



Voor : Jochem Veldhuis, VP Ontwikkeling BV
Van : Ad Postma
Onderwerp : geluidbelasting aanpassing bouwvlak
Projectnummer : 22-072
Datum : donderdag 28 maart 2024

In ons rapport "Geluidbelasting wegverkeer locatie Scharenburg / Van Heemstraweg te Druten" van 17 mei 2022 hebben we de geluidbelasting door wegverkeer op de nieuw te realiseren woningen bepaald. In deze notitie is in aanvulling daarop berekend wat het effect is van het vergroten van het zuidelijke bouwvlak (zie tekening 1).

In het rekenmodel bij het rapport is de bouwmassa aangepast aan de nieuwe begrenzing van het bouwvlak. Figuur 1 geeft de geluidbelasting ten gevolge van de Scharenburg na aftrek van 5 dB. Onderstaande tabel 1 geeft de geluidbelasting in de oorspronkelijke situatie en in de situatie met het gewijzigde bouwvlak voor de rekenpunten 14 en 16, met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL 1: overzicht berekende invallende geluidbelasting (dB) tgv Scharenburg na 5 dB aftrek gewijzigde en bestaande bouwvlak					
Punt	gevel	Waarneem hoogte	Gewijzigd bouwvlak	Bestaand bouwvlak	Verschil
14	westgevel	1,5 m	48	48	0
		4,5 m	50	49	1
		7,5 m	50	50	0
16	zuidgevel	1,5 m	47	47	0
		4,5 m	49	48	1
		7,5 m	49	49	0

Het verschil in geluidbelasting bedraagt 0 – 1 dB. De hoogste geluidbelasting op elk van de gevels wijzigt niet; de aan te vragen hogere waarden blijven hetzelfde.

Figuur 2 geeft de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen zonder aftrek. Onderstaande tabel 2 geeft de geluidbelasting in de oorspronkelijke situatie en in de situatie met het gewijzigde bouwvlak voor de rekenpunten 14 en 16, met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.



TABEL 2: overzicht berekende invallende geluidbelasting (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek, gewijzigde en bestaande bouwvlak					
Punt	gevel	Waarneem hoogte	Gewijzigd bouwvlak	Bestaand bouwvlak	Verschil
14	westgevel	1,5 m	48	48	0
		4,5 m	50	49	1
		7,5 m	50	50	0
16	zuidgevel	1,5 m	47	47	0
		4,5 m	49	48	1
		7,5 m	49	49	0

Het verschil in geluidbelasting bedraagt 0 – 1 dB. De hoogste geluidbelasting op elk van de gevels wijzigt niet; de benodigde karakteristieke geluidwering Gak van de gevels blijft hetzelfde.

Bijlagen: tekening bouwvlak
 figuren met berekeningen



