



ONDERZOEK GELUIDBELASTING OP WONINGEN NIEUWBOUWPLAN ANNERSTREEK TE ANNEN

Onderzoek wegverkeerslawaaï



noordelijk
akoestisch
adviesburo



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden en ontheffing	4
2.3	Beoordeling	5
2.4	Cumulatie van geluid	5
2.5	Binnenwaarden	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Fysieke gegevens	6
3.2	Verkeersgegevens	6
4	Toegepaste rekenmethode.....	7
5	Rekenresultaten en toetsing.....	8
6	Samenvatting en conclusies.....	9
	Begrippenlijst.....	10

BIJLAGEN

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens overdrachtsmodel
3	Grafische weergaven overdrachtsmodel
4	Rekenresultaten geluidbelasting op de woningen

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op woningen binnen nieuwbouwplan Annerstreek te Annen (gemeente Aa en Hunze). Het planvoornemen is om in totaal 10 woningen, bestaande uit 4 vrijstaande woningen, 1 twee-onder-een-kapwoning en 1 vier-onder-een-kapwoning te realiseren aan de Annerstreek. Figuur 1 geeft de invulling en ligging van het plan weer.

Figuur 1: Schets invulling plangebied Annerstreek



De woningen zijn gepland binnen de wettelijke zone van de Zuidlaarderweg. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woningen vanwege de genoemde weg. Voor goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Annerstreek en de Nije Dijk beoordeeld.

Het plan ligt niet binnen de wettelijke zone van een industrieterrein of spoorweg.

De resultaten van het onderzoek worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

Op bladzijde 10 en 11 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor zowel de Zuidlaarderstraat bedraagt 200 meter (stedelijk gebied).

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor de nieuw te realiseren woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. Bij vervangende nieuwbouw is dat niet altijd noodzakelijk.

In de onderhavige situatie is sprake van nog te realiseren bestemmingen, die nog niet zijn geprojecteerd. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is sprake van een stedelijke situatie. In stedelijke situaties is de maximale hogere waarde 58 dB (art. 83.1 Wgh). Voor nog te bouwen bestemmingen in stedelijk gebied die nog niet zijn geprojecteerd, mag een ruimere hogere waarde worden vastgesteld mits deze de 63 dB niet te boven gaat (art. 83.2 Wgh).

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk. Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het RMG 2012). Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b).

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012), in dit geval de Zuidlaarderweg, de Annerstreek en de Nije Dijk.

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid e RMG 2012.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en van een door de opdrachtgever verstrekte tekening zoals weergegeven in figuur 1.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View) en het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Zuidlaarderweg zijn afkomstig van de gemeente Aa en Hunze. Deze verkeersgegevens zijn toegevoegd als bijlage 1. Het betreft telgegevens uit 2022. Deze verkeersgegevens zijn, op basis van een verkeersgroei van 1% per jaar, gecorrigeerd naar het voor deze berekeningen maatgevende jaar 2033. Van de Annerstreek en de Nije Dijk zijn geen gegevens beschikbaar bij de gemeente. De verkeersgegevens van deze weg zijn ingeschat.

De Zuidlaarderweg heeft een wegdekverharding van klinkers (keperverband). De Nije Dijk en de Annerstreek hebben een asfalt wegdekverharding (referentiewegdek). Het laatste stukje van de Annerstreek naar de Nije Dijk is nu nog onverhard. De verwachting is dat, met de bouw van de woningen, ook het laatste onverharde stukje van de Annerstreek zal worden voorzien van asfalt. De maximale snelheid op de Zuidlaarderweg bedraagt 50 km/uur. De Nije Dijk en de Annerstreek zijn 30 km wegen.

De in de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens, voor 2033, zijn weergegeven in tabel 1. Behalve de etmaalintensiteit is van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst.

De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens voor jaar 2033

Weg	verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	Verkeersgegevens				
		etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
		etmaal- periode	uur %	licht	middel- zwaar	zwaar
Zuidlaarderweg	3866	dag	6,99	86,23	6,88	6,88
		avond	3,17	89,32	5,68	5,00
		nacht	0,43	81,67	8,33	10,00
Annerstreek	500	dag	6,99	95,00	4,00	1,00
		avond	3,17	95,00	4,00	1,00
		nacht	0,43	95,00	4,00	1,00
Nije dijk	1000	dag	6,99	95,00	4,00	1,00
		avond	3,17	95,00	4,00	1,00
		nacht	0,43	95,00	4,00	1,00

In het rekenmodel is gerekend met de wettelijke maximumsnelheden van respectievelijk 50, 30 en 30 km/uur.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022.4. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, gebouwen en eventueel schermen. De wegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Op de nieuw te realiseren woningen liggen op de verschillende gevels waarneempunten op een rekenhoogte van 1.8 en 5 meter.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

De rekenresultaten worden weergegeven in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

De berekende geluidsbelasting op de rekenpunten zijn in bijlage 4, zowel exclusief als inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh), weergegeven. Voor de onderzochte wegen bedraagt de aftrek 5 dB. De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3 en figuur 2.

Figuur 2: Ligging immissiepunten



De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de verschillende wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, op de woningen zijn samengevat in tabel 2. In de tabel zijn alleen de waarden op verdiepingsniveau weergegeven (hoogste waarden). Voor de niveaus op de begane grond wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB (L_{den}) als gevolg van de verschillende wegen

Punt	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} inclusief aftrek artikel 110 Wgh t.g.v.			Cumulatie
			Zuidlaarderweg	Nije Dijk	Annerstreek	
01	5	1ste verdieping	32	--	37	Nee
02	5	1ste verdieping	38	20	42	Nee
03	5	1ste verdieping	35	17	37	Nee
04	5	1ste verdieping	34	16	37	Nee
05	5	1ste verdieping	37	22	42	Nee
06	5	1ste verdieping	35	18	36	Nee
07	5	1ste verdieping	34	18	36	Nee
08	5	1ste verdieping	38	23	43	Nee
09	5	1ste verdieping	35	21	36	Nee
10	5	1ste verdieping	36	20	37	Nee
11	5	1ste verdieping	40	25	43	Nee
12	5	1ste verdieping	39	29	38	Nee
13	5	1ste verdieping	37	15	36	Nee
14	5	1ste verdieping	44	35	40	Nee
15	5	1ste verdieping	43	36	35	Nee
16	5	1ste verdieping	40	28	37	Nee
17	5	1ste verdieping	46	40	41	Nee
18	5	1ste verdieping	44	44	33	Nee

De geluidbelasting op de geplande woningen bedraagt ten hoogste 46 dB, hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op woningen binnen nieuwbouwplan Annerstreek te Annen (gemeente Aa en Hunze). Het planvoornemen is om in totaal 10 woningen (4 vrijstaande woningen, 1 twee-onder-een-kapwoning en 1 vier-onder-een-kapwoning) te realiseren aan de Annerstreek.

De woningen zijn gepland binnen de wettelijke zone van de Zuidlaarderweg. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woningen vanwege de genoemde weg. Voor goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Annerstreek en de Nije Dijk beoordeeld.

De verkeersgegevens van de Zuidlaarderweg zijn afkomstig van de gemeente Aa en Hunze. Het betreft telgegevens uit 2022. Deze verkeersgegevens zijn, op basis van een verkeersgroei van 1% per jaar, gecorrigeerd naar het voor deze berekeningen maatgevende jaar 2033.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de geplande woningen ten hoogste 46 dB bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

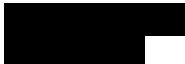
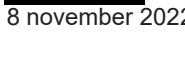
BEGRIPPENLIJST

afschermende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
bestaande saneringssituatie		situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau in dB(A)	Leq,T [dB] / LAeq,T [dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Stcrt. 107)
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)		met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: ▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) ▪ de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen (art. 1, Wgh)
geluidbelasting in dB vanwege een weg	Bi [dB(A)]	de geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
geluidbelasting in dB(A) vanwege een weg		de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (art. 1, Wgh)
gevel		de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB
gevelmaatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
Lden	LW [dB/dB(A)]	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verkeersmaatregelen	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (art. 1, Wgh)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (art. 1, Wgh)
zone (langs een weg)	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in art. 74, Wgh. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: ▪ voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: ▪ voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: 
 Van: 
 Datum: 8 november 2022

Ons kenmerk: BI9154-MI-NT-221031-1356
 Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Verkeersanalyse akoestisch onderzoek Annen

Inleiding

Voor een locatie aan de Annerstreek/Nijedijk in Annen wordt een bestemmingsplan opgesteld voor de geplande nieuwbouw in het gebied (zie figuur 1). In het kader van dit bestemmingsplan is een goede ruimtelijk onderbouwing gewenst, hiervoor wordt door de gemeente een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De gemeente heeft hiervoor verschillende verkeerstellingen uitgevoerd. In deze memo zijn de telgegevens verwerkt tot een overzichtelijk overzicht dat gebruikt kan worden als basis voor het akoestisch onderzoek.



Figuur 1 Locatie geplande woningbouw Annen

Uitgangspunten

Bij de verkeersanalyse zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bij het analyseren van de telgegevens is met betrekking tot de ochtend-, dag-, avond- en nachtperiode de volgende indeling gehanteerd:
 - De dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
 - De avondperiode: vanaf 19.00 uur tot 23.00 uur;
 - De nachtperiode: vanaf 23.00 uur tot 07.00 uur;
- De verkeerstellingen zijn, in de periode van 18 juni tot en met 2 juli 2022, uitgevoerd op de Zuidlaarderweg in Annen in twee richtingen (richting Nijedijk en richting Veldweg). Echter zijn er, in verband met het ontbreken van de telgegevens op bepaalde dagen, gegevens bekend van de



periode 27 juni tot en met 1 juli 2022. Verkeerstellingen in het weekend zijn hierbij niet meegenomen. Hierdoor is enkel het werkdaggemiddelde bekend. Aangezien het op het werkdaggemiddelde drukker is dan het weekdaggemiddelde wordt hiermee, bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek, uitgegaan van de worst-case scenario;

- De wegverharding op de Zuidlaarderweg is uitgevoerd in uit klinkerverharding;
- De maximumsnelheid op de Zuidlaarderweg betreft 50 km/u;
- Voor de verdeling van het gemotoriseerd verkeer naar voertuigklassen (licht, middel en zwaar verkeer) zijn onderstaande lengteklassen aangehouden:
 - < 3,7 meter: licht verkeer;
 - 3,7 – 7,0 m: Middel zwaar verkeer;
 - > 7,0 m: zwaar verkeer.
- Op de Zuidlaarderweg is geen sprake van gescheiden rijbanen;
-

Telgegevens

De resultaten van de verkeersmetingen op de Zuidlaarderweg van 27 juni tot en met 1 juli 2022 zijn weergegeven in onderstaand tabel 1 (werkdaggemiddelde).

Tijd	Licht verkeer		Middelzwaar verkeer		Zwaar verkeer		Totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%	abs	%
07:00-19:00	2.505	86,2	200	6,9	200	6,9	2.905	100
19:00-23:00	393	89,3	25	5,7	22	5,0	440	100
23:00-07:00	98	81,7	10	8,3	12	10,0	120	100

Tabel 1 Gemiddelde verkeersintensiteit werkdag

Telgegevens:	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal	%	Uur %
Aantallen						
Tijdvak:						
07-19 uur	2505	200	200	2905	83,8%	6,99%
19-23 uur	393	25	22	440	12,7%	3,17%
23-07 uur	98	10	12	120	3,5%	0,43%
Etmaalintensiteit (werkdag)				3465	100,0%	
Percentages						
Tijdvak:						
07-19 uur	86,23%	6,88%	6,88%	100,00%		
19-23 uur	89,32%	5,68%	5,00%	100,00%		
23-07 uur	81,67%	8,33%	10,00%	100,00%		

Ophogen verkeersgegevens

Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	3465
Vandaag:	17-11-2022
Jaar:	2022
Rekenjaar:	2033
Aantal jaren tot rekenjaar:	11
Toename per jaar:	1,0%
2033:	3866

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JohnVrijs op 17-11-2022
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 18-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Zuidladerweg	135	1	13:59, 17 nov 2022	-109	2	601	Zuidlaarderweg	Polylijn	244027,06	564699,28
Zuidladerweg	138	1	13:59, 17 nov 2022	-115	2	601	Zuidlaarderweg	Polylijn	244438,82	564428,73
Zuidladerweg	139	1	13:59, 17 nov 2022	-117	2	601	Zuidlaarderweg	Polylijn	244463,87	564412,53
Annerstreek	137	2	14:02, 17 nov 2022	-113	2	603	Annerstreek	Polylijn	244293,63	564652,69
Nije dijk	136	3	14:04, 17 nov 2022	-121	2	602	Nije dijk	Polylijn	244450,57	564420,99
Nije dijk	141	3	14:04, 17 nov 2022	-123	2	602	Nije dijk	Polylijn	244458,46	564428,84

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Zuidladerweg	244438,82	564428,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuidladerweg	244463,87	564412,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuidladerweg	244693,94	564268,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Annerstreek	244486,39	564457,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nije dijk	244458,46	564428,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nije dijk	244597,37	564569,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Zuidladerweg	Relatief	4	492,70	492,70	107,30	200,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Zuidladerweg	Relatief	3	29,82	29,82	14,50	15,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Zuidladerweg	Relatief	4	271,43	271,43	35,71	180,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Annerstreek	Relatief	4	274,22	274,22	31,24	123,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nije dijk	Relatief	2	11,12	11,12	11,12	11,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nije dijk	Relatief	4	197,34	197,34	19,44	92,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Zuidladerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidladerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zuidladerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Annerstreek	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nije dijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nije dijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Zuidladerweg	50	--	50	50	50	--	False	3866,00	6,99	3,17	0,43	--	--	--
Zuidladerweg	50	--	50	50	50	--	False	3866,00	6,99	3,17	0,43	--	--	--
Zuidladerweg	50	--	50	50	50	--	False	3866,00	6,99	3,17	0,43	--	--	--
Annerstreek	30	--	30	30	30	--	True	500,00	6,99	3,17	0,43	--	--	--
Nije dijk	30	--	30	30	30	--	True	1000,00	6,99	3,17	0,43	--	--	--
Nije dijk	30	--	30	30	30	--	True	1000,00	6,99	3,17	0,43	--	--	--

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Zuidladerweg	--	--	86,23	89,32	81,67	--	6,88	5,68	8,33	--	6,88	5,00	10,00	--	--	--	--	--
Zuidladerweg	--	--	86,23	89,32	81,67	--	6,88	5,68	8,33	--	6,88	5,00	10,00	--	--	--	--	--
Zuidladerweg	--	--	86,23	89,32	81,67	--	6,88	5,68	8,33	--	6,88	5,00	10,00	--	--	--	--	--
Annerstreek	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Nije dijk	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Nije dijk	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Zuidladerweg	233,02	109,46	13,58	--	18,59	6,96	1,38	--	18,59	6,13	1,66	--	89,72
Zuidladerweg	233,02	109,46	13,58	--	18,59	6,96	1,38	--	18,59	6,13	1,66	--	89,72
Zuidladerweg	233,02	109,46	13,58	--	18,59	6,96	1,38	--	18,59	6,13	1,66	--	89,72
Annerstreek	33,20	15,06	2,04	--	1,40	0,63	0,09	--	0,35	0,16	0,02	--	71,03
Nije dijk	66,40	30,12	4,08	--	2,80	1,27	0,17	--	0,70	0,32	0,04	--	74,04
Nije dijk	66,40	30,12	4,08	--	2,80	1,27	0,17	--	0,70	0,32	0,04	--	74,04

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Zuidladerweg	97,50	103,82	105,01	107,83	100,84	95,69	88,49	111,45	85,55	93,28	99,46	100,91
Zuidladerweg	97,50	103,82	105,01	107,83	100,84	95,69	88,49	111,45	85,55	93,28	99,46	100,91
Zuidladerweg	97,50	103,82	105,01	107,83	100,84	95,69	88,49	111,45	85,55	93,28	99,46	100,91
Annerstreek	75,35	84,52	85,93	91,16	88,34	81,76	75,71	94,62	67,59	71,91	81,09	82,50
Nije dijk	78,36	87,53	88,94	94,17	91,35	84,77	78,72	97,63	70,60	74,92	84,10	85,51
Nije dijk	78,36	87,53	88,94	94,17	91,35	84,77	78,72	97,63	70,60	74,92	84,10	85,51

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Zuidladerweg	104,10	97,08	91,89	84,35	107,50	78,55	86,36	92,80	93,79	96,14	89,20	84,08
Zuidladerweg	104,10	97,08	91,89	84,35	107,50	78,55	86,36	92,80	93,79	96,14	89,20	84,08
Zuidladerweg	104,10	97,08	91,89	84,35	107,50	78,55	86,36	92,80	93,79	96,14	89,20	84,08
Annerstreek	87,73	84,90	78,33	72,27	91,19	58,92	63,24	72,41	73,82	79,05	76,23	69,65
Nije dijk	90,74	87,91	81,34	75,28	94,20	61,93	66,25	75,42	76,83	82,06	79,24	72,66
Nije dijk	90,74	87,91	81,34	75,28	94,20	61,93	66,25	75,42	76,83	82,06	79,24	72,66

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Zuidladerweg	77,27	100,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidladerweg	77,27	100,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidladerweg	77,27	100,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Annerstreek	63,60	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nije dijk	66,61	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nije dijk	66,61	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
02	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
03	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
04	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
05	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
06	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
07	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
08	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
09	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
10	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
11	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
12	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
13	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
14	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
15	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
16	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
17	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
18	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
201	Verharding/wegen e.d.	0,00
202	Verharding/wegen e.d.	0,00
203	Verharding/wegen e.d.	0,00
204	Verharding/wegen e.d.	0,00
		0,00
235	Verharding/wegen e.d.	0,00
236	Verharding/wegen e.d.	0,00
237	Verharding/wegen e.d.	0,00
238	Verharding/wegen e.d.	0,00
239	Verharding/wegen e.d.	0,00
240	Verharding/wegen e.d.	0,00
241	Verharding/wegen e.d.	0,00
242	Verharding/wegen e.d.	0,00
243	Verharding/wegen e.d.	0,00

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
301	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
302	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
303	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
304	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
305	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
306	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
307	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
308	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
309	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
310	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
311	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
312	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
313	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
314	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
315	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
316	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
317	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
318	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
319	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
320	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
321	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
322	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
323	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
324	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
325	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
326	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
327	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
328	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
329	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
330	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
331	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
332	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
333	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
334	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
335	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
336	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
337	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
338	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
339	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
340	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
341	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
342	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
343	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
344	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
345	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
346	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
347	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
348	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
349	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
350	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
351	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
352	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
353	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
354	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
355	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
356	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
357	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
358	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
359	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
360	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
361	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
362	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
363	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
364	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
365	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
366	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
367	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
368	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
369	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
370	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
371	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
372	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
373	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
374	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
375	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
376	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
377	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
378	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
379	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
380	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
381	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
382	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
383	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
384	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
385	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
386	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
387	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
388	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
389	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
390	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
391	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
392	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
W1	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
W2	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
W3	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
W4	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
W5	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
W6	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
501	drempel
502	drempel
503	drempel

Model: eerste model
 Annerstreek - Annen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
W1	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief
W2	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief
W3	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief
W4	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief
W5	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief
W6	Nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief

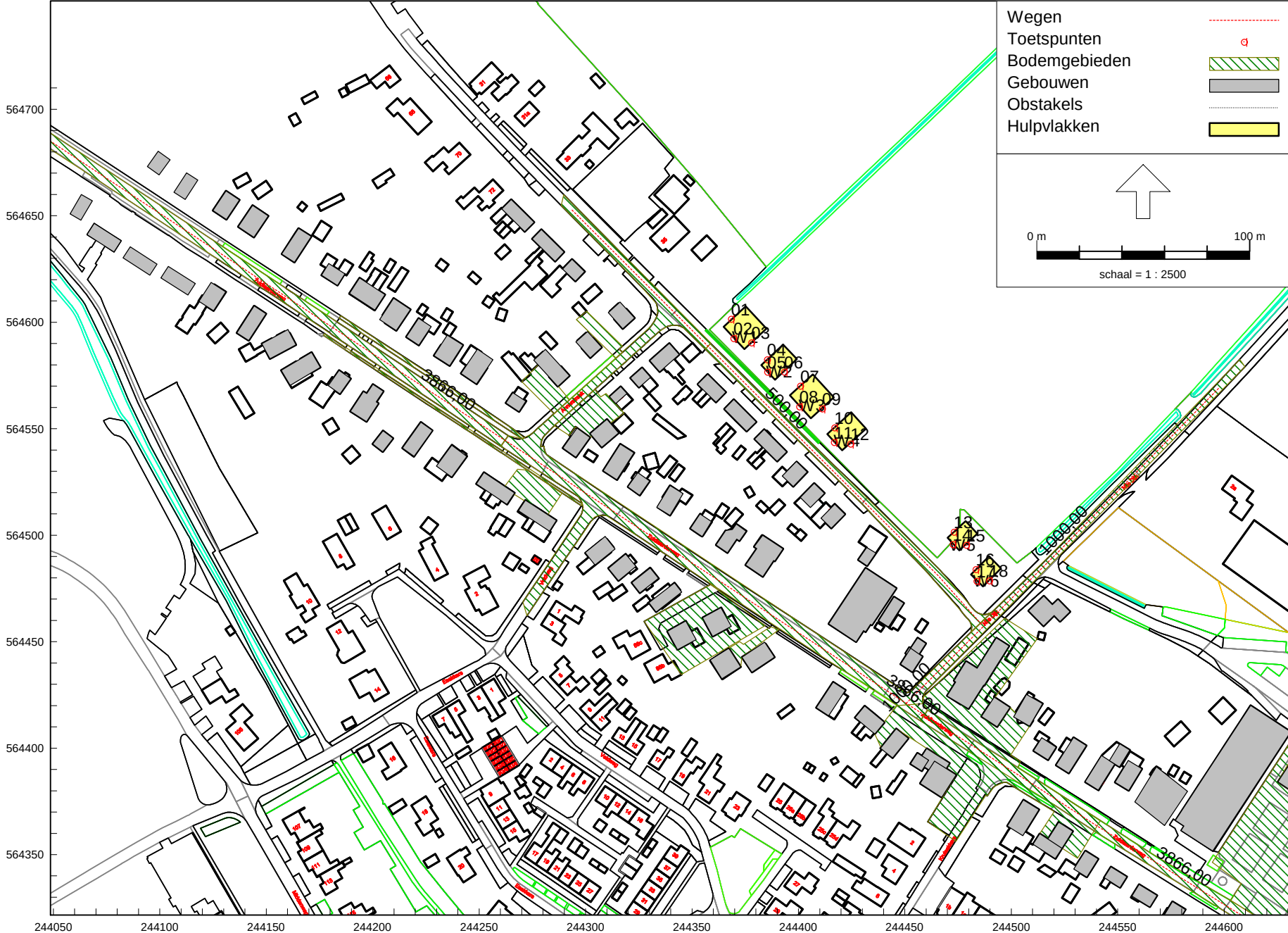
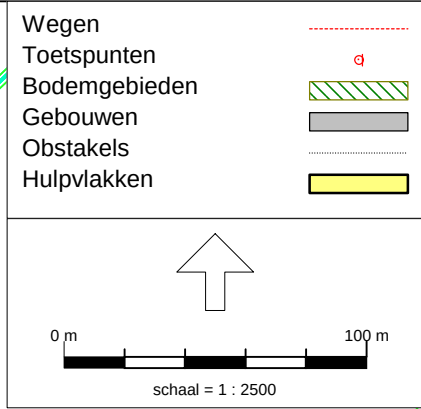
Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Annerstreek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nije dijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuidladerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [Annerstreek - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [Annerstreek - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidladerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	244368,39	564601,55	1,80	35	31	23	35
01_B	nieuwe woning	244368,39	564601,55	5,00	37	33	26	37
02_A	nieuwe woning	244369,49	564592,49	1,80	41	37	30	41
02_B	nieuwe woning	244369,49	564592,49	5,00	44	40	32	43
03_A	nieuwe woning	244377,93	564590,44	1,80	37	33	26	37
03_B	nieuwe woning	244377,93	564590,44	5,00	41	37	29	40
04_A	nieuwe woning	244385,24	564582,50	1,80	37	33	25	37
04_B	nieuwe woning	244385,24	564582,50	5,00	39	35	28	39
05_A	nieuwe woning	244385,42	564576,70	1,80	40	36	29	40
05_B	nieuwe woning	244385,42	564576,70	5,00	43	39	31	42
06_A	nieuwe woning	244393,36	564576,70	1,80	36	32	25	36
06_B	nieuwe woning	244393,36	564576,70	5,00	40	36	29	40
07_A	nieuwe woning	244400,84	564570,17	1,80	36	32	25	36
07_B	nieuwe woning	244400,84	564570,17	5,00	39	35	28	39
08_A	nieuwe woning	244400,41	564560,38	1,80	40	37	29	40
08_B	nieuwe woning	244400,41	564560,38	5,00	43	39	32	43
09_A	nieuwe woning	244411,11	564559,48	1,80	37	33	26	37
09_B	nieuwe woning	244411,11	564559,48	5,00	40	36	29	40
10_A	nieuwe woning	244416,90	564550,58	1,80	39	35	27	38
10_B	nieuwe woning	244416,90	564550,58	5,00	41	37	30	41
11_A	nieuwe woning	244416,73	564543,69	1,80	43	39	31	42
11_B	nieuwe woning	244416,73	564543,69	5,00	45	41	34	45
12_A	nieuwe woning	244424,40	564542,98	1,80	42	38	31	42
12_B	nieuwe woning	244424,40	564542,98	5,00	44	40	33	44
13_A	nieuwe woning	244473,01	564501,50	1,80	39	35	28	39
13_B	nieuwe woning	244473,01	564501,50	5,00	42	38	31	42
14_A	nieuwe woning	244472,51	564495,75	1,80	47	43	35	46
14_B	nieuwe woning	244472,51	564495,75	5,00	49	45	37	49
15_A	nieuwe woning	244478,86	564495,46	1,80	46	42	34	46
15_B	nieuwe woning	244478,86	564495,46	5,00	48	44	36	48
16_A	nieuwe woning	244483,31	564483,96	1,80	43	39	31	43
16_B	nieuwe woning	244483,31	564483,96	5,00	45	41	34	45
17_A	nieuwe woning	244483,71	564478,51	1,80	49	45	37	48
17_B	nieuwe woning	244483,71	564478,51	5,00	51	47	39	51
18_A	nieuwe woning	244489,66	564478,71	1,80	47	43	35	46
18_B	nieuwe woning	244489,66	564478,71	5,00	49	45	37	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-11-2022 9:08:51

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Annerstreek
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	244368,39	564601,55	1,80	41	38	29	41
01_B	nieuwe woning	244368,39	564601,55	5,00	42	38	30	42
02_A	nieuwe woning	244369,49	564592,49	1,80	47	44	35	47
02_B	nieuwe woning	244369,49	564592,49	5,00	47	44	35	47
03_A	nieuwe woning	244377,93	564590,44	1,80	42	39	30	42
03_B	nieuwe woning	244377,93	564590,44	5,00	43	39	31	42
04_A	nieuwe woning	244385,24	564582,50	1,80	42	39	30	42
04_B	nieuwe woning	244385,24	564582,50	5,00	43	39	30	42
05_A	nieuwe woning	244385,42	564576,70	1,80	47	44	35	47
05_B	nieuwe woning	244385,42	564576,70	5,00	47	44	35	47
06_A	nieuwe woning	244393,36	564576,70	1,80	42	38	29	41
06_B	nieuwe woning	244393,36	564576,70	5,00	42	39	30	42
07_A	nieuwe woning	244400,84	564570,17	1,80	41	38	29	41
07_B	nieuwe woning	244400,84	564570,17	5,00	42	38	30	41
08_A	nieuwe woning	244400,41	564560,38	1,80	48	44	36	48
08_B	nieuwe woning	244400,41	564560,38	5,00	48	44	36	48
09_A	nieuwe woning	244411,11	564559,48	1,80	41	38	29	41
09_B	nieuwe woning	244411,11	564559,48	5,00	42	38	30	41
10_A	nieuwe woning	244416,90	564550,58	1,80	42	39	30	42
10_B	nieuwe woning	244416,90	564550,58	5,00	43	39	31	42
11_A	nieuwe woning	244416,73	564543,69	1,80	48	44	36	48
11_B	nieuwe woning	244416,73	564543,69	5,00	48	45	36	48
12_A	nieuwe woning	244424,40	564542,98	1,80	43	39	30	42
12_B	nieuwe woning	244424,40	564542,98	5,00	43	39	31	43
13_A	nieuwe woning	244473,01	564501,50	1,80	40	37	28	40
13_B	nieuwe woning	244473,01	564501,50	5,00	41	38	29	41
14_A	nieuwe woning	244472,51	564495,75	1,80	45	42	33	45
14_B	nieuwe woning	244472,51	564495,75	5,00	45	42	33	45
15_A	nieuwe woning	244478,86	564495,46	1,80	40	37	28	40
15_B	nieuwe woning	244478,86	564495,46	5,00	41	37	29	40
16_A	nieuwe woning	244483,31	564483,96	1,80	42	39	30	42
16_B	nieuwe woning	244483,31	564483,96	5,00	43	39	30	42
17_A	nieuwe woning	244483,71	564478,51	1,80	46	43	34	46
17_B	nieuwe woning	244483,71	564478,51	5,00	46	43	34	46
18_A	nieuwe woning	244489,66	564478,71	1,80	39	35	26	38
18_B	nieuwe woning	244489,66	564478,71	5,00	39	35	26	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-11-2022 9:09:41

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nije dijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	244368,39	564601,55	1,80	--	--	--	--
01_B	nieuwe woning	244368,39	564601,55	5,00	--	--	--	--
02_A	nieuwe woning	244369,49	564592,49	1,80	24	20	12	24
02_B	nieuwe woning	244369,49	564592,49	5,00	25	21	13	25
03_A	nieuwe woning	244377,93	564590,44	1,80	19	15	6	18
03_B	nieuwe woning	244377,93	564590,44	5,00	22	19	10	22
04_A	nieuwe woning	244385,24	564582,50	1,80	20	17	8	20
04_B	nieuwe woning	244385,24	564582,50	5,00	22	18	10	21
05_A	nieuwe woning	244385,42	564576,70	1,80	26	23	14	26
05_B	nieuwe woning	244385,42	564576,70	5,00	27	24	15	27
06_A	nieuwe woning	244393,36	564576,70	1,80	20	17	8	20
06_B	nieuwe woning	244393,36	564576,70	5,00	23	20	11	23
07_A	nieuwe woning	244400,84	564570,17	1,80	22	18	10	21
07_B	nieuwe woning	244400,84	564570,17	5,00	23	20	11	23
08_A	nieuwe woning	244400,41	564560,38	1,80	28	24	16	27
08_B	nieuwe woning	244400,41	564560,38	5,00	29	25	16	28
09_A	nieuwe woning	244411,11	564559,48	1,80	24	21	12	24
09_B	nieuwe woning	244411,11	564559,48	5,00	26	23	14	26
10_A	nieuwe woning	244416,90	564550,58	1,80	23	20	11	23
10_B	nieuwe woning	244416,90	564550,58	5,00	25	22	13	25
11_A	nieuwe woning	244416,73	564543,69	1,80	29	25	17	29
11_B	nieuwe woning	244416,73	564543,69	5,00	30	27	18	30
12_A	nieuwe woning	244424,40	564542,98	1,80	32	29	20	32
12_B	nieuwe woning	244424,40	564542,98	5,00	34	30	22	34
13_A	nieuwe woning	244473,01	564501,50	1,80	19	16	7	19
13_B	nieuwe woning	244473,01	564501,50	5,00	20	17	8	20
14_A	nieuwe woning	244472,51	564495,75	1,80	38	35	26	38
14_B	nieuwe woning	244472,51	564495,75	5,00	40	37	28	40
15_A	nieuwe woning	244478,86	564495,46	1,80	40	36	28	40
15_B	nieuwe woning	244478,86	564495,46	5,00	42	38	30	41
16_A	nieuwe woning	244483,31	564483,96	1,80	32	28	20	31
16_B	nieuwe woning	244483,31	564483,96	5,00	34	30	22	33
17_A	nieuwe woning	244483,71	564478,51	1,80	45	41	33	45
17_B	nieuwe woning	244483,71	564478,51	5,00	45	42	33	45
18_A	nieuwe woning	244489,66	564478,71	1,80	49	46	37	49
18_B	nieuwe woning	244489,66	564478,71	5,00	49	46	37	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-11-2022 9:09:54

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidladerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	244368,39	564601,55	1,80	30	26	18	30
01_B	nieuwe woning	244368,39	564601,55	5,00	32	28	21	32
02_A	nieuwe woning	244369,49	564592,49	1,80	36	32	25	36
02_B	nieuwe woning	244369,49	564592,49	5,00	39	35	27	38
03_A	nieuwe woning	244377,93	564590,44	1,80	32	28	21	32
03_B	nieuwe woning	244377,93	564590,44	5,00	36	32	24	35
04_A	nieuwe woning	244385,24	564582,50	1,80	32	28	20	32
04_B	nieuwe woning	244385,24	564582,50	5,00	34	30	23	34
05_A	nieuwe woning	244385,42	564576,70	1,80	35	31	24	35
05_B	nieuwe woning	244385,42	564576,70	5,00	38	34	26	37
06_A	nieuwe woning	244393,36	564576,70	1,80	31	27	20	31
06_B	nieuwe woning	244393,36	564576,70	5,00	35	31	24	35
07_A	nieuwe woning	244400,84	564570,17	1,80	31	27	20	31
07_B	nieuwe woning	244400,84	564570,17	5,00	34	30	23	34
08_A	nieuwe woning	244400,41	564560,38	1,80	36	32	24	35
08_B	nieuwe woning	244400,41	564560,38	5,00	38	34	27	38
09_A	nieuwe woning	244411,11	564559,48	1,80	32	28	21	32
09_B	nieuwe woning	244411,11	564559,48	5,00	35	31	24	35
10_A	nieuwe woning	244416,90	564550,58	1,80	34	30	22	33
10_B	nieuwe woning	244416,90	564550,58	5,00	36	32	25	36
11_A	nieuwe woning	244416,73	564543,69	1,80	38	34	26	37
11_B	nieuwe woning	244416,73	564543,69	5,00	40	36	29	40
12_A	nieuwe woning	244424,40	564542,98	1,80	37	33	26	37
12_B	nieuwe woning	244424,40	564542,98	5,00	39	35	28	39
13_A	nieuwe woning	244473,01	564501,50	1,80	34	30	23	34
13_B	nieuwe woning	244473,01	564501,50	5,00	37	33	26	37
14_A	nieuwe woning	244472,51	564495,75	1,80	42	38	30	41
14_B	nieuwe woning	244472,51	564495,75	5,00	44	40	32	44
15_A	nieuwe woning	244478,86	564495,46	1,80	41	37	29	41
15_B	nieuwe woning	244478,86	564495,46	5,00	43	39	31	43
16_A	nieuwe woning	244483,31	564483,96	1,80	38	34	26	38
16_B	nieuwe woning	244483,31	564483,96	5,00	40	36	29	40
17_A	nieuwe woning	244483,71	564478,51	1,80	44	40	32	43
17_B	nieuwe woning	244483,71	564478,51	5,00	46	42	34	46
18_A	nieuwe woning	244489,66	564478,71	1,80	42	38	30	41
18_B	nieuwe woning	244489,66	564478,71	5,00	44	40	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-11-2022 9:10:12

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Annerstreek
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	244368,39	564601,55	1,80	36	33	24	36
01_B	nieuwe woning	244368,39	564601,55	5,00	37	33	25	37
02_A	nieuwe woning	244369,49	564592,49	1,80	42	39	30	42
02_B	nieuwe woning	244369,49	564592,49	5,00	42	39	30	42
03_A	nieuwe woning	244377,93	564590,44	1,80	37	34	25	37
03_B	nieuwe woning	244377,93	564590,44	5,00	38	34	26	37
04_A	nieuwe woning	244385,24	564582,50	1,80	37	34	25	37
04_B	nieuwe woning	244385,24	564582,50	5,00	38	34	25	37
05_A	nieuwe woning	244385,42	564576,70	1,80	42	39	30	42
05_B	nieuwe woning	244385,42	564576,70	5,00	42	39	30	42
06_A	nieuwe woning	244393,36	564576,70	1,80	37	33	24	36
06_B	nieuwe woning	244393,36	564576,70	5,00	37	34	25	37
07_A	nieuwe woning	244400,84	564570,17	1,80	36	33	24	36
07_B	nieuwe woning	244400,84	564570,17	5,00	37	33	25	36
08_A	nieuwe woning	244400,41	564560,38	1,80	43	39	31	43
08_B	nieuwe woning	244400,41	564560,38	5,00	43	39	31	43
09_A	nieuwe woning	244411,11	564559,48	1,80	36	33	24	36
09_B	nieuwe woning	244411,11	564559,48	5,00	37	33	25	36
10_A	nieuwe woning	244416,90	564550,58	1,80	37	34	25	37
10_B	nieuwe woning	244416,90	564550,58	5,00	38	34	26	37
11_A	nieuwe woning	244416,73	564543,69	1,80	43	39	31	43
11_B	nieuwe woning	244416,73	564543,69	5,00	43	40	31	43
12_A	nieuwe woning	244424,40	564542,98	1,80	38	34	25	37
12_B	nieuwe woning	244424,40	564542,98	5,00	38	34	26	38
13_A	nieuwe woning	244473,01	564501,50	1,80	35	32	23	35
13_B	nieuwe woning	244473,01	564501,50	5,00	36	33	24	36
14_A	nieuwe woning	244472,51	564495,75	1,80	40	37	28	40
14_B	nieuwe woning	244472,51	564495,75	5,00	40	37	28	40
15_A	nieuwe woning	244478,86	564495,46	1,80	35	32	23	35
15_B	nieuwe woning	244478,86	564495,46	5,00	36	32	24	35
16_A	nieuwe woning	244483,31	564483,96	1,80	37	34	25	37
16_B	nieuwe woning	244483,31	564483,96	5,00	38	34	25	37
17_A	nieuwe woning	244483,71	564478,51	1,80	41	38	29	41
17_B	nieuwe woning	244483,71	564478,51	5,00	41	38	29	41
18_A	nieuwe woning	244489,66	564478,71	1,80	34	30	22	33
18_B	nieuwe woning	244489,66	564478,71	5,00	34	30	21	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-11-2022 9:10:23

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nije dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	244368,39	564601,55	1,80	--	--	--	--
01_B	nieuwe woning	244368,39	564601,55	5,00	--	--	--	--
02_A	nieuwe woning	244369,49	564592,49	1,80	19	15	7	19
02_B	nieuwe woning	244369,49	564592,49	5,00	20	16	8	20
03_A	nieuwe woning	244377,93	564590,44	1,80	14	10	1	13
03_B	nieuwe woning	244377,93	564590,44	5,00	17	14	5	17
04_A	nieuwe woning	244385,24	564582,50	1,80	15	12	3	15
04_B	nieuwe woning	244385,24	564582,50	5,00	17	13	5	16
05_A	nieuwe woning	244385,42	564576,70	1,80	21	18	9	21
05_B	nieuwe woning	244385,42	564576,70	5,00	22	19	10	22
06_A	nieuwe woning	244393,36	564576,70	1,80	15	12	3	15
06_B	nieuwe woning	244393,36	564576,70	5,00	18	15	6	18
07_A	nieuwe woning	244400,84	564570,17	1,80	17	13	5	16
07_B	nieuwe woning	244400,84	564570,17	5,00	18	15	6	18
08_A	nieuwe woning	244400,41	564560,38	1,80	23	19	11	22
08_B	nieuwe woning	244400,41	564560,38	5,00	24	20	11	23
09_A	nieuwe woning	244411,11	564559,48	1,80	19	16	7	19
09_B	nieuwe woning	244411,11	564559,48	5,00	21	18	9	21
10_A	nieuwe woning	244416,90	564550,58	1,80	18	15	6	18
10_B	nieuwe woning	244416,90	564550,58	5,00	20	17	8	20
11_A	nieuwe woning	244416,73	564543,69	1,80	24	20	12	24
11_B	nieuwe woning	244416,73	564543,69	5,00	25	22	13	25
12_A	nieuwe woning	244424,40	564542,98	1,80	28	24	15	27
12_B	nieuwe woning	244424,40	564542,98	5,00	29	25	17	29
13_A	nieuwe woning	244473,01	564501,50	1,80	14	11	2	14
13_B	nieuwe woning	244473,01	564501,50	5,00	15	12	3	15
14_A	nieuwe woning	244472,51	564495,75	1,80	33	30	21	33
14_B	nieuwe woning	244472,51	564495,75	5,00	35	32	23	35
15_A	nieuwe woning	244478,86	564495,46	1,80	35	32	23	35
15_B	nieuwe woning	244478,86	564495,46	5,00	37	33	25	36
16_A	nieuwe woning	244483,31	564483,96	1,80	27	23	15	26
16_B	nieuwe woning	244483,31	564483,96	5,00	29	25	17	28
17_A	nieuwe woning	244483,71	564478,51	1,80	40	36	28	40
17_B	nieuwe woning	244483,71	564478,51	5,00	40	37	28	40
18_A	nieuwe woning	244489,66	564478,71	1,80	44	41	32	44
18_B	nieuwe woning	244489,66	564478,71	5,00	44	41	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

18-11-2022 9:10:30