,70	46	43	39	47	
308_E	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,10	49	46	41	50	
308_F	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,50	50	47	42	51	
309_D	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	12,70	47	43	39	48	
309_E	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,10	47	44	39	48	
309_F	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,50	48	44	40	49	
310_D	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	12,70	47	44	39	48	
310_E	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,10	48	45	40	49	
310_F	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,50	49	45	41	50	
311_D	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	12,70	51	48	43	52	
311_E	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,10	52	49	44	53	
311_F	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,50	53	50	45	54	
312_D	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	12,70	46	43	38	47	
312_E	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,10	46	43	38	47	
312_F	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,50	47	44	39	48	
313_D	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	12,70	52	48	44	53	
313_E	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,10	53	50	45	54	
313_F	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,50	53	50	45	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Australiëweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

*de meeste 54 en 55 Lden geluidbelastingen dienen te worden gelezen als 53 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australiëweg incl verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	12,70	52	49	44	53	
314_E	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,10	53	50	45	54	
314_F	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,50	54	51	46	55	
315_D	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	12,70	55	52	48	57	
315_E	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,10	57	54	49	58	
315_F	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,50	57	54	49	58	
316_D	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	12,70	52	48	44	53	
316_E	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,10	55	52	47	56	
316_F	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,50	57	54	50	58	
317_D	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	12,70	52	49	44	53	
317_E	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,10	55	52	47	56	
317_F	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,50	57	54	49	58	
318_D	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	12,70	52	48	44	53	
318_E	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,10	55	51	47	56	
318_F	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,50	56	53	49	58	
319_D	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	12,70	52	49	45	53	
319_E	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,10	55	52	48	57	
319_F	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,50	57	54	49	58	
320_D	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	12,70	52	49	44	53	
320_E	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,10	55	52	48	57	
320_F	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,50	57	54	49	58	
321_D	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	12,70	47	44	40	49	
321_E	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,10	49	46	42	51	
321_F	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,50	52	48	44	53	
322_D	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	12,70	49	46	42	50	
322_E	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,10	52	48	44	53	
322_F	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,50	54	50	46	55	
323_D	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	12,70	53	49	45	54	
323_E	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,10	56	52	48	57	
323_F	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,50	57	54	50	58	
324_D	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	12,70	52	48	44	53	
324_E	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,10	55	51	47	56	
324_F	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,50	56	53	48	57	
325_D	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	12,70	53	50	45	54	
325_E	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,10	56	53	48	57	
325_F	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,50	58	55	50	59	
326_D	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	12,70	53	50	45	54	
326_E	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,10	56	53	48	57	
326_F	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,50	58	55	51	60	
327_D	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	12,70	53	49	45	54	
327_E	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,10	56	53	48	57	
327_F	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,50	59	55	51	60	
328_D	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	12,70	44	40	36	45	
328_E	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,10	44	41	37	46	
328_F	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,50	45	42	38	47	
329_D	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	12,70	43	40	36	45	
329_E	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,10	44	41	37	45	
329_F	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,50	45	41	37	46	
330_D	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	12,70	45	41	38	46	
330_E	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,10	46	42	38	47	
330_F	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,50	46	43	39	48	
331_D	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	12,70	45	41	37	46	
331_E	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,10	45	42	38	47	
331_F	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,50	46	42	39	47	
332_D	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	12,70	44	41	37	46	
332_E	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,10	44	41	37	46	
332_F	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,50	45	41	38	46	
333_D	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	12,70	37	34	30	38	
333_E	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,10	35	32	28	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Australiëweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

*de meeste 54 en 55 Lden geluidbelastingen dienen te worden gelezen als 53 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australiëweg incl verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
333_F	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,50	37	33	29	38	
334_D	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	12,70	41	38	34	42	
334_E	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,10	41	38	34	43	
334_F	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,50	42	38	34	43	
335_D	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	12,70	42	38	35	43	
335_E	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,10	42	39	35	44	
335_F	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,50	43	40	36	44	
336_D	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	12,70	42	39	35	43	
336_E	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,10	42	39	35	44	
336_F	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,50	43	39	36	44	
337_D	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	12,70	40	36	32	41	
337_E	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,10	40	37	33	42	
337_F	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,50	40	37	33	42	
338_D	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	12,70	39	36	32	41	
338_E	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,10	40	36	33	41	
338_F	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,50	40	37	33	42	
339_D	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	12,70	39	36	32	40	
339_E	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,10	39	36	32	41	
339_F	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,50	40	37	33	41	
340_D	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	12,70	38	35	31	40	
340_E	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,10	39	36	32	40	
340_F	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,50	40	36	32	41	
341_D	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	12,70	38	35	31	40	
341_E	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,10	39	36	32	40	
341_F	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,50	39	36	32	41	
401a_A	noordgevel	94306,13	453290,59	2,00	49	46	41	50	
401a_B	noordgevel	94306,13	453290,59	5,00	50	46	42	51	
401a_C	noordgevel	94306,13	453290,59	8,00	50	47	42	51	
401a_D	noordgevel	94306,13	453290,59	11,00	50	47	42	51	
401a_E	noordgevel	94306,13	453290,59	14,00	50	47	42	51	
401a_F	noordgevel	94306,13	453290,59	17,00	50	47	41	51	
401b_B	noordgevel	94306,77	453290,83	20,00	50	47	41	51	
401b_C	noordgevel	94306,77	453290,83	23,00	50	47	41	51	
401b_D	noordgevel	94306,77	453290,83	26,00	50	47	41	51	
402a_A	noordgevel	94298,73	453287,88	2,00	49	46	41	50	
402a_B	noordgevel	94298,73	453287,88	5,00	50	47	42	51	
402a_C	noordgevel	94298,73	453287,88	8,00	50	47	42	51	
402a_D	noordgevel	94298,73	453287,88	11,00	51	47	42	52	
402a_E	noordgevel	94298,73	453287,88	14,00	50	47	42	51	
402a_F	noordgevel	94298,73	453287,88	17,00	50	47	42	51	
402b_B	noordgevel	94299,52	453288,18	20,00	50	47	42	51	
402b_C	noordgevel	94299,52	453288,18	23,00	50	47	42	51	
402b_D	noordgevel	94299,52	453288,18	26,00	50	47	42	51	
403a_A	noordgevel	94289,72	453284,59	2,00	49	46	41	50	
403a_B	noordgevel	94289,72	453284,59	5,00	51	48	42	52	
403a_C	noordgevel	94289,72	453284,59	8,00	51	48	43	52	
403a_D	noordgevel	94289,72	453284,59	11,00	51	48	43	52	
403a_E	noordgevel	94289,72	453284,59	14,00	51	48	43	52	
403a_F	noordgevel	94289,72	453284,59	17,00	51	48	43	52	
403b_B	noordgevel	94290,35	453284,82	20,00	51	48	42	52	
403b_C	noordgevel	94290,35	453284,82	23,00	51	48	42	52	
403b_D	noordgevel	94290,35	453284,82	26,00	51	48	42	52	
404a_A	westgevel	94288,49	453280,93	2,00	51	48	43	53	
404a_B	westgevel	94288,49	453280,93	5,00	53	50	45	54	
404a_C	westgevel	94288,49	453280,93	8,00	55	52	47	56	
404a_D	westgevel	94288,49	453280,93	11,00	56	53	48	57	
404a_E	westgevel	94288,49	453280,93	14,00	57	53	49	58	
404a_F	westgevel	94288,49	453280,93	17,00	57	54	49	58	
404b_B	westgevel	94288,74	453280,27	20,00	57	54	50	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Australiëweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

*de meeste 54 en 55 Lden geluidbelastingen dienen te worden gelezen als 53 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australiëweg incl verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
404b_C	westgevel	94288,74	453280,27	23,00	57	54	50	59	
404b_D	westgevel	94288,74	453280,27	26,00	57	54	50	59	
405a_A	westgevel	94291,08	453273,91	2,00	51	48	43	52	
405a_B	westgevel	94291,08	453273,91	5,00	53	50	45	54	
405a_C	westgevel	94291,08	453273,91	8,00	55	52	47	56	
405a_D	westgevel	94291,08	453273,91	11,00	56	53	48	57	
405a_E	westgevel	94291,08	453273,91	14,00	57	54	49	58	
405a_F	westgevel	94291,08	453273,91	17,00	57	54	50	59	
405b_B	westgevel	94291,28	453273,37	20,00	58	54	50	59	
405b_C	westgevel	94291,28	453273,37	23,00	58	54	50	59	
405b_D	westgevel	94291,28	453273,37	26,00	58	54	50	59	
406a_A	westgevel	94294,40	453264,89	2,00	50	47	42	52	
406a_B	westgevel	94294,40	453264,89	5,00	53	49	45	54	
406a_C	westgevel	94294,40	453264,89	8,00	55	52	47	56	
406a_D	westgevel	94294,40	453264,89	11,00	57	53	49	58	
406a_E	westgevel	94294,40	453264,89	14,00	57	54	49	58	
406a_F	westgevel	94294,40	453264,89	17,00	58	55	50	59	
406b_B	westgevel	94294,56	453264,45	20,00	58	55	50	59	
406b_C	westgevel	94294,56	453264,45	23,00	58	55	50	59	
406b_D	westgevel	94294,56	453264,45	26,00	58	55	50	59	
407a_A	zuidgevel	94297,76	453262,27	2,00	46	42	38	47	
407a_B	zuidgevel	94297,76	453262,27	5,00	49	46	41	50	
407a_C	zuidgevel	94297,76	453262,27	8,00	53	50	45	54	
407a_D	zuidgevel	94297,76	453262,27	11,00	55	52	48	57	
407a_E	zuidgevel	94297,76	453262,27	14,00	56	53	49	58	
407a_F	zuidgevel	94297,76	453262,27	17,00	57	54	49	58	
407b_B	zuidgevel	94298,62	453262,58	20,00	57	54	50	58	
407b_C	zuidgevel	94298,62	453262,58	23,00	57	54	50	58	
407b_D	zuidgevel	94298,62	453262,58	26,00	57	54	49	58	
408a_A	zuidgevel	94306,10	453265,36	2,00	44	41	37	46	
408a_B	zuidgevel	94306,10	453265,36	5,00	48	44	40	49	
408a_C	zuidgevel	94306,10	453265,36	8,00	52	49	44	53	
408a_D	zuidgevel	94306,10	453265,36	11,00	54	51	46	55	
408a_E	zuidgevel	94306,10	453265,36	14,00	55	52	48	57	
408a_F	zuidgevel	94306,10	453265,36	17,00	56	53	48	57	
408b_B	zuidgevel	94306,79	453265,62	20,00	56	53	49	57	
408b_C	zuidgevel	94306,79	453265,62	23,00	56	53	49	58	
408b_D	zuidgevel	94306,79	453265,62	26,00	56	53	49	58	
409a_A	zuidgevel	94313,94	453268,28	2,00	44	40	36	45	
409a_B	zuidgevel	94313,94	453268,28	5,00	47	44	39	48	
409a_C	zuidgevel	94313,94	453268,28	8,00	51	48	43	52	
409a_D	zuidgevel	94313,94	453268,28	11,00	53	50	45	54	
409a_E	zuidgevel	94313,94	453268,28	14,00	55	51	47	56	
409a_F	zuidgevel	94313,94	453268,28	17,00	55	52	47	56	
409b_B	zuidgevel	94314,43	453268,46	20,00	55	52	48	56	
409b_C	zuidgevel	94314,43	453268,46	23,00	56	52	48	57	
409b_D	zuidgevel	94314,43	453268,46	26,00	56	53	48	57	
410a_A	oostgevel	94315,76	453271,41	2,00	41	37	33	42	
410a_B	oostgevel	94315,76	453271,41	5,00	43	40	36	45	
410a_C	oostgevel	94315,76	453271,41	8,00	47	43	39	48	
410a_D	oostgevel	94315,76	453271,41	11,00	48	45	40	49	
410a_E	oostgevel	94315,76	453271,41	14,00	49	46	41	50	
410a_F	oostgevel	94315,76	453271,41	17,00	48	45	40	49	
410b_B	oostgevel	94315,91	453271,00	20,00	46	43	39	48	
410b_C	oostgevel	94315,91	453271,00	23,00	46	43	39	47	
410b_D	oostgevel	94315,91	453271,00	26,00	45	42	38	47	
411a_A	oostgevel	94311,46	453283,01	2,00	39	36	31	40	
411a_B	oostgevel	94311,46	453283,01	5,00	42	39	34	43	
411a_C	oostgevel	94311,46	453283,01	8,00	45	42	37	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Australiëweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

*de meeste 54 en 55 Lden geluidbelastingen dienen te worden gelezen als 53 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Australiëweg incl verkeersgeneratie
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411a_D	oostgevel	94311,46	453283,01	11,00	46	43	39	48
411a_E	oostgevel	94311,46	453283,01	14,00	48	44	40	49
411a_F	oostgevel	94311,46	453283,01	17,00	47	43	39	48
411b_B	oostgevel	94311,70	453282,37	20,00	45	42	38	46
411b_C	oostgevel	94311,70	453282,37	23,00	46	43	39	47
411b_D	oostgevel	94311,70	453282,37	26,00	45	42	38	47
412a_A	oostgevel	94308,98	453289,72	2,00	38	35	31	40
412a_B	oostgevel	94308,98	453289,72	5,00	41	37	33	42
412a_C	oostgevel	94308,98	453289,72	8,00	44	40	36	45
412a_D	oostgevel	94308,98	453289,72	11,00	44	41	36	45
412a_E	oostgevel	94308,98	453289,72	14,00	45	42	37	46
412a_F	oostgevel	94308,98	453289,72	17,00	45	42	38	47
412b_B	oostgevel	94309,15	453289,26	20,00	45	41	37	46
412b_C	oostgevel	94309,15	453289,26	23,00	46	42	38	47
412b_D	oostgevel	94309,15	453289,26	26,00	45	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vaartdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartdreef incl. verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
201_A	DP2	94348,18	453288,63	1,40	48	45	38	48	
201_B	DP2	94348,18	453288,63	4,30	49	46	38	49	
201_C	DP2	94348,18	453288,63	7,20	49	46	38	49	
201_D	DP2	94348,18	453288,63	10,10	49	46	38	49	
202_A	DP2	94350,60	453285,01	1,40	51	47	40	51	
202_B	DP2	94350,60	453285,01	4,30	52	48	41	52	
202_C	DP2	94350,60	453285,01	7,20	51	48	41	52	
202_D	DP2	94350,60	453285,01	10,10	51	48	41	51	
203_A	DP2	94353,25	453277,74	1,40	51	47	40	51	
203_B	DP2	94353,25	453277,74	4,30	52	48	41	52	
203_C	DP2	94353,25	453277,74	7,20	52	48	41	52	
203_D	DP2	94353,25	453277,74	10,10	52	48	41	52	
204_A	DP2	94355,93	453270,39	1,40	51	48	41	51	
204_B	DP2	94355,93	453270,39	4,30	52	48	41	52	
204_C	DP2	94355,93	453270,39	7,20	52	48	41	52	
204_D	DP2	94355,93	453270,39	10,10	52	48	41	52	
205_A	DP2	94358,61	453263,03	1,40	51	48	41	51	
205_B	DP2	94358,61	453263,03	4,30	52	48	41	52	
205_C	DP2	94358,61	453263,03	7,20	52	48	41	52	
205_D	DP2	94358,61	453263,03	10,10	52	48	41	52	
206_A	DP2	94360,85	453256,91	1,40	52	48	41	52	
206_B	DP2	94360,85	453256,91	4,30	52	49	42	52	
206_C	DP2	94360,85	453256,91	7,20	52	49	41	52	
206_D	DP2	94360,85	453256,91	10,10	52	48	41	52	
207_A	DP2	94361,53	453251,04	1,40	51	48	40	51	
207_B	DP2	94361,53	453251,04	4,30	52	48	41	52	
207_C	DP2	94361,53	453251,04	7,20	52	48	41	52	
207_D	DP2	94361,53	453251,04	10,10	52	48	41	52	
208_A	DP2	94360,34	453244,29	1,40	50	47	40	51	
208_B	DP2	94360,34	453244,29	4,30	51	48	41	51	
208_C	DP2	94360,34	453244,29	7,20	51	48	41	51	
208_D	DP2	94360,34	453244,29	10,10	51	48	41	51	
209_A	DP2	94359,23	453238,08	1,40	50	46	39	50	
209_B	DP2	94359,23	453238,08	4,30	50	47	39	50	
209_C	DP2	94359,23	453238,08	7,20	51	48	41	51	
209_D	DP2	94359,23	453238,08	10,10	51	48	41	51	
210_A	DP2	94364,37	453231,97	1,40	--	--	--	--	
210_B	DP2	94364,37	453231,97	4,30	49	46	38	49	
210_C	DP2	94364,37	453231,97	7,20	51	47	40	51	
210_D	DP2	94364,37	453231,97	10,10	51	47	40	51	
211_A	DP2	94366,16	453227,27	1,40	50	47	40	50	
211_B	DP2	94366,16	453227,27	4,30	51	48	41	51	
211_C	DP2	94366,16	453227,27	7,20	51	48	41	51	
211_D	DP2	94366,16	453227,27	10,10	51	48	41	51	
212_A	DP2	94364,81	453219,61	1,40	49	46	39	49	
212_B	DP2	94364,81	453219,61	4,30	50	47	40	51	
212_C	DP2	94364,81	453219,61	7,20	51	47	40	51	
212_D	DP2	94364,81	453219,61	10,10	51	47	40	51	
213_A	DP2	94363,46	453211,91	1,40	48	45	38	48	
213_B	DP2	94363,46	453211,91	4,30	50	46	39	50	
213_C	DP2	94363,46	453211,91	7,20	50	46	39	50	
213_D	DP2	94363,46	453211,91	10,10	50	47	40	50	
214_A	DP2	94362,65	453207,30	1,40	48	44	37	48	
214_B	DP2	94362,65	453207,30	4,30	49	46	39	49	
214_C	DP2	94362,65	453207,30	7,20	50	46	39	50	
214_D	DP2	94362,65	453207,30	10,10	50	46	39	50	
215_A	DP2	94364,42	453201,54	1,40	48	45	37	48	
215_B	DP2	94364,42	453201,54	4,30	50	46	39	50	
215_C	DP2	94364,42	453201,54	7,20	50	46	39	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vaartdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartdreef incl. verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_D	DP2	94364,42	453201,54	10,10	50	47	40	50	
216_A	DP2	94367,13	453194,07	1,40	48	45	38	48	
216_B	DP2	94367,13	453194,07	4,30	50	46	39	50	
216_C	DP2	94367,13	453194,07	7,20	50	47	39	50	
216_D	DP2	94367,13	453194,07	10,10	50	47	40	50	
217_A	DP2	94367,64	453189,79	1,40	47	43	36	47	
217_B	DP2	94367,64	453189,79	4,30	48	45	38	48	
217_C	DP2	94367,64	453189,79	7,20	49	45	38	49	
217_D	DP2	94367,64	453189,79	10,10	49	46	39	49	
218_B	DP2	94358,15	453186,22	4,30	36	33	27	37	
218_C	DP2	94358,15	453186,22	7,20	38	34	28	38	
218_D	DP2	94358,15	453186,22	10,10	38	35	29	39	
218_E	DP2	94358,15	453186,22	13,10	40	37	31	40	
219_B	DP2	94352,80	453186,78	4,30	28	25	20	29	
219_C	DP2	94352,80	453186,78	7,20	29	25	20	29	
219_D	DP2	94352,80	453186,78	10,10	28	25	19	29	
220_A	DP2	94351,36	453190,62	1,40	14	11	5	15	
220_B	DP2	94351,36	453190,62	4,30	28	25	19	29	
220_C	DP2	94351,36	453190,62	7,20	28	25	19	29	
220_D	DP2	94351,36	453190,62	10,10	27	24	18	28	
221_A	DP2	94350,05	453194,10	1,40	16	13	7	17	
221_B	DP2	94350,05	453194,10	4,30	28	25	19	29	
221_C	DP2	94350,05	453194,10	7,20	28	25	19	28	
221_D	DP2	94350,05	453194,10	10,10	27	24	18	28	
222_A	DP2	94348,63	453197,88	1,40	17	14	8	18	
222_B	DP2	94348,63	453197,88	4,30	28	25	20	29	
222_C	DP2	94348,63	453197,88	7,20	28	25	19	29	
222_D	DP2	94348,63	453197,88	10,10	27	24	18	28	
223_A	DP2	94347,02	453202,14	1,40	17	13	8	17	
223_B	DP2	94347,02	453202,14	4,30	27	24	19	28	
223_C	DP2	94347,02	453202,14	7,20	28	25	19	29	
223_D	DP2	94347,02	453202,14	10,10	27	24	18	28	
224_A	DP2	94346,45	453208,16	1,40	17	14	8	18	
224_B	DP2	94346,45	453208,16	4,30	25	22	16	26	
224_C	DP2	94346,45	453208,16	7,20	28	24	18	28	
224_D	DP2	94346,45	453208,16	10,10	27	24	18	28	
225_B	DP2	94347,48	453214,66	4,30	26	23	17	27	
225_C	DP2	94347,48	453214,66	7,20	28	25	19	29	
225_D	DP2	94347,48	453214,66	10,10	28	24	19	28	
226_B	DP2	94342,84	453219,38	4,30	27	24	18	28	
226_C	DP2	94342,84	453219,38	7,20	27	24	18	28	
226_D	DP2	94342,84	453219,38	10,10	28	24	19	28	
227_A	DP2	94334,47	453220,78	1,40	21	18	12	22	
227_B	DP2	94334,47	453220,78	4,30	29	26	20	30	
227_C	DP2	94334,47	453220,78	7,20	31	28	22	32	
227_D	DP2	94334,47	453220,78	10,10	31	28	23	32	
228_A	DP2	94329,63	453221,48	1,40	25	21	15	25	
228_B	DP2	94329,63	453221,48	4,30	30	27	21	31	
228_C	DP2	94329,63	453221,48	7,20	32	29	23	33	
228_D	DP2	94329,63	453221,48	10,10	33	30	24	34	
229_A	DP2	94324,72	453219,67	1,40	26	23	18	27	
229_B	DP2	94324,72	453219,67	4,30	30	27	22	31	
229_C	DP2	94324,72	453219,67	7,20	33	30	24	34	
229_D	DP2	94324,72	453219,67	10,10	34	30	25	34	
230_A	DP2	94317,39	453216,97	1,40	27	24	18	28	
230_B	DP2	94317,39	453216,97	4,30	31	28	22	32	
230_C	DP2	94317,39	453216,97	7,20	33	30	25	34	
230_D	DP2	94317,39	453216,97	10,10	34	31	26	35	
231_A	DP2	94312,77	453216,88	1,40	15	11	6	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vaartdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartdreef incl. verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
231_B	DP2	94312,77	453216,88	4,30	23	20	14	24	
231_C	DP2	94312,77	453216,88	7,20	27	24	19	28	
231_D	DP2	94312,77	453216,88	10,10	27	24	19	28	
232_A	DP2	94308,34	453228,84	1,40	14	11	5	15	
232_B	DP2	94308,34	453228,84	4,30	20	17	11	21	
232_C	DP2	94308,34	453228,84	7,20	25	22	17	26	
232_D	DP2	94308,34	453228,84	10,10	26	22	17	26	
233_A	DP2	94311,78	453232,29	1,40	21	17	10	21	
233_B	DP2	94311,78	453232,29	4,30	22	18	12	22	
233_C	DP2	94311,78	453232,29	7,20	24	21	14	24	
233_D	DP2	94311,78	453232,29	10,10	26	23	16	26	
234_A	DP2	94319,13	453234,97	1,40	20	16	10	20	
234_B	DP2	94319,13	453234,97	4,30	21	17	11	21	
234_C	DP2	94319,13	453234,97	7,20	22	18	12	22	
234_D	DP2	94319,13	453234,97	10,10	23	19	13	23	
235_A	DP2	94325,39	453237,25	1,40	19	16	9	20	
235_B	DP2	94325,39	453237,25	4,30	21	17	11	21	
235_C	DP2	94325,39	453237,25	7,20	21	18	11	21	
235_D	DP2	94325,39	453237,25	10,10	22	19	12	22	
236_A	DP2	94331,08	453237,87	1,40	21	17	10	21	
236_B	DP2	94331,08	453237,87	4,30	22	19	12	22	
236_C	DP2	94331,08	453237,87	7,20	23	19	12	23	
236_D	DP2	94331,08	453237,87	10,10	24	21	14	24	
237_B	DP2	94337,91	453236,62	4,30	22	19	12	23	
237_C	DP2	94337,91	453236,62	7,20	23	19	12	23	
237_D	DP2	94337,91	453236,62	10,10	25	21	14	25	
238_B	DP2	94343,07	453239,38	4,30	14	11	5	15	
238_C	DP2	94343,07	453239,38	7,20	15	11	5	15	
238_D	DP2	94343,07	453239,38	10,10	18	15	8	18	
239_B	DP2	94344,53	453247,25	4,30	15	11	5	15	
239_C	DP2	94344,53	453247,25	7,20	16	12	6	16	
239_D	DP2	94344,53	453247,25	10,10	19	16	9	19	
240_A	DP2	94345,16	453252,89	1,40	18	15	8	18	
240_B	DP2	94345,16	453252,89	4,30	21	17	11	21	
240_C	DP2	94345,16	453252,89	7,20	23	19	13	23	
240_D	DP2	94345,16	453252,89	10,10	24	21	14	24	
241_A	DP2	94343,53	453257,37	1,40	20	17	10	21	
241_B	DP2	94343,53	453257,37	4,30	22	19	12	22	
241_C	DP2	94343,53	453257,37	7,20	25	22	15	25	
241_D	DP2	94343,53	453257,37	10,10	27	23	16	27	
242_A	DP2	94340,82	453264,83	1,40	21	17	11	21	
242_B	DP2	94340,82	453264,83	4,30	23	20	13	23	
242_C	DP2	94340,82	453264,83	7,20	26	23	16	26	
242_D	DP2	94340,82	453264,83	10,10	30	26	19	30	
243_A	DP2	94338,16	453272,15	1,40	21	17	10	21	
243_B	DP2	94338,16	453272,15	4,30	23	20	13	24	
243_C	DP2	94338,16	453272,15	7,20	27	23	16	27	
243_D	DP2	94338,16	453272,15	10,10	32	28	21	32	
244_C	DP2	94335,50	453279,49	7,20	28	25	18	28	
244_D	DP2	94335,50	453279,49	10,10	33	29	22	33	
245_C	DP2	94337,86	453284,90	7,20	37	34	27	38	
245_D	DP2	94337,86	453284,90	10,10	39	35	28	39	
245_E	DP2	94337,86	453284,90	13,10	39	36	29	40	
246_A	DP2	94334,20	453275,68	1,40	23	19	13	23	
246_B	DP2	94334,20	453275,68	4,30	24	21	14	24	
247_A	DP2	94330,47	453274,29	1,40	23	19	12	23	
247_B	DP2	94330,47	453274,29	4,30	24	20	14	24	
248_A	DP2	94327,08	453273,03	1,40	22	19	12	22	
248_B	DP2	94327,08	453273,03	4,30	24	20	14	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vaartdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartdreef incl. verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
249_A	DP2	94322,89	453271,47	1,40	22	19	12	23	
249_B	DP2	94322,89	453271,47	4,30	25	22	15	25	
250_A	DP2	94320,16	453272,09	1,40	21	17	11	21	
250_B	DP2	94320,16	453272,09	4,30	27	23	17	27	
251_A	DP2	94315,61	453284,35	1,40	34	30	23	34	
251_B	DP2	94315,61	453284,35	4,30	35	32	24	35	
252_A	DP2	94317,38	453286,83	1,40	40	36	29	40	
252_B	DP2	94317,38	453286,83	4,30	42	38	31	42	
253_A	DP2	94321,09	453288,19	1,40	40	36	29	40	
253_B	DP2	94321,09	453288,19	4,30	41	38	31	42	
254_A	DP2	94325,14	453289,68	1,40	40	37	30	41	
254_B	DP2	94325,14	453289,68	4,30	42	39	31	42	
255_A	DP2	94328,57	453290,93	1,40	41	37	30	41	
255_B	DP2	94328,57	453290,93	4,30	43	39	32	43	
256_A	DP2	94332,15	453292,25	1,40	41	38	31	42	
256_B	DP2	94332,15	453292,25	4,30	43	40	32	43	
257_A	DP2	94336,08	453293,69	1,40	42	39	32	42	
257_B	DP2	94336,08	453293,69	4,30	44	41	33	44	
258_A	DP2	94338,64	453292,43	1,40	46	43	35	46	
258_B	DP2	94338,64	453292,43	4,30	48	44	37	48	
301_D	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	12,70	33	30	23	33	
301_E	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,10	34	31	24	35	
301_F	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,50	35	31	24	35	
302_D	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	12,70	32	28	21	32	
302_E	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,10	33	30	23	33	
302_F	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,50	34	31	24	34	
303_D	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	12,70	31	28	21	31	
303_E	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,10	32	29	22	32	
303_F	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,50	33	30	23	33	
304_D	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	12,70	30	26	20	30	
304_E	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,10	30	26	19	30	
304_F	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,50	29	26	19	30	
305_D	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	12,70	27	24	18	28	
305_E	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,10	26	23	16	27	
305_F	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,50	26	23	16	26	
306_D	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	12,70	28	24	18	28	
306_E	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,10	25	22	15	25	
306_F	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,50	24	21	14	25	
307_D	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	12,70	28	25	18	29	
307_E	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,10	29	26	20	30	
307_F	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,50	31	27	21	31	
308_D	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	12,70	28	24	18	28	
308_E	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,10	25	21	14	25	
308_F	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,50	23	20	13	24	
309_D	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	12,70	27	23	16	27	
309_E	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,10	27	23	16	27	
309_F	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,50	27	24	17	27	
310_D	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	12,70	27	24	17	28	
310_E	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,10	27	23	16	27	
310_F	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,50	27	23	16	27	
311_D	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	12,70	24	21	14	25	
311_E	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,10	24	21	14	24	
311_F	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,50	25	21	14	25	
312_D	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	12,70	29	25	19	29	
312_E	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,10	30	26	19	30	
312_F	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,50	30	27	20	30	
313_D	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	12,70	25	22	16	26	
313_E	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,10	25	21	15	25	
313_F	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,50	25	21	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vaartdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartdreef incl. verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	12,70	27	24	17	28	
314_E	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,10	27	24	17	28	
314_F	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,50	28	24	17	28	
315_D	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	12,70	12	9	3	13	
315_E	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,10	13	10	4	14	
315_F	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,50	14	11	5	15	
316_D	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	12,70	34	31	25	34	
316_E	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,10	35	32	27	36	
316_F	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,50	36	33	27	37	
317_D	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	12,70	33	30	24	34	
317_E	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,10	35	32	26	36	
317_F	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,50	36	32	27	36	
318_D	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	12,70	33	29	24	33	
318_E	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,10	34	31	25	35	
318_F	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,50	35	32	26	36	
319_D	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	12,70	31	28	22	32	
319_E	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,10	32	29	23	32	
319_F	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,50	32	29	23	33	
320_D	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	12,70	31	28	22	31	
320_E	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,10	32	28	23	32	
320_F	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,50	32	29	23	33	
321_D	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	12,70	29	26	20	29	
321_E	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,10	30	26	20	30	
321_F	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,50	31	27	21	31	
322_D	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	12,70	28	25	19	29	
322_E	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,10	28	24	18	28	
322_F	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,50	28	25	19	29	
323_D	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	12,70	31	28	21	31	
323_E	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,10	29	26	20	30	
323_F	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,50	28	25	19	29	
324_D	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	12,70	30	26	21	30	
324_E	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,10	28	25	19	29	
324_F	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,50	28	25	19	29	
325_D	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	12,70	31	27	22	31	
325_E	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,10	31	27	22	31	
325_F	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,50	31	28	23	32	
326_D	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	12,70	31	28	22	32	
326_E	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,10	31	27	22	31	
326_F	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,50	29	26	20	30	
327_D	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	12,70	30	26	21	30	
327_E	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,10	28	25	19	29	
327_F	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,50	28	24	19	28	
328_D	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	12,70	47	43	37	47	
328_E	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,10	49	46	39	49	
328_F	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,50	50	46	39	50	
329_D	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	12,70	47	43	36	47	
329_E	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,10	49	45	38	49	
329_F	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,50	50	46	39	50	
330_D	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	12,70	46	43	36	46	
330_E	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,10	48	45	38	48	
330_F	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,50	49	45	38	49	
331_D	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	12,70	46	43	36	47	
331_E	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,10	48	45	38	49	
331_F	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,50	49	46	39	49	
332_D	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	12,70	46	43	36	46	
332_E	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,10	48	45	38	49	
332_F	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,50	49	46	39	49	
333_D	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	12,70	39	35	28	39	
333_E	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,10	41	37	30	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vaartdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAg totaresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartdreef incl. verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
333_F	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,50	43	39	32	43	
334_D	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	12,70	45	41	34	45	
334_E	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,10	47	44	37	47	
334_F	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,50	49	45	38	49	
335_D	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	12,70	45	42	35	46	
335_E	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,10	48	44	37	48	
335_F	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,50	49	46	39	49	
336_D	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	12,70	45	41	35	45	
336_E	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,10	48	44	37	48	
336_F	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,50	49	45	38	49	
337_D	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	12,70	45	41	34	45	
337_E	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,10	48	44	37	48	
337_F	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,50	50	46	39	50	
338_D	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	12,70	44	41	34	44	
338_E	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,10	47	44	37	47	
338_F	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,50	49	46	39	49	
339_D	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	12,70	44	40	34	44	
339_E	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,10	47	43	36	47	
339_F	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,50	49	46	39	49	
340_D	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	12,70	44	40	33	44	
340_E	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,10	47	43	36	47	
340_F	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,50	49	46	38	49	
341_D	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	12,70	44	40	33	44	
341_E	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,10	47	43	36	47	
341_F	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,50	49	45	38	49	
401a_A	noordgevel	94306,13	453290,59	2,00	39	36	29	40	
401a_B	noordgevel	94306,13	453290,59	5,00	40	37	30	40	
401a_C	noordgevel	94306,13	453290,59	8,00	41	37	30	41	
401a_D	noordgevel	94306,13	453290,59	11,00	40	37	30	41	
401a_E	noordgevel	94306,13	453290,59	14,00	40	36	29	40	
401a_F	noordgevel	94306,13	453290,59	17,00	39	36	29	39	
401b_B	noordgevel	94306,77	453290,83	20,00	39	36	28	39	
401b_C	noordgevel	94306,77	453290,83	23,00	39	36	29	39	
401b_D	noordgevel	94306,77	453290,83	26,00	39	36	29	40	
402a_A	noordgevel	94298,73	453287,88	2,00	38	35	28	39	
402a_B	noordgevel	94298,73	453287,88	5,00	39	36	29	39	
402a_C	noordgevel	94298,73	453287,88	8,00	40	36	29	40	
402a_D	noordgevel	94298,73	453287,88	11,00	40	37	30	40	
402a_E	noordgevel	94298,73	453287,88	14,00	40	36	29	40	
402a_F	noordgevel	94298,73	453287,88	17,00	38	35	28	39	
402b_B	noordgevel	94299,52	453288,18	20,00	38	35	27	38	
402b_C	noordgevel	94299,52	453288,18	23,00	38	35	28	38	
402b_D	noordgevel	94299,52	453288,18	26,00	38	35	27	38	
403a_A	noordgevel	94289,72	453284,59	2,00	37	33	26	37	
403a_B	noordgevel	94289,72	453284,59	5,00	38	34	27	38	
403a_C	noordgevel	94289,72	453284,59	8,00	38	35	28	38	
403a_D	noordgevel	94289,72	453284,59	11,00	39	35	28	39	
403a_E	noordgevel	94289,72	453284,59	14,00	38	35	28	39	
403a_F	noordgevel	94289,72	453284,59	17,00	38	34	27	38	
403b_B	noordgevel	94290,35	453284,82	20,00	38	34	27	38	
403b_C	noordgevel	94290,35	453284,82	23,00	37	34	26	37	
403b_D	noordgevel	94290,35	453284,82	26,00	37	34	27	37	
404a_A	westgevel	94288,49	453280,93	2,00	19	16	10	20	
404a_B	westgevel	94288,49	453280,93	5,00	26	23	17	27	
404a_C	westgevel	94288,49	453280,93	8,00	27	24	18	28	
404a_D	westgevel	94288,49	453280,93	11,00	27	24	19	28	
404a_E	westgevel	94288,49	453280,93	14,00	27	24	19	28	
404a_F	westgevel	94288,49	453280,93	17,00	23	20	15	24	
404b_B	westgevel	94288,74	453280,27	20,00	21	17	12	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vaartdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartdreef incl. verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
404b_C	westgevel	94288,74	453280,27	23,00	21	18	12	22	
404b_D	westgevel	94288,74	453280,27	26,00	22	19	13	23	
405a_A	westgevel	94291,08	453273,91	2,00	20	17	11	21	
405a_B	westgevel	94291,08	453273,91	5,00	27	23	18	27	
405a_C	westgevel	94291,08	453273,91	8,00	28	25	19	29	
405a_D	westgevel	94291,08	453273,91	11,00	28	25	19	29	
405a_E	westgevel	94291,08	453273,91	14,00	28	25	19	29	
405a_F	westgevel	94291,08	453273,91	17,00	24	20	15	24	
405b_B	westgevel	94291,28	453273,37	20,00	22	19	13	23	
405b_C	westgevel	94291,28	453273,37	23,00	23	19	14	23	
405b_D	westgevel	94291,28	453273,37	26,00	24	20	14	24	
406a_A	westgevel	94294,40	453264,89	2,00	19	15	10	19	
406a_B	westgevel	94294,40	453264,89	5,00	26	23	17	27	
406a_C	westgevel	94294,40	453264,89	8,00	28	25	19	28	
406a_D	westgevel	94294,40	453264,89	11,00	28	25	19	29	
406a_E	westgevel	94294,40	453264,89	14,00	28	25	19	29	
406a_F	westgevel	94294,40	453264,89	17,00	22	19	14	23	
406b_B	westgevel	94294,56	453264,45	20,00	20	16	11	20	
406b_C	westgevel	94294,56	453264,45	23,00	20	17	12	21	
406b_D	westgevel	94294,56	453264,45	26,00	21	18	12	22	
407a_A	zuidgevel	94297,76	453262,27	2,00	22	18	12	22	
407a_B	zuidgevel	94297,76	453262,27	5,00	27	23	18	27	
407a_C	zuidgevel	94297,76	453262,27	8,00	28	25	19	29	
407a_D	zuidgevel	94297,76	453262,27	11,00	29	26	20	30	
407a_E	zuidgevel	94297,76	453262,27	14,00	30	27	21	31	
407a_F	zuidgevel	94297,76	453262,27	17,00	34	30	24	34	
407b_B	zuidgevel	94298,62	453262,58	20,00	37	34	28	38	
407b_C	zuidgevel	94298,62	453262,58	23,00	40	36	30	40	
407b_D	zuidgevel	94298,62	453262,58	26,00	41	37	31	41	
408a_A	zuidgevel	94306,10	453265,36	2,00	22	19	13	23	
408a_B	zuidgevel	94306,10	453265,36	5,00	27	24	18	28	
408a_C	zuidgevel	94306,10	453265,36	8,00	29	25	20	29	
408a_D	zuidgevel	94306,10	453265,36	11,00	29	26	20	30	
408a_E	zuidgevel	94306,10	453265,36	14,00	31	27	22	31	
408a_F	zuidgevel	94306,10	453265,36	17,00	34	30	24	34	
408b_B	zuidgevel	94306,79	453265,62	20,00	38	35	29	39	
408b_C	zuidgevel	94306,79	453265,62	23,00	40	37	30	40	
408b_D	zuidgevel	94306,79	453265,62	26,00	41	38	32	42	
409a_A	zuidgevel	94313,94	453268,28	2,00	23	19	13	23	
409a_B	zuidgevel	94313,94	453268,28	5,00	27	24	18	28	
409a_C	zuidgevel	94313,94	453268,28	8,00	28	25	19	29	
409a_D	zuidgevel	94313,94	453268,28	11,00	29	26	20	30	
409a_E	zuidgevel	94313,94	453268,28	14,00	31	27	21	31	
409a_F	zuidgevel	94313,94	453268,28	17,00	34	30	24	34	
409b_B	zuidgevel	94314,43	453268,46	20,00	39	35	29	39	
409b_C	zuidgevel	94314,43	453268,46	23,00	41	38	31	41	
409b_D	zuidgevel	94314,43	453268,46	26,00	42	38	32	42	
410a_A	oostgevel	94315,76	453271,41	2,00	23	20	13	24	
410a_B	oostgevel	94315,76	453271,41	5,00	28	24	18	28	
410a_C	oostgevel	94315,76	453271,41	8,00	34	31	24	34	
410a_D	oostgevel	94315,76	453271,41	11,00	38	35	27	38	
410a_E	oostgevel	94315,76	453271,41	14,00	39	36	29	39	
410a_F	oostgevel	94315,76	453271,41	17,00	40	36	29	40	
410b_B	oostgevel	94315,91	453271,00	20,00	42	38	32	42	
410b_C	oostgevel	94315,91	453271,00	23,00	43	40	33	44	
410b_D	oostgevel	94315,91	453271,00	26,00	44	41	34	44	
411a_A	oostgevel	94311,46	453283,01	2,00	36	33	26	37	
411a_B	oostgevel	94311,46	453283,01	5,00	38	34	27	38	
411a_C	oostgevel	94311,46	453283,01	8,00	40	36	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vaartdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartdreef incl. verkeersgeneratie
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411a_D	oostgevel	94311,46	453283,01	11,00	41	37	30	41
411a_E	oostgevel	94311,46	453283,01	14,00	41	37	30	41
411a_F	oostgevel	94311,46	453283,01	17,00	41	37	30	41
411b_B	oostgevel	94311,70	453282,37	20,00	42	38	32	42
411b_C	oostgevel	94311,70	453282,37	23,00	43	40	33	43
411b_D	oostgevel	94311,70	453282,37	26,00	44	40	34	44
412a_A	oostgevel	94308,98	453289,72	2,00	41	38	31	41
412a_B	oostgevel	94308,98	453289,72	5,00	43	39	32	43
412a_C	oostgevel	94308,98	453289,72	8,00	42	39	31	42
412a_D	oostgevel	94308,98	453289,72	11,00	42	39	32	42
412a_E	oostgevel	94308,98	453289,72	14,00	42	39	32	42
412a_F	oostgevel	94308,98	453289,72	17,00	42	38	31	42
412b_B	oostgevel	94309,15	453289,26	20,00	42	39	32	42
412b_C	oostgevel	94309,15	453289,26	23,00	43	40	33	43
412b_D	oostgevel	94309,15	453289,26	26,00	44	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Europaweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
201_A	DP2	94348,18	453288,63	1,40	26	23	18	27	
201_B	DP2	94348,18	453288,63	4,30	29	26	22	30	
201_C	DP2	94348,18	453288,63	7,20	32	28	24	33	
201_D	DP2	94348,18	453288,63	10,10	34	30	26	35	
202_A	DP2	94350,60	453285,01	1,40	25	21	17	26	
202_B	DP2	94350,60	453285,01	4,30	28	24	20	29	
202_C	DP2	94350,60	453285,01	7,20	30	26	22	31	
202_D	DP2	94350,60	453285,01	10,10	32	29	24	33	
203_A	DP2	94353,25	453277,74	1,40	25	21	17	26	
203_B	DP2	94353,25	453277,74	4,30	28	24	20	29	
203_C	DP2	94353,25	453277,74	7,20	30	26	22	31	
203_D	DP2	94353,25	453277,74	10,10	32	29	24	33	
204_A	DP2	94355,93	453270,39	1,40	26	22	17	27	
204_B	DP2	94355,93	453270,39	4,30	29	25	21	30	
204_C	DP2	94355,93	453270,39	7,20	31	28	23	32	
204_D	DP2	94355,93	453270,39	10,10	33	30	25	35	
205_A	DP2	94358,61	453263,03	1,40	25	22	17	26	
205_B	DP2	94358,61	453263,03	4,30	29	25	21	30	
205_C	DP2	94358,61	453263,03	7,20	31	27	23	32	
205_D	DP2	94358,61	453263,03	10,10	32	29	25	34	
206_A	DP2	94360,85	453256,91	1,40	26	22	18	27	
206_B	DP2	94360,85	453256,91	4,30	29	25	21	30	
206_C	DP2	94360,85	453256,91	7,20	31	28	23	32	
206_D	DP2	94360,85	453256,91	10,10	32	29	24	33	
207_A	DP2	94361,53	453251,04	1,40	15	12	7	16	
207_B	DP2	94361,53	453251,04	4,30	15	11	7	16	
207_C	DP2	94361,53	453251,04	7,20	16	12	8	17	
207_D	DP2	94361,53	453251,04	10,10	--	--	--	--	
208_A	DP2	94360,34	453244,29	1,40	17	13	9	18	
208_B	DP2	94360,34	453244,29	4,30	11	8	4	12	
208_C	DP2	94360,34	453244,29	7,20	11	8	4	13	
208_D	DP2	94360,34	453244,29	10,10	6	2	-2	7	
209_A	DP2	94359,23	453238,08	1,40	19	16	12	20	
209_B	DP2	94359,23	453238,08	4,30	17	13	9	18	
209_C	DP2	94359,23	453238,08	7,20	18	14	10	19	
209_D	DP2	94359,23	453238,08	10,10	18	14	10	19	
210_A	DP2	94364,37	453231,97	1,40	--	--	--	--	
210_B	DP2	94364,37	453231,97	4,30	25	21	17	26	
210_C	DP2	94364,37	453231,97	7,20	26	22	18	27	
210_D	DP2	94364,37	453231,97	10,10	27	24	19	28	
211_A	DP2	94366,16	453227,27	1,40	21	18	13	22	
211_B	DP2	94366,16	453227,27	4,30	23	19	15	24	
211_C	DP2	94366,16	453227,27	7,20	24	21	16	25	
211_D	DP2	94366,16	453227,27	10,10	23	20	15	24	
212_A	DP2	94364,81	453219,61	1,40	21	18	13	22	
212_B	DP2	94364,81	453219,61	4,30	23	19	14	24	
212_C	DP2	94364,81	453219,61	7,20	24	20	16	25	
212_D	DP2	94364,81	453219,61	10,10	23	20	15	24	
213_A	DP2	94363,46	453211,91	1,40	19	15	11	20	
213_B	DP2	94363,46	453211,91	4,30	20	16	12	21	
213_C	DP2	94363,46	453211,91	7,20	21	17	13	22	
213_D	DP2	94363,46	453211,91	10,10	22	18	13	22	
214_A	DP2	94362,65	453207,30	1,40	15	12	8	16	
214_B	DP2	94362,65	453207,30	4,30	16	13	8	17	
214_C	DP2	94362,65	453207,30	7,20	17	13	9	18	
214_D	DP2	94362,65	453207,30	10,10	--	--	--	--	
215_A	DP2	94364,42	453201,54	1,40	17	14	9	18	
215_B	DP2	94364,42	453201,54	4,30	18	14	10	19	
215_C	DP2	94364,42	453201,54	7,20	19	15	11	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Europaweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_D	DP2	94364,42	453201,54	10,10	16	12	8	17	
216_A	DP2	94367,13	453194,07	1,40	17	14	9	18	
216_B	DP2	94367,13	453194,07	4,30	18	14	10	19	
216_C	DP2	94367,13	453194,07	7,20	19	16	12	20	
216_D	DP2	94367,13	453194,07	10,10	19	16	12	20	
217_A	DP2	94367,64	453189,79	1,40	14	10	6	15	
217_B	DP2	94367,64	453189,79	4,30	15	12	7	16	
217_C	DP2	94367,64	453189,79	7,20	16	13	8	17	
217_D	DP2	94367,64	453189,79	10,10	15	11	7	16	
218_B	DP2	94358,15	453186,22	4,30	--	--	--	--	
218_C	DP2	94358,15	453186,22	7,20	--	--	--	--	
218_D	DP2	94358,15	453186,22	10,10	--	--	--	--	
218_E	DP2	94358,15	453186,22	13,10	--	--	--	--	
219_B	DP2	94352,80	453186,78	4,30	38	35	30	39	
219_C	DP2	94352,80	453186,78	7,20	40	37	32	41	
219_D	DP2	94352,80	453186,78	10,10	40	37	32	41	
220_A	DP2	94351,36	453190,62	1,40	36	32	27	37	
220_B	DP2	94351,36	453190,62	4,30	39	35	30	40	
220_C	DP2	94351,36	453190,62	7,20	41	38	33	42	
220_D	DP2	94351,36	453190,62	10,10	41	38	33	42	
221_A	DP2	94350,05	453194,10	1,40	35	31	26	36	
221_B	DP2	94350,05	453194,10	4,30	38	34	29	39	
221_C	DP2	94350,05	453194,10	7,20	40	37	32	41	
221_D	DP2	94350,05	453194,10	10,10	40	37	32	41	
222_A	DP2	94348,63	453197,88	1,40	34	30	26	35	
222_B	DP2	94348,63	453197,88	4,30	37	33	29	38	
222_C	DP2	94348,63	453197,88	7,20	39	36	31	40	
222_D	DP2	94348,63	453197,88	10,10	40	36	31	41	
223_A	DP2	94347,02	453202,14	1,40	26	23	18	27	
223_B	DP2	94347,02	453202,14	4,30	32	28	23	32	
223_C	DP2	94347,02	453202,14	7,20	36	33	28	37	
223_D	DP2	94347,02	453202,14	10,10	36	33	28	37	
224_A	DP2	94346,45	453208,16	1,40	21	18	13	22	
224_B	DP2	94346,45	453208,16	4,30	22	19	14	23	
224_C	DP2	94346,45	453208,16	7,20	24	20	16	25	
224_D	DP2	94346,45	453208,16	10,10	27	23	19	28	
225_B	DP2	94347,48	453214,66	4,30	22	18	14	23	
225_C	DP2	94347,48	453214,66	7,20	23	19	15	24	
225_D	DP2	94347,48	453214,66	10,10	26	22	18	27	
226_B	DP2	94342,84	453219,38	4,30	18	15	10	19	
226_C	DP2	94342,84	453219,38	7,20	19	15	11	20	
226_D	DP2	94342,84	453219,38	10,10	20	16	12	21	
227_A	DP2	94334,47	453220,78	1,40	18	14	10	19	
227_B	DP2	94334,47	453220,78	4,30	18	15	10	19	
227_C	DP2	94334,47	453220,78	7,20	19	15	11	20	
227_D	DP2	94334,47	453220,78	10,10	19	16	12	20	
228_A	DP2	94329,63	453221,48	1,40	21	17	13	22	
228_B	DP2	94329,63	453221,48	4,30	21	18	13	22	
228_C	DP2	94329,63	453221,48	7,20	22	19	14	23	
228_D	DP2	94329,63	453221,48	10,10	25	22	17	26	
229_A	DP2	94324,72	453219,67	1,40	23	20	15	24	
229_B	DP2	94324,72	453219,67	4,30	23	20	15	24	
229_C	DP2	94324,72	453219,67	7,20	25	21	17	26	
229_D	DP2	94324,72	453219,67	10,10	27	23	19	28	
230_A	DP2	94317,39	453216,97	1,40	25	21	17	26	
230_B	DP2	94317,39	453216,97	4,30	25	21	17	26	
230_C	DP2	94317,39	453216,97	7,20	27	23	19	28	
230_D	DP2	94317,39	453216,97	10,10	29	26	21	30	
231_A	DP2	94312,77	453216,88	1,40	20	17	12	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Europaweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
231_B	DP2	94312,77	453216,88	4,30	20	17	12	21	
231_C	DP2	94312,77	453216,88	7,20	20	17	12	21	
231_D	DP2	94312,77	453216,88	10,10	21	18	13	22	
232_A	DP2	94308,34	453228,84	1,40	38	35	30	39	
232_B	DP2	94308,34	453228,84	4,30	44	41	36	45	
232_C	DP2	94308,34	453228,84	7,20	44	41	36	45	
232_D	DP2	94308,34	453228,84	10,10	44	41	36	45	
233_A	DP2	94311,78	453232,29	1,40	39	36	31	40	
233_B	DP2	94311,78	453232,29	4,30	44	40	35	45	
233_C	DP2	94311,78	453232,29	7,20	44	40	35	45	
233_D	DP2	94311,78	453232,29	10,10	44	40	36	45	
234_A	DP2	94319,13	453234,97	1,40	40	37	32	41	
234_B	DP2	94319,13	453234,97	4,30	43	40	35	44	
234_C	DP2	94319,13	453234,97	7,20	43	40	35	44	
234_D	DP2	94319,13	453234,97	10,10	44	40	35	44	
235_A	DP2	94325,39	453237,25	1,40	41	37	32	42	
235_B	DP2	94325,39	453237,25	4,30	43	40	35	44	
235_C	DP2	94325,39	453237,25	7,20	43	40	35	44	
235_D	DP2	94325,39	453237,25	10,10	43	40	35	44	
236_A	DP2	94331,08	453237,87	1,40	43	40	35	44	
236_B	DP2	94331,08	453237,87	4,30	45	41	36	46	
236_C	DP2	94331,08	453237,87	7,20	45	42	37	46	
236_D	DP2	94331,08	453237,87	10,10	45	42	37	46	
237_B	DP2	94337,91	453236,62	4,30	45	41	37	46	
237_C	DP2	94337,91	453236,62	7,20	45	42	37	46	
237_D	DP2	94337,91	453236,62	10,10	45	42	37	46	
238_B	DP2	94343,07	453239,38	4,30	43	39	35	44	
238_C	DP2	94343,07	453239,38	7,20	43	40	35	44	
238_D	DP2	94343,07	453239,38	10,10	44	40	35	45	
239_B	DP2	94344,53	453247,25	4,30	41	38	33	42	
239_C	DP2	94344,53	453247,25	7,20	42	38	34	43	
239_D	DP2	94344,53	453247,25	10,10	41	38	33	42	
240_A	DP2	94345,16	453252,89	1,40	33	30	25	34	
240_B	DP2	94345,16	453252,89	4,30	36	33	29	37	
240_C	DP2	94345,16	453252,89	7,20	38	35	30	39	
240_D	DP2	94345,16	453252,89	10,10	36	33	28	37	
241_A	DP2	94343,53	453257,37	1,40	25	21	17	26	
241_B	DP2	94343,53	453257,37	4,30	30	26	22	31	
241_C	DP2	94343,53	453257,37	7,20	35	32	27	36	
241_D	DP2	94343,53	453257,37	10,10	31	28	23	32	
242_A	DP2	94340,82	453264,83	1,40	39	35	30	40	
242_B	DP2	94340,82	453264,83	4,30	40	37	32	41	
242_C	DP2	94340,82	453264,83	7,20	41	38	33	42	
242_D	DP2	94340,82	453264,83	10,10	40	37	32	41	
243_A	DP2	94338,16	453272,15	1,40	38	35	30	39	
243_B	DP2	94338,16	453272,15	4,30	39	36	31	40	
243_C	DP2	94338,16	453272,15	7,20	42	39	34	43	
243_D	DP2	94338,16	453272,15	10,10	40	37	32	41	
244_C	DP2	94335,50	453279,49	7,20	40	37	32	41	
244_D	DP2	94335,50	453279,49	10,10	35	32	27	36	
245_C	DP2	94337,86	453284,90	7,20	38	35	30	39	
245_D	DP2	94337,86	453284,90	10,10	38	35	30	39	
245_E	DP2	94337,86	453284,90	13,10	38	35	30	39	
246_A	DP2	94334,20	453275,68	1,40	36	33	28	37	
246_B	DP2	94334,20	453275,68	4,30	37	34	29	38	
247_A	DP2	94330,47	453274,29	1,40	32	28	23	33	
247_B	DP2	94330,47	453274,29	4,30	32	29	24	33	
248_A	DP2	94327,08	453273,03	1,40	23	20	15	24	
248_B	DP2	94327,08	453273,03	4,30	24	20	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Europaweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
249_A	DP2	94322,89	453271,47	1,40	8	5	0	9	
249_B	DP2	94322,89	453271,47	4,30	9	5	1	10	
250_A	DP2	94320,16	453272,09	1,40	21	18	13	22	
250_B	DP2	94320,16	453272,09	4,30	25	22	17	26	
251_A	DP2	94315,61	453284,35	1,40	21	18	13	22	
251_B	DP2	94315,61	453284,35	4,30	24	20	16	25	
252_A	DP2	94317,38	453286,83	1,40	34	30	25	34	
252_B	DP2	94317,38	453286,83	4,30	34	31	26	35	
253_A	DP2	94321,09	453288,19	1,40	40	36	31	40	
253_B	DP2	94321,09	453288,19	4,30	41	37	33	42	
254_A	DP2	94325,14	453289,68	1,40	43	39	34	44	
254_B	DP2	94325,14	453289,68	4,30	43	40	35	44	
255_A	DP2	94328,57	453290,93	1,40	44	40	36	45	
255_B	DP2	94328,57	453290,93	4,30	45	41	37	46	
256_A	DP2	94332,15	453292,25	1,40	43	39	35	44	
256_B	DP2	94332,15	453292,25	4,30	44	41	36	45	
257_A	DP2	94336,08	453293,69	1,40	42	39	34	43	
257_B	DP2	94336,08	453293,69	4,30	43	40	35	44	
258_A	DP2	94338,64	453292,43	1,40	24	20	16	25	
258_B	DP2	94338,64	453292,43	4,30	26	23	18	27	
301_D	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	12,70	37	33	28	37	
301_E	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,10	39	35	30	39	
301_F	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,50	38	34	29	39	
302_D	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	12,70	39	36	31	40	
302_E	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,10	40	37	32	41	
302_F	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,50	41	38	33	42	
303_D	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	12,70	38	35	30	39	
303_E	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,10	41	37	32	42	
303_F	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,50	39	35	30	40	
304_D	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	12,70	28	25	21	30	
304_E	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,10	29	26	21	30	
304_F	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,50	30	27	22	31	
305_D	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	12,70	31	28	24	32	
305_E	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,10	33	30	26	35	
305_F	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,50	35	32	27	36	
306_D	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	12,70	37	34	29	38	
306_E	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,10	40	37	32	41	
306_F	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,50	41	38	33	42	
307_D	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	12,70	37	33	28	38	
307_E	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,10	37	34	29	38	
307_F	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,50	38	34	29	39	
308_D	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	12,70	40	36	32	41	
308_E	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,10	42	39	34	43	
308_F	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,50	44	40	36	45	
309_D	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	12,70	42	39	34	43	
309_E	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,10	43	40	35	44	
309_F	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,50	44	41	36	45	
310_D	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	12,70	44	40	35	45	
310_E	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,10	45	41	36	46	
310_F	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,50	45	41	37	46	
311_D	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	12,70	43	40	35	44	
311_E	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,10	44	41	36	45	
311_F	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,50	44	41	36	45	
312_D	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	12,70	42	38	33	43	
312_E	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,10	43	39	34	43	
312_F	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,50	43	40	35	44	
313_D	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	12,70	43	39	35	44	
313_E	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,10	44	40	36	45	
313_F	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,50	44	40	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Europaweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	12,70	43	40	35	44	
314_E	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,10	44	40	36	45	
314_F	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,50	44	41	36	45	
315_D	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	12,70	44	41	36	45	
315_E	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,10	45	42	37	46	
315_F	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,50	45	42	37	46	
316_D	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	12,70	31	28	23	32	
316_E	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,10	31	28	23	32	
316_F	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,50	30	27	22	31	
317_D	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	12,70	31	27	23	32	
317_E	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,10	30	27	22	31	
317_F	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,50	29	25	20	30	
318_D	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	12,70	28	25	20	29	
318_E	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,10	26	23	18	27	
318_F	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,50	26	22	18	27	
319_D	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	12,70	18	15	11	20	
319_E	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,10	18	15	10	19	
319_F	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,50	18	15	11	19	
320_D	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	12,70	23	20	15	24	
320_E	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,10	18	15	11	19	
320_F	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,50	18	15	11	19	
321_D	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	12,70	27	23	19	28	
321_E	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,10	28	24	20	29	
321_F	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,50	29	26	21	30	
322_D	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	12,70	30	26	22	31	
322_E	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,10	29	26	21	30	
322_F	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,50	30	27	22	31	
323_D	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	12,70	30	27	22	31	
323_E	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,10	31	28	23	32	
323_F	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,50	32	29	24	33	
324_D	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	12,70	30	27	22	31	
324_E	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,10	31	28	23	32	
324_F	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,50	32	29	24	33	
325_D	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	12,70	32	29	24	33	
325_E	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,10	34	31	26	35	
325_F	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,50	36	32	28	37	
326_D	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	12,70	35	32	27	36	
326_E	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,10	37	34	29	38	
326_F	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,50	39	36	31	40	
327_D	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	12,70	37	33	28	38	
327_E	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,10	39	35	31	40	
327_F	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,50	41	37	33	42	
328_D	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	12,70	19	15	11	20	
328_E	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,10	20	16	11	21	
328_F	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,50	21	17	12	21	
329_D	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	12,70	18	14	10	19	
329_E	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,10	19	16	11	20	
329_F	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,50	20	17	12	21	
330_D	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	12,70	--	--	--	--	
330_E	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,10	--	--	--	--	
330_F	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,50	--	--	--	--	
331_D	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	12,70	--	--	--	--	
331_E	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,10	--	--	--	--	
331_F	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,50	--	--	--	--	
332_D	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	12,70	--	--	--	--	
332_E	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,10	--	--	--	--	
332_F	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,50	--	--	--	--	
333_D	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	12,70	28	25	20	29	
333_E	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,10	29	26	21	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Europaweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
333_F	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,50	30	27	22	32	
334_D	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	12,70	--	--	--	--	
334_E	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,10	--	--	--	--	
334_F	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,50	--	--	--	--	
335_D	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	12,70	--	--	--	--	
335_E	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,10	--	--	--	--	
335_F	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,50	--	--	--	--	
336_D	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	12,70	--	--	--	--	
336_E	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,10	--	--	--	--	
336_F	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,50	--	--	--	--	
337_D	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	12,70	32	29	25	34	
337_E	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,10	33	29	25	34	
337_F	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,50	32	29	24	33	
338_D	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	12,70	33	30	25	34	
338_E	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,10	33	30	25	34	
338_F	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,50	33	29	25	34	
339_D	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	12,70	33	29	25	34	
339_E	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,10	33	30	25	34	
339_F	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,50	33	30	25	34	
340_D	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	12,70	32	29	24	33	
340_E	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,10	32	29	25	34	
340_F	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,50	32	29	25	33	
341_D	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	12,70	33	29	25	34	
341_E	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,10	33	29	25	34	
341_F	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,50	31	27	23	32	
401a_A	noordgevel	94306,13	453290,59	2,00	44	41	36	45	
401a_B	noordgevel	94306,13	453290,59	5,00	45	42	37	46	
401a_C	noordgevel	94306,13	453290,59	8,00	45	42	37	46	
401a_D	noordgevel	94306,13	453290,59	11,00	46	42	38	47	
401a_E	noordgevel	94306,13	453290,59	14,00	46	43	38	47	
401a_F	noordgevel	94306,13	453290,59	17,00	46	43	38	47	
401b_B	noordgevel	94306,77	453290,83	20,00	46	43	38	47	
401b_C	noordgevel	94306,77	453290,83	23,00	46	43	38	47	
401b_D	noordgevel	94306,77	453290,83	26,00	46	43	38	47	
402a_A	noordgevel	94298,73	453287,88	2,00	44	41	36	45	
402a_B	noordgevel	94298,73	453287,88	5,00	46	42	38	47	
402a_C	noordgevel	94298,73	453287,88	8,00	46	42	38	47	
402a_D	noordgevel	94298,73	453287,88	11,00	46	43	38	47	
402a_E	noordgevel	94298,73	453287,88	14,00	46	43	38	47	
402a_F	noordgevel	94298,73	453287,88	17,00	47	43	39	48	
402b_B	noordgevel	94299,52	453288,18	20,00	47	43	39	48	
402b_C	noordgevel	94299,52	453288,18	23,00	47	43	39	48	
402b_D	noordgevel	94299,52	453288,18	26,00	47	43	39	48	
403a_A	noordgevel	94289,72	453284,59	2,00	44	40	35	44	
403a_B	noordgevel	94289,72	453284,59	5,00	46	42	38	47	
403a_C	noordgevel	94289,72	453284,59	8,00	46	43	38	47	
403a_D	noordgevel	94289,72	453284,59	11,00	46	43	38	47	
403a_E	noordgevel	94289,72	453284,59	14,00	47	43	39	48	
403a_F	noordgevel	94289,72	453284,59	17,00	47	44	39	48	
403b_B	noordgevel	94290,35	453284,82	20,00	47	44	39	48	
403b_C	noordgevel	94290,35	453284,82	23,00	47	44	39	48	
403b_D	noordgevel	94290,35	453284,82	26,00	47	44	39	48	
404a_A	westgevel	94288,49	453280,93	2,00	43	40	35	44	
404a_B	westgevel	94288,49	453280,93	5,00	46	43	38	47	
404a_C	westgevel	94288,49	453280,93	8,00	46	43	38	47	
404a_D	westgevel	94288,49	453280,93	11,00	46	43	38	47	
404a_E	westgevel	94288,49	453280,93	14,00	47	43	39	48	
404a_F	westgevel	94288,49	453280,93	17,00	47	44	39	48	
404b_B	westgevel	94288,74	453280,27	20,00	47	44	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Europaweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
404b_C	westgevel	94288,74	453280,27	23,00	47	44	39	48	
404b_D	westgevel	94288,74	453280,27	26,00	47	44	39	48	
405a_A	westgevel	94291,08	453273,91	2,00	44	40	35	45	
405a_B	westgevel	94291,08	453273,91	5,00	46	43	38	47	
405a_C	westgevel	94291,08	453273,91	8,00	46	43	38	47	
405a_D	westgevel	94291,08	453273,91	11,00	47	43	38	48	
405a_E	westgevel	94291,08	453273,91	14,00	47	44	39	48	
405a_F	westgevel	94291,08	453273,91	17,00	47	44	39	48	
405b_B	westgevel	94291,28	453273,37	20,00	48	44	39	48	
405b_C	westgevel	94291,28	453273,37	23,00	47	44	39	48	
405b_D	westgevel	94291,28	453273,37	26,00	47	44	39	48	
406a_A	westgevel	94294,40	453264,89	2,00	43	40	35	44	
406a_B	westgevel	94294,40	453264,89	5,00	46	42	38	47	
406a_C	westgevel	94294,40	453264,89	8,00	46	43	38	47	
406a_D	westgevel	94294,40	453264,89	11,00	46	43	38	47	
406a_E	westgevel	94294,40	453264,89	14,00	46	43	38	47	
406a_F	westgevel	94294,40	453264,89	17,00	47	43	39	48	
406b_B	westgevel	94294,56	453264,45	20,00	47	44	39	48	
406b_C	westgevel	94294,56	453264,45	23,00	47	44	39	48	
406b_D	westgevel	94294,56	453264,45	26,00	47	43	39	48	
407a_A	zuidgevel	94297,76	453262,27	2,00	22	19	15	23	
407a_B	zuidgevel	94297,76	453262,27	5,00	23	20	16	24	
407a_C	zuidgevel	94297,76	453262,27	8,00	24	21	17	26	
407a_D	zuidgevel	94297,76	453262,27	11,00	29	26	22	31	
407a_E	zuidgevel	94297,76	453262,27	14,00	33	29	25	34	
407a_F	zuidgevel	94297,76	453262,27	17,00	10	6	1	11	
407b_B	zuidgevel	94298,62	453262,58	20,00	10	6	2	11	
407b_C	zuidgevel	94298,62	453262,58	23,00	10	7	2	11	
407b_D	zuidgevel	94298,62	453262,58	26,00	11	7	3	12	
408a_A	zuidgevel	94306,10	453265,36	2,00	14	11	7	16	
408a_B	zuidgevel	94306,10	453265,36	5,00	15	12	8	16	
408a_C	zuidgevel	94306,10	453265,36	8,00	16	12	8	17	
408a_D	zuidgevel	94306,10	453265,36	11,00	17	14	10	18	
408a_E	zuidgevel	94306,10	453265,36	14,00	10	7	2	11	
408a_F	zuidgevel	94306,10	453265,36	17,00	10	6	2	11	
408b_B	zuidgevel	94306,79	453265,62	20,00	10	6	2	11	
408b_C	zuidgevel	94306,79	453265,62	23,00	10	7	2	11	
408b_D	zuidgevel	94306,79	453265,62	26,00	11	7	3	12	
409a_A	zuidgevel	94313,94	453268,28	2,00	10	7	2	11	
409a_B	zuidgevel	94313,94	453268,28	5,00	10	7	2	11	
409a_C	zuidgevel	94313,94	453268,28	8,00	10	7	2	11	
409a_D	zuidgevel	94313,94	453268,28	11,00	10	7	2	11	
409a_E	zuidgevel	94313,94	453268,28	14,00	9	6	1	10	
409a_F	zuidgevel	94313,94	453268,28	17,00	10	6	1	11	
409b_B	zuidgevel	94314,43	453268,46	20,00	10	6	2	11	
409b_C	zuidgevel	94314,43	453268,46	23,00	10	7	2	11	
409b_D	zuidgevel	94314,43	453268,46	26,00	11	7	2	12	
410a_A	oostgevel	94315,76	453271,41	2,00	25	22	17	26	
410a_B	oostgevel	94315,76	453271,41	5,00	26	23	18	27	
410a_C	oostgevel	94315,76	453271,41	8,00	27	23	18	28	
410a_D	oostgevel	94315,76	453271,41	11,00	29	26	21	30	
410a_E	oostgevel	94315,76	453271,41	14,00	32	28	23	33	
410a_F	oostgevel	94315,76	453271,41	17,00	--	--	--	--	
410b_B	oostgevel	94315,91	453271,00	20,00	--	--	--	--	
410b_C	oostgevel	94315,91	453271,00	23,00	--	--	--	--	
410b_D	oostgevel	94315,91	453271,00	26,00	--	--	--	--	
411a_A	oostgevel	94311,46	453283,01	2,00	22	19	14	23	
411a_B	oostgevel	94311,46	453283,01	5,00	23	20	15	24	
411a_C	oostgevel	94311,46	453283,01	8,00	24	21	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Europaweg 50 en 70 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411a_D	oostgevel	94311,46	453283,01	11,00	27	24	19	28
411a_E	oostgevel	94311,46	453283,01	14,00	29	26	21	30
411a_F	oostgevel	94311,46	453283,01	17,00	--	--	--	--
411b_B	oostgevel	94311,70	453282,37	20,00	--	--	--	--
411b_C	oostgevel	94311,70	453282,37	23,00	--	--	--	--
411b_D	oostgevel	94311,70	453282,37	26,00	--	--	--	--
412a_A	oostgevel	94308,98	453289,72	2,00	22	19	14	23
412a_B	oostgevel	94308,98	453289,72	5,00	23	20	15	24
412a_C	oostgevel	94308,98	453289,72	8,00	24	21	16	25
412a_D	oostgevel	94308,98	453289,72	11,00	27	24	19	28
412a_E	oostgevel	94308,98	453289,72	14,00	28	24	19	29
412a_F	oostgevel	94308,98	453289,72	17,00	--	--	--	--
412b_B	oostgevel	94309,15	453289,26	20,00	--	--	--	--
412b_C	oostgevel	94309,15	453289,26	23,00	--	--	--	--
412b_D	oostgevel	94309,15	453289,26	26,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Aziëweg 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aziëweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
201_A	DP2	94348,18	453288,63	1,40	26	22	18	27	
201_B	DP2	94348,18	453288,63	4,30	27	24	19	28	
201_C	DP2	94348,18	453288,63	7,20	30	26	21	31	
201_D	DP2	94348,18	453288,63	10,10	31	28	23	32	
202_A	DP2	94350,60	453285,01	1,40	32	29	24	33	
202_B	DP2	94350,60	453285,01	4,30	33	30	25	34	
202_C	DP2	94350,60	453285,01	7,20	34	31	26	35	
202_D	DP2	94350,60	453285,01	10,10	30	26	21	31	
203_A	DP2	94353,25	453277,74	1,40	26	22	18	27	
203_B	DP2	94353,25	453277,74	4,30	29	26	21	30	
203_C	DP2	94353,25	453277,74	7,20	30	27	22	31	
203_D	DP2	94353,25	453277,74	10,10	31	28	23	32	
204_A	DP2	94355,93	453270,39	1,40	26	23	18	27	
204_B	DP2	94355,93	453270,39	4,30	29	26	21	30	
204_C	DP2	94355,93	453270,39	7,20	30	27	22	31	
204_D	DP2	94355,93	453270,39	10,10	30	27	22	31	
205_A	DP2	94358,61	453263,03	1,40	25	22	17	26	
205_B	DP2	94358,61	453263,03	4,30	27	24	19	28	
205_C	DP2	94358,61	453263,03	7,20	29	25	20	30	
205_D	DP2	94358,61	453263,03	10,10	30	27	22	31	
206_A	DP2	94360,85	453256,91	1,40	26	23	18	27	
206_B	DP2	94360,85	453256,91	4,30	28	25	20	29	
206_C	DP2	94360,85	453256,91	7,20	30	27	22	31	
206_D	DP2	94360,85	453256,91	10,10	31	28	23	32	
207_A	DP2	94361,53	453251,04	1,40	21	18	13	22	
207_B	DP2	94361,53	453251,04	4,30	23	20	15	24	
207_C	DP2	94361,53	453251,04	7,20	25	22	17	26	
207_D	DP2	94361,53	453251,04	10,10	28	24	19	29	
208_A	DP2	94360,34	453244,29	1,40	19	15	11	20	
208_B	DP2	94360,34	453244,29	4,30	21	18	13	22	
208_C	DP2	94360,34	453244,29	7,20	26	22	17	27	
208_D	DP2	94360,34	453244,29	10,10	27	24	19	28	
209_A	DP2	94359,23	453238,08	1,40	18	14	10	19	
209_B	DP2	94359,23	453238,08	4,30	20	16	11	21	
209_C	DP2	94359,23	453238,08	7,20	24	21	16	25	
209_D	DP2	94359,23	453238,08	10,10	28	25	20	29	
210_A	DP2	94364,37	453231,97	1,40	--	--	--	--	
210_B	DP2	94364,37	453231,97	4,30	24	20	15	25	
210_C	DP2	94364,37	453231,97	7,20	26	23	18	27	
210_D	DP2	94364,37	453231,97	10,10	28	25	20	29	
211_A	DP2	94366,16	453227,27	1,40	20	17	12	21	
211_B	DP2	94366,16	453227,27	4,30	21	17	12	22	
211_C	DP2	94366,16	453227,27	7,20	24	20	16	25	
211_D	DP2	94366,16	453227,27	10,10	25	21	16	26	
212_A	DP2	94364,81	453219,61	1,40	21	18	13	22	
212_B	DP2	94364,81	453219,61	4,30	22	19	14	23	
212_C	DP2	94364,81	453219,61	7,20	24	21	16	25	
212_D	DP2	94364,81	453219,61	10,10	24	21	16	25	
213_A	DP2	94363,46	453211,91	1,40	21	18	13	22	
213_B	DP2	94363,46	453211,91	4,30	22	19	14	23	
213_C	DP2	94363,46	453211,91	7,20	24	21	16	25	
213_D	DP2	94363,46	453211,91	10,10	25	21	16	26	
214_A	DP2	94362,65	453207,30	1,40	21	17	13	22	
214_B	DP2	94362,65	453207,30	4,30	22	19	14	23	
214_C	DP2	94362,65	453207,30	7,20	24	21	16	25	
214_D	DP2	94362,65	453207,30	10,10	24	21	16	25	
215_A	DP2	94364,42	453201,54	1,40	21	18	13	22	
215_B	DP2	94364,42	453201,54	4,30	22	18	14	23	
215_C	DP2	94364,42	453201,54	7,20	24	21	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Aziëweg 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aziëweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_D	DP2	94364,42	453201,54	10,10	25	22	17	26	
216_A	DP2	94367,13	453194,07	1,40	24	20	15	25	
216_B	DP2	94367,13	453194,07	4,30	25	21	17	26	
216_C	DP2	94367,13	453194,07	7,20	26	23	18	27	
216_D	DP2	94367,13	453194,07	10,10	25	22	17	26	
217_A	DP2	94367,64	453189,79	1,40	22	19	14	23	
217_B	DP2	94367,64	453189,79	4,30	24	20	15	25	
217_C	DP2	94367,64	453189,79	7,20	25	21	16	26	
217_D	DP2	94367,64	453189,79	10,10	24	21	16	25	
218_B	DP2	94358,15	453186,22	4,30	11	8	3	12	
218_C	DP2	94358,15	453186,22	7,20	12	9	4	13	
218_D	DP2	94358,15	453186,22	10,10	7	4	-1	8	
218_E	DP2	94358,15	453186,22	13,10	--	--	--	--	
219_B	DP2	94352,80	453186,78	4,30	34	31	26	35	
219_C	DP2	94352,80	453186,78	7,20	34	31	26	35	
219_D	DP2	94352,80	453186,78	10,10	34	31	26	35	
220_A	DP2	94351,36	453190,62	1,40	35	31	26	35	
220_B	DP2	94351,36	453190,62	4,30	33	29	24	34	
220_C	DP2	94351,36	453190,62	7,20	33	29	24	34	
220_D	DP2	94351,36	453190,62	10,10	33	30	25	34	
221_A	DP2	94350,05	453194,10	1,40	32	29	23	33	
221_B	DP2	94350,05	453194,10	4,30	29	25	20	30	
221_C	DP2	94350,05	453194,10	7,20	29	26	21	30	
221_D	DP2	94350,05	453194,10	10,10	29	26	21	30	
222_A	DP2	94348,63	453197,88	1,40	32	29	24	33	
222_B	DP2	94348,63	453197,88	4,30	19	16	11	20	
222_C	DP2	94348,63	453197,88	7,20	24	21	16	25	
222_D	DP2	94348,63	453197,88	10,10	23	20	15	24	
223_A	DP2	94347,02	453202,14	1,40	30	27	22	31	
223_B	DP2	94347,02	453202,14	4,30	19	15	11	20	
223_C	DP2	94347,02	453202,14	7,20	20	17	12	21	
223_D	DP2	94347,02	453202,14	10,10	23	20	15	24	
224_A	DP2	94346,45	453208,16	1,40	20	17	12	21	
224_B	DP2	94346,45	453208,16	4,30	21	18	13	22	
224_C	DP2	94346,45	453208,16	7,20	22	19	14	23	
224_D	DP2	94346,45	453208,16	10,10	25	21	16	26	
225_B	DP2	94347,48	453214,66	4,30	20	17	12	21	
225_C	DP2	94347,48	453214,66	7,20	21	18	13	22	
225_D	DP2	94347,48	453214,66	10,10	23	20	15	24	
226_B	DP2	94342,84	453219,38	4,30	10	7	2	11	
226_C	DP2	94342,84	453219,38	7,20	12	9	4	13	
226_D	DP2	94342,84	453219,38	10,10	12	9	4	13	
227_A	DP2	94334,47	453220,78	1,40	13	10	5	14	
227_B	DP2	94334,47	453220,78	4,30	9	5	1	10	
227_C	DP2	94334,47	453220,78	7,20	11	8	3	12	
227_D	DP2	94334,47	453220,78	10,10	12	8	4	13	
228_A	DP2	94329,63	453221,48	1,40	16	13	8	17	
228_B	DP2	94329,63	453221,48	4,30	15	12	7	16	
228_C	DP2	94329,63	453221,48	7,20	16	12	8	17	
228_D	DP2	94329,63	453221,48	10,10	18	15	10	19	
229_A	DP2	94324,72	453219,67	1,40	18	15	10	19	
229_B	DP2	94324,72	453219,67	4,30	16	13	8	17	
229_C	DP2	94324,72	453219,67	7,20	17	14	9	18	
229_D	DP2	94324,72	453219,67	10,10	19	16	11	20	
230_A	DP2	94317,39	453216,97	1,40	18	14	9	19	
230_B	DP2	94317,39	453216,97	4,30	17	13	9	18	
230_C	DP2	94317,39	453216,97	7,20	18	15	10	19	
230_D	DP2	94317,39	453216,97	10,10	20	17	12	21	
231_A	DP2	94312,77	453216,88	1,40	18	15	10	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Aziëweg 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aziëweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
231_B	DP2	94312,77	453216,88	4,30	18	15	10	19	
231_C	DP2	94312,77	453216,88	7,20	18	15	10	19	
231_D	DP2	94312,77	453216,88	10,10	19	16	11	20	
232_A	DP2	94308,34	453228,84	1,40	41	37	32	42	
232_B	DP2	94308,34	453228,84	4,30	41	38	33	42	
232_C	DP2	94308,34	453228,84	7,20	42	39	33	43	
232_D	DP2	94308,34	453228,84	10,10	42	39	34	43	
233_A	DP2	94311,78	453232,29	1,40	40	37	32	41	
233_B	DP2	94311,78	453232,29	4,30	41	38	32	42	
233_C	DP2	94311,78	453232,29	7,20	41	38	33	42	
233_D	DP2	94311,78	453232,29	10,10	42	39	34	43	
234_A	DP2	94319,13	453234,97	1,40	40	37	31	41	
234_B	DP2	94319,13	453234,97	4,30	40	37	32	41	
234_C	DP2	94319,13	453234,97	7,20	41	38	33	42	
234_D	DP2	94319,13	453234,97	10,10	41	38	33	42	
235_A	DP2	94325,39	453237,25	1,40	39	36	31	40	
235_B	DP2	94325,39	453237,25	4,30	40	36	31	41	
235_C	DP2	94325,39	453237,25	7,20	40	37	32	41	
235_D	DP2	94325,39	453237,25	10,10	41	38	33	42	
236_A	DP2	94331,08	453237,87	1,40	40	36	31	41	
236_B	DP2	94331,08	453237,87	4,30	39	36	31	40	
236_C	DP2	94331,08	453237,87	7,20	40	36	31	40	
236_D	DP2	94331,08	453237,87	10,10	40	37	32	41	
237_B	DP2	94337,91	453236,62	4,30	39	35	30	40	
237_C	DP2	94337,91	453236,62	7,20	39	36	31	40	
237_D	DP2	94337,91	453236,62	10,10	40	37	32	41	
238_B	DP2	94343,07	453239,38	4,30	37	34	29	38	
238_C	DP2	94343,07	453239,38	7,20	38	35	30	39	
238_D	DP2	94343,07	453239,38	10,10	39	36	31	40	
239_B	DP2	94344,53	453247,25	4,30	32	29	24	33	
239_C	DP2	94344,53	453247,25	7,20	33	30	25	34	
239_D	DP2	94344,53	453247,25	10,10	34	31	26	35	
240_A	DP2	94345,16	453252,89	1,40	28	25	20	29	
240_B	DP2	94345,16	453252,89	4,30	31	27	22	32	
240_C	DP2	94345,16	453252,89	7,20	32	29	24	33	
240_D	DP2	94345,16	453252,89	10,10	32	29	24	33	
241_A	DP2	94343,53	453257,37	1,40	31	28	23	32	
241_B	DP2	94343,53	453257,37	4,30	33	30	25	34	
241_C	DP2	94343,53	453257,37	7,20	34	30	25	35	
241_D	DP2	94343,53	453257,37	10,10	34	31	26	35	
242_A	DP2	94340,82	453264,83	1,40	31	28	23	32	
242_B	DP2	94340,82	453264,83	4,30	32	29	24	33	
242_C	DP2	94340,82	453264,83	7,20	34	30	25	35	
242_D	DP2	94340,82	453264,83	10,10	33	30	25	34	
243_A	DP2	94338,16	453272,15	1,40	34	31	26	35	
243_B	DP2	94338,16	453272,15	4,30	35	32	27	36	
243_C	DP2	94338,16	453272,15	7,20	36	33	28	37	
243_D	DP2	94338,16	453272,15	10,10	36	33	28	37	
244_C	DP2	94335,50	453279,49	7,20	39	36	31	40	
244_D	DP2	94335,50	453279,49	10,10	39	36	31	40	
245_C	DP2	94337,86	453284,90	7,20	41	38	33	42	
245_D	DP2	94337,86	453284,90	10,10	42	39	34	43	
245_E	DP2	94337,86	453284,90	13,10	43	40	35	44	
246_A	DP2	94334,20	453275,68	1,40	35	32	27	36	
246_B	DP2	94334,20	453275,68	4,30	36	33	28	37	
247_A	DP2	94330,47	453274,29	1,40	36	33	28	37	
247_B	DP2	94330,47	453274,29	4,30	36	33	28	37	
248_A	DP2	94327,08	453273,03	1,40	36	33	28	37	
248_B	DP2	94327,08	453273,03	4,30	37	33	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Aziëweg 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aziëweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
249_A	DP2	94322,89	453271,47	1,40	35	32	27	36	
249_B	DP2	94322,89	453271,47	4,30	36	32	27	37	
250_A	DP2	94320,16	453272,09	1,40	35	32	27	36	
250_B	DP2	94320,16	453272,09	4,30	35	32	27	36	
251_A	DP2	94315,61	453284,35	1,40	25	21	16	25	
251_B	DP2	94315,61	453284,35	4,30	25	22	17	26	
252_A	DP2	94317,38	453286,83	1,40	33	30	25	34	
252_B	DP2	94317,38	453286,83	4,30	34	31	26	35	
253_A	DP2	94321,09	453288,19	1,40	39	36	31	40	
253_B	DP2	94321,09	453288,19	4,30	40	36	31	41	
254_A	DP2	94325,14	453289,68	1,40	40	37	32	41	
254_B	DP2	94325,14	453289,68	4,30	40	37	32	41	
255_A	DP2	94328,57	453290,93	1,40	40	37	32	41	
255_B	DP2	94328,57	453290,93	4,30	41	37	32	42	
256_A	DP2	94332,15	453292,25	1,40	40	36	31	41	
256_B	DP2	94332,15	453292,25	4,30	40	37	32	41	
257_A	DP2	94336,08	453293,69	1,40	39	36	31	40	
257_B	DP2	94336,08	453293,69	4,30	40	37	32	41	
258_A	DP2	94338,64	453292,43	1,40	33	30	24	34	
258_B	DP2	94338,64	453292,43	4,30	34	30	25	35	
301_D	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	12,70	38	35	30	39	
301_E	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,10	39	36	31	40	
301_F	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,50	41	37	32	41	
302_D	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	12,70	35	32	27	36	
302_E	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,10	37	34	29	38	
302_F	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,50	36	33	28	37	
303_D	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	12,70	33	30	25	34	
303_E	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,10	33	30	25	34	
303_F	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,50	33	30	25	34	
304_D	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	12,70	31	28	23	32	
304_E	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,10	31	28	23	32	
304_F	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,50	30	27	22	31	
305_D	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	12,70	32	29	24	33	
305_E	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,10	33	30	25	34	
305_F	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,50	33	30	25	34	
306_D	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	12,70	33	30	25	34	
306_E	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,10	34	31	26	35	
306_F	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,50	35	32	27	36	
307_D	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	12,70	34	31	26	35	
307_E	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,10	35	32	27	36	
307_F	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,50	36	33	28	37	
308_D	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	12,70	36	33	28	37	
308_E	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,10	38	35	30	39	
308_F	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,50	39	36	31	40	
309_D	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	12,70	39	36	31	40	
309_E	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,10	40	37	32	41	
309_F	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,50	40	37	32	41	
310_D	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	12,70	41	37	32	42	
310_E	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,10	41	38	33	42	
310_F	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,50	41	38	33	42	
311_D	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	12,70	41	38	33	42	
311_E	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,10	42	38	33	43	
311_F	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,50	42	39	34	43	
312_D	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	12,70	37	34	29	38	
312_E	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,10	39	36	30	40	
312_F	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,50	39	36	31	40	
313_D	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	12,70	42	38	33	43	
313_E	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,10	42	39	34	43	
313_F	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,50	42	39	34	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Aziëweg 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aziëweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	12,70	42	39	34	43	
314_E	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,10	43	39	34	44	
314_F	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,50	43	39	34	44	
315_D	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	12,70	42	39	34	43	
315_E	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,10	44	41	35	45	
315_F	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,50	44	41	36	45	
316_D	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	12,70	27	23	19	28	
316_E	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,10	24	21	16	25	
316_F	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,50	23	20	15	24	
317_D	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	12,70	26	23	18	27	
317_E	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,10	23	20	15	24	
317_F	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,50	22	19	14	23	
318_D	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	12,70	25	21	16	26	
318_E	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,10	19	16	11	20	
318_F	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,50	19	16	11	20	
319_D	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	12,70	24	20	16	25	
319_E	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,10	18	15	10	19	
319_F	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,50	19	16	11	20	
320_D	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	12,70	25	22	17	26	
320_E	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,10	11	8	3	12	
320_F	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,50	11	8	3	12	
321_D	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	12,70	26	23	18	27	
321_E	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,10	26	23	18	27	
321_F	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,50	26	23	18	27	
322_D	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	12,70	27	24	19	28	
322_E	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,10	27	23	19	28	
322_F	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,50	28	25	20	29	
323_D	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	12,70	28	25	20	29	
323_E	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,10	29	26	21	30	
323_F	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,50	30	27	22	31	
324_D	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	12,70	28	25	20	29	
324_E	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,10	29	26	21	30	
324_F	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,50	30	27	22	31	
325_D	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	12,70	27	23	18	28	
325_E	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,10	27	24	19	28	
325_F	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,50	28	25	20	29	
326_D	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	12,70	27	24	19	28	
326_E	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,10	28	24	19	29	
326_F	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,50	28	25	20	29	
327_D	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	12,70	30	27	22	31	
327_E	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,10	31	27	22	32	
327_F	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,50	32	29	24	33	
328_D	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	12,70	22	18	13	23	
328_E	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,10	23	19	14	24	
328_F	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,50	24	20	16	25	
329_D	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	12,70	20	17	12	21	
329_E	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,10	21	18	13	22	
329_F	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,50	23	19	14	24	
330_D	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	12,70	--	--	--	--	
330_E	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,10	--	--	--	--	
330_F	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,50	--	--	--	--	
331_D	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	12,70	7	4	-1	8	
331_E	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,10	--	--	--	--	
331_F	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,50	--	--	--	--	
332_D	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	12,70	13	10	5	14	
332_E	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,10	--	--	--	--	
332_F	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,50	--	--	--	--	
333_D	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	12,70	26	23	18	27	
333_E	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,10	27	24	19	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Aziëweg 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aziëweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
333_F	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,50	28	25	20	29	
334_D	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	12,70	19	16	11	20	
334_E	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,10	14	11	6	15	
334_F	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,50	10	7	2	11	
335_D	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	12,70	15	11	7	16	
335_E	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,10	15	12	7	16	
335_F	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,50	13	10	5	14	
336_D	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	12,70	15	11	7	16	
336_E	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,10	15	12	7	16	
336_F	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,50	15	12	7	16	
337_D	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	12,70	31	28	22	32	
337_E	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,10	32	29	24	33	
337_F	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,50	32	29	24	33	
338_D	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	12,70	31	28	23	32	
338_E	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,10	32	29	24	33	
338_F	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,50	32	29	24	33	
339_D	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	12,70	31	28	23	32	
339_E	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,10	32	29	24	33	
339_F	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,50	33	30	24	34	
340_D	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	12,70	31	28	23	32	
340_E	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,10	32	29	24	33	
340_F	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,50	33	30	25	34	
341_D	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	12,70	32	29	24	33	
341_E	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,10	33	30	24	34	
341_F	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,50	33	30	25	34	
401a_A	noordgevel	94306,13	453290,59	2,00	41	38	33	42	
401a_B	noordgevel	94306,13	453290,59	5,00	41	38	33	42	
401a_C	noordgevel	94306,13	453290,59	8,00	42	39	34	43	
401a_D	noordgevel	94306,13	453290,59	11,00	43	40	35	44	
401a_E	noordgevel	94306,13	453290,59	14,00	44	40	35	44	
401a_F	noordgevel	94306,13	453290,59	17,00	44	41	36	45	
401b_B	noordgevel	94306,77	453290,83	20,00	44	41	36	45	
401b_C	noordgevel	94306,77	453290,83	23,00	45	42	36	46	
401b_D	noordgevel	94306,77	453290,83	26,00	45	42	37	46	
402a_A	noordgevel	94298,73	453287,88	2,00	41	38	33	42	
402a_B	noordgevel	94298,73	453287,88	5,00	42	39	34	43	
402a_C	noordgevel	94298,73	453287,88	8,00	43	39	34	44	
402a_D	noordgevel	94298,73	453287,88	11,00	43	40	35	44	
402a_E	noordgevel	94298,73	453287,88	14,00	44	41	36	45	
402a_F	noordgevel	94298,73	453287,88	17,00	44	41	36	45	
402b_B	noordgevel	94299,52	453288,18	20,00	44	41	36	45	
402b_C	noordgevel	94299,52	453288,18	23,00	45	41	36	46	
402b_D	noordgevel	94299,52	453288,18	26,00	45	42	37	46	
403a_A	noordgevel	94289,72	453284,59	2,00	42	39	34	43	
403a_B	noordgevel	94289,72	453284,59	5,00	43	39	34	44	
403a_C	noordgevel	94289,72	453284,59	8,00	43	40	35	44	
403a_D	noordgevel	94289,72	453284,59	11,00	44	41	36	45	
403a_E	noordgevel	94289,72	453284,59	14,00	45	41	36	46	
403a_F	noordgevel	94289,72	453284,59	17,00	45	42	37	46	
403b_B	noordgevel	94290,35	453284,82	20,00	45	42	37	46	
403b_C	noordgevel	94290,35	453284,82	23,00	45	42	37	46	
403b_D	noordgevel	94290,35	453284,82	26,00	46	42	37	47	
404a_A	westgevel	94288,49	453280,93	2,00	42	39	34	43	
404a_B	westgevel	94288,49	453280,93	5,00	43	40	34	44	
404a_C	westgevel	94288,49	453280,93	8,00	43	40	35	44	
404a_D	westgevel	94288,49	453280,93	11,00	44	41	36	45	
404a_E	westgevel	94288,49	453280,93	14,00	45	41	36	46	
404a_F	westgevel	94288,49	453280,93	17,00	45	42	37	46	
404b_B	westgevel	94288,74	453280,27	20,00	45	42	37	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Aziëweg 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aziëweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
404b_C	westgevel	94288,74	453280,27	23,00	45	42	37	46	
404b_D	westgevel	94288,74	453280,27	26,00	45	42	37	46	
405a_A	westgevel	94291,08	453273,91	2,00	42	39	34	43	
405a_B	westgevel	94291,08	453273,91	5,00	43	39	34	44	
405a_C	westgevel	94291,08	453273,91	8,00	43	40	35	44	
405a_D	westgevel	94291,08	453273,91	11,00	44	41	36	45	
405a_E	westgevel	94291,08	453273,91	14,00	44	41	36	45	
405a_F	westgevel	94291,08	453273,91	17,00	45	41	36	46	
405b_B	westgevel	94291,28	453273,37	20,00	45	42	37	46	
405b_C	westgevel	94291,28	453273,37	23,00	45	42	37	46	
405b_D	westgevel	94291,28	453273,37	26,00	45	42	37	46	
406a_A	westgevel	94294,40	453264,89	2,00	42	39	34	43	
406a_B	westgevel	94294,40	453264,89	5,00	43	40	35	44	
406a_C	westgevel	94294,40	453264,89	8,00	43	40	35	44	
406a_D	westgevel	94294,40	453264,89	11,00	44	41	36	45	
406a_E	westgevel	94294,40	453264,89	14,00	44	41	36	45	
406a_F	westgevel	94294,40	453264,89	17,00	45	42	36	46	
406b_B	westgevel	94294,56	453264,45	20,00	45	42	37	46	
406b_C	westgevel	94294,56	453264,45	23,00	45	42	37	46	
406b_D	westgevel	94294,56	453264,45	26,00	45	42	37	46	
407a_A	zuidgevel	94297,76	453262,27	2,00	20	17	12	21	
407a_B	zuidgevel	94297,76	453262,27	5,00	21	18	13	22	
407a_C	zuidgevel	94297,76	453262,27	8,00	22	19	14	23	
407a_D	zuidgevel	94297,76	453262,27	11,00	26	23	18	27	
407a_E	zuidgevel	94297,76	453262,27	14,00	25	22	16	26	
407a_F	zuidgevel	94297,76	453262,27	17,00	--	--	--	--	
407b_B	zuidgevel	94298,62	453262,58	20,00	--	--	--	--	
407b_C	zuidgevel	94298,62	453262,58	23,00	--	--	--	--	
407b_D	zuidgevel	94298,62	453262,58	26,00	--	--	--	--	
408a_A	zuidgevel	94306,10	453265,36	2,00	23	20	15	24	
408a_B	zuidgevel	94306,10	453265,36	5,00	24	21	16	25	
408a_C	zuidgevel	94306,10	453265,36	8,00	26	23	18	27	
408a_D	zuidgevel	94306,10	453265,36	11,00	31	28	23	32	
408a_E	zuidgevel	94306,10	453265,36	14,00	29	26	21	30	
408a_F	zuidgevel	94306,10	453265,36	17,00	--	--	--	--	
408b_B	zuidgevel	94306,79	453265,62	20,00	--	--	--	--	
408b_C	zuidgevel	94306,79	453265,62	23,00	--	--	--	--	
408b_D	zuidgevel	94306,79	453265,62	26,00	--	--	--	--	
409a_A	zuidgevel	94313,94	453268,28	2,00	33	30	25	34	
409a_B	zuidgevel	94313,94	453268,28	5,00	33	30	25	34	
409a_C	zuidgevel	94313,94	453268,28	8,00	34	30	25	35	
409a_D	zuidgevel	94313,94	453268,28	11,00	35	32	27	36	
409a_E	zuidgevel	94313,94	453268,28	14,00	32	28	23	33	
409a_F	zuidgevel	94313,94	453268,28	17,00	25	22	17	26	
409b_B	zuidgevel	94314,43	453268,46	20,00	--	--	--	--	
409b_C	zuidgevel	94314,43	453268,46	23,00	--	--	--	--	
409b_D	zuidgevel	94314,43	453268,46	26,00	--	--	--	--	
410a_A	oostgevel	94315,76	453271,41	2,00	25	21	16	26	
410a_B	oostgevel	94315,76	453271,41	5,00	26	23	18	27	
410a_C	oostgevel	94315,76	453271,41	8,00	28	25	20	29	
410a_D	oostgevel	94315,76	453271,41	11,00	32	29	24	33	
410a_E	oostgevel	94315,76	453271,41	14,00	33	30	25	34	
410a_F	oostgevel	94315,76	453271,41	17,00	32	28	23	33	
410b_B	oostgevel	94315,91	453271,00	20,00	32	29	24	33	
410b_C	oostgevel	94315,91	453271,00	23,00	32	29	24	33	
410b_D	oostgevel	94315,91	453271,00	26,00	32	29	24	33	
411a_A	oostgevel	94311,46	453283,01	2,00	23	20	15	24	
411a_B	oostgevel	94311,46	453283,01	5,00	25	22	17	26	
411a_C	oostgevel	94311,46	453283,01	8,00	28	25	20	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Aziëweg 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aziëweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411a_D	oostgevel	94311,46	453283,01	11,00	32	29	23	33
411a_E	oostgevel	94311,46	453283,01	14,00	32	29	24	33
411a_F	oostgevel	94311,46	453283,01	17,00	32	29	24	33
411b_B	oostgevel	94311,70	453282,37	20,00	32	29	24	33
411b_C	oostgevel	94311,70	453282,37	23,00	33	29	24	34
411b_D	oostgevel	94311,70	453282,37	26,00	33	30	25	34
412a_A	oostgevel	94308,98	453289,72	2,00	23	20	15	24
412a_B	oostgevel	94308,98	453289,72	5,00	25	22	17	26
412a_C	oostgevel	94308,98	453289,72	8,00	27	24	19	28
412a_D	oostgevel	94308,98	453289,72	11,00	32	29	24	33
412a_E	oostgevel	94308,98	453289,72	14,00	33	29	24	34
412a_F	oostgevel	94308,98	453289,72	17,00	33	29	24	34
412b_B	oostgevel	94309,15	453289,26	20,00	33	30	25	34
412b_C	oostgevel	94309,15	453289,26	23,00	33	30	25	34
412b_D	oostgevel	94309,15	453289,26	26,00	34	30	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Weteringdreef + Slootdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringdreef+ Slootdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	DP2	94348,18	453288,63	1,40	15	12	5	15
201_B	DP2	94348,18	453288,63	4,30	18	14	7	18
201_C	DP2	94348,18	453288,63	7,20	21	17	10	21
201_D	DP2	94348,18	453288,63	10,10	23	19	12	23
202_A	DP2	94350,60	453285,01	1,40	20	16	10	20
202_B	DP2	94350,60	453285,01	4,30	23	20	13	23
202_C	DP2	94350,60	453285,01	7,20	26	23	16	26
202_D	DP2	94350,60	453285,01	10,10	28	25	18	29
203_A	DP2	94353,25	453277,74	1,40	21	17	10	21
203_B	DP2	94353,25	453277,74	4,30	23	19	13	23
203_C	DP2	94353,25	453277,74	7,20	26	23	16	26
203_D	DP2	94353,25	453277,74	10,10	29	25	18	29
204_A	DP2	94355,93	453270,39	1,40	21	17	10	21
204_B	DP2	94355,93	453270,39	4,30	23	20	13	23
204_C	DP2	94355,93	453270,39	7,20	27	23	17	27
204_D	DP2	94355,93	453270,39	10,10	29	26	19	29
205_A	DP2	94358,61	453263,03	1,40	21	17	11	21
205_B	DP2	94358,61	453263,03	4,30	23	19	13	23
205_C	DP2	94358,61	453263,03	7,20	27	23	16	27
205_D	DP2	94358,61	453263,03	10,10	28	25	18	29
206_A	DP2	94360,85	453256,91	1,40	20	17	10	21
206_B	DP2	94360,85	453256,91	4,30	23	19	12	23
206_C	DP2	94360,85	453256,91	7,20	26	23	16	26
206_D	DP2	94360,85	453256,91	10,10	28	25	18	28
207_A	DP2	94361,53	453251,04	1,40	20	16	10	20
207_B	DP2	94361,53	453251,04	4,30	22	18	12	22
207_C	DP2	94361,53	453251,04	7,20	26	22	15	26
207_D	DP2	94361,53	453251,04	10,10	28	24	17	28
208_A	DP2	94360,34	453244,29	1,40	21	17	11	21
208_B	DP2	94360,34	453244,29	4,30	23	19	13	23
208_C	DP2	94360,34	453244,29	7,20	26	23	16	26
208_D	DP2	94360,34	453244,29	10,10	28	25	18	28
209_A	DP2	94359,23	453238,08	1,40	20	16	9	20
209_B	DP2	94359,23	453238,08	4,30	26	22	15	26
209_C	DP2	94359,23	453238,08	7,20	27	24	17	28
209_D	DP2	94359,23	453238,08	10,10	29	26	19	29
210_A	DP2	94364,37	453231,97	1,40	--	--	--	--
210_B	DP2	94364,37	453231,97	4,30	19	15	8	19
210_C	DP2	94364,37	453231,97	7,20	22	18	11	22
210_D	DP2	94364,37	453231,97	10,10	24	20	14	24
211_A	DP2	94366,16	453227,27	1,40	26	23	16	26
211_B	DP2	94366,16	453227,27	4,30	27	24	17	27
211_C	DP2	94366,16	453227,27	7,20	28	24	18	28
211_D	DP2	94366,16	453227,27	10,10	30	26	19	30
212_A	DP2	94364,81	453219,61	1,40	28	24	18	28
212_B	DP2	94364,81	453219,61	4,30	29	25	18	29
212_C	DP2	94364,81	453219,61	7,20	29	26	19	29
212_D	DP2	94364,81	453219,61	10,10	30	27	20	31
213_A	DP2	94363,46	453211,91	1,40	27	24	17	28
213_B	DP2	94363,46	453211,91	4,30	28	25	18	28
213_C	DP2	94363,46	453211,91	7,20	29	26	19	29
213_D	DP2	94363,46	453211,91	10,10	30	27	20	30
214_A	DP2	94362,65	453207,30	1,40	29	25	18	29
214_B	DP2	94362,65	453207,30	4,30	29	26	19	30
214_C	DP2	94362,65	453207,30	7,20	30	26	19	30
214_D	DP2	94362,65	453207,30	10,10	31	27	20	31
215_A	DP2	94364,42	453201,54	1,40	29	26	19	30
215_B	DP2	94364,42	453201,54	4,30	30	26	19	30
215_C	DP2	94364,42	453201,54	7,20	30	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Weteringdreef + Slootdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringdreef+ Slootdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_D	DP2	94364,42	453201,54	10,10	31	27	20	31	
216_A	DP2	94367,13	453194,07	1,40	31	27	20	31	
216_B	DP2	94367,13	453194,07	4,30	31	28	21	31	
216_C	DP2	94367,13	453194,07	7,20	31	28	21	31	
216_D	DP2	94367,13	453194,07	10,10	32	28	21	32	
217_A	DP2	94367,64	453189,79	1,40	32	28	21	32	
217_B	DP2	94367,64	453189,79	4,30	32	29	22	32	
217_C	DP2	94367,64	453189,79	7,20	32	29	22	32	
217_D	DP2	94367,64	453189,79	10,10	33	29	22	33	
218_B	DP2	94358,15	453186,22	4,30	21	18	11	22	
218_C	DP2	94358,15	453186,22	7,20	20	16	9	20	
218_D	DP2	94358,15	453186,22	10,10	21	17	10	21	
218_E	DP2	94358,15	453186,22	13,10	21	17	11	21	
219_B	DP2	94352,80	453186,78	4,30	22	19	12	22	
219_C	DP2	94352,80	453186,78	7,20	22	18	12	22	
219_D	DP2	94352,80	453186,78	10,10	23	19	12	23	
220_A	DP2	94351,36	453190,62	1,40	11	7	1	11	
220_B	DP2	94351,36	453190,62	4,30	21	18	11	21	
220_C	DP2	94351,36	453190,62	7,20	20	16	10	20	
220_D	DP2	94351,36	453190,62	10,10	21	17	10	21	
221_A	DP2	94350,05	453194,10	1,40	13	9	2	13	
221_B	DP2	94350,05	453194,10	4,30	21	18	11	21	
221_C	DP2	94350,05	453194,10	7,20	20	16	10	20	
221_D	DP2	94350,05	453194,10	10,10	21	17	10	21	
222_A	DP2	94348,63	453197,88	1,40	13	9	2	13	
222_B	DP2	94348,63	453197,88	4,30	22	18	11	22	
222_C	DP2	94348,63	453197,88	7,20	20	17	10	21	
222_D	DP2	94348,63	453197,88	10,10	21	17	11	21	
223_A	DP2	94347,02	453202,14	1,40	14	10	4	14	
223_B	DP2	94347,02	453202,14	4,30	22	18	12	22	
223_C	DP2	94347,02	453202,14	7,20	22	18	11	22	
223_D	DP2	94347,02	453202,14	10,10	22	19	12	22	
224_A	DP2	94346,45	453208,16	1,40	11	8	1	12	
224_B	DP2	94346,45	453208,16	4,30	18	14	7	18	
224_C	DP2	94346,45	453208,16	7,20	20	16	9	20	
224_D	DP2	94346,45	453208,16	10,10	20	16	10	20	
225_B	DP2	94347,48	453214,66	4,30	18	14	8	18	
225_C	DP2	94347,48	453214,66	7,20	19	16	9	20	
225_D	DP2	94347,48	453214,66	10,10	20	16	10	20	
226_B	DP2	94342,84	453219,38	4,30	20	17	10	20	
226_C	DP2	94342,84	453219,38	7,20	20	17	10	21	
226_D	DP2	94342,84	453219,38	10,10	21	17	11	21	
227_A	DP2	94334,47	453220,78	1,40	14	10	3	14	
227_B	DP2	94334,47	453220,78	4,30	22	18	11	22	
227_C	DP2	94334,47	453220,78	7,20	22	18	11	22	
227_D	DP2	94334,47	453220,78	10,10	22	19	12	22	
228_A	DP2	94329,63	453221,48	1,40	17	13	6	17	
228_B	DP2	94329,63	453221,48	4,30	22	18	11	22	
228_C	DP2	94329,63	453221,48	7,20	22	18	11	22	
228_D	DP2	94329,63	453221,48	10,10	23	20	13	23	
229_A	DP2	94324,72	453219,67	1,40	16	13	6	16	
229_B	DP2	94324,72	453219,67	4,30	22	18	11	22	
229_C	DP2	94324,72	453219,67	7,20	22	18	12	22	
229_D	DP2	94324,72	453219,67	10,10	23	20	13	23	
230_A	DP2	94317,39	453216,97	1,40	16	12	6	16	
230_B	DP2	94317,39	453216,97	4,30	21	18	11	21	
230_C	DP2	94317,39	453216,97	7,20	22	18	12	22	
230_D	DP2	94317,39	453216,97	10,10	23	20	13	24	
231_A	DP2	94312,77	453216,88	1,40	12	8	1	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Weteringdreef + Slootdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringdreef+ Slootdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
231_B	DP2	94312,77	453216,88	4,30	19	15	8	19	
231_C	DP2	94312,77	453216,88	7,20	21	17	11	21	
231_D	DP2	94312,77	453216,88	10,10	22	18	11	22	
232_A	DP2	94308,34	453228,84	1,40	8	5	-2	8	
232_B	DP2	94308,34	453228,84	4,30	11	8	1	11	
232_C	DP2	94308,34	453228,84	7,20	14	11	4	14	
232_D	DP2	94308,34	453228,84	10,10	15	12	5	16	
233_A	DP2	94311,78	453232,29	1,40	12	9	2	12	
233_B	DP2	94311,78	453232,29	4,30	14	10	4	14	
233_C	DP2	94311,78	453232,29	7,20	15	12	5	15	
233_D	DP2	94311,78	453232,29	10,10	17	14	7	17	
234_A	DP2	94319,13	453234,97	1,40	12	8	2	12	
234_B	DP2	94319,13	453234,97	4,30	14	10	4	14	
234_C	DP2	94319,13	453234,97	7,20	15	11	5	15	
234_D	DP2	94319,13	453234,97	10,10	17	13	7	17	
235_A	DP2	94325,39	453237,25	1,40	11	8	1	12	
235_B	DP2	94325,39	453237,25	4,30	13	10	3	14	
235_C	DP2	94325,39	453237,25	7,20	15	11	5	15	
235_D	DP2	94325,39	453237,25	10,10	17	13	6	17	
236_A	DP2	94331,08	453237,87	1,40	11	7	0	11	
236_B	DP2	94331,08	453237,87	4,30	12	8	1	12	
236_C	DP2	94331,08	453237,87	7,20	14	10	3	14	
236_D	DP2	94331,08	453237,87	10,10	16	12	6	16	
237_B	DP2	94337,91	453236,62	4,30	11	7	0	11	
237_C	DP2	94337,91	453236,62	7,20	13	9	2	13	
237_D	DP2	94337,91	453236,62	10,10	15	11	4	15	
238_B	DP2	94343,07	453239,38	4,30	8	4	-3	8	
238_C	DP2	94343,07	453239,38	7,20	11	8	1	11	
238_D	DP2	94343,07	453239,38	10,10	14	11	4	15	
239_B	DP2	94344,53	453247,25	4,30	11	8	1	11	
239_C	DP2	94344,53	453247,25	7,20	13	10	3	14	
239_D	DP2	94344,53	453247,25	10,10	17	13	6	17	
240_A	DP2	94345,16	453252,89	1,40	6	2	-4	6	
240_B	DP2	94345,16	453252,89	4,30	11	7	0	11	
240_C	DP2	94345,16	453252,89	7,20	13	9	2	13	
240_D	DP2	94345,16	453252,89	10,10	16	12	5	16	
241_A	DP2	94343,53	453257,37	1,40	10	6	0	10	
241_B	DP2	94343,53	453257,37	4,30	16	12	5	16	
241_C	DP2	94343,53	453257,37	7,20	18	14	7	18	
241_D	DP2	94343,53	453257,37	10,10	19	16	9	19	
242_A	DP2	94340,82	453264,83	1,40	11	8	1	11	
242_B	DP2	94340,82	453264,83	4,30	17	13	7	17	
242_C	DP2	94340,82	453264,83	7,20	19	16	9	19	
242_D	DP2	94340,82	453264,83	10,10	20	17	10	21	
243_A	DP2	94338,16	453272,15	1,40	7	3	-3	7	
243_B	DP2	94338,16	453272,15	4,30	11	7	0	11	
243_C	DP2	94338,16	453272,15	7,20	15	12	5	15	
243_D	DP2	94338,16	453272,15	10,10	19	15	8	19	
244_C	DP2	94335,50	453279,49	7,20	18	15	8	19	
244_D	DP2	94335,50	453279,49	10,10	21	17	10	21	
245_C	DP2	94337,86	453284,90	7,20	18	15	8	18	
245_D	DP2	94337,86	453284,90	10,10	20	17	10	20	
245_E	DP2	94337,86	453284,90	13,10	21	17	10	21	
246_A	DP2	94334,20	453275,68	1,40	13	9	2	13	
246_B	DP2	94334,20	453275,68	4,30	13	10	3	13	
247_A	DP2	94330,47	453274,29	1,40	13	9	2	13	
247_B	DP2	94330,47	453274,29	4,30	14	10	3	14	
248_A	DP2	94327,08	453273,03	1,40	14	10	3	14	
248_B	DP2	94327,08	453273,03	4,30	14	11	4	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Weteringdreef + Slootdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringdreef+ Slootdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
249_A	DP2	94322,89	453271,47	1,40	14	10	3	14	
249_B	DP2	94322,89	453271,47	4,30	15	11	4	15	
250_A	DP2	94320,16	453272,09	1,40	9	5	-2	9	
250_B	DP2	94320,16	453272,09	4,30	12	8	1	12	
251_A	DP2	94315,61	453284,35	1,40	15	11	4	15	
251_B	DP2	94315,61	453284,35	4,30	17	14	7	17	
252_A	DP2	94317,38	453286,83	1,40	17	14	7	17	
252_B	DP2	94317,38	453286,83	4,30	19	15	8	19	
253_A	DP2	94321,09	453288,19	1,40	17	14	7	17	
253_B	DP2	94321,09	453288,19	4,30	20	16	9	20	
254_A	DP2	94325,14	453289,68	1,40	18	14	7	18	
254_B	DP2	94325,14	453289,68	4,30	20	17	10	20	
255_A	DP2	94328,57	453290,93	1,40	18	14	8	18	
255_B	DP2	94328,57	453290,93	4,30	20	17	10	20	
256_A	DP2	94332,15	453292,25	1,40	18	14	8	18	
256_B	DP2	94332,15	453292,25	4,30	20	16	9	20	
257_A	DP2	94336,08	453293,69	1,40	17	13	7	17	
257_B	DP2	94336,08	453293,69	4,30	19	15	9	19	
258_A	DP2	94338,64	453292,43	1,40	17	14	7	17	
258_B	DP2	94338,64	453292,43	4,30	19	15	9	19	
301_D	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	12,70	21	17	11	21	
301_E	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,10	20	17	10	21	
301_F	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,50	21	18	11	22	
302_D	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	12,70	20	17	10	20	
302_E	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,10	19	15	8	19	
302_F	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,50	20	16	9	20	
303_D	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	12,70	21	17	10	21	
303_E	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,10	20	17	10	20	
303_F	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,50	21	17	10	21	
304_D	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	12,70	20	17	10	21	
304_E	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,10	19	16	9	19	
304_F	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,50	20	17	10	20	
305_D	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	12,70	16	13	6	16	
305_E	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,10	16	13	6	16	
305_F	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,50	17	14	7	17	
306_D	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	12,70	19	15	8	19	
306_E	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,10	16	12	5	16	
306_F	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,50	17	13	6	17	
307_D	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	12,70	17	13	7	17	
307_E	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,10	18	14	8	18	
307_F	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,50	19	16	9	19	
308_D	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	12,70	18	15	8	19	
308_E	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,10	15	12	5	15	
308_F	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,50	16	13	6	17	
309_D	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	12,70	17	13	7	17	
309_E	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,10	17	14	7	17	
309_F	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,50	17	13	7	17	
310_D	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	12,70	17	14	7	17	
310_E	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,10	17	13	6	17	
310_F	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,50	17	13	6	17	
311_D	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	12,70	19	15	9	19	
311_E	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,10	19	15	8	19	
311_F	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,50	19	15	8	19	
312_D	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	12,70	18	15	8	18	
312_E	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,10	19	15	8	19	
312_F	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,50	19	16	9	19	
313_D	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	12,70	18	14	8	18	
313_E	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,10	18	14	8	18	
313_F	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,50	18	14	7	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Weteringdreef + Slootdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringdreef+ Slootdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	12,70	17	13	7	17	
314_E	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,10	17	13	6	17	
314_F	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,50	17	13	6	17	
315_D	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	12,70	14	10	3	14	
315_E	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,10	14	11	4	14	
315_F	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,50	15	11	4	15	
316_D	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	12,70	24	21	14	24	
316_E	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,10	24	21	14	25	
316_F	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,50	25	21	15	25	
317_D	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	12,70	24	20	13	24	
317_E	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,10	25	21	14	25	
317_F	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,50	25	21	15	25	
318_D	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	12,70	23	19	13	23	
318_E	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,10	24	20	13	24	
318_F	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,50	24	21	14	24	
319_D	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	12,70	21	17	11	21	
319_E	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,10	22	18	12	22	
319_F	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,50	23	19	12	23	
320_D	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	12,70	20	16	10	20	
320_E	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,10	21	18	11	21	
320_F	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,50	22	19	12	22	
321_D	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	12,70	19	15	8	19	
321_E	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,10	19	16	9	20	
321_F	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,50	20	16	10	20	
322_D	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	12,70	16	12	5	16	
322_E	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,10	16	12	6	16	
322_F	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,50	16	12	6	16	
323_D	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	12,70	20	17	10	21	
323_E	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,10	13	9	3	13	
323_F	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,50	14	10	3	14	
324_D	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	12,70	20	16	9	20	
324_E	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,10	15	11	5	15	
324_F	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,50	14	10	4	14	
325_D	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	12,70	20	17	10	20	
325_E	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,10	17	14	7	17	
325_F	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,50	19	15	8	19	
326_D	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	12,70	21	17	10	21	
326_E	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,10	19	15	8	19	
326_F	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,50	20	16	9	20	
327_D	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	12,70	25	21	14	25	
327_E	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,10	21	18	11	21	
327_F	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,50	22	19	12	22	
328_D	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	12,70	32	29	22	32	
328_E	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,10	33	29	22	33	
328_F	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,50	33	29	22	33	
329_D	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	12,70	31	28	21	31	
329_E	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,10	32	28	21	32	
329_F	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,50	32	28	21	32	
330_D	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	12,70	31	27	20	31	
330_E	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,10	31	28	21	31	
330_F	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,50	31	28	21	31	
331_D	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	12,70	31	27	20	31	
331_E	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,10	31	28	21	31	
331_F	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,50	31	28	21	31	
332_D	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	12,70	31	27	20	31	
332_E	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,10	31	28	21	31	
332_F	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,50	31	28	21	31	
333_D	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	12,70	24	20	13	24	
333_E	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,10	25	21	14	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Weteringdreef + Slootdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringdreef+ Slootdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
333_F	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,50	25	22	15	26	
334_D	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	12,70	30	26	19	30	
334_E	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,10	30	26	20	30	
334_F	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,50	30	27	20	30	
335_D	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	12,70	29	26	19	30	
335_E	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,10	30	26	19	30	
335_F	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,50	30	26	19	30	
336_D	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	12,70	29	26	19	30	
336_E	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,10	30	26	19	30	
336_F	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,50	30	26	19	30	
337_D	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	12,70	30	26	19	30	
337_E	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,10	30	27	20	30	
337_F	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,50	30	26	20	30	
338_D	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	12,70	29	25	18	29	
338_E	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,10	29	26	19	30	
338_F	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,50	30	26	19	30	
339_D	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	12,70	29	26	19	29	
339_E	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,10	30	26	19	30	
339_F	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,50	30	26	19	30	
340_D	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	12,70	28	25	18	28	
340_E	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,10	29	25	18	29	
340_F	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,50	29	25	18	29	
341_D	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	12,70	28	25	18	28	
341_E	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,10	29	25	18	29	
341_F	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,50	29	25	19	29	
401a_A	noordgevel	94306,13	453290,59	2,00	17	13	6	17	
401a_B	noordgevel	94306,13	453290,59	5,00	19	15	8	19	
401a_C	noordgevel	94306,13	453290,59	8,00	23	19	12	23	
401a_D	noordgevel	94306,13	453290,59	11,00	23	20	13	23	
401a_E	noordgevel	94306,13	453290,59	14,00	21	18	11	21	
401a_F	noordgevel	94306,13	453290,59	17,00	22	18	11	22	
401b_B	noordgevel	94306,77	453290,83	20,00	23	19	12	23	
401b_C	noordgevel	94306,77	453290,83	23,00	23	19	12	23	
401b_D	noordgevel	94306,77	453290,83	26,00	23	20	13	23	
402a_A	noordgevel	94298,73	453287,88	2,00	15	11	4	15	
402a_B	noordgevel	94298,73	453287,88	5,00	18	15	8	18	
402a_C	noordgevel	94298,73	453287,88	8,00	22	19	12	23	
402a_D	noordgevel	94298,73	453287,88	11,00	23	19	12	23	
402a_E	noordgevel	94298,73	453287,88	14,00	21	18	10	21	
402a_F	noordgevel	94298,73	453287,88	17,00	21	18	11	22	
402b_B	noordgevel	94299,52	453288,18	20,00	22	19	12	22	
402b_C	noordgevel	94299,52	453288,18	23,00	23	19	12	23	
402b_D	noordgevel	94299,52	453288,18	26,00	23	19	12	23	
403a_A	noordgevel	94289,72	453284,59	2,00	13	10	3	13	
403a_B	noordgevel	94289,72	453284,59	5,00	17	13	6	17	
403a_C	noordgevel	94289,72	453284,59	8,00	22	19	12	22	
403a_D	noordgevel	94289,72	453284,59	11,00	22	19	12	22	
403a_E	noordgevel	94289,72	453284,59	14,00	20	17	10	20	
403a_F	noordgevel	94289,72	453284,59	17,00	21	17	10	21	
403b_B	noordgevel	94290,35	453284,82	20,00	21	18	11	21	
403b_C	noordgevel	94290,35	453284,82	23,00	22	19	12	22	
403b_D	noordgevel	94290,35	453284,82	26,00	23	19	12	23	
404a_A	westgevel	94288,49	453280,93	2,00	15	11	5	15	
404a_B	westgevel	94288,49	453280,93	5,00	21	18	11	21	
404a_C	westgevel	94288,49	453280,93	8,00	22	18	12	22	
404a_D	westgevel	94288,49	453280,93	11,00	22	19	12	22	
404a_E	westgevel	94288,49	453280,93	14,00	21	17	10	21	
404a_F	westgevel	94288,49	453280,93	17,00	14	10	4	14	
404b_B	westgevel	94288,74	453280,27	20,00	14	10	4	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Weteringdreef + Slootdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringdreef+ Slootdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
404b_C	westgevel	94288,74	453280,27	23,00	15	11	4	15
404b_D	westgevel	94288,74	453280,27	26,00	16	12	6	16
405a_A	westgevel	94291,08	453273,91	2,00	14	10	4	14
405a_B	westgevel	94291,08	453273,91	5,00	20	17	10	21
405a_C	westgevel	94291,08	453273,91	8,00	21	18	11	21
405a_D	westgevel	94291,08	453273,91	11,00	21	18	11	21
405a_E	westgevel	94291,08	453273,91	14,00	21	17	10	21
405a_F	westgevel	94291,08	453273,91	17,00	15	11	5	15
405b_B	westgevel	94291,28	453273,37	20,00	14	10	3	14
405b_C	westgevel	94291,28	453273,37	23,00	14	11	4	15
405b_D	westgevel	94291,28	453273,37	26,00	16	13	6	16
406a_A	westgevel	94294,40	453264,89	2,00	14	10	4	14
406a_B	westgevel	94294,40	453264,89	5,00	20	17	10	20
406a_C	westgevel	94294,40	453264,89	8,00	21	18	11	22
406a_D	westgevel	94294,40	453264,89	11,00	22	18	11	22
406a_E	westgevel	94294,40	453264,89	14,00	21	17	10	21
406a_F	westgevel	94294,40	453264,89	17,00	15	11	4	15
406b_B	westgevel	94294,56	453264,45	20,00	14	10	4	14
406b_C	westgevel	94294,56	453264,45	23,00	12	8	2	12
406b_D	westgevel	94294,56	453264,45	26,00	13	9	3	13
407a_A	zuidgevel	94297,76	453262,27	2,00	16	13	6	17
407a_B	zuidgevel	94297,76	453262,27	5,00	21	17	11	21
407a_C	zuidgevel	94297,76	453262,27	8,00	22	18	11	22
407a_D	zuidgevel	94297,76	453262,27	11,00	22	19	12	22
407a_E	zuidgevel	94297,76	453262,27	14,00	25	21	14	25
407a_F	zuidgevel	94297,76	453262,27	17,00	28	24	17	28
407b_B	zuidgevel	94298,62	453262,58	20,00	29	25	18	29
407b_C	zuidgevel	94298,62	453262,58	23,00	30	26	19	30
407b_D	zuidgevel	94298,62	453262,58	26,00	30	27	20	30
408a_A	zuidgevel	94306,10	453265,36	2,00	16	13	6	17
408a_B	zuidgevel	94306,10	453265,36	5,00	20	16	10	20
408a_C	zuidgevel	94306,10	453265,36	8,00	21	17	11	21
408a_D	zuidgevel	94306,10	453265,36	11,00	22	18	11	22
408a_E	zuidgevel	94306,10	453265,36	14,00	24	21	14	24
408a_F	zuidgevel	94306,10	453265,36	17,00	28	24	18	28
408b_B	zuidgevel	94306,79	453265,62	20,00	29	26	19	29
408b_C	zuidgevel	94306,79	453265,62	23,00	30	26	19	30
408b_D	zuidgevel	94306,79	453265,62	26,00	30	27	20	31
409a_A	zuidgevel	94313,94	453268,28	2,00	14	10	4	14
409a_B	zuidgevel	94313,94	453268,28	5,00	16	12	5	16
409a_C	zuidgevel	94313,94	453268,28	8,00	17	13	7	17
409a_D	zuidgevel	94313,94	453268,28	11,00	20	16	9	20
409a_E	zuidgevel	94313,94	453268,28	14,00	23	20	13	24
409a_F	zuidgevel	94313,94	453268,28	17,00	28	25	18	29
409b_B	zuidgevel	94314,43	453268,46	20,00	30	26	19	30
409b_C	zuidgevel	94314,43	453268,46	23,00	30	27	20	30
409b_D	zuidgevel	94314,43	453268,46	26,00	31	27	20	31
410a_A	oostgevel	94315,76	453271,41	2,00	14	10	4	14
410a_B	oostgevel	94315,76	453271,41	5,00	17	13	7	17
410a_C	oostgevel	94315,76	453271,41	8,00	20	16	9	20
410a_D	oostgevel	94315,76	453271,41	11,00	22	18	12	22
410a_E	oostgevel	94315,76	453271,41	14,00	24	20	14	24
410a_F	oostgevel	94315,76	453271,41	17,00	29	26	19	29
410b_B	oostgevel	94315,91	453271,00	20,00	30	27	20	31
410b_C	oostgevel	94315,91	453271,00	23,00	31	27	20	31
410b_D	oostgevel	94315,91	453271,00	26,00	32	28	21	32
411a_A	oostgevel	94311,46	453283,01	2,00	16	12	5	16
411a_B	oostgevel	94311,46	453283,01	5,00	19	15	8	19
411a_C	oostgevel	94311,46	453283,01	8,00	23	19	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Weteringdreef + Slootdreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringdreef+ Slootdreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411a_D	oostgevel	94311,46	453283,01	11,00	22	19	12	22
411a_E	oostgevel	94311,46	453283,01	14,00	24	20	14	24
411a_F	oostgevel	94311,46	453283,01	17,00	29	25	18	29
411b_B	oostgevel	94311,70	453282,37	20,00	30	27	20	30
411b_C	oostgevel	94311,70	453282,37	23,00	31	27	20	31
411b_D	oostgevel	94311,70	453282,37	26,00	31	28	21	31
412a_A	oostgevel	94308,98	453289,72	2,00	19	16	9	19
412a_B	oostgevel	94308,98	453289,72	5,00	20	17	10	21
412a_C	oostgevel	94308,98	453289,72	8,00	23	20	13	23
412a_D	oostgevel	94308,98	453289,72	11,00	23	20	13	24
412a_E	oostgevel	94308,98	453289,72	14,00	24	21	14	24
412a_F	oostgevel	94308,98	453289,72	17,00	28	25	18	29
412b_B	oostgevel	94309,15	453289,26	20,00	30	26	19	30
412b_C	oostgevel	94309,15	453289,26	23,00	30	27	20	30
412b_D	oostgevel	94309,15	453289,26	26,00	31	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Waterbiesvaart 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterbiesvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	DP2	94348,18	453288,63	1,40	25	21	15	25
201_B	DP2	94348,18	453288,63	4,30	26	23	16	27
201_C	DP2	94348,18	453288,63	7,20	28	24	17	28
201_D	DP2	94348,18	453288,63	10,10	29	25	19	29
202_A	DP2	94350,60	453285,01	1,40	22	18	12	22
202_B	DP2	94350,60	453285,01	4,30	24	20	14	24
202_C	DP2	94350,60	453285,01	7,20	25	21	15	25
202_D	DP2	94350,60	453285,01	10,10	26	22	16	26
203_A	DP2	94353,25	453277,74	1,40	22	18	11	22
203_B	DP2	94353,25	453277,74	4,30	23	19	13	23
203_C	DP2	94353,25	453277,74	7,20	24	20	14	24
203_D	DP2	94353,25	453277,74	10,10	25	21	15	25
204_A	DP2	94355,93	453270,39	1,40	21	17	11	21
204_B	DP2	94355,93	453270,39	4,30	22	18	12	22
204_C	DP2	94355,93	453270,39	7,20	23	20	13	23
204_D	DP2	94355,93	453270,39	10,10	24	20	14	24
205_A	DP2	94358,61	453263,03	1,40	21	17	11	21
205_B	DP2	94358,61	453263,03	4,30	22	18	12	22
205_C	DP2	94358,61	453263,03	7,20	23	19	13	23
205_D	DP2	94358,61	453263,03	10,10	24	20	14	24
206_A	DP2	94360,85	453256,91	1,40	21	17	10	21
206_B	DP2	94360,85	453256,91	4,30	22	18	12	22
206_C	DP2	94360,85	453256,91	7,20	22	19	12	23
206_D	DP2	94360,85	453256,91	10,10	23	20	13	23
207_A	DP2	94361,53	453251,04	1,40	16	13	6	17
207_B	DP2	94361,53	453251,04	4,30	17	14	7	18
207_C	DP2	94361,53	453251,04	7,20	18	14	8	18
207_D	DP2	94361,53	453251,04	10,10	18	15	8	18
208_A	DP2	94360,34	453244,29	1,40	14	11	4	15
208_B	DP2	94360,34	453244,29	4,30	15	12	5	16
208_C	DP2	94360,34	453244,29	7,20	16	12	6	16
208_D	DP2	94360,34	453244,29	10,10	16	12	6	16
209_A	DP2	94359,23	453238,08	1,40	13	9	3	13
209_B	DP2	94359,23	453238,08	4,30	14	10	4	14
209_C	DP2	94359,23	453238,08	7,20	15	11	5	15
209_D	DP2	94359,23	453238,08	10,10	14	10	3	14
210_A	DP2	94364,37	453231,97	1,40	--	--	--	--
210_B	DP2	94364,37	453231,97	4,30	19	15	9	19
210_C	DP2	94364,37	453231,97	7,20	20	17	10	20
210_D	DP2	94364,37	453231,97	10,10	21	17	11	21
211_A	DP2	94366,16	453227,27	1,40	7	3	-2	8
211_B	DP2	94366,16	453227,27	4,30	8	4	-2	8
211_C	DP2	94366,16	453227,27	7,20	9	5	-1	9
211_D	DP2	94366,16	453227,27	10,10	8	4	-2	8
212_A	DP2	94364,81	453219,61	1,40	6	2	-3	7
212_B	DP2	94364,81	453219,61	4,30	7	3	-2	8
212_C	DP2	94364,81	453219,61	7,20	8	4	-2	8
212_D	DP2	94364,81	453219,61	10,10	8	4	-1	9
213_A	DP2	94363,46	453211,91	1,40	14	10	4	14
213_B	DP2	94363,46	453211,91	4,30	15	11	5	15
213_C	DP2	94363,46	453211,91	7,20	15	11	5	15
213_D	DP2	94363,46	453211,91	10,10	15	11	5	15
214_A	DP2	94362,65	453207,30	1,40	13	9	3	13
214_B	DP2	94362,65	453207,30	4,30	14	10	4	14
214_C	DP2	94362,65	453207,30	7,20	14	10	4	14
214_D	DP2	94362,65	453207,30	10,10	15	11	5	15
215_A	DP2	94364,42	453201,54	1,40	14	11	4	14
215_B	DP2	94364,42	453201,54	4,30	15	11	5	15
215_C	DP2	94364,42	453201,54	7,20	15	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Waterbriesvaart 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterbriesvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_D	DP2	94364,42	453201,54	10,10	16	13	6	17	
216_A	DP2	94367,13	453194,07	1,40	17	13	7	17	
216_B	DP2	94367,13	453194,07	4,30	18	14	8	18	
216_C	DP2	94367,13	453194,07	7,20	19	15	9	19	
216_D	DP2	94367,13	453194,07	10,10	19	16	9	20	
217_A	DP2	94367,64	453189,79	1,40	13	10	3	13	
217_B	DP2	94367,64	453189,79	4,30	14	10	4	14	
217_C	DP2	94367,64	453189,79	7,20	14	10	4	14	
217_D	DP2	94367,64	453189,79	10,10	14	11	4	15	
218_B	DP2	94358,15	453186,22	4,30	0	-4	-10	0	
218_C	DP2	94358,15	453186,22	7,20	2	-2	-8	2	
218_D	DP2	94358,15	453186,22	10,10	-1	-5	-11	-1	
218_E	DP2	94358,15	453186,22	13,10	--	--	--	--	
219_B	DP2	94352,80	453186,78	4,30	0	-4	-9	1	
219_C	DP2	94352,80	453186,78	7,20	0	-3	-9	1	
219_D	DP2	94352,80	453186,78	10,10	2	-2	-8	2	
220_A	DP2	94351,36	453190,62	1,40	2	-2	-8	2	
220_B	DP2	94351,36	453190,62	4,30	0	-4	-10	0	
220_C	DP2	94351,36	453190,62	7,20	2	-2	-8	2	
220_D	DP2	94351,36	453190,62	10,10	3	-1	-7	3	
221_A	DP2	94350,05	453194,10	1,40	2	-2	-8	2	
221_B	DP2	94350,05	453194,10	4,30	0	-4	-10	0	
221_C	DP2	94350,05	453194,10	7,20	2	-2	-7	3	
221_D	DP2	94350,05	453194,10	10,10	3	-1	-7	3	
222_A	DP2	94348,63	453197,88	1,40	2	-1	-7	3	
222_B	DP2	94348,63	453197,88	4,30	1	-3	-9	1	
222_C	DP2	94348,63	453197,88	7,20	6	3	-4	7	
222_D	DP2	94348,63	453197,88	10,10	3	-1	-7	3	
223_A	DP2	94347,02	453202,14	1,40	2	-2	-8	2	
223_B	DP2	94347,02	453202,14	4,30	1	-3	-9	1	
223_C	DP2	94347,02	453202,14	7,20	7	3	-3	7	
223_D	DP2	94347,02	453202,14	10,10	3	-1	-7	3	
224_A	DP2	94346,45	453208,16	1,40	8	4	-2	8	
224_B	DP2	94346,45	453208,16	4,30	9	5	-1	9	
224_C	DP2	94346,45	453208,16	7,20	12	9	3	13	
224_D	DP2	94346,45	453208,16	10,10	13	9	3	13	
225_B	DP2	94347,48	453214,66	4,30	8	4	-2	8	
225_C	DP2	94347,48	453214,66	7,20	10	6	0	10	
225_D	DP2	94347,48	453214,66	10,10	12	8	3	13	
226_B	DP2	94342,84	453219,38	4,30	0	-4	-10	0	
226_C	DP2	94342,84	453219,38	7,20	3	-1	-6	4	
226_D	DP2	94342,84	453219,38	10,10	5	1	-5	5	
227_A	DP2	94334,47	453220,78	1,40	2	-2	-8	2	
227_B	DP2	94334,47	453220,78	4,30	-1	-5	-11	-1	
227_C	DP2	94334,47	453220,78	7,20	1	-2	-8	2	
227_D	DP2	94334,47	453220,78	10,10	1	-3	-9	1	
228_A	DP2	94329,63	453221,48	1,40	3	-1	-7	3	
228_B	DP2	94329,63	453221,48	4,30	0	-4	-10	0	
228_C	DP2	94329,63	453221,48	7,20	0	-3	-9	1	
228_D	DP2	94329,63	453221,48	10,10	2	-2	-8	2	
229_A	DP2	94324,72	453219,67	1,40	2	-2	-8	2	
229_B	DP2	94324,72	453219,67	4,30	-1	-4	-10	0	
229_C	DP2	94324,72	453219,67	7,20	0	-4	-10	0	
229_D	DP2	94324,72	453219,67	10,10	1	-3	-9	1	
230_A	DP2	94317,39	453216,97	1,40	-1	-5	-11	-1	
230_B	DP2	94317,39	453216,97	4,30	-1	-5	-11	-1	
230_C	DP2	94317,39	453216,97	7,20	-2	-6	-11	-1	
230_D	DP2	94317,39	453216,97	10,10	1	-3	-9	1	
231_A	DP2	94312,77	453216,88	1,40	-9	-13	-20	-9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Waterbriesvaart 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterbriesvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
231_B	DP2	94312,77	453216,88	4,30	-6	-10	-16	-6	
231_C	DP2	94312,77	453216,88	7,20	-2	-6	-12	-2	
231_D	DP2	94312,77	453216,88	10,10	-4	-8	-14	-4	
232_A	DP2	94308,34	453228,84	1,40	-5	-9	-15	-5	
232_B	DP2	94308,34	453228,84	4,30	-4	-8	-14	-4	
232_C	DP2	94308,34	453228,84	7,20	11	8	1	12	
232_D	DP2	94308,34	453228,84	10,10	-3	-7	-13	-3	
233_A	DP2	94311,78	453232,29	1,40	10	6	0	10	
233_B	DP2	94311,78	453232,29	4,30	10	7	1	11	
233_C	DP2	94311,78	453232,29	7,20	14	10	4	14	
233_D	DP2	94311,78	453232,29	10,10	12	9	3	13	
234_A	DP2	94319,13	453234,97	1,40	11	7	1	12	
234_B	DP2	94319,13	453234,97	4,30	12	8	2	13	
234_C	DP2	94319,13	453234,97	7,20	15	11	5	15	
234_D	DP2	94319,13	453234,97	10,10	14	10	5	15	
235_A	DP2	94325,39	453237,25	1,40	14	10	4	14	
235_B	DP2	94325,39	453237,25	4,30	14	10	4	14	
235_C	DP2	94325,39	453237,25	7,20	16	12	6	16	
235_D	DP2	94325,39	453237,25	10,10	16	12	6	16	
236_A	DP2	94331,08	453237,87	1,40	15	11	5	15	
236_B	DP2	94331,08	453237,87	4,30	14	10	5	15	
236_C	DP2	94331,08	453237,87	7,20	16	12	6	16	
236_D	DP2	94331,08	453237,87	10,10	17	14	8	18	
237_B	DP2	94337,91	453236,62	4,30	16	12	6	16	
237_C	DP2	94337,91	453236,62	7,20	17	13	8	18	
237_D	DP2	94337,91	453236,62	10,10	19	16	10	20	
238_B	DP2	94343,07	453239,38	4,30	16	13	7	17	
238_C	DP2	94343,07	453239,38	7,20	19	15	9	19	
238_D	DP2	94343,07	453239,38	10,10	21	17	11	21	
239_B	DP2	94344,53	453247,25	4,30	17	14	8	18	
239_C	DP2	94344,53	453247,25	7,20	20	16	10	20	
239_D	DP2	94344,53	453247,25	10,10	22	18	12	22	
240_A	DP2	94345,16	453252,89	1,40	15	12	6	16	
240_B	DP2	94345,16	453252,89	4,30	15	11	6	16	
240_C	DP2	94345,16	453252,89	7,20	18	14	8	18	
240_D	DP2	94345,16	453252,89	10,10	19	15	9	20	
241_A	DP2	94343,53	453257,37	1,40	15	11	5	15	
241_B	DP2	94343,53	453257,37	4,30	15	11	5	15	
241_C	DP2	94343,53	453257,37	7,20	17	13	8	18	
241_D	DP2	94343,53	453257,37	10,10	19	15	9	19	
242_A	DP2	94340,82	453264,83	1,40	13	9	3	13	
242_B	DP2	94340,82	453264,83	4,30	14	10	4	15	
242_C	DP2	94340,82	453264,83	7,20	17	14	8	18	
242_D	DP2	94340,82	453264,83	10,10	19	15	9	19	
243_A	DP2	94338,16	453272,15	1,40	11	7	1	11	
243_B	DP2	94338,16	453272,15	4,30	14	10	4	14	
243_C	DP2	94338,16	453272,15	7,20	17	13	7	17	
243_D	DP2	94338,16	453272,15	10,10	19	15	9	19	
244_C	DP2	94335,50	453279,49	7,20	15	11	5	15	
244_D	DP2	94335,50	453279,49	10,10	18	14	8	18	
245_C	DP2	94337,86	453284,90	7,20	24	20	14	24	
245_D	DP2	94337,86	453284,90	10,10	26	22	16	26	
245_E	DP2	94337,86	453284,90	13,10	28	24	18	28	
246_A	DP2	94334,20	453275,68	1,40	3	-1	-7	3	
246_B	DP2	94334,20	453275,68	4,30	4	0	-6	4	
247_A	DP2	94330,47	453274,29	1,40	-1	-5	-11	-1	
247_B	DP2	94330,47	453274,29	4,30	0	-4	-10	0	
248_A	DP2	94327,08	453273,03	1,40	0	-4	-10	0	
248_B	DP2	94327,08	453273,03	4,30	0	-4	-10	0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Waterbriesvaart 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterbriesvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
249_A	DP2	94322,89	453271,47	1,40	-1	-5	-11	-1	
249_B	DP2	94322,89	453271,47	4,30	-1	-5	-10	0	
250_A	DP2	94320,16	453272,09	1,40	11	8	2	12	
250_B	DP2	94320,16	453272,09	4,30	13	9	3	13	
251_A	DP2	94315,61	453284,35	1,40	12	8	2	12	
251_B	DP2	94315,61	453284,35	4,30	15	11	5	15	
252_A	DP2	94317,38	453286,83	1,40	17	13	7	17	
252_B	DP2	94317,38	453286,83	4,30	18	14	9	19	
253_A	DP2	94321,09	453288,19	1,40	17	13	7	17	
253_B	DP2	94321,09	453288,19	4,30	18	14	9	19	
254_A	DP2	94325,14	453289,68	1,40	17	13	7	17	
254_B	DP2	94325,14	453289,68	4,30	18	14	9	19	
255_A	DP2	94328,57	453290,93	1,40	17	13	7	17	
255_B	DP2	94328,57	453290,93	4,30	19	15	9	19	
256_A	DP2	94332,15	453292,25	1,40	20	17	10	21	
256_B	DP2	94332,15	453292,25	4,30	22	18	12	22	
257_A	DP2	94336,08	453293,69	1,40	21	17	11	21	
257_B	DP2	94336,08	453293,69	4,30	22	18	12	22	
258_A	DP2	94338,64	453292,43	1,40	25	21	15	25	
258_B	DP2	94338,64	453292,43	4,30	26	23	16	27	
301_D	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	12,70	21	17	11	21	
301_E	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,10	22	18	12	22	
301_F	DP2 dakopbouw	94338,02	453280,35	13,50	23	19	13	23	
302_D	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	12,70	21	17	11	21	
302_E	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,10	22	19	12	23	
302_F	DP2 dakopbouw	94340,68	453273,07	13,50	22	19	12	23	
303_D	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	12,70	20	16	10	20	
303_E	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,10	21	17	11	21	
303_F	DP2 dakopbouw	94343,38	453265,68	13,50	22	18	12	22	
304_D	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	12,70	21	17	11	21	
304_E	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,10	22	18	12	22	
304_F	DP2 dakopbouw	94346,07	453258,33	13,50	22	18	12	22	
305_D	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	12,70	21	17	11	21	
305_E	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,10	22	18	12	22	
305_F	DP2 dakopbouw	94347,86	453253,42	13,50	22	18	12	22	
306_D	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	12,70	22	18	12	23	
306_E	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,10	22	18	12	22	
306_F	DP2 dakopbouw	94347,16	453246,54	13,50	23	19	13	23	
307_D	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	12,70	15	11	5	15	
307_E	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,10	15	11	6	16	
307_F	DP2 dakopbouw	94347,14	453234,22	13,50	16	13	7	17	
308_D	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	12,70	23	19	13	23	
308_E	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,10	23	19	13	23	
308_F	DP2 dakopbouw	94345,84	453239,00	13,50	24	20	14	24	
309_D	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	12,70	21	18	11	22	
309_E	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,10	22	18	12	22	
309_F	DP2 dakopbouw	94336,96	453234,72	13,50	21	18	11	22	
310_D	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	12,70	21	17	11	21	
310_E	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,10	21	17	11	21	
310_F	DP2 dakopbouw	94331,19	453235,76	13,50	22	18	12	22	
311_D	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	12,70	17	13	7	17	
311_E	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,10	17	13	7	17	
311_F	DP2 dakopbouw	94326,35	453235,44	13,50	17	13	8	18	
312_D	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	12,70	20	17	11	21	
312_E	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,10	21	17	11	21	
312_F	DP2 dakopbouw	94343,74	453233,51	13,50	21	18	12	22	
313_D	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	12,70	15	11	6	16	
313_E	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,10	16	12	6	16	
313_F	DP2 dakopbouw	94319,34	453232,92	13,50	16	12	6	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Waterbriesvaart 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterbriesvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	12,70	14	10	4	14	
314_E	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,10	14	10	5	15	
314_F	DP2 dakopbouw	94313,85	453230,94	13,50	14	11	5	15	
315_D	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	12,70	-5	-9	-14	-4	
315_E	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,10	-5	-9	-14	-4	
315_F	DP2 dakopbouw	94311,58	453228,08	13,50	-5	-9	-14	-4	
316_D	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	12,70	9	5	0	10	
316_E	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,10	1	-3	-9	1	
316_F	DP2 dakopbouw	94316,48	453219,77	13,50	--	--	--	--	
317_D	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	12,70	10	6	0	10	
317_E	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,10	-9	-12	-18	-8	
317_F	DP2 dakopbouw	94323,38	453222,29	13,50	-8	-12	-18	-8	
318_D	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	12,70	5	2	-4	6	
318_E	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,10	2	-1	-7	3	
318_F	DP2 dakopbouw	94328,67	453224,23	13,50	3	-1	-7	3	
319_D	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	12,70	11	7	2	12	
319_E	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,10	4	0	-5	5	
319_F	DP2 dakopbouw	94335,43	453223,45	13,50	5	1	-5	5	
320_D	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	12,70	12	9	3	13	
320_E	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,10	7	3	-3	7	
320_F	DP2 dakopbouw	94342,59	453222,18	13,50	7	4	-2	8	
321_D	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	12,70	16	12	6	16	
321_E	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,10	16	12	6	16	
321_F	DP2 dakopbouw	94352,23	453223,52	13,50	17	13	7	17	
322_D	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	12,70	16	12	7	17	
322_E	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,10	17	13	7	17	
322_F	DP2 dakopbouw	94351,56	453220,12	13,50	18	14	8	18	
323_D	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	12,70	15	11	6	16	
323_E	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,10	16	12	6	16	
323_F	DP2 dakopbouw	94349,23	453207,87	13,50	16	12	7	17	
324_D	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	12,70	16	12	6	16	
324_E	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,10	17	13	7	17	
324_F	DP2 dakopbouw	94350,42	453214,19	13,50	17	13	7	17	
325_D	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	12,70	9	5	0	10	
325_E	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,10	10	6	0	10	
325_F	DP2 dakopbouw	94349,62	453203,03	13,50	9	5	-1	9	
326_D	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	12,70	11	7	1	11	
326_E	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,10	10	7	1	11	
326_F	DP2 dakopbouw	94351,87	453196,94	13,50	8	4	-2	9	
327_D	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	12,70	12	8	2	13	
327_E	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,10	10	6	0	10	
327_F	DP2 dakopbouw	94354,57	453189,65	13,50	9	5	-1	9	
328_D	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	12,70	16	12	6	16	
328_E	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,10	15	11	5	15	
328_F	DP2 dakopbouw	94364,76	453194,68	13,50	16	12	6	16	
329_D	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	12,70	16	12	6	16	
329_E	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,10	17	13	7	17	
329_F	DP2 dakopbouw	94362,52	453200,84	13,50	14	10	5	15	
330_D	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	12,70	15	11	5	15	
330_E	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,10	14	10	4	14	
330_F	DP2 dakopbouw	94360,64	453207,20	13,50	14	10	3	14	
331_D	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	12,70	15	12	5	16	
331_E	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,10	12	8	2	12	
331_F	DP2 dakopbouw	94361,53	453212,34	13,50	12	8	2	12	
332_D	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	12,70	13	9	3	13	
332_E	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,10	9	5	-1	9	
332_F	DP2 dakopbouw	94362,88	453220,21	13,50	6	2	-3	7	
333_D	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	12,70	19	15	9	19	
333_E	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,10	19	15	9	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Waterbiesvaart 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterbiesvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
333_F	DP2 dakopbouw	94360,44	453224,48	13,50	20	16	10	20	
334_D	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	12,70	16	12	6	16	
334_E	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,10	18	14	8	18	
334_F	DP2 dakopbouw	94356,92	453236,98	13,50	15	12	5	16	
335_D	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	12,70	13	9	2	13	
335_E	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,10	6	2	-4	6	
335_F	DP2 dakopbouw	94358,27	453244,62	13,50	6	2	-4	6	
336_D	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	12,70	4	0	-5	5	
336_E	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,10	5	1	-5	5	
336_F	DP2 dakopbouw	94359,40	453250,95	13,50	5	1	-5	5	
337_D	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	12,70	21	18	11	22	
337_E	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,10	23	19	13	23	
337_F	DP2 dakopbouw	94359,05	453255,93	13,50	24	20	13	24	
338_D	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	12,70	21	17	11	21	
338_E	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,10	23	19	12	23	
338_F	DP2 dakopbouw	94356,65	453262,40	13,50	23	19	13	23	
339_D	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	12,70	22	19	12	23	
339_E	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,10	24	20	14	24	
339_F	DP2 dakopbouw	94353,94	453269,73	13,50	25	21	14	25	
340_D	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	12,70	24	20	14	24	
340_E	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,10	25	22	15	25	
340_F	DP2 dakopbouw	94351,22	453277,04	13,50	26	22	16	26	
341_D	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	12,70	24	21	14	25	
341_E	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,10	26	22	16	26	
341_F	DP2 dakopbouw	94349,05	453282,91	13,50	27	23	17	27	
401a_A	noordgevel	94306,13	453290,59	2,00	17	13	7	18	
401a_B	noordgevel	94306,13	453290,59	5,00	20	16	10	20	
401a_C	noordgevel	94306,13	453290,59	8,00	23	20	14	24	
401a_D	noordgevel	94306,13	453290,59	11,00	26	23	16	27	
401a_E	noordgevel	94306,13	453290,59	14,00	28	24	18	28	
401a_F	noordgevel	94306,13	453290,59	17,00	29	26	19	30	
401b_B	noordgevel	94306,77	453290,83	20,00	31	27	21	31	
401b_C	noordgevel	94306,77	453290,83	23,00	31	28	21	32	
401b_D	noordgevel	94306,77	453290,83	26,00	31	28	21	31	
402a_A	noordgevel	94298,73	453287,88	2,00	18	15	8	19	
402a_B	noordgevel	94298,73	453287,88	5,00	21	17	11	21	
402a_C	noordgevel	94298,73	453287,88	8,00	24	21	14	25	
402a_D	noordgevel	94298,73	453287,88	11,00	27	23	17	27	
402a_E	noordgevel	94298,73	453287,88	14,00	28	24	18	28	
402a_F	noordgevel	94298,73	453287,88	17,00	29	26	19	29	
402b_B	noordgevel	94299,52	453288,18	20,00	30	26	20	30	
402b_C	noordgevel	94299,52	453288,18	23,00	30	27	20	31	
402b_D	noordgevel	94299,52	453288,18	26,00	31	27	21	31	
403a_A	noordgevel	94289,72	453284,59	2,00	19	15	9	19	
403a_B	noordgevel	94289,72	453284,59	5,00	21	17	11	21	
403a_C	noordgevel	94289,72	453284,59	8,00	24	21	14	25	
403a_D	noordgevel	94289,72	453284,59	11,00	27	23	17	27	
403a_E	noordgevel	94289,72	453284,59	14,00	28	24	18	28	
403a_F	noordgevel	94289,72	453284,59	17,00	29	25	19	29	
403b_B	noordgevel	94290,35	453284,82	20,00	30	26	20	30	
403b_C	noordgevel	94290,35	453284,82	23,00	31	27	20	31	
403b_D	noordgevel	94290,35	453284,82	26,00	31	27	21	31	
404a_A	westgevel	94288,49	453280,93	2,00	3	0	-6	4	
404a_B	westgevel	94288,49	453280,93	5,00	9	5	0	9	
404a_C	westgevel	94288,49	453280,93	8,00	17	14	8	18	
404a_D	westgevel	94288,49	453280,93	11,00	19	15	9	19	
404a_E	westgevel	94288,49	453280,93	14,00	20	16	10	20	
404a_F	westgevel	94288,49	453280,93	17,00	20	17	10	21	
404b_B	westgevel	94288,74	453280,27	20,00	20	17	10	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Waterbriesvaart 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterbriesvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
404b_C	westgevel	94288,74	453280,27	23,00	20	16	10	20
404b_D	westgevel	94288,74	453280,27	26,00	17	13	7	17
405a_A	westgevel	94291,08	453273,91	2,00	3	-1	-7	3
405a_B	westgevel	94291,08	453273,91	5,00	8	4	-2	8
405a_C	westgevel	94291,08	453273,91	8,00	16	12	5	16
405a_D	westgevel	94291,08	453273,91	11,00	16	12	6	16
405a_E	westgevel	94291,08	453273,91	14,00	17	13	7	17
405a_F	westgevel	94291,08	453273,91	17,00	17	13	7	17
405b_B	westgevel	94291,28	453273,37	20,00	17	14	7	18
405b_C	westgevel	94291,28	453273,37	23,00	18	14	8	18
405b_D	westgevel	94291,28	453273,37	26,00	8	4	-2	9
406a_A	westgevel	94294,40	453264,89	2,00	1	-3	-9	1
406a_B	westgevel	94294,40	453264,89	5,00	8	4	-2	8
406a_C	westgevel	94294,40	453264,89	8,00	12	8	2	12
406a_D	westgevel	94294,40	453264,89	11,00	9	5	0	10
406a_E	westgevel	94294,40	453264,89	14,00	10	7	1	11
406a_F	westgevel	94294,40	453264,89	17,00	11	8	2	12
406b_B	westgevel	94294,56	453264,45	20,00	11	7	2	12
406b_C	westgevel	94294,56	453264,45	23,00	11	7	1	11
406b_D	westgevel	94294,56	453264,45	26,00	7	3	-3	7
407a_A	zuidgevel	94297,76	453262,27	2,00	10	6	0	10
407a_B	zuidgevel	94297,76	453262,27	5,00	10	6	1	11
407a_C	zuidgevel	94297,76	453262,27	8,00	12	8	2	12
407a_D	zuidgevel	94297,76	453262,27	11,00	13	9	3	13
407a_E	zuidgevel	94297,76	453262,27	14,00	13	9	3	13
407a_F	zuidgevel	94297,76	453262,27	17,00	11	7	1	11
407b_B	zuidgevel	94298,62	453262,58	20,00	--	--	--	--
407b_C	zuidgevel	94298,62	453262,58	23,00	--	--	--	--
407b_D	zuidgevel	94298,62	453262,58	26,00	--	--	--	--
408a_A	zuidgevel	94306,10	453265,36	2,00	9	5	-1	9
408a_B	zuidgevel	94306,10	453265,36	5,00	9	5	-1	9
408a_C	zuidgevel	94306,10	453265,36	8,00	10	6	1	11
408a_D	zuidgevel	94306,10	453265,36	11,00	11	7	1	11
408a_E	zuidgevel	94306,10	453265,36	14,00	10	7	1	11
408a_F	zuidgevel	94306,10	453265,36	17,00	9	5	-1	9
408b_B	zuidgevel	94306,79	453265,62	20,00	--	--	--	--
408b_C	zuidgevel	94306,79	453265,62	23,00	--	--	--	--
408b_D	zuidgevel	94306,79	453265,62	26,00	--	--	--	--
409a_A	zuidgevel	94313,94	453268,28	2,00	6	2	-4	6
409a_B	zuidgevel	94313,94	453268,28	5,00	6	2	-3	7
409a_C	zuidgevel	94313,94	453268,28	8,00	8	4	-1	9
409a_D	zuidgevel	94313,94	453268,28	11,00	10	6	0	10
409a_E	zuidgevel	94313,94	453268,28	14,00	9	5	-1	10
409a_F	zuidgevel	94313,94	453268,28	17,00	11	8	1	12
409b_B	zuidgevel	94314,43	453268,46	20,00	--	--	--	--
409b_C	zuidgevel	94314,43	453268,46	23,00	--	--	--	--
409b_D	zuidgevel	94314,43	453268,46	26,00	--	--	--	--
410a_A	oostgevel	94315,76	453271,41	2,00	16	12	6	16
410a_B	oostgevel	94315,76	453271,41	5,00	17	13	7	17
410a_C	oostgevel	94315,76	453271,41	8,00	19	15	9	20
410a_D	oostgevel	94315,76	453271,41	11,00	22	18	12	22
410a_E	oostgevel	94315,76	453271,41	14,00	24	20	14	24
410a_F	oostgevel	94315,76	453271,41	17,00	25	21	15	25
410b_B	oostgevel	94315,91	453271,00	20,00	27	23	17	27
410b_C	oostgevel	94315,91	453271,00	23,00	28	24	18	28
410b_D	oostgevel	94315,91	453271,00	26,00	29	25	18	29
411a_A	oostgevel	94311,46	453283,01	2,00	16	12	6	16
411a_B	oostgevel	94311,46	453283,01	5,00	18	14	8	18
411a_C	oostgevel	94311,46	453283,01	8,00	20	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Waterbiesvaart 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 04738-58108-02 (Rapport) peiljaar 2034, Uitgangsitu: DP3 en DP2 extra optopwoningen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterbiesvaart
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411a_D	oostgevel	94311,46	453283,01	11,00	23	19	13	23
411a_E	oostgevel	94311,46	453283,01	14,00	25	21	15	25
411a_F	oostgevel	94311,46	453283,01	17,00	27	23	16	27
411b_B	oostgevel	94311,70	453282,37	20,00	28	25	18	29
411b_C	oostgevel	94311,70	453282,37	23,00	29	26	19	30
411b_D	oostgevel	94311,70	453282,37	26,00	30	26	20	30
412a_A	oostgevel	94308,98	453289,72	2,00	17	13	7	17
412a_B	oostgevel	94308,98	453289,72	5,00	19	15	9	19
412a_C	oostgevel	94308,98	453289,72	8,00	21	17	11	21
412a_D	oostgevel	94308,98	453289,72	11,00	24	20	14	24
412a_E	oostgevel	94308,98	453289,72	14,00	25	22	15	26
412a_F	oostgevel	94308,98	453289,72	17,00	28	24	17	28
412b_B	oostgevel	94309,15	453289,26	20,00	29	25	19	29
412b_C	oostgevel	94309,15	453289,26	23,00	30	26	20	30
412b_D	oostgevel	94309,15	453289,26	26,00	30	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Geluidbeleidtoets en gebouwmaatregelen deelproject 2 (transformatie), per woonlaag

Toelichting geluidbelastingen:

Geluidbelasting Lden in dB na aftrek ten gevolge van de maatgevende geluidbron:
Vaartdreef na 5 dB aftrek OF Australiëweg na 2 dB aftrek

52 = 52 dB Vaartdreef na 5 dB aftrek. 54* = 54 dB Australiëweg na 2 dB aftrek

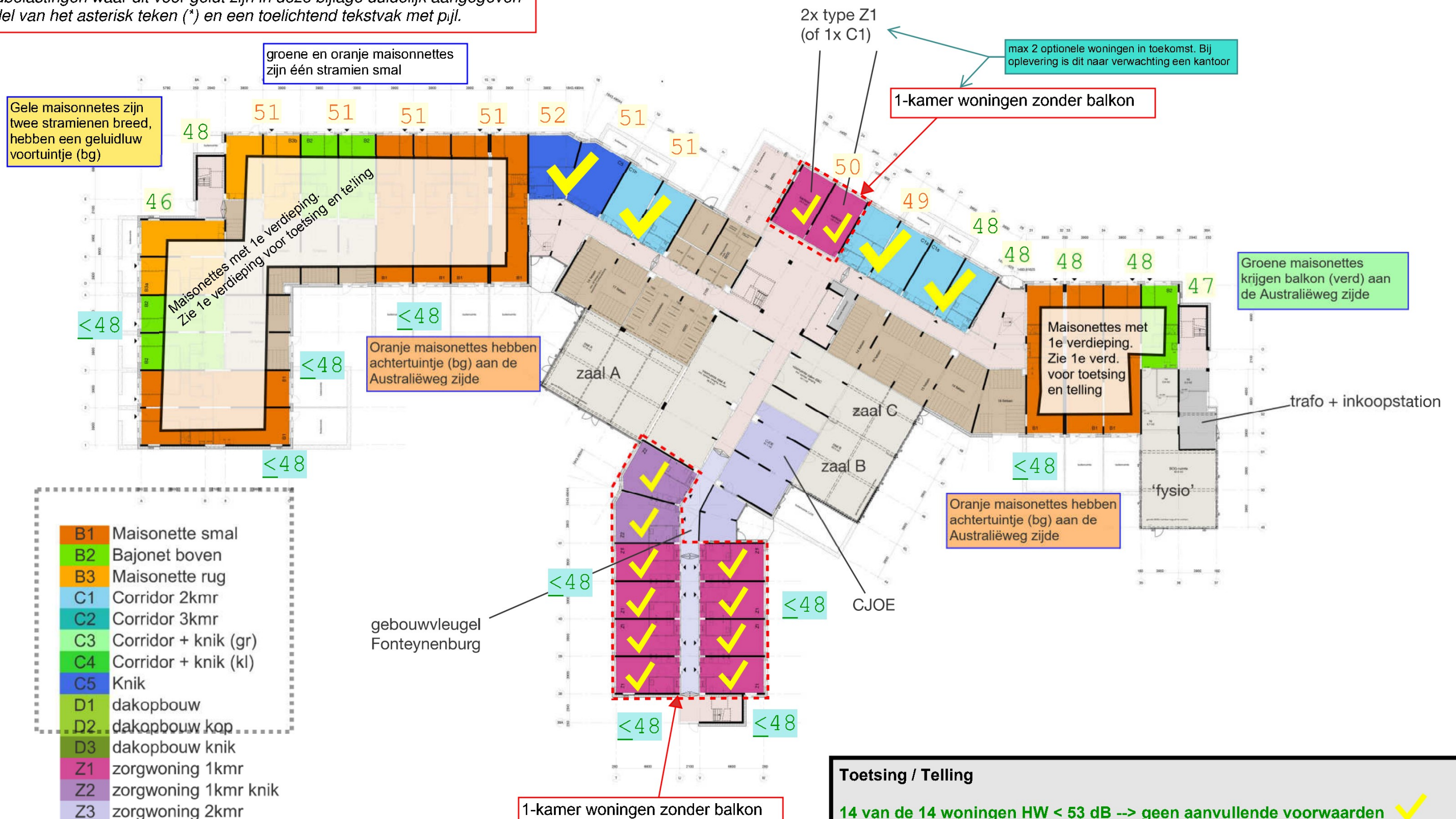
Geluidbelastingen van 54 en 55* dB dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrek van 3 respectievelijk 4 dB voor de 70km/uur weg Australiëweg. Alle geluidbelastingen waar dit voor geldt zijn in deze bijlage duidelijk aangegeven door middel van het asterisk teken (*) en een toelichtend tekstvak met pijl.

Totaal maximaal 16 woningen (excl 2-laags maisonnettes met 1e verd.)

Vlekkenplan woningaantal maximaal - begane grond

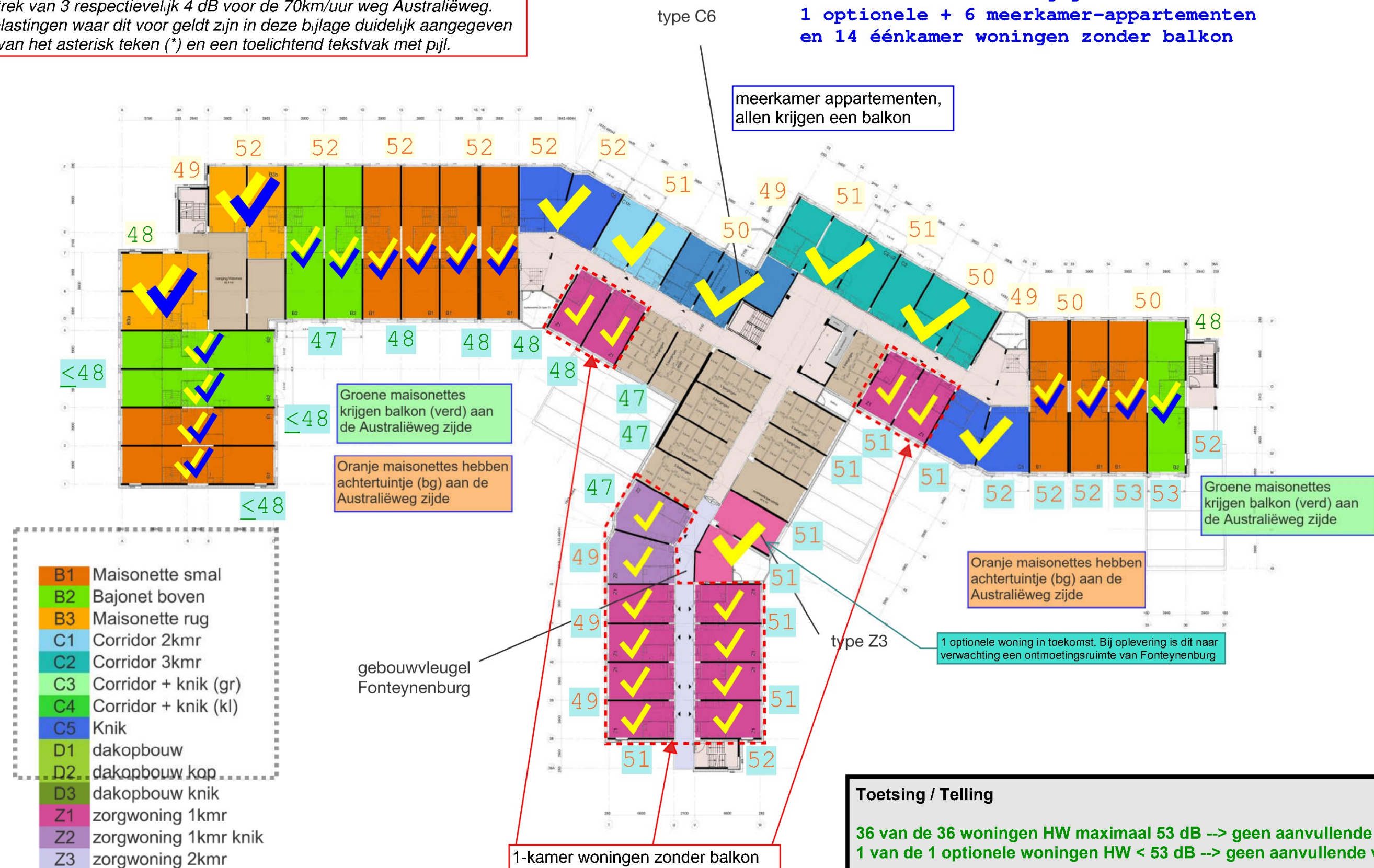
4 meerkamer-appartementen

en 2 optionele + 10 éénkamer woningen zonder balkon



Geluidbelastingen van 54 en 55* dB dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrek van 3 respectievelijk 4 dB voor de 70km/uur weg Australiëweg. Alle geluidbelastingen waar dit voor geldt zijn in deze bijlage duidelijk aangegeven door middel van het asterisk teken (*) en een toelichtend tekstvak met pijl.

**1 optionele + 6 meerkamer-appartementen
en 14 éénkamer woningen zonder balkon**



de 16 maisonnettes hebben tevens een geluidluwe gevel + buitenruimte

Toelichting geluidbelastingen:

Geluidbelasting Lden in dB na aftrek ten gevolge van de maatgevende geluidbron:
Vaartdreef na 5 dB aftrek OF Australiëweg na 2 dB aftrek

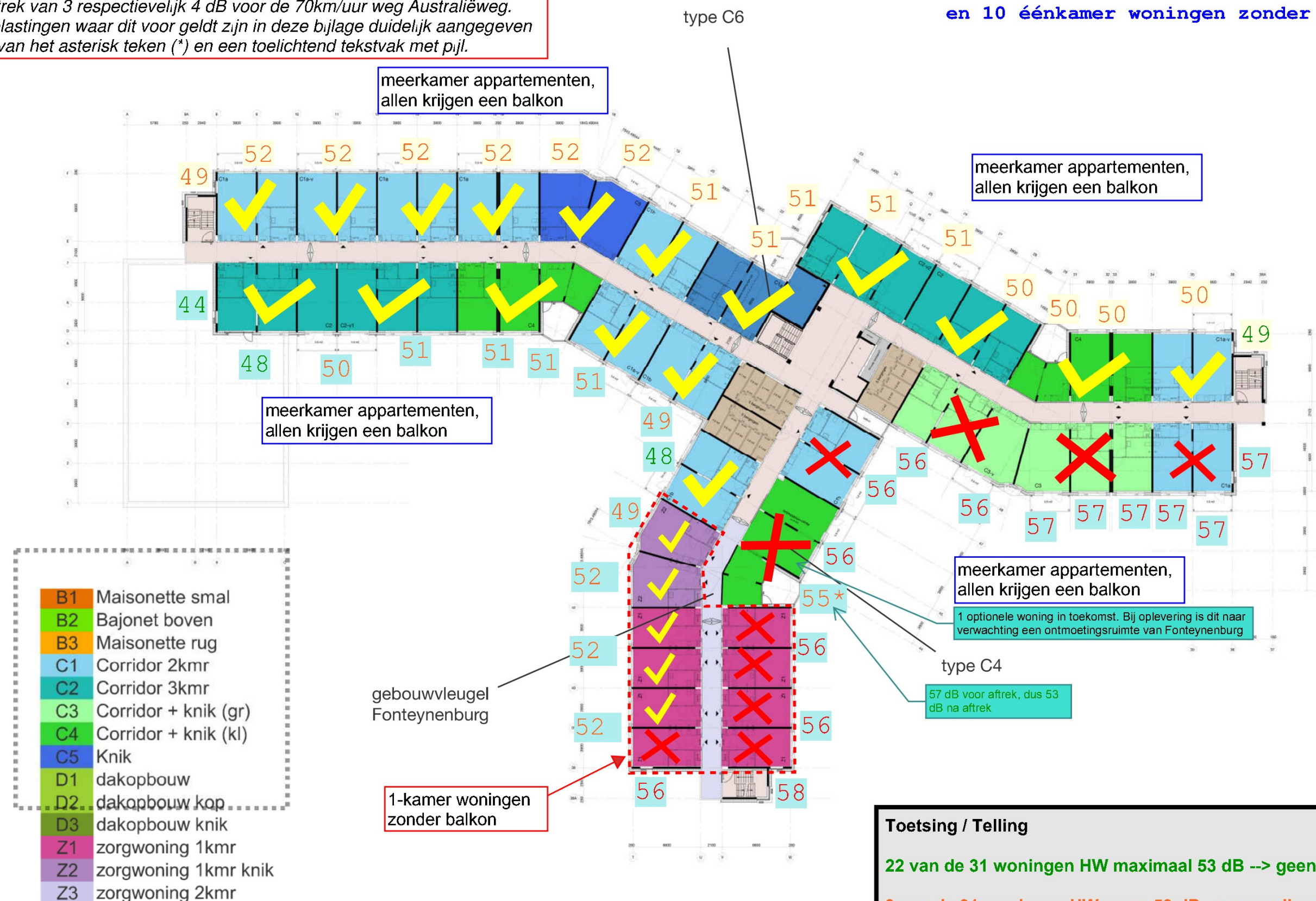
52 = 52 dB Vaartdreef na 5 dB aftrek. 54* = 54 dB Australiëweg na 2 dB aftrek

Geluidbelastingen van 54 en 55* dB dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrek van 3 respectievelijk 4 dB voor de 70km/uur weg Australiëweg. Alle geluidbelastingen waar dit voor geldt zijn in deze bijlage duidelijk aangegeven door middel van het asterisk teken (*) en een toelichtend tekstvak met pijl.

Totaal maximaal 32 woningen

Vlekkenplan woningaantal maximaal - 2e verdieping

1 optionele + 21 meerkamer-appartementen
en 10 éénkamer woningen zonder balkon



Steenhuis Bukman Architecten

Toetsing / Telling

22 van de 31 woningen HW maximaal 53 dB --> geen aanvullende voorwaarden ✓

9 van de 31 woningen HW van > 53 dB --> aanvullende voorwaarden:

- 0 x woning met geluidluwe gevel/buitenruimte van nature
- 9 x afwijking nodig ✗

1 van de 1 optionele woningen HW van > 53 dB --> aanvullende voorwaarden:

- 0 x woning met geluidluwe gevel/buitenruimte van nature
- 1 x afwijking nodig ✗

Geluidbelasting L_{den} in dB na aftrek ten gevolge van de maatgevende geluidbron:
 Vaardreef na 5 dB aftrek OF Australiëweg na 2 dB aftrek

52 = 52 dB Vaartdreef na 5 dB aftrek. 54* = 54 dB Australiëweg na 2 dB aftrek

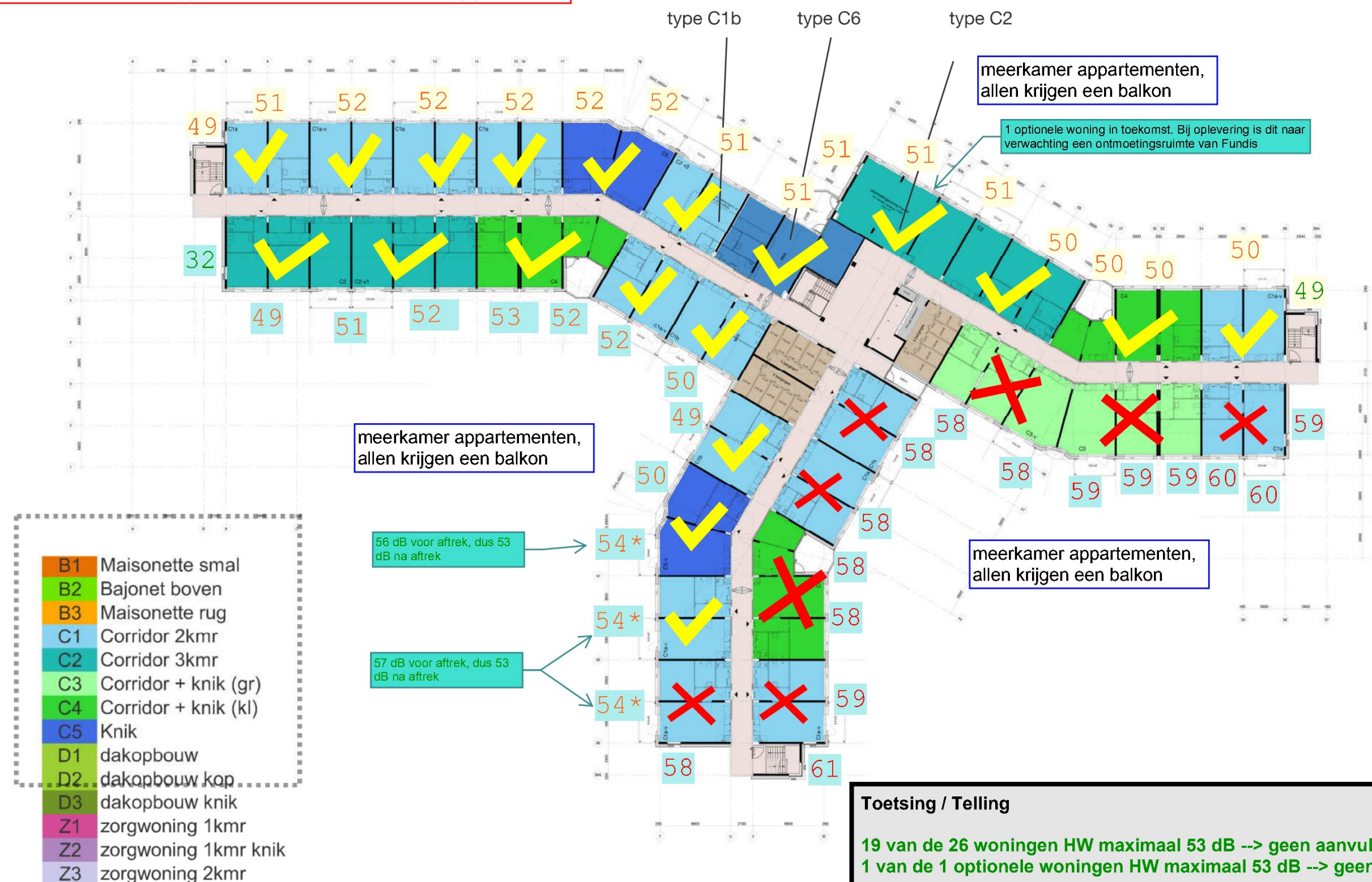
Geluidbelastingen van 54 en 55* dB dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrek van 3 respectievelijk 4 dB voor de 70km/uur weg Australiëweg. Alle geluidbelastingen waar dit voor geldt zijn in deze bijlage duidelijk aangegeven door middel van het asterisk teken (*) en een toelichtend tekstvak met pijl.

Totaal maximaal 27 woningen

Vlekkenplan - 3e verdieping

1 optionele + 26 meerkamer-appartementen

hele verdieping 'Amarehuis'- Fundis



Toetsing / Telling

19 van de 26 woningen HW maximaal 53 dB --> geen aanvullende voorwaarden ✓
1 van de 1 optionele woningen HW maximaal 53 dB --> geen aanvullende voorwaarden ✓

8 van de 27 woningen HW van > 53 dB --> aanvullende voorwaarden:

- 0 x woning met geluidluwe gevel/buitenruimte van nature

- 8 x afwijking nodig **X**

Geluidbelasting L_{den} in dB na aftrek ten gevolge van de maatgevende geluidbron:
 Vaardreef na 5 dB aftrek OF Australiëweg na 2 dB aftrek

52 = 52 dB Vaartdreef na 5 dB aftrek. 54* = 54 dB Australiëweg na 2 dB aftrek

* Geluidbelastingen van 54* en 55* dB dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrek van 3 respectievelijk 4 dB voor de 70km/uur weg Australiëweg.

Alle geluidbelastingen waar dit voor geldt zijn in deze bijlage duidelijk aangegeven door middel van het asterisk teken (*) en een toelichtend tekstvak met pijl.

17 lichte dakopbouw woningen (nieuw)

Vlekkenplan - 4e verdieping

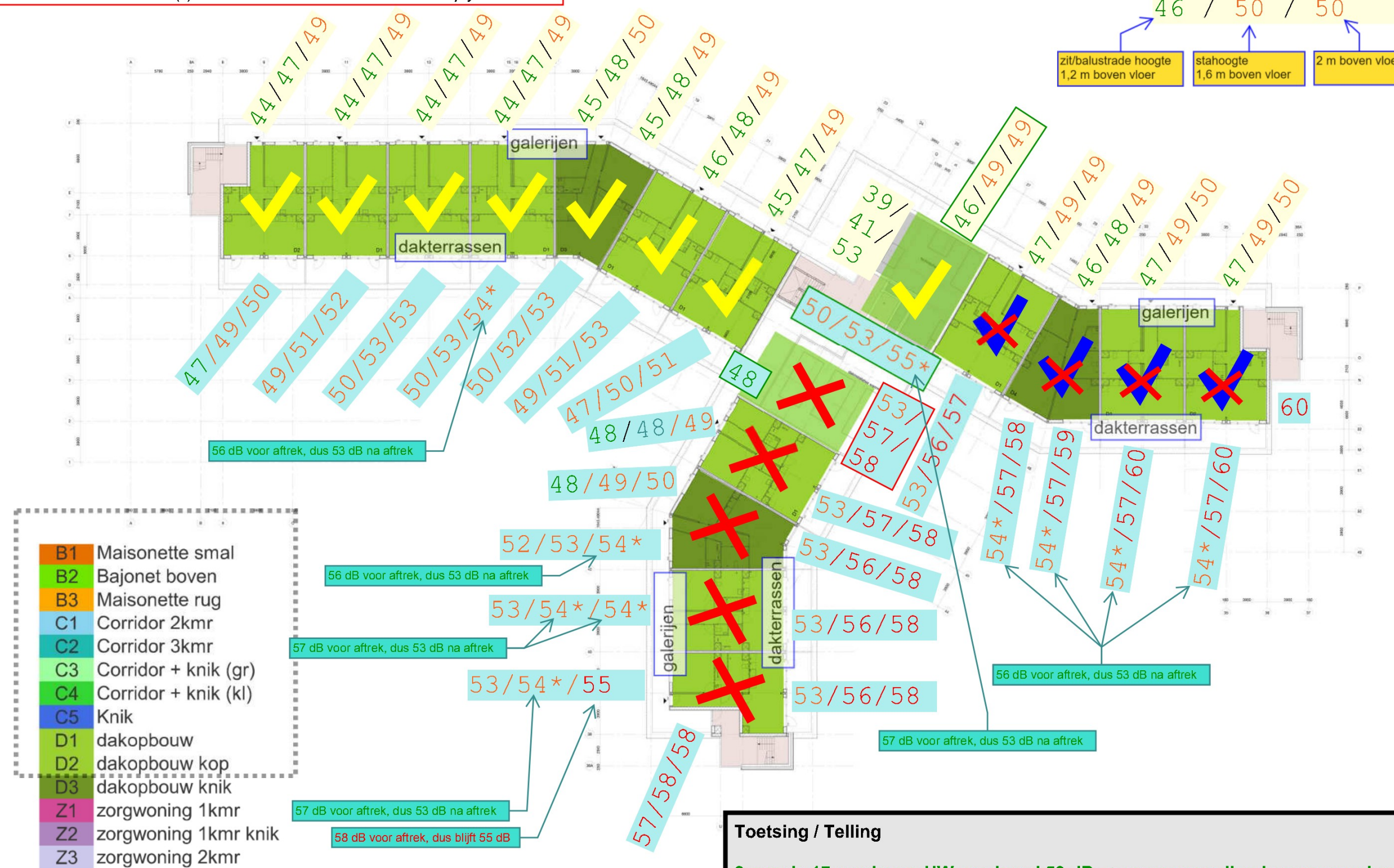
Toelichting rekenhoogtes:

46 / 50 / 50

zit/balustrade hoogte
1,2 m boven vloer

stahoogte
1,6 m boven vloer

2 m boven vloer



Toetsing / Telling

8 van de 17 woningen HW maximaal 53 dB --> geen aanvullende voorwaarden ✓

9 van de 17 woningen HW van > 53 dB --> aanvullende voorwaarden:

- 5 x woning zonder geluidluwe gevel en buitenruimte (afwijking nodig)

- 4 x woning met alleen een geluidluwe galerijzijde op zithoogte bij 0,7 m balustrade (afwijking nodig)

Bijlage IV Geluidbeleidtoets en gebouwmaatregelen deelproject 3 (nieuwbouw), per woonlaag

Begane grond
4 woningen

Algemene maatregelen voor alle balkons:
- gesloten balustrades $\geq 1,2$ m hoog



Toelichting geluidbelastingen:
Geluidbelasting Lden in dB na aftrek ten gevolge van de maatgevende geluidbron: Vaardreef na 5 dB aftrek OF Australiëweg na 2 dB aftrek. Voorbeeld:
 ≤ 44 = maximaal 44 dB Vaardreef na 5 dB aftrek.
 54^* = 54 dB Australiëweg na 2 dB aftrek

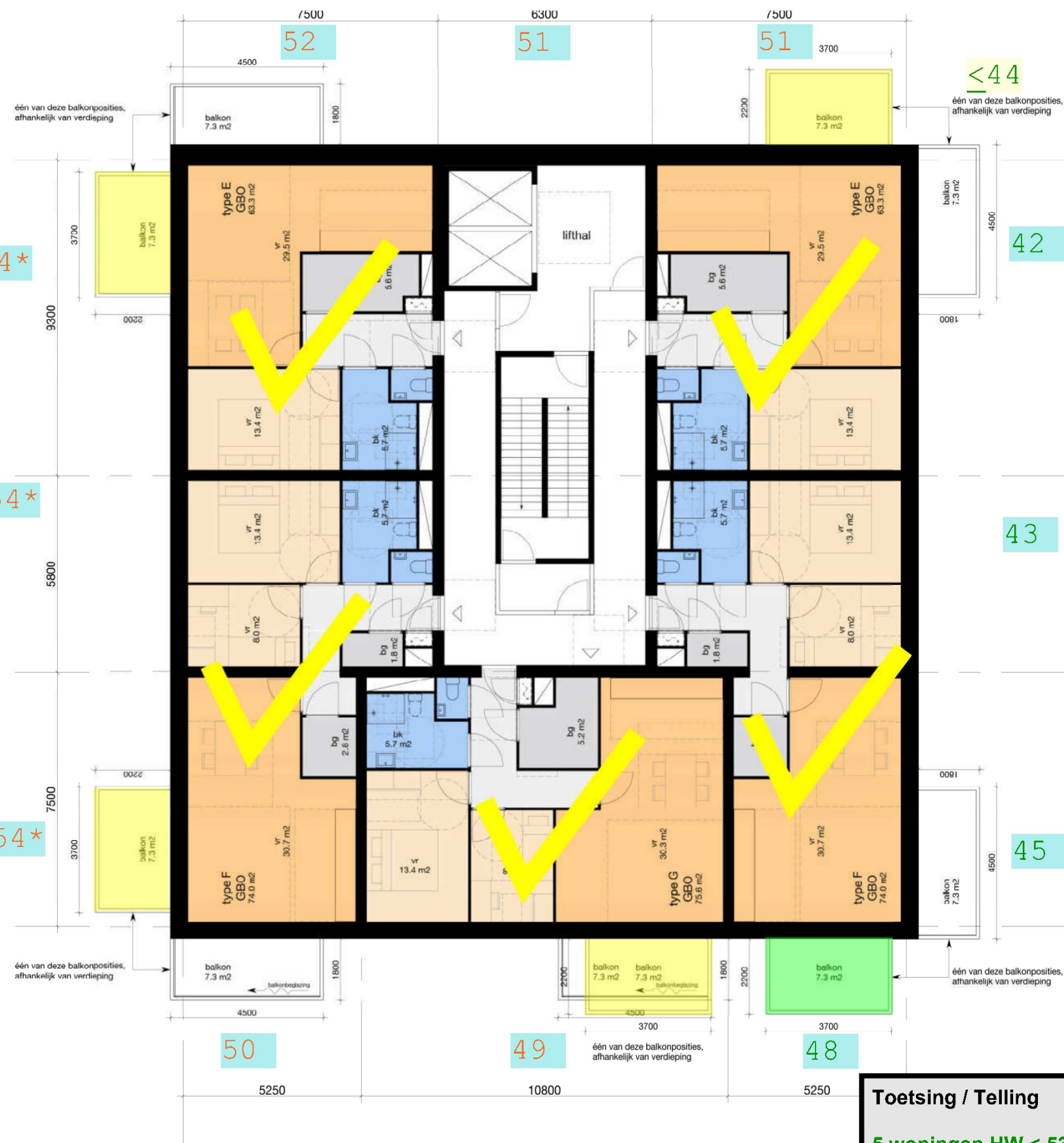
Geluidbelastingen van 54^ en 55^* dB dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrek van 3 respectievelijk 4 dB voor de 70km/uur weg Australiëweg. Alle geluidbelastingen waar dit voor geldt zijn in deze bijlage duidelijk aangegeven door middel van het asterisk teken (*) en een toelichtend tekstvak met pijl.

Toetsing / Telling

4 woningen HW ≤ 53 dB --> geen aanvullende voorwaarden ✓

1e verdieping
5 woningen

Algemene maatregelen voor alle balkons:
- gesloten balustrades $\geq 1,2$ m hoog



57 dB voor aftrek,
dus 53 dB na aftrek

54*

57 dB voor aftrek,
dus 53 dB na aftrek

54*

57 dB voor aftrek,
dus 53 dB na aftrek

54*

Toelichting geluidbelastingen:

Geluidbelasting Lden in dB na aftrek ten gevolge van de maatgevende geluidbron: Vaardreef na 5 dB aftrek OF Australiëweg na 2 dB aftrek. Voorbeeld:

≤ 44 = maximaal 44 dB Vaardreef na 5 dB aftrek.

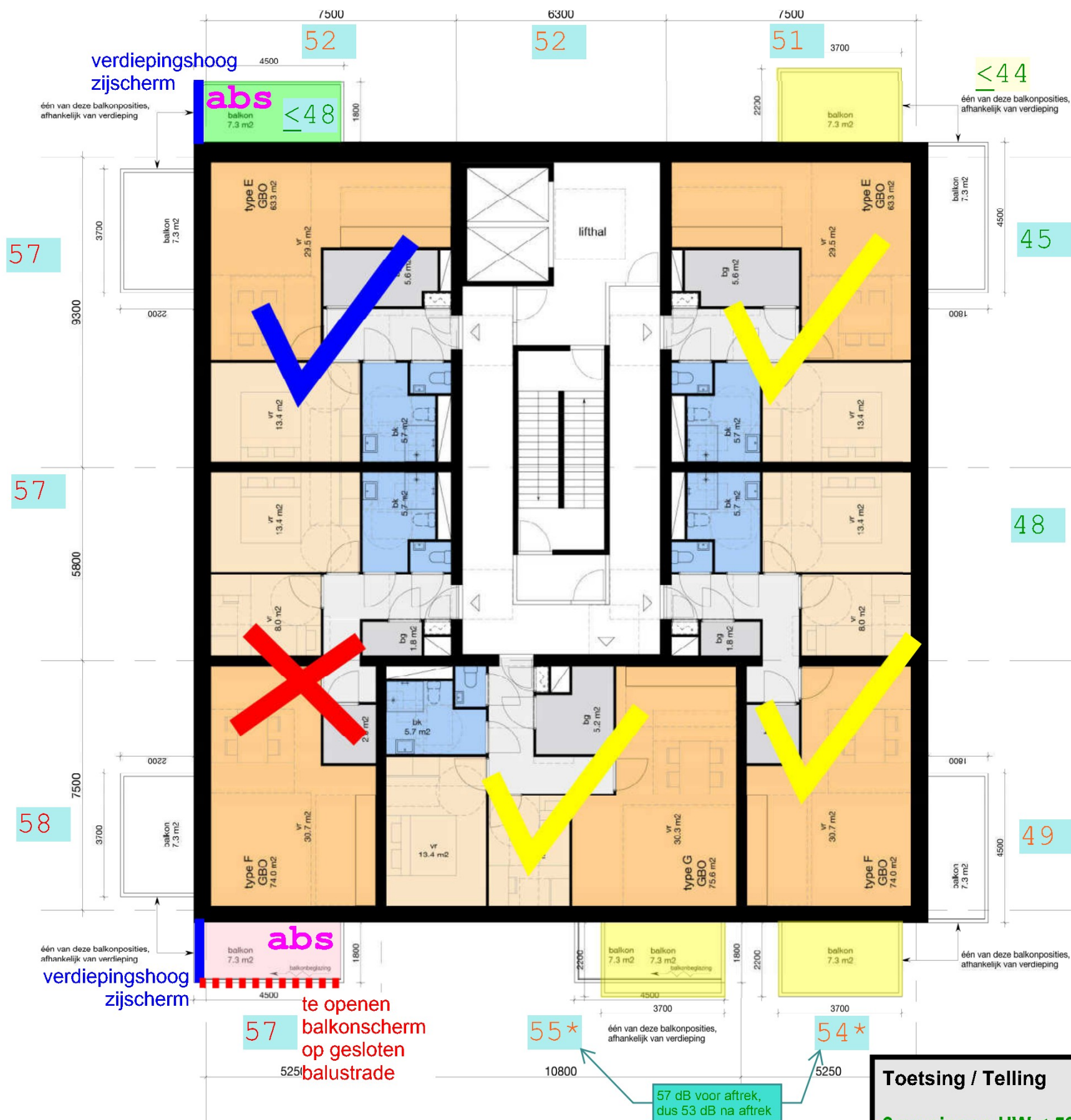
54* = 54 dB Australiëweg na 2 dB aftrek

Geluidbelastingen van 54 en 55* dB dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrek van 3 respectievelijk 4 dB voor de 70km/uur weg Australiëweg. Alle geluidbelastingen waar dit voor geldt zijn in deze bijlage duidelijk aangegeven door middel van het asterisk teken (*) en een toelichtend tekstvak met pijl.

Toetsing / Telling

5 woningen HW ≤ 53 dB --> geen aanvullende voorwaarden ✓

3e verdieping 5 woningen



Toelichting geluidbelastingen:

Geluidbelasting L_{den} in dB na aftrek ten gevolge van de maatgevende geluidbron: Vaartdreef na 5 dB aftrek OF Australiëweg na 2 dB aftrek. Voorbeeld:

≤ 44 = maximaal 44 dB Vaartdreef na 5 dB aftrek.

54^* = 54 dB Australiëweg na 2 dB aftrek

Geluidbelastingen van 54^ en 55^* dB dienen te worden gelezen als 53 dB vanwege de variabele aftrek van 3 respectievelijk 4 dB voor de 70km/uur weg Australiëweg. Alle geluidbelastingen waar dit voor geldt zijn in deze bijlage duidelijk aangegeven door middel van het asterisk teken (*) en een toelichtend tekstvak met pijl.

Toetsing / Telling

3 woningen $HW \leq 53$ dB --> geen aanvullende voorwaarden ✓

2 woningen HW van > 53 dB --> aanvullende voorwaarden:

- 1 x woning met geluidluwe gevel/buitenruimte ✓

- 1 x afwijking nodig vanwege het te openen balkonscherm ✗

Algemene maatregelen voor alle balkons:

- gesloten balustrades $\geq 1,2$ m hoog
- t.p.v. aanduiding **abs** het bovengelige balkonplafond absorberend maken ($\alpha_w \geq 0,9$)

