



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Planontwikkeling De Vennekens 1 te Boxtel

Opdrachtgever: De heer [REDACTED]
De Vennekens 1
5283 VG Boxtel

Projectnummer: 60250307-AIL
Kenmerk rapport: RV60250307.R001-1
Status rapport: Definitief
Datum: 12 september 2025

Projectleider	Ing. [REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	par: [REDACTED]

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	BEDRIJFSBESCHRIJVING	4
2.1	Situering	4
2.2	Bedrijfsbeschrijving	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1	VNG-publicatie	5
3.2	Rijks(instructie)regels [Besluit Kwaliteit Leefomgeving]	5
3.3	Omgevingsplan gemeente Boxtel	6
4.	MODELLERING	7
4.1	Modelgegevens	7
4.2	Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor	7
4.3	Keuze rekenpunten	7
5.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	8
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen/ mobiele bronnen)	8
5.2	Maximale geluidniveaus (puntbronnen)	8
5.3	Indirecte hinder	9
6.	BEREKENINGSRESULTATEN	10
6.1	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
6.2	Rekenresultaten maximale geluidniveau	11
6.3	Indirecte hinder	12
6.4	BBT	12

Figuur 1: Situatieschets

Figuur 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1: Invoergegevens gebouwen/ bodemgebied

Bijlage 2: Invoergegeven rekenpunten

Bijlage 3a: Invoergegevens punt- ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$) [directe hinder]

Bijlage 3b: Invoergegevens mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$) [indirecte hinder]

Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 5: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 6: Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Bijlage 7: Rekenresultaten indirecte hinder

1. INLEIDING

Voor het initiatief aan De Vennekens 1 te Boxtel is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een TAM-Omgevingsplan procedure.

Aanleiding voor het onderzoek betreft het verzoek om aan De Vennekens 1 navolgende activiteiten te mogen ontplooiën:

- Het realiseren van 2 nieuwe loodsen met een omvang van elk 1.000 m² voor de stalling van recreatievoertuigen.

De volgende bouwwerken blijven aanwezig op het terrein:

- De kapschuur.
- Het bakhuis dat als gemeentelijk erfgoed is aangewezen.
- Technische ruimte met meterkast en ontijzeringsinstallatie, warmtepomp en omvormer.

Voor de voorgenomen veranderingen wordt voorgesteld om deze om te zetten naar een bedrijfsbestemming met de specifieke aanduiding "statische opslag".

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie vanwege het bedrijf naar haar directe omgeving. Hiervoor is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en de indirecte hinder bepaald ter plaatse van gevoelige bestemmingen (woningen van derden).

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen of leverancier gegevens, conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling;
- het invoeren van objecten, bronnen en rekenpunten in een akoestisch rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder ter hoogte van de geluidgevoelige objecten;
- toetsen van de berekende waarden aan de geldende geluidsnormen uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) en het Omgevingsplan van de gemeente Boxtel.

2. BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1 Situering

Het initiatief is gelegen aan De Vennekens 1 te Boxtel. Het initiatief ligt aan de rand van het buitengebied tegen het omleidingskanaal van de Dommel. Ten noorden van het projectgebied is de snelweg A2 gelegen met daarachter de kern van Boxtel gelegen.

2.2 Bedrijfsbeschrijving

Het initiatief betreft de realisatie van een tweetal stallingsruimten waar de opslag van caravans, campers, vouwwagens, aanhangwagens en andere recreatievoertuigen plaatsvindt. Bij een volledige bezetting kunnen maximaal 90 recreatievoertuigen worden gestald. In de stallingsruimten vinden, behoudens het rijden van de voertuigen, geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

Buitenterrein

Op het buitenterrein kan in voorkomende gevallen gebruik worden gemaakt van een heftruck t.b.v. het laden/lossen. Op het terrein vindt daarnaast enkel tijdelijke stalling van caravans en vrachtwagens plaats en is een parkeerplaats voor personenwagens aanwezig.

De uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie zijn opgenomen in hoofdstuk 5.

Werktijden/ personeel

Binnen de bedrijfsvoering is normaliter 1 persoon werkzaam.

3. WETTELIJK KADER

3.1 VNG-publicatie

Omdat het bestemmingsplan een binnenplanse afwijking (OPA) niet mogelijk maakt, dient een TAM-omgevingsplan procedure te worden doorlopen. De toetsing heeft plaatsgevonden aan de normen die gesteld zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het Omgevingsplan van de gemeente Boxtel om vast te kunnen stellen of een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt gewaarborgd als gevolg van de beoogde bedrijfsvoering.

3.2 Rijks(instructie)regels [Besluit Kwaliteit Leefomgeving]

In artikel 8.0b, eerste lid, van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) is bepaald dat bij een aanvraag TAM-omgevingsplan de instructieregels in hoofdstuk 5 van het Bkl het beoordelingskader vormen. Voor de bedrijfsvoering van de initiatiefnemer zijn op grond van het BKL de standaardwaarden (tabel 5.65.1) en grenswaarden (tabel 5.66) voor geluidgevoelige ruimten in geluidgevoelige gebouwen van kracht voor onderhavige procedure.

Directe geluidhinder

Artikel 5.65 - Lid 1

- als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en;
- als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 3.1: Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 3.2: tabel 5.66 grenswaarde toelaatbaar geluid in een geluidgevoelig gebouw

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Stemgeluid

Het stemgeluid van de bezoekers en werknemer is verwaarloosbaar t.o.v. de akoestisch relevante activiteiten die op het buitenterrein plaatsvinden en is derhalve niet beschouwd in onderhavig onderzoek.

Indirecte hinder

Geluid, veroorzaakt door het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit wordt beschouwd als indirecte hinder. De BKL regels voor geluid gelden niet voor indirecte hinder. Ondanks is de indirecte hinder inzichtelijk gemaakt.

Om de indirecte hinder vanwege de activiteiten aan De Vennekens 1 te beoordelen is aansluiting gezocht bij de op 29 februari 1996 door het ministerie van VROM uitgebrachte Circulaire ("de schrikkelcirculaire") in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de bedrijfsvoering ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien de geluidsbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

3.3 Omgevingsplan gemeente Boxtel

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

Lid 1

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 3.3: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw (tabel 22.3.1)

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Lid 4

De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

4. MODELLERING

4.1 Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling. In figuur 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

4.2 Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V2023.3.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1,0). Een deel van het terrein van het initiatief is ingevoerd in het rekenmodel als harde bodem (bodemfactor 0).

4.3 Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten ter plaatse van de nabij gelegen woningen (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel) zijn gelegen op 2,0 meter en 5,0 meter boven maaiveld. Deze hoogten zijn aangehouden conform artikel 3.2 van de Omgevingsregeling.

Figuur 2 en bijlage 1-4 geven informatie over de invoergegevens van het rekenmodel.

5. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen/ mobiele bronnen)

In onderstaande tabel zijn de puntbronnen (stationaire bronnen) en mobiele bronnen (aantal bewegingen) weergegeven, welke de representatieve bedrijfssituatie voor het initiatief voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 5.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen

Id.	Omschrijving (Puntbronnen)	Lwr dB(A)	Hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
				Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
01	Wisselen (leggen) afvalcontainer	104	1,0	0,05	--	--
02	Heftruck (werkzaamheden)	93	1,0	0,25	--	--
03	Heftruck (werkzaamheden)	93	1,0	0,25	--	--
Id.	Omschrijving (Mobiele bronnen)	Lwr dB(A)	Hoogte (m)	Aantal bewegingen		
				Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
MO01	Vrachtwagen	103	1,2	18	--	--
MO02	Camper	95	0,8	12	8	--
MO03	Personenwagen (+ caravan)	90	0,8	20	20	--

De bedrijfsduren, bronhoogtes ed van bovenstaande bronnen zijn bepaald op basis van verkregen informatie van de initiatiefnemer:

- De heftruck zal maximaal 30 minuten op het buitenterrein in werking zijn ten behoeve van diverse werkzaamheden.
- Het leggen van een afvalcontainer duurt maximaal 3 minuten.
- Voor de voertuigbewegingen met recreatievoertuigen en vrachtwagens is voor de representatieve bedrijfssituatie aangesloten bij hetgeen is opgegeven door de gemeente en is gebaseerd op de CROW. Voor de oppervlakte statische opslag dient derhalve aangehouden te worden: 3,9 mvb/etmaal/100m² bvo 2000 m² statische opslag geeft 78 mvt bewegingen/etmaal.

5.2 Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De bronsterkte is gebaseerd op basis van kengetallen.

Tabel 5.2: Overzicht piekbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
				Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
P01-P04	Rijden/ optrekken vrachtwagen	108	1,0	X	--	--
P05-P07	Dichtslaan portier	100	1,0	X	X	--
P08	Leggen afvalcontainer	114	1,0	X	--	--
P09-P12	Heftruck (werkzaamheden-piek)	112	1,0	X	--	--

X Geeft aan dat de pieken optreden in de betreffende periode

Bijlage 3a geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

5.3 Indirecte hinder

In onderstaande tabel staan uitgangspunten weergegeven voor de indirecte hinder. Hierbij is een snelheid van 25 km/h aangehouden en is er van uitgegaan dat alle voertuigen komen uit/ vertrekken in noordelijke richting (worst case). De rijlijnen zijn ingevoerd tot het moment dat ze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 5.3: Overzicht mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bron- hoogte	Aantal bewegingen		
				Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
IN01	Vrachtwagen	104	1,2	18	--	--
IN02	Camper	96	0,8	12	8	--
IN03	Personenwagen (+ caravan)	92	0,8	20	20	--

Bijlage 3b geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

6. BEREKENINGSRESULTATEN

Op basis van de aangeleverde informatie is een akoestische modellering van de omgeving opgesteld met betrekking tot de nieuwe bedrijfsvoering van de initiatiefnemer.

In onderstaande tabellen is de geluidsbelasting, vanwege de activiteiten binnen de bedrijfsvoering, op de gevels van de omliggende (bedrijfs)woningen weergegeven.

6.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A)					
		Dagperiode 7 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ uur		Avondperiode 19 ⁰⁰ – 23 ⁰⁰ uur		Nachtperiode 23 ⁰⁰ – 07 ⁰⁰ uur	
		1	2	1	2	1	2
W01	Koppenhoefstraat 12 (woning)	27	50	23	45	--	40
W02	Koppenhoefstraat 10 (woning)	29	50	25	45	--	40
W03	Koppenhoefstraat 5 (woning)	26	50	22	45	--	40
W04	Koppenhoefstraat 4 (woning)	27	50	19	45	--	40
W05	Schijndelsedijk 4 (woning)	25	50	21	45	--	40
W06	Schijndelsedijk 2 (woning)	19	50	22	45	--	40

- 1: Berekende geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie
- 2: Norm BKL en Omgevingsplan

Toetsing BKL/ Omgevingsplan

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de gevels van de nabij gelegen woningen ten hoogste 30 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde uit het BKL en omgevingsplan.

De berekende geluidbelasting ter plaatse van de nabij gelegen woningen bedraagt <40 dB etmaalwaarde en komt overeen met een goed woon- en leefklimaat. Een evenwichtige toedeling van functie aan locaties wordt derhalve gewaarborgd. Uit het oogpunt van ruimtelijke ordening zijn er akoestisch gezien geen belemmeringen voor de realisatie van de bedrijfsvoering.

6.2 Rekenresultaten maximale geluidniveau

Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende (bedrijfs)woningen is weergegeven in onderstaande tabel en in bijlage 6.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)								
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)			Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)			Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰)		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
W01	Koppenhoefstraat 12 (woning)	53	70	70	24	65	65	--	60	60
W02	Koppenhoefstraat 10 (woning)	53	70	70	36	65	65	--	60	60
W03	Koppenhoefstraat 5 (woning)	50	70	70	30	65	65	--	60	60
W04	Koppenhoefstraat 4 (woning)	38	70	70	38	65	65	--	60	60
W05	Schijndelsedijk 4 (woning)	51	70	70	37	65	65	--	60	60
W06	Schijndelsedijk 2 (woning)	46	70	70	38	65	65	--	60	60

- 1: Resultaten reguliere activiteiten
- 2: Norm BKL
- 3: Norm Omgevingsplan

Toetsing BKL

Ter hoogte van de woningen van derden wordt als gevolg van de bedrijfsactiviteiten ten hoogste 53/38/-- dB(A) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Ter hoogte van de woningen van derden wordt als gevolg van de reguliere bedrijfsactiviteiten voldaan aan het toetsingskader uit het BKL.

Toetsing Omgevingsplan

Ter hoogte van de woningen van derden wordt als gevolg van de reguliere bedrijfsactiviteiten ten hoogste 53/38/-- dB(A) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt gedurende de dag-, avond- en nachtperiode voldaan aan de grenswaarde van 70/65/60 dB(A) uit het Omgevingsplan.

6.3 Indirecte hinder

Representatieve bedrijfssituatie

De indirecte hinder die door initiatief wordt veroorzaakt, betreft het aan- en afrijden van de voertuigen (vrachtwagens, campers en personenwagens).

Hieronder volgt een overzicht van de rekenresultaten voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Tabel 6.3: Berekende geluidbelasting ($L_{A,r,LT}$) verkeersaantrekkende werking

L _{A,r,LT} in dB(A)				
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
		(07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	(23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰)
Geluidgevoelige objecten				
W01	Koppenhoefstraat 12 (woning)	19	13	--
W02	Koppenhoefstraat 10 (woning)	24	19	--
W03	Koppenhoefstraat 5 (woning)	36	32	--
W04	Koppenhoefstraat 4 (woning)	12	9	--
W05	Schijndelsedijk 4 (woning)	11	5	--
W06	Schijndelsedijk 2 (woning)	14	9	--

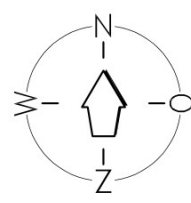
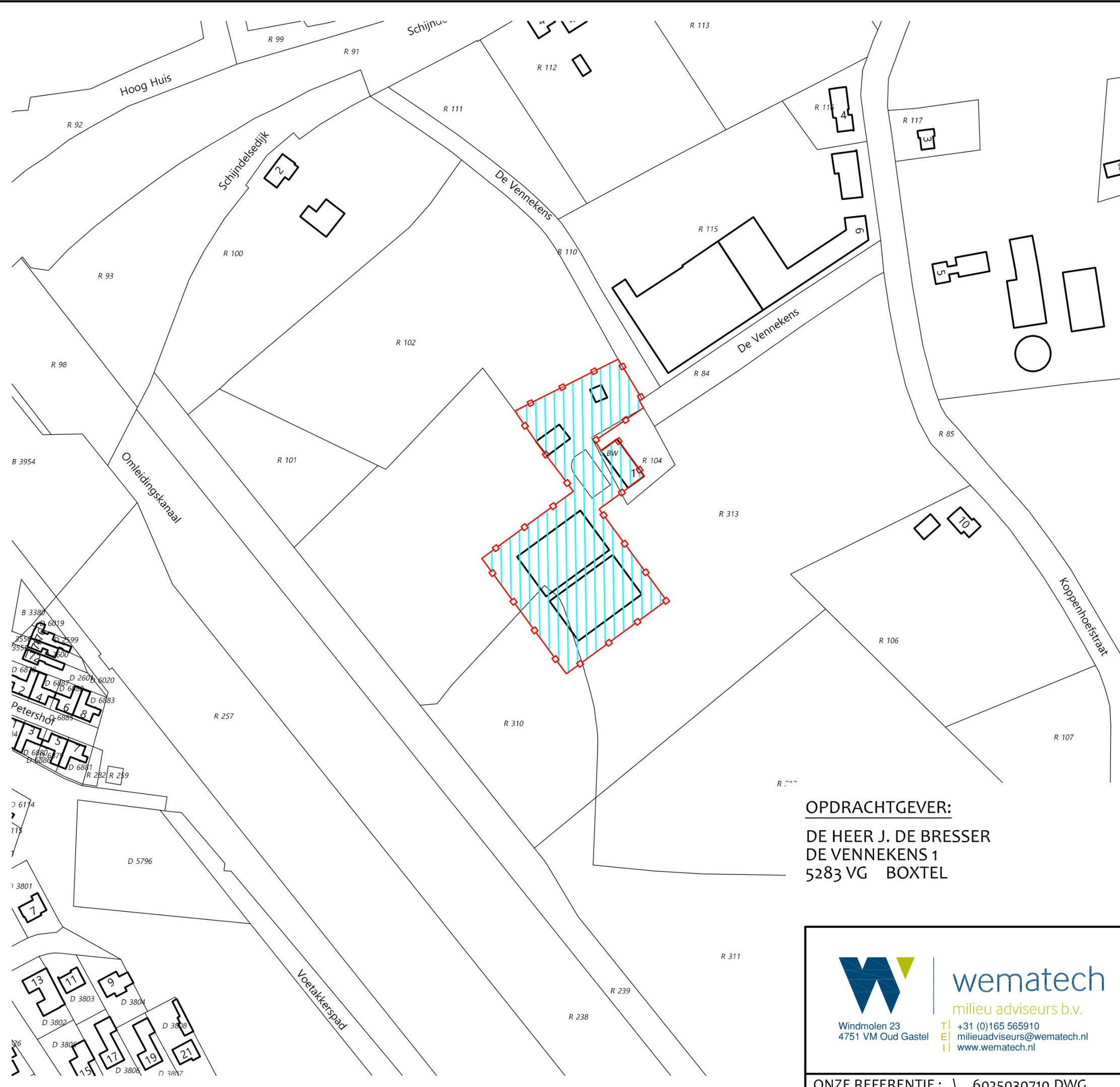
Ter plaatse van de woning aan de Koppenhoestraat 5 wordt ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde berekend als gevolg van de voertuigen die de bedrijfsvoering aandoen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire.

6.4 BBT

Gezien de berekende geluidbelasting is het doorvoeren van geluidreducerende maatregelen niet aan de orde.

Figuur 1

Situatieschets



LEGENDA:

 = BETREFT BEDRIJFSVOERING

BW = BEDRIJFSWONING

OPDRACHTGEVER:
DE HEER J. DE BRESSER
DE VENNEKENS 1
5283 VG BOXTEL

VESTIGING:
DE VENNEKENS 1
5283 VG BOXTEL

 Windmolen 23 4751 VM Oud Gastel T +31 (0)165 565910 E milieuadviseurs@wematech.nl I www.wematech.nl	SCHAAL: 1 : 2.000	DATUM: 26-06-2025	FORMAAT: A3	FIGUUR: 1
	GET: R.V.			
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK			
ONZE REFERENTIE : ..\ 6025030710.DWG	WIJZIGINGEN	A:	B:	C:

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel





Bijlage 1

Invoergegevens gebouwen/ bodemgebied

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
01	Gebouw	7,60	0,00	Relatief								0
02	Gebouw	6,00	0,00	Relatief								0
03	Gebouw	6,00	0,00	Relatief								0
04	Gebouw	5,00	0,00	Relatief								0
05	Gebouw	5,92	0,00	Relatief								0
06	Gebouw	4,34	0,00	Relatief								0
07	Gebouw	8,61	0,00	Relatief								0
08	Gebouw	6,76	0,00	Relatief								0
09	Gebouw	6,00	0,00	Relatief								0
10	Gebouw	3,06	0,00	Relatief								0
11	Gebouw	6,00	0,00	Relatief								0
12	Gebouw	4,50	0,00	Relatief								0
13	Gebouw	3,80	0,00	Relatief								0
14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief								0
15	Gebouw	5,69	0,00	Relatief								0
16	Gebouw	7,88	0,00	Relatief								0
17	Gebouw	6,88	0,00	Relatief								0
18	Gebouw	3,74	0,00	Relatief								0
19	Gebouw	4,95	0,00	Relatief								0
20	Gebouw	4,50	0,00	Relatief								0
21	Gebouw	6,50	0,00	Relatief								0
22	Gebouw	6,50	0,00	Relatief								0
23	Gebouw	8,80	0,00	Relatief								0
24	Gebouw	8,80	0,00	Relatief								0

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.	8k
01		0,80
02		0,80
03		0,80
04		0,80
05		0,80
06		0,80
07		0,80
08		0,80
09		0,80
10		0,80
11		0,80
12		0,80
13		0,80
14		0,80
15		0,80
16		0,80
17		0,80
18		0,80
19		0,80
20		0,80
21		0,80
22		0,80
23		0,20
24		0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01	Verhard				0,00

Bijlage 2

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
W01	Koppenhoefstraat 12 (woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W02	Koppenhoefstraat 10 (woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W03	Koppenhoefstraat 5 (woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W04	Koppenhoefstraat 4 (woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W05	Schijndelsedijk 4 (woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
W06	Schijndelsedijk 2 (woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--
T01	Toetspunt west (100 meter)	0,00	Relatief				5,00	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	Ja
T01	--	--	--	Ja

Bijlage 3a

**Invoergegevens punt- ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)
[directe hinder]**

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
P04	Rijden/ optrekken vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
P05	Dichtslaan portier	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P06	Dichtslaan portier	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P07	Dichtslaan portier	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P08	Legen afvalcontainer	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
P09	Heftruck (werkzaamheden-piek)	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
P10	Heftruck (werkzaamheden-piek)	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
P11	Heftruck (werkzaamheden-piek)	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--
01	Legen afvalcontainer	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--
02	Heftruck (werkzaamheden)	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--
03	Heftruck (werkzaamheden)	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
P01	--	Nee	Nee	Nee	--	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40
P02	--	Nee	Nee	Nee	--	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40
P03	--	Nee	Nee	Nee	--	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40
P04	--	Nee	Nee	Nee	--	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40
P05	--	Nee	Nee	Nee	56,70	66,10	75,80	78,70	96,50	95,50	93,10
P06	--	Nee	Nee	Nee	56,70	66,10	75,80	78,70	96,50	95,50	93,10
P07	--	Nee	Nee	Nee	56,70	66,10	75,80	78,70	96,50	95,50	93,10
P08	--	Nee	Nee	Nee	60,10	74,70	82,30	81,10	86,50	113,50	103,70
P09	--	Nee	Nee	Nee	59,80	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50
P10	--	Nee	Nee	Nee	59,80	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50
P11	--	Nee	Nee	Nee	59,80	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50
01	--	Nee	Nee	Nee	45,90	60,50	72,10	70,90	76,30	103,30	93,50
02	--	Nee	Nee	Nee	--	62,00	72,00	78,00	86,00	88,00	85,00
03	--	Nee	Nee	Nee	--	62,00	72,00	78,00	86,00	88,00	85,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P01	96,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P02	96,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P03	96,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P04	96,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P05	85,30	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70
P06	85,30	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70
P07	85,30	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70
P08	95,90	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10
P09	104,10	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80
P10	104,10	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80
P11	104,10	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80
01	85,70	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,90
02	84,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
03	84,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03
P02	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03
P03	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03
P04	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03
P05	66,10	75,80	78,70	96,50	95,50	93,10	85,30	80,40	100,26
P06	66,10	75,80	78,70	96,50	95,50	93,10	85,30	80,40	100,26
P07	66,10	75,80	78,70	96,50	95,50	93,10	85,30	80,40	100,26
P08	74,70	82,30	81,10	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02
P09	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50	104,10	97,70	111,87
P10	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50	104,10	97,70	111,87
P11	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50	104,10	97,70	111,87
01	60,50	72,10	70,90	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90	103,82
02	62,00	72,00	78,00	86,00	88,00	85,00	84,00	83,00	92,73
03	62,00	72,00	78,00	86,00	88,00	85,00	84,00	83,00	92,73

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
MO01	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	295,98	18	--	--
MO02	Camper	0,80	0,00	Relatief	277,06	12	8	--
MO03	Personenwagens+caravan	0,75	0,00	Relatief	288,82	20	20	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr	Totaal
MO01	80,00	85,00	89,00	93,00	94,00	99,00	97,00	92,00	83,00		103,11
MO02	67,60	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20	81,10		94,97
MO03	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10		89,97

Bijlage 3b

**Invoergegevens mobiele bronnen
[indirecte hinder]**

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
IN01	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	150,83	18	--	--
IN02	Camper	0,80	0,00	Relatief	150,81	12	8	--
IN03	Personenwagens+caravan	0,75	0,00	Relatief	149,94	20	20	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr	Totaal
IN01	80,00	85,00	89,00	93,00	94,00	101,00	97,00	92,00	83,00		104,00
IN02	67,60	72,60	80,80	83,90	88,00	91,00	90,00	85,20	81,10		95,73
IN03	62,60	67,60	75,80	78,90	84,00	86,00	85,00	80,20	76,10		90,91

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
Verantwoordelijke	r.voorbraak
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	r.voorbraak op 10-6-2025
Laatst ingezien door	r.voorbraak op 11-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 5

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Toetspunt west (100 meter)	152076,95	400661,74	5,00	35,1	31,0	--	36,0
W01_A	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	2,00	27,1	21,8	--	27,1
W01_B	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	5,00	27,9	22,8	--	27,9
W02_A	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	2,00	29,2	23,9	--	29,2
W02_B	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	5,00	30,2	25,0	--	30,2
W03_A	Koppenhoefstraat 5 (woning)	152379,97	400849,76	2,00	25,9	20,9	--	25,9
W03_B	Koppenhoefstraat 5 (woning)	152379,97	400849,76	5,00	26,7	21,9	--	26,9
W04_A	Koppenhoefstraat 4 (woning)	152327,76	400935,12	2,00	17,5	11,3	--	17,5
W04_B	Koppenhoefstraat 4 (woning)	152327,76	400935,12	5,00	25,2	19,4	--	25,2
W05_A	Schijsdelsedijk 4 (woning)	152179,55	400971,48	2,00	25,0	19,6	--	25,0
W05_B	Schijsdelsedijk 4 (woning)	152179,55	400971,48	5,00	26,1	20,8	--	26,1
W06_A	Schijsdelsedijk 2 (woning)	152052,61	400899,13	2,00	18,7	13,3	--	18,7
W06_B	Schijsdelsedijk 2 (woning)	152052,61	400899,13	5,00	26,9	21,9	--	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Koppenhoefstraat 10 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W02_A	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	2,00	29,2	23,9	--	29,2
MO01	Vrachtwagen	152230,78	400782,53	1,00	27,7	--	--	27,7
01	Legen afvalcontainer	152196,38	400741,71	1,00	18,7	--	--	18,7
MO03	Personenwagens+caravan	152231,11	400782,27	0,75	17,0	21,7	--	26,7
MO02	Camper	152231,22	400782,01	0,80	16,9	19,9	--	24,9
03	Heftruck (werkzaamheden)	152225,56	400698,00	1,00	15,9	--	--	15,9
02	Heftruck (werkzaamheden)	152208,65	400722,67	1,00	15,0	--	--	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Koppenhoefstraat 10 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W02_B	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	5,00	30,2	25,0	--	30,2
MO01	Vrachtwagen	152230,78	400782,53	1,00	28,6	--	--	28,6
01	Legen afvalcontainer	152196,38	400741,71	1,00	19,6	--	--	19,6
MO03	Personenwagens+caravan	152231,11	400782,27	0,75	18,1	22,8	--	27,8
MO02	Camper	152231,22	400782,01	0,80	18,0	21,0	--	26,0
03	Heftruck (werkzaamheden)	152225,56	400698,00	1,00	17,1	--	--	17,1
02	Heftruck (werkzaamheden)	152208,65	400722,67	1,00	16,2	--	--	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Koppenhoefstraat 12 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	2,00	27,1	21,8	--	27,1
MO01	Vrachtwagen	152230,78	400782,53	1,00	25,2	--	--	25,2
01	Legen afvalcontainer	152196,38	400741,71	1,00	19,2	--	--	19,2
MO03	Personenwagens+caravan	152231,11	400782,27	0,75	15,0	19,7	--	24,7
MO02	Camper	152231,22	400782,01	0,80	14,5	17,5	--	22,5
03	Heftruck (werkzaamheden)	152225,56	400698,00	1,00	13,8	--	--	13,8
02	Heftruck (werkzaamheden)	152208,65	400722,67	1,00	11,9	--	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Koppenhoefstraat 12 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_B	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	5,00	27,9	22,8	--	27,9
MO01	Vrachtwagen	152230,78	400782,53	1,00	26,0	--	--	26,0
01	Legen afvalcontainer	152196,38	400741,71	1,00	19,8	--	--	19,8
MO03	Personenwagens+caravan	152231,11	400782,27	0,75	16,0	20,8	--	25,8
MO02	Camper	152231,22	400782,01	0,80	15,5	18,6	--	23,6
03	Heftruck (werkzaamheden)	152225,56	400698,00	1,00	14,9	--	--	14,9
02	Heftruck (werkzaamheden)	152208,65	400722,67	1,00	13,1	--	--	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 LAmx

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Toetspunt west (100 meter)	152076,95	400661,74	5,00	58,8	46,9	--	
W01_A	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	2,00	53,2	23,1	--	
W01_B	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	5,00	53,9	24,2	--	
W02_A	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	2,00	52,7	34,3	--	
W02_B	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	5,00	53,6	35,8	--	
W03_A	Koppenhoefstraat 5 (woning)	152379,97	400849,76	2,00	49,5	27,2	--	
W03_B	Koppenhoefstraat 5 (woning)	152379,97	400849,76	5,00	50,4	30,4	--	
W04_A	Koppenhoefstraat 4 (woning)	152327,76	400935,12	2,00	38,5	29,3	--	
W04_B	Koppenhoefstraat 4 (woning)	152327,76	400935,12	5,00	48,1	37,8	--	
W05_A	Schijndelsedijk 4 (woning)	152179,55	400971,48	2,00	51,1	34,6	--	
W05_B	Schijndelsedijk 4 (woning)	152179,55	400971,48	5,00	51,9	37,1	--	
W06_A	Schijndelsedijk 2 (woning)	152052,61	400899,13	2,00	45,8	26,1	--	
W06_B	Schijndelsedijk 2 (woning)	152052,61	400899,13	5,00	52,1	38,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W01_A - Koppenhoefstraat 12 (woning)
 Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W01_A	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	2,00	53,2	23,1	--	
P08	Legen afvalcontainer	152197,86	400739,35	1,00	53,2	--	--	
P09	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152200,40	400731,16	1,00	50,1	--	--	
P10	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152214,82	400715,24	1,00	49,2	--	--	
P11	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152232,96	400691,54	1,00	46,8	--	--	
P04	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152222,80	400704,68	1,00	46,6	--	--	
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152237,02	400681,93	1,00	43,7	--	--	
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152230,87	400782,37	1,00	40,3	--	--	
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152177,93	400676,15	1,00	36,8	--	--	
P07	Dichtslaan portier	152157,56	400707,45	1,00	23,1	23,1	--	
P05	Dichtslaan portier	152187,29	400728,77	1,00	19,0	19,0	--	
P06	Dichtslaan portier	152172,18	400718,42	1,00	19,0	19,0	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	33,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W01_B - Koppenhoefstraat 12 (woning)
 Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W01_B	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	5,00	53,9	24,2	--	
P08	Legen afvalcontainer	152197,86	400739,35	1,00	53,9	--	--	
P09	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152200,40	400731,16	1,00	51,5	--	--	
P10	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152214,82	400715,24	1,00	50,4	--	--	
P11	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152232,96	400691,54	1,00	47,8	--	--	
P04	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152222,80	400704,68	1,00	47,5	--	--	
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152237,02	400681,93	1,00	44,4	--	--	
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152230,87	400782,37	1,00	40,8	--	--	
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152177,93	400676,15	1,00	38,1	--	--	
P07	Dichtslaan portier	152157,56	400707,45	1,00	24,2	24,2	--	
P05	Dichtslaan portier	152187,29	400728,77	1,00	20,5	20,5	--	
P06	Dichtslaan portier	152172,18	400718,42	1,00	20,3	20,3	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	35,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W02_A - Koppenhoefstraat 10 (woning)
 Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W02_A	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	2,00	52,7	34,3	--	
P08	Legen afvalcontainer	152197,86	400739,35	1,00	52,7	--	--	
P11	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152232,96	400691,54	1,00	52,4	--	--	
P10	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152214,82	400715,24	1,00	51,5	--	--	
P04	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152222,80	400704,68	1,00	50,0	--	--	
P09	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152200,40	400731,16	1,00	48,4	--	--	
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152230,87	400782,37	1,00	48,1	--	--	
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152237,02	400681,93	1,00	47,0	--	--	
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152177,93	400676,15	1,00	35,4	--	--	
P05	Dichtslaan portier	152187,29	400728,77	1,00	34,3	34,3	--	
P06	Dichtslaan portier	152172,18	400718,42	1,00	24,1	24,1	--	
P07	Dichtslaan portier	152157,56	400707,45	1,00	22,4	22,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,7	37,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W02_B - Koppenhoefstraat 10 (woning)
 Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W02_B	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	5,00	53,6	35,8	--	
P08	Legen afvalcontainer	152197,86	400739,35	1,00	53,6	--	--	
P11	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152232,96	400691,54	1,00	53,6	--	--	
P10	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152214,82	400715,24	1,00	52,7	--	--	
P04	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152222,80	400704,68	1,00	51,0	--	--	
P09	Heftruck (werkzaamheden-piek)	152200,40	400731,16	1,00	49,5	--	--	
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152230,87	400782,37	1,00	49,0	--	--	
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152237,02	400681,93	1,00	48,0	--	--	
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	152177,93	400676,15	1,00	36,5	--	--	
P05	Dichtslaan portier	152187,29	400728,77	1,00	35,8	35,8	--	
P06	Dichtslaan portier	152172,18	400718,42	1,00	25,9	25,9	--	
P07	Dichtslaan portier	152157,56	400707,45	1,00	23,8	23,8	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	38,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Indirecte hinder
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W03_B	Koppenhoefstraat 5 (woning)	152379,97	400849,76	5,00	37,8	32,2	--	37,8	
W03_A	Koppenhoefstraat 5 (woning)	152379,97	400849,76	2,00	36,4	30,7	--	36,4	
W02_B	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	5,00	25,1	19,3	--	25,1	
W02_A	Koppenhoefstraat 10 (woning)	152388,39	400722,88	2,00	24,0	18,1	--	24,0	
T01_A	Toetspunt west (100 meter)	152076,95	400661,74	5,00	21,9	15,1	--	21,9	
W01_B	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	5,00	19,1	13,1	--	19,1	
W01_A	Koppenhoefstraat 12 (woning)	152400,51	400546,48	2,00	18,6	12,5	--	18,6	
W04_B	Koppenhoefstraat 4 (woning)	152327,76	400935,12	5,00	14,5	9,4	--	14,5	
W06_B	Schijsdelsedijk 2 (woning)	152052,61	400899,13	5,00	14,5	8,8	--	14,5	
W06_A	Schijsdelsedijk 2 (woning)	152052,61	400899,13	2,00	13,8	8,0	--	13,8	
W04_A	Koppenhoefstraat 4 (woning)	152327,76	400935,12	2,00	12,4	6,4	--	12,4	
W05_B	Schijsdelsedijk 4 (woning)	152179,55	400971,48	5,00	11,5	5,4	--	11,5	
W05_A	Schijsdelsedijk 4 (woning)	152179,55	400971,48	2,00	10,8	4,4	--	10,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Koppenhoefstraat 5 (woning)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W03_A	Koppenhoefstraat 5 (woning)	152379,97	400849,76	2,00	36,4	30,7	--	36,4	
IN02	Camper	152231,53	400782,27	0,80	25,2	28,2	--	33,2	
IN03	Personenwagens+caravan	152231,66	400781,02	0,75	22,3	27,1	--	32,1	
IN01	Vrachtwagen	152231,61	400783,08	1,00	35,9	--	--	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (aanvulling 11-09-2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Koppenhoefstraat 5 (woning)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W03_B	Koppenhoefstraat 5 (woning)	152379,97	400849,76	5,00	37,8	32,2	--	37,8	
IN01	Vrachtwagen	152231,61	400783,08	1,00	37,2	--	--	37,2	
IN02	Camper	152231,53	400782,27	0,80	26,7	29,7	--	34,7	
IN03	Personenwagens+caravan	152231,66	400781,02	0,75	23,7	28,5	--	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MEMO

Aan: [REDACTED]
Van: [REDACTED]
Betreft: Beschouwing wegverkeerslawaaï
Berekenen geluidbelasting (L_{den}) bij woning De Vennekens 1 te Boxtel
Datum: 27 juni 2025

1. INLEIDING

In opdracht van de heer [REDACTED] is onderstaande akoestische beschouwing wegverkeerslawaaï opgesteld als gevolg van initiatief aan De Vennekens 1 te Boxtel. In onderhavige beschouwing wordt de gewijzigde geluidbelasting beoordeeld ter plaatse van de woning aan De Vennekens 1 te Boxtel als gevolg van het amoveren van de bestaande stallen en het realiseren van een tweetal nieuwe loodsen. Ofwel de huidige en beoogde situatie wordt beoordeeld voor het aspect wegverkeerslawaaï.

In onderstaande afbeelding is de situatie van de planontwikkeling weergegeven.

Afbeelding 1: Schets omgeving en plangebied



2. UITGANGSPUNTEN

Bouwwerken

De locatie en de hoogte van de huidige en beoogde bebouwing is aangeleverd door de opdrachtgever.

Verkeersgegevens

CVGG

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn opgevraagd bij het CVGG.

BBMAv2024

De verkeersgegevens voor de provinciale- en gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door het BBMA. Er is uitgegaan van de verkeersintensiteiten in toekomstjaar 2040.

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn bijgevoegd in bijlage 2a en bijlage 2b.

3. BEREKENING

Op basis van de gegevens in hoofdstuk 2 is de geluidbelasting ter plaatse van de woning aan De Vennekens 1 te Boxtel inzichtelijk gemaakt. Tevens is daarbij de toename (en afname) als gevolg van het plan bepaald. De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel en in bijlage 3a en bijlage 3b.

Tabel 3: geluidbelastingen ter plaatse van woning

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} Huidige situatie	L _{den} Beoogde situatie	L _{den} Toename
W01_A	De Vennekens 1 (zuidgevel woning)	2,0	53,9	52,7	-1,2
W01_B	De Vennekens 1 (zuidgevel woning)	5,0	56,6	54,2	-2,4
W02_A	De Vennekens 1 (westgevel woning)	2,0	55,9	58,9	3,0
W02_B	De Vennekens 1 (westgevel woning)	5,0	59,4	60,1	0,7
W03_A	De Vennekens 1 (westgevel woning)	2,0	56,2	59,3	3,1
W03_B	De Vennekens 1 (westgevel woning)	5,0	59,8	60,4	0,6
W04_A	De Vennekens 1 (noordgevel woning)	2,0	56,4	57,9	1,5
W04_B	De Vennekens 1 (noordgevel woning)	5,0	58,7	58,8	0,1
W05_A	De Vennekens 1 (oostgevel woning)	2,0	51,2	50,8	-0,4
W05_B	De Vennekens 1 (oostgevel woning)	5,0	50,4	50,0	-0,4
W06_A	De Vennekens 1 (oostgevel woning)	2,0	50,0	49,5	-0,5
W06_B	De Vennekens 1 (oostgevel woning)	5,0	48,7	48,3	-0,4

De toename in geluidbelasting als gevolg van de gewijzigde bebouwing bedraagt ca. 3 dB. Op basis van de hindertabel uit het Handboek Hinderwet welke terug te vinden is in bijlage 1 kan geconcludeerd worden dat deze toename als 'geen hinder' gekwalificeerd kan worden. In een uitspraak van Raad van State¹ (6 januari 2023) kan worden opgemaakt dat de hindertabel uit het Handboek Hinderwet nog immer gehanteerd kan worden.

Daarnaast wordt opgemerkt dat de hoogst berekende L_{den} in beide situaties 60 dB bedraagt. Er treedt derhalve geen significante verslechtering op van het woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners.

¹ Bron: <https://www.raadvanstate.nl/@102562/201406913-2-r3/>

4. CONCLUSIE

In opdracht van de heer ██████ is een akoestische beschouwing wegverkeerslawaaï opgesteld als gevolg van initiatief aan De Vennekens 1 te Boxtel.

In onderhavige beschouwing is de gewijzigde geluidbelasting beoordeeld ter plaatse van de woning De Vennekens 1 te Boxtel als gevolg van het amoveren van de bestaande stallen en het realiseren van nieuwe loodsen. Ofwel de huidige en beoogde situatie zijn beoordeeld.

Deze wijziging van de bebouwing komt overeen met een toename in geluidbelasting van 3 dB ter plaatse van de woning aan De Vennekens 1 te Boxtel. Op basis van de hindertabel uit het Handboek Hinderwet kan geconcludeerd worden dat deze toename als 'geen hinder' gekwalificeerd kan worden.

Daarnaast wordt opgemerkt dat de hoogst berekende L_{den} in beide situaties 60 dB bedraagt. Er treedt derhalve geen significante verslechtering op van het woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Hindertabel (Handboek Hinderwet)

Bijlage 2a: Invoergegevens wegverkeerslawaaï berekening (huidige bebouwing)

Bijlage 2b: Invoergegevens wegverkeerslawaaï berekening (toekomstige bebouwing)

Bijlage 3a: Resultaten wegverkeerslawaaï berekening (huidige bebouwing)

Bijlage 3b: Resultaten wegverkeerslawaaï berekening (toekomstige bebouwing)

Bijlage 1

Hindertabel (Handboek Hinderwet)

- meetcondities (weersgesteldheid);
- de aard van en eventueel de bedrijfsomstandigheden van de geluidbron;
- het gemeten geluidniveau in dB (A) en zo mogelijk het achtergrondgeluidniveau;
- geluidspectrum (indien nodig);
- de tijdsduur en tijdstip dat de bron in werking is;
- de toegepaste correcties op het gemeten geluidniveau;
- het geluidbelastingniveau L_T ;
- de gehanteerde grenswaarde;
- conclusies.

Een voorbeeld van een meetformulier dat aansluit bij de beschreven meetmethodiek is afgebeeld op blz. 33 afbeelding na + blz. 34 afbeelding nb.

8.2. *Hinderindicaties*

Met betrekking tot de menselijke reactie zijn in het ISO normblad R 1996 — 1971 de gevolgen van overschrijding van de grenswaarden aangegeven. Vermeld is dan bijv. dat bij een overschrijding tot 5 dB(A) weinig klachten en dat bij een overschrijding van meer dan 20 dB(A) heftige gezamenlijke acties kunnen worden verwacht.

Bij de uitvoering van de Hinderwet wordt men echter regelmatig met situaties geconfronteerd, waarbij slechts één individu wordt geëxposeerd aan geluidniveaus van meer dan 20 dB(A) boven de in die situatie geldende grenswaarde, zodat gezamenlijke acties uiteraard uitblijven.

Een hinderindicatietabel dient in het raam van de Hinderwet dan ook de gebruikelijke hinderwetterminologie te bevatten, zoals hieronder is aangegeven.

Overschrijding grenswaarde in dB(A)	Indicatie
van 0 tot 3	geen hinder
van 3 tot 8	geringe hinder
van 8 tot 13	hinder
van 13 tot 18	ernstige hinder
van 18 en meer	onduldbare hinder

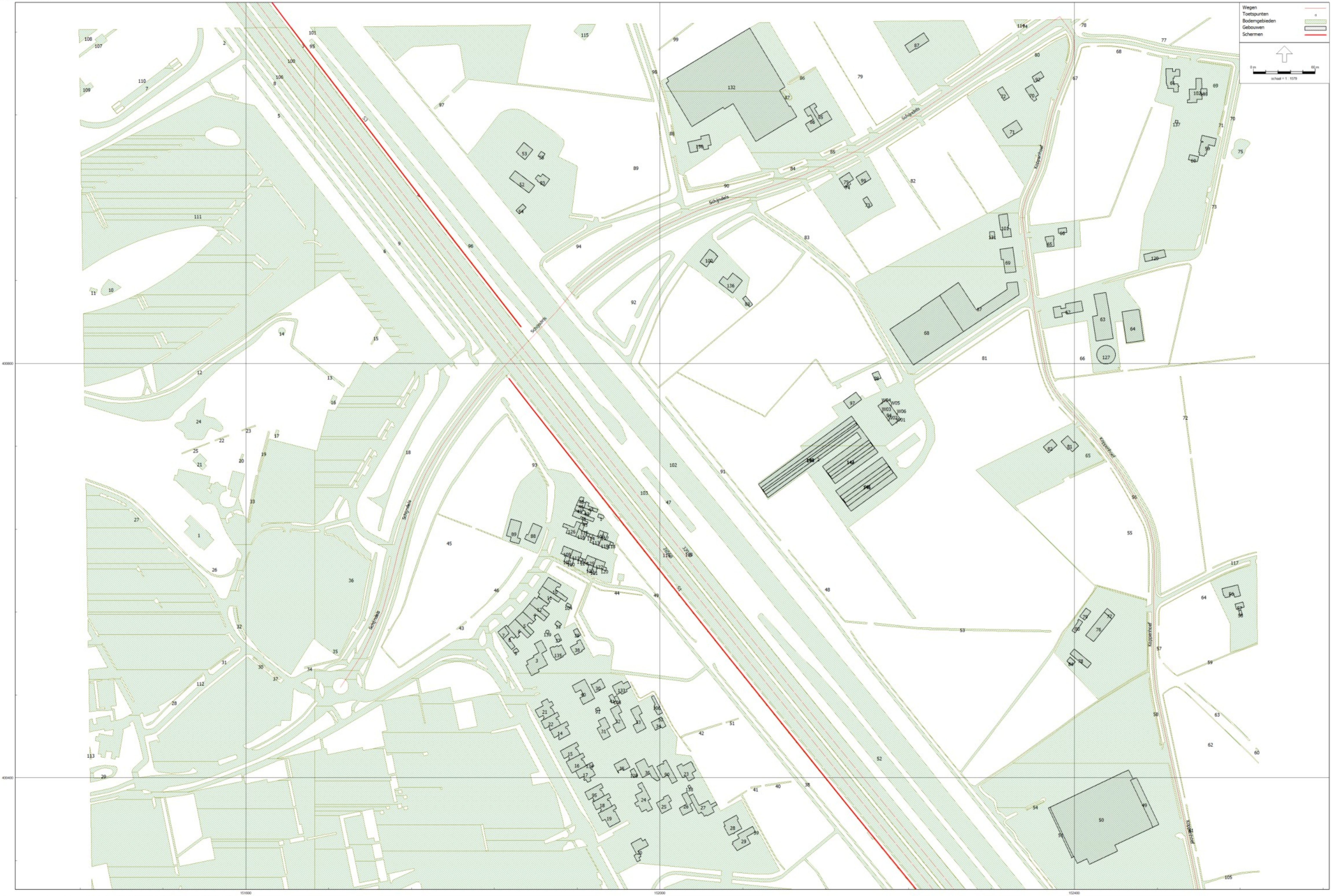
De klassen hebben een interval van 5 dB(A).

Aangezien een verschil in geluidniveau van 3 dB(A) in het algemeen juist hoorbaar is wordt een overschrijding van de grenswaarde tot 3 dB(A) niet als hinderlijk ervaren.

Deze indicaties kunnen als globale richtlijn worden gehanteerd.

Bijlage 2a

**Invoergegevens wegverkeerslawaaiberekening
(huidige bebouwing)**



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer (beoogde situatie)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer (beoogde situatie)
Verantwoordelijke	r.voorbraak
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	r.voorbraak op 27-6-2025
Laatst ingezien door	r.voorbraak op 27-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1	hard				0,00
2	hard				0,00
3	hard				0,00
4	hard				0,00
5	hard				0,00
6	hard				0,00
7	hard				0,00
8	hard				0,00
9	hard				0,00
10	hard				0,00
11	hard				0,00
12	hard				0,00
13	hard				0,00
14	hard				0,00
15	hard				0,00
16	hard				0,00
17	hard				0,00
18	hard				0,00
19	hard				0,00
20	hard				0,00
21	hard				0,00
22	hard				0,00
23	hard				0,00
24	hard				0,00
25	hard				0,00
26	hard				0,00
27	hard				0,00
28	hard				0,00
29	hard				0,00
30	hard				0,00
31	hard				0,00
32	hard				0,00
33	hard				0,00
34	hard				0,00
35	hard				0,00
36	hard				0,00
37	hard				0,00
38	hard				0,00
39	hard				0,00
40	hard				0,00
41	hard				0,00
42	hard				0,00
43	hard				0,00
44	hard				0,00
45	hard				0,00
46	hard				0,00
47	hard				0,00
48	hard				0,00
49	hard				0,00
50	hard				0,00
51	hard				0,00
52	hard				0,00
53	hard				0,00
54	hard				0,00
55	hard				0,00
56	hard				0,00
57	hard				0,00
58	hard				0,00
59	hard				0,00
60	hard				0,00
61	hard				0,00
62	hard				0,00
63	hard				0,00
64	hard				0,00

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
65	hard				0,00
66	hard				0,00
67	hard				0,00
68	hard				0,00
69	hard				0,00
70	hard				0,00
71	hard				0,00
72	hard				0,00
73	hard				0,00
74	hard				0,00
75	hard				0,00
76	hard				0,00
77	hard				0,00
78	hard				0,00
79	hard				0,00
80	hard				0,00
81	hard				0,00
82	hard				0,00
83	hard				0,00
84	hard				0,00
85	hard				0,00
86	hard				0,00
87	hard				0,00
88	hard				0,00
89	hard				0,00
90	hard				0,00
91	hard				0,00
92	hard				0,00
93	hard				0,00
94	hard				0,00
95	hard				0,00
96	hard				0,00
97	hard				0,00
98	hard				0,00
99	hard				0,00
100	hard				0,00
101	hard				0,00
102	hard				0,00
103	hard				0,00
104	hard				0,00
105	hard				0,00
106	hard				0,00
107	hard				0,00
108	hard				0,00
109	hard				0,00
110	hard				0,00
111	hard				0,00
112	hard				0,00
113	hard				0,00
114	hard				0,00
115	hard				0,00
116	hard				0,00
117	hard				0,00
118	A2	NL.img	27364178.69602665-9274-401E-B1C0-6C7A67FB5861	1	0,50
119	A2	NL.img	27364178.FD5CDC82-5758-4948-ACDF-7F44239C2AC3	1	0,50
B01	Verhard				0,00
104	hard				0,00

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
32930	Besluitnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
26558	Besluitnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
Schijndels	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	
Schijndels	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	
Onrooi	Onrooi	0,00	0,00	Relatief	
Onrooi	Onrooi	0,00	0,00	Relatief	
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	0,00	0,00	Relatief	
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	0,00	0,00	Relatief	
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	0,00	0,00	Relatief	

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
32930	27364178.0F924BF9-C955-4CE6-85BB-C9279F092221	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
26558	27364178.A141D7B6-70AF-4542-9E1D-5F74D073E15A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0
Onrooi			0	Verdeling	False	1,5	0
Onrooi			0	Verdeling	False	1,5	0
Koppenhoef			0	Verdeling	False	1,5	0
Koppenhoef			0	Verdeling	False	1,5	0
Koppenhoef			0	Verdeling	False	1,5	0
Koppenhoef			0	Verdeling	False	1,5	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
32930	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
26558	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
Schijndels	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Schijndels	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Onrooi	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Onrooi	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koppenhoef	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koppenhoef	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koppenhoef	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koppenhoef	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Schijndels	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Schijndels	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Schijndels	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
32930	90	90	--	90	90	90	--	56697,60	6,48	3,13
26558	90	90	--	90	90	90	--	59097,20	6,42	3,41
Schijndels	50	50	--	50	50	50	--	8056,92	6,67	3,36
Schijndels	50	50	--	50	50	50	--	8536,92	6,67	3,36
Onrooi	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Onrooi	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Koppenhoef	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Koppenhoef	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Koppenhoef	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Koppenhoef	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Schijndels	80	80	--	80	80	80	--	8056,92	6,67	3,03
Schijndels	80	80	--	80	80	80	--	8056,92	6,67	3,03
Schijndels	80	80	--	80	80	80	--	8056,92	6,67	3,03

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
32930	1,21	--	--	--	--	--	83,51	88,08	71,25	--	8,74	5,46	10,28
26558	1,17	--	--	--	--	--	83,54	89,25	70,29	--	8,49	4,36	11,81
Schijndels	0,82	--	--	--	--	--	93,71	96,85	93,37	--	4,27	2,21	4,38
Schijndels	0,82	--	--	--	--	--	93,86	96,92	93,52	--	4,18	2,15	4,28
Onrooi	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Onrooi	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Koppenhoef	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Koppenhoef	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Koppenhoef	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Koppenhoef	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Schijndels	0,98	--	--	--	--	--	93,83	96,69	93,04	--	3,76	2,02	3,76
Schijndels	0,98	--	--	--	--	--	93,83	96,69	93,04	--	3,76	2,02	3,76
Schijndels	0,98	--	--	--	--	--	93,83	96,69	93,04	--	3,76	2,02	3,76

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
32930	--	7,75	6,47	18,47	--	--	--	--	--	3068,60	1565,20	489,40
26558	--	7,97	6,39	17,90	--	--	--	--	--	3169,60	1796,00	485,00
Schijndels	--	2,01	0,95	2,26	--	--	--	--	--	503,59	262,19	61,69
Schijndels	--	1,97	0,92	2,20	--	--	--	--	--	534,45	278,01	65,47
Onrooi	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Onrooi	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Koppenhoef	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Koppenhoef	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Koppenhoef	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Koppenhoef	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Schijndels	--	2,41	1,29	3,20	--	--	--	--	--	504,24	236,04	73,46
Schijndels	--	2,41	1,29	3,20	--	--	--	--	--	504,24	236,04	73,46
Schijndels	--	2,41	1,29	3,20	--	--	--	--	--	504,24	236,04	73,46

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
32930	--	321,10	97,00	70,60	--	284,80	114,90	126,90	--	91,59	
26558	--	322,00	87,70	81,50	--	302,40	128,60	123,50	--	91,72	
Schijndels	--	22,95	5,98	2,89	--	10,80	2,57	1,49	--	78,47	
Schijndels	--	23,80	6,17	3,00	--	11,22	2,64	1,54	--	78,70	
Onrooi	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Onrooi	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Koppenhoef	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Koppenhoef	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Koppenhoef	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Koppenhoef	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Schijndels	--	20,21	4,93	2,97	--	12,95	3,15	2,53	--	79,97	
Schijndels	--	20,21	4,93	2,97	--	12,95	3,15	2,53	--	79,97	
Schijndels	--	20,21	4,93	2,97	--	12,95	3,15	2,53	--	79,97	

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
32930	103,13	108,60	114,32	120,23	113,19	105,80	96,73	87,56	99,59
26558	103,28	108,74	114,47	120,38	113,33	105,94	96,86	87,84	100,04
Schijndels	86,75	93,82	100,97	105,98	101,11	93,42	82,83	74,81	82,89
Schijndels	86,97	94,04	101,19	106,22	101,35	93,66	83,05	75,04	83,11
Onrooi	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Onrooi	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Koppenhoef	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Koppenhoef	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Koppenhoef	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Koppenhoef	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Schijndels	89,99	96,95	105,85	112,18	107,04	98,40	87,18	75,76	85,89
Schijndels	89,99	96,95	105,85	112,18	107,04	98,40	87,18	75,76	85,89
Schijndels	89,99	96,95	105,85	112,18	107,04	98,40	87,18	75,76	85,89

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
32930	104,74	110,45	117,04	110,01	102,47	93,31	85,91	96,90	102,95
26558	105,09	110,79	117,58	110,55	102,97	93,78	86,05	96,96	103,04
Schijndels	90,10	97,05	102,70	97,89	89,90	78,99	69,47	77,77	84,82
Schijndels	90,33	97,27	102,94	98,14	90,13	79,21	69,69	77,98	85,03
Onrooi	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Onrooi	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Koppenhoef	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Koppenhoef	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Koppenhoef	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Koppenhoef	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Schijndels	92,68	101,26	108,48	103,49	94,69	83,23	71,84	81,87	88,87
Schijndels	92,68	101,26	108,48	103,49	94,69	83,23	71,84	81,87	88,87
Schijndels	92,68	101,26	108,48	103,49	94,69	83,23	71,84	81,87	88,87

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
32930	108,72	113,18	106,01	99,00	90,00	--	--	--	--
26558	108,81	113,19	106,03	99,05	90,07	--	--	--	--
Schijndels	92,00	96,92	92,04	84,40	73,84	--	--	--	--
Schijndels	92,20	97,16	92,28	84,62	74,05	--	--	--	--
Onrooi	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Onrooi	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Koppenhoef	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Koppenhoef	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Koppenhoef	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Koppenhoef	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Schijndels	97,85	103,95	98,76	90,16	78,98	--	--	--	--
Schijndels	97,85	103,95	98,76	90,16	78,98	--	--	--	--
Schijndels	97,85	103,95	98,76	90,16	78,98	--	--	--	--

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32930	--	--	--	--
26558	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--
Onrooi	--	--	--	--
Onrooi	--	--	--	--
Koppenhoef	--	--	--	--
Koppenhoef	--	--	--	--
Koppenhoef	--	--	--	--
Koppenhoef	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
W01	De Vennekens 1 (zuidgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W02	De Vennekens 1 (westgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W03	De Vennekens 1 (westgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W04	De Vennekens 1 (noordgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W05	De Vennekens 1 (oostgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W06	De Vennekens 1 (oostgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
S1	5,5 [geluidscherm]	5,50	0,00	Relatief	NL.img	27364178.0E5F212B-8AFC-479C-9375-F796CEFD7A21
S2	4,5 [geluidscherm]	4,50	0,00	Relatief	NL.img	27364178.22E48CCA-B47A-45C2-B4E1-0E584E942406
S3	1 [geluidscherm]	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.8CE03F75-02B0-438A-BE7D-7B1BC901A11C
S4	3 [geluidscherm]	3,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.FA6A80EB-F9CC-45EC-932A-34A31E8B87EB

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S1	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
S2	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
S3	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
S4	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiff r 63
S1	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
S2	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
S3	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
S4	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

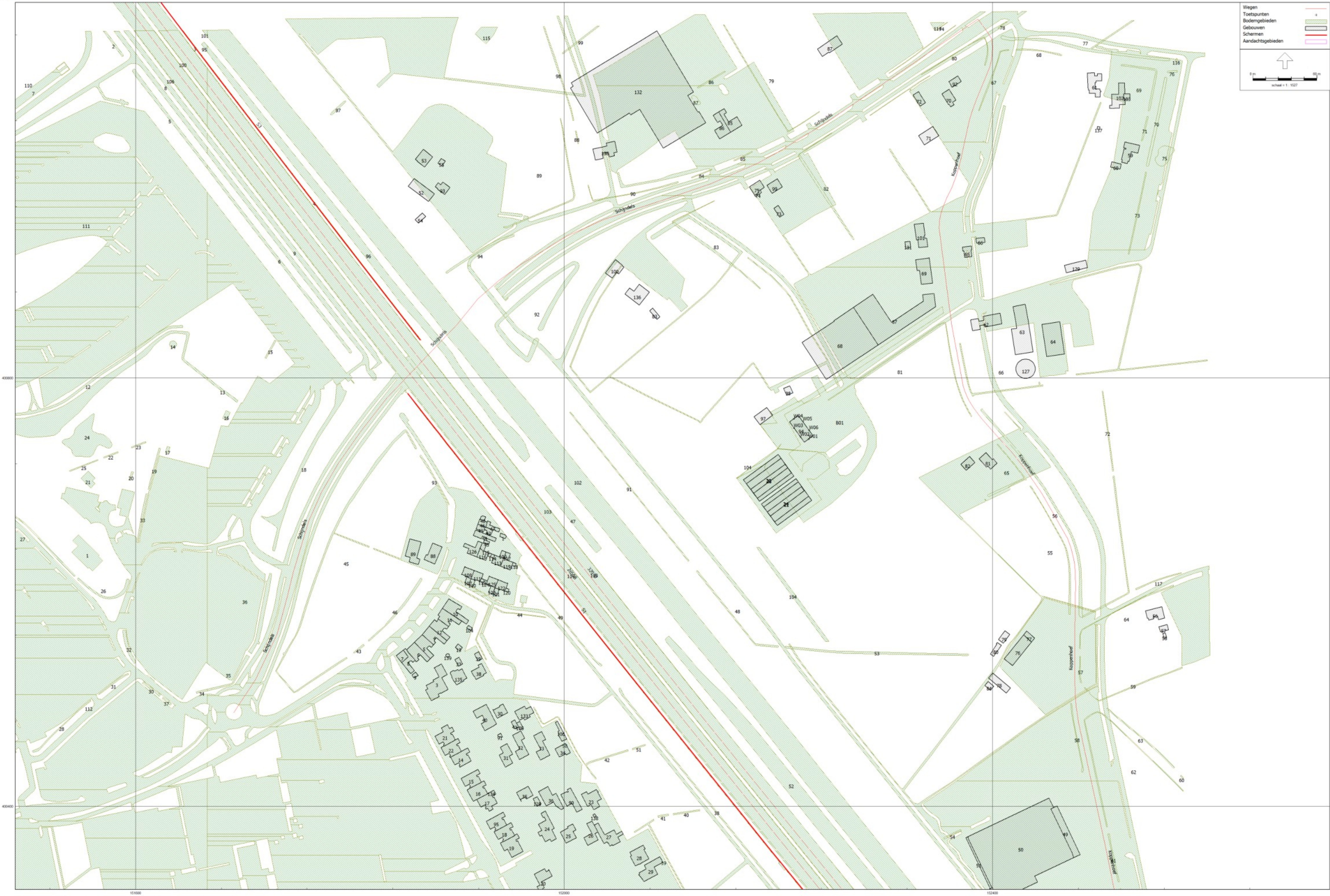
Naam	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
S1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 2b

**Invoergegevens wegverkeerslawaaiberekening
(toekomstige bebouwing)**



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer (beoogde situatie)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer (beoogde situatie)
Verantwoordelijke	r.voorbraak
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	r.voorbraak op 27-6-2025
Laatst ingezien door	r.voorbraak op 27-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1	hard				0,00
2	hard				0,00
3	hard				0,00
4	hard				0,00
5	hard				0,00
6	hard				0,00
7	hard				0,00
8	hard				0,00
9	hard				0,00
10	hard				0,00
11	hard				0,00
12	hard				0,00
13	hard				0,00
14	hard				0,00
15	hard				0,00
16	hard				0,00
17	hard				0,00
18	hard				0,00
19	hard				0,00
20	hard				0,00
21	hard				0,00
22	hard				0,00
23	hard				0,00
24	hard				0,00
25	hard				0,00
26	hard				0,00
27	hard				0,00
28	hard				0,00
29	hard				0,00
30	hard				0,00
31	hard				0,00
32	hard				0,00
33	hard				0,00
34	hard				0,00
35	hard				0,00
36	hard				0,00
37	hard				0,00
38	hard				0,00
39	hard				0,00
40	hard				0,00
41	hard				0,00
42	hard				0,00
43	hard				0,00
44	hard				0,00
45	hard				0,00
46	hard				0,00
47	hard				0,00
48	hard				0,00
49	hard				0,00
50	hard				0,00
51	hard				0,00
52	hard				0,00
53	hard				0,00
54	hard				0,00
55	hard				0,00
56	hard				0,00
57	hard				0,00
58	hard				0,00
59	hard				0,00
60	hard				0,00
61	hard				0,00
62	hard				0,00
63	hard				0,00
64	hard				0,00

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
65	hard				0,00
66	hard				0,00
67	hard				0,00
68	hard				0,00
69	hard				0,00
70	hard				0,00
71	hard				0,00
72	hard				0,00
73	hard				0,00
74	hard				0,00
75	hard				0,00
76	hard				0,00
77	hard				0,00
78	hard				0,00
79	hard				0,00
80	hard				0,00
81	hard				0,00
82	hard				0,00
83	hard				0,00
84	hard				0,00
85	hard				0,00
86	hard				0,00
87	hard				0,00
88	hard				0,00
89	hard				0,00
90	hard				0,00
91	hard				0,00
92	hard				0,00
93	hard				0,00
94	hard				0,00
95	hard				0,00
96	hard				0,00
97	hard				0,00
98	hard				0,00
99	hard				0,00
100	hard				0,00
101	hard				0,00
102	hard				0,00
103	hard				0,00
104	hard				0,00
105	hard				0,00
106	hard				0,00
107	hard				0,00
108	hard				0,00
109	hard				0,00
110	hard				0,00
111	hard				0,00
112	hard				0,00
113	hard				0,00
114	hard				0,00
115	hard				0,00
116	hard				0,00
117	hard				0,00
118	A2	NL.img	27364178.69602665-9274-401E-B1C0-6C7A67FB5861	1	0,50
119	A2	NL.img	27364178.FD5CDC82-5758-4948-ACDF-7F44239C2AC3	1	0,50
B01	Verhard				0,00
104	hard				0,00

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
32930	Besluitnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
26558	Besluitnetwerk	0,00	0,00	Relatief	NL.img
Schijndels	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	
Schijndels	Schijndelseweg	0,00	0,00	Relatief	
Onrooi	Onrooi	0,00	0,00	Relatief	
Onrooi	Onrooi	0,00	0,00	Relatief	
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	0,00	0,00	Relatief	
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	0,00	0,00	Relatief	
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	0,00	0,00	Relatief	

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
32930	27364178.0F924BF9-C955-4CE6-85BB-C9279F092221	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
26558	27364178.A141D7B6-70AF-4542-9E1D-5F74D073E15A	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0
Onrooi			0	Verdeling	False	1,5	0
Onrooi			0	Verdeling	False	1,5	0
Koppenhoef			0	Verdeling	False	1,5	0
Koppenhoef			0	Verdeling	False	1,5	0
Koppenhoef			0	Verdeling	False	1,5	0
Koppenhoef			0	Verdeling	False	1,5	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0
Schijndels			0	Verdeling	False	1,5	0

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
32930	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
26558	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
Schijndels	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Schijndels	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Onrooi	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Onrooi	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koppenhoef	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koppenhoef	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koppenhoef	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Koppenhoef	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Schijndels	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Schijndels	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Schijndels	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
32930	90	90	--	90	90	90	--	56697,60	6,48	3,13
26558	90	90	--	90	90	90	--	59097,20	6,42	3,41
Schijndels	50	50	--	50	50	50	--	8056,92	6,67	3,36
Schijndels	50	50	--	50	50	50	--	8536,92	6,67	3,36
Onrooi	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Onrooi	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Koppenhoef	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Koppenhoef	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Koppenhoef	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Koppenhoef	60	60	--	60	60	60	--	1428,73	6,83	2,93
Schijndels	80	80	--	80	80	80	--	8056,92	6,67	3,03
Schijndels	80	80	--	80	80	80	--	8056,92	6,67	3,03
Schijndels	80	80	--	80	80	80	--	8056,92	6,67	3,03

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
32930	1,21	--	--	--	--	--	83,51	88,08	71,25	--	8,74	5,46	10,28
26558	1,17	--	--	--	--	--	83,54	89,25	70,29	--	8,49	4,36	11,81
Schijndels	0,82	--	--	--	--	--	93,71	96,85	93,37	--	4,27	2,21	4,38
Schijndels	0,82	--	--	--	--	--	93,86	96,92	93,52	--	4,18	2,15	4,28
Onrooi	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Onrooi	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Koppenhoef	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Koppenhoef	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Koppenhoef	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Koppenhoef	0,80	--	--	--	--	--	92,49	95,32	91,50	--	4,43	2,67	4,85
Schijndels	0,98	--	--	--	--	--	93,83	96,69	93,04	--	3,76	2,02	3,76
Schijndels	0,98	--	--	--	--	--	93,83	96,69	93,04	--	3,76	2,02	3,76
Schijndels	0,98	--	--	--	--	--	93,83	96,69	93,04	--	3,76	2,02	3,76

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
32930	--	7,75	6,47	18,47	--	--	--	--	--	3068,60	1565,20	489,40
26558	--	7,97	6,39	17,90	--	--	--	--	--	3169,60	1796,00	485,00
Schijndels	--	2,01	0,95	2,26	--	--	--	--	--	503,59	262,19	61,69
Schijndels	--	1,97	0,92	2,20	--	--	--	--	--	534,45	278,01	65,47
Onrooi	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Onrooi	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Koppenhoef	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Koppenhoef	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Koppenhoef	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Koppenhoef	--	3,08	2,01	3,66	--	--	--	--	--	90,25	39,90	10,46
Schijndels	--	2,41	1,29	3,20	--	--	--	--	--	504,24	236,04	73,46
Schijndels	--	2,41	1,29	3,20	--	--	--	--	--	504,24	236,04	73,46
Schijndels	--	2,41	1,29	3,20	--	--	--	--	--	504,24	236,04	73,46

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
32930	--	321,10	97,00	70,60	--	284,80	114,90	126,90	--	91,59	
26558	--	322,00	87,70	81,50	--	302,40	128,60	123,50	--	91,72	
Schijndels	--	22,95	5,98	2,89	--	10,80	2,57	1,49	--	78,47	
Schijndels	--	23,80	6,17	3,00	--	11,22	2,64	1,54	--	78,70	
Onrooi	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Onrooi	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Koppenhoef	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Koppenhoef	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Koppenhoef	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Koppenhoef	--	4,32	1,12	0,55	--	3,01	0,84	0,42	--	71,96	
Schijndels	--	20,21	4,93	2,97	--	12,95	3,15	2,53	--	79,97	
Schijndels	--	20,21	4,93	2,97	--	12,95	3,15	2,53	--	79,97	
Schijndels	--	20,21	4,93	2,97	--	12,95	3,15	2,53	--	79,97	

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
32930	103,13	108,60	114,32	120,23	113,19	105,80	96,73	87,56	99,59
26558	103,28	108,74	114,47	120,38	113,33	105,94	96,86	87,84	100,04
Schijndels	86,75	93,82	100,97	105,98	101,11	93,42	82,83	74,81	82,89
Schijndels	86,97	94,04	101,19	106,22	101,35	93,66	83,05	75,04	83,11
Onrooi	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Onrooi	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Koppenhoef	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Koppenhoef	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Koppenhoef	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Koppenhoef	80,97	87,97	95,89	101,13	96,10	88,13	77,39	67,66	76,60
Schijndels	89,99	96,95	105,85	112,18	107,04	98,40	87,18	75,76	85,89
Schijndels	89,99	96,95	105,85	112,18	107,04	98,40	87,18	75,76	85,89
Schijndels	89,99	96,95	105,85	112,18	107,04	98,40	87,18	75,76	85,89

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
32930	104,74	110,45	117,04	110,01	102,47	93,31	85,91	96,90	102,95
26558	105,09	110,79	117,58	110,55	102,97	93,78	86,05	96,96	103,04
Schijndels	90,10	97,05	102,70	97,89	89,90	78,99	69,47	77,77	84,82
Schijndels	90,33	97,27	102,94	98,14	90,13	79,21	69,69	77,98	85,03
Onrooi	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Onrooi	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Koppenhoef	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Koppenhoef	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Koppenhoef	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Koppenhoef	83,62	91,35	97,19	92,25	84,07	73,09	62,87	71,90	78,90
Schijndels	92,68	101,26	108,48	103,49	94,69	83,23	71,84	81,87	88,87
Schijndels	92,68	101,26	108,48	103,49	94,69	83,23	71,84	81,87	88,87
Schijndels	92,68	101,26	108,48	103,49	94,69	83,23	71,84	81,87	88,87

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
32930	108,72	113,18	106,01	99,00	90,00	--	--	--	--
26558	108,81	113,19	106,03	99,05	90,07	--	--	--	--
Schijndels	92,00	96,92	92,04	84,40	73,84	--	--	--	--
Schijndels	92,20	97,16	92,28	84,62	74,05	--	--	--	--
Onrooi	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Onrooi	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Koppenhoef	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Koppenhoef	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Koppenhoef	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Koppenhoef	86,88	91,92	86,85	78,96	68,29	--	--	--	--
Schijndels	97,85	103,95	98,76	90,16	78,98	--	--	--	--
Schijndels	97,85	103,95	98,76	90,16	78,98	--	--	--	--
Schijndels	97,85	103,95	98,76	90,16	78,98	--	--	--	--

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32930	--	--	--	--
26558	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--
Onrooi	--	--	--	--
Onrooi	--	--	--	--
Koppenhoef	--	--	--	--
Koppenhoef	--	--	--	--
Koppenhoef	--	--	--	--
Koppenhoef	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--
Schijndels	--	--	--	--

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
W01	De Vennekens 1 (zuidgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W02	De Vennekens 1 (westgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W03	De Vennekens 1 (westgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W04	De Vennekens 1 (noordgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W05	De Vennekens 1 (oostgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00
W06	De Vennekens 1 (oostgevel woning)	0,00	Relatief				2,00	5,00

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
S1	5,5 [geluidscher]m	5,50	0,00	Relatief	NL.img	27364178.0E5F212B-8AFC-479C-9375-F796CEFD7A21
S2	4,5 [geluidscher]m	4,50	0,00	Relatief	NL.img	27364178.22E48CCA-B47A-45C2-B4E1-0E584E942406
S3	1 [geluidscher]m	1,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.8CE03F75-02B0-438A-BE7D-7B1BC901A11C
S4	3 [geluidscher]m	3,00	0,00	Relatief	NL.img	27364178.FA6A80EB-F9CC-45EC-932A-34A31E8B87EB

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S1	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
S2	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
S3	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
S4	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiff r 63
S1	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
S2	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
S3	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
S4	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0

Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
S1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3a

**Resultaten wegverkeerslawaaiberekening
(huidige bebouwing)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (huidige situatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	De Vennekens 1 (zuidgevel woning)		152228,16	400742,92	2,00	51,8	49,4	45,6	53,9
W01_B	De Vennekens 1 (zuidgevel woning)		152228,16	400742,92	5,00	54,6	52,1	48,3	56,6
W02_A	De Vennekens 1 (westgevel woning)		152220,44	400744,95	2,00	54,0	51,3	47,6	55,9
W02_B	De Vennekens 1 (westgevel woning)		152220,44	400744,95	5,00	57,6	54,8	51,0	59,4
W03_A	De Vennekens 1 (westgevel woning)		152214,38	400753,24	2,00	54,4	51,5	47,9	56,2
W03_B	De Vennekens 1 (westgevel woning)		152214,38	400753,24	5,00	58,1	55,2	51,4	59,8
W04_A	De Vennekens 1 (noordgevel woning)		152214,12	400761,94	2,00	54,8	51,8	47,9	56,4
W04_B	De Vennekens 1 (noordgevel woning)		152214,12	400761,94	5,00	57,1	54,1	50,2	58,7
W05_A	De Vennekens 1 (oostgevel woning)		152222,75	400759,32	2,00	49,7	46,6	42,6	51,2
W05_B	De Vennekens 1 (oostgevel woning)		152222,75	400759,32	5,00	48,9	45,8	41,7	50,4
W06_A	De Vennekens 1 (oostgevel woning)		152228,69	400751,21	2,00	48,5	45,4	41,3	50,0
W06_B	De Vennekens 1 (oostgevel woning)		152228,69	400751,21	5,00	47,4	44,2	40,0	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (huidige situatie)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - De Vennekens 1 (westgevel woning)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving							
W03_B	De Vennekens 1 (westgevel woning)	152214,38	400753,24	5,00	58,1	55,2	51,4	59,8
26558	Besluitnetwerk	151443,94	401345,06	0,00	55,0	52,4	48,4	56,8
32930	Besluitnetwerk	151463,05	401345,17	0,00	54,9	51,8	48,3	56,6
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	151773,61	400693,48	0,00	40,6	36,9	32,4	41,5
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	152027,22	400943,45	0,00	34,2	30,7	26,2	35,2
Schijndels	Schijndelseweg	151773,61	400693,48	0,00	25,2	22,0	16,2	25,9
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	152386,18	401134,90	0,00	22,9	19,5	15,0	24,0
Schijndels	Schijndelseweg	151691,41	400487,37	0,00	21,0	17,8	12,1	21,7
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	152566,49	400196,30	0,00	19,8	16,8	11,8	20,9
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	152476,71	400568,98	0,00	16,6	13,4	8,2	17,5
Onrooi	Onrooi	152678,94	400158,79	0,00	13,5	10,6	5,4	14,6
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	152386,18	401134,90	0,00	5,6	2,0	-2,9	6,4
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	152476,86	400508,02	0,00	4,7	1,6	-3,5	5,7
Onrooi	Onrooi	152938,77	400026,31	0,00	-15,5	-18,7	-23,5	-14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b

**Resultaten wegverkeerslawaaiberekening
(toekomstige bebouwing)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	De Vennekens 1 (zuidgevel woning)		152228,16	400742,92	2,00	50,6	48,2	44,5	52,7
W01_B	De Vennekens 1 (zuidgevel woning)		152228,16	400742,92	5,00	52,1	49,7	46,0	54,2
W02_A	De Vennekens 1 (westgevel woning)		152220,44	400744,95	2,00	57,1	54,2	50,4	58,9
W02_B	De Vennekens 1 (westgevel woning)		152220,44	400744,95	5,00	58,4	55,5	51,7	60,1
W03_A	De Vennekens 1 (westgevel woning)		152214,38	400753,24	2,00	57,5	54,7	50,8	59,3
W03_B	De Vennekens 1 (westgevel woning)		152214,38	400753,24	5,00	58,7	55,8	52,0	60,4
W04_A	De Vennekens 1 (noordgevel woning)		152214,12	400761,94	2,00	56,2	53,3	49,4	57,9
W04_B	De Vennekens 1 (noordgevel woning)		152214,12	400761,94	5,00	57,2	54,2	50,3	58,8
W05_A	De Vennekens 1 (oostgevel woning)		152222,75	400759,32	2,00	49,3	46,2	42,2	50,8
W05_B	De Vennekens 1 (oostgevel woning)		152222,75	400759,32	5,00	48,6	45,5	41,4	50,0
W06_A	De Vennekens 1 (oostgevel woning)		152228,69	400751,21	2,00	48,1	45,0	40,9	49,5
W06_B	De Vennekens 1 (oostgevel woning)		152228,69	400751,21	5,00	47,0	43,8	39,6	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (beoogde situatie)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - De Vennekens 1 (westgevel woning)
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving							
W03_B	De Vennekens 1 (westgevel woning)	152214,38	400753,24	5,00	58,7	55,8	52,0	60,4
26558	Besluitnetwerk	151443,94	401345,06	0,00	55,6	52,9	48,9	57,4
32930	Besluitnetwerk	151463,05	401345,17	0,00	55,5	52,4	48,9	57,2
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	151773,61	400693,48	0,00	40,3	36,6	32,1	41,2
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	152027,22	400943,45	0,00	36,4	32,9	28,4	37,4
Schijndels	Schijndelseweg	151773,61	400693,48	0,00	26,0	22,8	17,0	26,7
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	152476,71	400568,98	0,00	24,7	21,6	16,4	25,7
Schijndels	Schijndelsedijk_N618	152386,18	401134,90	0,00	23,1	19,6	15,2	24,2
Schijndels	Schijndelseweg	151691,41	400487,37	0,00	20,9	17,7	12,0	21,6
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	152566,49	400196,30	0,00	20,1	17,1	12,0	21,2
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	152476,86	400508,02	0,00	15,7	12,7	7,5	16,7
Onrooi	Onrooi	152678,94	400158,79	0,00	13,9	11,0	5,9	15,0
Koppenhoef	Koppenhoefstraat	152386,18	401134,90	0,00	-4,8	-8,4	-13,2	-4,0
Onrooi	Onrooi	152938,77	400026,31	0,00	-18,0	-21,1	-25,9	-16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen