

Bijlage 4

Lucht en stof aspecten

Bijlage 4

Luchtverontreiniging

Geur

Vanuit het zuurstofloze slib in de bekkens kan een rottingsgeur ontstaan. Uit ervaring ("Basisdocument Wm-vergunningen baggerdepots HDSR, Aanzet tot een branchedocument", HDSR, 2005) blijkt dat drie dagen na het in depot brengen geen noemenswaardige geur meer wordt afgegeven. De waterfilm zorgt, die zich na het storten over de specie heeft gevormd, voor minder geur. In branchedocument zijn tevens normen voorgesteld en globale contourafstanden berekend. Bij een worst case geldt bij verspreid liggende bebouwing een norm van 3 geureenheden/m³, dit komt overeen met een contour van 75-110 m vanuit het depotcentrum. In het branchedocument wordt uitgegaan van een depot op een terreingrootte van 100x200 meter. In onderhavig geval is de dichtstbijzijnde bebouwing op ca. 110 meter vanaf het centrum van het depot gelegen. Het is de verwachting dat daarom geen onacceptabele geurhinder zal plaatsvinden.

Luchtverontreiniging

Het depot zal ca. 3 jaar gevuld zijn met baggerspecie. De baggerspecie wordt door middel van een vrachtwagens of een persleiding gevuld. Bij de afvoer van het materiaal zullen gemiddeld maximaal 30 ritten per dag met vrachtwagens plaatsvinden om het materiaal af te voeren naar de bestemming. Om de luchtverontreiniging te meten, is een CAR II berekening uitgevoerd voor dit depot. De input bestaat uit 140 motorvoertuigen per dag. Dit is een aanzienlijke overschatting van de werkelijke bedrijfssituatie. Gemiddeld zullen maximaal 30 vrachten per dag worden afgevoerd.

Uit de berekening blijkt dat, behalve bij de fijnstof, geen enkele grenswaarde wordt overschreden. De waarde van het fijnstof is 25,5 µm/m³ en overschrijdt, volgens de berekening, 11 keer de grenswaarde. De drempelwaarde wordt niet overschreden. Er wordt ruim binnen de 35x overschrijding gebleven wat maximaal acceptabel is.

Daarnaast zijn voor de parameters Benzeen, SO₂, CO en BaP de jaargemiddelden even hoog als de achtergrondwaarde. De invloed van de vrachtwagens voor het afvoeren van het materiaal is minimaal. Samenvattend draagt het baggerspeciedepot en de voorgenomen activiteiten niet of nauwelijks bij aan eventuele luchtverontreiniging.

Stof

Bij de aanleg van het depot zal gemiddeld genomen 1 shovel, 1 kraan en 1 tractor met dumper worden ingezet. Hinderlijke stofvorming wordt niet verwacht aangezien de percelen begroeid zijn met gras, de aanleg slechts 10 dagen in beslag nemen en doordat met relatieve lage snelheid wordt gereden. Indien wel hinderlijke stofvorming zal optreden zullen maatregelen worden genomen zoals het terugbrengen van de transportsnelheid of het bevochtigen van de toplaag. Bij het in gebruik hebben van het depot zal natte baggerspecie door vrachtwagens of via een persleiding aangeleverd worden aan het depot. Bij het aanvoeren van baggerspecie middels de inzet van vrachtwagens zal gemiddeld maximaal 17 vrachten per dag worden aangevoerd. Bij het aanvoeren middels een persleiding zal het mengsel in het depot worden gespoten. Door middel van natuurlijke scheiding wordt het zand en slib van elkaar gescheiden. Het zand en slib bezinken en boven op het materiaal blijft een laag water over. Bij te veel aan water wordt het water geloosd op het aanliggende boezemwater. Uiteindelijk zal alleen baggerspecie in het depot liggen wat gaat indrogen waarbij de toplaag een harde laag zal vormen. Hoewel de kans op stuivend materiaal laag wordt ingeschat bestaat altijd kans dat dit zal plaatsvinden. Indien verstuiving optreedt en voor overlast zorgt zal het stuiven worden tegengegaan. Dit kan bijvoorbeeld door de toplaag in het depot vochtig te houden. Het drogen en rijpen van de baggerspecie beneden deze toplaag zal ook bij het bevochtigen wel gewoon voortgang vinden.