



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op appartementen Hitteschild 6 te IJsselstein

Versie 13 februari 2020

opdrachtnummer
20-016

datum
13 februari 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente IJsselstein	8
4.3 Toets goede ruimtelijke ordening	8
4.4 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina i

datum
13 februari 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan het Hitteschild 6 te IJsselstein. De bestaande school wordt gesloopt en vervangen door ca. 30 (zorg)appartementen. De appartementen liggen binnen de bebouwde kom van IJsselstein op 128 meter uit de as van De Baan, Op 130 meter uit de as van de Televisiebaan en op 134 meter uit de as van de Edelstenenbaan, binnen de geluidzone van deze wegen. De maximum snelheid op deze wegen bedraagt 50 km/uur. De appartementen liggen op 50 meter uit de as van de Ruimtevaartbaan, dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de nabijheid hebben een zeer lage verkeersintensiteit en zijn niet beschouwd.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Baan bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Televisiebaan bedraagt ten hoogste 27 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Edelstenenbaan bedraagt ten hoogste 17 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op deze wegen niet overschreden. Er hoeft voor de appartementen geen hogere waarde te worden verleend.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 38 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina 1

datum
13 februari 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan het Hitteschild 6 te IJsselstein. De bestaande school wordt gesloopt en vervangen door ca. 30 (zorg)appartementen.

Omdat de nieuwe appartementen gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De appartementen liggen binnen de bebouwde kom van IJsselstein op 128 meter uit de as van De Baan, Op 130 meter uit de as van de Televisiebaan en op 134 meter uit de as van de Edelstenenbaan, binnen de geluidzone van deze wegen. De maximum snelheid op deze wegen bedraagt 50 km/uur. De appartementen liggen op 50 meter uit de as van de Ruimtevaartbaan, dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de nabijheid hebben een zeer lage verkeersintensiteit en zijn niet beschouwd.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

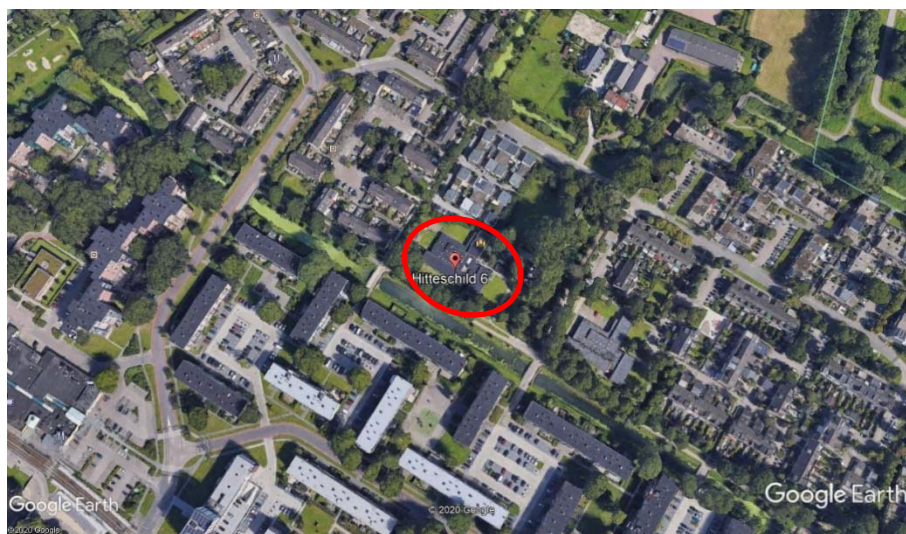
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina 2

datum
13 februari 2020



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina 3

datum
13 februari 2020



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente IJsselstein heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Toetsingskader hogere grenswaarden, geluid in IJsselstein, juni 2010”.

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina 4

datum
13 februari 2020



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel VRU 3.4 voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU).

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	De Baan	Televisiebaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	1741	2792
- daguurintensiteit [%]	6,84	6,91
- avonduurintensiteit [%]	2,96	2,80
- nachtuurintensiteit [%]	0,76	0,73
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,93/96,58/92,81	93,95/96,10/91,88
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,19/2,83/5,91	4,84/3,09/6,38
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,88/0,59/1,28	1,21/0,81/1,73
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina 5

datum
13 februari 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Edelstenenbaan	Ruimtevaartbaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	1421	277
- daguurintensiteit [%]	6,89	7,05
- avonduurintensiteit [%]	2,86	2,51
- nachtuurintensiteit [%]	0,73	0,68
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,58/2,86/95,81	92,97/92,17/84,57
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,80/1,47/3,11	6,37/7,47/14,72
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,62/0,49/1,08	0,67/0,36/0,72
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande appartementen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van een knip uit het rekenmodel toekomstmodel 2030 VRU 3.4 van de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU).

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor De Baan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv De Baan na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	32	32
2	Zuidgevel	31	30

Tabel III.4 geeft voor de Televisiebaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Televisiebaan na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	26	26	
3	Zuidgevel	26	26	27

Tabel III.5 geeft voor de Edelstenenbaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Edelstenenbaan na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
6	Noordgevel	12	14	16
11	Westgevel	14	17	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina 6

datum
13 februari 2020



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.6 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	38	38
2	Zuidgevel	36	37

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina 7

datum
13 februari 2020



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op De Baan bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Televisiebaan bedraagt ten hoogste 27 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Edelstenenbaan bedraagt ten hoogste 17 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op deze wegen niet overschreden. Er hoeft voor de appartementen geen hogere waarde te worden verleend.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente IJsselstein

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft voor de appartementen geen hogere waarde te worden verleend.

4.3 Toets goede ruimtelijke ordening

Er wordt voldaan aan de criteria uit de Wet Geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente IJsselstein. De geluidbelasting door wegverkeer op de appartementen bedraagt ten hoogste 38 dB zonder aftrek. Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening voldaan als daarnaast voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de appartementen.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 38 dB zonder aftrek, zie tabel III.6. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-016

bestand
20-016r1

bladzijde
pagina 8

datum
13 februari 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-016

datum

13 februari 2020

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

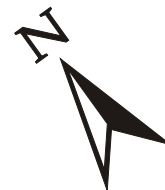


Figuur 1

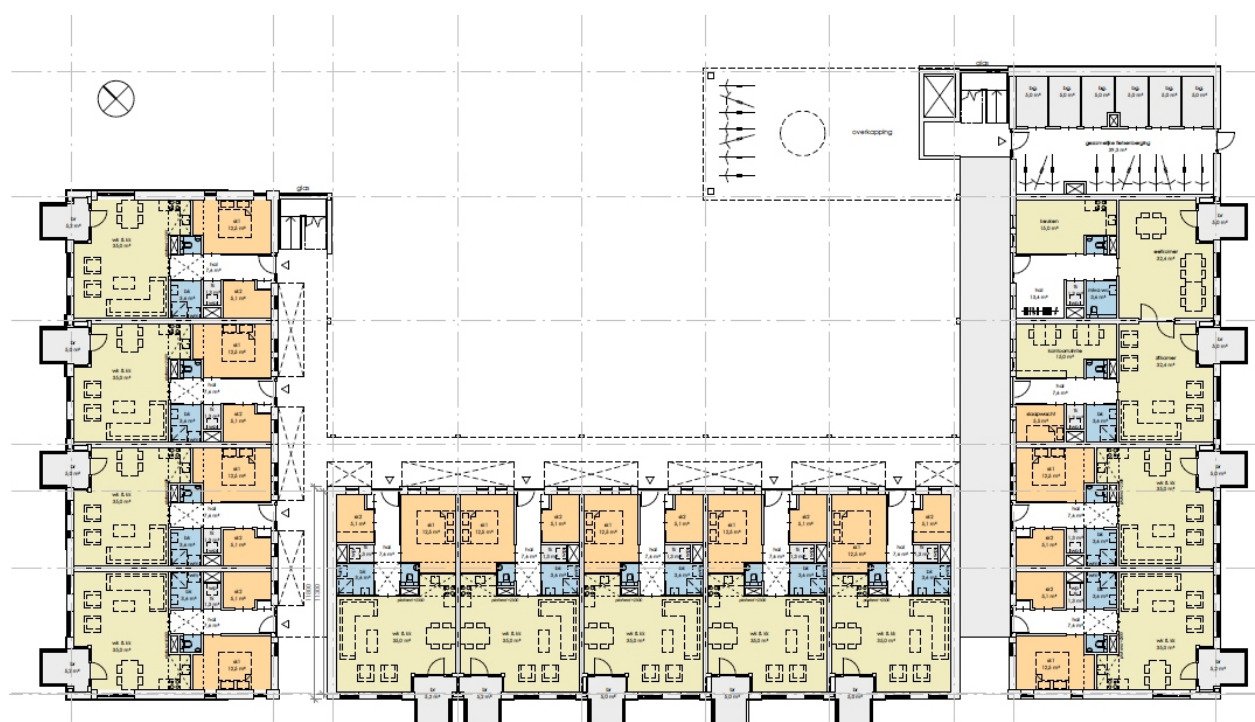
schaal -

project: 20-016

versie : februari 2020



Situatie overzicht plattegrond





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

20-016

datum

13 februari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

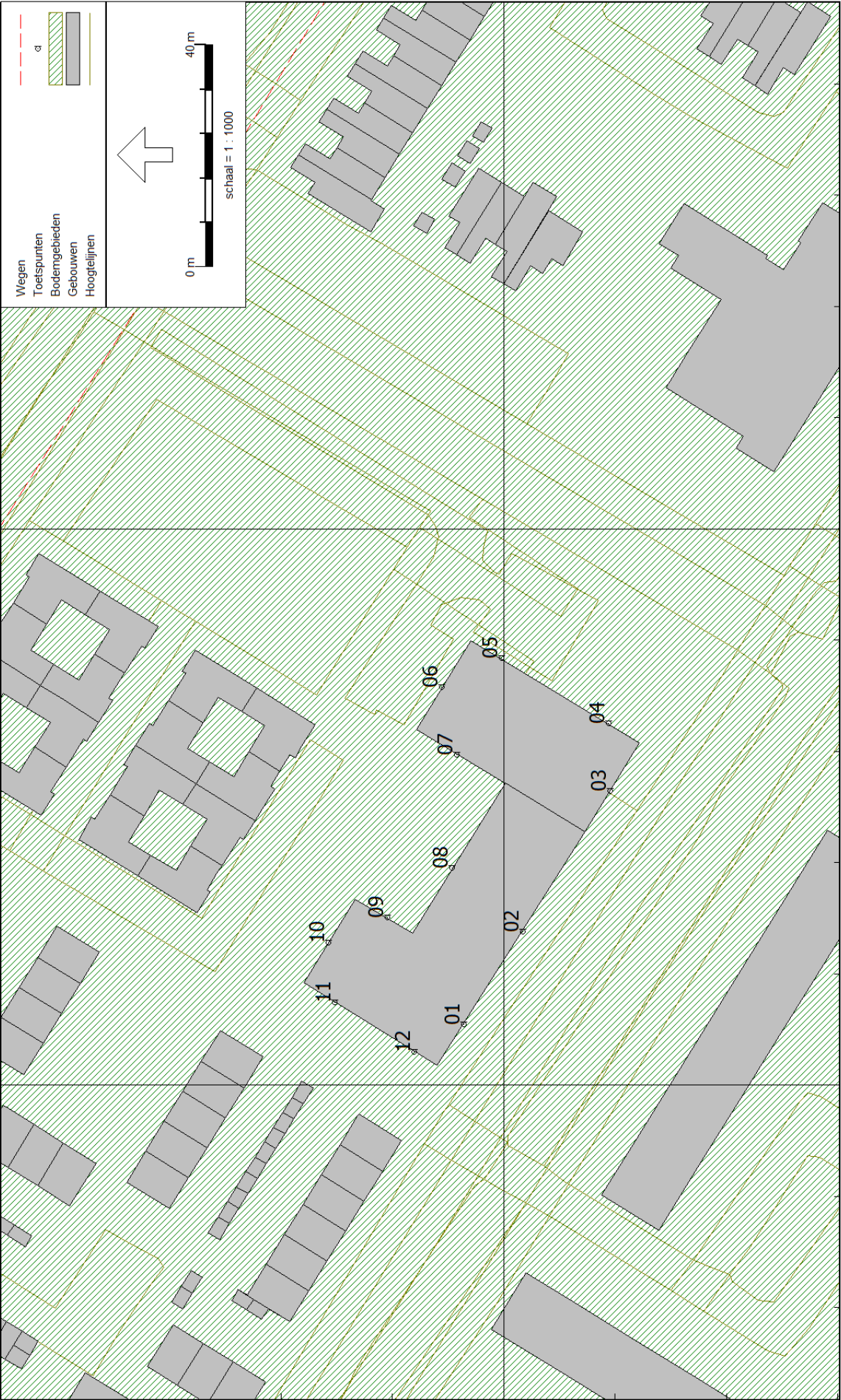
3525 AA UTRECHT

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Februari 2020
Berekeningen	Februari 2020

auteur

Ad Postma





132000

131900

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	31,5	27,7	22,3	32,0
01_B	zuidgevel	4,50	32,0	28,3	22,8	32,5
02_A	zuidgevel	1,50	30,3	26,5	21,1	30,8
02_B	zuidgevel	4,50	30,0	26,3	20,8	30,5
03_A	zuidgevel	1,50	28,9	25,2	19,7	29,4
03_B	zuidgevel	4,50	28,5	24,8	19,3	29,0
03_C	zuidgevel	7,50	28,9	25,2	19,7	29,4
04_A	oostgevel	1,50	15,0	11,2	5,9	15,5
04_B	oostgevel	4,50	15,7	11,9	6,6	16,2
04_C	oostgevel	7,50	11,0	7,0	2,2	11,6
05_A	oostgevel	1,50	12,2	8,4	3,2	12,7
05_B	oostgevel	4,50	14,8	11,0	5,8	15,4
05_C	oostgevel	7,50	15,2	11,5	6,1	15,8
06_A	noordgevel	1,50	15,1	11,2	6,1	15,7
06_B	noordgevel	4,50	16,3	12,5	7,4	16,9
06_C	noordgevel	7,50	17,3	13,5	8,3	17,9
07_A	westgevel	1,50	19,5	15,6	10,5	20,1
07_B	westgevel	4,50	21,2	17,4	12,3	21,8
07_C	westgevel	7,50	26,1	22,3	16,9	26,6
08_A	noordgevel	1,50	18,0	14,2	9,1	18,6
08_B	noordgevel	4,50	19,8	15,9	10,8	20,3
09_A	oostgevel	1,50	14,2	10,4	5,3	14,8
09_B	oostgevel	4,50	16,6	12,8	7,6	17,2
10_A	noordgevel	1,50	20,0	16,2	10,9	20,5
10_B	noordgevel	4,50	20,7	16,9	11,6	21,2
11_A	westgevel	1,50	26,7	23,0	17,6	27,3
11_B	westgevel	4,50	27,6	23,8	18,4	28,1
12_A	westgevel	1,50	29,6	25,9	20,4	30,1
12_B	westgevel	4,50	30,1	26,4	20,9	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Televisiebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	25,5	21,4	16,1	25,9
01_B	zuidgevel	4,50	25,3	21,2	15,9	25,7
02_A	zuidgevel	1,50	23,6	19,5	14,2	24,0
02_B	zuidgevel	4,50	23,8	19,6	14,4	24,2
03_A	zuidgevel	1,50	25,6	21,5	16,2	26,0
03_B	zuidgevel	4,50	25,8	21,6	16,4	26,1
03_C	zuidgevel	7,50	26,6	22,5	17,2	27,0
04_A	oostgevel	1,50	21,5	17,4	12,1	21,9
04_B	oostgevel	4,50	21,7	17,5	12,3	22,1
04_C	oostgevel	7,50	22,5	18,3	13,1	22,8
05_A	oostgevel	1,50	24,6	20,5	15,2	25,0
05_B	oostgevel	4,50	24,4	20,4	15,1	24,8
05_C	oostgevel	7,50	24,9	20,8	15,6	25,3
06_A	noordgevel	1,50	1,8	-2,4	-7,4	2,2
06_B	noordgevel	4,50	4,1	-0,2	-5,1	4,5
06_C	noordgevel	7,50	4,1	-0,1	-5,1	4,6
07_A	westgevel	1,50	16,5	12,2	7,1	16,8
07_B	westgevel	4,50	17,4	13,1	8,0	17,7
07_C	westgevel	7,50	20,5	16,3	11,1	20,8
08_A	noordgevel	1,50	14,5	10,2	5,1	14,8
08_B	noordgevel	4,50	15,2	10,9	5,9	15,5
09_A	oostgevel	1,50	19,0	14,8	9,7	19,4
09_B	oostgevel	4,50	19,5	15,3	10,3	19,9
10_A	noordgevel	1,50	16,1	11,9	6,9	16,5
10_B	noordgevel	4,50	16,5	12,2	7,2	16,9
11_A	westgevel	1,50	15,0	10,8	5,7	15,4
11_B	westgevel	4,50	15,4	11,1	6,1	15,7
12_A	westgevel	1,50	21,9	17,7	12,4	22,2
12_B	westgevel	4,50	21,5	17,3	12,0	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelstenenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	9,6	5,6	0,2	10,0
01_B	zuidgevel	4,50	10,4	6,4	1,0	10,8
02_A	zuidgevel	1,50	1,5	-2,5	-7,9	1,9
02_B	zuidgevel	4,50	3,4	-0,6	-6,0	3,8
03_A	zuidgevel	1,50	9,0	5,1	-0,4	9,4
03_B	zuidgevel	4,50	9,9	6,0	0,6	10,3
03_C	zuidgevel	7,50	11,0	7,1	1,6	11,4
04_A	oostgevel	1,50	8,0	4,1	-1,4	8,4
04_B	oostgevel	4,50	10,0	6,1	0,6	10,4
04_C	oostgevel	7,50	-11,3	-15,3	-20,6	-10,9
05_A	oostgevel	1,50	7,7	3,8	-1,8	8,1
05_B	oostgevel	4,50	10,5	6,6	1,1	10,9
05_C	oostgevel	7,50	0,4	-3,6	-9,0	0,8
06_A	noordgevel	1,50	11,7	7,8	2,3	12,1
06_B	noordgevel	4,50	13,5	9,6	4,1	13,9
06_C	noordgevel	7,50	16,0	12,1	6,6	16,4
07_A	westgevel	1,50	14,3	10,4	4,9	14,7
07_B	westgevel	4,50	15,9	12,0	6,5	16,3
07_C	westgevel	7,50	15,1	11,1	5,7	15,5
08_A	noordgevel	1,50	13,8	9,8	4,4	14,2
08_B	noordgevel	4,50	15,8	11,9	6,4	16,2
09_A	oostgevel	1,50	10,0	6,0	0,6	10,4
09_B	oostgevel	4,50	11,5	7,6	2,1	11,9
10_A	noordgevel	1,50	12,6	8,7	3,2	13,0
10_B	noordgevel	4,50	14,5	10,5	5,1	14,9
11_A	westgevel	1,50	13,9	10,0	4,6	14,3
11_B	westgevel	4,50	16,2	12,3	6,8	16,6
12_A	westgevel	1,50	12,9	8,9	3,5	13,3
12_B	westgevel	4,50	14,9	11,0	5,5	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	37,5	33,7	28,2	38,0
01_B	zuidgevel	4,50	37,9	34,1	28,7	38,4
02_A	zuidgevel	1,50	36,2	32,3	26,9	36,6
02_B	zuidgevel	4,50	36,0	32,2	26,8	36,5
03_A	zuidgevel	1,50	35,7	31,8	26,4	36,2
03_B	zuidgevel	4,50	35,5	31,6	26,2	36,0
03_C	zuidgevel	7,50	36,1	32,2	26,8	36,5
04_A	oostgevel	1,50	29,6	25,4	20,4	30,0
04_B	oostgevel	4,50	30,5	26,2	21,3	30,9
04_C	oostgevel	7,50	30,8	26,6	21,7	31,3
05_A	oostgevel	1,50	31,9	27,7	22,7	32,3
05_B	oostgevel	4,50	32,6	28,4	23,4	33,0
05_C	oostgevel	7,50	33,2	29,0	24,1	33,7
06_A	noordgevel	1,50	30,7	26,3	21,6	31,1
06_B	noordgevel	4,50	32,4	28,0	23,4	32,8
06_C	noordgevel	7,50	33,6	29,3	24,7	34,1
07_A	westgevel	1,50	28,6	24,5	19,6	29,1
07_B	westgevel	4,50	30,2	26,1	21,1	30,7
07_C	westgevel	7,50	33,2	29,2	24,0	33,7
08_A	noordgevel	1,50	28,3	24,1	19,2	28,8
08_B	noordgevel	4,50	29,8	25,7	20,8	30,3
09_A	oostgevel	1,50	28,5	24,3	19,4	29,0
09_B	oostgevel	4,50	29,7	25,5	20,6	30,2
10_A	noordgevel	1,50	28,0	24,0	19,0	28,5
10_B	noordgevel	4,50	29,0	24,9	19,9	29,5
11_A	westgevel	1,50	32,8	29,0	23,7	33,3
11_B	westgevel	4,50	33,8	29,9	24,6	34,3
12_A	westgevel	1,50	35,6	31,8	26,4	36,1
12_B	westgevel	4,50	36,0	32,2	26,8	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

```
Model:      rekenmodel wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

Naam	Omschr.	Bf
01	toegangsweg	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00

```
Model:      rekenmodel wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		1,00
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

```
Model:      rekenmodel wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012
```

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		1,00
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

```
Model:      rekenmodel wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

[illegible]

```
Model:      rekenmodel wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-016 Hitteschild 6 IJsselstein

Bijlage II februari 2020
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
02	Hitteschild 6	6,00	0,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
01	Hitteschild 6	9,00	0,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Kameraplein 1 3402EE IJsselstein	12,78	1,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Nipkowplein 41 3402ED IJsselstein	11,76	0,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Televisiebaan 103 3402VC IJsselstein	12,61	1,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Eurovisieplein 21 3402GD IJsselstein	11,85	2,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Televisiebaan 1 3402VA IJsselstein	11,73	0,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 9 3402DK IJsselstein	7,55	2,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Studioplein 1 3402VJ IJsselstein	12,84	0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Radioplein 21 3402VM IJsselstein	12,62	0,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 11 3402DK IJsselstein	7,63	2,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	De Baan 18 3402VR IJsselstein	12,47	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Eurovisieplein 1 3402GC IJsselstein	12,58	0,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Eurovisieplein 41 3402GE IJsselstein	12,16	1,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Kameraplein 51 3402EH IJsselstein	12,48	0,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Televisiebaan 41 3402VB IJsselstein	11,85	1,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Kameraplein 21 3402EG IJsselstein	12,58	0,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Televisiebaan 2 3402VE IJsselstein	11,64	1,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Omroepplein 21 3402VP IJsselstein	11,78	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Monitorplein 1 3402EK IJsselstein	11,40	1,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Televisiebaan 62 3402VG IJsselstein	11,92	0,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Monitorplein 51 3402EM IJsselstein	12,12	0,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Radioplein 1 3402VL IJsselstein	12,19	0,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 4 3402DP IJsselstein	8,27	0,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 22 3402DP IJsselstein	8,93	1,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Satellietpad 4 3402ET IJsselstein	8,77	0,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 3 3402DT IJsselstein	6,75	0,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 9 3402DT IJsselstein	6,74	0,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Satellietpad 3 3402ET IJsselstein	8,38	0,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Spoetnikhof 4 3402ES IJsselstein	9,13	0,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Edelstenenbaan 5 3402XA IJsselstein	8,51	1,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 30 3402DP IJsselstein	8,68	0,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 2 3402EP IJsselstein	8,80	0,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 1 3402DT IJsselstein	6,72	0,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 7 3402DT IJsselstein	6,50	0,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-016 Hitteschild 6 IJsselstein

Bijlage II februari 2020
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	Basishof 11 3402DT IJsselstein	6,70	0,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 18 a 3402DP IJsselstein	6,77	0,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 5 3402DT IJsselstein	6,79	0,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 12 3402DT IJsselstein	6,57	0,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 10 3402DT IJsselstein	6,65	0,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 2 3402DT IJsselstein	6,65	0,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Basishof 4 3402DT IJsselstein	6,71	0,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 16 3402DP IJsselstein	6,60	0,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 18 3402DP IJsselstein	6,60	0,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Studioplein 11 3402VJ IJsselstein	11,95	0,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Tereschkovahof 2 3402EV IJsselstein	8,95	0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Gagarinhof 6 3402ER IJsselstein	8,83	0,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Gagarinhof 4 3402ER IJsselstein	8,98	0,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Gagarinhof 3 3402ER IJsselstein	8,91	0,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 64 3402DR IJsselstein	8,88	0,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Arianehof 17 3402ZZ IJsselstein	6,41	1,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 48 3402DR IJsselstein	8,73	0,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Arianehof 7 3402ZZ IJsselstein	5,72	1,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 19 3402DK IJsselstein	6,84	1,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 18 3402EP IJsselstein	8,85	0,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Gagarinhof 10 3402ER IJsselstein	8,61	0,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 13 3402EP IJsselstein	8,92	0,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 12 3402EP IJsselstein	8,85	0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Gagarinhof 1 3402ER IJsselstein	9,01	0,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 15 3402EP IJsselstein	8,95	0,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 19 3402EP IJsselstein	9,01	0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 5 3402EP IJsselstein	8,36	0,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 58 3402DR IJsselstein	8,95	0,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 11 3402EP IJsselstein	8,65	0,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Gagarinhof 2 3402ER IJsselstein	8,81	0,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Loenapad 9 3402EP IJsselstein	8,90	0,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 15 3402DK IJsselstein	5,63	1,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Arianehof 4 3402ZZ IJsselstein	6,08	1,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Rakethof 3 3402ZX IJsselstein	6,28	1,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 25 3402DK IJsselstein	8,59	0,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-016 Hitteschild 6 IJsselstein

Bijlage II februari 2020
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	Arianehof 16 3402ZZ IJsselstein	5,99	1,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Monitorplein 21 3402EL IJsselstein	11,81	1,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Aquamarijnpad 2 3402GJ IJsselstein	8,38	0,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Hitteschild 16 3402EA IJsselstein	8,27	0,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 17 3402DK IJsselstein	5,66	1,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Arianehof 5 3402ZZ IJsselstein	5,71	1,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Rakethof 21 3402ZX IJsselstein	6,03	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Rakethof 22 3402ZX IJsselstein	5,91	1,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 27 3402DK IJsselstein	6,35	0,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Rakethof 2 3402ZX IJsselstein	5,75	1,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 56 3402DR IJsselstein	8,92	0,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 44 3402DR IJsselstein	8,82	1,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Arianehof 6 3402ZZ IJsselstein	6,09	1,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 21 3402DK IJsselstein	6,57	0,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Rakethof 4 3402ZX IJsselstein	5,90	1,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Rakethof 5 3402ZX IJsselstein	6,08	1,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 23 3402DK IJsselstein	7,20	0,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Smaragdhof 3 3402GH IJsselstein	8,17	1,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Smaragdhof 13 3402GH IJsselstein	8,41	0,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Tourmalijnpad 10 3402GG IJsselstein	8,40	0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Smaragdhof 4 3402GH IJsselstein	8,27	1,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Smaragdhof 2 3402GH IJsselstein	8,40	1,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Briljanthof 2 3402GP IJsselstein	8,43	1,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Edelstenenbaan 3 3402XA IJsselstein	8,38	1,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Smaragdhof 6 3402GH IJsselstein	8,38	1,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Smaragdhof 10 3402GH IJsselstein	8,09	0,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Smaragdhof 5 3402GH IJsselstein	8,46	1,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Hitteschild 18 3402EA IJsselstein	8,25	0,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Smaragdhof 9 3402GH IJsselstein	8,28	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Tourmalijnpad 2 3402GG IJsselstein	8,31	0,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Robijnpad 6 3402GS IJsselstein	7,99	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Tourmalijnpad 15 3402GG IJsselstein	8,38	0,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Tourmalijnpad 13 3402GG IJsselstein	8,40	0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 10 3402DP IJsselstein	8,24	0,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Ruimtevaartbaan 8 3402DP IJsselstein	8,36	0,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
De Baan	De Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
De Baan	De Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
De Baan	De Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
De Baan	De Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
De Baan	De Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Edelstenen	Edelstenenbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Edelstenen	Edelstenenbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Televisieb	Televisiebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Televisieb	Televisiebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Ruimtevaar	Ruimtevaartbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Ruimtevaar	Ruimtevaartbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Ruimtevaar	Ruimtevaartbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Ruimtevaar	Ruimtevaartbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
De Baan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3356,00	6,85	2,93	0,77	--	--	--	
De Baan	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1741,00	6,84	2,96	0,76	--	--	--	
De Baan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1741,00	6,84	2,96	0,76	--	--	--	
De Baan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3356,00	6,85	2,93	0,77	--	--	--	
De Baan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2682,00	6,82	2,97	0,79	--	--	--	
Edelstenen	30	50	50	50	30	50	50	50	30	1421,00	6,89	2,86	0,73	--	--	--	
Edelstenen	30	50	50	30	30	50	30	50	30	1421,00	6,89	2,86	0,73	--	--	--	
Televisieb	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3303,00	6,88	2,87	0,75	--	--	--	
Televisieb	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2792,00	6,91	2,80	0,73	--	--	--	
Ruimtevaar	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00	7,05	2,51	0,68	--	--	--	
Ruimtevaar	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,89	2,82	0,76	--	--	--	
Ruimtevaar	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00	7,05	2,51	0,68	--	--	--	
Ruimtevaar	30	30	30	30	30	30	30	30	30	382,00	6,96	2,63	0,73	--	--	--	

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
De Baan	--	--	93,86	94,94	89,59	--	4,64	4,11	8,40	--	1,50	0,95	2,01	--	--	--	--	--	215,77
De Baan	--	--	95,93	96,58	92,81	--	3,19	2,83	5,91	--	0,88	0,59	1,28	--	--	--	--	--	114,24
De Baan	--	--	95,93	96,58	92,81	--	3,19	2,83	5,91	--	0,88	0,59	1,28	--	--	--	--	--	114,24
De Baan	--	--	93,86	94,94	89,59	--	4,64	4,11	8,40	--	1,50	0,95	2,01	--	--	--	--	--	215,77
De Baan	--	--	91,90	94,04	88,00	--	7,19	5,42	10,89	--	0,91	0,54	1,11	--	--	--	--	--	168,10
Edelstenen	--	--	97,58	98,03	95,81	--	1,80	1,47	3,11	--	0,62	0,49	1,08	--	--	--	--	--	95,54
Edelstenen	--	--	97,58	98,03	95,81	--	1,80	1,47	3,11	--	0,62	0,49	1,08	--	--	--	--	--	95,54
Televisieb	--	--	94,29	96,29	92,24	--	4,22	2,59	5,35	--	1,49	1,12	2,41	--	--	--	--	--	214,27
Televisieb	--	--	93,95	96,10	91,88	--	4,84	3,09	6,38	--	1,21	0,81	1,73	--	--	--	--	--	181,26
Ruimtevaar	--	--	92,97	92,17	84,57	--	6,37	7,47	14,72	--	0,67	0,36	0,72	--	--	--	--	--	18,16
Ruimtevaar	--	--	93,50	94,12	88,06	--	5,43	5,24	10,59	--	1,07	0,64	1,35	--	--	--	--	--	42,07
Ruimtevaar	--	--	92,97	92,17	84,57	--	6,37	7,47	14,72	--	0,67	0,36	0,72	--	--	--	--	--	18,16
Ruimtevaar	--	--	89,59	90,40	81,20	--	8,27	7,94	15,42	--	2,14	1,66	3,38	--	--	--	--	--	23,82

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
De Baan	93,36	23,15	--	10,67	4,04	2,17	--	3,45	0,93	0,52	--	78,89	86,18	92,88	97,64
De Baan	49,77	12,28	--	3,80	1,46	0,78	--	1,05	0,30	0,17	--	75,38	82,50	88,86	94,30
De Baan	49,77	12,28	--	3,80	1,46	0,78	--	1,05	0,30	0,17	--	75,38	82,50	88,86	94,30
De Baan	93,36	23,15	--	10,67	4,04	2,17	--	3,45	0,93	0,52	--	78,89	86,18	92,88	97,64
De Baan	74,91	18,65	--	13,15	4,32	2,31	--	1,66	0,43	0,24	--	78,20	85,74	92,69	96,71
Edelstenen	39,84	9,94	--	1,76	0,60	0,32	--	0,61	0,20	0,11	--	73,99	80,89	86,82	93,11
Edelstenen	39,84	9,94	--	1,76	0,60	0,32	--	0,61	0,20	0,11	--	73,99	80,89	86,82	93,11
Televisieb	91,28	22,85	--	9,59	2,46	1,33	--	3,39	1,06	0,60	--	78,74	85,98	92,62	97,54
Televisieb	75,13	18,73	--	9,34	2,42	1,30	--	2,33	0,63	0,35	--	78,04	85,36	92,05	96,78
Ruimtevaar	6,41	1,59	--	1,24	0,52	0,28	--	0,13	0,03	0,01	--	69,19	73,56	83,26	83,51
Ruimtevaar	17,33	4,37	--	2,44	0,96	0,53	--	0,48	0,12	0,07	--	72,65	77,09	86,61	87,23
Ruimtevaar	6,41	1,59	--	1,24	0,52	0,28	--	0,13	0,03	0,01	--	69,19	73,56	83,26	83,51
Ruimtevaar	9,08	2,26	--	2,20	0,80	0,43	--	0,57	0,17	0,09	--	71,53	76,31	86,22	85,72

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
De Baan	103,77	100,39	93,65	84,33	74,82	82,05	88,60	93,63	99,98	96,58	89,82	80,28	70,37	77,95
De Baan	100,76	97,33	90,56	80,81	71,49	78,55	84,77	90,47	97,06	93,61	86,84	76,92	66,68	74,09
De Baan	100,76	97,33	90,56	80,81	71,49	78,55	84,77	90,47	97,06	93,61	86,84	76,92	66,68	74,09
De Baan	103,77	100,39	93,65	84,33	74,82	82,05	88,60	93,63	99,98	96,58	89,82	80,28	70,37	77,95
De Baan	102,81	99,51	92,77	83,75	74,03	81,42	88,12	92,70	99,06	95,70	88,95	79,56	69,63	77,41
Edelstenen	99,80	96,32	89,53	79,38	69,99	76,82	82,59	89,17	95,94	92,45	85,66	75,38	64,86	71,97
Edelstenen	99,80	96,32	89,53	79,38	70,00	76,80	82,82	89,03	95,90	92,43	85,64	75,64	65,44	71,57
Televisieb	103,70	100,31	93,56	84,16	74,36	81,39	87,66	93,35	99,77	96,33	89,56	79,74	69,75	77,09
Televisieb	102,98	99,60	92,86	83,51	73,49	80,59	86,92	92,43	98,91	95,48	88,71	78,92	68,84	76,28
Ruimtevaar	88,75	86,09	79,51	74,12	64,93	69,29	79,17	79,00	84,28	81,68	75,09	69,91	61,11	65,80
Ruimtevaar	92,40	89,69	83,13	77,60	68,54	72,84	82,31	83,11	88,39	85,64	79,05	73,30	64,59	69,28
Ruimtevaar	88,75	86,09	79,51	74,12	64,93	69,29	79,17	79,00	84,28	81,68	75,09	69,91	61,11	65,80
Ruimtevaar	90,60	88,12	81,64	77,04	67,08	71,76	81,65	81,26	86,23	83,72	77,21	72,46	63,49	68,51

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
De Baan	85,07	88,80	94,52	91,25	84,55	75,87	--	--	--	--	--	--	--
De Baan	80,93	85,31	91,40	88,06	81,32	72,17	--	--	--	--	--	--	--
De Baan	80,93	85,31	91,40	88,06	81,32	72,17	--	--	--	--	--	--	--
De Baan	85,07	88,80	94,52	91,25	84,55	75,87	--	--	--	--	--	--	--
De Baan	84,65	87,87	93,64	90,44	83,74	75,24	--	--	--	--	--	--	--
Edelstenen	78,35	83,79	90,18	86,75	79,99	70,27	--	--	--	--	--	--	--
Edelstenen	79,17	83,47	90,05	86,64	79,88	71,05	--	--	--	--	--	--	--
Televisieb	83,96	88,44	94,26	90,91	84,18	75,16	--	--	--	--	--	--	--
Televisieb	83,21	87,43	93,36	90,04	83,31	74,31	--	--	--	--	--	--	--
Ruimtevaar	76,25	74,25	79,27	77,08	70,58	66,72	--	--	--	--	--	--	--
Ruimtevaar	79,44	78,32	83,31	80,93	74,43	70,09	--	--	--	--	--	--	--
Ruimtevaar	76,25	74,25	79,27	77,08	70,58	66,72	--	--	--	--	--	--	--
Ruimtevaar	78,85	76,97	81,56	79,44	73,04	69,46	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
De Baan	--
De Baan	--
De Baan	--
De Baan	--
De Baan	--
Edelstenen	--
Edelstenen	--
Televisieb	--
Televisieb	--
Ruimtevaar	--
Ruimtevaar	--
Ruimtevaar	--
Ruimtevaar	--

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Baan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Edelstenenbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Televisiebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00