

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Opdrachtgever	Gemeente Assen Postbus 30018 9400 RA Assen <i>contactpersoon</i> de heer R. Hoekstra
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Noorderstaete 26 9402 XB Assen Postbus 339 9400 AH Assen <i>telefoon</i> (0592) 340630 <i>telefax</i> (0592) 340830 <i>e-mail</i> naa@naabv.nl
Behandeld door	J. Eggens A. Donker
Datum	11 september 2014
Kenmerk	4341/NAA/je/fw/2

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Geluidsgevoelige bestemmingen	7
2.3	Bestaande saneringssituatie	8
2.4	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder	9
2.5	Aanleg van een nieuwe weg	10
2.6	Eventuele maatregelen of hogere waarden	11
2.7	Correctie op berekende geluidsniveaus	12
2.8	Cumulatie	13
2.9	Europese dosismaat L_{den}	13
2.10	Reikwijdte van het akoestisch onderzoek	13
2.11	Schematische weergave grenswaarden	14
3	Ruimtelijke en verkeersgegevens	15
3.1	Kaartgegevens	15
3.2	Inventarisatie gegevens	15
3.3	Verkeersgegevens	15
3.4	Wegdek	16
4	Uitgangspunten overdrachtsberekeningen	18
4.1	Toegepaste rekenmethodiek	18
4.2	Toetspunten	19
4.3	Wegdekcorrecties	19
5	Rekenresultaten	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Stadsboulevard	20
5.3	Mandemaattunnel/Burg. Bothenius Lohmanweg/Dennenweg 50 km	21
5.4	Dennenweg 30 km	22
5.5	Beilerstraat en Graswijk	25
5.6	Burgemeester Bothenius Lohmanweg zuid	25
5.7	Effecten op aanliggend wegennet	26
6	Conclusies	27
	Begrippenlijst	28

Inhoudsopgave (vervolg)

Bijlagen

- 1 Details onderzoeksgebied
- 2 Verkeersgegevens
- 3 Invoergegevens 2013
- 4 Invoergegevens 2030
- 5 Grafische weergave rekenmodel 2013
- 6 Grafische weergave rekenmodel 2030
- 7 Rekenresultaten 2013
- 8 Rekenresultaten 2030
- 9 Rekenresultaten 2030 met maatregelen
- 10 Rekenresultaten 2013 - 2030

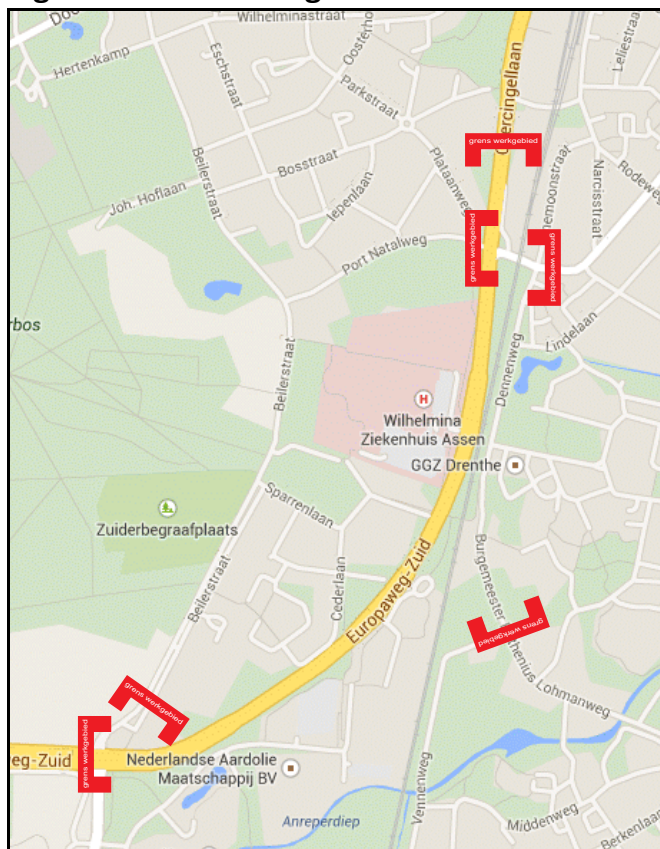
1 Inleiding

De Gemeente Assen werkt aan het ontwikkelingsprogramma FlorijnAs. Doelen van het programma zijn het verbeteren van bereikbaarheid, natuur, recreatie, wonen en werken in Assen. Voor de bereikbaarheid is de Stadsboulevard van groot belang. De Stadsboulevard loopt van het knooppunt Assen-Zuid op de A28 en N33 via het Stationsgebied naar de aansluiting Assen noord op de A28.

Hier wordt het zuidelijk deel van de Stadsboulevard beschouwd, bestaand uit de huidige Europaweg Zuid en Overcingellaan tussen de kruisingen Europaweg Zuid/Beilerstraat en Overcingellaan/Spoorstraat. Op dit deel van de Stadsboulevard gaat een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur gelden.

Een andere belangrijke ontwikkeling in het onderzoeksgebied is de aanleg van de Mandemaattunnel die de Stadsboulevard met de Burgemeester Bothenius Lohmanweg verbindt. Voor de doorstroming worden de Burgemeester Bothenius Lohmanweg en de Dennenweg verbeterd en wordt de maximumsnelheid plaatselijk verhoogd van 30 naar 50 kilometer per uur. De wegen Beilerstraat, Port Natalweg en Pelikaanstraat worden ter plaatse van de aansluiting op de Stadsboulevard en de Dennenweg aangepast. Figuur 1 geeft een overzicht van het onderzoeksgebied. Bijlage 1 blad 1 tot en met 4 geeft het wegontwerp weer.

Figuur 1: Onderzoeksgebied



Gezien de voorgenomen wijzigingen aan de wegen dient op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn verwoord in deze rapportage.

Doel van dit onderzoek is het inventariseren van het wegverkeerslawaai in de toekomstige situatie. Op locaties waar sprake is van fysieke reconstructie van bestaande wegen of weggedeelten, wordt de toekomstige situatie vergeleken met de huidige situatie. Binnen de geluidszone van de te reconstrueren weggedeelten bevindt zich een aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor de geluidssituatie zich zal wijzigen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen.

Het onderzoek moet bovendien de eventuele noodzaak tot het treffen van geluidsbeperkende maatregelen en/of het volgen van procedures in het kader van de Wet geluidhinder aangeven. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognoseerde verkeersgegevens.

Op bladzijde 28 en 29 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij de aanleg of wijziging van een verkeersweg dient de wegaanlegger het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaï in acht te nemen. Voor niet-Rijkswegen wordt het wettelijk kader gevormd door de Wet geluidhinder, hier verder aangeduid als Wgh. De Wgh richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74 lid 2 sub a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2 sub b Wgh).

Langs zoneringsplichtige wegen ligt aan weerszijden een geluidszone waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Conform art. 74 lid 1 Wgh. bedraagt de wettelijke zone van de beschouwde delen van de Dennenweg, Burgemeester Bothenius Lohmanweg, Beilerstraat en het grootste deel van de Stadsboulevard 200 meter. De Stadsboulevard heeft tussen de aansluitingen Beilerstraat en Mandemaattunnel drie rijstroken en daarmee ter plaatse een zonebreedte van 350 meter. Bij de overgang van zonebreedtes loopt de brede zone door over een lengte van 1/3e van diens breedte.

Binnen de geluidszone verplicht de Wgh aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek. De beoordeling en toetsing van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor onderscheidbare wegen. Hier zijn de Beilerstraat en Graswijk als één doorgaande weg beschouwd. De Graswijk wordt ter plaatse niet gereconstrueerd maar uitsluitend rekenkundig meebeschoofd om de geluidssituatie langs het aansluitende zuidelijk deel van de Beilerstraat goed te kunnen bepalen. Het deel van de inrit naar het Wilhelmina ziekenhuis dat niet tot het ziekenhuisterrein behoort, is beschouwd als onderdeel van de Stadsboulevard.

In de toekomstige situatie zijn de nieuwe Mandemaattunnel, het noordelijk deel van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg, Dennenweg en Anemoonstraat als één weg beschouwd omdat deze samen een doorgaande verbinding gaan vormen.

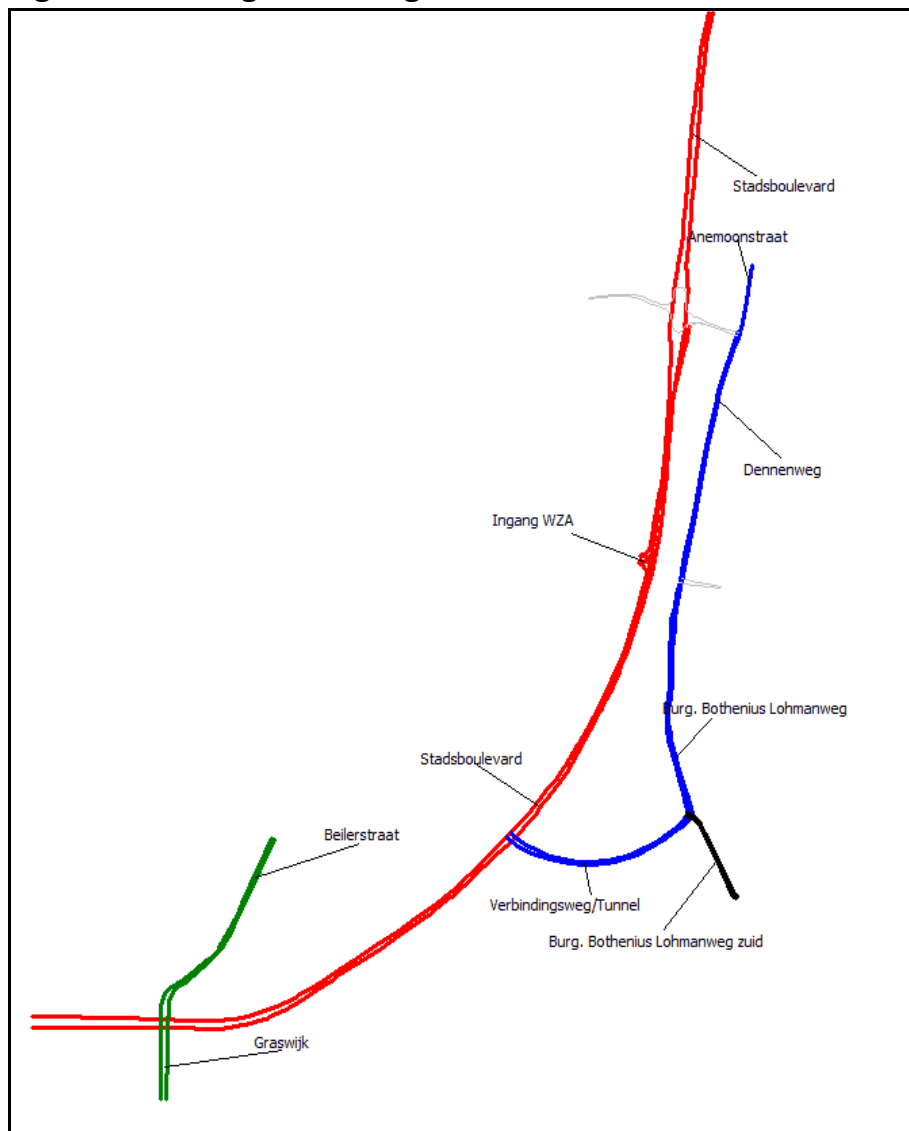
Goede ruimtelijke ordening

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient te worden gestreefd naar goede ruimtelijke ordening.

In het kader van goede ruimtelijke ordening volgens de Wro worden 30 kilometer wegen waar mogelijk sprake is van geluidstoename wél beschouwd ondanks de uitsluiting hiervan door de Wgh. In de onderhavige situatie zijn de te wijzigen delen van de Dennenweg noord en Burgemeester Bothenius Lohmanweg zuid beschouwd. De Port Natalweg en de Pelikaanstraat worden hierbij buiten beschouwing gelaten omdat zich ter hoogte van de te reconstrueren delen tussen de Stadsboulevard en de Dennenweg geen geluidsgevoelige objecten bevinden. De Anemoonstraat, die in het verlengde van de Dennenweg ligt, wordt uitsluitend rekenkundig meebeschoofd om de geluidssituatie langs het noordelijk deel van de Dennenweg goed te kunnen bepalen.

Figuur 2 geeft de beschouwde samengestelde wegen in de toekomstige situatie in kleuren weer.

Figuur 2: Samengestelde wegen



2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

De Wgh geeft aan dat de geluidbelasting dient te worden getoetst ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen. In het onderhavige onderzoek betreft het hier woningen en een school. De toetsing vindt plaats op de meest geluidbelaste gevel per verdieping.

Ten behoeve van de stedenbouwkundige wens om op geluidsbelaste locaties toch woningbouw te realiseren is op 9 november 1998 de definitie van het begrip “gevel” bij wet gewijzigd. De wijziging is opgenomen in Staatsblad 660 van de jaargang 1998.

De wijziging houdt in dat de bestaande definitie “*de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*”, wordt aangevuld met “*met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 35 dB(A)*”.

De genoemde definitiewijziging kan toepassing vinden in de volgende niet-geluidsgevoelige scheidingsconstructies:

- *blinde* gevel: gevel zonder ramen en deuren;
- *dove* gevel: gevel zonder ramen die kunnen worden geopend;
- *vlies*gevel: gevel die bouwkundig is verbonden met een geluidsscherm;
- *geluidswal*gevel: geluidswalzijde van een *geluidswalwoning*.

Geluidsgevoelige bestemmingen die (nog) fysiek aanwezig zijn, moeten wel worden beschouwd.

Het bestemmingsplan GGZ/Diepstroeten 1e fase 2012 is in 2013 vastgesteld en geeft het terrein ten oosten van de Dennenweg/Burgemeester Bothenius Lohmanweg en ten zuiden van de Nijlandsloop een maatschappelijke bestemming. Deze bestemming omvat ondermeer de huisvesting van cliënten van GGZ en Vanboeijen. De gebouwen die voor huisvesting worden gebruikt, zijn als geluidsgevoelig beschouwd en het kantoorgebouw aan de Dennenweg 6 en de kerk aan de Lindenlaan 49 niet. Nadien is in 2014 voor de “Bijzondere Leefkern Diepstroeten” in afwijking van het bestemmingsplan een omgevingsvergunning afgegeven voor de bouw van een huisvesting van 22 cliënten. Uit de onderbouwing blijkt dat voor alle wegen aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt voldaan.

Het bestemmingsplan “Nieuw Graswijk” is in 2011 vastgesteld en maakt de bouw van een verpleeghuis en 24 woningen mogelijk. Uit het bijbehorend akoestisch onderzoek blijkt dat op meerdere gebouwen en gebouwdelen niet aan de voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt voldaan. Hiervoor zijn ontheffingen in de vorm van hogere waarden verleend.

2.3 Bestaande saneringssituatie

Voor de woningen welke zijn gelegen binnen de zone van de weg, is mogelijk sprake van een bestaande saneringssituatie indien op 1 maart 1986 zowel de woning als de weg reeds bestonden. Conform art. 88 Wgh. is sprake van een bestaande saneringssituatie indien de geluidbelasting per 1 maart 1986 hoger was dan 60 dB(A). De gemeente is in principe verantwoordelijk voor het opstellen van een saneringsprogramma voor deze bestaande saneringswoningen (autonome sanering).

Alle bestaande saneringssituaties moeten door de verantwoordelijke gemeentes voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het voormalige ministerie van VROM dat nu onderdeel is van Infrastructuur en Milieu (I&M).

In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van I&M het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van I&M stelt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting na sanering en reconstructie vast (art. 90 Wgh).

In de hier beschouwde situatie is geen sprake van bestaande saneringssituaties vanwege wegverkeerslawaaï.

Er is wel sprake van saneringssituaties vanwege railverkeerslawaaï. Deze sanerings-situaties zijn niet van invloed op eventuele procedures voor wegverkeerslawaaï. Indien echter gevelmaatregelen aan geluidsgevoelige bestemmingen moeten worden getroffen kan dit worden afgestemd met ProRail om de geluidsisolatie gecombineerd uit te voeren.

2.4 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

In de onderhavige situatie is sprake van fysieke reconstructie van gedeelten van de Stadsboulevard en Beilerstraat. In het geval van fysieke reconstructie van een weg dient de toename van de geluidbelasting ten gevolge van die weg te worden vastgesteld. De bedoelde toename is het verschil tussen de geluidbelastingen in de toekomstige situatie en het referentiejaar. De wegaanlegger dient er in eerste instantie voor te zorgen dat de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen niet toeneemt.

Als referentiejaar geldt het jaar voor aanvang van de reconstructie. Als maatgevend jaar voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het jaar tien jaar na het gereedkomen van de reconstructie. Hier is door verkeerskundig bureau Goudappel Coffeng een verkeersmodel gemaakt van de situatie 2030 waarin alle onderdelen van de gehele Stadsboulevard gereed zijn. De verkeersgegevens van 2030 kunnen derhalve niet worden omgerekend naar een eerder jaar. Het beschouwen van 2030 als toekomstjaar is een worst case benadering. Als referentiejaar is 2013 beschouwd.

Bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd, is er sprake van reconstructie in de zin van de Wgh (art. 1 Wgh). Indien hiervan sprake is, brengt dit verplichtingen met zich mee voor de wegaanlegger. Indien geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh hebben de fysieke reconstructies op grond van de Wgh geen consequenties voor de wegaanlegger.

Voor geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor wél sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh schrijft de Wgh het volgende voor:

- uitgangspunt is een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 100 lid 1 Wgh);
- indien ten gevolge van de te reconstrueren weg reeds eerder een hogere geluidbelasting dan 48 dB is toegestaan, geldt de in het referentiejaar heersende waarde óf de reeds eerder toegestane hogere waarde als grenswaarde, afhankelijk van welke van de twee de laagste is (art. 100 lid 2 Wgh);
- de maximale verhoging van de geluidbelasting mag ten gevolge van de reconstructie 5 dB bedragen, tenzij ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en de wegbeheerder heeft aangegeven de benodigde gevelmaatregelen te

treffen (art 100a lid 1 sub a Wgh). De uiteindelijke gevelbelasting mag echter nooit hoger zijn dan 68 dB (art. 100a lid 2 Wgh);

- indien sprake is van verhoging van de bestaande geluidbelasting, terwijl deze is gelegen tussen de 48 en 53 dB, dan is deze bestaande geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde en bedraagt de maximale ontheffingsgrenswaarde 58 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied (art. 100a lid 1 sub b Wgh).

Burgemeester en Wethouders (B&W) zijn bevoegd om hogere waarden (zie § 2.6) vast te stellen (art. 110a lid 7 Wgh). In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van I&M het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van I&M stelt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting na sanering en reconstructie vast (art. 90 Wgh).

2.5 Aanleg van een nieuwe weg

Daar waar een nieuwe weg wordt aangelegd, geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn art. 76 en 77 Wgh van toepassing. Indien de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg niet hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB hebben de aanlegwerken geen consequenties voor de wegaanlegger (art. 82 Wgh).

Indien sprake is van een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de maximale geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg niet meer bedragen dan 58 dB in buitenstedelijk en 63 dB in binnenstedelijk gebied (art. 83 lid 3 Wgh), behoudens een aantal uitzonderingen.

In de hier beschouwde situatie wordt de Mandemaattunnel tussen de Stadsboulevard en de Burgemeester Bothenius Lohmanweg nieuw aangelegd. Op de hierop aan noordzijde aansluitende delen van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg en Dennenweg wordt de maximum snelheid verhoogd van 30 naar 50 kilometer per uur waardoor deze wegdelen zoneringsplichtig worden en sprake is van een nieuwe situatie in de zin van de Wgh. Zoals in § 2.2 is aangegeven zijn deze wegdelen als één weg beschouwd. Het noordelijke deel van de Dennenweg waar de wettelijke snelheid 30 kilometer per uur blijft, wordt niet zoneringsplichtig. Wel loopt de zone van het 50 kilometer deel van de Dennenweg nog in noordelijke richting door over 67 meter (1/3e van zonebreedte 200 meter) vanaf de snelheidsovergang. De snelheidsovergang en de ligging van de wettelijke zone zijn weergegeven in figuur 3.

Figuur 3: Ligging snelheidsovergang en zone Dennenweg



2.6 Eventuele maatregelen of hogere waarden

Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh of een nieuwe situatie waarbij niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, dienen in principe maatregelen te worden getroffen ter beperking of voorkoming van de toename van de geluidbelasting. De eventueel te treffen maatregelen zijn volgens artikel 3.7 lid van het Besluit Geluidhinder (BG) in volgorde van prioriteit:

- 1 bronmaatregelen zoals stillere wegdekken of aangepaste snelheden;
- 2 overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen en -wallen.

Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een onthefingsverzoek een hogere waarde te worden vastgesteld, zo nodig in combinatie met:

- 3 ontvangersmaatregelen in de vorm van gevelisolatie van woningen.

Hogere waarden voor reconstructies en nieuwe situaties worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Hogere waarden voor saneringssituatie worden vastgesteld door de Minister van VROM.

De namens de wegaanlegger te treffen ontvangersmaatregelen moeten zorgen voor een aanvaardbaar geluidsniveau binnen de woningen (art. 111 Wgh). Indien sprake is van een nieuwe situatie dan wel reconstructie moet worden uitgegaan van een geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 33 dB (art. 111 lid 2 Wgh). Is echter sprake van een bestaande saneringssituatie, al dan niet in combinatie met reconstructie in de zin van de Wgh, dan kan worden uitgegaan van geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 43 dB. Het dimensioneren van ontvangersmaatregelen valt buiten het kader van onderhavig onderzoek. Dit zal, indien nodig, in het vervolgtraject worden onderzocht na vaststelling van de hogere waarden. De wegaanlegger staat garant voor het uitvoeren van de benodigde maatregelen en de daarvoor te maken kosten.

2.7 Correctie op berekende geluidsniveaus

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen. Daarom mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Verwacht wordt dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de komende 10 jaar (na het van kracht worden van het RMG 2012) een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Ter modellering van dit effect wordt op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlaktebewerkingen). Voor deze genoemde uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.8 Cumulatie

Volgens art. 110a lid 6 Wgh mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (art. 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Bij het dimensioneren van gevelmaatregelen wordt rekening gehouden met gecumuleerde geluidsniveaus.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMV 2012) staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie in de zin van de Wgh indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. Bronnen zijn hier verschillende wegen en de spoorlijn Assen -Zwolle.

2.9 Europese dosismaat L_{den}

Wegverkeerslawaaai wordt sinds 1 januari 2007 beoordeeld op basis van de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}). In de Wgh wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De oude dosismaat L_{etmaal} (L_{etm}) wordt aangeduid met dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de twee perioden (dag en nacht bij wegverkeer). De situatie 1986 wordt nog steeds aangeduid in L_{etm} overeenkomstig de toenmalige wetgeving.

Vigerende hogere waarden die zijn vastgesteld in L_{etm} , moeten ter vergelijking met de huidige en toekomstige situatie worden omgerekend naar L_{den} waarden op basis van de etmaalbijdragen in de referentiesituatie. Hier gelden vigerende hogere waarden voor Nieuw Graswijk en die zijn vastgesteld in dB.

2.10 Reikwijdte van het akoestisch onderzoek

In principe heeft het akoestisch onderzoek betrekking op wegen en weggedeelten waar sprake is van aanleg of reconstructie van wegen. De geluidbelasting wordt derhalve uitsluitend bepaald op bestemmingen die ter hoogte van deze wegen en weggedeelten liggen. Er kan uitsluitend sprake zijn van reconstructie volgens de Wet geluidhinder indien de weg fysiek gewijzigd wordt. Artikel 99 lid 2 Wgh zegt hierover echter: "Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg."

Met “het in het eerste lid bedoelde onderzoek” wordt het akoestisch onderzoek bedoeld. Op basis van dit artikel worden de eventuele akoestische effecten van de aanpassing van wegen ook op het aanliggend wegennet onderzocht. De Wgh schrijft voor het aanliggend wegennet geen maatregelen of hogere waarden voor.

In het onderhavige onderzoek wordt het aanliggende wegennet aan de noordzijde niet onderzocht omdat deze zijn beschouwd in het kader van het ontwerp bestemmingsplan Stationsgebied.

2.11 Schematische weergave grenswaarden

Teneinde de complexe vigerende regelgeving te verduidelijken, zijn de belangrijkste regels onderstaand schematisch weergegeven.

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale verhoging	Hoogst toelaatbare waarde
aanleg nieuwe weg	48 dB	nvt	58 dB buitenstedelijk
			63 dB binnenstedelijk
reconstructie van een weg			
heersende geluidbelasting ≤ 48 dB	48 dB	5 dB*	58 dB buitenstedelijk
			63 dB binnenstedelijk
heersende geluidbelasting ≤ 53 dB en geluidbelasting in 1986 ≤ 60 dB(A)	laagste van heersende geluidbelasting en eventueel eerder vastgestelde hogere waarde	5 dB*	58 dB buitenstedelijk
			63 dB binnenstedelijk
geluidbelasting in 1986 ≤ 60 dB(A), heersende geluidbelasting > 53 dB	heersende geluidbelasting	5 dB*	68 dB
geluidbelasting in 1986 > 60 dB(A), (= bestaande saneringssituatie), hogere waarde reeds vastgesteld	laagste van heersende geluidbelasting en eerder vastgestelde hogere waarde	5 dB*	68 dB
geluidbelasting in 1986 > 60 dB(A) (= bestaande saneringssituatie), geen hogere waarde vastgesteld	48 dB	5 dB*	68 dB

* de toename mag meer dan 5 dB bedragen indien elders de geluidbelasting ten minste evenveel afneemt op ten minste evenveel woningen

3 Ruimtelijke en verkeersgegevens

3.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergrond van de omgeving. Het wegontwerp is eveneens digitaal verstrekt. De situatie is, per deelgebied, weergegeven in bijlage 1, blad 1 tot en met 4.

3.2 Inventarisatie gegevens

De ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn ter plaatse geïnventariseerd.

3.3 Verkeersgegevens

Ten behoeve van de toetsing aan het wettelijk kader dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie in vergelijking met de referentiesituatie. Als toekomstige situatie is in dit geval 2030 aangehouden. Als referentiesituatie is hier 2013 gehanteerd.

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van de opdrachtgever en zijn gebaseerd op tellingen en prognoses. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2 blad 1 en samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per weekdageemaal	
weg	wegvak	2013	2030
Stadsboulevard	Haarweg - Beilerstraat	17.602	22.784
	Beilerstraat- Mandemaat tunnel	14.125	19.580
	Mandemaat tunnel - Mandemaat noord	14.125	13.617
	Mandemaat(tunnel) - Wilhelminaziekenhuis	14.311	13.439
	Wilhelminaziekenhuis - Pelikaanstraat	13.659	14.507
	Pelikaanstraat - Spoorstraat	12.940	20.737
	Spoorstraat - Stationsstraat	13.750	21.271
Mandemaattunnel	Stadsboulevard - Burg. B.Lohmanweg	-	6.390
Burg. B. Lohmanweg	Stadsboulevard - Dennenweg oost	1.301	6.120
Dennenweg	Dennenweg oost - Pelikaanstraat	1.836	8.190
Anemoonstraat	Pelikaanstraat - Rodeweg	345	345

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per weekdagemaal	
weg	wegvak	2013	2030
Graswijk	Schepersmaat - Stadsboulevard	7.843	11.160
Beilerstraat	Stadsboulevard - Taxusplantsoen	3.060	3.600
Burg B. Lohmanweg zuid	Hazenpad - Vennenweg	1.301	1.890
	Vennenweg - Mandemaattunnel	1.301	1.890

Het verkeersmodel voor 2030 genereert werkdagintensiteiten terwijl hier met weekdag-intensiteiten moet worden gerekend. Hiervoor zijn correctiefactoren gehanteerd die gebaseerd zijn op verkeerstellingen uit 2013. In principe zijn de correctiefactoren voor 2013 en 2030 gelijk met uitzondering van de nieuwe doorgaande verbinding Mandemaattunnel/Burgemeester Bothenius Lohmanweg/Dennenweg waarvoor in 2030 een generieke correctiefactor van 0.90 is gehanteerd onafhankelijk van de in 2013 getelde verhoudingen.

De aantallen en snelheden zijn per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De verdelingen zijn bovendien nog uitgesplitst naar de dag-, avond- en nachtperiode.

Uitgegaan is op elk wegvak van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse.

3.4 Wegdek

De gegevens met betrekking tot wegdekverharding in de te onderzoeken jaren zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

In 2013 bestaat het wegdek van de Stadsboulevard, Graswijk en Beilerstraat uit Dicht Asfaltbeton (DAB). De overige beschouwde wegdelen, Burgemeester Bothenius Lohmanweg, Dennenweg, Anemonstraat, Port Natalweg en Pelikaanstraat hebben een wegdek van klinkers in keperverband.

In 2030 wordt het wegdek van de Stadsboulevard, Mandemaattunnel en Dennenweg plaatsafhankelijk. Het wegdek op de doorgaande delen van de Stadsboulevard heeft ten minste de akoestische kwaliteit van Steenmastiekasfalt NL5 (SMA-NL5). Op en nabij de kruisingen en het verkeersplein heeft het wegdek tenminste de akoestische kwaliteit van Steenmastiekasfalt NL8 (SMA-NL8). Het wegdek op de Burgemeester Bothenius Lohmanweg, het 50 kilometerdeel van de Dennenweg en de vlakke delen van de Mandemaattunnel

hebben tenminste de akoestische kwaliteit van SMA-NL8. De hellende delen van de Mandemaattunnel hebben tenminste de akoestische kwaliteit van DAB. Op de overige wegdelen blijft het wegdek ongewijzigd. Bijlage 2 blad 2 tot en met 6 geven de ligging van de verschillende wegdekken grafisch weer.

Als geluidsreducerende maatregel is de toepassing van dunne deklagen A (ddA) onderzocht. Extra geluidsreducerende wegdektypes zoals dunne deklagen B of Zeer Open Asfaltbeton worden hier vanwege hun constructieve beperkingen niet toegepast.

4 Uitgangspunten overdrachtsberekeningen

4.1 Toegepaste rekenmethodiek

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh dient plaats te vinden overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012)), de regeling als bedoeld in art. 110d en 110e Wgh. De Standaard-rekenmethode I uit dit voorschrift is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. De Standaard-rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard-rekenmethode I.

In de onderhavige situatie is sprake van onderlinge afscherming van woningen. Dit maakt het gebruik van Standaard-rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van de module SRM2 van het computerprogramma GeoMilieu versie 2.40.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn rijlijnen, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en schermen ingebracht. De rijstroken zelf, de zijwegen, wateroppervlakken en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Bij hellingen met een stijgingspercentage van tenminste 3% waarbij een hoogteverschil van tenminste 6 meter wordt overwonnen wordt een hellingcorrectie toegepast. In de onderhavige situatie is sprake van een hellingcorrectie in de westelijke helft van de Mandemaattunnel. In de oostelijke helft van de tunnel is het hoogteverschil kleiner dan 6 meter en wordt geen hellingcorrectie toegepast. De tunnel is in het rekenmodel aan de bovenzijde open en schermt geen geluid af. Dit is een worst case benadering van de situatie.

Vanwege het optrekken en afremmen op en nabij de kruisingen welke voorzien zijn van een verkeersregelinstallatie is in het rekenmodel rekening gehouden met een kruispuntcorrectie. Deze correctie is afhankelijk van de totale intensiteit van de verschillende wegvakken en de aanwezigheid van een verkeersregelinstallatie. Vanwege het mogelijke optrekken en afremmen op en nabij het nieuwe verkeersplein is in het rekenmodel rekening gehouden met een minirotonde-correctie. Dit is een worst case benadering omdat het verkeersplein zodanig is ontworpen dat de doorgaande verkeersstroom op de Stadsboulevard niet gehinderd wordt.

De aftrek op de rekenresultaten op grond van artikel 3.4 van het RMG 2012 is gemodelleerd met behulp van een groepsreductie van 5 dB voor alle wegen. Voor het aanpassen van de aftrek naar 2 dB op het deel van de Stadsboulevard waar in de referentiesituatie nog 70 kilometer per uur mag worden gereden, zijn de rekenresultaten in het betreffende gebied in een spreadsheet aangepast.

De aftrek op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 is in GeoMilieu verdisconteerd in de geluidsemissie van de rijlijnen.

Volgens het RMG 2012 vindt de afronding van halve dB's in geluidbelastingen plaats naar het dichtstbijzijnde even getal.

De invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 3 en 4. Grafische weergaven van de rekenmodellen zijn toegevoegd als bijlage 5 en 6. De resultaten van de berekeningen op de onderzochte bestemmingen worden besproken in hoofdstuk 5.

4.2 Toetspunten

De geluidbelasting op bestemmingen wordt per weg afzonderlijk berekend door ter plaatse van de meest geluidsbelaste gevel een toetspunt te leggen. Op dove gevels liggen geen rekenpunten. Per bestemming kan derhalve in verschillende situaties met verschillende toetspunten worden gerekend. De aanwezige woningen geven geen aanleiding voor afwijkende rekenhoogten. Er is derhalve gerekend op een hoogte van 1.5 meter op de begane grond en 4.5 meter op de verdieping. Bij een aantal woningen met geluidsgevoelige ruimten op de derde bouwlaag en flats is op elke verdieping gerekend waarbij per extra verdieping een hoogteverschil van 3 meter is gehanteerd. Gebouwen met souterrains kunnen afwijkende rekenhoogtes hebben. Voor de bestemmingen uit het plan Nieuw Graswijk zijn de rekenhoogtes uit het onderliggende akoestisch onderzoek gehanteerd. De ligging van de toetspunten is weergegeven in de bijlagen 5 en 6.

4.3 Wegdekcorrecties

Op de beschouwde wegen liggen zowel in de referentiesituatie als in de toekomstige situatie diverse wegdekken met de verschillende akoestische kwaliteiten. DAB en SMA-NL11 gelden als referentiewegdek met akoestisch neutrale eigenschappen. SMA-NL5, SMA-NL8 en ddA hebben geluidsreducerende eigenschappen. Klinkers in keperverband maken zijn extra lawaaiig.

In de berekeningen is op de verschillende wegdelen uitgegaan van de akoestische eigenschappen van de toegepaste wegdekken en is rekening gehouden met de correctiefactoren voor wegdekken zoals vastgesteld door het CROW en beschikbaar op de website <http://www.infomil.nl>.

5 Rekenresultaten

5.1 Algemeen

De berekende geluidbelastingen voor de situaties 2013, 2030 en 2030 met maatregelen zijn in de bijlagen 7, 8 en 9 per weg weergegeven. De geluidsbelastingen 2013 en 2030 en de toe- en afnames zijn in bijlage 10 opgenomen. Onderstaand worden de te onderscheiden wegen besproken. Tevens zijn de bestemmingen waarvoor afwegingen in het kader van de Wgh of de Wro worden gemaakt, in tabellen samengevat. De getallen in de tabellen hebben betrekking op geluidbelastingen, inclusief de aftrek op grond van art. 110 lid g Wgh.

Geluidbelastingen op gevels hebben per definitie betrekking op één weg in overeenstemming met eventueel volgende wettelijke procedures.

Met de afkortingen in de tabellen wordt het volgende bedoeld:

wnp	=	waarneempunt
hw	=	vast te leggen hogere waarde (hoogst toelaatbare geluidbelasting)
regime	=	van toepassing zijnde regime Wgh, reconstructie (rec), nieuwe situatie (nw) of sanering (san)
-	=	niet van toepassing

Geluidsbelastingen en toenames van geluidsbelastingen die nieuwe situaties of reconstructiesituaties in de zin van de Wgh impliceren, zijn in de tabellen **vet** weergegeven. Geluidsbelastingen en toenames van geluidsbelastingen ten gevolge van 30 kilometerwegen die in het kader van goede ruimtelijke ordening worden beschouwd, zijn in de tabellen onderstreept weergegeven.

Indien de geluidbelasting in de bestaande situatie lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt de toename berekend vanaf 48.0 dB. Indien de geluidbelastingen zowel voor als na reconstructie lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde is de toe- of afname niet relevant en wordt derhalve niet weergegeven.

5.2 Stadsboulevard

In de huidige situatie bedraagt de wettelijke maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen deels 50 en deels 70 kilometer per uur. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt respectievelijk 5 dB en 2 dB. In de toekomstige situatie is de wettelijke maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen overal 50 kilometer per uur. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt dan overal 5 dB.

De ontwikkeling van de geluidsbelasting vanwege de Stadsboulevard is weergegeven in bijlage 10 blad 1 tot en met 6.

Door de snelheidsverlaging, het toepassen van geluidsreducerende wegdekken en de plaatselijke verkeersafname door de komst van de Mandemaattunnel neemt de geluidsbelasting vanwege de Stadsboulevard vrijwel overal af. Alleen ter hoogte van het nieuwe

verkeersplein op de kruising van de Stadsboulevard met de Port Natalweg en de Pelikaanstraat neemt de geluidsbelasting licht toe. De toename is nergens zodanig dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

5.3 Mandemaattunnel/Burg. Bothenius Lohmanweg/Dennenweg 50 km

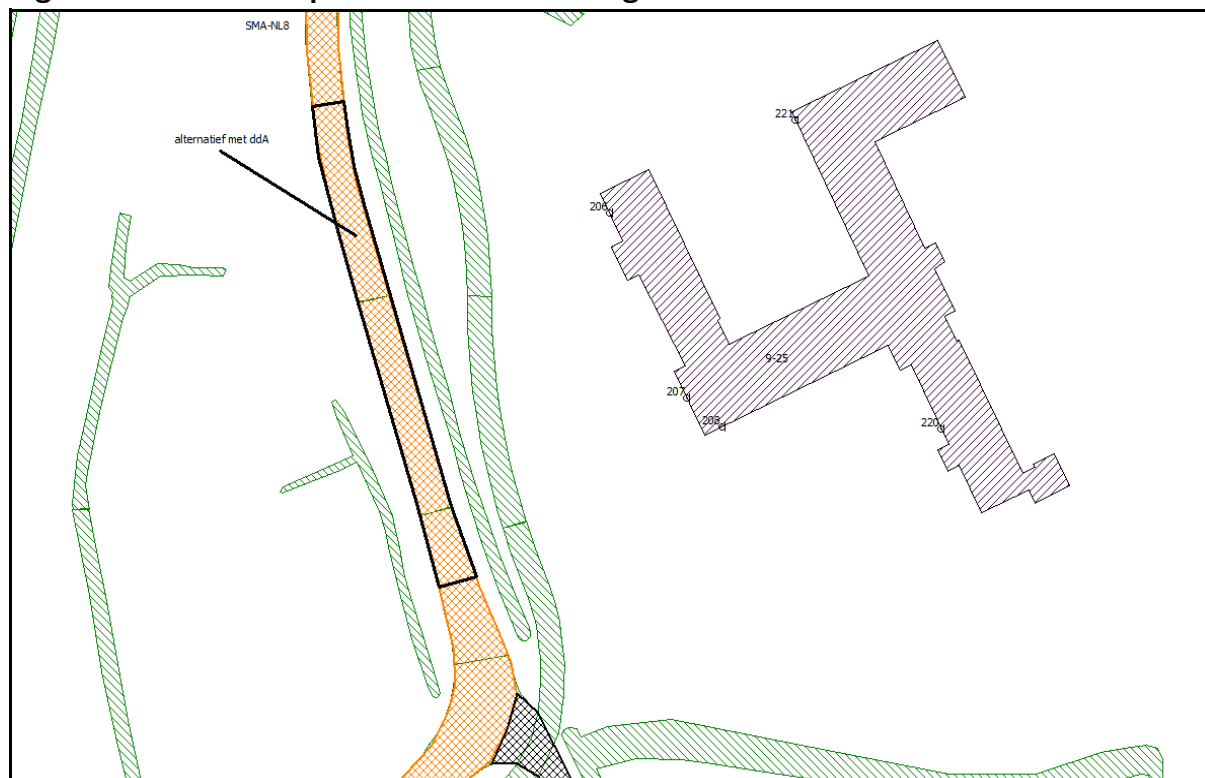
Alhoewel er in het kader van de Wgh sprake is van een nieuwe weg, is ook de geluidsbelasting op de omgeving in de huidige situatie ter informatie inzichtelijk gemaakt.

In de huidige situatie bedraagt de wettelijke maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen op de beschouwde weg overal 30 kilometer per uur. In aansluiting op de Wgh is een aftrek 5 dB gehanteerd. In de toekomstige situatie geldt voor het hier beschouwde deel van de weg een wettelijke maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 50 kilometer per uur. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt voor het beschouwde deel van de weg 5 dB.

De ontwikkeling van de geluidsbelasting vanwege de Mandemaattunnel/Burgemeester Bothenius Lohmanweg/Dennenweg is weergegeven in bijlage 10 blad 7 en 8.

Door de verkeerstoename en de plaatselijke snelheidsverhoging neemt de geluidsbelasting vanwege de weg overal toe. Ter hoogte van het toekomstige 50 kilometer deel van de weg is in de situatie volgens het wegontwerp sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wgh voor een deel van de bovenste verdieping van de westvleugel van Licht en Kracht aan de Dennenweg 9-25. Als maatregel is het toepassen van 100 meter geluidsreducerend wegdek in de vorm van ddA onderzocht. De situatie, het wegdek en het maatregelwegdek zijn weergegeven in figuur 4.

Figuur 4: Situatie ter plaatse van Dennenweg 9-25



Tabel 3: Berekende geluidssituatie ten gevolge van Mandemaattunnel Burg. Bothenius Lohmanweg en Dennenweg 50 km per uur

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie situatie 2013	Toekomst situatie 2030 SMA- NL8	Toekomst situatie 2030 ddA	
206, Dennenweg 9-25 westvleugel noord	1.5	(36.9)	46.6	45.4	-
	4.5	(39.2)	48.5	47.4	-
	7.5	(39.8)	49.1	48.0	-
207, Dennenweg 9-25 westvleugel zuid	1.5	(35.3)	45.4	44.3	-
	4.5	(37.6)	47.3	46.2	-
	7.5	(38.3)	48.0	47.0	-

() geluidsbelasting ten gevolge van 30 kilometerweg, resultaten ter informatie

Met het toepassen van 100 meter geluidsreducerend wegdek met de akoestische kwaliteit van ddA wordt op het gehele gebouw van Licht en Kracht voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is geen sprake van nieuwe situaties in de zin van de Wgh.

Het is mogelijk dat hetzelfde akoestische resultaat wordt bereikt met een andere combinatie van wegdek en toe te passen wegdek lengte. Hierbij kan gedacht worden aan SMA-NL8G+ waarvan de akoestische eigenschappen nog onderwerp van studie zijn.

Een afscherming in de vorm van een wal of scherm zou hier vanwege de verdiepingshoogte van de knelpunten een zodanige hoogte moeten hebben dat dit niet kosteneffectief en landschappelijk ongewenst is.

5.4 Dennenweg 30 km

Het 30 kilometerdeel van de Dennenweg wordt beschouwd in het kader van goede ruimtelijke ordening. Voor een 30 kilometerweg kan per definitie geen sprake zijn van reconstructie of een nieuwe situatie in de zin van de Wgh.

De wettelijke maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen op het beschouwde deel van de weg bedraagt voor en na reconstructie 30 kilometer per uur. In aansluiting op de Wgh is een aftrek 5 dB gehanteerd.

De ontwikkeling van de geluidsbelasting vanwege dit wegdeel is als onderdeel van de Mandemaattunnel, Burgemeester Bothenius Lohmanweg en Dennenweg weergegeven in bijlage 10 blad 7 en 8.

Door de verkeerstoename neemt de geluidsbelasting vanwege de weg overal toe. Ter hoogte van het resterende 30 kilometer deel van de weg neemt in de situatie volgens het wegontwerp de geluidsbelasting op 29 woningen aan de Pelikaanstraat, Dennenweg en Berkenstraat met meer dan 1.5 dB toe. Als maatregel is het toepassen van 160 meter

geluidsreducerend wegdek (tussen de Lindelaan en de Pelikaanstraat) in de vorm van ddA onderzocht.

De situatie, het wegdek en het maatregel-wegdek zijn weergegeven in figuur 5.

Figuur 5: Situatie Dennenweg 30 km per uur



Tabel 4: Berekende geluidssituatie ten gevolge van Dennenweg 30 km per uur

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidbelasting in dB			
		Referentie situatie 2013	Toekomst situatie 2030 klinkers keper	Toekomst situatie 2030 ddA	Toename
200/201, Pelikaanstraat 138	1.5	43.4	49.1	46.7	-
	4.5	44.2	<u>50.0</u>	47.5	-
	7.5	44.3	<u>50.0</u>	47.5	-
202/203, Dennenweg 1	4,5	52.4	<u>58.1</u>	<u>54.5</u>	<u>2.1</u>
202/203, Dennenweg 3	7.5	51.8	<u>57.7</u>	<u>54.1</u>	<u>2.3</u>
204/205, Dennenweg 5	4.5	52.7	<u>58.9</u>	<u>54.7</u>	<u>2.0</u>
204/205, Dennenweg 7	7.5	52.2	<u>58.5</u>	<u>54.3</u>	<u>2.1</u>
211, Berkenstraat 33	3.3	45.2	<u>51.8</u>	48.6	0.6*

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidbelasting in dB			
		Referentie situatie 2013	Toekomst situatie 2030 klinkers keper	Toekomst situatie 2030 ddA	Toename
211, Berkenstraat 35	6.0	45.8	<u>52.4</u>	49.2	1.2*
211, Berkenstraat 37	8.8	45.9	<u>52.5</u>	49.4	1.4*
212, Berkenstraat 39	3.3	44.5	<u>51.1</u>	48.2	0.2*
212, Berkenstraat 41	6.0	45.2	<u>51.8</u>	49.0	1.0*
212, Berkenstraat 43	8.8	45.4	<u>51.9</u>	49.2	1.2*
213, Berkenstraat 45	3.3	44.0	<u>50.5</u>	48.1	0.1*
213, Berkenstraat 47	6.0	44.8	<u>51.4</u>	48.9	0.9*
213, Berkenstraat 49	8.8	45.0	<u>51.6</u>	49.2	1.2*
214, Berkenstraat 51	3.3	43.5	<u>50.1</u>	48.1	0.1*
214, Berkenstraat 53	6.0	44.5	<u>51.0</u>	49.1	1.1*
214, Berkenstraat 55	8.8	44.7	<u>51.2</u>	49.3	1.3*
215, Berkenstraat 26	3.3	46.2	<u>52.8</u>	49.2	1.2*
215, Berkenstraat 28	6.0	46.6	<u>53.2</u>	<u>49.7</u>	<u>1.7*</u>
215, Berkenstraat 30	8.8	46.6	<u>53.2</u>	<u>49.8</u>	<u>1.8*</u>
216, Berkenstraat 32	3.3	47.0	<u>53.6</u>	<u>49.8</u>	<u>1.8*</u>
216, Berkenstraat 34	6.0	47.3	<u>53.9</u>	<u>50.1</u>	<u>2.1*</u>
216, Berkenstraat 36	8.8	47.3	<u>53.9</u>	<u>50.2</u>	<u>2.2*</u>
217, Berkenstraat 38	3.3	47.8	<u>54.3</u>	<u>50.5</u>	<u>2.5*</u>
217, Berkenstraat 40	6.0	48.0	<u>54.6</u>	<u>50.7</u>	<u>2.7</u>
217, Berkenstraat 42	8.8	48.0	<u>54.5</u>	<u>50.7</u>	<u>2.7</u>
218, Berkenstraat 44	3.3	48.8	<u>55.2</u>	<u>51.2</u>	<u>2.4</u>
218, Berkenstraat 46	6.0	48.9	<u>55.3</u>	<u>51.4</u>	<u>2.5</u>
218, Berkenstraat 48	8.8	48.8	<u>55.2</u>	<u>51.3</u>	<u>2.5</u>

* toename ten opzichte van 48.0 dB

De geluidsbelastingen nemen zonder geluidsreducerende maatregelen aanzienlijk toe. De grootste toename bedraagt 6.6 dB. Met het toepassen van ddA nemen de geluidsbelastingen op de beschouwde woningen met 2 tot 4 dB af ten opzichte van de situatie met klinkers in keperverband. Het aantal woningen met een geluidstoename van 1.5 dB of meer neemt af van 29 met klinkers in keperverband tot 15 met ddA.

Met het toepassen van ddA worden de toenames van de geluidsbelasting grotendeels gecompenseerd en is sprake van goede ruimtelijke ordening.

Het is mogelijk dat hetzelfde akoestische resultaat wordt bereikt met een andere combinatie van wegdek en toe te passen wegdek lengte. Een afscherming in de vorm van een wal of scherm zou hier vanwege de verdiepingshoogte van de knelpunten een zodanige hoogte moeten hebben dat dit niet kosteneffectief en landschappelijk ongewenst is.

5.5 Beilerstraat en Graswijk

In de huidige situatie bedraagt de wettelijke maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen op het beschouwde deel van de weg 50 kilometer per uur. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt in beide gevallen 5 dB.

De ontwikkeling van de geluidsbelasting vanwege de Beilerstraat en Graswijk is weergegeven in bijlage 10 blad 9 en 10. De geluidsbelasting op de beschouwde geluidsgevoelige bestemmingen neemt licht toe door de geprognosticeerde verkeersgroei. De toename is nergens zodanig dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

5.6 Burgemeester Bothenius Lohmanweg zuid

Het deel van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg dat ten zuiden van de nieuwe Mandemaattunnel komt te liggen, wordt beschouwd in het kader van goede ruimtelijke ordening. Voor een 30 kilometerweg kan per definitie geen sprake zijn van reconstructie of een nieuwe situatie in de zin van de Wgh.

De wettelijke maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen op het beschouwde deel van de weg bedraagt voor en na reconstructie 30 kilometer per uur. In aansluiting op de Wgh is een aftrek 5 dB gehanteerd.

De ontwikkeling van de geluidsbelasting vanwege de Burgemeester Bothenius Lohmanweg zuid is weergegeven in bijlage 10 blad 11. De geluidsbelasting op de omgeving ten gevolge van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg zuid is zowel voor als na reconstructie overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh. Er is sprake van goede ruimtelijke ordening.

5.7 Effecten op aanliggend wegennet

In § 2.10 is aangegeven dat het akoestisch onderzoek eveneens betrekking heeft op weggedeelten buiten het reconstructie- en wegaanleggebied. Voor dergelijke weggedeelten kan echter geen sprake zijn van verplichtingen voor de wegaanlegger zolang de weg niet fysiek wordt gereconstrueerd of het snelheidsregime wordt gewijzigd. De resultaten zijn per wegvak weergegeven in onderstaande tabel 6.

Tabel 6: Uitstraling van de reconstructie

weg	wegvak	geluidseffect in dB
Stadsboulevard	Haarweg - Beilerstraat	+1.1
Stadsboulevard	Spoorstraat - Stationsstraat	*
Graswijk	Schepersmaat- Korenmaat	+1.5
Beilerstraat	Taxusplantsoen - Sparrenlaan	+0.7
Burg. Bothenius L.weg zuid	Hazenpad - Berkenlaan	0.0
Dennenweg oost	Dennenweg - GGZ	+1.0
Anemoonstraat	Dennenweg - Rodeweg	0.0
Port Natalweg	Stadsboulevard - Plataanweg	+4.8
Pelikaanstraat	Dennenweg - Anreperstraat	+3.3

* dit wegdeel is akoestisch onderzocht in het kader van het ontwerp bestemmingsplan Stationsgebied

De akoestische effecten op het aansluitende wegennet zijn wisselend doordat de functies van een aantal wegen verschuiven.

De akoestische effecten op het aansluitend wegennet wordt in principe bepaald aan de hand van de verkeersgegevens voor de toekomstige situatie (hier 2030) met en zonder reconstructie. Hier zijn geen verkeersgegevens van de situatie 2030 zonder reconstructie beschikbaar en is een vergelijking gemaakt op basis van 2013 voor en 2030 na reconstructie. Hierdoor is in de gemaakte vergelijking de toename door 17 jaar autonome verkeersgroei en de realisatie van alle vastgestelde bestemmingsplannen meegenomen. De feitelijke uitstraling van de reconstructie is derhalve aanzienlijk geringer.

6 Conclusies

De huidige Europaweg Zuid en Overcingellaan tussen de kruisingen Europaweg Zuid/ Beilerstraat en Overcingellaan/ Spoorstraat worden gereconstrueerd en gaan samen het zuidelijk deel van de Stadsboulevard vormen. Een andere belangrijke ontwikkeling is de aanleg van de Mandemaattunnel die de Stadsboulevard met de Burgemeester Bothenius Lohmanweg verbindt. Voor de doorstroming worden de Burgemeester Bothenius Lohmanweg en de Dennenweg verbeterd en wordt de maximumsnelheid plaatselijk verhoogd van 30 naar 50 kilometer per uur. De wegen Beilerstraat, Port Natalweg en Pelikaanstraat worden ter plaatse van de aansluiting op de Stadsboulevard aangepast.

De geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving ten gevolge van de zoneringsplichtige Stadsboulevard en Beilerstraat neemt licht toe maar niet zodanig dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De nieuwe Mandemaattunnel en de aansluitende delen van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg en Dennenweg waar een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur gaat gelden, gelden in het kader van de Wet geluidhinder als nieuwe weg. Met het toepassen van 100 meter geluidsreducerend wegdek met de akoestische kwaliteit van ddA wordt op alle geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving aan de voorkeursgrenswaarde voldaan en is geen sprake van nieuwe situaties in de zin van de Wgh.

De geluidsbelastingen vanwege het 30 kilometerdeel van de Dennenweg nemen zonder geluidsreducerende maatregelen aanzienlijk toe. De grootste toename bedraagt 6.6 dB. Met het toepassen van 160 meter geluidsreducerend wegdek met de akoestische kwaliteit van dunne deklagen A nemen de geluidsbelastingen op de beschouwde woningen met 2 tot 4 dB af ten opzichte van de situatie met klinkers in keperverband. Het aantal woningen met een geluidstoename van 1.5 dB of meer neemt af van 29 met klinkers in keperverband tot 15 met dunne deklagen A. Met het toepassen van dunne deklagen A worden de toenames van de geluidsbelasting grotendeels gecompenseerd en is sprake van goede ruimtelijke ordening.

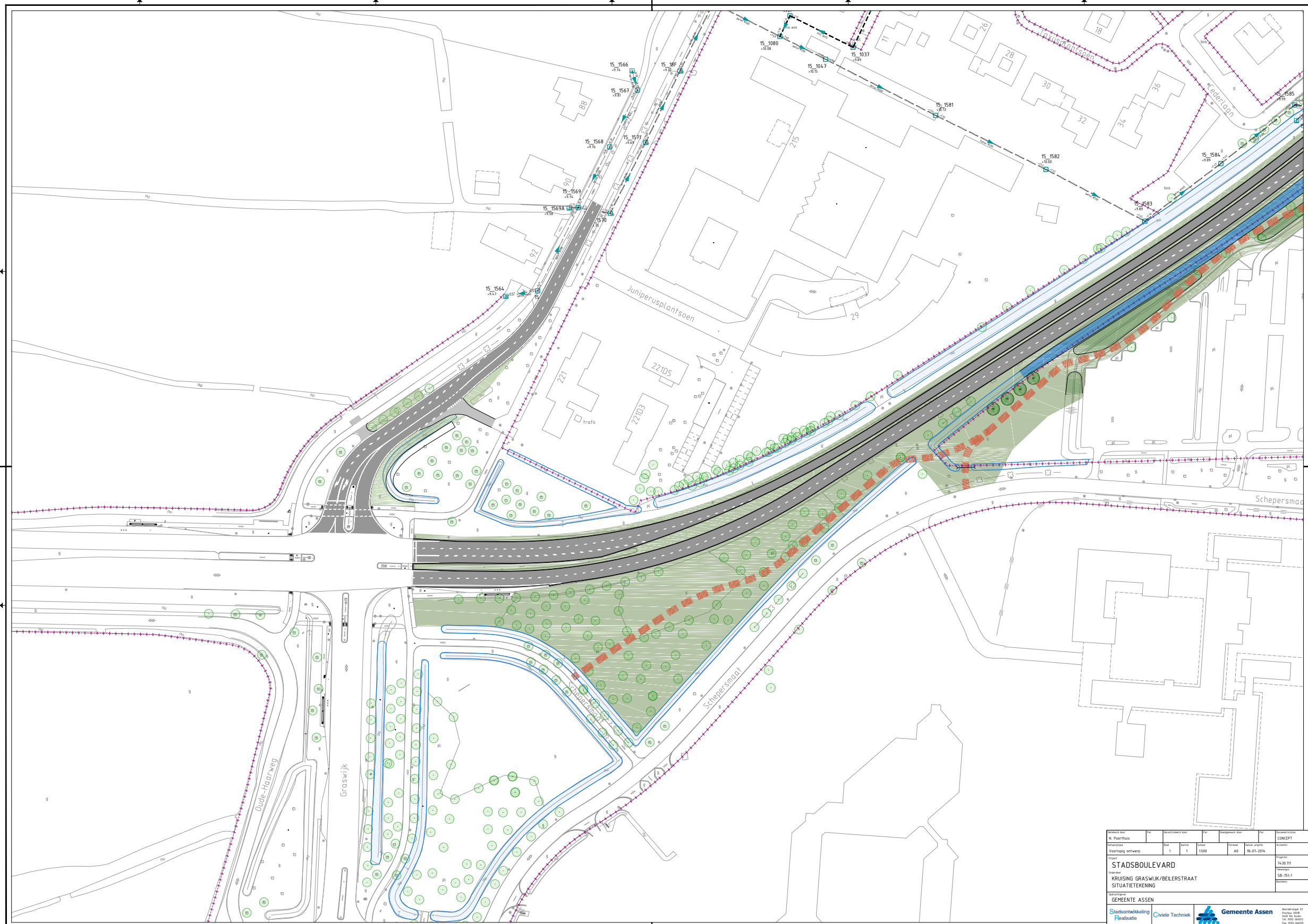
De geluidsbelasting op de omgeving ten gevolge van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg zuid is zowel voor als na reconstructie overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Er is sprake van goede ruimtelijke ordening.

Voor de berekening van geluidsreducerende maatregelen is uitgegaan van het toepassen van wegdek met de akoestische kwaliteit van dunne deklagen A. Het is mogelijk dat hetzelfde akoestische resultaat wordt bereikt met een andere combinatie van wegdek en toe te passen wegdek lengte.

Begrippenlijst

<i>afschermende maatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
<i>bestaande saneringssituatie</i>	situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
<i>buitenstedelijk gebied</i>	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voorzover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
<i>dB</i>	decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
<i>dB(A)</i>	geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
<i>equivalent geluidsniveau in dB(A)</i>	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Stcrt. 107)
<i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i>	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: • de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) • de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)
<i>geluid</i>	met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (art. 1, Wgh)
<i>geluidbelasting in dB vanwege een weg</i>	de geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
<i>geluidbelasting in dB(A) vanwege een weg</i>	de <i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i> op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
<i>geluidhinder</i>	gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (art. 1, Wgh)
<i>gevel</i>	de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB

<i>gevelmaatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
L_{den}	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld
<i>stedelijk gebied</i>	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
<i>verkeersmaatregelen</i>	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
<i>weg</i>	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (art. 1, Wgh)
<i>woning</i>	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (art. 1, Wgh)
<i>zone (langs een weg)</i>	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in art. 74, Wgh. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; • voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter



Projectnaam	16. Pijpstuks	Per	Geplandeerd door	Per	Geplandeerd door	Per	Geplandeerd door	Per	Geplandeerd door
Ontwerper	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Voorlopig ontwerp	1	1	1	1	1	1	1	1	1
STADSBOULEVARD									
KRUISSING GRASWIJK/BEILERSTRAAT									
SITUATIEKENING									
GEMEENTE ASSEN									
Stadsontwikkeling									
Planificatie									
Civiele Techniek									
Gemeente Assen									
Notarisstraat 11									
9400 AH Assen									
Tel. 0592 340 830									
Fax 0592 340 831									
E-mail: naa@naabv.nl									
Website: www.naabv.nl									

naa

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Assen

Noorderstaete 26, 9402 XB Assen
Postbus 339, 9400 AH Assen
telefoon: (0592) 340 630
telefax: (0592) 340 830
e-mail: naa@naabv.nl
website: www.naabv.nl

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Bijlage: 1

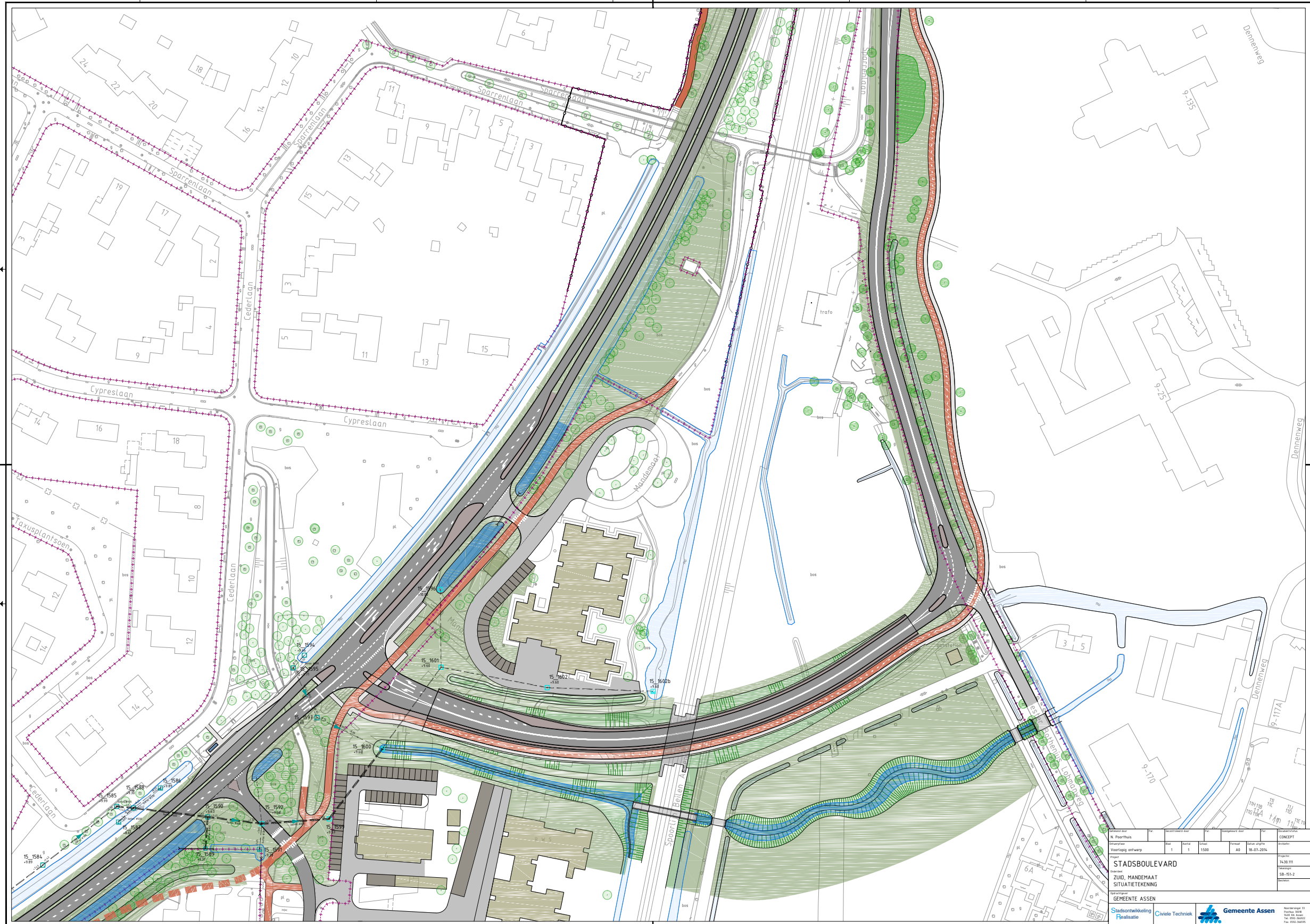
Details onderzoeksgebied

Project: 4341

Blad: 1

Schaal:

Datum: 25 augustus 2014



Noordelijk Akoestisch Adviesbureau BV Assen

Noordersteete 26, 9402 XB Assen
Postbus 339, 9400 AH Assen
telefoon: (0592) 340 630
telefax: (0592) 340 830
e-mail: naab@naab.nl
website: www.naab.nl

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Bijlage: 1

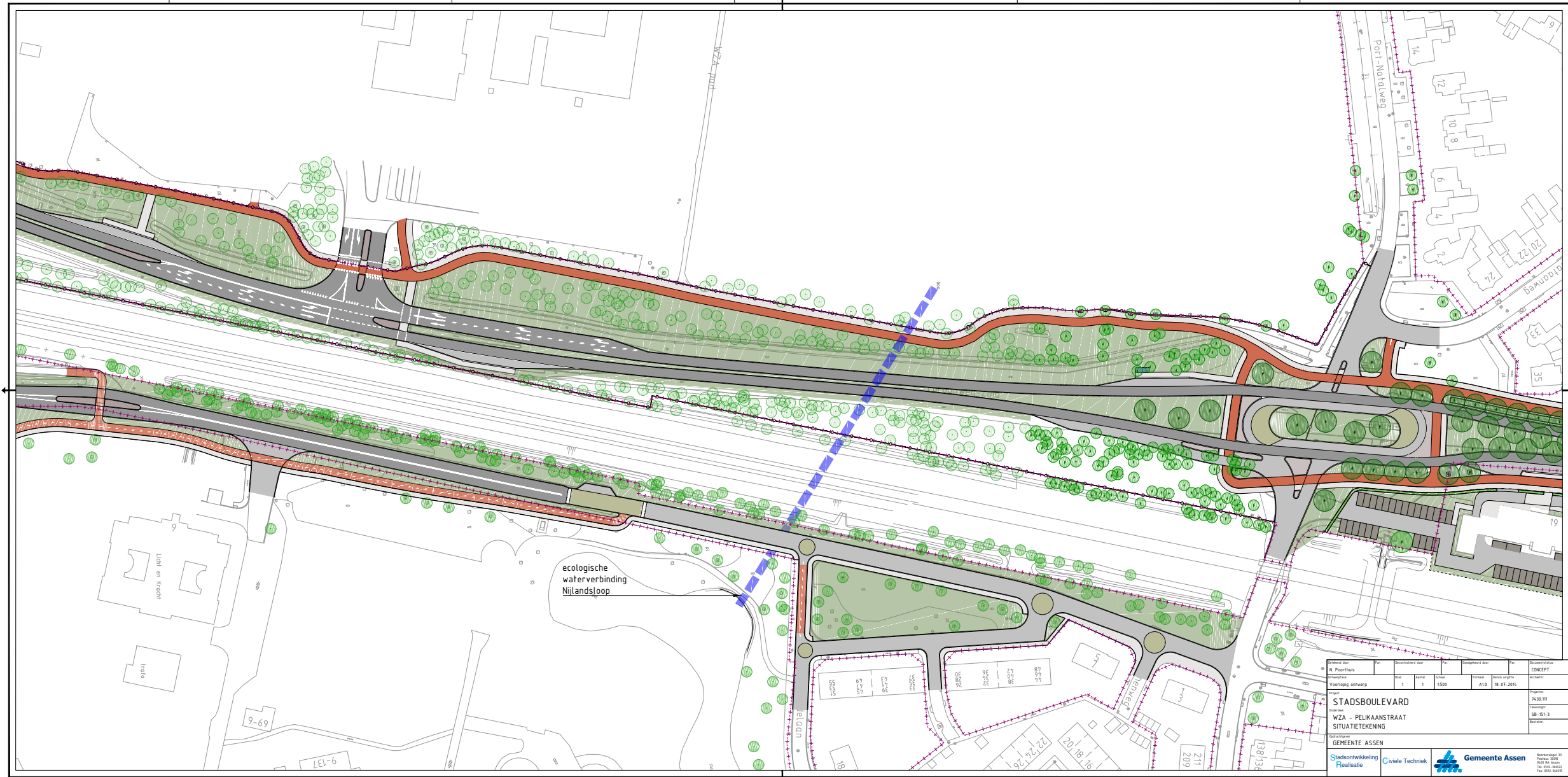
Details onderzoeksgebied

Project: 4341

Blad: 2

Schaal:

Datum: 25 augustus 2014



Noordelijk Akoestisch Adviesbureau BV Assen

Noorderstaete 26, 9402 XB Assen
Postbus 339, 9400 AH Assen
telefoon: (0592) 340 630
telefax: (0592) 340 630
e-mail: naab@naabv.nl
website: www.naabv.nl

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Bijlage: 1

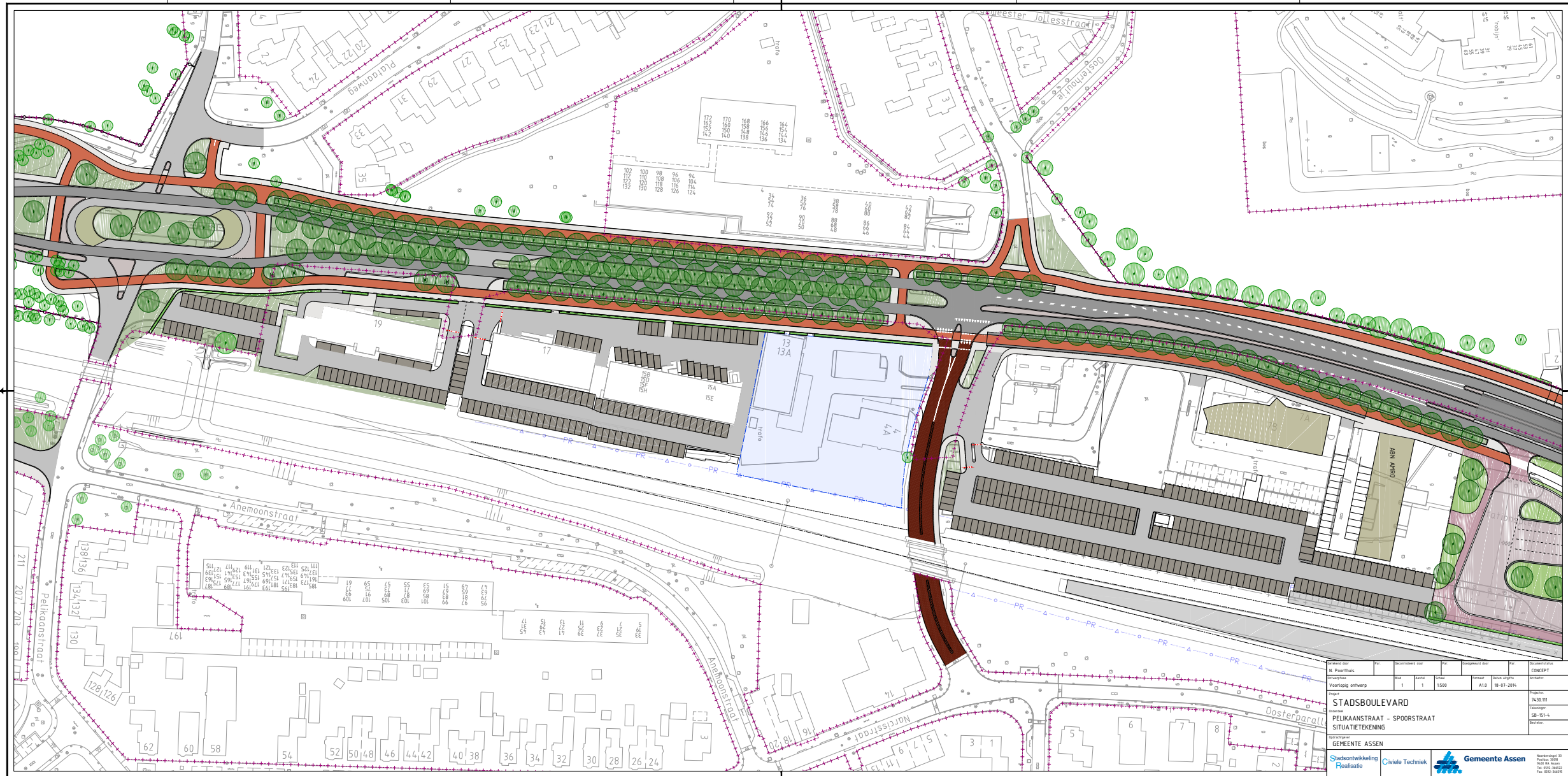
Details onderzoeksgebied

Project: 4341

Blad: 3

Schaal:

Datum: 25 augustus 2014



Noordelijk Akoestisch Adviesbureau BV Assen

Noorderstaete 26, 9402 XB Assen
Postbus 339, 9400 AH Assen
telefoon: (0592) 340 630
telefax: (0592) 340 830
e-mail: naa@naabv.nl
website: www.naabv.nl

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Bijlage: 1

Details onderzoeksgebied

Project: 4341

Blad: 4

Schaal:

Datum: 25 augustus 2014

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Verkeersgegevens

weg	wegpak	2013		werk/ week- factor	uurintensiteit		voertuigverdeling			2030		werk/ week- factor	uurintensiteit		voertuigverdeling				
		werkdag	weekdag		daguur%	avonduur%	nachtuur%	licht%	middezw%	zwaar%	werkdag		weekdag	daguur%	avonduur%	nachtuur%	licht%	middezw%	zwaar%
Stadsboulevard	Haarweg	19777	17602	0,89	6,7	3,5	0,7	91	6	3	25600	22784	0,89	6,7	3,5	0,7	91	6	3
	Beilerstraat	15904	14125	0,89	6,7	3,5	0,7	91	6	3	22000	19580	0,89	6,7	3,5	0,7	91	6	3
	Mandemaattunnel	15904	14125	0,89	6,7	3,5	0,7	91	6	3	15300	13617	0,89	6,7	3,5	0,7	93	5	2
	Stadsboulevard	16145	14311	0,89	6,7	3,5	0,7	93	5	2	15100	13439	0,89	6,7	3,5	0,7	93	5	2
	WZA	15313	13659	0,89	6,7	3,5	0,7	91	6	3	16300	14507	0,89	6,7	3,5	0,7	91	6	3
	Pelikaanstraat	14591	12940	0,89	6,8	3,2	0,7	92	5	3	23300	20737	0,89	6,8	3,2	0,7	92	5	3
	Spoorstraat	15382	13750	0,89	6,8	3,2	0,7	92	5	3	23900	21271	0,89	6,8	3,2	0,7	92	5	3
	> WZA	1800	1602	0,89	6,8	3,2	0,7	93	5	2	1500	1335	0,89	6,8	3,2	0,7	93	5	2
Stadsboulevard	WZA	1800	1602	0,89	6,8	3,2	0,7	93	5	2	1500	1335	0,89	6,8	3,2	0,7	93	5	2
	noord	1384	1232	0,89	6,8	3,2	0,7	93	5	2	2100	1869	0,89	6,8	3,2	0,7	93	5	2
	WZA	1384	1232	0,89	6,8	3,2	0,7	93	5	2	2100	1869	0,89	6,8	3,2	0,7	93	5	2
	> noord																		
Stadsboulevard	zuid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1100	979	0,89	6,8	3,2	0,7	91	6	3
	zuid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7050	6275	0,89	6,8	3,2	0,7	91	6	3
Mandemaattunnel	Stadsboulevard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7100	6390	0,90	6,7	3,5	0,7	91	5	4
	Dennenweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6800	6120	0,90	6,7	3,5	0,7	91	5	4
	Dennenweg oost	1510	1301	0,86	7,1	2,9	0,4	94	4	2	9100	8190	0,90	6,7	3,5	0,7	91	5	4
	Dennenweg	2147	1836	0,86	7,0	3,1	0,5	90	5	5	400	345	0,86	7,1	2,9	0,4	94	4	2
Anemoonstraat	Pelikaanstraat	400	345	0,86	7,1	2,9	0,4	94	4	2									
Graswijk	Schepersmaat	8714	7843	0,90	6,7	3,5	0,7	91	6	3	12400	11160	0,90	6,7	3,5	0,7	91	6	3
	Stadsboulevard	3400	3060	0,90	6,7	3,5	0,7	91	6	3	4000	3600	0,90	6,7	3,5	0,7	91	6	3
Beilerstraat	Vennenweg	1510	1301	0,86	7,1	2,9	0,4	94	4	2	2100	1890	0,90	6,7	3,5	0,7	91	5	4
	Burg B. Lohmanweg	500	431	0,86	7,1	2,9	0,4	94	4	2	500	431	0,86	7,1	2,9	0,4	94	4	2
	Burg B. Lohmanweg zuid																		



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 kopie tbv wegdekbijlage], Geomilieu V2.40

Wegdekken na reconstructie, overzicht

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Verkeersgegevens

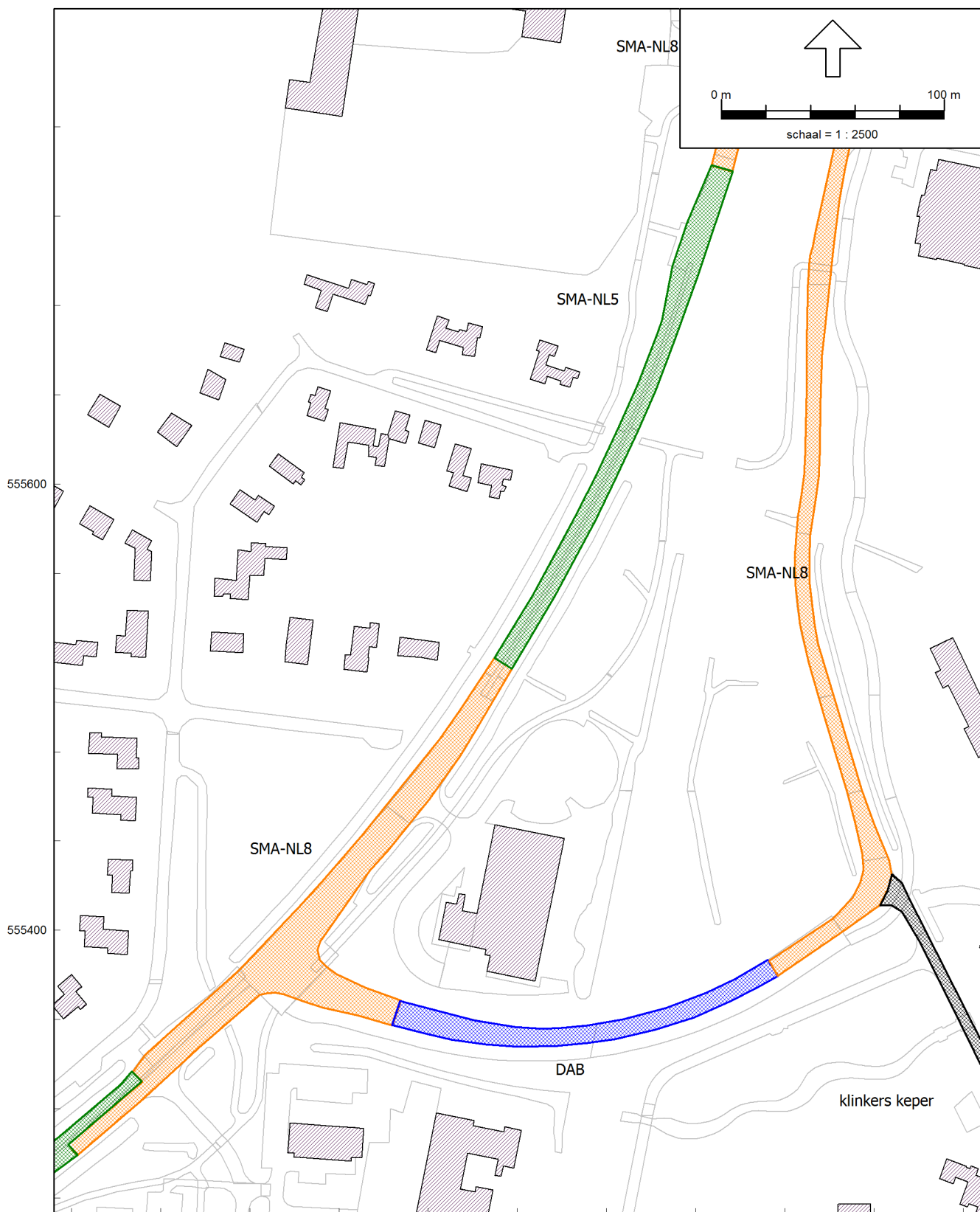


233400 233600 233800
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie Stadsboulevard concept augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 kopie tbv wegdek] , Geomilieu V2.40

Wegdekken na reconstructie, detail Stadsboulevard/Beilerstraat

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Verkeersgegevens



Wegverkeerslawai - RMV-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 kopie tbv wegdebijlage] , Geomilieu V2.40

Wegdekken na reconstructie, detail Stadsboulevard/Mandemaattunnel

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Verkeersgegevens

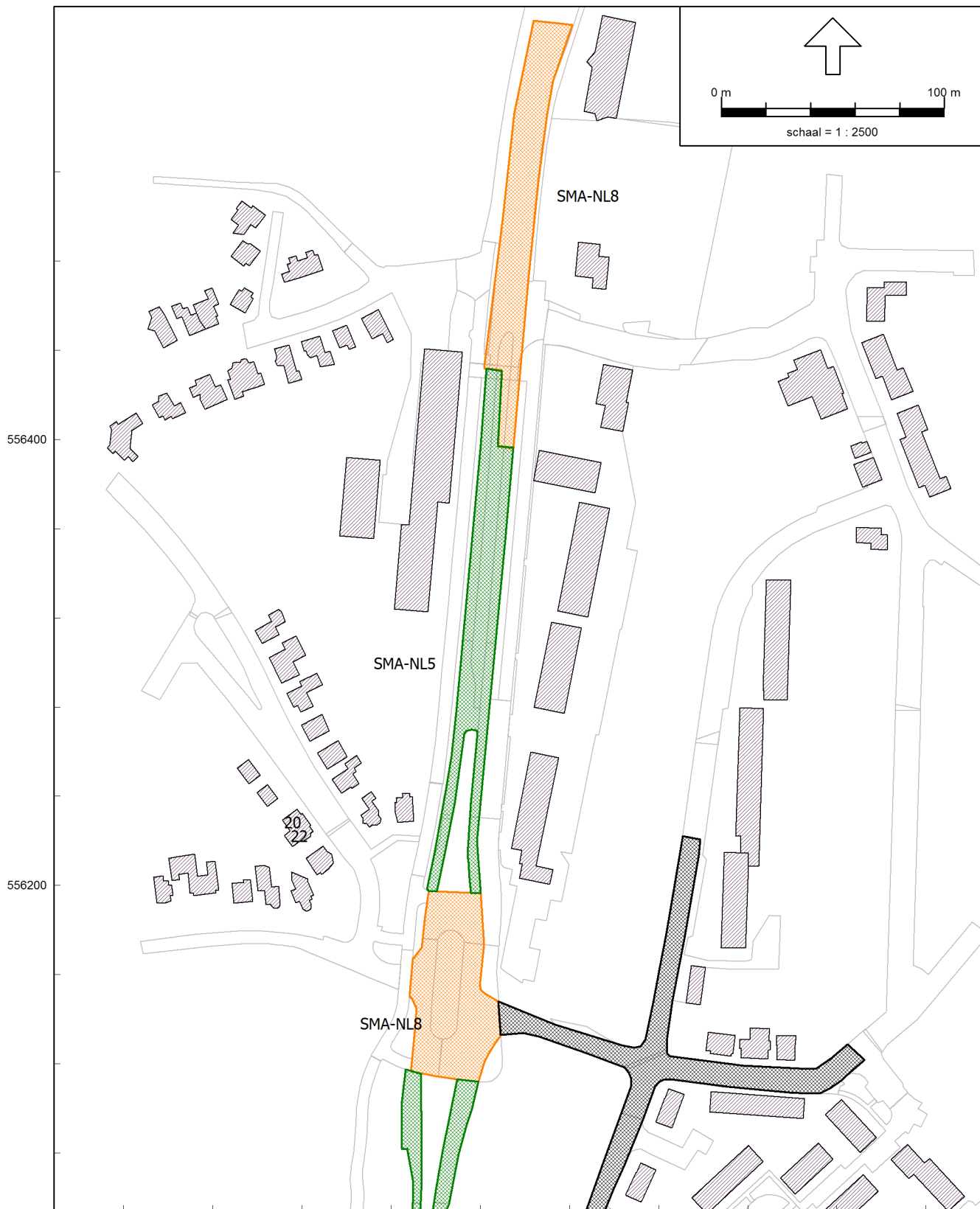


234200 234400
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 kopie tbv wegdebijlage] , Geomilieu V2.40

Wegdekken na reconstructie, detail Stadsboulevard/Dennenweg

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Verkeersgegevens



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 kopie tbv wegdebijlage] , Geomilieu V2.40

Wegdekken na reconstructie, detail Stadsboulevard/Pelikaanstraat/Spoorstraat

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Verkeersgegevens

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 1

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	23329,88	55113,06	233502,97	55111,10	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234083,10	55418,17	234260,23	555760,42	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234079,30	55422,18	233558,44	55122,88	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ thv WZA	01 Stadsboulevard	234265,92	55286,16	234254,35	555761,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN thv WZA	01 Stadsboulevard	234260,23	555760,42	234268,84	555799,15	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234287,38	555988,12	234265,92	555826,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234290,54	555987,96	234305,10	556151,34	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234297,51	556154,38	234287,38	555988,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234305,10	556151,34	234332,99	556457,70	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234327,02	556459,50	234297,51	556154,38	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234332,99	556457,70	234349,81	556587,24	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
81	WZA > Stadsboulevard zuid	01 Stadsboulevard	234244,26	55787,07	234294,35	555761,15	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
82	WZA > Stadsboulevard noord	01 Stadsboulevard	234244,95	55791,16	234268,81	555799,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233528,89	55110,53	233558,17	55110,56	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	233529,10	55124,00	233503,37	55124,99	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234254,35	555761,16	234079,30	555422,18	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
84	Stadsboulevard noord > WZA	01 Stadsboulevard	234265,91	555826,16	234246,16	555798,60	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234268,84	555799,15	234290,54	555987,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
83	Stadsboulevard zuid > WZA	01 Stadsboulevard	234260,23	555760,42	234246,16	555798,60	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233502,97	55111,10	233528,89	55110,53	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	233503,37	55124,99	233330,01	55127,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233558,17	55110,56	234083,10	55418,17	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	233558,44	55122,88	233529,10	55124,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234345,95	556587,45	234327,02	556459,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
17	Graswijk zn	02 Beilerstraat/Graswijk	233531,67	555008,37	233533,52	555089,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
18	Beilerstraat nz	02 Beilerstraat/Graswijk	233601,54	555387,32	233523,77	555138,24	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
18	Graswijk nz	02 Beilerstraat/Graswijk	233523,78	55117,87	233524,57	555089,71	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
17	Beilerstraat zn	02 Beilerstraat/Graswijk	233534,67	55117,45	233535,76	55138,37	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
18	Graswijk nz	02 Beilerstraat/Graswijk	233524,57	555089,71	233524,21	555007,85	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
17	Graswijk zn	02 Beilerstraat/Graswijk	233533,52	555089,30	233534,67	555117,45	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
18	Beilerstraat nz	02 Beilerstraat/Graswijk	233523,77	55138,24	233523,78	55117,87	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
17	Beilerstraat zn	02 Beilerstraat/Graswijk	233535,76	55138,37	233694,59	555385,52	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
13	Denneweg nz	03 BBLweg/Denneweg	234394,51	556121,85	234305,61	555762,04	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
14	Denneweg zn	03 BBLweg/Denneweg	234308,47	555761,85	234398,29	556121,10	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
13	Denneweg nz	03 BBLweg/Denneweg	234305,61	555762,04	234327,42	555423,28	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
96	Anemoonweg nz	03 BBLweg/Denneweg	234415,36	556220,86	234396,44	556121,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
14	Denneweg zn	03 BBLweg/Denneweg	234329,82	555424,10	234308,47	555761,85	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
14	Denneweg zn	04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid	234347,01	555388,13	234329,82	555424,10	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
13	Burg Bothenius Lohmanweg	04 Burg Bothenius Lohmanweg	234345,12	555387,61	234390,43	555299,72	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
14	Burg Bothenius Lohmanweg	04 Burg Bothenius Lohmanweg	234392,10	555301,21	234347,01	555388,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0
13	Denneweg nz	04 Burg Bothenius Lohmanweg	234327,42	555423,28	234345,12	555387,61	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 2

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)
2	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	8801,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7156,00	6,70	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
1	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7063,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5598,00	6,80	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	5598,00	6,80	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	6830,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6830,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6830,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6470,00	6,80	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00
1	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6470,00	6,80	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00
2	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6875,00	6,80	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00
81	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1602,00	6,80	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
82	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1232,00	6,80	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
2	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7063,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	8801,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7156,00	6,70	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
84	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1232,00	6,80	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
2	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	6830,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
83	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1602,00	6,80	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
2	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	8801,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7156,00	6,70	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
2	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7063,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7063,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
17	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3921,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
18	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1530,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
18	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3921,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
17	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1530,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
18	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3921,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
17	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3921,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
18	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1530,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
17	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1530,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
13	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	918,00	7,00	3,10	0,50	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00
14	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	918,00	7,00	3,10	0,50	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00
13	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	651,00	7,10	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00
14	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	651,00	7,10	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00
13	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	215,00	7,10	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00
14	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	215,00	7,10	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00
13	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	651,00	7,10	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00
14	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	651,00	7,10	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 3

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
2	3,00	3,00	3,00	111,53	108,71	101,72	101,72	100,64	100,64
2	2,00	2,00	2,00	110,45	107,63	100,77	100,77	99,76	99,76
1	3,00	3,00	3,00	109,63	106,36	106,36	106,36	100,62	100,62
2	3,00	3,00	3,00	110,43	107,61	100,19	100,19	100,19	100,19
1	3,00	3,00	3,00	110,00	107,17	99,87	99,87	99,87	99,87
2	3,00	3,00	3,00	109,74	106,47	106,47	106,47	100,13	100,13
1	3,00	3,00	3,00	109,74	106,47	100,21	100,21	92,47	92,47
2	3,00	3,00	3,00	110,01	106,73	100,62	100,62	100,77	100,77
81	2,00	2,00	2,00	103,48	99,07	100,76	100,76	101,72	101,72
82	2,00	2,00	2,00	102,34	107,61	100,64	100,64	92,47	92,47
2	3,00	3,00	3,00	110,58	107,61	100,21	100,21	100,62	100,62
1	3,00	3,00	3,00	111,53	108,71	101,72	101,72	100,64	100,64
1	2,00	2,00	2,00	110,45	107,63	100,62	100,62	92,47	92,47
84	2,00	2,00	2,00	102,34	99,07	100,76	100,76	100,77	100,77
2	3,00	3,00	3,00	110,43	107,61	100,62	100,62	100,77	100,77
83	2,00	2,00	2,00	103,48	100,21	100,62	100,62	100,77	100,77
2	3,00	3,00	3,00	111,53	108,71	101,72	101,72	100,64	100,64
1	3,00	3,00	3,00	111,53	108,71	101,72	101,72	100,64	100,64
2	3,00	3,00	3,00	110,58	107,63	100,62	100,62	92,47	92,47
1	3,00	3,00	3,00	110,01	106,73	100,13	100,13	100,77	100,77
17	3,00	3,00	3,00	107,58	104,76	97,78	97,78	100,13	100,13
18	3,00	3,00	3,00	103,50	100,68	93,69	93,69	97,78	97,78
18	3,00	3,00	3,00	107,58	104,76	97,78	97,78	100,68	100,68
17	3,00	3,00	3,00	103,50	100,68	93,69	93,69	90,29	90,29
18	3,00	3,00	3,00	107,58	104,76	97,78	97,78	100,68	100,68
17	3,00	3,00	3,00	107,58	104,76	97,78	97,78	100,68	100,68
18	3,00	3,00	3,00	103,50	100,68	93,69	93,69	90,29	90,29
17	3,00	3,00	3,00	103,50	100,68	93,69	93,69	90,29	90,29
13	5,00	5,00	5,00	101,75	98,21	86,46	86,46	83,70	83,70
14	5,00	5,00	5,00	101,75	98,21	86,46	86,46	81,65	81,65
13	2,00	2,00	2,00	98,95	95,06	86,46	86,46	81,65	81,65
96	2,00	2,00	2,00	96,19	92,30	83,70	83,70	81,65	81,65
14	2,00	2,00	2,00	98,95	95,06	86,46	86,46	81,65	81,65
14	2,00	2,00	2,00	98,95	95,06	86,46	86,46	81,65	81,65
13	2,00	2,00	2,00	94,14	90,25	81,65	81,65	81,65	81,65
14	2,00	2,00	2,00	94,14	90,25	81,65	81,65	81,65	81,65
13	2,00	2,00	2,00	98,95	95,06	86,46	86,46	81,65	81,65

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 4

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 – Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
128	Plataanweg 19	234229,81	556312,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
129	Plataanweg 21	234241,83	556303,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
130	Plataanweg 23	234238,81	556294,74	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
131	Plataanweg 25	234245,13	556280,54	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
132	Plataanweg 27	234252,26	556269,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
133	Plataanweg 29	234260,42	556257,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
134	Plataanweg 31	234265,76	556245,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
135	Plataanweg 33	234275,34	556228,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
136	Plataanweg 35	234290,20	556230,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
137	Plataanweg 16	234221,42	556249,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
138	Plataanweg 18	234229,33	556238,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
139	Plataanweg 20	234241,48	556230,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
140	Plataanweg 22	234244,40	556223,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
141	Plataanweg 24	234254,23	556210,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
142	Port Nataalweg 2	234244,64	556193,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
143	Port Nataalweg 4	234230,20	556192,35	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
144	Port Nataalweg 6	234217,97	556192,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
161	Anemoonstraat 5/19/33	234448,13	556333,72	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
162	Anemoonstraat 7/21/35	234447,92	556326,90	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
163	Anemoonstraat 9/23/37	234447,69	556319,46	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
164	Anemoonstraat 11/25/39	234447,45	556311,96	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
165	Anemoonstraat 13/27/41	234447,24	556305,16	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
166	Anemoonstraat 15/29/43	234447,01	556297,71	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
167	Anemoonstraat 17/31/45	234446,81	556291,24	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
168	Anemoonstraat 47/63/79/95	234436,27	556276,26	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
169	Anemoonstraat 49/65/81/97	234436,05	556269,15	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
170	Anemoonstraat 51/67/83/99	234435,83	556262,24	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
171	Anemoonstraat 53/69/85/101	234435,60	556254,77	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
172	Anemoonstraat 55/71/87/103	234435,37	556247,50	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
173	Anemoonstraat 57/73/89/105	234435,14	556240,26	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
174	Anemoonstraat 59/75/91/107	234434,90	556232,56	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
175	Anemoonstraat 61/77/93/109	234434,70	556226,33	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
176	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	234429,27	556212,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
177	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	234429,03	556205,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
178	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	234428,03	556174,22	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
179	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	234428,28	556181,83	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
180	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	234428,50	556188,83	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
181	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	234428,76	556196,89	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
182	Anemoonstraat 185	234429,22	556211,52	Relatief	0,00	19,50	--	--	--	--	--
183	Anemoonstraat 183/195	234429,00	556204,58	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--
184	Anemoonstraat 181/193	234428,72	556195,84	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--
185	Anemoonstraat 175/187	234428,06	556174,97	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--
186	Anemoonstraat 177/189	234428,25	556180,92	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--
187	Anemoonstraat 179/191	234428,52	556189,41	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 5

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
188	Pelikaanstraat 197/199	234460,54	556104,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
189	Pelikaanstraat 197/199	234460,34	556095,58	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
190	Pelikaanstraat 201/203	234448,95	556105,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
191	Pelikaanstraat 201/203	234448,06	556096,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
192	Pelikaanstraat 205/207	234438,91	556106,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
193	Pelikaanstraat 205/207	234438,01	556097,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
194	Pelikaanstraat 209/211	234427,51	556107,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
195	Pelikaanstraat 209/211	234423,14	556102,62	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
196	Pelikaanstraat 130	234453,06	556121,74	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
197	Pelikaanstraat 132	234444,87	556122,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
198	Pelikaanstraat 134	234437,46	556122,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
199	Pelikaanstraat 136	234428,20	556123,93	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
200	Pelikaanstraat 138	234423,82	556124,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
201	Pelikaanstraat 138	234421,26	556126,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
202	Dennenweg 1/3 westgevel	234401,45	556101,51	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--
203	Dennenweg 1/3 noordgevel	234406,66	556108,12	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--
204	Dennenweg 5/7 westgevel	234388,39	556068,49	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--
205	Dennenweg 5/7 noordgevel	234392,79	556075,36	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--
206	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	234347,06	555522,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
207	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	234363,02	555484,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
208	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	234370,28	555479,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
209	Dennenweg 9 -135	234374,85	555622,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
210	Dennenweg 9 -137	234425,87	555786,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
211	Berkenstraat 33/35/37	234394,31	555998,27	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
212	Berkenstraat 39/41/43	234394,96	555988,22	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
213	Berkenstraat 45/47/49	234395,60	555978,46	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
214	Berkenstraat 51/53/55	234396,28	555967,92	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
215	Berkenstraat 26/28/30	234393,22	556014,95	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
216	Berkenstraat 32/34/36	234392,52	556025,66	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
217	Berkenstraat 38/40/42	234391,97	556034,24	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
218	Berkenstraat 44/46/48	234391,28	556044,82	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
219	Lindelaan18/20	234424,98	555969,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
220	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	234415,45	555478,59	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
221	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	234385,29	555541,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
222	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	234367,54	555393,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
223	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	234368,44	555398,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
224	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	234376,86	555398,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
226	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	234352,28	555296,77	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
230	Europaweg zuid 1 WZA	234181,66	555812,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
231	Europaweg zuid 1 WZA	234177,37	555850,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
232	Europaweg zuid 1 WZA	234149,28	555907,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
233	Europaweg zuid 1 WZA	234105,88	555909,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
234	Europaweg zuid 1 WZA	234062,36	555910,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
235	Europaweg zuid 1 WZA	234138,46	555815,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 6

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 – Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMw-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
236	Europaweg zuid 1 WZA	234107,78	555819,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
237	Europaweg zuid 1 WZA	234084,42	555784,30	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
238	Sparrenlaan 1	234157,20	555602,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
239	Sparrenlaan 3	234138,95	555614,27	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
240	Sparrenlaan 5	234125,26	555624,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
241	Sparrenlaan 7	234111,62	555630,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
242	Sparrenlaan 7	234110,23	555618,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
243	Sparrenlaan 9	234100,56	555608,36	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
244	Sparrenlaan 11	234075,76	555639,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
245	Sparrenlaan 13	234064,10	555601,01	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
246	Sparrenlaan 15	234050,21	555588,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
247	Sparrenlaan 2	234184,50	555645,44	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
248	Sparrenlaan 2	234181,67	555643,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
249	Sparrenlaan 2	234184,23	555651,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
250	Sparrenlaan 2	234172,62	555645,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
251	Sparrenlaan 6	234141,02	555657,83	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
252	Sparrenlaan 8	234092,54	555682,29	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
253	Sparrenlaan 10	234036,04	555655,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
254	Sparrenlaan 12	234026,85	555639,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
255	Sparrenlaan 14	234010,38	555620,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
256	Cypreslaan 7	233940,95	555530,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
257	Cypreslaan 9	233971,19	555523,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
258	Cypreslaan 11	234066,15	555520,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
259	Cypreslaan 13	234092,85	555516,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
260	Cypreslaan 15	234124,41	555522,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
261	Cypreslaan 14	233920,42	555483,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
262	Cypreslaan 16	233950,79	555483,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
263	Cypreslaan 18	233990,18	555472,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
264	Cederlaan 1	234046,49	555560,38	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
265	Cederlaan 3	234039,51	555549,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
266	Cederlaan 5	234036,93	555524,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
267	Cederlaan 2	233995,52	555558,87	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
268	Cederlaan 4	233993,36	555523,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
269	Cederlaan 8	233988,75	555449,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
270	Cederlaan 10	233986,03	555416,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
271	Cederlaan 12	233985,10	555389,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
272	Cederlaan 14	233965,44	555365,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
273	Taxusplantsoen 1	233939,38	555343,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
274	Taxusplantsoen 2	233871,12	555472,47	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
275	Taxusplantsoen 4-6	233844,68	555444,66	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
276	Taxusplantsoen 8	233888,75	555437,91	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
277	Taxusplantsoen 10	233904,34	555425,92	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
278	Taxusplantsoen 12	233923,00	555408,45	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
279	Taxusplantsoen 14	233918,07	555385,81	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 7

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMw-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
280	Taxusplantsoen 16	233900,98	555371,43	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
281	Taxusplantsoen 18	233869,11	555350,17	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
282	Taxusplantsoen 20	233853,46	555321,67	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
283	Taxusplantsoen 22	233826,83	555393,94	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
284	Taxusplantsoen 24	233822,33	555373,86	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
285	Taxusplantsoen 26	233805,53	555346,04	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
286	Taxusplantsoen 28	233823,04	555330,65	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
287	Taxusplantsoen 30	233843,09	555321,67	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
288	Taxusplantsoen 32	233856,57	555303,29	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
289	Taxusplantsoen 34	233881,20	555304,44	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
290	Taxusplantsoen 36	233892,82	555320,97	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
299	Beilerstraat 92	233613,76	555252,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
300	Beilerstraat 92	233606,14	555251,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
011	NG verpleeghuis noordwest	233708,12	555219,15	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
010	NG verpleeghuis zuidwest	233719,86	555208,13	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
009	NG verpleeghuis zuid	233764,41	555211,03	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
008	NG verpleeghuis zuidwest	233796,62	555236,77	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
007	NG verpleeghuis noordwest	233798,88	555249,91	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
001	NG woning eerste lijn Europaweg zuidwest	233853,71	555273,94	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
002	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	233832,88	555282,75	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
003	NG woning tweede lijn Europaweg noordwest	233836,30	555293,19	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
004	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	233802,44	555296,24	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
006	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	233781,89	555308,06	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
005	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	233799,38	555297,83	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
023	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	233639,12	555237,94	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
024	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	233679,06	555222,97	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
029	NG vm kazerne zuidoost	233627,68	555180,12	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
030	NG vm kazerne zuidoost	233624,35	555173,41	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
031	NG vm kazerne zuidwest	233623,86	555173,20	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
032	NG vm kazerne zuidwest	233616,60	555176,78	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
033	NG vm kazerne west	233616,38	555177,28	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
034	NG vm kazerne west	233619,71	555185,09	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
035	NG vm kazerne west	233620,78	555198,28	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
036	NG vm kazerne west	233630,71	555214,14	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
025	NG vm kazerne noord	233634,86	555220,44	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
026	NG vm kazerne oost	233640,13	555211,93	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
027	NG vm kazerne oost	233638,54	555186,10	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
028	NG vm kazerne oost	233637,11	555185,40	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
044	NG oost	233657,35	555157,56	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
045	NG zuid	233656,51	555157,03	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
046	NG zuid	233647,60	555161,36	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
047	NG west	233647,81	555163,04	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
048	NG west	233656,54	555185,29	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
040	NG west	233663,23	555210,50	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 8

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa! - RMW-2012

Naam	Onschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
037	NG noord	233679,94	555206,71	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
038	NG oost	233680,61	555204,76	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
039	NG oost	233677,43	555198,28	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
041	NG noord	233667,37	555190,12	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
042	NG oost	233671,32	555185,99	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
043	NG oost	233664,76	555172,60	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
301	Leefkern Diepstroeten	234308,14	555277,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
302	Populierstraat 10	234436,98	556080,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
303	Populierstraat 12	234432,62	556076,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
304	Populierstraat 14	234428,35	556072,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
305	Populierstraat 16	234424,25	556068,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
306	Populierstraat 18	234419,74	556064,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
307	Populierstraat 20	234415,98	556061,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
308	Populierstraat 20 kopgevel	234417,14	556057,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
309	Populierstraat 22 kopgevel	234416,79	556045,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
310	Populierstraat 22	234416,27	556042,44	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
311	Populierstraat 24	234419,93	556038,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
312	Populierstraat 26	234424,09	556033,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
313	Populierstraat 28	234428,14	556029,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
314	Populierstraat 30	234431,83	556025,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
315	Populierstraat 32	234435,57	556021,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 9

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
015	weg	234341,58	556578,45	425,42	0,00
016	weg	234331,98	556525,58	460,96	0,00
017	weg	234326,41	556473,86	532,77	0,00
018	weg	234322,83	556419,93	470,24	0,00
019	weg	234317,11	556366,39	471,33	0,00
020	weg	234312,44	556314,18	504,49	0,00
021	weg	234306,87	556260,06	659,86	0,00
022	weg	234297,74	556207,54	744,08	0,00
023	weg	234294,93	556153,14	803,34	0,00
024	weg	234291,92	556104,71	704,75	0,00
025	weg	234290,00	556051,22	492,86	0,00
026	weg	234286,04	555993,56	434,19	0,00
027	weg	234280,94	555931,62	555,66	0,00
028	weg	234270,18	555870,36	795,06	0,00
029	weg	234259,38	555810,11	1282,74	0,00
030	weg	234249,19	555751,11	608,61	0,00
031	weg	234231,04	555692,26	478,95	0,00
032	weg	234209,04	555633,50	466,21	0,00
033	weg	234180,37	555574,35	577,94	0,00
034	weg	234145,96	555515,97	728,51	0,00
035	weg	234104,48	555457,09	778,05	0,00
036	weg	234056,30	555400,05	744,67	0,00
037	weg	234001,18	555345,66	654,45	0,00
038	weg	233928,69	555287,49	802,24	0,00
039	weg	233837,53	555227,21	892,83	0,00
040	weg	233741,79	555167,78	1507,61	0,00
041	weg	233644,27	555131,84	2066,56	0,00
042	weg	233555,05	555128,79	3068,34	0,00
043	weg	233442,39	555134,12	2864,21	0,00
3	weg	234361,67	556665,86	459,72	0,00
4	weg	234366,64	556639,29	5124,74	0,00
5	weg	234335,54	556572,47	753,59	0,00
6	weg	234434,48	556538,39	7984,92	0,00
7	weg	234333,75	556441,04	909,78	0,00
8	weg	234309,31	556480,22	2664,90	0,00
9	weg	234310,11	556466,67	300,54	0,00
10	weg	234360,85	556442,19	341,55	0,00
11	weg	234262,66	556488,10	367,09	0,00
12	weg	234331,73	556385,77	601,32	0,00
13	weg	234186,96	556299,70	1977,91	0,00
14	weg	234208,69	556322,34	767,95	0,00
15	weg	234250,72	556223,21	1616,96	0,00
16	weg	234330,42	556271,84	1020,54	0,00
17	weg	234341,30	556165,98	925,64	0,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 10

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
18	weg	234269,07	556133,29	617,21	0,00
19	weg	234269,20	556027,76	661,89	0,00
20	weg	234257,55	555911,92	748,48	0,00
21	weg	234056,86	555646,38	1166,53	0,00
22	weg	234043,02	555636,12	1904,30	0,00
23	weg	234002,73	555489,24	1050,62	0,00
24	weg	233908,85	555443,72	809,21	0,00
25	weg	234000,80	555378,03	1192,99	0,00
26	weg	233515,61	555135,70	2267,40	0,00
27	weg	233642,57	555254,92	1795,24	0,00
110	weg	234414,05	556433,40	2604,07	0,00
112	weg	234500,66	556410,20	3357,24	0,00
113	weg	234416,91	556265,56	2420,10	0,00
114	weg	234506,43	556281,25	2245,94	0,00
115	weg	234492,76	556135,68	1674,93	0,00
116	weg	234394,54	556090,92	1378,91	0,00
117	weg	234357,45	556014,60	2273,60	0,00
118	weg	234336,28	555913,87	1081,35	0,00
119	weg	234312,94	555801,22	2854,20	0,00
120	weg	234283,28	555690,96	337,79	0,00
121	weg	234289,01	555689,01	955,41	0,00
122	weg	234284,10	555580,86	752,11	0,00
123	weg	234284,80	555544,50	340,98	0,00
124	weg	234301,82	555489,74	542,12	0,00
125	weg	234338,77	555397,33	757,23	0,00
126	weg	234339,12	555396,44	805,01	0,00
127	weg	234216,82	555322,64	640,83	0,00
160	water	234352,01	555875,67	2692,58	0,00
401	parkeer	234072,90	555402,87	3266,18	0,00
402	parkeer	234129,84	555394,71	2617,03	0,00
403	parkeer	234019,86	555287,89	7242,10	0,00
404	parkeer	233793,49	555147,58	2211,33	0,00
405	parkeer	233857,14	555204,52	2845,51	0,00
406	parkeer	234227,58	555788,45	20245,56	0,00
407	parkeer	234242,95	555913,23	10500,27	0,00
408	parkeer	234460,52	555972,62	2217,05	0,00
409	parkeer	234450,20	555963,13	910,65	0,00
410	parkeer	234438,58	555877,62	1054,60	0,00
631	water	234178,58	555590,65	1296,37	0,00
633	water	234200,76	555577,87	802,14	0,00
636	water	234113,60	555442,56	245,73	0,00
564	weg	234334,08	556206,78	159,42	0,00
939	water	234192,58	555495,49	315,18	0,00
940	water	234246,23	555522,28	210,57	0,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
941	water	234300,81	555457,85	158,07	0,00
942	weg	234196,56	555510,91	299,34	0,00
943	weg	234215,91	555620,66	216,75	0,00
944	water	234208,52	555462,62	537,82	0,00
945	water	234236,38	555462,39	198,45	0,00
951	water	233986,09	555316,61	1221,05	0,00
953	water	233868,34	555259,37	1492,71	0,00
451	water	234207,81	555362,72	755,44	0,00
124	water	234305,39	555506,36	362,75	0,00
945	water	234236,38	555462,39	198,45	0,00
456	water	234341,38	555408,54	1051,64	0,00
947	water	234180,15	555321,43	163,85	0,00
457	water	233667,41	555142,73	579,98	0,00
458	water	233597,09	555163,83	431,78	0,00
459	water	233576,57	555184,95	223,16	0,00
987	weg	233510,06	555104,89	1542,36	0,00
988	weg	233500,79	555091,21	946,85	0,00
12	weg	234325,31	556312,78	258,82	0,00
104	verhard terrein kazerne Marechaussee	233602,92	555173,67	1229,76	0,00
107	verhard terrein nieuwbouwwijk	233747,12	555351,94	1291,22	0,00
108	verhard terrein nieuwbouwwijk	233926,79	555308,01	1065,31	0,00
109	verhard terrein nieuwbouwwijk	233711,98	555263,45	613,81	0,00
110	verhard terrein nieuwbouwwijk	233779,34	555270,52	546,31	0,00
111	verhard terrein nieuwbouwwijk	233703,05	555244,04	197,89	0,00
112	verhard terrein nieuwbouwwijk	233690,62	555252,80	2076,52	0,00
14	parallelweg Beilerstraat	233603,46	555173,40	294,52	0,00
21	water	233851,47	555248,76	277,77	0,00
23	water	233655,03	555284,10	172,31	0,00
672	weg	234426,98	556051,52	752,09	0,00
564	weg	234370,26	556259,40	8313,80	0,00
564	weg	234333,03	556248,99	86,90	0,00
564	weg	234370,25	556259,41	1609,34	0,00
459	weg	234302,60	556234,60	63,41	0,00
460	weg	234305,39	556265,99	65,61	0,00
461	weg	234308,15	556297,55	65,21	0,00
462	weg	234311,02	556329,31	64,77	0,00
463	weg	234313,74	556360,67	64,58	0,00
464	weg	234316,54	556392,27	40,45	0,00
465	weg	234270,76	556116,28	128,17	0,00
15	weg	234272,47	556158,99	695,52	0,00
014	weg	234355,75	556633,03	452,01	0,00

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 12

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Zwevend	Ref1.	500	Cp
26	kantoor	234426,32	556599,41	658,74	4	Relatief	0,00	12,00	False	0,80	0 dB	0 dB
27	kantoor	234378,99	556633,67	688,05	5	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
28	kantoor	234389,78	556587,04	682,00	10	Relatief	0,00	15,00	False	0,80	0 dB	0 dB
29	benzinepomp	234363,37	556473,19	223,14	9	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
30	chinees met bovenwoning	234375,35	556433,65	339,96	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
31	kantoor	234343,87	556381,50	389,66	4	Relatief	0,00	15,00	False	0,80	0 dB	0 dB
36	woning	234196,87	556449,55	118,66	11	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
37	woning	234177,84	556441,13	121,53	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
38	woning	234189,60	556446,55	94,48	11	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
39	woning	234214,48	556456,64	67,04	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
40	woning	234216,49	556478,02	82,98	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
41	woning	234213,97	556491,94	125,24	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
42	woning	234232,10	556470,46	137,16	15	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
43	woning	234274,28	556458,20	102,93	6	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
44	woning	234264,03	556441,55	63,64	6	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
45	woning	234248,02	556446,42	101,69	11	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
46	woning	234196,50	556413,54	140,01	11	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
47	woning	234166,49	556392,35	176,25	16	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
48	woning	234187,89	556412,15	96,47	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
49	woning	234223,31	556424,82	179,29	20	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
50	woning	234234,02	556425,21	104,65	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
51	woningen	234272,10	556355,49	535,94	4	Relatief	0,00	12,00	False	0,80	0 dB	0 dB
52	woningen	234281,42	556323,95	1876,59	8	Relatief	0,00	13,00	False	0,80	0 dB	0 dB
53	kantoor	234354,71	556323,07	687,19	4	Relatief	0,00	12,00	False	0,80	0 dB	0 dB
54	kantoor	234344,16	556279,90	538,28	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
55	kantoor	234342,77	556259,81	692,17	10	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
56	woning	234257,86	556241,35	98,33	12	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
57	woning	234243,61	556264,73	81,63	5	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
58	woning	234246,77	556204,74	92,23	9	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
59	woning	234230,20	556190,96	118,60	14	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
60	woning	234181,27	556193,08	76,74	11	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
61	woning	234189,88	556196,42	234,77	17	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
62	woning	234209,54	556192,03	77,16	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
63	woning	234237,31	556192,31	105,28	18	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
64	woning	234221,33	556249,43	55,17	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
65	woning	234224,51	556245,21	46,00	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
66	woning	234243,40	556226,57	131,40	14	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
67	woning	234290,22	556228,81	89,49	11	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
68	woning	234222,13	556308,47	91,96	9	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
69	woning	234225,36	556302,23	176,65	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
70	woning	234239,59	556277,74	124,67	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
71	woning	234251,45	556252,14	89,69	5	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
72	woning	234270,27	556226,14	78,09	16	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
73	td wza	234072,32	555957,27	850,67	9	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 13

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Zwevend	RefL.	500	Cp
74	WZA	234045,60	555928,48	2156,83	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
75	WZA	234086,11	555922,86	1488,17	7	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
76	WZA	233983,78	555871,22	5932,41	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
77	WZA	234055,88	555768,67	1069,54	6	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
78	WZA	234078,52	555856,78	2546,56	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
79	woning	234165,80	555647,08	195,96	18	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
80	woning	234105,22	555632,92	97,33	7	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
81	woning	234122,91	555616,25	79,75	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
82	woning	234132,20	555618,07	147,54	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
83	woning	234143,93	555609,17	136,33	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
84	woning	234140,81	555657,15	227,48	16	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
85	woning	234091,83	555680,45	225,72	14	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
86	woning	234077,39	555607,71	263,79	15	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
87	woning	234052,83	555613,53	103,57	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
88	woning	233996,09	555574,64	166,84	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
89	woning	234031,22	555591,05	139,64	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
90	woning	234056,70	555571,46	345,01	18	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
91	woning	234022,34	555525,22	123,54	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
92	woning	234055,67	555520,27	209,13	5	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
93	woning	234082,15	555517,07	208,42	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
94	woning	234106,34	555523,12	143,22	5	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
95	woning	233994,44	555542,92	223,36	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
96	woning	233971,01	555522,56	177,43	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
97	woning	233973,99	555575,04	121,72	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
98	woning	234065,60	555630,72	102,94	10	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
99	woning	234035,48	555654,54	57,35	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
100	woning	234017,56	555640,77	96,12	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
101	woning	234005,00	555631,84	121,06	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
102	woning	233972,70	555640,27	118,50	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
103	woning	233947,16	555579,65	176,69	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
104	woning	233924,88	555595,89	115,71	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
105	woning	233897,25	555539,38	100,88	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
106	woning	233923,60	555529,72	261,20	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
107	woning	233903,45	555492,10	173,14	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
108	woning	233932,76	555485,63	138,79	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
109	woning	233967,70	555479,26	230,54	11	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
110	woning	233969,26	555452,64	209,16	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
111	woning	233977,94	555416,99	139,04	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
112	woning	233985,00	555389,12	244,87	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
113	woning	233956,48	555360,25	151,93	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
114	woning	233923,44	555352,65	200,56	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
115	woning	233900,39	555370,45	247,56	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
116	woning	233903,95	555391,36	198,97	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
117	woning	233916,86	555410,88	182,06	9	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 14

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maatvld	Hoogte	Zwevend	RefL	500	Cp
118	woning	233872,50	555441,81	369,25	12	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
119	woning	233855,94	555468,94	369,40	12	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
120	woning	233821,92	55516,98	401,55	12	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
121	woning	233841,21	555369,76	247,73	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
122	woning	233856,76	555355,32	199,20	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
123	woning	233868,12	555308,14	368,29	14	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
124	woning	233857,94	555302,24	366,34	14	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
125	woning	233824,64	555329,96	247,58	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
126	woning	233809,08	555344,38	199,21	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
127	woning	233854,87	555464,65	182,83	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
128	woning	233864,27	555501,74	169,64	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
209	woning	233888,46	555260,60	260,08	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
210	woning	233606,05	555289,38	231,90	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
211	woning	233624,18	555317,39	194,86	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
338	woning	234491,23	556443,34	295,96	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
339	woning	234516,49	556415,35	414,19	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
340	woning	234495,28	556394,19	42,73	7	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
341	woning	234493,76	556468,12	178,06	8	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
342	gebouw	234484,84	556413,77	526,75	14	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
343	woning	234496,34	556391,92	100,14	5	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
344	woning	234499,95	556360,22	107,43	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
345	woningen	234447,20	556283,36	588,59	6	Relatief	0,00	12,00	False	0,80	0 dB	0 dB
346	woningen	234436,48	556279,61	701,83	8	Relatief	0,00	15,00	False	0,80	0 dB	0 dB
347	woningen	234429,43	556214,82	468,57	5	Relatief	0,00	24,00	False	0,80	0 dB	0 dB
348	garages	234414,72	556164,10	107,13	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
349	woning	234421,23	556125,90	112,16	9	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
350	woning	234436,99	556122,77	151,98	12	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
351	woning	234452,95	556121,85	91,17	7	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
352	woning	234464,86	556095,35	379,01	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
353	woning	234398,98	556093,76	123,41	7	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
354	woning	234398,91	556072,45	123,37	7	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
355	woning	234391,07	556049,56	378,14	4	Relatief	0,00	10,50	False	0,80	0 dB	0 dB
356	woning	234394,12	556002,72	379,35	4	Relatief	0,00	10,50	False	0,80	0 dB	0 dB
357	licht en kracht	234339,85	555702,33	1447,37	22	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
325	woning	234425,73	555967,96	120,47	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
326	woning	234521,20	556014,54	1138,64	35	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
327	gezondheidszorg	234428,17	555854,25	870,82	26	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
328	gezondheidszorg	234452,84	555759,37	320,32	23	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
329	gezondheidszorg	234425,41	555788,75	213,89	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
330	gezondheidszorg	234378,42	555632,06	1789,82	45	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
331	gezondheidszorg	234345,25	555526,23	2527,81	40	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
332	woning	234367,42	555392,25	112,96	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
333	woning	234301,07	555348,44	100,30	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
334	woning	234280,56	555339,66	98,15	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 15

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	RefL.	500	Cp
335	ng	234403,09	555372,12	208,85	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
336	ng	234414,74	555369,22	928,03	10	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
337	woning	234352,69	555297,58	450,55	35	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
338	woning	234393,71	555257,23	462,40	34	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
339	ng	234149,94	555447,31	2300,92	16	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
340	ng	234059,83	555298,36	1353,67	30	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
341	ng	234131,88	555345,84	7685,25	105	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
9	verpleeghuis nieuwbouw eerste lijn Europaweg	233802,86	555248,01	2288,25	28	Relatief	0,00	15,00	False	0,80	0 dB	0 dB
1	woning nieuwbouw eerste lijn Europaweg	233849,86	555286,43	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
2	woning nieuwbouw tweede lijn Europaweg	233829,39	555296,30	106,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
3	woning nieuwbouw derde lijn Europaweg	233821,52	555300,21	105,93	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
4	woning nieuwbouw vierde lijn Europaweg	233805,21	555308,14	105,93	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
5	woning nieuwbouw vijfde lijn Europaweg	233797,19	555312,15	105,93	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
114	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233642,42	555216,71	127,05	8	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
103	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233660,63	555193,36	223,72	6	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
101	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233681,11	555206,02	175,56	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
115	nok gebouw bestaand Marechaussekazerne	233638,09	555218,71	3,07	4	Relatief	0,00	11,00	False	0,80	2 dB	0 dB
112	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233626,35	555209,34	86,39	4	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
111	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233631,80	555197,27	88,55	4	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
113	nok gebouw bestaand Marechaussekazerne	233630,99	555207,07	1,57	4	Relatief	0,00	11,00	False	0,80	2 dB	0 dB
109	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233622,53	555201,58	115,72	5	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
110	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233627,17	555199,43	2,19	4	Relatief	0,00	11,00	False	0,80	2 dB	0 dB
106	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233630,35	555185,73	126,51	6	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
107	nok gebouw bestaand Marechaussekazerne	233626,04	555187,74	2,54	4	Relatief	0,00	11,00	False	0,80	2 dB	0 dB
104	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233663,88	555172,26	45,52	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
105	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233652,39	555172,11	126,03	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
108	Marechaussekazerne trafo	233630,39	555181,58	6,83	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
23	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233652,88	555240,95	103,62	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
21	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233662,02	555259,79	105,02	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
19	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233676,98	555291,58	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
17	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233686,03	555310,56	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
15	woning nieuwbouw vijfde lijn Europaweg	233683,06	555332,52	105,93	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
13	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233704,02	555347,57	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
11	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233712,26	555364,59	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
24	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233681,19	555227,48	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
22	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233689,85	555246,12	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
20	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233704,94	555278,25	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
18	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233714,23	555297,30	104,06	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
16	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233718,03	555304,96	104,32	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
14	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233726,28	555323,69	104,06	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
12	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233730,08	555331,35	104,32	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
10	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233740,25	555351,99	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
6	woning nieuwbouw vierde lijn Beilerstraat	233778,74	555321,37	102,92	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
7	woning nieuwbouw derde lijn Beilerstraat	233767,76	555338,56	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:15:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 16

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
8	woning nieuwbouw derde lijn Beilerstraat	233760,31	555322,66	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
131	bestaande woning	233775,65	555372,58	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
130	bestaande woning	233768,16	555356,96	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
132	bestaande woning	233752,36	555373,66	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
133	bestaande woning	233738,88	555380,23	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
134	bestaande woning	233718,54	555385,03	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
134	bestaande woning	233726,22	555400,77	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
235	leefkern Diepstroeten	234283,46	555251,04	876,01	4	Relatief	0,00	6,20	False	0,80	0 dB	0 dB
236	leefkern Diepstroeten	234304,03	555277,33	967,38	4	Relatief	0,00	6,20	False	0,80	0 dB	0 dB
567	woningen	234482,03	556103,94	229,46	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
568	woningen	234471,61	556084,49	228,99	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
569	woningen	234421,65	556052,65	342,12	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
570	woningen	234415,25	556043,69	342,36	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
571	woningen	234452,97	556036,74	228,74	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
572	woningen	234474,80	556054,50	228,52	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
573	woningen	234443,59	556018,84	342,29	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
574	woningen	234504,37	556077,13	342,84	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
575	woningen	234497,16	556036,95	228,98	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
576	woningen	234492,54	556036,06	228,90	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:15:57

Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van kruisingen, voor rekennethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Corr.
1	Beilerstraat	233517,28	555130,97	546,94	1
2	WZA	234266,97	555778,98	286,34	1

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Bijlage 3



Blad 18

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013

Model eigenschap		Stadsboulevard Huidige situatie 2013
Omschrijving		J. Eggens
Verantwoordelijke		RML-2012
Rekenmethode		J. Eggens op 26-10-2011
Aangemaakt door		J. Eggens op 10-9-2014
Laatst ingezien door		Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met		0
Standaard maaiveldhoogte		4
Rekenhoogte contouren		
Detailniveau toetspunt resultaten		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Totaalresultaten
Standaard bodemfactor		1,00
Zichthoek [grd]		2
Geometrische uitbreiding		Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie		Conform standaard
C0 waarde		3,50
Maximum aantal reflecties		1
Reflectie in woonwijken		Ja
Aandachtsgebied		--
Max. refl.afstand van bron		--
Max. refl.afstand van rekenpunt		--
Luchtdemping		Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]		0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:17:27

Groepsreducties

Groep	Dag	Avond	Nacht	--
01 Stadsboulevard	5,00	5,00	5,00	
02 Beilerstraat/Graswijk	5,00	5,00	5,00	
03 BBLweg/Dennenweg	5,00	5,00	5,00	
04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid	5,00	5,00	5,00	

Groepsreductie per periode in dB

	Reductie	Sommatie
Dag	5,00	5,00
Avond	5,00	5,00
Nacht	5,00	5,00
--	--	--

Commentaar

Waarschuwing! Gebruik van groepsreducties groter dan 15 dB kan tot afrondingsfouten leiden. Bij hoge groepsreducties kunnen beter bronreducties worden gebruikt.

Afdrukken Sorteer ☐ OK Annuleren Help

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2013

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030



Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233229,97	555113,10	233502,96	555111,70	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234055,51	555385,51	234117,20	555458,18	0,00	0,00	-0,07	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ thv WZA	01 Stadsboulevard	234279,08	555900,26	234273,35	555859,99	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234270,25	555803,75	234271,49	555810,56	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234287,53	555988,32	234279,08	555900,26	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234292,08	555987,81	234298,83	556043,35	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234315,18	556147,58	234317,65	556196,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234048,38	555391,86	233989,36	555334,90	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
81	WZA > Stadsboulevard zuid	01 Stadsboulevard	234244,26	555787,07	234254,07	555761,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
82	WZA > Stadsboulevard noord	01 Stadsboulevard	234244,95	555791,16	234270,25	555803,77	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
83	Stadsboulevard zuid > WZA	01 Stadsboulevard	234244,44	555708,97	234251,74	555741,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
84	Stadsboulevard noord > WZA	01 Stadsboulevard	234279,15	555900,31	234269,95	555860,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234254,12	555761,13	234248,84	555742,46	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN thv WZA	01 Stadsboulevard	234244,47	555708,87	234255,00	555740,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234349,72	556587,20	234328,76	556454,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
83	Stadsboulevard zuid > Pelikaanstraat	01 Stadsboulevard	234298,84	556043,32	234317,31	556112,18	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234298,83	556043,35	234311,33	556112,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234294,22	556155,02	234291,46	556116,04	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233502,96	555111,70	233529,40	555111,60	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233529,40	555111,60	233558,35	555111,49	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233558,35	555111,49	233625,45	555112,53	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	233558,05	555123,30	233528,90	555124,27	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	233528,90	555124,27	233503,56	555125,11	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	233503,56	555125,11	233330,27	555129,03	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234337,53	556453,55	234356,80	556886,54	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234328,76	556454,50	234325,80	556431,52	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	233989,36	555334,90	233624,34	555123,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233960,50	555301,55	234055,51	555385,51	0,00	0,00	-0,07	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	233625,45	555112,53	233960,50	555301,55	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	233624,34	555123,80	233558,05	555123,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234155,81	555518,24	234244,47	555708,87	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234151,02	555521,36	234109,94	555462,52	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234248,84	555742,46	234151,02	555521,36	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
83	Stadsboulevard zuid > WZA	01 Stadsboulevard	234251,74	555741,64	234246,16	555798,60	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN thv WZA	01 Stadsboulevard	234255,00	555740,64	234270,25	555803,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234271,49	555810,56	234292,08	555987,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ thv WZA	01 Stadsboulevard	234273,35	555859,99	234254,12	555761,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
84	Stadsboulevard noord > WZA	01 Stadsboulevard	234269,95	555860,44	234246,16	555798,60	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234291,46	556116,04	234287,53	555988,26	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
83	Stadsboulevard zuid > Pelikaanstraat	01 Stadsboulevard	234317,31	556112,18	234321,46	556131,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234317,65	556196,64	234332,63	556396,48	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234298,51	556197,40	234294,22	556155,02	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234325,80	556431,52	234298,84	556197,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234332,63	556396,48	234337,53	556453,55	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 2

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helting	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)
2	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11392,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6809,00	6,70	3,50	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6519,00	6,80	3,20	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7254,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7254,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7254,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1335,00	6,80	3,20	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
81	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1335,00	6,80	3,20	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
82	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1869,00	6,80	3,20	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
83	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1335,00	6,80	3,20	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
84	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1869,00	6,80	3,20	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7966,00	6,70	3,50	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5385,00	6,80	3,20	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10636,00	6,80	3,20	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00
83	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	979,00	6,80	3,20	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6275,00	6,80	3,20	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7254,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11392,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10369,00	6,80	3,20	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00
1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6720,00	6,70	3,50	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6720,00	6,70	3,50	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6720,00	6,70	3,50	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
83	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1335,00	6,80	3,20	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5385,00	6,80	3,20	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7254,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5385,00	6,80	3,20	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
84	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1869,00	6,80	3,20	3,20	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7254,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
83	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	979,00	6,80	3,20	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00
2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10369,00	6,80	3,20	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00
1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10369,00	6,80	3,20	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00
1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10369,00	6,80	3,20	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00
2	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10369,00	6,80	3,20	3,20	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
2	6,00	3,00	3,00	3,00	112,65	109,83	109,83	102,84	99,48	99,09
2	5,00	2,00	2,00	2,00	109,29	106,47	106,47	100,07	99,56	99,56
1	6,00	3,00	3,00	3,00	108,97	105,06	105,06	101,53	101,37	101,37
2	6,00	3,00	3,00	3,00	109,88	106,55	106,55	99,01	92,41	92,41
1	6,00	3,00	3,00	3,00	109,37	106,55	106,55	100,47	93,87	93,87
2	6,00	3,00	3,00	3,00	109,37	106,55	106,55	101,53	101,37	101,37
2	5,00	3,00	3,00	3,00	111,40	108,36	108,36	101,53	101,37	101,37
1	6,00	3,00	3,00	3,00	111,18	108,36	108,36	101,53	101,37	101,37
81	5,00	2,00	2,00	2,00	102,28	99,01	99,01	100,47	93,87	93,87
82	5,00	2,00	2,00	2,00	103,74	100,47	100,47	91,84	93,30	93,30
83	5,00	2,00	2,00	2,00	101,72	98,44	98,44	100,17	98,26	98,26
84	5,00	2,00	2,00	2,00	103,18	99,90	99,90	104,86	101,64	101,64
1	6,00	3,00	3,00	3,00	109,98	107,16	107,16	90,86	98,93	98,93
2	6,00	3,00	3,00	3,00	108,14	104,86	104,86	100,07	100,07	100,07
1	5,00	3,00	3,00	3,00	111,52	108,24	108,24	101,75	101,75	101,75
83	6,00	3,00	3,00	3,00	100,73	97,46	97,46	101,75	101,75	101,75
2	6,00	3,00	3,00	3,00	108,80	105,53	105,53	102,84	102,84	102,84
1	6,00	3,00	3,00	3,00	109,88	107,06	107,06	101,64	101,64	101,64
2	6,00	3,00	3,00	3,00	112,65	109,83	109,83	101,92	101,92	101,92
2	6,00	3,00	3,00	3,00	111,56	108,74	108,74	100,86	100,86	100,86
2	6,00	3,00	3,00	3,00	111,56	108,74	108,74	101,37	101,37	101,37
1	6,00	3,00	3,00	3,00	111,56	108,74	108,74	100,86	100,86	100,86
1	6,00	3,00	3,00	3,00	112,65	109,83	109,83	101,75	101,75	101,75
1	6,00	3,00	3,00	3,00	112,65	109,83	109,83	98,86	98,86	98,86
2	5,00	3,00	3,00	3,00	111,52	108,24	108,24	92,41	92,41	92,41
1	5,00	3,00	3,00	3,00	111,79	108,52	108,52	98,78	98,78	98,78
1	6,00	3,00	3,00	3,00	110,67	107,85	107,85	99,56	99,56	99,56
2	6,00	3,00	3,00	3,00	111,18	108,36	108,36	101,00	101,00	101,00
2	6,00	3,00	3,00	3,00	110,67	107,85	107,85	101,53	101,53	101,53
1	6,00	3,00	3,00	3,00	111,56	108,74	108,74	101,00	101,00	101,00
2	5,00	2,00	2,00	2,00	108,67	105,85	105,85	101,92	101,92	101,92
1	5,00	2,00	2,00	2,00	109,24	106,42	106,42	101,92	101,92	101,92
1	5,00	2,00	2,00	2,00	108,67	105,85	105,85	101,92	101,92	101,92
83	5,00	2,00	2,00	2,00	102,28	99,01	99,01	101,92	101,92	101,92
2	6,00	3,00	3,00	3,00	108,65	105,38	105,38	101,92	101,92	101,92
2	6,00	3,00	3,00	3,00	109,37	106,55	106,55	101,92	101,92	101,92
1	6,00	3,00	3,00	3,00	108,65	105,38	105,38	101,92	101,92	101,92
84	5,00	2,00	2,00	2,00	103,74	100,47	100,47	101,92	101,92	101,92
1	6,00	3,00	3,00	3,00	109,37	106,55	106,55	101,92	101,92	101,92
83	6,00	3,00	3,00	3,00	101,25	97,97	97,97	101,92	101,92	101,92
2	5,00	3,00	3,00	3,00	110,88	107,60	107,60	101,92	101,92	101,92
1	5,00	3,00	3,00	3,00	111,40	108,13	108,13	101,92	101,92	101,92
1	5,00	3,00	3,00	3,00	110,88	107,60	107,60	101,92	101,92	101,92
2	5,00	3,00	3,00	3,00	111,79	108,52	108,52	101,92	101,92	101,92

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 4

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234311,33	556112,96	234315,18	556147,58	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
2	Overcingellaan ZN	01 Stadsboulevard	234117,20	555458,18	234155,81	555518,24	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
1	Overcingellaan NZ	01 Stadsboulevard	234109,94	555462,52	234048,38	555391,86	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
91	Graswijk Z-N	02 Beilerstraat/Graswijk	233531,62	555008,35	233533,44	555089,22	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
92	Beilerstraat N-Z	02 Beilerstraat/Graswijk	233691,43	555387,30	233524,11	555138,47	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
92	Beilerstraat N-Z	02 Beilerstraat/Graswijk	233524,11	555138,47	233523,47	555117,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
92	Graswijk N-Z	02 Beilerstraat/Graswijk	233523,47	555117,80	233524,63	555089,72	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
92	Graswijk N-Z	02 Beilerstraat/Graswijk	233524,63	555089,72	233524,23	555007,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
91	Graswijk Z-N	02 Beilerstraat/Graswijk	233533,44	555089,22	233534,81	555117,91	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
91	Beilerstraat Z-N	02 Beilerstraat/Graswijk	233534,81	555117,91	233535,78	555138,17	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
91	Beilerstraat Z-N	02 Beilerstraat/Graswijk	233535,78	555138,17	233536,94	555385,49	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234393,61	556121,95	234328,93	555869,71	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234306,25	555761,84	234316,47	555421,83	0,00	0,00	0,00	-0,30	Relatief	0,75
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234309,53	555761,54	234331,98	555869,03	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
71	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234046,36	555389,82	234104,71	555359,44	0,00	0,00	0,00	-1,73	Relatief	0,75
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234331,98	555869,03	234397,67	556120,99	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234328,93	555869,71	234306,25	555761,84	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234323,52	555419,46	234309,53	555761,54	0,00	0,00	-0,29	0,00	Relatief	0,75
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234316,47	555421,83	234273,89	555384,52	0,00	0,00	-0,30	-1,94	Relatief	0,75
96	Anemoonweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234415,36	556220,86	234396,44	556121,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234200,82	555356,06	234105,70	555363,67	0,00	0,00	-5,67	-1,71	Relatief	0,75
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234105,70	555363,67	234073,99	555377,48	0,00	0,00	-1,71	-0,44	Relatief	0,75
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234073,99	555377,48	234052,57	555396,13	0,00	0,00	-0,44	0,00	Relatief	0,75
71	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234104,71	555359,44	234275,69	555381,54	0,00	0,00	-1,73	-1,94	Relatief	0,75
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234273,89	555384,52	234200,82	555356,06	0,00	0,00	-1,94	-5,67	Relatief	0,75
71	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234275,69	555381,54	234323,52	555419,46	0,00	0,00	-1,94	-0,29	Relatief	0,75
13	Burg Bothenius Lohmanweg	04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid	234345,12	555387,61	234390,43	555299,72	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
14	Burg Bothenius Lohmanweg	04 Burg Bothenius Lohmanweg	234392,10	555301,21	234347,01	555386,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
14	Dennenweg zn	04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid	234347,06	555388,13	234317,12	555423,59	0,00	0,00	0,00	-0,28	Relatief	0,75
13	Dennenweg nz	04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid	234316,13	555420,63	234345,18	555387,59	0,00	0,00	-0,32	0,00	Relatief	0,75

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 5

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Heffing	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)
2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6275,00	6,80	3,20	3,20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6720,00	6,70	3,50	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00
1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6809,00	6,70	3,50	3,50	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00
91	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5580,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
92	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1800,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
92	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1800,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
92	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5580,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
92	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5580,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
91	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1800,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
91	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1800,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
91	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1800,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00
13	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
13	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
14	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4095,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
71	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
14	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
13	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4095,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
14	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
72	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
96	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	345,00	7,10	2,90	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00
72	5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
72	4	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
72	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3150,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
71	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
72	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
71	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
13	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	215,00	7,10	2,90	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00
14	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	215,00	7,10	2,90	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00
14	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	945,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00
13	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	945,00	6,70	3,50	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMk-2012

Naam	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
2	6,00	3,00	3,00	3,00	109,31	109,31	106,04	106,04	99,44	99,44
2	5,00	2,00	2,00	2,00	109,24	109,24	106,42	106,42	99,43	99,43
1	5,00	2,00	2,00	2,00	109,29	109,29	106,47	106,47	99,48	99,48
91	6,00	3,00	3,00	3,00	109,12	109,12	106,30	106,30	99,31	99,31
92	6,00	3,00	3,00	3,00	104,20	104,20	101,38	101,38	94,39	94,39
92	6,00	3,00	3,00	3,00	104,20	104,20	101,38	101,38	94,39	94,39
92	6,00	3,00	3,00	3,00	109,12	109,12	106,30	106,30	99,31	99,31
92	6,00	3,00	3,00	3,00	109,12	109,12	106,30	106,30	99,31	99,31
91	6,00	3,00	3,00	3,00	104,20	104,20	101,38	101,38	94,39	94,39
91	6,00	3,00	3,00	3,00	104,20	104,20	101,38	101,38	94,39	94,39
13	5,00	4,00	4,00	4,00	107,71	107,71	104,89	104,89	97,91	97,91
13	5,00	4,00	4,00	4,00	106,25	106,25	103,43	103,43	96,44	96,44
14	5,00	4,00	4,00	4,00	107,52	107,52	104,70	104,70	97,71	97,71
71	5,00	4,00	4,00	4,00	106,44	106,44	103,62	103,62	96,63	96,63
14	5,00	4,00	4,00	4,00	107,71	107,71	104,89	104,89	97,91	97,91
13	5,00	4,00	4,00	4,00	107,52	107,52	104,70	104,70	97,71	97,71
14	5,00	4,00	4,00	4,00	106,25	106,25	103,43	103,43	96,44	96,44
72	5,00	4,00	4,00	4,00	106,44	106,44	103,62	103,62	96,63	96,63
96	4,00	2,00	2,00	2,00	96,19	96,19	92,30	92,30	83,70	83,70
72	5,00	4,00	4,00	4,00	107,47	107,47	104,65	104,65	97,66	97,66
72	5,00	4,00	4,00	4,00	106,78	106,78	103,96	103,96	96,97	96,97
72	5,00	4,00	4,00	4,00	106,38	106,38	103,56	103,56	96,57	96,57
71	5,00	4,00	4,00	4,00	106,80	106,80	103,98	103,98	96,99	96,99
72	5,00	4,00	4,00	4,00	106,80	106,80	103,98	103,98	96,99	96,99
71	5,00	4,00	4,00	4,00	106,44	106,44	103,62	103,62	96,63	96,63
13	4,00	2,00	2,00	2,00	94,14	94,14	90,25	90,25	81,65	81,65
14	4,00	2,00	2,00	2,00	94,14	94,14	90,25	90,25	81,65	81,65
14	5,00	4,00	4,00	4,00	101,35	101,35	98,53	98,53	91,54	91,54
13	5,00	4,00	4,00	4,00	101,35	101,35	98,53	98,53	91,54	91,54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 7

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
128	Plataanweg 19	234229,81	556312,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
129	Plataanweg 21	234241,83	556303,19	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
130	Plataanweg 23	234238,81	556294,74	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
131	Plataanweg 25	234245,13	556280,54	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
132	Plataanweg 27	234252,26	556269,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
133	Plataanweg 29	234260,42	556257,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
134	Plataanweg 31	234265,76	556245,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
135	Plataanweg 33	234275,34	556228,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
136	Plataanweg 35	234290,20	556230,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
137	Plataanweg 16	234221,42	556249,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
138	Plataanweg 18	234229,33	556238,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
139	Plataanweg 20	234241,48	556230,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
140	Plataanweg 22	234244,40	556223,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
141	Plataanweg 24	234254,23	556210,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
142	Port Nataalweg 2	234244,64	556193,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
143	Port Nataalweg 4	234230,20	556192,35	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
144	Port Nataalweg 6	234217,97	556192,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
161	Anemoonstraat 5/19/33	234448,13	556333,72	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
162	Anemoonstraat 7/21/35	234447,92	556326,90	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
163	Anemoonstraat 9/23/37	234447,69	556319,46	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
164	Anemoonstraat 11/25/39	234447,45	556311,96	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
165	Anemoonstraat 13/27/41	234447,24	556305,16	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
166	Anemoonstraat 15/29/43	234447,01	556297,71	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
167	Anemoonstraat 17/31/45	234446,81	556291,24	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--
168	Anemoonstraat 47/63/79/95	234436,27	556276,26	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
169	Anemoonstraat 49/65/81/97	234436,05	556269,15	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
170	Anemoonstraat 51/67/83/99	234435,83	556262,24	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
171	Anemoonstraat 53/69/85/101	234435,60	556254,77	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
172	Anemoonstraat 55/71/87/103	234435,37	556247,50	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
173	Anemoonstraat 57/73/89/105	234435,14	556240,26	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
174	Anemoonstraat 59/75/91/107	234434,90	556232,56	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
175	Anemoonstraat 61/77/93/109	234434,70	556226,33	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
176	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	234429,27	556212,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
177	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	234429,03	556205,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
178	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	234428,03	556174,22	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
179	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	234428,28	556181,83	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
180	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	234428,50	556188,83	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
181	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	234428,76	556196,89	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
182	Anemoonstraat 185	234429,22	556211,52	Relatief	0,00	19,50	--	--	--	--	--
183	Anemoonstraat 183/195	234429,00	556204,58	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--
184	Anemoonstraat 181/193	234428,72	556195,84	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--
185	Anemoonstraat 175/187	234428,06	556174,97	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--
186	Anemoonstraat 177/189	234428,25	556180,92	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--
187	Anemoonstraat 179/191	234428,52	556189,41	Relatief	0,00	19,50	22,50	--	--	--	--

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 8

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
188	Pelikaanstraat 197/199	234460,54	556104,80	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
189	Pelikaanstraat 197/199	234460,34	556095,58	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
190	Pelikaanstraat 201/203	234448,95	556105,66	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
191	Pelikaanstraat 201/203	234448,06	556096,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
192	Pelikaanstraat 205/207	234438,91	556106,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
193	Pelikaanstraat 205/207	234438,01	556097,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
194	Pelikaanstraat 209/211	234427,51	556107,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
195	Pelikaanstraat 209/211	234423,14	556102,62	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
196	Pelikaanstraat 130	234453,06	556121,74	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
197	Pelikaanstraat 132	234444,87	556122,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
198	Pelikaanstraat 134	234437,46	556122,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
199	Pelikaanstraat 136	234428,20	556123,93	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
200	Pelikaanstraat 138	234423,82	556124,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
201	Pelikaanstraat 138	234421,26	556126,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
202	Dennenweg 1/3 westgevel	234401,45	556101,51	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--
203	Dennenweg 1/3 noordgevel	234406,66	556108,12	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--
204	Dennenweg 5/7 westgevel	234388,39	556068,49	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--
205	Dennenweg 5/7 noordgevel	234392,79	556075,36	Relatief	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--
206	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	234347,06	555522,22	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
207	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	234363,02	555484,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
208	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	234370,28	555479,00	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
209	Dennenweg 9 -135	234374,85	555622,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
210	Dennenweg 9 -137	234425,87	555786,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
211	Berkenstraat 33/35/37	234394,31	555998,27	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
212	Berkenstraat 39/41/43	234394,96	555988,22	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
213	Berkenstraat 45/47/49	234395,60	555978,46	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
214	Berkenstraat 51/53/55	234396,28	555967,92	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
215	Berkenstraat 26/28/30	234393,22	556014,95	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
216	Berkenstraat 32/34/36	234392,52	556025,66	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
217	Berkenstraat 38/40/42	234391,97	556034,24	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
218	Berkenstraat 44/46/48	234391,28	556044,82	Relatief	0,00	3,30	6,00	8,80	--	--	--
219	Lindelaan18/20	234424,98	555969,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
220	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	234415,45	555478,59	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
221	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	234385,29	555541,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
222	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	234367,54	555393,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
223	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	234368,44	555398,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
224	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	234376,86	555398,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
226	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	234352,28	555296,77	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
230	Europaweg zuid 1 WZA	234181,66	555812,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
231	Europaweg zuid 1 WZA	234177,37	555850,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
232	Europaweg zuid 1 WZA	234149,28	555907,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
233	Europaweg zuid 1 WZA	234105,88	555909,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
234	Europaweg zuid 1 WZA	234062,36	555910,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
235	Europaweg zuid 1 WZA	234138,46	555815,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 9

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMw-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
236	Europaweg zuid 1 WZA	234107,78	555819,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
237	Europaweg zuid 1 WZA	234084,42	555784,30	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
238	Sparrenlaan 1	234157,20	555602,78	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
239	Sparrenlaan 3	234138,95	555614,27	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
240	Sparrenlaan 5	234125,26	555624,18	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
241	Sparrenlaan 7	234111,62	555630,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
242	Sparrenlaan 7	234110,00	555618,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
243	Sparrenlaan 9	234100,56	555608,36	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
244	Sparrenlaan 11	234075,76	555639,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
245	Sparrenlaan 13	234064,10	555601,01	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
246	Sparrenlaan 15	234050,21	555588,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
247	Sparrenlaan 2	234184,50	555645,44	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
248	Sparrenlaan 2	234181,67	555643,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
249	Sparrenlaan 2	234184,23	555651,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
250	Sparrenlaan 2	234172,62	555645,25	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
251	Sparrenlaan 6	234141,02	555657,83	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
252	Sparrenlaan 8	234092,54	555682,29	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
253	Sparrenlaan 10	234036,04	555655,88	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
254	Sparrenlaan 12	234026,85	555639,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
255	Sparrenlaan 14	234010,38	555620,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
256	Cypreslaan 7	233940,95	555530,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
257	Cypreslaan 9	233971,19	555523,20	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
258	Cypreslaan 11	234066,15	555520,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
259	Cypreslaan 13	234092,85	555516,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
260	Cypreslaan 15	234124,41	555522,05	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
261	Cypreslaan 14	233920,42	555483,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
262	Cypreslaan 16	233950,79	555483,85	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
263	Cypreslaan 18	233990,18	555472,69	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
264	Cederlaan 1	234046,49	555560,38	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
265	Cederlaan 3	234039,51	555549,77	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
266	Cederlaan 5	234036,93	555524,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
267	Cederlaan 2	233995,52	555558,87	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
268	Cederlaan 4	233993,36	555523,15	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
269	Cederlaan 8	233988,75	555449,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
270	Cederlaan 10	233986,03	555416,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
271	Cederlaan 12	233985,10	555389,09	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
272	Cederlaan 14	233965,44	555365,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
273	Taxusplantsoen 1	233939,38	555343,82	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
274	Taxusplantsoen 2	233871,12	555472,47	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
275	Taxusplantsoen 4-6	233844,68	555444,66	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
276	Taxusplantsoen 8	233888,75	555437,91	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
277	Taxusplantsoen 10	233904,34	555425,92	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
278	Taxusplantsoen 12	233923,00	555408,45	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
279	Taxusplantsoen 14	233918,07	555385,81	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 10

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMw-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
280	Taxusplantsoen 16	233900,98	555371,43	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
281	Taxusplantsoen 18	233869,11	555350,17	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
282	Taxusplantsoen 20	233853,46	555321,67	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
283	Taxusplantsoen 22	233826,83	555393,94	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
284	Taxusplantsoen 24	233822,33	555373,86	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
285	Taxusplantsoen 26	233805,53	555346,04	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
286	Taxusplantsoen 28	233823,04	555330,65	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
287	Taxusplantsoen 30	233843,09	555321,67	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
288	Taxusplantsoen 32	233856,57	555303,29	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
289	Taxusplantsoen 34	233881,20	555304,44	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
290	Taxusplantsoen 36	233892,82	555320,97	Relatief	0,00	1,50	--	--	--	--	--
299	Beilerstraat 92	233613,76	555252,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
300	Beilerstraat 92	233606,14	555251,96	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
011	NG verpleeghuis noordwest	233708,12	555219,15	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
010	NG verpleeghuis zuidwest	233719,86	555208,13	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
009	NG verpleeghuis zuid	233764,41	555211,03	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
008	NG verpleeghuis zuid	233796,62	555236,77	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
007	NG verpleeghuis noordoost	233798,88	555249,91	Relatief	0,00	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
001	NG woning eerste lijn Europaweg zuidwest	233853,71	555273,94	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
002	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	233832,88	555282,75	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
003	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	233836,30	555293,19	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
004	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	233802,44	555296,24	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
006	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	233781,89	555308,06	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
005	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	233799,38	555297,83	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
023	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	233639,12	555237,94	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
024	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	233679,06	555222,97	Relatief	0,00	1,80	4,80	--	--	--	--
029	NG vm kazerne zuidwest	233627,68	555180,12	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
030	NG vm kazerne zuidwest	233624,35	555173,41	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
031	NG vm kazerne zuidwest	233623,86	555173,20	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
032	NG vm kazerne zuidwest	233616,60	555176,78	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
033	NG vm kazerne west	233616,38	555177,28	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
034	NG vm kazerne west	233619,71	555185,09	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
035	NG vm kazerne west	233620,78	555198,28	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
036	NG vm kazerne west	233630,71	555214,14	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
025	NG vm kazerne noord	233634,86	555220,44	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
026	NG vm kazerne oost	233640,13	555211,93	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
027	NG vm kazerne oost	233638,54	555186,10	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
028	NG vm kazerne oost	233637,11	555185,40	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
044	NG oost	233657,35	555157,56	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
045	NG zuid	233656,51	555157,03	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
046	NG zuid	233647,60	555161,36	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
047	NG west	233647,81	555163,04	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
048	NG west	233656,54	555185,29	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
040	NG west	233663,23	555210,50	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 11

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa! - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
037	NG noord	233679,94	555206,71	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
038	NG oost	233680,61	555204,76	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
039	NG oost	233677,43	555198,28	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
041	NG noord	233667,37	555190,12	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
042	NG oost	233671,32	555185,99	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
043	NG oost	233664,76	555172,60	Relatief	0,00	1,80	4,80	7,80	--	--	--
301	Leefkern Diepstroeten	234308,14	555277,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
302	Populierstraat 10	234436,98	556080,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
303	Populierstraat 12	234432,62	556076,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
304	Populierstraat 14	234428,35	556072,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
305	Populierstraat 16	234424,25	556068,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
306	Populierstraat 18	234419,74	556064,55	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
307	Populierstraat 20	234415,98	556061,08	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
308	Populierstraat 20 kopgevel	234417,14	556057,36	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
309	Populierstraat 22 kopgevel	234416,79	556045,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
310	Populierstraat 22	234416,27	556042,44	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
311	Populierstraat 24	234419,93	556038,47	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
312	Populierstraat 26	234424,09	556033,97	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
313	Populierstraat 28	234428,14	556029,60	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
314	Populierstraat 30	234431,83	556025,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
315	Populierstraat 32	234435,57	556021,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 12

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
028	weg	234271,87	555881,35	500,94	0,00
029	weg	234259,39	555809,79	1285,27	0,00
030	weg	234248,56	555747,91	950,52	0,00
031	weg	234229,73	555697,58	307,73	0,00
032	weg	234203,74	555601,43	444,86	0,00
033	weg	234191,21	555587,32	436,79	0,00
034	weg	234151,22	555513,79	37,93	0,00
035	weg	234101,60	555455,59	2002,35	0,00
036	weg	234035,79	555382,28	446,41	0,00
037	weg	233992,40	555343,86	711,22	0,00
038	weg	233961,24	555306,29	2358,77	0,00
039	weg	233836,83	555226,13	448,35	0,00
040	weg	233732,72	555153,54	1327,38	0,00
041	weg	233645,26	555131,04	1443,16	0,00
042	weg	233553,15	555129,09	3047,50	0,00
043	weg	233442,39	555134,12	2864,21	0,00
4	weg	234377,52	556623,44	5353,98	0,00
6	weg	234434,48	556538,39	7118,63	0,00
7	weg	234348,23	556442,72	950,66	0,00
8	weg	234309,08	556480,90	2666,03	0,00
9	weg	234317,78	556462,33	198,62	0,00
10	weg	234350,44	556458,54	5113,30	0,00
11	weg	234262,66	556488,10	367,09	0,00
12	weg	234326,57	556419,32	552,18	0,00
13	weg	234185,96	556299,70	1977,91	0,00
14	weg	234208,69	556322,34	767,95	0,00
15	weg	234250,72	556223,21	1800,44	0,00
18	weg	234271,06	556123,59	529,19	0,00
19	weg	234269,25	556027,74	670,37	0,00
20	weg	234257,18	555910,32	726,62	0,00
21	weg	234056,86	555646,38	1166,53	0,00
22	weg	234043,02	555636,12	1904,30	0,00
23	weg	234002,73	555489,24	1050,62	0,00
24	weg	233908,85	555443,72	809,21	0,00
25	weg	234000,80	555378,03	1192,99	0,00
26	weg	233517,28	555138,40	2317,85	0,00
27	weg	233643,99	555257,91	1774,27	0,00
110	weg	234414,05	556433,40	2608,89	0,00
112	weg	234500,66	556410,20	3357,24	0,00
113	weg	234416,91	556265,56	2600,15	0,00
114	weg	234506,43	556281,25	2245,94	0,00
115	weg	234492,76	556135,68	1733,79	0,00
116	weg	234395,12	556089,41	772,61	0,00
117	weg	234357,38	556013,91	2170,27	0,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 13

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
118	weg	234336,11	555914,14	801,83	0,00
119	weg	234312,94	555801,22	2854,20	0,00
120	weg	234283,46	555688,24	329,57	0,00
121	weg	234290,45	555689,42	841,34	0,00
124	water	234305,39	555506,36	364,94	0,00
125	weg	234338,96	555397,42	742,29	0,00
126	weg	234338,98	555397,44	813,29	0,00
127	weg	234216,82	555322,64	640,83	0,00
160	water	234352,01	555875,67	2692,58	0,00
402	parkeer	234129,61	555394,72	615,91	0,00
403	parkeer	234019,86	555287,89	7242,10	0,00
404	parkeer	233793,49	555147,58	2211,33	0,00
405	parkeer	233857,14	555204,52	2845,51	0,00
406	parkeer	234227,46	555787,72	20226,72	0,00
407	parkeer	234242,95	555913,23	10500,27	0,00
408	parkeer	234460,52	555972,62	2217,05	0,00
409	parkeer	234450,20	555963,13	910,65	0,00
410	parkeer	234438,58	555877,62	1054,60	0,00
weg 609		234313,44	556346,64	1073,60	0,00
weg 609		234316,71	556309,53	473,45	0,00
weg 609		234315,42	556230,74	1320,65	0,00
615	weg	234298,09	556175,83	584,45	0,00
616	weg	234282,14	556143,87	337,19	0,00
620	weg	234286,63	556117,48	399,68	0,00
621	weg	234299,25	556057,81	443,21	0,00
622	weg	234299,17	556057,94	261,32	0,00
623	weg	234289,47	556046,00	233,30	0,00
624	weg	234290,73	555990,95	201,09	0,00
625	weg	234285,70	555991,07	202,17	0,00
626	weg	234280,77	555933,88	221,09	0,00
628	weg	234285,78	555933,59	184,41	0,00
629	weg	234195,93	555628,22	30,89	0,00
631	water	234178,58	555590,65	1296,37	0,00
633	water	234200,76	555577,87	820,13	0,00
634	weg	234145,51	555515,62	817,24	0,00
635	weg	234196,17	555510,39	611,54	0,00
636	water	234117,02	555447,93	234,69	0,00
639	weg	234055,48	555363,55	2367,33	0,00
640	weg	234192,77	555342,90	1793,31	0,00
235	weg	234330,41	556308,05	1142,47	0,00
236	weg	234327,06	556308,49	835,89	0,00
456	weg	234297,30	556246,36	251,12	0,00
564	weg	234359,90	556209,42	10298,98	0,00
565	weg	234301,25	556114,36	1243,08	0,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 14

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
566	weg	234269,40	555807,89	213,79	0,00
567	weg	234280,75	555881,23	277,94	0,00
568	weg	234243,95	555785,26	186,56	0,00
569	weg	234220,50	555739,84	122,64	0,00
570	weg	234212,83	555700,56	147,10	0,00
571	weg	234204,77	555652,82	82,52	0,00
673	weg	234327,95	555427,27	590,51	0,00
674	weg	234308,14	555461,08	263,14	0,00
675	weg	234309,87	555393,36	385,52	0,00
676	weg	234325,19	555458,52	232,42	0,00
677	weg	234314,64	555462,80	295,78	0,00
678	weg	234285,16	555578,33	488,74	0,00
679	weg	234317,75	555505,49	235,78	0,00
680	weg	234307,30	555551,05	290,26	0,00
681	weg	234311,20	555594,00	246,00	0,00
682	weg	234312,16	555643,39	244,06	0,00
683	weg	234290,81	555696,04	178,58	0,00
684	weg	234310,81	555718,67	175,12	0,00
685	weg	234314,58	555753,29	125,08	0,00
686	weg	234324,22	555777,84	149,85	0,00
687	weg	234330,10	555807,51	154,82	0,00
688	weg	234335,09	555838,41	154,33	0,00
689	weg	234340,42	555869,38	118,92	0,00
402	parkeer	234112,62	555332,52	1581,28	0,00
401	parkeer	234107,16	555388,42	3683,53	0,00
939	water	234192,58	555495,49	475,89	0,00
940	water	234246,23	555522,28	210,57	0,00
941	water	234300,81	555457,85	158,07	0,00
942	weg	234202,35	555513,43	238,00	0,00
943	weg	234215,91	555620,66	216,75	0,00
944	water	234205,97	555462,73	748,45	0,00
945	water	234236,38	555462,39	198,45	0,00
946	weg	234028,74	555355,51	362,88	0,00
947	water	234068,65	555345,64	562,78	0,00
948	weg	233991,88	555324,16	422,50	0,00
949	parkeer	234053,43	555340,35	1651,73	0,00
950	weg	234024,61	555304,98	980,69	0,00
951	water	233986,45	555316,01	1408,34	0,00
952	water	233992,91	555304,68	93,80	0,00
953	water	233866,34	555259,37	1492,71	0,00
954	water	234020,85	555347,35	76,35	0,00
116	weg	234366,66	556051,93	612,29	0,00
451	water	234207,28	555318,85	981,90	0,00
456	water	234337,26	555416,68	982,62	0,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 15

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
457	water	233667,41	555142,73	579,98	0,00
458	water	233597,09	555163,83	431,78	0,00
459	water	233576,57	555184,95	223,16	0,00
987	weg	233510,06	555104,89	1542,36	0,00
988	weg	233500,79	555091,21	946,85	0,00
104	verhard terrein kazerne Marechaussee	233602,92	555173,67	1229,76	0,00
107	verhard terrein nieuwbouwwijk	233747,12	555351,94	1291,22	0,00
108	verhard terrein nieuwbouwwijk	233926,79	555308,01	1065,31	0,00
109	verhard terrein nieuwbouwwijk	233711,98	555263,45	613,81	0,00
110	verhard terrein nieuwbouwwijk	233779,34	555270,52	546,31	0,00
111	verhard terrein nieuwbouwwijk	233703,05	555244,04	197,89	0,00
112	verhard terrein nieuwbouwwijk	233690,62	555252,80	2076,52	0,00
14	parallelweg Beilerstraat	233603,46	555173,40	294,52	0,00
21	water	233851,47	555248,76	277,77	0,00
23	water	233655,03	555284,10	172,31	0,00
672	weg	234426,98	556051,52	752,09	0,00
5	weg	234321,06	556489,07	305,58	0,00

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 16

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Zwevend	RefL	500	Cp
26	kantoor	234426,32	556599,41	609,46	4	Relatief	0,00	12,00	False	0,80	0 dB	0 dB
28	kantoor	234389,78	556587,04	682,00	10	Relatief	0,00	15,00	False	0,80	0 dB	0 dB
29	benzinepomp	234363,37	556473,19	223,14	9	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
30	chinees met bovenwoning	234376,35	556433,65	339,96	3	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
31	kantoor	234343,87	556381,50	389,66	4	Relatief	0,00	15,00	False	0,80	0 dB	0 dB
36	woning	234196,87	556449,55	118,66	11	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
37	woning	234177,84	556441,13	121,53	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
38	woning	234189,60	556446,55	94,48	11	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
39	woning	234214,48	556456,64	67,04	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
40	woning	234216,49	556478,02	82,98	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
41	woning	234213,97	556491,94	125,24	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
42	woning	234232,10	556470,46	137,16	15	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
43	woning	234274,28	556458,20	102,93	6	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
44	woning	234264,03	556441,55	63,64	6	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
45	woning	234248,02	556446,42	101,69	11	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
46	woning	234196,50	556413,54	140,01	11	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
47	woning	234166,49	556392,35	176,25	16	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
48	woning	234187,89	556412,15	96,47	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
49	woning	234223,31	556424,82	179,29	20	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
50	woning	234234,02	556425,21	104,65	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
51	woningen	234272,10	556355,49	535,94	4	Relatief	0,00	12,00	False	0,80	0 dB	0 dB
52	woningen	234281,42	556323,95	1876,59	8	Relatief	0,00	13,00	False	0,80	0 dB	0 dB
53	kantoor	234354,71	556323,07	687,19	4	Relatief	0,00	12,00	False	0,80	0 dB	0 dB
54	kantoor	234344,16	556279,90	538,28	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
55	kantoor	234342,77	556259,81	692,17	10	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
56	woning	234257,86	556241,35	98,33	12	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
57	woning	234243,61	556264,73	81,63	5	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
58	woning	234246,77	556204,74	92,23	9	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
59	woning	234230,20	556190,96	118,60	14	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
60	woning	234181,27	556193,08	76,74	11	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
61	woning	234189,88	556196,42	234,77	17	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
62	woning	234209,54	556192,03	77,16	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
63	woning	234237,31	556192,31	105,28	18	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
64	woning	234221,33	556249,43	55,17	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
65	woning	234224,51	556245,21	46,00	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
66	woning	234243,40	556226,57	131,40	14	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
67	woning	234290,22	556228,81	89,49	11	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
68	woning	234222,13	556308,47	91,96	9	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
69	woning	234225,36	556302,23	176,65	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
70	woning	234239,59	556277,74	124,67	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
71	woning	234251,45	556252,14	89,69	5	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
72	woning	234270,27	556226,14	78,09	16	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
73	td wza	234072,32	555957,27	850,67	9	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
74	WZA	234045,60	555928,48	2156,83	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 17

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
75	WZA	234086,11	555922,86	1488,17	7	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
76	WZA	233983,78	555871,22	5932,41	9	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
77	WZA	234055,88	555768,67	1069,54	6	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
78	WZA	234078,52	555856,78	2546,56	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
79	woning	234165,80	555647,08	195,96	18	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
80	woning	234105,22	555632,92	97,33	7	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
81	woning	234122,91	555616,25	79,75	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
82	woning	234132,20	555618,07	147,54	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
83	woning	234145,93	555609,17	136,33	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
84	woning	234140,81	555657,15	227,48	16	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
85	woning	234091,83	555680,45	225,72	14	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
86	woning	234077,39	555607,71	263,79	15	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
87	woning	234052,83	555613,53	103,57	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
88	woning	233996,09	555574,64	166,84	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
89	woning	234031,22	555591,05	139,64	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
90	woning	234056,70	555571,46	345,01	18	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
91	woning	234022,34	555525,22	123,54	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
92	woning	234055,67	555520,27	209,13	5	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
93	woning	234082,15	555517,07	208,42	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
94	woning	234106,34	555523,12	143,22	5	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
95	woning	233994,44	555542,92	223,36	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
96	woning	233971,01	555522,56	177,43	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
97	woning	233973,99	555575,04	121,72	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
98	woning	234065,60	555630,72	102,94	10	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
99	woning	234035,48	555654,54	57,35	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
100	woning	234017,56	555640,77	96,12	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
101	woning	234005,00	555631,84	121,06	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
102	woning	233972,70	555640,27	118,50	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
103	woning	233947,16	555579,65	176,69	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
104	woning	233924,88	555595,89	115,71	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
105	woning	233897,25	555539,38	100,88	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
106	woning	233923,60	555529,72	261,20	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
107	woning	233903,45	555492,10	173,14	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
108	woning	233932,76	555485,63	138,79	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
109	woning	233967,70	555479,26	230,54	11	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
110	woning	233969,26	555452,64	209,16	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
111	woning	233977,94	555416,99	139,04	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
112	woning	233985,00	555389,12	244,87	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
113	woning	233956,48	555360,25	151,93	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
114	woning	233923,44	555352,65	200,56	6	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
115	woning	233900,39	555370,45	247,56	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
116	woning	233903,95	555391,36	198,97	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
117	woning	233916,86	555410,88	182,06	9	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
118	woning	233872,50	555441,81	369,25	12	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 18

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Zwevend	RefL. 500	Cp
119	woning	233855,94	555458,94	369,40	12	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
120	woning	233821,92	555416,98	401,55	12	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
121	woning	233841,21	555369,76	247,73	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
122	woning	233856,76	555355,32	199,20	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
123	woning	233868,12	555308,14	368,29	14	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
124	woning	233857,94	555302,24	366,34	14	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
125	woning	233824,64	555329,96	247,58	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
126	woning	233809,08	555344,38	199,21	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
127	woning	233854,87	555464,65	182,83	8	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
128	woning	233864,27	555501,74	169,64	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
209	woning	233588,46	555260,60	260,08	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
210	woning	233606,05	555289,38	231,90	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
211	woning	233624,18	555317,39	194,86	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
338	woning	234491,23	556443,34	295,96	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
339	woning	234516,49	556415,35	414,19	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
340	woning	234495,28	556394,19	42,73	7	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
341	woning	234493,76	556468,12	178,06	8	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
342	gebouw	234484,84	556413,77	526,75	14	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
343	woning	234496,34	556391,92	100,14	5	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
344	woning	234499,95	556360,22	107,43	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
345	woningen	234447,20	556283,36	588,59	6	Relatief	0,00	12,00	False	0,80	0 dB
346	woningen	234436,48	556279,61	701,83	8	Relatief	0,00	15,00	False	0,80	0 dB
347	woningen	234429,43	556214,82	468,57	5	Relatief	0,00	24,00	False	0,80	0 dB
348	garages	234414,72	556164,10	107,13	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
349	woning	234421,23	556125,90	112,16	9	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
350	woning	234436,99	556122,77	151,98	12	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
351	woning	234452,95	556121,85	91,17	7	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
352	woning	234464,86	556095,35	379,01	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
353	woning	234398,98	556093,76	123,41	7	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
354	woning	234398,91	556072,45	123,37	7	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
355	woning	234391,07	556049,56	378,14	4	Relatief	0,00	10,50	False	0,80	0 dB
356	woning	234394,12	556002,72	379,35	4	Relatief	0,00	10,50	False	0,80	0 dB
357	licht en kracht	234339,85	555702,33	1447,37	22	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
325	woning	234425,73	555967,96	120,47	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
326	woning	234521,20	556014,54	1138,64	35	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
327	gezondheidszorg	234428,17	555854,25	870,82	26	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
328	gezondheidszorg	234452,84	555759,37	320,32	23	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
329	gezondheidszorg	234425,41	555788,75	213,89	12	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
330	gezondheidszorg	234378,42	555632,06	1789,82	45	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
331	gezondheidszorg	234345,25	555526,23	2527,81	40	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB
332	woning	234367,42	555392,25	112,96	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB
335	ng	234403,09	555372,12	208,85	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
336	ng	234414,74	555369,22	928,03	10	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB
337	woning	234352,69	555297,58	450,55	35	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 19

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
338	woning	234393,71	555257,23	462,40	34	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
339	ng	234149,94	555447,31	2228,26	15	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
340	ng	234059,83	555298,36	488,75	10	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
341	ng	234140,58	555314,69	7036,11	87	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
9	verpleeghuis nieuwbouw eerste lijn Europaweg	233802,86	555248,01	2288,25	28	Relatief	0,00	15,00	False	0,80	0 dB	0 dB
1	woning nieuwbouw eerste lijn Europaweg	233849,86	555286,43	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
2	woning nieuwbouw tweede lijn Europaweg	233829,39	555296,30	106,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
3	woning nieuwbouw derde lijn Europaweg	233821,52	555300,21	105,93	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
4	woning nieuwbouw vierde lijn Europaweg	233805,21	555308,14	105,93	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
5	woning nieuwbouw vijfde lijn Europaweg	233797,19	555312,15	105,93	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
114	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233642,42	555216,71	127,05	8	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
103	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233660,63	555193,36	223,72	6	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
101	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233681,11	555206,02	175,56	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
115	nok gebouw bestaand Marechaussekazerne	233638,09	555218,71	3,07	4	Relatief	0,00	11,00	False	0,80	2 dB	0 dB
112	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233626,35	555209,34	86,39	4	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
111	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233631,80	555197,27	88,55	4	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
113	nok gebouw bestaand Marechaussekazerne	233630,99	555207,07	1,57	4	Relatief	0,00	11,00	False	0,80	2 dB	0 dB
109	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233622,53	555201,58	115,72	5	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
110	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233627,17	555199,43	2,19	4	Relatief	0,00	11,00	False	0,80	2 dB	0 dB
106	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233630,35	555185,73	126,51	6	Relatief	0,00	8,00	False	0,80	0 dB	0 dB
107	nok gebouw bestaand Marechaussekazerne	233626,04	555187,74	2,54	4	Relatief	0,00	11,00	False	0,80	2 dB	0 dB
104	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233663,88	555172,26	45,52	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
105	gebouw bestaand Marechaussekazerne	233652,39	555172,11	126,03	4	Relatief	0,00	9,00	False	0,80	0 dB	0 dB
108	Marechaussekazerne trafo	233630,39	555181,58	6,83	4	Relatief	0,00	3,00	False	0,80	0 dB	0 dB
23	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233652,88	555240,95	103,62	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
21	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233662,02	555259,79	105,02	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
19	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233676,98	555291,58	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
17	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233686,03	555310,56	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
15	woning nieuwbouw vijfde lijn Europaweg	233683,06	555332,52	105,93	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
13	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233704,02	555347,57	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
11	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233712,26	555364,59	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
24	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233681,19	555227,48	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
22	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233689,85	555246,12	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
20	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233704,94	555278,25	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
18	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233714,23	555297,30	104,06	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
16	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233718,03	555304,96	104,32	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
14	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233726,28	555323,69	104,06	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
12	woning nieuwbouw tweede lijn Beilerstraat	233730,08	555331,35	104,32	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
10	woning nieuwbouw eerste lijn Beilerstraat	233740,25	555351,99	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
6	woning nieuwbouw vierde lijn Beilerstraat	233776,74	555321,37	102,92	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
7	woning nieuwbouw derde lijn Beilerstraat	233767,76	555338,56	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
8	woning nieuwbouw derde lijn Beilerstraat	233760,31	555322,66	104,19	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
131	bestaande woning	233775,65	555372,58	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
130	bestaande woning	233766,16	555356,96	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 20

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
132	bestaande woning	233752,36	555373,66	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
133	bestaande woning	233738,88	555380,23	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
134	bestaande woning	233718,54	555385,03	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
134	bestaande woning	233726,22	555400,77	104,85	4	Relatief	0,00	7,00	False	0,80	0 dB	0 dB
235	leefkern Diepstroeten	234342,50	555250,58	971,97	4	Relatief	0,00	6,20	False	0,80	0 dB	0 dB
236	leefkern Diepstroeten	234304,03	555277,33	967,38	4	Relatief	0,00	6,20	False	0,80	0 dB	0 dB
567	woningen	234482,03	556103,94	229,46	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
568	woningen	234471,61	556084,49	228,99	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
569	woningen	234421,65	556052,65	342,12	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
570	woningen	234415,25	556043,69	342,36	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
571	woningen	234452,97	556036,74	228,74	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
572	woningen	234474,80	556054,50	228,52	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
573	woningen	234443,59	556018,84	342,29	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
574	woningen	234504,37	556077,13	342,84	8	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
575	woningen	234497,16	556036,95	228,98	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
576	woningen	234492,54	556036,06	228,90	4	Relatief	0,00	6,00	False	0,80	0 dB	0 dB
759	kas	234382,32	555348,73	1036,75	12	Relatief	0,00	4,00	False	0,80	0 dB	0 dB

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:18:43

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van kruisingen, voor rekennethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Corr.
1	Beilerstraat	233517,28	555130,97	546,94	1
2	WZA	234266,97	555778,98	280,92	1

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.
1	Port Natal	234315,36	556126,75	1545,70

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Megverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
05	wand fietspad	234088,47	555361,84	234305,75	555399,45	231,02	Eigen waarde	-2,92	-2,98	2,00	2,00	0,80	0,00	0 dB
05	wand fietspad noord	234093,15	555372,78	234301,42	555405,82	223,40	Eigen waarde	-2,92	-2,98	2,00	2,00	0,00	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	H-1	H-n
01	as tunnel rijbaan	234050,46	555388,34	234315,67	555447,89	326,32	0,00	0,00
03	wegrand	234045,21	555381,54	234319,66	555448,76	340,34	0,00	0,00
02	wegrand	234068,35	555388,53	234311,73	555447,26	300,22	0,00	0,00
02	alm tunnel fietspad	234047,64	555375,64	234327,94	555450,79	343,66	0,00	0,00
05	buitenzijde fietspad	234057,58	555374,24	234305,75	555399,45	264,45	0,00	-0,98
07	teenlijn noord	234077,96	555385,75	234310,37	555447,00	281,56	0,00	0,00
06	buitenzijde voetpad	234077,96	555385,75	234332,77	555451,97	400,15	0,00	0,00
08	teenlijn zuid	234078,48	555356,37	234310,37	555447,00	348,22	0,00	0,00
05	bovenzijde bak noord	234071,45	555385,60	234301,35	555405,89	246,66	0,00	-0,98

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 25

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie	
Model eigenschap	Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
Omschrijving	J. Eggers
Verantwoordelijke	RML-2012
Rekenmethode	J. Eggers op 26-10-2011
Aangemaakt door	J. Eggers op 10-9-2014
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met	0
Standaard maaiveldhoogte	4
Rekenhoogte contouren	
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:19:27

Groep	Dag	Avond	Nacht	--
01 Stadsboulevard	5,00	5,00	5,00	
02 Beilerstraat/Graswijk	5,00	5,00	5,00	
03 BBLweg/Dennenweg/Mandema...	5,00	5,00	5,00	
04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid	5,00	5,00	5,00	

Groepsreductie per periode in dB		
	Reductie	Sommatie
Dag	5,00	5,00
Avond	5,00	5,00
Nacht	5,00	5,00
--	--	--

Commentaar

Waarschuwing! Gebruik van groepsreducties groter dan 15 dB kan tot afrondingsfouten leiden. Bij hoge groepsreducties kunnen beter bronreducties worden gebruikt.

Afdrukken Sorteer ☐ OK Annuleren Help

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 27

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234393,61	556121,95	234391,75	556116,57	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234306,25	555761,84	234287,14	555444,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W4b
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234309,53	555761,54	234331,98	555869,03	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W4b
71	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234046,36	555389,82	234104,71	555359,44	0,00	0,00	0,00	-1,73	Relatief	0,75	0	W4b
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234331,98	555869,03	234350,75	555963,45	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234328,93	555869,71	234306,25	555761,84	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W4b
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234323,52	555419,46	234318,17	555448,33	0,00	0,00	-0,29	0,00	Relatief	0,75	0	W4b
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234316,47	555421,83	234273,89	555384,52	0,00	0,00	-0,30	-1,94	Relatief	0,75	0	W4b
96	Aenooienweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234415,36	556220,86	234396,44	556121,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234200,82	555356,06	234105,70	555363,67	0,00	0,00	-5,67	-1,71	Relatief	0,75	5	W0
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234105,70	555363,67	234073,99	555377,48	0,00	0,00	-1,71	-0,44	Relatief	0,75	4	W4b
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234073,99	555377,48	234052,57	555396,13	0,00	0,00	-0,44	0,00	Relatief	0,75	0	W4b
71	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234104,71	555359,44	234275,69	555381,54	0,00	0,00	-1,73	-1,94	Relatief	0,75	0	W0
72	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234273,89	555384,52	234200,82	555356,06	0,00	0,00	-1,94	-5,67	Relatief	0,75	0	W0
71	Verbindingsweg wo	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234275,69	555381,54	234323,52	555419,46	0,00	0,00	-1,94	-0,29	Relatief	0,75	0	W4b
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234313,33	555447,14	234316,47	555421,83	0,00	0,00	-0,01	-0,30	Relatief	0,75	0	W4b
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234318,17	555448,33	234290,84	555444,66	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W11
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234287,14	555544,12	234313,33	555447,14	0,00	0,00	0,00	-0,01	Relatief	0,75	0	W11
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234290,84	555544,66	234309,53	555761,54	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W4b
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234348,53	555963,91	234328,93	555869,71	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234350,75	555963,45	234395,08	556115,73	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W11
13	Dennenweg nz	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234391,75	556116,57	234348,53	555963,91	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W11
14	Dennenweg zn	03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel	234395,08	556115,73	234397,67	556120,99	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:24:20

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 28

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMK-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
71	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
72	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
96	30	30	30	30	30	30	30	30	30	345,00	7,10	2,90	0,40	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00
72	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
72	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
72	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3150,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
71	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
72	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
71	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00

Geometrie V2.40

10-9-2014 12:24:20

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard
Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
13	4,00	4,00	107,71	104,89	107,71	104,89	97,91	97,91
13	4,00	4,00	106,25	103,43	106,25	103,43	96,44	96,44
14	4,00	4,00	107,52	104,70	107,52	104,70	97,71	97,71
71	4,00	4,00	106,44	103,62	106,44	103,62	96,63	96,63
14	4,00	4,00	107,71	104,89	107,71	104,89	97,91	97,91
13	4,00	4,00	107,52	104,70	107,52	104,70	97,71	97,71
14	4,00	4,00	106,25	103,43	106,25	103,43	96,44	96,44
72	4,00	4,00	106,44	103,62	106,44	103,62	96,63	96,63
96	2,00	2,00	96,19	92,30	96,19	92,30	83,70	83,70
72	4,00	4,00	107,47	104,65	107,47	104,65	97,66	97,66
72	4,00	4,00	106,78	103,96	106,78	103,96	96,97	96,97
72	4,00	4,00	106,38	103,56	106,38	103,56	96,57	96,57
71	4,00	4,00	106,80	103,98	106,80	103,98	96,99	96,99
72	4,00	4,00	106,80	103,98	106,80	103,98	96,99	96,99
71	4,00	4,00	106,44	103,62	106,44	103,62	96,63	96,63
13	4,00	4,00	106,25	103,43	106,25	103,43	96,44	96,44
14	4,00	4,00	104,57	101,75	104,57	101,75	94,76	94,76
13	4,00	4,00	104,57	101,75	104,57	101,75	94,76	94,76
14	4,00	4,00	106,25	103,43	106,25	103,43	96,44	96,44
13	4,00	4,00	107,71	104,89	107,71	104,89	97,91	97,91
14	4,00	4,00	103,38	100,56	103,38	100,56	93,57	93,57
13	4,00	4,00	103,38	100,56	103,38	100,56	93,57	93,57
14	4,00	4,00	107,71	104,89	107,71	104,89	97,91	97,91

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030

Bijlage 4



Blad 30

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen

Model eigenschap		Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
Omschrijving		J. Eggers
Verantwoordelijke		RML-2012
Rekenmethode		J. Eggers op 26-10-2011
Aangemaakt door		J. Eggers op 10-9-2014
Laatst ingezien door		Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met		0
Standaard maaiveldhoogte		4
Rekenhoogte contouren		
Detailniveau toetspunt resultaten		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Totaalresultaten
Standaard bodemfactor		1,00
Zichthoek [grd]		2
Geometrische uitbreiding		Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie		Conform standaard
C0 waarde		3,50
Maximum aantal reflecties		1
Reflectie in woonwijken		Ja
Aandachtsgebied		--
Max. refl.afstand van bron		--
Max. refl.afstand van rekenpunt		--
Luchtdemping		Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]		0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geomilieu V2.40

10-9-2014 12:25:11

Groepsreducties

Groep	Dag	Avond	Nacht	--
01 Stadsboulevard	5,00	5,00	5,00	
02 Beilerstraat/Graswijk	5,00	5,00	5,00	
03 BBLweg/Dennenweg/Mandema...	5,00	5,00	5,00	
04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid	5,00	5,00	5,00	

Groepsreductie per periode in dB

	Reductie	Sommatie
Dag	5,00	5,00
Avond	5,00	5,00
Nacht	5,00	5,00
--	--	--

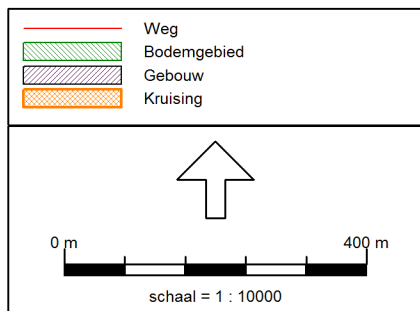
Commentaar

Waarschuwing! Gebruik van groepreducties groter dan 15 dB kan tot afrondingsfouten leiden. Bij hoge groepreducties kunnen beter bronreducties worden gebruikt.

Afdrukken Sorteer ☐ OK Annuleren Help

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Invoergegevens 2030



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie augustus 2014 eerste versie - Huidige situatie 2013] , Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2013: Overzicht

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2013



Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

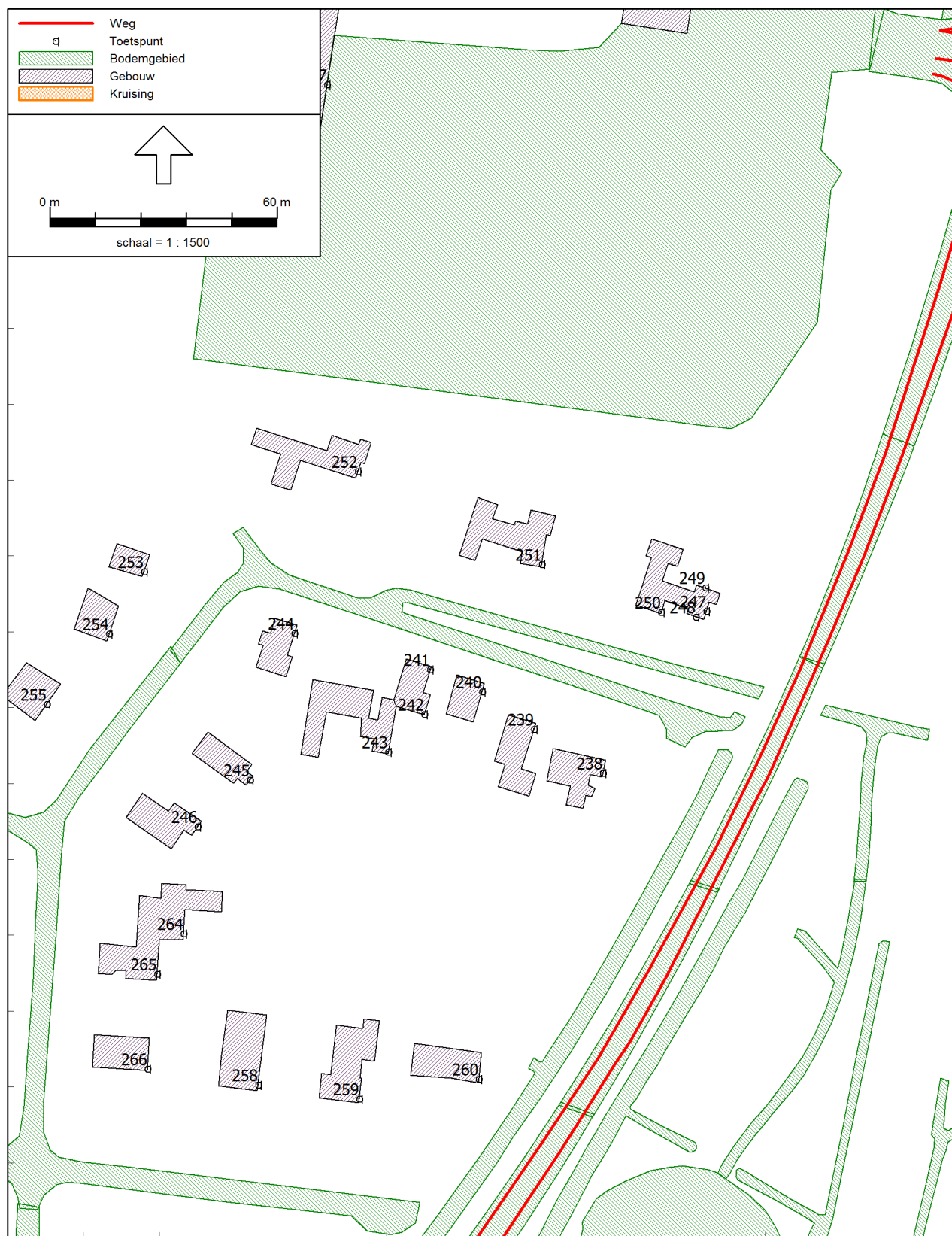
Grafische weergave rekenmodel 2013



Rekenmodel 2013: Detail Taxusplantsoen, Cederlaan

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2013



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard Huidige situatie 2013], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2013: Detail Cypreslaan, Sparrenlaan

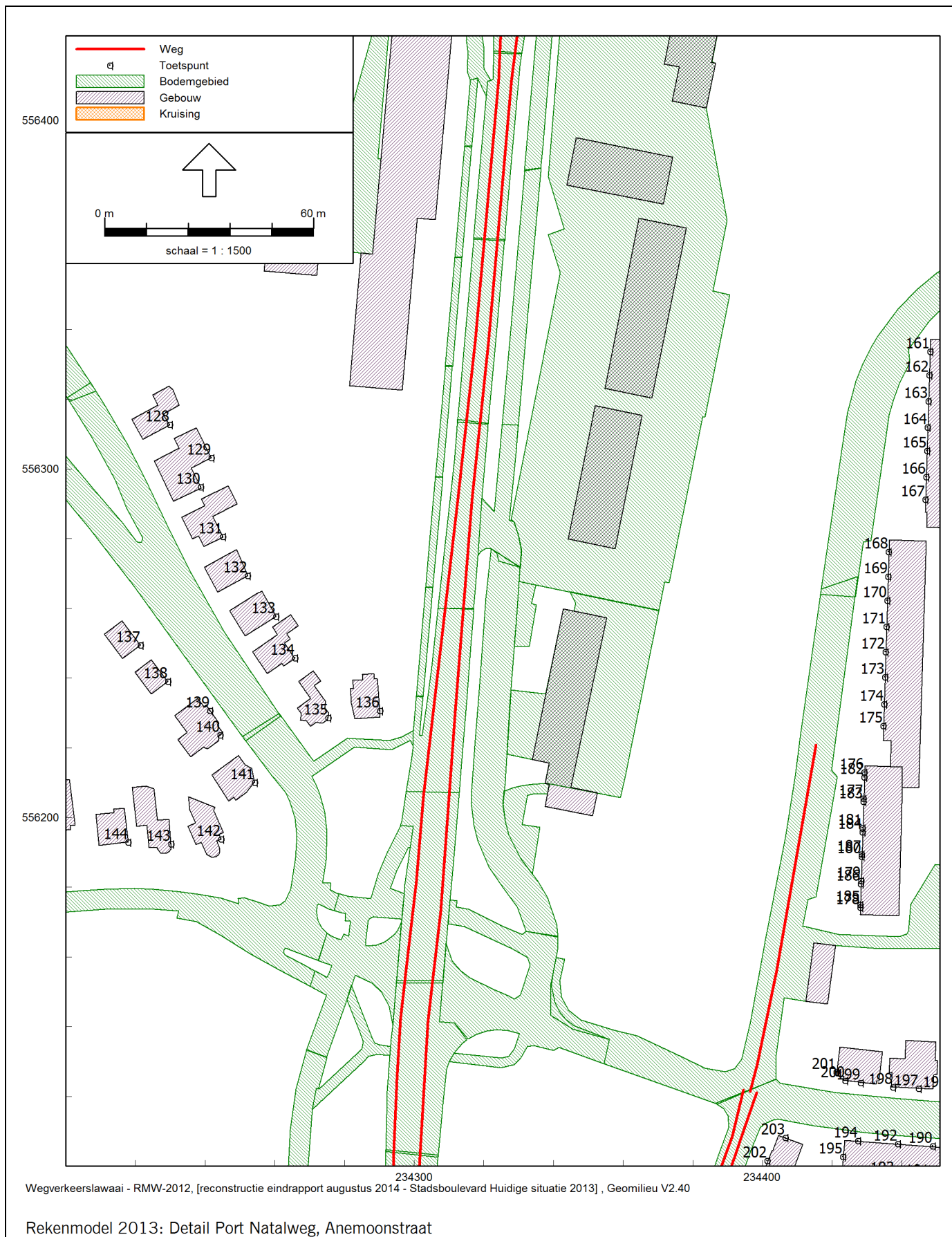
Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2013



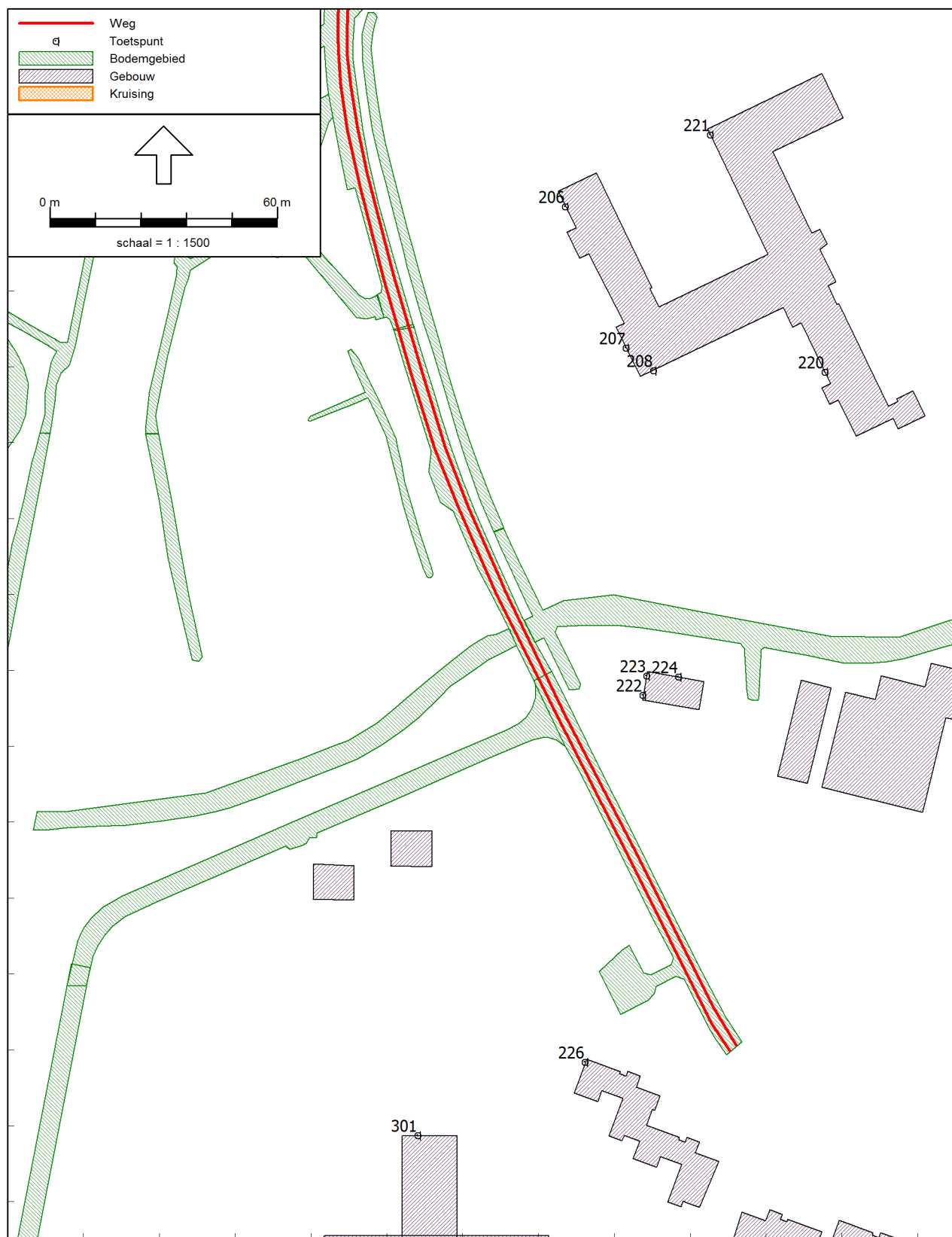
Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2013



Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2013



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard Huidige situatie 2013], Geomillieu V2.40

Rekenmodel 2013: Detail Burgemeester Bothenius Lohmanweg zuid

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2013

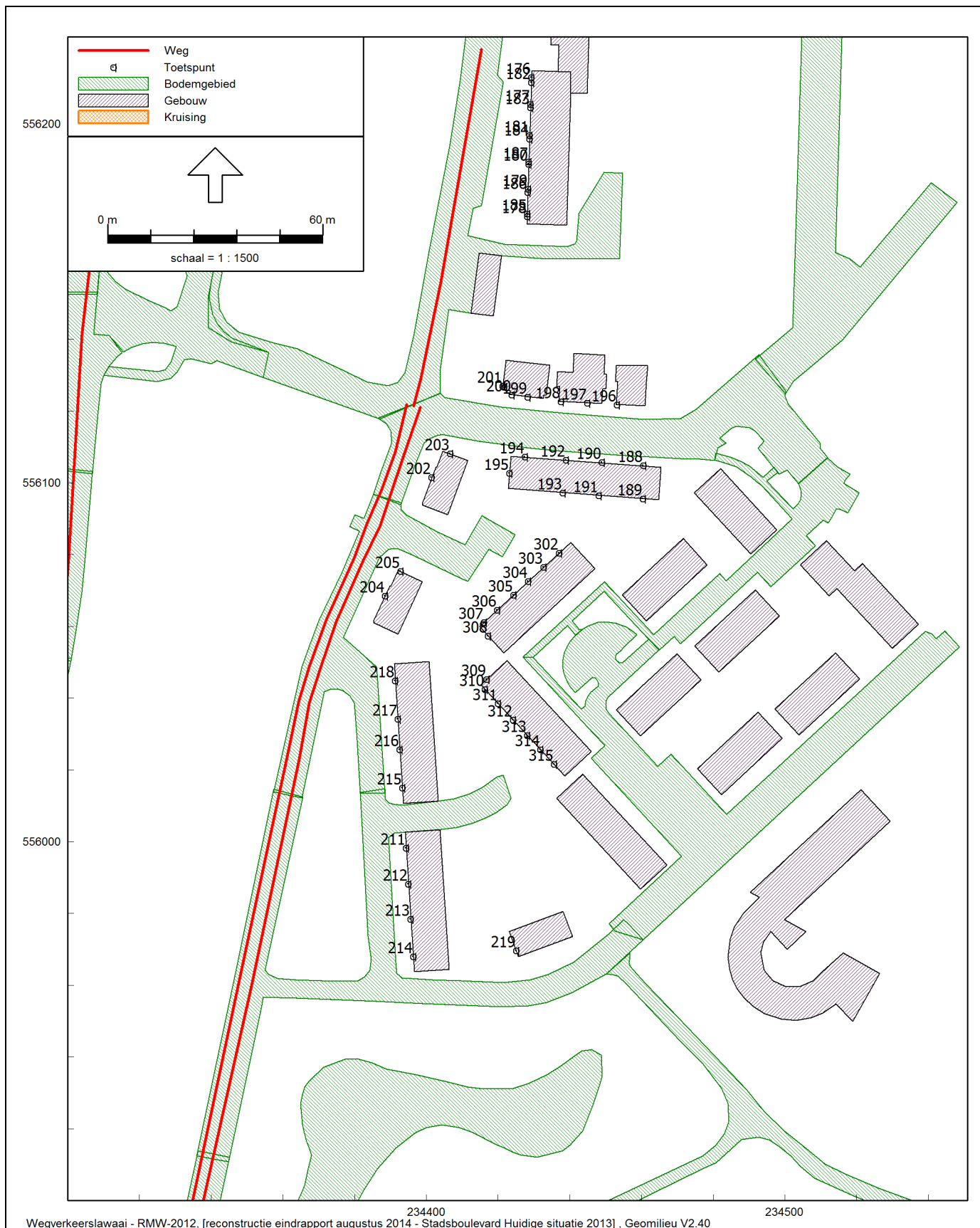


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard Huidige situatie 2013], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2013: Detail Burgemeester Bothenius Lohmanweg, Dennenweg

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2013

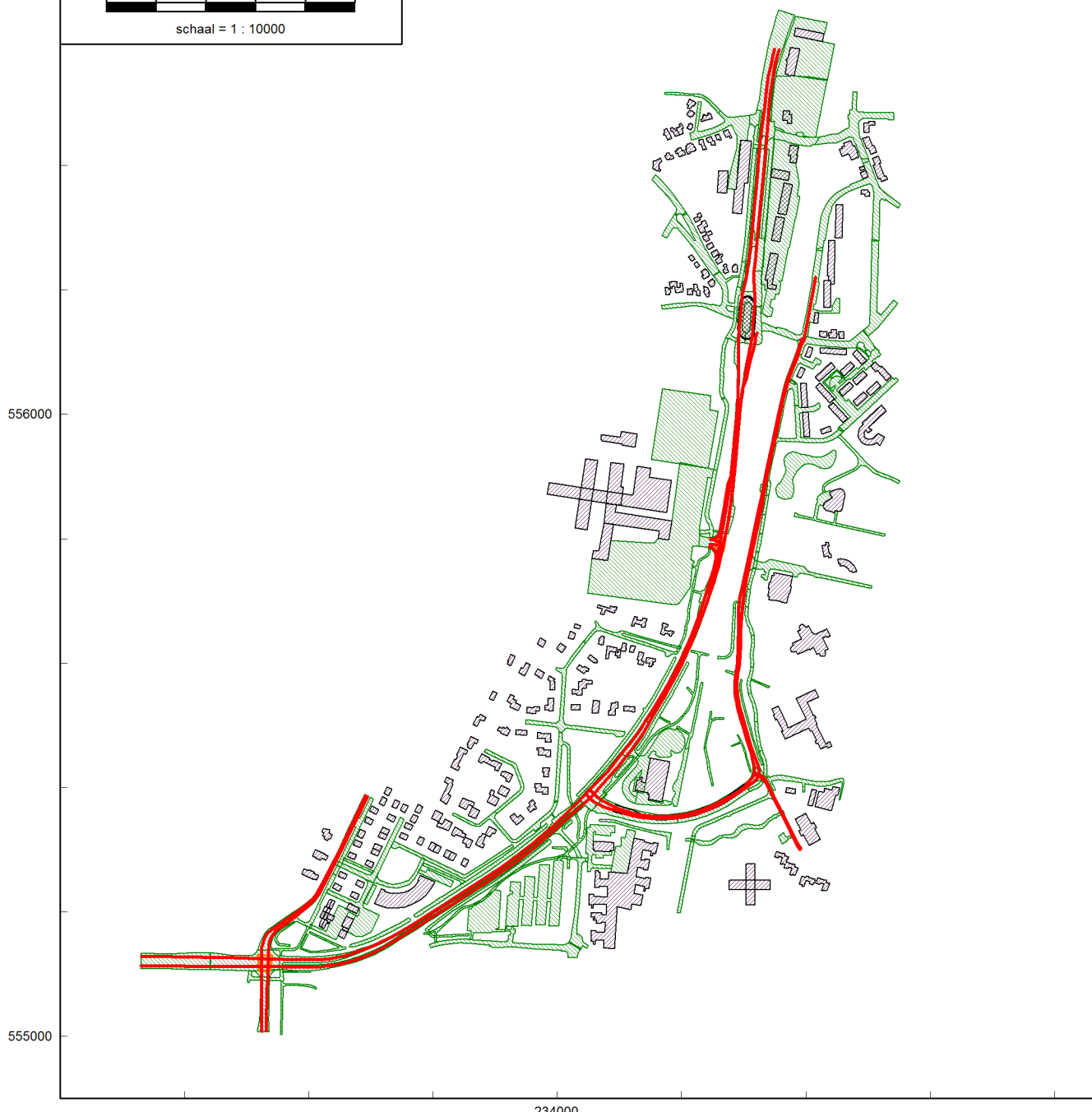
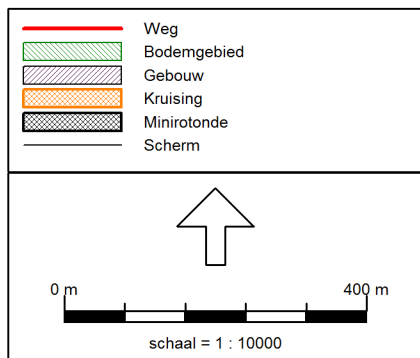


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard Huidige situatie 2013], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2013: Detail Dennenweg, Berkenlaan

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2013

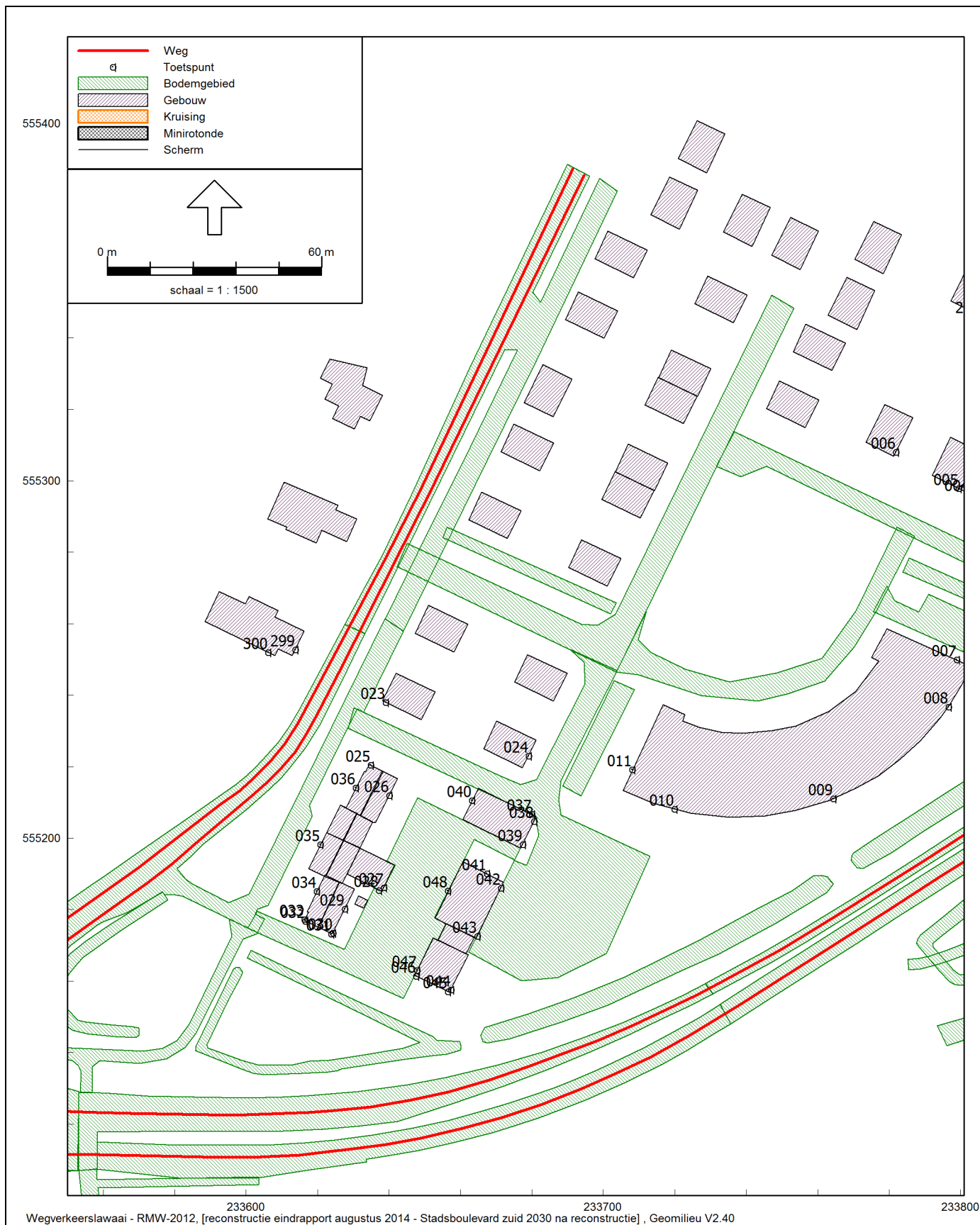


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2030: Overzicht

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2030



Rekenmodel 2030: Detail Beilerstraat

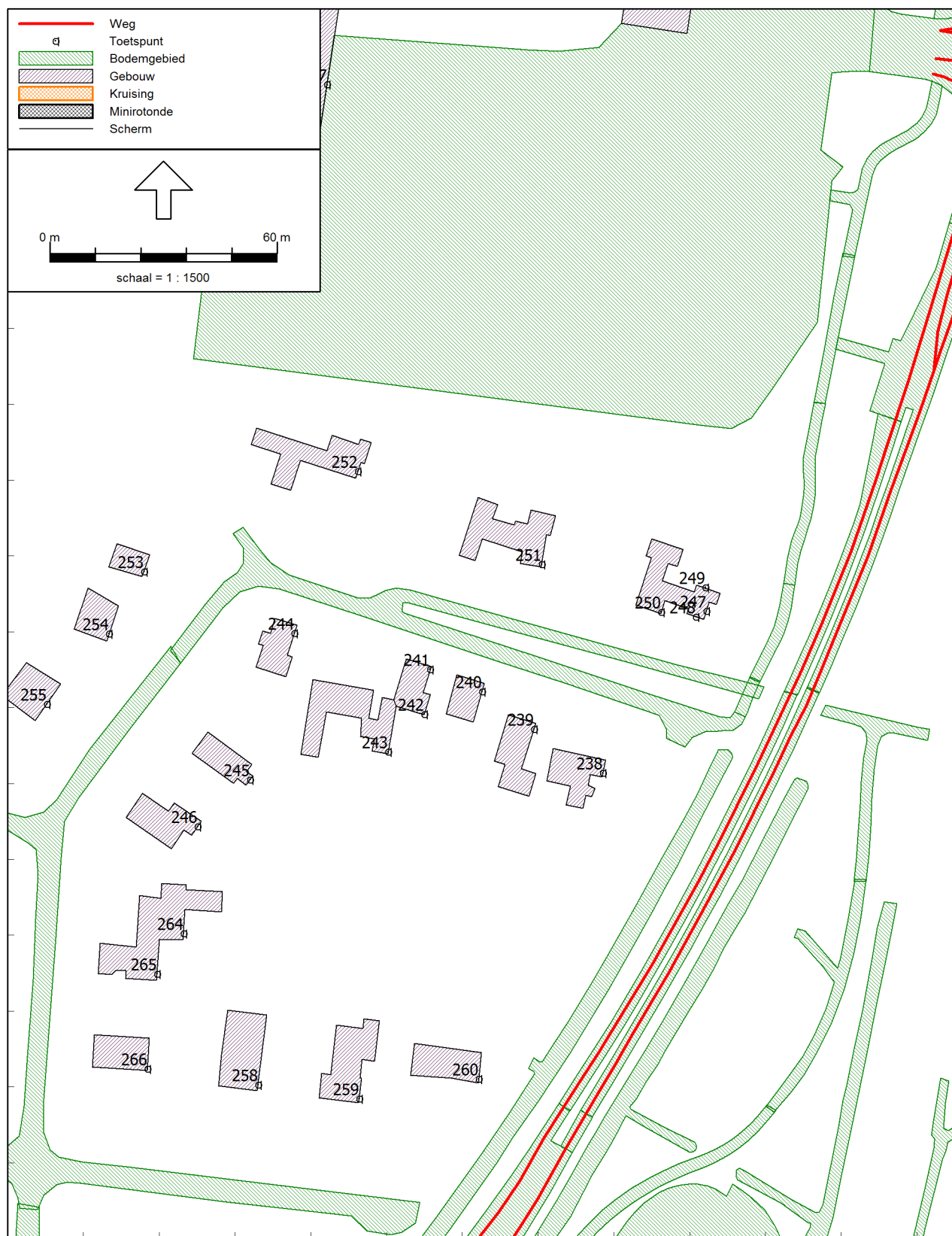
Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2030



Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2030



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie] , Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2030: Detail Cypreslaan, Sparrenlaan

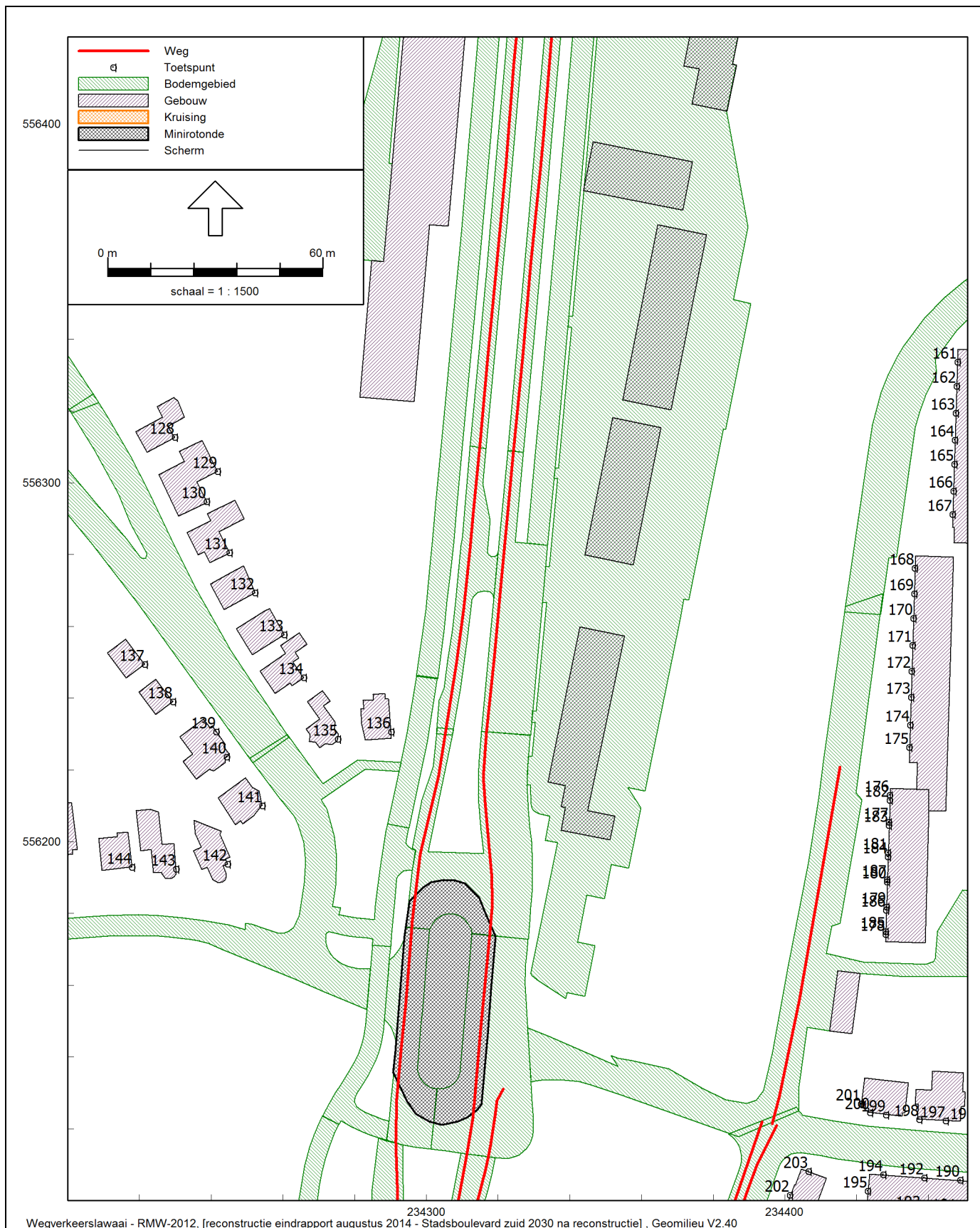
Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2030



Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

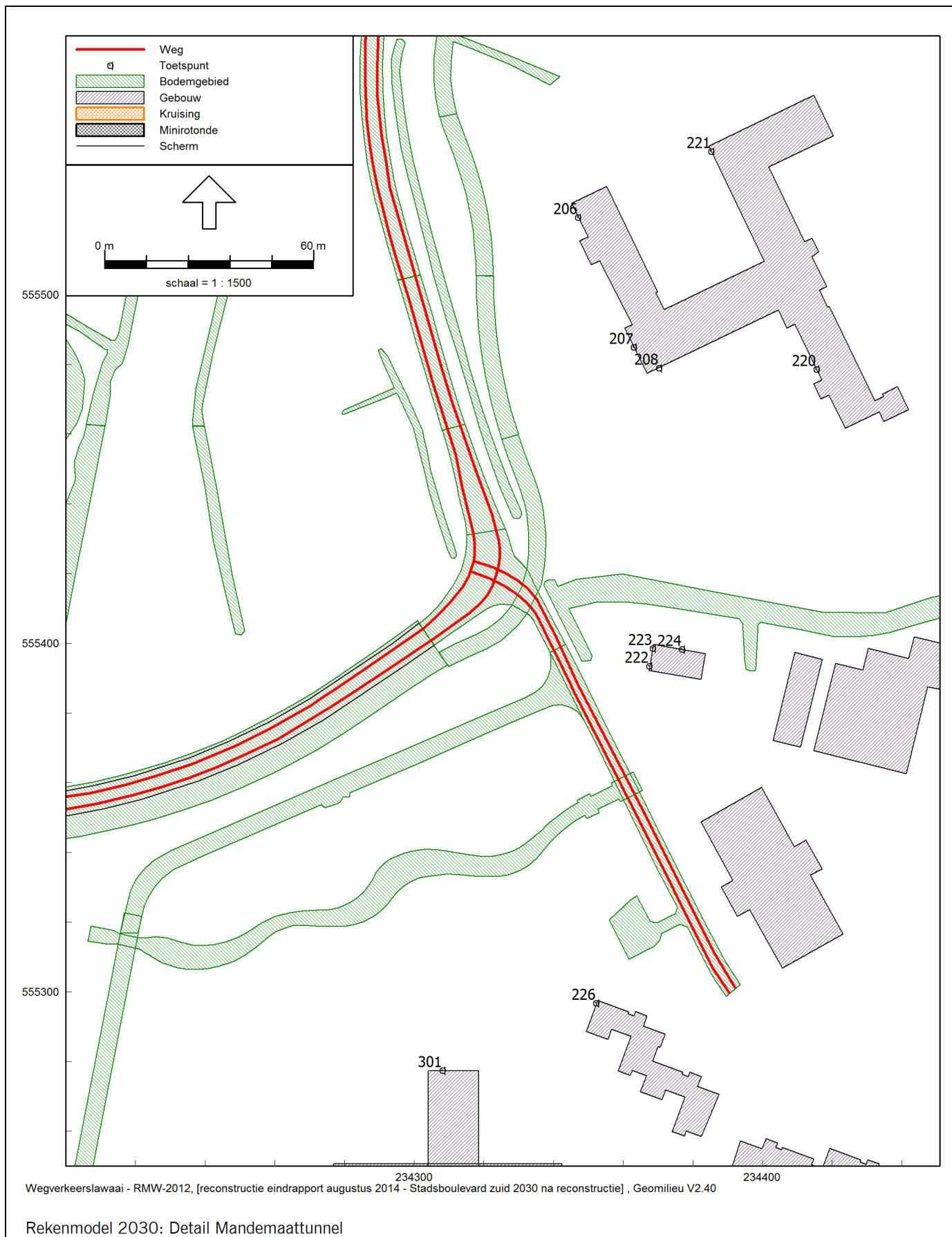
Grafische weergave rekenmodel 2030



Rekenmodel 2030: Detail Port Natalweg, Anemoonstraat

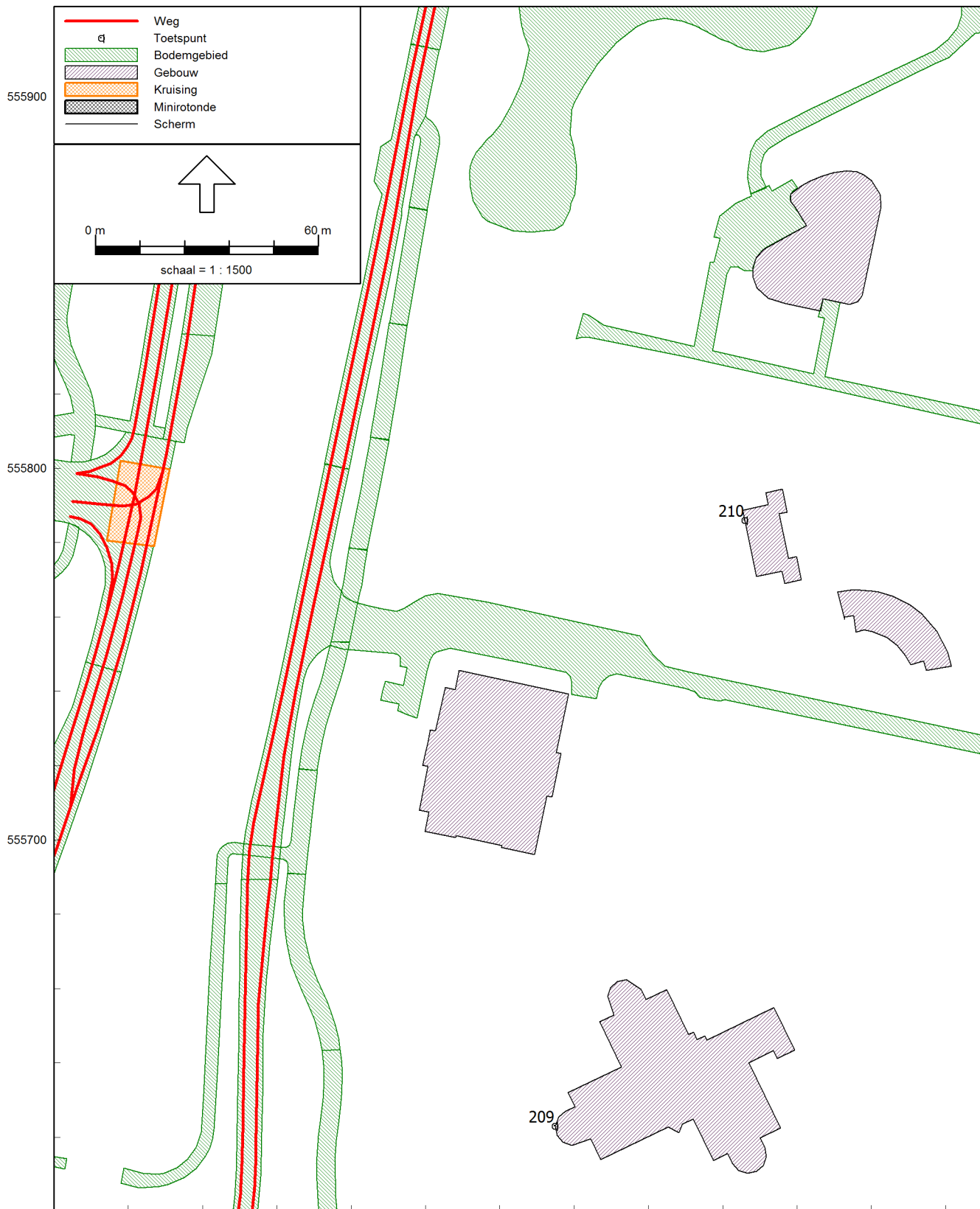
Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2030



Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2030

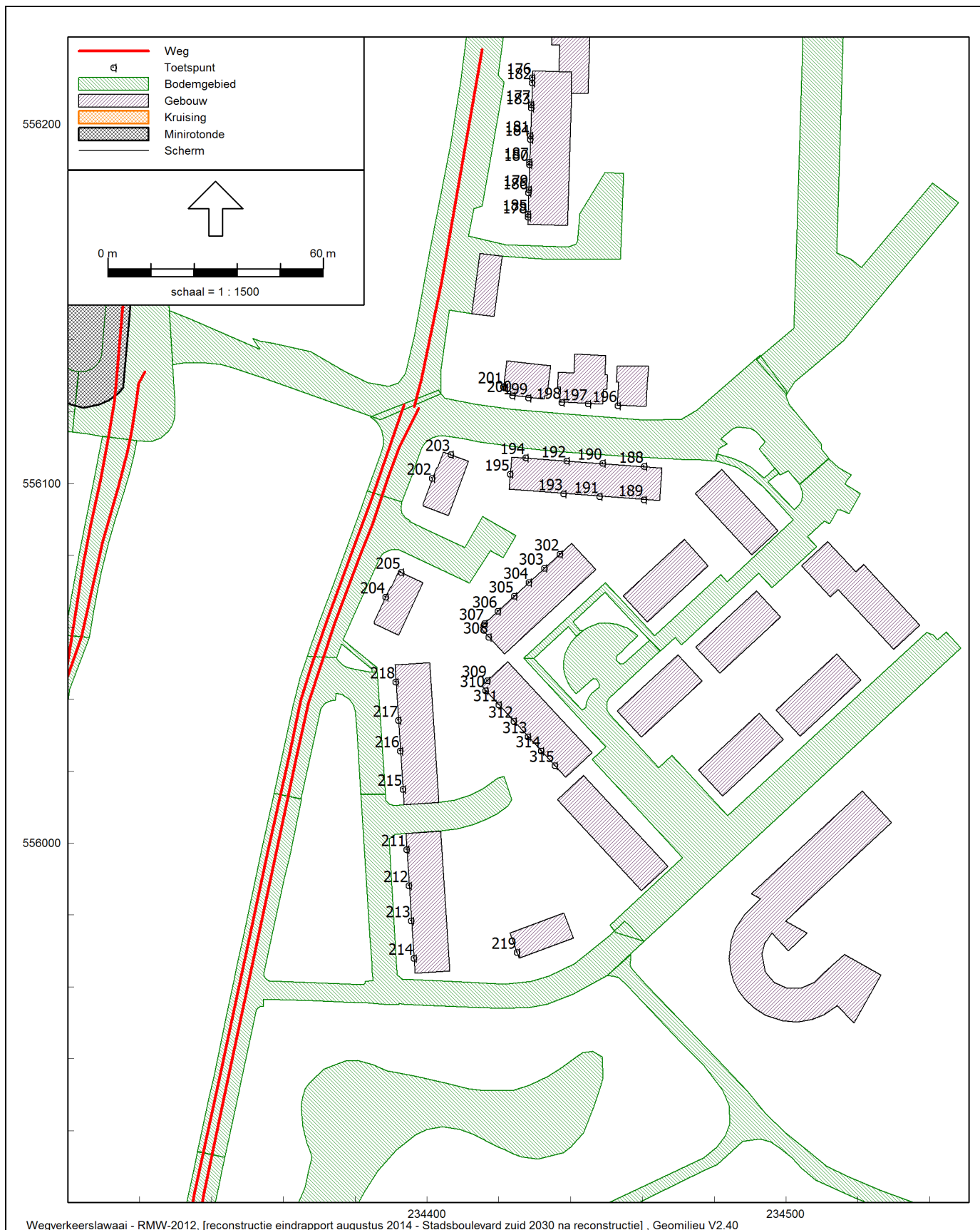


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2030: Detail Burgemeester Bothenius Lohmanweg, Dennenweg

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2030



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [reconstructie eindrapport augustus 2014 - Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2030: Detail Dennenweg, Berkenlaan

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Grafische weergave rekenmodel 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	54,1	51,3	44,3	54,6	
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	55,4	52,6	45,6	55,9	
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	49,7	46,9	39,9	50,2	
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	51,4	48,6	41,6	51,9	
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	45,7	42,9	35,9	46,2	
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	46,7	43,9	36,9	47,2	
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	45,3	42,5	35,5	45,9	
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	46,8	43,9	37,0	47,3	
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	45,0	42,2	35,2	45,5	
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	46,4	43,6	36,6	46,9	
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	42,6	39,7	32,8	43,1	
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	44,1	41,3	34,3	44,6	
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	48,2	45,4	38,4	48,7	
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	49,6	46,7	39,8	50,1	
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	50,3	47,5	40,5	50,8	
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	50,0	47,2	40,2	50,5	
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	49,9	47,1	40,1	50,4	
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	54,2	51,4	44,4	54,7	
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	55,4	52,5	45,6	55,9	
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	55,5	52,7	45,7	56,0	
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	55,4	52,6	45,6	55,9	
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	55,3	52,4	45,5	55,8	
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	55,5	52,7	45,7	56,0	
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	56,3	53,5	46,5	56,9	
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	56,4	53,6	46,6	56,9	
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	56,3	53,5	46,5	56,8	
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	56,2	53,4	46,4	56,7	
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	50,7	47,9	40,9	51,2	
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	52,3	49,5	42,5	52,8	
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	52,6	49,8	42,8	53,2	
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	52,8	50,0	43,0	53,4	
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	52,9	50,1	43,1	53,4	
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	43,0	40,2	33,2	43,5	
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	44,2	41,4	34,4	44,7	
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	45,7	42,9	35,9	46,2	
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	45,3	42,5	35,5	45,8	
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	45,6	42,8	35,8	46,1	
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	43,9	41,1	34,1	44,5	
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	44,4	41,6	34,6	44,9	
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	45,6	42,8	35,8	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	47,0	44,2	37,2	47,5	
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	40,1	37,3	30,3	40,6	
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	40,9	38,1	31,1	41,4	
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	42,0	39,2	32,2	42,5	
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	44,1	41,2	34,2	44,6	
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	45,0	42,2	35,2	45,5	
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	46,5	43,7	36,7	47,1	
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	47,3	44,5	37,5	47,8	
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	48,8	46,0	39,0	49,3	
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	49,5	46,7	39,7	50,0	
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	48,5	45,7	38,7	49,0	
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	51,8	49,0	42,0	52,3	
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	49,3	46,5	39,5	49,8	
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	51,6	48,8	41,8	52,1	
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	49,9	47,0	40,1	50,4	
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	51,6	48,8	41,8	52,1	
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	52,0	49,2	42,2	52,6	
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	51,2	48,3	41,4	51,7	
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	52,8	50,0	43,0	53,3	
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	53,2	50,4	43,4	53,7	
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	50,6	47,8	40,8	51,1	
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	52,2	49,4	42,4	52,7	
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	52,8	49,9	42,9	53,3	
033_A	NG vm kazerne west	1,80	47,0	44,2	37,2	47,5	
033_B	NG vm kazerne west	4,80	48,2	45,4	38,4	48,7	
033_C	NG vm kazerne west	7,80	49,0	46,2	39,2	49,5	
034_A	NG vm kazerne west	1,80	47,3	44,4	37,4	47,8	
034_B	NG vm kazerne west	4,80	48,3	45,5	38,5	48,8	
034_C	NG vm kazerne west	7,80	49,2	46,4	39,4	49,7	
035_A	NG vm kazerne west	1,80	44,2	41,4	34,4	44,7	
035_B	NG vm kazerne west	4,80	45,2	42,4	35,4	45,7	
035_C	NG vm kazerne west	7,80	45,9	43,1	36,1	46,4	
036_A	NG vm kazerne west	1,80	41,7	38,9	31,9	42,2	
036_B	NG vm kazerne west	4,80	42,4	39,6	32,6	43,0	
036_C	NG vm kazerne west	7,80	43,1	40,3	33,3	43,7	
037_A	NG noord	1,80	42,6	39,8	32,8	43,1	
037_B	NG noord	4,80	44,0	41,2	34,2	44,5	
037_C	NG noord	7,80	45,3	42,5	35,5	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	49,9	47,0	40,1	50,4
038_B	NG oost	4,80	51,4	48,6	41,6	51,9
038_C	NG oost	7,80	52,2	49,4	42,4	52,7
039_A	NG oost	1,80	50,5	47,6	40,7	51,0
039_B	NG oost	4,80	52,0	49,2	42,2	52,5
039_C	NG oost	7,80	52,7	49,9	42,9	53,2
040_A	NG west	1,80	42,9	40,1	33,1	43,4
040_B	NG west	4,80	43,9	41,0	34,0	44,4
040_C	NG west	7,80	44,7	41,9	34,9	45,2
041_A	NG noord	1,80	46,4	43,6	36,6	46,9
041_B	NG noord	4,80	47,6	44,8	37,8	48,1
041_C	NG noord	7,80	48,7	45,8	38,9	49,2
042_A	NG oost	1,80	51,6	48,8	41,8	52,2
042_B	NG oost	4,80	53,3	50,5	43,5	53,8
042_C	NG oost	7,80	53,7	50,9	43,9	54,2
043_A	NG oost	1,80	52,6	49,7	42,7	53,1
043_B	NG oost	4,80	54,2	51,4	44,4	54,7
043_C	NG oost	7,80	54,4	51,5	44,5	54,9
044_A	NG oost	1,80	54,2	51,3	44,4	54,7
044_B	NG oost	4,80	55,3	52,5	45,5	55,8
044_C	NG oost	7,80	55,3	52,5	45,5	55,8
045_A	NG zuid	1,80	54,6	51,7	44,8	55,1
045_B	NG zuid	4,80	55,7	52,8	45,8	56,2
045_C	NG zuid	7,80	55,7	52,9	45,9	56,2
046_A	NG zuid	1,80	53,3	50,4	43,5	53,8
046_B	NG zuid	4,80	54,7	51,9	44,9	55,2
046_C	NG zuid	7,80	54,8	52,0	45,0	55,3
047_A	NG west	1,80	48,6	45,8	38,8	49,1
047_B	NG west	4,80	50,0	47,2	40,2	50,5
047_C	NG west	7,80	50,7	47,9	40,9	51,2
048_A	NG west	1,80	46,9	44,0	37,1	47,4
048_B	NG west	4,80	47,9	45,1	38,1	48,4
048_C	NG west	7,80	49,2	46,3	39,3	49,7
128_A	Plataanweg 19	1,50	41,6	38,4	31,8	42,0
128_B	Plataanweg 19	4,50	43,2	40,0	33,4	43,6
129_A	Plataanweg 21	1,50	46,0	42,7	36,1	46,4
129_B	Plataanweg 21	4,50	47,5	44,2	37,6	47,8
130_A	Plataanweg 23	1,50	43,0	39,8	33,2	43,4
130_B	Plataanweg 23	4,50	44,6	41,3	34,7	45,0
131_A	Plataanweg 25	1,50	47,4	44,1	37,5	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	49,0	45,7	39,1	49,4
132_A	Plataanweg 27	1,50	47,8	44,5	37,9	48,1
132_B	Plataanweg 27	4,50	49,5	46,2	39,6	49,9
132_C	Plataanweg 27	7,50	50,4	47,1	40,5	50,8
133_A	Plataanweg 29	1,50	46,2	42,9	36,3	46,6
133_B	Plataanweg 29	4,50	47,9	44,6	38,0	48,2
134_A	Plataanweg 31	1,50	49,1	45,8	39,2	49,5
134_B	Plataanweg 31	4,50	51,0	47,7	41,1	51,4
134_C	Plataanweg 31	7,50	52,1	48,8	42,2	52,5
135_A	Plataanweg 33	1,50	51,6	48,4	41,7	52,0
135_B	Plataanweg 33	4,50	53,2	50,0	43,3	53,6
136_A	Plataanweg 35	1,50	58,1	54,8	48,2	58,5
136_B	Plataanweg 35	4,50	58,7	55,5	48,9	59,1
137_A	Plataanweg 16	1,50	41,0	37,8	31,2	41,4
137_B	Plataanweg 16	4,50	42,6	39,4	32,8	43,0
138_A	Plataanweg 18	1,50	40,7	37,5	30,9	41,1
138_B	Plataanweg 18	4,50	42,5	39,3	32,7	42,9
139_A	Plataanweg 20	1,50	45,5	42,2	35,6	45,8
139_B	Plataanweg 20	4,50	47,2	43,9	37,3	47,5
140_A	Plataanweg 22	1,50	46,6	43,4	36,8	47,0
140_B	Plataanweg 22	4,50	48,5	45,2	38,6	48,8
141_A	Plataanweg 24	1,50	50,3	47,1	40,4	50,7
141_B	Plataanweg 24	4,50	52,0	48,9	42,2	52,4
141_C	Plataanweg 24	7,50	52,6	49,4	42,7	53,0
142_A	Port Natalweg 2	1,50	49,7	46,6	39,8	50,1
142_B	Port Natalweg 2	4,50	51,3	48,2	41,4	51,7
143_A	Port Natalweg 4	1,50	45,1	42,2	35,2	45,5
143_B	Port Natalweg 4	4,50	46,5	43,6	36,7	47,0
143_C	Port Natalweg 4	7,50	49,3	46,3	39,5	49,8
144_A	Port Natalweg 6	1,50	44,0	41,2	34,2	44,5
144_B	Port Natalweg 6	4,50	45,2	42,4	35,4	45,7
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	42,6	39,4	32,7	43,0
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	43,9	40,7	34,0	44,3
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	44,6	41,4	34,8	45,0
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	42,2	39,0	32,3	42,6
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	43,7	40,5	33,8	44,1
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	44,6	41,4	34,7	45,0
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	42,2	39,0	32,3	42,6
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	43,7	40,5	33,8	44,1
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	44,7	41,5	34,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	42,4	39,2	32,5	42,8
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	43,8	40,6	33,9	44,2
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	44,9	41,7	35,0	45,3
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	41,9	38,8	32,1	42,3
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	43,5	40,3	33,6	43,9
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	44,6	41,4	34,8	45,0
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	41,6	38,4	31,7	42,0
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	43,3	40,1	33,4	43,7
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	44,6	41,4	34,7	45,0
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	41,8	38,6	32,0	42,2
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	43,5	40,3	33,6	43,9
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	44,8	41,5	34,9	45,2
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	43,3	40,2	33,4	43,7
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	44,8	41,7	35,0	45,3
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	45,8	42,7	36,0	46,2
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	46,6	43,4	36,8	47,0
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	43,1	40,0	33,3	43,6
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	44,8	41,6	34,9	45,2
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	45,8	42,6	35,9	46,2
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	46,6	43,4	36,7	47,0
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	43,2	40,1	33,3	43,6
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	44,7	41,6	34,8	45,1
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	45,6	42,5	35,8	46,1
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	46,4	43,3	36,6	46,8
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	43,2	40,1	33,4	43,6
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	44,7	41,6	34,8	45,1
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	45,6	42,5	35,8	46,0
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	46,4	43,3	36,6	46,8
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	43,2	40,1	33,3	43,6
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	44,6	41,5	34,8	45,0
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	45,5	42,4	35,6	45,9
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	46,3	43,1	36,4	46,7
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	43,2	40,2	33,4	43,7
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	44,6	41,5	34,8	45,0
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	45,4	42,3	35,6	45,8
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	46,2	43,1	36,3	46,6
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	43,6	40,5	33,7	44,0
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	44,8	41,7	34,9	45,2
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	45,5	42,3	35,6	45,9
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	46,2	43,1	36,4	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	43,3	40,2	33,4	43,7	
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	44,6	41,5	34,7	45,0	
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	45,3	42,2	35,4	45,7	
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	46,1	42,9	36,2	46,5	
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	42,7	39,7	32,9	43,2	
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	44,1	41,1	34,3	44,6	
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	45,1	42,1	35,3	45,6	
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	45,7	42,7	35,9	46,2	
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	46,4	43,3	36,6	46,9	
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	46,8	43,7	37,0	47,3	
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	43,0	39,9	33,1	43,4	
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	44,3	41,3	34,5	44,8	
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	45,3	42,2	35,5	45,7	
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	45,8	42,7	36,0	46,3	
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	46,5	43,4	36,6	46,9	
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	46,9	43,8	37,0	47,3	
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	44,6	41,5	34,7	45,0	
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	45,5	42,4	35,6	45,9	
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	46,0	43,0	36,2	46,5	
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	46,5	43,5	36,7	47,0	
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	46,8	43,8	37,0	47,3	
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	44,7	41,6	34,8	45,1	
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	45,6	42,5	35,7	46,0	
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	46,2	43,1	36,3	46,6	
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	46,7	43,6	36,8	47,1	
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	47,0	43,9	37,1	47,4	
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	44,5	41,4	34,6	44,9	
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	45,4	42,4	35,6	45,9	
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	46,0	42,9	36,2	46,4	
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	46,5	43,5	36,7	47,0	
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	46,9	43,8	37,1	47,3	
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	44,4	41,4	34,6	44,9	
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	45,3	42,3	35,5	45,8	
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	45,9	42,8	36,0	46,3	
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	46,5	43,4	36,6	46,9	
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	46,8	43,8	37,0	47,3	
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	47,1	44,0	37,2	47,5	
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	47,2	44,1	37,3	47,6	
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	47,4	44,3	37,5	47,8	
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	47,1	44,0	37,2	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	47,3	44,2	37,4	47,7
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	47,0	44,0	37,2	47,5
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	47,2	44,2	37,4	47,7
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	47,1	44,0	37,2	47,5
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	47,3	44,2	37,4	47,7
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	47,1	44,0	37,2	47,5
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	47,3	44,2	37,4	47,7
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	37,8	34,8	28,0	38,2
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	38,1	35,1	28,3	38,6
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	34,1	31,2	24,3	34,6
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	35,5	32,6	25,7	36,0
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	39,1	36,1	29,3	39,5
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	39,6	36,5	29,7	40,0
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	36,3	33,5	26,5	36,8
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	37,5	34,6	27,7	38,0
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	40,2	37,2	30,4	40,7
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	40,8	37,7	30,9	41,2
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	38,6	35,7	28,8	39,1
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	39,5	36,6	29,7	40,0
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	41,1	38,0	31,2	41,5
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	42,2	39,1	32,4	42,6
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	41,6	38,5	31,7	42,0
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	42,1	38,9	32,2	42,5
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	37,1	34,1	27,2	37,5
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	38,2	35,2	28,4	38,7
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	39,5	36,7	29,7	40,0
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	36,8	33,9	26,9	37,2
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	38,0	35,1	28,2	38,5
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	40,0	37,1	30,1	40,5
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	37,8	34,9	28,0	38,3
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	39,3	36,4	29,5	39,8
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	41,1	38,2	31,2	41,5
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	39,8	36,9	30,0	40,3
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	41,0	38,1	31,2	41,5
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	42,5	39,6	32,7	43,0
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	40,3	37,5	30,5	40,8
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	41,5	38,6	31,7	42,0
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	43,0	40,1	33,2	43,5
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	44,0	41,0	34,1	44,4
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	44,9	41,9	35,1	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	45,8	42,8	35,9	46,2
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	46,8	43,8	37,0	47,3
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	47,6	44,6	37,7	48,0
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	42,8	39,5	32,9	43,2
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	43,5	40,3	33,7	43,9
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	47,2	44,3	37,4	47,7
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	48,1	45,1	38,2	48,5
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	42,7	39,5	32,8	43,1
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	43,3	40,2	33,4	43,7
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	42,5	39,7	32,7	43,0
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	43,3	40,5	33,5	43,9
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	43,8	41,0	34,0	44,3
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	40,4	37,6	30,6	40,9
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	41,2	38,4	31,4	41,7
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	41,6	38,8	31,8	42,2
208_A	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	1,50	31,6	28,8	21,8	32,1
208_B	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	4,50	31,9	29,1	22,1	32,4
208_C	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	7,50	32,0	29,2	22,2	32,5
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	43,5	40,7	33,7	44,0
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	44,4	41,6	34,6	44,9
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	43,0	40,1	33,1	43,4
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	43,8	40,9	34,0	44,3
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	44,2	41,3	34,4	44,7
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	46,7	43,8	36,9	47,2
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	47,3	44,4	37,5	47,8
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	48,0	45,1	38,1	48,5
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	46,7	43,8	36,8	47,1
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	47,3	44,4	37,4	47,7
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	47,9	45,0	38,1	48,4
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	46,7	43,8	36,8	47,2
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	47,2	44,4	37,4	47,7
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	47,9	45,0	38,0	48,3
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	46,6	43,7	36,8	47,1
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	47,1	44,3	37,3	47,6
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	47,7	44,9	37,9	48,2
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	46,8	43,9	37,0	47,3
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	47,4	44,5	37,6	47,9
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	48,1	45,2	38,3	48,6
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	46,8	44,0	37,0	47,3
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	47,5	44,6	37,7	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	48,2	45,3	38,4	48,7
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	47,0	44,1	37,2	47,5
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	47,7	44,8	37,9	48,2
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	48,4	45,5	38,6	48,9
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	47,0	44,1	37,2	47,5
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	47,7	44,8	37,9	48,2
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	48,5	45,6	38,7	49,0
219_A	Lindelaan18/20	1,50	41,3	38,4	31,4	41,8
219_B	Lindelaan18/20	4,50	41,8	38,9	32,0	42,3
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	32,7	29,9	22,9	33,2
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	34,7	31,9	24,9	35,2
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	35,5	32,7	25,7	36,0
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	40,8	37,9	31,0	41,3
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	41,6	38,7	31,8	42,1
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	42,0	39,2	32,2	42,5
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	39,2	36,4	29,4	39,7
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	40,2	37,3	30,3	40,7
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	39,3	36,4	29,5	39,8
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	40,2	37,4	30,4	40,7
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	38,9	36,1	29,1	39,4
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	39,1	36,3	29,3	39,6
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	36,8	34,0	27,0	37,3
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	50,0	47,0	40,2	50,5
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	50,8	47,8	41,0	51,3
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	48,8	45,8	39,0	49,3
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	49,5	46,6	39,7	50,0
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	50,3	47,4	40,5	50,8
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	46,2	43,3	36,4	46,7
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	46,5	43,6	36,7	47,0
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	47,1	44,2	37,3	47,6
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	39,7	36,8	29,8	40,1
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	40,8	37,9	31,0	41,3
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	44,1	41,2	34,3	44,6
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	33,2	30,3	23,4	33,7
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	35,7	32,7	25,9	36,2
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	37,9	35,0	28,1	38,4
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	43,8	41,0	34,0	44,3
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	42,7	39,9	32,9	43,2
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	43,9	41,0	34,1	44,4
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	42,4	39,5	32,6	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	45,3	42,4	35,5	45,8
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	52,7	49,9	42,9	53,2
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	54,5	51,6	44,7	55,0
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	47,7	44,9	37,9	48,2
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	49,5	46,7	39,7	50,0
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	45,9	43,1	36,1	46,4
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	47,5	44,6	37,7	48,0
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	42,7	39,9	32,9	43,2
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	44,8	42,0	35,0	45,3
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	42,0	39,2	32,2	42,5
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	44,0	41,2	34,2	44,5
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	43,6	40,8	33,8	44,1
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	41,8	38,9	32,0	42,3
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	44,3	41,5	34,5	44,8
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	45,2	42,3	35,4	45,7
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	42,7	39,9	32,9	43,2
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	41,5	38,7	31,7	42,0
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	43,5	40,7	33,7	44,0
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	54,1	51,3	44,3	54,6
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	51,4	48,6	41,6	51,9
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	53,1	50,3	43,3	53,6
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	50,9	48,0	41,0	51,4
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	52,6	49,7	42,8	53,1
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	51,4	48,6	41,6	51,9
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	53,3	50,4	43,4	53,8
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	46,6	43,7	36,8	47,1
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	44,0	41,1	34,2	44,5
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	40,1	37,2	30,3	40,6
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	42,8	40,0	33,0	43,3
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	43,8	40,9	34,0	44,3
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	39,8	36,9	30,0	40,3
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	42,6	39,8	32,8	43,1
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	43,9	41,1	34,1	44,4
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	39,6	36,8	29,8	40,1
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	41,8	39,0	32,0	42,3
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	43,3	40,5	33,5	43,8
256_A	Cypreslaan 7	1,50	34,7	31,8	24,9	35,2
256_B	Cypreslaan 7	4,50	38,1	35,2	28,2	38,5
257_A	Cypreslaan 9	1,50	41,5	38,7	31,7	42,0
257_B	Cypreslaan 9	4,50	42,5	39,7	32,7	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	46,8	44,0	37,0	47,3
258_B	Cypreslaan 11	4,50	48,5	45,7	38,7	49,0
259_A	Cypreslaan 13	1,50	50,5	47,7	40,7	51,0
259_B	Cypreslaan 13	4,50	52,5	49,7	42,7	53,0
260_A	Cypreslaan 15	1,50	55,7	52,9	45,9	56,2
260_B	Cypreslaan 15	4,50	56,8	54,0	47,0	57,3
261_A	Cypreslaan 14	1,50	38,9	36,1	29,1	39,4
261_B	Cypreslaan 14	4,50	41,4	38,6	31,6	41,9
262_A	Cypreslaan 16	1,50	39,3	36,5	29,5	39,8
262_B	Cypreslaan 16	4,50	41,1	38,2	31,3	41,6
263_A	Cypreslaan 18	1,50	45,6	42,8	35,8	46,1
263_B	Cypreslaan 18	4,50	47,0	44,2	37,2	47,5
264_A	Cederlaan 1	1,50	42,3	39,5	32,5	42,8
264_B	Cederlaan 1	4,50	43,8	41,0	34,0	44,3
265_A	Cederlaan 3	1,50	43,3	40,5	33,5	43,8
265_B	Cederlaan 3	4,50	44,7	41,9	34,9	45,2
266_A	Cederlaan 5	1,50	44,9	42,1	35,1	45,4
266_B	Cederlaan 5	4,50	46,4	43,6	36,6	46,9
267_A	Cederlaan 2	1,50	40,5	37,7	30,7	41,0
268_A	Cederlaan 4	1,50	43,6	40,8	33,8	44,1
268_B	Cederlaan 4	4,50	44,8	42,0	35,0	45,3
269_A	Cederlaan 8	1,50	46,7	43,9	36,9	47,2
269_B	Cederlaan 8	4,50	48,2	45,4	38,4	48,7
270_A	Cederlaan 10	1,50	48,7	45,8	38,8	49,2
270_B	Cederlaan 10	4,50	50,3	47,5	40,5	50,8
271_A	Cederlaan 12	1,50	51,2	48,4	41,4	51,7
271_B	Cederlaan 12	4,50	53,2	50,3	43,4	53,7
272_A	Cederlaan 14	1,50	52,5	49,7	42,7	53,0
272_B	Cederlaan 14	4,50	54,3	51,5	44,5	54,9
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	52,6	49,8	42,8	53,2
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	54,5	51,6	44,6	55,0
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	39,0	36,1	29,1	39,5
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	37,8	35,0	28,0	38,3
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	37,1	34,3	27,3	37,6
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	36,3	33,5	26,5	36,8
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	42,2	39,4	32,4	42,7
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	43,6	40,7	33,8	44,1
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	44,9	42,1	35,1	45,4
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	43,5	40,7	33,7	44,0
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	37,0	34,1	27,1	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	37,8	35,0	28,0	38,3
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	37,6	34,7	27,8	38,1
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	32,5	29,6	22,7	33,0
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	38,8	36,0	29,0	39,3
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	41,6	38,8	31,8	42,1
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	49,1	46,3	39,3	49,6
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	51,8	48,9	41,9	52,3
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	51,0	48,2	41,2	51,6
299_A	Beilerstraat 92	1,50	42,0	39,2	32,2	42,6
299_B	Beilerstraat 92	4,50	42,7	39,9	32,9	43,2
300_A	Beilerstraat 92	1,50	44,1	41,3	34,3	44,6
300_B	Beilerstraat 92	4,50	44,7	41,8	34,9	45,2
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	36,6	33,7	26,8	37,1
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	38,1	35,3	28,3	38,6
302_A	Populierstraat 10	1,50	39,2	36,3	29,4	39,7
302_B	Populierstraat 10	4,50	40,3	37,4	30,5	40,8
303_A	Populierstraat 12	1,50	39,4	36,5	29,5	39,9
303_B	Populierstraat 12	4,50	40,4	37,5	30,6	40,9
304_A	Populierstraat 14	1,50	40,5	37,5	30,6	40,9
304_B	Populierstraat 14	4,50	41,5	38,6	31,7	42,0
305_A	Populierstraat 16	1,50	41,3	38,3	31,4	41,7
305_B	Populierstraat 16	4,50	41,9	39,0	32,1	42,4
306_A	Populierstraat 18	1,50	41,0	38,1	31,2	41,5
306_B	Populierstraat 18	4,50	42,0	39,1	32,2	42,5
307_A	Populierstraat 20	1,50	41,1	38,0	31,2	41,5
307_B	Populierstraat 20	4,50	42,1	39,0	32,2	42,5
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	38,3	35,4	28,5	38,8
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	39,6	36,7	29,8	40,1
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	38,2	35,2	28,3	38,6
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	39,2	36,3	29,4	39,7
310_A	Populierstraat 22	1,50	30,1	27,2	20,3	30,6
310_B	Populierstraat 22	4,50	31,7	28,9	21,9	32,2
311_A	Populierstraat 24	1,50	28,3	25,4	18,5	28,8
311_B	Populierstraat 24	4,50	30,2	27,3	20,4	30,7
312_A	Populierstraat 26	1,50	32,4	29,5	22,5	32,9
312_B	Populierstraat 26	4,50	33,1	30,2	23,2	33,6
313_A	Populierstraat 28	1,50	33,4	30,6	23,6	33,9
313_B	Populierstraat 28	4,50	34,0	31,2	24,2	34,5
314_A	Populierstraat 30	1,50	34,6	31,8	24,8	35,1
314_B	Populierstraat 30	4,50	35,1	32,2	25,3	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Stadsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
315_A	Populierstraat 32	1,50	34,4	31,5	24,6	34,9	
315_B	Populierstraat 32	4,50	34,9	32,1	25,1	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:34:46

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	17,4	13,6	5,3	17,0
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	20,0	16,3	8,0	19,7
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	15,0	11,3	3,0	14,7
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	19,2	15,5	7,2	18,9
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	17,1	13,3	4,9	16,7
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	19,6	15,9	7,6	19,3
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	9,8	6,1	-2,1	9,5
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	13,8	10,2	2,1	13,6
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	10,3	6,6	-1,6	10,1
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	14,3	10,6	2,5	14,1
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	17,0	13,3	5,0	16,7
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	20,0	16,3	8,0	19,7
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	16,4	12,7	4,3	16,1
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	18,6	14,8	6,4	18,2
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	20,2	16,4	8,0	19,9
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	19,9	16,2	7,9	19,6
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	19,9	16,1	7,9	19,6
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	15,3	11,5	3,2	15,0
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	16,9	13,2	4,8	16,6
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	18,7	14,9	6,6	18,4
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	19,0	15,2	6,9	18,7
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	18,9	15,1	6,8	18,6
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	3,8	-0,1	-8,7	3,4
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	5,9	2,0	-6,6	5,4
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	6,6	2,7	-5,9	6,2
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	6,9	3,1	-5,6	6,5
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	7,0	3,1	-5,5	6,6
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	--	--	--	--
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	--	--	--	--
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	--	--	--	--
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	--	--	--	--
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	--	--	--	--
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	8,2	4,5	-3,8	7,9
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	12,4	8,7	0,5	12,1
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	--	--	--	--
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	--	--	--	--
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	--	--	--	--
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	8,5	4,9	-3,2	8,3
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	12,6	9,0	0,9	12,4
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	18,1	14,5	6,5	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	20,9	17,2	9,1	20,7
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	9,6	5,9	-2,4	9,3
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	13,7	10,0	1,8	13,5
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	16,6	12,9	4,6	16,3
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	11,2	7,5	-0,7	10,9
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	15,1	11,4	3,2	14,8
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	18,9	15,2	7,0	18,6
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	7,3	3,6	-4,7	7,0
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	10,1	6,4	-1,9	9,8
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	14,4	10,7	2,5	14,2
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	--	--	--	--
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	--	--	--	--
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	--	--	--	--
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	3,8	0,1	-8,3	3,5
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	6,9	3,2	-5,1	6,6
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	13,3	9,6	1,4	13,0
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	5,5	1,8	-6,5	5,2
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	8,1	4,3	-3,9	7,8
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	13,9	10,2	2,0	13,7
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
033_A	NG vm kazerne west	1,80	-1,3	-4,9	-13,0	-1,5
033_B	NG vm kazerne west	4,80	4,0	0,4	-7,6	3,9
033_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
034_A	NG vm kazerne west	1,80	-14,2	-18,1	-26,7	-14,7
034_B	NG vm kazerne west	4,80	-10,7	-14,6	-23,2	-11,2
034_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
035_A	NG vm kazerne west	1,80	-2,1	-6,0	-14,6	-2,5
035_B	NG vm kazerne west	4,80	3,9	0,0	-8,6	3,5
035_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
036_A	NG vm kazerne west	1,80	3,9	0,2	-7,9	3,7
036_B	NG vm kazerne west	4,80	8,7	5,1	-3,0	8,5
036_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
037_A	NG noord	1,80	14,8	11,1	3,0	14,5
037_B	NG noord	4,80	17,6	14,0	5,8	17,4
037_C	NG noord	7,80	15,9	12,3	4,3	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	12,8	9,2	1,1	12,6
038_B	NG oost	4,80	15,1	11,5	3,5	14,9
038_C	NG oost	7,80	15,5	11,9	3,9	15,3
039_A	NG oost	1,80	11,9	8,3	0,2	11,7
039_B	NG oost	4,80	13,9	10,3	2,2	13,7
039_C	NG oost	7,80	14,3	10,7	2,6	14,1
040_A	NG west	1,80	1,8	-2,1	-10,7	1,3
040_B	NG west	4,80	6,5	2,6	-6,0	6,1
040_C	NG west	7,80	--	--	--	--
041_A	NG noord	1,80	4,0	0,3	-8,1	3,7
041_B	NG noord	4,80	6,5	2,8	-5,5	6,2
041_C	NG noord	7,80	9,2	5,6	-2,6	9,0
042_A	NG oost	1,80	10,2	6,5	-1,8	9,9
042_B	NG oost	4,80	12,3	8,7	0,5	12,1
042_C	NG oost	7,80	13,0	9,3	1,1	12,7
043_A	NG oost	1,80	7,2	3,5	-4,7	6,9
043_B	NG oost	4,80	8,9	5,3	-2,9	8,7
043_C	NG oost	7,80	9,9	6,2	-1,9	9,6
044_A	NG oost	1,80	7,7	3,9	-4,6	7,3
044_B	NG oost	4,80	9,1	5,3	-3,1	8,7
044_C	NG oost	7,80	10,3	6,5	-1,9	9,9
045_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
045_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
045_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
046_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
046_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
046_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
047_A	NG west	1,80	5,3	1,5	-7,0	4,9
047_B	NG west	4,80	9,5	5,7	-2,7	9,2
047_C	NG west	7,80	11,3	7,4	-1,2	10,9
048_A	NG west	1,80	5,7	1,9	-6,4	5,3
048_B	NG west	4,80	10,2	6,5	-1,8	9,9
048_C	NG west	7,80	--	--	--	--
128_A	Plataanweg 19	1,50	17,0	13,5	5,5	16,9
128_B	Plataanweg 19	4,50	19,5	15,9	7,9	19,3
129_A	Plataanweg 21	1,50	21,7	18,1	10,1	21,5
129_B	Plataanweg 21	4,50	23,5	20,0	12,0	23,4
130_A	Plataanweg 23	1,50	18,8	15,2	7,2	18,6
130_B	Plataanweg 23	4,50	21,5	18,0	10,0	21,4
131_A	Plataanweg 25	1,50	17,2	13,5	5,3	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	19,8	16,2	8,0	19,6
132_A	Plataanweg 27	1,50	18,3	14,7	6,7	18,1
132_B	Plataanweg 27	4,50	20,4	16,8	8,8	20,2
132_C	Plataanweg 27	7,50	24,1	20,5	12,4	23,9
133_A	Plataanweg 29	1,50	20,8	17,2	9,3	20,6
133_B	Plataanweg 29	4,50	21,8	18,2	10,3	21,6
134_A	Plataanweg 31	1,50	21,6	18,0	10,0	21,5
134_B	Plataanweg 31	4,50	23,9	20,3	12,3	23,8
134_C	Plataanweg 31	7,50	29,8	26,2	18,3	29,7
135_A	Plataanweg 33	1,50	31,3	27,7	19,7	31,1
135_B	Plataanweg 33	4,50	31,9	28,3	20,3	31,7
136_A	Plataanweg 35	1,50	31,8	28,2	20,2	31,6
136_B	Plataanweg 35	4,50	32,3	28,7	20,7	32,1
137_A	Plataanweg 16	1,50	23,7	20,1	12,0	23,5
137_B	Plataanweg 16	4,50	25,0	21,4	13,4	24,8
138_A	Plataanweg 18	1,50	19,2	15,5	7,2	18,9
138_B	Plataanweg 18	4,50	21,3	17,6	9,4	21,0
139_A	Plataanweg 20	1,50	27,5	23,9	15,9	27,3
139_B	Plataanweg 20	4,50	27,8	24,3	16,3	27,7
140_A	Plataanweg 22	1,50	27,9	24,4	16,3	27,8
140_B	Plataanweg 22	4,50	28,5	24,9	16,9	28,3
141_A	Plataanweg 24	1,50	32,2	28,6	20,6	32,0
141_B	Plataanweg 24	4,50	32,7	29,1	21,1	32,5
141_C	Plataanweg 24	7,50	32,8	29,3	21,3	32,7
142_A	Port Natalweg 2	1,50	32,6	29,1	21,1	32,5
142_B	Port Natalweg 2	4,50	33,1	29,5	21,5	32,9
143_A	Port Natalweg 4	1,50	31,4	27,8	19,9	31,2
143_B	Port Natalweg 4	4,50	31,9	28,3	20,4	31,7
143_C	Port Natalweg 4	7,50	32,3	28,7	20,7	32,1
144_A	Port Natalweg 6	1,50	30,8	27,3	19,3	30,7
144_B	Port Natalweg 6	4,50	31,5	27,9	19,9	31,3
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	31,6	28,0	20,0	31,5
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	32,0	28,4	20,3	31,8
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	32,2	28,6	20,5	32,0
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	31,7	28,1	20,1	31,5
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	32,1	28,5	20,4	31,9
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	32,3	28,7	20,7	32,1
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	27,2	23,5	15,4	26,9
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	27,7	24,1	15,9	27,5
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	28,3	24,6	16,4	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	20,1	16,4	8,2	19,8
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	21,0	17,3	9,1	20,7
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	22,5	18,8	10,7	22,2
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	18,7	14,9	6,6	18,4
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	19,7	16,0	7,8	19,5
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	21,6	17,9	9,7	21,3
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	17,8	14,1	5,7	17,5
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	19,0	15,2	6,9	18,7
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	21,1	17,4	9,1	20,8
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	18,2	14,4	6,0	17,8
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	19,1	15,4	7,0	18,8
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	21,0	17,2	8,9	20,7
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	34,3	30,7	22,6	34,1
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	34,8	31,2	23,1	34,6
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	35,2	31,5	23,4	34,9
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	35,5	31,8	23,7	35,2
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	34,7	31,1	23,0	34,5
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	35,3	31,6	23,5	35,0
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	35,6	31,9	23,8	35,4
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	35,9	32,2	24,1	35,7
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	35,2	31,6	23,4	35,0
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	35,7	32,1	23,9	35,5
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	36,1	32,4	24,2	35,8
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	36,3	32,7	24,6	36,1
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	35,7	32,0	23,8	35,4
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	36,2	32,5	24,4	36,0
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	36,6	32,9	24,7	36,3
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	36,9	33,2	25,1	36,6
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	36,2	32,5	24,3	35,9
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	36,7	33,0	24,8	36,5
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	37,1	33,4	25,2	36,8
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	37,3	33,7	25,5	37,1
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	36,7	33,0	24,8	36,4
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	37,2	33,5	25,3	37,0
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	37,6	33,9	25,7	37,3
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	37,9	34,2	26,0	37,6
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	37,4	33,7	25,4	37,1
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	37,8	34,1	25,8	37,5
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	38,1	34,4	26,1	37,8
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	38,2	34,5	26,3	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	36,1	32,2	23,6	35,7
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	36,1	32,2	23,6	35,6
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	35,9	32,0	23,4	35,4
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	35,6	31,7	23,1	35,2
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	41,1	37,3	28,8	40,7
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	41,8	37,9	29,5	41,4
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	41,8	38,0	29,6	41,4
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	41,7	38,0	29,6	41,4
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	41,5	37,8	29,5	41,2
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	41,3	37,6	29,3	41,0
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	41,4	37,6	29,1	41,0
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	42,1	38,3	29,9	41,7
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	42,2	38,4	30,0	41,9
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	42,2	38,4	30,1	41,8
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	42,0	38,2	29,9	41,7
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	41,7	38,0	29,7	41,4
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	40,9	37,1	28,7	40,6
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	41,8	38,1	29,8	41,5
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	42,2	38,4	30,1	41,9
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	42,1	38,4	30,1	41,8
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	42,0	38,3	30,0	41,7
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	41,3	37,5	29,0	40,9
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	41,9	38,1	29,7	41,5
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	42,1	38,4	30,1	41,8
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	42,1	38,3	30,0	41,8
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	41,9	38,2	29,9	41,6
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	41,5	37,7	29,2	41,2
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	42,0	38,2	29,9	41,7
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	42,2	38,5	30,1	41,9
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	42,1	38,4	30,1	41,8
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	41,9	38,2	29,9	41,6
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	41,8	38,0	29,5	41,4
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	42,2	38,4	30,0	41,8
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	42,3	38,5	30,2	41,9
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	42,1	38,4	30,1	41,8
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	41,9	38,2	29,9	41,6
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	41,1	37,4	29,1	40,8
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	41,5	37,7	29,5	41,2
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	41,2	37,5	29,3	40,9
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	41,6	37,9	29,7	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	41,4	37,7	29,4	41,1
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	41,8	38,1	29,9	41,5
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	41,6	37,9	29,7	41,3
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	41,7	38,0	29,7	41,4
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	41,5	37,8	29,6	41,2
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	41,7	38,0	29,7	41,4
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	41,4	37,7	29,5	41,1
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	31,6	28,0	20,0	31,4
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	33,7	30,1	22,1	33,5
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	30,5	27,0	19,1	30,4
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	32,7	29,1	21,2	32,5
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	34,0	30,5	22,4	33,9
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	36,3	32,7	24,7	36,2
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	33,2	29,6	21,7	33,0
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	35,3	31,7	23,8	35,2
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	35,5	31,8	23,8	35,3
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	37,7	34,1	26,0	37,5
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	35,8	32,3	24,3	35,7
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	38,0	34,5	26,5	37,9
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	38,0	34,4	26,3	37,8
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	39,7	36,0	27,9	39,5
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	39,5	35,9	27,9	39,3
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	40,9	37,3	29,3	40,7
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	33,6	30,0	22,0	33,4
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	35,9	32,3	24,3	35,8
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	37,0	33,4	25,4	36,8
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	35,3	31,7	23,7	35,2
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	37,7	34,2	26,2	37,6
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	38,5	34,9	26,9	38,3
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	37,3	33,7	25,7	37,1
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	39,4	35,9	27,9	39,3
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	39,9	36,3	28,3	39,7
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	40,1	36,5	28,5	39,9
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	41,8	38,2	30,2	41,6
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	42,0	38,4	30,4	41,8
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	41,7	38,2	30,2	41,6
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	43,1	39,6	31,6	43,0
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	43,3	39,7	31,7	43,1
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	43,6	40,0	31,9	43,4
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	44,4	40,8	32,7	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	44,4	40,8	32,8	44,3
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	52,5	49,0	41,0	52,4
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	52,0	48,4	40,5	51,8
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	45,9	42,3	34,3	45,7
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	45,5	41,9	33,8	45,3
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	52,8	49,3	41,3	52,7
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	52,3	48,8	40,8	52,2
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	49,4	45,8	37,9	49,3
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	49,0	45,4	37,5	48,9
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	37,3	33,5	24,9	36,9
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	39,6	35,7	27,1	39,2
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	40,2	36,3	27,7	39,8
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	35,8	31,9	23,3	35,4
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	38,0	34,2	25,6	37,6
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	38,7	34,8	26,2	38,3
208_A	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	1,50	29,8	25,9	17,3	29,4
208_B	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	4,50	32,0	28,1	19,5	31,5
208_C	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	7,50	32,7	28,8	20,2	32,3
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	34,0	30,1	21,6	33,6
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	35,5	31,7	23,1	35,1
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	34,6	31,1	23,0	34,5
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	35,9	32,3	24,3	35,8
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	36,8	33,3	25,3	36,7
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	45,3	41,8	33,9	45,2
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	46,0	42,4	34,5	45,8
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	46,1	42,5	34,6	45,9
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	44,6	41,1	33,2	44,5
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	45,4	41,8	33,9	45,2
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	45,5	42,0	34,0	45,4
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	44,1	40,5	32,6	44,0
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	44,9	41,4	33,5	44,8
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	45,1	41,6	33,7	45,0
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	43,6	40,1	32,2	43,5
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	44,6	41,1	33,1	44,5
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	44,8	41,3	33,3	44,7
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	46,3	42,8	34,8	46,2
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	46,7	43,2	35,3	46,6
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	46,8	43,2	35,3	46,6
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	47,2	43,6	35,7	47,0
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	47,5	43,9	36,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	47,5	43,9	36,0	47,3
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	47,9	44,4	36,5	47,8
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	48,2	44,6	36,7	48,0
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	48,1	44,6	36,6	48,0
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	48,9	45,4	37,4	48,8
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	49,0	45,5	37,5	48,9
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	48,9	45,4	37,4	48,8
219_A	Lindelaan18/20	1,50	34,4	30,8	22,9	34,2
219_B	Lindelaan18/20	4,50	35,6	32,0	24,1	35,5
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	27,0	23,1	14,5	26,5
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	28,6	24,7	16,1	28,1
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	30,0	26,1	17,5	29,5
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	31,5	27,6	19,0	31,0
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	32,9	29,0	20,5	32,5
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	34,1	30,2	21,6	33,6
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	33,3	29,4	20,8	32,9
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	35,3	31,4	22,8	34,8
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	33,7	29,9	21,3	33,3
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	35,8	31,9	23,3	35,3
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	33,1	29,2	20,6	32,7
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	34,6	30,7	22,1	34,2
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	28,0	24,1	15,6	27,6
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	35,4	31,8	23,7	35,2
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	35,9	32,3	24,2	35,7
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	34,8	31,2	23,1	34,6
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	35,2	31,6	23,5	35,0
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	35,8	32,2	24,1	35,6
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	32,4	28,9	20,9	32,3
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	32,9	29,4	21,4	32,8
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	32,9	29,3	21,3	32,7
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	25,9	22,4	14,4	25,8
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	27,4	23,9	15,8	27,3
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	30,7	27,1	19,1	30,5
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	19,8	16,2	8,1	19,6
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	21,1	17,5	9,5	20,9
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	23,8	20,2	12,1	23,6
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	29,4	25,6	17,2	29,0
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	28,4	24,6	16,2	28,1
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	28,9	25,1	16,6	28,5
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	27,9	24,0	15,6	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	31,2	27,5	19,2	30,9
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	31,6	27,8	19,3	31,2
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	32,6	28,8	20,3	32,2
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	29,9	26,1	17,7	29,5
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	31,0	27,2	18,8	30,6
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	29,5	25,7	17,4	29,1
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	30,4	26,7	18,3	30,1
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	27,2	23,5	15,2	26,9
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	29,3	25,6	17,3	29,0
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	21,6	17,9	9,6	21,3
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	25,0	21,3	13,1	24,7
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	24,7	20,9	12,4	24,4
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	27,8	24,2	16,0	27,6
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	28,8	25,2	17,0	28,6
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	30,0	26,3	18,1	29,8
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	25,2	21,4	13,0	24,8
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	24,8	21,0	12,5	24,4
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	27,1	23,3	15,0	26,8
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	31,6	27,8	19,3	31,2
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	29,2	25,3	16,8	28,8
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	30,3	26,5	18,0	29,9
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	32,5	28,7	20,4	32,2
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	33,6	29,8	21,5	33,3
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	29,3	25,5	17,0	28,9
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	30,8	26,9	18,4	30,4
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	31,0	27,3	19,1	30,7
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	30,0	26,3	18,1	29,7
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	25,6	21,9	13,6	25,3
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	28,3	24,6	16,4	28,0
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	29,1	25,4	17,2	28,8
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	25,9	22,2	14,0	25,6
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	27,8	24,1	15,9	27,5
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	28,5	24,8	16,6	28,3
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	25,1	21,5	13,4	24,9
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	26,6	23,0	14,8	26,4
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	27,4	23,7	15,4	27,1
256_A	Cypreslaan 7	1,50	21,5	17,8	9,8	21,3
256_B	Cypreslaan 7	4,50	23,9	20,2	12,1	23,6
257_A	Cypreslaan 9	1,50	18,8	14,9	6,4	18,4
257_B	Cypreslaan 9	4,50	21,0	17,2	8,8	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	24,0	20,3	12,1	23,7
258_B	Cypreslaan 11	4,50	26,6	22,9	14,8	26,4
259_A	Cypreslaan 13	1,50	26,3	22,4	14,0	25,9
259_B	Cypreslaan 13	4,50	27,8	24,0	15,6	27,5
260_A	Cypreslaan 15	1,50	30,1	26,3	17,8	29,7
260_B	Cypreslaan 15	4,50	31,1	27,3	18,8	30,7
261_A	Cypreslaan 14	1,50	19,5	15,9	7,7	19,3
261_B	Cypreslaan 14	4,50	21,3	17,6	9,3	21,0
262_A	Cypreslaan 16	1,50	17,8	14,2	5,9	17,6
262_B	Cypreslaan 16	4,50	22,3	18,6	10,3	22,0
263_A	Cypreslaan 18	1,50	23,4	19,6	11,2	23,0
263_B	Cypreslaan 18	4,50	25,6	21,9	13,5	25,3
264_A	Cederlaan 1	1,50	24,7	20,8	12,3	24,3
264_B	Cederlaan 1	4,50	26,4	22,6	14,2	26,0
265_A	Cederlaan 3	1,50	24,6	20,8	12,4	24,2
265_B	Cederlaan 3	4,50	26,3	22,5	14,2	26,0
266_A	Cederlaan 5	1,50	21,7	18,0	9,7	21,4
266_B	Cederlaan 5	4,50	24,6	20,9	12,7	24,3
267_A	Cederlaan 2	1,50	22,8	19,2	11,1	22,6
268_A	Cederlaan 4	1,50	23,3	19,6	11,3	23,0
268_B	Cederlaan 4	4,50	25,2	21,5	13,2	24,9
269_A	Cederlaan 8	1,50	23,1	19,3	10,8	22,7
269_B	Cederlaan 8	4,50	25,3	21,5	13,1	25,0
270_A	Cederlaan 10	1,50	22,5	18,7	10,2	22,2
270_B	Cederlaan 10	4,50	25,0	21,3	12,9	24,7
271_A	Cederlaan 12	1,50	22,0	18,2	9,8	21,7
271_B	Cederlaan 12	4,50	24,5	20,8	12,4	24,2
272_A	Cederlaan 14	1,50	18,8	14,9	6,3	18,3
272_B	Cederlaan 14	4,50	20,5	16,6	8,0	20,0
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	17,0	13,1	4,5	16,6
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	18,5	14,7	6,1	18,1
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	20,6	16,9	8,6	20,3
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	19,0	15,2	6,9	18,6
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	16,7	13,1	4,9	16,5
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	15,8	12,1	3,9	15,5
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	18,2	14,4	6,1	17,9
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	16,4	12,7	4,5	16,2
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	17,2	13,5	5,3	16,9
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	17,9	14,2	6,1	17,7
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	18,0	14,3	6,1	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	18,5	14,8	6,5	18,2
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	18,8	15,1	6,9	18,6
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	12,5	8,8	0,7	12,3
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	10,8	6,9	-1,6	10,4
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	10,4	6,8	-1,3	10,2
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	17,6	14,0	5,9	17,4
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	16,3	12,5	4,1	15,9
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	14,0	10,3	2,0	13,7
299_A	Beilerstraat 92	1,50	10,1	6,4	-1,9	9,8
299_B	Beilerstraat 92	4,50	14,6	10,9	2,6	14,3
300_A	Beilerstraat 92	1,50	-6,9	-10,8	-19,4	-7,4
300_B	Beilerstraat 92	4,50	-7,2	-11,0	-19,6	-7,6
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	25,7	21,8	13,4	25,3
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	27,9	24,1	15,6	27,6
302_A	Populierstraat 10	1,50	36,3	32,8	24,8	36,2
302_B	Populierstraat 10	4,50	38,7	35,2	27,3	38,6
303_A	Populierstraat 12	1,50	37,1	33,5	25,6	36,9
303_B	Populierstraat 12	4,50	39,5	35,9	28,0	39,3
304_A	Populierstraat 14	1,50	38,3	34,7	26,8	38,1
304_B	Populierstraat 14	4,50	40,6	37,0	29,1	40,4
305_A	Populierstraat 16	1,50	39,1	35,6	27,6	39,0
305_B	Populierstraat 16	4,50	41,2	37,7	29,8	41,1
306_A	Populierstraat 18	1,50	39,3	35,8	27,9	39,2
306_B	Populierstraat 18	4,50	41,6	38,1	30,1	41,5
307_A	Populierstraat 20	1,50	39,3	35,8	27,9	39,2
307_B	Populierstraat 20	4,50	41,7	38,1	30,2	41,6
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	35,8	32,3	24,4	35,7
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	38,3	34,8	26,9	38,2
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	35,4	31,9	23,9	35,3
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	37,8	34,3	26,3	37,7
310_A	Populierstraat 22	1,50	27,0	23,5	15,5	26,9
310_B	Populierstraat 22	4,50	29,7	26,2	18,2	29,6
311_A	Populierstraat 24	1,50	24,8	21,2	13,3	24,7
311_B	Populierstraat 24	4,50	27,7	24,1	16,1	27,5
312_A	Populierstraat 26	1,50	26,5	23,0	15,0	26,4
312_B	Populierstraat 26	4,50	28,8	25,3	17,3	28,7
313_A	Populierstraat 28	1,50	28,2	24,6	16,7	28,0
313_B	Populierstraat 28	4,50	30,3	26,7	18,8	30,1
314_A	Populierstraat 30	1,50	29,6	26,1	18,1	29,5
314_B	Populierstraat 30	4,50	31,6	28,0	20,1	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 BBLweg/Dennenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_A	Populierstraat 32	1,50	30,3	26,7	18,7	30,1
315_B	Populierstraat 32	4,50	32,1	28,6	20,6	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:35:57

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	17,9	15,1	8,1	18,4
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	18,6	15,8	8,8	19,2
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	9,9	7,1	0,1	10,4
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	13,6	10,8	3,8	14,1
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	20,5	17,7	10,7	21,0
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	19,6	16,8	9,8	20,1
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	27,8	25,0	18,0	28,3
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	28,2	25,4	18,4	28,7
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	27,0	24,1	17,1	27,5
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	27,5	24,7	17,7	28,0
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	23,3	20,5	13,5	23,8
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	24,1	21,3	14,3	24,6
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	24,5	21,7	14,7	25,1
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	24,8	22,0	15,0	25,3
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	25,2	22,4	15,4	25,7
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	23,0	20,2	13,2	23,5
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	23,6	20,8	13,8	24,1
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	18,6	15,7	8,8	19,1
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	19,0	16,2	9,2	19,5
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	19,0	16,2	9,2	19,5
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	-5,2	-8,0	-15,0	-4,7
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	-4,9	-7,7	-14,7	-4,4
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	29,1	26,3	19,3	29,6
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	29,3	26,5	19,5	29,8
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	29,3	26,4	19,5	29,8
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	29,5	26,7	19,7	30,0
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	30,4	27,6	20,6	30,9
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	30,6	27,8	20,8	31,2
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	31,4	28,6	21,6	31,9
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	32,3	29,5	22,5	32,8
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	34,7	31,9	24,9	35,3
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	36,1	33,2	26,3	36,6
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	34,6	31,8	24,8	35,1
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	36,0	33,2	26,2	36,5
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	37,8	35,0	28,0	38,3
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	40,0	37,1	30,1	40,5
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	40,6	37,8	30,8	41,1
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	49,5	46,7	39,7	50,0
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	49,9	47,1	40,1	50,4
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	26,1	23,2	16,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	27,2	24,4	17,4	27,7
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	48,0	45,1	38,2	48,5
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	48,6	45,8	38,8	49,1
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	48,6	45,7	38,8	49,1
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	33,9	31,1	24,1	34,5
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	35,0	32,2	25,2	35,5
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	36,0	33,1	26,1	36,5
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	32,6	29,8	22,8	33,1
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	33,6	30,8	23,8	34,1
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	34,7	31,8	24,8	35,2
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	34,3	31,5	24,5	34,8
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	36,2	33,4	26,4	36,7
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	37,3	34,5	27,5	37,8
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	28,6	25,8	18,8	29,1
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	31,5	28,7	21,7	32,0
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	32,6	29,7	22,8	33,1
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	23,1	20,3	13,3	23,6
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	24,4	21,6	14,6	24,9
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	25,8	23,0	16,0	26,3
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	41,8	39,0	32,0	42,3
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	43,1	40,3	33,3	43,6
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	43,8	40,9	34,0	44,3
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	42,7	39,9	32,9	43,3
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	44,1	41,3	34,3	44,6
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	44,6	41,8	34,8	45,1
033_A	NG vm kazerne west	1,80	46,4	43,6	36,6	46,9
033_B	NG vm kazerne west	4,80	47,8	45,0	38,0	48,3
033_C	NG vm kazerne west	7,80	48,1	45,3	38,3	48,6
034_A	NG vm kazerne west	1,80	46,3	43,5	36,5	46,8
034_B	NG vm kazerne west	4,80	47,4	44,6	37,6	48,0
034_C	NG vm kazerne west	7,80	47,8	45,0	38,0	48,3
035_A	NG vm kazerne west	1,80	49,6	46,8	39,8	50,1
035_B	NG vm kazerne west	4,80	50,4	47,6	40,6	50,9
035_C	NG vm kazerne west	7,80	50,5	47,6	40,7	51,0
036_A	NG vm kazerne west	1,80	50,4	47,6	40,6	50,9
036_B	NG vm kazerne west	4,80	51,0	48,2	41,2	51,5
036_C	NG vm kazerne west	7,80	51,1	48,3	41,3	51,6
037_A	NG noord	1,80	35,7	32,9	25,9	36,2
037_B	NG noord	4,80	37,4	34,6	27,6	38,0
037_C	NG noord	7,80	38,9	36,1	29,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	21,8	19,0	12,0	22,3
038_B	NG oost	4,80	21,4	18,6	11,6	22,0
038_C	NG oost	7,80	22,3	19,4	12,5	22,8
039_A	NG oost	1,80	8,5	5,7	-1,3	9,0
039_B	NG oost	4,80	9,9	7,1	0,1	10,4
039_C	NG oost	7,80	11,1	8,3	1,3	11,6
040_A	NG west	1,80	41,3	38,4	31,4	41,8
040_B	NG west	4,80	42,8	40,0	33,0	43,4
040_C	NG west	7,80	43,3	40,5	33,5	43,8
041_A	NG noord	1,80	36,6	33,8	26,8	37,1
041_B	NG noord	4,80	37,8	35,0	28,0	38,3
041_C	NG noord	7,80	39,0	36,2	29,2	39,5
042_A	NG oost	1,80	6,7	3,9	-3,1	7,2
042_B	NG oost	4,80	8,4	5,6	-1,4	9,0
042_C	NG oost	7,80	9,4	6,6	-0,4	10,0
043_A	NG oost	1,80	5,2	2,4	-4,6	5,7
043_B	NG oost	4,80	5,9	3,1	-3,9	6,4
043_C	NG oost	7,80	6,2	3,3	-3,7	6,7
044_A	NG oost	1,80	8,1	5,3	-1,7	8,6
044_B	NG oost	4,80	8,7	5,9	-1,1	9,2
044_C	NG oost	7,80	8,8	6,0	-1,0	9,4
045_A	NG zuid	1,80	39,3	36,5	29,5	39,8
045_B	NG zuid	4,80	40,0	37,1	30,2	40,5
045_C	NG zuid	7,80	40,8	38,0	31,0	41,3
046_A	NG zuid	1,80	40,0	37,1	30,2	40,5
046_B	NG zuid	4,80	40,7	37,9	30,9	41,2
046_C	NG zuid	7,80	41,6	38,8	31,8	42,1
047_A	NG west	1,80	40,5	37,7	30,7	41,0
047_B	NG west	4,80	41,3	38,5	31,5	41,8
047_C	NG west	7,80	42,5	39,7	32,7	43,0
048_A	NG west	1,80	40,3	37,5	30,5	40,8
048_B	NG west	4,80	41,0	38,2	31,2	41,5
048_C	NG west	7,80	42,0	39,2	32,2	42,5
128_A	Plataanweg 19	1,50	--	--	--	--
128_B	Plataanweg 19	4,50	--	--	--	--
129_A	Plataanweg 21	1,50	--	--	--	--
129_B	Plataanweg 21	4,50	--	--	--	--
130_A	Plataanweg 23	1,50	--	--	--	--
130_B	Plataanweg 23	4,50	--	--	--	--
131_A	Plataanweg 25	1,50	-8,1	-10,9	-17,9	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	-5,1	-7,9	-14,9	-4,6
132_A	Plataanweg 27	1,50	-4,7	-7,5	-14,5	-4,2
132_B	Plataanweg 27	4,50	-1,1	-3,9	-10,9	-0,6
132_C	Plataanweg 27	7,50	--	--	--	--
133_A	Plataanweg 29	1,50	-14,0	-16,8	-23,8	-13,5
133_B	Plataanweg 29	4,50	-12,2	-15,0	-22,0	-11,7
134_A	Plataanweg 31	1,50	--	--	--	--
134_B	Plataanweg 31	4,50	--	--	--	--
134_C	Plataanweg 31	7,50	--	--	--	--
135_A	Plataanweg 33	1,50	--	--	--	--
135_B	Plataanweg 33	4,50	--	--	--	--
136_A	Plataanweg 35	1,50	--	--	--	--
136_B	Plataanweg 35	4,50	--	--	--	--
137_A	Plataanweg 16	1,50	1,4	-1,4	-8,4	2,0
137_B	Plataanweg 16	4,50	5,1	2,3	-4,7	5,6
138_A	Plataanweg 18	1,50	1,8	-1,0	-8,0	2,3
138_B	Plataanweg 18	4,50	5,4	2,6	-4,4	5,9
139_A	Plataanweg 20	1,50	0,4	-2,5	-9,4	0,9
139_B	Plataanweg 20	4,50	3,9	1,1	-5,9	4,4
140_A	Plataanweg 22	1,50	1,4	-1,4	-8,4	2,0
140_B	Plataanweg 22	4,50	6,6	3,8	-3,2	7,1
141_A	Plataanweg 24	1,50	--	--	--	--
141_B	Plataanweg 24	4,50	--	--	--	--
141_C	Plataanweg 24	7,50	--	--	--	--
142_A	Port Natalweg 2	1,50	--	--	--	--
142_B	Port Natalweg 2	4,50	--	--	--	--
143_A	Port Natalweg 4	1,50	12,4	9,6	2,6	12,9
143_B	Port Natalweg 4	4,50	14,2	11,4	4,4	14,7
143_C	Port Natalweg 4	7,50	1,7	-1,2	-8,2	2,2
144_A	Port Natalweg 6	1,50	14,0	11,2	4,2	14,5
144_B	Port Natalweg 6	4,50	16,1	13,3	6,3	16,6
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	11,9	9,1	2,1	12,4
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	14,6	11,8	4,8	15,1
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	14,9	12,1	5,1	15,4
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	11,6	8,7	1,7	12,1
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	14,5	11,6	4,7	15,0
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	14,8	12,0	5,0	15,3
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	12,2	9,4	2,4	12,7
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	14,5	11,7	4,7	15,0
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	14,8	12,0	5,0	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	12,1	9,3	2,3	12,6
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	14,4	11,6	4,6	14,9
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	14,7	11,9	4,9	15,2
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	12,2	9,4	2,4	12,7
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	14,3	11,5	4,5	14,8
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	14,6	11,8	4,8	15,1
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	12,2	9,4	2,4	12,7
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	14,2	11,3	4,3	14,7
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	14,5	11,6	4,7	15,0
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	7,6	4,8	-2,2	8,2
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	11,2	8,4	1,4	11,7
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	11,7	8,8	1,8	12,2
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	12,2	9,3	2,4	12,7
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	13,8	11,0	4,0	14,3
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	14,1	11,3	4,3	14,6
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	14,3	11,5	4,5	14,8
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	12,3	9,5	2,5	12,8
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	13,8	11,0	4,0	14,3
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	14,1	11,2	4,3	14,6
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	14,3	11,5	4,5	14,8
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	12,5	9,7	2,7	13,0
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	13,8	11,0	4,0	14,3
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	14,1	11,3	4,3	14,6
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	14,4	11,5	4,6	14,9
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	12,7	9,9	2,9	13,2
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	13,8	11,0	4,0	14,3
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	14,1	11,3	4,3	14,6
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	14,4	11,5	4,6	14,9
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	12,8	10,0	3,0	13,3
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	13,8	11,0	4,0	14,3
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	14,1	11,3	4,3	14,6
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	14,4	11,5	4,5	14,9
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	13,4	10,6	3,6	13,9
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	14,2	11,4	4,4	14,7
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	14,4	11,6	4,6	14,9
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	14,6	11,8	4,8	15,1
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	13,5	10,6	3,6	14,0
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	14,2	11,3	4,4	14,7
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	14,4	11,6	4,6	14,9
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	14,6	11,8	4,8	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	13,6	10,8	3,8	14,1	
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	14,2	11,4	4,4	14,7	
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	14,5	11,6	4,7	15,0	
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	14,6	11,8	4,8	15,1	
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	12,0	9,2	2,2	12,5	
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	13,5	10,7	3,7	14,0	
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	14,1	11,2	4,2	14,6	
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	14,3	11,5	4,5	14,8	
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	14,5	11,7	4,7	15,0	
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	13,1	10,3	3,3	13,6	
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	11,8	9,0	2,0	12,3	
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	13,2	10,4	3,4	13,7	
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	14,0	11,2	4,2	14,6	
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	14,3	11,5	4,5	14,8	
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	14,5	11,7	4,7	15,0	
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	13,2	10,4	3,4	13,7	
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	12,9	10,1	3,1	13,4	
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	13,7	10,9	3,9	14,2	
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	14,3	11,5	4,5	14,9	
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	14,8	12,0	5,0	15,3	
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	13,9	11,1	4,1	14,4	
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	12,9	10,1	3,1	13,4	
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	13,8	11,0	4,0	14,3	
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	14,4	11,5	4,6	14,9	
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	14,8	11,9	5,0	15,3	
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	13,8	11,0	4,0	14,3	
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	12,8	10,0	3,0	13,3	
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	13,5	10,7	3,7	14,0	
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	14,0	11,2	4,2	14,5	
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	14,3	11,5	4,5	14,8	
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	13,1	10,3	3,3	13,6	
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	13,3	10,4	3,4	13,8	
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	14,0	11,2	4,2	14,5	
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	14,3	11,5	4,5	14,8	
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	14,5	11,7	4,7	15,0	
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	13,3	10,4	3,4	13,8	
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	13,5	10,6	3,7	14,0	
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	13,5	10,7	3,7	14,1	
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	13,8	11,0	4,0	14,3	
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	13,6	10,8	3,8	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	13,9	11,0	4,0	14,4
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	14,2	11,3	4,4	14,7
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	14,3	11,5	4,5	14,8
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	14,0	11,2	4,2	14,6
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	14,2	11,3	4,4	14,7
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	13,6	10,7	3,8	14,1
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	13,8	11,0	4,0	14,3
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	3,1	0,3	-6,7	3,6
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	6,6	3,8	-3,2	7,1
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	1,5	-1,4	-8,4	2,0
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	4,6	1,7	-5,3	5,1
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	-2,1	-4,9	-11,9	-1,6
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	1,1	-1,7	-8,7	1,6
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	1,0	-1,8	-8,8	1,5
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	4,2	1,4	-5,6	4,7
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	1,1	-1,7	-8,7	1,6
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	3,9	1,1	-5,9	4,4
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	7,9	5,1	-1,9	8,4
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	9,3	6,4	-0,6	9,8
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	-4,2	-7,0	-14,0	-3,7
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	-5,2	-8,1	-15,1	-4,7
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	6,0	3,2	-3,8	6,6
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	6,2	3,4	-3,6	6,8
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	1,6	-1,3	-8,2	2,1
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	6,3	3,5	-3,5	6,8
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	11,4	8,6	1,6	11,9
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	1,5	-1,3	-8,3	2,0
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	5,8	3,0	-4,0	6,3
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	11,1	8,3	1,3	11,6
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	8,2	5,3	-1,7	8,7
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	9,6	6,8	-0,2	10,2
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	11,9	9,0	2,0	12,4
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	-1,1	-3,9	-10,9	-0,6
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	2,4	-0,4	-7,4	2,9
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	7,7	4,9	-2,1	8,2
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	-1,3	-4,1	-11,1	-0,8
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	2,2	-0,6	-7,6	2,7
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	7,6	4,8	-2,2	8,1
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	9,9	7,0	0,0	10,4
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	10,3	7,5	0,5	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	12,8	10,0	3,0	13,3
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	12,9	10,1	3,1	13,5
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	14,6	11,8	4,8	15,1
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	10,7	7,8	0,8	11,2
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	12,9	10,1	3,1	13,4
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	15,5	12,7	5,7	16,0
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	15,9	13,1	6,1	16,4
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	7,7	4,8	-2,2	8,2
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	11,6	8,8	1,8	12,2
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	13,9	11,0	4,0	14,4
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	15,1	12,2	5,3	15,6
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	15,3	12,5	5,5	15,8
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	15,4	12,6	5,6	15,9
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	16,4	13,6	6,6	17,0
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	16,6	13,8	6,8	17,2
208_A	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	1,50	15,7	12,9	5,9	16,2
208_B	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	4,50	15,7	12,9	5,9	16,3
208_C	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	7,50	15,9	13,1	6,1	16,4
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	8,1	5,3	-1,7	8,6
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	9,6	6,8	-0,2	10,1
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	4,3	1,5	-5,5	4,8
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	7,2	4,4	-2,6	7,7
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	8,1	5,3	-1,7	8,6
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	15,3	12,5	5,5	15,8
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	15,6	12,8	5,8	16,1
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	15,9	13,1	6,1	16,4
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	15,1	12,3	5,3	15,6
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	15,5	12,7	5,7	16,0
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	15,8	13,0	6,0	16,3
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	13,3	10,5	3,5	13,8
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	13,8	11,0	4,0	14,3
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	14,2	11,4	4,4	14,7
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	9,6	6,8	-0,2	10,1
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	10,6	7,7	0,8	11,1
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	11,4	8,5	1,6	11,9
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	15,3	12,5	5,5	15,8
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	15,6	12,8	5,8	16,1
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	16,0	13,1	6,1	16,5
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	13,4	10,6	3,6	13,9
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	14,0	11,1	4,2	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	14,4	11,6	4,6	14,9
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	14,0	11,2	4,2	14,5
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	14,6	11,7	4,7	15,1
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	15,0	12,1	5,2	15,5
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	12,2	9,4	2,4	12,7
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	12,9	10,0	3,1	13,4
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	14,0	11,2	4,2	14,5
219_A	Lindelaan18/20	1,50	6,7	3,9	-3,1	7,2
219_B	Lindelaan18/20	4,50	8,5	5,7	-1,3	9,0
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	14,6	11,8	4,8	15,1
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	15,8	13,0	6,0	16,3
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	16,0	13,2	6,2	16,5
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	3,3	0,5	-6,5	3,8
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	6,6	3,8	-3,2	7,1
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	9,4	6,5	-0,5	9,9
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	18,4	15,6	8,6	18,9
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	19,2	16,4	9,4	19,7
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	17,8	15,0	8,0	18,3
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	18,8	15,9	9,0	19,3
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	9,6	6,8	-0,2	10,1
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	11,0	8,2	1,2	11,5
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	17,7	14,9	7,9	18,2
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	7,5	4,7	-2,3	8,0
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	9,1	6,3	-0,7	9,6
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	4,0	1,2	-5,8	4,5
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	4,8	1,9	-5,1	5,3
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	--	--	--	--
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	--	--	--	--
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	--	--	--	--
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	--	--	--	--
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	6,4	3,6	-3,4	7,0
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	11,5	8,7	1,7	12,0
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	--	--	--	--
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	5,9	3,1	-3,9	6,5
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	9,7	6,9	-0,1	10,3
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	16,7	13,9	6,9	17,2
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	15,5	12,7	5,7	16,0
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	17,2	14,4	7,4	17,8
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	11,8	9,0	2,0	12,3
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	17,0	14,1	7,2	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	12,1	9,3	2,3	12,6
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	-2,3	-5,1	-12,1	-1,8
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	--	--	--	--
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	7,4	4,6	-2,4	7,9
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	12,8	10,0	3,0	13,3
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	10,0	7,2	0,2	10,5
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	12,7	9,9	2,9	13,2
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	7,5	4,7	-2,3	8,0
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	9,6	6,8	-0,2	10,1
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	-4,4	-7,2	-14,2	-3,8
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	--	--	--	--
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	-5,1	-7,9	-14,9	-4,6
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	4,3	1,5	-5,5	4,9
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	3,3	0,5	-6,5	3,8
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	4,0	1,1	-5,9	4,5
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	-3,5	-6,4	-13,3	-3,0
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	6,5	3,7	-3,3	7,0
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	11,7	8,9	1,9	12,2
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	11,4	8,6	1,6	12,0
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	12,9	10,1	3,1	13,4
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	11,9	9,1	2,1	12,4
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	17,3	14,5	7,5	17,8
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	18,0	15,2	8,2	18,6
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	11,9	9,1	2,1	12,4
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	--	--	--	--
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	10,9	8,1	1,1	11,5
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	12,8	9,9	2,9	13,3
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	4,5	1,7	-5,3	5,0
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	5,6	2,8	-4,2	6,1
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	6,2	3,4	-3,6	6,7
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	5,3	2,4	-4,6	5,8
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	8,5	5,7	-1,3	9,0
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	8,2	5,3	-1,7	8,7
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	8,9	6,0	-1,0	9,4
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	12,7	9,8	2,9	13,2
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	13,5	10,7	3,7	14,0
256_A	Cypreslaan 7	1,50	9,4	6,6	-0,4	10,0
256_B	Cypreslaan 7	4,50	14,9	12,1	5,1	15,4
257_A	Cypreslaan 9	1,50	16,5	13,7	6,7	17,0
257_B	Cypreslaan 9	4,50	17,2	14,4	7,4	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	9,8	7,0	0,0	10,3
258_B	Cypreslaan 11	4,50	15,4	12,5	5,5	15,9
259_A	Cypreslaan 13	1,50	14,9	12,1	5,1	15,5
259_B	Cypreslaan 13	4,50	15,5	12,7	5,7	16,0
260_A	Cypreslaan 15	1,50	7,2	4,4	-2,6	7,7
260_B	Cypreslaan 15	4,50	--	--	--	--
261_A	Cypreslaan 14	1,50	12,5	9,7	2,7	13,0
261_B	Cypreslaan 14	4,50	18,6	15,8	8,8	19,2
262_A	Cypreslaan 16	1,50	10,6	7,7	0,8	11,1
262_B	Cypreslaan 16	4,50	14,5	11,7	4,7	15,0
263_A	Cypreslaan 18	1,50	15,0	12,2	5,2	15,5
263_B	Cypreslaan 18	4,50	18,6	15,7	8,8	19,1
264_A	Cederlaan 1	1,50	8,8	5,9	-1,1	9,3
264_B	Cederlaan 1	4,50	11,6	8,7	1,7	12,1
265_A	Cederlaan 3	1,50	11,5	8,7	1,7	12,1
265_B	Cederlaan 3	4,50	12,3	9,5	2,5	12,9
266_A	Cederlaan 5	1,50	15,4	12,6	5,6	16,0
266_B	Cederlaan 5	4,50	17,0	14,1	7,2	17,5
267_A	Cederlaan 2	1,50	10,7	7,9	0,9	11,2
268_A	Cederlaan 4	1,50	11,8	9,0	2,0	12,3
268_B	Cederlaan 4	4,50	12,7	9,9	2,9	13,2
269_A	Cederlaan 8	1,50	12,2	9,4	2,4	12,7
269_B	Cederlaan 8	4,50	16,8	14,0	7,0	17,3
270_A	Cederlaan 10	1,50	19,7	16,9	9,9	20,2
270_B	Cederlaan 10	4,50	22,3	19,5	12,5	22,8
271_A	Cederlaan 12	1,50	18,0	15,2	8,2	18,5
271_B	Cederlaan 12	4,50	21,6	18,7	11,8	22,1
272_A	Cederlaan 14	1,50	19,0	16,2	9,2	19,5
272_B	Cederlaan 14	4,50	21,3	18,5	11,5	21,8
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	14,1	11,3	4,3	14,6
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	17,3	14,5	7,5	17,8
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	14,5	11,7	4,7	15,0
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	16,0	13,1	6,2	16,5
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	18,5	15,7	8,7	19,0
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	17,9	15,1	8,1	18,4
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	15,6	12,8	5,8	16,1
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	8,1	5,3	-1,7	8,6
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	10,6	7,8	0,8	11,1
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	20,9	18,1	11,1	21,4
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	15,3	12,5	5,5	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	15,8	13,0	6,0	16,3
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	17,2	14,3	7,4	17,7
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	24,2	21,4	14,4	24,7
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	19,9	17,1	10,1	20,4
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	21,6	18,8	11,8	22,1
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	18,4	15,5	8,5	18,9
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	20,5	17,6	10,7	21,0
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	19,4	16,6	9,6	19,9
299_A	Beilerstraat 92	1,50	53,9	51,1	44,1	54,4
299_B	Beilerstraat 92	4,50	54,1	51,3	44,3	54,6
300_A	Beilerstraat 92	1,50	48,5	45,7	38,7	49,0
300_B	Beilerstraat 92	4,50	49,2	46,4	39,4	49,7
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	13,1	10,3	3,3	13,6
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	15,1	12,3	5,3	15,6
302_A	Populierstraat 10	1,50	3,0	0,2	-6,8	3,5
302_B	Populierstraat 10	4,50	5,2	2,4	-4,6	5,7
303_A	Populierstraat 12	1,50	-0,9	-3,8	-10,8	-0,4
303_B	Populierstraat 12	4,50	-2,4	-5,2	-12,2	-1,8
304_A	Populierstraat 14	1,50	3,0	0,2	-6,8	3,5
304_B	Populierstraat 14	4,50	6,0	3,2	-3,8	6,5
305_A	Populierstraat 16	1,50	7,5	4,6	-2,4	8,0
305_B	Populierstraat 16	4,50	8,4	5,5	-1,5	8,9
306_A	Populierstraat 18	1,50	3,1	0,3	-6,7	3,6
306_B	Populierstraat 18	4,50	8,6	5,8	-1,2	9,1
307_A	Populierstraat 20	1,50	0,3	-2,5	-9,5	0,8
307_B	Populierstraat 20	4,50	3,1	0,3	-6,7	3,6
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	-2,3	-5,1	-12,1	-1,8
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	0,6	-2,2	-9,2	1,1
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	0,0	-2,8	-9,8	0,5
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	3,3	0,5	-6,5	3,8
310_A	Populierstraat 22	1,50	-2,8	-5,6	-12,6	-2,3
310_B	Populierstraat 22	4,50	0,1	-2,7	-9,7	0,6
311_A	Populierstraat 24	1,50	-2,0	-4,9	-11,9	-1,5
311_B	Populierstraat 24	4,50	0,8	-2,0	-9,0	1,4
312_A	Populierstraat 26	1,50	-1,1	-3,9	-10,9	-0,5
312_B	Populierstraat 26	4,50	1,8	-1,0	-8,0	2,3
313_A	Populierstraat 28	1,50	-0,5	-3,3	-10,3	0,0
313_B	Populierstraat 28	4,50	2,4	-0,4	-7,4	2,9
314_A	Populierstraat 30	1,50	-0,2	-3,0	-10,0	0,4
314_B	Populierstraat 30	4,50	2,7	-0,1	-7,1	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_A	Populierstraat 32	1,50	-0,1	-2,9	-9,9	0,5
315_B	Populierstraat 32	4,50	2,9	0,1	-6,9	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:27

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	7,3	3,4	-5,2	6,9
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	10,9	7,0	-1,6	10,5
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	4,5	0,7	-8,0	4,1
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	7,8	3,9	-4,7	7,4
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	8,4	4,5	-4,1	7,9
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	11,8	7,9	-0,7	11,4
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	--	--	--	--
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	--	--	--	--
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	--	--	--	--
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	--	--	--	--
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	1,3	-2,6	-11,2	0,9
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	4,8	0,9	-7,7	4,4
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	9,5	5,6	-3,0	9,0
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	12,2	8,3	-0,3	11,7
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	12,0	8,1	-0,5	11,5
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	11,0	7,2	-1,5	10,6
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	11,2	7,3	-1,3	10,7
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	7,8	3,9	-4,7	7,3
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	10,2	6,3	-2,3	9,7
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	10,8	6,9	-1,7	10,3
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	11,0	7,1	-1,5	10,5
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	11,1	7,2	-1,4	10,6
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	7,2	3,3	-5,3	6,8
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	9,3	5,5	-3,2	8,9
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	10,0	6,1	-2,5	9,5
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	10,1	6,2	-2,4	9,7
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	10,2	6,3	-2,3	9,8
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	--	--	--	--
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	--	--	--	--
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	--	--	--	--
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	--	--	--	--
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	--	--	--	--
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	-1,2	-5,0	-13,7	-1,6
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	4,4	0,5	-8,1	4,0
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	--	--	--	--
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	--	--	--	--
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	--	--	--	--
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	-2,8	-6,7	-15,3	-3,2
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	-1,3	-5,2	-13,8	-1,7
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	-1,8	-5,6	-14,2	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	3,6	-0,3	-8,9	3,2
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	0,7	-3,2	-11,8	0,3
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	4,5	0,6	-8,0	4,0
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	7,4	3,5	-5,1	7,0
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	1,5	-2,4	-11,0	1,0
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	6,3	2,4	-6,2	5,9
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	8,4	4,6	-4,0	8,0
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	-0,5	-4,4	-13,0	-0,9
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	2,7	-1,2	-9,8	2,3
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	7,2	3,3	-5,3	6,7
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	--	--	--	--
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	--	--	--	--
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	--	--	--	--
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	-3,2	-7,1	-15,7	-3,6
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	-0,7	-4,6	-13,2	-1,1
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	5,1	1,2	-7,4	4,7
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	-2,3	-6,2	-14,8	-2,8
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	0,4	-3,5	-12,1	-0,1
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	5,9	2,0	-6,6	5,4
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
033_A	NG vm kazerne west	1,80	--	--	--	--
033_B	NG vm kazerne west	4,80	--	--	--	--
033_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
034_A	NG vm kazerne west	1,80	--	--	--	--
034_B	NG vm kazerne west	4,80	--	--	--	--
034_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
035_A	NG vm kazerne west	1,80	--	--	--	--
035_B	NG vm kazerne west	4,80	--	--	--	--
035_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
036_A	NG vm kazerne west	1,80	-10,3	-14,2	-22,8	-10,8
036_B	NG vm kazerne west	4,80	-5,7	-9,6	-18,2	-6,1
036_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
037_A	NG noord	1,80	4,2	0,3	-8,3	3,7
037_B	NG noord	4,80	5,6	1,7	-6,9	5,1
037_C	NG noord	7,80	5,1	1,2	-7,4	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	4,5	0,6	-8,0	4,0
038_B	NG oost	4,80	5,3	1,4	-7,2	4,9
038_C	NG oost	7,80	5,8	1,9	-6,7	5,4
039_A	NG oost	1,80	4,1	0,2	-8,4	3,6
039_B	NG oost	4,80	5,1	1,2	-7,4	4,7
039_C	NG oost	7,80	5,7	1,8	-6,8	5,2
040_A	NG west	1,80	-2,9	-6,8	-15,4	-3,3
040_B	NG west	4,80	0,3	-3,6	-12,2	-0,2
040_C	NG west	7,80	--	--	--	--
041_A	NG noord	1,80	0,5	-3,4	-12,0	0,0
041_B	NG noord	4,80	1,7	-2,2	-10,8	1,3
041_C	NG noord	7,80	3,0	-0,9	-9,5	2,5
042_A	NG oost	1,80	6,1	2,2	-6,4	5,7
042_B	NG oost	4,80	7,2	3,3	-5,3	6,7
042_C	NG oost	7,80	7,6	3,8	-4,9	7,2
043_A	NG oost	1,80	6,3	2,4	-6,2	5,9
043_B	NG oost	4,80	7,6	3,7	-4,9	7,1
043_C	NG oost	7,80	8,0	4,1	-4,5	7,5
044_A	NG oost	1,80	6,5	2,7	-6,0	6,1
044_B	NG oost	4,80	8,0	4,2	-4,5	7,6
044_C	NG oost	7,80	8,5	4,6	-4,0	8,1
045_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
045_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
045_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
046_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
046_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
046_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
047_A	NG west	1,80	-1,7	-5,6	-14,2	-2,1
047_B	NG west	4,80	-0,3	-4,2	-12,8	-0,8
047_C	NG west	7,80	1,1	-2,8	-11,4	0,7
048_A	NG west	1,80	-7,7	-11,6	-20,2	-8,2
048_B	NG west	4,80	-6,1	-10,0	-18,6	-6,5
048_C	NG west	7,80	-8,3	-12,2	-20,8	-8,7
128_A	Plataanweg 19	1,50	--	--	--	--
128_B	Plataanweg 19	4,50	--	--	--	--
129_A	Plataanweg 21	1,50	-5,1	-9,0	-17,6	-5,6
129_B	Plataanweg 21	4,50	-3,1	-7,0	-15,6	-3,6
130_A	Plataanweg 23	1,50	-16,8	-20,7	-29,3	-17,2
130_B	Plataanweg 23	4,50	-14,9	-18,8	-27,4	-15,3
131_A	Plataanweg 25	1,50	-6,3	-10,2	-18,8	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	-3,4	-7,3	-15,9	-3,9
132_A	Plataanweg 27	1,50	-6,7	-10,6	-19,2	-7,1
132_B	Plataanweg 27	4,50	-3,7	-7,6	-16,2	-4,1
132_C	Plataanweg 27	7,50	0,7	-3,2	-11,8	0,3
133_A	Plataanweg 29	1,50	-8,1	-12,0	-20,6	-8,5
133_B	Plataanweg 29	4,50	-9,9	-13,8	-22,4	-10,3
134_A	Plataanweg 31	1,50	0,9	-3,0	-11,6	0,4
134_B	Plataanweg 31	4,50	2,9	-1,0	-9,6	2,5
134_C	Plataanweg 31	7,50	3,4	-0,5	-9,1	3,0
135_A	Plataanweg 33	1,50	7,2	3,4	-5,3	6,8
135_B	Plataanweg 33	4,50	8,3	4,4	-4,2	7,9
136_A	Plataanweg 35	1,50	6,6	2,7	-5,9	6,2
136_B	Plataanweg 35	4,50	7,7	3,8	-4,8	7,2
137_A	Plataanweg 16	1,50	-6,1	-10,0	-18,6	-6,6
137_B	Plataanweg 16	4,50	-1,3	-5,2	-13,8	-1,8
138_A	Plataanweg 18	1,50	-4,3	-8,2	-16,8	-4,7
138_B	Plataanweg 18	4,50	-1,6	-5,5	-14,1	-2,1
139_A	Plataanweg 20	1,50	-6,4	-10,2	-18,9	-6,8
139_B	Plataanweg 20	4,50	-10,0	-13,9	-22,5	-10,5
140_A	Plataanweg 22	1,50	-9,3	-13,2	-21,8	-9,8
140_B	Plataanweg 22	4,50	-6,4	-10,3	-18,9	-6,8
141_A	Plataanweg 24	1,50	7,0	3,1	-5,5	6,6
141_B	Plataanweg 24	4,50	7,9	4,1	-4,6	7,5
141_C	Plataanweg 24	7,50	8,2	4,3	-4,3	7,8
142_A	Port Natalweg 2	1,50	6,6	2,7	-5,9	6,1
142_B	Port Natalweg 2	4,50	7,6	3,7	-4,9	7,1
143_A	Port Natalweg 4	1,50	8,0	4,1	-4,5	7,5
143_B	Port Natalweg 4	4,50	9,0	5,1	-3,5	8,5
143_C	Port Natalweg 4	7,50	9,6	5,8	-2,9	9,2
144_A	Port Natalweg 6	1,50	9,0	5,1	-3,5	8,5
144_B	Port Natalweg 6	4,50	10,0	6,1	-2,5	9,6
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	-8,1	-12,0	-20,6	-8,5
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	-7,2	-11,1	-19,7	-7,6
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	-6,2	-10,0	-18,7	-6,6
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	-8,2	-12,1	-20,7	-8,6
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	-7,3	-11,2	-19,8	-7,7
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	-6,3	-10,1	-18,8	-6,7
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	2,0	-1,9	-10,5	1,6
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	6,3	2,4	-6,2	5,8
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	6,7	2,8	-5,8	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	2,0	-1,9	-10,5	1,6
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	6,4	2,5	-6,1	5,9
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	6,7	2,8	-5,8	6,3
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	-5,2	-9,1	-17,7	-5,7
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	-1,4	-5,2	-13,8	-1,8
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	-0,8	-4,7	-13,3	-1,2
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	-9,5	-13,4	-22,0	-10,0
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	-7,9	-11,8	-20,4	-8,3
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	-6,7	-10,6	-19,2	-7,2
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	9,8	5,9	-2,7	9,3
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	10,3	6,4	-2,2	9,9
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	10,5	6,6	-2,0	10,1
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	10,1	6,2	-2,4	9,7
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	10,7	6,8	-1,8	10,2
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	10,8	6,9	-1,7	10,4
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	10,9	7,0	-1,6	10,4
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	10,0	6,1	-2,5	9,6
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	10,6	6,7	-1,9	10,1
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	10,7	6,8	-1,8	10,3
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	10,8	6,9	-1,7	10,3
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	11,7	7,8	-0,8	11,2
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	12,1	8,2	-0,4	11,7
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	11,9	8,0	-0,6	11,4
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	10,8	6,9	-1,7	10,4
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	11,6	7,7	-0,9	11,2
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	12,1	8,2	-0,4	11,6
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	11,9	8,0	-0,6	11,4
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	10,8	6,9	-1,7	10,4
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	10,8	6,9	-1,7	10,3
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	11,2	7,3	-1,3	10,8
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	11,3	7,5	-1,2	10,9
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	10,1	6,2	-2,4	9,7
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	10,5	6,7	-2,0	10,1
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	11,1	7,2	-1,4	10,6
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	11,2	7,4	-1,3	10,8
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	10,7	6,8	-1,8	10,3
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	11,8	7,9	-0,7	11,3
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	12,2	8,3	-0,3	11,8
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	10,7	6,8	-1,8	10,3
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	10,7	6,8	-1,8	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	9,5	5,7	-3,0	9,1
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	9,9	6,0	-2,6	9,5
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	8,9	5,0	-3,6	8,4
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	6,1	2,2	-6,4	5,7
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	8,5	4,7	-4,0	8,1
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	10,0	6,1	-2,5	9,6
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	10,5	6,6	-2,0	10,0
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	9,5	5,6	-3,0	9,1
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	7,3	3,4	-5,2	6,8
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	3,6	-0,3	-8,9	3,2
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	8,6	4,7	-3,9	8,1
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	10,0	6,1	-2,5	9,6
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	10,5	6,6	-2,0	10,0
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	9,5	5,6	-3,0	9,0
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	7,2	3,3	-5,3	6,8
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	5,5	1,6	-7,0	5,0
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	8,3	4,4	-4,2	7,9
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	9,2	5,3	-3,3	8,8
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	7,1	3,2	-5,4	6,6
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	7,1	3,2	-5,4	6,6
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	2,9	-1,0	-9,6	2,5
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	7,6	3,7	-4,9	7,1
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	8,1	4,3	-4,4	7,7
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	6,9	3,0	-5,6	6,4
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	7,0	3,1	-5,5	6,6
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	2,8	-1,1	-9,7	2,3
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	7,0	3,1	-5,5	6,5
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	7,6	3,7	-4,9	7,1
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	6,9	3,0	-5,6	6,4
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	7,0	3,1	-5,5	6,6
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	5,4	1,5	-7,1	5,0
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	9,9	6,1	-2,6	9,5
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	10,4	6,5	-2,1	9,9
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	9,3	5,4	-3,2	8,9
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	7,1	3,2	-5,4	6,7
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	5,5	1,6	-7,0	5,1
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	2,0	-1,9	-10,5	1,6
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	2,3	-1,6	-10,2	1,8
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	2,5	-1,4	-10,0	2,1
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	2,4	-1,5	-10,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	2,6	-1,3	-9,9	2,2
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	2,8	-1,1	-9,7	2,3
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	3,0	-0,9	-9,5	2,6
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	2,7	-1,2	-9,8	2,2
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	2,9	-1,0	-9,6	2,5
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	2,5	-1,4	-10,0	2,0
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	2,7	-1,2	-9,8	2,3
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	-2,5	-6,4	-15,0	-2,9
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	-0,4	-4,3	-12,9	-0,8
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	-0,4	-4,3	-12,9	-0,8
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	2,7	-1,2	-9,8	2,3
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	-2,5	-6,3	-14,9	-2,9
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	-0,3	-4,2	-12,8	-0,7
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	-0,9	-4,8	-13,4	-1,3
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	2,5	-1,4	-10,0	2,0
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	-0,1	-4,0	-12,6	-0,6
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	3,7	-0,2	-8,8	3,3
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	-1,2	-5,0	-13,6	-1,6
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	2,2	-1,7	-10,3	1,8
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	-2,5	-6,4	-15,0	-2,9
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	-0,3	-4,2	-12,8	-0,7
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	0,9	-3,0	-11,6	0,5
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	3,4	-0,5	-9,1	2,9
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	0,1	-3,8	-12,4	-0,3
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	3,9	0,0	-8,6	3,4
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	3,3	-0,6	-9,2	2,9
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	1,8	-2,1	-10,7	1,4
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	5,5	1,6	-7,0	5,1
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	10,0	6,1	-2,5	9,6
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	0,6	-3,3	-11,9	0,2
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	4,0	0,1	-8,5	3,6
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	7,1	3,2	-5,4	6,7
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	1,6	-2,3	-10,9	1,1
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	4,9	1,1	-7,6	4,5
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	7,1	3,2	-5,4	6,6
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	4,7	0,9	-7,8	4,3
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	6,5	2,6	-6,0	6,0
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	7,8	3,9	-4,7	7,4
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	4,4	0,5	-8,1	4,0
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	6,6	2,7	-5,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	8,1	4,2	-4,4	7,7
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	13,5	9,6	1,0	13,1
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	12,7	8,8	0,2	12,2
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	--	--	--	--
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	--	--	--	--
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	13,0	9,1	0,5	12,5
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	11,4	7,5	-1,1	10,9
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	0,9	-3,0	-11,6	0,4
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	0,2	-3,7	-12,3	-0,2
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	24,6	20,7	12,1	24,2
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	26,1	22,2	13,6	25,6
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	27,2	23,3	14,7	26,8
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	28,2	24,4	15,8	27,8
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	30,0	26,2	17,6	29,6
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	31,3	27,4	18,8	30,9
208_A	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	1,50	29,3	25,4	16,8	28,8
208_B	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	4,50	31,1	27,2	18,6	30,6
208_C	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	7,50	32,2	28,3	19,7	31,8
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	9,3	5,5	-3,2	8,9
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	10,9	7,0	-1,6	10,4
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	3,3	-0,6	-9,2	2,9
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	5,0	1,2	-7,5	4,6
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	6,1	2,3	-6,4	5,7
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	8,1	4,2	-4,4	7,7
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	5,5	1,6	-7,0	5,1
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	6,3	2,4	-6,2	5,8
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	2,0	-1,8	-10,5	1,6
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	3,0	-0,9	-9,5	2,6
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	4,1	0,2	-8,4	3,6
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	2,3	-1,6	-10,2	1,8
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	3,2	-0,7	-9,3	2,8
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	4,3	0,4	-8,2	3,8
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	2,4	-1,5	-10,1	1,9
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	3,3	-0,6	-9,2	2,9
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	4,4	0,5	-8,1	4,0
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	10,8	6,9	-1,7	10,4
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	5,6	1,7	-6,9	5,1
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	6,3	2,4	-6,2	5,8
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	10,6	6,7	-1,9	10,1
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	5,6	1,7	-6,9	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	6,3	2,4	-6,2	5,8
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	9,6	5,7	-2,9	9,2
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	5,6	1,7	-6,9	5,1
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	6,2	2,3	-6,3	5,8
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	9,3	5,4	-3,2	8,9
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	5,4	1,5	-7,1	5,0
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	6,0	2,1	-6,5	5,6
219_A	Lindelaan18/20	1,50	1,1	-2,8	-11,4	0,7
219_B	Lindelaan18/20	4,50	2,7	-1,2	-9,8	2,2
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	27,6	23,7	15,1	27,2
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	29,0	25,1	16,5	28,5
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	30,1	26,2	17,6	29,6
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	9,3	5,4	-3,2	8,9
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	11,7	7,8	-0,8	11,3
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	14,9	11,0	2,4	14,5
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	41,3	37,4	28,8	40,8
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	42,3	38,4	29,8	41,9
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	40,5	36,6	28,0	40,0
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	41,7	37,9	29,3	41,3
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	31,5	27,6	19,0	31,1
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	33,7	29,8	21,2	33,2
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	29,3	25,4	16,8	28,8
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	18,0	14,1	5,5	17,5
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	18,0	14,1	5,5	17,5
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	15,1	11,2	2,6	14,6
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	15,6	11,7	3,1	15,1
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	15,7	11,8	3,2	15,3
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	0,7	-3,2	-11,8	0,3
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	5,5	1,6	-7,0	5,1
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	13,5	9,6	1,0	13,1
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	4,6	0,7	-7,9	4,2
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	9,1	5,2	-3,4	8,7
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	14,4	10,5	1,9	13,9
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	5,4	1,5	-7,1	4,9
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	3,3	-0,6	-9,2	2,9
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	7,7	3,8	-4,8	7,2
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	18,4	14,5	5,9	17,9
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	18,5	14,6	6,0	18,0
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	16,6	12,7	4,1	16,2
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	17,0	13,1	4,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	15,4	11,5	2,9	14,9
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	19,6	15,7	7,1	19,2
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	20,5	16,6	8,0	20,1
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	5,0	1,1	-7,5	4,6
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	9,6	5,7	-2,9	9,1
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	15,7	11,8	3,2	15,3
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	17,2	13,3	4,7	16,7
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	11,1	7,2	-1,4	10,7
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	13,2	9,3	0,7	12,7
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	12,9	9,0	0,4	12,4
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	14,8	10,9	2,3	14,3
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	17,0	13,1	4,5	16,5
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	10,5	6,6	-2,0	10,1
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	15,4	11,5	2,9	14,9
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	17,0	13,2	4,6	16,6
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	17,0	13,1	4,5	16,5
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	16,0	12,1	3,5	15,5
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	16,5	12,6	4,0	16,1
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	18,6	14,7	6,1	18,2
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	19,7	15,8	7,2	19,3
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	20,8	16,9	8,3	20,3
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	--	--	--	--
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	--	--	--	--
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	20,5	16,6	8,0	20,1
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	21,5	17,6	9,0	21,1
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	17,2	13,3	4,7	16,7
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	13,7	9,8	1,2	13,3
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	10,0	6,1	-2,5	9,6
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	13,6	9,7	1,1	13,1
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	15,1	11,2	2,6	14,6
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	15,2	11,3	2,7	14,8
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	16,6	12,7	4,1	16,1
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	17,1	13,2	4,6	16,7
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	14,1	10,2	1,6	13,6
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	15,0	11,1	2,5	14,6
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	15,9	12,0	3,4	15,5
256_A	Cypreslaan 7	1,50	10,3	6,5	-2,2	9,9
256_B	Cypreslaan 7	4,50	13,1	9,2	0,6	12,6
257_A	Cypreslaan 9	1,50	14,2	10,3	1,7	13,7
257_B	Cypreslaan 9	4,50	15,8	11,9	3,3	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	17,7	13,8	5,2	17,3
258_B	Cypreslaan 11	4,50	18,5	14,6	6,0	18,0
259_A	Cypreslaan 13	1,50	21,4	17,5	8,9	21,0
259_B	Cypreslaan 13	4,50	22,0	18,1	9,5	21,6
260_A	Cypreslaan 15	1,50	20,0	16,1	7,5	19,5
260_B	Cypreslaan 15	4,50	20,4	16,5	7,9	20,0
261_A	Cypreslaan 14	1,50	8,6	4,7	-3,9	8,2
261_B	Cypreslaan 14	4,50	12,7	8,8	0,2	12,2
262_A	Cypreslaan 16	1,50	7,4	3,5	-5,1	6,9
262_B	Cypreslaan 16	4,50	10,3	6,4	-2,2	9,8
263_A	Cypreslaan 18	1,50	11,1	7,2	-1,4	10,6
263_B	Cypreslaan 18	4,50	13,8	9,9	1,3	13,3
264_A	Cederlaan 1	1,50	8,9	5,0	-3,6	8,5
264_B	Cederlaan 1	4,50	11,7	7,8	-0,8	11,2
265_A	Cederlaan 3	1,50	6,1	2,2	-6,4	5,6
265_B	Cederlaan 3	4,50	9,7	5,8	-2,8	9,2
266_A	Cederlaan 5	1,50	16,2	12,3	3,7	15,8
266_B	Cederlaan 5	4,50	17,1	13,2	4,6	16,6
267_A	Cederlaan 2	1,50	6,8	2,9	-5,7	6,4
268_A	Cederlaan 4	1,50	14,6	10,7	2,1	14,1
268_B	Cederlaan 4	4,50	16,3	12,5	3,8	15,9
269_A	Cederlaan 8	1,50	11,3	7,4	-1,2	10,9
269_B	Cederlaan 8	4,50	14,6	10,7	2,1	14,1
270_A	Cederlaan 10	1,50	10,4	6,5	-2,1	9,9
270_B	Cederlaan 10	4,50	15,1	11,2	2,6	14,7
271_A	Cederlaan 12	1,50	10,3	6,5	-2,2	9,9
271_B	Cederlaan 12	4,50	14,9	11,0	2,4	14,5
272_A	Cederlaan 14	1,50	9,7	5,8	-2,8	9,3
272_B	Cederlaan 14	4,50	14,7	10,9	2,3	14,3
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	8,9	5,0	-3,6	8,5
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	14,0	10,1	1,5	13,5
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	10,0	6,1	-2,5	9,6
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	8,7	4,8	-3,8	8,3
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	1,9	-2,0	-10,6	1,5
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	-0,1	-4,0	-12,6	-0,6
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	7,1	3,2	-5,4	6,6
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	8,1	4,2	-4,4	7,7
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	8,9	5,0	-3,6	8,5
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	6,7	2,9	-5,8	6,3
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	5,4	1,5	-7,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	8,3	4,5	-4,2	7,9
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	9,1	5,2	-3,4	8,6
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	-0,1	-3,9	-12,5	-0,5
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	-2,1	-6,0	-14,6	-2,6
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	--	--	--	--
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	4,9	1,0	-7,6	4,4
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	6,7	2,9	-5,8	6,3
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	7,4	3,5	-5,1	7,0
299_A	Beilerstraat 92	1,50	2,6	-1,3	-9,9	2,2
299_B	Beilerstraat 92	4,50	7,6	3,8	-4,9	7,2
300_A	Beilerstraat 92	1,50	-9,6	-13,5	-22,1	-10,0
300_B	Beilerstraat 92	4,50	-8,7	-12,6	-21,2	-9,1
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	26,8	22,9	14,3	26,3
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	28,3	24,4	15,8	27,9
302_A	Populierstraat 10	1,50	0,2	-3,7	-12,3	-0,2
302_B	Populierstraat 10	4,50	3,0	-0,9	-9,5	2,5
303_A	Populierstraat 12	1,50	-0,5	-4,4	-13,0	-1,0
303_B	Populierstraat 12	4,50	1,9	-2,0	-10,6	1,5
304_A	Populierstraat 14	1,50	-1,1	-5,0	-13,6	-1,5
304_B	Populierstraat 14	4,50	1,0	-2,9	-11,5	0,6
305_A	Populierstraat 16	1,50	0,1	-3,8	-12,4	-0,4
305_B	Populierstraat 16	4,50	2,3	-1,6	-10,2	1,9
306_A	Populierstraat 18	1,50	-1,9	-5,8	-14,4	-2,4
306_B	Populierstraat 18	4,50	0,4	-3,5	-12,1	-0,1
307_A	Populierstraat 20	1,50	-2,3	-6,2	-14,8	-2,7
307_B	Populierstraat 20	4,50	-0,2	-4,1	-12,7	-0,6
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	-2,4	-6,3	-14,9	-2,8
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	1,7	-2,2	-10,8	1,3
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	-4,3	-8,2	-16,8	-4,8
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	-0,1	-4,0	-12,6	-0,5
310_A	Populierstraat 22	1,50	0,5	-3,4	-12,0	0,1
310_B	Populierstraat 22	4,50	2,5	-1,4	-10,0	2,0
311_A	Populierstraat 24	1,50	2,1	-1,8	-10,4	1,6
311_B	Populierstraat 24	4,50	4,0	0,1	-8,5	3,6
312_A	Populierstraat 26	1,50	2,2	-1,7	-10,3	1,8
312_B	Populierstraat 26	4,50	4,1	0,2	-8,4	3,7
313_A	Populierstraat 28	1,50	0,2	-3,7	-12,3	-0,3
313_B	Populierstraat 28	4,50	1,9	-1,9	-10,6	1,5
314_A	Populierstraat 30	1,50	0,1	-3,8	-12,4	-0,3
314_B	Populierstraat 30	4,50	2,2	-1,7	-10,3	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard Huidige situatie 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_A	Populierstraat 32	1,50	-0,5	-4,4	-13,0	-1,0
315_B	Populierstraat 32	4,50	1,4	-2,5	-11,1	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:36:49

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	53,6	50,8	43,8	54,1	
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	55,0	52,2	45,2	55,5	
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	49,2	46,4	39,4	49,7	
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	50,9	48,1	41,1	51,5	
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	45,3	42,5	35,5	45,8	
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	46,4	43,6	36,6	46,9	
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	44,9	42,1	35,1	45,4	
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	46,4	43,6	36,6	46,9	
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	44,6	41,7	34,8	45,1	
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	46,1	43,2	36,2	46,6	
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	42,2	39,3	32,3	42,7	
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	43,7	40,9	33,9	44,3	
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	47,8	45,0	38,0	48,3	
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	49,2	46,3	39,3	49,7	
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	49,9	47,1	40,1	50,5	
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	49,6	46,8	39,8	50,1	
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	49,6	46,8	39,8	50,1	
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	53,6	50,8	43,8	54,2	
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	54,9	52,1	45,1	55,4	
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	55,0	52,2	45,2	55,6	
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	55,0	52,2	45,2	55,5	
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	54,9	52,0	45,1	55,4	
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	54,7	51,9	44,9	55,3	
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	55,8	52,9	46,0	56,3	
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	55,9	53,0	46,1	56,4	
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	55,8	53,0	46,0	56,3	
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	55,7	52,8	45,9	56,2	
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	50,2	47,4	40,4	50,7	
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	51,8	49,0	42,0	52,3	
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	52,3	49,4	42,4	52,8	
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	52,5	49,7	42,7	53,0	
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	52,6	49,8	42,8	53,1	
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	42,8	40,0	33,0	43,3	
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	44,1	41,3	34,3	44,7	
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	45,7	42,9	35,9	46,2	
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	45,3	42,5	35,5	45,8	
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	45,8	43,0	36,0	46,3	
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	44,6	41,8	34,8	45,2	
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	45,1	42,2	35,3	45,6	
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	45,3	42,4	35,5	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	46,7	43,9	36,9	47,2	
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	40,0	37,2	30,2	40,6	
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	41,0	38,2	31,2	41,5	
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	42,0	39,2	32,2	42,5	
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	44,3	41,5	34,5	44,8	
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	45,2	42,4	35,4	45,7	
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	46,7	43,8	36,9	47,2	
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	47,5	44,7	37,7	48,0	
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	48,9	46,1	39,1	49,5	
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	49,6	46,8	39,8	50,2	
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	48,7	45,9	38,9	49,2	
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	51,1	48,3	41,3	51,7	
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	52,0	49,2	42,2	52,5	
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	49,2	46,4	39,4	49,7	
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	51,0	48,1	41,2	51,5	
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	51,6	48,8	41,8	52,1	
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	49,8	47,0	40,0	50,3	
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	51,6	48,8	41,8	52,2	
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	52,1	49,3	42,3	52,6	
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	51,5	48,7	41,7	52,0	
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	53,1	50,3	43,3	53,6	
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	53,6	50,7	43,7	54,1	
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	52,6	49,8	42,8	53,1	
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	53,2	50,4	43,4	53,7	
033_A	NG vm kazerne west	1,80	48,0	45,1	38,1	48,5	
033_B	NG vm kazerne west	4,80	49,2	46,4	39,4	49,7	
033_C	NG vm kazerne west	7,80	50,0	47,2	40,2	50,5	
034_A	NG vm kazerne west	1,80	48,3	45,5	38,5	48,8	
034_B	NG vm kazerne west	4,80	49,3	46,5	39,5	49,8	
034_C	NG vm kazerne west	7,80	50,2	47,4	40,4	50,7	
035_A	NG vm kazerne west	1,80	45,3	42,5	35,5	45,8	
035_B	NG vm kazerne west	4,80	46,3	43,4	36,5	46,8	
035_C	NG vm kazerne west	7,80	47,0	44,1	37,1	47,5	
036_A	NG vm kazerne west	1,80	42,9	40,1	33,1	43,4	
036_B	NG vm kazerne west	4,80	43,5	40,7	33,7	44,1	
036_C	NG vm kazerne west	7,80	44,3	41,4	34,4	44,8	
037_A	NG noord	1,80	42,2	39,4	32,4	42,7	
037_B	NG noord	4,80	43,6	40,8	33,8	44,1	
037_C	NG noord	7,80	45,0	42,2	35,2	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	49,5	46,7	39,7	50,0
038_B	NG oost	4,80	51,1	48,2	41,3	51,6
038_C	NG oost	7,80	51,9	49,1	42,1	52,4
039_A	NG oost	1,80	50,1	47,3	40,3	50,6
039_B	NG oost	4,80	51,7	48,9	41,9	52,2
039_C	NG oost	7,80	52,4	49,6	42,6	52,9
040_A	NG west	1,80	43,4	40,5	33,5	43,9
040_B	NG west	4,80	44,3	41,5	34,5	44,8
040_C	NG west	7,80	45,2	42,4	35,4	45,7
041_A	NG noord	1,80	46,2	43,4	36,4	46,7
041_B	NG noord	4,80	47,4	44,6	37,6	47,9
041_C	NG noord	7,80	48,5	45,7	38,7	49,0
042_A	NG oost	1,80	51,3	48,5	41,5	51,8
042_B	NG oost	4,80	53,0	50,2	43,2	53,5
042_C	NG oost	7,80	53,4	50,6	43,6	53,9
043_A	NG oost	1,80	52,2	49,4	42,4	52,7
043_B	NG oost	4,80	53,8	51,0	44,0	54,4
043_C	NG oost	7,80	54,1	51,2	44,2	54,6
044_A	NG oost	1,80	53,8	51,0	44,0	54,3
044_B	NG oost	4,80	54,9	52,1	45,1	55,4
044_C	NG oost	7,80	55,0	52,2	45,2	55,5
045_A	NG zuid	1,80	54,4	51,6	44,6	54,9
045_B	NG zuid	4,80	55,5	52,7	45,7	56,0
045_C	NG zuid	7,80	55,6	52,8	45,8	56,1
046_A	NG zuid	1,80	53,2	50,4	43,4	53,7
046_B	NG zuid	4,80	54,7	51,8	44,8	55,2
046_C	NG zuid	7,80	54,8	52,0	45,0	55,3
047_A	NG west	1,80	49,4	46,6	39,6	49,9
047_B	NG west	4,80	50,8	48,0	41,0	51,3
047_C	NG west	7,80	51,5	48,6	41,6	52,0
048_A	NG west	1,80	47,4	44,6	37,6	47,9
048_B	NG west	4,80	48,5	45,6	38,7	49,0
048_C	NG west	7,80	49,7	46,9	39,9	50,2
128_A	Plataanweg 19	1,50	42,4	39,2	32,6	42,8
128_B	Plataanweg 19	4,50	44,1	40,8	34,2	44,5
129_A	Plataanweg 21	1,50	46,7	43,5	36,9	47,1
129_B	Plataanweg 21	4,50	48,3	45,0	38,4	48,7
130_A	Plataanweg 23	1,50	43,7	40,4	33,8	44,1
130_B	Plataanweg 23	4,50	45,4	42,1	35,5	45,8
131_A	Plataanweg 25	1,50	48,2	44,9	38,3	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	49,9	46,6	40,0	50,2
132_A	Plataanweg 27	1,50	48,5	45,2	38,6	48,9
132_B	Plataanweg 27	4,50	50,3	47,0	40,4	50,7
132_C	Plataanweg 27	7,50	51,3	48,0	41,4	51,7
133_A	Plataanweg 29	1,50	46,9	43,7	37,1	47,3
133_B	Plataanweg 29	4,50	48,7	45,4	38,8	49,1
134_A	Plataanweg 31	1,50	49,9	46,6	40,0	50,3
134_B	Plataanweg 31	4,50	51,9	48,6	42,0	52,2
134_C	Plataanweg 31	7,50	53,1	49,8	43,2	53,5
135_A	Plataanweg 33	1,50	52,4	49,2	42,6	52,8
135_B	Plataanweg 33	4,50	54,1	50,8	44,2	54,5
136_A	Plataanweg 35	1,50	59,1	55,9	49,3	59,5
136_B	Plataanweg 35	4,50	59,9	56,6	50,0	60,2
137_A	Plataanweg 16	1,50	42,1	38,8	32,2	42,5
137_B	Plataanweg 16	4,50	43,8	40,5	33,9	44,1
138_A	Plataanweg 18	1,50	41,4	38,2	31,6	41,8
138_B	Plataanweg 18	4,50	43,3	40,0	33,4	43,7
139_A	Plataanweg 20	1,50	46,5	43,2	36,6	46,9
139_B	Plataanweg 20	4,50	48,2	45,0	38,4	48,6
140_A	Plataanweg 22	1,50	47,9	44,6	38,0	48,3
140_B	Plataanweg 22	4,50	49,8	46,5	39,9	50,1
141_A	Plataanweg 24	1,50	51,0	47,8	41,2	51,4
141_B	Plataanweg 24	4,50	52,9	49,6	43,0	53,3
141_C	Plataanweg 24	7,50	53,5	50,3	43,7	53,9
142_A	Port Natalweg 2	1,50	50,2	47,0	40,4	50,6
142_B	Port Natalweg 2	4,50	52,0	48,8	42,1	52,4
143_A	Port Natalweg 4	1,50	44,5	41,4	34,6	44,9
143_B	Port Natalweg 4	4,50	46,1	43,1	36,3	46,6
143_C	Port Natalweg 4	7,50	49,6	46,4	39,8	50,0
144_A	Port Natalweg 6	1,50	43,3	40,3	33,5	43,8
144_B	Port Natalweg 6	4,50	44,6	41,6	34,8	45,1
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	43,6	40,4	33,7	44,0
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	44,7	41,5	34,8	45,1
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	45,7	42,5	35,9	46,1
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	43,2	39,9	33,3	43,5
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	44,5	41,3	34,6	44,9
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	45,6	42,4	35,7	46,0
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	43,2	40,0	33,4	43,6
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	44,6	41,3	34,7	44,9
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	45,7	42,5	35,9	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	43,2	40,0	33,4	43,6
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	44,5	41,3	34,6	44,9
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	45,8	42,5	35,9	46,2
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	43,1	39,9	33,2	43,5
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	44,4	41,2	34,5	44,8
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	45,7	42,5	35,8	46,1
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	43,2	39,9	33,3	43,6
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	44,5	41,2	34,6	44,9
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	45,9	42,6	36,0	46,3
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	43,3	40,0	33,4	43,6
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	44,6	41,3	34,7	44,9
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	46,0	42,7	36,1	46,3
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	44,2	41,0	34,3	44,6
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	45,6	42,4	35,7	46,0
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	46,8	43,6	36,9	47,2
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	47,5	44,3	37,6	47,9
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	43,9	40,8	34,1	44,3
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	45,4	42,2	35,5	45,8
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	46,7	43,4	36,8	47,1
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	47,4	44,2	37,5	47,8
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	43,9	40,8	34,1	44,3
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	45,3	42,1	35,5	45,7
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	46,5	43,3	36,7	46,9
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	47,2	44,0	37,4	47,6
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	43,9	40,7	34,0	44,3
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	45,3	42,1	35,4	45,7
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	46,5	43,3	36,6	46,9
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	47,2	44,0	37,4	47,6
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	43,9	40,8	34,1	44,3
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	45,3	42,1	35,4	45,7
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	46,4	43,2	36,5	46,8
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	47,1	43,9	37,2	47,5
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	43,9	40,7	34,0	44,3
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	45,2	42,0	35,3	45,6
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	46,3	43,1	36,4	46,7
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	47,1	43,8	37,2	47,5
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	44,2	41,0	34,4	44,6
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	45,4	42,2	35,6	45,8
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	46,4	43,2	36,5	46,8
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	47,0	43,8	37,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	44,2	41,0	34,3	44,6	
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	45,4	42,2	35,6	45,8	
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	46,3	43,1	36,5	46,7	
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	47,1	43,9	37,2	47,5	
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	43,3	40,2	33,5	43,8	
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	44,9	41,7	35,0	45,3	
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	46,0	42,8	36,1	46,4	
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	46,7	43,6	36,9	47,1	
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	47,4	44,2	37,5	47,8	
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	47,8	44,6	37,9	48,2	
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	43,5	40,4	33,6	43,9	
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	45,0	41,9	35,2	45,4	
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	46,1	42,9	36,2	46,5	
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	46,8	43,6	36,9	47,2	
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	47,3	44,1	37,5	47,7	
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	47,7	44,6	37,9	48,1	
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	45,2	42,0	35,3	45,6	
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	46,2	43,0	36,3	46,6	
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	46,9	43,7	37,0	47,3	
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	47,2	44,0	37,4	47,6	
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	47,5	44,4	37,7	47,9	
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	45,2	42,1	35,4	45,7	
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	46,2	43,1	36,4	46,6	
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	46,9	43,7	37,0	47,3	
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	47,3	44,2	37,5	47,7	
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	47,7	44,5	37,8	48,1	
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	45,2	42,0	35,3	45,6	
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	46,2	43,0	36,3	46,6	
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	46,9	43,7	37,0	47,3	
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	47,3	44,1	37,4	47,7	
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	47,7	44,5	37,8	48,1	
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	45,1	42,0	35,3	45,5	
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	46,1	42,9	36,3	46,5	
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	46,8	43,6	36,9	47,2	
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	47,3	44,1	37,4	47,7	
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	47,7	44,5	37,8	48,1	
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	48,0	44,8	38,2	48,4	
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	48,1	44,9	38,2	48,5	
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	48,3	45,1	38,4	48,7	
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	48,0	44,8	38,1	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	48,2	45,0	38,3	48,6
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	47,8	44,6	37,9	48,2
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	48,0	44,8	38,1	48,4
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	47,8	44,6	37,9	48,2
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	48,0	44,8	38,1	48,4
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	48,0	44,8	38,1	48,4
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	48,1	45,0	38,3	48,5
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	38,5	35,3	28,6	38,9
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	38,9	35,7	29,0	39,3
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	33,7	30,6	23,8	34,1
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	35,3	32,2	25,5	35,7
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	39,9	36,7	30,0	40,3
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	40,6	37,4	30,7	41,0
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	35,6	32,6	25,8	36,0
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	37,0	33,9	27,1	37,4
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	41,1	37,9	31,3	41,5
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	42,0	38,8	32,1	42,4
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	38,1	35,0	28,2	38,5
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	39,1	36,0	29,2	39,5
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	42,4	39,2	32,5	42,8
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	43,5	40,3	33,6	43,9
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	42,5	39,3	32,6	42,9
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	43,3	40,0	33,4	43,6
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	37,7	34,6	27,9	38,1
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	38,9	35,8	29,1	39,3
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	39,4	36,4	29,6	39,9
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	37,0	33,9	27,1	37,4
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	38,4	35,3	28,5	38,8
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	40,0	36,9	30,1	40,4
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	37,6	34,6	27,8	38,1
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	39,3	36,2	29,5	39,7
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	41,1	38,0	31,2	41,5
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	39,7	36,7	29,9	40,2
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	41,1	38,0	31,2	41,5
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	42,7	39,6	32,8	43,1
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	40,0	37,0	30,2	40,4
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	41,3	38,2	31,4	41,7
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	42,9	39,8	33,0	43,3
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	44,4	41,3	34,5	44,8
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	45,6	42,4	35,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	46,5	43,4	36,7	46,9
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	47,2	44,1	37,4	47,7
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	48,0	44,9	38,2	48,5
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	44,5	41,2	34,6	44,8
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	45,3	42,0	35,4	45,7
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	47,3	44,2	37,4	47,7
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	48,1	45,1	38,3	48,6
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	44,1	40,9	34,2	44,5
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	44,7	41,5	34,9	45,1
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	40,8	38,0	31,0	41,3
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	42,0	39,2	32,2	42,5
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	42,6	39,8	32,8	43,1
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	39,0	36,2	29,2	39,5
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	40,3	37,5	30,5	40,8
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	40,8	37,9	31,0	41,3
208_A	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	1,50	31,3	28,5	21,5	31,8
208_B	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	4,50	32,9	30,1	23,1	33,4
208_C	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	7,50	33,1	30,3	23,3	33,6
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	42,2	39,3	32,4	42,7
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	43,2	40,3	33,4	43,7
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	41,9	38,9	32,1	42,4
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	42,9	39,8	33,0	43,3
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	43,3	40,3	33,5	43,8
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	46,1	43,1	36,3	46,5
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	46,7	43,7	36,9	47,2
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	47,4	44,4	37,6	47,9
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	46,0	43,0	36,2	46,4
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	46,6	43,6	36,8	47,0
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	47,2	44,2	37,4	47,7
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	45,9	42,9	36,1	46,4
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	46,5	43,5	36,7	46,9
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	47,1	44,1	37,3	47,6
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	45,8	42,8	36,0	46,3
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	46,4	43,4	36,5	46,8
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	47,0	44,0	37,1	47,4
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	46,3	43,3	36,4	46,7
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	46,9	43,9	37,1	47,4
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	47,6	44,6	37,8	48,1
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	46,3	43,3	36,5	46,8
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	47,0	44,0	37,2	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	47,8	44,8	37,9	48,2
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	46,5	43,4	36,6	46,9
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	47,2	44,1	37,3	47,6
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	47,9	44,9	38,1	48,4
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	46,5	43,5	36,6	46,9
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	47,2	44,2	37,4	47,7
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	48,1	45,1	38,2	48,5
219_A	Lindelaan18/20	1,50	40,0	37,0	30,2	40,5
219_B	Lindelaan18/20	4,50	40,7	37,7	30,9	41,1
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	32,7	29,8	22,9	33,2
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	34,9	32,0	25,1	35,4
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	35,8	32,9	26,0	36,3
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	39,0	36,1	29,2	39,5
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	39,9	37,0	30,1	40,4
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	40,4	37,5	30,6	40,9
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	38,8	36,0	29,0	39,3
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	39,8	37,0	30,0	40,3
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	38,6	35,7	28,8	39,1
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	39,7	36,8	29,8	40,2
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	37,5	34,6	27,7	38,0
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	37,7	34,8	27,9	38,2
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	38,0	35,1	28,2	38,5
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	49,1	46,0	39,2	49,5
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	49,9	46,8	40,1	50,4
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	47,8	44,8	38,0	48,3
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	48,6	45,6	38,8	49,1
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	49,4	46,3	39,5	49,8
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	45,3	42,3	35,4	45,7
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	45,7	42,7	35,9	46,2
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	46,1	43,1	36,3	46,6
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	39,0	36,0	29,2	39,5
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	40,3	37,3	30,4	40,7
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	43,1	40,1	33,3	43,6
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	33,0	30,0	23,2	33,5
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	35,6	32,5	25,8	36,1
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	37,6	34,5	27,7	38,0
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	42,2	39,3	32,4	42,7
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	41,4	38,5	31,6	41,9
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	42,4	39,5	32,6	42,9
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	41,2	38,2	31,4	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	44,2	41,2	34,3	44,6
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	50,5	47,7	40,7	51,0
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	52,4	49,6	42,6	52,9
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	45,7	42,8	35,9	46,2
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	47,5	44,7	37,7	48,0
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	44,1	41,2	34,3	44,6
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	45,7	42,9	35,9	46,2
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	41,1	38,2	31,3	41,6
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	43,5	40,6	33,7	44,0
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	40,4	37,5	30,6	40,9
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	42,5	39,7	32,7	43,0
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	41,7	38,9	31,9	42,2
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	40,7	37,7	30,8	41,1
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	43,0	40,0	33,1	43,4
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	43,7	40,8	33,9	44,2
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	41,0	38,1	31,2	41,5
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	39,8	37,0	30,0	40,3
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	42,2	39,3	32,3	42,7
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	52,0	49,2	42,2	52,5
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	49,3	46,5	39,5	49,8
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	51,1	48,3	41,3	51,6
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	49,0	46,1	39,2	49,5
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	50,8	47,9	41,0	51,3
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	49,2	46,4	39,4	49,8
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	51,2	48,4	41,4	51,7
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	45,0	42,0	35,1	45,4
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	42,8	39,8	32,9	43,2
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	38,9	35,9	29,0	39,3
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	41,5	38,6	31,7	42,0
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	42,6	39,6	32,7	43,0
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	38,6	35,7	28,8	39,1
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	41,6	38,7	31,8	42,1
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	42,8	39,9	33,0	43,3
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	39,1	36,2	29,3	39,6
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	41,3	38,4	31,5	41,8
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	42,6	39,8	32,8	43,1
256_A	Cypreslaan 7	1,50	34,5	31,6	24,7	35,0
256_B	Cypreslaan 7	4,50	37,8	34,9	28,0	38,3
257_A	Cypreslaan 9	1,50	40,5	37,6	30,7	41,0
257_B	Cypreslaan 9	4,50	41,5	38,7	31,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	45,6	42,8	35,8	46,1
258_B	Cypreslaan 11	4,50	47,4	44,5	37,6	47,9
259_A	Cypreslaan 13	1,50	49,3	46,4	39,4	49,8
259_B	Cypreslaan 13	4,50	51,2	48,4	41,4	51,7
260_A	Cypreslaan 15	1,50	54,0	51,2	44,2	54,5
260_B	Cypreslaan 15	4,50	55,2	52,4	45,4	55,7
261_A	Cypreslaan 14	1,50	38,4	35,6	28,6	38,9
261_B	Cypreslaan 14	4,50	40,7	37,9	30,9	41,2
262_A	Cypreslaan 16	1,50	38,4	35,6	28,6	38,9
262_B	Cypreslaan 16	4,50	40,3	37,5	30,5	40,8
263_A	Cypreslaan 18	1,50	45,0	42,2	35,2	45,6
263_B	Cypreslaan 18	4,50	46,4	43,5	36,6	46,9
264_A	Cederlaan 1	1,50	41,2	38,3	31,3	41,7
264_B	Cederlaan 1	4,50	42,7	39,9	32,9	43,2
265_A	Cederlaan 3	1,50	41,9	39,0	32,0	42,4
265_B	Cederlaan 3	4,50	43,4	40,6	33,6	43,9
266_A	Cederlaan 5	1,50	44,2	41,4	34,4	44,7
266_B	Cederlaan 5	4,50	45,7	42,8	35,8	46,2
267_A	Cederlaan 2	1,50	40,3	37,4	30,5	40,8
268_A	Cederlaan 4	1,50	43,2	40,4	33,4	43,7
268_B	Cederlaan 4	4,50	44,2	41,4	34,4	44,7
269_A	Cederlaan 8	1,50	46,3	43,5	36,5	46,8
269_B	Cederlaan 8	4,50	47,8	44,9	38,0	48,3
270_A	Cederlaan 10	1,50	48,4	45,6	38,6	48,9
270_B	Cederlaan 10	4,50	50,2	47,4	40,4	50,7
271_A	Cederlaan 12	1,50	51,6	48,7	41,7	52,1
271_B	Cederlaan 12	4,50	53,6	50,7	43,8	54,1
272_A	Cederlaan 14	1,50	52,8	50,0	43,0	53,3
272_B	Cederlaan 14	4,50	54,7	51,9	44,9	55,2
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	52,5	49,7	42,7	53,0
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	54,4	51,6	44,6	55,0
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	38,0	35,1	28,1	38,5
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	37,7	34,9	27,9	38,2
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	37,1	34,2	27,3	37,6
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	36,4	33,6	26,6	36,9
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	41,9	39,1	32,1	42,4
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	43,4	40,5	33,5	43,9
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	44,8	42,0	35,0	45,3
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	43,4	40,6	33,6	43,9
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	36,9	34,0	27,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	37,6	34,8	27,8	38,1
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	37,4	34,6	27,6	37,9
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	33,1	30,2	23,3	33,6
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	38,6	35,7	28,8	39,1
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	41,4	38,6	31,6	41,9
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	48,6	45,8	38,8	49,1
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	51,3	48,5	41,5	51,8
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	50,7	47,8	40,9	51,2
299_A	Beilerstraat 92	1,50	42,6	39,8	32,8	43,1
299_B	Beilerstraat 92	4,50	43,3	40,5	33,5	43,9
300_A	Beilerstraat 92	1,50	45,0	42,2	35,2	45,5
300_B	Beilerstraat 92	4,50	45,6	42,8	35,8	46,1
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	37,8	35,0	28,0	38,3
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	38,8	36,0	29,0	39,3
302_A	Populierstraat 10	1,50	39,3	36,2	29,4	39,7
302_B	Populierstraat 10	4,50	40,4	37,3	30,6	40,9
303_A	Populierstraat 12	1,50	39,2	36,2	29,4	39,7
303_B	Populierstraat 12	4,50	40,4	37,3	30,6	40,8
304_A	Populierstraat 14	1,50	40,7	37,6	30,9	41,1
304_B	Populierstraat 14	4,50	41,8	38,7	32,0	42,3
305_A	Populierstraat 16	1,50	41,3	38,2	31,5	41,7
305_B	Populierstraat 16	4,50	42,2	39,1	32,3	42,6
306_A	Populierstraat 18	1,50	41,4	38,3	31,5	41,8
306_B	Populierstraat 18	4,50	42,4	39,3	32,6	42,9
307_A	Populierstraat 20	1,50	41,5	38,4	31,7	41,9
307_B	Populierstraat 20	4,50	42,5	39,4	32,7	42,9
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	38,2	35,1	28,4	38,7
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	39,6	36,5	29,7	40,0
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	38,0	34,9	28,1	38,4
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	39,1	36,0	29,2	39,5
310_A	Populierstraat 22	1,50	29,7	26,6	19,8	30,1
310_B	Populierstraat 22	4,50	31,4	28,4	21,6	31,9
311_A	Populierstraat 24	1,50	28,0	24,9	18,1	28,4
311_B	Populierstraat 24	4,50	30,0	27,0	20,2	30,5
312_A	Populierstraat 26	1,50	31,0	28,0	21,2	31,5
312_B	Populierstraat 26	4,50	32,0	29,0	22,2	32,5
313_A	Populierstraat 28	1,50	32,6	29,6	22,8	33,1
313_B	Populierstraat 28	4,50	33,4	30,3	23,5	33,8
314_A	Populierstraat 30	1,50	33,9	30,9	24,1	34,4
314_B	Populierstraat 30	4,50	34,5	31,5	24,6	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Stadsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_A	Populierstraat 32	1,50	33,2	30,4	23,4	33,7
315_B	Populierstraat 32	4,50	33,9	31,0	24,1	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:37:40

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	32,1	29,3	22,3	32,6
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	33,2	30,4	23,4	33,7
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	28,9	26,1	19,1	29,5
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	31,2	28,4	21,4	31,8
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	29,2	26,4	19,4	29,7
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	32,7	29,9	22,9	33,2
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	16,4	13,5	6,6	16,9
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	20,2	17,4	10,4	20,7
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	16,7	13,9	6,9	17,2
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	20,7	17,9	10,9	21,2
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	24,9	22,1	15,1	25,4
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	28,2	25,4	18,4	28,7
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	29,3	26,5	19,5	29,8
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	30,9	28,0	21,1	31,4
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	33,1	30,2	23,3	33,6
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	32,2	29,4	22,4	32,7
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	32,5	29,7	22,7	33,0
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	29,8	27,0	20,0	30,3
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	30,5	27,6	20,6	31,0
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	31,2	28,4	21,4	31,7
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	31,6	28,8	21,8	32,1
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	31,9	29,1	22,1	32,5
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	22,2	19,4	12,4	22,7
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	23,8	21,0	14,0	24,4
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	25,1	22,3	15,3	25,6
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	25,9	23,1	16,1	26,5
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	26,6	23,8	16,8	27,1
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	--	--	--	--
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	--	--	--	--
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	--	--	--	--
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	--	--	--	--
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	--	--	--	--
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	17,8	15,0	8,0	18,3
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	23,0	20,2	13,2	23,5
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	22,4	19,6	12,6	23,0
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	5,2	2,4	-4,6	5,8
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	0,5	-2,3	-9,3	1,0
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	14,6	11,8	4,8	15,1
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	19,2	16,4	9,4	19,7
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	24,4	21,6	14,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	27,6	24,8	17,8	28,1
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	17,1	14,3	7,3	17,6
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	22,1	19,3	12,3	22,6
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	26,1	23,2	16,2	26,6
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	17,3	14,5	7,5	17,8
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	22,1	19,2	12,2	22,6
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	27,2	24,4	17,4	27,7
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	13,2	10,4	3,4	13,7
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	16,4	13,5	6,5	16,9
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	20,9	18,1	11,1	21,4
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	--	--	--	--
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	--	--	--	--
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	--	--	--	--
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	10,9	8,1	1,1	11,4
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	13,6	10,8	3,8	14,1
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	20,2	17,4	10,4	20,7
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	12,0	9,2	2,2	12,5
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	14,6	11,8	4,8	15,1
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	20,8	18,0	11,0	21,3
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
033_A	NG vm kazerne west	1,80	2,6	-0,2	-7,2	3,1
033_B	NG vm kazerne west	4,80	10,4	7,6	0,6	10,9
033_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
034_A	NG vm kazerne west	1,80	-12,5	-15,3	-22,3	-12,0
034_B	NG vm kazerne west	4,80	-8,5	-11,3	-18,3	-8,0
034_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
035_A	NG vm kazerne west	1,80	3,0	0,2	-6,8	3,5
035_B	NG vm kazerne west	4,80	11,7	8,9	1,9	12,2
035_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
036_A	NG vm kazerne west	1,80	11,3	8,5	1,5	11,9
036_B	NG vm kazerne west	4,80	16,6	13,7	6,8	17,1
036_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
037_A	NG noord	1,80	21,2	18,3	11,3	21,7
037_B	NG noord	4,80	24,6	21,8	14,8	25,1
037_C	NG noord	7,80	24,1	21,3	14,3	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	19,4	16,6	9,6	19,9
038_B	NG oost	4,80	21,4	18,6	11,6	21,9
038_C	NG oost	7,80	21,9	19,0	12,0	22,4
039_A	NG oost	1,80	18,2	15,4	8,4	18,7
039_B	NG oost	4,80	20,3	17,4	10,4	20,8
039_C	NG oost	7,80	20,8	18,0	11,0	21,3
040_A	NG west	1,80	12,9	10,0	3,1	13,4
040_B	NG west	4,80	18,4	15,5	8,5	18,9
040_C	NG west	7,80	4,6	1,8	-5,2	5,1
041_A	NG noord	1,80	10,9	8,1	1,1	11,4
041_B	NG noord	4,80	13,5	10,7	3,7	14,0
041_C	NG noord	7,80	16,7	13,9	6,9	17,2
042_A	NG oost	1,80	17,0	14,1	7,1	17,5
042_B	NG oost	4,80	18,9	16,1	9,1	19,4
042_C	NG oost	7,80	19,7	16,9	9,9	20,2
043_A	NG oost	1,80	19,1	16,3	9,3	19,6
043_B	NG oost	4,80	20,9	18,1	11,1	21,4
043_C	NG oost	7,80	22,2	19,4	12,4	22,7
044_A	NG oost	1,80	21,3	18,5	11,5	21,8
044_B	NG oost	4,80	22,7	19,9	12,9	23,2
044_C	NG oost	7,80	23,7	20,9	13,9	24,2
045_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
045_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
045_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
046_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
046_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
046_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
047_A	NG west	1,80	14,6	11,8	4,8	15,1
047_B	NG west	4,80	18,6	15,8	8,8	19,1
047_C	NG west	7,80	22,6	19,8	12,8	23,1
048_A	NG west	1,80	11,2	8,4	1,4	11,8
048_B	NG west	4,80	16,8	14,0	7,0	17,3
048_C	NG west	7,80	-0,8	-3,6	-10,6	-0,3
128_A	Plataanweg 19	1,50	22,9	20,1	13,1	23,4
128_B	Plataanweg 19	4,50	25,2	22,3	15,3	25,7
129_A	Plataanweg 21	1,50	27,6	24,8	17,7	28,1
129_B	Plataanweg 21	4,50	29,6	26,7	19,7	30,1
130_A	Plataanweg 23	1,50	24,7	21,8	14,8	25,1
130_B	Plataanweg 23	4,50	27,3	24,4	17,4	27,8
131_A	Plataanweg 25	1,50	21,1	18,1	10,9	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	24,5	21,6	14,5	24,9
132_A	Plataanweg 27	1,50	24,0	21,2	14,1	24,5
132_B	Plataanweg 27	4,50	26,0	23,2	16,2	26,5
132_C	Plataanweg 27	7,50	29,9	27,1	20,0	30,4
133_A	Plataanweg 29	1,50	27,0	24,1	17,1	27,5
133_B	Plataanweg 29	4,50	28,0	25,2	18,2	28,5
134_A	Plataanweg 31	1,50	27,1	24,2	17,2	27,6
134_B	Plataanweg 31	4,50	29,6	26,7	19,7	30,0
134_C	Plataanweg 31	7,50	35,5	32,7	25,7	36,0
135_A	Plataanweg 33	1,50	37,6	34,7	27,7	38,1
135_B	Plataanweg 33	4,50	37,9	35,1	28,1	38,4
136_A	Plataanweg 35	1,50	38,1	35,2	28,2	38,6
136_B	Plataanweg 35	4,50	38,4	35,6	28,6	38,9
137_A	Plataanweg 16	1,50	29,1	26,2	19,2	29,5
137_B	Plataanweg 16	4,50	30,3	27,4	20,4	30,8
138_A	Plataanweg 18	1,50	22,4	19,3	12,0	22,7
138_B	Plataanweg 18	4,50	25,3	22,3	15,2	25,7
139_A	Plataanweg 20	1,50	33,1	30,2	23,2	33,5
139_B	Plataanweg 20	4,50	33,4	30,6	23,5	33,9
140_A	Plataanweg 22	1,50	33,1	30,2	23,2	33,5
140_B	Plataanweg 22	4,50	33,6	30,7	23,7	34,1
141_A	Plataanweg 24	1,50	38,1	35,3	28,3	38,6
141_B	Plataanweg 24	4,50	38,5	35,7	28,7	39,0
141_C	Plataanweg 24	7,50	38,6	35,7	28,7	39,1
142_A	Port Natalweg 2	1,50	38,5	35,7	28,7	39,0
142_B	Port Natalweg 2	4,50	39,0	36,1	29,1	39,5
143_A	Port Natalweg 4	1,50	37,2	34,4	27,4	37,7
143_B	Port Natalweg 4	4,50	37,7	34,9	27,9	38,2
143_C	Port Natalweg 4	7,50	38,0	35,2	28,2	38,5
144_A	Port Natalweg 6	1,50	36,9	34,1	27,1	37,4
144_B	Port Natalweg 6	4,50	37,5	34,7	27,7	38,0
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	37,0	34,2	27,1	37,5
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	37,3	34,4	27,4	37,7
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	37,4	34,5	27,5	37,9
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	37,2	34,3	27,3	37,7
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	37,4	34,5	27,5	37,9
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	37,6	34,7	27,7	38,0
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	33,4	30,5	23,5	33,9
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	33,7	30,8	23,7	34,1
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	34,1	31,2	24,0	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	24,9	22,0	14,9	25,3
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	25,9	23,0	15,9	26,3
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	27,4	24,5	17,4	27,8
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	23,4	20,4	13,2	23,7
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	24,5	21,6	14,5	24,9
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	26,5	23,6	16,4	26,9
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	21,8	18,7	11,4	22,1
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	23,1	20,0	12,8	23,4
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	25,5	22,5	15,3	25,8
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	21,9	18,8	11,5	22,2
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	22,9	19,9	12,6	23,2
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	25,1	22,1	14,9	25,4
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	39,5	36,6	29,5	39,9
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	39,8	36,9	29,8	40,2
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	40,1	37,2	30,1	40,5
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	40,5	37,6	30,5	40,9
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	39,8	36,9	29,8	40,2
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	40,2	37,2	30,1	40,6
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	40,5	37,6	30,5	40,9
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	40,9	38,0	30,9	41,3
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	40,2	37,3	30,2	40,6
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	40,6	37,6	30,5	41,0
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	41,0	38,0	30,9	41,4
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	41,3	38,4	31,3	41,8
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	40,5	37,6	30,4	40,9
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	41,0	38,0	30,9	41,4
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	41,4	38,5	31,3	41,8
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	41,8	38,9	31,8	42,2
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	40,7	37,7	30,5	41,0
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	41,2	38,2	31,1	41,6
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	41,7	38,8	31,6	42,1
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	42,1	39,2	32,1	42,5
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	40,9	37,9	30,7	41,3
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	41,5	38,5	31,3	41,9
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	42,1	39,1	31,9	42,4
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	42,5	39,5	32,4	42,9
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	41,0	37,9	30,6	41,3
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	41,6	38,5	31,3	41,9
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	42,1	39,0	31,8	42,4
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	42,4	39,4	32,2	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	36,3	32,4	24,0	35,9
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	36,3	32,4	24,0	35,9
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	36,1	32,3	23,8	35,7
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	35,7	31,9	23,4	35,4
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	43,1	39,8	32,2	43,2
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	44,1	40,8	33,3	44,2
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	44,5	41,3	33,9	44,7
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	44,9	41,8	34,4	45,1
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	45,0	41,9	34,6	45,3
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	45,0	42,0	34,7	45,3
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	43,4	40,0	32,4	43,4
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	44,4	41,2	33,6	44,5
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	45,0	41,8	34,3	45,1
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	45,3	42,2	34,9	45,6
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	45,4	42,3	35,0	45,7
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	45,4	42,3	35,1	45,7
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	43,2	40,0	32,4	43,3
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	45,1	42,0	34,7	45,4
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	45,8	42,8	35,5	46,1
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	46,0	43,0	35,7	46,3
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	46,0	43,0	35,8	46,3
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	43,3	39,9	32,3	43,3
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	44,9	41,7	34,4	45,1
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	45,6	42,5	35,2	45,9
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	45,8	42,7	35,5	46,1
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	45,8	42,7	35,5	46,1
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	43,4	40,0	32,4	43,4
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	44,9	41,7	34,3	45,1
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	45,6	42,5	35,2	45,9
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	45,8	42,7	35,4	46,0
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	45,7	42,7	35,5	46,1
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	43,9	40,6	33,0	44,0
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	45,0	41,8	34,4	45,2
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	45,6	42,5	35,1	45,8
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	45,7	42,6	35,3	46,0
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	45,7	42,6	35,4	46,0
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	45,0	42,0	34,8	45,3
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	45,3	42,3	35,1	45,7
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	45,3	42,3	35,1	45,6
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	45,6	42,6	35,4	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	45,5	42,5	35,3	45,9
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	45,9	42,9	35,7	46,2
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	45,8	42,8	35,7	46,2
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	45,7	42,7	35,5	46,1
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	45,6	42,6	35,5	46,0
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	45,7	42,6	35,4	46,0
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	45,6	42,6	35,4	45,9
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	37,0	34,1	27,1	37,5
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	39,1	36,2	29,2	39,5
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	36,3	33,4	26,4	36,8
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	38,4	35,6	28,6	38,9
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	39,4	36,6	29,5	39,9
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	41,6	38,8	31,7	42,1
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	38,9	36,1	29,1	39,4
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	41,0	38,2	31,2	41,5
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	40,8	37,9	30,8	41,2
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	43,0	40,1	33,1	43,5
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	41,6	38,8	31,8	42,1
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	43,7	40,9	33,9	44,2
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	42,8	39,9	32,8	43,2
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	44,5	41,6	34,5	44,9
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	44,2	41,3	34,3	44,7
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	45,4	42,5	35,5	45,9
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	39,0	36,2	29,1	39,5
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	41,3	38,5	31,5	41,8
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	42,5	39,7	32,6	43,0
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	40,9	38,1	31,0	41,4
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	43,3	40,4	33,4	43,8
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	44,0	41,1	34,1	44,5
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	42,9	40,1	33,1	43,4
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	45,1	42,3	35,3	45,6
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	45,6	42,7	35,7	46,0
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	45,7	42,8	35,8	46,2
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	47,5	44,6	37,6	48,0
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	47,7	44,8	37,8	48,1
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	47,2	44,4	37,4	47,7
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	48,8	46,0	39,0	49,3
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	48,9	46,0	39,0	49,4
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	48,7	45,8	38,7	49,1
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	49,6	46,7	39,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	49,6	46,7	39,6	50,0
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	57,6	54,8	47,8	58,1
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	57,2	54,4	47,4	57,7
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	50,6	47,7	40,6	51,0
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	50,1	47,2	40,2	50,6
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	58,4	55,6	48,6	58,9
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	58,0	55,1	48,1	58,5
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	54,6	51,8	44,8	55,1
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	54,3	51,5	44,5	54,8
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	46,1	43,2	36,2	46,6
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	48,0	45,2	38,2	48,5
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	48,6	45,8	38,8	49,1
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	44,9	42,1	35,1	45,4
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	46,8	44,0	37,0	47,3
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	47,5	44,7	37,7	48,0
208_A	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidoostgevel	1,50	41,2	38,4	31,4	41,7
208_B	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidoostgevel	4,50	42,6	39,8	32,8	43,2
208_C	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidoostgevel	7,50	43,6	40,7	33,8	44,1
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	42,5	39,7	32,7	43,0
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	43,9	41,1	34,1	44,5
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	41,6	38,8	31,8	42,1
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	42,8	40,0	33,0	43,3
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	43,6	40,7	33,7	44,1
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	51,2	48,4	41,4	51,8
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	51,9	49,0	42,1	52,4
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	52,0	49,1	42,2	52,5
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	50,6	47,7	40,7	51,1
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	51,3	48,5	41,5	51,8
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	51,4	48,6	41,6	51,9
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	50,0	47,2	40,2	50,5
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	50,9	48,0	41,0	51,4
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	51,1	48,2	41,2	51,6
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	49,5	46,7	39,7	50,1
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	50,5	47,7	40,7	51,0
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	50,7	47,9	40,9	51,2
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	52,3	49,4	42,4	52,8
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	52,7	49,9	42,9	53,2
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	52,7	49,9	42,9	53,2
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	53,1	50,3	43,3	53,6
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	53,4	50,6	43,6	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	53,4	50,5	43,6	53,9
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	53,8	51,0	44,0	54,3
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	54,1	51,2	44,2	54,6
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	54,0	51,2	44,2	54,5
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	54,7	51,9	44,9	55,2
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	54,8	52,0	45,0	55,3
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	54,7	51,9	44,9	55,2
219_A	Lindelaan18/20	1,50	40,9	38,0	31,0	41,4
219_B	Lindelaan18/20	4,50	41,9	39,1	32,1	42,4
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	38,4	35,5	28,6	38,9
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	39,8	37,0	30,0	40,3
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	40,7	37,9	30,9	41,2
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	39,8	36,9	29,9	40,3
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	41,2	38,3	31,3	41,7
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	42,2	39,4	32,4	42,7
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	44,8	42,0	35,0	45,3
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	46,7	43,9	36,9	47,2
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	45,0	42,2	35,2	45,6
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	46,9	44,1	37,1	47,4
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	42,3	39,4	32,4	42,8
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	43,6	40,8	33,8	44,1
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	39,6	36,8	29,8	40,1
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	42,1	39,2	32,3	42,6
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	42,5	39,7	32,7	43,1
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	41,4	38,6	31,6	42,0
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	41,7	38,9	31,9	42,2
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	42,3	39,5	32,5	42,8
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	38,4	35,6	28,6	38,9
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	38,8	36,0	29,0	39,3
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	39,5	36,7	29,7	40,0
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	31,7	28,8	21,8	32,2
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	33,3	30,5	23,5	33,8
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	37,4	34,6	27,6	37,9
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	25,6	22,8	15,8	26,1
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	26,8	24,0	17,0	27,3
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	29,8	27,0	20,0	30,3
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	37,0	34,1	27,1	37,5
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	35,9	33,1	26,1	36,4
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	36,8	34,0	27,0	37,3
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	35,6	32,8	25,8	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	38,5	35,7	28,7	39,0
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	39,6	36,7	29,8	40,1
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	40,5	37,7	30,7	41,0
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	37,7	34,9	27,9	38,2
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	38,6	35,8	28,8	39,1
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	37,3	34,4	27,4	37,8
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	38,2	35,4	28,4	38,7
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	34,5	31,7	24,7	35,0
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	36,3	33,5	26,5	36,8
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	30,2	27,3	20,3	30,7
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	32,9	30,1	23,1	33,5
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	33,1	30,2	23,2	33,6
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	35,3	32,4	25,5	35,8
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	36,6	33,8	26,8	37,2
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	38,0	35,2	28,2	38,5
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	33,6	30,8	23,8	34,1
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	32,8	29,9	23,0	33,3
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	34,9	32,1	25,1	35,4
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	39,8	37,0	30,0	40,4
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	37,5	34,7	27,7	38,0
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	38,6	35,8	28,8	39,1
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	40,2	37,4	30,4	40,7
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	41,2	38,4	31,4	41,7
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	37,6	34,8	27,8	38,1
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	38,8	36,0	29,0	39,3
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	38,2	35,4	28,4	38,7
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	37,3	34,4	27,5	37,8
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	33,2	30,4	23,4	33,7
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	35,6	32,8	25,8	36,1
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	36,6	33,8	26,8	37,2
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	33,3	30,5	23,5	33,8
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	35,2	32,4	25,4	35,7
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	36,5	33,6	26,6	37,0
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	32,1	29,3	22,3	32,6
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	34,0	31,2	24,2	34,5
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	35,8	32,9	26,0	36,3
256_A	Cypreslaan 7	1,50	28,1	25,2	18,2	28,6
256_B	Cypreslaan 7	4,50	31,4	28,5	21,6	31,9
257_A	Cypreslaan 9	1,50	34,0	31,2	24,2	34,5
257_B	Cypreslaan 9	4,50	34,7	31,8	24,9	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	36,3	33,5	26,5	36,8
258_B	Cypreslaan 11	4,50	37,8	34,9	28,0	38,3
259_A	Cypreslaan 13	1,50	37,6	34,8	27,8	38,2
259_B	Cypreslaan 13	4,50	38,7	35,8	28,8	39,2
260_A	Cypreslaan 15	1,50	38,6	35,8	28,8	39,1
260_B	Cypreslaan 15	4,50	39,5	36,7	29,7	40,0
261_A	Cypreslaan 14	1,50	32,7	29,9	22,9	33,2
261_B	Cypreslaan 14	4,50	34,4	31,6	24,6	34,9
262_A	Cypreslaan 16	1,50	30,0	27,2	20,2	30,5
262_B	Cypreslaan 16	4,50	33,6	30,8	23,8	34,1
263_A	Cypreslaan 18	1,50	37,1	34,2	27,3	37,6
263_B	Cypreslaan 18	4,50	38,9	36,0	29,0	39,4
264_A	Cederlaan 1	1,50	35,0	32,2	25,2	35,5
264_B	Cederlaan 1	4,50	36,6	33,7	26,8	37,1
265_A	Cederlaan 3	1,50	35,5	32,7	25,7	36,0
265_B	Cederlaan 3	4,50	37,0	34,2	27,2	37,6
266_A	Cederlaan 5	1,50	35,5	32,7	25,7	36,0
266_B	Cederlaan 5	4,50	37,3	34,5	27,5	37,8
267_A	Cederlaan 2	1,50	32,8	30,0	23,0	33,4
268_A	Cederlaan 4	1,50	35,2	32,4	25,4	35,7
268_B	Cederlaan 4	4,50	36,8	34,0	27,0	37,3
269_A	Cederlaan 8	1,50	38,1	35,3	28,3	38,7
269_B	Cederlaan 8	4,50	40,0	37,2	30,2	40,5
270_A	Cederlaan 10	1,50	40,5	37,7	30,7	41,0
270_B	Cederlaan 10	4,50	41,9	39,1	32,1	42,4
271_A	Cederlaan 12	1,50	41,6	38,8	31,8	42,1
271_B	Cederlaan 12	4,50	42,9	40,1	33,1	43,4
272_A	Cederlaan 14	1,50	39,2	36,3	29,4	39,7
272_B	Cederlaan 14	4,50	40,5	37,7	30,7	41,0
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	36,5	33,7	26,7	37,0
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	38,0	35,2	28,2	38,5
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	27,8	25,0	18,0	28,3
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	28,8	25,9	19,0	29,3
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	23,2	20,4	13,4	23,7
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	21,6	18,7	11,7	22,1
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	30,0	27,2	20,2	30,5
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	34,4	31,5	24,6	34,9
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	25,6	22,8	15,8	26,1
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	26,4	23,6	16,6	26,9
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	26,0	23,2	16,2	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	27,9	25,1	18,1	28,4
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	29,8	27,0	20,0	30,3
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	20,6	17,8	10,8	21,1
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	21,7	18,8	11,9	22,2
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	26,0	23,2	16,2	26,6
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	26,0	23,2	16,2	26,5
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	32,9	30,1	23,1	33,4
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	33,3	30,4	23,4	33,8
299_A	Beilerstraat 92	1,50	16,8	13,9	6,9	17,3
299_B	Beilerstraat 92	4,50	22,3	19,5	12,5	22,8
300_A	Beilerstraat 92	1,50	4,8	2,0	-5,0	5,3
300_B	Beilerstraat 92	4,50	5,0	2,1	-4,9	5,5
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	39,0	36,2	29,2	39,5
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	40,5	37,7	30,7	41,0
302_A	Populierstraat 10	1,50	41,9	39,1	32,1	42,4
302_B	Populierstraat 10	4,50	44,3	41,4	34,4	44,8
303_A	Populierstraat 12	1,50	42,7	39,9	32,9	43,2
303_B	Populierstraat 12	4,50	45,2	42,4	35,4	45,7
304_A	Populierstraat 14	1,50	43,9	41,1	34,1	44,4
304_B	Populierstraat 14	4,50	46,3	43,5	36,5	46,8
305_A	Populierstraat 16	1,50	44,8	41,9	35,0	45,3
305_B	Populierstraat 16	4,50	46,9	44,1	37,1	47,4
306_A	Populierstraat 18	1,50	45,0	42,2	35,2	45,5
306_B	Populierstraat 18	4,50	47,3	44,5	37,5	47,8
307_A	Populierstraat 20	1,50	45,1	42,2	35,2	45,6
307_B	Populierstraat 20	4,50	47,4	44,6	37,6	47,9
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	41,6	38,8	31,8	42,1
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	44,1	41,3	34,3	44,7
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	41,2	38,4	31,4	41,7
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	43,6	40,7	33,8	44,1
310_A	Populierstraat 22	1,50	33,0	30,1	23,2	33,5
310_B	Populierstraat 22	4,50	35,7	32,9	25,9	36,2
311_A	Populierstraat 24	1,50	30,7	27,9	20,9	31,2
311_B	Populierstraat 24	4,50	33,6	30,8	23,8	34,1
312_A	Populierstraat 26	1,50	32,5	29,7	22,7	33,0
312_B	Populierstraat 26	4,50	34,8	31,9	25,0	35,3
313_A	Populierstraat 28	1,50	34,1	31,3	24,3	34,6
313_B	Populierstraat 28	4,50	36,2	33,4	26,4	36,7
314_A	Populierstraat 30	1,50	35,7	32,9	25,9	36,2
314_B	Populierstraat 30	4,50	37,6	34,8	27,8	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Mandemaattunnel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_A	Populierstraat 32	1,50	36,7	33,9	26,9	37,2
315_B	Populierstraat 32	4,50	38,5	35,6	28,6	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:38:53

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	19,2	16,4	9,4	19,7
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	19,8	17,0	10,0	20,3
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	11,1	8,2	1,2	11,6
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	14,5	11,7	4,7	15,0
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	21,6	18,8	11,8	22,1
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	20,9	18,0	11,0	21,4
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	28,1	25,3	18,3	28,6
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	28,5	25,7	18,7	29,0
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	28,1	25,3	18,3	28,6
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	28,6	25,8	18,8	29,1
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	23,8	20,9	14,0	24,3
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	24,6	21,8	14,8	25,1
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	25,4	22,6	15,6	25,9
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	25,6	22,8	15,8	26,1
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	26,0	23,1	16,1	26,5
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	23,7	20,9	13,9	24,3
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	24,2	21,4	14,4	24,7
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	19,7	16,9	9,9	20,2
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	20,2	17,3	10,4	20,7
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	20,2	17,3	10,4	20,7
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	-3,8	-6,6	-13,6	-3,3
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	-3,5	-6,3	-13,3	-3,0
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	30,5	27,6	20,6	31,0
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	30,7	27,9	20,9	31,2
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	30,7	27,9	20,9	31,2
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	30,9	28,1	21,1	31,5
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	31,8	29,0	22,0	32,3
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	31,7	28,8	21,9	32,2
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	32,4	29,6	22,6	32,9
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	33,3	30,5	23,5	33,8
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	35,8	33,0	26,0	36,3
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	37,1	34,2	27,3	37,6
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	35,4	32,6	25,6	35,9
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	36,9	34,0	27,1	37,4
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	38,6	35,8	28,8	39,1
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	40,8	38,0	31,0	41,3
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	41,5	38,7	31,7	42,1
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	50,3	47,5	40,5	50,8
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	50,7	47,8	40,9	51,2
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	26,6	23,8	16,8	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	27,8	24,9	17,9	28,3
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	48,8	45,9	39,0	49,3
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	49,4	46,5	39,6	49,9
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	49,3	46,5	39,5	49,8
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	34,7	31,9	24,9	35,2
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	35,8	33,0	26,0	36,3
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	36,7	33,9	26,9	37,2
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	33,6	30,8	23,8	34,1
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	34,6	31,8	24,8	35,1
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	35,6	32,8	25,8	36,1
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	35,6	32,8	25,8	36,1
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	37,5	34,7	27,7	38,1
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	38,7	35,9	28,9	39,2
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	30,0	27,2	20,2	30,5
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	32,7	29,8	22,9	33,2
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	33,7	30,9	23,9	34,2
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	24,4	21,6	14,6	24,9
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	25,7	22,9	15,9	26,2
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	27,0	24,2	17,2	27,5
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	43,0	40,2	33,2	43,5
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	44,3	41,5	34,5	44,8
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	44,9	42,1	35,1	45,5
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	44,0	41,1	34,1	44,5
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	45,3	42,5	35,5	45,8
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	45,8	43,0	36,0	46,3
033_A	NG vm kazerne west	1,80	47,4	44,6	37,6	47,9
033_B	NG vm kazerne west	4,80	48,7	45,9	38,9	49,3
033_C	NG vm kazerne west	7,80	49,1	46,3	39,3	49,6
034_A	NG vm kazerne west	1,80	47,3	44,4	37,5	47,8
034_B	NG vm kazerne west	4,80	48,4	45,6	38,6	48,9
034_C	NG vm kazerne west	7,80	48,8	46,0	39,0	49,3
035_A	NG vm kazerne west	1,80	50,4	47,6	40,6	50,9
035_B	NG vm kazerne west	4,80	51,1	48,3	41,3	51,7
035_C	NG vm kazerne west	7,80	51,2	48,4	41,4	51,7
036_A	NG vm kazerne west	1,80	51,1	48,3	41,3	51,6
036_B	NG vm kazerne west	4,80	51,8	48,9	42,0	52,3
036_C	NG vm kazerne west	7,80	51,8	49,0	42,0	52,3
037_A	NG noord	1,80	36,5	33,6	26,7	37,0
037_B	NG noord	4,80	38,2	35,4	28,4	38,7
037_C	NG noord	7,80	39,7	36,8	29,8	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	21,9	19,1	12,1	22,4
038_B	NG oost	4,80	21,6	18,8	11,8	22,1
038_C	NG oost	7,80	22,4	19,6	12,6	22,9
039_A	NG oost	1,80	9,1	6,3	-0,7	9,6
039_B	NG oost	4,80	10,5	7,6	0,6	11,0
039_C	NG oost	7,80	11,7	8,9	1,9	12,2
040_A	NG west	1,80	42,1	39,3	32,3	42,6
040_B	NG west	4,80	43,7	40,9	33,9	44,2
040_C	NG west	7,80	44,1	41,3	34,3	44,6
041_A	NG noord	1,80	37,5	34,7	27,7	38,0
041_B	NG noord	4,80	38,7	35,9	28,9	39,2
041_C	NG noord	7,80	39,9	37,0	30,1	40,4
042_A	NG oost	1,80	6,1	3,3	-3,7	6,6
042_B	NG oost	4,80	8,5	5,7	-1,3	9,0
042_C	NG oost	7,80	9,8	7,0	0,0	10,3
043_A	NG oost	1,80	3,2	0,3	-6,7	3,7
043_B	NG oost	4,80	4,0	1,2	-5,8	4,5
043_C	NG oost	7,80	4,5	1,7	-5,3	5,0
044_A	NG oost	1,80	9,9	7,1	0,1	10,4
044_B	NG oost	4,80	10,4	7,6	0,6	10,9
044_C	NG oost	7,80	10,5	7,7	0,7	11,1
045_A	NG zuid	1,80	40,4	37,6	30,6	40,9
045_B	NG zuid	4,80	41,1	38,3	31,3	41,6
045_C	NG zuid	7,80	42,0	39,1	32,1	42,5
046_A	NG zuid	1,80	41,1	38,3	31,3	41,6
046_B	NG zuid	4,80	41,9	39,1	32,1	42,4
046_C	NG zuid	7,80	42,8	40,0	33,0	43,3
047_A	NG west	1,80	41,6	38,8	31,8	42,1
047_B	NG west	4,80	42,4	39,6	32,6	43,0
047_C	NG west	7,80	43,6	40,8	33,8	44,1
048_A	NG west	1,80	41,1	38,3	31,3	41,6
048_B	NG west	4,80	41,8	39,0	32,0	42,3
048_C	NG west	7,80	42,8	40,0	33,0	43,3
128_A	Plataanweg 19	1,50	--	--	--	--
128_B	Plataanweg 19	4,50	--	--	--	--
129_A	Plataanweg 21	1,50	--	--	--	--
129_B	Plataanweg 21	4,50	--	--	--	--
130_A	Plataanweg 23	1,50	--	--	--	--
130_B	Plataanweg 23	4,50	--	--	--	--
131_A	Plataanweg 25	1,50	-6,7	-9,5	-16,5	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	-3,7	-6,6	-13,5	-3,2
132_A	Plataanweg 27	1,50	-3,8	-6,6	-13,6	-3,3
132_B	Plataanweg 27	4,50	-0,2	-3,0	-10,0	0,3
132_C	Plataanweg 27	7,50	--	--	--	--
133_A	Plataanweg 29	1,50	-14,0	-16,8	-23,8	-13,5
133_B	Plataanweg 29	4,50	-12,2	-15,0	-22,0	-11,7
134_A	Plataanweg 31	1,50	--	--	--	--
134_B	Plataanweg 31	4,50	--	--	--	--
134_C	Plataanweg 31	7,50	--	--	--	--
135_A	Plataanweg 33	1,50	--	--	--	--
135_B	Plataanweg 33	4,50	--	--	--	--
136_A	Plataanweg 35	1,50	--	--	--	--
136_B	Plataanweg 35	4,50	--	--	--	--
137_A	Plataanweg 16	1,50	1,9	-1,0	-8,0	2,4
137_B	Plataanweg 16	4,50	5,5	2,7	-4,3	6,0
138_A	Plataanweg 18	1,50	2,8	0,0	-7,0	3,3
138_B	Plataanweg 18	4,50	6,4	3,5	-3,5	6,9
139_A	Plataanweg 20	1,50	1,3	-1,5	-8,5	1,8
139_B	Plataanweg 20	4,50	4,9	2,0	-4,9	5,4
140_A	Plataanweg 22	1,50	3,0	0,2	-6,8	3,5
140_B	Plataanweg 22	4,50	8,8	6,0	-1,0	9,3
141_A	Plataanweg 24	1,50	--	--	--	--
141_B	Plataanweg 24	4,50	--	--	--	--
141_C	Plataanweg 24	7,50	--	--	--	--
142_A	Port Natalweg 2	1,50	--	--	--	--
142_B	Port Natalweg 2	4,50	--	--	--	--
143_A	Port Natalweg 4	1,50	13,1	10,3	3,3	13,6
143_B	Port Natalweg 4	4,50	14,8	12,0	5,0	15,3
143_C	Port Natalweg 4	7,50	2,6	-0,2	-7,2	3,2
144_A	Port Natalweg 6	1,50	15,1	12,3	5,3	15,6
144_B	Port Natalweg 6	4,50	17,1	14,3	7,3	17,6
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	13,7	10,9	3,9	14,2
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	16,5	13,6	6,6	17,0
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	16,8	14,0	7,0	17,3
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	13,3	10,5	3,5	13,8
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	16,5	13,7	6,7	17,0
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	16,9	14,0	7,1	17,4
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	14,2	11,4	4,4	14,7
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	16,6	13,7	6,8	17,1
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	16,9	14,1	7,1	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	14,4	11,5	4,5	14,9
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	16,6	13,7	6,8	17,1
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	16,9	14,1	7,1	17,4
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	14,4	11,6	4,6	14,9
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	16,6	13,8	6,8	17,1
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	16,9	14,1	7,1	17,4
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	14,2	11,4	4,4	14,8
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	16,3	13,5	6,5	16,8
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	16,6	13,8	6,8	17,2
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	8,7	5,9	-1,1	9,2
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	13,3	10,5	3,5	13,8
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	13,7	10,9	3,9	14,2
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	14,0	11,2	4,2	14,5
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	15,3	12,5	5,5	15,8
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	15,6	12,8	5,8	16,1
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	15,9	13,1	6,1	16,4
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	14,2	11,4	4,4	14,7
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	15,4	12,5	5,6	15,9
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	15,7	12,8	5,9	16,2
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	15,9	13,1	6,1	16,5
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	14,4	11,5	4,5	14,9
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	15,4	12,6	5,6	15,9
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	15,7	12,9	5,9	16,2
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	16,0	13,1	6,2	16,5
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	15,3	12,5	5,5	15,8
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	17,1	14,3	7,3	17,6
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	17,4	14,6	7,6	17,9
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	17,6	14,8	7,8	18,1
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	15,5	12,6	5,7	16,0
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	17,1	14,3	7,3	17,6
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	17,4	14,5	7,6	17,9
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	17,6	14,7	7,8	18,1
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	16,0	13,2	6,2	16,5
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	17,3	14,5	7,5	17,8
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	17,6	14,8	7,8	18,1
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	17,8	15,0	8,0	18,3
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	16,1	13,3	6,3	16,7
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	17,3	14,5	7,5	17,8
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	17,6	14,7	7,8	18,1
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	17,7	14,9	7,9	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	15,8	13,0	6,0	16,4	
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	16,5	13,7	6,7	17,0	
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	16,8	13,9	7,0	17,3	
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	17,0	14,2	7,2	17,5	
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	15,1	12,3	5,3	15,6	
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	16,9	14,1	7,1	17,4	
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	17,2	14,4	7,4	17,7	
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	17,4	14,6	7,6	17,9	
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	17,6	14,8	7,8	18,1	
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	15,4	12,6	5,6	15,9	
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	13,1	10,3	3,3	13,6	
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	15,0	12,2	5,2	15,5	
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	15,7	12,9	5,9	16,2	
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	16,0	13,2	6,2	16,6	
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	16,3	13,5	6,5	16,8	
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	15,5	12,6	5,7	16,0	
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	15,8	12,9	5,9	16,3	
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	16,6	13,8	6,8	17,1	
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	16,9	14,1	7,1	17,4	
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	17,2	14,3	7,3	17,7	
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	15,2	12,4	5,4	15,8	
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	16,1	13,2	6,2	16,6	
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	16,8	14,0	7,0	17,3	
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	17,1	14,3	7,3	17,6	
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	17,3	14,5	7,5	17,9	
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	15,8	13,0	6,0	16,3	
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	15,8	13,0	6,0	16,3	
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	16,6	13,7	6,7	17,1	
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	16,9	14,0	7,1	17,4	
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	17,1	14,3	7,3	17,6	
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	15,5	12,7	5,7	16,0	
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	15,4	12,5	5,5	15,9	
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	16,1	13,3	6,3	16,6	
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	16,5	13,6	6,7	17,0	
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	16,7	13,9	6,9	17,2	
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	15,5	12,7	5,7	16,0	
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	15,7	12,8	5,9	16,2	
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	15,7	12,9	5,9	16,2	
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	15,9	13,1	6,1	16,4	
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	15,8	12,9	6,0	16,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	16,0	13,1	6,1	16,5
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	16,1	13,3	6,3	16,6
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	16,3	13,5	6,5	16,8
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	16,0	13,2	6,2	16,5
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	16,2	13,4	6,4	16,7
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	15,7	12,9	5,9	16,3
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	15,9	13,1	6,1	16,4
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	4,1	1,3	-5,7	4,6
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	7,8	5,0	-2,0	8,3
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	2,7	-0,1	-7,1	3,2
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	5,9	3,0	-4,0	6,4
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	-0,6	-3,4	-10,4	-0,1
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	2,8	0,0	-7,0	3,3
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	2,0	-0,8	-7,8	2,5
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	5,1	2,3	-4,7	5,6
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	1,9	-0,9	-7,9	2,4
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	5,3	2,5	-4,5	5,8
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	2,9	0,0	-7,0	3,4
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	5,6	2,8	-4,2	6,1
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	-7,9	-10,8	-17,7	-7,4
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	-4,5	-7,3	-14,3	-4,0
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	3,3	0,5	-6,5	3,9
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	7,3	4,5	-2,5	7,8
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	2,9	0,1	-6,9	3,4
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	8,0	5,2	-1,8	8,5
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	11,1	8,3	1,3	11,6
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	2,8	-0,1	-7,1	3,3
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	7,2	4,4	-2,6	7,7
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	10,9	8,1	1,1	11,4
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	3,8	1,0	-6,0	4,3
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	6,9	4,1	-2,9	7,4
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	10,9	8,1	1,1	11,4
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	0,2	-2,6	-9,6	0,7
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	3,7	0,9	-6,1	4,2
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	9,1	6,3	-0,7	9,6
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	-0,1	-2,9	-9,9	0,4
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	3,5	0,7	-6,3	4,0
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	9,0	6,2	-0,8	9,6
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	9,6	6,8	-0,2	10,1
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	11,0	8,2	1,2	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	13,5	10,7	3,7	14,0
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	13,8	11,0	4,0	14,4
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	15,5	12,6	5,6	16,0
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	11,9	9,0	2,0	12,4
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	13,9	11,1	4,1	14,4
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	15,9	13,1	6,1	16,4
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	16,6	13,8	6,8	17,1
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	8,4	5,6	-1,4	8,9
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	12,5	9,7	2,7	13,0
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	16,4	13,6	6,6	16,9
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	17,6	14,8	7,8	18,2
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	17,8	15,0	8,0	18,3
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	16,3	13,5	6,5	16,8
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	17,3	14,4	7,5	17,8
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	17,4	14,6	7,6	17,9
208_A	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	1,50	18,0	15,2	8,2	18,5
208_B	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	4,50	18,1	15,3	8,3	18,6
208_C	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	7,50	18,2	15,4	8,4	18,7
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	9,4	6,6	-0,4	9,9
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	10,9	8,1	1,1	11,4
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	5,2	2,3	-4,7	5,7
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	8,0	5,2	-1,8	8,5
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	9,1	6,2	-0,8	9,6
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	16,2	13,4	6,4	16,7
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	16,5	13,7	6,7	17,0
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	16,9	14,1	7,1	17,4
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	15,9	13,0	6,0	16,4
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	16,3	13,5	6,5	16,8
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	16,7	13,9	6,9	17,2
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	13,6	10,8	3,8	14,1
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	14,2	11,4	4,4	14,7
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	14,7	11,9	4,9	15,2
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	13,3	10,5	3,5	13,8
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	13,9	11,0	4,1	14,4
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	14,4	11,5	4,5	14,9
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	16,6	13,8	6,8	17,1
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	17,1	14,2	7,3	17,6
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	17,5	14,7	7,7	18,0
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	14,1	11,3	4,3	14,6
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	15,1	12,2	5,2	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	15,6	12,8	5,8	16,1
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	14,3	11,5	4,5	14,8
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	15,0	12,2	5,2	15,5
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	15,6	12,7	5,7	16,1
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	10,9	8,1	1,1	11,4
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	12,1	9,3	2,3	12,7
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	14,4	11,6	4,6	14,9
219_A	Lindelaan18/20	1,50	7,8	5,0	-2,0	8,3
219_B	Lindelaan18/20	4,50	9,6	6,8	-0,2	10,1
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	16,4	13,6	6,6	16,9
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	17,5	14,7	7,7	18,1
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	17,7	14,9	7,9	18,2
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	4,3	1,5	-5,5	4,8
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	7,7	4,9	-2,1	8,2
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	11,1	8,2	1,3	11,6
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	19,8	17,0	10,0	20,4
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	20,6	17,8	10,8	21,1
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	19,3	16,5	9,5	19,8
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	20,3	17,4	10,5	20,8
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	8,4	5,6	-1,4	9,0
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	10,2	7,4	0,4	10,7
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	19,4	16,6	9,6	19,9
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	8,1	5,3	-1,7	8,6
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	8,7	5,9	-1,1	9,2
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	5,3	2,4	-4,6	5,8
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	6,0	3,2	-3,8	6,5
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	--	--	--	--
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	--	--	--	--
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	--	--	--	--
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	--	--	--	--
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	7,1	4,3	-2,7	7,6
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	12,8	9,9	2,9	13,3
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	--	--	--	--
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	7,0	4,2	-2,8	7,5
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	10,8	8,0	1,0	11,3
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	17,9	15,1	8,1	18,4
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	14,1	11,3	4,3	14,6
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	16,4	13,6	6,6	16,9
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	12,2	9,4	2,4	12,7
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	15,8	13,0	6,0	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	13,4	10,6	3,6	13,9
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	-1,4	-4,2	-11,2	-0,9
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	--	--	--	--
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	8,3	5,4	-1,6	8,8
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	13,6	10,8	3,8	14,1
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	10,8	7,9	1,0	11,3
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	13,6	10,8	3,8	14,1
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	7,9	5,1	-1,9	8,4
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	9,9	7,1	0,1	10,5
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	-2,9	-5,7	-12,7	-2,4
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	--	--	--	--
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	-3,7	-6,5	-13,5	-3,2
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	4,7	1,8	-5,2	5,2
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	3,2	0,3	-6,7	3,7
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	3,9	1,1	-5,9	4,4
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	-3,0	-5,8	-12,8	-2,5
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	7,4	4,6	-2,4	7,9
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	13,1	10,3	3,3	13,7
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	13,2	10,4	3,4	13,7
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	14,4	11,6	4,6	14,9
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	12,8	10,0	3,0	13,3
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	18,6	15,8	8,8	19,2
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	20,0	17,2	10,2	20,5
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	13,9	11,0	4,0	14,4
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	--	--	--	--
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	12,6	9,8	2,8	13,1
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	14,1	11,3	4,3	14,6
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	4,5	1,7	-5,3	5,0
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	5,1	2,3	-4,7	5,6
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	5,8	2,9	-4,1	6,3
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	5,6	2,8	-4,2	6,1
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	9,2	6,4	-0,6	9,7
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	8,7	5,8	-1,2	9,2
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	9,8	7,0	0,0	10,4
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	13,8	11,0	4,0	14,3
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	14,6	11,8	4,8	15,1
256_A	Cypreslaan 7	1,50	10,3	7,5	0,5	10,8
256_B	Cypreslaan 7	4,50	15,7	12,9	5,9	16,2
257_A	Cypreslaan 9	1,50	8,4	5,6	-1,4	8,9
257_B	Cypreslaan 9	4,50	4,5	1,7	-5,3	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	11,5	8,7	1,7	12,0
258_B	Cypreslaan 11	4,50	16,6	13,8	6,8	17,1
259_A	Cypreslaan 13	1,50	16,4	13,5	6,6	16,9
259_B	Cypreslaan 13	4,50	16,9	14,1	7,1	17,4
260_A	Cypreslaan 15	1,50	9,2	6,4	-0,6	9,7
260_B	Cypreslaan 15	4,50	--	--	--	--
261_A	Cypreslaan 14	1,50	13,1	10,3	3,3	13,6
261_B	Cypreslaan 14	4,50	19,1	16,3	9,3	19,6
262_A	Cypreslaan 16	1,50	10,6	7,8	0,8	11,1
262_B	Cypreslaan 16	4,50	14,9	12,1	5,1	15,4
263_A	Cypreslaan 18	1,50	14,1	11,3	4,3	14,6
263_B	Cypreslaan 18	4,50	13,8	11,0	4,0	14,3
264_A	Cederlaan 1	1,50	10,0	7,2	0,2	10,5
264_B	Cederlaan 1	4,50	12,9	10,1	3,1	13,4
265_A	Cederlaan 3	1,50	12,6	9,7	2,7	13,1
265_B	Cederlaan 3	4,50	13,3	10,5	3,5	13,8
266_A	Cederlaan 5	1,50	15,6	12,8	5,8	16,1
266_B	Cederlaan 5	4,50	16,3	13,4	6,4	16,8
267_A	Cederlaan 2	1,50	11,1	8,3	1,3	11,6
268_A	Cederlaan 4	1,50	5,0	2,2	-4,8	5,5
268_B	Cederlaan 4	4,50	6,6	3,8	-3,2	7,1
269_A	Cederlaan 8	1,50	16,8	13,9	6,9	17,3
269_B	Cederlaan 8	4,50	17,2	14,4	7,4	17,7
270_A	Cederlaan 10	1,50	19,3	16,5	9,5	19,8
270_B	Cederlaan 10	4,50	21,0	18,2	11,2	21,5
271_A	Cederlaan 12	1,50	13,2	10,4	3,4	13,8
271_B	Cederlaan 12	4,50	20,5	17,7	10,7	21,0
272_A	Cederlaan 14	1,50	19,5	16,7	9,7	20,1
272_B	Cederlaan 14	4,50	20,6	17,7	10,7	21,1
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	16,2	13,4	6,4	16,7
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	18,6	15,8	8,8	19,1
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	14,4	11,6	4,6	14,9
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	15,7	12,9	5,9	16,2
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	19,5	16,7	9,7	20,0
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	18,7	15,9	8,9	19,2
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	14,5	11,7	4,7	15,0
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	7,0	4,2	-2,8	7,5
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	11,3	8,5	1,5	11,8
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	22,4	19,6	12,6	22,9
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	16,1	13,3	6,3	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	16,6	13,8	6,8	17,1
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	17,9	15,0	8,0	18,4
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	24,8	22,0	15,0	25,3
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	21,2	18,4	11,4	21,7
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	23,2	20,4	13,4	23,7
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	20,1	17,3	10,3	20,6
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	21,6	18,8	11,8	22,1
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	20,9	18,1	11,1	21,4
299_A	Beilerstraat 92	1,50	54,4	51,5	44,5	54,9
299_B	Beilerstraat 92	4,50	54,6	51,8	44,8	55,1
300_A	Beilerstraat 92	1,50	49,2	46,4	39,4	49,7
300_B	Beilerstraat 92	4,50	49,9	47,1	40,1	50,4
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	18,1	15,3	8,3	18,6
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	16,4	13,6	6,6	16,9
302_A	Populierstraat 10	1,50	3,7	0,9	-6,1	4,2
302_B	Populierstraat 10	4,50	7,4	4,6	-2,4	7,9
303_A	Populierstraat 12	1,50	-5,4	-8,2	-15,2	-4,9
303_B	Populierstraat 12	4,50	-2,0	-4,8	-11,8	-1,5
304_A	Populierstraat 14	1,50	-1,5	-4,4	-11,3	-1,0
304_B	Populierstraat 14	4,50	4,9	2,1	-4,9	5,4
305_A	Populierstraat 16	1,50	2,8	-0,1	-7,0	3,3
305_B	Populierstraat 16	4,50	8,6	5,8	-1,2	9,2
306_A	Populierstraat 18	1,50	3,5	0,7	-6,3	4,0
306_B	Populierstraat 18	4,50	9,3	6,4	-0,6	9,8
307_A	Populierstraat 20	1,50	-0,3	-3,1	-10,1	0,2
307_B	Populierstraat 20	4,50	3,0	0,2	-6,8	3,5
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	-1,3	-4,1	-11,1	-0,7
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	1,7	-1,2	-8,2	2,2
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	0,7	-2,1	-9,1	1,3
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	4,1	1,2	-5,8	4,6
310_A	Populierstraat 22	1,50	-1,6	-4,4	-11,4	-1,1
310_B	Populierstraat 22	4,50	1,3	-1,5	-8,5	1,8
311_A	Populierstraat 24	1,50	-0,9	-3,7	-10,7	-0,4
311_B	Populierstraat 24	4,50	2,0	-0,8	-7,8	2,5
312_A	Populierstraat 26	1,50	0,1	-2,8	-9,8	0,6
312_B	Populierstraat 26	4,50	2,9	0,1	-6,9	3,4
313_A	Populierstraat 28	1,50	0,7	-2,1	-9,1	1,2
313_B	Populierstraat 28	4,50	3,7	0,8	-6,2	4,2
314_A	Populierstraat 30	1,50	0,9	-1,9	-8,9	1,4
314_B	Populierstraat 30	4,50	4,1	1,3	-5,7	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Beilerstraat/Graswijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_A	Populierstraat 32	1,50	1,0	-1,9	-8,8	1,5
315_B	Populierstraat 32	4,50	4,0	1,1	-5,9	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:40:54

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	14,9	12,0	4,8	15,3
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	16,1	13,1	5,9	16,4
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	12,5	9,6	2,6	13,0
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	13,7	10,8	3,8	14,2
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	14,0	11,0	3,7	14,3
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	16,3	13,3	6,1	16,6
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	--	--	--	--
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	--	--	--	--
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	--	--	--	--
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	--	--	--	--
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	3,9	1,0	-6,1	4,3
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	7,6	4,7	-2,4	8,1
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	15,8	12,9	5,8	16,2
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	17,2	14,3	7,1	17,6
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	16,8	13,8	6,7	17,2
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	15,9	13,0	5,8	16,3
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	15,9	12,9	5,8	16,3
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	13,2	10,2	3,1	13,6
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	14,4	11,4	4,2	14,7
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	14,6	11,6	4,4	15,0
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	14,7	11,7	4,5	15,0
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	14,7	11,7	4,5	15,0
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	12,2	9,2	2,0	12,5
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	13,5	10,5	3,3	13,9
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	13,9	10,9	3,7	14,2
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	13,9	10,9	3,7	14,3
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	13,9	10,9	3,7	14,3
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	--	--	--	--
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	--	--	--	--
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	--	--	--	--
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	--	--	--	--
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	--	--	--	--
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	2,4	-0,6	-7,8	2,8
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	8,3	5,4	-1,8	8,7
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	--	--	--	--
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	--	--	--	--
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	--	--	--	--
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	-0,8	-3,9	-11,4	-0,6
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	1,3	-1,8	-9,1	1,5
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	0,5	-2,5	-9,8	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	5,5	2,5	-4,8	5,9
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	3,5	0,4	-6,9	3,8
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	7,5	4,4	-2,8	7,8
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	10,6	7,7	0,5	11,0
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	4,3	1,2	-6,0	4,6
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	8,5	5,5	-1,8	8,9
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	11,0	8,0	0,8	11,4
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	1,7	-1,4	-8,6	2,0
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	4,6	1,5	-5,8	4,9
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	8,7	5,6	-1,6	9,0
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	--	--	--	--
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	--	--	--	--
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	--	--	--	--
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	-0,6	-3,6	-10,8	-0,2
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	1,8	-1,3	-8,5	2,1
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	6,8	3,7	-3,5	7,1
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	0,3	-2,8	-10,0	0,6
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	2,7	-0,4	-7,6	3,0
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	7,6	4,5	-2,8	7,9
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
033_A	NG vm kazerne west	1,80	--	--	--	--
033_B	NG vm kazerne west	4,80	--	--	--	--
033_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
034_A	NG vm kazerne west	1,80	--	--	--	--
034_B	NG vm kazerne west	4,80	--	--	--	--
034_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
035_A	NG vm kazerne west	1,80	--	--	--	--
035_B	NG vm kazerne west	4,80	--	--	--	--
035_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
036_A	NG vm kazerne west	1,80	-8,6	-12,1	-20,1	-8,7
036_B	NG vm kazerne west	4,80	-3,1	-6,7	-14,7	-3,3
036_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
037_A	NG noord	1,80	6,5	3,6	-3,5	6,9
037_B	NG noord	4,80	8,1	5,2	-1,8	8,6
037_C	NG noord	7,80	7,4	4,5	-2,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	6,4	3,4	-3,8	6,7
038_B	NG oost	4,80	7,3	4,3	-2,9	7,7
038_C	NG oost	7,80	7,9	4,9	-2,3	8,2
039_A	NG oost	1,80	6,1	3,0	-4,2	6,4
039_B	NG oost	4,80	7,2	4,2	-3,1	7,5
039_C	NG oost	7,80	7,8	4,8	-2,4	8,2
040_A	NG west	1,80	0,7	-2,3	-9,4	1,1
040_B	NG west	4,80	4,2	1,3	-5,9	4,6
040_C	NG west	7,80	--	--	--	--
041_A	NG noord	1,80	1,7	-1,8	-9,5	1,6
041_B	NG noord	4,80	3,2	-0,2	-7,8	3,2
041_C	NG noord	7,80	4,6	1,4	-6,2	4,7
042_A	NG oost	1,80	7,5	4,2	-3,4	7,6
042_B	NG oost	4,80	8,7	5,5	-2,1	8,8
042_C	NG oost	7,80	9,3	6,0	-1,5	9,4
043_A	NG oost	1,80	11,7	8,7	1,5	12,0
043_B	NG oost	4,80	12,4	9,4	2,2	12,7
043_C	NG oost	7,80	12,6	9,6	2,4	13,0
044_A	NG oost	1,80	11,0	8,0	0,8	11,3
044_B	NG oost	4,80	11,9	8,9	1,7	12,3
044_C	NG oost	7,80	12,3	9,3	2,1	12,6
045_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
045_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
045_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
046_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
046_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
046_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
047_A	NG west	1,80	2,0	-0,9	-8,0	2,4
047_B	NG west	4,80	3,6	0,6	-6,5	4,0
047_C	NG west	7,80	5,2	2,3	-4,9	5,6
048_A	NG west	1,80	-7,5	-11,4	-20,0	-7,9
048_B	NG west	4,80	-5,8	-9,7	-18,3	-6,2
048_C	NG west	7,80	-8,0	-11,9	-20,5	-8,4
128_A	Plataanweg 19	1,50	--	--	--	--
128_B	Plataanweg 19	4,50	--	--	--	--
129_A	Plataanweg 21	1,50	-3,2	-6,7	-14,5	-3,3
129_B	Plataanweg 21	4,50	-0,3	-3,6	-11,3	-0,3
130_A	Plataanweg 23	1,50	-23,7	-27,6	-36,2	-24,1
130_B	Plataanweg 23	4,50	-19,2	-23,1	-31,7	-19,7
131_A	Plataanweg 25	1,50	-6,8	-9,9	-17,1	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	-1,7	-4,8	-12,0	-1,4
132_A	Plataanweg 27	1,50	-3,6	-6,6	-13,8	-3,3
132_B	Plataanweg 27	4,50	-0,4	-3,4	-10,5	0,0
132_C	Plataanweg 27	7,50	4,0	1,0	-6,2	4,3
133_A	Plataanweg 29	1,50	-7,4	-10,5	-17,8	-7,2
133_B	Plataanweg 29	4,50	-5,3	-8,4	-15,8	-5,1
134_A	Plataanweg 31	1,50	3,6	0,6	-6,7	3,9
134_B	Plataanweg 31	4,50	6,1	3,1	-4,1	6,4
134_C	Plataanweg 31	7,50	6,7	3,7	-3,5	7,1
135_A	Plataanweg 33	1,50	10,5	7,6	0,5	11,0
135_B	Plataanweg 33	4,50	12,0	9,1	2,0	12,5
136_A	Plataanweg 35	1,50	8,5	5,5	-1,7	8,8
136_B	Plataanweg 35	4,50	9,8	6,8	-0,4	10,1
137_A	Plataanweg 16	1,50	-3,6	-6,6	-13,8	-3,2
137_B	Plataanweg 16	4,50	1,8	-1,2	-8,4	2,2
138_A	Plataanweg 18	1,50	-3,2	-6,2	-13,5	-2,9
138_B	Plataanweg 18	4,50	0,9	-2,1	-9,3	1,3
139_A	Plataanweg 20	1,50	-13,1	-16,6	-24,6	-13,2
139_B	Plataanweg 20	4,50	-11,2	-14,6	-22,5	-11,2
140_A	Plataanweg 22	1,50	-6,5	-9,5	-16,7	-6,1
140_B	Plataanweg 22	4,50	-3,3	-6,3	-13,5	-3,0
141_A	Plataanweg 24	1,50	10,0	7,1	0,0	10,4
141_B	Plataanweg 24	4,50	11,4	8,5	1,4	11,9
141_C	Plataanweg 24	7,50	11,8	8,9	1,8	12,3
142_A	Port Natalweg 2	1,50	9,6	6,7	-0,5	10,0
142_B	Port Natalweg 2	4,50	11,1	8,2	1,0	11,5
143_A	Port Natalweg 4	1,50	10,6	7,6	0,4	11,0
143_B	Port Natalweg 4	4,50	12,1	9,2	2,0	12,5
143_C	Port Natalweg 4	7,50	13,0	10,0	2,8	13,3
144_A	Port Natalweg 6	1,50	11,5	8,5	1,3	11,9
144_B	Port Natalweg 6	4,50	13,1	10,1	2,9	13,5
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	-5,7	-8,7	-15,9	-5,4
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	-4,7	-7,7	-14,9	-4,4
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	-3,7	-6,7	-13,9	-3,3
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	-5,8	-8,8	-16,0	-5,5
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	-4,8	-7,8	-15,0	-4,5
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	-3,8	-6,8	-14,0	-3,4
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	4,0	0,9	-6,5	4,3
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	8,3	5,2	-2,2	8,5
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	8,7	5,6	-1,8	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	7,9	5,0	-2,1	8,3
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	10,4	7,4	0,2	10,7
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	10,6	7,6	0,4	11,0
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	4,9	2,0	-5,1	5,3
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	6,4	3,4	-3,7	6,8
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	6,6	3,7	-3,5	7,0
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	1,5	-1,3	-8,4	2,0
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	2,1	-0,8	-7,8	2,6
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	2,4	-0,5	-7,5	2,9
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	11,6	8,5	1,2	11,9
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	12,2	9,1	1,8	12,5
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	12,4	9,3	2,0	12,6
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	12,1	9,0	1,7	12,4
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	12,9	9,8	2,5	13,2
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	13,1	10,1	2,8	13,4
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	13,2	10,1	2,8	13,4
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	12,1	9,0	1,7	12,4
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	12,9	9,8	2,5	13,2
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	13,1	10,0	2,7	13,4
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	13,2	10,1	2,8	13,5
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	14,1	11,0	3,7	14,3
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	14,6	11,6	4,3	14,9
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	14,5	11,5	4,3	14,8
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	13,0	9,9	2,6	13,3
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	14,0	10,9	3,6	14,3
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	14,5	11,4	4,1	14,8
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	14,4	11,4	4,1	14,7
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	12,8	9,7	2,4	13,1
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	13,5	10,5	3,2	13,8
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	14,0	11,0	3,7	14,3
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	14,1	11,1	3,8	14,4
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	12,4	9,3	1,9	12,6
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	13,3	10,2	3,0	13,6
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	13,8	10,7	3,5	14,1
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	14,0	10,9	3,7	14,3
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	12,7	9,6	2,2	13,0
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	14,2	11,1	3,8	14,4
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	14,7	11,6	4,3	14,9
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	13,8	10,7	3,5	14,1
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	12,9	9,8	2,5	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	12,3	9,2	2,0	12,6
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	12,7	9,7	2,4	13,0
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	11,4	8,4	1,3	11,8
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	9,1	6,0	-1,3	9,4
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	10,9	7,9	0,6	11,2
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	12,7	9,6	2,4	13,0
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	13,5	10,4	3,2	13,8
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	12,5	9,5	2,4	12,9
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	11,1	8,1	0,8	11,4
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	8,9	6,0	-1,0	9,4
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	11,1	8,0	0,8	11,4
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	12,8	9,7	2,5	13,1
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	13,6	10,5	3,3	13,9
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	13,3	10,4	3,2	13,7
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	11,1	8,1	0,8	11,4
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	9,8	6,9	-0,1	10,3
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	11,0	7,9	0,6	11,3
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	12,1	9,0	1,6	12,3
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	11,0	8,0	0,7	11,3
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	11,2	8,2	1,0	11,6
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	9,4	6,5	-0,6	9,8
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	10,0	6,8	-0,7	10,1
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	11,0	7,9	0,5	11,2
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	10,9	7,8	0,6	11,2
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	11,1	8,1	0,8	11,4
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	8,9	6,0	-1,1	9,3
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	9,7	6,5	-0,9	9,8
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	10,8	7,7	0,4	11,1
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	10,8	7,8	0,6	11,2
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	11,0	8,0	0,8	11,4
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	10,1	7,2	0,1	10,5
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	12,7	9,6	2,4	13,0
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	13,5	10,4	3,2	13,8
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	13,2	10,3	3,2	13,6
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	11,1	8,1	0,8	11,4
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	10,4	7,5	0,5	10,9
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	7,2	4,3	-2,9	7,6
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	7,3	4,4	-2,7	7,7
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	7,5	4,6	-2,5	7,9
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	7,4	4,5	-2,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	7,6	4,7	-2,4	8,0
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	7,9	5,0	-2,1	8,3
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	8,0	5,1	-2,0	8,4
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	7,7	4,8	-2,3	8,2
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	7,9	5,0	-2,1	8,3
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	7,5	4,6	-2,5	8,0
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	7,7	4,8	-2,3	8,1
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	0,0	-3,0	-10,2	0,3
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	2,4	-0,6	-7,9	2,7
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	2,3	-0,8	-8,0	2,6
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	5,3	2,2	-5,0	5,6
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	-0,2	-3,2	-10,4	0,2
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	2,3	-0,7	-8,0	2,6
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	1,8	-1,2	-8,5	2,1
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	5,2	2,1	-5,2	5,5
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	2,1	-1,0	-8,3	2,4
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	6,0	3,0	-4,2	6,4
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	1,6	-1,5	-8,8	1,9
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	5,0	1,9	-5,4	5,2
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	-0,4	-3,5	-10,8	-0,2
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	2,0	-1,1	-8,4	2,3
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	3,3	0,3	-7,0	3,6
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	5,9	2,8	-4,5	6,2
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	3,1	0,1	-7,2	3,4
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	6,7	3,6	-3,6	7,0
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	8,1	5,1	-2,0	8,5
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	4,0	0,9	-6,4	4,2
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	7,6	4,5	-2,8	7,9
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	11,7	8,6	1,3	11,9
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	2,8	-0,4	-7,9	3,0
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	6,2	3,0	-4,4	6,4
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	9,2	6,0	-1,6	9,3
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	4,0	0,9	-6,4	4,2
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	7,4	4,3	-3,0	7,6
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	9,8	6,8	-0,4	10,1
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	7,8	4,8	-2,4	8,2
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	9,9	6,9	-0,3	10,3
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	11,3	8,3	1,1	11,6
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	7,9	5,0	-2,2	8,3
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	10,4	7,5	0,3	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	11,9	9,0	1,9	12,3
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	16,2	13,2	6,0	16,6
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	15,3	12,4	5,2	15,7
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	--	--	--	--
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	--	--	--	--
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	15,5	12,5	5,2	15,8
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	13,5	10,4	3,2	13,8
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	3,5	0,5	-6,8	3,9
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	2,8	-0,3	-7,5	3,1
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	27,5	24,6	17,5	27,9
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	29,1	26,2	19,1	29,5
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	30,3	27,4	20,3	30,7
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	30,9	28,0	20,9	31,3
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	32,8	29,9	22,8	33,2
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	34,2	31,3	24,3	34,7
208_A	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	1,50	32,1	29,1	22,0	32,5
208_B	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	4,50	33,8	30,9	23,8	34,3
208_C	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	7,50	35,1	32,2	25,1	35,5
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	11,9	8,9	1,7	12,2
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	13,6	10,6	3,4	14,0
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	5,7	2,6	-4,7	6,0
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	7,6	4,5	-2,9	7,8
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	8,7	5,6	-1,7	8,9
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	9,4	6,5	-0,6	9,8
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	8,5	5,6	-1,5	8,9
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	10,5	7,6	0,5	10,9
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	5,0	1,9	-5,3	5,3
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	6,3	3,3	-3,9	6,6
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	9,0	6,0	-1,1	9,4
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	5,2	2,2	-5,1	5,5
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	6,5	3,5	-3,7	6,8
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	9,2	6,2	-0,9	9,6
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	5,2	2,2	-5,0	5,6
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	6,5	3,5	-3,7	6,9
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	9,3	6,3	-0,8	9,7
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	13,2	10,2	2,9	13,5
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	8,7	5,8	-1,3	9,1
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	10,6	7,7	0,7	11,1
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	13,0	10,1	2,9	13,4
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	8,8	5,9	-1,2	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	10,7	7,8	0,8	11,2
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	11,9	8,9	1,7	12,3
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	8,7	5,7	-1,4	9,1
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	10,5	7,6	0,6	11,0
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	12,1	9,0	1,7	12,4
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	8,6	5,6	-1,5	9,0
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	10,4	7,5	0,4	10,8
219_A	Lindelaan18/20	1,50	7,0	4,1	-3,0	7,5
219_B	Lindelaan18/20	4,50	8,4	5,4	-1,7	8,8
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	29,7	26,7	19,6	30,1
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	31,1	28,2	21,0	31,5
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	32,3	29,4	22,2	32,7
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	12,1	9,1	1,9	12,4
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	14,6	11,6	4,4	14,9
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	17,8	14,7	7,5	18,1
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	43,1	40,1	32,9	43,4
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	44,3	41,3	34,1	44,6
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	42,5	39,5	32,3	42,8
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	43,8	40,9	33,7	44,2
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	34,3	31,4	24,4	34,8
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	36,5	33,7	26,7	37,0
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	30,3	27,1	19,5	30,4
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	19,7	16,7	9,4	20,0
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	19,7	16,7	9,5	20,1
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	17,7	14,7	7,5	18,1
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	18,4	15,4	8,2	18,7
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	18,6	15,6	8,4	19,0
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	4,2	1,2	-6,0	4,5
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	8,3	5,3	-1,9	8,6
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	15,5	12,5	5,3	15,9
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	6,2	3,1	-4,1	6,5
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	10,8	7,7	0,4	11,0
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	15,9	12,8	5,5	16,2
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	7,1	4,0	-3,3	7,4
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	5,7	2,6	-4,7	6,0
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	10,0	6,9	-0,5	10,2
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	20,3	17,2	9,9	20,6
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	20,2	17,2	9,9	20,5
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	18,9	15,8	8,5	19,2
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	19,3	16,2	8,9	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	17,8	14,7	7,4	18,1
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	22,0	19,0	11,8	22,3
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	23,1	20,1	12,9	23,4
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	7,5	4,4	-2,9	7,8
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	12,3	9,2	1,9	12,6
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	18,8	15,8	8,6	19,1
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	20,5	17,5	10,3	20,9
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	12,6	9,8	2,7	13,1
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	15,3	12,4	5,3	15,7
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	13,9	10,4	2,5	13,8
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	16,5	13,2	5,5	16,5
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	19,3	16,2	9,0	19,6
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	12,5	9,4	1,9	12,7
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	18,0	14,9	7,6	18,2
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	19,7	16,7	9,4	20,0
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	19,5	16,4	9,0	19,7
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	18,5	15,5	8,2	18,8
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	19,4	16,4	9,2	19,7
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	21,6	18,6	11,3	21,9
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	22,6	19,6	12,3	22,9
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	23,8	20,8	13,5	24,1
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	--	--	--	--
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	--	--	--	--
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	23,6	20,5	13,3	23,9
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	24,9	21,8	14,6	25,2
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	19,9	16,9	9,7	20,2
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	17,0	14,1	7,0	17,5
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	12,3	9,1	1,5	12,4
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	15,9	12,7	5,2	16,0
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	17,4	14,2	6,7	17,6
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	17,6	14,6	7,4	17,9
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	19,3	16,2	9,0	19,6
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	19,9	16,9	9,6	20,2
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	16,7	13,7	6,5	17,1
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	17,9	14,8	7,6	18,2
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	18,7	15,6	8,3	19,0
256_A	Cypreslaan 7	1,50	12,4	9,3	2,0	12,7
256_B	Cypreslaan 7	4,50	15,4	12,3	5,1	15,7
257_A	Cypreslaan 9	1,50	17,7	14,8	7,8	18,2
257_B	Cypreslaan 9	4,50	19,2	16,2	9,1	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	20,3	17,3	10,1	20,6
258_B	Cypreslaan 11	4,50	21,3	18,2	11,0	21,6
259_A	Cypreslaan 13	1,50	24,3	21,3	14,1	24,6
259_B	Cypreslaan 13	4,50	25,0	22,0	14,8	25,4
260_A	Cypreslaan 15	1,50	22,8	19,8	12,6	23,2
260_B	Cypreslaan 15	4,50	23,5	20,5	13,3	23,9
261_A	Cypreslaan 14	1,50	11,1	8,0	0,7	11,4
261_B	Cypreslaan 14	4,50	15,5	12,4	5,0	15,8
262_A	Cypreslaan 16	1,50	9,3	5,9	-1,7	9,3
262_B	Cypreslaan 16	4,50	12,8	9,5	2,0	12,9
263_A	Cypreslaan 18	1,50	16,2	13,3	6,2	16,6
263_B	Cypreslaan 18	4,50	18,9	15,9	8,8	19,3
264_A	Cederlaan 1	1,50	12,1	9,1	2,0	12,5
264_B	Cederlaan 1	4,50	14,8	11,8	4,6	15,1
265_A	Cederlaan 3	1,50	10,6	7,6	0,5	11,0
265_B	Cederlaan 3	4,50	13,4	10,4	3,3	13,8
266_A	Cederlaan 5	1,50	18,9	15,8	8,6	19,2
266_B	Cederlaan 5	4,50	19,9	16,8	9,6	20,2
267_A	Cederlaan 2	1,50	10,4	7,4	0,2	10,7
268_A	Cederlaan 4	1,50	18,6	15,7	8,6	19,0
268_B	Cederlaan 4	4,50	20,3	17,3	10,2	20,7
269_A	Cederlaan 8	1,50	16,2	13,3	6,2	16,6
269_B	Cederlaan 8	4,50	18,8	15,8	8,6	19,1
270_A	Cederlaan 10	1,50	13,6	10,4	3,0	13,8
270_B	Cederlaan 10	4,50	17,1	14,0	6,6	17,3
271_A	Cederlaan 12	1,50	15,4	12,1	4,6	15,5
271_B	Cederlaan 12	4,50	18,6	15,5	8,2	18,9
272_A	Cederlaan 14	1,50	17,6	14,5	7,2	17,9
272_B	Cederlaan 14	4,50	19,4	16,3	9,1	19,7
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	17,5	14,4	7,1	17,8
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	19,8	16,8	9,6	20,2
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	13,1	10,1	2,9	13,4
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	11,5	8,4	1,1	11,7
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	6,2	3,4	-3,6	6,7
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	3,1	0,2	-6,8	3,6
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	11,2	8,3	1,2	11,7
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	12,4	9,2	1,8	12,6
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	11,5	8,6	1,5	11,9
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	9,5	6,5	-0,7	9,8
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	8,3	5,2	-2,1	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	10,2	7,2	0,0	10,5
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	12,2	9,1	1,8	12,5
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	4,0	1,1	-5,9	4,4
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	-1,2	-5,1	-13,7	-1,6
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	--	--	--	--
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	7,7	4,7	-2,6	8,0
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	15,3	12,2	5,0	15,6
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	15,8	12,7	5,3	16,0
299_A	Beilerstraat 92	1,50	5,1	2,0	-5,3	5,4
299_B	Beilerstraat 92	4,50	9,7	6,6	-0,7	10,0
300_A	Beilerstraat 92	1,50	-4,4	-7,5	-14,8	-4,2
300_B	Beilerstraat 92	4,50	-4,1	-7,2	-14,6	-3,9
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	28,7	25,3	17,7	28,7
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	30,2	26,8	19,2	30,2
302_A	Populierstraat 10	1,50	2,6	-0,5	-7,8	2,8
302_B	Populierstraat 10	4,50	5,5	2,4	-4,9	5,7
303_A	Populierstraat 12	1,50	1,8	-1,3	-8,6	2,1
303_B	Populierstraat 12	4,50	4,6	1,6	-5,7	4,9
304_A	Populierstraat 14	1,50	1,3	-1,8	-9,1	1,6
304_B	Populierstraat 14	4,50	3,9	0,8	-6,5	4,1
305_A	Populierstraat 16	1,50	2,7	-0,4	-7,6	3,0
305_B	Populierstraat 16	4,50	5,1	2,1	-5,1	5,5
306_A	Populierstraat 18	1,50	0,3	-2,8	-10,0	0,6
306_B	Populierstraat 18	4,50	3,0	-0,1	-7,4	3,2
307_A	Populierstraat 20	1,50	-0,8	-4,0	-11,3	-0,6
307_B	Populierstraat 20	4,50	1,3	-1,8	-9,2	1,5
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	0,6	-2,4	-9,6	0,9
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	4,4	1,3	-6,0	4,7
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	-1,8	-4,8	-12,0	-1,4
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	2,4	-0,6	-7,8	2,8
310_A	Populierstraat 22	1,50	3,6	0,6	-6,6	3,9
310_B	Populierstraat 22	4,50	5,7	2,7	-4,5	6,1
311_A	Populierstraat 24	1,50	4,6	1,6	-5,6	5,0
311_B	Populierstraat 24	4,50	6,7	3,7	-3,4	7,1
312_A	Populierstraat 26	1,50	4,9	2,0	-5,2	5,3
312_B	Populierstraat 26	4,50	7,1	4,1	-3,0	7,5
313_A	Populierstraat 28	1,50	2,0	-1,0	-8,3	2,3
313_B	Populierstraat 28	4,50	4,1	1,1	-6,1	4,5
314_A	Populierstraat 30	1,50	4,3	1,3	-5,8	4,7
314_B	Populierstraat 30	4,50	6,2	3,2	-4,0	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04 Burg Bothenius Lohmanweg zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_A	Populierstraat 32	1,50	2,0	-1,1	-8,4	2,3
315_B	Populierstraat 32	4,50	4,5	1,5	-5,7	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 9:42:22

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,80	32,0	29,2	22,2	32,5
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,80	33,1	30,3	23,3	33,6
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,80	28,8	26,0	19,0	29,3
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,80	31,0	28,2	21,2	31,6
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,80	29,0	26,2	19,2	29,5
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,80	32,5	29,7	22,7	33,0
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,80	15,9	13,0	6,1	16,4
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,80	19,5	16,7	9,7	20,0
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,80	16,2	13,3	6,3	16,7
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,80	20,0	17,2	10,2	20,5
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,80	24,4	21,6	14,6	24,9
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,80	27,8	24,9	17,9	28,3
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2,00	29,1	26,3	19,3	29,6
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5,00	30,6	27,8	20,8	31,2
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8,00	32,9	30,0	23,1	33,4
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11,00	32,0	29,2	22,2	32,5
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14,00	32,3	29,5	22,5	32,8
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2,00	29,7	26,9	19,9	30,2
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5,00	30,3	27,5	20,5	30,8
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8,00	31,0	28,2	21,2	31,5
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11,00	31,4	28,6	21,6	31,9
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14,00	31,8	29,0	22,0	32,3
009_A	NG verpleeghuis zuid	2,00	22,1	19,3	12,3	22,7
009_B	NG verpleeghuis zuid	5,00	23,8	20,9	14,0	24,3
009_C	NG verpleeghuis zuid	8,00	25,0	22,2	15,2	25,5
009_D	NG verpleeghuis zuid	11,00	25,9	23,0	16,1	26,4
009_E	NG verpleeghuis zuid	14,00	26,5	23,7	16,7	27,0
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2,00	--	--	--	--
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5,00	--	--	--	--
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8,00	--	--	--	--
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11,00	--	--	--	--
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14,00	--	--	--	--
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2,00	17,8	15,0	8,0	18,3
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5,00	23,0	20,2	13,2	23,5
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8,00	22,4	19,6	12,6	23,0
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11,00	5,2	2,4	-4,6	5,8
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14,00	0,5	-2,3	-9,3	1,0
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,80	13,9	11,1	4,1	14,4
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,80	18,7	15,8	8,8	19,2
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,80	23,1	20,3	13,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,80	26,7	23,8	16,8	27,2
025_A	NG vm kazerne noord	1,80	16,9	14,1	7,1	17,4
025_B	NG vm kazerne noord	4,80	21,9	19,1	12,1	22,4
025_C	NG vm kazerne noord	7,80	25,7	22,9	15,9	26,2
026_A	NG vm kazerne oost	1,80	16,5	13,7	6,7	17,0
026_B	NG vm kazerne oost	4,80	21,2	18,4	11,4	21,7
026_C	NG vm kazerne oost	7,80	26,7	23,9	16,9	27,2
027_A	NG vm kazerne oost	1,80	12,5	9,6	2,6	13,0
027_B	NG vm kazerne oost	4,80	15,5	12,7	5,7	16,0
027_C	NG vm kazerne oost	7,80	20,0	17,1	10,1	20,5
028_A	NG vm kazerne oost	1,80	--	--	--	--
028_B	NG vm kazerne oost	4,80	--	--	--	--
028_C	NG vm kazerne oost	7,80	--	--	--	--
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	10,5	7,7	0,7	11,0
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	13,2	10,3	3,3	13,7
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	19,6	16,8	9,8	20,1
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,80	11,6	8,8	1,8	12,1
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,80	14,1	11,3	4,3	14,6
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,80	20,2	17,4	10,4	20,7
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,80	--	--	--	--
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,80	--	--	--	--
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,80	--	--	--	--
033_A	NG vm kazerne west	1,80	2,6	-0,2	-7,2	3,1
033_B	NG vm kazerne west	4,80	10,4	7,6	0,6	10,9
033_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
034_A	NG vm kazerne west	1,80	-12,5	-15,3	-22,3	-12,0
034_B	NG vm kazerne west	4,80	-8,5	-11,3	-18,3	-8,0
034_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
035_A	NG vm kazerne west	1,80	3,0	0,2	-6,8	3,5
035_B	NG vm kazerne west	4,80	11,7	8,9	1,9	12,2
035_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
036_A	NG vm kazerne west	1,80	11,2	8,4	1,4	11,7
036_B	NG vm kazerne west	4,80	16,4	13,6	6,6	16,9
036_C	NG vm kazerne west	7,80	--	--	--	--
037_A	NG noord	1,80	20,2	17,4	10,4	20,7
037_B	NG noord	4,80	23,8	21,0	14,0	24,3
037_C	NG noord	7,80	23,5	20,7	13,7	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	NG oost	1,80	18,2	15,4	8,4	18,7
038_B	NG oost	4,80	20,4	17,6	10,6	20,9
038_C	NG oost	7,80	20,9	18,1	11,1	21,4
039_A	NG oost	1,80	16,9	14,0	7,0	17,3
039_B	NG oost	4,80	19,0	16,1	9,1	19,5
039_C	NG oost	7,80	19,6	16,7	9,7	20,1
040_A	NG west	1,80	12,9	10,0	3,0	13,4
040_B	NG west	4,80	18,3	15,5	8,5	18,8
040_C	NG west	7,80	4,6	1,8	-5,2	5,1
041_A	NG noord	1,80	10,6	7,8	0,8	11,1
041_B	NG noord	4,80	13,1	10,3	3,3	13,6
041_C	NG noord	7,80	16,1	13,3	6,3	16,6
042_A	NG oost	1,80	15,4	12,6	5,6	15,9
042_B	NG oost	4,80	17,1	14,3	7,3	17,6
042_C	NG oost	7,80	18,1	15,3	8,3	18,6
043_A	NG oost	1,80	18,8	16,0	9,0	19,3
043_B	NG oost	4,80	20,6	17,8	10,8	21,1
043_C	NG oost	7,80	21,9	19,0	12,0	22,4
044_A	NG oost	1,80	21,2	18,4	11,4	21,7
044_B	NG oost	4,80	22,6	19,8	12,8	23,1
044_C	NG oost	7,80	23,5	20,7	13,7	24,0
045_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
045_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
045_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
046_A	NG zuid	1,80	--	--	--	--
046_B	NG zuid	4,80	--	--	--	--
046_C	NG zuid	7,80	--	--	--	--
047_A	NG west	1,80	14,6	11,7	4,8	15,1
047_B	NG west	4,80	18,4	15,6	8,6	18,9
047_C	NG west	7,80	22,2	19,4	12,4	22,8
048_A	NG west	1,80	11,2	8,4	1,4	11,8
048_B	NG west	4,80	16,8	14,0	7,0	17,3
048_C	NG west	7,80	-0,8	-3,6	-10,6	-0,3
128_A	Plataanweg 19	1,50	19,0	16,2	9,1	19,5
128_B	Plataanweg 19	4,50	21,5	18,6	11,5	21,9
129_A	Plataanweg 21	1,50	25,1	22,2	15,2	25,5
129_B	Plataanweg 21	4,50	27,3	24,5	17,5	27,8
130_A	Plataanweg 23	1,50	21,6	18,7	11,6	22,0
130_B	Plataanweg 23	4,50	24,5	21,7	14,6	25,0
131_A	Plataanweg 25	1,50	18,5	15,3	7,9	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_B	Plataanweg 25	4,50	21,7	18,6	11,4	22,0
132_A	Plataanweg 27	1,50	20,9	18,0	10,9	21,3
132_B	Plataanweg 27	4,50	23,2	20,4	13,3	23,7
132_C	Plataanweg 27	7,50	28,1	25,3	18,2	28,6
133_A	Plataanweg 29	1,50	24,4	21,6	14,6	24,9
133_B	Plataanweg 29	4,50	25,5	22,7	15,7	26,0
134_A	Plataanweg 31	1,50	25,7	22,8	15,7	26,1
134_B	Plataanweg 31	4,50	27,9	25,0	18,0	28,4
134_C	Plataanweg 31	7,50	33,2	30,4	23,4	33,7
135_A	Plataanweg 33	1,50	35,6	32,8	25,7	36,1
135_B	Plataanweg 33	4,50	36,0	33,2	26,2	36,5
136_A	Plataanweg 35	1,50	35,9	33,1	26,0	36,4
136_B	Plataanweg 35	4,50	36,3	33,4	26,4	36,8
137_A	Plataanweg 16	1,50	26,2	23,3	16,2	26,6
137_B	Plataanweg 16	4,50	27,5	24,6	17,6	28,0
138_A	Plataanweg 18	1,50	20,5	17,3	9,8	20,7
138_B	Plataanweg 18	4,50	23,2	20,1	12,8	23,4
139_A	Plataanweg 20	1,50	29,9	27,0	19,9	30,4
139_B	Plataanweg 20	4,50	30,2	27,3	20,2	30,6
140_A	Plataanweg 22	1,50	30,5	27,5	20,4	30,9
140_B	Plataanweg 22	4,50	30,8	27,9	20,8	31,2
141_A	Plataanweg 24	1,50	36,1	33,2	26,2	36,6
141_B	Plataanweg 24	4,50	36,6	33,7	26,7	37,0
141_C	Plataanweg 24	7,50	36,6	33,8	26,8	37,1
142_A	Port Natalweg 2	1,50	36,4	33,6	26,6	36,9
142_B	Port Natalweg 2	4,50	36,9	34,1	27,1	37,4
143_A	Port Natalweg 4	1,50	35,1	32,2	25,2	35,6
143_B	Port Natalweg 4	4,50	35,7	32,8	25,8	36,2
143_C	Port Natalweg 4	7,50	36,0	33,2	26,2	36,5
144_A	Port Natalweg 6	1,50	35,0	32,1	25,1	35,5
144_B	Port Natalweg 6	4,50	35,7	32,8	25,8	36,2
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,50	34,9	32,0	25,0	35,4
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,50	35,1	32,2	25,2	35,6
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,50	35,3	32,3	25,2	35,7
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,50	35,0	32,1	25,0	35,4
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,50	35,2	32,3	25,2	35,6
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,50	35,3	32,4	25,3	35,7
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,50	29,8	26,8	19,6	30,1
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,50	30,1	27,1	19,9	30,5
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,50	30,6	27,6	20,3	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,50	23,5	20,5	13,4	23,9
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,50	24,3	21,3	14,2	24,7
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,50	25,5	22,6	15,5	26,0
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,50	22,0	19,0	11,8	22,4
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,50	23,0	20,0	12,8	23,3
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,50	24,6	21,6	14,4	24,9
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,50	20,3	17,1	9,7	20,5
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,50	21,4	18,2	10,8	21,6
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,50	23,3	20,3	13,0	23,6
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,50	20,6	17,4	10,0	20,8
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,50	21,4	18,3	10,9	21,6
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,50	23,1	20,0	12,7	23,4
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,50	37,3	34,3	27,2	37,7
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,50	37,6	34,7	27,5	38,0
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,50	37,9	34,9	27,7	38,2
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,50	38,2	35,2	28,0	38,5
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,50	37,5	34,5	27,4	37,9
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,50	37,9	34,9	27,8	38,3
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,50	38,2	35,2	28,0	38,5
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,50	38,5	35,5	28,3	38,9
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,50	37,8	34,9	27,7	38,2
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,50	38,3	35,3	28,1	38,6
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,50	38,6	35,6	28,4	38,9
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,50	38,9	35,9	28,7	39,2
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,50	38,1	35,1	27,9	38,4
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,50	38,6	35,6	28,4	38,9
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,50	39,0	36,0	28,7	39,3
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,50	39,3	36,3	29,1	39,6
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,50	38,3	35,2	27,9	38,5
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,50	38,9	35,8	28,5	39,1
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,50	39,3	36,3	29,0	39,6
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,50	39,6	36,6	29,3	39,9
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,50	38,6	35,5	28,1	38,8
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,50	39,2	36,1	28,7	39,4
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,50	39,7	36,6	29,3	39,9
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,50	40,0	36,9	29,6	40,3
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,50	38,6	35,4	27,8	38,7
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,50	39,1	35,8	28,3	39,2
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,50	39,4	36,2	28,8	39,6
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,50	39,6	36,5	29,1	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,50	36,2	32,4	23,9	35,8
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,50	36,2	32,4	23,9	35,8
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,50	36,0	32,2	23,7	35,6
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,50	35,7	31,8	23,3	35,3
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,50	41,8	38,3	30,4	41,7
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,50	42,6	39,1	31,3	42,5
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,50	42,8	39,4	31,7	42,8
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,50	43,0	39,7	32,1	43,1
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,50	42,9	39,6	32,1	43,0
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,50	42,8	39,6	32,1	42,9
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,50	42,0	38,5	30,5	41,9
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,50	42,9	39,4	31,6	42,8
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,50	43,2	39,8	32,1	43,2
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,50	43,4	40,1	32,5	43,5
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,50	43,3	40,1	32,5	43,4
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,50	43,2	40,0	32,5	43,3
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,50	41,8	38,4	30,5	41,8
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,50	43,1	39,8	32,2	43,1
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,50	43,6	40,3	32,9	43,7
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,50	43,7	40,5	33,1	43,9
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,50	43,6	40,5	33,1	43,8
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,50	42,0	38,5	30,6	41,9
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,50	43,0	39,6	32,0	43,0
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,50	43,5	40,2	32,6	43,6
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,50	43,5	40,3	32,8	43,7
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,50	43,5	40,3	32,9	43,7
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,50	42,2	38,7	30,7	42,1
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,50	43,1	39,7	32,0	43,1
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,50	43,5	40,2	32,6	43,6
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,50	43,5	40,3	32,8	43,7
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,50	43,5	40,3	32,8	43,6
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,50	42,7	39,1	31,2	42,5
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,50	43,2	39,9	32,1	43,2
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,50	43,6	40,3	32,7	43,6
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,50	43,5	40,3	32,7	43,6
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,50	43,4	40,2	32,7	43,6
182_A	Anemoonstraat 185	19,50	42,7	39,5	32,1	42,9
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,50	43,0	39,8	32,4	43,2
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,50	42,9	39,7	32,3	43,1
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,50	43,3	40,1	32,7	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,50	43,1	40,0	32,6	43,3
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,50	43,5	40,4	33,0	43,7
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,50	43,4	40,3	33,0	43,7
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,50	43,4	40,2	32,8	43,6
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,50	43,3	40,1	32,8	43,5
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,50	43,3	40,1	32,7	43,5
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,50	43,2	40,0	32,7	43,4
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	35,2	32,4	25,3	35,7
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	37,2	34,4	27,3	37,7
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,50	32,5	29,7	22,7	33,0
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,50	34,7	31,8	24,8	35,2
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	37,6	34,7	27,7	38,1
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	39,8	36,9	29,9	40,3
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,50	35,1	32,3	25,3	35,6
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,50	37,1	34,3	27,3	37,6
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	39,2	36,3	29,3	39,7
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	41,4	38,5	31,4	41,8
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,50	37,9	35,1	28,1	38,4
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,50	39,9	37,1	30,1	40,4
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	41,7	38,8	31,7	42,1
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	43,4	40,4	33,3	43,8
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,50	42,4	39,5	32,4	42,8
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,50	43,8	40,9	33,7	44,2
196_A	Pelikaanstraat 130	1,50	36,7	33,8	26,7	37,1
196_B	Pelikaanstraat 130	4,50	39,0	36,1	29,1	39,4
196_C	Pelikaanstraat 130	7,50	40,1	37,2	30,2	40,5
197_A	Pelikaanstraat 132	1,50	38,5	35,7	28,6	39,0
197_B	Pelikaanstraat 132	4,50	40,9	38,0	31,0	41,4
197_C	Pelikaanstraat 132	7,50	41,5	38,7	31,6	42,0
198_A	Pelikaanstraat 134	1,50	40,5	37,6	30,6	41,0
198_B	Pelikaanstraat 134	4,50	42,7	39,8	32,8	43,1
198_C	Pelikaanstraat 134	7,50	43,0	40,2	33,1	43,5
199_A	Pelikaanstraat 136	1,50	43,2	40,4	33,4	43,7
199_B	Pelikaanstraat 136	4,50	44,9	42,1	35,0	45,4
199_C	Pelikaanstraat 136	7,50	45,1	42,2	35,2	45,5
200_A	Pelikaanstraat 138	1,50	44,9	42,0	35,0	45,3
200_B	Pelikaanstraat 138	4,50	46,3	43,4	36,4	46,7
200_C	Pelikaanstraat 138	7,50	46,3	43,5	36,4	46,8
201_A	Pelikaanstraat 138	1,50	46,3	43,4	36,3	46,7
201_B	Pelikaanstraat 138	4,50	47,1	44,1	37,0	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_C	Pelikaanstraat 138	7,50	47,1	44,2	37,0	47,5
202_B	Dennenweg 1/3 westgevel	4,50	54,0	51,2	44,2	54,5
202_C	Dennenweg 1/3 westgevel	7,50	53,6	50,8	43,8	54,1
203_B	Dennenweg 1/3 noordgevel	4,50	49,6	46,7	39,6	50,0
203_C	Dennenweg 1/3 noordgevel	7,50	49,2	46,3	39,2	49,6
204_B	Dennenweg 5/7 westgevel	4,50	54,2	51,4	44,4	54,7
204_C	Dennenweg 5/7 westgevel	7,50	53,8	51,0	44,0	54,3
205_B	Dennenweg 5/7 noordgevel	4,50	50,7	47,8	40,8	51,2
205_C	Dennenweg 5/7 noordgevel	7,50	50,3	47,5	40,5	50,8
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,50	44,9	42,1	35,1	45,4
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,50	46,9	44,1	37,1	47,4
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,50	47,5	44,7	37,7	48,0
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,50	43,8	41,0	34,0	44,3
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,50	45,7	42,9	35,9	46,2
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,50	46,5	43,7	36,7	47,0
208_A	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	1,50	41,0	38,2	31,2	41,5
208_B	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	4,50	42,5	39,7	32,7	43,0
208_C	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	7,50	43,4	40,6	33,6	43,9
209_A	Dennenweg 9 -135	1,50	42,2	39,4	32,4	42,8
209_B	Dennenweg 9 -135	4,50	43,7	40,9	33,9	44,2
210_A	Dennenweg 9 -137	1,50	41,3	38,5	31,5	41,8
210_B	Dennenweg 9 -137	4,50	42,5	39,7	32,7	43,0
210_C	Dennenweg 9 -137	7,50	43,3	40,5	33,5	43,8
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,30	48,0	45,2	38,2	48,6
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6,00	48,7	45,9	38,9	49,2
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,80	48,9	46,0	39,1	49,4
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,30	47,7	44,9	37,9	48,2
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6,00	48,5	45,7	38,7	49,0
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,80	48,7	45,9	38,9	49,2
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,30	47,6	44,8	37,8	48,1
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6,00	48,4	45,6	38,6	48,9
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,80	48,7	45,8	38,9	49,2
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,30	47,6	44,8	37,8	48,1
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6,00	48,6	45,7	38,7	49,1
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,80	48,8	46,0	39,0	49,3
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,30	48,7	45,9	38,9	49,2
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6,00	49,2	46,3	39,3	49,7
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,80	49,2	46,4	39,4	49,8
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,30	49,3	46,5	39,5	49,8
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6,00	49,6	46,8	39,8	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,80	49,7	46,9	39,9	50,2
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,30	50,0	47,2	40,2	50,5
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6,00	50,2	47,4	40,4	50,7
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,80	50,2	47,4	40,4	50,7
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,30	50,7	47,9	40,9	51,2
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6,00	50,9	48,0	41,0	51,4
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,80	50,8	48,0	41,0	51,3
219_A	Lindelaan18/20	1,50	40,7	37,9	30,9	41,3
219_B	Lindelaan18/20	4,50	41,7	38,9	31,9	42,3
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,50	39,4	36,6	29,6	39,9
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,50	40,3	37,5	30,5	40,8
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,50	39,3	36,5	29,5	39,8
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,50	40,7	37,9	30,9	41,2
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,50	41,7	38,9	31,9	42,2
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,50	44,4	41,6	34,6	45,0
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,50	46,4	43,6	36,6	46,9
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,50	44,7	41,9	34,9	45,2
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,50	46,6	43,8	36,8	47,1
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,50	41,7	38,8	31,8	42,2
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,50	43,0	40,2	33,2	43,5
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,50	39,1	36,3	29,3	39,7
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	41,6	38,8	31,8	42,1
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	42,2	39,3	32,4	42,7
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	41,0	38,1	31,1	41,5
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	41,2	38,4	31,4	41,7
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	41,8	39,0	32,0	42,4
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	36,9	34,1	27,1	37,4
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	37,4	34,5	27,5	37,9
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	38,6	35,8	28,8	39,1
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	28,7	25,8	18,8	29,2
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	31,0	28,1	21,1	31,5
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	36,5	33,6	26,7	37,0
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	23,8	20,9	13,9	24,2
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	25,0	22,1	15,1	25,4
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,50	28,6	25,8	18,8	29,1
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	36,5	33,7	26,7	37,0
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	35,6	32,7	25,7	36,1
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	36,6	33,8	26,8	37,1
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,50	35,4	32,6	25,6	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,50	38,3	35,5	28,5	38,8
238_A	Sparrenlaan 1	1,50	39,2	36,4	29,4	39,7
238_B	Sparrenlaan 1	4,50	40,1	37,3	30,3	40,6
239_A	Sparrenlaan 3	1,50	37,5	34,6	27,7	38,0
239_B	Sparrenlaan 3	4,50	38,4	35,5	28,5	38,9
240_A	Sparrenlaan 5	1,50	36,9	34,1	27,1	37,4
240_B	Sparrenlaan 5	4,50	37,9	35,0	28,0	38,4
241_A	Sparrenlaan 7	1,50	34,2	31,4	24,4	34,7
241_B	Sparrenlaan 7	4,50	35,9	33,1	26,1	36,4
242_A	Sparrenlaan 7	1,50	29,7	26,9	19,9	30,2
242_B	Sparrenlaan 7	4,50	32,3	29,5	22,5	32,9
243_A	Sparrenlaan 9	1,50	32,2	29,4	22,4	32,8
244_A	Sparrenlaan 11	1,50	34,9	32,1	25,1	35,4
244_B	Sparrenlaan 11	4,50	36,2	33,4	26,4	36,8
244_C	Sparrenlaan 11	7,50	37,6	34,8	27,8	38,1
245_A	Sparrenlaan 13	1,50	33,0	30,2	23,2	33,5
246_A	Sparrenlaan 15	1,50	32,2	29,3	22,3	32,7
246_B	Sparrenlaan 15	4,50	34,3	31,5	24,5	34,8
247_A	Sparrenlaan 2	1,50	39,6	36,7	29,7	40,1
248_A	Sparrenlaan 2	1,50	37,0	34,2	27,2	37,5
248_B	Sparrenlaan 2	4,50	38,1	35,3	28,3	38,6
249_A	Sparrenlaan 2	1,50	40,1	37,2	30,3	40,6
249_B	Sparrenlaan 2	4,50	41,1	38,3	31,3	41,6
250_A	Sparrenlaan 2	1,50	37,1	34,3	27,3	37,6
250_B	Sparrenlaan 2	4,50	38,3	35,5	28,5	38,8
251_A	Sparrenlaan 6	1,50	37,7	34,9	27,9	38,2
252_A	Sparrenlaan 8	1,50	36,9	34,1	27,1	37,4
253_A	Sparrenlaan 10	1,50	32,9	30,1	23,1	33,4
253_B	Sparrenlaan 10	4,50	35,3	32,4	25,4	35,8
253_C	Sparrenlaan 10	7,50	36,3	33,5	26,5	36,8
254_A	Sparrenlaan 12	1,50	32,8	30,0	23,0	33,3
254_B	Sparrenlaan 12	4,50	34,6	31,8	24,8	35,1
254_C	Sparrenlaan 12	7,50	35,9	33,1	26,1	36,5
255_A	Sparrenlaan 14	1,50	31,5	28,7	21,7	32,0
255_B	Sparrenlaan 14	4,50	33,5	30,6	23,6	34,0
255_C	Sparrenlaan 14	7,50	35,4	32,6	25,6	35,9
256_A	Cypreslaan 7	1,50	27,1	24,2	17,2	27,6
256_B	Cypreslaan 7	4,50	30,7	27,9	20,9	31,2
257_A	Cypreslaan 9	1,50	33,9	31,0	24,0	34,4
257_B	Cypreslaan 9	4,50	34,5	31,7	24,7	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	Cypreslaan 11	1,50	36,1	33,2	26,3	36,6
258_B	Cypreslaan 11	4,50	37,5	34,7	27,7	38,0
259_A	Cypreslaan 13	1,50	37,2	34,4	27,4	37,7
259_B	Cypreslaan 13	4,50	38,2	35,4	28,4	38,7
260_A	Cypreslaan 15	1,50	38,2	35,3	28,4	38,7
260_B	Cypreslaan 15	4,50	39,0	36,2	29,2	39,6
261_A	Cypreslaan 14	1,50	32,6	29,7	22,8	33,1
261_B	Cypreslaan 14	4,50	34,3	31,5	24,5	34,8
262_A	Cypreslaan 16	1,50	29,8	27,0	20,0	30,3
262_B	Cypreslaan 16	4,50	33,4	30,6	23,6	33,9
263_A	Cypreslaan 18	1,50	36,9	34,1	27,1	37,4
263_B	Cypreslaan 18	4,50	38,7	35,9	28,9	39,2
264_A	Cederlaan 1	1,50	34,6	31,8	24,8	35,2
264_B	Cederlaan 1	4,50	36,3	33,4	26,4	36,8
265_A	Cederlaan 3	1,50	35,3	32,5	25,5	35,9
265_B	Cederlaan 3	4,50	36,9	34,0	27,1	37,4
266_A	Cederlaan 5	1,50	35,3	32,5	25,5	35,8
266_B	Cederlaan 5	4,50	37,1	34,2	27,3	37,6
267_A	Cederlaan 2	1,50	32,5	29,7	22,7	33,0
268_A	Cederlaan 4	1,50	35,0	32,1	25,1	35,5
268_B	Cederlaan 4	4,50	36,5	33,7	26,7	37,1
269_A	Cederlaan 8	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5
269_B	Cederlaan 8	4,50	39,9	37,0	30,1	40,4
270_A	Cederlaan 10	1,50	40,4	37,6	30,6	40,9
270_B	Cederlaan 10	4,50	41,8	39,0	32,0	42,3
271_A	Cederlaan 12	1,50	41,5	38,7	31,7	42,0
271_B	Cederlaan 12	4,50	42,9	40,1	33,1	43,4
272_A	Cederlaan 14	1,50	39,1	36,3	29,3	39,6
272_B	Cederlaan 14	4,50	40,5	37,7	30,7	41,0
273_A	Taxusplantsoen 1	1,50	36,5	33,6	26,6	37,0
273_B	Taxusplantsoen 1	4,50	38,0	35,2	28,2	38,5
274_A	Taxusplantsoen 2	1,50	27,2	24,4	17,4	27,8
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,50	28,5	25,6	18,7	29,0
276_A	Taxusplantsoen 8	1,50	22,4	19,5	12,5	22,9
277_A	Taxusplantsoen 10	1,50	20,7	17,8	10,8	21,2
278_A	Taxusplantsoen 12	1,50	29,8	27,0	20,0	30,4
279_A	Taxusplantsoen 14	1,50	34,3	31,5	24,5	34,8
280_A	Taxusplantsoen 16	1,50	25,3	22,5	15,5	25,8
281_A	Taxusplantsoen 18	1,50	25,9	23,1	16,1	26,4
282_A	Taxusplantsoen 20	1,50	25,5	22,7	15,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A	Taxusplantsoen 22	1,50	27,5	24,7	17,7	28,0
284_A	Taxusplantsoen 24	1,50	29,6	26,8	19,8	30,1
285_A	Taxusplantsoen 26	1,50	20,4	17,5	10,5	20,9
286_A	Taxusplantsoen 28	1,50	21,5	18,7	11,7	22,0
287_A	Taxusplantsoen 30	1,50	25,9	23,1	16,1	26,4
288_A	Taxusplantsoen 32	1,50	25,6	22,7	15,7	26,1
289_A	Taxusplantsoen 34	1,50	32,8	30,0	23,0	33,4
290_A	Taxusplantsoen 36	1,50	33,2	30,4	23,4	33,7
299_A	Beilerstraat 92	1,50	16,2	13,3	6,3	16,7
299_B	Beilerstraat 92	4,50	21,7	18,8	11,8	22,2
300_A	Beilerstraat 92	1,50	4,8	2,0	-5,0	5,3
300_B	Beilerstraat 92	4,50	4,9	2,1	-4,9	5,5
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,50	38,6	35,8	28,8	39,1
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,50	40,2	37,4	30,4	40,7
302_A	Populierstraat 10	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5
302_B	Populierstraat 10	4,50	40,3	37,4	30,4	40,8
303_A	Populierstraat 12	1,50	38,9	36,0	29,0	39,4
303_B	Populierstraat 12	4,50	41,2	38,4	31,4	41,7
304_A	Populierstraat 14	1,50	40,1	37,2	30,2	40,6
304_B	Populierstraat 14	4,50	42,3	39,5	32,4	42,8
305_A	Populierstraat 16	1,50	40,8	38,0	31,0	41,3
305_B	Populierstraat 16	4,50	42,9	40,0	33,0	43,4
306_A	Populierstraat 18	1,50	41,1	38,3	31,3	41,6
306_B	Populierstraat 18	4,50	43,3	40,4	33,4	43,8
307_A	Populierstraat 20	1,50	41,3	38,4	31,4	41,8
307_B	Populierstraat 20	4,50	43,4	40,5	33,6	43,9
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,50	37,8	35,0	28,0	38,3
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,50	40,2	37,4	30,4	40,7
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,50	37,3	34,5	27,5	37,9
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,50	39,5	36,7	29,7	40,1
310_A	Populierstraat 22	1,50	29,4	26,6	19,6	30,0
310_B	Populierstraat 22	4,50	31,9	29,1	22,1	32,4
311_A	Populierstraat 24	1,50	27,5	24,7	17,7	28,0
311_B	Populierstraat 24	4,50	30,1	27,3	20,3	30,6
312_A	Populierstraat 26	1,50	29,0	26,2	19,2	29,5
312_B	Populierstraat 26	4,50	31,1	28,3	21,3	31,6
313_A	Populierstraat 28	1,50	30,7	27,9	20,9	31,2
313_B	Populierstraat 28	4,50	32,6	29,8	22,8	33,1
314_A	Populierstraat 30	1,50	32,5	29,7	22,7	33,0
314_B	Populierstraat 30	4,50	34,2	31,4	24,4	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadsboulevard zuid 2030 na reconstructie maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 BBLweg/Dennenweg/Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_A	Populierstraat 32	1,50	33,9	31,1	24,1	34,4
315_B	Populierstraat 32	4,50	35,4	32,6	25,6	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

10-9-2014 11:49:09

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2030 met maatregelen

Stadsboulevard		aftrek 5>2						
Naam	Omschrijving	Hoogte	HW	2013	70 km/u	2013	2030	toename
001_A	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	1,8	62	54,6	3,0	57,6	54,1	-3,5
001_B	NG woning eerste lijn Europaweg zuidoost	4,8	62	55,9	3,0	58,9	55,5	-3,4
002_A	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	1,8	57	50,2	3,0	53,2	49,7	-3,5
002_B	NG woning tweede lijn Europaweg zuidoost	4,8	58	51,9	3,0	54,9	51,5	-3,4
003_A	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	1,8	53	46,2	3,0	49,2	45,8	-1,2
003_B	NG woning tweede lijn Europaweg noordoost	4,8	53	47,2	3,0	50,2	46,9	-2,2
004_A	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	1,8	53	45,9	3,0	48,9	45,4	-0,9
004_B	NG woning vierde lijn Europaweg zuidwest	4,8	54	47,3	3,0	50,3	46,9	-2,3
005_A	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	1,8	52	45,5	3,0	48,5	45,1	-0,5
005_B	NG woning vijfde lijn Europaweg zuidwest	4,8	54	46,9	3,0	49,9	46,6	-1,9
006_A	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	1,8	49	43,1	3,0	46,1	42,7	0,0
006_B	NG woning zesde lijn Europaweg zuidwest	4,8	50	44,6	3,0	47,6	44,3	0,0
007_A	NG verpleeghuis noordoost	2	55	48,7	3,0	51,7	48,3	-3,4
007_B	NG verpleeghuis noordoost	5	56	50,1	3,0	53,1	49,7	-3,4
007_C	NG verpleeghuis noordoost	8	57	50,8	3,0	53,8	50,5	-3,3
007_D	NG verpleeghuis noordoost	11	56	50,5	3,0	53,5	50,1	-3,4
007_E	NG verpleeghuis noordoost	14	56	50,4	3,0	53,4	50,1	-3,3
008_A	NG verpleeghuis zuidoost	2	62	54,7	3,0	57,7	54,2	-3,5
008_B	NG verpleeghuis zuidoost	5	62	55,9	3,0	58,9	55,4	-3,5
008_C	NG verpleeghuis zuidoost	8	62	56,0	3,0	59,0	55,6	-3,4
008_D	NG verpleeghuis zuidoost	11	62	55,9	3,0	58,9	55,5	-3,4
008_E	NG verpleeghuis zuidoost	14	62	55,8	3,0	58,8	55,4	-3,4
009_A	NG verpleeghuis zuid	2	63	56,0	3,0	59,0	55,3	-3,7
009_B	NG verpleeghuis zuid	5	63	56,9	3,0	59,9	56,3	-3,6
009_C	NG verpleeghuis zuid	8	63	56,9	3,0	59,9	56,4	-3,5
009_D	NG verpleeghuis zuid	11	63	56,8	3,0	59,8	56,3	-3,5
009_E	NG verpleeghuis zuid	14	63	56,7	3,0	59,7	56,2	-3,5
010_A	NG verpleeghuis zuidwest	2	58	51,2	3,0	54,2	50,7	-3,5
010_B	NG verpleeghuis zuidwest	5	60	52,8	3,0	55,8	52,3	-3,5
010_C	NG verpleeghuis zuidwest	8	60	53,2	3,0	56,2	52,8	-3,4
010_D	NG verpleeghuis zuidwest	11	60	53,4	3,0	56,4	53,0	-3,4
010_E	NG verpleeghuis zuidwest	14	60	53,4	3,0	56,4	53,1	-3,3
011_A	NG verpleeghuis noordwest	2	50	43,5	3,0	46,5	43,3	0,0
011_B	NG verpleeghuis noordwest	5	52	44,7	3,0	47,7	44,7	0,0
011_C	NG verpleeghuis noordwest	8	53	46,2	3,0	49,2	46,2	-1,2
011_D	NG verpleeghuis noordwest	11	52	45,8	3,0	48,8	45,8	-0,8
011_E	NG verpleeghuis noordwest	14	53	46,1	3,0	49,1	46,3	-1,1
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,8	51	44,5	3,0	47,5	45,2	0,0
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,8	52	44,9	3,0	47,9	45,6	0,0
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,8	53	46,1	3,0	49,1	45,8	-1,1
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,8	54	47,5	3,0	50,5	47,2	-2,5
025_A	NG vm kazerne noord	1,8		40,6	3,0	43,6	40,6	0,0
025_B	NG vm kazerne noord	4,8		41,4	3,0	44,4	41,5	0,0
025_C	NG vm kazerne noord	7,8	49	42,5	3,0	45,5	42,5	0,0
026_A	NG vm kazerne oost	1,8	51	44,6	3,0	47,6	44,8	0,0
026_B	NG vm kazerne oost	4,8	52	45,5	3,0	48,5	45,7	-0,5
026_C	NG vm kazerne oost	7,8	53	47,1	3,0	50,1	47,2	-2,1
027_A	NG vm kazerne oost	1,8	54	47,8	3,0	50,8	48,0	-2,8
027_B	NG vm kazerne oost	4,8	56	49,3	3,0	52,3	49,5	-2,8
027_C	NG vm kazerne oost	7,8	56	50,0	3,0	53,0	50,2	-2,8
028_A	NG vm kazerne oost	1,8	55	49,0	3,0	52,0	49,2	-2,8
028_B	NG vm kazerne oost	4,8	58	51,5	3,0	54,5	51,7	-2,8
028_C	NG vm kazerne oost	7,8	58	52,3	3,0	55,3	52,5	-2,8
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,8	56	49,8	3,0	52,8	49,7	-3,1
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,8	58	51,5	3,0	54,5	51,5	-3,0
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,8	58	52,1	3,0	55,1	52,1	-3,0
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,8	57	50,4	3,0	53,4	50,3	-3,1
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,8	59	52,1	3,0	55,1	52,2	-2,9
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,8	59	52,6	3,0	55,6	52,6	-3,0
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,8	58	51,7	3,0	54,7	52,0	-2,7
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,8	60	53,3	3,0	56,3	53,6	-2,7
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,8	60	53,7	3,0	56,7	54,1	-2,6
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,8	58	51,1	3,0	54,1	51,5	-2,6
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,8	59	52,7	3,0	55,7	53,1	-2,6
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,8	60	53,3	3,0	56,3	53,7	-2,6
033_A	NG vm kazerne west	1,8	54	47,5	3,0	50,5	48,5	-2,0
033_B	NG vm kazerne west	4,8	55	48,7	3,0	51,7	49,7	-2,0
033_C	NG vm kazerne west	7,8	56	49,5	3,0	52,5	50,5	-2,0
034_A	NG vm kazerne west	1,8	54	47,8	3,0	50,8	48,8	-2,0
034_B	NG vm kazerne west	4,8	55	48,8	3,0	51,8	49,8	-2,0
034_C	NG vm kazerne west	7,8	56	49,7	3,0	52,7	50,7	-2,0
035_A	NG vm kazerne west	1,8	51	44,7	3,0	47,7	45,8	0,0
035_B	NG vm kazerne west	4,8	52	45,7	3,0	48,7	46,8	-0,7
035_C	NG vm kazerne west	7,8	53	46,4	3,0	49,4	47,5	-1,4
036_A	NG vm kazerne west	1,8	49	42,2	3,0	45,2	43,4	0,0
036_B	NG vm kazerne west	4,8	50	43,0	3,0	46,0	44,1	0,0
036_C	NG vm kazerne west	7,8	50	43,7	3,0	46,7	44,8	0,0
037_A	NG noord	1,8	50	43,1	3,0	46,1	42,7	0,0
037_B	NG noord	4,8	52	44,5	3,0	47,5	44,1	0,0
037_C	NG noord	7,8	53	45,8	3,0	48,8	45,5	-0,8
038_A	NG oost	1,8	57	50,4	3,0	53,4	50,0	-3,4

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Stadsboulevard		aftrek 5>2						
Naam	Omschrijving	Hoogte	HW	2013	70 km/u	2013	2030	toename
038_B	NG oost	4,8	59	51,9	3,0	54,9	51,6	-3,3
038_C	NG oost	7,8	59	52,7	3,0	55,7	52,4	-3,3
039_A	NG oost	1,8	58	51,0	3,0	54,0	50,6	-3,4
039_B	NG oost	4,8	59	52,5	3,0	55,5	52,2	-3,3
039_C	NG oost	7,8	60	53,2	3,0	56,2	52,9	-3,3
040_A	NG west	1,8	50	43,4	3,0	46,4	43,9	0,0
040_B	NG west	4,8	51	44,4	3,0	47,4	44,8	0,0
040_C	NG west	7,8	52	45,2	3,0	48,2	45,7	-0,2
041_A	NG noord	1,8	54	46,9	3,0	49,9	46,7	-1,9
041_B	NG noord	4,8	55	48,1	3,0	51,1	47,9	-3,1
041_C	NG noord	7,8	56	49,2	3,0	52,2	49,0	-3,2
042_A	NG oost	1,8	59	52,2	3,0	55,2	51,8	-3,4
042_B	NG oost	4,8	60	53,8	3,0	56,8	53,5	-3,3
042_C	NG oost	7,8	60	54,2	3,0	57,2	53,9	-3,3
043_A	NG oost	1,8	60	53,1	3,0	56,1	52,7	-3,4
043_B	NG oost	4,8	61	54,7	3,0	57,7	54,4	-3,3
043_C	NG oost	7,8	61	54,9	3,0	57,9	54,6	-3,3
044_A	NG oost	1,8	62	54,7	3,0	57,7	54,3	-3,4
044_B	NG oost	4,8	62	55,8	3,0	58,8	55,4	-3,4
044_C	NG oost	7,8	62	55,8	3,0	58,8	55,5	-3,3
045_A	NG zuid	1,8	62	55,1	3,0	58,1	54,9	-3,2
045_B	NG zuid	4,8	62	56,2	3,0	59,2	56,0	-3,2
045_C	NG zuid	7,8	62	56,2	3,0	59,2	56,1	-3,1
046_A	NG zuid	1,8	61	53,8	3,0	56,8	53,7	-3,1
046_B	NG zuid	4,8	62	55,2	3,0	58,2	55,2	-3,0
046_C	NG zuid	7,8	62	55,3	3,0	58,3	55,3	-3,0
047_A	NG west	1,8	56	49,1	3,0	52,1	49,9	-2,2
047_B	NG west	4,8	57	50,5	3,0	53,5	51,3	-2,2
047_C	NG west	7,8	58	51,2	3,0	54,2	52,0	-2,2
048_A	NG west	1,8	54	47,4	3,0	50,4	47,9	-2,4
048_B	NG west	4,8	55	48,4	3,0	51,4	49,0	-2,4
048_C	NG west	7,8	56	49,7	3,0	52,7	50,2	-2,5
128_A	Plataanweg 19	1,5		42,0		42,0	42,8	0,0
128_B	Plataanweg 19	4,5		43,6		43,6	44,5	0,0
129_A	Plataanweg 21	1,5		46,4		46,4	47,1	0,0
129_B	Plataanweg 21	4,5		47,8		47,8	48,7	0,7
130_A	Plataanweg 23	1,5		43,4		43,4	44,1	0,0
130_B	Plataanweg 23	4,5		45,0		45,0	45,8	0,0
131_A	Plataanweg 25	1,5		47,8		47,8	48,6	0,6
131_B	Plataanweg 25	4,5		49,4		49,4	50,2	0,8
132_A	Plataanweg 27	1,5		48,1		48,1	48,9	0,8
132_B	Plataanweg 27	4,5		49,9		49,9	50,7	0,8
132_C	Plataanweg 27	7,5		50,8		50,8	51,7	0,9
133_A	Plataanweg 29	1,5		46,6		46,6	47,3	0,0
133_B	Plataanweg 29	4,5		48,2		48,2	49,1	0,9
134_A	Plataanweg 31	1,5		49,5		49,5	50,3	0,8
134_B	Plataanweg 31	4,5		51,4		51,4	52,2	0,8
134_C	Plataanweg 31	7,5		52,5		52,5	53,5	1,0
135_A	Plataanweg 33	1,5		52,0		52,0	52,8	0,8
135_B	Plataanweg 33	4,5		53,6		53,6	54,5	0,9
136_A	Plataanweg 35	1,5		58,5		58,5	59,5	1,0
136_B	Plataanweg 35	4,5		59,1		59,1	60,2	1,1
137_A	Plataanweg 16	1,5		41,4		41,4	42,5	0,0
137_B	Plataanweg 16	4,5		43,0		43,0	44,1	0,0
138_A	Plataanweg 18	1,5		41,1		41,1	41,8	0,0
138_B	Plataanweg 18	4,5		42,9		42,9	43,7	0,0
139_A	Plataanweg 20	1,5		45,8		45,8	46,9	0,0
139_B	Plataanweg 20	4,5		47,5		47,5	48,6	0,6
140_A	Plataanweg 22	1,5		47,0		47,0	48,3	0,3
140_B	Plataanweg 22	4,5		48,8		48,8	50,1	1,3
141_A	Plataanweg 24	1,5		50,7		50,7	51,4	0,7
141_B	Plataanweg 24	4,5		52,4		52,4	53,3	0,9
141_C	Plataanweg 24	7,5		53,0		53,0	53,9	0,9
142_A	Port Natalweg 2	1,5		50,1		50,1	50,6	0,5
142_B	Port Natalweg 2	4,5		51,7		51,7	52,4	0,7
143_A	Port Natalweg 4	1,5		45,5		45,5	44,9	0,0
143_B	Port Natalweg 4	4,5		47,0		47,0	46,6	0,0
143_C	Port Natalweg 4	7,5		49,8		49,8	50,0	0,2
144_A	Port Natalweg 6	1,5		44,5		44,5	43,8	0,0
144_B	Port Natalweg 6	4,5		45,7		45,7	45,1	0,0
161_B	Anemoonstraat 5/19/33	4,5		43,0		43,0	44,0	0,0
161_C	Anemoonstraat 5/19/33	7,5		44,3		44,3	45,1	0,0
161_D	Anemoonstraat 5/19/33	10,5		45,0		45,0	46,1	0,0
162_B	Anemoonstraat 7/21/35	4,5		42,6		42,6	43,5	0,0
162_C	Anemoonstraat 7/21/35	7,5		44,1		44,1	44,9	0,0
162_D	Anemoonstraat 7/21/35	10,5		45,0		45,0	46,0	0,0
163_B	Anemoonstraat 9/23/37	4,5		42,6		42,6	43,6	0,0
163_C	Anemoonstraat 9/23/37	7,5		44,1		44,1	44,9	0,0
163_D	Anemoonstraat 9/23/37	10,5		45,1		45,1	46,1	0,0
164_B	Anemoonstraat 11/25/39	4,5		42,8		42,8	43,6	0,0
164_C	Anemoonstraat 11/25/39	7,5		44,2		44,2	44,9	0,0

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Stadsboulevard			aftrek 5>2					
Naam	Omschrijving	Hoogte	HW	2013	70 km/u	2013	2030	toename
164_D	Anemoonstraat 11/25/39	10,5		45,3		45,3	46,2	0,0
165_B	Anemoonstraat 13/27/41	4,5		42,3		42,3	43,5	0,0
165_C	Anemoonstraat 13/27/41	7,5		43,9		43,9	44,8	0,0
165_D	Anemoonstraat 13/27/41	10,5		45,0		45,0	46,1	0,0
166_B	Anemoonstraat 15/29/43	4,5		42,0		42,0	43,6	0,0
166_C	Anemoonstraat 15/29/43	7,5		43,7		43,7	44,9	0,0
166_D	Anemoonstraat 15/29/43	10,5		45,0		45,0	46,3	0,0
167_B	Anemoonstraat 17/31/45	4,5		42,2		42,2	43,6	0,0
167_C	Anemoonstraat 17/31/45	7,5		43,9		43,9	44,9	0,0
167_D	Anemoonstraat 17/31/45	10,5		45,2		45,2	46,3	0,0
168_B	Anemoonstraat 47/63/79/95	4,5		43,7		43,7	44,6	0,0
168_C	Anemoonstraat 47/63/79/95	7,5		45,3		45,3	46,0	0,0
168_D	Anemoonstraat 47/63/79/95	10,5		46,2		46,2	47,2	0,0
168_E	Anemoonstraat 47/63/79/95	13,5		47,0		47,0	47,9	0,0
169_B	Anemoonstraat 49/65/81/97	4,5		43,6		43,6	44,3	0,0
169_C	Anemoonstraat 49/65/81/97	7,5		45,2		45,2	45,8	0,0
169_D	Anemoonstraat 49/65/81/97	10,5		46,2		46,2	47,1	0,0
169_E	Anemoonstraat 49/65/81/97	13,5		47,0		47,0	47,8	0,0
170_B	Anemoonstraat 51/67/83/99	4,5		43,6		43,6	44,3	0,0
170_C	Anemoonstraat 51/67/83/99	7,5		45,1		45,1	45,7	0,0
170_D	Anemoonstraat 51/67/83/99	10,5		46,1		46,1	46,9	0,0
170_E	Anemoonstraat 51/67/83/99	13,5		46,8		46,8	47,6	0,0
171_B	Anemoonstraat 53/69/85/101	4,5		43,6		43,6	44,3	0,0
171_C	Anemoonstraat 53/69/85/101	7,5		45,1		45,1	45,7	0,0
171_D	Anemoonstraat 53/69/85/101	10,5		46,0		46,0	46,9	0,0
171_E	Anemoonstraat 53/69/85/101	13,5		46,8		46,8	47,6	0,0
172_B	Anemoonstraat 55/71/87/103	4,5		43,6		43,6	44,3	0,0
172_C	Anemoonstraat 55/71/87/103	7,5		45,0		45,0	45,7	0,0
172_D	Anemoonstraat 55/71/87/103	10,5		45,9		45,9	46,8	0,0
172_E	Anemoonstraat 55/71/87/103	13,5		46,7		46,7	47,5	0,0
173_B	Anemoonstraat 57/73/89/105	4,5		43,7		43,7	44,3	0,0
173_C	Anemoonstraat 57/73/89/105	7,5		45,0		45,0	45,6	0,0
173_D	Anemoonstraat 57/73/89/105	10,5		45,8		45,8	46,7	0,0
173_E	Anemoonstraat 57/73/89/105	13,5		46,6		46,6	47,5	0,0
174_B	Anemoonstraat 59/75/91/107	4,5		44,0		44,0	44,6	0,0
174_C	Anemoonstraat 59/75/91/107	7,5		45,2		45,2	45,8	0,0
174_D	Anemoonstraat 59/75/91/107	10,5		45,9		45,9	46,8	0,0
174_E	Anemoonstraat 59/75/91/107	13,5		46,6		46,6	47,4	0,0
175_B	Anemoonstraat 61/77/93/109	4,5		43,7		43,7	44,6	0,0
175_C	Anemoonstraat 61/77/93/109	7,5		45,0		45,0	45,8	0,0
175_D	Anemoonstraat 61/77/93/109	10,5		45,7		45,7	46,7	0,0
175_E	Anemoonstraat 61/77/93/109	13,5		46,5		46,5	47,5	0,0
176_A	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	1,5		43,2		43,2	43,8	0,0
176_B	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	4,5		44,6		44,6	45,3	0,0
176_C	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	7,5		45,6		45,6	46,4	0,0
176_D	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	10,5		46,2		46,2	47,1	0,0
176_E	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	13,5		46,9		46,9	47,8	0,0
176_F	Anemoonstraat 111/125/137/149/161/173	16,5		47,3		47,3	48,2	0,2
177_A	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	1,5		43,4		43,4	43,9	0,0
177_B	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	4,5		44,8		44,8	45,4	0,0
177_C	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	7,5		45,7		45,7	46,5	0,0
177_D	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	10,5		46,3		46,3	47,2	0,0
177_E	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	13,5		46,9		46,9	47,7	0,0
177_F	Anemoonstraat 113/123/135/147/159/171	16,5		47,3		47,3	48,1	0,1
178_B	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	4,5		45,0		45,0	45,6	0,0
178_C	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	7,5		45,9		45,9	46,6	0,0
178_D	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	10,5		46,5		46,5	47,3	0,0
178_E	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	13,5		47,0		47,0	47,6	0,0
178_F	Anemoonstraat 115/127/139/151/163	16,5		47,3		47,3	47,9	0,0
179_B	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	4,5		45,1		45,1	45,7	0,0
179_C	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	7,5		46,0		46,0	46,6	0,0
179_D	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	10,5		46,6		46,6	47,3	0,0
179_E	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	13,5		47,1		47,1	47,7	0,0
179_F	Anemoonstraat 117/129/141/153/165	16,5		47,4		47,4	48,1	0,1
180_B	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	4,5		44,9		44,9	45,6	0,0
180_C	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	7,5		45,9		45,9	46,6	0,0
180_D	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	10,5		46,4		46,4	47,3	0,0
180_E	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	13,5		47,0		47,0	47,7	0,0
180_F	Anemoonstraat 119/131/143/155/167	16,5		47,3		47,3	48,1	0,1
181_B	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	4,5		44,9		44,9	45,5	0,0
181_C	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	7,5		45,8		45,8	46,5	0,0
181_D	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	10,5		46,3		46,3	47,2	0,0
181_E	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	13,5		46,9		46,9	47,7	0,0
181_F	Anemoonstraat 121/133/145/157/169	16,5		47,3		47,3	48,1	0,1
182_A	Anemoonstraat 185	19,5		47,5		47,5	48,4	0,4
183_A	Anemoonstraat 183/195	19,5		47,6		47,6	48,5	0,5
183_B	Anemoonstraat 183/195	22,5		47,8		47,8	48,7	0,7
184_A	Anemoonstraat 181/193	19,5		47,5		47,5	48,4	0,4
184_B	Anemoonstraat 181/193	22,5		47,7		47,7	48,6	0,6
185_A	Anemoonstraat 175/187	19,5		47,5		47,5	48,2	0,2
185_B	Anemoonstraat 175/187	22,5		47,7		47,7	48,4	0,4

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Stadsboulevard			aftrek 5>2					
Naam	Omschrijving	Hoogte	HW	2013	70 km/u	2013	2030	toename
186_A	Anemoonstraat 177/189	19,5		47,5		47,5	48,2	0,2
186_B	Anemoonstraat 177/189	22,5		47,7		47,7	48,4	0,4
187_A	Anemoonstraat 179/191	19,5		47,5		47,5	48,4	0,4
187_B	Anemoonstraat 179/191	22,5		47,7		47,7	48,5	0,5
188_A	Pelikaanstraat 197/199	1,5		38,2		38,2	38,9	0,0
188_B	Pelikaanstraat 197/199	4,5		38,6		38,6	39,3	0,0
189_A	Pelikaanstraat 197/199	1,5		34,6		34,6	34,1	0,0
189_B	Pelikaanstraat 197/199	4,5		36,0		36,0	35,7	0,0
190_A	Pelikaanstraat 201/203	1,5		39,5		39,5	40,3	0,0
190_B	Pelikaanstraat 201/203	4,5		40,0		40,0	41,0	0,0
191_A	Pelikaanstraat 201/203	1,5		36,8		36,8	36,0	0,0
191_B	Pelikaanstraat 201/203	4,5		38,0		38,0	37,4	0,0
192_A	Pelikaanstraat 205/207	1,5		40,7		40,7	41,5	0,0
192_B	Pelikaanstraat 205/207	4,5		41,2		41,2	42,4	0,0
193_A	Pelikaanstraat 205/207	1,5		39,1		39,1	38,5	0,0
193_B	Pelikaanstraat 205/207	4,5		40,0		40,0	39,5	0,0
194_A	Pelikaanstraat 209/211	1,5		41,5		41,5	42,8	0,0
194_B	Pelikaanstraat 209/211	4,5		42,6		42,6	43,9	0,0
195_A	Pelikaanstraat 209/211	1,5		42,0		42,0	42,9	0,0
195_B	Pelikaanstraat 209/211	4,5		42,5		42,5	43,6	0,0
196_A	Pelikaanstraat 130	1,5		37,5		37,5	38,1	0,0
196_B	Pelikaanstraat 130	4,5		38,7		38,7	39,3	0,0
196_C	Pelikaanstraat 130	7,5		40,0		40,0	39,9	0,0
197_A	Pelikaanstraat 132	1,5		37,2		37,2	37,4	0,0
197_B	Pelikaanstraat 132	4,5		38,5		38,5	38,8	0,0
197_C	Pelikaanstraat 132	7,5		40,5		40,5	40,4	0,0
198_A	Pelikaanstraat 134	1,5		38,3		38,3	38,1	0,0
198_B	Pelikaanstraat 134	4,5		39,8		39,8	39,7	0,0
198_C	Pelikaanstraat 134	7,5		41,5		41,5	41,5	0,0
199_A	Pelikaanstraat 136	1,5		40,3		40,3	40,2	0,0
199_B	Pelikaanstraat 136	4,5		41,5		41,5	41,5	0,0
199_C	Pelikaanstraat 136	7,5		43,0		43,0	43,1	0,0
200_A	Pelikaanstraat 138	1,5		40,8		40,8	40,4	0,0
200_B	Pelikaanstraat 138	4,5		42,0		42,0	41,7	0,0
200_C	Pelikaanstraat 138	7,5		43,5		43,5	43,3	0,0
201_A	Pelikaanstraat 138	1,5		44,4		44,4	44,8	0,0
201_B	Pelikaanstraat 138	4,5		45,4		45,4	46,0	0,0
201_C	Pelikaanstraat 138	7,5		46,2		46,2	46,9	0,0
202_B	Dennenweg 1 westgevel	4,5		47,3		47,3	47,7	0,0
202_C	Dennenweg 3 westgevel	7,5		48,0		48,0	48,5	0,5
203_B	Dennenweg 1 noordgevel	4,5		43,2		43,2	44,8	0,0
203_C	Dennenweg 3 noordgevel	7,5		43,9		43,9	45,7	0,0
204_B	Dennenweg 5 westgevel	4,5		47,7		47,7	47,7	0,0
204_C	Dennenweg 7 westgevel	7,5		48,5		48,5	48,6	0,1
205_B	Dennenweg 5 noordgevel	4,5		43,1		43,1	44,5	0,0
205_C	Dennenweg 7 noordgevel	7,5		43,7		43,7	45,1	0,0
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,5		43,0		43,0	41,3	0,0
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,5		43,9		43,9	42,5	0,0
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,5		44,3		44,3	43,1	0,0
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,5		40,9		40,9	39,5	0,0
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,5		41,7		41,7	40,8	0,0
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,5		42,2		42,2	41,3	0,0
208_A	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	1,5		32,1		32,1	31,8	0,0
208_B	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	4,5		32,4		32,4	33,4	0,0
208_C	Dennenweg 9-25 L en K centraal zuidgevel	7,5		32,5		32,5	33,6	0,0
209_A	Dennenweg 9 -135	1,5		44,0		44,0	42,7	0,0
209_B	Dennenweg 9 -135	4,5		44,9		44,9	43,7	0,0
210_A	Dennenweg 9 -137	1,5		43,4		43,4	42,4	0,0
210_B	Dennenweg 9 -137	4,5		44,3		44,3	43,3	0,0
210_C	Dennenweg 9 -137	7,5		44,7		44,7	43,8	0,0
211_A	Berkenstraat 33/35/37	3,3		47,2		47,2	46,5	0,0
211_B	Berkenstraat 33/35/37	6		47,8		47,8	47,2	0,0
211_C	Berkenstraat 33/35/37	8,8		48,5		48,5	47,9	-0,5
212_A	Berkenstraat 39/41/43	3,3		47,1		47,1	46,4	0,0
212_B	Berkenstraat 39/41/43	6		47,7		47,7	47,0	0,0
212_C	Berkenstraat 39/41/43	8,8		48,4		48,4	47,7	-0,4
213_A	Berkenstraat 45/47/49	3,3		47,2		47,2	46,4	0,0
213_B	Berkenstraat 45/47/49	6		47,7		47,7	46,9	0,0
213_C	Berkenstraat 45/47/49	8,8		48,3		48,3	47,6	-0,3
214_A	Berkenstraat 51/53/55	3,3		47,1		47,1	46,3	0,0
214_B	Berkenstraat 51/53/55	6		47,6		47,6	46,8	0,0
214_C	Berkenstraat 51/53/55	8,8		48,2		48,2	47,4	-0,2
215_A	Berkenstraat 26/28/30	3,3		47,3		47,3	46,7	0,0
215_B	Berkenstraat 26/28/30	6		47,9		47,9	47,4	0,0
215_C	Berkenstraat 26/28/30	8,8		48,6		48,6	48,1	-0,5
216_A	Berkenstraat 32/34/36	3,3		47,3		47,3	46,8	0,0
216_B	Berkenstraat 32/34/36	6		48,0		48,0	47,5	0,0
216_C	Berkenstraat 32/34/36	8,8		48,7		48,7	48,2	-0,5
217_A	Berkenstraat 38/40/42	3,3		47,5		47,5	46,9	0,0
217_B	Berkenstraat 38/40/42	6		48,2		48,2	47,6	-0,2
217_C	Berkenstraat 38/40/42	8,8		48,9		48,9	48,4	-0,5

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Stadsboulevard		aftrek 5>2						
Naam	Omschrijving	Hoogte	HW	2013	70 km/u	2013	2030	toename
218_A	Berkenstraat 44/46/48	3,3		47,5		47,5	46,9	0,0
218_B	Berkenstraat 44/46/48	6		48,2		48,2	47,7	-0,2
218_C	Berkenstraat 44/46/48	8,8		49,0		49,0	48,5	-0,5
219_A	Lindelaan18/20	1,5		41,8		41,8	40,5	0,0
219_B	Lindelaan18/20	4,5		42,3		42,3	41,1	0,0
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,5		33,2		33,2	33,2	0,0
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,5		35,2		35,2	35,4	0,0
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,5		36,0		36,0	36,3	0,0
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,5		41,3		41,3	39,5	0,0
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,5		42,1		42,1	40,4	0,0
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,5		42,5		42,5	40,9	0,0
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,5		39,7		39,7	39,3	0,0
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,5		40,7		40,7	40,3	0,0
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,5		39,8		39,8	39,1	0,0
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,5		40,7		40,7	40,2	0,0
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,5		39,4		39,4	38,0	0,0
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,5		39,6		39,6	38,2	0,0
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,5		37,3		37,3	38,5	0,0
230_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,5		50,5	3,0	53,5	49,5	-4,0
230_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,5		51,3	3,0	54,3	50,4	-3,9
231_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,5		49,3	3,0	52,3	48,3	-4,0
231_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,5		50,0	3,0	53,0	49,1	-3,9
231_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,5		50,8	3,0	53,8	49,8	-4,0
232_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,5		46,7	3,0	49,7	45,7	-1,7
232_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,5		47,0	3,0	50,0	46,2	-2,0
232_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,5		47,6	3,0	50,6	46,6	-2,6
233_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,5		40,1	3,0	43,1	39,5	0,0
233_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,5		41,3	3,0	44,3	40,7	0,0
233_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,5		44,6	3,0	47,6	43,6	0,0
234_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,5		33,7	3,0	36,7	33,5	0,0
234_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,5		36,2	3,0	39,2	36,1	0,0
234_C	Europaweg zuid 1 WZA	7,5		38,4	3,0	41,4	38,0	0,0
235_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,5		44,3	3,0	47,3	42,7	0,0
235_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,5		43,2	3,0	46,2	41,9	0,0
236_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,5		44,4	3,0	47,4	42,9	0,0
236_B	Europaweg zuid 1 WZA	4,5		42,9	3,0	45,9	41,7	0,0
237_A	Europaweg zuid 1 WZA	1,5		45,8	3,0	48,8	44,6	-0,8
238_A	Sparrenlaan 1	1,5		53,2	3,0	56,2	51,0	-5,2
238_B	Sparrenlaan 1	4,5		55,0	3,0	58,0	52,9	-5,1
239_A	Sparrenlaan 3	1,5		48,2	3,0	51,2	46,2	-3,2
239_B	Sparrenlaan 3	4,5		50,0	3,0	53,0	48,0	-5,0
240_A	Sparrenlaan 5	1,5		46,4	3,0	49,4	44,6	-1,4
240_B	Sparrenlaan 5	4,5		48,0	3,0	51,0	46,2	-3,0
241_A	Sparrenlaan 7	1,5		43,2	3,0	46,2	41,6	0,0
241_B	Sparrenlaan 7	4,5		45,3	3,0	48,3	44,0	-0,3
242_A	Sparrenlaan 7	1,5		42,5	3,0	45,5	40,9	0,0
242_B	Sparrenlaan 7	4,5		44,5	3,0	47,5	43,0	0,0
243_A	Sparrenlaan 9	1,5		44,1	3,0	47,1	42,2	0,0
244_A	Sparrenlaan 11	1,5		42,3	3,0	45,3	41,1	0,0
244_B	Sparrenlaan 11	4,5		44,8	3,0	47,8	43,4	0,0
244_C	Sparrenlaan 11	7,5		45,7	3,0	48,7	44,2	-0,7
245_A	Sparrenlaan 13	1,5		43,2	3,0	46,2	41,5	0,0
246_A	Sparrenlaan 15	1,5		42,0	3,0	45,0	40,3	0,0
246_B	Sparrenlaan 15	4,5		44,0	3,0	47,0	42,7	0,0
247_A	Sparrenlaan 2	1,5		54,6	3,0	57,6	52,5	-5,1
248_A	Sparrenlaan 2	1,5		51,9	3,0	54,9	49,8	-5,1
248_B	Sparrenlaan 2	4,5		53,6	3,0	56,6	51,6	-5,0
249_A	Sparrenlaan 2	1,5		51,4	3,0	54,4	49,5	-4,9
249_B	Sparrenlaan 2	4,5		53,1	3,0	56,1	51,3	-4,8
250_A	Sparrenlaan 2	1,5		51,9	3,0	54,9	49,8	-5,1
250_B	Sparrenlaan 2	4,5		53,8	3,0	56,8	51,7	-5,1
251_A	Sparrenlaan 6	1,5		47,1	3,0	50,1	45,4	-2,1
252_A	Sparrenlaan 8	1,5		44,5	3,0	47,5	43,2	0,0
253_A	Sparrenlaan 10	1,5		40,6	3,0	43,6	39,3	0,0
253_B	Sparrenlaan 10	4,5		43,3	3,0	46,3	42,0	0,0
253_C	Sparrenlaan 10	7,5		44,3	3,0	47,3	43,0	0,0
254_A	Sparrenlaan 12	1,5		40,3	3,0	43,3	39,1	0,0
254_B	Sparrenlaan 12	4,5		43,1	3,0	46,1	42,1	0,0
254_C	Sparrenlaan 12	7,5		44,4	3,0	47,4	43,3	0,0
255_A	Sparrenlaan 14	1,5		40,1	3,0	43,1	39,6	0,0
255_B	Sparrenlaan 14	4,5		42,3	3,0	45,3	41,8	0,0
255_C	Sparrenlaan 14	7,5		43,8	3,0	46,8	43,1	0,0
256_A	Cypreslaan 7	1,5		35,2	3,0	38,2	35,0	0,0
256_B	Cypreslaan 7	4,5		38,5	3,0	41,5	38,3	0,0
257_A	Cypreslaan 9	1,5		42,0	3,0	45,0	41,0	0,0
257_B	Cypreslaan 9	4,5		43,0	3,0	46,0	42,0	0,0
258_A	Cypreslaan 11	1,5		47,3	3,0	50,3	46,1	-2,3
258_B	Cypreslaan 11	4,5		49,0	3,0	52,0	47,9	-4,0
259_A	Cypreslaan 13	1,5		51,0	3,0	54,0	49,8	-4,2
259_B	Cypreslaan 13	4,5		53,0	3,0	56,0	51,7	-4,3
260_A	Cypreslaan 15	1,5		56,2	3,0	59,2	54,5	-4,7

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Stadsboulevard		aftrek 5>2					
Naam	Omschrijving	Hoogte	HW	2013	70 km/u	2013	2030 toename
260_B	Cypreslaan 15	4,5		57,3	3,0	60,3	55,7 -4,6
261_A	Cypreslaan 14	1,5		39,4	3,0	42,4	38,9 0,0
261_B	Cypreslaan 14	4,5		41,9	3,0	44,9	41,2 0,0
262_A	Cypreslaan 16	1,5		39,8	3,0	42,8	38,9 0,0
262_B	Cypreslaan 16	4,5		41,6	3,0	44,6	40,8 0,0
263_A	Cypreslaan 18	1,5		46,1	3,0	49,1	45,6 -1,1
263_B	Cypreslaan 18	4,5		47,5	3,0	50,5	46,9 -2,5
264_A	Cederlaan 1	1,5		42,8	3,0	45,8	41,7 0,0
264_B	Cederlaan 1	4,5		44,3	3,0	47,3	43,2 0,0
265_A	Cederlaan 3	1,5		43,8	3,0	46,8	42,4 0,0
265_B	Cederlaan 3	4,5		45,2	3,0	48,2	43,9 -0,2
266_A	Cederlaan 5	1,5		45,4	3,0	48,4	44,7 -0,4
266_B	Cederlaan 5	4,5		46,9	3,0	49,9	46,2 -1,9
267_A	Cederlaan 2	1,5		41,0	3,0	44,0	40,8 0,0
268_A	Cederlaan 4	1,5		44,1	3,0	47,1	43,7 0,0
268_B	Cederlaan 4	4,5		45,3	3,0	48,3	44,7 -0,3
269_A	Cederlaan 8	1,5		47,2	3,0	50,2	46,8 -2,2
269_B	Cederlaan 8	4,5		48,7	3,0	51,7	48,3 -3,4
270_A	Cederlaan 10	1,5		49,2	3,0	52,2	48,9 -3,3
270_B	Cederlaan 10	4,5		50,8	3,0	53,8	50,7 -3,1
271_A	Cederlaan 12	1,5		51,7	3,0	54,7	52,1 -2,6
271_B	Cederlaan 12	4,5		53,7	3,0	56,7	54,1 -2,6
272_A	Cederlaan 14	1,5		53,0	3,0	56,0	53,3 -2,7
272_B	Cederlaan 14	4,5		54,9	3,0	57,9	55,2 -2,7
273_A	Taxusplantsoen 1	1,5		53,2	3,0	56,2	53,0 -3,2
273_B	Taxusplantsoen 1	4,5		55,0	3,0	58,0	55,0 -3,0
274_A	Taxusplantsoen 2	1,5		39,5	3,0	42,5	38,5 0,0
275_A	Taxusplantsoen 4-6	1,5		38,3	3,0	41,3	38,2 0,0
276_A	Taxusplantsoen 8	1,5		37,6	3,0	40,6	37,6 0,0
277_A	Taxusplantsoen 10	1,5		36,8	3,0	39,8	36,9 0,0
278_A	Taxusplantsoen 12	1,5		42,7	3,0	45,7	42,4 0,0
279_A	Taxusplantsoen 14	1,5		44,1	3,0	47,1	43,9 0,0
280_A	Taxusplantsoen 16	1,5		45,4	3,0	48,4	45,3 -0,4
281_A	Taxusplantsoen 18	1,5		44,0	3,0	47,0	43,9 0,0
282_A	Taxusplantsoen 20	1,5		37,5	3,0	40,5	37,4 0,0
283_A	Taxusplantsoen 22	1,5		38,3	3,0	41,3	38,1 0,0
284_A	Taxusplantsoen 24	1,5		38,1	3,0	41,1	37,9 0,0
285_A	Taxusplantsoen 26	1,5		33,0	3,0	36,0	33,6 0,0
286_A	Taxusplantsoen 28	1,5		39,3	3,0	42,3	39,1 0,0
287_A	Taxusplantsoen 30	1,5		42,1	3,0	45,1	41,9 0,0
288_A	Taxusplantsoen 32	1,5		49,6	3,0	52,6	49,1 -3,5
289_A	Taxusplantsoen 34	1,5		52,3	3,0	55,3	51,8 -3,5
290_A	Taxusplantsoen 36	1,5		51,6	3,0	54,6	51,2 -3,4
299_A	Beilerstraat 92	1,5		42,6	3,0	45,6	43,1 0,0
299_B	Beilerstraat 92	4,5		43,2	3,0	46,2	43,9 0,0
300_A	Beilerstraat 92	1,5		44,6	3,0	47,6	45,5 0,0
300_B	Beilerstraat 92	4,5		45,2	3,0	48,2	46,1 -0,2
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,5		37,1		37,1	38,3 0,0
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,5		38,6		38,6	39,3 0,0
302_A	Populierstraat 10	1,5		39,7		39,7	39,7 0,0
302_B	Populierstraat 10	4,5		40,8		40,8	40,9 0,0
303_A	Populierstraat 12	1,5		39,9		39,9	39,7 0,0
303_B	Populierstraat 12	4,5		40,9		40,9	40,8 0,0
304_A	Populierstraat 14	1,5		40,9		40,9	41,1 0,0
304_B	Populierstraat 14	4,5		42,0		42,0	42,3 0,0
305_A	Populierstraat 16	1,5		41,7		41,7	41,7 0,0
305_B	Populierstraat 16	4,5		42,4		42,4	42,6 0,0
306_A	Populierstraat 18	1,5		41,5		41,5	41,8 0,0
306_B	Populierstraat 18	4,5		42,5		42,5	42,9 0,0
307_A	Populierstraat 20	1,5		41,5		41,5	41,9 0,0
307_B	Populierstraat 20	4,5		42,5		42,5	42,9 0,0
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,5		38,8		38,8	38,7 0,0
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,5		40,1		40,1	40,0 0,0
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,5		38,6		38,6	38,4 0,0
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,5		39,7		39,7	39,5 0,0
310_A	Populierstraat 22	1,5		30,6		30,6	30,1 0,0
310_B	Populierstraat 22	4,5		32,2		32,2	31,9 0,0
311_A	Populierstraat 24	1,5		28,8		28,8	28,4 0,0
311_B	Populierstraat 24	4,5		30,7		30,7	30,5 0,0
312_A	Populierstraat 26	1,5		32,9		32,9	31,5 0,0
312_B	Populierstraat 26	4,5		33,6		33,6	32,5 0,0
313_A	Populierstraat 28	1,5		33,9		33,9	33,1 0,0
313_B	Populierstraat 28	4,5		34,5		34,5	33,8 0,0
314_A	Populierstraat 30	1,5		35,1		35,1	34,4 0,0
314_B	Populierstraat 30	4,5		35,6		35,6	34,9 0,0
315_A	Populierstraat 32	1,5		34,9		34,9	33,7 0,0
315_B	Populierstraat 32	4,5		35,4		35,4	34,4 0,0

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Mandemaattunnel/Burgemeester Bothenius Lohmanweg/Dennenweg

SMA-8 (50)
keper (30)SMA-8 (50/30)
ddA maatregel

Naam	Omschrijving	Hoogte	2013	2030 toename	2030 toename
188_A	Pelikaanstraat 197 noordgevel	1,5	31,4	37,5	0,0
188_B	Pelikaanstraat 199 noordgevel	4,5	33,5	39,5	0,0
189_A	Pelikaanstraat 197 zuidgevel	1,5	30,4	36,8	0,0
189_B	Pelikaanstraat 199 zuidgevel	4,5	32,5	38,9	0,0
190_A	Pelikaanstraat 201 noordgevel	1,5	33,9	39,9	0,0
190_B	Pelikaanstraat 203 noordgevel	4,5	36,2	42,1	0,0
191_A	Pelikaanstraat 201 zuidgevel	1,5	33,0	39,4	0,0
191_B	Pelikaanstraat 203 zuidgevel	4,5	35,2	41,5	0,0
192_A	Pelikaanstraat 205 noordgevel	1,5	35,3	41,2	0,0
192_B	Pelikaanstraat 207 noordgevel	4,5	37,5	43,5	0,0
193_A	Pelikaanstraat 205 zuidgevel	1,5	35,7	42,1	0,0
193_B	Pelikaanstraat 207 zuidgevel	4,5	37,9	44,2	0,0
194_A	Pelikaanstraat 209 noordgevel	1,5	37,8	43,2	0,0
194_B	Pelikaanstraat 211 noordgevel	4,5	39,5	44,9	0,0
195_A	Pelikaanstraat 209 westgevel	1,5	39,3	44,7	0,0
195_B	Pelikaanstraat 211 westgevel	4,5	40,7	45,9	0,0
196_A	Pelikaanstraat 130, zuidgevel	1,5	33,4	39,5	0,0
196_B	Pelikaanstraat 130, zuidgevel	4,5	35,8	41,8	0,0
196_C	Pelikaanstraat 130, zuidgevel	7,5	36,8	43,0	0,0
197_A	Pelikaanstraat 132, zuidgevel	1,5	35,2	41,4	0,0
197_B	Pelikaanstraat 132, zuidgevel	4,5	37,6	43,8	0,0
197_C	Pelikaanstraat 132, zuidgevel	7,5	38,3	44,5	0,0
198_A	Pelikaanstraat 134, zuidgevel	1,5	37,1	43,4	0,0
198_B	Pelikaanstraat 134, zuidgevel	4,5	39,3	45,6	0,0
198_C	Pelikaanstraat 134, zuidgevel	7,5	39,7	46,0	0,0
199_A	Pelikaanstraat 136, zuidgevel	1,5	39,9	46,2	0,0
199_B	Pelikaanstraat 136, zuidgevel	4,5	41,6	48,0	0,0
199_C	Pelikaanstraat 136, zuidgevel	7,5	41,8	48,1	0,1
200_A	Pelikaanstraat 138, zuidgevel	1,5	41,6	47,7	
200_B	Pelikaanstraat 138, zuidgevel	4,5	43,0	49,3	
200_C	Pelikaanstraat 138, zuidgevel	7,5	43,1	49,4	
201_A	Pelikaanstraat 138 westgevel	1,5	43,4	49,1	1,1
201_B	Pelikaanstraat 138 westgevel	4,5	44,2	50,0	2,0
201_C	Pelikaanstraat 138 westgevel	7,5	44,3	50,0	2,0
202_B	Dennenweg 1 westgevel	4,5	52,4	58,1	5,7
202_C	Dennenweg 3 westgevel	7,5	51,8	57,7	5,9
203_B	Dennenweg 1 noordgevel	4,5	45,7	51,0	
203_C	Dennenweg 3 noordgevel	7,5	45,3	50,6	
204_A	Dennenweg 5 westgevel	4,5	52,7	58,9	6,2
204_C	Dennenweg 7 westgevel	7,5	52,2	58,5	6,3
205_B	Dennenweg 5 noordgevel	4,5	49,3	55,1	
205_C	Dennenweg 7 noordgevel	7,5	48,9	54,8	
206_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	1,5	36,9	46,6	
206_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	4,5	39,2	48,5	
206_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel noord	7,5	39,8	49,1	nw
207_A	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	1,5	35,4	45,4	
207_B	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	4,5	37,6	47,3	
207_C	Dennenweg 9-25 L en K westvleugel zuid	7,5	38,3	48,0	
208_A	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	1,5	29,4	41,7	
208_B	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	4,5	31,5	43,2	
208_C	Dennenweg 9-25 Len K centraal zuidgevel	7,5	32,3	44,1	
209_A	Dennenweg 9 -135	1,5	33,6	43,0	
209_B	Dennenweg 9 -135	4,5	35,1	44,5	
210_A	Dennenweg 9 -137	1,5	34,5	42,1	
210_B	Dennenweg 9 -137	4,5	35,8	43,3	
210_C	Dennenweg 9 -137	7,5	36,7	44,1	
211_A	Berkenstraat 33	3,3	45,2	51,8	3,8
211_B	Berkenstraat 35	6	45,8	52,4	4,4
211_C	Berkenstraat 37	8,8	45,9	52,5	4,5
212_A	Berkenstraat 39	3,3	44,5	51,1	3,1
212_B	Berkenstraat 41	6	45,2	51,8	3,8
212_C	Berkenstraat 43	8,8	45,4	51,9	3,9
213_A	Berkenstraat 45	3,3	44,0	50,5	2,5
213_B	Berkenstraat 47	6	44,8	51,4	3,4
213_C	Berkenstraat 49	8,8	45,0	51,6	3,6

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Mandemaattunnel/Burgemeester Bothenius Lohmanweg/Dennenweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	2013	SMA-8 (50)		SMA-8 (50/30)	
				2030	toename	2030	toename
214_A	Berkenstraat 51	3,3	43,5	50,1	2,1	48,1	0,1
214_B	Berkenstraat 53	6	44,5	51,0	3,0	49,1	1,1
214_C	Berkenstraat 55	8,8	44,7	51,2	3,2	49,3	1,3
215_A	Berkenstraat 26	3,3	46,2	52,8	4,8	49,2	1,2
215_B	Berkenstraat 28	6	46,6	53,2	5,2	49,7	1,7
215_C	Berkenstraat 30	8,8	46,6	53,2	5,2	49,8	1,8
216_A	Berkenstraat 32	3,3	47,0	53,6	5,6	49,8	1,8
216_B	Berkenstraat 34	6	47,3	53,9	5,9	50,1	2,1
216_C	Berkenstraat 36	8,8	47,3	53,9	5,9	50,2	2,2
217_A	Berkenstraat 38	3,3	47,8	54,3	6,3	50,5	2,5
217_B	Berkenstraat 40	6	48,0	54,6	6,6	50,7	2,7
217_C	Berkenstraat 42	8,8	48,0	54,5	6,5	50,7	2,7
218_A	Berkenstraat 44	3,3	48,8	55,2	6,4	51,2	2,4
218_B	Berkenstraat 46	6	48,9	55,3	6,4	51,4	2,5
218_C	Berkenstraat 48	8,8	48,8	55,2	6,4	51,3	2,5
219_A	Lindelaan18/20	1,5	34,2	41,4	0,0	41,3	0,0
219_B	Lindelaan18/20	4,5	35,5	42,4	0,0	42,3	0,0
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,5	26,5	38,9		38,5	
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,5	28,1	40,3		39,9	
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,5	29,5	41,2		40,8	
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,5	31,0	40,3		39,8	
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,5	32,5	41,7		41,2	
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,5	33,6	42,7		42,2	
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,5	32,9	45,3		45,0	
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,5	34,8	47,2		46,9	
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,5	33,3	45,6		45,2	
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,5	35,3	47,4		47,1	
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,5	32,7	42,8		42,2	
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,5	34,2	44,1		43,5	
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,5	27,6	40,1		39,7	
301_A	Leefkern Diepstroeten	1,5	25,3	39,5		39,1	
301_B	Leefkern Diepstroeten	4,5	27,6	41,0		40,7	
302_A	Populierstraat 10	1,5	36,2	42,4	0,0	38,5	0,0
302_B	Populierstraat 10	4,5	38,6	44,8	0,0	40,8	0,0
303_A	Populierstraat 12	1,5	36,9	43,2	0,0	39,4	0,0
303_B	Populierstraat 12	4,5	39,3	45,7	0,0	41,7	0,0
304_A	Populierstraat 14	1,5	38,1	44,4	0,0	40,6	0,0
304_B	Populierstraat 14	4,5	40,4	46,8	0,0	42,8	0,0
305_A	Populierstraat 16	1,5	39,0	45,3	0,0	41,3	0,0
305_B	Populierstraat 16	4,5	41,1	47,4	0,0	43,4	0,0
306_A	Populierstraat 18	1,5	39,2	45,5	0,0	41,6	0,0
306_B	Populierstraat 18	4,5	41,5	47,8	0,0	43,8	0,0
307_A	Populierstraat 20	1,5	39,2	45,6	0,0	41,8	0,0
307_B	Populierstraat 20	4,5	41,6	47,9	0,0	43,9	0,0
308_A	Populierstraat 20 kopgevel	1,5	35,7	42,1	0,0	38,3	0,0
308_B	Populierstraat 20 kopgevel	4,5	38,2	44,7	0,0	40,7	0,0
309_A	Populierstraat 22 kopgevel	1,5	35,3	41,7	0,0	37,9	0,0
309_B	Populierstraat 22 kopgevel	4,5	37,7	44,1	0,0	40,1	0,0
310_A	Populierstraat 22	1,5	26,9	33,5	0,0	30,0	0,0
310_B	Populierstraat 22	4,5	29,6	36,2	0,0	32,4	0,0
311_A	Populierstraat 24	1,5	24,7	31,2	0,0	28,0	0,0
311_B	Populierstraat 24	4,5	27,5	34,1	0,0	30,6	0,0
312_A	Populierstraat 26	1,5	26,4	33,0	0,0	29,5	0,0
312_B	Populierstraat 26	4,5	28,7	35,3	0,0	31,6	0,0
313_A	Populierstraat 28	1,5	28,0	34,6	0,0	31,2	0,0
313_B	Populierstraat 28	4,5	30,1	36,7	0,0	33,1	0,0
314_A	Populierstraat 30	1,5	29,5	36,2	0,0	33,0	0,0
314_B	Populierstraat 30	4,5	31,4	38,2	0,0	34,7	0,0
315_A	Populierstraat 32	1,5	30,1	37,2	0,0	34,4	0,0
315_B	Populierstraat 32	4,5	32,0	39,0	0,0	35,9	0,0

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Beilerstraat					
Naam	Omschrijving	Hoogte	2013	2030 toename	
023_A	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	1,8	50,0	50,8	0,8
023_B	NG woning eerste lijn Beilerstraat zuid	4,8	50,4	51,2	0,8
024_A	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	1,8	26,6	27,1	0,0
024_B	NG woning tweede lijn Beilerstraat oost	4,8	27,7	28,3	0,0
025_A	NG vm kazerne noord	1,8	48,5	49,3	0,8
025_B	NG vm kazerne noord	4,8	49,1	49,9	0,8
025_C	NG vm kazerne noord	7,8	49,1	49,8	0,7
026_A	NG vm kazerne oost	1,8	34,5	35,2	0,0
026_B	NG vm kazerne oost	4,8	35,5	36,3	0,0
026_C	NG vm kazerne oost	7,8	36,5	37,2	0,0
027_A	NG vm kazerne oost	1,8	33,1	34,1	0,0
027_B	NG vm kazerne oost	4,8	34,1	35,1	0,0
027_C	NG vm kazerne oost	7,8	35,2	36,1	0,0
028_A	NG vm kazerne oost	1,8	34,8	36,1	0,0
028_B	NG vm kazerne oost	4,8	36,7	38,1	0,0
028_C	NG vm kazerne oost	7,8	37,8	39,2	0,0
029_A	NG vm kazerne zuidoost	1,8	29,1	30,5	0,0
029_B	NG vm kazerne zuidoost	4,8	32,0	33,2	0,0
029_C	NG vm kazerne zuidoost	7,8	33,1	34,2	0,0
030_A	NG vm kazerne zuidoost	1,8	23,6	24,9	0,0
030_B	NG vm kazerne zuidoost	4,8	24,9	26,2	0,0
030_C	NG vm kazerne zuidoost	7,8	26,3	27,5	0,0
031_A	NG vm kazerne zuidwest	1,8	42,3	43,5	0,0
031_B	NG vm kazerne zuidwest	4,8	43,6	44,8	0,0
031_C	NG vm kazerne zuidwest	7,8	44,3	45,5	0,0
032_A	NG vm kazerne zuidwest	1,8	43,3	44,5	0,0
032_B	NG vm kazerne zuidwest	4,8	44,6	45,8	0,0
032_C	NG vm kazerne zuidwest	7,8	45,1	46,3	0,0
033_A	NG vm kazerne west	1,8	46,9	47,9	0,0
033_B	NG vm kazerne west	4,8	48,3	49,3	1,0
033_C	NG vm kazerne west	7,8	48,6	49,6	1,0
034_A	NG vm kazerne west	1,8	46,8	47,8	0,0
034_B	NG vm kazerne west	4,8	48,0	48,9	0,9
034_C	NG vm kazerne west	7,8	48,3	49,3	1,0
035_A	NG vm kazerne west	1,8	50,1	50,9	0,8
035_B	NG vm kazerne west	4,8	50,9	51,7	0,8
035_C	NG vm kazerne west	7,8	51,0	51,7	0,7
036_A	NG vm kazerne west	1,8	50,9	51,6	0,7
036_B	NG vm kazerne west	4,8	51,5	52,3	0,8
036_C	NG vm kazerne west	7,8	51,6	52,3	0,7
037_A	NG noord	1,8	36,2	37,0	0,0
037_B	NG noord	4,8	38,0	38,7	0,0
037_C	NG noord	7,8	39,4	40,2	0,0
038_A	NG oost	1,8	22,3	22,4	0,0

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Beilerstraat					
Naam	Omschrijving	Hoogte	2013	2030 toename	
038_B	NG oost	4,8	22,0	22,1	0,0
038_C	NG oost	7,8	22,8	22,9	0,0
039_A	NG oost	1,8	9,0	9,6	0,0
039_B	NG oost	4,8	10,4	11,0	0,0
039_C	NG oost	7,8	11,6	12,2	0,0
040_A	NG west	1,8	41,8	42,6	0,0
040_B	NG west	4,8	43,4	44,2	0,0
040_C	NG west	7,8	43,8	44,6	0,0
041_A	NG noord	1,8	37,1	38,0	0,0
041_B	NG noord	4,8	38,3	39,2	0,0
041_C	NG noord	7,8	39,5	40,4	0,0
042_A	NG oost	1,8	7,2	6,6	0,0
042_B	NG oost	4,8	9,0	9,0	0,0
042_C	NG oost	7,8	10,0	10,3	0,0
043_A	NG oost	1,8	5,7	3,7	0,0
043_B	NG oost	4,8	6,4	4,5	0,0
043_C	NG oost	7,8	6,7	5,0	0,0
044_A	NG oost	1,8	8,6	10,4	0,0
044_B	NG oost	4,8	9,2	10,9	0,0
044_C	NG oost	7,8	9,4	11,1	0,0
045_A	NG zuid	1,8	39,8	40,9	0,0
045_B	NG zuid	4,8	40,5	41,6	0,0
045_C	NG zuid	7,8	41,3	42,5	0,0
046_A	NG zuid	1,8	40,5	41,6	0,0
046_B	NG zuid	4,8	41,2	42,4	0,0
046_C	NG zuid	7,8	42,1	43,3	0,0
047_A	NG west	1,8	41,0	42,1	0,0
047_B	NG west	4,8	41,8	43,0	0,0
047_C	NG west	7,8	43,0	44,1	0,0
048_A	NG west	1,8	40,8	41,6	0,0
048_B	NG west	4,8	41,5	42,3	0,0
048_C	NG west	7,8	42,5	43,3	0,0

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030

Burgemeester Lohman Botheniusweg zuid					
Naam	Omschrijving	Hoogte	2013	2030 toename	
220_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	1,5	27,2	30,1	0,0
220_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	4,5	28,5	31,5	0,0
220_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel zuid	7,5	29,6	32,7	0,0
221_A	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	1,5	8,9	12,4	0,0
221_B	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	4,5	11,3	14,9	0,0
221_C	Dennenweg 9-25 L en K oostvleugel noord	7,5	14,5	18,1	0,0
222_A	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	1,5	40,8	43,4	0,0
222_B	Burg Bothenius Lohmanweg 3 westgevel	4,5	41,9	44,6	0,0
223_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	1,5	40,0	42,8	0,0
223_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 zuid	4,5	41,3	44,2	0,0
224_A	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	1,5	31,1	34,8	0,0
224_B	Burg Bothenius Lohmanweg 5 noordgevel	4,5	33,2	37,0	0,0
226_A	Burg Bothenius Lohmanweg 6A	1,5	28,8	30,4	0,0

Akoestisch onderzoek Stadsboulevard Zuid en aansluitende wegen in Assen

Rekenresultaten 2013 - 2030