



Memo

Onderwerp

Berekening stikstofdepositie Gezinshuis Ezri

Projectnummer

2020-095

Datum

24 november 2020

Kenmerk

2020-095-01

Van

Beno Koolstra

Status

Concept

Aan

Gezinshuis Ezri – John Souverijn

Inleiding

Met oog op de uitspraak van de Raad van State over het PAS van 29 mei 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:1603) is besloten een depositieberekening uit te voeren voor het vast te stellen bestemmingsplan voor het gezinshuis Ezri, Nieuwediep 58 te Nieuwediep.

Onderstaand is beschreven welke uitgangspunten zijn gehanteerd voor de berekening, wat de resultaten van de berekening zijn en welke conclusie volgt uit het resultaat van de berekening.

Depositieberekening Gezinshuis Ezri

Uitgangspunten

Om te bepalen of sprake is van effecten door stikstofdepositie is als eerste relevant wat de referentiesituatie is. In het geval van een bestemmingsplan vormt het planologisch toegestane gebruik de referentiesituatie. Het vigerend bestemmingsplan is het Bestemmingsplan Lavendelboerderij Nieuwediep 58 Nieuwediep, vastgesteld op 3 april 2013. Binnen de kaders van dit bestemmingsplan is de locatie in het verleden gebruikt als lavendelboerderij met kleinschalige horeca en een landwinkel. Dit gebruik vormt de referentiesituatie. Het bruto vloeroppervlak van het pand is 340 m². Voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan dat 40 m² daarvan een commerciële functie had. Gekozen is voor 40 m² omdat in het bestemmingsplan het maximum van 40 m² is gesteld aan verkoop van niet aan de bedrijfsfunctie / niet op het bedrijf geproduceerde producten. Op grond van het vloeroppervlak van 40 m² is de verkeersaantrekkende werking conform de normen van CROW bepaald. Omdat een dergelijke functie niet in de kentallentabellen van het CROW voorkomt is gekozen voor de normen voor de functie van "groencentrum", kleinere tuincentra met een oppervlak van minder dan 2.000 m². De locatie is te kenmerken als buitengebied / niet stedelijk. Het daarbij horende kental voor verkeersgeneratie is 29,5 – 36,1 mvt/ermaal per 100 m². De berekening is gebaseerd op de gemiddelde verkeersgeneratie van 32,8 mvt/etmaal per 100 m², dus 13,1 mvt/etmaal licht verkeer voor 40 m². Aanvullend daaraan is gerekend met 4 leveranties per maand met middelzwaar vrachtverkeer.

De referentiesituatie moet vervolgens worden vergeleken met de plansituatie: het gezinshuis. Het gebouw dat als gezinshuis gebruikt wordt heeft een BVO van 340 m². Omdat heel het gebouw voor die functie gebruikt wordt is de verkeersgeneratie bepaald op basis van een BVO van 340 m². Omdat



voor een instelling als Gezinshuis Ezri door CROW geen kentallen zijn bepaald, is aansluiting gezocht bij de kentallen voor verkeersgeneratie van een ziekenhuis. Omdat een ziekenhuis zorg-intensiever is dan een gezinshuis en een ziekenhuis ook meer bezoek aantrekt, is dit een veilige worst case benadering. De verkeersgeneratie is (buitengebied / niet stedelijk) 8,2 – 9,0 (gemiddeld 8,6) mvt / 100 m². Voor 340 m² is de verkeersgeneratie dus 29,2 mvt/etmaal licht verkeer. Aanvullend daaraan is gerekend met 2 leveranties per maand met middelzwaar vrachtverkeer.

Depositie door emissies van stookinstallaties zijn niet berekend omdat de nieuw bestemde situatie daarin geen verandering brengt. Ook de kleinschalige verbouwingswerkzaamheden zijn niet relevant omdat daarvoor geen mobiele werktuigen worden ingezet en de verkeersbewegingen ruim binnen de verkeersnormen vallen waarmee al gerekend wordt. Alle verkeersbewegingen zijn conform de invoerinstructie AERIUS Calculator ingevoerd tot aan het punt waarop het gegenereerde verkeer niet langer afzonderlijk herkenbaar is in het heersende verkeersbeeld. In deze situatie is daarvan sprake wanneer het verkeer de N33 heeft bereikt.

In bijgevoegd rapport van de Aeries-berekening is de locatie van de diverse bronnen afgebeeld. De emissies zijn voor de verschillende bronnen ingevoerd in Aeries Calculator.

Resultaat

Uit de berekeningen met Aeries Calculator 2020 volgt dat op geen enkel Natura 2000-gebied sprake is van depositie van stikstof op (naderend) overbelaste habitats of leefgebieden.

Conclusie

Het Gezinshuis Ezri leidt nergens tot een depositie van meer dan 0,00 mol N/ha op overbelast stikstofgevoelig habitat 2000-gebieden. Significante effecten door stikstofdepositie zijn om die reden uitgesloten. Er is geen nader stikstofonderzoek noodzakelijk om het bestemmingsplan vast te stellen.

Bijlage

- Rapportage AERIUS Calculator versie 2020, RS7Tvx8CboV4 (25 november 2020).

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Plansituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gezinshuis Ezri	Nieuwediep 58, 9512 CJ Nieuwediep

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan gezinshuis	RS7Tvx8CboV4	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 november 2020, 18:33	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	9,08 kg/j	17,72 kg/j	8,64 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	1,53 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Wijziging van de huidige bestemming (lavendelboerderij) in bestemming gezinshuis. De verandering in de verkeersgeneratie is de enige verandering in de stikstof-emissie.

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; margin-right: 5px;"> <div style="width: 2px; height: 10px; background-color: gray; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 2px; height: 10px; background-color: gray; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 2px; height: 10px; background-color: gray;"></div> </div> <div> <p>Verkeer</p> <p>Wegverkeer Buitenwegen</p> </div> </div>	< 1 kg/j	9,08 kg/j

Locatie
Plansituatie



Emissie
Plansituatie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; margin-right: 5px;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: gray; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: gray; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: gray;"></div> </div> <div> <p>Verkeer</p> <p>Wegverkeer Buitenwegen</p> </div> </div>	1,53 kg/j	17,72 kg/j

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
253877, 562441
9,08 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13,1 / etmaal	NOx NH3	7,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Plansituatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
253877, 562441
17,72 kg/j
1,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,2 / etmaal	NOx NH3	16,99 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>