

OMGEVINGSVERGUNNING BREUKELSESTRAAT 47

ontwerp

PLANW
ADVIES RUIMTELIJKE ORDENING

Breukelsestraat 47

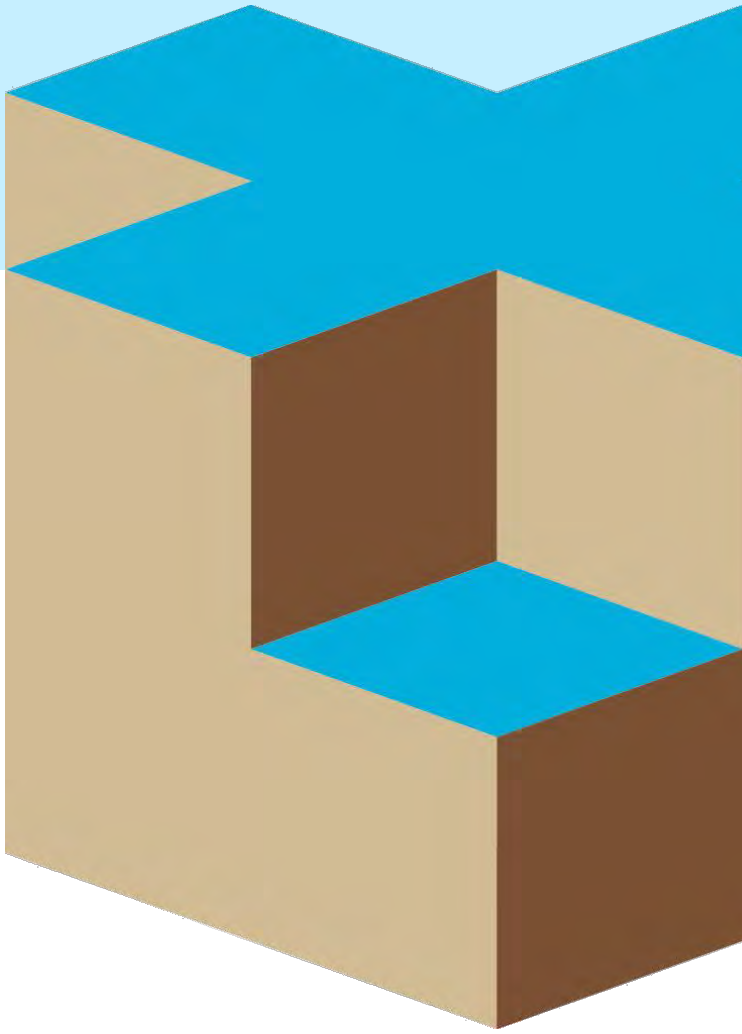
Inhoudsopgave

Bijlagen bij de toelichting		**3**
Bijlage 1	**Rapport bodemonderzoek**	**4**
Bijlage 2	**Rapport nader bodemonderzoek**	**65**
Bijlage 3	**Rapport asbestonderzoek**	**110**
Bijlage 4	**Externe veiligheidsadvies**	**154**
Bijlage 5	**Rapport archeologisch bureau- en verkennend booronderzoek - 15 maart 2021**	**158**
Bijlage 6	**Rapport akoestisch onderzoek - 15 december 2020**	**229**

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Rapport bodemonderzoek

Verkennend bodemonderzoek aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel



INPIJN BLOKPOEL INGENIEURS

MEERWAARDE DOOR GRONDIGE KENNIS

Verkennend bodemonderzoek aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel

Opdrachtnummer: 14P003560

Rapport betreffende
Verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740,
uitgebreid met een separaat deelmonsteronderzoek

Documentnummer
14P003560-adv-01

Versie
1.0

Datum rapport
28 oktober 2021

Opdrachtgever
Aannemersbedrijf Van Abeelen B.V.
Boomstraat 17
5291 ND Gemonde

Opgesteld door: [redacted]



Gecontroleerd door: [redacted]



SAMENVATTING ONDERZOEKSRESULTATEN

1. Locatie-aanduiding/rapportgegevens

Opdrachtnummer	:	14P003560
Soort onderzoek	:	Verkennend bodemonderzoek, uitgebreid met een separaat deelmonsteronderzoek
Adres	:	Breukelsestraat 47 te Boxtel
Gemeente	:	Boxtel
Opdrachtgever	:	Aannemersbedrijf van Abeelen B.V.
Projectadviseur	:	[redacted]
Datum rapport	:	28 oktober 2021
Status	:	Definitief
Opp. Locatie	:	534 m^2
Coördinaten	:	x: 150.211 y: 399.809

2. Aanleiding en doel verkennend bodemonderzoek

Aanleiding voor het verkennend bodemonderzoek vormt de voorgenomen nieuwbouw van zes appartementen.

Het verkennend bodemonderzoek heeft als doel het, middels een steekproef, vaststellen van de kwaliteit van de bodem.

Aan de hand van het verkennend bodemonderzoek dient te worden nagegaan of op de locatie redelijkerwijs geen verontreinigende stoffen in de grond of het freatisch grondwater boven de (lokale) streef- en/of achtergrondwaarden aanwezig zijn.

3. Onderzoeksstrategie

Op basis van het verrichte historisch (voor)onderzoek is voor onderhavige onderzoekslocatie uitgegaan van een voor een verminderde bodemkwaliteit verdachte locatie en de daarvoor in de NEN 5740 beschreven onderzoeksstrategie *diffuus belaste niet lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming (VED-HE-NL)*.

Op basis van de tussentijdse resultaten is in een tweede fase, na overleg met de opdrachtgever, een separaat deelmonsteronderzoek verricht. De resultaten van beide onderzoeksfases zijn integraal opgenomen in het voorliggende rapport.

4. Uitslag van het onderzoek

Tabel 1. Overschrijdingstabel grond(meng)monsters.

Analyse-monster	Traject (m - mv)	> AW	> T	> I
MM1	0,00 - 0,50	koper, kwik, lood, zink, som PAK	-	-
MM2	0,00 - 0,50	cadmium, kwik, lood, zink, som PAK	koper	-
MM3	0,50 - 1,50	kwik, lood, zink	-	-

> AW : > Achtergrondwaarde
> T : > Tussenwaarde
> I : > Interventiewaarde

Tabel 2. Overschrijdingstabel grondwatermonster.

Peilbuis	Filterdiepte (m - mv)	> S	> T	> I
B001	2,50 - 3,50	naftaleen	-	-

> S : > Streefwaarde
> T : > Tussenwaarde
> I : > Interventiewaarde

Tabel 3. Overschrijdingstabel separaat deelmonsteronderzoek

Analyse-monster	Traject (m - mv)	> AW	> T	> I
Uitsplitsing grondmengmonster MM2				
B002-1	0,00 - 0,50	-	-	koper
B005-1	0,00 - 0,50	Koper	-	-
B006-1	0,00 - 0,50	Koper	-	-

> AW : > Achtergrondwaarde
> T : > Tussenwaarde
> I : > Interventiewaarde

5. Conclusie en aanbevelingen

Het geheel aan onderzoeksresultaten geeft aanleiding de gestelde hypothese te handhaven. Het criterium voor nader onderzoek wordt voor koper in de bovengrond, van 0,0 tot 0,5 m - mv, van de boring B002 overschreden.

De uitvoering van een nader bodemonderzoek wordt derhalve noodzakelijk geacht. Uitgangspunt is dat sprake is van een zogenaamd ‘historisch’ geval van verontreiniging.

Middels het nader onderzoek dient de omvang van bovengenoemde geconstateerde verontreiniging met koper in de boring B002 zowel in horizontale als verticale richting nader bepaald te worden, dit betekent aanvullende boringen en analyses.

Uiteindelijk dient te worden bepaald of hier sprake is van een *'geval van ernstige bodemverontreiniging'* en derhalve van een saneringsnoodzaak in het kader van de Wet bodembescherming. Hiervan is sprake indien meer dan 25 m^3 sterk verontreinigde grond aanwezig is. Het verminderen of verplaatsen van verontreiniging (b.v. door graafwerkzaamheden) is dan meldingsplichtig. Dit kan dan via een BUS-melding, hiervoor geldt een proceduretermijn van 5 weken.

Resumerend kan bij beoordeling van het geheel aan onderzoeksresultaten gesteld worden dat de aangetroffen bodemkwaliteit (nog) niet aanvaardbaar wordt geacht en zodoende een belemmering kan vormen voor de geplande nieuwbouw van zes appartementen.

De constatering dat bepaalde gehalten de desbetreffende achtergrondwaarde overschrijden, kan tot slot consequenties hebben bij eventuele grondafvoer; de vrijkomende grond is binnen of buiten het perceel niet noodzakelijkerwijs multifunctioneel toepasbaar. Sterk verontreinigde grond is per definitie niet elders herbruikbaar. Indien deze sterk verontreinigde grond ontgraven wordt, dient deze naar een erkende bestemming afgevoerd te worden. Afhankelijk van de bestemming en toepassing zal bij afvoer van de (niet sterk verontreinigde) grond om een onderzoek conform het protocol uit het Besluit bodemkwaliteit worden gevraagd (AP-04). In afwachting op de resultaten van het nader onderzoek/BUS-melding/saneringsplan zijn graafwerkzaamheden ter plaatse van de sterke verontreiniging niet toegestaan..

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 1

2. RESULTATEN VOORONDERZOEK 2

2.1 Ligging/omgeving 2
2.2 Huidig en toekomstig gebruik 3
2.3 Voormalig bodemgebruik 3
2.3.1 Historisch kaartmateriaal 3
2.3.2 Archieven gemeente Boxtel 5
2.3.3 Archieven gezamenlijke Omgevingsdiensten Brabant Noord 5
2.3.4 Achtergrondwaarden 6
2.3.5 Informatie betrokkenen 6
2.3.6 Eigen archieven 6
2.4 Bodemopbouw en geohydrologie 7

3. OPZET VERKENNEND BODEMONDERZOEK 8

3.1 Gehanteerde onderzoeksopzet 8
3.2 Afwijkingen ten opzichte van de NEN 5740 8

4. VELDWERKZAAMHEDEN 9

4.1 Uitvoering 9
4.2 Lokale bodemopbouw 9
4.3 Organoleptische beoordeling 9
4.4 Monstername 9

5. LABORATORIUMONDERZOEK, TOETSING EN INTERPRETATIE 11

5.1 Analysestrategie grondmonsters 11
5.2 Analysestrategie grondwater 11
5.3 Toetsing analyseresultaten grond 12
5.4 Toetsing analyseresultaten grondwater 12
5.5 Separate analyses grond 13
5.6 Interpretatie onderzoeksresultaten 13

6. CONCLUSIE EN ADVIES 14

BIJLAGEN:
A) Regionale ligging onderzoekslocatie
B) Situatietekening met boorpunten SIT-01
C) Fotoreportage
D) Boorprofielbeschrijvingen en legenda
E) Toelichting toetsingskader
F) Laboratoriumcertificaten grondanalyses
G) Toetsingstabellen grondanalyses
H) Laboratoriumcertificaten grondwateranalyse(s)
I) Toetsingstabellen grondwateranalyse(s)

VERSIE:
1.0 Rapportage

VERZENDLIJST:
Aannemersbedrijf van Abeelen B.V. te Boxtel, de heer [redacted]

1. INLEIDING

Door Aannemersbedrijf van Abeelen B.V. is ons bureau opdracht gegeven een verkennend bodemonderzoek uit te voeren ter plaatse van het perceel aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Aanleiding voor het verkennend bodemonderzoek vormt de voorgenomen nieuwbouw van zes appartementen.

Het verkennend bodemonderzoek heeft als doel het, middels een steekproef, vaststellen van de kwaliteit van de bodem.

Aan de hand van het verkennend bodemonderzoek dient te worden nagegaan of op de locatie redelijkerwijs geen verontreinigende stoffen in de grond of het freatisch grondwater boven de (lokale) streef- en/of achtergrondwaarden aanwezig zijn. Het verkennend bodemonderzoek is vooralsnog niet bedoeld om de aard en omvang van een eventuele bodemverontreiniging aan te geven.

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V. is een onafhankelijk adviesbureau, dat milieukundige werkzaamheden uitvoert volgens de betreffende BRL SIKB protocollen:

- BRL SIKB 1000: monsterneming voor partijkeuringen;
- BRL SIKB 2000: veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek;
- BRL SIKB 6000: milieukundige begeleiding en evaluatie bodemsanering.

De veldwerkzaamheden in het kader van onderhavig onderzoek zijn uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000, zie hiervoor ook hoofdstuk 4.

Tabel 4. Overzicht van relevante BRL('s).

	Van toepassing zijnde BRL('s)	
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB	☑	Protocol 2001
	☑	Protocol 2002
	☐	Protocol 2003
	☐	Protocol 2018

Nadat de resultaten van het verkennende onderzoek bekend waren, heeft er een separaat deelmonsteronderzoek plaatsgevonden. De resultaten hiervan zijn integraal opgenomen in voorliggende rapportage

2. RESULTATEN VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek is gebaseerd op de vigerende versie van de NEN 5725. Binnen het vooronderzoek is informatie omtrent navolgende onderzoeksaspecten verzameld, te weten:

- huidig en toekomstig bodemgebruik;
- voormalig bodemgebruik;
- bodemopbouw en geohydrologie;
- (financieel-)juridische situatie.

Hiervoor is gebruik gemaakt van historisch en recenter kaartmateriaal, grondwaterkaarten, archieven van de gemeente Boxtel/gezamenlijke Omgevingsdiensten Brabant Noord (o.a. bouwvergunningen, milieuvergunningen, tanks, bodemonderzoeken), alsmede onze eigen archieven. Het resultaat van het vooronderzoek is als volgt.

2.1 Ligging/omgeving

De onderzoekslocatie betreft het perceel aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel, in de gelijknamige gemeente, en heeft een oppervlakte van 534 m^2.

De coördinaten volgens het R.D.-stelsel zijn x = 150.211 en y = 399.809.

Kadastraal staat het perceel bekend onder (kadastrale) gemeente Boxtel, sectie F, nummer 5048.

Figuur 1. Kadastrale situatie.



De locatie is gelegen in het zuidwestelijke deel van Boxtel. De omgeving van de locatie bestaat onder andere uit woningbouw. Ook zijn enkele winkels gevestigd. De Breukelsestraat bevindt zich ten noorden van onderhavige locatie.

De ligging van de locatie is weergegeven op de regionale overzichtskaart in de bijlage A.

2.2 Huidig en toekomstig gebruik

Ten tijde van de veldwerkzaamheden in september 2021, is een locatie-inspectie uitgevoerd. De locatie betrof een braakliggend bouwterrein, derhalve geheel onbebouwd en onverhard.

Een fotoreportage is opgenomen in bijlage C.

Bij de locatie-inspectie is tevens aandacht besteed aan de aanwezigheid van verdachte plekken, verzakkingen, ophogingen, dempingen, etc. Hierbij zijn voornoemde aspecten niet waargenomen.

Gepland is de nieuwbouw van zes appartementen.

2.3 Voormalig bodemgebruik

Uit historisch en recenter kaartmateriaal, de archieven van de omgevingsdienst en onze eigen archieven, is de navolgende relevante informatie naar voren gekomen betreffende onderhavige onderzoekslocatie en de directe omgeving hiervan.

2.3.1 Historisch kaartmateriaal

Uit het via http://topotijdreis.nl geraadpleegde kaartmateriaal is het volgende gebruik gebleken:

Tabel 5. Overzicht historisch gebruik van de onderzoeklocatie.

Jaartal	Gebruik	Bijzonderheden
1901	Onderhavige locatie lijkt nog in gebruik als bouwland. Direct ten oosten en westen is wel bebouwing zichtbaar. De Breukelsestraat is ook al opgetekend.	-
1935	Ongewijzigd gebruik ten opzichte van 1901. Wel is in de directe omgeving meer bebouwing aanwezig.	-
1953	Voor het eerst is bebouwing zichtbaar op onderhavige locatie.	-
1964	De bebouwingssituatie is gewijzigd.	-
2020	Vanaf 1964 is de bebouwingssituatie enkele keren gewijzigd. In de periode van 2004 tot 2020 hebben er geen wijzigingen meer plaatsgevonden. De recentelijk gesloopte bebouwing is op kaartmateriaal uit 2020 nog aanwezig.	-

Figuur 2. Situatie 1901.



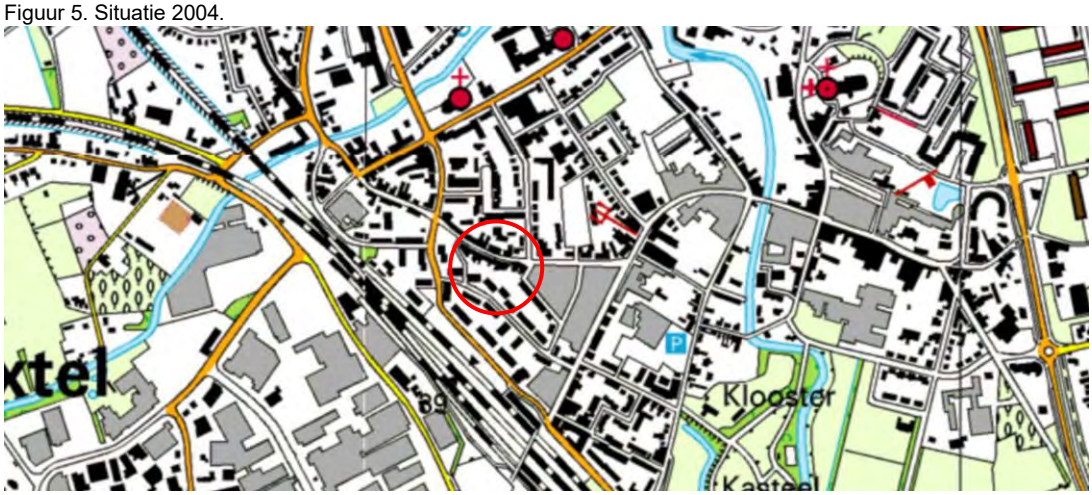
Figuur 3. Situatie 1953.



Figuur 4. Situatie 1964.



Figuur 5. Situatie 2004.



Er zijn er geen relevante aspecten naar voren gekomen die kunnen duiden op de aanwezigheid van potentieel bodembedreigende activiteiten, zoals de (voormalige) aanwezigheid van boomgaarden, kassen en/of slootdempingen.

2.3.2 Archieven gemeente Boxtel

Bij de gemeente Boxtel is door ons bureau d.d. 14 september 2021 per e-mail informatie opgevraagd betreffende de in hun archieven beschikbare, voor het verkennend bodemonderzoek, relevante (bodem)informatie.

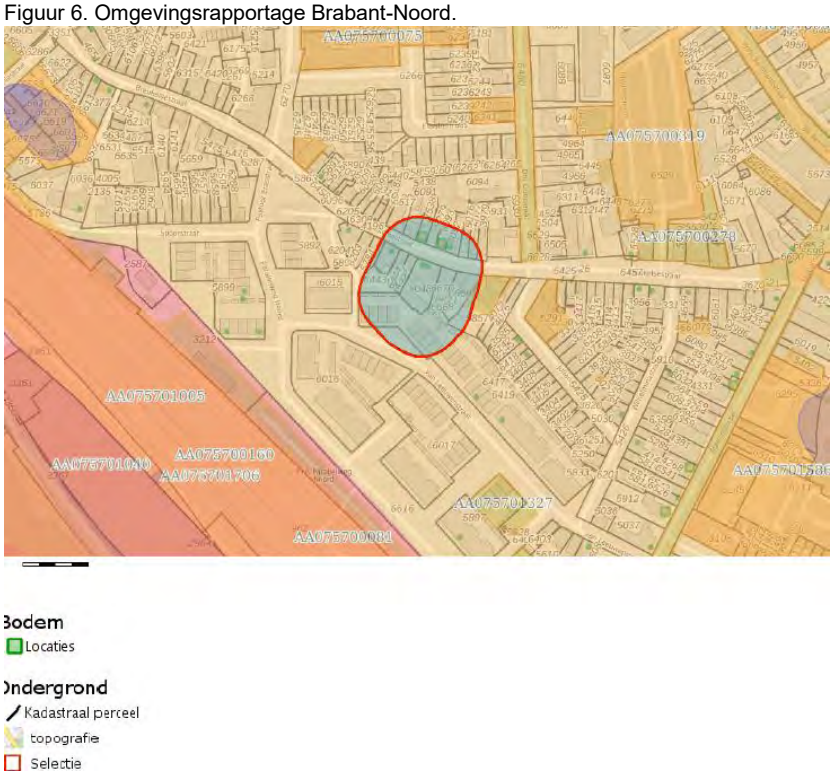
Hierop is door de gemeente d.d. 21 september 2021 gereageerd. De relevante informatie voor onderhavig onderzoek is als volgt:

- Blijkens het, overigens niet noodzakelijkerwijs volledige, tankarchief is op of in de directe omgeving van onderhavige locatie geen sprake (geweest) van onder-/ of bovengrondse olietanks.
- Verder zijn er voor zover bekend in het verleden geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Tevens zijn er geen gevallen van bodemverontreiniging bekend.
- Er zijn geen relevante gegevens in het kader van de Hinderwet/Wet milieubeheer voorhanden.

2.3.3 Archieven gezamenlijke Omgevingsdiensten Brabant Noord

Er is een digitale Omgevingsrapportage opgevraagd bij de Omgevingsdienst Brabant-Noord

Figuur 6. Omgevingsrapportage Brabant-Noord.



Uit de verkregen informatie blijkt dat op onderhavige locatie de volgende verontreinigende activiteiten hebben plaatsgevonden:

- grofsmederij, stamp- en persbedrijf (1887 tot ?);
- smederij (1904 tot ?).

De locatie heeft momenteel de status ‘Potentieel ernstig’/uitvoeren nader onderzoek.

Ook in de omgeving zijn diverse bodembedreigende activiteiten uitgevoerd, zoals een slachterij, vleeswarenindustrie en een loodgieters-, fitters- en sanitairinstallatiebedrijf. Daarnaast zijn in de omgeving diverse ondergrondse brandstoftanks aanwezig (geweest).

Ter plaatse van Breukelsestraat 39, ten oosten gelegen van onderhavige locatie, is door Van Vleuten in 2008 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (kenmerk onbekend). Hierbij bleek dat de bovengrond licht verontreinigd was met koper, zink en PAK. In de ondergrond werden geen verontreinigingen met de onderzochte parameters aangetoond.

Daarnaast zijn ter plaatse van de Breukelsestraat 56 en 60, gelegen aan de overzijde van de Breukelsestraat, bodemonderzoeken uitgevoerd in verband met de sanering van twee brandstoftanks (onderzoeksbureau onbekend). Op beide locaties werd geen bodemverontreiniging vastgesteld.

2.3.4 Achtergrondwaarden

Door Lievense is een bodemkwaliteitskaart (2019) opgesteld voor de regio Noordoost Brabant, waarbinnen ook de gemeente Boxtel is gelegen. Voor een aantal zones zijn achtergrondwaarden opgesteld, gebaseerd op de gemiddelde waarden van in eerdere onderzoeken gemeten gehalten.

Voor dit gebied, 'Overige historische bebouwing (bovengrond) en 'overig gebied' (ondergrond), gelden de volgende gehalten:

Tabel 6: Overzicht achtergrondwaarden.

Parameter	Bovengrond (in mg/kg d.s.) (0 tot 0,5 m - mv)	Ondergrond (in mg/kg d.s.) (0,5 tot 2,0 m - mv)
barium	115,3	79,7
cadmium	0,56	0,44
kobalt	10,10	9,20
koper	27,90	13,50
kwik	0,15	0,10
lood	77,20	23,80
molybdeen	0,94	0,95
nikkel	13,70	12,00
zink	139,80	57,00
PCB's	0,0317	0,0355
PAK	2,6	1,3
minerale olie	126,6	111,5

Tevens is een bodemfunctieklassenkaart opgesteld. Hieruit blijkt dat onderhavig onderzoeksterrein (behoort tot de functieklasse 'Wonen'.

2.3.5 Informatie betrokkenen

Uit informatie afkomstig van de betrokkenen zijn geen aanvullende relevante punten naar voren gekomen voor onderhavig bodemonderzoek.

2.3.6 Eigen archieven

Uit onze eigen archieven blijkt dat door ons bureau in het verleden in de directe omgeving van de onderzoekslocatie (straal < 50 meter) geen bodemonderzoeken zijn uitgevoerd.

2.4 Bodemopbouw en geohydrologie

Volgens het digitale DINO-loket is de bodem ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie uit de volgende geologische eenheden opgebouwd:

Tabel 7. Geologische opbouw.

Diepte, m - mv	Geologische eenheid	Omschrijving
0 - 30,98	Formatie van Boxtel	Zand, zeer fijn tot zeer grof, lokaal kleiig, grindig of humeus; leem, lokaal zandig, lokaal humeus; klei, siltig tot zandig; veen, kleiig.
30,98 - 91,04	Formatie van Sterksel	Zand, matig fijn tot uiterst grof, lokaal grindig; grind, lokaal zandig; klei, lokaal siltig tot zandig.
91,04 - 99,55	Formatie van Stramproy	Zand, uiterst fijn tot zeer grof, lokaal humeus; klei, lokaal siltig tot zandig, lokaal humeus

Uit de archief- en literatuurgegevens (grondwaterkaart TNO-DGV/Dinoloket) valt tevens af te leiden dat de regionale stroming van het een overwegend noordwestelijke richting heeft.

3. OPZET VERKENNEND BODEMONDERZOEK

3.1 Gehanteerde onderzoeksopzet

Op basis van de doelstelling van het verkennend bodemonderzoek is de te volgen opzet gebaseerd op de "onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek", de Nederlandse Norm (NEN) 5740.

Gezien de op de locatie uitgevoerde bodembedreigende activiteiten (zie hoofdstuk 2) wordt gesteld dat op de locatie mogelijk sprake is van een verminderde bodemkwaliteit. Derhalve is in het onderzoek de onderzoeksstrategie voor een *diffuus belaste niet lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming (VED-HE-NL)* uit voornoemde norm toegepast.

De onderzoeksoppervlakte bedraagt 534 m^2 (het gehele perceel). De voorgeschreven boringen zijn over het onderzoeksterrein verdeeld. In het onderzoek is gebruik gemaakt van de standaard NEN-grond(water)pakketten.

Naar aanleiding van het aantonen van een matige verontreiniging met koper in grondmengmonster MM2 is, in overleg met de opdrachtgever, in een tweede fase direct opvolgend een separaat deelmonsteronderzoek uitgevoerd.

Opmerking
Bij de interpretatie van het totaal aan onderzoeksresultaten dient, gezien de gevolgde strategie die is gericht op een indicatieve beoordeling van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem, rekening gehouden te worden met een zeker restrisico. Het kan dan gaan om het voorkomen van lokale kernen als gedempte sloten, verontreinigende stoffen in gesloten verpakkingen of slecht oplosbare stoffen voor zover dit buiten het geheel aan beschikbare (historische) gegevens valt. Tevens wordt erop gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is.

3.2 Afwijkingen ten opzichte van de NEN 5740

Ten opzichte van het gestelde in de NEN 5740 is onderstaande afwijkingen aan de orde.

Voorafgaand aan de uitvoering van verkennend bodemonderzoek dient bij de betreffende gemeente en/of Omgevingsdienst historische bodeminformatie opgevraagd te worden omtrent de te onderzoeken locatie. De informatie vanuit de gemeente was voorafgaand aan de uitvoering van het veldwerk echter nog niet (geheel) beschikbaar. De bodeminformatie vanuit de gezamenlijke Omgevingsdiensten Brabant Noord, zie § 2.3.3, en de eigen archieven, zie § 2.3.6, was wél beschikbaar. De na uitvoering van de boorwerkzaamheden verkregen informatie van de gemeente Boxtel heeft niet tot gewijzigde inzichten geleid met betrekking tot de bodemkwaliteit en derhalve is gesteld dat deze informatie geen invloed heeft gehad op de onderzoeksopzet en/of -resultaten.

4. VELDWERKZAAMHEDEN

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V. is gecertificeerd voor de BRL 2000 ‘veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek’. De in het kader van onderhavig onderzoek verrichte werkzaamheden zijn dan ook onder dit certificaat uitgevoerd en wel conform de volgende protocollen:

- SIKB-protocol 2001: ‘plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen’
- SIKB-protocol 2002: ‘het nemen van grondwatermonsters’

4.1 Uitvoering

Ten behoeve van het bodemonderzoek zijn d.d. 16 september 2021 door de heer J.F. de Swart in totaal zeven boringen verricht, genummerd B001 t/m B007. De diepten van de boorpunten alsook de afwerking en codering zijn weergegeven in de navolgende tabel:

Tabel 8. Overzicht boorgegevens.

Boring	Diepte in cm-mv	Filterdiepte in cm-mv
B001	350	250 – 350
B002	200	-
B003	50	-
B004	50	-
B005	50	-
B006	50	-
B007	50	-

De boringen zijn over het onderzoeksterrein verdeeld. De locaties van de boorpunten zijn ingetekend op de situatietekening SIT-01 in bijlage B.

4.2 Lokale bodemopbouw

Tot de verkende diepte van 3,5 m - mv bestaat de bodemopbouw globaal uit zeer fijn matig grof, zwak tot matig siltig, zand. Voor een meer uitgebreide beschrijving wordt verwezen naar de boorstaten in bijlage D.

4.3 Organoleptische beoordeling

Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden zijn geen afwijkingen ten opzichte van een ‘natuurlijke’ samenstelling van de bodem geconstateerd.

De opgeboorde grond is door de veldmedewerker globaal zintuiglijk onderzocht op de aanwezigheid van asbestverdachte bijmengingen. Hierbij zijn geen verdachte materialen waargenomen. Opgemerkt wordt echter dat hier geen onderzoek conform de NEN 5707 en/of NEN 5897 is uitgevoerd, er zijn dan ook geen proefsleuven of proefgaten gegraven.

4.4 Monstername

De boringen zijn vanaf maaiveld tot een maximale diepte van 2,0 m - mv over verschillende trajecten bemonsterd, afhankelijk van de te onderscheiden bodemlagen en organoleptische waarnemingen. Een en ander is vermeld op de boorstaten in bijlage D.

Het grondwater uit peilbuis B001 is na goed doorpompen d.d. 27 september 2021 door de heer J.F. de Swart bemonsterd.

Conform de normeringen zijn in het veld de volgende metingen uitgevoerd:

Tabel 9. Meetgegevens grondwaterbemonstering.

Parameter (eenheid)	Peilbuis B001
Grondwaterstand (m - mv)	1,62
Geleidbaarheid (µS/cm)	437
Troebelheid (fnu)	6,8
Zuurgraad / pH	13,8
Zuurstof (mg/l)	1,06

Er wordt op gewezen dat de waarneming van de grondwaterstand een momentopname betreft en dat het grondwaterniveau afhankelijk is van o.a. het jaargetijde, de bodemopbouw en diverse omgevingsfactoren.

5. LABORATORIUMONDERZOEK, TOETSING EN INTERPRETATIE

5.1 Analysestrategie grondmonsters

De volgende grond(meng)monsters zijn in het laboratorium onderzocht:

Tabel 10. Overzicht grondanalyses.

Analyse-monster	Traject (m - mv)	Deelmonsters (m - mv)	Analysepakket	Toelichting
MM1	0,00 - 0,50	B001 (0,00 - 0,50) B003 (0,00 - 0,50) B004 (0,00 - 0,50) B007 (0,00 - 0,50)	NEN*	zandige bovengrond, zintuiglijk onverdacht
MM2	0,00 - 0,50	B002 (0,00 - 0,50) B005 (0,00 - 0,50) B006 (0,00 - 0,50)	NEN	zandige bovengrond, zintuiglijk onverdacht
MM3	0,50 - 1,50	B001 (0,50 - 0,70) B001 (0,70 - 1,20) B002 (0,50 - 1,00) B002 (1,00 - 1,50)	NEN	zandige ondergrond, zintuiglijk onverdacht

* NEN = standaard analysepakket voor grond:
- 9 zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink)
- polychloorbifenylen (PCB's)
- Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK (10 van VROM))
- minerale olie (C_{10}-C_{40})
- lutum, droge- en organische stof.

5.2 Analysestrategie grondwater

Het volgende grondwatermonster is in het laboratorium onderzocht:

Tabel 11. Overzicht grondwateranalyses.

Peilbuis	Filterdiepte (m - mv)	Analysepakket	Toelichting
B001	2,50 - 3,50	NEN#	geen waarneming drijflaag/troebel/geur

NEN = standaard analysepakket voor grondwater:
- 9 zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink);
- vluchtige aromatische koolwaterstoffen: benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen en naftaleen (BTEXN);
- vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOCl);
- minerale olie (C_{10}-C_{40}).

5.3 Toetsing analyseresultaten grond

De getoetste analyseresultaten van de in paragraaf 5.1 geselecteerde grond(meng)monsters, getoetst aan het in bijlage E beschreven vigerende toetsingskader, zijn als volgt:

Tabel 12. Overschrijdingstabel grond(meng)monsters.

Analyse-monster	Traject (m - mv)	> AW	> T	> I
MM1	0,00 - 0,50	koper, kwik, lood, zink, PAK	-	-
MM2	0,00 - 0,50	cadmium, kwik, lood, zink, PAK	koper	-
MM3	0,50 - 1,50	kwik, lood, zink	-	-

> AW : > Achtergrondwaarde
> T : > Tussenwaarde
> I : > Interventiewaarde

Het laboratoriumcertificaat en de bijhorende toetsingstabellen zijn opgenomen als respectievelijk bijlage F en G.

5.4 Toetsing analyseresultaten grondwater

De getoetste analyseresultaten van het in paragraaf 5.2 geselecteerde grondwatermonster, getoetst aan het in bijlage E beschreven vigerende toetsingskader, zijn als volgt:

Tabel 13. Overschrijdingstabel grondwatermonster.

Peilbuis	Filterdiepte (m - mv)	> S	> T	> I
B001	2,50 - 3,50	naftaleen	-	-

> S : > Streefwaarde
> T : > Tussenwaarde
> I : > Interventiewaarde

Het laboratoriumcertificaat en de bijhorende toetsingstabel zijn opgenomen als respectievelijk bijlage H en I.

5.5 Separate analyses grond

Naar aanleiding van de matige verontreiniging met koper in grondmengmonster MM2, is een separaat deelmonsteronderzoek uitgevoerd. De drie deelmonsters waaruit de grondmengmonsters MM2 was samengesteld, zie § 5.1, zijn separaat geanalyseerd op de aanwezigheid van koper, inclusief lutum, droge-en organische stof. Het resultaat van deze drie analyses is als volgt:

Tabel 14. Overschrijdingstabel separaat deelmonsteronderzoek

Analyse-monster	Traject (m - mv)	> AW	> T	> I
Uitsplitsing grondmengmonster MM2				
B002-1	0,00 - 0,50	-	-	koper
B005-1	0,00 - 0,50	koper	-	-
B006-1	0,00 - 0,50	koper	-	-

> AW : > Achtergrondwaarde
> T : > Tussenwaarde
> I : > Interventiewaarde

Het laboratoriumcertificaat en de bijhorende toetsingstabellen zijn opgenomen als respectievelijk bijlage F en G.

5.6 Interpretatie onderzoeksresultaten

Voor de matige verontreiniging met koper (MM2) en lichte verontreinigingen met zware metalen en/of PAK (MM1 t/m MM3) is geen eenduidige verklaring voorhanden, anders dan het langdurig historisch gebruik van de locatie. PAK (10 VROM) dient te worden gezien als een somparameter van een tiental polycyclische aromatische koolwaterstoffen. Dit zijn onvolledige verbrandingsproducten die, veelal in de vorm van kooldeeltjes of -as, in de grond kunnen voorkomen. Wanneer dergelijke deeltjes fijn verdeeld in de grond voorkomen hoeven deze niet visueel zichtbaar te zijn.

Naar aanleiding van de aangetoonde matige verontreiniging met koper in bovengrondmengmonster MM2 is direct opvolgend een separaat deelmonsteronderzoek uitgevoerd. Hieruit is in de bovengrond van de boring B002 een sterke verontreiniging met koper aangetoond. De bovengrond van de boringen B005 en B006 is slechts licht verontreinigd met koper.

Opgemerkt wordt dat de lokale achtergrondwaarden voor alle verhoogde parameters in de geanalyseerde mengmonsters en individuele grondmonsters worden overschreden.

Voor de aanwezigheid van de lichte verhoging aan naftaleen in het grondwater (B001) is op basis van de beschikbare gegevens geen eenduidige verklaring voorhanden. Naftaleen behoort tot de groep van de aromatische koolwaterstoffen. Daar het echter gaat om een niet meer dan marginale verhoging, die, bijvoorbeeld als gevolg van stoorinvloeden, regelmatig ook op ‘onverdachte terreinen wordt gemeten, wordt een aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht

6. CONCLUSIE EN ADVIES

Onderhavig terrein is in verband met de voorgenomen nieuwbouw van zes appartementen onderzocht volgens de richtlijnen uit de NEN 5740. Op basis van het vooronderzoek is hierbij uitgegaan van een voor een verminderde bodemkwaliteit verdachte locatie en de daarvoor in de NEN 5740 beschreven onderzoeksstrategie *diffuus belaste niet lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming (VED-HE-NL)*. In het onderzoek is gebruik gemaakt van de standaard NEN-grond(water)pakketten.

Zintuiglijk zijn in de bodem geen afwijkingen ten opzichte van een ‘natuurlijke’ samenstelling van de bodem geconstateerd.

Analytisch zijn in mengmonster MM1 van de bovengrond lichte verontreinigingen met koper, kwik, lood, zink en PAK aangetoond. In het andere mengmonster van de bovengrond (MM2) werd een matige verontreiniging met koper en lichte verontreinigingen met cadmium, kwik, lood, zink en PAK aangetoond. Na een direct opvolgend separaat deelmonsteronderzoek blijkt dat de bovengrond van boring B002 sterk verontreinigd is met koper. De bovengrond van de boringen B005 en B006 is ‘slechts’ licht verontreinigd met koper. De ondergrond (MM3) is ten hoogste licht verontreinigd met kwik, lood en zink.

In het grondwater (B001) komt naftaleen licht verhoogd voor.

Het geheel aan onderzoeksresultaten geeft aanleiding de gestelde hypothese te handhaven. Het criterium voor nader onderzoek wordt voor koper in de bovengrond, van 0,0 tot 0,5 m - mv, van de boring B002 overschreden.

De uitvoering van een nader bodemonderzoek wordt derhalve noodzakelijk geacht. Uitgangspunt is dat sprake is van een zogenaamd ‘historisch’ geval van verontreiniging.

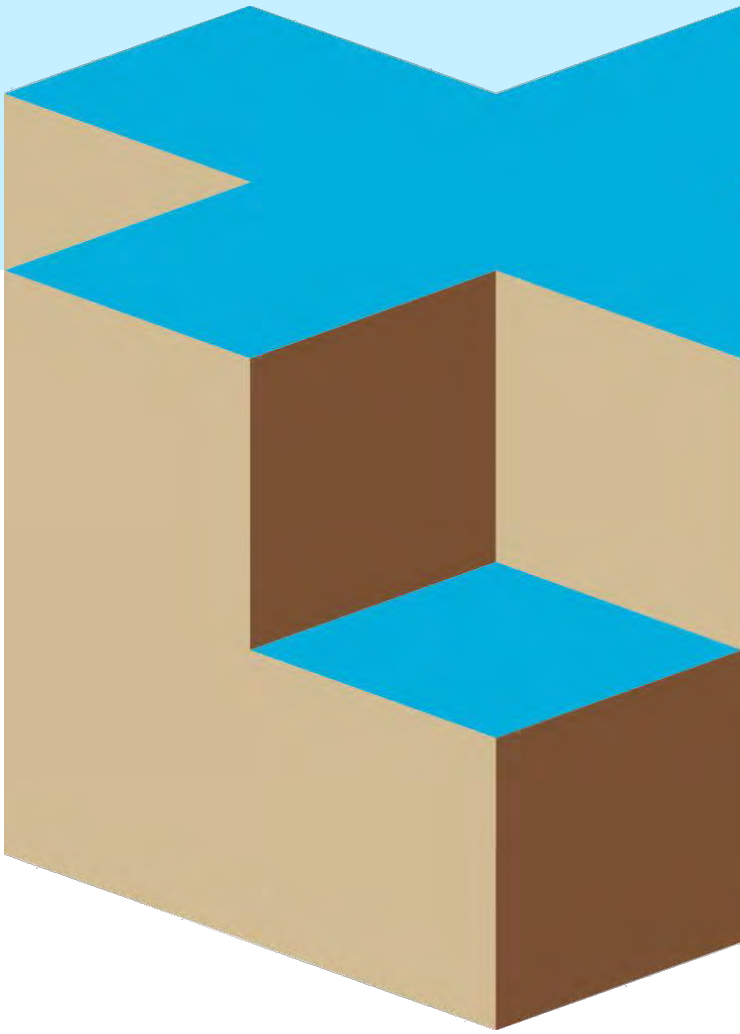
Middels het nader onderzoek dient de omvang van bovengenoemde geconstateerde verontreiniging met koper in de boring B002 zowel in horizontale als verticale richting nader bepaald te worden, dit betekent aanvullende boringen en analyses.

Uiteindelijk dient te worden bepaald of hier sprake is van een *'geval van ernstige bodemverontreiniging'* en derhalve van een saneringsnoodzaak in het kader van de Wet bodembescherming. Hiervan is sprake indien meer dan 25 m^3 sterk verontreinigde grond aanwezig is. Het verminderen of verplaatsen van verontreiniging (b.v. door graafwerkzaamheden) is dan meldingsplichtig. Dit kan dan via een BUS-melding, hiervoor geldt een proceduretermijn van 5 weken.

Resumerend kan bij beoordeling van het geheel aan onderzoeksresultaten gesteld worden dat de aangetroffen bodemkwaliteit (nog) niet aanvaardbaar wordt geacht en zodoende een belemmering kan vormen voor de geplande nieuwbouw van zes appartementen.

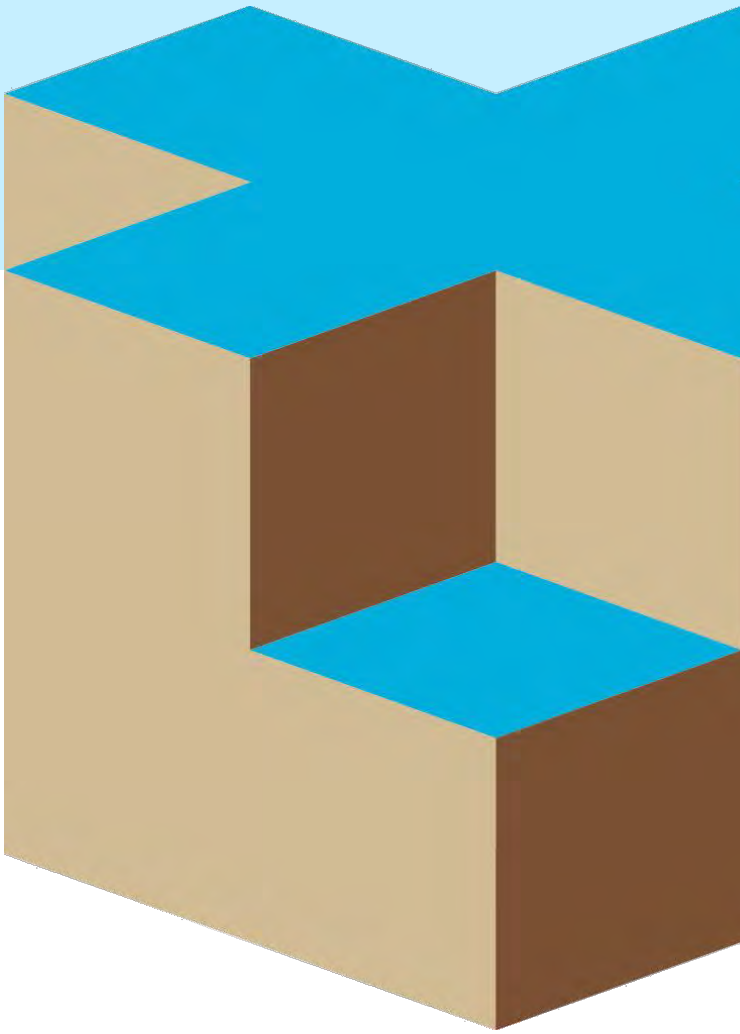
De constatering dat bepaalde gehalten de desbetreffende achtergrondwaarde overschrijden, kan tot slot consequenties hebben bij eventuele grondafvoer; de vrijkomende grond is binnen of buiten het perceel niet noodzakelijkerwijs multifunctioneel toepasbaar. Sterk verontreinigde grond is per definitie niet elders herbruikbaar. Indien deze sterk verontreinigde grond ontgraven wordt, dient deze naar een erkende bestemming afgevoerd te worden. Afhankelijk van de bestemming en toepassing zal bij afvoer van de (niet sterk verontreinigde) grond om een onderzoek conform het protocol uit het Besluit bodemkwaliteit worden gevraagd (AP-04). In afwachting op de resultaten van het nader onderzoek/BUS-melding/saneringsplan zijn graafwerkzaamheden ter plaatse van de sterke verontreiniging niet toegestaan.

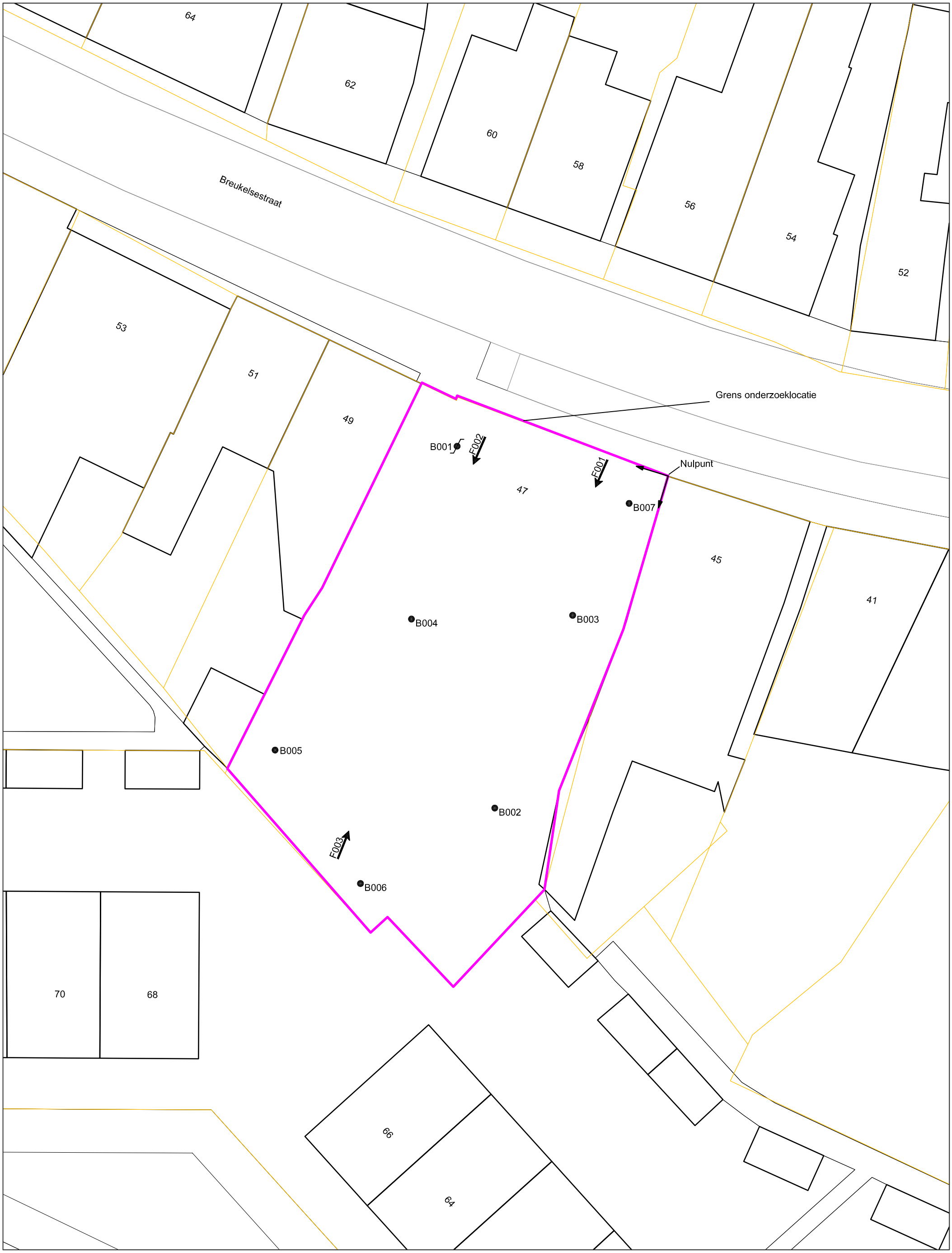
BIJLAGE A
Regionale ligging onderzoekslocatie




N
400
39
Klooster
lonk
Stap

BIJLAGE B
Situatietekening met boorpunten SIT-01





N

0 10m

Opdrachtomschrijving / locatie:
Verkennend bodemonderzoek aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel

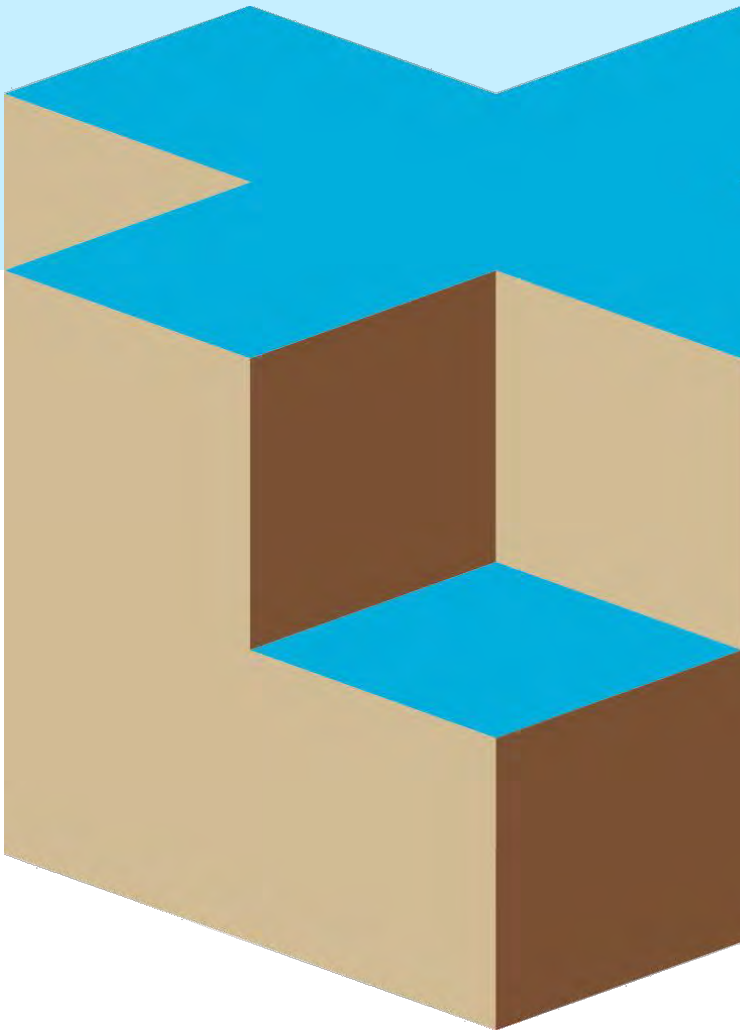
Omschrijving tekening:
Situatietekening

INPIJN BLOKPOEL INGENIEURS

Bewerkt: **ABS**
Datum: **20 september 2021**
Schaal: **1:200**
Formaat: **A3**
Opdrachtnummer: **14P003560**
Bijlage: **SIT-01**

Deze situatietekening dient om inzicht te geven in de locatie van de meet- en onderzoekspunten. De tekening dient niet voor andere doeleinden te worden gebruikt.

BIJLAGE C
Fotoreportage





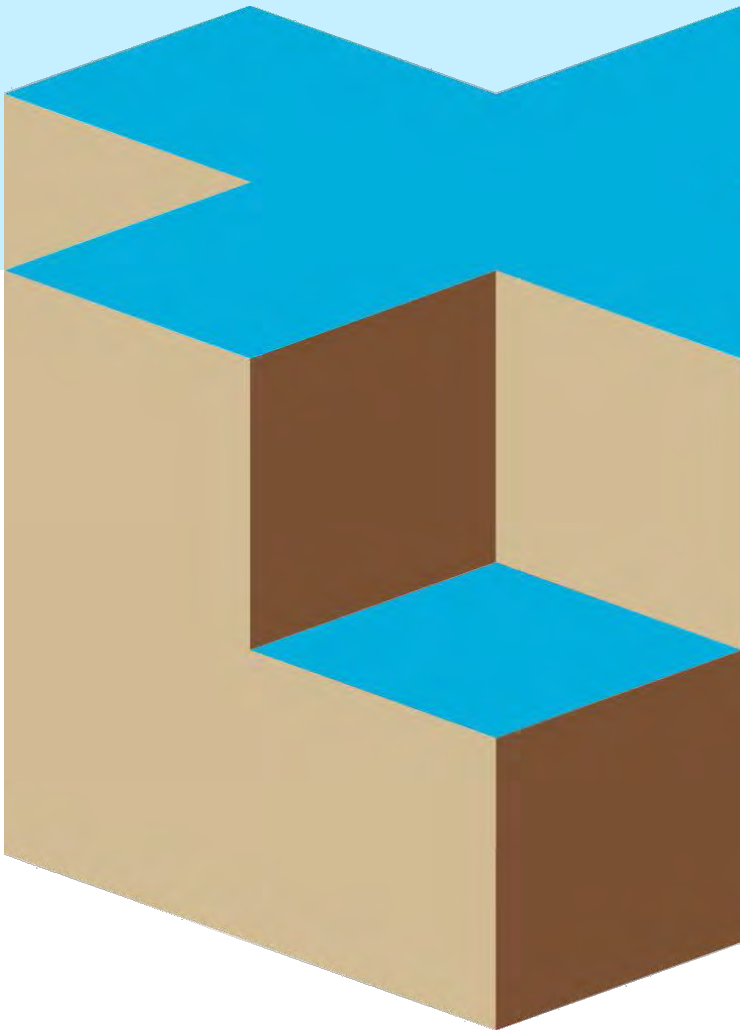
F001



F002


F003

BIJLAGE D
Boorprofielbeschrijvingen en legenda

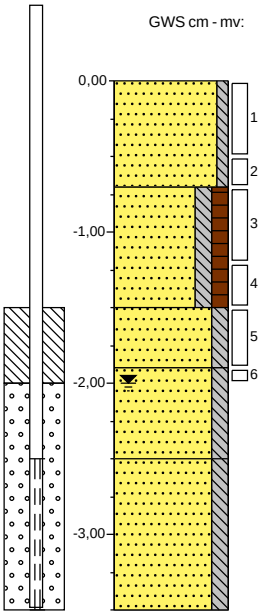


Opdracht: 14P003560
Project: Boxtel, Breukelsestraat 47

Boring: B001

Datum: 16-9-2021
Boormeester: John de Swart

GWS cm - mv: 200

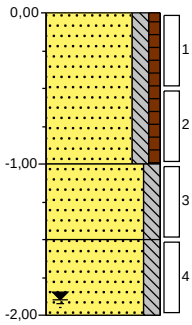


0,00	braak
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal cremebeige, Edelmanboor
0,70	
	Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
1,50	
	Zand, matig fijn, matig siltig, licht blauwgrijs, Edelmanboor
1,90	
	Zand, matig grof, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbruin, Edelmanboor
2,50	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal beigebruin, Zuigerboor handmatig
3,50	

Boring: B002

Datum: 16-9-2021
Boormeester: John de Swart

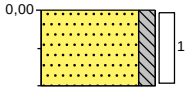
GWS cm - mv: 190



0,00	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
1,00	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig roesthoudend, lichtbruin, Edelmanboor
1,50	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig roesthoudend, licht grijsbruin, Edelmanboor
2,00	

Boring: B003

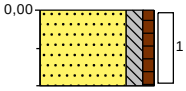
Datum: 16-9-2021
Boormeester: John de Swart



0,00	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, lichtbruin, Edelmanboor
0,50	

Boring: B004

Datum: 16-9-2021
Boormeester: John de Swart

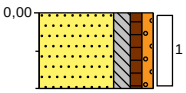


0,00	braak
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	

Opdracht: 14P003560
Project: Boxtel, Breukelsestraat 47

Boring: B005

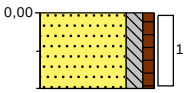
Datum: 16-9-2021
Boormeester: John de Swart



0,00 braak
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, donkerbruin, Edelmanboor
0,50

Boring: B006

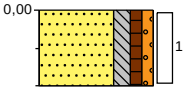
Datum: 16-9-2021
Boormeester: John de Swart



0,00 braak
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
0,50

Boring: B007

Datum: 16-9-2021
Boormeester: John de Swart



0,00 braak
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, neutraalbruin, Edelmanboor
0,50

VERKLARING CODERING BORINGEN

(conform NEN 5104)

GRIND


grind, siltig


grind, zwak zandig


grind, matig zandig


grind, sterk zandig


grind, uiterst zandig

ZAND


zand, kleiig


zand, zwak siltig


zand, matig siltig


zand, sterk siltig


zand, uiterst siltig

KLEI


klei, zwak siltig


klei, matig siltig


klei, sterk siltig


klei, uiterst siltig


klei, zwak zandig


klei, matig zandig


klei, sterk zandig

VEEN


veen, mineraalarm


veen, zwak kleiig


veen, sterk kleiig


veen, zwak zandig


veen, sterk zandig

LEEM


leem, zwak zandig


leem, sterk zandig

SLIB


slib

TOEVOEGINGEN


zwak humeus


matig humeus

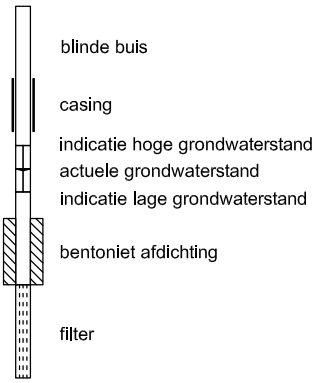

sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

PEILBUIS



GRONDMONSTERS


geroerd monster


ongeroerd monster

OVERIG


bijzonder bestanddeel


indicatie hoge grondwaterstand

actuele grondwaterstand


indicatie lage grondwaterstand

LEGENDA TEKENINGEN



Boring



Boring met peilbuis


Niet uitgevoerde boring



Boring eerdere fase


Bestaande peilbuis


Asbestsleuf


Asbestkuil


Asbestkuil met boring


Kernboring

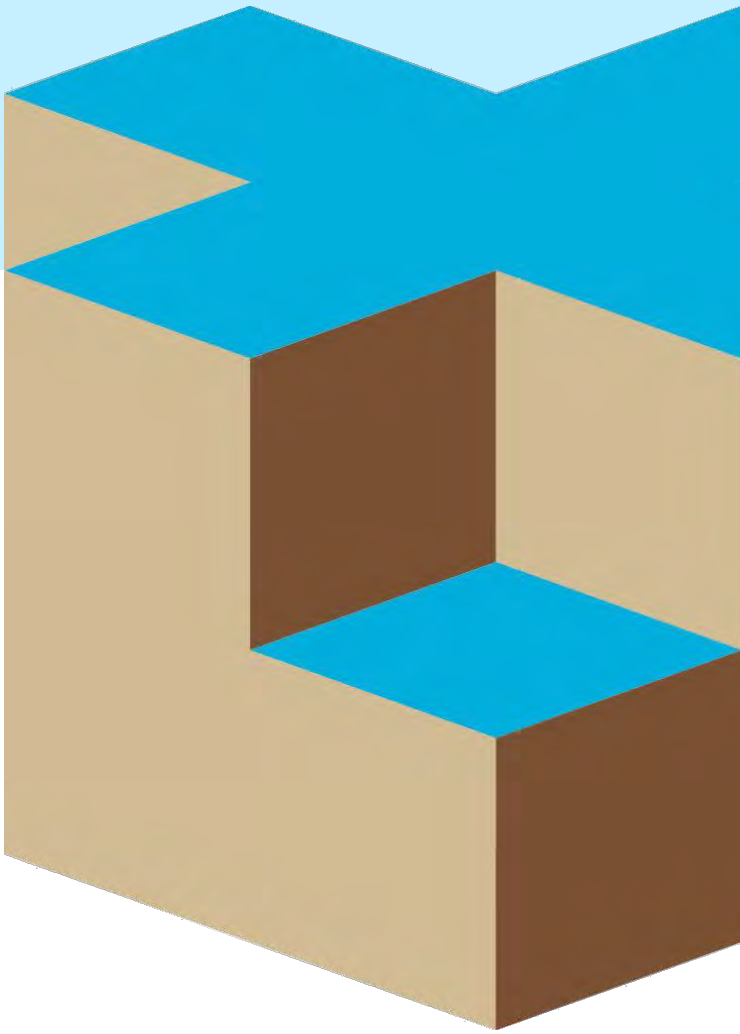
ANDERE SYMBOLEN



Positie en richting foto


0-punt lokaal assenstelsel

BIJLAGE E
Toelichting toetsingskader



Toelichting Toetsingskader

De toetsing van de onderzoeksresultaten en dan met name de beoordeling van een saneringsnoodzaak, wordt gebaseerd op de vigerende regelgeving, vastgelegd in de Regeling bodemkwaliteit, de circulaire bodemsanering en voor de achtergrondwaarden aan het Besluit bodemkwaliteit. De toetsing vindt plaats volgens de *toetsingsregels Bodem- en Bouwstoffen per 01-07-2013* (BoToVa). De relevante toetsingsniveaus zijn dan met name de achtergrondwaarden voor grond, de streefwaarden voor het grondwater, en de interventiewaarden voor grond en grondwater. Voor een aantal stoffen zijn ook nog indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging opgenomen:

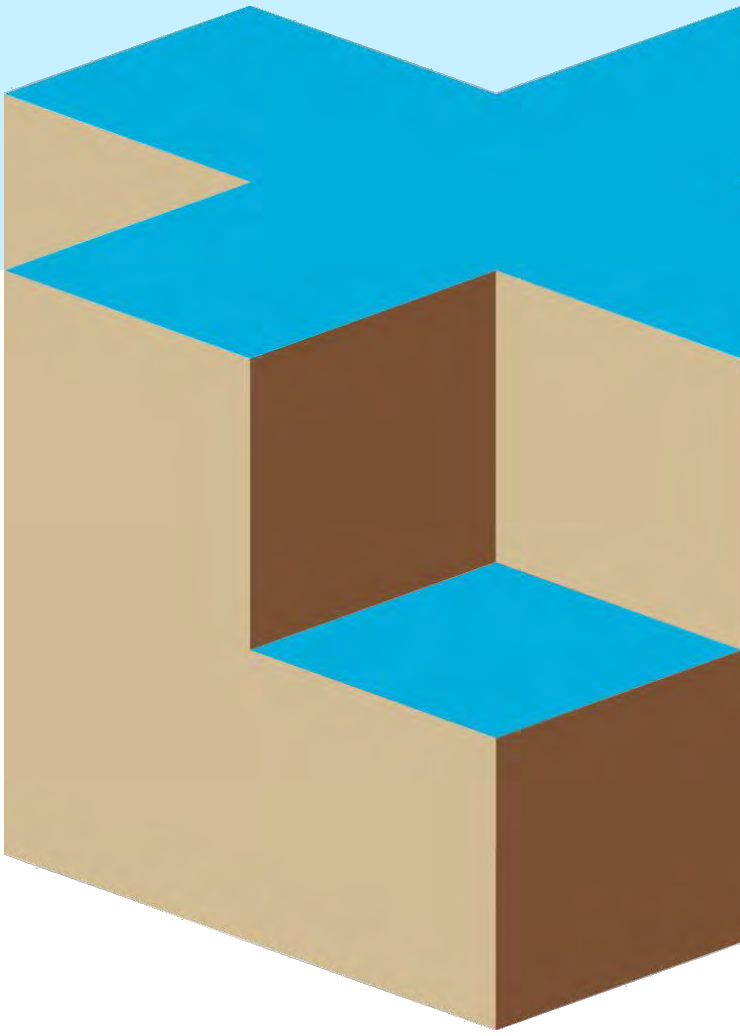
- In de voornoemde regelgeving zijn tabellen met **achtergrondwaarden (AW)** voor grond en **streefwaarden (S)** voor het grondwater opgenomen. De achtergrond- en streefwaarden geven aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem. Voor de streefwaarden van metalen in het grondwater wordt nog onderscheid gemaakt tussen diep (> 10 meter) en ondiep grondwater (< 10 meter).
- De **interventiewaarden (I)** vormen de getalsmatige invulling van het concentratieniveau waarboven sprake is van een zogenaamd "geval van ernstige verontreiniging". Bij overschrijding geldt dat de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd. Om van overschrijding van de interventiewaarden te spreken, dient voor tenminste één stof de gemiddelde gemeten concentratie van minimaal 25 m^3 bodemvolume (bodem, sediment) dan wel 100 m^3 poriënverzadigd bodemvolume (grondwater) hoger te zijn dan de interventiewaarde. De interventiewaarden zijn vastgesteld voor grond/sediment en grondwater en gelden voor zowel land- als waterbodems.

Voor een aantal stoffen zijn geen interventiewaarden voorhanden, maar is volstaan met het vaststellen van een **indicatief niveau voor ernstige verontreiniging**. Deze indicatieve niveaus hebben een grotere mate van onzekerheid dan de interventiewaarden. De status hiervan is dus niet gelijk aan de status van de interventiewaarden. Over- of onderschrijding van de indicatieve niveaus heeft derhalve niet direct consequenties voor wat betreft het nemen van een beslissing over de ernst van de verontreiniging door het bevoegd gezag. Bij een dergelijke afweging dienen derhalve ook ander overwegingen betrokken te worden.

Naast bovengenoemde achtergrondwaarden en interventiewaarden wordt binnen de NEN 5740 ook nog het begrip **tussenwaarde (T)** gehanteerd. De tussenwaarde betreft het rekenkundig gemiddelde van de achtergrond - respectievelijk steefwaarde (grondwater) en de interventiewaarde voor de verontreinigende stof. Dus ½(AW + I) voor grond of ½(S + I) voor grondwater.

April 2020

BIJLAGE F
Laboratoriumcertificaten grondanalyses



SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.
[redacted]
Mercuriusweg 18
2741 TA WADDINXVEEN

Uw projectnaam	: Boxtel, Breukelsestraat 47
Uw projectnummer	: 14P003560
SGS rapportnummer	: 13535803, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: PH7YC2ZI

Rotterdam, 26-09-2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14P003560. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SGS laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 8 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	17-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	17-09-2021
Rapportnummer	13535803 - 1	Rapportagedatum	26-09-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 B003 (0-50) B004 (0-50) B007 (0-50) B001 (0-50)
002	Grond (AS3000)	MM2 B005 (0-50) B006 (0-50) B002 (0-50)
003	Grond (AS3000)	MM3 B001 (50-70) B001 (70-120) B002 (50-100) B002 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	90.7	86.9	87.0
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	2.4	4.8	2.0
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	S	<2	2.3	2.3
METALEN					
barium	mg/kgds	S	93	140	68
cadmium	mg/kgds	S	0.29	0.49	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	1.9	3.9	1.7
koper	mg/kgds	S	41	73	19
kwik	mg/kgds	S	0.17	0.27	0.11
lood	mg/kgds	S	71	92	170
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	0.82	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	5.4	12	3.8
zink	mg/kgds	S	130	180	73
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	S	0.08	0.03	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.66	0.65	0.07 [2)]
antraceen	mg/kgds	S	0.29	0.23	0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	1.9	1.5	0.12
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	1.2	0.88	0.07
chryseen	mg/kgds	S	1.0	0.76	0.07
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.77	0.50	0.06
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	1.5	1.0	0.10
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	1.2	0.75	0.11
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	1.0	0.67	0.09
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	9.6 [1)]	6.97 [1)]	0.707 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Pa[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	17-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	17-09-2021
Rapportnummer	13535803 - 1	Rapportagedatum	26-09-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 B003 (0-50) B004 (0-50) B007 (0-50) B001 (0-50)
002	Grond (AS3000)	MM2 B005 (0-50) B006 (0-50) B002 (0-50)
003	Grond (AS3000)	MM3 B001 (50-70) B001 (70-120) B002 (50-100) B002 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		6	9	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		8	8	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	17-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	17-09-2021
Rapportnummer	13535803 - 1	Rapportagedatum	26-09-2021

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Pa[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	17-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	17-09-2021
Rapportnummer	13535803 - 1	Rapportagedatum	26-09-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010-7 en conform NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9318768	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
001	Y9318374	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
001	Y9312326	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
001	Y9318769	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
002	Y9318774	16-09-2021	16-09-2021	ALC201

Pa[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.
[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	17-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	17-09-2021
Rapportnummer	13535803 - 1	Rapportagedatum	26-09-2021

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	Y9318779	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
002	Y9318772	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
003	Y9318773	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
003	Y9312315	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
003	Y9318776	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
003	Y9312292	16-09-2021	16-09-2021	ALC201

[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.

[redacted]

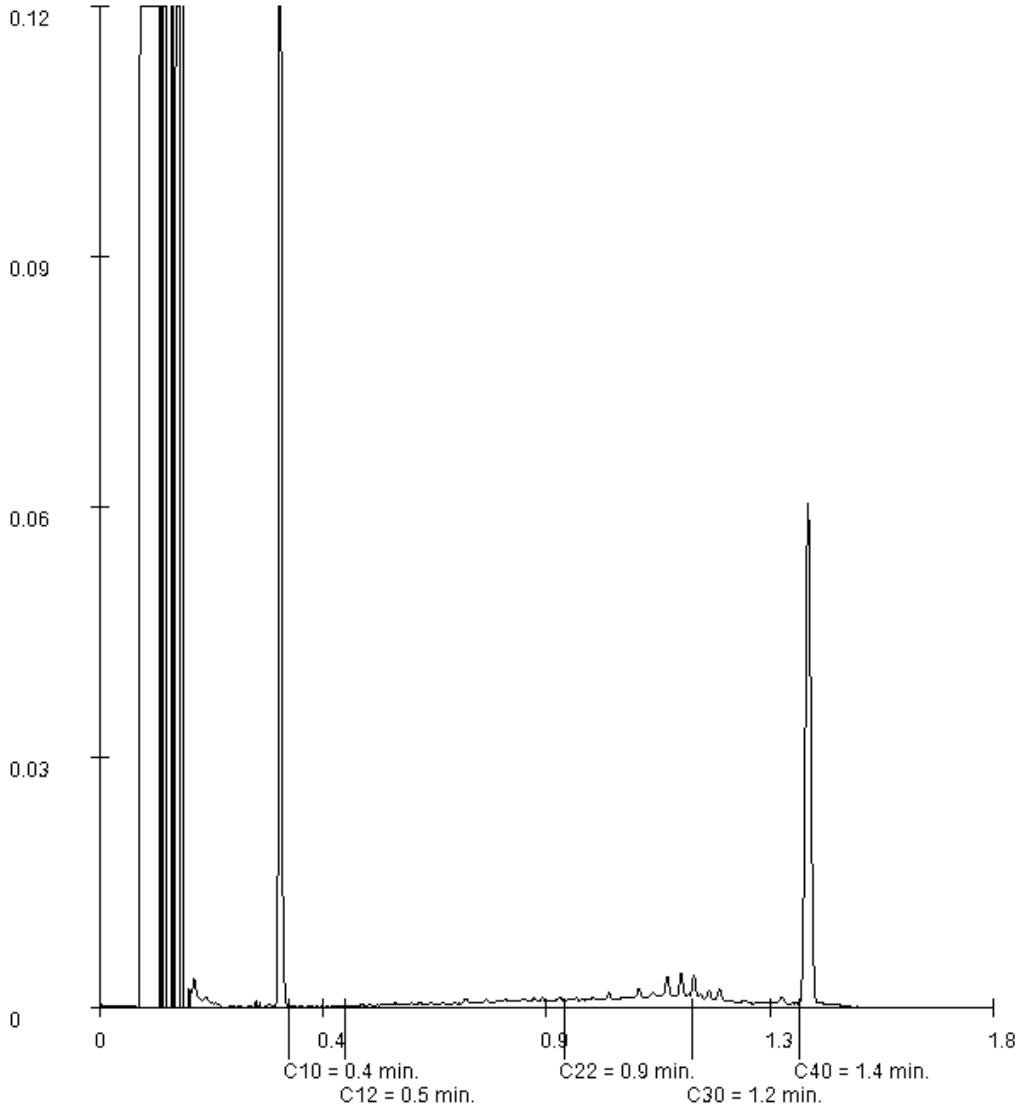
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	17-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	17-09-2021
Rapportnummer	13535803 - 1	Rapportagedatum	26-09-2021

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	MM1B003 (0-50) B004 (0-50) B007 (0-50) B001 (0-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Para[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.

[redacted]

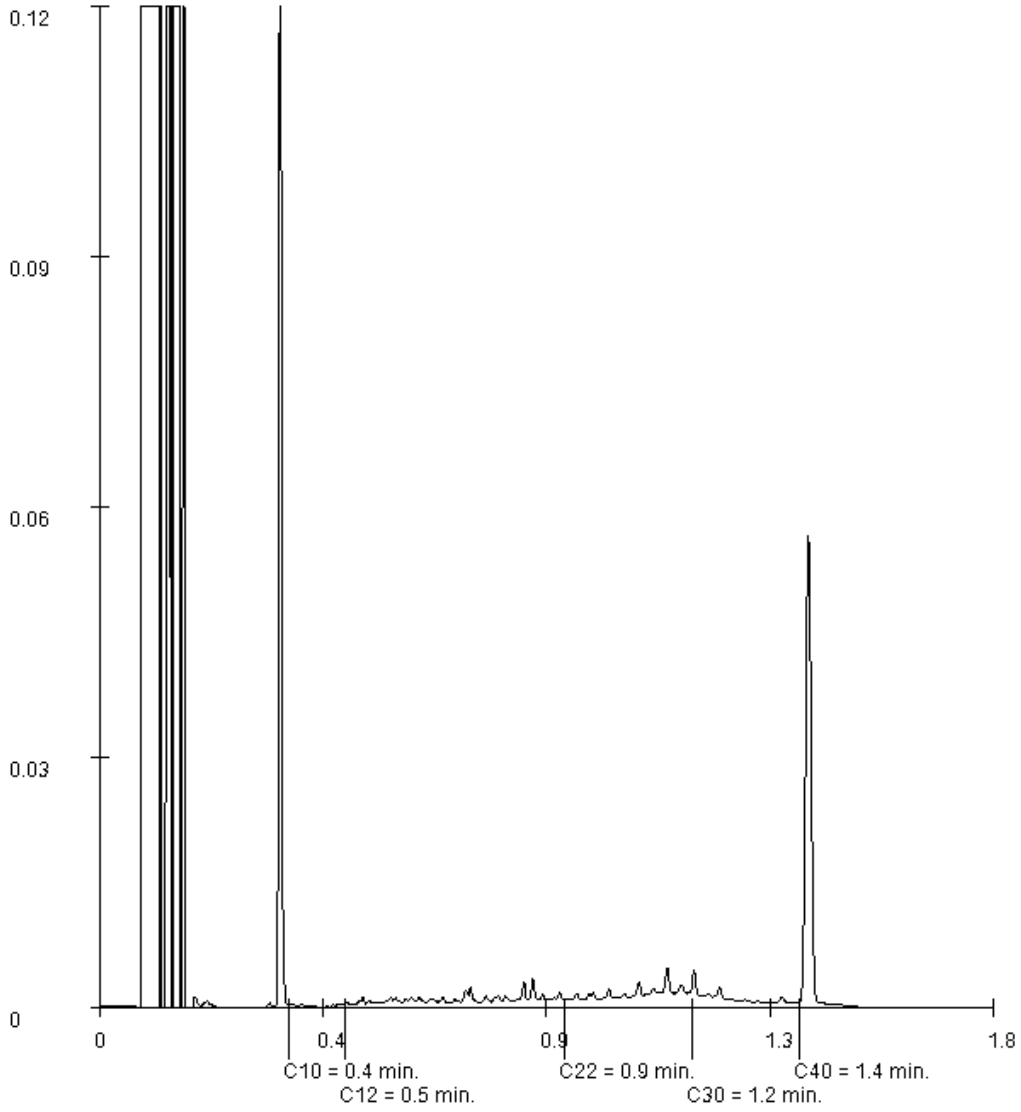
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	17-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	17-09-2021
Rapportnummer	13535803 - 1	Rapportagedatum	26-09-2021

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	MM2B005 (0-50) B006 (0-50) B002 (0-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



P[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:20

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.
[redacted]
Ekkersrijt 2058
5692 BA SON

Uw projectnaam	: Boxtel, Breukelsestraat 47
Uw projectnummer	: 14P003560
SGS rapportnummer	: 13553930, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: WZK57Y4Y

Rotterdam, 24-10-2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14P003560. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SGS laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	18-10-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	18-10-2021
Rapportnummer	13553930 - 1	Rapportagedatum	24-10-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	B002-1 B002 (0-50)
002	Grond (AS3000)	B005-1 B005 (0-50)
003	Grond (AS3000)	B006-1 B006 (0-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	83.0	89.1	88.2
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	6.5	4.5	4.4
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	S	<2	2.3	2.4
METALEN					
koper	mg/kgds	S	130	43	48

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:20

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	18-10-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	18-10-2021
Rapportnummer	13553930 - 1	Rapportagedatum	24-10-2021

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
	*	Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl2), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	18-10-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	18-10-2021
Rapportnummer	13553930 - 1	Rapportagedatum	24-10-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
koper	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9318779	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
002	Y9318772	16-09-2021	16-09-2021	ALC201
003	Y9318774	16-09-2021	16-09-2021	ALC201

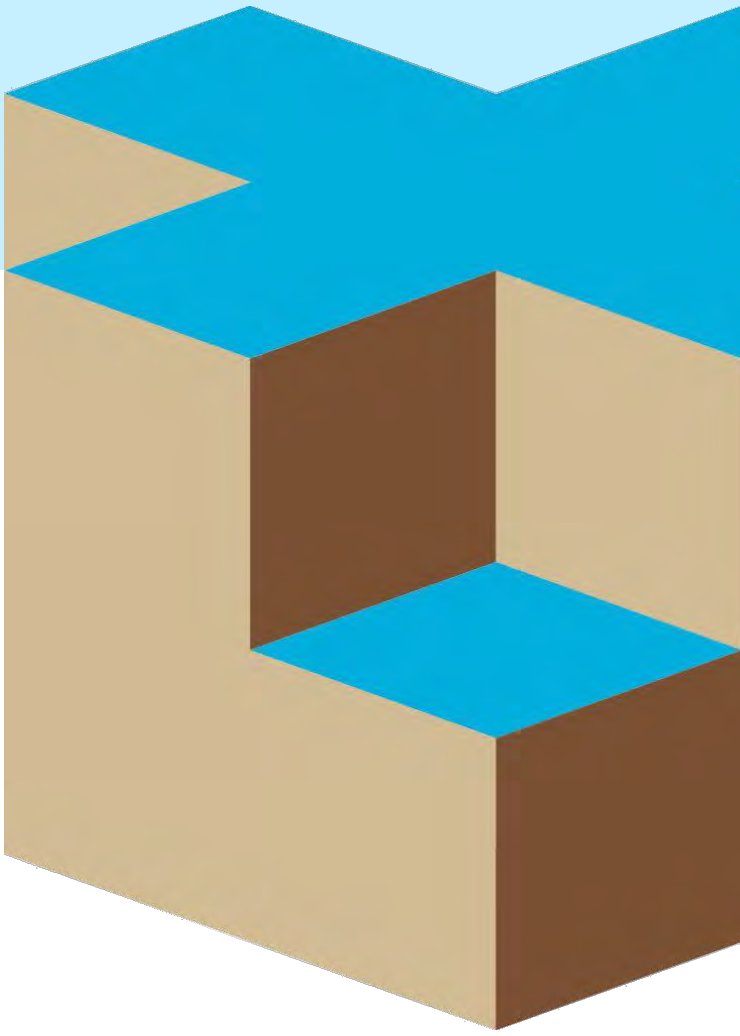
[redacted]

Pa

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 OF

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

BIJLAGE G
Toetsingstabellen grondanalyses



Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-10-2021 - 10:37)

Projectcode	14P003560
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47
Monsteromschrijving	MM1
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	90.7	**90.7**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	2.4	**2.4**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	93	**360**	360		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.29	**0.49**	0.49		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	1.9	**6.68**	6.68		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	41	**83.7**	83.7	*	IN	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.17	**0.243**	0.243	*	WO	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	71	**111**	111	*	WO	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	5.4	**15.8**	15.8		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	130	**305**	305	*	IN	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.08	**0.08**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.66	**0.66**		--	-				
antraceen	mg/kg	0.29	**0.29**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	1.9	**1.9**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	1.2	**1.2**		--	-				
chryseen	mg/kg	1.0	**1**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.77	**0.77**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	1.5	**1.5**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	1.2	**1.2**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	1.0	**1**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	9.6	**9.6**	9.6	*	IN	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**20.4**	20.4		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14.6**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	6	**25**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	8	**33.3**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14.6**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**58.3**	58.3		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13535803-001	*MM1 B003 (0-50) B004 (0-50) B007 (0-50) B001 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-10-2021 - 10:37)

Projectcode	14P003560
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47
Monsteromschrijving	MM2
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	86.9	**86.9**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	4.8	**4.8**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.3	**2.3**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	140	**523**	523		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.49	**0.744**	0.744	*	WO	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.9	**13.3**	13.3		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	73	**136**	136	**	IN	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.27	**0.378**	0.378	*	WO	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	92	**137**	137	*	WO	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	0.82	**0.82**	0.82		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	12	**34.1**	34.1		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	180	**393**	393	*	IN	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.65	**0.65**		--	-				
antraceen	mg/kg	0.23	**0.23**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	1.5	**1.5**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.88	**0.88**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.76	**0.76**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.50	**0.5**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	1.0	**1**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.75	**0.75**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.67	**0.67**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	6.97	**6.97**	6.97	*	IN	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.46**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.46**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.46**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.46**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.46**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**1.46**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.46**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**10.2**	10.2		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.29**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	9	**18.8**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	8	**16.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**7.29**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**29.2**	29.2		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13535803-002	*MM2 B005 (0-50) B006 (0-50) B002 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-10-2021 - 10:37)

Projectcode	14P003560
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47
Monsteromschrijving	MM3
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T		I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	87.0	**87**		--						
gewicht artefacten	g	<1			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	2.0	**2**		--						
KORRELGROOTTEVERDELING											
lutum (bodem)	% vd DS	2.3	**2.3**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	68	**254**	254		--			920		20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.24**	0.24		<=AW	0.6	6.8	13		0.2
kobalt	mg/kg	1.7	**5.79**	5.79		<=AW	15	102	190		3
koper	mg/kg	19	**38.9**	38.9		<=AW	40	115	190		5
kwik°	mg/kg	0.11	**0.157**	0.157	*	WO	0.15	18	36		0.05
lood	mg/kg	170	**266**	266	*	IN	50	290	530		10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190		1.5
nikkel	mg/kg	3.8	**10.8**	10.8		<=AW	35	68	100		4
zink	mg/kg	73	**171**	171	*	WO	140	430	720		20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-					
fenantreen	mg/kg	0.07	**0.07**		--	-					
antraceen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-					
fluoranteen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-					
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.07	**0.07**		--	-					
chryseen	mg/kg	0.07	**0.07**		--	-					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.06	**0.06**		--	-					
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.10	**0.1**		--	-					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.11	**0.11**		--	-					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.09	**0.09**		--	-					
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.707	**0.707**	0.707		<=AW	1.5	21	40		0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-					
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-					
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-					
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-					
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-					
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-					
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-					
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000		4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--					
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--					
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--					
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--					
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000		35

Monstercode	Monsteromschrijving
13535803-003	*MM3 B001 (50-70) B001 (70-120) B002 (50-100) B002 (100-150)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 25-10-2021 - 10:41)

Projectcode	14P003560
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47
Monsteromschrijving	B002-1
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Interventiewaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T		I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	83.0	**83**		--						
gewicht artefacten	g	<1			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	6.5	**6.5**		--						
KORRELGROOTTEVERDELING											
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--						
METALEN											
koper	mg/kg	130	**233**	233	***	>I	40	115	190		5

Monstercode	Monsteromschrijving
13553930-001	*B002-1 B002 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 25-10-2021 - 10:41)

Projectcode	14P003560
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47
Monsteromschrijving	B005-1
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T		I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	89.1	**89.1**		--						
gewicht artefacten	g	<1			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	4.5	**4.5**		--						
KORRELGROOTTEVERDELING											
lutum (bodem)	% vd DS	2.3	**2.3**		--						
METALEN											
koper	mg/kg	43	**81.1**	81.1	*	IN	40	115	190		5

Monstercode	Monsteromschrijving
13553930-002	*B005-1 B005 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 25-10-2021 - 10:41)

Projectcode	14P003560
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47
Monsteromschrijving	B006-1
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T		I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	88.2	**88.2**		--						
gewicht artefacten	g	<1			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	4.4	**4.4**		--						
KORRELGROOTTEVERDELING											
lutum (bodem)	% vd DS	2.4	**2.4**		--						
METALEN											
koper	mg/kg	48	**90.6**	90.6	*	IN	40	115	190	5	

Monstercode	Monsteromschrijving
13553930-003	*B006-1 B006 (0-50)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

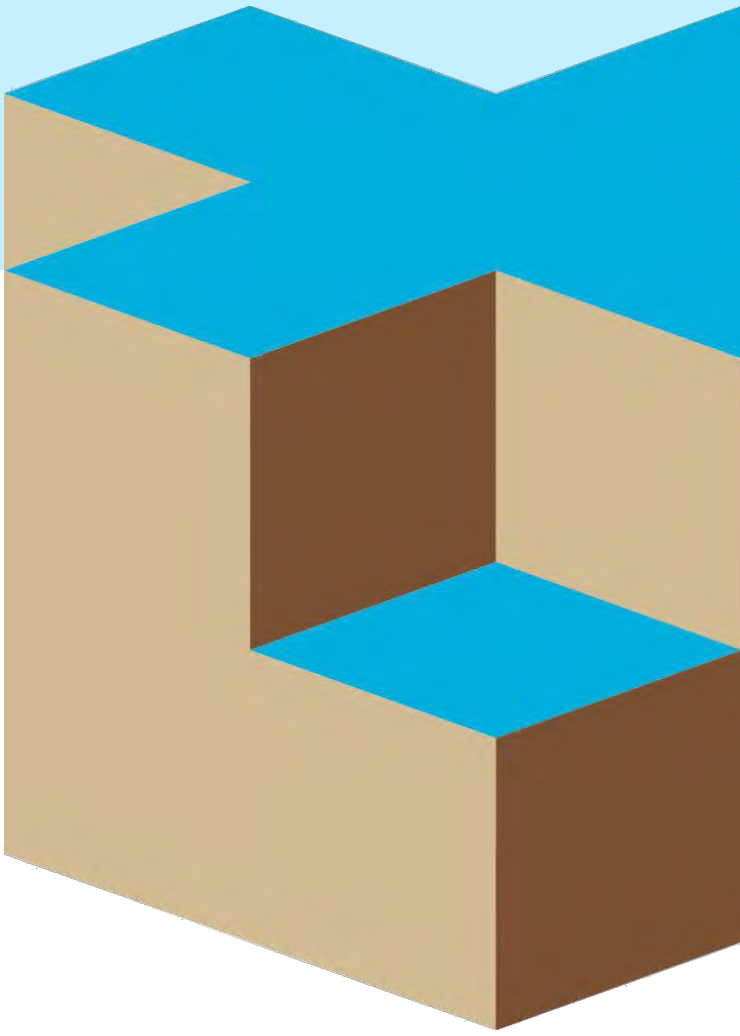
Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*
*	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
**	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

BIJLAGE H
Laboratoriumcertificaten grondwateranalyse(s)



SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.
[redacted]
Ekkersrijt 2058
5692 BA SON

Uw projectnaam	: Boxtel, Breukelsestraat 47
Uw projectnummer	: 14P003560
SGS rapportnummer	: 13542559, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: YPYUZ9WS

Rotterdam, 01-10-2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 14P003560. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SGS laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	29-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	29-09-2021
Rapportnummer	13542559 - 1	Rapportagedatum	01-10-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	B001-1-1 B001 (250-350)

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
barium	µg/l	S	37
cadmium	µg/l	S	<0.20
kobalt	µg/l	S	<2
koper	µg/l	S	5.4
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	<2.0
molybdeen	µg/l	S	2.5
nikkel	µg/l	S	<3
zink	µg/l	S	<10
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	0.22
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
naftaleen	µg/l	S	0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

[redacted]

Pa

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 C

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	29-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	29-09-2021
Rapportnummer	13542559 - 1	Rapportagedatum	01-10-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	B001-1-1 B001 (250-350)

Analyse	Eenheid	Q	001
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Pa[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.
[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	29-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	29-09-2021
Rapportnummer	13542559 - 1	Rapportagedatum	01-10-2021

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Par[redacted]

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Inpijn-Blokpoel Son B.V.

[redacted]

Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47	Orderdatum	29-09-2021
Projectnummer	14P003560	Startdatum	29-09-2021
Rapportnummer	13542559 - 1	Rapportagedatum	01-10-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B2005428	27-09-2021	27-09-2021	ALC204
001	G6995389	27-09-2021	27-09-2021	ALC236
001	G6995383	27-09-2021	27-09-2021	ALC236

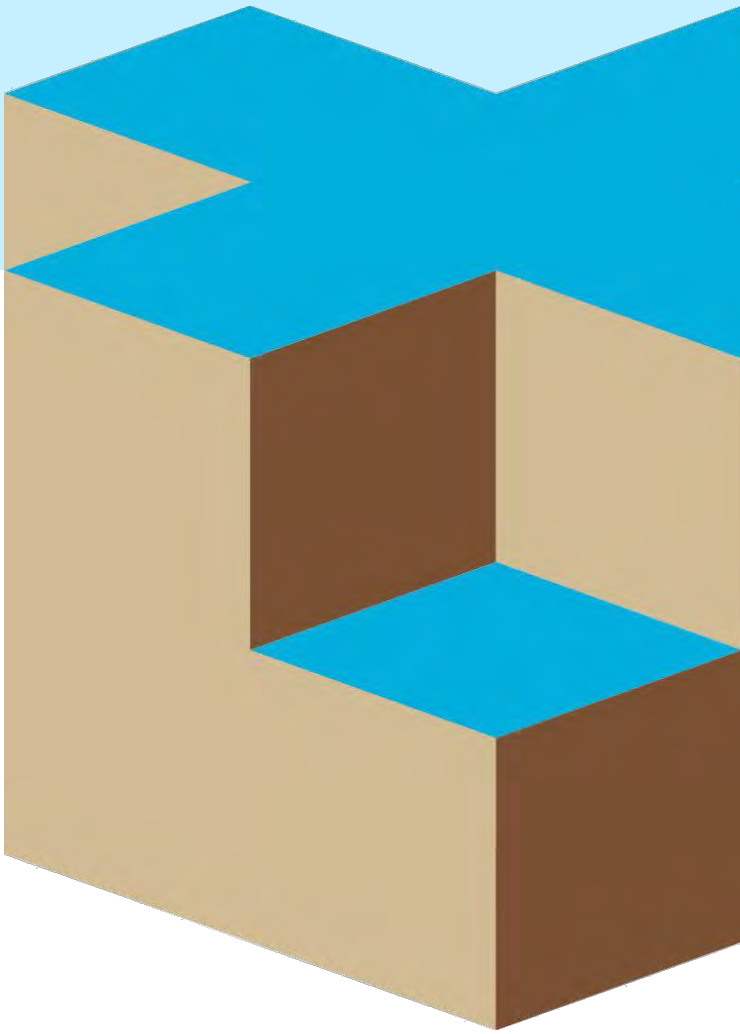
[redacted]

Pa

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

BIJLAGE I
Toetsingstabellen grondwateranalyse(s)



Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-10-2021 - 10:39)

Projectcode	14P003560
Projectnaam	Boxtel, Breukelsestraat 47
Monsteromschrijving	B001-1-1
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	S	T	I	RBK
METALEN										
barium	ug/l	37	**37**	37		<=S	50	338	625	20
cadmium	ug/l	<0.20	**0.14**	<0.20		<=S	0.4	3.2	6	0.2
kobalt	ug/l	<2	**1.4**	<2		<=S	20	60	100	2
koper	ug/l	5.4	**5.4**	5.4		<=S	15	45	75	2
kwik	ug/l	<0.05	**0.035**	<0.05		<=S	0.05	0.18	0.3	0.05
lood	ug/l	<2.0	**1.4**	<2.0		<=S	15	45	75	2
molybdeen	ug/l	2.5	**2.5**	2.5		<=S	5	152	300	2
nikkel	ug/l	<3	**2.1**	<3		<=S	15	45	75	3
zink	ug/l	<10	**7**	<10		<=S	65	432	800	10
VLUCHTIGE AROMATEN										
benzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	0.2	15	30	0.2
tolueen	ug/l	0.22	**0.22**	0.22		<=S	7	504	1000	0.2
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	4	77	150	0.2
o-xyleen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1	--	-				0.1
p- en m-xyleen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2	--	-				0.2
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.21	**0.21**	0.21		<=S	0.2	35	70	0.21
styreen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	6	153	300	0.2
naftaleen	ug/l	0.02	**0.02**	0.02	*	>S	0.01	35	70	0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN										
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	7	454	900	0.2
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	7	204	400	0.2
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=S	0.01	5.0	10	0.1
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1	--	-				0.1
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1	--	-				
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.14	**0.14**	0.14		<=S	0.01	10	20	0.14
dichloormethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	0.01	500	1000	0.2
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2	--	-				
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2	--	-				
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2	--	-				
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.42	**0.42**	0.42		<=S	0.8	40	80	0.42
tetrachlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=S	0.01	20	40	0.1
tetrachloormethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=S	0.01	5.0	10	0.1
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=S	0.01	150	300	0.1
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<0.1		<=S	0.01	65	130	0.1
trichlooretheen	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	24	262	500	0.2
chloroform	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	6	203	400	0.2
vinylchloride	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		<=S	0.01	2.5	5	0.2
tribroommethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<0.2		---			630	0.2
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17.5**	<25	--	--				
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17.5**	<25	--	--				
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17.5**	<25	--	--				
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17.5**	<25	--	--				
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<50		<=S	50	325	600	50

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13542559-001			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.85**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.000286**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13542559-001	*B001-1-1 B001 (250-350)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
<=S	*Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde*
>S	*Groter dan de streefwaarde*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
*	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
**	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*

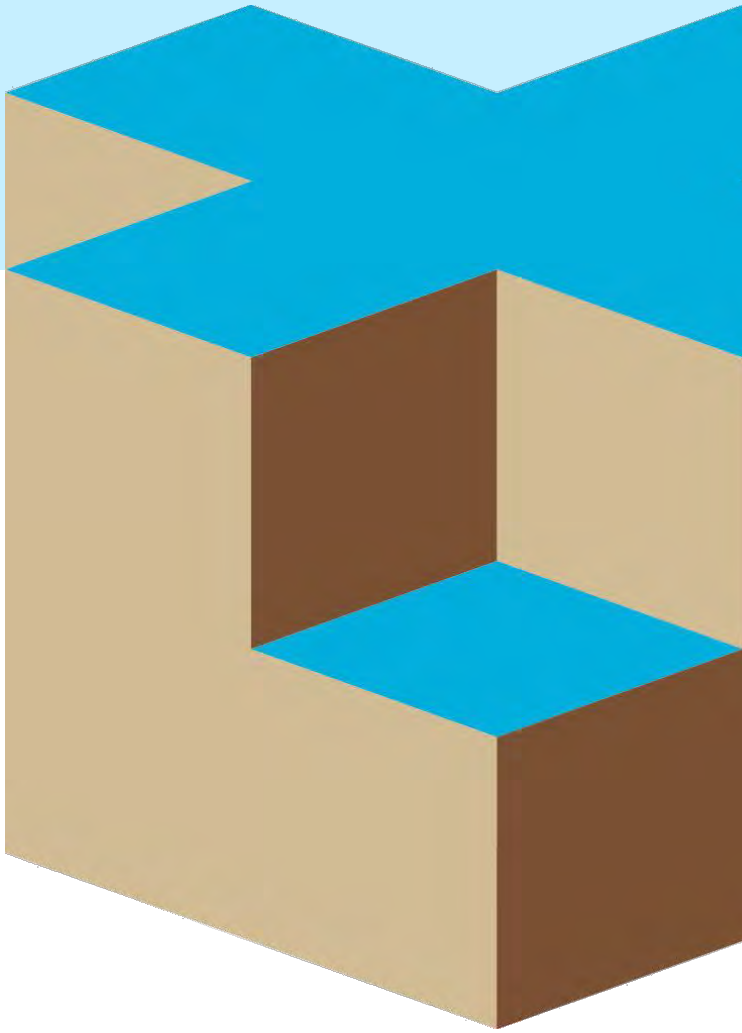
Kleur informatie

Rood *> Interventiewaarde*
Oranje *>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw *> streefwaarde*

INPIJN-BLOKPOEL SPECIALIST IN:

Grondonderzoek
Geotechnisch laboratoriumonderzoek
Geotechnisch advies
Geohydrologisch advies
Monitoring
Milieutechniek

Voor meer informatie zie: www.inpijn-blokpoel.com



Vestiging Son
Ekkersrijt 2058
5692 BA Son
(0499) 47 17 92
post@inpijn-blokpoel.com

Vestiging Waddinxveen
Mercuriusweg 18
2741 TA Waddinxveen
(0182) 61 00 13
west@inpijn-blokpoel.com

Vestiging Groningen
Postbus 2601
9704 CP Groningen
(088) 012 18 00
noord@inpijn-blokpoel.com

INPIJN BLOKPOEL INGENIEURS

MEERWAARDE DOOR GRONDIGE KENNIS

Bijlage 2 Rapport nader bodemonderzoek

TERRA MILIEU



Nader bodemonderzoek

Conform NTA 5755

Auteur: [redacted]

Controle: [redacted]

Veldwerk: [redacted]

Opdrachtgever: **BodemManagement**
De Kreek 6
4906 BB Oosterhout

Nader bodemonderzoek

Locatie:	Breukelsestraat 47, Boxtel
Projectnummer:	21-364
Datum:	11-11-2021

Terra Milieu
Postbus 72
5275 ZH Den Dungen

0413 - 82 00 20
info@terramilieu.nl
www.terramilieu.nl

Samenvatting

Naar aanleiding van de uitkomsten van het reeds uitgevoerde verkennend bodemonderzoek door Inpijn-Blokpoel (kenmerk rapport: 14P003560, d.d. 28-10-2021) is ter plaatse van de onderzoekslocatie een nader onderzoek conform NTA 5755 uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is om de ernst en omvang van de verontreiniging met koper in de bovengrond vast te leggen.

Ten behoeve van de verontreiniging is een conceptueel model opgesteld. Het conceptueel model is verplicht om de onderzoeksstrategie conform NTA 5755 'Strategie voor het uitvoeren van nader onderzoek – Onderzoek naar de aard en omvang van bodemverontreiniging' vast te stellen.

Het conceptueel model is gebaseerd op de volgende beschikbare gegevens:

- Historische gegevens;
- Op de locatie uitgevoerde bodemonderzoeken.

Uiteindelijk kunnen de volgende onderzoeksvragen worden geformuleerd:

- "Is sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging met koper, en wat is de globale omvang?"

Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat in de grond ter plaatse van boring B002 en B107 verhogingen van koper ten opzichte van de interventiewaarde worden aangetroffen.

Aanbeveling

Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat de bovengrond heterogeen verontreinigd is met koper. Op basis van de bijmengingen kan geen eenduidige aanwijzing voor de verontreiniging worden aangewezen. De totale omvang van de koperverontreiniging wordt geschat op circa 20 m³. Er is géén sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging.

Voorafgaand aan de sanering van de koperverontreiniging dient een asbest in bodemonderzoek conform NEN 5707 uitgevoerd te worden.

Inhoud

1. Inleiding 1
2. Historische informatie 2
   2.1 Voorgeschiedenis 2
   2.2 Resultaten verkennend bodemonderzoek 2020 2
3. Conceptueel model 4
   3.1 Inleiding 4
   3.2 Onderzoeksvragen 4
   3.3 Onderzoeksstrategie 4
4. Veldwerkzaamheden 5
   4.1 Veldwerk ten behoeve van de grond 5
5. Analyseresultaten 7
   5.1 Toetsing analyseresultaten 7
   5.2 Interpretatie analyseresultaten 7
6. Conclusie en aanbevelingen 8

Bijlage 1. Ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2. Situatie uitgevoerd bodemonderzoek
Bijlage 3. Veldwerkverslag
Bijlage 4. Boorprofielbeschrijvingen (conform NEN 5104)
Bijlage 5. Analysecertificaten
Bijlage 6. Getoetste analyseresultaten
Bijlage 7. Foto's onderzoekslocatie
Bijlage 8. Certificaten

Alle rechten zijn uitdrukkelijk voorbehouden aan Terra milieu BV. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/ of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Terra milieu BV.

Terra Milieu BV werkt als onafhankelijk adviesbureau samen met het veldwerkbureau Bodemflex BV. Bodemflex BV voert onafhankelijk veldwerk uit onder de certificaten BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Bodemflex BV heeft verder geen connecties met de opdrachtgever. Het veldwerk en de analyseresultaten worden onafhankelijk gerapporteerd.

1. Inleiding

Naar aanleiding van de aangetroffen verontreiniging van koper tijdens het verkennend bodemonderzoek is ter plaatse van de onderzoekslocatie een nader onderzoek conform NTA 5755 uitgevoerd.

Het doel van het onderzoek is om de ernst en omvang van de verontreinigingen vast te leggen. Ten behoeve van de verontreiniging met koper is een conceptueel model voor de locatie opgesteld. Op de locatie staat de bouw van een nieuw bedrijfspand gepland.

De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 1. Tekeningen van het uitgevoerde nader onderzoek zijn opgenomen in bijlage 2.

Het nader bodemonderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de geplande ontwikkelingen op de locatie.

2. Historische informatie

Op de locatie is door Inpijn-Blokpoel in 2021 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (kenmerk rapport: 14P003560, d.d. 28-10-2021). In onderstaande paragrafen staan de onderzoeksresultaten van het verkennend bodemonderzoek weergegeven.

2.1 Voorgeschiedenis

De locatie is in het verleden in gebruik geweest voor bedrijfsdoeleinden. De locatie zal in de toekomst mogelijk worden gebruikt voor woondoeleinden. In onderstaande tabel staan de analytische resultaten uit het verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door Inpijn-Blokpoel in 2021.

2.2 Resultaten verkennend bodemonderzoek 2021 Inpijn-Blokpoel

De analyseresultaten zijn getoetst aan de streef- en interventiewaarden, zoals deze zijn opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2013.

Resultaten grond

Monstercode	Parameter	Overschrijding van[1]		
		Achtergrondwaarde	Tussenwaarde	Interventiewaarde
MM1	Koper	83,7	-	-
	Kwik	0,243	-	-
	Lood	111	-	-
	Zink	305	-	-
	PAK	9,6	-	-
MM2	Cadmium	0,744	-	-
	Koper	-	136	-
	Kwik	0,378	-	-
	Lood	137	-	-
	Zink	393	-	-
	PAK	6,97	-	-
MM3	Kwik	0,157	-	-
	Lood	266	-	-
	Zink	171	-	-

[1] De geanalyseerde concentraties van de parameters welke verhoogd ten opzichte van de achtergrond-, tussen- of interventiewaarde worden aangetroffen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Uitsplitsing (koper) MM2

Monstercode	Parameter	Overschrijding van[1]		
		Achtergrondwaarde	Tussenwaarde	Interventiewaarde
B002-1	Koper	-	-	233
B005-1	Koper	81,1	-	-
B006-1	Koper	90,6	-	-

[1] De geanalyseerde concentraties van de parameters welke verhoogd ten opzichte van de achtergrond-, tussen- of interventiewaarde worden aangetroffen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat in de grond verhogingen van cadmium, koper, kwik, lood, zink en PAK's ten opzichte van de achtergrondwaarden worden aangetroffen. Na uitsplitsing van MM2 waarin een tussenwaarde overschrijding van koper is aangetroffen, blijkt dat in de bovengrond van boring 002 koper verhoogd ten opzichte van de interventiewaarde wordt aangetroffen.

Aanbevelingen verkennend bodemonderzoek

Op basis van de aangetroffen verontreiniging van koper wordt geadviseerd om een nader bodemonderzoek conform NTA 5755 uit te voeren.

3. Conceptueel model

3.1 Inleiding

Het conceptueel model is een verplicht onderdeel om de onderzoeksstrategie conform NTA 5755 vast te stellen. Het conceptueel model bestaat uit een uitgebreide schematische beschrijving en/of visualisatie van de (veronderstelde) verontreinigingssituatie (bron, aard, mate en verdeling van de verontreiniging). Onderdeel van het model zijn het bepalen van het systeem waarin de verontreiniging zich bevindt (geologie), welke processen van invloed zijn op de verspreiding (geochemie, (geo)hydrologie) en welke receptoren van invloed zijn op de verontreiniging (bodemgebruik, bedreigde objecten).

Het conceptueel model is gebaseerd op de volgende beschikbare gegevens:

- Verkennend bodemonderzoek Inpijn-Blokpoel (kenmerk rapport: 14P003560, d.d. 28-10-2021).

3.2 Onderzoeksvragen

Op basis van de beschikbare gegevens kan de onderstaande onderzoeksvraag worden geformuleerd:

- "Is sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging met koper, en wat is de globale omvang?"

3.3 Onderzoeksstrategie

Conform de NTA 5755 dient een nader onderzoek te worden uitgevoerd conform het conceptueel model.

Onderzoeksopzet nader onderzoek
Rondom boring B002 zullen een viertal boringen worden geplaatst om na te gaan of de verontreiniging groter of kleiner is dan 25 m^3 (ernstig geval of niet ernstig geval van bodemverontreiniging). Tevens wordt een analyse van de ondergrond ter plaatse van B002 ingezet om na te gaan tot welke diepte de verontreiniging wordt aangetroffen. Het veldwerk zal worden uitgevoerd met behulp van een XRF-meter Indien in de omliggende boringen nog te hoge waardes worden aangetroffen zullen direct aanvullende boringen worden geplaatst middels een extra ring. Onderstaande onderzoeksstrategie wordt gehanteerd:

Oppervlakte locatie	**Aantal boringen**			**Aantal analyses**		
	Boring tot 1,0 m	Boring tot 2,0 m	Boring met peilbuis	Grond[1]		Grondwater
				Bovengrond	Ondergrond	
< 100 m^2	11	-	-	4	1	-

4. Veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden zijn op 03-11-2021 uitgevoerd door de heer M. van Kordelaar van Bodemflex BV, geregistreerd als erkend monsternemer. Bodemflex is een onafhankelijk veldwerkbureau. De veldwerkgegevens zijn opgenomen in bijlage 3, foto's van de locatie zijn opgenomen in bijlage 7.

4.1 Veldwerk ten behoeve van de grond

Het veldwerk ten behoeve van de monstername van de grond is uitgevoerd op 06-09-2021.
In onderstaande tabel zijn de zintuigelijk waargenomen bijzonderheden weergegeven:

Boring	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen bijzonderheden
002-2	1,00	0,00 - 0,50	Zand	sporen beton, sporen puin
101	1,00	0,00 - 0,50	Zand	matig puinhoudend, sporen kooldeeltjes, sporen stenen
102	1,00	0,00 - 0,50	Zand	sporen puin
105	1,00	0,00 - 0,50	Zand	zwak puinhoudend, sporen kalk
		0,50 - 1,00	Zand	zwak puinhoudend, sporen kalk
106	1,00	0,00 - 0,50	Zand	sporen puin
		0,50 - 1,00	Zand	zwak puinhoudend
107	1,00	0,00 - 0,20	Zand	uiterst verbrandingsresten, zwak metselpuinhoudend, sporen puin
108	1,00	0,00 - 0,50	Zand	sporen puin
109	1,00	0,00 - 0,50	Zand	zwak verbrandingsresten
110	1,00	0,00 - 0,50	Zand	zwak puinhoudend, sporen verbrandingsresten

XRF-metingen

Onderstaande XRF-metingen betreffen enkel indicatieve ongecorrigeerde waardes. Deze zijn gebruikt zodat tijdens het veldwerk al een indicatie van de verontreinigingscontour kan worden gemaakt.

Boring	Waardes Koper
101,1	110,59
101,2	20,49
101,3	<LOD
102,1	40,66
102,2	<LOD
002-2.1	57,29
002-2.2	<LOD
103,1	37,31

103,2	24,36
104,1	30,46
104,2	<LOD
105,1	51,18
105,2	40,35
106,1	<LOD
106,2	<LOD
107,1	112,41
107,2	27,78
107,3	<LOD
108,1	36,07
108,2	<LOD
109,1	44,21
109,2	<LOD
110,1	55,65
110,2	20,38

Uiteindelijk zijn de volgende grondmonsters samengesteld en aangeleverd ter analyse op de parameter 'koper' incl. lutum & organische stof:

Analyse-monster	Traject (cm -mv)	Doel analyse
002-2	50 – 100	Inkaderen verticaal
102.1	0 – 50	Inkaderen noord
103.1	0 – 50	Inkaderen oost
107.1	0 – 20	bevestigen verontreiniging
108.1	0 – 50	Inkaderen west
110.1	0 – 50	Inkaderen zuid

NEN 5707 (asbest in bodemonderzoek)
Tijdens de maaiveldinspectie voorafgaand aan de veldwerkzaamheden op 03-11-2021 is asbestverdacht materiaal aangetroffen op het maaiveld. Het stukje asbestverdacht materiaal is ter analyse aangeboden bij Eurofins Analytico te Barneveld. Het analysecertificaat (2021180037) is opgenomen in bijlage 5. Op basis van de analyseresultaten blijkt het materiaal uit asbest te bestaan (10-15% chrystotiel).

Tevens is op het maaiveld en in de bodem puin aangetroffen. Geadviseerd wordt om op de locatie een asbest in bodemonderzoek uit te voeren conform NEN 5707.

5. Analyseresultaten

Na de uitvoer van het veldwerk zijn de monsters aangeleverd bij het laboratorium. De analyses zijn uitgevoerd door Eurofins Analytico te Barneveld. De analysecertificaten 2021178580 (milieuhygiënisch) en 2021180037 (asbest) zijn opgenomen in bijlage 5.

5.1 Toetsing analyseresultaten

De analyseresultaten zijn getoetst aan de streef- en interventiewaarden, zoals deze zijn opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2013. De getoetste analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Grond

Monstercode	Parameter	Overschrijding van[1]		
		Achtergrondwaarde	Tussenwaarde	Interventiewaarde
002-2	Koper	-	-	-
102.1	Koper	100	-	-
103.1	Koper	62	-	-
107.1	Koper	-	-	210
108.1	Koper	68	-	-
110.1	Koper	-	140	-

[1] De geanalyseerde concentraties van de parameters welke verhoogd ten opzichte van de achtergrond-, tussen- of interventiewaarde worden aangetroffen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

5.2 Interpretatie analyseresultaten

Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat in de bovengrond verhogingen van koper ten opzichte van de achtergrond-, tussen- en interventiewaarde worden aangetroffen. In de ondergrond wordt de parameter koper niet meer verhoogd aangetroffen.



6. Conclusie en aanbevelingen

Op basis van het uitgevoerde onderzoek en de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van Breukelsestraat 47 te Boxtel verhoogde concentraties van koper worden aangetroffen.

De volgende onderzoeksvragen zijn voorafgaand geformuleerd:

- “Is sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging met koper, en wat is de globale omvang?”

Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat in de grond ter plaatse van boring B002 en B107 verhogingen van koper ten opzichte van de interventiewaarde worden aangetroffen.

Aanbeveling

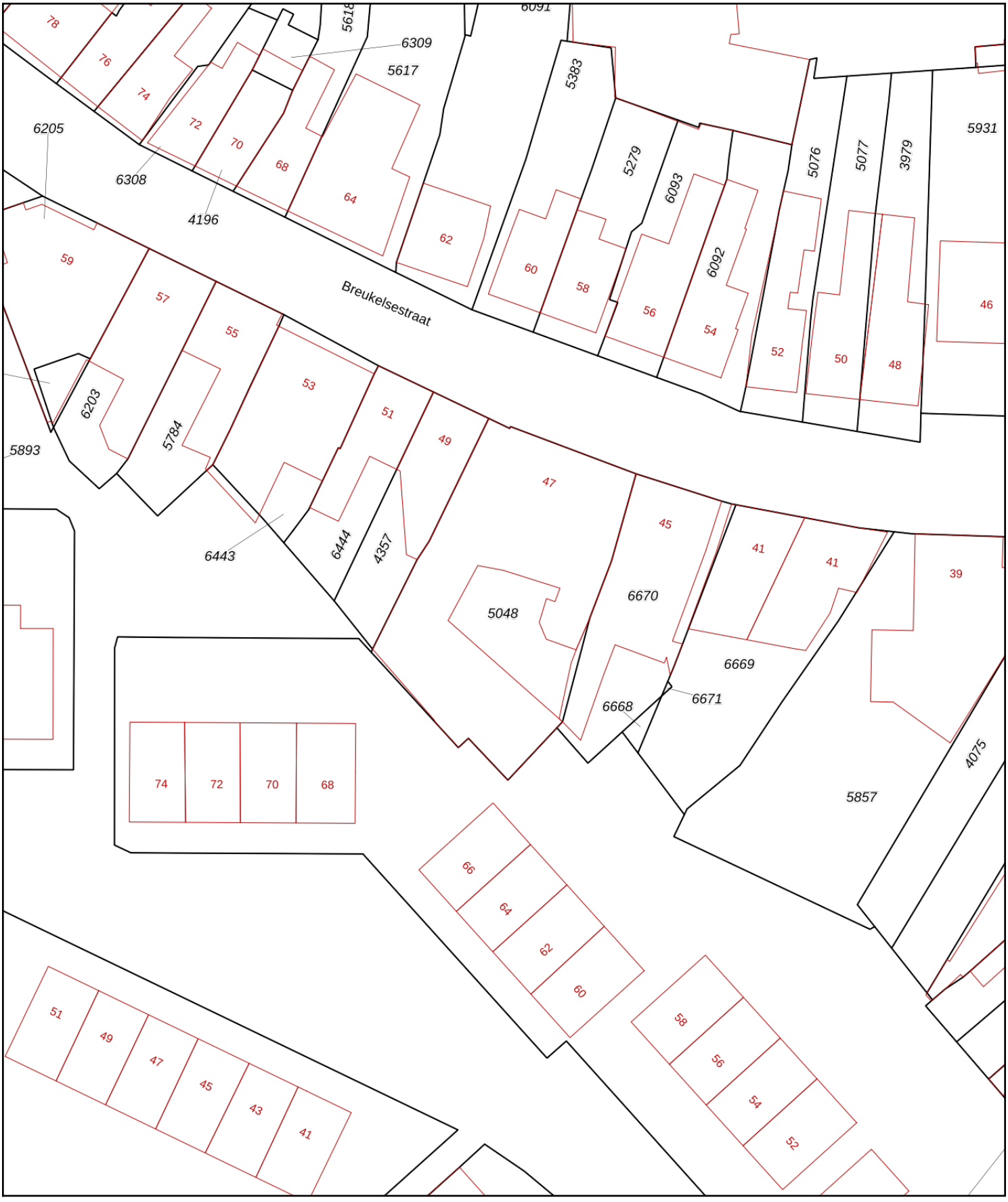
Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat de bovengrond heterogeen verontreinigd is met koper. Op basis van de bijmengingen kan geen eenduidige aanwijzing voor de verontreiniging worden aangewezen. De totale omvang van de koperverontreiniging wordt geschat op circa 20 m³. Er is géén sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging.

Voorafgaand aan de sanering van de koperverontreiniging dient een asbest in bodemonderzoek conform NEN 5707 uitgevoerd te worden.

Algemeen

Het onderzoek is met de grootst mogelijke nauwkeurigheid en conform de daarvoor opgestelde normen en richtlijnen uitgevoerd. Tijdens het onderzoek is echter slechts een beperkt aantal boringen/gaten/sleuven geplaatst. Hierdoor blijft het, ondanks de zorgvuldigheid waarmee het onderzoek is uitgevoerd, mogelijk dat de bodemopbouw/bodemkwaliteit lokaal afwijkt van de resultaten van dit verkennend bodemonderzoek. Hierdoor kan niet geheel uitgesloten worden dat er op de locatie een verontreiniging aanwezig is die bij dit onderzoek niet is aangetroffen. Terra Milieu bv acht zich niet aansprakelijk voor eventueel hieruit voortvloeiende (financiële) schade.

Bijlage 1. Ligging onderzoekslocatie



Deze kaart is noordgericht
12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Vastgestelde kadastrale grens
Voorlopige kadastrale grens
Administratieve kadastrale grens
Bebouwing

Schaal 1: 500

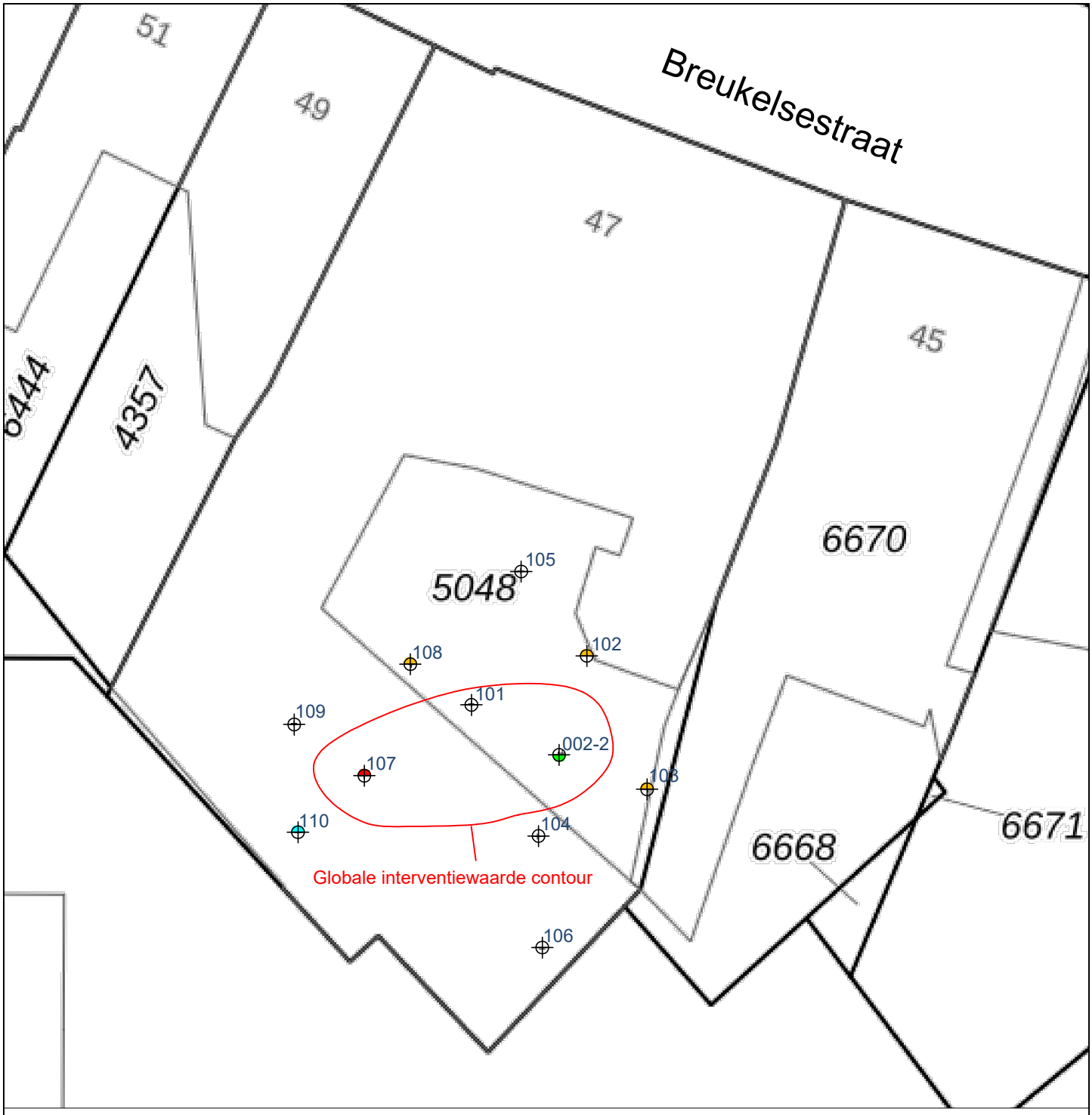
Kadastrale gemeente	Boxtel
Sectie	F
Perceel	5048

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 3 november 2021
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 2. Situatie uitgevoerd bodemonderzoek



Uit deze tekening kan geen exacte maatvoering worden gehaald

0 2 m 10 m

Legenda

- Boring tot 0,5 m-mv
- Boring tot 1,0 m-mv
- Boring met peilbuis
- Analyse bovengrond
- Analyse ondergrond
- Niet geanalyseerd
- Analyse grond(water) <Achtergrond-/Streefwaarde
- Analyse grond(water) >Achtergrond-/Streefwaarde
- Analyse grond(water) >Tussenwaarde
- Analyse grond(water) >Interventiewaarde

N

TERRA MILIEU

Nader bodemonderzoek

Opdrachtgever:	BM BodemManagement BV	Projectnummer: 21-364
Adres:	De Kreek 6	Kadastraal Sectie: F, nr. 5048
Postcode, plaats:	4906 BB, Oosterhout	Schaal 1:200

FLEXIBEL, DESKUNDIG en TOEGANKELIJK
Postbus 72 ▮ 5275 ZH Den Dungen ▮ www.terramilieu.nl
Tel. 0413 82 00 20 ▮ Fax 0413 82 0025 ▮ info@terramilieu.nl

Bijlage 3. Veldwerkverslag

Veldwerkrapportage (bodemonderzoek) F.3.03 versie 3.0 (27-7-2020)

Bodemflex

Projectnummer Bodemflex:	-
Projectnummer extern:	21-364 (via Terra Milieu)
Projectnaam:	Breukelsestraat 47, Boxtel
Onderzoekslocatie:	Breukelsestraat 47, Boxtel
Boormeester:	[redacted] Erkend: Ja
	- Erkend: Ja

Projectgegevens

Opdrachtgever:	BM BodemManagement B.V.		
Uitvoerende organisatie:	Bodemflex (EC-SIK-20284)		
Uitvoer veldwerk:	[redacted]		
Ondersteunend veldwerk:	-		
Begintijd		Eindtijd	
Aanleiding/doel:	Nader bodemonderzoek tbv een aangetroffen koper verontreiniging tpv 002.		

Onderzoekslocatie

Gegevens vooronderzoek:	
Beschrijving locatie:	
Overleg opdrachtgever:	Nee
Gegevens bekend:	
Verdachte activiteit/deellocatie:	Nee
(Half)verharding aanwezig:	Nee
Asbestverdachte materialen gebruikt bij bebouwing:	Nee
Bijzonderheden:	
Onderzoek uitvoeren met behulp van xrf meter.	

veiligheid

Standaard maatregelen:	Ja
Veiligheidsmaatregelen:	Geen locatiespecifieke veiligheidsmaatregelen
Verkeersmaatregelen treffen:	Nee.
Taak-Risico-Analyse (TRA):	Standaard werkwijze
Toolbox benodigd:	Nee

Kwaliteit

Werkzaamheden uitgevoerd onder procescertificaat, gebruik keurmerk:	Ja
De werkzaamheden zijn onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd, de monsternemer heeft geen connecties met de opdrachtgever:	Ja

Bijlagen

Kaartje ligging / toegang locatie:	Zie bijlage
Gegevens vooronderzoek:	

Uitgevoerd veldwerk (boringen)

Oppervlakte locatie:	002		
Aantal boringen 0,5 m-mv:		Aantal boringen 2,0 m-mv:	
Aantal peilbuizen:		Overig boringen 1,0 m-mv	8

Logboek: Controle/kalibratie voor uitvoer veldwerk

pH/EC:	Kalibratie	Meetwaarde stabiel:	Ja	Opm.: 1*
Troebelheidsmeter:	Kalibratie	Waarden tussen 19-22 NTU	Ja	Opm.: 2*
1*				
2*				

Overdracht monsters

Laboratorium:	Eurofins (Analytico)
Analyses bovengrond:	4 x koper, incl. lutum en organisch stof
Analyses ondergrond:	1 x koper, incl. lutum en organisch stof
Analyses grondwater:	- x Standaard grondwaterpakket

Kwaliteitscontrole veldwerk

	Naam	Datum	Handtekening
Projectleider:	[redacted]	3/11/21	[redacted]
Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000 en de daarbij horende protocollen:			
Gekwalificeerd erkend monsternemer fase 1:	[redacted]	3/11/21	[redacted]
Gekwalificeerd erkend monsternemer fase 2:			

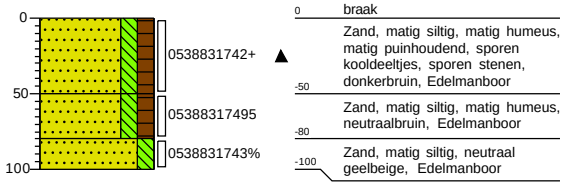
Rapportage

Het veldwerk wordt 'onafhankelijk' uitgevoerd door Bodemflex BV onder certificaat BRL-SIKB 2000 (vigerende versie) in combinatie met protocol 2001/ 2002 (vigerende versie). De analyses worden uitgevoerd door een 'Raad voor Accreditatie Testlaboratorium' Bodemflex BV heeft verder geen connecties met de opdrachtgever, welke het veldwerk en de analyseresultaten onafhankelijk zal rapporteren.
Het onderzoek wordt met de grootst mogelijke nauwkeurigheid en conform de daarvoor opgestelde normen en richtlijnen uitgevoerd. Tijdens het onderzoek worden echter slechts een beperkt aantal boringen/gaten/sleuven geplaatst. Hierdoor blijft het, ondanks de zorgvuldigheid waarmee het onderzoek zal worden uitgevoerd, nog steeds mogelijk dat de bodemopbouw/bodemkwaliteit lokaal afwijkt van de resultaten van het onderzoek. Hierdoor kan niet geheel uitgesloten worden dat er op de locatie een verontreiniging aanwezig is die bij dit onderzoek niet is aangetroffen. Bodemflex bv acht zich niet aansprakelijk voor eventueel hieruit voortvloeiende (financiële) schade.
Het vooronderzoek wordt door de opdrachtgever (onder eigen certificaat) uitgevoerd en zal door de opdrachtgever beschikbaar worden gesteld voorafgaand aan de werkzaamheden. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor de volledigheid/ juistheid van verstrekte gegevens.
Klachtenprocedure: Mocht u als opdrachtgever een klacht hebben over de uitvoer van, afhandeling van of op een andere manier opmerkingen hebben met betrekking tot de uitvoer van veldwerk binnen de reikwijdte van ons certificaat (EC-SIK-10032) dient u deze in eerste instantie in te dienen bij de KAM-coördinator van Bodemflex en kunt u indien nodig in tweede instantie terecht bij onze certificatie-instelling (Normec Certification).
'Het procescertificaat van Bodemflex BV en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de hieronder aangevinkte activiteiten betreffende de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium of aan de opdrachtgever, die –in geval van monsters van grond of bouwstoffen voor nuttige toepassing- dan zelf erkend is volgens deze beoordelingsrichtlijn.'

Bijlage 4. Boorprofielbeschrijvingen (conform NEN 5104)

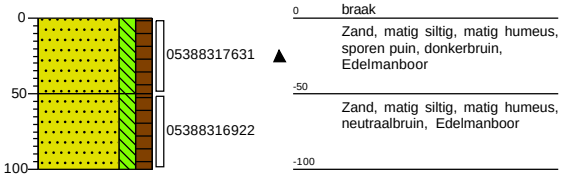
Boring: 101

Datum: 3-11-2021



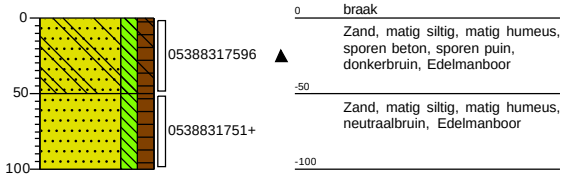
Boring: 102

Datum: 3-11-2021



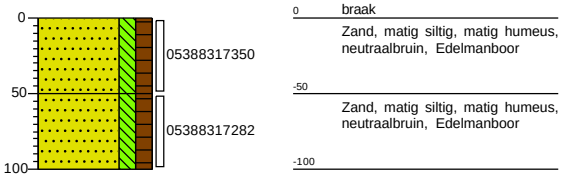
Boring: 002-2

Datum: 3-11-2021



Boring: 103

Datum: 3-11-2021

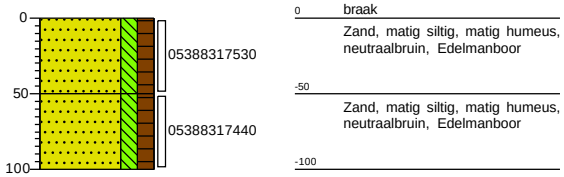


Projectnaam: Breukelsestraat 47, Boxtel

Projectcode: 21-364

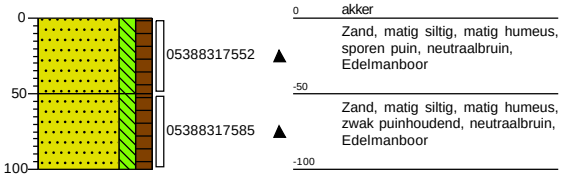
Boring: 104

Datum: 3-11-2021



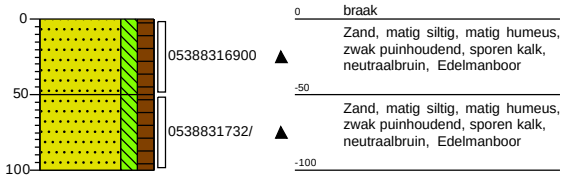
Boring: 106

Datum: 3-11-2021



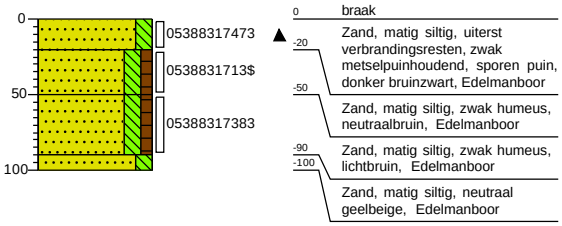
Boring: 105

Datum: 3-11-2021



Boring: 107

Datum: 3-11-2021

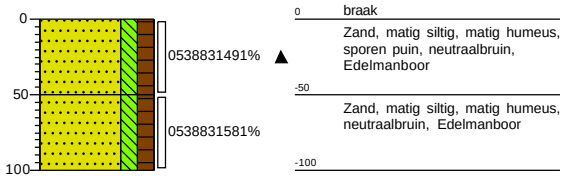


Projectnaam: Breukelsestraat 47, Boxtel

Projectcode: 21-364

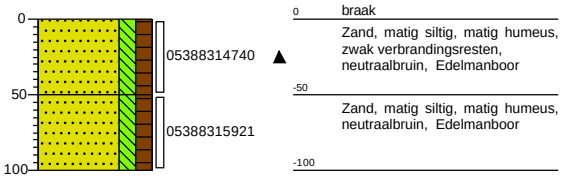
Boring: 108

Datum: 3-11-2021



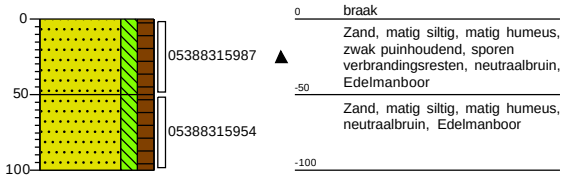
Boring: 109

Datum: 3-11-2021



Boring: 110

Datum: 3-11-2021

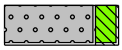


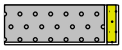
Projectnaam: Breukelsestraat 47, Boxtel

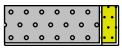
Projectcode: 21-364

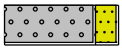
Legenda (conform NEN 5104)

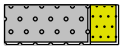
grind


Grind, siltig

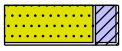

Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

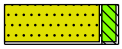

Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

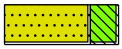
zand


Zand, kleïig


Zand, zwak siltig

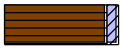

Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

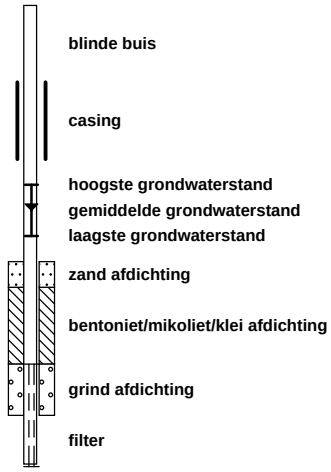

Veen, zwak kleïig


Veen, sterk kleïig

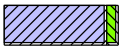

Veen, zwak zandig

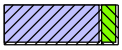

Veen, sterk zandig

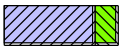
peilbuis

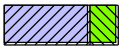


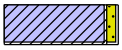
klei

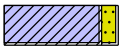

Klei, zwak siltig

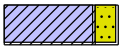

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

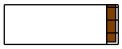

Klei, sterk zandig

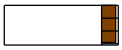
leem


Leem, zwak zandig

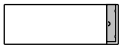

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

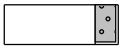

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur


geen geur
zwakke geur
matige geur
sterke geur
uiterste geur

olie


geen olie-water reactie
zwakke olie-water reactie
matige olie-water reactie
sterke olie-water reactie
uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde


>0
>1
>10
>100
>1000
>10000

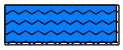
monsters

geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

overig


bijzonder bestanddeel
Gemiddeld hoogste grondwaterstand
grondwaterstand
Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

Projectnaam: Breukelsestraat 47, Boxtel

Projectcode: 21-364

Bijlage 5. Analysecertificaten

Terra Milieu BV
T.a.v. [redacted]
Industrieweg 7a
5275 ZH VUGHT
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 11-Nov-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021178580/1
Uw project/verslagnummer	21-364
Uw projectnaam	Breukelsestraat 47, Boxtel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	03-Nov-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

[redacted]
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	21-364	Certificaatnummer/Versie	2021178580/1
Uw projectnaam	Breukelsestraat 47, Boxtel	Startdatum analyse	03-Nov-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	11-Nov-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	11-Nov-2021/05:46
		Bijlage	A,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	81.5	83.3	85.1	80.8	84.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	3.0	4.2	5.5	12.1	5.8
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	96	94	88	94
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.3	3.3	3.4	2.7	3.6
	Metalen						
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	18	55	35	140	39

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	002-2	Grond (AS3000)	12377033
2	102.1	Grond (AS3000)	12377034
3	103.1	Grond (AS3000)	12377035
4	107.1	Grond (AS3000)	12377036
5	108.1	Grond (AS3000)	12377037

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	21-364	Certificaatnummer/Versie	2021178580/1
Uw projectnaam	Breukelsestraat 47, Boxtel	Startdatum analyse	03-Nov-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	11-Nov-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	11-Nov-2021/05:46
		Bijlage	A,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	6
	Voorbehandeling		
	Cryogeen malen		Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses		
S	Droge stof	% (m/m)	84.6
S	Organische stof	% (m/m) ds	4.8
	Gloeirest	% (m/m) ds	95
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.5
	Metalen		
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	79

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	110.1	Grond (AS3000)	12377038

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021178580/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12377033	002-2				
0538831751	002-2	50	100	03-Nov-2021	2
12377034	102.1				
0538831763	102	0	50	03-Nov-2021	1
12377035	103.1				
0538831735	103	0	50	03-Nov-2021	1
12377036	107.1				
0538831747	107	0	20	03-Nov-2021	1
12377037	108.1				
0538831491	108	0	50	03-Nov-2021	1
12377038	110.1				
0538831598	110	0	50	03-Nov-2021	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021178580/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Terra Milieu BV
T.a.v. [redacted]
Industrieweg 7a
5275 ZH VUGHT
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 08-Nov-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021180037/1
Uw project/verslagnummer	21-364
Uw projectnaam	Breukelsestraat 47, Boxtel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	05-Nov-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

[redacted]
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	21-364	Certificaatnummer/Versie	2021180037/1
Uw projectnaam	Breukelsestraat 47, Boxtel	Startdatum analyse	05-Nov-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	08-Nov-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	08-Nov-2021/13:11
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/1

Analyse	Eenheid	1
Extern onderzoek		
Asbest (wit, chrysotiel)	% (m/m)	10-15 1)
Asbest (bruin, amosiet)	% (m/m)	<0.1 1)
Asbest (blauw, crocidoliet)	% (m/m)	<0.1 1)
Asbest (Actinoliet)	% (m/m)	<0.1 1)
Asbest (Tremoliet)	% (m/m)	<0.1 1)
Asbest (Anthophylliet)	% (m/m)	0.0 1)
Hechtgebondenheid		hecht 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	M01	Overig	12381953

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021180037/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12381953	M01				
R001669410	Asb MV	0	1	05-Nov-2021	Asb

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021180037/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021180037/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern onderzoek			
Asbest plaat Eurofins NEN5896	W0004	Microscopie	Asbest in materiaal (r. NEN 5896)

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

ANALYSECERTIFICAAT

Opdrachtgever : Eurofins Analytico B.V.
Contact : [redacted]
Adres : Gildeweg 42-48, 3771 NB BARNEVELD

Projectgegevens

Projectcode	: 1269486	Datum ontvangst	: 05-11-2021
Uw project omschrijving	: 2021180037-21-364	Datum rapportage	: 08-11-2021
Validatieref.	: 1269486_certificaat_v1	Aantal monsters	: 1
Opdrachtverificatiecode	: CSDK-EVKY-TOKR-TIKZ	Aantal pagina's	: 1

Analysemethode: (semi) kwantitatief asbestonderzoek in vaste materialen m.b.v. stereo- en polarisatiemicroscopie conform NEN 5896 (Q)

monstercode	omschrijving	schatting in gewichtsprocenten (massa%)						geschatte gebondenheid
		chrysotiel	amosiet	crocidoliet	anthophylliet	tremoliet	actinoliet	
6937493	M01	10-15	-	-	-	-	-	hecht

Analysemethode
Het monstermateriaal is onderzocht volgens het door de RvA geaccrediteerde voorschrift ASB-IDEN conform NEN 5896. De methode berust op stereo-lichtmicroscopie in combinatie met polarisatiemicroscopie aangevuld met Dispersion Staining Microscopy.

Bij de kwantitatieve bepaling van asbest in materiaalmonster is de bepalingsgrens van de gebruikte onderzoeksmethode voor het schatten van het massapercentage asbest 0,1 (massa %). De geschatte gebondenheid is gegeven in de zin van NEN 5896. Indien asbest niet aantoonbaar is, weergegeven als "-" in bovenstaande tabel, dient de rapportagegrens < 0.1% aangenomen te worden. Dit is in overeenstemming met NEN 5896 waarin de laagst detecteerbare concentratie aan asbest vastgesteld is op <0,1%.

Opmerking
De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever: Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Disclaimer
Eurofins Omegam heeft het (asbest) vezelonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de norm(en) zoals vermeld in het analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het (asbest) vezelonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

Bijlage 6. Getoetste analyseresultaten

Uw Project	**Breukelsestraat 47, Boxtel (21-364)**
Certificaat	**2021178580**
Toetsing	**BoToVa T12 kwaliteit van grond volgens Wbb**
Versie	**BoToVa Default**
Toetsingsdatum	**11 November 2021 12:46**

Analyse	Eenheid	002-2				102.1				103.1				107.1				108.1				110.1				RG	>AW	T	I
		G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel	G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel	G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel	G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel	G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel	G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel				
Bodemtype correctie																													
Fractie < 2 µm		3.3				3.3				3.4				2.7				3.6				3.5							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		3.0				4.2				5.5				12.1				5.8				4.8							
Metalen																													
Koper (Cu)	mg/kg DS	18	35		-	55	100	0.41	> AW	35	62	0.15	> AW	140	210	1.14	> IW	39	68	0.19	> AW	79	140	0.68	> T	5	40	115	190

Eurofins Nr.	Monsteromschrijving	Datum Monstername	Eindoordeel
12377033	002-2	03-11-2021	Voldoet aan Achtergrondwaarde
12377034	102.1	03-11-2021	Overschrijding Achtergrondwaarde
12377035	103.1	03-11-2021	Overschrijding Achtergrondwaarde
12377036	107.1	03-11-2021	Overschrijding Interventiewaarde
12377037	108.1	03-11-2021	Overschrijding Achtergrondwaarde
12377038	110.1	03-11-2021	Overschrijding Achtergrondwaarde

Legenda

G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
> AW	> Achtergrondwaarde
> IW	>Interventiewaarde
> T	> Tussenwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Bijlage 7. Foto’s onderzoekslocatie


BPG


VAN ABEELEN
AANNEMERSBEDRIJF VAN ABEELEN C.V.
Brede Heide 14, 5281 RZ Boxtel, Telefoon (0411)
BPG





Bijlage 8. Certificaten

Terra Milieu BV werkt als onafhankelijk adviesbureau samen met het veldwerkbureau Bodemflex BV. Bodemflex BV voert het vooronderzoek en het veldwerk van Terra Milieu uit onder de certificaten BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Bodemflex BV heeft geen connecties met de opdrachtgever.
Het vooronderzoek, veldwerk en de analyseresultaten worden onafhankelijk gerapporteerd.

Bodemflex

Normec ISO 9001 ISO 9001

Normec BRL SIKB 6000

Normec BRL SIKB 2000

Normec BRL SIKB 1000

Normec Certification B.V.
Stationsweg 2, 4191 KK Geldermalsen
T 0345 585 000, info-cert@normec.nl
www.normec.nl

BRL SIKB 2000 Procescertificaat EC-SIK-20284

Normec Certification B.V. verklaart hierbij op basis van het certificatie onderzoek dat het proces van:

Bodemflex B.V.

Vestiging(en):

Vught

Adres:	Industrieweg 7 A 5262 GJ VUGHT	Datum uitgifte:	19-07-2020
		Geldig tot:	19-07-2023
Telefoonnr:	0413-820027	Gecertificeerd sinds:	19-07-2011
E-mail :	info@bodemflex.nl	KvK-nummer:	70743134

voldoet aan de voorwaarden gesteld in:

Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat Veldwerk bij Milieuhygiënisch Bodem- en waterbodemonderzoek

voor het toepassingsgebied:
Protocol 2001: Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen (versie 6.0)
Protocol 2002: Het nemen van grondwatermonsters (versie 6.0)
Protocol 2003: Veldwerk bij milieuhygiënisch waterbodemonderzoek (versie 6.0)
Protocol 2018: Maaiveldinspectie en monsterneming van asbest in bodem (versie 6.0)

Processpecificatie
Dit procescertificaat is op basis van BRL SIKB 2000, Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek, versie 6.0, d.d. 1 februari 2018, overeenkomstig de in dit certificaat genoemde protocollen, afgegeven conform het Certificatiereglement van Normec Certification B.V.

Normec Certification B.V. verklaart hierbij op basis van het uitgevoerde certificatieonderzoek dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat de door Bodemflex B.V. uitgevoerde processen bij voortduring voldoen aan de in dit procescertificaat vastgelegde processpecificaties en daarmee voldoet aan het voor de certificering geldende normdocument.

In geval van klachten kan de opdrachtgever zich wenden tot de certificaathouder en, zo nodig, tot Normec Certification B.V.

Voor het Besluit bodemkwaliteit is de gecertificeerde organisatie een door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat erkende organisatie, indien het certificaat is opgenomen in het overzicht van erkende bodemintermediairs op de website van Rijkswaterstaat directie Leefomgeving: www.bodemplus.nl.

[redacted]

Normec Certification B.V. voert gedurende de looptijd van het certificaat regelmatig controles uit. Nadruk uitsluitend in het geheel toegestaan.

0413 - 82 00 20

Terra Milieu
Postbus 72
5275 ZH Den Dungen

0413-820020
info@terramilieu.nl
www.terramilieu.nl

Bijlage 3 Rapport asbestonderzoek

TERRA MILIEU



Bodemonderzoek naar asbest in bodem

Conform NEN 5707

Auteur: [redacted]

Controle: [redacted]

Veldwerk: [redacted]

Opdrachtgever: **BM Bodemmanagement**
De Kreek 6
4906 BB Oosterhout

Verkennend onderzoek naar asbest in bodem

Locatie: Breukelsestraat 47, Boxtel

Projectnummer: 21-452

Datum: 14-1-2022

Terra Milieu
Postbus 72
5275 ZH Den Dungen

0413 - 82 00 20
info@terramilieu.nl
www.terramilieu.nl

Samenvatting

Ter plaatse van Breukelsestraat 47 te Boxtel is een bodemonderzoek, naar asbest in bodem conform NEN 5707 uitgevoerd. Voor de uitvoer van het bodemonderzoek is een vooronderzoek conform NEN 5725 uitgevoerd. Op basis van het vooronderzoek en een inspectie van de locatie is de onderzoeksstrategie bepaald.

De locatie heeft een oppervlakte van ca. 500 m² en is momenteel braakliggend en niet in gebruik. Naar aanleiding van de geplande nieuwbouw is de locatie onderzocht. Het doel van het onderzoek is om met een relatief geringe inspanning aan te tonen of het vermoeden dat verontreinigende stoffen in de vorm van asbest aanwezig zijn op de locatie terecht is.

Tijdens het bodemonderzoek is de volgende onderzoeksstrategie gehanteerd; 'Verkennend onderzoek asbest op diffuus belaste locaties met een heterogeen verdeel asbestverontreiniging'.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek en de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat op de locatie zintuiglijk geen asbest wordt aangetroffen. Analytisch wordt in MM1 geen asbest wordt aangetroffen.

Op basis van de resultaten van dit bodemonderzoek zijn er geen bezwaren voor het huidige en/of toekomstige gebruik van de locatie.

Alle rechten zijn uitdrukkelijk voorbehouden aan Terra milieu BV. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/ of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Terra milieu BV.
Terra Milieu BV werkt als onafhankelijk adviesbureau samen met het veldwerkbureau Bodemflex BV. Bodemflex BV voert onafhankelijk veldwerk uit onder de certificaten BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Bodemflex BV heeft verder geen connecties met de opdrachtgever. Het veldwerk en de analyseresultaten worden onafhankelijk gerapporteerd.

Inhoud

1. Inleiding 1
2. Vooronderzoek 2
   2.1 Onderzoekslocatie 2
3. Veldwerkzaamheden 3
   3.1 Onderzoeksstrategie 3
   3.2 Maaiveldinspectie 3
   3.3 Veldwerk 4
4. Analyseresultaten 5
   4.1 Toetsing analyseresultaten 5
5. Conclusie en aanbevelingen 6

Bijlage 1. Ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2. Situatie uitgevoerd bodemonderzoek
Bijlage 3. Vooronderzoek
Bijlage 4. Monsternemingsplan
Bijlage 5. Monsternemingsformulier
Bijlage 6. Boorstaten
Bijlage 7. Analysecertificaten
Bijlage 8. Rekenblad asbestconcentratie
Bijlage 9. Foto's onderzoekslocatie
Bijlage 10. Certificaat BRL-SIKB 2000

1. Inleiding

In uw opdracht heeft Terra Milieu een bodemonderzoek, asbest in bodem conform NEN 5707 uitgevoerd op de locatie Breukelsestraat 47 te Boxtel. De locatie is momenteel niet in gebruik en is braakliggend.

De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 1. De situatie van het uitgevoerde bodemonderzoek is weergegeven in bijlage 2.

De aanleiding voor het bodemonderzoek naar asbest in de bodem wordt gevormd doordat de locatie als verdacht op het voorkomen van asbest moet worden beschouwd op basis van het uitgevoerde nader bodemonderzoek door Terra Milieu (kenmerk rapport: 21-364, d.d. 11-11-2021). Tijdens het bodemonderzoek zijn puin bijmengingen in de bodem aangetroffen. Tevens is tijdens deze inspectie asbestverdacht plaatmateriaal aangetroffen.

Het doel van het onderzoek is om met een relatief geringe inspanning aan te tonen of de verdenking op verontreiniging van de bodem met asbest terecht is.

2. Vooronderzoek

Het vooronderzoek is uitgevoerd op basis van de NEN 5725, het vooronderzoek is verder uitgewerkt in bijlage 3.

2.1 Onderzoekslocatie

Het perceel is gelegen aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel. Ter plaatse van de locatie zijn reeds verschillend bodemonderzoeken uitgevoerd.

Verkennend bodemonderzoek, Inpijn-Blokpoel (kenmerk rapport: 14P003560-adv-01, d.d. 28-10-2021). Conclusie:
- Op basis van de analyseresultaten wordt in de bovengrond van B02 een sterke verontreiniging van koper aangetroffen.
- In de ondergrond worden op basis van de analyseresultaten verhogingen van kwik, lood en zink ten opzichte van de achtergrondwaarde aangetroffen.
- In het grondwater worden op basis van de analyseresultaten verhogingen van naftaleen ten opzichte van de streefwaarde aangetroffen.

Nader bodemonderzoek, Terra Milieu (kenmerk rapport: 21-364, d.d. 11-11-2021).
- Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat in de grond ter plaatse van boring B002 en B107 verhogingen van koper ten opzichte van de interventiewaarde worden aangetroffen.
- Op basis van de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat de bovengrond heterogeen verontreinigd is met koper. Op basis van de bijmengingen kan geen eenduidige aanwijzing voor de verontreiniging worden aangewezen. De totale omvang van de koperverontreiniging wordt geschat op circa 20 m^3. Er is géén sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging.
- Tijdens de maaiveldinspectie voorafgaand aan de veldwerkzaamheden op 03-11-2021 is asbestverdacht materiaal aangetroffen op het maaiveld. Het stukje asbestverdacht materiaal is ter analyse aangeboden bij Eurofins Analytico te Barneveld. Het analysecertificaat (2021180037) is opgenomen in bijlage 5. Op basis van de analyseresultaten blijkt het materiaal uit asbest te bestaan (10-15% chrystotiel).

Tevens is op het maaiveld en in de bodem puin aangetroffen. Geadviseerd wordt om op de locatie een asbest in bodemonderzoek uit te voeren conform NEN 5707.

3. Veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door dhr. M. van Kordelaar van Bodemflex BV, geregistreerd als erkend monsternemer. Bodemflex BV is een onafhankelijk veldwerkbureau. De certificaten zijn opgenomen in bijlage 10.

Voor het veldwerk is een monsternemingsplan asbest in bodem opgesteld (bijlage 4). De veldwerkgegevens zijn hierna opgenomen in het monsternemingsformulier (bijlage 5). Foto's van de locatie zijn opgenomen in bijlage 9.

3.1 Onderzoeksstrategie

Op basis van het vooronderzoek kan de locatie als verdacht worden beschouwd. De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt < 1.000 m². Uitgaande van een verdachte locatie wordt conform de NEN 5707 de onderzoeksstrategie 'verdachte actuele contactzone, diffuse bodembelasting, geen duidelijke kern, heterogene verdeling' gehanteerd:

Oppervlakte	Aantal sleuven/boringen actuele contactzone		Aantal analyses	
ha	Gat 0,3x0,3 m tot 0,5 m-mv	Boring tot 2,0 m-v	Bovengrond	Ondergrond
0,05 – 0,10	4	2	1	-
[1] De analyses van de grond worden aangeleverd conform het standaard pakket NEN 5707				

3.2 Maaiveldinspectie

Voordat een visuele inspectie van het maaiveld kan worden uitgevoerd, moet worden voldaan aan een aantal randvoorwaarden, namelijk:

- Het maaiveld moet vrij inspecteerbaar zijn;
- Het maaiveld moet droog, vorstvrij zijn en er mag geen sneeuw aanwezig zijn;
- Minimaal 25% van het te inspecteren maaiveld moet vrij zijn van objecten, vegetatie en plassen;
- Er mag niet meer dan 10 mm/u regen vallen;
- Er mag geen neerslag in de vorm van hagel of sneeuw vallen;
- De inspectie mag niet tussen zonsondergang en zonsopkomst;
- Er mag door mist niet een zicht van minder dan 50 meter zijn opgetreden.

Het maaiveld is op 03-01-2022 steekproefsgewijs geïnspecteerd, waarbij werd voldaan aan bovenstaande randvoorwaarden. Ter plaatse van het maaiveld is geen asbestverdacht plaatmateriaal aangetroffen.

3.3 Veldwerk

Het veldwerk ten behoeve van de monstername van de grond is uitgevoerd op 03-01-2022. Tijdens het uitvoeren van het veldwerk zijn 4 gaten (30x30x50cm) gegraven. Ter plaatse van twee gaten worden boringen geplaatst tot een diepte van ca. 2,0 m-mv om de onderliggende bodemlaag vast te leggen.

De gaten zijn gelijkmatig verdeeld over de locatie, er is met name gekeken naar locaties met veel bodemvreemde materialen in de bodem. In geen van de gaten is asbestverdacht plaatmateriaal aangetroffen. Om deze reden is één mengmonster samengesteld uit de gaten en wordt deze ter analyse aangeboden op asbest in grond. MM1 is een mengmonster samengesteld uit de gaten G1 t/m G4.

4. Analyseresultaten

Na de uitvoer van het veldwerk zijn de monsters aangeleverd bij het laboratorium. De analyses zijn uitgevoerd door Eurofins Analytico. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 7.

4.1 Toetsing analyseresultaten

In onderstaande tabel zijn de aangetroffen concentraties (grondmonsters) aan asbest weergegeven. MM1 is een mengmonster uit de gaten G1 t/m G4.

Monstercode	Totaalconcentratie (mg/kg)
MM1	<0,6 mg/kg



5. Conclusie en aanbevelingen

Op basis van het uitgevoerde onderzoek en de analyseresultaten kan worden geconcludeerd dat op de locatie zintuiglijk geen asbest wordt aangetroffen. Analytisch wordt in MM1 geen asbest wordt aangetroffen.

Op basis van de resultaten van dit bodemonderzoek zijn er geen bezwaren voor het huidige en/of toekomstige gebruik van de locatie.

Risico-beoordeling en saneringsurgentie

De aanwezigheid van asbesthoudend materiaal in de bodem is op zichzelf niet gevaarlijk. Wanneer de verontreiniging uit hechtgebonden asbest bestaat (zoals asbestcement) zullen onder normale omstandigheden zonder bewerking geen asbestvezels vrijkomen.

Bij een gering gehalte aan hechtgebonden asbest in de bodem (< 100 mg/kg), is er geen risico op blootstelling aan asbest, ongeacht de bewerkingen die worden uitgevoerd (afgegraven, omspitten, enz.). Ook wanneer bij werkzaamheden de stukjes asbestcement daadwerkelijk worden gebroken is er geen risico op blootstelling aan asbest.

Alleen wanneer een substantiële hoeveelheid hechtgebonden asbest in de bodem aanwezig is (>> 100 mg/kg), bestaat bij het intensief bewerken van de bodem, door bouwen, graven en dergelijke, het gevaar dat asbestvezels in de lucht vrijkomen.

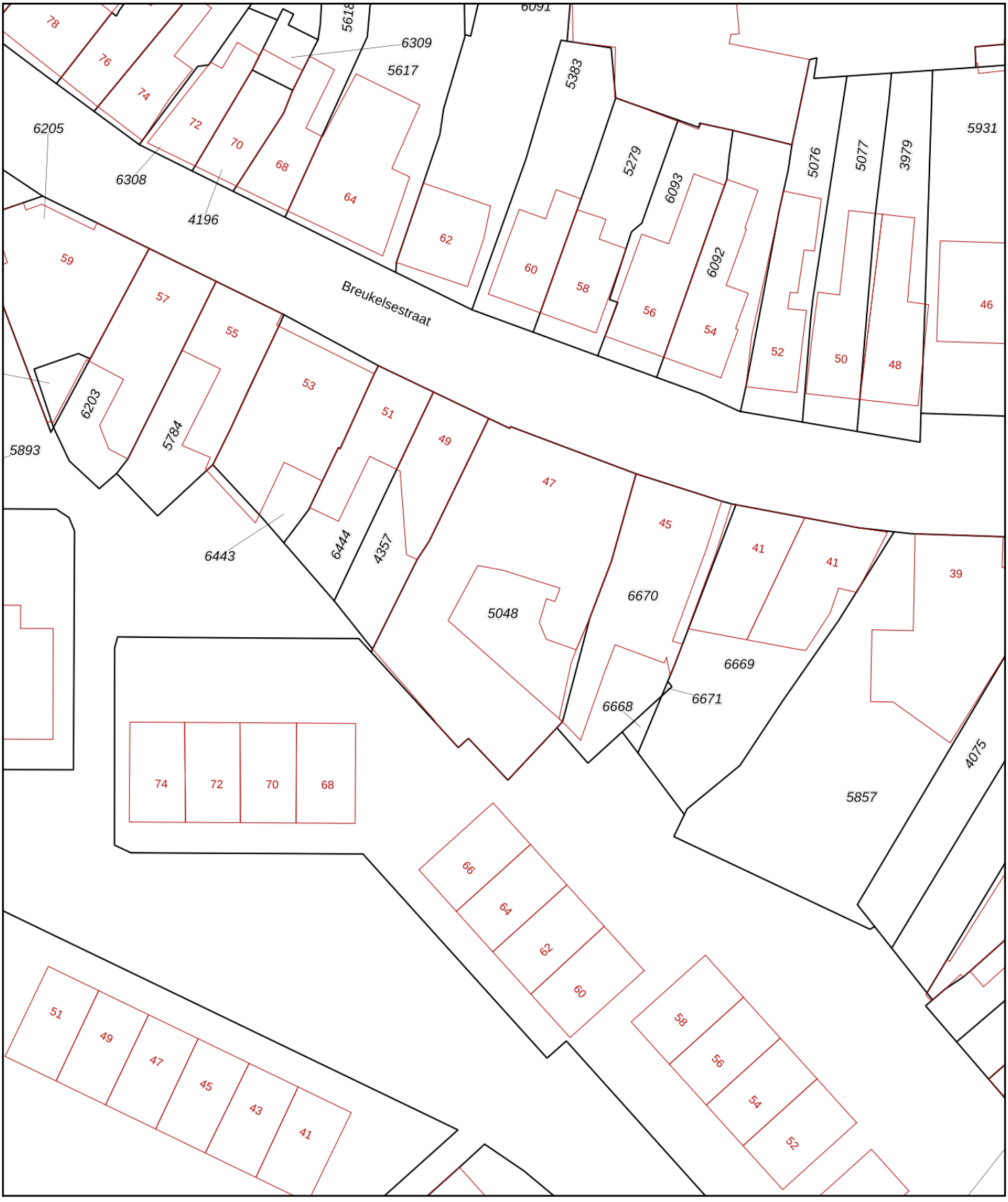
Uit niet-hechtgebonden materialen komen veel makkelijker vezels vrij, zodat een dergelijk type verontreiniging eerder een actueel blootstellingsrisico vormt dan de hechtgebonden vorm. Wanneer een substantiële hoeveelheid asbest (>100 mg/kg) in niet-hechtgebonden of slecht gebonden vorm in de bodem aanwezig is (isolatiemateriaal, spuitasbest, enz.) kan onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld door een sterke luchtstroming, wel een normoverschrijdende emissie boven het VR-niveau optreden, ook als de grond niet wordt bewerkt....

Algemeen

Het onderzoek is met de grootst mogelijke nauwkeurigheid en conform de daarvoor opgestelde normen en richtlijnen uitgevoerd. Tijdens het verkennend onderzoek is echter slechts een beperkt aantal boringen geplaatst en analyses ingezet. Hierdoor blijft het, ondanks de zorgvuldigheid waarmee het onderzoek is uitgevoerd, mogelijk dat de bodemopbouw / bodemkwaliteit lokaal afwijkt van de resultaten van dit verkennend bodemonderzoek. Het onderzoek is alleen ter plaatse van de directe omgeving van de bebouwing uitgevoerd, hierbij is het gedeelte van de locatie waar een beton- en of overige verhardingslagen worden aangetroffen niet onderzocht.

Op basis van dit bodemonderzoek kan ook geen uitspraak worden gedaan over de kwaliteit van de bodem en of funderingslagen onder de betonverharding en/of bebouwing. Hierdoor kan niet geheel uitgesloten worden dat er op de locatie een verontreiniging aanwezig is die bij dit onderzoek niet is aangetroffen. Terra Milieu bv acht zich niet aansprakelijk voor eventueel hieruit voortvloeiende (financiële) schade.

Bijlage 1. Ligging onderzoekslocatie



Deze kaart is noordgericht
12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Vastgestelde kadastrale grens
Voorlopige kadastrale grens
Administratieve kadastrale grens
Bebouwing

Schaal 1: 500

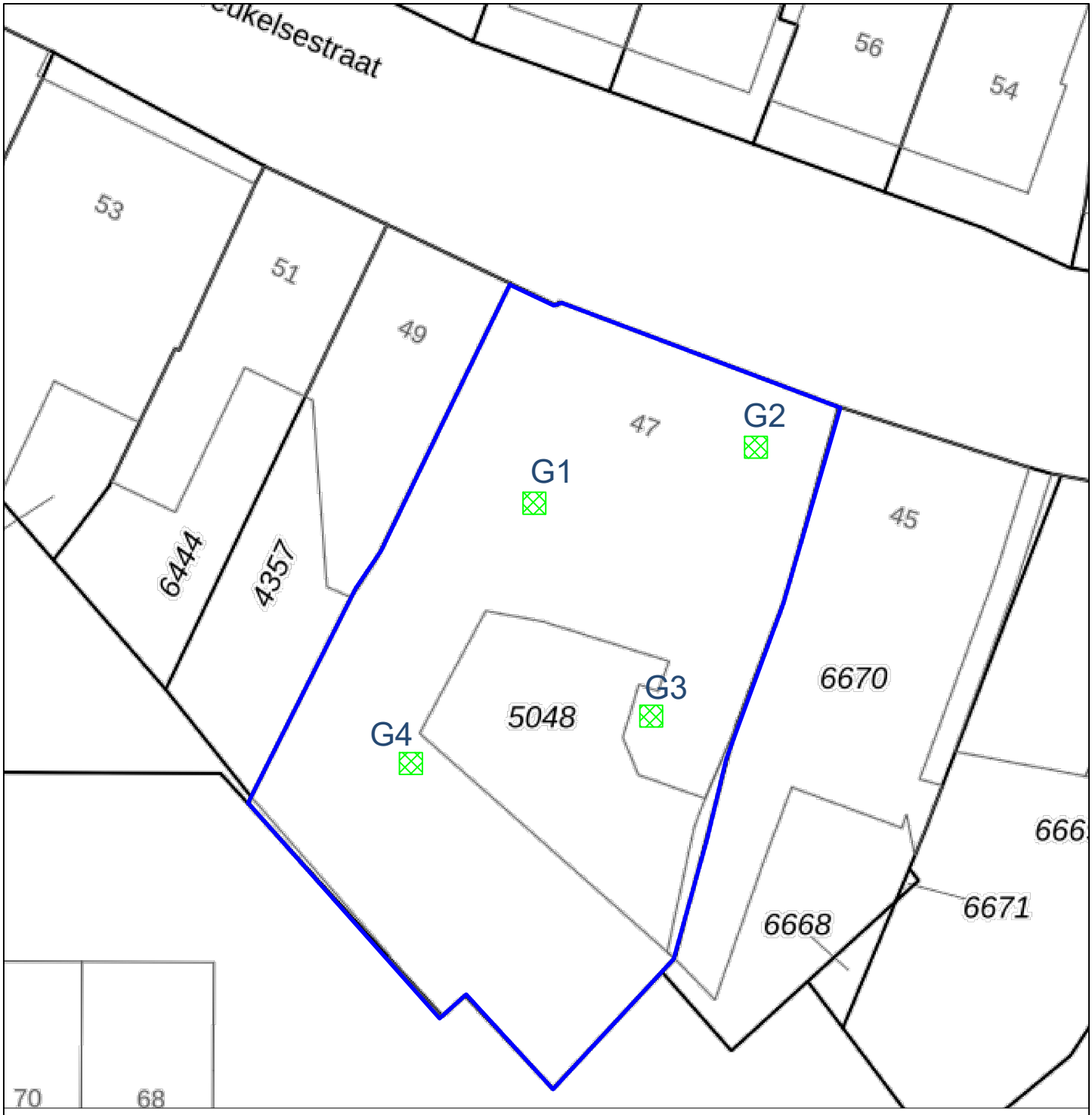
Kadastrale gemeente	Boxtel
Sectie	F
Perceel	5048

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 3 november 2021
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 2. Situatie uitgevoerd bodemonderzoek



Uit deze tekening kan geen exacte maatvoering worden gehaald

0 2,5 m 12,5 m

Legenda

- Onderzoekslocatie
- Asbestgat
- Boring tot 2,0 m-mv
- Asbestgat, zintuigelijk schoon
- Asbestgat, zintuigelijk asbestverdacht
- Asbestgat, analytisch schoon
- Asbestgat, analytisch asbest

N

Verkennend asbest in bodemonderzoek

Opdrachtgever:	BM BodemManagement BV	Projectnummer: 21-452
Adres:	De Kreek 6	Kadastraal Sectie: F, nr. 5048
Postcode, plaats:	4906 BB, Oosterhout	Schaal 1:250

TERRA MILIEU

FLEXIBEL, DESKUNDIG en TOEGANKELIJK

Postbus 72 ▮ 5275 ZH Den Dungen ▮ www.terramilieu.nl

Tel. 0413 82 00 20 ▮ Fax 0413 82 0025 ▮ info@terramilieu.nl

Bijlage 3. Vooronderzoek

Op grond van de basisinformatie is beoordeeld dat de locatie als verdacht op het voorkomen van asbest kan worden beschouwd. Ten behoeve van de te onderzoeken locatie is een beperkt vooronderzoek uitgevoerd, waarbij met name is beoordeeld of inderdaad sprake is van een asbestverdachte locatie .

Vaststellen of sprake is van een asbestverdachte locatie

De volgende activiteiten of gebeurtenis moeten worden beschouwd als asbestverdacht:

- De eventuele aanwezigheid in het verleden van bedrijven, die asbesthoudende producten, apparaten of voorwerpen vervaardigden en/of verwerken;
- De eventuele aanwezigheid in verleden en/of heden van bedrijfsgebouwen (o.a. schuren), waarin (veel) asbesthoudende bouwstoffen zijn verwerkt, en/of de aanwezigheid van asbestresten in de bodem en/of onder verhardingen (o.a. erven bij boerderijen);
- De aanwezigheid van woongebouwen, gebouwd van asbestcementplaten, dan wel in het verleden gerenoveerd met toepassing van asbestcementproducten, met een gerede kans dat asbestresten in tuinen en/of plantsoenen zijn achtergebleven;
- Eventuele stortingen van asbestverdachte afvalstoffen;
- De kans op aanwezigheid van asbesthoudende buizen of ophooglagen in de ondergrond;
- De toepassing van asbesthoudende beschoeiingen langs watergangen of in (volks)tuinen;
- De (vroegere) aanwezigheid van glastuinbouw, dan wel afval van kassen op of in de bodem;
- Er hebben in het verleden calamiteiten met asbest plaatsgevonden (asbestbrand), zonder dat de verspreid geraakt asbestresten (meteen) zijn opgeruimd.

Ten behoeve van het uitgevoerde vooronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Kadastrale gegevens;
- Bodemwijzer van de provincie Noord-Brabant;
- Bodemkwaliteitskaart;
- Historisch onderzoek bij de gemeente;
- www.bodemloket.nl.

Bijlage 4. Monsternemingsplan

Projectnummer:	21-452	**Datum:**	03-01-2021
Onderzoekslocatie:	Breukelsestraat 47, Boxtel		

Bodemflex

Formulier KMS, F.3.05

Monsternemingsplan asbest in bodem

Onderzoeksgegevens

Opdrachtgever:	BM BodemManagement B.V.
Contactpersoon locatie:	
Datum uitvoering:	03-01-2021
Uitvoerende organisatie:	Bodemflex
Projectleider:	[redacted]
Uitvoering door:	[redacted] (ondersteuning)
Aanleiding/doel monsterneming:	Verkennend asbest in bodem
Resultaat vooronderzoek:	Verkennend asbest in bodem

Locatiebezoek (asbestverdacht!)

Locatiebezoek benodigd:	
Instructie:	4 x gat + 2x boring 2,0m-mv
Beschrijving maaiveld:	
Indeling van de locatie ingetekend op kaart met schaal:	
Foto's genomen van de locatie:	
Asbestverdachte materialen waargenomen:	

Veiligheid

Kans op blootstelling aan inhalering van asbestdeeltjes via luchtwegen:	Nee, op basis van te verwachten concentratie aan asbest in de bodem (laag), hechtgebonden en vochtigheid van het te onderzoeken bodemmateriaal (>10%) en te verrichten handelingen
Locatiespecifieke veiligheidsmaatregelen (VM):	Geen locatiespecifieke VM benodigd / ~~locatiespecifieke VM benodigd, namelijk .....~~
Instructie inzet van materialen en hulpmiddelen:	Zie instructie **I.03** 'PBM's'

Projectnummer:	21-452	**Datum:**	03-01-2022
Onderzoekslocatie:	Breukelsestraat 47, Boxtel		

Bodemflex

Formulier KMS, F.3.05

Monsterneming

Inhuur grondverzetmachine?:	Nee
Instructie voor monsterneming van asbestverdacht materiaal:	Na monstername van asbestverdacht materiaal het materiaal dubbelzijdig verpakken.
Instructie voor monsterneming van grond(meng)monsters:	Zie paragraaf 7.3.4 en 8.2.2. NEN 5707 voor de wijze van monstername. Spoel hierna de emmers aan de buitenzijde en voorzie de verpakking van de waarschuwing "Voorzichtig, bevat asbest"
Betreft de locatie grond (< 20% bijmenging van bodemvreemde materialen)?:	Ja, onderzoek conform NEN 5707 / ~~Ja, maar twijfels over hoeveelheid bijmenging bodemvreemd materiaal, inzetten aanvullende analyse natte zeving 20mm / Nee, nieuw monsternemingsplan opstellen cf. NEN 5897~~

Overige monsternemingsgegevens

Apparatuur:	edelman ∅ 10 cm / afwijkend ∅ .... cm / schep / kraan
Monstercodering:	standaard: G1 t/m G7, MM1, MM2, etc... (grondmonsters 1x boring 2m)
Analyse op:	Materiaalanalyse: ..... stuks / asbest in grond: ..... stuks
Monsterverpakking:	10 l emmers, laboratorium Analytico, aanleveren binnen 24u
Monsteropslag en monstertransport:	gekoeld / afwijkend, ...
Bijzonderheden:	

Kwaliteitscontrole monsternameplan

	Naam	**Datum**	**Handtekening**
Projectleider:	[redacted]	03-01-2022	[redacted]
Gekwalificeerd erkend monsternemer:	[redacted]	03-01-2022	[redacted]
Monsternemer in opleiding:	[redacted]	03-01-2022	[redacted]

Formulier KMS, F.3.05

Bijlagen

Kaartje ligging / toegang locatie:	
Plattegrond van de locatie (schaal 1:.....)	
Gegevens vooronderzoek:	
Monsternemingsformulier:	
Kaartje met daarop aangegeven:	
- Indeling in deelgebieden;	
- Indeling in stroken voor visuele inspectie maaiveld;	
- Plaatsen waar reeds asbestverdachte materialen zijn waargenomen;	
- Plaatsen waar gaten dien te worden gegraven (incl. d x l x b);	
- Plaatsen waar sleuven dienen te worden gegraven (incl. l, b, d en →);	
- Plaatsen waar boringen dienen te worden gegraven (incl. boordiepte).	

In te zetten materialen en hulpmiddelen voor instructie zie I.03 'PBM's'

Type materiaal	**Benodigd!**
Checklist overig onderzoeksmateriaal	
Grove zeven met een maaswijdte van 31,5 en 16 millimeter:	Nee
Laadschop of vergelijkbaar gemechaniseerde apparatuur voor graaf- en grondwerk, geschikt voor het nemen van monsters:	Nee
Checklist materiaal voor de veiligheid	
Afspoelbare- of wegwerpoveralls:	Nee
Afspoelbare laarzen of wegwerpoverschoenen:	Ja
Veiligheidshelm	Ja
Veiligheidshandschoenen:	Ja
P3-overdrukmasker met filter en laadapparaten:	Nee
Volgelaatsmasker:	Nee
Overdrukcabine op de laadschop of kraan:	Nvt.
Asbest decontaminatie-unit:	Nee
Stickers met de tekst "Voorzichtig, bevat asbest":	Ja
Plan van aanpak veiligheid	
Veiligheids- & gezondheidsplan:	Nee

Projectnummer:	21-452	**Datum:**	03-01-2021
Onderzoekslocatie:	Breukelsestraat 47, Boxtel		

Bodemflex

Formulier KMS, F.3.05

Monsternemingsformulier asbest in bodem

Onderzoeksgegevens

Opdrachtgever:	BM BodemManagement BV
Uitvoerende organisatie:	Bodemflex
Projectleider:	[redacted]
Monsternemer(s):	[redacted] (ondersteuning)
Datum:	03-01-2021

Locatiegegevens

Oppervlakte locatie (m^2):	550m^2
Locatie ingedeeld in deelgebieden:	Nee
Zo ja, o.b.v. welke criteria:	-
Plan van aanpak veiligheid?:	Nee, n.v.t.
Locatie nat houden:	Nee, niet nodig / ja, extreem droog (kans op stofvorming)
Bijzonderheden:	

Toolbox

Instructie gegeven door:		**Akkoord:**	
Aanwezig (functie):		**Akkoord:**	
Aanwezig (functie):		**Akkoord:**	
Aanwezig (functie):		**Akkoord:**	

Omstandigheden veldwerk/ visuele inspectie

Neerslag:	< 10 mm / ~~> 10 mm per dag regen of hagel / sneeuw~~[1]	
Visuele inspectie mogelijk?:	Ja / ~~nee ivm beton/ tegelverharding~~	
Begin- / eindtijd veldwerk:	13:30 u	15:00 u
Tijdstip (http://www.zonsopgang.info/):	8:30 uur zonsondergang	16:00 uur zonsondergang
Zicht:	~~< 50 m~~ / > 50 m[1]	
Bedekking maaiveld:	< 25 % / ~~> 25 %~~[1]; vegetatie, waterplassen, anders nl.....	
Vegetatie verwijderd:	Nee / ~~Ja, bedekkinggraad na verwijdering < 25% / > 25%~~	
Afwijkingen op monsternameplan[2]:		

[1] *Visuele inspectie kan niet worden uitgevoerd bij regenval meer dan 10 mm/uur, bij hagel of sneeuw, tussen zonsondergang en zonsopkomst en bij een zicht minder dan 50 meter. Als minder dan 25% van het maaiveld zichtbaar is, moet vegetatie en andere objecten worden verwijderd tot tenminste 25% van het maaiveld zichtbaar is*

[2] *Indien op basis van de visuele inspectie de aangetroffen verdeling van de asbestverontreiniging blijkt af te wijken van wat voorafgaand aan het onderzoek was aangenomen, dient overleg te worden gepleegd met de projectleider om te bespreken of een nieuwe indeling van de ruimtelijke eenheden moet worden gemaakt.*

Resultaten veldwerkzaamheden

Projectnummer:	21-452	**Datum:**	03-01-2022
Onderzoekslocatie:	Breukelsestraat 47, Boxtel		

Bodemflex

Formulier KMS, F.3.05

Proefvlakken / rasters:				
Gaten[1]:	4 (0-50cm-mv)			
Sleuven[2]:			Breedte bak kraan: m	
Boringen[3]:	2 (50-200 cm-mv)		Boordiameter: Ø 10 cm	
Zeefmethode:	Zeef 20 mm / Hark (grootte 20 mm)			
Beoordeling materiaal:	Puin, Asfalt en Baksteen.			
Maximale grootte van 95% van de asbesthoudende stukjes:				
Profielbeschrijving:	Veldwerkcomputer (Pidion) / anders, namelijk			
Grondmonster[4]:		Gewicht:	Barcode:	Gaten/Sleuven:
Bodem.	MM1:	15.0 kg	E2051907	G1 T/m G4
	MM2:			
	MM3:			
	MM4:			
	MM5:			
	MM6:			
	MM7:			
Monstercodering:	conform plan / ~~afwijkend,~~			
Monsterverpakking:	conform plan / ~~anders,~~			
Monsteropslag en monstertransport:	gekoeld / ~~afwijkend,~~			
Aangeleverd aan:	Eurofins Analytico binnen ..... U			
Inspectie-efficiëntie:	(tussen de 50 – 100%)			
Logboek bijgehouden:	Ja / nee, reden afwijking			

[1] *Lengte,breedte en diepte van het gat in cm*
[2] *Gaaf tot ongeroerde laag of grondwater. Op 2m nog geen grondwater overleg met projectleider*
[3] *Boordiepte en boordiameter vermelden*
[4] *Eén grondmonster per bodemtype*

Resultaten veldwerk

Vindplaats	Afmeting (lxbxd)	Bijmenging (%)	Type	Aantal stukjes	Gewicht (gr)[1]	Bijzonderheden
Maaiveld[2]						

[1] *Gewicht veldvochtig (verzamel)monster MINIMAAL 12 KG*
[2] *Maak ook onderscheid tussen verschillende bodemlagen*

Projectnummer:	21-452	**Datum:**	03-01-2022
Onderzoekslocatie:	Breukelsestraat 47, Boxtel		

Bodemflex

Formulier KMS, F.3.05

Afwijkingen op monsternemingsplan

Historische gegevens en terreininrichting:	Nvt. / ja, afwijking .....
Visuele inspectie van het maaiveld:	Nvt. / ja, afwijking .....
Proefsleuven, proefgaten of boringen:	Nvt. / ja, afwijking .....
Afwijkingen van protocol 2018 of NEN 5707?:	Nee / Ja, aard en motivatie afwijkingen

Bodemvochtmeting

Deellocatie /meetpunt	Tijdstip	Resultaat meting	Actie

Kwaliteitscontrole monsternemingsformulier

	Naam	Datum	Handtekening
Gekwalificeerd erkend monsternemer:	[redacted]	03-01-2022	[redacted]
Projectleider:	[redacted]	03-01-2022	[redacted]
Monsternemer in opleiding	[redacted]	03-01-2022	[redacted]

Bijlagen

Veldwerkschets:	
Kaartje indeling deelpartijen:	
Kaartje ruimtelijke verdeling grepen:	
Toelichting foto's:	
Overige:	

Projectnummer:	21-452	Datum:	03-01-2021
Onderzoekslocatie:	Breukelsestraat 47, Boxtel		

Bodemflex

Formulier KMS, F.3.05

Rapportage

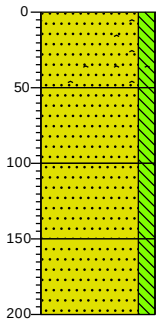
Het veldwerk wordt 'onafhankelijk' uitgevoerd door Bodemflex BV onder certificaat BRL-SIKB 2000 (vigerende versie) in combinatie met protocol 2018 (vigerende versie). De analyses worden uitgevoerd door een 'Raad voor Accreditatie Testlaboratorium' Bodemflex BV heeft verder geen connecties met de opdrachtgever, welke het veldwerk en de analyseresultaten onafhankelijk zal rapporteren.
Het onderzoek wordt met de grootst mogelijke nauwkeurigheid en conform de daarvoor opgestelde normen en richtlijnen uitgevoerd. Tijdens het onderzoek worden echter slechts een beperkt aantal boringen/gaten/sleuven geplaatst. Hierdoor blijft het, ondanks de zorgvuldigheid waarmee het onderzoek zal worden uitgevoerd, nog steeds mogelijk dat de bodemopbouw/bodemkwaliteit lokaal afwijkt van de resultaten van het onderzoek. Hierdoor kan niet geheel uitgesloten worden dat er op de locatie een verontreiniging aanwezig is die bij dit onderzoek niet is aangetroffen. Bodemflex bv acht zich niet aansprakelijk voor eventueel hieruit voortvloeiende (financiële) schade.
Het vooronderzoek wordt door de opdrachtgever (onder eigen certificaat) uitgevoerd en zal door de opdrachtgever beschikbaar worden gesteld voorafgaand aan de werkzaamheden. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor de volledigheid/ juistheid van verstrekte gegevens.
Klachtenprocedure: Mocht u als opdrachtgever een klacht hebben over de uitvoer van, afhandeling van of op een andere manier opmerkingen hebben met betrekking tot de uitvoer van veldwerk binnen de reikwijdte van ons certificaat (EC-SIK-10032) dient u deze in eerste instantie in te dienen bij de KAM-coördinator van Bodemflex en kunt u indien nodig in tweede instantie terecht bij onze certificatie-instelling (Normec Certification).
'Het procescertificaat van Bodemflex BV en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de hieronder aangevinkte activiteiten betreffende de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium of aan de opdrachtgever, die –in geval van monsters van grond of bouwstoffen voor nuttige toepassing- dan zelf erkend is volgens deze beoordelingsrichtlijn.'

Activiteiten	Opdrachtgever:	Bodemflex:
Vooronderzoek	X	O
Opstellen monsternameplan	X	O
Monstername	O	X
Veldwerkregistratie (waaronder veldwerkschets)	O	X
Overdracht monsters	O	X
Afwijkende koerier plannen (Anders dan Synlab/ Eurofins)	X	O

Bijlage 5. Boorstaten

Boring: G1

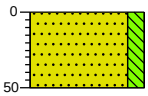
X: 150209,57
Y: 399817,54
Datum: 3-1-2022



0 braak
Braak, Zand, matig siltig, matig puinhoudend, zwak asfalthoudend, neutraal grijsbruin, Schep
-50
Zand, matig siltig, zwak puinhoudend, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
-100
Zand, matig siltig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
-150
Zand, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
-200

Boring: G2

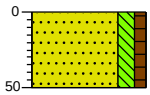
X: 150219,24
Y: 399820,59
Datum: 3-1-2022



0 braak
Braak, Zand, matig siltig, zwak puinhoudend, neutraal beigebruin, Schep
-50

Boring: G3

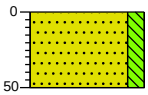
X: 150214,76
Y: 399807,98
Datum: 3-1-2022



0 braak
Braak, Zand, matig siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, neutraalbruin, Schep
-50

Boring: G4

X: 150204,26
Y: 399805,86
Datum: 3-1-2022



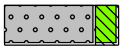
0 braak
Braak, Zand, matig siltig, matig puinhoudend, neutraal beigebruin, Schep
-50

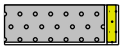
Projectnaam: Breukelsestraat, Boxtel

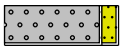
Projectcode: 21-452

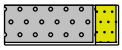
Legenda (conform NEN 5104)

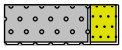
grind


Grind, siltig

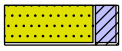

Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

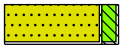

Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

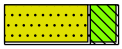
zand


Zand, kleïig


Zand, zwak siltig

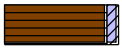

Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

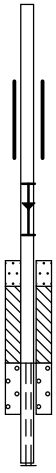

Veen, zwak kleïig


Veen, sterk kleïig


Veen, zwak zandig


Veen, sterk zandig

peilbuis


blinde buis

casing

hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand

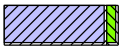
zand afdichting

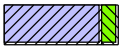
bentoniet/mikoliet/klei afdichting

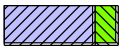
grind afdichting

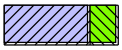
filter

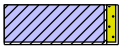
klei

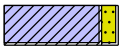

Klei, zwak siltig

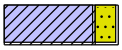

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

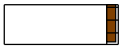

Klei, sterk zandig

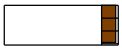
leem


Leem, zwak zandig

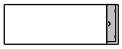

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

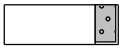

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur


geen geur


zwakke geur


matige geur


sterke geur


uiterste geur

olie


geen olie-water reactie


zwakke olie-water reactie


matige olie-water reactie


sterke olie-water reactie


uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde


>0


>1


>10


>100


>1000


>10000

monsters

geroerd monster

ongeroerd monster

volumering

overig

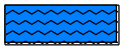

bijzonder bestanddeel


Gemiddeld hoogste grondwaterstand


grondwaterstand

Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

Projectnaam: Breukelsestraat, Boxtel

Projectcode: 21-452

Bijlage 6. Analysecertificaten

Terra Milieu BV
T.a.v. Algemeen Terra Milieu
Industrieweg 7a
5275 ZH VUGHT
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 06-Jan-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022000307/1
Uw project/verslagnummer	21-452
Uw projectnaam	Breukelsestraat 47, Boxtel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	03-Jan-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	21-452	Certificaatnummer/Versie	2022000307/1
Uw projectnaam	Breukelsestraat 47, Boxtel	Startdatum analyse	03-Jan-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	06-Jan-2022
Uw monsternemer	[redacted]	Rapportagedatum	06-Jan-2022/14:16
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/1

Projectcode 3969 - Terra Milieu - Project Grondbank

Analyse	Eenheid	1	
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (Extern)	% (m/m)	92.6	1)
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	14.9	2)
Droge massa aangeleverd monster	g	13807	1)
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t.	1)
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0	2)
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0	2)
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0	2)
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0	2)
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0	2)
Asbest fractie >20mm	mg	0.0	2)
Asbest (som)	mg	0.0	2)
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0	1)
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	1.1	1)
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0	1)
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	0.5	1)
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0	1)
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.5	1)
Asbest in grond	mg/kg ds	<0.6	2)
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<0.6	2)
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<0.6	2)
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0	2)
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0	2)
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0	2)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1	Grond / sediment	12492576

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: BS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022000307/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12492576	MM1				
E2051907		0	0	03-Jan-2022	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022000307/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022000307/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest Grond NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1293449**
Uw project omschrijving : **2022000307-21-452**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7008578**
Uw referentie : **MM1**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **03/01/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Datum geanalyseerd : 06-01-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14910 g
Droge massa aangeleverde monster : 13807 g
Percentage droogrest : **92,6** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	13237,5	98,1	13,2	0,10	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	36,0	0,3	6,9	19,17	0	0,0
1-2 mm	36,1	0,3	8,8	24,38	0	0,0
2-4 mm	29,9	0,2	29,9	100,00	0	0,0
4-8 mm	68,1	0,5	68,1	100,00	0	0,0
8-20 mm	84,2	0,6	84,2	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**13491,8**	**100,0**	**211,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,6**	**0,0**	**1,1**	**<0,6**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,5**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,6 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1293449**
Uw project omschrijving	:	**2022000307-21-452**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1293449**
Uw project omschrijving	:	**2022000307-21-452**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7008578	MM1	MM1	0-0	E2051907

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1293449**
Uw project omschrijving	:	**2022000307-21-452**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Bijlage 7. Foto's onderzoekslocatie


BPG


VAN ABEELEN
AANNEMERSBEDRIJF VAN ABEELEN C.V.
Brede Heide 14, 5281 RZ Boxtel, Telefoon (0411)
BPG













Bijlage 10. Certificaat Bodemflex

Terra Milieu BV werkt als onafhankelijk adviesbureau samen met het veldwerkbureau Bodemflex BV. Bodemflex BV voert het vooronderzoek en het veldwerk van Terra Milieu uit onder de certificaten BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Bodemflex BV heeft geen connecties met de opdrachtgever.
Het vooronderzoek, veldwerk en de analyseresultaten worden onafhankelijk gerapporteerd.

Bodemflex

Normec ISO 9001 ISO 9001
Normec BRL SIKB 6000
Normec BRL SIKB 2000
Normec BRL SIKB 1000

Normec Certification B.V.
Stationsweg 2, 4191 KK Geldermalsen
T 0345 585 000, info-cert@normec.nl
www.normec.nl

BRL SIKB 2000 Procescertificaat EC-SIK-20284

Normec Certification B.V. verklaart hierbij op basis van het certificatie onderzoek dat het proces van:

Bodemflex B.V.

Vestiging(en):

Vught

Adres:	Industrieweg 7 A 5262 GJ VUGHT	Datum uitgifte:	19-07-2020
		Geldig tot:	19-07-2023
Telefoonnr:	0413-820027	Gecertificeerd sinds:	19-07-2011
E-mail :	info@bodemflex.nl	KvK-nummer:	70743134

voldoet aan de voorwaarden gesteld in:

Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat Veldwerk bij Milieuhygiënisch Bodem- en waterbodemonderzoek

voor het toepassingsgebied:
Protocol 2001: Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen (versie 6.0)
Protocol 2002: Het nemen van grondwatermonsters (versie 6.0)
Protocol 2003: Veldwerk bij milieuhygiënisch waterbodemonderzoek (versie 6.0)
Protocol 2018: Maaiveldinspectie en monsterneming van asbest in bodem (versie 6.0)

Processpecificatie
Dit procescertificaat is op basis van BRL SIKB 2000, Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek, versie 6.0, d.d. 1 februari 2018, overeenkomstig de in dit certificaat genoemde protocollen, afgegeven conform het Certificatiereglement van Normec Certification B.V.

Normec Certification B.V. verklaart hierbij op basis van het uitgevoerde certificatieonderzoek dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat de door Bodemflex B.V. uitgevoerde processen bij voortduring voldoen aan de in dit procescertificaat vastgelegde processpecificaties en daarmee voldoet aan het voor de certificering geldende normdocument.

In geval van klachten kan de opdrachtgever zich wenden tot de certificaathouder en, zo nodig, tot Normec Certification B.V.

Voor het Besluit bodemkwaliteit is de gecertificeerde organisatie een door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat erkende organisatie, indien het certificaat is opgenomen in het overzicht van erkende bodemintermediairs op de website van Rijkswaterstaat directie Leefomgeving: www.bodemplus.nl.

A.E. Werkmeester

Normec Certification B.V. voert gedurende de looptijd van het certificaat regelmatig controles uit. Nadruk uitsluitend in het geheel toegestaan.

0413 - 82 00 20

Terra Milieu
Postbus 72
5275 ZH Den Dungen

0413-820020
info@terramilieu.nl
www.terramilieu.nl

Bijlage 4 Externe veiligheidsadvies

BRANDWEER
Brabant-Noord

Advies: externe veiligheid Breukelsestraat 47 Boxtel

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	
Telefoon:	
E-mail:	
Datum brief:	15 december 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	Mijngemeentedichtbij
Contactpersoon:	
Telefoon en e-mail:	

> Gegevens aanvraag

Locatie	47, 47a, 47b, 47c, 47d en 47e, Breukelsestraat 47, 5281HB Boxtel
Zaaknummer aanvrager:	Realisatie appartementen
Zaaknummer brandweer:	2021-006380

> Adviesgrondslag

U hebt op 29 november j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op de ruimtelijke onderbouwing in het kader van een Omgevingsvergunning buitenplans afwijken Breukelsestraat 47 in Boxtel. De procedure heeft het oprichten van 6 appartementen tot doel.
Het plangebied ligt op een afstand van ca.140 meter van de spoorlijn Tilburg - Eindhoven waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt.

In de ruimtelijke onderbouwing wordt in paragraaf 4.2.4 op het aspect Externe Veiligheid ingegaan.
Deze paragraaf is door ons beoordeeld en geeft geen aanleiding tot het maken van op- of aanmerkingen.
In de paragraaf wordt terecht opgemerkt dat volstaan kan worden met een beperkte groepsrisicoverantwoording conform Bevt artikel 8 lid 2.

Dit advies vervolgt met korte beschrijving van de relevante scenario's, een beoordeling over de aspect zelfredzaamheid, een beoordeling t.a.v. de bestrijdbaarheid en sluit af met een advies en biedt daarmee de bouwstenen voor de beperkte verantwoording.

> Scenario's

De relevante scenario's i.r.t het plangebied zijn: een BLEVE en een toxische wolk.

BLEVE
Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen of door een mechanische impact de tankwand verzwakt en daardoor bezwijkt LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.
De gevolgen voor het plangebied worden in de tabel zichtbaar gemaakt.

Toxische wolk
 Een toxische wolk wordt veroorzaakt door een incident tijdens de verlading of door een mechanische impact op de tank. Hierdoor ontstaat een gat in de tank. waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt en met de wind mee wordt verspreidt. De gevolgen voor personen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingstijd aan de stof. Indien personen binnen schuilen wordt het risico op ernstig letsel sterk gereduceerd.

> Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn.
De bewoners kunnen kunnen via social media en NLalert gealarmeerd en geïnstrueerd worden.
Via de Breukelseweg en aansluitend wegennet kan vrij snel afstand van het spoor worden genomen

Voor het scenario toxische wolk is schuilen het beste handelingsperspectief. Om veilig schuilen binnen de bebouwing mogelijk te maken dient de bebouwing aan bepaalde veiligheidseisen te voldoen. Als gevolg van energieprestatie-eisen zijn nieuwe woningen goed geïsoleerd en bieden daarom een goede bescherming. Eventuele aanwezige ventilatieopeningen moeten afgesloten kunnen worden.

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied goed is.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

Bij het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Bij een snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

Een BLEVE veroorzaakt door een mechanische impact is niet te bestrijden. De hulpverlening richt zich op de gevolgen van de explosie.

Om een BLEVE als gevolg van hittestraling te voorkomen moet de tankwagen met veel bluswater gekoeld worden. Een BLEVE kan na 15 minuten plaats vinden. Het is binnen dit tijdsbestek twijfelachtig of een effectieve koeling kan worden ingezet.
De bestrijding van dit type incident wordt als slecht beoordeeld.

> Advies

Uit de beoordeling blijkt dat het beste ingezet kan worden op het optimaliseren van de zelfredzaamheid. Door de bewoners actief te infomeren over het risico en handelingsperspectief zijn zij zich bewuster van het risico en weten zij hoe te handelen op een bedreigende situatie. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van informatiemateriaal beschikbaar op de website "op t juiste spoor".

De gemeente Boxtel is deelnemer aan het project
Het project richt zich op aanwezige personen binnen een afstand van 200 meter tot het spoor en voorziet in informatie t.b.v deze doelgroep.

> Bijlagen

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m2)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen ten gevolge van warmtestraling en overdruk (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 140	≥ 110	Onherstelbare schade Alle brandbare materialen gaan branden	32	7	0	12
Grens 1e ring	140	110		9	7	0	34
2e ring	140 tot 325	110 tot 25	Gemiddelde schade Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof.	1	0	0	18
Grens 2e ring	325	25		0	0	0	0
3e ring	325 tot 500	25 tot 10	Lichte schade Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	500	10		0	0	0	0

effecten BLEVE

Bijlage 5 Rapport archeologisch bureau- en verkennend booronderzoek- 15 maart 2021

ARCHEOLOGISCH BUREAU- EN VERKENNEND BOORONDERZOEK

BREUKELSESTRAAT 47

TE BOXTEL

GEMEENTE BOXTEL

Archeologie

Archeologisch bureau- en verkennend booronderzoek

Breukelsestraat 47 te Boxtel

Opdrachtgever	sKin architects Duit 4 5283 PW Boxtel
Rapportnummer	14841.001
Versienummer[1]	2
Datum	25 februari 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted]
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	[redacted]
Paraaf	

© Econsultancy bv, Swalmen
Foto's en tekeningen: Econsultancy bv, tenzij anders vermeld.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers. Econsultancy aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

ISSN: 2210-8777 (Analoog rapport)
ISSN: 2210-8785 (Digitaal rapport E-depot)

[1] Versie 1 betreft een rapport waarvan geen beoordeling van de bevoegde overheid is ontvangen, bij versie 2 is het rapport wel beoordeeld door de bevoegde overheid.

Administratieve gegevens plangebied		
Projectcode	14841.001	
Toponiem	Breukelsestraat 47	
Opdrachtgever	sKin architects	
Gemeente	Boxtel	
Plaats	Boxtel	
Provincie	Noord-Brabant	
Kadastrale gegevens	Gemeente Boxtel, Sectie F, nummer 5048	
Omvang plangebied	circa 534 m^2	
Kaartblad	51W (1:25.000)	
Coördinaten centrum plangebied	X: 150.209/Y: 399.826	
Bevoegde overheid	Gemeente Boxtel Postbus 10.000 5280 DA Boxtel T: 00411-655911 E: gemeente@boxtel.nl	Contactpersoon[redacted] T: 0411–655246 E:[redacted]
Deskundige namens de bevoegde overheid	Gemeente 's-Hertogenbosch Afdeling SO/Erfgoed Postbus 12345 5200 GZ 's-Hertogenbosch	Contactpersoon[redacted] T:[redacted] E:[redacted]s-hertogenbosch.nl
ARCHIS3 Onderzoeksmeldingsnummer (OM-nr.)	Booronderzoek 4951411100	
Archeoregio NOaA	Brabants zandgebied	
Beheer en plaats documentatie	Econsultancy, Swalmen/ Provinciaal Depot Bodemvondsten Noord-Brabant	
Uitvoerders	Econsultancy,[redacted]	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004 van de BRL SIKB 4000. Verder is Econsultancy lid van de Nederlandse Vereniging van Archeologische Opgravingsbedrijven (NVAO). De leden van de NVAO bieden kwalitatief hoogstaand archeologisch onderzoek. Het lidmaatschap is een waarborg voor kwaliteit en betrouwbaarheid. Tevens is Econsultancy aangesloten bij de Vereniging van Ondernemers in Archeologie (VOiA). De VOiA behartigt de belangen van meer dan 100 bedrijven in alle takken van de archeologie.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd, conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een booronderzoek wordt in het algemeen uitgevoerd door het steekproefsgewijs onderzoeken van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een booronderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de aan- of afwezigheid van archeologische waarden. In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van sKin architects in februari 2020 een archeologisch bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek (IVO, verkennende fase) door middel van boringen uitgevoerd. Het plangebied is gelegen aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel in de gemeente Boxtel.

In het plangebied zal nieuwbouw worden gerealiseerd. Bij de aanvraag van de hiervoor benodigde omgevingsvergunning is gebleken dat voor het plangebied een archeologische onderzoeksplicht geldt. Deze onderzoeksplicht vloeit voort uit de Erfgoedwet (2016) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo, 2010). Het archeologisch onderzoek is noodzakelijk om te bepalen of er archeologische waarden aanwezig zijn binnen het plangebied en of deze door de voorgenomen bodemingrepen kunnen worden aangetast.

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is. Dit wordt uitgevoerd door middel van het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende en verwachte archeologische waarden.

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de in het bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

Met de resultaten van het archeologisch onderzoek kan worden vastgesteld of binnen het plangebied archeologische waarden aanwezig (kunnen) zijn en of vervolgonderzoek dan wel planaanpassing noodzakelijk is.

Gespecificeerde archeologische verwachting bureauonderzoek
Volgens de opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting geldt een middelhoge verwachting voor archeologische resten uit het Paleolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen. Voor de Late-Middeleeuwen en de Nieuwe tijd geldt een hoge archeologische verwachting.

Resultaten inventariserend veldonderzoek
Uit de resultaten van het inventariserend veldonderzoek (IVO, verkennende fase) blijkt dat binnen het plangebied sprake is van een 80-120 centimeter dik donker grijsbruin geroerd puinpakket (A-horizont) direct op een geelbeige C-horizont, bestaande uit zandafzettingen van de Formatie van Boxtel, Laagpakketten van Singraven en Wierden. Hierbij is het geroerde pakket van oorsprong (sub-)recent of het gaat om een (sub-)recentelijk omgewerkt voormalig eerddek (plaggendek), getuige de recente baksteenbrokjes tot onderin de A-horizont. De zwak humeuze aard van de A-horizont toont wellicht aan dat hier oorspronkelijk vanaf de Late-Middeleeuwen een eerddek op de C-horizont is aangebracht, met hierin resten van latere bebouwing. Tussen 80 en 120 centimeter beneden het maaiveld gaat het profiel over in dekzandafzettingen oftewel de top van de C-horizont. In het plangebied is er geen sprake van een intacte bodem. Het zijn A-C profielen. De diffuse en scherpe overgang van de A-horizont naar de C-horizont wijst er op dat de dekzandafzettingen reeds zijn afgetopt. Dit verklaart het diepteverschil van 30 tot 40 centimeter tussen de hoogst en laagst gelegen boringen. De top van de C-horizont zal over het algemeen waarschijnlijk zijn vergraven of geroerd. Het gaat hier in ieder geval niet meer over de top van een oorspronkelijk loopvlak en het gaat dus ook niet om een sporenvlak.

In het plangebied reikt het geroerde pakket dieper dan de weggegraven fundamenten van de gesloopte bebouwing (≤ 70 centimeter beneden het maaiveld). Op grond van de uitgevoerde boringen is

er dus geen sprake van belangwekkende grondverstoringen die wijzen op een samenhang met de recentelijk uitgevoerde boven- en ondergrondse sloopwerkzaamheden. Bij alle vijf de boringen is het geroerde pakket met name sterk puinhoudend tot ongeveer 50 centimeter beneden het maaiveld.

Conclusie
De A-C bodemprofielen bestaan uit een 80-120 centimeter dik donker grijsbruin geroerd puinpakket (A-horizont) direct op de een geelbeige C-horizont, bestaande uit zandafzettingen van de Formatie van Boxtel, Laagpakketten van Singraven en Wierden. Hierbij is het geroerde pakket van oorsprong (sub-)recent of het gaat om een (sub-)recentelijk omgewerkt voormalig eerddek (plaggendek), getuige de recente baksteenbrokjes tot onderin de A-horizont. De zwak humeuze aard van de A-horizont toont wellicht aan dat hier oorspronkelijk vanaf de Late-Middeleeuwen een eerddek op de C-horizont is aangebracht, met hierin resten van latere bebouwing. Tussen 80 en 120 centimeter beneden het maaiveld gaat het profiel over in dekzandafzettingen oftewel de top van de C-horizont. In het plangebied is er geen sprake van een intacte bodem. Het zijn A-C profielen. De diffuse en scherpe overgang van de A-horizont naar de C-horizont wijst er op dat de dekzandafzettingen reeds zijn afgetopt. Dit verklaart het diepteverschil van 30 tot 40 centimeter tussen de hoogst en laagst gelegen boringen. De top van de C-horizont zal over het algemeen waarschijnlijk zijn vergraven of geroerd. Het gaat hier in ieder geval niet meer over de top van een oorspronkelijk loopvlak en het gaat dus ook niet om een sporenvlak.

De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is door het booronderzoek grotendeels ontkracht. Voor alle periodes kan de archeologische verwachting worden bijgesteld naar laag.

Advies
Op grond van de resultaten van het bureau- en veldonderzoek adviseert Econsultancy om het plangebied vrij te geven.

Bovenstaand advies is van Econsultancy. Wij willen de opdrachtgever erop wijzen dat dit advies nog niet betekent dat de bodemverstorende activiteiten of daarop voorbereidende activiteiten kunnen worden ondernomen. De resultaten van dit onderzoek zullen eerst moeten worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Boxtel), die vervolgens een besluit neemt.

Mochten tijdens de graafwerkzaamheden toch archeologische waarden worden aangetroffen, dan dient hiervan melding te worden gemaakt conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016 bij het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed).[2]

Selectieadvies namens/door de gemeente Boxtel
In principe wordt het advies tot vrijgave van Econsultancy overgenomen.[3]

[2] Infodesk email: info@cultureelerfgoed.nl of telefoonnumer: 033-4217456.

[3] Van der Roest, 2021.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BUREAUONDERZOEK 1

2.1 Doelstelling en onderzoeksvragen 1
2.2 Methoden 1
2.3 Afbakening en huidige situatie van het plangebied 2
2.4 Toekomstige situatie 4
2.5 Aardwetenschappelijke gegevens 4
2.6 Archeologische waarden 7
2.7 Beschrijving van het historische gebruik 9
2.8 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel 12
2.9 Conclusie bureauonderzoek 15

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK 15

3.1 Doelstelling en onderzoeksvragen 15
3.2 Methoden 15
3.3 Resultaten 16
3.4 Conclusie veldonderzoek 17

4 CONCLUSIE EN ADVIES 18

LITERATUUR 19

BRONNEN 22

LIJST VAN TABELLEN

Tabel I. Aardwetenschappelijke gegevens plangebied
Tabel II. Geraadpleegd historisch kaartmateriaal
Tabel III. Verleende bouwvergunningen
Tabel IV. Gespecificeerde archeologische verwachting
Tabel V. Hoofdlijn bodemopbouw boringen 1 en 5
Tabel VI. Hoofdlijn bodemopbouw boring 2
Tabel VII. Hoofdlijn bodemopbouw boringen 3 en 4

LIJST VAN AFBEELDINGEN

Figuur 1. Situering van het plangebied binnen Nederland
Figuur 2. Detailkaart van het plangebied
Figuur 3. Luchtfoto van het plangebied
Figuur 4. Situering van het plangebied binnen de archeologische beleidskaart
Figuur 5. Situering van het plangebied binnen de Geologische kaart
Figuur 6. Situering van het plangebied binnen de Geomorfologische kaart
Figuur 7a. Situering van het plangebied binnen het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
Figuur 7b. Detail van het plangebied binnen het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
Figuur 8. Situering van het plangebied binnen de Bodemkaart
Figuur 9. Archeologische Gegevenskaart van het onderzoeksgebied
Figuur 10. Situering van het plangebied binnen de historische kaarten
Figuur 11. Boorpuntenkaart

BIJLAGEN

Bijlage 1 Overzicht geologische en archeologische tijdvakken
Bijlage 2 AMK-terreinen
Bijlage 3 Onderzoeksmeldingen
Bijlage 4 Vondstmeldingen
Bijlage 5 Bewoningsgeschiedenis van Nederland
Bijlage 6 AMZ-cyclus
Bijlage 7 Planontwerp
Bijlage 8 Boorprofielen

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van sKin architects een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor een plangebied gelegen aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel in de gemeente Boxtel (zie figuur 1). De initiatiefnemer is voornemens nieuwbouw te realiseren ter plekke van het plangebied.

Bij de aanvraag van de hiervoor benodigde omgevingsvergunning is gebleken dat voor een plangebied een archeologische onderzoeksplicht geldt. Deze onderzoeksplicht vloeit voort uit het Verdrag van Malta (1992) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo, 2010). Het archeologisch onderzoek is noodzakelijk om te bepalen of er archeologische waarden aanwezig zijn binnen het plangebied en of deze door de voorgenomen bodemingrepen kunnen worden aangetast.

Het archeologisch onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek (hoofdstuk 2) en een inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) door middel van boringen (hoofdstuk 3). Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt een advies gegeven of vervolgstappen noodzakelijk zijn (hoofdstuk 4).

Het archeologisch bureauonderzoek is uitgevoerd in februari 2020 door de heer [redacted] (Archeoloog). Het verkennende booronderzoek is uitgevoerd in februari 2020 door de heer [redacted] (Archeoloog) en de heer [redacted] (Senior KNA Prospector/Senior KNA Archeoloog). Het rapport is gecontroleerd door de heer [redacted] (Senior KNA Prospector/Senior KNA Archeoloog).

2 BUREAUONDERZOEK

2.1 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Hiervoor wordt een inventarisatie gemaakt van bekende aardwetenschappelijke, archeologische en (cultuur)historische gegevens. Aan de hand van deze inventarisatie wordt het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel opgesteld.

2.2 Methoden

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 24-05-2018) en conform de eisen en normen zoals aangegeven in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 24-05-2018), die is vastgesteld door het Centraal College van Deskundigen (CCvD) Archeologie en is ondergebracht bij het SIKB te Gouda.

Voor de uitvoering van het bureauonderzoek gelden de specificaties LS01, LS02, LS03, LS04 en LS05. De resultaten van dit onderzoek worden in dit rapport weergegeven conform specificatie LS06.[4]

Binnen dit onderzoek zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- afbakening van het plangebied en vaststellen van de consequenties van het mogelijk toekomstige gebruik (LS01);
- beschrijving van de huidige en toekomstige situatie (LS02);
- beschrijving van de historische situatie en mogelijke verstoringen (LS03);

[4] SIKB.

- beschrijving van bekende archeologische en historische waarden en aardwetenschappelijke gegevens (LS04);
- opstellen van een gespecificeerde verwachting (LS05).

Bij het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- het Archeologische Informatie Systeem (ARCHIS);
- de Archeologische Monumenten Kaart (AMK);
- geologische kaarten, geomorfologische kaarten en bodemkaarten;
- de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINOLoket);
- literatuur en historisch kaartmateriaal;
- bouwhistorische gegevens;
- de recente topografische kaart (schaal 1:25.000);
- recente luchtfoto's;
- het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN);
- de Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) van de provincie Noord-Brabant;
- de archeologische verwachtingskaarten van de gemeente Boxtel;
- plaatselijke (amateur-)archeoloog en/of heemkundevereniging.

2.3 Afbakening en huidige situatie van het plangebied

Afbakening

Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen het onderzoeksgebied en het plangebied. Het plangebied is het gebied waarbinnen feitelijk de bodemverstorende ingreep gaat plaatsvinden. Het onderzoeksgebied is het gebied waarover informatie is verzameld om een goed beeld te krijgen van de archeologische waarden binnen het plangebied. Dit gebied is groter dan het plangebied. In het huidige onderzoek betreft het onderzoeksgebied het gebied binnen een straal van circa 300 meter rondom het plangebied.[5]

Het plangebied, circa 534 m^2, ligt aan de Breukelsestraat 47, ongeveer 650 meter ten zuiden van de kern van Boxtel in de gemeente Boxtel (zie figuur 1 en figuur 2). Het gebied is kadastraal bekend als gemeente Boxtel, sectie F, nummer 5048. Naargelang het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 8,1 meter +NAP. Volgens de topografische kaart van Nederland, 51W (1:25.000), zijn de coördinaten van het midden van het plangebied X: 150.209/Y: 399.826.

Huidige situatie

Voor het bureauonderzoek is het van belang de huidige situatie te onderzoeken. Landgebruik en bebouwing kunnen van invloed zijn op de archeologische verwachting. Hiervoor is gebruik gemaakt van de meest recente gegevens.

Het plangebied was bebouwd (zie figuur 3). Inmiddels is de bebouwing gesloopt en ligt het terrein braak. In het kader van de huidige ontwikkeling is op 17 januari 2021 alle bebouwing op het terrein in één keer gesloopt. De sloop van de bebouwing betrof die van een woning, inclusief funderingen tot op een diepte van 70 centimeter beneden het maaiveld. Archeologisch onderzoek voorafgaande de sloop was onmogelijk aangezien het terrein volledig bebouwd was en het grondoppervlak verhard was.

[5] Binnen deze straal wordt geacht dat er voldoende informatie beschikbaar is om een gefundeerde uitspraak te doen over de archeologische verwachting van het plangebied.

Vigerend beleid

Sinds 1 juli 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Het doel van deze wet is te voorkomen dat archeologische waarden uit het verleden verloren gaan. In deze wet zijn de gemeenten verantwoordelijk voor het beheer van het bodemarchief binnen hun grondgebied. Voor een goed beheer van dit bodemarchief gebruikt de gemeente een archeologische beleidskaart. De archeologische beleidskaart geeft een gemeentebreed overzicht van bekende en te verwachten archeologische waarden. De kaart maakt inzichtelijk waar en bij welke ruimtelijke ingrepen een archeologisch onderzoek verplicht is en wordt als toetsingskader gebruikt voor ruimtelijke procedures.

Het plangebied valt binnen het bestemmingsplan 'Centrum Boxtel'. Volgens dit bestemmingsplan heeft het plangebied een dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3'. Volgens de bijbehorende planregels is archeologisch onderzoek noodzakelijk bij bodemingrepen groter dan 100 m^2 en dieper dan 40 cm beneden maaiveld.[6]

De dubbelbestemming is afgeleid van de archeologische verwachtingskaart en de bijbehorende beleidsnota. Volgens deze beleidskaart (figuur 4) ligt het plangebied in een zone van hoge archeologische waarde en is het een gemeentelijk aandachtsgebied.[7]

Bodemloket

De overheid tracht middels het Bodemloket inzicht te geven in maatregelen die de afgelopen jaren getroffen zijn om de bodemkwaliteit in Nederland in kaart te brengen (bodemonderzoek) of te herstellen (bodemsanering). Ook laat het Bodemloket zien waar vroeger (bedrijfs-) activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen. Ook worden op het Bodemloket voormalige potentieel bodembedreigende bedrijfsactiviteiten weergegeven. Gegevens van het Bodemloket dienen als indicatief te worden beschouwd.

Binnen het plangebied zijn voor zover bekend binnen het Bodemloket geen milieuhygiënische onderzoeken uitgevoerd.[8]

Omgevingsrapportage

De provincie Noord-Brabant tracht middels Omgevingsrapportage inzicht te geven in maatregelen die de afgelopen jaren getroffen zijn om de bodemkwaliteit in kaart te brengen (bodemonderzoek) of te herstellen (bodemsanering, grondwaterkwaliteit). Ook vermeldt Omgevingsrapportage waar vroeger (bedrijfs-)activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen. Eveneens worden op Omgevingsrapportage voormalige potentieel bodembedreigende bedrijfsactiviteiten weergegeven. Gegevens van Omgevingsrapportage dienen als indicatief te worden beschouwd.

Uit het raadplegen van Omgevingsrapportage blijkt dat er in 1887 een grofsmederij, stamp- en persbedrijf binnen het plangebied lag. De hiermee samenhangende potentiële verontreinigingen zijn beoordeeld als potentieel ernstig. Dit is echter niet onderzocht; hier niet nodig volgens de Wet bodembescherming. Het is dus onbekend of er sprake is van bodemverontreiniging ter plekke van het plangebied. Voor zover bekend binnen Omgevingsrapportage zijn er binnen het plangebied geen milieuhygiënische onderzoeken uitgevoerd.[9]

[6] Portaal voor Ruimtelijke Plannen.
[7] RAAP Archeologisch Adviesbureau, 2011.
[8] Bodemloket.
[9] Omgevingsrapportage provincie Noord-Brabant, zie www.noord-brabant.omgevingsrapportage.nl.

2.4 Toekomstige situatie

De toekomstige inrichting van het plangebied kan gevolgen hebben op het *in-/ex-situ* behoud van archeologische waarden.

In het plangebied is de bouw van zes nieuwe appartementen in drie woonlagen gepland (zie bijlage 7). Hierbij zal een gebied met een oppervlakte van circa 350 m^2 worden vergraven tot een beoogde diepte van ongeveer 0,80 meter beneden maaiveld. De opdrachtgever is voornemens om archeologievriendelijk te bouwen. De bedoeling is om het woonblok op een fundering op staal te bouwen.[10] Het gebruik van grondverdringende schroefpalen zal worden vermijd om zowel neerwaartse, zijwaartse als opwaartse verplaatsing van sediment te voorkomen. Zo'n grondwerkzaamheden zijn minder wenselijk met betrekking tot potentiële bodemverstoring.[11] De geplande werkzaamheden kunnen afhankelijk van de intactheid van de bodem, funderingskeuze en funderingsdiepte tot gevolg hebben dat eventueel aanwezige archeologische waarden worden verstoord.

2.5 Aardwetenschappelijke gegevens

Het landschap heeft altijd een belangrijke rol gespeeld in het nederzettingspatroon. Bij onderzoek naar archeologische sporen in een bepaald gebied is het van groot belang te weten hoe het landschap er in het verleden heeft uitgezien. Men kan meer te weten komen over dit landschap door de geologische opbouw, de bodem en de hydrologie van een gebied te bestuderen.

De volgende aardwetenschappelijke gegevens zijn bekend van het plangebied:

Tabel I. ***Aardwetenschappelijke gegevens plangebied***

Type gegevens	**Gegevensomschrijving**
Geologie[12]	Formatie van Boxtel, Laagpakket van Singraven; beekzand en -leem (Bx2)
Geomorfologie[13]	Niet gekarteerd; bebouwing
Bodemkunde[14]	Niet gekarteerd; bebouwd
Grondwatertrap	Onbekend; niet gekarteerd door bebouwing

<u>Geologie en landschappelijke ontwikkeling</u>

Het plangebied bevindt zich binnen een gebied met afzettingen die behoren tot de Formatie van Boxtel, Laagpakket van Singraven; beekzand en -leem (Bx2). Plaatselijk is er mogelijk ook nog sprake van afzettingen die behoren tot de Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden (Bx5), of een ongedifferentieerd zanddek van de Formatie van Boxtel (zie figuur 5).

Het plangebied ligt in het Brabants zandgebied. De landschappelijke ontwikkeling van dit gebied begint tijdens de laatste ijstijd, het Weichselien (115.000 – 10.150 jaar geleden). In deze periode ontstaan brede smeltwaterdalen, die het gebied in noordelijke richting afwateren. In de koudste fase van het Weichselien, het Laat-Pleniglaciaal (28.000 – 13.000 jaar geleden) zijn voornamelijk nat-eolische zanden afgezet. Deze zanden zijn als een zacht golvende deken afgezet over het landschap, door wind in combinatie met sneeuwsmeltwater. De zanden worden ook wel Oude Dekzanden of ten dele verspoelde dekzanden genoemd en worden tot de Formatie van Boxtel gerekend. De afzettingen

[10] Boons (sKin architects), persoonlijke communicatie, 9 maart 2021.
[11] Roorda, Stover & Kroes, 2016.
[12] De Mulder et al., 2003.
[13] Alterra, 2003; Wageningen Environmental Research, 2017.
[14] Stichting voor Bodemkartering, 1985.

bestaan overwegend uit zeer fijn tot matig fijn, siltarm tot siltig zand, waarin ook leembandjes en grindsnoertjes kunnen voorkomen. Tijdens het Laat-Glaciaal (13.000 – 10.150 jaar geleden) verbetert het klimaat. De permafrost verdwijnt, het land raakt begroeid en er komt een einde aan grootschalige sedimentatie van nat-eolische zanden. Tijdens de koude fases van het Laat-Glaciaal, de Oude Dryas (12.000 - 11.800 jaar geleden) en de Jonge Dryas (10.800 – 10.150 jaar geleden), is er sprake van discontinue permafrost. Het vegetatiedek breekt open en lokaal kan zand gaan verstuiven. Dit zand, dat in ruggen en kopjes wordt afgezet, wordt ook wel Jong Dekzand genoemd en vormt binnen de Formatie van Boxtel het Laagpakket van Wierden. De afzettingen zijn beter gesorteerd dan de nat-eolische zanden en bestaan uit matig fijn, zwak siltig zand.

Tijdens de huidige warme periode, het Holoceen (vanaf 10.150 jaar geleden), verbetert het klimaat weer. Het land raakt begroeid en er treedt bodemvorming op. De brede pleistocene rivierdalen worden nu door relatief kleine beken bezet. Erosie en sedimentatie blijven beperkt tot deze beekdalen en in de beekdalen kan ook veengroei optreden. Beekafzettingen en veen dat op de lagere Pleistocene dekzandgronden en in beekdalen wordt gevormd, vormen het Laagpakket van Singraven binnen de Formatie van Boxtel. Hierbij gaat het ter plekke van het plangebied om Laat-Glaciale beekdalafzettingen die zich hebben gevormd tussen 12.900 en 10.150 jaar geleden.[15]

DINO[16]
Het Dinoloket is de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINO). Het DINO-systeem is de centrale opslagplaats voor geowetenschappelijke gegevens over de diepe en ondiepe ondergrond van Nederland. Het archief omvat diepe en ondiepe boringen, grondwatergegevens, sonderingen, geo-elektrische metingen, resultaten van geologische, geochemische en geomechanische monsteranalyses, boorgatmetingen en seismische gegevens. De site wordt beheerd door TNO.

In het Dinoloket zijn enkele boringen binnen een straal van 300 meter rond het plangebied bestudeerd.[17] Hieruit blijkt dat de ondergrond bestaat uit meerdere fijnkorrelige zandpakketten, soms met een lemige tussenlaag en een veenlaag.

Geomorfologie
De geomorfologische kaart van Nederland (1:50.000) geeft de mate van reliëf en de vormen die in het landschap te onderscheiden zijn weer.

Volgens de geomorfologische kaart ligt het plangebied in de bebouwde kom van Boxtel, waardoor de geomorfologie niet is gekarteerd (zie figuur 6). Afgaande op de geomorfologische eenheden die in de directe omgeving buiten het plangebied voorkomen, is het aannemelijk dat het plangebied ligt in een vlakte van ten dele verspoelde dekzanden (2M9), met dekzandruggen (3K14/B53) in de directe omgeving. Vermoedelijk ligt het plangebied op de overgang van plaatselijke dekzandafzettingen naar de beekdalbodem met meanderruggen en geulen (2R7/R46) van het Dommeldal.[18]

Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)[19]
Het Actueel Hoogtebestand Nederland vormt een belangrijke aanvullende informatiebron voor de landschapsanalyse. Dit met behulp van laseraltimetrie verkregen digitale bestand vormt een gedetailleerd beeld van het huidige reliëf in het plangebied.

[15] De Mulder et al., 2003; Berendsen, 2008; Cohen et al., 2012.
[16] Dinoloket.
[17] DINO boornummers B51B1560, B51B1557, B51B0040.
[18] Alterra, 2003; Wageningen Environmental Research, 2017.
[19] AHN.

Uitgaande van het AHN varieert de maaiveldhoogte in het plangebied tussen de 8,0 en 8,8 meter +NAP. Derhalve is binnen het plangebied mogelijk sprake van microreliëf. Geringe hoogteverschillen binnen het plangebied kunnen echter evengoed bij voormalige bouwwerkzaamheden en/of tuinaanleg tot stand zijn gekomen. Er lijkt sprake te zijn van aflopend reliëf richting het noorden van het plangebied. Het zuidelijke deel van het plangebied ligt ogenschijnlijk wat hoger dan het noordelijk deel. Wellicht ligt het plangebied deels op een dekzandrug of bevinden zich hier verstuifde en/of verspoelde zandafzettingen van een voormalige dekzandrug en/of dal uit de directe omgeving. Naargelang het AHN kan het plangebied worden gesitueerd in een vlakte met oorspronkelijk miniem, hooguit plaatselijk, hoogteverschil. Binnen het plangebied kan voormalige en huidige bebouwing en de aanleg van wegen ondertussen echter tot egalisatie hebben geleid. Mogelijk is hiervan reeds sprake vanaf de Late-Middeleeuwen, met het opbrengen van plaggendekken. Het plangebied ligt in ieder geval niet in het dal van de Dommel. De hoogte van die dalbodem begint namelijk circa 2,5 meter lager, rond de 5,5 meter +NAP. Door de ligging van het plangebied in de bebouwde kom van Boxtel zijn er voor het merendeel van het plangebied geen maaiveldhoogtes beschikbaar (zie figuren 7a en 7b).

Bodemkunde

Volgens de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) ligt het plangebied in de bebouwde kom van Boxtel, waardoor de bodemopbouw niet is gekarteerd (zie figuur 8). Uit extrapolatie van de bodemgegevens uit de directe omgeving buiten het plangebied is het aannemelijk dat het plangebied ligt in een zone met oorspronkelijk hoge zwarte enkeerdgronden bestaande uit leemarm en (zwak) lemig fijn zand (zEZ21, zEZ23) en/of beekeerdgronden bestaande uit lemig fijn zand (pZg23). Bovendien bestaat er binnen het plangebied eventueel nog een kans op het voorkomen van veldpodzolgronden bestaande uit leemarm en zwak lemig fijn zand (Hn21).

Enkeerdgronden zijn oude bouwlanden die vanaf de IJzertijd, maar vooral sinds de Late-Middeleeuwen op de Pleistocene zandgronden zijn ontstaan door het opbrengen van schapenmest (uit potstallen) vermengd met plaggen, die gestoken werden op de woeste gronden (zoals heide, bossen en beekdalen). Dergelijke gronden zijn ontstaan op de middelhoge delen van het landschap. Ze bestaan uit dikke lagen leemarme en humusrijke gronden. Onder deze eerdgrond bevindt zich het oorspronkelijke bodemprofiel. Dit is vaak een Holocene podzolbodem die in de Laat-Pleistocene dekzanden van de Boxtel Formatie is gevormd. Het belang van een enkeerdgrond ligt in de beschermende kwaliteiten van het dek. Eventuele archeologische waarden worden in de regel door het dikke dek beschermd tegen verstoring door onder andere agrarische activiteiten. Sinds de jaren ‘80 van de 20e eeuw is er een grotere en meer systematische aandacht voor plaggenbodems in Nederland. In veel gevallen bleken de betreffende terreinen een hoge dichtheid aan verhoudingsgewijs goed geconserveerde archeologische overblijfselen te bevatten, soms zelfs complete archeologische landschappen. De vaak opmerkelijke resultaten vormen de belangrijkste bron voor de beschrijving van de bewoning en het landgebruik in de zandlandschappen voor de periode vanaf de Midden-Bronstijd tot in de Nieuwe tijd. Veel hiervan representeert de vroegere geschiedenis van de dorpen die tussen de 9e en de 12e eeuw naast de essen kwamen te liggen. De rijkdom aan archeologische resten heeft er toe geleid dat de hoger en droger gelegen enkeerdgronden (plaggendekken, esdekken) over het algemeen een hoge indicatieve archeologische waarde kregen.[20]

Beekeerdgronden komen voor in gebieden met periodieke hoge grondwaterstanden, waar geen podzolisatie heeft kunnen optreden. De beekeerdgronden worden gekenmerkt door een matig dik eerddek (30 tot 50 centimeter) en gley-verschijnselen (roestvlekken) binnen 50 centimeter beneden het maaiveld. Het matig dikke eerddek is ontstaan doordat organisch materiaal slecht wordt afgebroken

[20] Doesburg et al., 2007; Stouthamer, Cohen & Hoek, 2020.

bij periodieke hoge grondwaterstanden. Beekeerdgronden kunnen door plaggenbemesting ook zijn doorgeëvolueerd in hoge enkeerdgronden, zoals het geval is in het dal van de Dommel.[21]

Veldpodzolgronden ontwikkelen zich in jong dekzand en worden veelal aangetroffen in jonge heide-ontginningen. Ze liggen overwegend in reliëfrijke gebieden met veel, soms kleine, ingesloten laagten (vennen). Hoewel deze gronden onder natte omstandigheden zijn ontstaan, hebben ze thans voor een deel een diepe ontwatering. Ze komen tot stand in gronden met grondwatertrap III, V, VI en VII. Met deze verschillen in grondwatertrap gaan vrij grote verschillen in podzolering samen. De gronden met grondwatertafel VI en VII hebben, indien niet ontgonnen, in het algemeen een A-horizont en daaronder een vrij compacte, scherp begrensde, dunne B-horizont met vrij veel organische stof. De C-horizont begint meestal binnen 50 centimeter diepte. Naarmate de gronden lager liggen, grondwatertrap III en V, wordt de A-horizont dunner of ontbreekt geheel. De B-horizont is dan veel dikker, bevat minder organische stof en is soms sterk vervloeid. Plaatselijk loopt de B-horizont door tot dieper dan 120 centimeter. De variatie in dikte van de humushoudende bovengrond is in hoofdzaak een gevolg van het gebruik van de gronden. Aangezien de oorspronkelijke A-horizont meestal ten hoogste 10 centimeter dik was en de ploegdiepte bij de ontginning minimaal 20 centimeter bedroeg, is een deel van de onderliggende B-horizont meegeploegd. Door herhaald ploegen is hieruit een homogene bouwvoor ontstaan. Dit is in tegenstelling tot de gronden die onder bos liggen. Deze zijn ten hoogste enkele malen geploegd en hebben dan ook nu nog een heterogene bovengrond.[22]

Boringen en/of sonderingen

In het plangebied zijn in het kader van een geotechnisch (bodem)onderzoek één boring en twee sonderingen gezet. Uit de boring blijkt dat er sprake is van een geroerd pakket tot op een diepte van 1,8 meter beneden het maaiveld. Onder dit geroerde pakket bevinden zich de natuurlijke fijnkorrelige zandafzettingen. Het geroerde pakket toont aan dat de bodem tot zeker 1,8 meter beneden het maaiveld verstoord is. Uit de twee sonderingen volgt dat er binnen het plangebied sprake is van sedimenten met een afnemende doorlaatbaarheid naarmate de diepte toeneemt. Dit betekent dat de siltigheid en/of kleiigheid op grotere diepte toeneemt.[23]

Grondwatertrap[24]

Grondwatertrappen zijn een indicatie voor de diepte van de grondwaterstand en de seizoensfluctuatie daarvan. De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op de gemiddeld hoogste (GHG) en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG). Hiermee worden de winter- en zomergrondwaterstanden gekarakteriseerd in een jaar met een gemiddelde neerslag en verdamping. In stedelijk gebied zijn geen grondwatertrappen bepaald. Deze worden als ‘witte vlekken’ op de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) weergegeven. Doordat het plangebied zich binnen de bebouwde kom van Boxtel bevindt, is de grondwatertrap niet gekarteerd.

2.6 Archeologische waarden

Voor de uitkomst van het bureauonderzoek is het van belang de bekende archeologische waarden (al dan niet volledig onderzocht) te beschrijven. Een belangrijke informatiebron is het landelijke ARCHeologisch Informatie Systeem (ARCHIS), dat beheerd wordt door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE).[25] In dit systeem worden alle archeologische gegevens verzameld en via internet zijn deze door bevoegden te raadplegen.

[21] Stichting voor Bodemkartering, 1985.
[22] Stichting voor Bodemkartering, 1985.
[23] Slaats – van Schijndel, 2020.
[24] Locher & De Bakker, 1990.
[25] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

De bekende archeologische waarden zijn middels een kaart weergegeven in figuur 9. Hierop staan de in ARCHIS geregistreerde AMK-terreinen, waarnemingen, vondstmeldingen en onderzoeksmeldingen binnen een straal van 300 meter weergegeven. Aangezien de gemeentelijke beleidskaart een hoger detailniveau heeft dan de landelijke IKAW (Indicatieve Kaart Archeologische Waarde) is de IKAW voor het onderzoek niet geraadpleegd.

Cultuurhistorische Waardenkaart Provincie Noord-Brabant[26]

In de CHW-kaart van de provincie Noord-Brabant heeft de provincie het 'provinciaal belang' aangeduid. Dit belang bestaat uit 21 cultuurhistorische en 16 archeologische landschappen. In de 21 cultuurhistorische landschappen heeft de provincie verschillende cultuurhistorische vlakken gedefinieerd. Van al deze landschappen en vlakken zijn beknopte beschrijvingen gemaakt. De 16 archeologische landschappen hebben tot doel om het bodemarchief in de bewuste gebieden duurzaam en in samenhang te behouden. Het plangebied ligt niet in een cultuurhistorisch en archeologisch landschap.

Archeologische verwachtings- en beleidskaart Gemeente Boxtel

Volgens de archeologische verwachtings- en beleidskaart van de Gemeente Boxtel ligt het plangebied in een zone van hoge archeologische waarde en een gemeentelijk aandachtsgebied (AWV 'categorie 3'). Dit is gebaseerd op de ligging van het plangebied binnen de oude dorpskern van Boxtel, waardoor de kans op het treffen van archeologische waarden uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd hoog wordt geacht (zie figuur 4).[27]

AMK-terreinen binnen het onderzoeksgebied[28]

De Archeologische Monumentenkaart (AMK) bevat een overzicht van archeologische monumenten/terreinen in Nederland. De terreinen zijn beoordeeld op verschillende criteria (kwaliteit, zeldzaamheid, representativiteit, ensemblewaarde en belevingswaarde). Op grond daarvan zijn deze ingedeeld in vier categorieën; terreinen met archeologische waarde, een hoge archeologische waarde, een zeer hoge archeologische waarde of een zeer hoge archeologische waarde met een beschermde status.

Het plangebied ligt binnen AMK-terrein 16803. Dit is een terrein van hoge archeologische waarde, dat de historische kern van Boxtel omvat. De grens van het AMK-terrein is gebaseerd op de historische kern van Boxtel volgens oude historische en topografische kaarten die zijn opgesteld vanaf de 19e eeuw. Binnen het AMK-terrein worden bewoningssporen uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd verwacht. Binnen het onderzoeksgebied liggen verder geen AMK-terreinen (zie bijlage 2 en figuur 9).

In het verleden uitgevoerde archeologische onderzoeken binnen het onderzoeksgebied[29]

Binnen het onderzoeksgebied zijn in de afgelopen jaren door verschillende archeologische bedrijven en instellingen in totaal 13 archeologische onderzoeken uitgevoerd. Het gaat daarbij om bureauonderzoeken, booronderzoeken (verkennend/karterend) en een proefsleuvenonderzoek. Zie bijlage 3 en figuur 9 voor de uitgevoerde archeologische onderzoeken en hun resultaten en advies.

De resultaten van de onderzoeken die rondom het plangebied zijn uitgevoerd laten zien dat er binnen de vastgestelde straal van 300 meter rond het plangebied sprake is van veelal een middelhoge archeologische verwachting vanaf het Paleolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen en een hoge archeologische verwachting voor de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd. De gespecificeerde archeologische verwachting uit het bureauonderzoek is in de meeste gevallen na het uitvoeren van het booronderzoek al bijgesteld naar laag. Na het uitvoeren van het proefsleuvenonderzoek is ook

[26] Brabant.nl.
[27] RAAP Archeologisch Adviesbureau, 2011.
[28] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
[29] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

geen vervolgonderzoek meer geadviseerd. Kortom, er is veelal geen vervolgonderzoek uitgevoerd in de directe omgeving van het plangebied.

Wetenschappelijke publicaties en archieven
In het kader van dit bureauonderzoek zijn geen wetenschappelijke publicaties geraadpleegd, aangezien verwacht werd dat dit voor dit plangebied geen meerwaarde zou hebben.

Er heeft in het kader van dit bureauonderzoek een archiefonderzoek plaatsgevonden. Deze resultaten zijn weergeven in onderstaande paragraaf bij de bouwdossiers.

Vondstmeldingen binnen het onderzoeksgebied[30]
In ARCHIS staan alle bekende archeologische vondstmeldingen geregistreerd. Binnen het plangebied zijn geen vondstmeldingen geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied staan twee vondstmeldingen geregistreerd. Zie bijlage 4 en figuur 9 voor de gemelde vondsten binnen het onderzoeksgebied.

De vondsten die in het onderzoeksgebied zijn gedaan laten zien dat er met name menselijke activiteiten hebben plaatsgevonden in de perioden Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd. Buiten het onderzoeksgebied, ongeveer 450 meter ten oosten van het plangebied, is wel nog een Romeinse knuppelweg aangetroffen tijdens civieltechnische graafwerkzaamheden (onderzoeksmeldingsnummer 2935905100).

2.7 Beschrijving van het historische gebruik

In het plangebied kunnen naast archeologische sporen ook historische relicten voorkomen die nog in het landschap zichtbaar zijn. Het gaat hierbij om historisch geografische relicten zoals nederzettingsvormen en wegen- en kavelpatronen. Veel van deze bewaard gebleven historische geografie geeft door de herverkavelingen in de tweede helft van de 20e eeuw een incompleet beeld van het historisch landschap. Historische kaarten van vóór de herverkaveling zijn een goede aanvulling op het huidige incomplete beeld. Voor de historische ontwikkeling is naast het historisch kaartmateriaal ook relevante achtergrondliteratuur geraadpleegd.

Korte bewoningsgeschiedenis van Boxtel
In deze paragraaf wordt een bespreking van de bewoningsgeschiedenis van de streek gegeven. Een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland wordt weergegeven in bijlage 5.

In de Romeinse tijd vond bewoning in Midden- en Oost-Brabant plaats in de beekdalen, op de overgang van de hogere naar de lagere gronden. Na de Romeinse tijd nam de bevolking sterk af en daarmee ook het areaal cultuurlandschap, dat ten dele weer bebost raakte. In de Merovingische en Karolingische periode (600 - 1000 na. Chr.) nam de bevolking weer toe en werden de hooggelegen dekzandruggen in gebruik genomen. Vanaf de 13e eeuw verplaatste de bewoning zich van de hoger gelegen dekzandruggen naar de randen hiervan. Op de dekzandruggen ontstonden akkercomplexen.[31]

Boxtel is ontstaan op de oostelijke oever van de Dommel, waar nu de Sint-Petrusbasiliek staat. De oudste vermelding van Boxtel, als *Buchestelle*, dateert uit het begin van de 12e eeuw.[32] Het plange-

[30] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.
[31] De Bont, 1993.
[32] Van Berkel & Samplonius, 1995; Van Berkel & Samplonius, 2018; Etymologiebank. Van *bok* ('beuk') of *buk* ('reebok') en *stelle* ('verblijf- of vindplaats').

bied ligt ten westen van de Dommel, tussen Boxtel en het voormalige buurtschap Breukelen, dat voor het eerst in 1352 wordt genoemd. Het plangebied grenst aan het Smalwater, dat vroeger de Molengraaf werd genoemd. Deze watergang is gegraven voor 1232 en verbindt de Beerze/Kleine Aa met de Dommel. Bij de monding van het Smalwater in de Dommel hebben twee watermolens gestaan.[33]

Historisch kaartmateriaal

De situatie van het plangebied is op verschillende historische kaarten als volgt:

Tabel II. Geraadpleegd historisch kaartmateriaal

Bron	Periode	Kaartblad	Schaal	Omschrijving plangebied	Bijzonderheden/directe omgeving
Kraijenhoffkaart[34]	± 1810	IV	1:115.200	Het plangebied ligt aan een weg, een voorloper van de huidige Breukelsestraat.	In de omgeving ligt een kasteel.
Kadastrale minuut[35]	1830	Gemeente Boxtel, Sectie F, Blad 01	1:2.500	Bouwland aan een weg; geen bebouwing in het plangebied.	-
Topografische Militaire Kaart (veldminuut)[36]	1850-1864	45 'S-Hertogenbosch	1:50.000	Geen bebouwing in het plangebied.	Bebouwing aan de voorloper van de huidige Breukelsestraat, aan de overkant en naast het plangebied.
Herziene Topografische Militaire Kaart (nettekening)	± 1868	45 'S-Hertogenbosch	1:50.000	Geen bebouwing in het plangebied; sprake van bomen en/of een haag binnen een deel van het plangebied.	Bebouwing aan de voorloper van de huidige Breukelsestraat, aan de overkant en naast het plangebied. Ten zuiden van het plangebied verschijnt de spoorweg.
Chromotopografische Kaart des Rijks/Bonnekaart	1900	628 Boxtel	1:50.000	Geen bebouwing in het plangebied.	Vrijstaande woningen naast het plangebied. Toename aan bebouwing rondom het plangebied.
Chromotopografische Kaart des Rijks/Bonnekaart	1928	628 Boxtel	1:50.000	Geen bebouwing in het plangebied.	Vrijstaande woningen naast het plangebied. Sterke toename aan bebouwing direct rondom het plangebied.
Topografische kaart	1953	51B	1:25.000	Woning in het plangebied.	Lichte verandering aan bebouwing meteen ten noorden van het plangebied (aan de overkant van de huidige Breukelsestraat).
Topografische kaart	1963	51B	1:25.000	Plangebied volledig bebouwd.	Toename aan rijtjeshuizen en geschakelde woningbouw, ten koste van vrijstaande woningen.
Topografische kaart	1972	51B	1:25.000	Verhard; niet bebouwd.	-
Topografische kaart	1984	51B	1:25.000	Bebouwing.	-
Topografische kaart	1991	51B	1:25.000	Bebouwing.	Toename aan bebouwing in de omgeving.
Topografische kaart	2006	51B	1:25.000	Verandering in bebouwing.	-

[33] Vissers & Roelands, 2009.
[34] Kadaster Topotijdreis.
[35] Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.
[36] Kadaster Topotijdreis (bron voor deze kaart en de hierop volgende kaarten in deze tabel).

Op de kadastrale minuut met OAT staat het plangebied aangegeven als bouwland aan een weg. Dit bouwland was in het bezit van Willem van Leeuwen, tapper (verkoper van bier) van beroep en woonachtig in het Boxtelse buurtschap Hal. Uit de geraadpleegde historische kaarten blijkt dat het plangebied aan de Breukelsestraat tussen 1928 en 1953 bebouwd is geraakt. Op het daaropvolgende historische kaartmateriaal is te zien dat het plangebied sinds 1953 bebouwd is geweest, met een korte onderbreking tussen 1972 en 1983. Het plangebied ligt in ieder geval al sinds het begin van de 19e eeuw aan een verkeersader. Gaandeweg de 20e eeuw neemt de bebouwingsdichtheid toe, en verschijnen er ook steeds meer woningen aan deze weg (zie figuur 10).

Rijks- en gemeentemonumenten binnen attentiegebied

Een rijksmonument is in Nederland een zaak (een bouwwerk of object, of het restant daarvan) die van algemeen belang is wegens de schoonheid, de betekenis voor de wetenschap of de cultuurhistorische waarde. Tot 2012 moest een monument 50 jaar of langer geleden zijn vervaardigd om in het kader van de Monumentenwet voor bescherming in aanmerking te komen. Per 1 januari 2012 is dit criterium vervallen. Een gemeente kan besluiten een bijzonder pand op de gemeentelijke monumentenlijst te zetten. Dit gebeurt als een pand geen nationale betekenis heeft, maar wel van plaatselijk of regionaal belang is. De gemeente legt haar monumentenbeleid vast in de gemeentelijke monumentenverordening. Het plangebied ligt niet binnen een 50 meter attentiezone van zowel rijksmonumenten, gemeentelijke monumenten als een MIP monument.

Naast het gemeentelijk monument is er ook nog het Monumenten Inventarisatie Project (MIP). De MIP Gemeentebeschrijvingen vormen een verzameling beschrijvingen van de historisch-geografische, sociaaleconomische, architectuurhistorische, bouwhistorische en stedenbouwkundige ontwikkelingen van gemeenten in de periode 1850-1940. Deze beschrijvingen zijn samengesteld in het kader van het Monumenten Inventarisatie Project (MIP). Dit project was een initiatief van het Ministerie van Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur om een landelijk overzicht te krijgen van de bouwkunst en stedenbouw uit de periode 1850-1940. Het MIP werd in de periode 1987-1994 uitgevoerd door de provincies en de vier grote steden, in samenwerking met de Rijksdienst voor de Monumentenzorg. Binnen de 50 meter attentiezone bevinden zich drie gebouwen – Breukelsestraat 45, 49 en 51 – die zijn opgenomen in het MIP.

Bouwhistorische gegevens

Bij de gemeente Boxtel is het gemeentelijk archief geraadpleegd (contactpersoon mevrouw S. Boers, medewerker Omgevingsrecht), wat aanvullende relevante informatie heeft opgeleverd betreffende woningbouw ter plekke van het plangebied in de 20e eeuw. Blijkens dit archief is het plangebied in ieder geval sinds het begin van de 20e eeuw bebouwd geweest.

Tabel III geeft een opsomming van de verleende bouwvergunningen voor het plangebied.

Tabel III. ***Verleende bouwvergunningen***

Naam aanvrager	Jaartal	Omschrijving
Weduwe L. Goossens	1926	Verbouwen van een winkelhuis tot een winkel met afzonderlijke bovenwoning. De hoogte van de vertrekken van de bovenwoning moet minstens 2,80 meter bedragen.
J. Goossens	1938	Verbouwen van de voorgevel van het pand; raampartij vergroot.

Bij het raadplegen van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) inzake de bebouwing, die inmiddels is gesloopt, blijkt dat de woning in 1930 gebouwd zou zijn.[37] Uit de bouwhistorische gegevens blijkt dat er geen breuk in de bebouwing is en dat de bebouwing ouder is. De historische kaarten

[37] Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG).

tonen echter een ander beeld, hetzij ook zonder breuk in de bebouwing. Volgens de historische kaarten is het plangebied tegen 1930 nog niet bebouwd. Aanpalend bevindt zich dan echter wel al bebouwing. De inmiddels gesloopte woning betreft in ieder geval deze woning die is gebouwd omstreeks 1930 of vlak daarvoor, met meerdere latere architecturale aanpassingen (zie figuur 10).

Tweede Wereldoorlog

Om vast te stellen of mogelijke archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied aanwezig zijn, is een aantal publicaties geraadpleegd.[38]

Ter plekke van het plangebied zijn geen ruimrapporten van conventionele explosieven bekend. Binnen een straal van 500 meter rondom het plangebied zijn wel enkele ruimrapporten van conventionele explosieven bekend. Er zijn geen aanwijzingen voor gevechtshandelingen binnen het plan- en onderzoeksgebied.

Het raadplegen van de bronnen verschaft geen redenen om aan te nemen dat er archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied te verwachten zijn.

Aanvullende informatie

Heemkunde Vereniging

Voor aanvullende informatie is op 10 maart 2021 contact gezocht met de Heemkunde Boxtel, contactpersoon de heer Dik Bol. Bij hun is niets bekend over archeologische waarden binnen het plangebied.

2.8 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel

Op grond van de gegevens uit het bureauonderzoek is de volgende gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld:

Tabel IV. Gespecificeerde archeologische verwachting

Archeologische periode	Gespecificeerde verwachting	Te verwachten complextype/resten	Relatieve diepte t.o.v. het maaiveld
(Laat-)Paleolithicum	Middelhoog	Kampementen, vuursteenstrooiïngen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen	In de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen
Mesolithicum	Middelhoog	Kampementen, vuursteenstrooiïngen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen	In de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen
Neolithicum	Middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, houtskool en gebruiksvoorwerpen	In de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen
Bronstijd	Middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, metaalresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder de A-horizont en in de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen
IJzertijd	Middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder de A-horizont en in de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen

[38] Amersfoort & Kamphuis, 1990; Jong, 1969 – 1994; Klep & Schoenmaker, 1995; Zwanenburg, 1990; Indicatieve kaart Militair Erfgoed; VEO Bommenkaart; BeoBom Ruimingskaart.

Romeinse tijd	Middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen	Onder de A-horizont en in de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen
Vroege-Middeleeuwen	Middelhoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen	Onder de A-horizont en in de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen
Late-Middeleeuwen	Hoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen	In en direct onder de A-horizont (mogelijk een antropogeen eerddek) en in de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen
Nieuwe tijd	Hoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen	Aan of direct onder het maaiveld, in/onder de A-horizont (mogelijk een antropogeen eerddek) en in de top van de dekzand- en/of beekzandafzettingen

Door archeologisch onderzoek is er een goed beeld van waar de jagers en verzamelaars hun tijdelijke kampementen vestigden. De jagers en verzamelaars waren afhankelijk van een aantal ecologische factoren, zoals het voedselaanbod en de aanwezigheid van grondstoffen in de omgeving van de locatie. Ze leefde van de jacht, visserij en het verzamelen van onder andere noten, vruchten en wortels. Dit soort voedsel was met name te vinden op het overgangsgebied van hoge en droge gronden naar lage en natte gronden, de gradiëntzone, en dichtbij water, zoals vennen en beken. Op dit soort locaties was ook drinkwater bereikbaar.[39] De ligging van het plangebied op de overgang van het beekdal van de Dommel naar een wat hoger gelegen open vlakte met ten dele verspoelde dekzanden of op een dekzandrug in de nabijheid van water maken dit een geschikte locatiekeuze voor jagers en verzamelaars. Verder zijn in het onderzoeksgebied geen vondsten gedaan uit het Paleolithicum en Mesolithicum. Op grond van deze gegevens is een middelhoge verwachting voor het treffen van archeologische waarden uit het Paleolithicum en Mesolithicum toegekend.

Voor de landbouwers zijn andere factoren van belang bij de locatiekeuze. Vanaf het Neolithicum ging men zich vestigen op één locatie. Om te kunnen blijven wonen op één plek werd het kunnen uitvoeren van landbouw een belangrijke factor. Voor akkerbouw is onder andere een vruchtbare bodem en een goede afwatering van belang.[40] Het plangebied wordt met betrekking tot deze variabelen geschikt geacht voor bewoning en landbouw ten tijde van het Neolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen. Uit deze perioden zijn bovendien geen vondsten gedaan binnen het onderzoeksgebied, waardoor voor deze perioden eveneens een middelhoge archeologische verwachting geldt.

Vanaf de Middeleeuwen zijn schriftelijke bronnen bekend die de bekende locatiekeuzes en archeologische gegevens kunnen aanvullen. Vanaf de 13e eeuw wordt de locatie langs kruisingen en splitsingen van doorgaande en lokale wegen ook van belang voor de locatiekeuze van een nederzetting. Deze nederzettingen kunnen zijn uitgegroeid tot de hedendaagse gehuchten en woonkernen. Het areaal aan cultuurland, met name bouwland, is in deze periode sterk toegenomen.[41] Op grond van de ligging aan een weg, getuige het historisch kaartmateriaal, de ligging binnen een AMK-terrein en sporen/vondsten van menselijke activiteit uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd in het onderzoeksge-

[39] Louwe Kooijmans et al., 2005.
[40] Louwe Kooijmans et al., 2005.
[41] Renes, 1999.

bied geldt een hoge verwachting voor archeologische waarden uit de Late-Middeleeuwen en de Nieuwe tijd.

Uit de landschappelijke ligging op een wat hoger gelegen vlakte met verspoelde dekzandafzettingen of op een dekzandrug blijkt dat het plangebied vanaf het Paleolithicum gunstig is geweest voor jagers en verzamelaars en vanaf het Neolithicum voor landbouwers. Uit de archeologische gegevens die verzameld zijn uit het onderzoeksgebied blijkt dat er in de directe omgeving van het plangebied sporen van menselijke activiteit zijn waargenomen uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd. Aan de hand van de ligging van het plangebied binnen AMK-terrein 16803 en eerdere onderzoeken en vondstwaarnemingen uit het onderzoeksgebied geldt er een hoge kans op het treffen van archeologische sporen en vondsten uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd. Op grond van de gunstige landschappelijke ligging, ondanks de afwezigheid van vondsten uit de Steentijd tot en met de Vroege-Middeleeuwen binnen het onderzoeksgebied, heeft het plangebied een middelhoge archeologische verwachting voor het (Laat-)Paleolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen.

Gezien de ligging van het plangebied binnen de historische kern, vermoedelijk op een dekzandrug of vlakte met verspoelde dekzandafzettingen met daarop een esdek, worden de archeologische resten verwacht onder het eerddek en in de top van de oorspronkelijke C-horizont. De vondstenlaag is opgenomen onder in het eerddek. Aan en direct onder het maaiveld worden archeologische resten verwacht uit de Nieuwe tijd. De vondstenlaag van deze resten zal zich niet dieper bevinden dan circa 30 centimeter beneden het maaiveld. Archeologische sporen worden verwacht in de top van de C-horizont. Organische resten en metaal zullen door de relatief droge en zure bodemomstandigheden slecht zijn geconserveerd, met uitzondering in grondsporen die reiken tot onder de grondwaterspiegel.[42]
Indien er sprake is van beekeerdgronden worden archeologische resten direct aan of onder het maaiveld verwacht. De vondstenlaag wordt verwacht in de eerste 30 centimeter beneden het maaiveld. Archeologische sporen (uitgezonderd diepe paalsporen en waterputten) worden direct beneden het maaiveld verwacht. Deze archeologische resten bestaan hoofdzakelijk uit aardewerk- en/of vuursteenstrooiïngen. Organische resten en metaal zullen door de natte en zuurstofloze condities over het algemeen goed zijn geconserveerd.[43]

Tot de relevante potentiële complextypes binnen het plangebied behoren een nederzetting met een stedelijk karakter, een al dan niet opgehoogde, individuele huisplaats, een (geroerd) plaggendek in stedelijke context en een smederij/smelterij (metaalbewerking).

Bodemverstoring
Dat een gebied een middelhoge of hoge archeologische verwachting heeft, betekent niet dat eventuele aanwezige archeologische resten behoudenswaardig zijn. De waarde van archeologische vindplaatsen wordt grotendeels bepaald door de mate waarin grondsporen dan wel vondsten *in-situ* bewaard zijn gebleven.

Het plangebied is in het verleden in gebruik genomen als bouwland en sinds de eerste helft van de 20e eeuw bebouwd geweest. Door eerdere bouwactiviteiten kunnen eventueel aanwezige archeologische waarden, die vanaf het maaiveld worden verwacht, mogelijk verloren zijn gegaan.

[42] Kars & Smit (red.), 2003.
[43] Kars & Smit (red.), 2003.

2.9 Conclusie bureauonderzoek

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is.

Op basis van het bureauonderzoek kan worden geconcludeerd dat het plangebied een middelhoge verwachting heeft voor archeologische resten uit het Paleolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen. Voor de Late-Middeleeuwen en de Nieuwe tijd geldt een hoge archeologische verwachting.

Gezien de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting is binnen het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk om deze te toetsen. Het vervolgonderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend veldonderzoek door middel van boringen (IVO-O, verkennende fase). Verspreid in het plangebied dienen boringen te worden gezet met als doel om inzicht te krijgen in de toestand van het bodemprofiel. Tevens dient gekeken te worden naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Door middel van het verkennend booronderzoek dient te worden vastgesteld of er binnen het plangebied archeologische resten *in-situ* te verwachten zijn.

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK

3.1 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied. Tevens dient te worden vastgesteld wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

3.2 Methoden

Het inventariserend veldonderzoek is uitgevoerd in de vorm van een verkennend booronderzoek, onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 24-05-2018) en Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 24-05-2018), specificatie VS03. Voor het inventariserend veldonderzoek is op 17 februari 2021 door de heer M.J.V. Plitscher (Archeoloog) en de heer T.H.L. Hos (Senior KNA Prospector/Senior KNA Archeoloog) een Plan van aanpak (PvA) opgesteld. Het gehele plangebied was vrij toegankelijk. Door de recente sloop van de woning, met inbegrip van de fundamenten tot op 70 centimeter diepte, uit omstreeks 1930 lag er ter plekke van het plangebied puin aan het maaiveld. Bij het zetten van de boringen moet dus in ieder geval rekening worden gehouden met verstoringen tot een diepte van 70 centimeter beneden het maaiveld.

De boringen zijn verspreid binnen het plangebied gezet. Er is geboord in een driehoeksgrid met een afstand van 10 meter tussen de boringen. Bij het zetten van de boringen is rekening gehouden met de voormalige verharding en bebouwing. In totaal zijn er met behulp van een edelmanboor (diameter 7 cm) vijf boringen tot maximaal 1,5 meter beneden het maaiveld gezet. De boringen zijn lithologisch conform de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode beschreven.[44] De exacte locatie van de boringen (x-, y- en z-waarden) is vastgelegd met behulp van DGPS.

[44] Bosch, 2008.

Aan de hand van het opgeboorde materiaal is beoordeeld of er wel, geen of slechts deels sprake is van een gaaf bodemprofiel. Tevens is gekeken naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Het opgeboorde materiaal is in het veld door middel van versnijden/verkruimelen geïnspecteerd op het voorkomen van archeologische indicatoren, zoals fragmenten vuursteen, aardewerk, houtskool, verbrand leem en bot.

3.3 Resultaten

Geologie en bodem

De resultaten van de boringen zijn opgenomen in de vorm van boorprofielen en worden in bijlage 8 weergegeven. Op basis van deze boorprofielen kunnen de hoofdlijnen van de opbouw van de bodemde bodemopbouw als volgt worden weergegeven.

Tabel V. ***Hoofdlijn bodemopbouw boringen 1 en 5***

Diepte	Samenstelling	Interpretatie
0 - 120 cm	Matig fijn, matig siltig, sterk puinhoudend donker grijsbruin zand	A-horizont; geroerd pakket
120 - 150 cm	Matig fijn en matig siltig geelbeige zand	C-horizont; beekafzettingen (Formatie van Boxtel, Laagpakket van Singraven: verspoeld dekzand, beekleem en -zand), moedermateriaal

Het bodemprofiel van boringen 1 en 5 bestaat uit een 120 centimeter dik geroerd puinpakket, de A-horizont, op een C-horizont, bestaande uit nattere lemige zandafzettingen die behoren tot het Laagpakket van Singraven.

Tabel VI. ***Hoofdlijn bodemopbouw boring 2***

Diepte	Samenstelling	Interpretatie
0 - 110 cm	Matig fijn, matig siltig, sterk puinhoudend donker grijsbruin zand	A-horizont; geroerd pakket
110 - 140 cm	Matig fijn en matig siltig geelbeige zand	C-horizont; dekzandafzettingen (Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden), moedermateriaal

Het bodemprofiel van boring 2 wijkt amper af van die van boringen 1 en 5. Wederom bedekt een geroerd puinpakket de top van de C-horizont. In dit geval bestaat de C-horizont echter uit eolisch afgezette dekzandafzettingen die behoren tot het Laagpakket van Wierden. Dit is droger fijnkorrelig zand met wat roestvlekken, door de afwisselend stijgende en dalende grondwaterspiegel. Deze bevinden zich 10 centimeter minder diep dan de C-horizont bij boringen 1 en 5.

Tabel VII. ***Hoofdlijn bodemopbouw boringen 3 en 4***

Diepte	Samenstelling	Interpretatie
0 - 80 cm	Matig fijn, matig siltig, sterk puinhoudend donker grijsbruin zand	A-horizont; geroerd pakket
80 - 120 cm	Matig fijn en matig siltig geelbeige zand	C-horizont; dekzandafzettingen (Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden), moedermateriaal

Ook bij boringen 3 en 4 is er sprake van een geroerd puinpakket, hetzij 30 tot 40 centimeter minder diep gelegen dan bij de andere boringen, op de C-horizont die bestaat uit dekzandafzettingen van het Laagpakket van Wierden. Dit zijn de hoogst gelegene en droogste fijnkorrelige zandafzettingen binnen het plangebied.

In het plangebied ligt het geroerde puinpakket (A-horizont) direct op de C-horizont. Hierbij is het geroerde pakket van oorsprong (sub-)recent, getuige de recente baksteenbrokjes tot onderin de A-horizont. De zwak humeuze aard van de A-horizont toont wellicht aan dat hier oorspronkelijk vanaf de Late-Middeleeuwen een eerddek op de C-horizont is aangebracht, met hierin resten van latere bebouwing. Tussen 80 en 120 centimeter beneden het maaiveld gaat het profiel over in dekzandafzettingen oftewel de top van de C-horizont.

De bodemopbouw bestaat uit een 80-120 centimeter dikke donker grijsbruine A-horizont op een geelbeige C-horizont, bestaande uit zandafzettingen van de Formatie van Boxtel, Laagpakketten van Singraven en Wierden. De A-horizont betreft een sterk puinhoudend geroerd pakket. Wellicht gaat het hierbij om (sub-recent) opgebrachte grond of een (sub-)recentelijk omgewerkt voormalig eerddek (plaggendek).

In het plangebied reikt het geroerde pakket dieper dan de weggegraven fundamenten van de gesloopte bebouwing (≤ 70 centimeter beneden het maaiveld). Op grond van de uitgevoerde boringen is er dus geen sprake van belangwekkende grondverstoringen die wijzen op een samenhang met de recentelijk uitgevoerde boven- en ondergrondse sloopwerkzaamheden. Bij alle vijf de boringen is het geroerde pakket met name sterk puinhoudend tot ongeveer 50 centimeter beneden het maaiveld.

Archeologische indicatoren

In geen van de boringen zijn archeologische indicatoren waargenomen. Het gaat hier echter om een verkennend bodemonderzoek, dat zich richt op de bodemopbouw en mogelijke bodemverstoringen die de archeologische trefkans kunnen beïnvloeden en niet zo zeer op het onderzoeken op de aanwezigheid van archeologische vondsten en/of sporen. In geroerde bovengrond, ook wel een verstoorde toplaag, kan in stedelijke context veel recent materiaal vermengd met puin zitten. Archeologische indicatoren uit zo'n context vormen niet automatisch een aanleiding om de aanwezigheid van een archeologische vindplaats in het plangebied te vermoeden.

3.4 Conclusie veldonderzoek

Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

In het plangebied ligt een 80-120 centimeter dik donker grijsbruin geroerd puinpakket (A-horizont) direct op een geelbeige C-horizont, bestaande uit zandafzettingen van de Formatie van Boxtel, Laagpakketten van Singraven en Wierden. Hierbij is het geroerde pakket van oorsprong (sub-)recent of het gaat om een (sub-)recentelijk omgewerkt voormalig eerddek (plaggendek), getuige de recente baksteenbrokjes tot onderin de A-horizont. De zwak humeuze aard van de A-horizont toont wellicht aan dat hier oorspronkelijk vanaf de Late-Middeleeuwen een eerddek op de C-horizont is aangebracht, met hierin resten van latere bebouwing. Tussen 80 en 120 centimeter beneden het maaiveld gaat het profiel over in dekzandafzettingen oftewel de top van de C-horizont. In het plangebied is er geen sprake van een intacte bodem. Het zijn A-C profielen. De diffuse en scherpe overgang van de A-horizont naar de C-horizont wijst er op dat de dekzandafzettingen reeds zijn afgetopt. Dit verklaart het diepteverschil van 30 tot 40 centimeter tussen de hoogst en laagst gelegen boringen. De top van de C-horizont zal over het algemeen waarschijnlijk zijn vergraven of geroerd. Het gaat hier in ieder geval niet meer over de top van een oorspronkelijk loopvlak en het gaat dus ook niet om een sporenvlak.

4 CONCLUSIE EN ADVIES

Het bureauonderzoek toonde aan dat er zich mogelijk archeologische waarden in het plangebied zouden kunnen bevinden, met de hoogste verwachting voor archeologische resten en sporen uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd. In het bijzonder verhoogt de landschappelijke ligging en de ligging van het plangebied binnen een AMK-terrein de kans daarop. Daarom is aansluitend een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek uitgevoerd.

De A-C bodemprofielen bestaan uit een 80-120 centimeter dik donker grijsbruin geroerd puinpakket (A-horizont) direct op de een geelbeige C-horizont, bestaande uit zandafzettingen van de Formatie van Boxtel, Laagpakketten van Singraven en Wierden. Hierbij is het geroerde pakket van oorsprong (sub-)recent of het gaat om een (sub-)recentelijk omgewerkt voormalig eerddek (plaggendek), getuige de recente baksteenbrokjes tot onderin de A-horizont. De zwak humeuze aard van de A-horizont toont wellicht aan dat hier oorspronkelijk vanaf de Late-Middeleeuwen een eerddek op de C-horizont is aangebracht, met hierin resten van latere bebouwing. Tussen 80 en 120 centimeter beneden het maaiveld gaat het profiel over in dekzandafzettingen oftewel de top van de C-horizont. In het plangebied is er geen sprake van een intacte bodem. Het zijn A-C profielen. De diffuse en scherpe overgang van de A-horizont naar de C-horizont wijst er op dat de dekzandafzettingen reeds zijn afgetopt. Dit verklaart het diepteverschil van 30 tot 40 centimeter tussen de hoogst en laagst gelegen boringen. De top van de C-horizont zal over het algemeen waarschijnlijk zijn vergraven of geroerd. Het gaat hier in ieder geval niet meer over de top van een oorspronkelijk loopvlak en het gaat dus ook niet om een sporenvlak.

De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is door het booronderzoek grotendeels ontkracht. Voor alle periodes kan de archeologische verwachting worden bijgesteld naar laag.

Op grond van de resultaten van het bureau- en veldonderzoek adviseert Econsultancy om het plangebied vrij te geven.

Bovenstaand advies is van Econsultancy. Wij willen de opdrachtgever erop wijzen dat dit advies nog niet betekent dat de bodemverstorende activiteiten of daarop voorbereidende activiteiten kunnen worden ondernomen. De resultaten van dit onderzoek zullen eerst moeten worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Boxtel), die vervolgens een besluit neemt.

Mochten tijdens de graafwerkzaamheden toch archeologische waarden worden aangetroffen, dan dient hiervan melding te worden gemaakt conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016 bij het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed[45]).

5 SELECTIEADVIES NAMENS/DOOR DE GEMEENTE BOXTEL

In principe wordt het advies tot vrijgave van Econsultancy overgenomen.[46]

[45] Infodesk email: info@cultureelerfgoed.nl of telefoonnummer: 033-4217456.

[46] Van der Roest, 2021.

LITERATUUR

Alterra, 2003: *Digitale Geomorfologische kaart van Nederland*, schaal 1:25.000.

Amersfoort, H. & P.H. Kamphuis, 1990: *Mei 1940. De strijd op Nederlands grondgebied*. 's- Gravenhage.

Bakker, H. de & J. Schelling, 1989: *Systeem van bodemclassificatie voor Nederland De hogere niveaus.* Wageningen.

Berendsen, H.J.A., 2008: *Fysische Geografie van Nederland, deel 1: De vorming van het land. Inleiding in de geologie en de geomorfologie.* Van Gorcum, Assen.

Berkel, G. van & K. Samplonius, 1995: *Nederlandse plaatsnamen. De herkomst en betekenis van onze plaatsnamen.*, Meppel.

Berkel, G. van & K. Samplonius, 2018: *Nederlandse plaatsnamen verklaard.* Mijnbestseller Nederland, Rotterdam.

Bont, C. de., 1993: '…*Al het merkwaardige in bonte afwisseling…': Een historische geografie van Midden- en Oost-Brabant.* Bijdragen tot de studie van het Brabantse heem 36. Waalre, Stichting Brabants Heem.

Boreel, G., 2019: *Archeologisch bureau- en booronderzoek voor Prins Hendrikstraat 62 te Boxtel*. Zuidnederlandse Archeologische Notities 515, Amsterdam.

Bosch, J.H.A., 2008: *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode versie 1.1: Op basis van de Standaard Boor Beschrijvingsmethode versie 5.2*. Utrecht (Deltares-rapport, 2008-U-R0881/A).

Cohen, K.M., E. Stouthamer, H.J. Pierik en A.H. Geurts, 2012: *Digitaal Basisbestand Paleogeografie van de Rijn-Maas Delta.* Universiteit Utrecht.

Doesburg, J. van (red.), et al., 2007: Essen in zicht. *Essen en plaggendekken in Nederland: onderzoek en beleid.* Amersfoort 2007.

Exaltus, R. & J. Orbons, 2008: *Prins Hendrikstraat, Boxtel Gemeente Boxtel Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O); Bureauonderzoek en karterend booronderzoek*. ArcheoPro-Rapport 822, Maastricht.

Hagens, D. & M.A.K. Vroomans, 2020: *Archeologisch bureau- en verkennend veldonderzoek, door middel van boringen Stationsstraat, Boxtel*. Aeres-Milieu Rapport AM17483, Roermond.

Hebinck, K., 2014: *Archeologisch bureau- en booronderzoek voor Van Salmstraat 48 te Boxtel*. Zuidnederlandse Archeologische Notities 322, Amsterdam.

Jong, L. de, 1969-1994: *Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog*. 's- Gravenhage.

Jonge, N. de & J. Holl, 2011: *Breukelsplein te Boxtel: Een Bureauonderzoek*. ADC-rapport 2733, Amersfoort.

Kars, H. & A. Smit (red.), 2003: *Handleiding Fysiek Behoud Archeologisch Erfgoed. Degradatie-mechanismen in sporen en materialen. Monitoring van de conditie van het bodemarchief.* Amsterdam (Geoarchaeological and Bioarchaeological Studies, 1).

Klep C. & B. Schoenmaker, 1995: *De Bevrijding Van Nederland 1944-1945 - Oorlog op de flank.* Den Haag.

Leuvering, J.H.F., 2012: *Inventariserend Veldonderzoek, karterend booronderzoek, Breukelsplein te Boxtel, gemeente Boxtel*. Synthegra rapport S120349, Doetinchem.

Locher, W.P. & H. de Bakker, 1990: *Bodemkunde van Nederland. Deel 1: Algemene bodemkunde.* Malmberg, Den Bosch.

Louwe Kooijmans,. L.P., P.W. van den Broeke, H. Fokkens, A. van Gijn (red.), 2005: *Nederland in de prehistorie.* Uitgeverij Bert Bakker, Amsterdam.

Mostert, M. & C. Verbeek, 2009: *Boxtel (NB) – Stationsstraat. Archeologisch vooronderzoek*. BILAN RAPPORT 2009/162, Tilburg.

Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhoff, T.E. Wong, 2003: *De ondergrond van Nederland.* Wolters-Noordhoff, Groningen.

Normalisatie-Instituut, Nederlands, 2020: *NEN-EN-ISO 14688-1:2019+NEN 8990:2020 nl: Geotechnisch onderzoek en beproeving - Identificatie en classificatie van grond - Deel 1: Identificatie en beschrijving.* Delft.

Plitscher, M.J.V., 2021: *Plan van Aanpak booronderzoek Breukelsestraat 47 te Boxtel, gemeente Boxtel*. Econsultancy, Swalmen.

RAAP Archeologisch Adviesbureau, 2011: *Boextel binnen en buiten den Brugghen; archeologie en cultuurhistorie in de gemeente Boxtel. Deelrapport I en II*. RAAP-RAPPORT 2142, Weesp.

Renes, J., 1999: *Landschappen van Maas en Peel. Een toegepast historisch-geografisch onderzoek in het streekplangebied Noord- en Midden-Limburg.* Eisma, Leeuwarden.

Roorda, I., Stover, J. & R. Kroes, 2016: *Handreiking Archeologievriendelijk bouwen*. RCE, Amersfoort.

Scholten, F., 2016: *Voltooiing, herziening en nadagen van de Kraijenhoffkaart*. Tijdschrift voor de Geschiedenis van de Kartografie 35 (3): 91-103.

Slaats – van Schijndel, C.M.M., 2020: *6 nieuw te bouwen appartementen in 3 woonlagen Breukelsestraat 47 Boxtel*. Documentnummer 02P016363-RG-01. Inpijn Blokpoel Ingenieurs, Son.

Stichting voor Bodemkartering, 1985: *Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000, blad 51 West/Eindhoven.*

Stouthamer, E., Cohen, K.M. & W.Z. Hoek, 2020: *De vorming van het land: Geologie en geomorfologie*. Berendsen – Fysische Geografie van Nederland. Perspectief Uitgevers, Utrecht.

Thijs, W.J.F., 2009: *Een archeologisch bureau-onderzoek en inventariserend veldonderzoek door middel van boringen voor de locatie Annastraat 1 te Boxtel (NB)*. ARC-briefrapport 2009-128, Geldermalsen.

TNO, 2010: *Geologische Overzichtskaart van Nederland, schaal 1:600.000.*

TNO, 2013: *Lithostratigrafische Nomenclator van de Ondiepe Ondergrond, versie 2013.*

Tuinstra, J. & K. Hebinck, 2017: *Twee proefsleuven aan de Van Salmstraat 48 te Boxtel, gemeente Boxtel.* Zuidnederlandse Archeologische Notities 505, Amsterdam.

Van der Roest, J., 2021: *Selectieadvies archeologische monumentenzorg. Breukelsestraat 47, Boxtel, gemeente Boxtel. Archeologisch bureau- en verkennend booronderzoek Econsultancy Rapportnr. 14841.001*. Gemeente Boxtel.

Veen, V. van der & N. van der Feest, 2014: *Archeologisch bureau- en verkennend veldonderzoek, door middel van boringen Baroniestraat 54 te Boxtel*. Aeres-Milieu Rapport AM14083, Roermond.

Verschoor, G.C.W., 2010: *Archeologisch bureauonderzoek & Inventariserend Veldonderzoek, verkennende fase, Breukelsestraat, Boxtel, Gemeente Boxtel*. B&G rapport 874.

Vissers, K.G.M. & Roelands, J.C.S., 2009: *Het (Boxtels) landschap is de leesbare biografie van Boxtel. Erfgoednota gemeente Boxtel.* Eindhoven.

Wageningen Environmental Research, 2017: *Geomorfologische Kaart van Nederland (2017)*, schaal 1:50.000.

Wullink, A.J., 2018: Archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek Baroniestraat 24 te Boxtel. Econsultancy-rapport 5467.001, Rotterdam.

Zwanenburg G.J., 1990: *En nooit was het stil - Kroniek van een luchtoorlog*. Emmen.

BRONNEN

AHN; internetsite, februari 2021.
http://www.ahn.nl

Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort, februari 2021.
https://archis.cultureelerfgoed.nl

Archieven; internetsite, februari 2021.
https://www.archieven.nl/nl/

Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG), internetsite, februari 2021.
http://bagviewer.kadaster.nl

Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed; internetsite, februari 2021
http://www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl

Bodemkundig Informatie Systeem (BIS) Nederland, internetsite, februari 2021.
http://maps.bodemdata.nl/

Bodemloket, internetsite, februari 2021.
http://www.bodemloket.nl

Brabant.nl; internetsite, februari 2021.
https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=1dab0b45b3234fffa8090a4bc8ae06f8

Cultuurhistorische Waardenkaart van de Provincie Noord-Brabant; internetsite, februari 2021.
http://www.brabant.nl/kaarten.aspx

Data Archiving and Networked Services DANS Easy; internetsite, februari 2021.
https://easy.dans.knaw.nl/ui/home

DINOLoket; internetsite, februari 2021.
http://www.dinoloket.nl/

Etymologiebank; internetsite, februari 2021.
http://www.etymologiebank.nl/

Indicatieve kaart Militair Erfgoed; internetsite, februari 2021.
http://www.ikme.nl/

Kadaster Topotijdreis; internetsite, februari 2021.
http://www.topotijdreis.nl/

Nationaal Archief; internetsite, februari 2021.
http://www.gahetna.nl/

Portaal voor ruimtelijke plannen; internetsite, februari 2021.
http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/

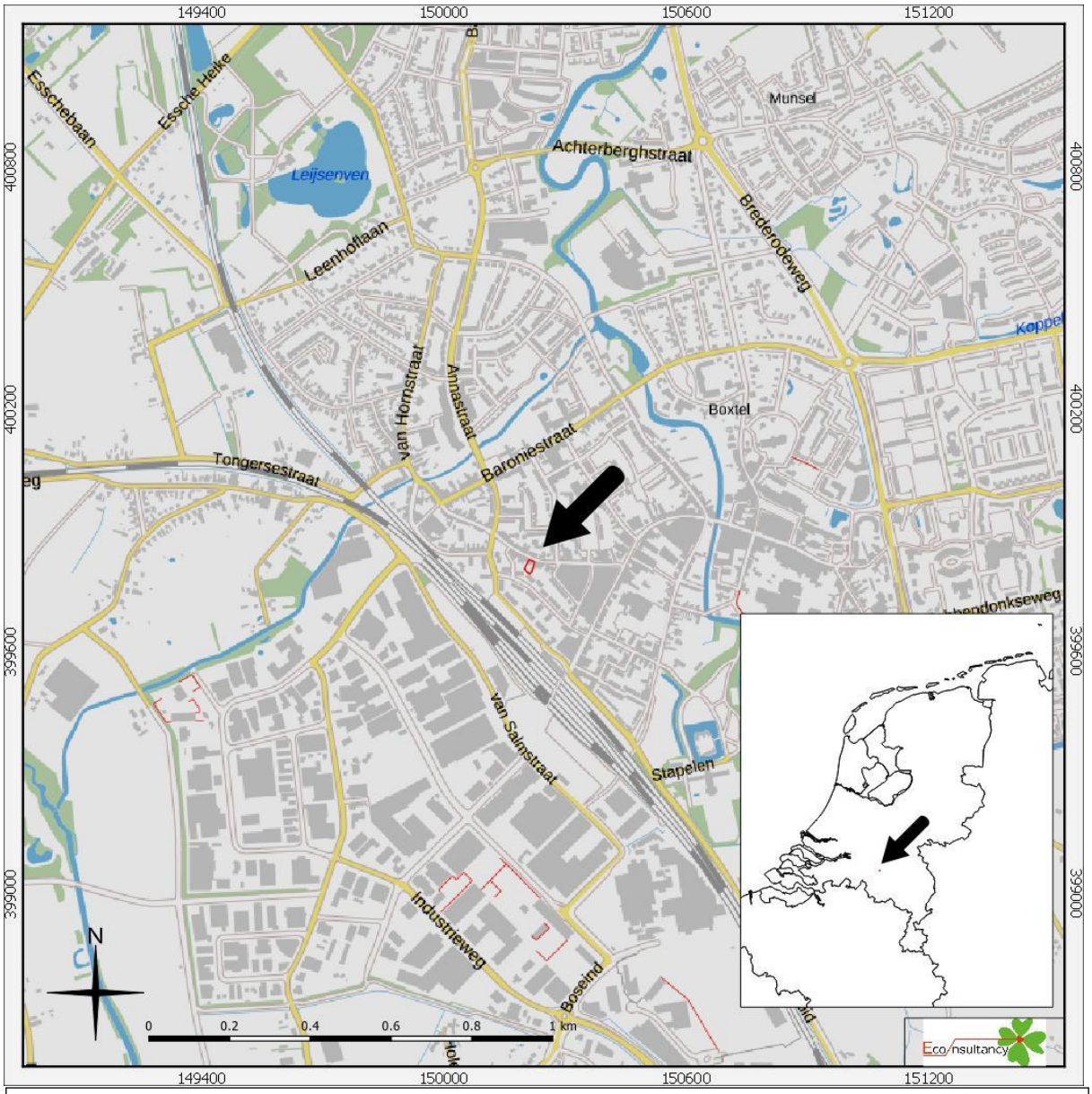
Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK); internetsite, februari 2021.
https://pdokviewer.pdok.nl

Ruimingskaart; internetsite, februari 2021.
http://www.beobom.nl/ruimingskaart/

SIKB; internetsite, februari 2021.
https://www.sikb.nl

VEO Bommenkaart; internetsite, februari 2021.
http://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/

Figuur 1. Situering van het plangebied binnen Nederland[47]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Situering van het plangebied binnen Nederland

Legenda

Plangebied

[47] Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Figuur 2. Detailkaart van het plangebied[48]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Detailkaart van het plangebied

Legenda

Plangebied

[48] Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Figuur 3. Luchtfoto van het plangebied[49]



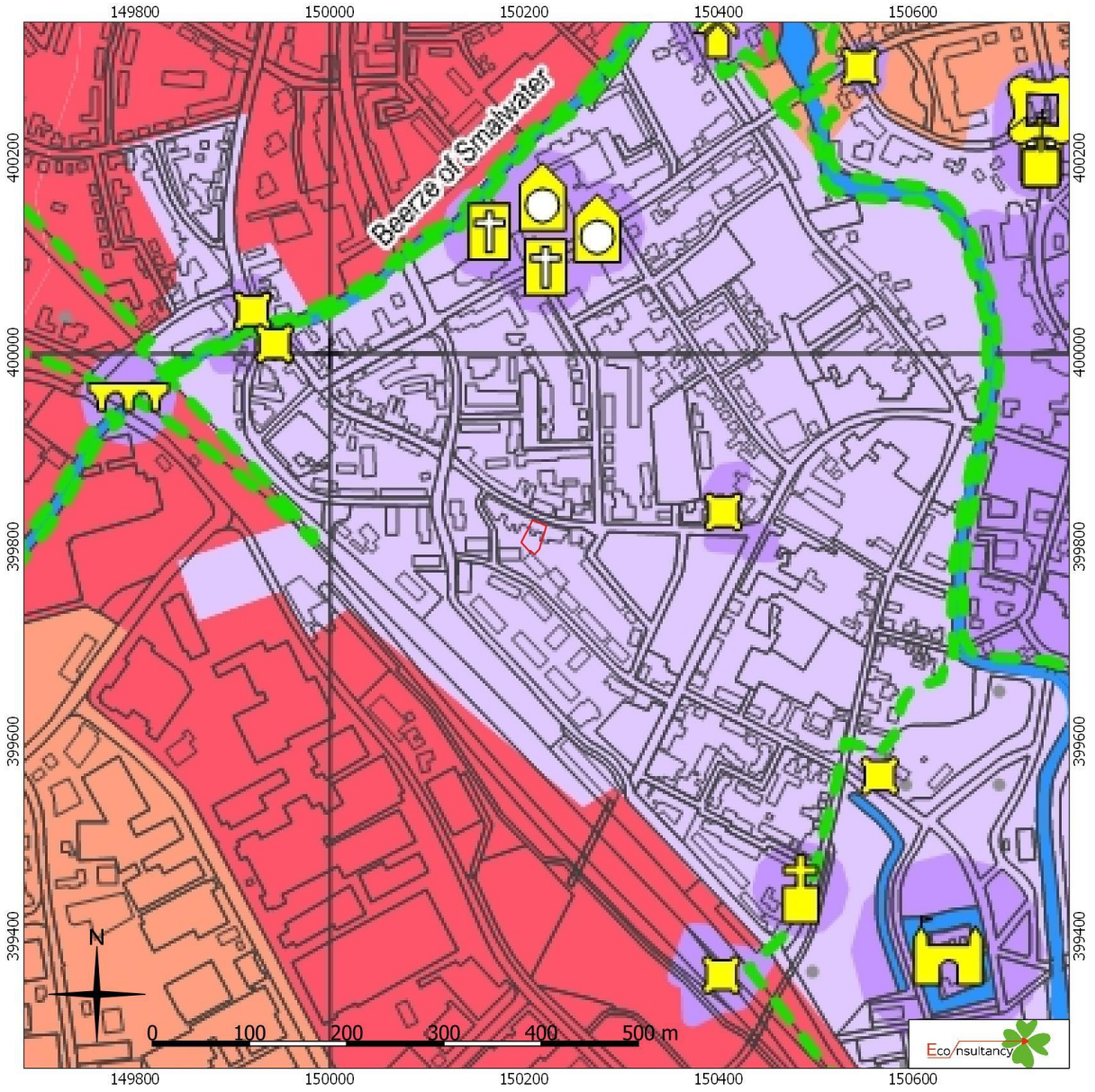
Breukelsestraat 47 te Boxtel.
Luchtfoto van het plangebied

Legenda

Plangebied

[49] Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Figuur 4. Situering van het plangebied binnen de archeologische beleidskaart[50]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Situering van het plangebied binnen de archeologische beleidskaart gemeente Boxtel

Legenda

Plangebied

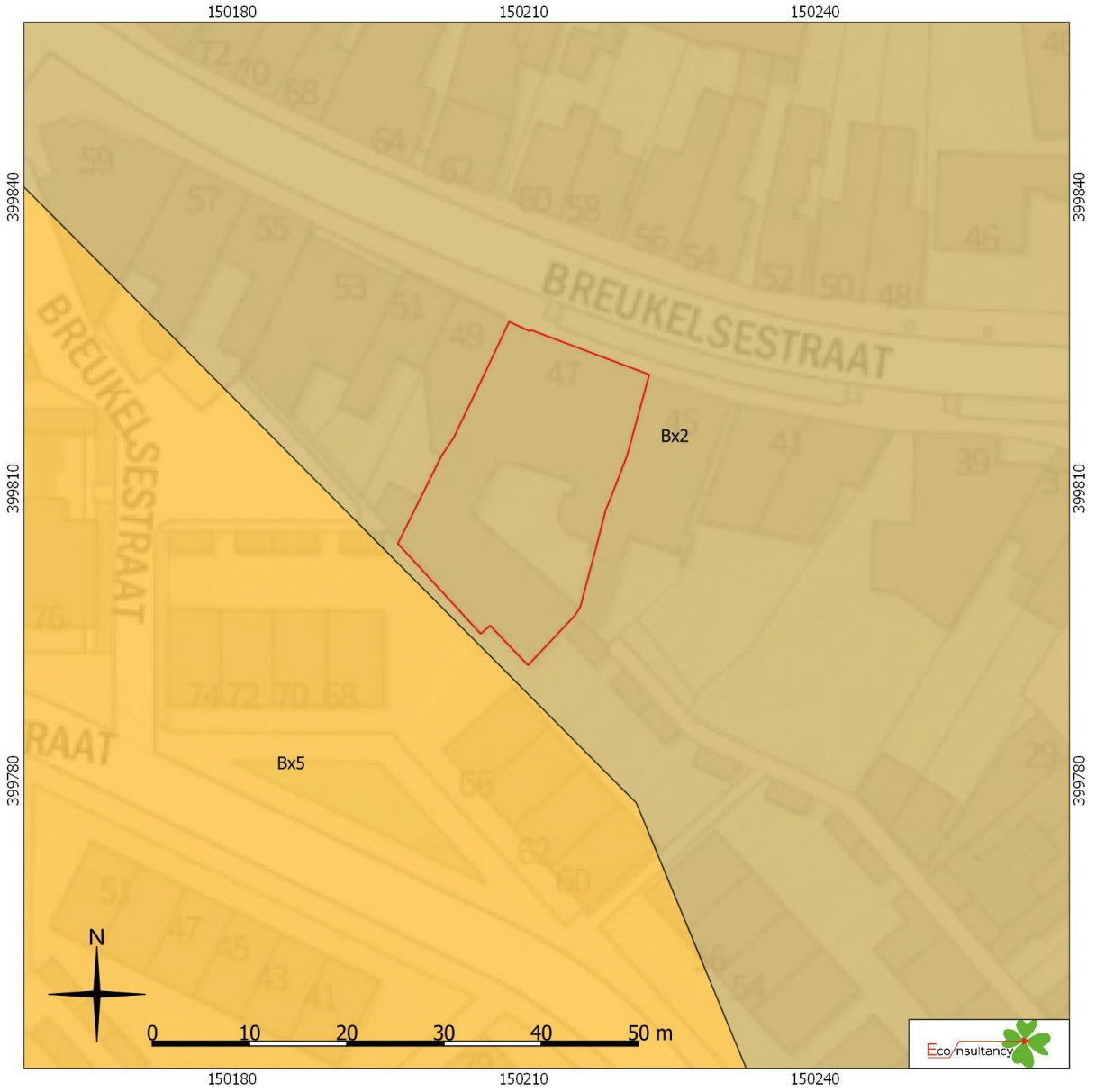
Categorieën

1
2
3
4
5
6
7

archeologisch landschap (Provincie Noord-Brabant, 2010)
water
gemeentegrens
verdedigingswerk
klooster
begraafplaats
landhuis/kasteel
kapel
kerk
omgracht terrein
brug/sluis
hoeve
molen
papierfabriek
redoute

[50] RAAP Archeologisch Adviesbureau, 2011.

Figuur 5. Situering van het plangebied binnen de Geologische kaart[51]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

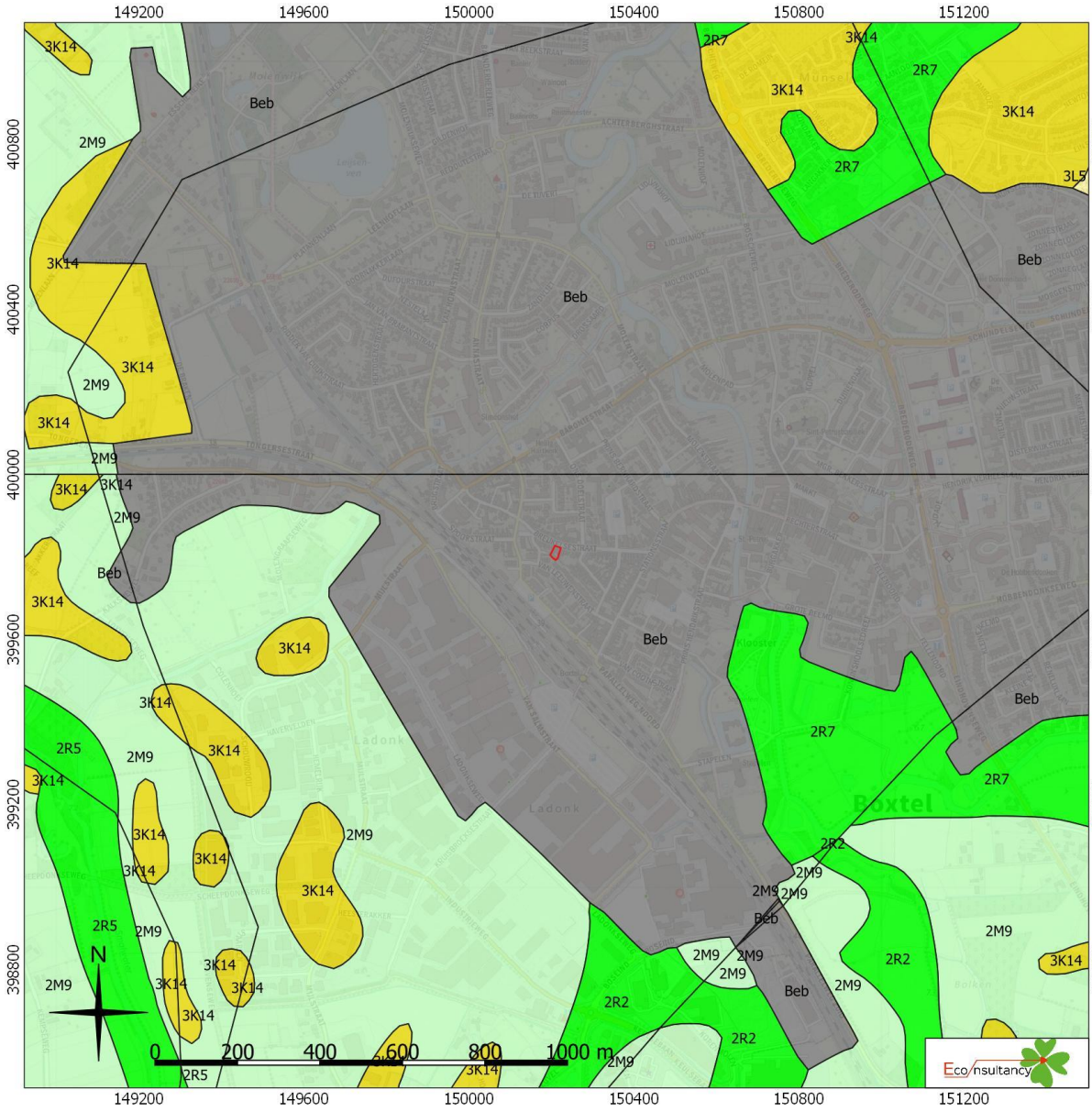
Situering van het plangebied binnen de Geomorfologische kaart

Plangebied

- Bx1: Lp. v. Kootwijk; stuifzand
- Bx2: Lp. v. Singraven; beekzand en -leem
- Bx3: Lp. v. Singraven; veen
- Bx4: Lp. v. Delwijnen; rivierduinzand
- Bx5: Lp. v. Wierden; dekzand
- Bx6: Fm. v. Boxtel met een dek van het Lp. v. Wierden; fluvioperiglaciale afzettingen (leem en zand) met een zanddek
- Bx7: Lp. v. Schimmert; leem (löss)
- Bx8: Lp. v. Schimmert op gestuwde afzettingen; zandige leem (löss) op gestuwd zand en -grind
- Bx9: Lp. v. Wierden op Fm. v. Boxtel; dekzand op veen

[51] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

Figuur 6. Situering van het plangebied binnen de Geomorfologische kaart[52]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

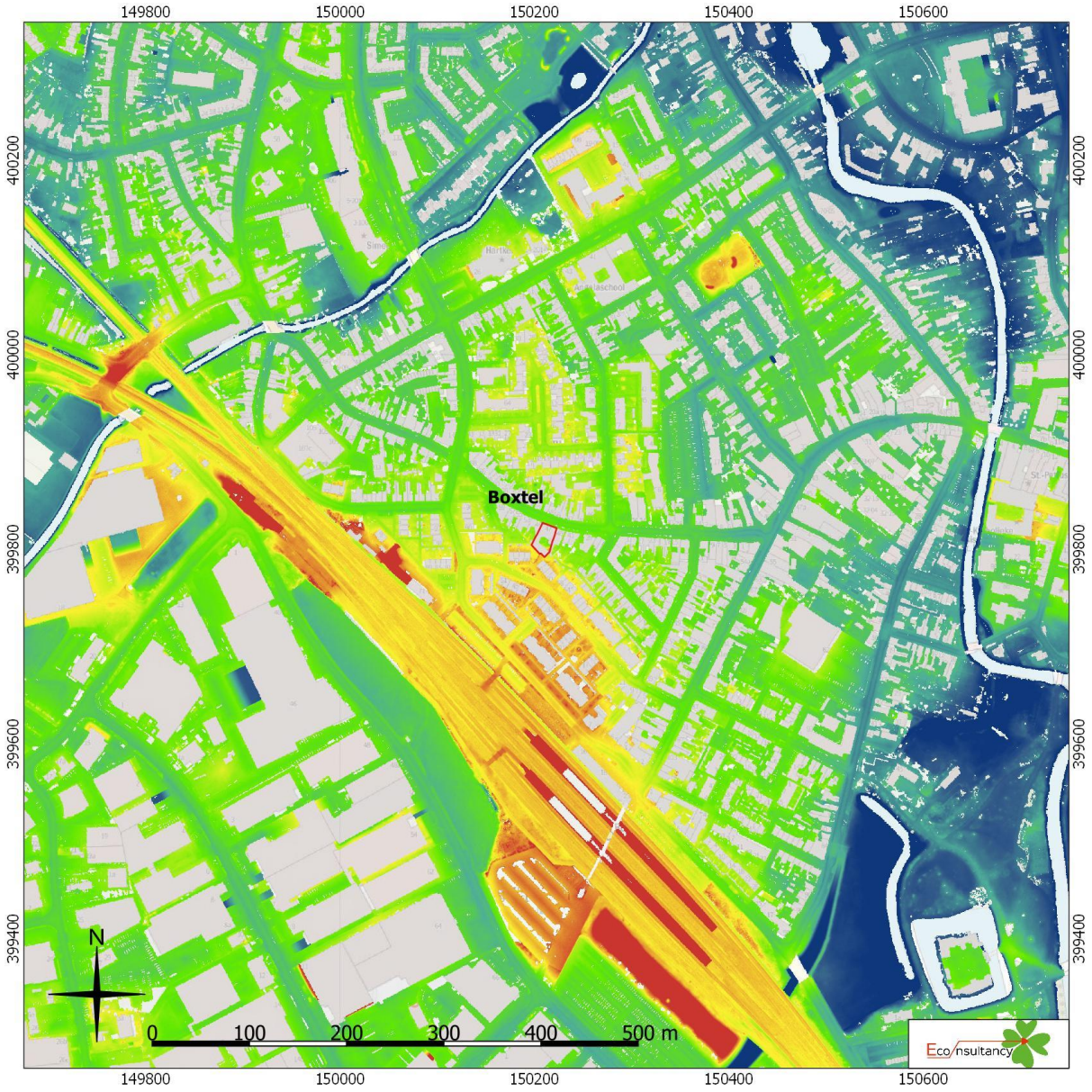
Situering van het plangebied binnen de Geomorfologische kaart

Plangebied

Wanden	Plateau-achtige vormen	Laagten
Hoge heuvels en ruggen	Waaiervormige glooiingen	Ondiepe dalen
Bebouwing	Niet-waaiervormige glooiingen	Matig diepe dalen
Hoge duinen	Lage ruggen en heuvels	Diepe dalen
Plateaus	Welvingen	Water
Terrassen	Vlakten	Overige

[52] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

Figuur 7a. Situering van het plangebied binnen het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) [53]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Situering van het plangebied binnen Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)

Legenda

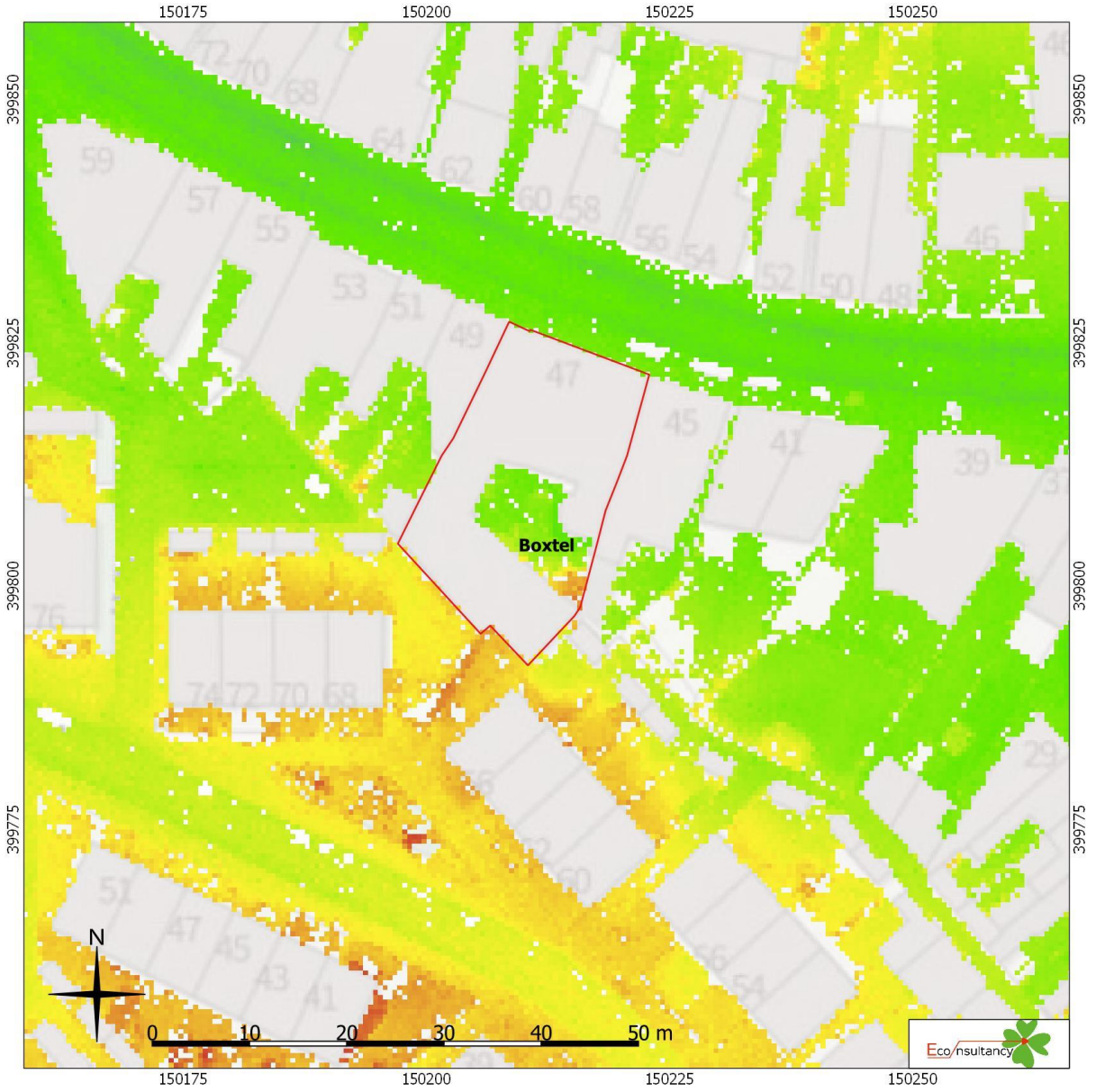
Plangebied

Maaiveldhoogtes

- 6.5 m +NAP
- 7 m +NAP
- 7.5 m +NAP
- 8 m +NAP
- 8.5 m +NAP
- 9 m +NAP

[53] AHN.

Figuur 7b. Detail van het plangebied binnen het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) [54]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Situering van het plangebied binnen Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)

Legenda

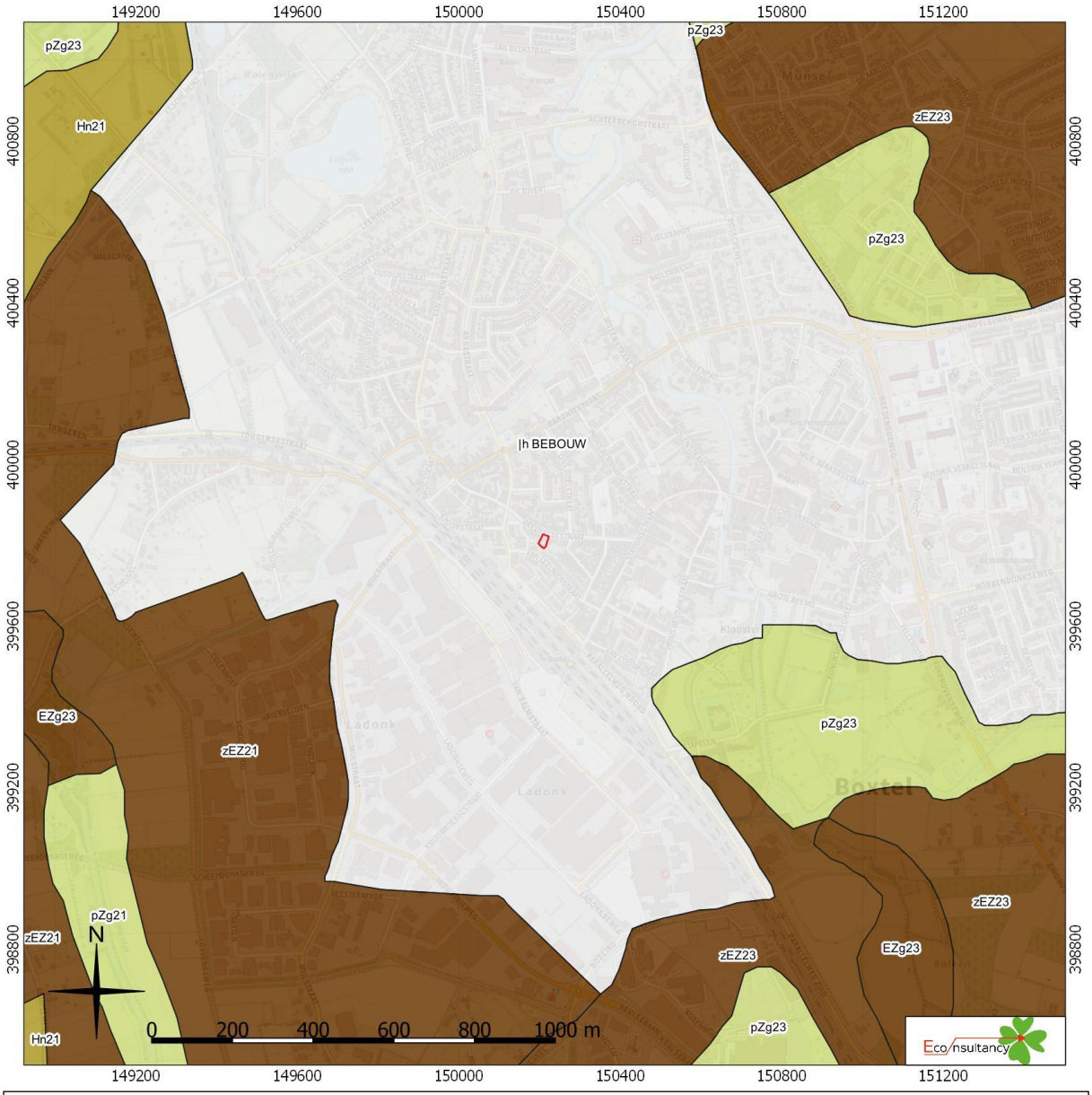
Plangebied

Maaiveldhoogtes

- 6.5 m +NAP
- 7 m +NAP
- 7.5 m +NAP
- 8 m +NAP
- 8.5 m +NAP
- 9 m +NAP

[54] AHN.

Figuur 8. Situering van het plangebied binnen de Bodemkaart[55]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Situering van het plangebied binnen de bodemkaart

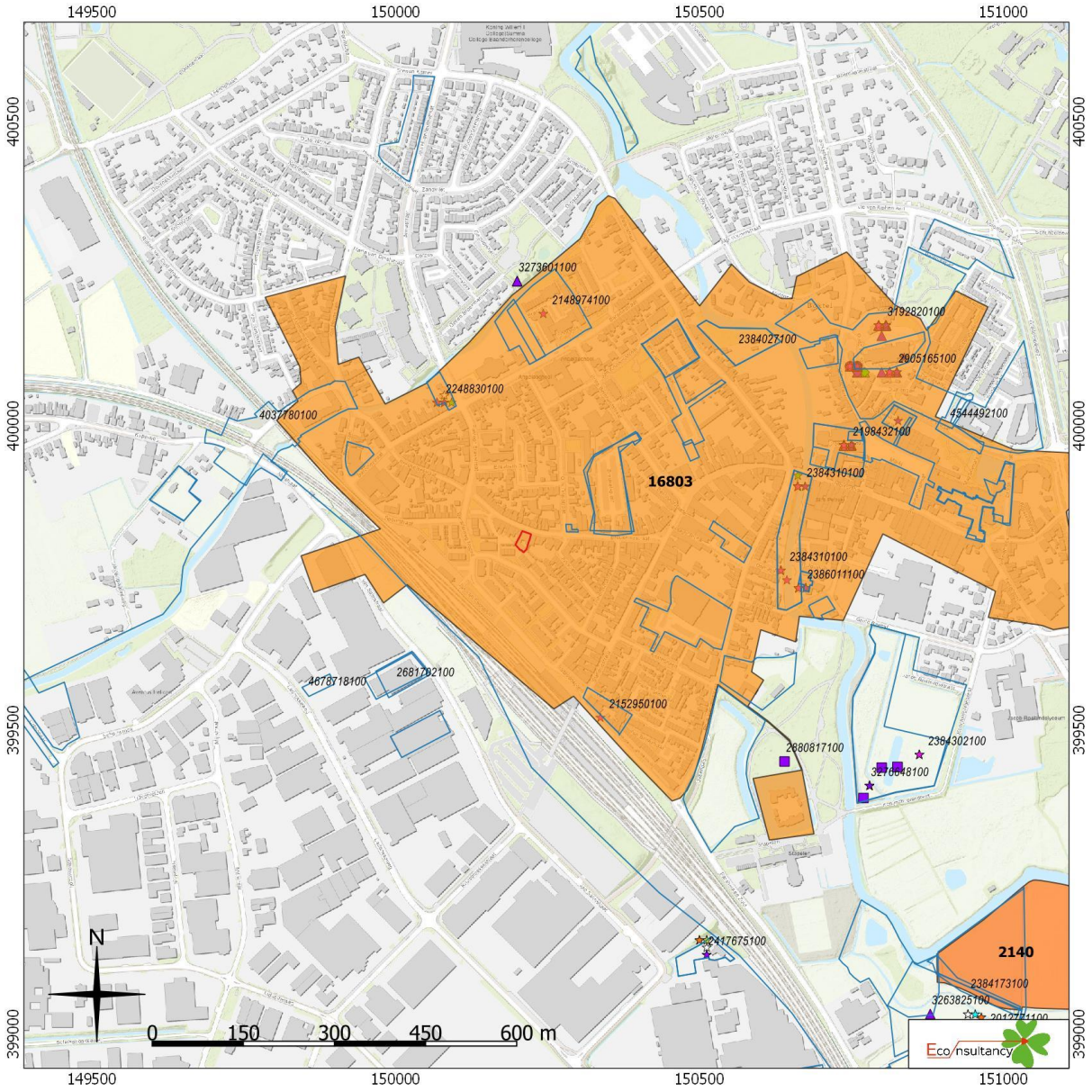
Legenda

Plangebied

- Associaties
- Brikgronden
- Bebouwing
- Dijk
- Dikke eerdgronden
- Fluviatiele afzettingen ouder dan pleistoceen
- Groeve, gegraven, mijnstort
- Kalksteenverweringsgronden
- Oude rivierkleigronden
- Overige oude kleigronden
- Ondiepe keileemgronden
- Leemgronden
- Zeekleigronden
- Mariene afzettingen ouder dan pleistoceen
- Niet-gerijpte minerale gronden
- Oude bewoningsplaatsen
- Rivierkleigronden
- Kalkhoudende bijzonder lutumarme gronden
- Veengronden
- Moerige gronden
- Water, moeras
- Podzolgronden
- Kalkloze zandgronden
- Kalkhoudende zandgronden

[55] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

Figuur 9. Archeologische Gegevenskaart van het onderzoeksgebied[56]



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Archeologische Gegevenskaart van het onderzoeksgebied (bron: Archeologisch informatiesysteem Archis3, AHN)

Plangebied

Monumenten
- Terrein van archeologische waarde
- Terrein van hoge archeologische waarde
- Terrein van zeer hoge archeologische waarde
- Terrein van zeer hoge archeologische waarde, beschermd

Onderzoeksmeldingen

Waarnemingen, Vondsten

Categorie
- Nederzetting
- Grafcontext
- Verdedigingswerk
- Religieuze context
- Onbepaald

Periode
- Paleolithicum
- Mesolithicum
- Neolithicum
- Bronstijd
- IJzertijd
- Romeinse tijd
- Middeleeuwen
- Nieuwe tijd
- Onbepaald

[56] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

Figuur 10. Situering van het plangebied binnen de historische kaarten



Situatie ± 1810 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 1830 (bron: http://beeldbank.cultureelerfgoed.nl/)



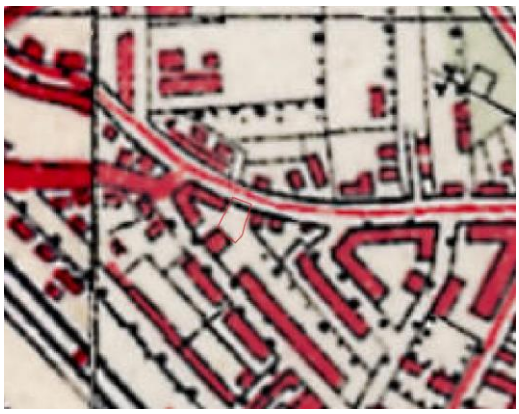
Situatie 1850-1864 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie ± 1868 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 1900 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 1928 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 1953 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 1963 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 1972 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 1984 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 1991 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)



Situatie 2006 (bron: https://www.topotijdreis.nl/)

Breukelsestraat 47 te Boxtel.

Situering van het plangebied binnen de historische kaarten

Legenda

Plangebied

Figuur 11. Boorpuntenkaart



Breukelsestraat 47 te Boxtel.

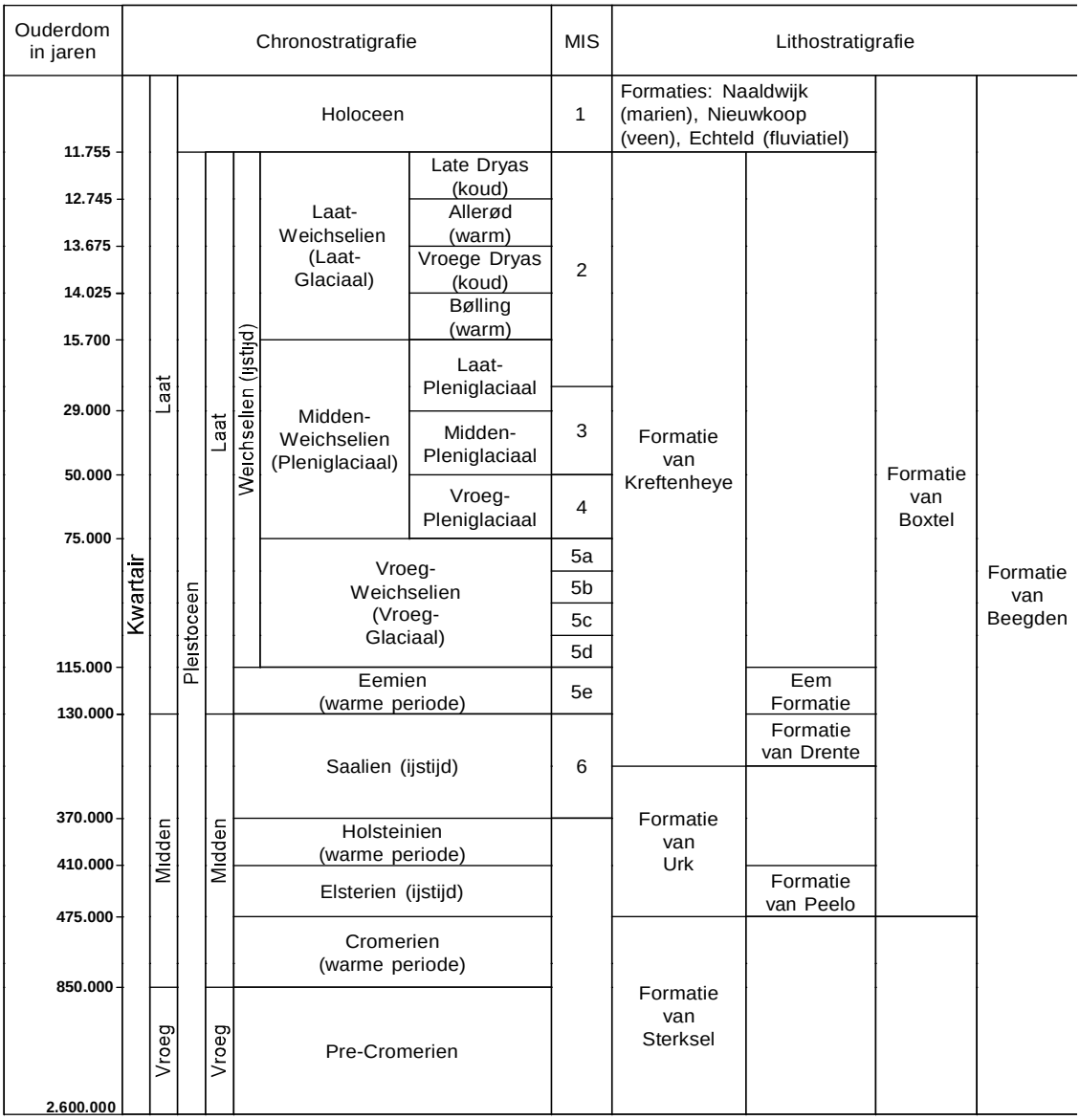
Boorpuntenkaart

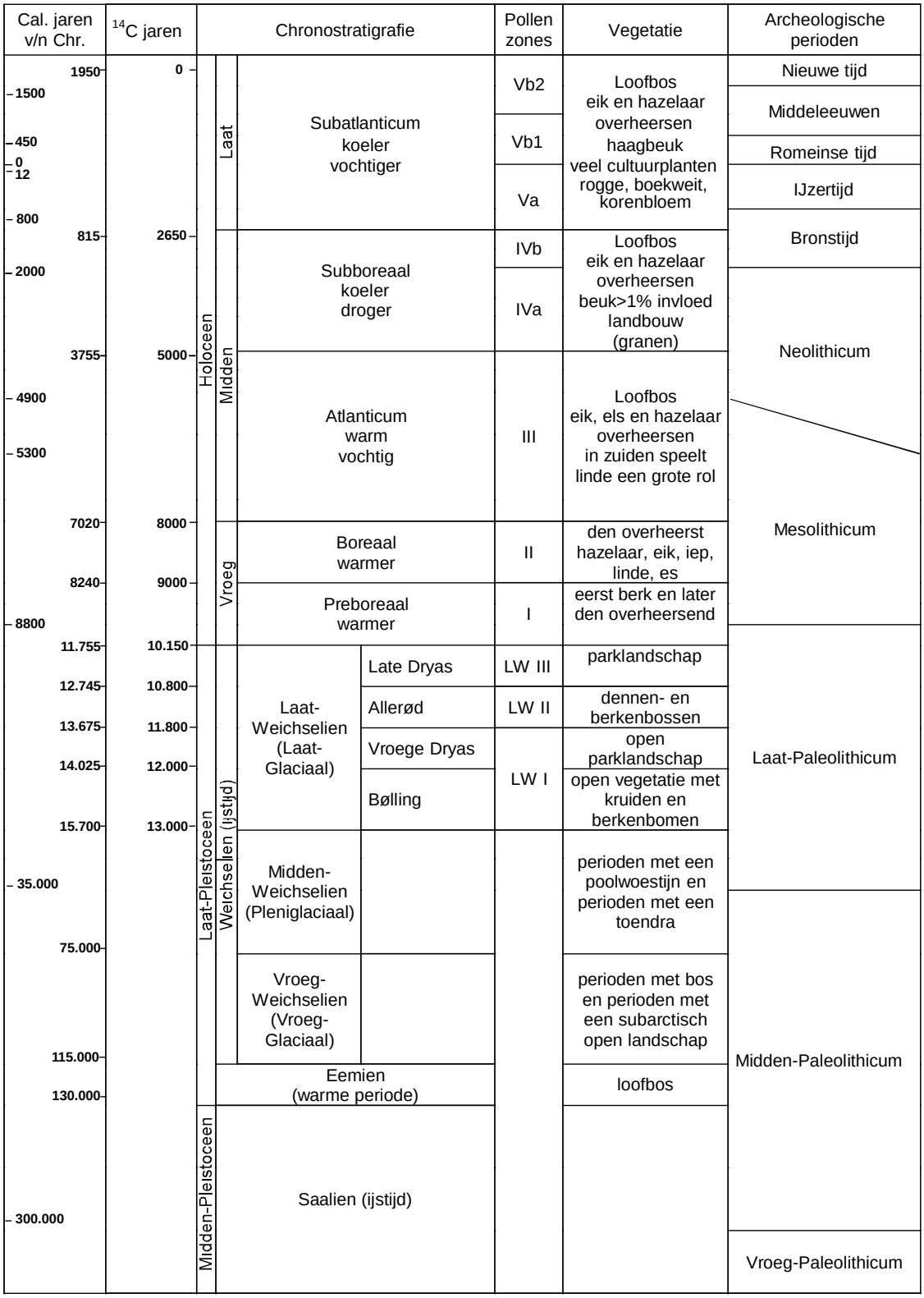
Legenda

Plangebied

Boorpunt met nummer

Bijlage 1 Overzicht geologische en archeologische tijdvakken





Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al.* (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al.* (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al.* (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al.* (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).

Bijlage 2 AMK-terreinen

AMK nr.	Locatie	Datering	Waarde en omschrijving
16803	Het plangebied ligt binnen het AMK-terrein Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.456/Y: 399.908	*Late-Middeleeuwen - Nieuwe tijd*	Complex: Nederzetting Waarde: Terrein van hoge archeologische waarde Oude dorpskern van Boxtel. Op de AMK-Noord Brabant zijn historische stads- en dorpskernen en clusters oude bebouwing als gebieden van hoge archeologische waarde aangegeven. Dit is op grond van het belang van deze locaties, waar de wortels van de huidige dorpen of steden kunnen liggen. De selectie en begrenzing van deze kernen is gebaseerd op 19e-eeuwse en vroeg 20e-eeuwse kaarten (Bonnebladen), soms nog oudere kaarten vanaf de 16e eeuw (o.a. Jacob van Deventer-kaarten). Binnen deze contouren kunnen in de bodem resten van Vroegmoderne en waarschijnlijk ook van laatmiddeleeuwse (vanaf circa 1300 n.C.) bewoning aangetroffen worden. Ook sporen van oudere bewoning kunnen aanwezig zijn. Bedacht dient echter te worden dat de bewoning in de Vroege- en Volle-Middeleeuwen (tot circa 1300 n.C.) een meer dynamisch karakter gehad kan hebben en dat de plaats en grens ervan niet per se hoeft samen te vallen met die van de latere bewoning.

Bijlage 3 Onderzoeksmeldingen

Zaaknummer (OM-nummer)	Locatie	Aard, uitvoerder en resultaten van het onderzoek
2272214100 (38955)	Ca. 50 meter ten oosten van het plangebied Breukelsestraat/Ons Doelstraat te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.285/Y: 399.834	Type onderzoek: bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Uitvoerder: IDDS Archeologie B.V. Datum: 15-1-2010 Resultaat: Tijdens het onderzoek is geconstateerd dat in het plangebied sprake is van een verstoord bodemprofiel en dat de hoge archeologische verwachting bijgesteld kan worden naar laag. Op basis van de resultaten van het inventariserend veldonderzoek wordt geadviseerd om geen vervolgonderzoek uit te laten voeren.
2326144100 (46309)	Ca. 130 meter ten noordoosten van het plangebied te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.350/Y: 399.888	Type onderzoek: bureauonderzoek Uitvoerder: ADC ArcheoProjecten Datum: 15-4-2011 Resultaat: ADC ArcheoProjecten adviseert om in het plangebied tijdens de graafwerkzaamheden te voorzien in een archeologische begeleiding conform protocol opgravingen. Dit om tijdens de grondwerkzaamheden, waargenomen sporen en vondsten te kunnen documenteren en te bergen. De exacte invulling van de werkzaamheden dient te worden vastgelegd in een door de bevoegde overheid goed te keuren Programma van Eisen (PvE). Het verdient verder de aanbeveling om de uitvoerder van het grondwerk te wijzen op de plicht archeologische vondsten te melden bij de bevoegde overheid, zoals aangegeven in artikel 53 van de Monumentenwet. Gezien de ligging van het plangebied in de historische kern van Boxtel is de kans op het aantreffen van resten uit de Late-Middeleeuwen groot. De kans op het aantreffen van resten uit de Nieuwe tijd is kleiner aangezien het gebied in deze periode voornamelijk in gebruik was als bouwland. Onderin het plaggendek en in de top van de oorspronkelijke C-horizont worden archeologische resten verwacht vanaf het Laat-Paleolithicum tot de Late-Middeleeuwen. Met name uit de Romeinse tijd worden resten verwacht vanwege de vondst van een weg uit deze periode ca. 270 meter ten oosten van het plangebied. Binnen het plangebied moet rekening worden gehouden met een (deels) verstoorde bodem als gevolg van agrarische activiteit, de huidige ligging van het riool, kabels en leidingen of andere (sub)recente grondroerende activiteiten.
2368598100 (51918)	Ca. 130 meter ten noordoosten van het plangebied Breukelsplein te Boxtel	Type onderzoek: karterend booronderzoek Uitvoerder: Synthegra BV Datum: 31-5-2012 Resultaat:

	Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.349/Y: 399.893	Op basis van het ADC onderzoek (zie onderzoeksmelding 2326144100) heeft Synthegra een booronderzoek uitgevoerd. Geadviseerd is om de geplande aanleg van de riolering te begeleiden conform protocol opgraven. Dit was al geadviseerd op grond van een bureauonderzoek van het ADC. Dit onderzoek had vooral als doel om de bodemgesteldheid en de diepte van het verwachte sporenniveau (C-horizont) in kaart te brengen. De bevoegde overheid, de gemeente Boxtel, heeft het advies overgenomen.
2248830100 (35754)	Ca. 250 meter ten noordwesten van het plangebied Annastraat te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.070/Y: 400.064	Type onderzoek: bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Uitvoerder: Archaeological Research en Consultancy Datum: 22-6-2009 Resultaat: De onderzoekslocatie ligt in het Brabantse zandgebied langs het Smalwater, dat waarschijnlijk in de Vroege Middeleeuwen is gegraven. De onderzoekslocatie heeft een hoge trefkans op intacte archeologische sporen uit alle perioden. De onderzoekslocatie ligt binnen de historische dorpskern van Boxtel, een archeologisch monument van hoge waarde. Uit het inventariserend veldonderzoek komt naar voren dat op de onderzoekslocatie enkeerdgronden aanwezig zijn. Onder het eerddek zijn archeologische indicatoren aangetroffen uit de periode Late-Middeleeuwen - Nieuwe tijd. Er is op de onderzoekslocatie sprake van een archeologische vindplaats. Deze indicatoren zijn echter aangetroffen in een vergraven laag, wat een indicatie vormt dat op de onderzoekslocatie in het verleden graafwerkzaamheden hebben plaatsgevonden tot onder het eerddek. Er valt op basis van het booronderzoek echter niet uit te sluiten dat onder het eerddek nog intacte sporen aanwezig zijn, mogelijk afkomstig van de aanleg van het Smalwater. Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek wordt in overleg met dhr. R. van Genabeek (deskundige namens het bevoegd gezag) aanbevolen om een vervolgonderzoek uit te voeren op de onderzoekslocatie. Dit onderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven (IVO-P). De beoogde proefsleuf kan het beste parallel aan de weg worden aangelegd; direct over de toekomstige kelder heen. Voor het proefsleuvenonderzoek is een Programma van Eisen (PvE) noodzakelijk, dat voor aanvang van de werkzaamheden moet worden goedgekeurd door het bevoegd gezag, de gemeente Boxtel.
2437025100 (60743)	Ca. 250 meter ten noordwesten van het plangebied Baronie-	Type onderzoek: bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Uitvoerder: Aeres Milieu

	straat 54 te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 149.938/Y: 399.948	Datum: 11-3-2014 Resultaat: Op basis van de bekende gegevens omtrent archeologische waarden in het gebied en geografische ligging moet worden geconcludeerd dat voor het plangebied een middelhoge verwachting geldt voor het Paleolithicum tot en met het Mesolithicum. De jager-verzamelaars uit het Laat-Paleolithicum en Mesolithicum kozen als woon- en verblijfplaats vaak voor de flanken van hoger liggende terreingedeelten in het landschap, bij voorkeur in de buurt van open water. Water was een belangrijk gegeven. Nabij water heerst er een grote biodiversiteit, wat de jacht en het verzamelen van plantaardig voedsel vergemakkelijkt. Op basis van de AHN lijkt het plangebied iets hoger in het landschap te liggen. In de directe omgeving komen eveneens beekdalen voor, die mogelijk een bron waren voor water. In een cirkel van 1.000 meter werden echter geen vondsten uit deze periode gedaan. Vanaf het Neolithicum ontstaan in onze streken de eerste landbouwculturen die zich kenmerken door sedentaire nederzettingen. In de beginperiode stapt men geleidelijk over naar landbouw en veeteelt en worden jagen en verzamelen steeds minder belangrijk. De nederzettingen worden gekenmerkt door permanente woningen die soms diep in de grond gefundeerd waren. Voor de watervoorziening worden waterputten gegraven en in en nabij de nederzetting worden afvalkuilen gegraven. In de periode vanaf het Neolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen heeft men nog steeds een voorkeur voor hoger en droger gelegen gebieden. Gedurende de IJzertijd en de Romeinse tijd kunnen bewoningssporen ook worden aangetroffen in leemrijke gebieden. In deze periode verschuift namelijk de nadruk van veeteelt naar landbouw, zodat men de meer voedingsrijke bodems gaat verkiezen. Vanwege de ligging van het plangebied op hoge zwarte enkeerdgronden van leemarm en zwak lemig zand was het waarschijnlijk geen voorkeurslocatie voor bewoning. Er werden wel vondsten gedaan uit de Bronstijd, IJzertijd en Romeinse tijd, maar deze bevinden zich alle op ca. 700-800 meter afstand van het plangebied. Eventuele archeologische resten uit deze perioden kunnen dus niet worden uitgesloten. Met deze reden geldt een middelhoge verwachting voor resten uit het Neolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen. Het bewoningspatroon verandert geleidelijk vanaf de Late-Middeleeuwen. In deze periode is een hoge ligging van het gebied niet meer bepalend voor het bewoningspatroon. Vanaf de Late-Middeleeuwen concentreert de bewoning zich in dorpen, steden en bewoningsclusters. In de directe omgeving van het plangebied werden veel vondsten uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd gevonden. Daarnaast ligt het plangebied binnen een monument bestaande uit de oude dorpskern van Boxtel. Met deze reden geldt een hoge verwachting voor resten uit deze periodes.

		In het plangebied is een zogenaamd A-C profiel aangetroffen. Dergelijke bodems zijn over het algemeen het gevolg van intensief gebruik, in dit geval waarschijnlijk het gevolg van de inrichting van het plangebied. Het gevolg hiervan is dat eventueel aanwezige archeologische resten zijn opgenomen in de verstoorde toplaag en zodoende niet langer *in-situ* aangetroffen zullen worden. De archeologische verwachting is voor alle perioden bijgesteld naar laag. Op basis van deze gegevens wordt geadviseerd dat verder archeologisch onderzoek niet noodzakelijk is.
2152950100 (22120)	Ca. 300 meter ten zuid-oosten van het plangebied Stationsstraat te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.345/Y: 399.539	Type onderzoek: bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Uitvoerder: BILAN Datum: 17-4-2007 Resultaat: Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied zich bevindt op de grens tussen een beekdalbodem, een dalvormige laagte en een vlakte met ten dele verspoelde dekzanden en met dekzandruggen, en op basis hiervan een middelhoge archeologische trefkans heeft. In de omgeving van het plangebied is een groot aantal vondsten gedaan, daterend uit uiteenlopende perioden, met name vanaf de Romeinse tijd tot in de Late-Middeleeuwen. Een dergelijke geomorfologische situatie, een hoge en droge ligging in de nabijheid van een waterloop, vormde reeds vanaf de Steentijd een trekpleister voor de mens om er zich, al dan niet tijdelijk, te vestigen. Verwacht wordt echter dat de bodem in het plangebied, door zijn ligging op de overgang naar het beekdal, relatief vochtig is. Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van de historische kern van Boxtel. Direct ten oosten van het plangebied ligt het kasteel Stapelen, dat in de 14^{e} eeuw is gebouwd. Resten van het kasteelterrein zullen zich naar verwachting niet tot in het plangebied uitstrekken. Voor zover bekend is het plangebied grotendeels onbebouwd gebleven tot in de 20^{e} eeuw en had het lange tijd een agrarisch gebruik. Uit het booronderzoek is gebleken dat de eerste 90 tot 140 centimeter van de A-horizont is verstoord door recente bodemingrepen. Onder deze verstoring bevindt zich een restant van de onverstoorde A-horizont, het esdek. In drie van de vier boringen is nog een restant van het oorspronkelijke podzolprofiel aanwezig, in de vorm van een BC-horizont. Er is geen archeologische vindplaats aangetroffen, maar de bodemprofielen blijven kansrijk voor het voorkomen van archeologische waarden. Gezien de resultaten van het bureau- en booronderzoek wordt een vervolgonderzoek geadviseerd. Door de aanwezigheid van bebouwing kan er geen proefsleuvenonderzoek worden uitgevoerd, daarom wordt een archeologische begeleiding van de toekomstige ingrepen geadviseerd.

2191377100 (27609)	Ca. 300 meter ten oosten van het plangebied te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.557/Y: 399.806	Type onderzoek: bureauonderzoek en karterend booronderzoek Uitvoerder: ArcheoPro Datum: 20-3-2008 Resultaat: Volgens het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel geldt voor het plangebied en hoge verwachting voor wat betreft de aanwezigheid van archeologische resten daterend vanaf het Mesolithicum. Uit AHN-gegevens blijkt dat het plangebied in een beekdal ligt. Hierop zijn in het onderzoeksgebied met name bewoningsresten uit de Middeleeuwen aangetroffen. Tevens ligt het plangebied binnen AMK-terrein 16803 en geldt er voor de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd daardoor sowieso een hoge archeologische verwachtingswaarde. Om de kans op het aantreffen van archeologische indicatoren zo groot mogelijk te maken zijn binnen het plangebied elf boringen gezet met behulp van een zandguts en een megaboor. Uit het met de zandguts verrichte onderzoek blijkt dat de bodem binnen het plangebied nagenoeg overal ingrijpend verstoord is. De huidige toplaag bestaat uit schoon geel (bouw)zand of uit geel zand met daarin brokken humusrijk zand. Hierbij zijn tot onderin de toplaag moderne insluitsels zoals antraciet, plastic, glas en slooppuin aangetroffen. Dit wijst er op dat de verstoring het gevolg is van bodemingrepen die in de 20^{e} eeuw hebben plaatsgevonden. De bodemopbouw zoals deze voorafgaande aan de 20^{e}-eeuwse bodemingrepen zal zijn geweest is nog slechts op één boorpunt, in de zuidwesthoek van het plangebied aangetroffen. Doordat op het slechts 0,15 hectare grote terrein elf boringen zijn gezet, is een boordichtheid van 73 boringen per hectare ontstaan. Ondanks deze hoge boordichtheid en het gebruik van een megaboor waarbij het opgeboorde materiaal is gezeefd, zijn in het geheel geen archeologische indicatoren aangetroffen. Ondanks de ligging van het plangebied binnen een terrein met een hoge archeologische verwachting, moet worden geconcludeerd dat door de ingrijpende bodemverstoring, die tot in de C-horizont reikt, voor het plangebied nog slechts een lage archeologische verwachting geldt. De boringen zijn gezet tot een diepte van 1,20 tot 1,60 meter beneden het maaiveld. De resultaten van het onderzoek geven geen aanleiding om archeologisch vervolgonderzoek te adviseren. Evenmin zijn tijdens het onderzoek archeologische resten aangetroffen waarmee tijdens de verdere planvorming of bij de uitvoering van de geplande werkzaamheden rekening zou moeten worden gehouden.
2262681100 (37678)	Ca. 300 meter ten noordoosten van het plangebied te Boxtel Gemeente Boxtel	Type onderzoek: bureauonderzoek Uitvoerder: Sweco Datum: 20-10-2009 Resultaat: In opdracht van Metanoia Projectmanagement heeft

	Coördinaat: X: 150.454/Y: 400.073	Grontmij Nederland bv in oktober 2009 een bureauonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van het plangebied Pantarhei - Tielen. Resultaten en advies niet vermeld in ARCHIS.
2458418100 (63471)	Ca. 300 meter ten zuidwesten van het plangebied Van Salmstraat te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.001/Y: 399.572	Type onderzoek: bureauonderzoek en booronderzoek Uitvoerder: VUhbs archeologie Datum: 3-10-2014 Resultaat: Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied ligt binnen een dekzandvlakte en mogelijk op een dekzandrug met een hoge enkeerdgrond. Hierdoor heeft de locatie op de verwachtingskaart van de gemeente Boxtel een hoge archeologische verwachting. Omdat het dekzandlandschap uit het Laat-Glaciaal dateert, heeft deze hoge verwachting in principe betrekking op archeologische resten uit de periode vanaf het Laat-Paleolithicum. In de omgeving van het plangebied zijn er resten bekend uit de periode vanaf het Neolithicum. Het plangebied is grotendeels bebouwd. Hierdoor kan het bodemprofiel zijn verstoord. - Het veldonderzoek heeft uitgewezen dat de bodem binnen het plangebied zowel binnen als buiten het bestaande bedrijfspand tot een diepte van 30 tot maximaal 75 centimeter beneden het maaiveld bestaat uit een geroerd pakket. Hieronder is met uitzondering van één boring binnen het huidige pand nog een restant van het verwachte eerddek aanwezig, met vanaf een diepte van 70 tot 105 centimeter beneden het maaiveld de C-horizont. Hieruit kan geconcludeerd worden dat zowel rondom als onder de bestaande bebouwing de bodem nog relatief onverstoord is en dat de top van het oorspronkelijke bodemprofiel nog grotendeels intact is. Archeologische indicatoren zijn niet aangetroffen. Hoewel het grootste deel van de locatie binnen een laaggelegen deel van het dekzandlandschap met relatief hoge grondwaterstanden lijkt te liggen, ligt de locatie mogelijk op de overgang naar iets drogere gronden. De hoge archeologische verwachting voor de locatie blijft daarmee van kracht. Deze verwachting heeft door het ontbreken van (een restant van) een podzolbodem vooral betrekking op archeologische resten en/of sporen uit de periode Neolithicum – Late-Middeleeuwen. Hierdoor wordt vervolgonderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek noodzakelijk geacht om te bepalen of er daadwerkelijk archeologische resten en/of sporen binnen het plangebied aanwezig zijn. Dit vervolgonderzoek dient te worden uitgevoerd in de vorm van een karterend/waarderend proefsleuvenonderzoek (IVO-P). Het doel van dit onderzoek is om de aan- of afwezigheid van een vindplaats vast te stellen. Doordat het terrein nu grotendeels bebouwd is zal voor aanvang van dit onderzoek het bovengrondse deel van de bestaande bebouwing moeten worden gesloopt. Voor het uitvoeren van een proefsleuvenonderzoek is een Programma van Eisen (PvE) noodzakelijk dat voor aanvang van de werkzaamheden is goed-

		gekeurd door de bevoegde overheid, de gemeente Boxtel. Het advies is overgenomen door het bevoegd gezag.
2681702100	Ca. 300 meter ten zuidwesten van het plangebied te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.001/Y: 399.589	Type onderzoek: proefsleuvenonderzoek Uitvoerder: VUhbs archeologie Datum: 22-6-2015 Resultaat: Tijdens het onderzoek zijn twee sleuven aangelegd. De sleuf aan de zuidzijde van het terrein kon in zijn geheel worden aangelegd. Echter, de sleuf richting de Van Salmstraat kon slechts deels worden aangelegd in verband met de aanwezigheid van een diepe fundering. Ter plaatse is vastgesteld dat deze fundering dieper ingegraven was dan het archeologische vlak en dat de eventueel aanwezige resten zeker verstoord zouden zijn. Daarbij komt dat de resultaten uit de putdelen die wel aangelegd zijn, geen reden gaven om aan te nemen dat er ter plaatse van de fundering sporen aanwezig waren. In de meest zuidelijke werkput is een vrijwel intacte bodem aangetroffen met daarop een deels verstoord plaggendek. Alleen in het middendeel van de put was sprake van een verstoorde bodem waarbij het plaggendek op de schone ondergrond lag. Dit betekent dat er binnen het plangebied sprake is van een kleine dekzandrug. In deze werkput is uitsluitend een (sub-)recente greppel, waarschijnlijk een perceelscheiding, met een noord-zuid oriëntatie aangetroffen. Het spoor bevatte geen vondsten. In de tweede werkput is eveneens een greppel aangetroffen. Deze greppel heeft waarschijnlijk dezelfde functie en datering als degene uit de andere werkput, maar heeft wel een iets andere oriëntatie. Het merendeel van de werkput bevatte grote verstoringen, want naast de kelder in het zuiden bleek de noordelijke zone ook volledig verstoord. Vanwege het feit dat er geen bewoningssporen zijn aangetroffen en dat de aangetroffen sporen niet als behoudenswaardig kwalificeren in combinatie met de grote hoeveelheid verstoringen, is het niet waarschijnlijk dat er binnen het plangebied intacte en behoudenswaardige archeologische resten aanwezig zijn. Het bevoegd gezag wordt derhalve geadviseerd het plangebied vrij te geven voor verdere ontwikkeling.
4586459100	Ca. 300 meter ten noorden van het plangebied te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.200/Y: 400.152	Type onderzoek: bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Uitvoerder: Econsultancy B.V. Datum: 2-2-2018 Resultaat: Binnen het plangebied worden dekzanden verwacht waarin oorspronkelijk een podzolbodem of een beekeerdgrond is ontwikkeld. In de Late-Middeleeuwen is waarschijnlijk een dik antropogeen eerddek opgebracht.

		Het plangebied is in de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd waarschijnlijk niet bebouwd geweest. In het plangebied kunnen in principe bewoningssporen en sporen van landgebruik uit de periode Laat-Paleolithicum – Nieuwe tijd worden verwacht. Wanneer er (restanten van) podzolbodems worden aangetroffen is deze verwachting hoog. Als de oorspronkelijke bodem een beekeerdgrond is geweest, dan is de verwachting laag. In het plangebied zijn dekzanden of nat-eolische zanden aangetroffen, waarin oorspronkelijk een beekeerdgrond is gevormd. In de Late-Middeleeuwen of Nieuwe tijd is een antropogeen eerddek opgebracht, waarschijnlijk om het (laaggelegen en natte) gebied geschikt te maken voor landbouw. Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor de aanwezigheid van podzolbodems in het plangebied. Waarschijnlijk is het plangebied altijd te nat geweest voor podzolisatie en daarmee onaantrekkelijk voor bewoning of landbouw. Voor de archeologische verwachting betekent dit dat de verwachting van hoog naar laag kan worden bijgesteld. De verwachting voor bewoningssporen uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd was laag en blijft laag. Omdat binnen het plangebied sprake is van een lage archeologische verwachting en de voorgenomen werkzaamheden naar alle waarschijnlijkheid geen bedreiging vormen voor het archeologisch erfgoed, adviseert Econsultancy om de huidige dubbelbestemming 'waarde - archeologie' van het plangebied af te halen. Hierdoor komt de archeologische onderzoeksplicht voor het plangebied te vervallen.
4600008100	Ca. 300 meter ten zuidoosten van het plangebied te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.479/Y: 399.683	Type onderzoek: bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Uitvoerder: VUhbs archeologie Datum: 15-6-2017 Resultaat: Het plangebied ligt op een deels verspoelde dekzandvlakte ten westen van de Dommel. Omdat het dekzandlandschap uit het Laat-Glaciaal dateert kunnen resten uit de perioden vanaf het Laat-Paleolithicum verwacht worden. Binnen de gemeente Boxtel is de archeologische verwachting voor het buitengebied opgesplitst in een verwachting op resten van jagers/verzamelaars en landbouwers. Door de ligging op de oever van de Dommel heeft de locatie een hoge verwachting op resten van jagers/verzamelaars. Daarnaast heeft het plangebied door de ligging ook een hoge verwachting op resten van landbouwers. Door de ligging binnen de kern van Boxtel, en zoals ook uit het archeologisch onderzoek in de omgeving van het plangebied blijkt, heeft de archeologische verwachting vooral betrekking op resten uit de Late-Middeleeuwen tot de Nieuwe tijd en valt het plangebied op de gemeentelijke beleidskaart in beleidscategorie 3. De archeologische resten uit de periode vanaf de Mid-

		deleeuwen worden direct vanaf het maaiveld verwacht. Rekening wordt gehouden met een pad, route of weg van Kasteel Stapelen naar Breukelen. Mogelijk hebben hierlangs ook sloten gelegen en was in de late 19e en begin 20e eeuw alleen nog maar sprake van een sloot. Oudere sporen en vondsten kunnen worden aangetroffen in de onderkant van het plaggendek en in de ongestoorde bodem daaronder. Voor de periode Laat-Paleolithicum - Mesolithicum worden alleen archeologische resten *in-situ* verwacht als de top van het dekzand onder de ophogingslagen (Aa-horizont) nog intact is. Gezien het landgebruik is dit niet waarschijnlijk waardoor de kans op intacte resten uit deze periode laag wordt ingeschat. Voor de periode Neolithicum tot en met Volle-Middeleeuwen worden archeologische resten en sporen verwacht in de oorspronkelijke top van het dekzand onder de ophogingslagen. Is deze top verploegd/afgetopt, dan worden alleen (diepere) grondsporen verwacht. Rekening moet worden gehouden met een Romeinse weg onder/langs de Prins Hendrikstraat. Binnen het plangebied zijn werkzaamheden voorzien waarbij verstoord zal worden tot een diepte van 180 centimeter beneden maaiveld. bij de vernieuwing van het riool onder de parkeerplaats en tot 150 centimeter beneden maaiveld. bij de uitbreiding van het winkelpand. Uit het onderzoek is gebleken dat de bodem binnen het plangebied tot een gemiddelde diepte van 55 centimeter beneden maaiveld. is verstoord. Slechts is het geval van (oud) opgevulde sloten is sprake van een diepere verstoring van de bodemopbouw. Onder deze verstoringen kunnen nog archeologische resten aanwezig zijn uit de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Middeleeuwen, zodat de hoge verwachting voor het plangebied van kracht blijft. De voorgenomen werkzaamheden zullen dieper dan de huidige situatie verstoren, zodat de eventueel aanwezige archeologische resten bedreigd worden. Geadviseerd wordt daarom vervolgonderzoek uit te laten voeren.
4611446100	Ca. 300 meter ten noordoosten van het plangebied te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.486/Y: 399.960	Type onderzoek: bureauonderzoek en verkennend boronderzoek Uitvoerder: Aeres Milieu Datum: 8-6-2018 Resultaat: Jager-verzamelaars uit het Paleolithicum en Mesolithicum hebben als woon- en verblijfplaats vaak voor de flanken van hoger liggende terreingedeelten in het landschap gekozen, bij voorkeur in de buurt van (open) water. Nabij gelegen watervoorzieningen waren belangrijk voor drinkwater en vanwege de aanwezige biodiversiteit. Dit vergemakkelijkt de jacht en het verzamelen van plantaardig voedsel. Het plangebied is niet gekarteerd op de geomorfologische kaart, maar ligt op basis van landschappelijke gegevens en gezien de ligging in de historische kern van Boxtel waarschijnlijk op een dekzandrug,

		direct bij het beekdal van de rivier de Dommel. De huidige loop van de Dommel ligt op 200 meter ten oosten van het plangebied. Het AHN bevestigt dit beeld, gezien de hoge ligging. Het plangebied ligt op een hoger gelegen uitloper van een dekzandrug direct nabij de overgang naar dit beekdal. Dergelijke hooggelegen locaties direct bij waterlopen zijn van oudsher aantrekkelijke bewoningslocaties voor jager-verzamelaars. Er zijn echter nauwelijks vondsten bekend uit de periode Laat-Paleolithicum of het Mesolithicum binnen de gemeente Boxtel. Op basis hiervan geldt voor het plangebied een middelhoge verwachting voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met het Mesolithicum. Binnen het plangebied worden enkeerdgronden verwacht. Deze gronden hebben een plaggendek met een conserverende werking van eventueel aanwezige archeologische resten. Resten uit de periode Laat-Paleolithicum en Mesolithicum worden onder het verwachte plaggen- of esdek of in de oorspronkelijke bodem verwacht en kunnen bestaan uit tijdelijke bewoningssporen, haardkuilen, artefacten van vuursteen. Vanaf het Neolithicum ontstaan de eerste landbouwculturen die gekenmerkt worden door sedentaire nederzettingen. Nederzettingslocaties worden gekenmerkt door permanente woningen die soms diep in de grond gefundeerd waren. Vanaf het Neolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen heeft men nog steeds een voorkeur voor hoger en droger gelegen gebieden. De ligging op de hoger gelegen dekzandrug direct bij de rivier de Dommel was in latere prehistorische perioden een aantrekkelijke vestigingsplaats voor agrarische bewoning. In de omgeving zijn nauwelijks neolithische vondsten bekend. Wel zijn in de wijde omgeving resten van een urnenveld bekend, waarvan enkele vondsten duiden op een datering in de Late-Bronstijd. Op dezelfde dekzandrug als waarop het plangebied ligt, zijn meerdere nederzettingsresten bekend uit de Vroege- en Volle-Middeleeuwen. Bij de Dommel, werd op 150 meter ten oosten van het plangebied, werden resten van een Romeinse knuppelweg aangetroffen. Op basis van deze gegevens geldt voor het plangebied een hoge verwachting voor zowel nederzettings- en begravingsresten uit het Neolithicum, Bronstijd en de Vroege-IJzertijd als voor nederzettingsresten uit de Midden-IJzertijd, Romeinse tijd en de Vroege-Middeleeuwen. Resten uit de periode Neolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen worden onder het plaggen- of esdek of in de oorspronkelijke bodem verwacht en bestaan uit een cultuurlaag, paalkuilen/-gaten, afvalkuilen, fragmenten aardewerk, natuursteen of gebruiksvoorwerpen. Het plangebied ligt aan de Stationsstraat. Het noordelijke deel van deze straat was tot de tweede helft van de 19e eeuw deel van een uitvalsweg vanuit de van oorsprong vroegmiddeleeuwse dorpskern van Boxtel richting het

		(voormalige) buurtschap Breukelen. Deze is tegenwoordig bekend als de Breukelsestraat. Uit historisch kaartmateriaal blijkt dat het plangebied sinds tenminste het begin van de 19e eeuw in een onbebouwd bouwlandperceel ligt. De historische bebouwing concentreert zich in de historische kern, direct langs de Dommel. Wel is een gebouw (boerderij) aanwezig direct ten zuidwesten van het plangebied dat staat vermeld als De Komsehoef. Het plangebied ligt iets ten noorden van de Stationsstraat en blijft onbebouwd. Op basis van deze gegevens geldt voor het plangebied een middelhoge verwachting voor nederzettings- en bebouwingsresten uit de Late-Middeleeuwen tot en met de nieuwe tijd. Resten worden verwacht vanaf het maaiveld. Uitgaande van de boorprofielen kan worden gesteld dat er in het plangebied sprake is van een hoge zwarte enkeerdgrond zoals verwacht in het bureauonderzoek. Onder de toplaag ligt een Aa-horizont die bestaat uit een 40 tot 80 cm dik humeus pakket. Bodemkundig gezien is sprake van een antropogeen humeus dek dat ligt op weinig veranderd uitgangsmateriaal (C-horizont). De top van de C-horizont lijkt, met uitzondering van boring 6 waar een scherpe overgang te herkennen is, nog intact te zijn. Omdat de bodem in het grootste deel van het plangebied niet geroerd lijkt te zijn, wordt de verwachting uit het bureauonderzoek gehandhaafd. Het is niet bekend wat de toekomstige verstoring van de bebouwing gaat bedragen. Bodemingrepen die dieper reiken dan 50 centimeter beneden maaiveld (overgang naar de C-horizont met een bufferzone van 20 centimeter) kunnen mogelijk aanwezige archeologische resten aantasten. Er wordt geadviseerd een vervolgonderzoek uit te voeren in het plangebied. Dit gebeurt bij voorkeur in de vorm van een proefsleuvenonderzoek. Hiervoor dient voorafgaand een Programma van Eisen (PvE) voorgelegd te worden aan het bevoegd gezag (gemeente).

Bijlage 4 Vondstmeldingen

Zaaknummer (Waarnemingsnr.)	**Locatie**	**Omschrijving**
2248830100 (412680)	Ca. 250 meter ten noordwesten van het plangebied te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.080/Y: 400.050	*Romeinse tijd - Nieuwe tijd* : - steenkool *Middeleeuwen* : - fragment van gedraaid aardewerk *Late-Middeleeuwen - Nieuwe tijd* : - fragment van steengoed - fragmenten van metalen slakken - fragmenten van keramische bouwmateriaal *Nieuwe tijd* : - 2 fragmenten van roodbakkend geglazuurd aardewerk - glazen afval
2152950100 (419526)	Ca. 300 meter ten zuidoosten van het plangebied Stationsstraat te Boxtel Gemeente Boxtel Coördinaat: X: 150.349/Y: 399.532	*Nieuwe tijd* : - fragment van steengoed

Bijlage 5 Bewoningsgeschiedenis van Nederland

Als aanvullende informatie wordt hieronder een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland weergegeven.

Paleolithicum (tot circa 8800 v. Chr.)

De vroegste bewoningssporen in Nederland uit deze periode dateren uit de voorlaatste ijstijd, circa 300.000-130.000 jaar geleden. Waarschijnlijk hebben in de koudste fasen van de ijstijden in Nederland geen mensen geleefd. Daarentegen was bewoning in de warmere perioden wel mogelijk. De mensen die hier toen leefden trokken als jagers/vissers/verzamelaars rond in kleine groepen en maakten gebruik van tijdelijke kampementen. Veranderingen in het klimaat zorgden voor een veranderende flora en fauna. Tijdens de koude perioden bestond het groot wild onder meer uit rendieren, mammoeten, paarden en steppewisenten. Vooral op paarden en rendieren werd in het Laat-Paleolithicum intensief jacht gemaakt. Tijdens de warmere perioden werd er onder andere op herten, wilde zwijnen en oerossen gejaagd.

Mesolithicum (circa 8800-4900 v. Chr.)

Rond de overgang van het Pleistoceen naar het Holoceen (circa 9000 v. Chr.) verbeterde het klimaat voor een langdurige periode. De gemiddelde temperatuur steeg, waardoor de variatie in flora en fauna (o.a. bosontwikkeling) toenam. De mens kreeg nu de mogelijkheid om meer gevarieerd te eten: vruchten en andere eetbare gewassen stonden nu vaker op het menu. Doordat de temperatuur steeg, trok het groot wild (met name rendieren) naar het noorden, en maakte plaats voor meer territoriumgebonden klein wild, vogels en vissen. Door deze veranderende leefomstandigheden werd de jachttechniek aangepast. De vuursteen bewerkingstechniek hield met deze ontwikkeling gelijke tred. Er werden kleine vuursteenspitsen vervaardigd die als pijl- en harpoenpunt werden gebruikt. Met de stijging van de temperatuur begon het landijs te smelten en de zeespiegel te stijgen. Het tot dan toe droge Noordzee-Bekken kwam onder water te staan. De groepen jagers/vissers/verzamelaars wisselden nog wel van locatie maar exploiteerden kleinere gebieden. In het voorjaar viste men in de rivieren, tijdens de zomer leefde men voornamelijk langs de kust, waar naast vis en schaaldieren ook zeehonden als voedselbron dienden. In de herfst verzamelde men noten en vruchten, terwijl in de winter op onder meer pelsdieren werd gejaagd.

Neolithicum (circa 5300-2000 v. Chr.)

Aan het begin van deze periode gingen het jagen, vissen en verzamelen een steeds minder belangrijke rol spelen. Men ging nu zelf cultuurgewassen telen en dieren houden bij het kamp. Uit vondsten valt af te leiden dat het om twee groepen mensen gaat, enerzijds kolonisten met een vrijwel agrarische levenswijze, anderzijds om de autochtone mesolitische bevolking die een halfagrarische levensstijl erop na gaat houden. Deze verandering ging gepaard met enkele technologische en sociale vernieuwingen zoals: het wonen op een vaste plek in een huis, het gebruik van vaatwerk van (gebakken) klei en de introductie van geslepen stenen dissels en bijlen. De bevolking groeide nu gestaag, mede door de productie van overschotten. Uit het Neolithicum zijn verschillende nu nog zichtbare grafmonumenten bekend, te weten grafkelders, hunebedden en grafheuvels.

Bronstijd (circa 2000-800 v. Chr.)

Het begin van dit tijdvak valt samen met het eerste gebruik van bronzen voorwerpen zoals bijlen. Vuurstenen werktuigen bleven, zij het minder, in gebruik. Het aardewerk uit deze periode is over het algemeen tamelijk zeldzaam. Vuursteenmateriaal uit de Bronstijd is meestal niet goed te onderscheiden van dat uit andere perioden. Lange tijd bleven bronzen voorwerpen zeer schaars binnen Nederlands grondgebied. Door het van nature ontbreken van de benodigde grondstoffen moest het brons worden geïmporteerd en ontstonden er handelscontacten over langere afstanden. Eén en ander had

wel tot gevolg dat er binnen de bevolking grotere verschillen ontstonden door verschillen op basis van bezit. De grafheuveltraditie, die tijdens het Neolithicum haar intrede deed, werd in eerste instantie voortgezet, maar rond 1200 v. Chr. vervangen door begravingen in urnenvelden. Het gaat hier om ingegraven urnen met crematieresten waar overheen kleine heuveltjes werden opgeworpen, omgeven door een greppel. Een Kopertijd voorafgaand aan de Bronstijd wordt in Noordwest-Europa niet onderscheiden, in tegenstelling tot bijvoorbeeld het Middellandse Zeegebied. Wel zijn uit het Laat-Neolithicum koperen voorwerpen bekend.

IJzertijd (circa 800-12 v. Chr.)

In deze periode werden voor het eerst ijzeren voorwerpen vervaardigd. Voor de productie van werktuigen en wapens werd brons vervangen door ijzer. Er ontstond een inheemse ijzerproductie. Het gebruik van vuursteen voor het vervaardigen van werktuigen duurde nog in beperkte mate voort. Ten opzichte van de Bronstijd traden er in de aardewerktraditie geen radicale veranderingen op. Evenals in het Neolithicum en de Bronstijd woonden de mensen in verspreid liggende hoeven ('Einzelhöfe') of in nederzettingen bestaande uit maar enkele huizen; deze werden in een beperkt gebied nogal eens verplaatst. Op de hogere zandgronden ontstonden uitgebreide omwalde akkercomplexen ('Celtic fields'). Opvallend zijn de verschillen in materiële welstand (bezit van metalen voorwerpen), die mogelijk op sociale ongelijkheid duiden. In de zogenaamde vorstengraven uit Zuid Nederland, met daarin luxe, geïmporteerde bijgaven, zijn vermoedelijk lokale of regionale autoriteiten begraven. De meeste begravingen vonden nog immer plaats in urnenvelden. Tijdens de IJzertijd werd het Friese kustgebied gekoloniseerd en ontstonden de eerste terpen.

Romeinse tijd (circa 12 v. Chr. - 450 n. Chr.)

Met de komst van de Romeinen eindigt de prehistorie en begint de geschreven geschiedenis. Aangezien de schriftelijke bronnen slechts een zeer fragmentarisch beeld schetsen, is men toch nog in belangrijke mate aangewezen op de archeologie als informatiebron. Een tijd lang diende het Nederlandse rivierengebied als uitvalsbasis voor veldtochten in het noorden van Germanië. In 47 n. Chr. werd de Rijn definitief als Romeinse rijksgrens ingesteld. Ter controle en verdediging van deze zogenaamde 'limes' werden langs de Rijn, tot diep in Duitsland, 'castella' (militaire forten) gebouwd.

De inheemse manier van leven handhaafde zich nog lange tijd. Wel werd, vooral na de opstand van de Bataven tegen de Romeinse overheersers in 69-70 n. Chr., de Romeinse invloed steeds duidelijker. In veel inheems-Romeinse nederzettingen was bijvoorbeeld, naast het eigen handgevormde aardewerk, Romeins importaardewerk in gebruik, dat op de draaischijf was vervaardigd. Er werden, vooral in Limburg, grootse villa's (Romeinse herenboerderijen) gebouwd, hetzij nieuw gesticht, hetzij ontwikkeld vanuit een bestaande inheemse nederzetting.

De Romeinen legden een voor die tijd al uitgebreide infrastructuur aan, waardoor het gebied steeds beter werd ontsloten. Op verschillende plaatsen ontstonden aanzienlijke nederzettingen, waarvan er enkele met een stedelijk karakter (zoals Nijmegen). De inheemse bevolking, ten noorden van de Limes, werd niet zo sterk beïnvloed door de Romeinse aanwezigheid. Er was wel sprake van handelscontacten en het uitwisselen van geschenken. In de tweede helft van de derde eeuw ontstond, onder meer door invallen van Germaanse stammen, een instabiele situatie die met korte onderbrekingen voortduurde tot in de vijfde eeuw. Uiteindelijk leidde dit in het jaar 406 tot de definitieve ineenstorting van de grensverdediging langs de Rijn.

Middeleeuwen (circa 450-1500 n. Chr.)

Over de Vroege-Middeleeuwen, vooral over het tijdvak 450-600 n. Chr., is relatief weinig bekend. Zowel historische bronnen als archeologische overblijfselen zijn schaars. De bevolkingsomvang was ten opzichte van de voorafgaande periode sterk afgenomen. De marktgerichte economie verdween en de mensen vielen terug op zelfvoorziening. De politieke macht was na het wegvallen van de Ro-

meinse staatsorganisatie in handen gekomen van regionale en lokale hoofdlieden. Een gezaghebbende status was nu vooral gebaseerd op militair succes en materiële welstand. Deze instabiele periode wordt ook wel aangeduid als de 'tijd van de volksverhuizingen'.
Vanaf de 10e – 11e eeuw wordt een overheersende positie van de al dan niet adellijke grootgrondbezitters waargenomen. Dit vertaalt zich in nieuwe nederzettingsvormen als mottes, kastelen en versterkte hoeven. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei, en mede dankzij gunstige klimatologische omstandigheden, werd een begin gemaakt met het ontginnen van woeste gronden als bos, heide en veen. Veel van de huidige dorpen en steden dateren uit deze periode. Door de aanleg van dijken en kaden werden laaggelegen gebieden beschermd tegen wateroverlast. De heersende rivaliteit tussen de vorsten leidde, in combinatie met een zwak centraal gezag, veelvuldig tot lokaal geweld, waarvan de bevolking vaak het slachtoffer werd. Door het aanleggen van burgen, schansen, landweren en wallen trachtte men zich te beveiligen.

Nieuwe tijd (1500-heden)
De Nieuwe tijd kenmerkt zich door een groot aantal veranderingen vooral op het gebied van mens- en wereldbeeld. Er is sprake van een Europese overzeese expansie wat leidt tot handelscontacten, handelskapitalisme en het begin van een wereldeconomie. Er ontstaat een nieuwe wetenschappelijke belangstelling die resulteert in vele uitvindingen. Deze uitvindingen vormen de motor van de industriele revolutie. Er ontstaat een nationale staat die centraal bestuurd wordt. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het belang en de omvang van steden toe en neemt de macht van adel af. Het grootste deel van de bevolking is niet meer werkzaam en woonachtig op het platteland maar in de steden. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei worden aan het eind van de 19e tot het begin van de 20e eeuw op grote schaal woeste gronden gecultiveerd. Door de industriële revolutie komen steeds meer producten beschikbaar voor steeds meer mensen waardoor de welvaart stijgt. In de Nieuwe tijd vindt er eveneens een hernieuwde oriëntatie op het erfgoed van de klassieke Oudheid plaats, wat zich tot in het begin van de 20e eeuw uit in de kunsten.

Bijlage 6 AMZ-cyclus

Het AMZ-proces

Archeologisch onderzoek in Nederland wordt in het algemeen uitgevoerd binnen het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Het gehele traject van de AMZ omvat een aantal stappen die elkaar kunnen opvolgen, afhankelijk van het resultaat van de voorgaande stappen. Om inhoudelijke, prijs- en planningstechnische redenen kan er soms voor gekozen worden om bepaalde stappen gelijktijdig uit te voeren. Bovendien kan, indien reeds voldoende gegevens bekend zijn, een stap worden overgeslagen. Elke stap eindigt met een rapport met daarin een advies voor de vervolgstappen. Na elke stap wordt er een besluit genomen door de bevoegde overheid, gemeente, provincie of de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, op basis van de resultaten van het archeologisch onderzoek. Indien na een bepaalde stap blijkt dat geen nader vervolgonderzoek nodig is, wordt het archeologisch onderzoek afgesloten. Ook kan de bevoegde overheid besluiten dat een vindplaats van zo groot belang is, dat deze *in situ* behouden moet worden. Dan dienen de archeologische resten in de grond beschermd te worden door planaanpassing of planinpassing.

Het begint met het bepalen van de onderzoeksplicht. Gemeentelijke, provinciale en landelijke archeologische waardenkaarten geven aan of het plangebied in een gebied ligt met een archeologische verwachting. Indien dit het geval is, dan zal er in het kader van de planprocedure onderzoek verricht moeten worden om te bepalen of er archeologische waarden binnen het plangebied aanwezig zijn. Hiermee start de zogenaamde AMZ-cyclus (zie schema).

De eerste fase: Bureauonderzoek

Elk archeologisch onderzoek begint met een bureauonderzoek. Dit heeft tot doel het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende of verwachte archeologische waarden, binnen het plangebied om tot een gespecificeerd verwachtingsmodel te komen, op basis waarvan een beslissing genomen kan worden ten aanzien van een eventuele vervolgstap.

De tweede fase: Inventariserend VeldOnderzoek (IVO)

Het doel van een IVO is het aanvullen en toetsen van het gespecificeerde verwachtingsmodel. Het IVO moet informatie geven over de aan- of afwezigheid, de aard, het karakter, de omvang, de datering, de gaafheid, de conservering en de inhoudelijke kwaliteit van de archeologische waarden.

Inventariserend Veldonderzoek; Booronderzoek en Veldkartering

Door een booronderzoek kan er een goede inschatting gemaakt worden van de kans op archeologische waarden (grondsporen en daarmee samenhangende voorwerpen). Bij het booronderzoek is een onderscheid aangebracht in een verkennende, karterende en waarderende fase. De verkennende fase heeft tot doel inzicht te krijgen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze. Op deze manier worden kansarme zones uitgesloten en kansrijke zones geselecteerd voor de volgende fasen. Tijdens de karterende fase wordt het onderzoeksgebied systematisch onderzocht op de aanwezigheid van archeologische vondsten of sporen. De waarderende fase sluit aan op de karterende fase. Het waarnemingsnet kan verdicht worden om de horizontale begrenzing, ligging en omvang van archeologische vindplaatsen vast te stellen.

Een veldkartering wordt uitgevoerd wanneer vondsten of sporen aan de oppervlakte worden verwacht en zichtbaar zijn op het moment dat het onderzoek uitgevoerd wordt. Dit type onderzoek bestaat uit het systematisch belopen van het maaiveld van het plangebied.

Inventariserend Veldonderzoek; Proefsleuven
Als uit vooronderzoek blijkt dat binnen het plangebied archeologische resten aangetroffen kunnen worden kan de bevoegde overheid beslissen tot een proefsleuvenonderzoek. Proefsleuven zijn lange sleuven van minimaal twee tot vijf meter breed die worden aangelegd in de zones waar in de voorgaande onderzoeksfase aanwijzingen voor vindplaatsen zijn aangetroffen. De KNA schrijft voor dat bij een dergelijk onderzoek minimaal 5% van het te verstoren gebied onderzocht dient te worden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen en indien proefsleuvenonderzoek door praktische redenen niet uitvoerbaar is, kan besloten worden tot proefsleuven variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

De derde fase: Opgraven
Indien de archeologische resten niet *in situ* bewaard kunnen blijven, maar wel van belang zijn voor de wetenschap, kan de bevoegde overheid besluiten over te gaan tot een opgraving. Het doel hiervan is volgens de KNA het documenteren van gegevens en het veiligstellen van materiaal van vindplaatsen om daarmee informatie te behouden, die van belang is voor kennisvorming over het verleden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen, kan besloten worden tot een opgraving variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

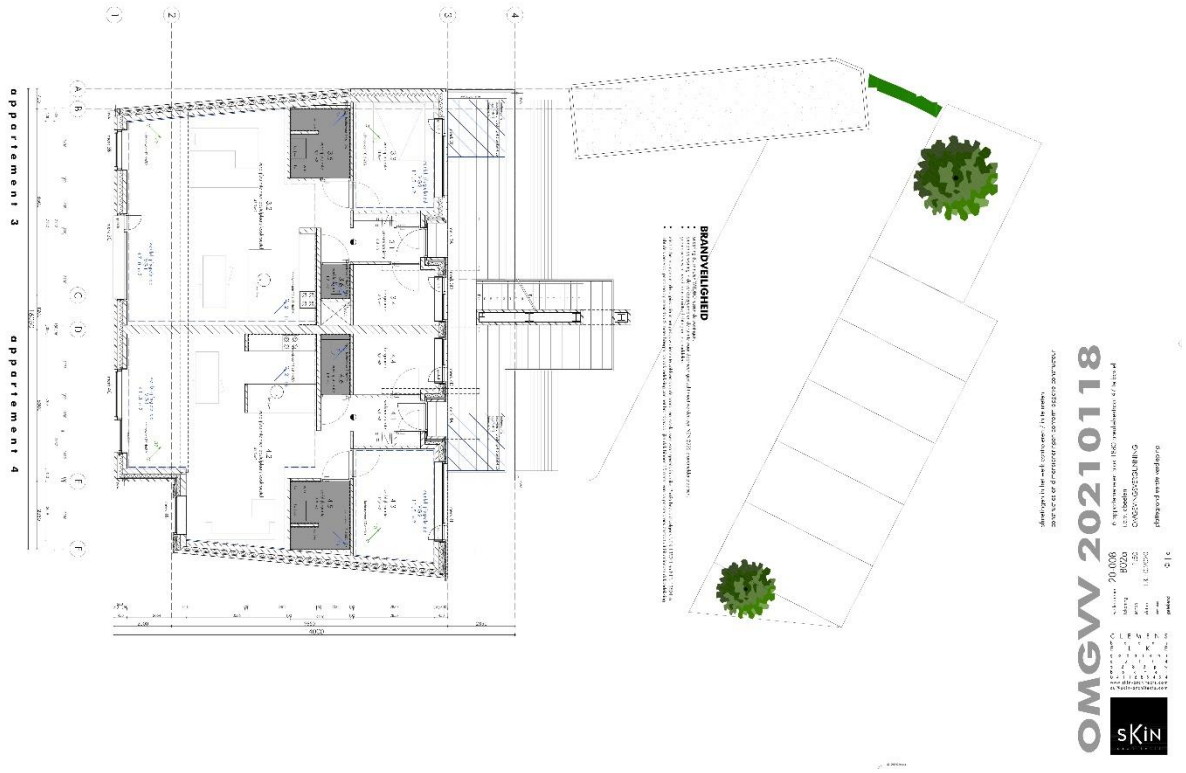
Schema van de Archeologische Monumenten Zorg

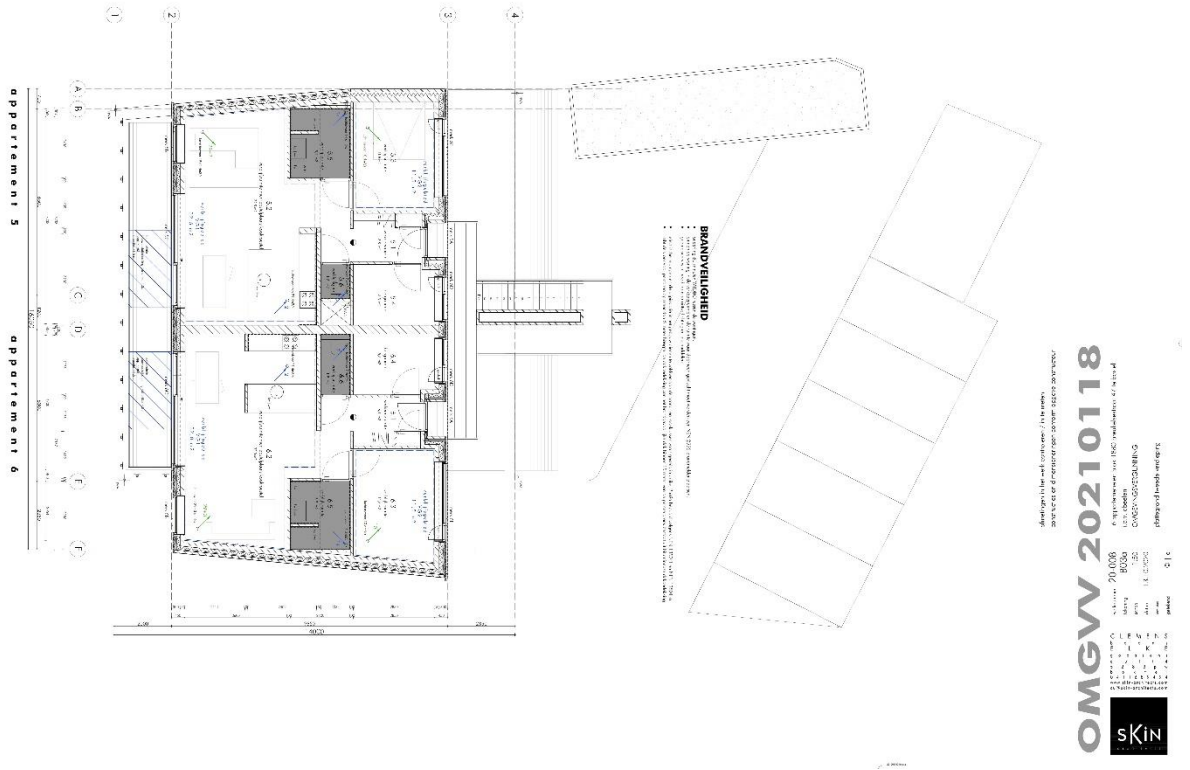
Vergunningaanvraag/ruimtelijke ontwikkeling ▼ Toetsing aan archeologisch beleid (Gemeente, Provincie, Rijk)	►	Vergunningverlening indien geen onderzoek noodzakelijk wordt geacht.
▼ Bureauonderzoek* (verzamelen gegevens en opstellen verwachtingsmodel) ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Inventariserend veldonderzoek* ▼ ▼ Verkennend veldonderzoek Door middel van: - terreininspectie booronderzoek** ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Bewezen of hoge kans op de aanwezigheid van archeologie ▼****** Waarderend veldonderzoek door middel van proefsleuven*** (variant begeleiding) ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie, wel archeologische waarden aanwezig maar geen vervolgonderzoek noodzakelijk op grond van waardering. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden).
▼ ▼ Opgraven*** Verwijderen van de archeologische resten door archeologen (variant begeleiding)		Beschermen Bescherming van de archeologie door planaanpassing

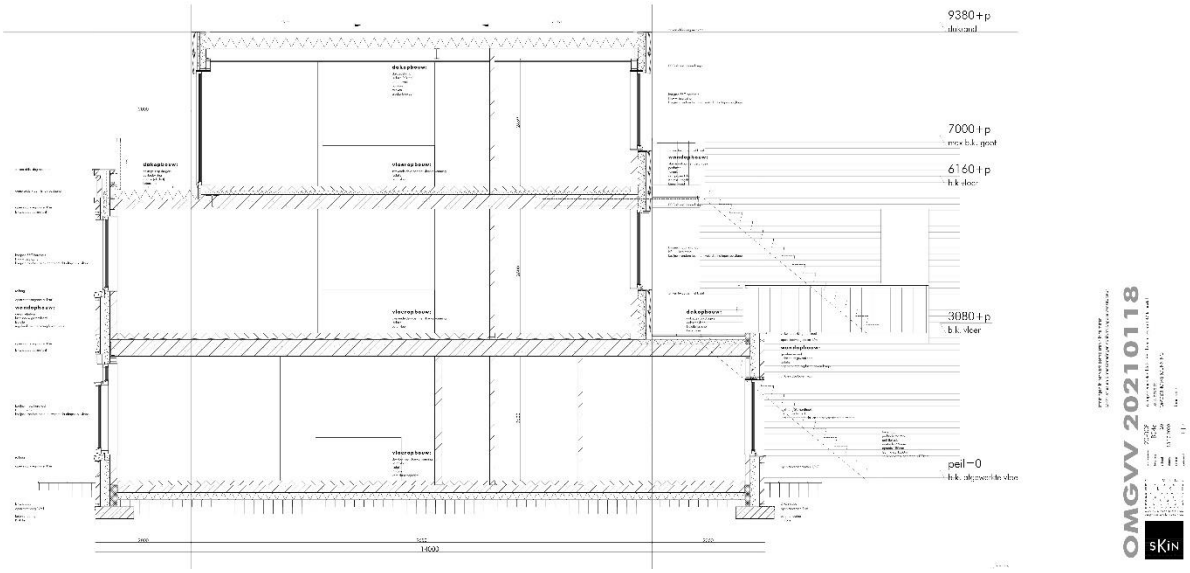
* Combinatie bureauonderzoek en IVO verkennende of karterende fase mogelijk, indien een PvA aanwezig is.
** Voorafgaand aan het booronderzoek dient een PvA worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.
*** Voorafgaand aan het onderzoek dient een PvE en PvA te worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.
**** Na een verkennend booronderzoek kan de bevoegde overheid besluiten dat een aanvullend karterend bureauonderzoek moet worden uitgevoerd.
***** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.
****** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven of een IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.

Bijlage 7 Planontwerp

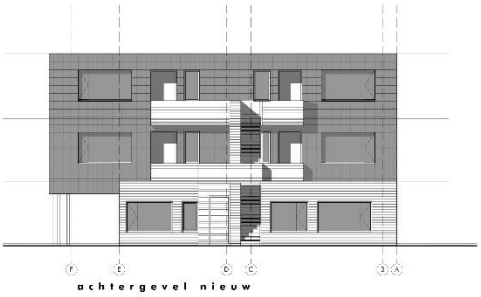


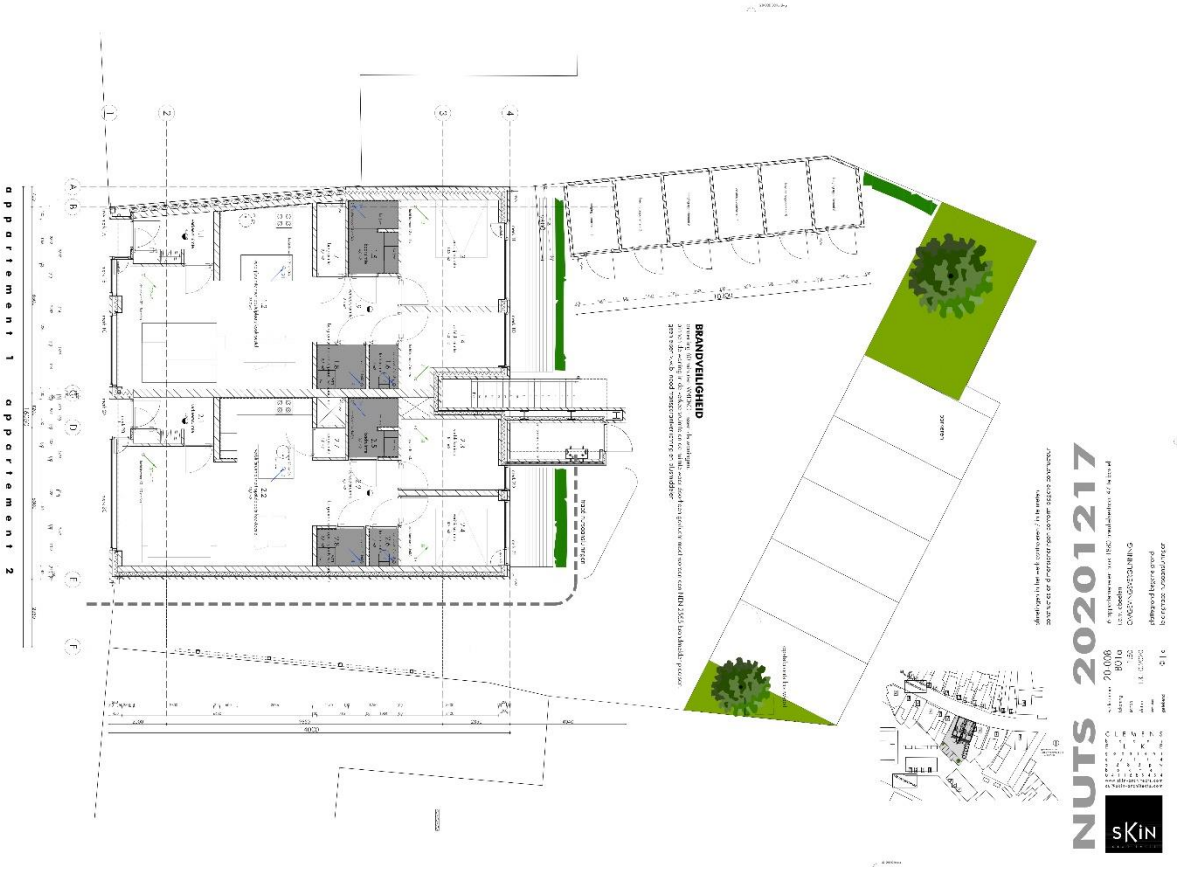



appartement 5
appartement 6
BRANDVEILIGHEID
OMGVV 20210118
sKin


9380+p
7000+p
6160+p
3080+p
peil -0
OMGVV 20210118
sKin


voorgevel nieuw

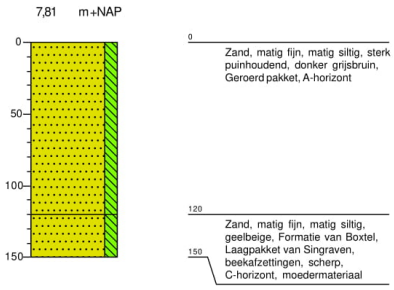

achtergevel nieuw


appartement 1
appartement 2
BRANDVEILIGHEID
NUTS 20201217
OMGVV 20210118
6 appartementen blok 1880 bruikleenstraat 47 te boxtel
OMGEVINGSVERGUNNING
20-008
B05a
1:100
13.10.2020
gevels
SKIN

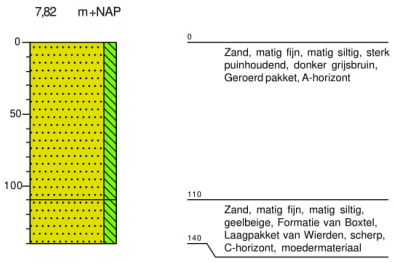
Bijlage 8 Boorprofielen

Boorstaten

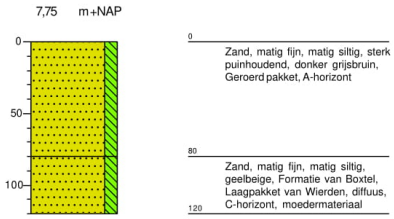
Boring 1



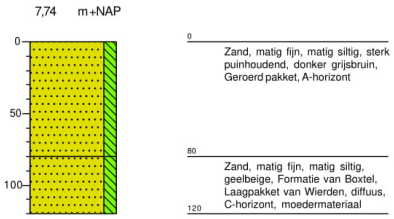
Boring 2



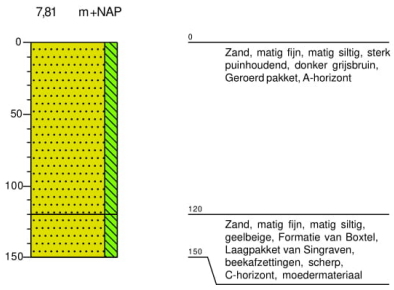
Boring 3



Boring 4



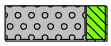
Boring 5

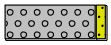


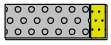
Projectcode: 14841.001
Projectnaam: Breukelsestraat 47

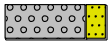
Legenda (conform NEN 5104)

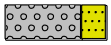
grind


Grind, siltig


Grind, zwak zandig

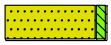

Grind, matig zandig


Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

zand


Zand, kleïig


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm


Veen, zwak kleïig

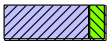

Veen, sterk kleïig


Veen, zwak zandig


Veen, sterk zandig

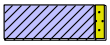
klei

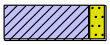

Klei, zwak siltig


Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

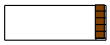

Klei, sterk zandig

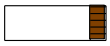
leem


Leem, zwak zandig


Leem, sterk zandig

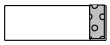
overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

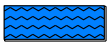
ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water



Bijlage 6 Rapport akoestisch onderzoek - 15 december 2020

Breukelsestraat 47 te Boxtel
Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: Rm200826aaA0

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever: sKin architects
Duit 4 5283PW BOXTEL
Tel.: 0411689494

Contactpersoon: [redacted]

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: [redacted]

Datum : 15-12-2020

Referentie : Rm200826aaA0.irfe_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaai	6
2.2.2	Railverkeerslawaai	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaai	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaai	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.2	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaai	12
4.1.1	Parallelweg Noord	12
4.1.2	Pastoor Erasstraat	13
4.2	Railverkeerslawaai	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	Parallelweg Noord	15
5.2.3	Pastoor Erasstraat	15
5.2.4	Railverkeerslawaai spoorweg Best-Oisterwijk	16
6	Onderzoek geluidwerende gevelmaatregelen	17
6.1	Uitgangspunten	17
6.1.1	Algemeen	17
6.1.2	Bronspectrum	18
6.1.3	Mechanische ventilatie	18
6.2	Gehanteerde berekeningsvariabelen en -resultaten	18
6.3	Akoestische voorzieningen	18
7	Omschrijving van de toe te passen materialen c.q. constructies	19
7.1	Algemeen	19
7.2	Metselwerk	19

7.3	Glas	19
7.4	Kierdichting	19
7.5	Naaddichting	20
7.6	Hang- en sluitwerk	20

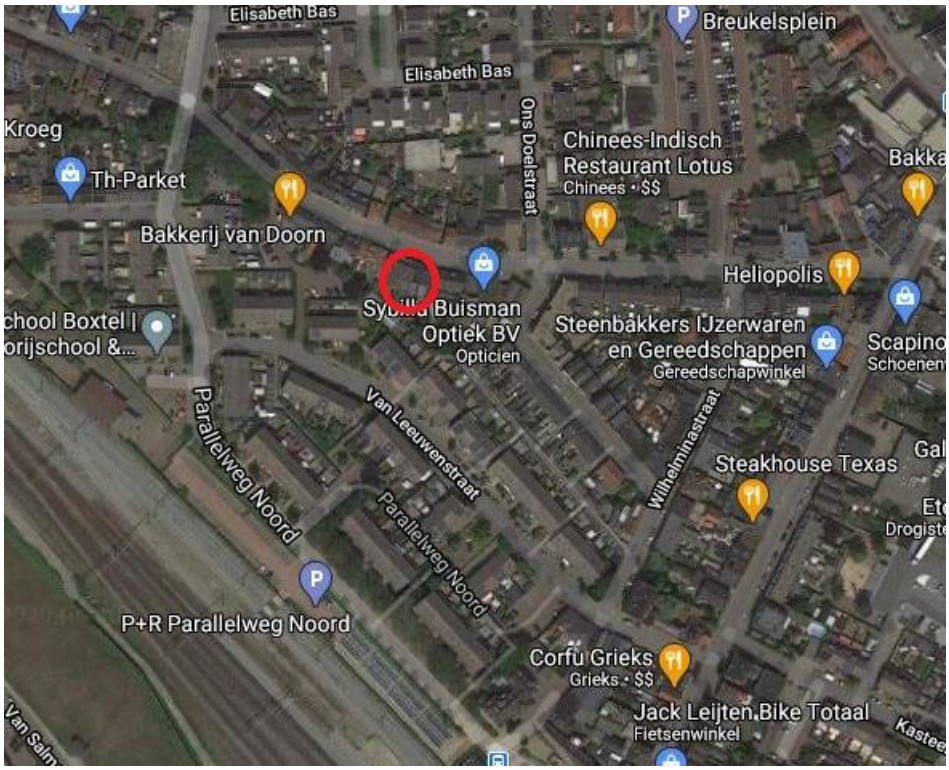
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens
Bijlage IV	Berekeningsresultaten geluidwerende voorzieningen
Bijlage V	Principe details

1 INLEIDING

In opdracht van skin architects is, in het kader van nieuwbouwplan aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Parallelweg Noord, Pastoor Erasstraat en spoorweg Best-Oisterwijk. De Breukelsestraat is een 30km/uur weg en in de huidige situatie een zeer drukke weg, waardoor deze weg normaal voor een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek zou worden meegenomen. Echter geeft de gemeente aan dat er enkele grote infrastructurele wijzigingen in Boxtel zullen plaats vinden, waardoor de doorgaande functie van de Breukelsestraat volledig zal verdwijnen. In het verkeersmodel voor 2030 zijn de nieuwe te verwachten etmaalintensiteiten weergegeven (zie bijlage III) en in de Breukelsestraat zijn maar 10 etmaalintensiteiten opgenomen, dit is akoestisch niet relevant.

De berekeningen zijn gebaseerd op:
- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Boxtel. De gegevens voor de Parallelweg Noord en de Pastoor Erasstraat zijn afkomstig uit het verkeersmodel 2030. Waardoor een groeipercentage van 1% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Parallelweg Noord	Wv1: 1616 Wv2: 2232	D	6,98%	91,15%	7,50%	1,35%	50	01
		A	2,64%	89,66%	8,75%	1,58%		
		N	0,71%	89,74%	8,68%	1,57%		
Pastoor Erasstraat	Wv1: 1889 Wv2: 2283	D	6,98%	91,79%	6,82%	1,39%	50	01
		A	2,64%	90,40%	7,98%	1,63%		
		N	0,71%	90,48%	7,91%	1,62%		

Hierbij is:
Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Best naar Oisterwijk zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 10 december 2020 en zijn laatst gewijzigd op 27 juli 2020.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffings-waarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft, zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in Lden in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 61 en 66 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 300m

.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen, dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Parallelweg Noord

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Parallelweg Noord (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	41	5	36	*wonen*	48	63
1	4.5	41	5	36	*wonen*	48	63
2	1.5	41	5	36	*wonen*	48	63
2	4.5	41	5	36	*wonen*	48	63
3	7.5	42	5	37	*wonen*	48	63
4	7.5	39	5	34	*wonen*	48	63
5	1.5	38	5	33	*wonen*	48	63
5	4.5	39	5	34	*wonen*	48	63
5	7.5	43	5	38	*wonen*	48	63
6	4.5	43	5	38	*wonen*	48	63
6	7.5	44	5	39	*wonen*	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Parallelweg Noord (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	4.5	40	5	35	*wonen*	48	63
7	7.5	41	5	36	*wonen*	48	63
8	1.5	34	5	29	*wonen*	48	63
9	1.5	43	5	38	*wonen*	48	63

4.1.2 Pastoor Erasstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Pastoor Erasstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	27	5	22	*wonen*	48	63
1	4.5	28	5	23	*wonen*	48	63
2	1.5	26	5	21	*wonen*	48	63
2	4.5	27	5	22	*wonen*	48	63
3	7.5	30	5	25	*wonen*	48	63
4	7.5	30	5	25	*wonen*	48	63
5	1.5	26	5	21	*wonen*	48	63
5	4.5	30	5	25	*wonen*	48	63
5	7.5	33	5	28	*wonen*	48	63
6	4.5	19	5	14	*wonen*	48	63
6	7.5	20	5	15	*wonen*	48	63
7	4.5	20	5	15	*wonen*	48	63
7	7.5	21	5	16	*wonen*	48	63
8	1.5	15	5	10	*wonen*	48	63
9	1.5	21	5	16	*wonen*	48	63

4.2 Railverkeerslawaai

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten spoorweg Best-Oisterwijk.

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	47	47	*wonen*	55	68
1	4.5	50	50	*wonen*	55	68
2	1.5	47	47	*wonen*	55	68
2	4.5	50	50	*wonen*	55	68
3	7.5	53	53	*wonen*	55	68
4	7.5	53	53	*wonen*	55	68
5	1.5	48	48	*wonen*	55	68
5	4.5	51	51	*wonen*	55	68
5	7.5	57	57	*wonen*	55	68
6	4.5	55	55	*wonen*	55	68
6	7.5	58	58	*wonen*	55	68

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten spoorweg Best-Oisterwijk.

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	4.5	54	54	*wonen*	55	68
7	7.5	58	58	*wonen*	55	68
8	1.5	52	52	*wonen*	55	68
9	1.5	53	53	*wonen*	55	68

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Parallel-weg Noord	Pastoor Eras-straat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
1	1.5	40.9	27.0	46.9	43.1	45.2	43.1	20	20
1	4.5	40.8	28.1	50.3	46.4	47.5	46.4	20	20
2	1.5	40.9	26.2	47.0	43.2	45.3	43.2	20	20
2	4.5	40.6	26.6	50.4	46.5	47.5	46.5	20	20
3	7.5	41.7	30.1	52.7	48.7	49.5	48.7	20	20
4	7.5	38.8	30.0	52.9	48.9	49.3	48.9	20	20
5	1.5	37.8	26.1	48.0	44.2	45.2	44.2	20	20
5	4.5	38.7	29.8	51.4	47.4	48.0	47.4	20	20
5	7.5	42.7	33.1	57.3	53.0	53.5	53.0	20	20
6	4.5	43.0	18.6	54.6	50.4	51.2	50.4	20	20
6	7.5	44.2	19.7	58.2	53.8	54.3	53.8	21	21
7	4.5	39.7	20.0	54.0	49.9	50.3	49.9	20	20
7	7.5	41.4	21.0	57.6	53.3	53.6	53.3	20	21
8	1.5	33.8	14.7	52.3	48.2	48.4	48.2	20	20
9	1.5	43.5	20.6	53.1	49.0	50.1	49.0	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van sKin architects is, in het kader van nieuwbouwplan aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Parallelweg Noord, Pastoor Erasstraat en spoorweg Best-Oisterwijk. De Breukelsestraat is een 30km/uur weg en in de huidige situatie een zeer drukke weg, waardoor deze weg normaal voor een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek zouden worden meegenomen. Echter geeft de gemeente aan dat er enkele grote infrastructurele wijzigingen in Boxtel zullen plaats vinden, waardoor de doorgaande functie van de Breukelsestraat volledig zal verdwijnen. In het verkeersmodel voor 2030 zijn de nieuwe te verwachten etmaalintensiteiten weergegeven (zie bijlage III) en in de Breukelsestraat rijden zijn maar 10 etmaalintensiteiten opgenomen dit is akoestisch niet relevant.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.
De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”.*

5.2.2 Parallelweg Noord

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Pastoor Erasstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 28 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Railverkeerslawaai spoorweg Best-Oisterwijk

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de achter- en zijgevel.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Boxtel kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. De woningen komen ter vervanging van bestaande bebouwing en zijn gesitueerd tussen bestaande woningen.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de voorliggende situatie is de voorgevel de geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

6 ONDERZOEK GELUIDWERENDE GEVELMAATREGELEN

6.1 Uitgangspunten

6.1.1 Algemeen

De eisen met betrekking tot geluid van buiten worden beschreven in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. Voor het onderhavige project worden de onderstaande eisen gegeven:

- de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet, ter beperking van geluidhinder in een verblijfsgebied bepaald overeenkomstig NEN 5077, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die scheidingsconstructie en 33 dB, met een minimum van 20 dB bij nieuwbouwsituaties;
- voor verbouwsituaties geldt in artikel 3.5 dat voor het niveau van eisen moet worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.
- aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte worden 2 dB minder strenge eisen gesteld dan bovenbeschreven.

Een verblijfsgebied is gedefinieerd als een besloten ruimte, bestaande uit een of meer met elkaar in verbinding staande, op dezelfde bouwlaag gelegen verblijfsruimten en andere afzonderlijke ruimten anders dan een toilet- of badruimte, technische ruimte of gemeenschappelijke verkeersruimte. Voor woningen gelden hierbij de volgende minimum afmetingen:

- minimale hoogte 2,6 m,
- minimale breedte 1,8 m,
- minimum vloeroppervlakte 5 m^2.

Een verblijfsruimte is een besloten ruimte, bestemd voor het verblijven van mensen.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een ruimte dient conform NEN 5077 bepaald te worden volgens:

$$G_{A;k} = G_A - 10\lg\frac{V}{6T_o S_u} \qquad \text{[dB(A)]} \qquad (1)$$

waarin: S_u = oppervlakte van de uitwendige scheidingsconstructie, indien sprake is van een verblijfsgebied wordt S_u aangeduid als S_{tot}.

De akoestische berekeningen zijn uitgevoerd conform het gestelde in de NPR5272. Bij dit onderzoek is uitgegaan van de in tabel 4.4 opgenomen gevelbelastingen.

Correctiefactoren

Bij het berekenen van de karakteristieke geluidwering is rekening gehouden met de gevelvlakfactor (C_L). Deze gevelvlakfactor brengt het verschil in rekening tussen de hoogste geluidbelasting op het verblijfsgebied en afwijkende geluidbelastingen op individuele vlakken van het betreffende verblijfsgebied. Deze C_L is bepaald conform de NPR5272.

6.1.2 Bronspectrum

Bij de berekeningen is uitgegaan van het gewogen bronspectrum voor wegverkeer (RMV 2012). In tabel 6.1 zijn de correctie factoren per octaafband weergegeven voor het spectrum wegverkeer.

Tabel 6.1 : correctiefactoren per octaafband voor het spectrum wegverkeer

Bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
Wegverkeer	-	-14	-10	-7	-4	-6	-

6.1.3 Mechanische ventilatie

Conform opgave van de opdrachtgever is met betrekking tot de ventilatiebehoefte van de diverse vertrekken uitgegaan van een mechanisch toe- en afvoer. In de berekeningen van de geluidwering van de gevels van de geluidgevoelige vertrekken zijn derhalve geen ventilatievoorzieningen opgenomen.
Bij het bepalen van de realiseerbare geluidwering werd ervan uitgegaan dat geen van belang zijnde bijdrage ten gevolge van wegverkeerslawaai, via het mechanische ventilatiesysteem, te verwachten is. De situering van de in- en uitlaatopeningen van dit systeem dienen dan ook doordacht te worden gekozen.

6.2 Gehanteerde berekeningsvariabelen en -resultaten

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering overeenkomstig NEN 5077 is gebaseerd op nauwkeurig beschreven meetvoorschriften. Om uit te sluiten dat bij eventuele metingen andere variabelen worden gehanteerd dan bij de berekening zijn deze in de navolgende tabel 6.2 gepresenteerd. De berekeningen worden normaliter alleen uitgevoerd voor gevels waar de karakteristieke gevelgeluidwering hoger dient te zijn dan de minimumeis van 20 dB. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 6.2: Gehanteerde berekeningsparameters.

App.	Ruimte	Gevel	Gevel-oppervlak S_{tot} [m2]	GA;k vereist [dB]	GA;k behaald [dB]
App. 5	Slaapkamer 5.3	Achter-	10,0	21	27
App. 6	Slaapkamer 6.3	Achter-	10,6	21	27

6.3 Akoestische voorzieningen

In navolgende tabel 6.3 is een overzicht opgenomen van de toe te passen materialen c.q. constructies. Voor een omschrijving van de gebruikte codes wordt verwezen naar hoofdstuk 7.

Tabel 6.3: Omschrijving toe te passen materialen c.q. constructies met mechanische toevoer.

App.	Ruimte	Gevel	Metselwerk	Glas	Naad- en Kierdichting
App. 5	Slaapkamer 5.3	Achter-	MW42	GD27D	KT40
App. 6	Slaapkamer 6.3	Achter-	MW42	GD27D	KT40

7 OMSCHRIJVING VAN DE TOE TE PASSEN MATERIALEN C.Q. CONSTRUCTIES

7.1 Algemeen

De in de berekeningen gebruikte geluidsisolatiewaarden zijn gebaseerd op de “Rekenmethode NPR5272”. De navolgende opsomming pretendeert niet uitputtend te zijn. Wil men echter andere dan de genoemde materialen toepassen, dan adviseren wij om de desbetreffende fabrikant/leverancier middels een akoestisch meetrapport te laten aantonen dat de door hun geleverde materialen c.q. constructies qua geluidsisolatie voldoen aan de in dit rapport gestelde waarden (uitgaande van een veiligheidsmarge van 1,5 dB(A)), zijnde de voor buitengeluid gecorrigeerde eengetalswaarde voor de luchtgeluidsisolatie in dB(A).

Verder wordt erop gewezen dat alle in dit rapport weergegeven detailtekeningen principedetails betreffen en als zodanig niet zonder meer door de architect bij de uitvoering van de bestektekening mogen worden overgenomen. Indien bijvoorbeeld de thermische kwaliteit van de constructies op grond van de EPC-berekening beter moet zijn dan op grond van het akoestisch onderzoek dan moet aan de zwaarste eis worden voldaan.

7.2 Metselwerk

Code	Omschrijving
MW42	Steenachtige spouwmuur 100 kg/m2

7.3 Glas

Code	$R_{A,weg}$ [dB]*	Fabrikant	Type aanduiding	Opbouw	Dikte [mm]
GD27D	27	elk fabricaat	Ther.Iso. glas, standaard HR++	4-15-5	24

**: genoemde waarde is de praktijkwaarde*

7.4 Kierdichting

Uit controlemetingen bij gerealiseerde projecten is komen vast te staan, dat blijkbaar niet genoeg nadruk kan worden gelegd op het belang van de kierdichting. Het heeft namelijk nauwelijks zin welke akoestische maatregelen dan ook te treffen, als de kierdichting niet in orde is.

Naast een accurate werkwijze zijn hierbij de volgende punten van belang:

a) de kierdichtingsprofielen dienen volgens voorschrift fabrikant te worden aangebracht waarbij met name de aansluitingen in de hoeken de nodige aandacht vragen;
b) de bewegende delen dienen te worden afgehangen binnen de maattoleranties, zoals die door de fabrikant van het kierdichtingsprofiel worden opgegeven;
c) kromme ramen en deuren kunnen nooit over de volle omtrek goed sluiten.

Code	Omschrijving
KT40	Kierdichtingsklasse 2 (40 dB(A)), hetgeen impliceert een goede enkele dichting, indrukking meer dan 4 mm een en ander volgens bijgevoegde principedetails.

7.5 Naaddichting

De naden tussen de gevelelementen dienen zeer zorgvuldig te worden afgedicht, zodat een zeer grote mate van luchtdichtheid ontstaat. Dit kan het best geschieden middels geïmpregneerde opencellige dichtingsband breedte minimaal 20 mm, dikte minimaal 3 maal de voegbreedte. Daarnaast dienen de naden bij kierdichting KT40, daar waar dichtingsband wordt gebruikt, aan de binnenzijde ook nog zorgvuldig en volgens voorschrift fabrikant te worden afgekit met tiokol of siliconen kit (kitklasse K25) en in de overige gevallen dienen de naden zowel aan de binnenzijde als buitenzijde zorgvuldig te worden afgekit volgens voorschrift fabrikant met siliconen of tiokol kit (kitklasse K25). Tevens dient extra aandacht te worden geschonken aan (de detaillering van) vensterbanken en dak-/ plafondaansluitingen.

7.6 Hang- en sluitwerk

De bewegende delen dienen zorgvuldig en binnen de marges van het kierdichtingssysteem te worden afgehangen. Daarnaast dient een deugdelijk hang- en sluitwerk te worden toegepast, dat de bewegende delen ook in de toekomst goed aantrekt op de kierdichting en kromtrekken van ramen en deuren voorkomt. Dit betekent o.a. dat op deuren een driepuntsluiting (inclusief loopslot) en op raamvleugels minimaal een tweepuntsluiting (b.v. twee raamboompjes met oplopend sluitplaatje) moeten worden toegepast.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
opdrachtgever Skin architects



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
situatie

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Winh.mdb

0 — 300 schaal: 1 : 3000

K+ Adviesgroep b.v.

project M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
opdrachtgever Skin architects



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2:
Nummering waarneempunten

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Winh.mdb

0 — 50 schaal: 1 : 500

K+ Adviesgroep b.v.

project M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
opdrachtgever Skin architects



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3:
Omschrijving rijlijnen

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Winh.mdb

0 — 300 schaal: 1 : 3000

K+ Adviesgroep b.v.

project M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
opdrachtgever Skin architects



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4:
Nummering bebouwing

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Winh.mdb

0 — 300 schaal: 1 : 3000

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
opdrachtgever: Skin architects
adviseur: IF
databaseversie: 910
situatie: situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai	industrielawaai
rekenhart:	17.1.0 (build1) ‹enhart17;rmg2019	17.1.0 (build1) ‹enhart17;rmg2019	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	14-12-2020	14-12-2020	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:21	16:21	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☑
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	16.1	8.6	54		80	
2	16.0	8.5	42		80	
3	16.0	8.5	53		80	
4	16.1	8.6	52		80	
5	16.1	8.6	65		80	
6	16.1	8.6	62		80	
7	16.2	8.7	62		80	
8	16.2	8.7	61		80	
9	16.2	8.7	42		80	
10	16.2	8.7	41		80	
11	20.6	8.6	48		80	
12	15.6	8.6	78		80	
13	18.2	8.7	81		80	
14	13.7	8.7	24		80	
15	16.1	8.6	48		80	
16	16.0	8.5	62		80	
17	15.9	8.4	47		80	
18	14.1	8.6	32		80	
19	17.6	8.6	38		80	
20	11.8	8.8	33		80	
21	11.9	8.9	27		80	
22	15.9	8.4	48		80	
23	11.4	8.4	43		80	
24	11.4	8.4	32		80	
25	15.8	8.3	69		80	
26	15.4	7.9	45		80	
27	11.1	8.1	68		80	
28	15.5	8.0	32		80	
29	14.5	8.0	16		80	
30	11.0	8.0	87		80	
31	3.0	0.0	13		80	
32	11.0	8.0	30		80	
33	17.0	8.0	37		80	
34	14.0	8.0	17		80	
35	3.0	0.0	23		80	
36	15.5	8.0	26		80	
37	11.0	8.0	17		80	
38	11.0	8.0	38		80	
39	14.5	8.0	33		80	
40	11.0	8.0	30		80	
41	11.0	8.0	15		80	
42	16.0	8.0	30		80	
43	13.5	8.0	42		80	
44	11.0	8.0	13		80	
45	11.0	8.0	37		80	
46	11.0	8.0	17		80	
47	16.0	8.5	51		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	15.5	8.0	56		80	
49	15.5	8.0	22		80	
50	14.9	7.9	40		80	
51	14.4	7.9	80		80	
52	16.0	8.5	54		80	
53	16.0	8.5	54		80	
54	15.0	8.5	33		80	
55	11.5	8.5	22		80	
56	15.7	8.2	54		80	
57	15.9	8.4	80		80	
58	15.5	8.0	55		80	
59	15.8	8.3	44		80	
60	14.3	8.3	108		80	
61	14.2	8.2	28		80	
62	11.2	8.2	90		80	
63	12.3	8.3	129		80	
64	15.4	7.9	64		80	
65	17.9	7.9	41		80	
66	17.9	7.9	29		80	
67	17.9	7.9	30		80	
68	13.9	7.9	56		80	
69	18.5	8.5	39		80	
70	15.0	8.5	33		80	
71	17.3	8.3	49		80	
72	14.9	8.4	33		80	
73	15.8	8.3	162		80	
74	13.5	8.5	96		80	
75	15.5	8.5	632		80	
76	12.0	8.5	88		80	
77	16.0	8.5	34		80	
78	17.0	8.0	335		80	
79	14.0	8.0	101		80	
80	17.0	8.0	165		80	
81	14.0	8.0	147		80	
82	14.5	8.0	147		80	
83	15.0	8.0	57		80	
84	14.8	7.8	98		80	
85	10.8	7.8	54		80	
86	16.8	7.8	201		80	
87	16.9	7.9	137		80	
88	22.9	7.9	238		80	
89	17.9	7.9	140		80	
90	16.8	7.8	184		80	
91	15.1	7.8	259		80	
92	14.7	7.7	154		80	
93	10.7	7.7	73		80	
94	11.0	0.0	118		80	
95	15.5	7.5	273		80	
96	15.0	7.5	112		80	
97	20.0	7.5	148		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	18.7	7.7	202		80	
100	22.1	7.6	104		80	
101	16.0	8.0	159		80	
102	16.5	8.0	181		80	
103	15.8	7.8	185		80	
104	14.5	8.0	31		80	
105	15.5	8.0	26		80	
106	15.5	8.0	26		80	
107	15.5	8.0	26		80	
108	11.1	8.1	37		80	
109	11.1	8.1	23		80	
110	14.3	7.8	42		80	
111	10.8	7.8	24		80	
112	15.4	7.9	30		80	
113	14.5	8.0	26		80	
114	16.9	7.9	72		80	
115	10.9	7.9	20		80	
116	13.9	7.9	43		80	
117	15.5	8.0	60		80	
118	15.5	8.0	65		80	
119	19.1	8.1	62		80	
120	17.1	8.1	59		80	
121	17.1	8.1	25		80	
122	17.1	8.1	27		80	
123	13.1	8.1	17		80	
124	14.5	8.0	40		80	
125	21.2	8.2	66		80	
126	16.0	8.5	61		80	
127	16.0	8.5	48		80	
128	15.5	8.0	60		80	
129	15.5	8.0	38		80	
130	15.5	8.0	29		80	
131	15.5	8.0	28		80	
132	14.0	8.0	134		80	
133	15.5	8.0	29		80	
134	16.5	8.0	36		80	
135	17.0	8.0	80		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] links	reflectie [%] rechts	schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
72	10.2	8.1	39	scherp	0	0		☐	☐	scherm
272	10.3	8.6	423	scherp	0	0		☐	☐	scherm
464	11.8	9.0	45	scherp	0	0		☐	☐	scherm
620	11.8	8.7	32	scherp	0	0		☐	☐	scherm
711	9.9	8.3	76	scherp	0	0		☐	☐	scherm
873	10.2	7.8	102	scherp	0	0		☐	☐	scherm
877	12.8	8.5	72	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1107	10.1	7.8	70	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1171	9.8	8.4	10	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1217	9.8	8.0	101	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1249	11.8	8.7	57	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1295	10.3	8.8	16	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1404	10.2	8.1	45	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1743	10.3	8.7	125	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1961	9.9	7.9	54	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2073	10.3	8.6	76	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2511	10.3	8.7	165	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2878	12.8	8.6	44	scherp	100	100		☐	☐	scherm
2998	10.3	8.3	99	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3238	10.3	8.4	37	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3446	9.8	8.6	54	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3581	11.8	8.8	6	scherp	100	100		☐	☐	scherm
4752	9.6	8.6	275	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5232	9.6	8.6	270	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5430	9.6	8.6	273	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5949	9.6	8.6	270	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
6153	10.6	7.9	157	scherp	0	0		☐	☐	scherm

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	8.1	267	hoogtelijn + stomp scherm	
2	8.3	334	hoogtelijn + stomp scherm	
3	8.7	257	hoogtelijn + stomp scherm	
4	8.3	211	hoogtelijn + stomp scherm	
5	8.6	345	hoogtelijn + stomp scherm	
6	8.8	13	hoogtelijn + stomp scherm	
7	8.9	93	hoogtelijn + stomp scherm	
8	8.7	432	hoogtelijn + stomp scherm	
9	8.6	864	hoogtelijn + stomp scherm	
10	8.5	244	hoogtelijn + stomp scherm	
11	8.6	565	hoogtelijn + stomp scherm	
12	8.6	567	hoogtelijn + stomp scherm	
13	8.0	290	hoogtelijn + stomp scherm	
14	7.9	547	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.00	42.39	39.48	46.87		46.87	49.48		49.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.17	45.67	43.02	50.29		50.29	53.02		53.02	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	40.81	38.13	30.13	41.10		41	40.81		41	40.81	38.13	30.13
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.70	38.02	30.02	40.99		41	40.70		41	40.70	38.02	30.02
									VL	Parallelweg Noord (	1	1.5	40.63	37.96	29.96	40.93	5	36	40.63	5	36	40.63	37.96	29.96
									VL	Parallelweg Noord (	1	4.5	40.46	37.79	29.79	40.76	5	36	40.46	5	35	40.46	37.79	29.79
									VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	26.77	24.02	15.96	27.01	5	22	26.77	5	22	26.77	24.02	15.96
									VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	27.87	25.14	17.08	28.12	5	23	27.87	5	23	27.87	25.14	17.08
2	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.04	42.44	39.58	46.95		46.95	49.58		49.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.27	45.75	43.10	50.38		50.38	53.10		53.10	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	40.79	38.11	30.11	41.08		41	40.79		41	40.79	38.11	30.11
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.48	37.80	29.80	40.77		41	40.48		40	40.48	37.80	29.80
									VL	Parallelweg Noord (	1	1.5	40.64	37.97	29.97	40.94	5	36	40.64	5	36	40.64	37.97	29.97
									VL	Parallelweg Noord (	1	4.5	40.30	37.63	29.63	40.60	5	36	40.30	5	35	40.30	37.63	29.63
									VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	26.00	23.25	15.19	26.24	5	21	26.00	5	21	26.00	23.25	15.19
									VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	26.39	23.65	15.59	26.63	5	22	26.39	5	21	26.39	23.65	15.59
3	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	7.5	48.29	47.91	45.59	52.72		52.72	55.59		55.59	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	7.5	41.73	39.06	31.06	42.03		42	41.73		42	41.73	39.06	31.06
									VL	Parallelweg Noord (	1	7.5	41.44	38.77	30.78	41.74	5	37	41.44	5	36	41.44	38.77	30.78
									VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	29.83	27.11	19.08	30.09	5	25	29.83	5	25	29.83	27.11	19.08
4	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	7.5	48.50	48.10	45.76	52.90		52.90	55.76		55.76	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	7.5	39.03	36.35	28.33	39.32		39	39.03		39	39.03	36.35	28.33
									VL	Parallelweg Noord (	1	7.5	38.49	35.81	27.80	38.78	5	34	38.49	5	33	38.49	35.81	27.80
									VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	29.70	26.99	18.96	29.97	5	25	29.70	5	25	29.70	26.99	18.96
5	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.88	43.39	40.76	48.02		48.02	50.76		50.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.08	46.67	44.23	51.41		51.41	54.23		54.23	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	52.69	52.40	50.26	57.31		57.31	60.26		60.26	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	37.78	35.10	27.09	38.07		38	37.78		38	37.78	35.10	27.09
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.91	36.22	28.21	39.19		39	38.91		39	38.91	36.22	28.21
									VL	totaal (0)	1	7.5	42.83	40.15	32.14	43.12		43	42.83		43	42.83	40.15	32.14
									VL	Parallelweg Noord (	1	1.5	37.49	34.81	26.81	37.78	5	33	37.49	5	32	37.49	34.81	26.81
									VL	Parallelweg Noord (	1	4.5	38.37	35.69	27.68	38.66	5	34	38.37	5	33	38.37	35.69	27.68
									VL	Parallelweg Noord (	1	7.5	42.37	39.69	31.69	42.66	5	38	42.37	5	37	42.37	39.69	31.69
									VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	25.86	23.15	15.12	26.13	5	21	25.86	5	21	25.86	23.15	15.12
									VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	29.53	26.84	18.83	29.81	5	25	29.53	5	25	29.53	26.84	18.83
									VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	32.81	30.12	22.11	33.09	5	28	32.81	5	28	32.81	30.12	22.11
6	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	4.5	50.17	49.76	47.44	54.57		54.57	57.44		57.44	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	53.50	53.19	51.12	58.15		58.15	61.12		61.12	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.67	39.99	32.00	42.96		43	42.67		43	42.67	39.99	32.00
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.96	41.28	33.29	44.25		44	43.96		44	43.96	41.28	33.29
									VL	Parallelweg Noord (	1	4.5	42.65	39.98	31.98	42.95	5	38	42.65	5	38	42.65	39.98	31.98
									VL	Parallelweg Noord (	1	7.5	43.94	41.27	33.27	44.24	5	39	43.94	5	39	43.94	41.27	33.27
									VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	18.38	15.66	7.62	18.64	5	14	18.38	5	13	18.38	15.66	7.62
									VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	19.44	16.73	8.70	19.71	5	15	19.44	5	14	19.44	16.73	8.70
7	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	4.5	49.71	49.26	46.80	53.99		53.99	56.80		56.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	53.00	52.68	50.53	57.59		57.59	60.53		60.53	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.41	36.73	28.73	39.70		40	39.41		39	39.41	36.73	28.73
									VL	totaal (0)	1	7.5	41.13	38.45	30.45	41.42		41	41.13		41	41.13	38.45	30.45
									VL	Parallelweg Noord (	1	4.5	39.36	36.68	28.68	39.65	5	35	39.36	5	34	39.36	36.68	28.68

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Parallelweg Noord (	1	7.5	41.09	38.41	30.41	41.38	5	36	41.09	5	36	41.09	38.41	30.41
									VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	19.78	17.05	9.00	20.03	5	15	19.78	5	15	19.78	17.05	9.00
									VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	20.71	17.99	9.96	20.97	5	16	20.71	5	16	20.71	17.99	9.96
8	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	48.18	47.66	44.97	52.26		52.26	54.97		54.97	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	33.63	30.90	22.84	33.88		34	33.63		34	33.63	30.90	22.84
									VL	Parallelweg Noord (	1	1.5	33.58	30.85	22.78	33.83	5	29	33.58	5	29	33.58	30.85	22.78
									VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	14.48	11.72	3.64	14.71	5	10	14.48	5	9	14.48	11.72	3.64
9	0.0	8.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	48.80	48.34	45.91	53.09		53.09	55.91		55.91	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.22	40.55	32.55	43.52		44	43.22		43	43.22	40.55	32.55
									VL	Parallelweg Noord (	1	1.5	43.20	40.52	32.52	43.49	5	38	43.20	5	38	43.20	40.52	32.52
									VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	20.39	17.65	9.59	20.63	5	16	20.39	5	15	20.39	17.65	9.59

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
105	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38810000	38815000	28055	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
106	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38815000	38836000	28055	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
107	8.8	140	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38836000	38976000	28055	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
1477	8.8	7	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39368000			39375000	28086	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
1478	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39375000			39389500	28086	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n	
1572	8.9	64	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						38400000			38464000	6112	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	77	n	0.84	107	j	3.46	77	n	1.10	107	j	1.48	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	77	n	0.38	107	j	0.00	77	n	0.15	107	j	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	77	n	1.25	107	j	0.00	77	n	0.43	107	j	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	77	n	10.32	107	j	0.00	77	n	3.48	107	j	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	77	n	4.44	107	j	0.00	77	n	0.96	107	j	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	77	n	1.08	107	j	0.00	77	n	0.48	107	j	0.00	77	n
1573	8.9	60	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						38464000			38524000	6112	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	73	n	0.00	107	j	0.00	73	n	0.00	107	j	0.00	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	73	n	0.84	107	j	3.46	73	n	1.10	107	j	1.48	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	73	n	0.00	107	j	0.00	73	n	0.00	107	j	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	73	n	0.38	107	j	0.00	73	n	0.15	107	j	0.00	73	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	73	n	1.25	107	j	0.00	73	n	0.43	107	j	0.00	73	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	73	n	10.32	107	j	0.00	73	n	3.48	107	j	0.00	73	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	73	n	4.44	107	j	0.00	73	n	0.96	107	j	0.00	73	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	73	n	1.08	107	j	0.00	73	n	0.48	107	j	0.00	73	n
1574	8.9	40	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						38524000			38564000	6112	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	70	n	0.84	107	j	3.46	70	n	1.10	107	j	1.48	70	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	70	n	0.38	107	j	0.00	70	n	0.15	107	j	0.00	70	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	70	n	1.25	107	j	0.00	70	n	0.43	107	j	0.00	70	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j				
			5	4 de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j				
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	70	n	10.32	107	j	0.00	70	n	3.48	107	j	0.00	70	n				
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	70	n	4.44	107	j	0.00	70	n	0.96	107	j	0.00	70	n				
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	70	n	1.08	107	j	0.00	70	n	0.48	107	j	0.00	70	n				
1575	8.9	80	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						38564000			38644000	6112	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	66	n	0.00	107	j	0.00	66	n	0.00	107	j	0.00	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	66	n	0.84	107	j	3.46	66	n	1.10	107	j	1.48	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	66	n	0.00	107	j	0.00	66	n	0.00	107	j	0.00	66	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	66	n	0.38	107	j	0.00	66	n	0.15	107	j	0.00	66	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	66	n	1.25	107	j	0.00	66	n	0.43	107	j	0.00	66	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	66	n	10.32	107	j	0.00	66	n	3.48	107	j	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	66	n	4.44	107	j	0.00	66	n	0.96	107	j	0.00	66	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	66	n	1.08	107	j	0.00	66	n	0.48	107	j	0.00	66	n
1576	8.9	11	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						38644000			38655000	6112	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	62	n	0.84	107	j	3.46	62	n	1.10	107	j	1.48	62	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	62	n	0.38	107	j	0.00	62	n	0.15	107	j	0.00	62	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	62	n	1.25	107	j	0.00	62	n	0.43	107	j	0.00	62	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	62	n	10.32	107	j	0.00	62	n	3.48	107	j	0.00	62	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	62	n	4.44	107	j	0.00	62	n	0.96	107	j	0.00	62	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	62	n	1.08	107	j	0.00	62	n	0.48	107	j	0.00	62	n
2329	8.8	25	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						38400000			38425000	28046	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	66	j	0.44	80	n	4.62	66	j	0.60	80	n	1.32	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	66	j	0.78	80	n	0.00	66	j	0.12	80	n	0.00	66	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	66	j	1.60	80	n	0.00	66	j	0.26	80	n	0.00	66	j
4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	66	j	12.75	80	n	0.00	66	j	2.12	80	n	0.00	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	66	j	3.92	80	n	0.00	66	j	1.28	80	n	0.12	66	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	66	j	0.96	80	n	0.00	66	j	0.66	80	n	0.00	66	j
2330	8.8	24	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						38425000			38449000	28046	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	64	j	0.44	80	n	4.62	64	j	0.60	80	n	1.32	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	j	0.44	80	n	4.62	40	j	0.60	80	n	1.32	40	j		
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	j	1.60	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j		
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.12	40	j		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j		
3325	8.8	63	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer					39333000		39397000	28091	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0	
4421	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38914500		38938000	28081	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
5403	8.7	109	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					59165000		59274000	46110	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	74	j	0.04	80	n	5.28	74	j	0.52	80	n	1.98	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	74	j	0.29	80	n	0.00	74	j	0.09	80	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	74	j	14.79	80	n	0.00	74	j	1.74	80	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	74	j	0.75	80	n	0.00	74	j	0.03	80	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	74	j	1.88	80	n	0.00	74	j	0.24	80	n	0.00	74	j
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	74	j	0.15	80	n	0.00	74	j	0.01	80	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	74	j	0.60	80	n	0.00	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	74	j	0.02	80	n	0.00	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	74	j	9.48	80	n	0.00	74	j	2.00	80	n	0.28	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	74	j	5.82	80	n	0.00	74	j	1.44	80	n	0.00	74	j
5404	8.7	91	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					59274000		59365000	46110	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	70	j	0.04	80	n	5.28	70	j	0.52	80	n	1.98	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	70	j	0.29	80	n	0.00	70	j	0.09	80	n	0.00	70	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	70	j	14.79	80	n	0.00	70	j	1.74	80	n	0.00	70	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	70	j	0.75	80	n	0.00	70	j	0.03	80	n	0.00	70	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	70	j	1.88	80	n	0.00	70	j	0.24	80	n	0.00	70	j
			4	3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	70	j	0.15	80	n	0.00	70	j	0.01	80	n	0.00	70	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	70	j	0.60	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.00	70	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	70	j	0.02	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.00	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	70	j	9.48	80	n	0.00	70	j	2.00	80	n	0.28	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	70	j	5.82	80	n	0.00	70	j	1.44	80	n	0.00	70	j
5405	8.7	33	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					59365000		59398000	46110	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	
						Dag							Avond					Nacht					
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	67	j	0.04	80	n	5.28	67	j	0.52	80	n	1.98	67	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	67	j	0.29	80	n	0.00	67	j	0.09	80	n	0.00	67	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	67	j	14.79	80	n	0.00	67	j	1.74	80	n	0.00	67	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	67	j	0.75	80	n	0.00	67	j	0.03	80	n	0.00	67	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	67	j	1.88	80	n	0.00	67	j	0.24	80	n	0.00	67	j
			4	3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	67	j	0.15	80	n	0.00	67	j	0.01	80	n	0.00	67	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	67	j	0.60	80	n	0.00	67	j	0.00	80	n	0.00	67	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	67	j	0.02	80	n	0.00	67	j	0.00	80	n	0.00	67	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	67	j	9.48	80	n	0.00	67	j	2.00	80	n	0.28	67	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	67	j	5.82	80	n	0.00	67	j	1.44	80	n	0.00	67	j
5406	8.7	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					59398000		59400000	46110	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	
						Dag							Avond					Nacht					
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	63	j	0.04	80	n	5.28	63	j	0.52	80	n	1.98	63	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	63	j	0.29	80	n	0.00	63	j	0.09	80	n	0.00	63	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	63	j	14.79	80	n	0.00	63	j	1.74	80	n	0.00	63	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	63	j	0.75	80	n	0.00	63	j	0.03	80	n	0.00	63	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	63	j	1.88	80	n	0.00	63	j	0.24	80	n	0.00	63	j
			4	3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	63	j	0.15	80	n	0.00	63	j	0.01	80	n	0.00	63	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	63	j	0.60	80	n	0.00	63	j	0.00	80	n	0.00	63	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	63	j	0.02	80	n	0.00	63	j	0.00	80	n	0.00	63	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	63	j	9.48	80	n	0.00	63	j	2.00	80	n	0.28	63	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	63	j	5.82	80	n	0.00	63	j	1.44	80	n	0.00	63	j
6707	8.8	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38735000		38736000	28037	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	
						Dag							Avond					Nacht					
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.36 80 n 0.00 40 j	0.20 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.00 80 n	0.00 40 j			
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.60 80 n 0.00 57 n	3.28 80 n	0.00 57 n		0.00 57 n		0.68 80 n	0.00 57 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.60 80 n 0.00 40 j	3.16 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.68 80 n	0.12 40 j			
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.16 80 n 0.00 57 n	1.68 80 n	0.00 57 n		0.00 57 n		0.48 80 n	0.00 57 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.04 80 n 0.06 40 j	1.92 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.48 80 n	0.00 40 j			
6708	8.8	30	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38736000	38766000	28037	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	48	n	0.02	80	n	1.88	48	n	0.08	80	n	0.62	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	48	n	0.14	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	48	n	3.71	80	n	0.00	48	n	0.99	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	48	n	0.15	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	48	n	0.49	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	48	n	3.28	80	n	0.00	48	n	0.68	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.48	80	n	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j
7662	8.9	138	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38261000	38399000	6111	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	79	n	0.00	107	j	0.00	79	n	0.00	107	j	0.00	79	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	79	n	0.84	107	j	3.46	79	n	1.10	107	j	1.48	79	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	79	n	0.00	107	j	0.00	79	n	0.00	107	j	0.00	79	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	79	n	0.38	107	j	0.00	79	n	0.15	107	j	0.00	79	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	79	n	1.25	107	j	0.00	79	n	0.43	107	j	0.00	79	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	79	n	10.32	107	j	0.00	79	n	3.48	107	j	0.00	79	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	79	n	4.44	107	j	0.00	79	n	0.96	107	j	0.00	79	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	79	n	1.08	107	j	0.00	79	n	0.48	107	j	0.00	79	n
7663	8.9	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38399000	38400000	6111	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	77	n	0.84	107	j	3.46	77	n	1.10	107	j	1.48	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	77	n	0.38	107	j	0.00	77	n	0.15	107	j	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	77	n	1.25	107	j	0.00	77	n	0.43	107	j	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j

																									spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking						km1			km2	kenmerk		Wissellen	railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	77	n	10.32	107	j	0.00	77	n	3.48	107	j	0.00	77	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	77	n	4.44	107	j	0.00	77	n	0.96	107	j	0.00	77	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	77	n	1.08	107	j	0.00	77	n	0.48	107	j	0.00	77	n								
9012	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						39446000			39460000	28053		0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5			
							Dag						Avond						Nacht													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n								
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n								
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n								
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n								
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n								
9013	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						39460000			39470000	28053		0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5			
							Dag						Avond						Nacht													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n								
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n								
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n								
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 48 n						0.40 80 n	0.04 48 n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 119 j 0.00 40 n						0.24 119 j	0.00 40 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 48 n						0.24 80 n	0.00 48 n			
9045	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39355000	39360000	28062	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
9046	8.8	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39360000	39369500	28062	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n

																								spectrum		toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n								
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n								
10173	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39470000			39475000	28104	0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5				
							Dag						Avond						Nacht												
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n								
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n								
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n								
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n								
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n								
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n								
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n								
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n								
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n								
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n								
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n								
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n								
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n								
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n								
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n								
10174	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39475000			39494000	28104	0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5				
							Dag						Avond						Nacht												
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n								
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n								
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n								
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n								
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n								
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n								
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n								
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n								
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n								
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n								
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n								
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n								
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n								
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n					0.84 80 n 0.00 57 n	0.24	80	n	0.00	57 n
10262	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39488000	39500000	28097	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
10263	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39500000	39511500	28097	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10294	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38704000	38720000	28048		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	j	0.44	80	n	4.62	40	j	0.60	80	n	1.32	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	j	1.60	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.00	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j
10491	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39488000	39500000	28065		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
10492	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39500000	39511500	28065		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
12469	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38688000		38711500	28201	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j
13008	8.8	22	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer					39332000		39355000	28088	0.0	0=gemiddeld		0.0				0.0	
13582	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38914000		38937000	28072	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n			0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n			0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n			0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n				
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n			0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n			0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n				
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n			0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n				
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n			0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n			0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
13685	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						59588000			59590000	28202	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5			

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	3.16	57	n	0.02	80	n	2.82	57	n	0.14	80	n	0.94	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	80	n	0.00	57	n	0.21	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	9.36	80	n	0.00	57	n	5.56	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.66	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.19	80	n	0.00	57	n	0.73	80	n	0.00	57	n	0.19	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.92	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j	1.77	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.14	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.48	80	n	0.00	57	n	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.40	80	n	0.00	57	n	4.92	80	n	0.00	57	n	1.04	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	80	n	0.00	57	n	2.52	80	n	0.00	57	n	0.72	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j
13686	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						59590000			59600000	28202	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5			

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.04 80 n 0.06 45 j		1.92 80 n		0.00 45 j		0.48 80 n		0.00 45 j		
14024	8.7	86	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	59400000	59486000	15198	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	71	n	0.04	80	n	5.64	71	n	0.26	80	n	1.88	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	71	n	0.42	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	71	n	11.13	80	n	0.00	71	n	2.97	80	n	0.00	71	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	71	n	0.48	80	n	0.00	71	n	0.30	80	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	71	n	1.46	80	n	0.00	71	n	0.37	80	n	0.00	71	n
4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	71	n	0.36	80	n	0.00	71	n	0.28	80	n	0.00	71	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	71	n	9.88	80	n	0.00	71	n	2.08	80	n	0.00	71	n
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	71	n	5.10	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n
14025	8.8	90	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	59486000	59576000	15198	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	64	n	0.04	80	n	5.64	64	n	0.26	80	n	1.88	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	64	n	0.42	80	n	0.00	64	n	0.03	80	n	0.00	64	n
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	64	n	11.13	80	n	0.00	64	n	2.97	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	64	n	0.48	80	n	0.00	64	n	0.30	80	n	0.00	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	64	n	1.46	80	n	0.00	64	n	0.37	80	n	0.00	64	n
4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	64	n	0.10	80	n	0.00	64	n	0.03	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	64	n	0.36	80	n	0.00	64	n	0.28	80	n	0.00	64	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	64	n	9.88	80	n	0.00	64	n	2.08	80	n	0.00	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	64	n	5.10	80	n	0.00	64	n	1.38	80	n	0.00	64	n
14174	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38766000	38788000	28038	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	48	n	0.02	80	n	1.88	48	n	0.08	80	n	0.62	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	48	n	0.14	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	48	n	3.71	80	n	0.00	48	n	0.99	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	48	n	0.15	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	48	n	0.49	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	48	n	3.28	80	n	0.00	48	n	0.68	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.48	80	n	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j
14351	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38688000	38700000	28047	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
14352	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38700000	38704000	28047		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	j	0.44	80	n	4.62	40	j	0.60	80	n	1.32	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	j	1.60	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
15192	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38788000	38810000	28054		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
15751	8.8	24	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer		38914500	38938000	28078		0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0
16643	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39362000	39375000	28095		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
16644	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39375000	39386000	28095	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
18596	8.8	23	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	38914000	38937000	28069	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
19728	8.8	331	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	38972000	39300000	28029	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
23028	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39389500	39411000	28101	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
24070	8.8	16	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer		39315758	39333000	28090	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
24334	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		59579000	59588000	15194	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	45	j	0.04	80	n	5.28	45	j	0.52	80	n	1.98	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	45	j	0.29	80	n	0.00	45	j	0.09	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	45	j	14.79	80	n	0.00	45	j	1.74	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	45	j	0.75	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	45	j	1.88	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	45	j	0.15	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	45	j	0.60	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.02	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	45	j	9.48	80	n	0.00	45	j	2.00	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	45	j	5.82	80	n	0.00	45	j	1.44	80	n	0.00	45	j
24335	8.8	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		59588000	59589500	15194	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
8	4	irm-4	reizigers	o 3.60 80 n 0.00 45 j	3.16 80 n	0.00 45 j									
8	4	virm-6	reizigers	o 2.04 80 n 0.06 45 j	1.92 80 n	0.00 45 j									
25544	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59588000	59590000	28199		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	3.16	57	n	0.02	80	n	2.82	57	n	0.14	80	n	0.94	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	80	n	0.00	57	n	0.21	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	9.36	80	n	0.00	57	n	5.56	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.66	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.19	80	n	0.00	57	n	0.73	80	n	0.00	57	n	0.19	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.92	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j	1.77	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.14	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.48	80	n	0.00	57	n	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.40	80	n	0.00	57	n	4.92	80	n	0.00	57	n	1.04	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	80	n	0.00	57	n	2.52	80	n	0.00	57	n	0.72	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j
25545	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59590000	59600000	28199		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j
27430	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39023000	39036000	28076		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j								
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n								
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n								
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j								
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n								
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n								
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
			4	3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j								
			4	3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j								
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n								
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n								
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j								
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n								
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j								
27431	8.8	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39036000			39100000	28076	0.0	0=gemiddeld						0.0						1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.40	40	j	0.06	80	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	0.74	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
27432	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39100000			39110000	28076	0.0	0=gemiddeld						0.0						1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j			0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n			0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j			0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n			0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j			0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n			0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j			0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n			0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j			0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n			0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j			0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j		
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n			0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j			0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j		
			8 4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n			0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j			0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n			0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j		
27433	8.8	101	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39110000			39210000	28076	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
27434	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39210000			39249000	28076	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
27435	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39249000		39260000	28076	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
27436	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39260000		39323000	28076	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
27437	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39323000		39338000	28076	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
27439	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38652000		38715000	28203	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

																			spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
			8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j			
27440	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38715000		38736000	28203	0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j
27441	8.8	52	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38736000		38788000	28203	0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	48	n	0.02	80	n	1.88	48	n	0.08	80	n	0.62	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	48	n	0.14	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	48	n	3.71	80	n	0.00	48	n	0.99	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	48	n	0.15	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	48	n	0.49	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	48	n	3.28	80	n	0.00	48	n	0.68	80	n	0.00	48	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n		0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n		0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n		0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n		0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n		0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n		0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n		0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n		0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n		0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n		0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n		0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n		0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n		0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n		0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n		0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n		0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n		0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
30235	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39550500			39555000	28113	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n
30236	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39555000			39574000	28113	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n			
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n			
31790	8.9	16	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer						38671500			38688000	28042		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0	
35509	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39338000			39360000	28077		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
35510	8.8	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39360000			39362000	28077		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n		
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n		
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
			4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
			4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n		
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n		
			8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n		
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		
36056	8.8	16	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer					39300000		39315758	28030	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0	
39005	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39527000		39550500	28103	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
39061	8.8	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38650000		38652000	28197	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	3.16	57	n	0.02	80	n	2.82	57	n	0.14	80	n	0.94	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	3.16	45	j	0.02	80	n	2.64	45	j	0.26	80	n	1.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	80	n	0.00	57	n	0.21	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	80	n	0.00	45	j	0.15	80	n	0.00	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	9.36	80	n	0.00	57	n	5.56	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n

																								spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			2	1	ic-r	reizigers	o	9.15	80	n	0.02	45	j	7.40	80	n	0.00	45	j	0.87	80	n	0.00	45	j								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.66	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.69	80	n	0.00	45	j	0.39	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	1.19	80	n	0.00	57	n	0.73	80	n	0.00	57	n	0.19	80	n	0.00	57	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	1.17	80	n	0.00	45	j	0.94	80	n	0.00	45	j	0.12	80	n	0.00	45	j								
			4	3	goederen	goederen	a	1.92	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j	1.77	80	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	1.38	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j	2.64	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.14	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.14	80	n	0.01	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j								
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.48	80	n	0.00	57	n	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.52	80	n	0.00	45	j	0.28	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j								
			8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j								
			8	4	irm-4	reizigers	a	5.40	80	n	0.00	57	n	4.92	80	n	0.00	57	n	1.04	80	n	0.00	57	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	5.40	80	n	0.00	45	j	4.72	80	n	0.00	45	j	1.00	80	n	0.16	45	j								
			8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	80	n	0.00	57	n	2.52	80	n	0.00	57	n	0.72	80	n	0.00	57	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	3.06	80	n	0.06	45	j	2.94	80	n	0.00	45	j	0.72	80	n	0.00	45	j								
39062	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						38652000			38715000	28197		0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5			
							Dag						Avond										Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j								
			2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j								
			4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j								
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j								
			8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j								
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j								
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j								
39063	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						38715000			38736000	28197		0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5			
							Dag						Avond										Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j								
			2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j								

																				spectrum			toeslagen			correctie			
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n					
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
			8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n					
			8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j					
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n					
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j					
39064	8.8	52	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						38736000			38788000	28197	0.0	0=gemiddeld					0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	48	n	0.02	80	n	1.88	48	n	0.08	80	n	0.62	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	48	n	0.14	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	48	n	3.71	80	n	0.00	48	n	0.99	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	48	n	0.15	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	48	n	0.49	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	48	n	3.28	80	n	0.00	48	n	0.68	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.48	80	n	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j
39065	8.8	27	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						38788000			38815000	28197	0.0	0=gemiddeld					0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.68 80 n 0.00 40 j										
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.62 80 n 0.00 48 n										
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 80 n 0.00 40 j										
39066	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38815000	38836000	28197	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
39067	8.8	179	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38836000	39015000	28197	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
39068	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39015000	39036000	28197	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
39069	8.8	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39036000			39100000	28197	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.40	40	j	0.06	80	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	0.74	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
39070	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39100000			39110000	28197	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j	
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	
39071	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39110000		39210000	28197	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
39072	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39210000		39249000	28197	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j		
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j		
39073	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39249000		39260000	28197	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
39074	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39260000		39323000	28197	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 3.53 80 n 0.00 40 j	5.01 80 n			0.00 40 j		4.56 80	n	0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.04 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n			0.00 40 j		0.03 90	n	0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n			0.00 40 j		0.04 80	n	0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n			0.00 40 j		0.12 90	n	0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n			0.00 40 j		0.14 80	n	0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.74 113 j 0.00 40 j	1.15 113 j			0.00 40 j		0.39 113	j	0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 40 n	1.49 80 n			0.00 40 n		0.22 80	n	0.00 40 n		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.12 113 j 0.00 40 j	0.04 113 j			0.00 40 j		0.04 113	j	0.00 40 j		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.12 80 n 0.00 40 n	0.08 80 n			0.00 40 n		0.00 80	n	0.00 40 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.88 113 j 0.00 40 j	1.80 113 j			0.00 40 j		0.40 113	j	0.00 40 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 40 n	1.68 80 n			0.00 40 n		0.40 80	n	0.04 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 113 j 0.00 40 j	0.78 113 j			0.00 40 j		0.24 113	j	0.00 40 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 40 n	0.84 80 n			0.00 40 n		0.24 80	n	0.00 40 n		
39075	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000	28197	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
39076	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39360000	39375000	28197	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
39077	8.8	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39375000			39460000	28197	0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
39078	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39460000			39475000	28197	0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

																				spectrum			toeslagen			correctie			
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j						
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n						
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n						
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n						
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n						
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n						
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n						
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n						
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n						
39079	8.8	25	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39475000			39500000	28197	0.0	0=gemiddeld					0.0					1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
39080	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39500000			39512000	28197	0.0	0=gemiddeld					0.0					1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n		0.00 40 j	0.12 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n		0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 1.74 120 j 0.00 40 n	1.15 120 j		0.00 40 n	0.39 120 j	0.00 40 n				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 57 n	1.49 80 n		0.00 57 n	0.22 80 n	0.00 57 n				
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.12 120 j 0.00 40 n	0.04 120 j		0.00 40 n	0.04 120 j	0.00 40 n				
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.12 80 n 0.00 57 n	0.08 80 n		0.00 57 n	0.00 80 n	0.00 57 n				
			8 4	irm-4	reizigers	a 1.88 120 j 0.00 40 n	1.80 120 j		0.00 40 n	0.40 120 j	0.00 40 n				
			8 4	irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 57 n	1.68 80 n		0.00 57 n	0.40 80 n	0.04 57 n				
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.90 120 j 0.00 40 n	0.78 120 j		0.00 40 n	0.24 120 j	0.00 40 n				
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n	0.84 80 n		0.00 57 n	0.24 80 n	0.00 57 n				
39081	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39512000	39531000	28197	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
39885	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39027500	39049000	28084	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 n										
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 107 j 0.00 40 n										
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 n										
39886	8.8	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39049000	39051000	28084	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
39905	8.8	24	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	59589500	59600000	28035	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0							
40208	8.8	73	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39386000	39460000	28096	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
40209	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39460000	39475000	28096	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
40210	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39475000	39488000	28096	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
40431	8.6	47	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	59186000	59233000	46112	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers	a 0.04	82	n 6.30	81	n	0.04	82	n 5.64	81	n	0.26	82	n 1.88	81	n
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.38	82	n 0.00	81	n	0.42	82	n 0.00	81	n	0.03	82	n 0.00	81	n
			2 1	ic-r	reizigers	a 18.72	82	n 0.00	81	n	11.13	82	n 0.00	81	n	2.97	82	n 0.00	81	n
			2 1	icm-3	reizigers	a 1.32	82	n 0.00	81	n	0.48	82	n 0.00	81	n	0.30	82	n 0.00	81	n
			3 4	e-loc	reizigers	a 2.39	82	n 0.00	81	n	1.46	82	n 0.00	81	n	0.37	82	n 0.00	81	n
			4 3	goederen	goederen	a 3.84	80	n 0.00	40	j	3.52	80	n 0.00	40	j	3.54	80	n 0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.15	80	n 0.00	40	j	0.15	80	n 0.00	40	j	0.18	80	n 0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.29	82	n 0.00	81	n	0.10	82	n 0.00	81	n	0.03	82	n 0.00	81	n
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.96	82	n 0.00	81	n	0.36	82	n 0.00	81	n	0.28	82	n 0.00	81	n
			8 4	int-r	reizigers	a 0.01	82	n 0.00	81	n	0.00	82	n 0.00	81	n	0.00	82	n 0.00	81	n
			8 4	irm-4	reizigers	a 10.80	82	n 0.00	81	n	9.88	82	n 0.00	81	n	2.08	82	n 0.00	81	n
			8 4	virm-6	reizigers	a 6.54	82	n 0.00	81	n	5.10	82	n 0.00	81	n	1.38	82	n 0.00	81	n
40432	8.6	153	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			59233000		59386000	46112	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	77	n	0.04	80	n	5.64	77	n	0.26	80	n	1.88	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	77	n	0.42	80	n	0.00	77	n	0.03	80	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	77	n	11.13	80	n	0.00	77	n	2.97	80	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	77	n	0.48	80	n	0.00	77	n	0.30	80	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	77	n	1.46	80	n	0.00	77	n	0.37	80	n	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	77	n	0.10	80	n	0.00	77	n	0.03	80	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	77	n	0.36	80	n	0.00	77	n	0.28	80	n	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	77	n	9.88	80	n	0.00	77	n	2.08	80	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	77	n	5.10	80	n	0.00	77	n	1.38	80	n	0.00	77	n
40433	8.7	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			59386000		59400000	46112	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	71	n	0.04	80	n	5.64	71	n	0.26	80	n	1.88	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	71	n	0.42	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	71	n	11.13	80	n	0.00	71	n	2.97	80	n	0.00	71	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	71	n	0.48	80	n	0.00	71	n	0.30	80	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	71	n	1.46	80	n	0.00	71	n	0.37	80	n	0.00	71	n
4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	71	n	0.36	80	n	0.00	71	n	0.28	80	n	0.00	71	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	71	n	9.88	80	n	0.00	71	n	2.08	80	n	0.00	71	n
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	71	n	5.10	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n
42358	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			38891000		38914000	28204	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.03 80 n 0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j	0.06 80	n 0.00 40 j					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.07 80 n 0.00 40 n	0.03 80 n	0.00 40 n	0.01 80	n 0.00 40 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.07 80 n 0.00 40 n	0.04 80 n	0.00 40 n	0.00 80	n 0.00 40 n					
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 80 n 0.00 40 n	0.08 80 n	0.00 40 n	0.08 80	n 0.00 40 n					
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.28 80 n 0.00 40 n	0.16 80 n	0.00 40 n	0.00 80	n 0.00 40 n					
			8 4	irm-4	reizigers	a 2.72 80 n 0.00 40 n	2.48 80 n	0.00 40 n	0.52 80	n 0.00 40 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 2.68 80 n 0.00 40 n	2.36 80 n	0.00 40 n	0.52 80	n 0.08 40 n					
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.62 80 n 0.00 40 n	1.26 80 n	0.00 40 n	0.36 80	n 0.00 40 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 80 n 0.00 40 n	1.44 80 n	0.00 40 n	0.36 80	n 0.00 40 n					
42443	8.8	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38847500	38856000	28060	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	2.24	48	n	0.28	107	j	1.16	48	n	0.36	107	j	0.50	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	2.22	40	n	0.14	80	n	1.54	40	n	0.20	80	n	0.44	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	107	j	0.00	48	n	0.13	107	j	0.00	48	n	0.05	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	107	j	0.00	48	n	0.42	107	j	0.00	48	n	0.14	107	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	10.33	80	n	0.00	40	j	9.80	80	n	0.00	40	j	9.17	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	8.33	80	n	0.00	40	j	11.67	80	n	0.00	40	j	10.49	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	107	j	0.00	48	n	3.44	107	j	0.00	48	n	1.16	107	j	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	80	n	0.00	40	n	4.25	80	n	0.00	40	n	0.71	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	107	j	0.00	48	n	1.48	107	j	0.00	48	n	0.32	107	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	80	n	0.00	40	n	1.32	80	n	0.00	40	n	0.44	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	107	j	0.00	48	n	0.36	107	j	0.00	48	n	0.18	107	j	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
42444	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38856000	38864000	28060	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	48	n	0.22	107	j	0.86	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	48	n	0.09	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	48	n	0.31	107	j	0.00	48	n	0.11	107	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	48	n	2.58	107	j	0.00	48	n	0.87	107	j	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	48	n	1.12	107	j	0.00	48	n	0.24	107	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	48	n	0.30	107	j	0.00	48	n	0.12	107	j	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
42445	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38864000	38870000	28060	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
43033	8.8	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38711500			38715000	28036		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j
43034	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38715000			38735000	28036		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j
43048	8.8	66	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					59400000		59465000	15193	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	63	j	0.04	80	n	5.28	63	j	0.52	80	n	1.98	63	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	63	j	0.29	80	n	0.00	63	j	0.09	80	n	0.00	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	63	j	14.79	80	n	0.00	63	j	1.74	80	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	63	j	0.75	80	n	0.00	63	j	0.03	80	n	0.00	63	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	63	j	1.88	80	n	0.00	63	j	0.24	80	n	0.00	63	j
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	63	j	0.15	80	n	0.00	63	j	0.01	80	n	0.00	63	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	63	j	0.60	80	n	0.00	63	j	0.00	80	n	0.00	63	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	63	j	0.02	80	n	0.00	63	j	0.00	80	n	0.00	63	j
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	63	j	9.48	80	n	0.00	63	j	2.00	80	n	0.28	63	j
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	63	j	5.82	80	n	0.00	63	j	1.44	80	n	0.00	63	j

43049	8.8	33	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					59465000		59498000	15193	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	60	j	0.04	80	n	5.28	60	j	0.52	80	n	1.98	60	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	60	j	0.29	80	n	0.00	60	j	0.09	80	n	0.00	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	60	j	14.79	80	n	0.00	60	j	1.74	80	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	60	j	0.75	80	n	0.00	60	j	0.03	80	n	0.00	60	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	60	j	1.88	80	n	0.00	60	j	0.24	80	n	0.00	60	j
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	60	j	0.15	80	n	0.00	60	j	0.01	80	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	60	j	0.60	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	60	j	0.02	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	60	j	9.48	80	n	0.00	60	j	2.00	80	n	0.28	60	j
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	60	j	5.82	80	n	0.00	60	j	1.44	80	n	0.00	60	j

43050	8.8	68	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					59498000		59565000	15193	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	53	j	0.04	80	n	5.28	53	j	0.52	80	n	1.98	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	53	j	0.29	80	n	0.00	53	j	0.09	80	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	53	j	14.79	80	n	0.00	53	j	1.74	80	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	53	j	0.75	80	n	0.00	53	j	0.03	80	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	53	j	1.88	80	n	0.00	53	j	0.24	80	n	0.00	53	j
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	53	j	0.15	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	53	j	0.60	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.02	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	53	j	9.48	80	n	0.00	53	j	2.00	80	n	0.28	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	53	j	5.82	80	n	0.00	53	j	1.44	80	n	0.00	53	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
43051	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		59565000	59579000	15193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	45	j	0.04	80	n	5.28	45	j	0.52	80	n	1.98	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	45	j	0.29	80	n	0.00	45	j	0.09	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	45	j	14.79	80	n	0.00	45	j	1.74	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	45	j	0.75	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	45	j	1.88	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	45	j	0.15	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	45	j	0.60	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.02	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	45	j	9.48	80	n	0.00	45	j	2.00	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	45	j	5.82	80	n	0.00	45	j	1.44	80	n	0.00	45	j

43842	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39488000	39500000	28074	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n

43843	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39500000	39511500	28074	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.50 80 n 0.00 57 n		0.43 80 n		0.00 57 n		0.06 80 n		0.00 57 n		
			4 3 goederen	goederen	a 4.39 90 n 0.00 40 j		4.15 90 n		0.00 40 j		3.88 90 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 3.53 80 n 0.00 40 j		5.01 80 n		0.00 40 j		4.56 80 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.04 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j		0.04 80 n		0.00 40 j		0.04 80 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j		0.14 90 n		0.00 40 j		0.12 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j		0.14 80 n		0.00 40 j		0.14 80 n		0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.74 120 j 0.00 40 n		1.15 120 j		0.00 40 n		0.39 120 j		0.00 40 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 57 n		1.49 80 n		0.00 57 n		0.22 80 n		0.00 57 n		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.12 120 j 0.00 40 n		0.04 120 j		0.00 40 n		0.04 120 j		0.00 40 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.12 80 n 0.00 57 n		0.08 80 n		0.00 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.88 120 j 0.00 40 n		1.80 120 j		0.00 40 n		0.40 120 j		0.00 40 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 57 n		1.68 80 n		0.00 57 n		0.40 80 n		0.04 57 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 120 j 0.00 40 n		0.78 120 j		0.00 40 n		0.24 120 j		0.00 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n		0.84 80 n		0.00 57 n		0.24 80 n		0.00 57 n		
44399	8.8	29	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38720000	38749000	28049	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	j	0.44	80	n	4.62	40	j	0.60	80	n	1.32	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	j	1.60	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.00	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j
44400	8.8	76	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38749000	38825000	28049	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	n	0.44	80	n	4.62	40	n	0.60	80	n	1.32	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	n	0.78	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	n	1.60	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.00	40	n	12.75	80	n	0.00	40	n	2.12	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	n	3.92	80	n	0.00	40	n	1.28	80	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	n	0.96	80	n	0.00	40	n	0.66	80	n	0.00	40	n
45145	8.8	16	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	38688000	38704000	28043	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0							
47654	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39554500	39575000	28107	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n		
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n		
47655	8.8	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39575000			39578000	28107	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n
47975	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			38832000			38848000	28041	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	48	n	0.84	107	j	3.46	48	n	1.10	107	j	1.48	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	48	n	0.38	107	j	0.00	48	n	0.15	107	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	48	n	1.25	107	j	0.00	48	n	0.43	107	j	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	48	n	10.32	107	j	0.00	48	n	3.48	107	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	48	n	4.44	107	j	0.00	48	n	0.96	107	j	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	48	n	1.08	107	j	0.00	48	n	0.48	107	j	0.00	48	n
47976	8.8	8	Parallelweg			1=voegloos spoor of wissel			38848000			38856000		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28041							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	2.24	48	n	0.28	107	j	1.16	48	n	0.36	107	j	0.50	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	2.22	40	n	0.14	80	n	1.54	40	n	0.20	80	n	0.44	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	107	j	0.00	48	n	0.13	107	j	0.00	48	n	0.05	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	107	j	0.00	48	n	0.42	107	j	0.00	48	n	0.14	107	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	10.33	80	n	0.00	40	j	9.80	80	n	0.00	40	j	9.17	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	8.33	80	n	0.00	40	j	11.67	80	n	0.00	40	j	10.49	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	107	j	0.00	48	n	3.44	107	j	0.00	48	n	1.16	107	j	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	80	n	0.00	40	n	4.25	80	n	0.00	40	n	0.71	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	107	j	0.00	48	n	1.48	107	j	0.00	48	n	0.32	107	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	80	n	0.00	40	n	1.32	80	n	0.00	40	n	0.44	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	107	j	0.00	48	n	0.36	107	j	0.00	48	n	0.18	107	j	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
49210	8.8	16	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39535000	39551000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
49211	8.8	4	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39551000	39555000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n			
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n			
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n			
			4	3 goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n			
49212	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39555000			39575000	28126	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
50777	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39511500			39535000	28134	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
			2 1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
			4 3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
52443	8.8	23	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer					38688000		38711500	28034	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
52825	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39535000		39551000	28135	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
52826	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39551000		39555000	28135	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n			
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n			
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n			
			4	3 goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n			
52827	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39555000			39575000	28135	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n
54307	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39051000			39064000	28085	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
54308	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39064000			39086000			28085	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
54309	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39086000			39100000			28085	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 j	1.00 80 n	0.00 40 j				0.32 80 n	0.04 40 j			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 107 j 0.00 40 j	0.30 107 j	0.00 40 j				0.12 107 j	0.00 40 j			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j				0.18 80 n	0.00 40 j			
54310	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
54311	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39110000	39210000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j

																			spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j			0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n			0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j			
54312	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39210000			39249000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
54313	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39249000			39260000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 40 n					0.84 80 n 0.00 40 n	0.24	80	n	0.00 40 n	
54314	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39260000	39323000	28085	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
54315	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000	28085	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54316	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39360000	39368000	28085		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55188	8.8	75	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39384000	39460000	28111		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55189	8.8	15	Parallelweg	1=voegloos spoor of wissel	39460000	39475000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28111							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55190	8.8	25	Parallelweg2	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39475000	39500000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55191	8.8	12	Parallelweg2	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39500000	39512000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55192	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39512000	39551000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55193	8.8	4	Parallelweg		1=voegloos spoor of wissel	39551000	39555000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28111							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55194	8.8	20	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39555000	39575000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55239	8.8	39	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	38937000	38976000	28070	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55312	8.9	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38655000	38664000	6113	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	62	n	0.84	107	j	3.46	62	n	1.10	107	j	1.48	62	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	62	n	0.38	107	j	0.00	62	n	0.15	107	j	0.00	62	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	62	n	1.25	107	j	0.00	62	n	0.43	107	j	0.00	62	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	62	n	10.32	107	j	0.00	62	n	3.48	107	j	0.00	62	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	62	n	4.44	107	j	0.00	62	n	0.96	107	j	0.00	62	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	62	n	1.08	107	j	0.00	62	n	0.48	107	j	0.00	62	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55313	8.9	7	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38664000	38671500	6113	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	57	n	0.84	107	j	3.46	57	n	1.10	107	j	1.48	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	57	n	0.38	107	j	0.00	57	n	0.15	107	j	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	57	n	1.25	107	j	0.00	57	n	0.43	107	j	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	57	n	10.32	107	j	0.00	57	n	3.48	107	j	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	57	n	4.44	107	j	0.00	57	n	0.96	107	j	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	57	n	1.08	107	j	0.00	57	n	0.48	107	j	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
55681	8.8	124	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38880000	39004000	28067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
56639	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38891000	38914500	28059	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
60040	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38856000			38864000	28063	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	48	n	0.22	107	j	0.86	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	48	n	0.09	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	48	n	0.31	107	j	0.00	48	n	0.11	107	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	48	n	2.58	107	j	0.00	48	n	0.87	107	j	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	48	n	1.12	107	j	0.00	48	n	0.24	107	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	48	n	0.30	107	j	0.00	48	n	0.12	107	j	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
60041	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38864000			38880000	28063	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.38 107 j 0.00 40 n		2.58 107 j		0.00 40 n		0.87 107 j		0.00 40 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.40 80 n 0.00 40 n		3.19 80 n		0.00 40 n		0.53 80 n		0.00 40 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.08 107 j 0.00 40 n		1.12 107 j		0.00 40 n		0.24 107 j		0.00 40 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 n		1.00 80 n		0.00 40 n		0.32 80 n		0.04 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 107 j 0.00 40 n		0.30 107 j		0.00 40 n		0.12 107 j		0.00 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 n		0.24 80 n		0.00 40 n		0.18 80 n		0.00 40 n		
61421	8.8	23	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	39446000	39470000	28094	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
61899	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	59589500	59600000	28205	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j
62243	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39531000	39551000	28198	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	irm-4 reizigers	a 2.16 120 j 0.00 40 n	2.04 120 j			0.00 40 n		0.44 120 j		0.00 40 n		
		8	4	irm-4 reizigers	o 2.16 80 n 0.00 57 n	1.92 80 n			0.00 57 n		0.48 80 n		0.04 57 n		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.08 120 j 0.00 40 n	0.90 120 j			0.00 40 n		0.24 120 j		0.00 40 n		
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.96 80 n 0.00 57 n	0.96 80 n			0.00 57 n		0.30 80 n		0.00 57 n		
62244	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39551000	39554500	28198	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n
63965	8.8	35	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	38652000	38688000	28033	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
64928	8.8	78	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38937000	39015000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 80 n 0.00 40 n					1.44 80 n 0.00 40 n	0.36 80 n	0.00 40 n			
64929	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39015000	39036000	28073	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
64930	8.8	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39036000	39100000	28073	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.40	40	j	0.06	80	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	0.74	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
64931	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28073	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
64932	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39110000		39210000	28073	0.0	0=gemiddeld			0.0				1.5	

							Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
64933	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39210000		39249000	28073	0.0	0=gemiddeld			0.0				1.5	

							Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
64934	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39249000		39260000	28073	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
64935	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39260000		39323000	28073	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
64936	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39323000			39360000	28073	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
64937	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39360000			39375000	28073	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j										
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n										
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n										
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j										
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j										
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j										
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j										
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j										
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j										
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n										
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n										
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n										
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n										
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n										
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n										
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n										
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n										
64938	8.8	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39375000			39460000	28073		0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5			

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
64939	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39460000			39475000	28073		0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5			

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n			
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n			
64940	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39475000			39488000	28073	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
65299	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						38870000			38891000	28058	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 6.25 80 n 0.00 40 j	8.76 80 n	0.00 40 j	7.87 80 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.21 80 n 0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j	0.20 80 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.18 80 n 0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j	0.21 80 n	0.00 40 j						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.38 107 j 0.00 40 n	2.58 107 j	0.00 40 n	0.87 107 j	0.00 40 n						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.40 80 n 0.00 40 n	3.19 80 n	0.00 40 n	0.53 80 n	0.00 40 n						
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.08 107 j 0.00 40 n	1.12 107 j	0.00 40 n	0.24 107 j	0.00 40 n						
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 n	1.00 80 n	0.00 40 n	0.32 80 n	0.04 40 n						
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 107 j 0.00 40 n	0.30 107 j	0.00 40 n	0.12 107 j	0.00 40 n						
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 n	0.24 80 n	0.00 40 n	0.18 80 n	0.00 40 n						
66688	8.8	72	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38938000	39010000	28082	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
66689	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39010000	39049000	28082	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
66690	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39049000	39064000	28082	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
66691	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39064000	39086000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
66692	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39086000	39100000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j						
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j						
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j						
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j						
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j						
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j						
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j						
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j						
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j						
66693	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					39100000			39110000	28082	0.0	0=gemiddeld			0.0									1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
66694	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					39110000			39210000	28082	0.0	0=gemiddeld			0.0									1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j			0.00	40	j				0.39	107	j				0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n			0.00	40	j				0.22	80	n				0.00	40	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j			0.00	40	j				0.04	107	j				0.00	40	j	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n			0.00	40	j				0.00	80	n				0.00	40	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j			0.00	40	j				0.40	107	j				0.00	40	j	
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n			0.00	40	j				0.40	80	n				0.04	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j			0.00	40	j				0.24	107	j				0.00	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n			0.00	40	j				0.24	80	n				0.00	40	j	
66695	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39210000			39249000	28082	0.0	0=gemiddeld				0.0								1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
66696	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39249000			39260000	28082	0.0	0=gemiddeld				0.0								1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a 1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
			8 4	irm-4	reizigers	o 1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
66697	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39260000		39323000	28082	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
66698	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39323000		39360000	28082	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n

																									spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking					km1			km2	kenmerk		Wissellen	railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n						
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n						
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n						
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n						
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n						
66699	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					39360000			39375000	28082		0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5					
							Dag								Avond										Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n						
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n						
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n						
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n						
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n						
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n						
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n						
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n						
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j						
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j						
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j						
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n						
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n						
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n						
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n						
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n						
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n						
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n						
66700	8.8	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					39375000			39460000	28082		0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5					
							Dag								Avond										Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n						
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n						
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n						
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n						
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n						
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n						
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n						
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n						
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n						
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n						
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j						
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j						
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j						
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n						
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n						
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
66701	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39460000			39475000	28082	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n
66702	8.8	25	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39475000			39500000	28082	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.88 119 j 0.00 40 n	1.80 119 j			0.00 40 n	0.00 57 n	0.40 119	j 0.00 40 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 57 n	1.68 80 n			0.00 57 n	0.00 57 n	0.40 80	n 0.04 57 n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 119 j 0.00 40 n	0.78 119 j			0.00 40 n	0.00 57 n	0.24 119	j 0.00 40 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n	0.84 80 n			0.00 57 n	0.00 57 n	0.24 80	n 0.00 57 n			
66703	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39500000	39512000	28082	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
66704	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39512000	39527000	28082	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.16 80 n 0.00 57 n										
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.08 120 j 0.00 40 n										
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.96 80 n 0.00 57 n										
66900	8.8	14	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	38958500	38972000	28028	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
67721	8.8	66	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	38938000	39004000	28079	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
68334	8.8	59	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	39386000	39446000	28093	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
69287	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38825000	38847500	28050	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	n	0.44	80	n	4.62	40	n	0.60	80	n	1.32	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	n	0.78	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	n	1.60	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.00	40	n	12.75	80	n	0.00	40	n	2.12	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	n	3.92	80	n	0.00	40	n	1.28	80	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	n	0.96	80	n	0.00	40	n	0.66	80	n	0.00	40	n
69521	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39511500	39535000	28125	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
72473	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38856000	38864000	28066	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	48	n	0.22	107	j	0.86	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	48	n	0.09	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.02 80 n	0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.42 107 j 0.00 48 n	0.31 107 j	0.00 48 n		0.00 48 n		0.11 107 j	0.00 48 n			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.42 80 n 0.00 40 n	0.40 80 n	0.00 40 n		0.00 40 n		0.07 80 n	0.00 40 n			
			4 3 goederen	goederen	a 7.75 80 n 0.00 40 j	7.35 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		6.88 80 n	0.00 40 j			
			4 3 goederen	goederen	o 6.25 80 n 0.00 40 j	8.76 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		7.87 80 n	0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.06 80 n	0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.07 80 n	0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.21 80 n 0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.20 80 n	0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.18 80 n 0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j		0.00 40 j		0.21 80 n	0.00 40 j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.38 107 j 0.00 48 n	2.58 107 j	0.00 48 n		0.00 48 n		0.87 107 j	0.00 48 n			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.40 80 n 0.00 40 n	3.19 80 n	0.00 40 n		0.00 40 n		0.53 80 n	0.00 40 n			
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.08 107 j 0.00 48 n	1.12 107 j	0.00 48 n		0.00 48 n		0.24 107 j	0.00 48 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 n	1.00 80 n	0.00 40 n		0.00 40 n		0.32 80 n	0.04 40 n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 107 j 0.00 48 n	0.30 107 j	0.00 48 n		0.00 48 n		0.12 107 j	0.00 48 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 n	0.24 80 n	0.00 40 n		0.00 40 n		0.18 80 n	0.00 40 n			
72474	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38864000	38880000	28066	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
72660	8.8	14	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	39355000	39369500	28089	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0							
74944	8.8	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39574000	39575000	28114	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.20 90 n 0.00 40 j										
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.16 80 n 0.00 40 j										
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 2.79 120 j 0.00 40 n										
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 80 n 0.00 57 n										
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.20 120 j 0.00 40 n										
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.20 80 n 0.00 57 n										
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.04 120 j 0.00 40 n										
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.00 80 n 0.00 57 n										
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 120 j 0.00 40 n										
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 80 n 0.00 57 n										
75887	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39004000	39010000	28068	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
					Dag				Avond		Nacht				
			vc rs	materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				
			1 3	mat'64-v reizigers	a 0.02 107 j 1.68 40 n				0.22 107 j 0.86 40 n		0.28 107 j 0.36 40 n				
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.00 80 n 1.66 40 n				0.12 80 n 1.16 40 n		0.14 80 n 0.34 40 n				
			2 1	ic-r reizigers	a 0.19 107 j 0.00 40 n				0.09 107 j 0.00 40 n		0.04 107 j 0.00 40 n				
			2 1	ic-r reizigers	o 0.16 80 n 0.00 40 n				0.19 80 n 0.00 40 n		0.03 80 n 0.00 40 n				
			3 4	e-loc goederen	a 0.02 80 n 0.00 40 j				0.02 80 n 0.00 40 j		0.02 80 n 0.00 40 j				
			3 4	e-loc goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j				0.04 80 n 0.00 40 j		0.02 80 n 0.00 40 j				
			3 4	e-loc reizigers	a 0.42 107 j 0.00 40 n				0.31 107 j 0.00 40 n		0.11 107 j 0.00 40 n				
			3 4	e-loc reizigers	o 0.42 80 n 0.00 40 n				0.40 80 n 0.00 40 n		0.07 80 n 0.00 40 n				
			4 3	goederen goederen	a 7.75 80 n 0.00 40 j				7.35 80 n 0.00 40 j		6.88 80 n 0.00 40 j				
			4 3	goederen goederen	o 6.25 80 n 0.00 40 j				8.76 80 n 0.00 40 j		7.87 80 n 0.00 40 j				
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 80 n 0.00 40 j				0.03 80 n 0.00 40 j		0.06 80 n 0.00 40 j				
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j				0.08 80 n 0.00 40 j		0.07 80 n 0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.21 80 n 0.00 40 j				0.24 80 n 0.00 40 j		0.20 80 n 0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.18 80 n 0.00 40 j				0.22 80 n 0.00 40 j		0.21 80 n 0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.38 107 j 0.00 40 n				2.58 107 j 0.00 40 n		0.87 107 j 0.00 40 n				
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.40 80 n 0.00 40 n				3.19 80 n 0.00 40 n		0.53 80 n 0.00 40 n				
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.08 107 j 0.00 40 n				1.12 107 j 0.00 40 n		0.24 107 j 0.00 40 n				
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 n				1.00 80 n 0.00 40 n		0.32 80 n 0.04 40 n				
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.24 107 j 0.00 40 n				0.30 107 j 0.00 40 n		0.12 107 j 0.00 40 n				
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 n				0.24 80 n 0.00 40 n		0.18 80 n 0.00 40 n				
75888	8.8	18	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39010000	39027500	28068	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
					Dag				Avond		Nacht				
			vc rs	materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				
			1 3	mat'64-v reizigers	a 0.02 107 j 1.68 40 n				0.22 107 j 0.86 40 n		0.28 107 j 0.36 40 n				
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.00 80 n 1.66 40 n				0.12 80 n 1.16 40 n		0.14 80 n 0.34 40 n				
			2 1	ic-r reizigers	a 0.19 107 j 0.00 40 n				0.09 107 j 0.00 40 n		0.04 107 j 0.00 40 n				
			2 1	ic-r reizigers	o 0.16 80 n 0.00 40 n				0.19 80 n 0.00 40 n		0.03 80 n 0.00 40 n				
			3 4	e-loc goederen	a 0.02 82 j 0.00 40 j				0.02 82 j 0.00 40 j		0.02 82 j 0.00 40 j				
			3 4	e-loc goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j				0.04 80 n 0.00 40 j		0.02 80 n 0.00 40 j				
			3 4	e-loc reizigers	a 0.42 107 j 0.00 40 n				0.31 107 j 0.00 40 n		0.11 107 j 0.00 40 n				
			3 4	e-loc reizigers	o 0.42 80 n 0.00 40 n				0.40 80 n 0.00 40 n		0.07 80 n 0.00 40 n				
			4 3	goederen goederen	a 7.75 82 j 0.00 40 j				7.35 82 j 0.00 40 j		6.88 82 j 0.00 40 j				
			4 3	goederen goederen	o 6.25 80 n 0.00 40 j				8.76 80 n 0.00 40 j		7.87 80 n 0.00 40 j				
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 82 j 0.00 40 j				0.03 82 j 0.00 40 j		0.06 82 j 0.00 40 j				
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j				0.08 80 n 0.00 40 j		0.07 80 n 0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.21 82 j 0.00 40 j				0.24 82 j 0.00 40 j		0.20 82 j 0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.18 80 n 0.00 40 j				0.22 80 n 0.00 40 j		0.21 80 n 0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.38 107 j 0.00 40 n				2.58 107 j 0.00 40 n		0.87 107 j 0.00 40 n				
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.40 80 n 0.00 40 n				3.19 80 n 0.00 40 n		0.53 80 n 0.00 40 n				
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.08 107 j 0.00 40 n				1.12 107 j 0.00 40 n		0.24 107 j 0.00 40 n				
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 n				1.00 80 n 0.00 40 n		0.32 80 n 0.04 40 n				
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.24 107 j 0.00 40 n				0.30 107 j 0.00 40 n		0.12 107 j 0.00 40 n				
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 n				0.24 80 n 0.00 40 n		0.18 80 n 0.00 40 n				
79016	8.8	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38650000	38652000	28200	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
					Dag				Avond		Nacht				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
79017	8.8	36	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38652000	38688000	28200	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
80535	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38788000	38810000	28051	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.33 80 n 0.00 48 n										
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.36 80 n 0.00 40 j										
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.60 80 n 0.00 48 n										
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.58 80 n 0.00 40 j										
			4 3 goederen	goederen	a 0.96 80 n 0.00 40 j										
			4 3 goederen	goederen	o 0.69 80 n 0.00 40 j										
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.04 80 n 0.00 40 j										
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.03 80 n 0.00 40 j										
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.07 80 n 0.00 48 n										
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.07 80 n 0.00 40 j										
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 80 n 0.00 48 n										
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.28 80 n 0.00 40 j										
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.72 80 n 0.00 48 n										
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.68 80 n 0.00 40 j										
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.62 80 n 0.00 48 n										
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 80 n 0.00 40 j										
81861	8.9	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38671500	38688000	28039	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	57	n	0.84	107	j	3.46	57	n	1.10	107	j	1.48	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	57	n	0.38	107	j	0.00	57	n	0.15	107	j	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	57	n	1.25	107	j	0.00	57	n	0.43	107	j	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	57	n	10.32	107	j	0.00	57	n	3.48	107	j	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	57	n	4.44	107	j	0.00	57	n	0.96	107	j	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	57	n	1.08	107	j	0.00	57	n	0.48	107	j	0.00	57	n
83021	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39494000	39500000	28105	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n					0.84 80 n 0.00 57 n	0.24	80	n	0.00	57 n
83022	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39500000	39512000	28105	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
83023	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39512000	39531000	28105	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
83525	8.8	14	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	38945000	38958500	28032	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
85813	8.8	24	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	38976000	38999500	28071	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
86748	8.8	16	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	39300000	39315758	28027	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
87167	8.8	24	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39527000	39550500	28083	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88987	8.8	24	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	39488000	39511500	28100	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
90216	8.8	9	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38847500	38856000	28057	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	2.24	48	n	0.28	107	j	1.16	48	n	0.36	107	j	0.50	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	2.22	40	n	0.14	80	n	1.54	40	n	0.20	80	n	0.44	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	107	j	0.00	48	n	0.13	107	j	0.00	48	n	0.05	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	107	j	0.00	48	n	0.42	107	j	0.00	48	n	0.14	107	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	10.33	80	n	0.00	40	j	9.80	80	n	0.00	40	j	9.17	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	8.33	80	n	0.00	40	j	11.67	80	n	0.00	40	j	10.49	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	107	j	0.00	48	n	3.44	107	j	0.00	48	n	1.16	107	j	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	80	n	0.00	40	n	4.25	80	n	0.00	40	n	0.71	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	107	j	0.00	48	n	1.48	107	j	0.00	48	n	0.32	107	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	80	n	0.00	40	n	1.32	80	n	0.00	40	n	0.44	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	107	j	0.00	48	n	0.36	107	j	0.00	48	n	0.18	107	j	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
90217	8.8	8	Parallelweg	1=voegloos spoor of wissel		38856000	38864000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28057							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	48	n	0.22	107	j	0.86	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	48	n	0.09	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	48	n	0.31	107	j	0.00	48	n	0.11	107	j	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	48	n	2.58	107	j	0.00	48	n	0.87	107	j	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	48	n	1.12	107	j	0.00	48	n	0.24	107	j	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	48	n	0.30	107	j	0.00	48	n	0.12	107	j	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n

90218	8.8	6	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38864000	38870000	28057		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n

91993	8.8	140	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38870000	39010000	28061		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 6.25 80 n 0.00 40 j	8.76 80 n	0.00 40 j	7.87 80 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.21 80 n 0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j	0.20 80 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.18 80 n 0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j	0.21 80 n	0.00 40 j						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.38 107 j 0.00 40 n	2.58 107 j	0.00 40 n	0.87 107 j	0.00 40 n						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.40 80 n 0.00 40 n	3.19 80 n	0.00 40 n	0.53 80 n	0.00 40 n						
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.08 107 j 0.00 40 n	1.12 107 j	0.00 40 n	0.24 107 j	0.00 40 n						
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 n	1.00 80 n	0.00 40 n	0.32 80 n	0.04 40 n						
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.24 107 j 0.00 40 n	0.30 107 j	0.00 40 n	0.12 107 j	0.00 40 n						
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 n	0.24 80 n	0.00 40 n	0.18 80 n	0.00 40 n						
91994	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39010000	39049000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
91995	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39049000	39064000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	j
91996	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39064000	39086000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91997	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39086000	39100000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91998	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j				0.06	80	n	0.00	40	j					
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j				3.88	84	j	0.00	40	j					
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j				4.56	80	n	0.00	40	j					
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j				0.03	84	j	0.00	40	j					
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				0.04	80	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j				0.12	84	j	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				0.14	80	n	0.00	40	j					
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j				0.39	107	j	0.00	40	j					
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j				0.22	80	n	0.00	40	j					
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j				0.04	107	j	0.00	40	j					
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				0.00	80	n	0.00	40	j					
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j				0.40	107	j	0.00	40	j					
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j				0.40	80	n	0.04	40	j					
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j				0.24	107	j	0.00	40	j					
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j				0.24	80	n	0.00	40	j					
91999	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39110000			39210000	28061	0.0	0=gemiddeld			0.0									1.5		
						Dag						Avond									Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j				0.18	107	j	0.42	40	j					
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j				0.14	80	n	0.40	40	j					
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j				0.00	107	j	0.00	40	j					
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				0.01	80	n	0.00	40	j					
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j				0.44	107	j	0.00	40	j					
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j				0.28	80	n	0.00	40	j					
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j				0.03	107	j	0.00	40	j					
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j				0.00	80	n	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j				0.01	87	j	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				0.01	80	n	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j				0.10	107	j	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j				0.06	80	n	0.00	40	j					
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j				3.88	87	j	0.00	40	j					
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j				4.56	80	n	0.00	40	j					
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j				0.03	87	j	0.00	40	j					
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				0.04	80	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j				0.12	87	j	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				0.14	80	n	0.00	40	j					
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j				0.39	107	j	0.00	40	j					
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j				0.22	80	n	0.00	40	j					
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j				0.04	107	j	0.00	40	j					
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				0.00	80	n	0.00	40	j					
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j				0.40	107	j	0.00	40	j					
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j				0.40	80	n	0.04	40	j					
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j				0.24	107	j	0.00	40	j					
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j				0.24	80	n	0.00	40	j					
92000	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39210000			39249000	28061	0.0	0=gemiddeld			0.0									1.5		
						Dag						Avond									Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j				0.18	107	j	0.42	40	j					
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j				0.14	80	n	0.40	40	j					
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j				0.00	107	j	0.00	40	j					
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				0.01	80	n	0.00	40	j					
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j				0.44	107	j	0.00	40	j					
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j				0.28	80	n	0.00	40	j					
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j				0.03	107	j	0.00	40	j					
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j				0.00	80	n	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.01	90	n	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				0.01	80	n	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j				0.10	107	j	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j				0.06	80	n	0.00	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j		
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j		
92001	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39249000			39260000	28061	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
92002	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39260000			39323000	28061	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
92003	8.8	32	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39323000	39355000	28061	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
93641	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		59576000	59586000	15199	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	64	n	0.04	80	n	5.64	64	n	0.26	80	n	1.88	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	64	n	0.42	80	n	0.00	64	n	0.03	80	n	0.00	64	n
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	64	n	11.13	80	n	0.00	64	n	2.97	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	64	n	0.48	80	n	0.00	64	n	0.30	80	n	0.00	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	64	n	1.46	80	n	0.00	64	n	0.37	80	n	0.00	64	n
4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	64	n	0.10	80	n	0.00	64	n	0.03	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	64	n	0.36	80	n	0.00	64	n	0.28	80	n	0.00	64	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	64	n	9.88	80	n	0.00	64	n	2.08	80	n	0.00	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	64	n	5.10	80	n	0.00	64	n	1.38	80	n	0.00	64	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
93642	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		59586000	59588000	15199	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
93845	8.8	76	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	39411000	39488000	28099	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
94094	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39531000	39551000	28106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
94095	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39551000	39554500	28106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	57	n	0.04	80	n	5.64	57	n	0.26	80	n	1.88	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	57	n	11.13	80	n	0.00	57	n	2.97	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	57	n	1.46	80	n	0.00	57	n	0.37	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	57	n	9.88	80	n	0.00	57	n	2.08	80	n	0.00	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	57	n	5.10	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.84 107 j 0.00 48 n						1.08 107 j 0.00 48 n	0.48 107 j 0.00 48 n			
101268	8.8	16	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	39315758	39332000	28087	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
101636	8.8	24	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	39362000	39386000	28092	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
103559	8.8	21	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	39389500	39411000	28098	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
105136	8.8	24	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38976000	38999500	28056	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
108707	8.8	5	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39369500	39375000	28110	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 40 n					0.84 80 n 0.00 40 n	0.24	80	n	0.00 40 n	
108708	8.8	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39375000	39384000	28110	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
109198	8.8	130	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38880000	39010000	28064	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
109199	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39010000	39049000	28064	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
			3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
			4 3 goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
			5 4 de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
			5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
			8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
			8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
109200	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39049000			39064000	28064	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
109201	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39064000			39086000	28064	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j

																				spectrum			toeslagen			correctie			
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j					
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j					
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j					
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j					
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j					
109202	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					39086000			39100000	28064	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5			
							Dag								Avond					Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j					
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j					
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j					
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
			4	3	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j					
			4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j					
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j					
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j					
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j					
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j					
109203	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					39100000			39110000	28064	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5			
							Dag								Avond					Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j					
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j					
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j					
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j					
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j					
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j					
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j					
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j					
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j					
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j					
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j					
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j					
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j					
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j					
109204	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					39110000			39210000	28064	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109205	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39210000	39249000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109206	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39249000	39260000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109207	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39260000	39323000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109208	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
109209	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39360000			39375000	28064		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	
109210	8.8	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39375000			39460000	28064		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
109211	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39460000		39475000	28064	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n
109212	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39475000		39488000	28064	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
			2 1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
			2 1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
			4 3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
109330	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38810000			38815000	28052	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
109331	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38815000			38836000	28052	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
109332	8.8	179	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						38836000			39015000	28052	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
109333	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39015000			39036000	28052	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 80 n 0.00 40 n	0.08	80	n	0.00	40 n	0.08	80	n	0.00	40 n
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.28 80 n 0.00 40 j	0.16	80	n	0.00	40 j	0.00	80	n	0.00	40 j
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.72 80 n 0.00 40 n	2.48	80	n	0.00	40 n	0.52	80	n	0.00	40 n
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.68 80 n 0.00 40 j	2.36	80	n	0.00	40 j	0.52	80	n	0.08	40 j
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.62 80 n 0.00 40 n	1.26	80	n	0.00	40 n	0.36	80	n	0.00	40 n
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 80 n 0.00 40 j	1.44	80	n	0.00	40 j	0.36	80	n	0.00	40 j
109334	8.8	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39036000	39100000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.40	40	j	0.06	80	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	0.74	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
109335	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 40 j					0.84 80 n 0.00 40 j	0.24	80	n	0.00	40 j
109336	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39110000	39210000	28052	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
109337	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39210000	39249000	28052	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109338	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39249000	39260000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109339	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39260000	39323000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109340	8.8	37	Parallelweg	1=voegloos spoor of wissel		39323000	39360000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28052							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109341	8.8	15	Parallelweg2	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39360000	39375000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109342	8.8	71	Parallelweg2	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39375000	39446000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109616	8.8	24	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	39004000	39027500	28080	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
109619	8.8	278	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	38665000	38945000	28031	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
110198	8.8	14	Parallelweg	0=geen invoer	0=geen invoer	38958500	38972000	28025	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
111583	8.8	49	Parallelweg	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39411000	39460000	28102	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n

																									spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug		raildemp	algemeen		prognose	plafond				
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n								
111584	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39460000			39475000	28102	0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5			
						Dag									Avond								Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n								
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n								
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n								
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n								
111585	8.8	25	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39475000			39500000	28102	0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5			
						Dag									Avond								Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n								
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n								
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n								
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 57 n										
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 119 j 0.00 40 n										
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n										
111586	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39500000	39512000	28102	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
111587	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39512000	39527000	28102	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.08 120 j 0.00 40 n						0.24 120 j		0.00 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.96 80 n 0.00 57 n						0.30 80 n		0.00 57 n		
113380	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38249000	38349000	28045	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	69	j	0.44	80	n	4.62	69	j	0.60	80	n	1.32	69	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	69	j	0.78	80	n	0.00	69	j	0.12	80	n	0.00	69	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	69	j	1.60	80	n	0.00	69	j	0.26	80	n	0.00	69	j
4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	69	j	12.75	80	n	0.00	69	j	2.12	80	n	0.00	69	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	69	j	3.92	80	n	0.00	69	j	1.28	80	n	0.12	69	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	69	j	0.96	80	n	0.00	69	j	0.66	80	n	0.00	69	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
113381	8.8	51	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38349000	38400000	28045	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	66	j	0.44	80	n	4.62	66	j	0.60	80	n	1.32	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	66	j	0.78	80	n	0.00	66	j	0.12	80	n	0.00	66	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	66	j	1.60	80	n	0.00	66	j	0.26	80	n	0.00	66	j
4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	66	j	12.75	80	n	0.00	66	j	2.12	80	n	0.00	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	66	j	3.92	80	n	0.00	66	j	1.28	80	n	0.12	66	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	66	j	0.96	80	n	0.00	66	j	0.66	80	n	0.00	66	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
113472	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38999500	39015000	28075	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
113473	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39015000	39023000	28075	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
3	8.3	316	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg Noord (1)	Parallelweg Noord	Wv2	vlicht	2232.0	☑	dag	6.70	95.75	3.75	.50		50	50	50	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50		50	50	50	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50		50	50	50	
5	8.2	321	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg Noord (1)	Parallelweg Noord	Wv1	vlicht	1616.0	☑	dag	6.70	95.75	3.75	.50		50	50	50	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50		50	50	50	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50		50	50	50	
6	7.9	97	01 glad asfalt/DAB		Pastoor Erasstraat (2)	Pastoor Errasstraat	Wv1	vlicht	1889.0	☑	dag	6.70	95.75	3.75	.50		50	50	50	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50		50	50	50	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50		50	50	50	
7	7.9	96	01 glad asfalt/DAB		Pastoor Erasstraat (2)	Pastoor Erasstraat	Wv2	vlicht	2283.0	☑	dag	6.70	95.75	3.75	.50		50	50	50	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50		50	50	50	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	4468	100.0	
2	243	100.0	
3	1129	100.0	
4	499	100.0	
5	153	100.0	
6	554	100.0	
7	132	100.0	
8	35	100.0	
9	72	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 20:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Breukelsestraat 47 te Boxtel

Geachte mevrouw [redacted],

Dit klopt. Binnen het maatregelenpakket PHS Boxtel zijn enkele grote infrastructurele wijzigingen voorzien. De dubbele spoorwegovergang bij de Tongersestraat zal dichtgaan en er wordt een verbindingsweg Ladonk – Kapelweg gerealiseerd, waardoor de doorgaande functie van de Breukelsestraat volledig zal verdwijnen. Binnen de modelberekening voor 2030 zijn alle maatregelen van PHS uitgevoerd. Op de website van de gemeente Boxtel kunt u er meer informatie over vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig medewerker

[redacted]@MijnGemeenteDichtbij.nl
[redacted]

Bezoekadres
Meanderplein 1
5271 GC Sint-Michielsgestel

Postadres
Postbus 10.000
5270 GA Sint-Michielsgestel

www.sint-michielsgestel.nl

Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 17:23
Aan: [redacted]@MijnGemeenteDichtbij.nl>
Onderwerp: RE: Breukelsestraat 47 te Boxtel

Geachte [redacted]

Bedankt voor de aangeleverde informatie.

Mij is enkel iets onduidelijk over de etmaalintensiteiten. Op de afbeelding van de huidige situatie 2020 zouden er op de Breukelsestraat 350 voertuigen per etmaal zijn en bij de afbeelding met verwachte verkeersintensiteiten voor 2030 zouden hier maar 10 voertuigen per etmaal rijden. Mij lijkt dit verkeerd aangezien dit wel een behoorlijk verschil is of zijn voor deze weg reconstructies gepland?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch medewerker Bouwfysica

K+ ADVIESGROEP

T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on LinkedIn

Disclaimer
De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.
Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [redacted]@MijnGemeenteDichtbij.nl>
Verzonden: donderdag 10 december 2020 20:32
Aan: [redacted]@k-plus.nl>
Onderwerp: RE: Breukelsestraat 47 te Boxtel

Geachte [redacted],

N.a.v. ons telefoongesprek eerder deze week stuur ik de benodigde gegevens naar uw e-mailadres. Dit zijn de beschikbare verkeersgegevens van de Breukelsestraat.

Bijgevoegd zijn twee kaartjes met daarop de huidige situatie en de verwachte verkeersintensiteiten voor 2030. Dit betreft een modelberekening. De autonome groei is in de cijfers meegenomen. Deze gegevens kunt u gebruiken voor het benodigde peiljaar. Voor de voertuigverdeling en de dagverdeling kunt u de standaardpercentages gebruiken.

Max. snelheid: 30 km/h
Wegdektype: klinkers (Stationsstraat tot Pastoor Erasstraat), asfalt (Pastoor Erasstraat tot Baroniestraat)
Obstakels: plateaus op de kruisingsvlakken, m.u.v. Stationsstraat en Pastoor Erasstraat

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

meewerkend boxtel

[redacted]
Verkeerskundig medewerker

Bezoekadres: Markt 1, 5281 AT Boxtel
Postadres: Postbus 10.000, 5280 DA Boxtel
Telefoon: [redacted]
Mobiel:
E-mail: [redacted]@MijnGemeenteDichtbij.nl

Van: [redacted]@k-plus.nl>
Verzonden: dinsdag 1 december 2020 14:38
Aan: GR-Verkeer-Projecten <Verkeer-Projecten@MijnGemeenteDichtbij.nl>
Onderwerp: Breukelsestraat 47 te Boxtel

Geachte heer, mevrouw,

Voor een nieuwbouwplan aan de Breukelsestraat 47 in Boxtel ben ik op zoek naar verkeersgegevens. Het gaat alleen om gegevens van die weg. Ik had al op Basec gekeken, maar van deze weg was geen telpunt aanwezig.

Graag had ik van u ontvangen:

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2031.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. ir [redacted]
Directeur / adviseur

K-ADVIESGROEP

T: 0475 - 470 470
M [redacted]

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on LinkedIn

KvK: 14049885

Disclaimer
De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht, welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via onze website www.k-plus.nl.

Per 1 januari 2016 zijn de ambtelijke organisaties van de gemeenten Boxtel en Sint-Michielsgestel gefuseerd tot een nieuwe organisatie.
Deze organisatie werkt voor beide gemeenten en heet MijnGemeenteDichtbij.

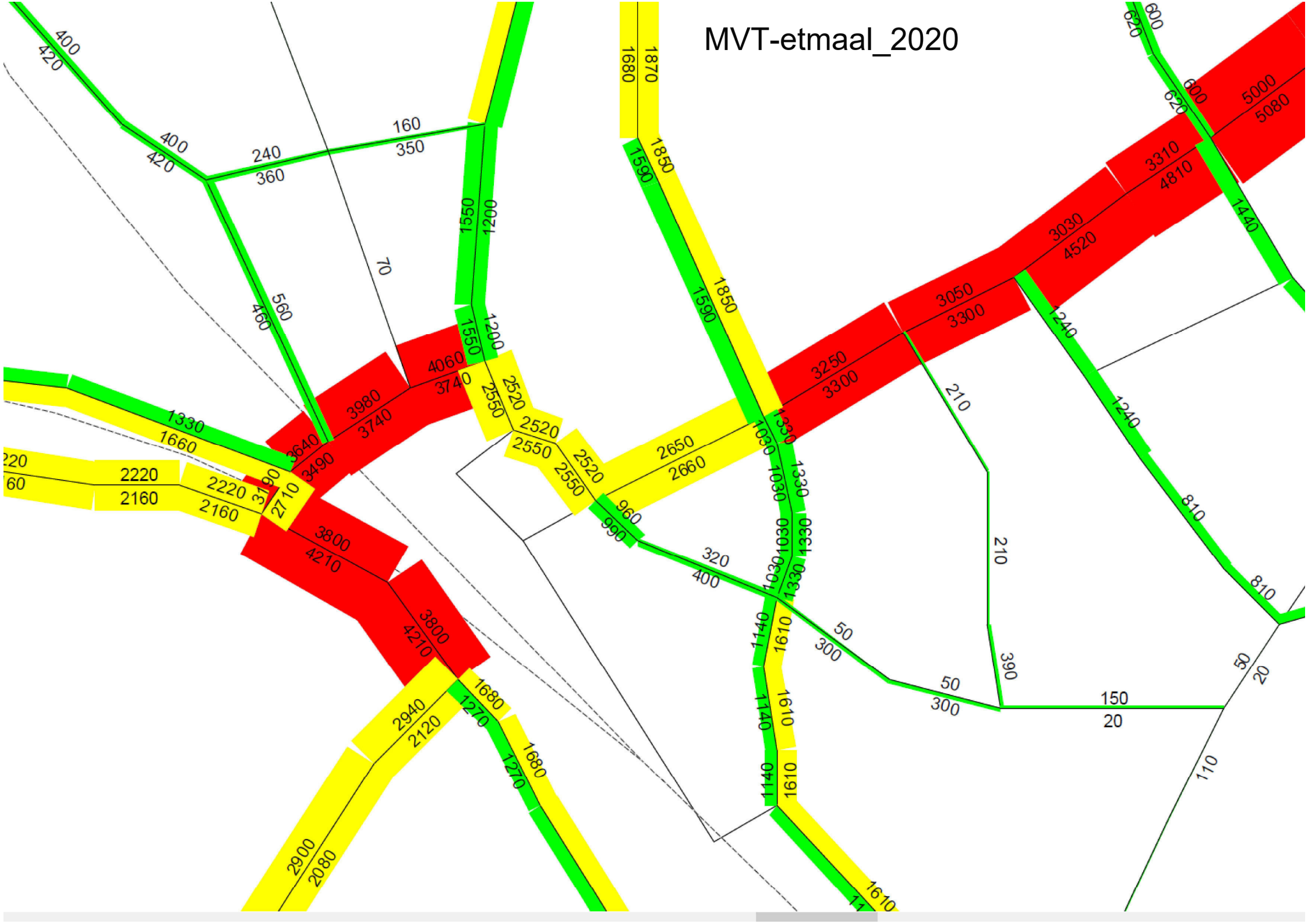
Disclaimer MijnGemeenteDichtbij

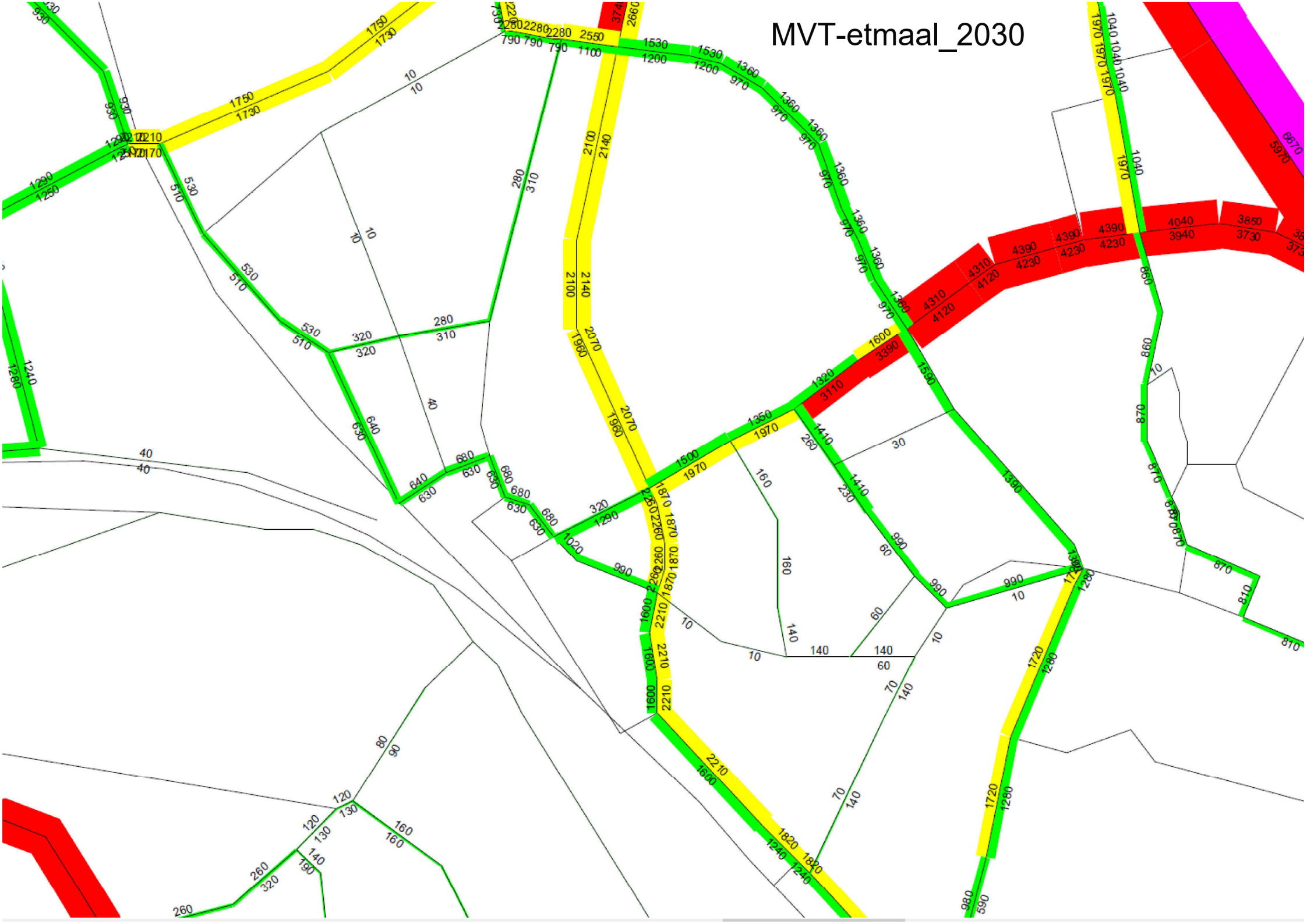
Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht verwoord is.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Indien het wordt ontvangen door iemand anders, wordt hem/haar verzocht het te retourneren aan de afzender.

Per 1 januari 2016 zijn de ambtelijke organisaties van de gemeenten Boxtel en Sint-Michielsgestel gefuseerd tot een nieuwe organisatie.
Deze organisatie werkt voor beide gemeenten en heet MijnGemeenteDichtbij.

Disclaimer MijnGemeenteDichtbij

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht verwoord is.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Indien het wordt ontvangen door iemand anders, wordt hem/haar verzocht het te retourneren aan de afzender.


MVT-etmaal_2020
400
420
400
420
240
360
160
350
560
460
70
1550
1200
1550
1200
1870
1680
1850
1590
1850
1590
600
620
600
620
5000
5080
3310
4810
3030
4520
3050
3300
3250
3300
1440
1240
1240
4060
3740
3980
3740
3640
3490
2520
2550
2520
2550
2520
2550
1330
1660
2650
2660
1030
1030
1330
1330
210
210
810
810
220
60
2220
2160
2220
2160
3190
2710
3800
4210
3800
4210
960
990
320
400
1030
1330
1140
1610
1140
1610
1140
1610
50
300
50
300
390
150
20
50
20
110
2940
2120
2900
2080
1680
1270
1680
1270
1610


MVT-etmaal_2030

BIJLAGE IV

Berekeningsresultaten geluidwerende voorzieningen

project	**M200826, Breukelsestraat 47 Boxtel**
Projectdatum	15-12-2020
Opdrachtgever	Skin Architects
Uitgevoerd door	IF

gebouw	**App. 5**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	IF

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**5.3 slaapkamer**		totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	54	dB						
Opgegeven als		Lden						
Su,tot	10	m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**27.0**	**dB**						
GA;k, vereist	21.0	dB						

5.3 slaapkamer									
Su,ruimte	10	m2							
GA;k	**27.0**	**dB**							
GA;k, vereist	19	dB							
V	29.9	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	27.0	dB	GA		34.5	29.0	36.3	39.8	41.5
Lp	27.0	dB	Lp		19.5	25.0	17.7	14.2	12.5

Achtergevel

Su,gevel	10	m2			Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m							
GA;k,gevel	27.0	dB									
GA,gevel	27.0	dB			GA,g	27.0	34.5	29.0	36.3	39.8	41.5
					Gi,g		20.5	19	29.3	35.8	35.5
Lp,gevel	27.0	dB			Lp,g	27.0	19.5	25.0	17.7	14.2	12.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.28 m2	mw46**	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2	44.5	9.5	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
glas	4.73 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	27.5	26.5	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	10.01 m2	kt40**	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	17.0	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing
Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.

project	**M200826, Breukelsestraat 47 Boxtel**
Projectdatum	15-12-2020
Opdrachtgever	Skin Architects
Uitgevoerd door	IF

gebouw	**App. 6**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	weg2012
Uitgevoerd door	IF

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**6.3 slaapkamer**		totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	54	dB						
Opgegeven als		Lden						
Su,tot	10.6	m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**27.2**	**dB**						
GA;k, vereist	21.0	dB						

6.3 slaapkamer									
Su,ruimte	10.6	m2							
GA;k	**26.9**	**dB**							
GA;k, vereist	19	dB							
V	29.9	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	26.9	dB	GA		34.5	29.0	36.2	39.7	41.4
Lp	27.1	dB	Lp		19.5	25.0	17.8	14.3	12.6

Achtergevel

Su,gevel	10.6	m2			Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m							
GA;k,gevel	26.9	dB									
GA,gevel	26.9	dB			GA,g	26.9	34.5	29.0	36.2	39.7	41.4
					Gi,g		20.5	19	29.2	35.7	35.4
Lp,gevel	27.1	dB			Lp,g	27.1	19.5	25.0	17.8	14.3	12.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.88 m2	mw46**	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2	44.0	10.0	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
glas	4.73 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	27.5	26.5	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	10.61 m2	kt40**	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	36.7	17.3	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

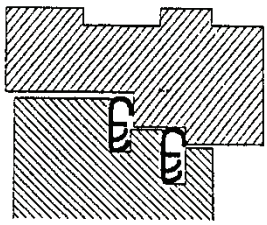
De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing
Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.

BIJLAGE V

Principe details

KLASSE INDELING KIERDICHTING

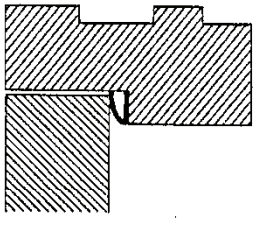
KLASSE 1

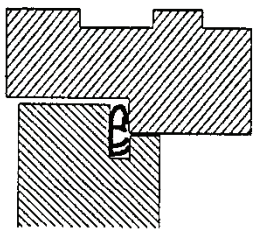


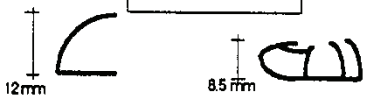
45 dB(A)

Dubbele dichting

KLASSE 2



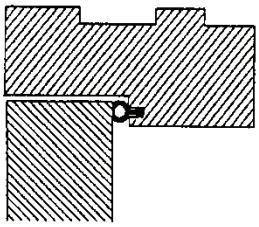


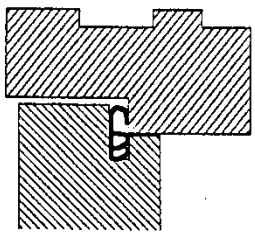


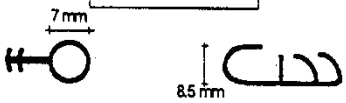
40 dB(A)

Goede enkele dichting
Indrukking meer dan 4 mm

KLASSE 3



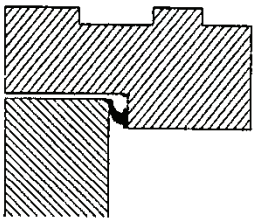


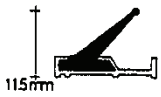


35 dB(A)

Goede enkele dichting
Indrukking meer dan 3 mm

KLASSE 4

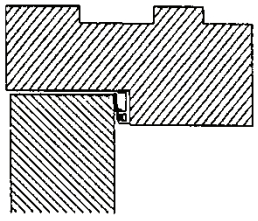


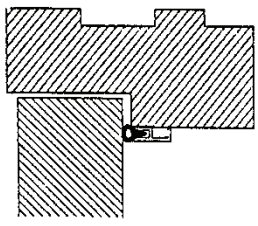


30 dB(A)

Enkele dichting
Indrukking meer dan 2 mm

KLASSE 5







25 dB(A)

Matige enkele dichting
Indrukking minder dan 1 mm

KLASSE 6

20 dB(A)

Geen dichtingsprofiel


Boulevard
Voorstraat
Voorstraat