

TOELICHTING AERIUS-BEREKENINGEN OIRSCHOTSEWEG 9A TE BOXTEL

Initiatiefnemer is voornemens op de locatie Oirschotseweg 9a te Boxtel een aantal wijzigingen door te voeren. Om inzicht te krijgen op de stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden zijn stikstofberekeningen gemaakt middels het rekeninstrument AERIUS-Calculator. Navolgend zijn de gegevens weergegeven voor de sloop- en aanlegfase én de berekening van de gebruiksfase. De parameters zijn bepaald en ingevoerd conform de actuele AERIUS-handleiding.

Referentie Feitelijke situatie

In de huidige situatie worden op het bedrijf varkens gehuisvest. Voor de feitelijke situatie als referentie is uitgegaan van de dieren die daadwerkelijk op de locatie gehuisvest zijn. Dit is gebaseerd op stallijsten van het bedrijf.

Het betreft 333 vleesvarkens in in stal 3, welke traditioneel werden gehouden, en 2.160 vleesvarkens op een gecombineerde luchtwasser in 4. De totale emissie van het bedrijf was hiermee 1.971 kilogram NH₃.

Dit gaf een depositie van 1,17 mol/ha/j.

Deze dieren zijn tot het moment van het in gang zetten van de wijziging van de bestemming aanwezig geweest en in overeenstemming met de gevraagde in de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderij in het kader van de wijziging van de functie van het perceel afgevoerd. Het houden van deze dieren is planologisch toegestaan.

Sloop- en aanlegfase

Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen op de locatie zijn ingevoerd middels 4 lijnbronnen:

1. Wegverkeer sloop/aanleg rechts: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de rotonde van de Keulsebaan met de Eindhovenseweg (578m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen voor werkverkeer tijdens de sloop- en aanlegfase meegenomen.
2. Wegverkeer sloop/aanleg links: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de rotonde van de Keulsebaan met de Parallelweg Zuid (883m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen voor werkverkeer tijdens de sloop- en aanlegfase meegenomen.
3. Wegverkeer woning rechts: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de rotonde van de Keulsebaan met de Eindhovenseweg (538m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is het totaal van het totaal van het aantal verkeersbewegingen voor werkverkeer tijdens de sloop- en aanlegfase meegenomen.
4. Wegverkeer woning links: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de rotonde van de Keulsebaan met de Parallelweg Zuid (623m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen voor de woning meegenomen.

In navolgende tabel is een overzicht weergegeven van het aantal verkeersbewegingen:

	Aantal	Bewegingen per dag	Bewegingen per jaar
Aantal personenauto's (o.a. bewoners/ bezoekers) woning	4,3	8,6	3.139
Aantal busjes van werklieden tijdens aanlegfase	400		800
Aantal middelzware vrachtwagens voor aan- en afvoer materialen gedurende aanlegfase	40		80
Aantal zware vrachtwagens voor aan- en afvoer materialen gedurende aanlegfase	80		160

Mobiele werktuigen

in navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de aanwezige mobiele werktuigen gedurende de verschillende fasen; aanleg en gebruiksfase. In deze tabel worden ook de draaiuren en het verbruik meegenomen. Het verbruik is gebaseerd op de kencijfers uit het TNO rapport "TNO-2021-R1230".

Aanlegfase

Type bron en vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik in liters
Hijskraan 160 kW	2014-2018	150	2.348
Graafmachine 100 kW	2011-2013	200	2.074
Betonpomp 40 kW	2006-2010	150	698
Verreiker 120 kW	2011-2013	125	1.543

Stationair draaien

Het stationair draaien van vrachtwagens is als volgt opgenomen in de AERIUS berekening. De aanvoer van materialen heeft een laad/lostijd van 15 minuten per vracht. Dit is ingevoerd middels een vlakbron. Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de factsheet “2021-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer” behorende bij het document “Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer” van BLJ12. Per jaar zijn er 80 vrachtwagens, welke 15 minuten laden/lossen. Totaal 1.200 minuten, 20 uur stationair draaien op de locatie .

De NO_x en NH₃ kan als volgt worden berekend:

EF * tijd stationair draaien.

De factsheet geeft voor zwaar verkeer een EF in 2026 aan van 74,06088 g/uur NO_x en 0,99312 g/uur NH₃.

Dit komt dus neer op;

$74,06088 \text{ g/uur} * 20 \text{ uur} = 1.481,2 \text{ g} (= 1,48 \text{ kg}) \text{ NO}_x$

$0,99312 \text{ g/uur} * 20 \text{ uur} = 19,862 \text{ g} (= 0,02 \text{ kg}) \text{ NH}_3$

Koude start

Sinds de actualisatie van de AERIUS-calculator in oktober 2024, is het voortaan verplicht om een koude start in te voeren voor voertuigen die op de locatie meer dan 2 uur hebben stilgestaan (een koude motor hebben) en dan weer vertrekken. De koude start komt alleen maar voor bij bewegingen van licht verkeer, voor voertuigen van bezoekers en werknemers die op- en afrijden, maar dan langer dan 2 uur op de locatie verblijven. Bij zwaar verkeer is geen sprake van koude starts in dit geval, aangezien de vrachtwagens van korte duur op de locatie zijn en vrijwel altijd stationair aan het draaien zijn en dus geen koude motor hebben wanneer deze weer vertrekken.

De koude start is ingevoerd middels twee vlakbronnen op de hoogte van de parkeerplaatsen voor bezoekers en werknemers én voor werklieden gedurende de aanlegfase. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer, dit omdat alleen bij het weggrijpen van de locatie een koude start op de locatie plaatsvindt. In dit geval komt het erop neer dat er $(8,6/2 =) 4,3$ koude starts zijn ingevoerd per etmaal voor de bewoners en bezoekers van de woning. Ook is de koude start meegenomen voor de werklieden welke gedurende de sloop- en aanlegfase komen werken, deze bedraagt $(800/2 =) 400$ koude starts per jaar.

Gebruiksfasen

Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen op de locatie zijn ingevoerd middels 4 lijnbronnen:

1. Wegverkeer sloop/aanleg rechts: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de rotonde van de Keulsebaan met de Eindhovenseweg (578m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase meegenomen.
2. Wegverkeer sloop/aanleg links: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de rotonde van de Keulsebaan met de Parallelweg Zuid (883m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase meegenomen.
3. Wegverkeer woning rechts: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de rotonde van de Keulsebaan met de Eindhovenseweg (538m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase meegenomen.
4. Wegverkeer woning links: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de rotonde van de Keulsebaan met de Parallelweg Zuid (623m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase meegenomen.

In navolgende tabel is een overzicht weergegeven van het aantal verkeersbewegingen;

	Aantal	Bewegingen per dag	Bewegingen per jaar
Aantal personenauto's (o.a. bewoners/bezoekers) woning	4,3	8,6	3.139
Aantal busjes voor werknemers en bezoekers van het bedrijf	35,1	70,2*	25.623
Aantal zware vrachtwagens voor de aan- en afvoer	3,9	7,8	2.847

*De getallen zijn afkomstig uit het CROW. Waarbij geldt dat er een verkeersgeneratie van 3,9 bewegingen per etmaal geldt per 100m² BVO. Het beoogde BVO wordt 2.000m² waardoor er 78 bewegingen per etmaal ingevoerd worden. Er wordt uitgegaan van 10% zwaar verkeer, de overige 90% is licht verkeer.

Mobiele werktuigen

in navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de aanwezige mobiele werktuigen gedurende de verschillende fasen; aanleg en gebruiksfase. In deze tabel worden ook de draaiuren en het verbruik meegenomen. Het verbruik is gebaseerd op de kencijfers uit het TNO rapport "TNO-2021-R1230".

Gebruiksfasen

Type bron en vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik in liters
Heftrucks 100 kW	2006-2010	600	5.244

Stationair draaien

In de gebruiksfase is geen sprake meer van stationair draaien van vrachtwagens. Tijdens het laden en lossen zullen de vrachtwagens uitgezet moeten worden, dit wordt ook aangegeven middels bordjes op de locatie.

Koude start

Sinds de actualisatie van de AERIUS-calculator in oktober 2024, is het voortaan verplicht om een koude start in te voeren voor voertuigen die op de locatie meer dan 2 uur hebben stilgestaan (een koude motor hebben) en dan weer vertrekken. De koude start komt alleen maar voor bij bewegingen van licht verkeer, voor voertuigen van bezoekers en werknemers die op- en afrijden, maar dan langer dan 2 uur op de locatie verblijven. Bij zwaar verkeer is geen sprake van koude starts in dit geval, aangezien de vrachtwagens van korte duur op de locatie zijn en vrijwel altijd stationair aan het draaien zijn en dus geen koude motor hebben wanneer deze weer vertrekken.

De koude start is ingevoerd middels twee vlakbronnen op de hoogte van de parkeerplaatsen voor bezoekers en werknemers én voor werklieden gedurende de aanlegfase. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer, dit omdat alleen bij het weggrijden van de locatie een koude start op de locatie plaatsvindt. In dit geval komt het erop neer dat er $(8,6/2 =) 4,3$ koude starts zijn ingevoerd per etmaal voor de bewoners en bezoekers van de woning. Ook is de koude start meegenomen voor de bezoekers/werknemers van het bedrijf, deze bedraagt $(70,2/2 =) 35,1$ koude starts per etmaal.

Conclusie

Wanneer gekeken wordt naar de AERIUS-berekeningen dan blijkt dat er een depositie is van 0,01 mol/ha/jaar in zowel de sloop- en aanlegfase als de gebruiksfase van de nieuwe situatie. Ten opzichte van de referentiesituatie is er echter sprake van een forse afname van de depositie (1,16 mol/ha/J). Hierdoor zijn van negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden uit te sluiten in de toekomstige situatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer 1064.06.2023
Oirschotseweg 9a,
5281 RD Boxtel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

5825AL01
Sloop/aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVpqSfpUccLA
26 november 2025, 09:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop/aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,8 kg/j	94,3 kg/j

Resultaten

Sloop/aanlegfase - Beoogd

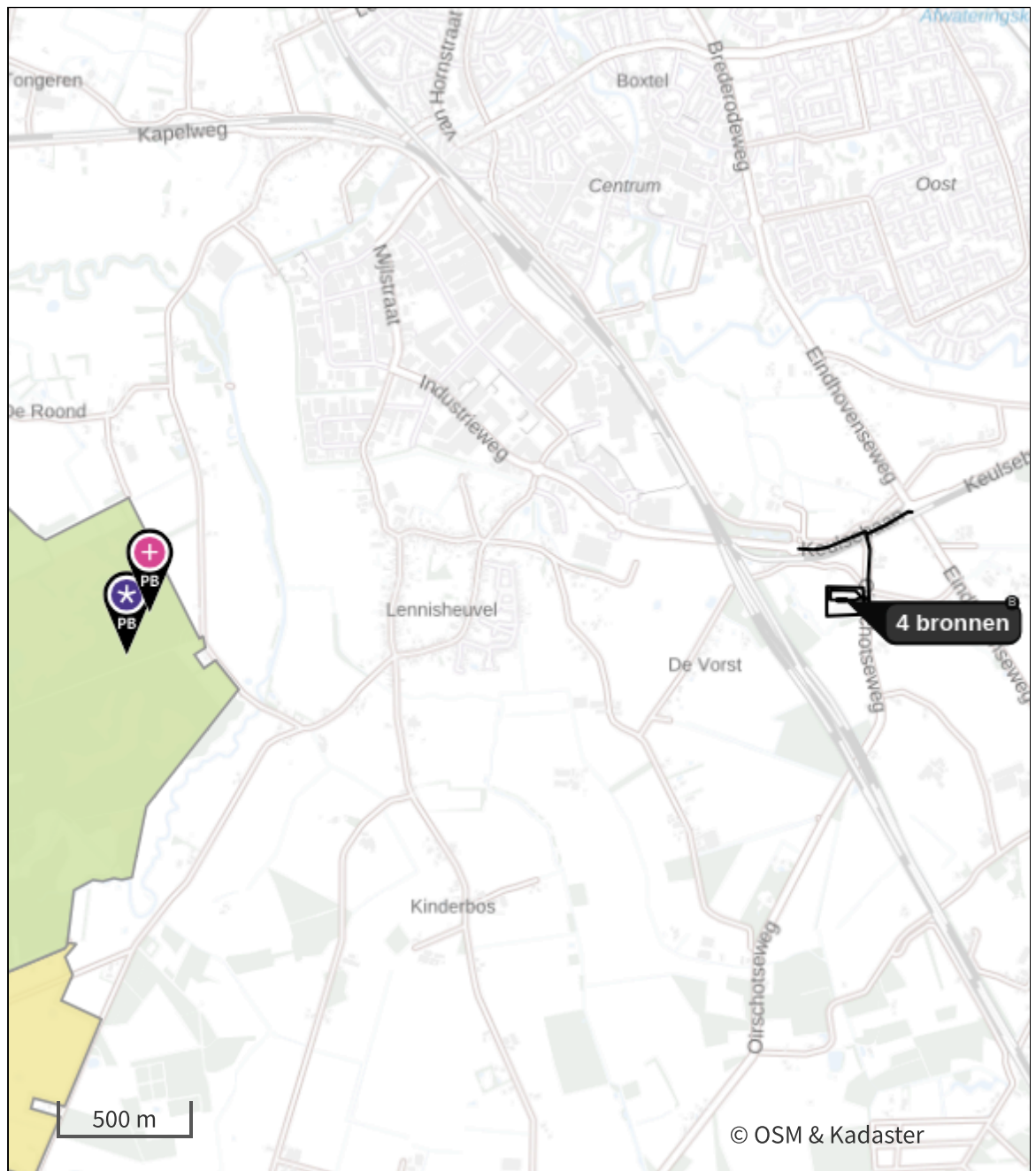
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2884475	Kampina & Oisterwijkse Vennen
1,51 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Sloop/aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloop en aanleg	0,6 kg/j	91,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start woning	66,9 g/j	0,4 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start sloop/aanleg	17,0 g/j	0,1 kg/j
8	Anders... Stationair draaiende vrachtwagens	20,0 g/j	1,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	54,5 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,51	1.932,62	1,51	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	1,51	1.932,62	1,51	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:133551 Y:385590	-

Sloop/aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen sloop en aanleg			NO _x	91,4 kg/j	
Locatie	X:151491,73 Y:398184,71			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	1,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan 160kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.348 l/j 140 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 0,6 kg/j
Graafmachine 100kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.074 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,1 kg/j 15,6 g/j
Betonpomp 40kW Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	698 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,7 kg/j 5,2 g/j
Verreiker 120kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.543 l/j 0 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,8 kg/j 11,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer sloop/aanleg rechts		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151587,44 Y:398358,64		Type scherm	-	-	NO ₂ 58,7 g/j
Lengte	578,43 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning rechts	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151588,73 Y:398380	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,1 g/j
Lengte	537,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:151540,23 Y:398165,96	NH ₃	66,9 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop/aanleg	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151477,92 Y:398190,7	NH ₃	17,0 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer sloop/aanleg links	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:151583,44 Y:398292,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,5 g/j
Lengte	882,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning links		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151582,64 Y:398422,12	Type scherm	-	-	NO ₂	18,7 g/j
Lengte	622,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	15,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:151478 Y:398190,73				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer 1064.06.2023
Oirschotseweg 9a,
5281 RD Boxtel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanpassing bestemming
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rfw9yKjZizva
26 november 2025, 09:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,2 kg/j	95,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2884475	Kampina & Oisterwijkse Vennen
1,60 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

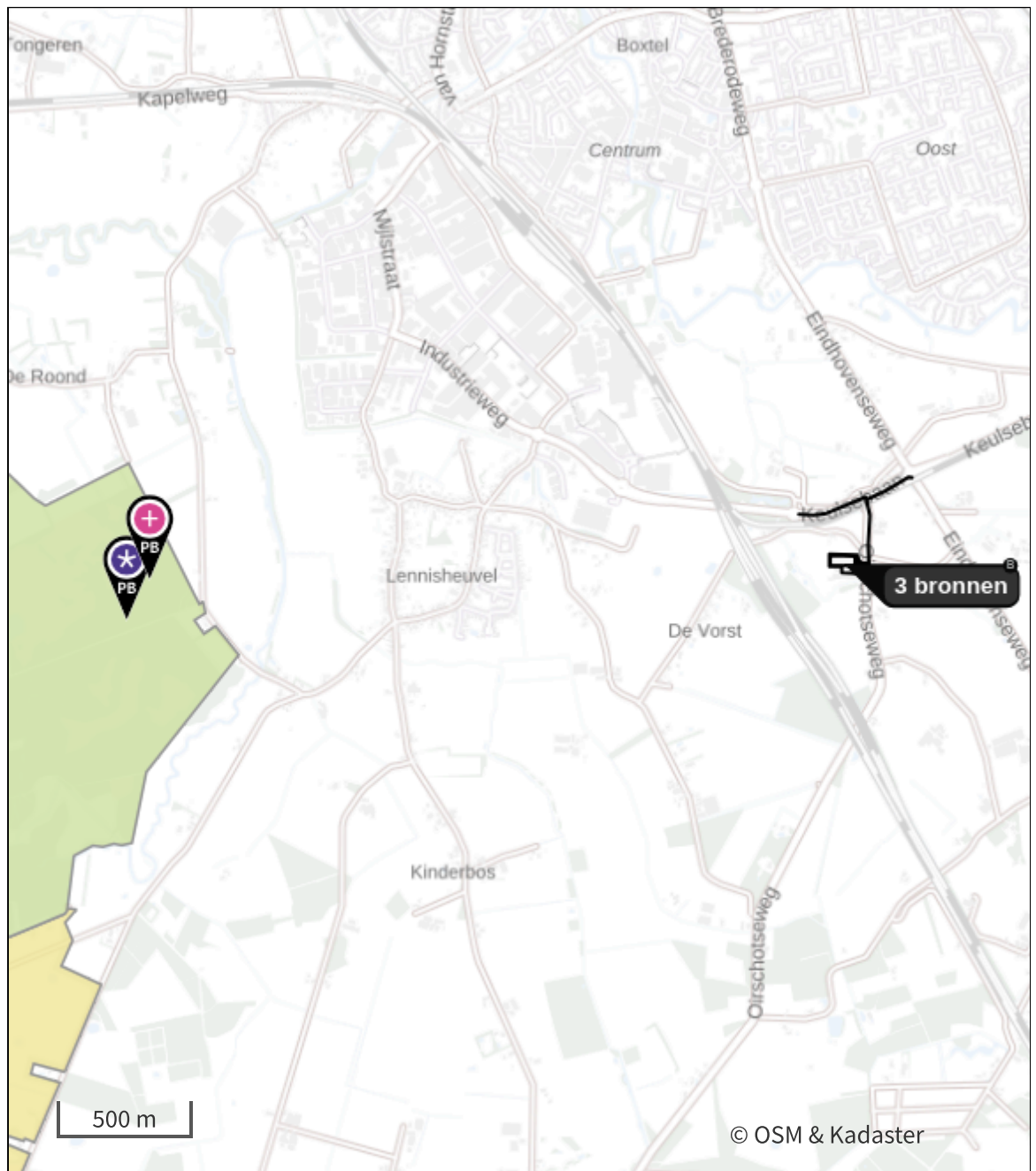
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruiksfase	39,3 g/j	81,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start woning	66,9 g/j	0,4 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf	0,5 kg/j	3,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,60	1.932,62	1,60	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	1,60	1.932,62	1,60	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:133551 Y:385590	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	81,7 kg/j	
	gebruiksfase			NH ₃	39,3 g/j	
Locatie	X:151485,96 Y:398198,08					
Oppervlakte	0,68 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks 100kW	5.244 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	81,7 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	39,3 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bedrijf		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:151587,44 Y:398358,64	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	578,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,1 /etmaal				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151588,73 Y:398380,01	Type scherm	-	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	537,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:151540,22 Y:398165,96	NH ₃	66,9 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:151537,82 Y:398208,03	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	35,1 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bedrijf 2		Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:151583,44 Y:398292,9	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	882,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,1 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning 2		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151582,64 Y:398422,12	Type scherm	-	-	NO ₂	18,7 g/j
Lengte	622,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	15,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer 1064.06.2023
Oirschotseweg 9a,
5281 RD Boxtel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanpassing bestemming
Verschilberekening: sloop- /aanlegfase - referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgwUbrBq521N
26 november 2025, 09:52
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bezetting dieren - Referentie
Sloop/aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.971,0 kg/j	-
2026	0,8 kg/j	94,3 kg/j

Resultaten

bezetting dieren - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,17 mol/ha/j	2878359	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,01 mol/ha/j	2884475	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Sloop/aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.809,39 ha
-
1,16 mol/ha/j

bezetting dieren (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 en 2	-	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	999,0 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Stal 4	972,0 kg/j	-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	90,2 m x 25,4 m x 3,3 m, 91 °
2	Gebouw 2	45,9 m x 17,3 m x 3,5 m, 92 °
3	Gebouw 3	94,7 m x 31,0 m x 6,3 m, 92 °

Sloop/aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloop en aanleg	0,6 kg/j	91,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start woning	66,9 g/j	0,4 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start sloop/aanleg	17,0 g/j	0,1 kg/j
8	Anders... Stationair draaiende vrachtwagens	20,0 g/j	1,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	54,5 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.809,39	2.409,72	0,00	-	1.809,39	1,16

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.041,69	0,00	-	620,26	1,16
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.031,76	0,00	-	502,88	0,18
Kempenland- West (135)	393,18	2.158,40	0,00	-	393,18	0,12
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.142,12	0,00	-	155,14	0,06
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	113,26	2.106,82	0,00	-	113,26	0,05
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.409,72	0,00	-	17,07	0,34
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	6,15	1.930,49	0,00	-	6,15	0,05
Langstraat (130)	1,45	1.235,79	0,00	-	1,45	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:133551 Y:385590	-0,07 

bezetting dieren, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 en 2	Gebouw	Gebouw 1
Locatie	X:151492 Y:398134	Uittreedhoogte	3,3 m
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,3 m
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>
		Emissie	
		Uittreedrichting	Verticaal
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	0	NH ₃	3		0,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	999,0 kg/j
Locatie	X:151506 Y:398166	Uittreedhoogte	3,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	333	NH ₃	3		999,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	972,0 kg/j
Locatie	X:151529 Y:398205	Uittreedhoogte	6,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	5,0 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2160	NH ₃	3		6.480,0 kg/j
	LW4.4 - Chemisch luchtwassysteem (lamellenfilter) en water luchtwassysteem				85 %	972,0 kg/j

Sloop/aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen sloop en aanleg			NO _x	91,4 kg/j	
Locatie	X:151491,73 Y:398184,71			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	1,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan 160kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.348 l/j 140 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 0,6 kg/j
Graafmachine 100kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.074 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,1 kg/j 15,6 g/j
Betonpomp 40kW Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	698 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,7 kg/j 5,2 g/j
Verreiker 120kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.543 l/j 0 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,8 kg/j 11,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer sloop/aanleg rechts		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151587,44 Y:398358,64		Type scherm	-	-	NO ₂ 58,7 g/j
Lengte	578,43 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning rechts	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151588,73 Y:398380	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,1 g/j
Lengte	537,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:151540,23 Y:398165,96	NH ₃	66,9 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop/aanleg	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151477,92 Y:398190,7	NH ₃	17,0 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer sloop/aanleg links	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:151583,44 Y:398292,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,5 g/j
Lengte	882,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning links	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151582,64 Y:398422,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,7 g/j
Lengte	622,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:151478 Y:398190,73				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer 1064.06.2023
Oirschotseweg 9a,
5281 RD Boxtel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanpassing bestemming
Verschilberekening: gebruiksfase - referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrZJH9aFDijk
26 november 2025, 09:52
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bezetting dieren - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.971,0 kg/j	-
2026	1,2 kg/j	95,6 kg/j

Resultaten

bezetting dieren - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,17 mol/ha/j	2878359	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,01 mol/ha/j	2884475	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.809,39 ha
-
1,16 mol/ha/j

bezetting dieren (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 en 2	-	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	999,0 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Stal 4	972,0 kg/j	-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	90,2 m x 25,4 m x 3,3 m, 91 °
2	Gebouw 2	45,9 m x 17,3 m x 3,5 m, 92 °
3	Gebouw 3	94,7 m x 31,0 m x 6,3 m, 92 °

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruiksfase	39,3 g/j	81,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start woning	66,9 g/j	0,4 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf	0,5 kg/j	3,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,2 kg/j

[illegible]

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.809,39	2.409,72	0,00	-	1.809,39	1,16

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.041,69	0,00	-	620,26	1,16
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.031,76	0,00	-	502,88	0,18
Kempenland- West (135)	393,18	2.158,40	0,00	-	393,18	0,12
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.142,12	0,00	-	155,14	0,06
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	113,26	2.106,82	0,00	-	113,26	0,05
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.409,72	0,00	-	17,07	0,34
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	6,15	1.930,49	0,00	-	6,15	0,05
Langstraat (130)	1,45	1.235,79	0,00	-	1,45	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:133551 Y:385590	-0,07 ○

bezetting dieren, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 en 2	Gebouw	Gebouw 1
Locatie	X:151492 Y:398134	Uittreedhoogte	3,3 m
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,3 m
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>
		Emissie	
		Uittreedrichting	Verticaal
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	0	NH ₃	3		0,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	999,0 kg/j
Locatie	X:151506 Y:398166	Uittreedhoogte	3,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	333	NH ₃	3		999,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	972,0 kg/j
Locatie	X:151529 Y:398205	Uittreedhoogte	6,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	5,0 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2160	NH ₃	3		6.480,0 kg/j
	LW4.4 - Chemisch luchtwassysteem (lamellenfilter) en water luchtwassysteem				85 %	972,0 kg/j

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	81,7 kg/j	
	gebruiksfase			NH ₃	39,3 g/j	
Locatie	X:151485,96					
	Y:398198,08					
Oppervlakte	0,68 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks 100kW	5.244 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	81,7 kg/j
Stage-IIIA, 2006-	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	39,3 g/j
2010, 75-560 kW,				<u>Industrie</u>		
diesel, SCR: nee						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bedrijf		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:151587,44 Y:398358,64	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	578,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,1 /etmaal				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151588,73 Y:398380,01	Type scherm	-	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	537,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:151540,22 Y:398165,96	NH ₃	66,9 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:151537,82 Y:398208,03	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		35,1 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bedrijf 2	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:151583,44 Y:398292,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	882,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,1 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151582,64 Y:398422,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,7 g/j
Lengte	622,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>