

Nieuwbouwwoningen Moorwijk te Boxtel

Optredende geluidbelasting weg- en railverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm240619aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Opgesteld door:

Aangepaste door:

Handtekening:

Datum : 21-10-2025

Referentie : Rm240619aaA0.teey_04

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Besluit kwaliteit leefomgeving	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Geluidaandachtsgebied	8
3.3	Nieuwe situaties	8
3.4	Type gevel	8
3.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.6	Niet-geluidgevoelige gevel	10
3.7	Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan	11
3.8	Besluit bouwwerken leefomgeving	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Wegverkeerslawaaï	13
4.1.1	Gemeentewegen	13
4.2	Railverkeerslawaaï	14
4.2.1	Spoorlijn Vught-Boxtel	14
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid	16
5	Evaluatie Rekenresultaten en Conclusie	25
5.1	Algemeen	25
5.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	25
5.2.1	Gemeentewegen	25
5.2.2	Spoorweg	25
5.2.3	Geluidluwe gevel	26
5.3	Gecumuleerd geluid	26
5.4	Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving	27

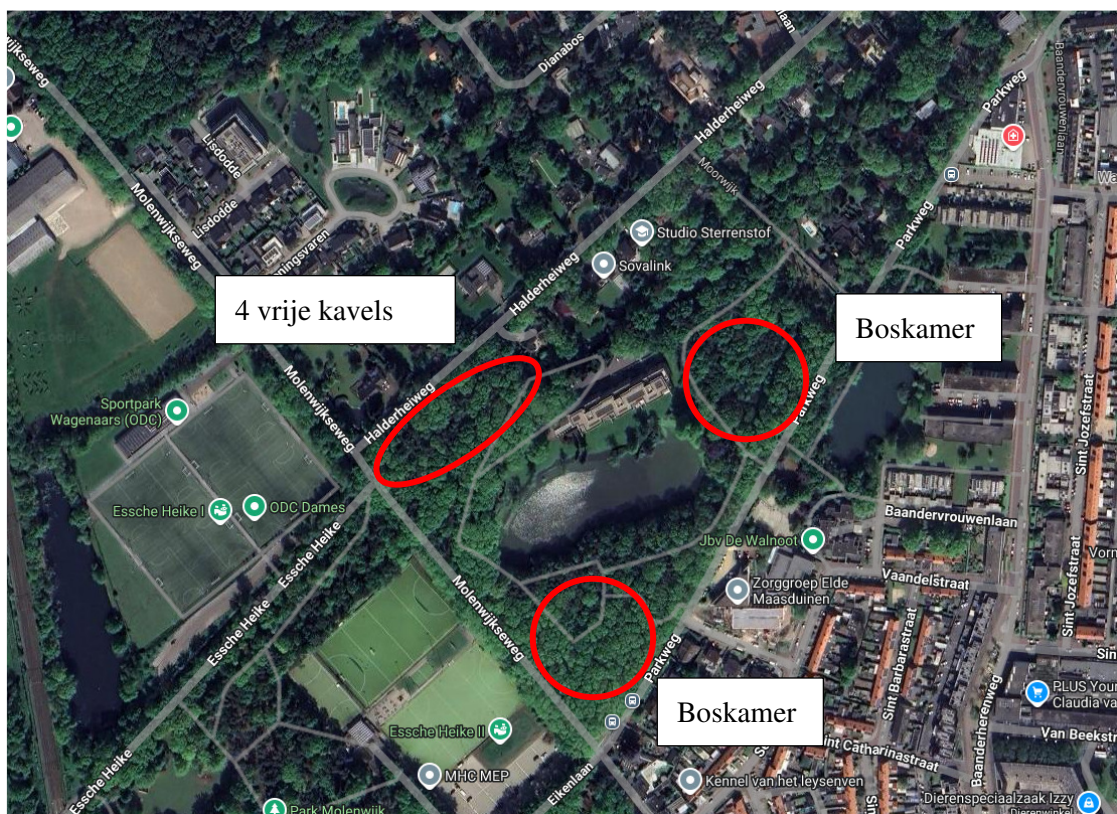
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage IIb	Weergave resultaten gezamenlijk geluid
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Moorwijk te Bostel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In Figuur 1.1 zijn de locaties globaal omcirkeld, in Bijlage I is de situatie opgenomen. Het betreft vier vrije kavels en twee 'boskamers' bestaande uit elke 4 bouwblokken.

Dit rapport is opgesteld als vervanging van het gelijknamige rapport met kenmerk Rm240619aaA0.teey_02, d.d. 25-02-2025. In het voorgenemd rapport was gerekend op de randen van de bouwvlakken, omdat nog niet bekend was waar de gebouwen zouden worden gerealiseerd. Omdat de positionering van de woongebouwen relevant is voor het al dan niet beschikken over een geluidluwe gevel is in onderhavig rapport gerekend ter plaatse van de positie waar de woongebouwen worden beoogd.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de Molenwijkseweg, Parkweg, Halderheiweg, Essche Heike, Eikenlaan, Sint Ambrosiusstraat, Selissenwal en spoorlijn Vught-Boxtel.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Omgevingswet;
- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl);
- Omgevingsregeling;
- Meet- en rekenmethode geluid.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor het spoor is conform de meet- en rekenmethode geluid spoorwegen uitgegaan van een zacht bodemgebied (bodemfactor 1). Voor de overige ingevoerde bodemgebieden is tevens uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

Onder de Omgevingswet dient de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) van het RIVM te worden geraadpleegd voor de benodigde verkeersgegevens. Momenteel zijn nog geen verkeersgegevens van de relevante gemeentewegen opgenomen in het CVGG. Zodoende zijn de gegevens opgevraagd bij het BBMA.

De gegevens zijn aangeleverd in de vorm van Shape-bestanden die direct in Winhavik zijn in te lezen. De gegevens hebben betrekking op het planjaar 2040 voor een weekdag. De gegevens zijn afkomstig van het BBMA v2024.

Uit de aangeleverde gegevens bleek de etmaalintensiteit van enkele omliggende wegen minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal te bedragen. Conform artikel 3.26 van het Bkl hoeven wegen met een dergelijke etmaalintensiteit niet te worden beschouwd. Zodoende zijn deze wegen niet opgenomen in voorliggend akoestisch onderzoek. Een gedeelte van de Molenwijkseweg heeft een etmaalintensiteit van minder dan 1.000 voertuigen, gezien dit echter het verlengde is van een gedeelte van de weg waar de intensiteit hoger ligt is dit gedeelte van de weg wel opgenomen.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het CVGG, Centrale Voorziening Geluidgegevens, van het RIVM. De gegevens zijn binnengehaald op 24 januari 2025 en zijn het laatst gewijzigd op 21 januari 2025.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode”, zoals beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid” van Bijlage I Ve en Bijlage IV f van de Omgevingsregeling.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1 Algemeen

Conform de Omgevingsregeling dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening+5}}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night+10}}{10}}}{24}$$

3.2 Geluidaandachtsgebied

Volgens artikel 3.5 van de Omgevingsregeling wordt een geluidaandachtsgebied bepaald aan de hand van Bijlage IVc (rekenmethode geluidaandachtsgebied). Binnen het aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten het aandachtsgebied worden geen eisen gesteld.

Indien het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen nog niet is vastgesteld, wordt dit bepaald aan de hand van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. De breedte van het te hanteren geluidaandachtsgebied is afhankelijk van het aantal rijstroken en de geldende maximumsnelheid van de desbetreffende weg. De te hanteren breedtes zijn opgenomen in Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidaandachtsgebied aan weerszijde van de weg (in meters)

Maximum snelheid	Aantal rijstroken	Breedte geluidaandachtsgebieden (art. 17.5 Omgevingsregeling)
≤ 30 km/h	1 of 2 rijstroken	100
> 30 km/h	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350

3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een (spoor)weg door vaststelling of herziening van een omgevingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.4 Type gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een

geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

- Geluidluwe gevel: een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning binnendringt. Doorgaans wordt uitgegaan van geluidluwe gevel indien de geluidbelasting lager is dan de standaardwaarde, tenzij dit anders aangegeven wordt door de gemeente.
- Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen: een gevel met bouwkundige maatregelen om de geluidbelasting op het te openen deel te verlagen, voor een verdere uitwerking zie paragraaf 3.6.
- Niet-geluidgevoelige gevel: een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelig’ krijgt.

3.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in nieuwe situaties zijn in artikel 5.78t t/m 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving vermeld. De standaardwaarden en grenswaarden zijn in navolgende Tabel 3.2 per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 3.2: Overzicht standaardwaarde en grenswaarde Bkl nieuwe situaties

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 dB L _{night}	45 dB L _{night}

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Indien de standaardwaarde wel maar de grenswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Tevens dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. Daarnaast dient het gezamenlijk geluid te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd. Het gezamenlijk geluid betreft het geluid van de verschillende relevante bronnen opgeteld, zonder

correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Voor de gecumuleerde geluidbelasting dient wel rekening te worden gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende soorten bronnen.

Wanneer de grenswaarde uit artikel 5.78u Bkl, wordt overschreden, is realisatie van nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer niet-geluidgevoelige gevels of door middel van het treffen van bouwkundige voorzieningen waarmee ervoor wordt gezorgd dat de optredende gevelbelasting op het te openen deel aan de grenswaarde voldoet. Een niet-geluidgevoelige gevel betreft een gevel zonder te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie voor zover hierachter direct een verblijfsruimte is gelegen. Bouwkundige maatregelen kunnen in en/of aan de uitwendige scheidingsconstructie worden getroffen.

Als de grenswaarde wordt overschreden wordt in het belang van het beschermen van de gezondheid een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel wordt in het Bkl als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Geluidbeperkende maatregelen komen enkel in aanmerking als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen bestaan.

3.6 Niet-geluidgevoelige gevel

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan enkel een geluidgevoelig gebouw worden gerealiseerd indien, conform artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving, bouwkundige maatregelen worden getroffen.

De uitwendige scheidingsconstructie van de gevel(s) waar de grenswaarde wordt overschreden dient te worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel. De betreffende gevel mag geen te openen delen bevatten anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang. Alternatief hiervoor is het reduceren van de optredende gevelbelasting op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied tot de grenswaarde of lager. Indien een van voornoemde bouwkundige maatregelen wordt toegepast dient in het omgevingsplan te worden opgenomen dat de betreffende gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Het toepassen voor voornoemde bouwkundige maatregelen bij een overschrijding van de grenswaarde is enkel toegestaan indien er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen en de overschrijding van de grenswaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

Geluidbeperkende maatregelen worden enkel in aanmerking genomen als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren tegen bestaan.

3.7 Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan

De gemeente Boxtel is op het moment van schrijven bezig met het definitief maken van het geluidbeleid. De gemeente heeft de conceptversie van 2 augustus 2024 gedeeld. In het document staat het volgende opgenomen ten aanzien van (spoor)weglawai:

- De grenswaarde bij gemeentewegen is binnen de bebouwde kom 68 dB en buiten de bebouwde kom 58 dB.
- Iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel wanneer de optredende belasting boven de standaardwaarde ligt. Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel(deel) waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Aan deze gevel is minimaal één te openen deel en een slaap- of woonkamer, bij voorkeur de hoofdslaapkamer, aanwezig.
 - o Voor niet zelfstandige woonruimten (bijvoorbeeld zorginstellingen) en een gebouw met eenzijdig georiënteerde woningen met een zelfstandig woonoppervlak van minder dan 30 m² (bijvoorbeeld studentenwoningen), worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de standaardwaarde.
 - o In een gebouw met meerdere niet-grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidluwe gevel hebben.
 - o Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de standaardwaarde, is geringe overschrijding van de standaardwaarde tot 5 dB op de geluidluwe gevel mogelijk. In die situatie wordt geacht sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt.
- Buitenruimten dienen aan de geluidluwe gevel gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Daarbij geldt dat het invallende geluidniveau op de betreffende geluidluwe gevel zonder eventuele bouwkundige maatregelen aan de gevel (zoals voorzetramen) moet voldoen aan de standaardwaarde.
- Voor de beoordeling van het gecumuleerd geluid dient te worden getoetst aan de methode Miedema.
 - o Vanaf een geluidbelasting welke valt in de categorie 'Tamelijk slecht' dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie gemotiveerd te worden. Bij een

gecumuleerde geluidbelasting welke 2 dB of meer hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van de te toetsen geluidbronsoort, dienen in het kader van de aanvaardbaarheid compenserende maatregelen te worden getroffen.

3.8 Besluit bouwwerken leefomgeving

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn voor nieuwbouwsituaties in paragraaf 4.3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende standaardwaarde wordt overschreden kunnen gemeenten een plaatselijk hogere geluidbelasting toestaan die in het omgevingsplan zal worden opgenomen. In dergelijke situaties mag alleen worden gebouwd wanneer de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden van het betreffende gebouw gelijk of hoger te zijn dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB met een minimum van 20 dB, conform artikel 4.102 en 4.103.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van twee derde van de verdiepingshoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in Bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per bron het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de standaardwaarde en de grenswaarde aangegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage II.

De geluidbelastingen zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de standaardwaarde wordt niet overschreden, in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de standaardwaarde wordt overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Op basis van de optredende geluidbelastingen dient het bevoegd gezag een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan en vast te leggen in het Omgevingsplan.
- Oranje: de grenswaarde wordt overschreden. Woningbouw is enkel toegestaan als ter plaatse van de overschrijding een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen wordt gerealiseerd, in geval zich daarachter een verblijfsruimte bevindt.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Gemeentewegen

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
1 t/m 101	alle	≤ 50	wonen	53	68

4.2 Railverkeerslawaai

4.2.1 Spoorlijn Vught-Boxtel

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoorlijn Vught-Boxtel (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard-waarde	Grens-waarde
1	1.8	62	wonen	55	65
1	4.8	61	wonen	55	65
1	7.8	61	wonen	55	65
2 en 3	alle	≤ 54	wonen	55	65
4	1.8	61	wonen	55	65
4	4.8	61	wonen	55	65
4	7.8	60	wonen	55	65
5	1.8	58	wonen	55	65
5	4.8	58	wonen	55	65
5	7.8	58	wonen	55	65
6 en 7	alle	≤ 54	wonen	55	65
8	1.8	60	wonen	55	65
8	4.8	59	wonen	55	65
8	7.8	60	wonen	55	65
9 t/m 11	alle	≤ 54	wonen	55	65
12	1.8	59	wonen	55	65
12	4.8	58	wonen	55	65
12	7.8	59	wonen	55	65
13 t/m 15	alle	≤ 55	wonen	55	65
16	1.8	58	wonen	55	65
16	4.8	58	wonen	55	65
16	7.8	58	wonen	55	65
17	1.8	59	wonen	55	65
17	4.8	59	wonen	55	65
17	7.8	58	wonen	55	65
17	10.8	58	wonen	55	65
18	1.8	61	wonen	55	65
18	4.8	60	wonen	55	65
18	7.8	60	wonen	55	65
18	10.8	60	wonen	55	65
19	1.8	60	wonen	55	65
19	4.8	60	wonen	55	65
19	7.8	59	wonen	55	65
19	10.8	59	wonen	55	65
20	1.8	60	wonen	55	65
20	4.8	60	wonen	55	65
20	7.8	59	wonen	55	65
20	10.8	58	wonen	55	65
21 t/m 24	alle	≤ 54	wonen	55	65
25	1.8	60	wonen	55	65

Vervolg Tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoorlijn Vught-Boxtel (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard-waarde	Grens-waarde
25	4.8	60	wonen	55	65
25	7.8	60	wonen	55	65
25	10.8	59	wonen	55	65
26	1.8	60	wonen	55	65
26	4.8	60	wonen	55	65
26	7.8	59	wonen	55	65
26	10.8	59	wonen	55	65
27	1.8	57	wonen	55	65
27	4.8	57	wonen	55	65
27	7.8	56	wonen	55	65
27	10.8	56	wonen	55	65
28 t/m 31	alle	≤ 55	wonen	55	65
32	1.8	59	wonen	55	65
32	4.8	58	wonen	55	65
32	7.8	58	wonen	55	65
32	10.8	58	wonen	55	65
33	1.8	59	wonen	55	65
33	4.8	59	wonen	55	65
33	7.8	58	wonen	55	65
33	10.8	58	wonen	55	65
34	1.8	57	wonen	55	65
34	4.8	57	wonen	55	65
34	7.8	57	wonen	55	65
34	10.8	57	wonen	55	65
35 t/m 39	alle	≤ 52	wonen	55	65
49	1.8	57	wonen	55	65
49	4.8	57	wonen	55	65
49	7.8	56	wonen	55	65
49	10.8	56	wonen	55	65
50 t/m 53	alle	≤ 52	wonen	55	65
54	1.8	56	wonen	55	65
54	4.8 t/m 10.8	≤ 55	wonen	55	65
55 t/m 67	alle	≤ 55	wonen	55	65
68	1.8 t/m 7.8	≤ 55	wonen	55	65
68	10.8	56	wonen	55	65
69 t/m 73	alle	≤ 54	wonen	55	65
74	1.8 t/m 7.8	≤ 55	wonen	55	65
74	10.8	56	wonen	55	65
75	alle	≤ 55	wonen	55	65
76	1.8 t/m 7.8	≤ 55	wonen	55	65
76	10.8	56	wonen	55	65
77 t/m 101	alle	≤ 55	wonen	55	65

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde. De vereiste karakteristieke geluidwering is gelijk aan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting, het gezamenlijk geluid en de vereiste geluidwering zijn opgenomen in Tabel 4.3. In Bijlage IIb is het gezamenlijk geluid grafisch weergegeven.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
1	1.8	44	62	54	54	62	29
1	4.8	44	61	53	54	61	28
1	7.8	44	61	53	53	61	28
2	1.8	41	54	47	48	54	21
2	4.8	41	53	47	48	54	21
2	7.8	41	53	46	47	53	20
3	1.8	33	54	47	47	54	21
3	4.8	33	54	47	47	54	21
3	7.8	33	53	46	46	53	20
4	1.8	36	61	53	53	61	28
4	4.8	37	61	53	53	61	28
4	7.8	37	60	52	52	60	27
5	1.8	37	58	50	50	58	25
5	4.8	37	58	50	50	58	25
5	7.8	37	58	50	50	58	25
6	1.8	38	53	46	47	53	20
6	4.8	38	52	46	47	53	20
6	7.8	38	52	46	47	53	20
7	1.8	34	53	46	46	53	20
7	4.8	33	53	46	46	53	20
7	7.8	33	54	47	47	54	21
8	1.8	33	60	52	52	60	27

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
8	4.8	33	59	51	51	59	26
8	7.8	33	60	51	52	60	27
9	1.8	34	45	42	43	45	20
9	4.8	33	48	43	44	48	20
9	7.8	33	54	47	47	54	21
10	1.8	37	52	46	46	52	20
10	4.8	36	52	46	46	52	20
10	7.8	37	52	45	46	52	20
11	1.8	32	52	46	46	52	20
11	4.8	32	52	46	46	52	20
11	7.8	32	52	46	46	52	20
12	1.8	32	59	51	51	59	26
12	4.8	32	58	50	50	58	25
12	7.8	31	59	51	51	59	26
13	1.8	33	53	46	46	53	20
13	4.8	32	53	46	46	53	20
13	7.8	32	55	48	48	55	22
14	1.8	36	52	46	46	52	20
14	4.8	35	52	45	46	52	20
14	7.8	35	51	45	45	51	20
15	1.8	30	49	44	44	49	20
15	4.8	29	50	44	44	50	20
15	7.8	28	43	42	42	44	20
16	1.8	30	58	50	50	58	25
16	4.8	29	58	50	50	58	25
16	7.8	29	58	50	50	58	25
17	1.8	40	59	51	51	59	26
17	4.8	41	59	51	51	59	26
17	7.8	41	58	50	51	58	25
17	10.8	41	58	50	50	58	25
18	1.8	43	61	53	53	61	28
18	4.8	44	60	52	53	61	28
18	7.8	44	60	52	53	60	27
18	10.8	44	60	52	52	60	27
19	1.8	45	60	52	53	60	27
19	4.8	46	60	52	53	60	27
19	7.8	46	59	51	52	59	26
19	10.8	46	59	51	52	59	26
20	1.8	45	60	52	53	60	27
20	4.8	46	60	52	53	60	27
20	7.8	46	59	51	52	59	26

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
20	10.8	46	58	50	52	59	26
21	1.8	45	54	47	49	55	22
21	4.8	47	53	46	49	54	21
21	7.8	47	47	43	48	50	20
21	10.8	47	46	43	48	49	20
22	1.8	46	54	47	49	54	21
22	4.8	47	53	46	49	54	21
22	7.8	47	47	43	48	50	20
22	10.8	47	46	43	48	50	20
23	1.8	40	47	43	45	47	20
23	4.8	42	47	43	46	48	20
23	7.8	42	46	43	45	48	20
23	10.8	42	47	43	46	49	20
24	1.8	36	48	44	44	48	20
24	4.8	37	48	44	45	49	20
24	7.8	38	48	44	45	49	20
24	10.8	38	47	43	44	47	20
25	1.8	42	60	52	53	60	27
25	4.8	43	60	52	52	60	27
25	7.8	43	60	52	52	60	27
25	10.8	43	59	51	52	59	26
26	1.8	44	60	52	53	60	27
26	4.8	45	60	52	53	60	27
26	7.8	45	59	51	52	60	27
26	10.8	45	59	51	52	59	26
27	1.8	42	57	49	50	57	24
27	4.8	42	57	49	50	57	24
27	7.8	43	56	49	50	57	24
27	10.8	43	56	48	49	56	23
28	1.8	34	50	45	45	50	20
28	4.8	35	50	44	45	50	20
28	7.8	36	50	44	45	50	20
28	10.8	37	50	44	45	50	20
29	1.8	38	54	47	48	54	21
29	4.8	39	54	47	47	54	21
29	7.8	39	53	46	47	53	20
29	10.8	39	52	46	47	53	20
30	1.8	38	53	47	47	54	21
30	4.8	39	53	46	47	53	20
30	7.8	39	52	46	46	52	20
30	10.8	39	52	45	46	52	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
31	1.8	36	55	47	48	55	22
31	4.8	36	54	47	47	54	21
31	7.8	37	54	47	47	54	21
31	10.8	38	53	47	47	53	20
32	1.8	38	59	51	51	59	26
32	4.8	38	58	50	51	58	25
32	7.8	39	58	50	50	58	25
32	10.8	39	58	50	50	58	25
33	1.8	39	59	51	51	59	26
33	4.8	39	59	51	51	59	26
33	7.8	40	58	50	51	58	25
33	10.8	40	58	50	50	58	25
34	1.8	35	57	50	50	57	24
34	4.8	36	57	49	50	57	24
34	7.8	36	57	49	49	57	24
34	10.8	36	57	49	49	57	24
35	1.8	34	52	45	46	52	20
35	4.8	35	51	45	46	52	20
35	7.8	35	52	45	46	52	20
35	10.8	36	52	46	46	52	20
36	1.8	39	53	46	47	53	20
36	4.8	39	52	46	47	53	20
36	7.8	40	51	45	46	52	20
36	10.8	40	52	45	46	52	20
37	1.8	39	43	42	43	45	20
37	4.8	40	42	41	44	44	20
37	7.8	41	38	41	44	43	20
37	10.8	41	34	41	44	42	20
38	1.8	39	46	42	44	47	20
38	4.8	40	45	42	44	46	20
38	7.8	41	43	41	44	45	20
38	10.8	41	44	42	45	46	20
39	1.8	40	46	43	45	47	20
39	4.8	41	45	42	45	47	20
39	7.8	42	44	42	45	46	20
39	10.8	42	38	41	45	44	20
49	1.8	37	57	49	49	57	24
49	4.8	37	57	49	49	57	24
49	7.8	38	56	49	49	56	23
49	10.8	38	56	48	49	56	23
50	1.8	35	51	45	45	51	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
50	4.8	36	50	45	45	50	20
50	7.8	37	50	45	45	51	20
50	10.8	37	52	46	46	52	20
51	1.8	32	49	44	44	49	20
51	4.8	32	49	44	44	49	20
51	7.8	33	49	44	44	49	20
51	10.8	34	52	45	46	52	20
52	1.8	29	40	41	41	41	20
52	4.8	30	43	41	42	43	20
52	7.8	30	46	42	43	46	20
52	10.8	32	51	45	45	51	20
53	1.8	41	51	45	47	52	20
53	4.8	42	51	45	47	51	20
53	7.8	42	49	44	46	50	20
53	10.8	42	51	45	47	52	20
54	1.8	47	56	48	51	56	23
54	4.8	48	55	48	51	56	23
54	7.8	48	52	45	50	53	20
54	10.8	48	51	45	50	53	20
55	1.8	49	52	46	50	54	21
55	4.8	49	53	46	51	54	21
55	7.8	49	45	42	50	51	20
55	10.8	49	44	42	49	50	20
56	1.8	46	49	44	48	51	20
56	4.8	47	48	44	48	51	20
56	7.8	47	45	42	48	49	20
56	10.8	47	37	41	47	47	20
57	1.8	44	49	44	47	50	20
57	4.8	45	49	44	48	50	20
57	7.8	45	45	42	47	48	20
57	10.8	45	38	41	47	46	20
58	1.8	36	48	44	44	48	20
58	4.8	37	48	43	44	48	20
58	7.8	38	49	44	45	49	20
58	10.8	38	50	45	45	50	20
60	1.8	36	53	46	47	53	20
60	4.8	35	53	46	47	53	20
60	7.8	35	53	46	47	53	20
60	10.8	36	53	46	47	53	20
61	1.8	37	54	47	47	54	21
61	4.8	36	54	47	47	54	21

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
61	7.8	36	54	47	47	54	21
61	10.8	37	54	47	47	54	21
62	1.8	43	55	47	49	55	22
62	4.8	44	54	47	49	55	22
62	7.8	44	54	47	49	54	21
62	10.8	44	54	47	49	54	21
63	1.8	44	55	47	49	55	22
63	4.8	45	54	47	49	55	22
63	7.8	45	54	47	49	54	21
63	10.8	45	54	47	49	54	21
64	1.8	47	44	42	48	49	20
64	4.8	47	44	42	49	49	20
64	7.8	47	44	42	48	49	20
64	10.8	47	39	41	48	48	20
65	1.8	46	46	43	47	49	20
65	4.8	46	46	43	48	49	20
65	7.8	46	46	43	48	49	20
65	10.8	46	42	41	47	48	20
66	1.8	39	41	41	43	43	20
66	4.8	41	43	42	44	45	20
66	7.8	41	45	42	44	46	20
66	10.8	41	46	43	45	47	20
67	1.8	36	46	42	43	46	20
67	4.8	37	47	43	44	47	20
67	7.8	37	48	43	44	48	20
67	10.8	38	48	43	44	48	20
68	1.8	33	52	46	46	52	20
68	4.8	33	53	47	47	53	20
68	7.8	33	55	48	48	55	22
68	10.8	34	56	48	49	56	23
69	1.8	37	51	45	45	51	20
69	4.8	37	52	45	46	52	20
69	7.8	37	53	46	47	53	20
69	10.8	38	54	47	47	54	21
70	1.8	38	52	45	46	52	20
70	4.8	38	51	45	46	51	20
70	7.8	39	51	45	46	51	20
70	10.8	39	48	44	45	49	20
71	1.8	38	47	43	44	48	20
71	4.8	38	46	43	44	47	20
71	7.8	38	46	42	44	46	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
71	10.8	39	44	42	44	45	20
72	1.8	33	43	42	42	43	20
72	4.8	34	45	42	43	46	20
72	7.8	35	46	43	43	47	20
72	10.8	35	46	43	43	47	20
73	1.8	24	43	42	42	43	20
73	4.8	22	44	42	42	44	20
73	7.8	21	49	44	44	49	20
73	10.8	25	50	45	45	50	20
74	1.8	28	52	46	46	52	20
74	4.8	27	54	47	47	54	21
74	7.8	26	55	48	48	55	22
74	10.8	26	56	48	48	56	23
75	1.8	24	50	45	45	50	20
75	4.8	23	53	46	46	53	20
75	7.8	22	54	47	47	54	21
75	10.8	22	55	48	48	55	22
76	1.8	29	52	46	46	52	20
76	4.8	28	54	47	47	54	21
76	7.8	26	55	48	48	55	22
76	10.8	26	56	48	48	56	23
77	1.8	29	49	44	44	49	20
77	4.8	28	52	45	45	52	20
77	7.8	29	53	46	46	53	20
77	10.8	30	53	47	47	53	20
78	1.8	34	38	41	42	40	20
78	4.8	34	39	41	42	40	20
78	7.8	34	41	41	42	42	20
78	10.8	35	42	41	42	42	20
79	1.8	33	46	43	43	46	20
79	4.8	32	46	42	43	46	20
79	7.8	32	46	43	43	46	20
79	10.8	32	48	44	44	48	20
80	1.8	36	47	43	44	47	20
80	4.8	37	47	43	44	48	20
80	7.8	38	48	43	45	48	20
80	10.8	39	48	44	45	49	20
81	1.8	36	47	43	44	47	20
81	4.8	37	46	43	44	46	20
81	7.8	39	45	42	44	46	20
81	10.8	39	41	41	43	43	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L^*r_L			
82	1.8	34	46	43	43	46	20
82	4.8	35	46	42	43	46	20
82	7.8	36	44	42	43	44	20
82	10.8	36	41	41	42	42	20
83	1.8	30	52	46	46	52	20
83	4.8	28	54	47	47	54	21
83	7.8	27	55	48	48	55	22
83	10.8	26	55	48	48	55	22
84	1.8	30	52	45	46	52	20
84	4.8	29	54	47	47	54	21
84	7.8	27	55	48	48	55	22
84	10.8	27	55	48	48	55	22
85	1.8	35	50	45	45	51	20
85	4.8	35	50	45	45	50	20
85	7.8	36	50	45	45	50	20
85	10.8	36	51	45	45	51	20
86	1.8	35	41	41	42	42	20
86	4.8	37	40	41	42	42	20
86	7.8	37	40	41	43	42	20
86	10.8	38	41	41	43	42	20
87	1.8	32	33	41	41	35	20
87	4.8	33	35	41	41	37	20
87	7.8	34	37	41	41	39	20
87	10.8	34	41	41	42	42	20
88	1.8	28	45	42	43	45	20
88	4.8	29	45	42	43	45	20
88	7.8	30	46	43	43	46	20
88	10.8	31	48	44	44	48	20
89	1.8	39	40	41	43	42	20
89	4.8	41	40	41	44	43	20
89	7.8	41	43	41	44	45	20
89	10.8	41	44	42	45	46	20
90	1.8	40	46	43	45	47	20
90	4.8	42	46	43	45	47	20
90	7.8	42	46	42	45	47	20
90	10.8	42	42	41	45	45	20
91	1.8	36	45	42	43	46	20
91	4.8	37	45	42	43	46	20
91	7.8	38	44	42	44	45	20
91	10.8	39	44	42	44	45	20
92	1.8	31	47	43	43	47	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rail	L*r _L			
92	4.8	30	46	43	43	46	20
92	7.8	31	46	43	43	46	20
92	10.8	31	48	44	44	49	20
93	1.8	31	47	43	43	47	20
93	4.8	31	46	43	43	46	20
93	7.8	32	47	43	43	47	20
93	10.8	33	49	44	44	49	20
94	1.8	42	44	42	45	46	20
94	4.8	43	45	42	46	47	20
94	7.8	43	46	43	46	48	20
94	10.8	43	49	44	46	50	20
95	1.8	47	48	43	49	51	20
95	4.8	47	48	43	49	51	20
95	7.8	47	48	43	49	50	20
95	10.8	47	44	42	48	49	20
96	1.8	47	42	41	48	48	20
96	4.8	47	43	41	48	49	20
96	7.8	47	44	42	48	49	20
96	10.8	47	47	43	49	50	20
97	1.8	50	48	43	51	52	20
97	4.8	50	48	44	51	52	20
97	7.8	49	49	44	51	52	20
97	10.8	49	45	42	50	51	20
98	1.8	47	49	44	49	51	20
98	4.8	47	48	44	49	51	20
98	7.8	47	47	43	49	50	20
98	10.8	47	38	41	48	48	20
99	1.8	44	49	44	47	50	20
99	4.8	45	49	44	47	50	20
99	7.8	45	48	43	47	49	20
99	10.8	45	42	41	46	47	20
100	1.8	35	44	42	43	45	20
100	4.8	36	45	42	43	45	20
100	7.8	36	45	42	43	45	20
100	10.8	36	48	43	44	48	20
101	1.8	34	40	41	42	41	20
101	4.8	36	41	41	42	42	20
101	7.8	36	45	42	43	45	20
101	10.8	36	48	44	44	49	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Moorwijk te Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het betreft vier vrije kavels en twee ‘boskamers’ bestaande uit elke 4 bouwblokken.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de Molenwijkseweg, Parkweg, Halderheiweg, Essche Heike, Eikenlaan, Sint Ambrosiusstraat, Selissenwal en spoorlijn Vught-Boxtel.

5.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

5.2.1 Gemeentewegen

De geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen is maximaal 50 dB, waarmee deze onder de standaardwaarde ligt. Het Besluit kwaliteit leefomgeving legt ten gevolge van deze wegen geen restricties op aan het plan.

5.2.2 Spoorweg

- De standaardwaarde wordt wel, maar de grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de spoorwegen is maximaal 61 dB.
- De gemeente Boxtel dient aan de hand van voorliggend onderzoek een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan.
- In de voorliggende situatie kan als uitgangspunt worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen naast bestaande woonbebouwing.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting meer dan 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen om de geluidbelasting verder te reduceren leidt er niet toe dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. De afstand tot het spoor is circa 290 meter. Het perceel is niet groot genoeg om deze afstand te verdubbelen. Zelfs al zou de afstand tot het spoor bijvoorbeeld worden verdubbeld dan zal de geluidbelasting op de meest nabijgelegen gevel met circa 3 dB afnemen, een verschil wat nauwelijks hoorbaar is en waarbij ook niet voldaan wordt aan de standaardwaarde.

- Het plaatsen van scherm nabij de nieuwe bebouwing is akoestisch niet verder onderzocht. Om de geluidbelasting op de gevel te verlagen is een geheel gesloten scherm benodigd. Een geheel gesloten scherm is in de praktijk niet uitvoerbaar gezien de afstand tot het spoor en de ingang van de parkeerplaatsen. Een scherm langs een inrit realiseren brengt de verkeersveiligheid in gevaar, het uitzicht op de weg wordt namelijk belemmerd, ook met een glazen scherm. Een dergelijk scherm zou ook bij de appartementen de gehele gevel moeten afschermen. Bij een complex van vier verdiepingen vergt dit een zeer hoog scherm wat in de praktijk moeilijker uitvoerbaar is en een grote financiële last op het project legt.

5.2.3 Geluidluwe gevel

Indien een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde wordt toegestaan, wordt door de gemeente Boxtel aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden gesteld zoals beschreven in paragraaf 3.7 van deze rapportage. Elke appartement/woning dient te beschikken over ten minste één geluidluwe zijde en aan deze geluidluwe zijde dient een slaapkamer of een woonkamer worden gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel waarbij de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de standaardwaarde van 55 dB voor spoorwegen. Ook dient de buitenruimte niet aan de hoogst belaste zijde te zijn gelegen. Daarbij geldt dat het invallende geluidniveau op de betreffende geluidluwe gevel zonder eventuele bouwkundige maatregelen aan de gevel (zoals voorzetramen) moet voldoen aan de standaardwaarde.

In Tabel 4.3 is zichtbaar dat niet alle appartementen/woningen zondermeer beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. De appartementen grenzend aan de zuidgevel in het meest zuidelijke gebouw van het plan is een aandachtspunt. Er dient voor te worden gezorgd dat er een slaap- of woonkamer aan een geluidluwe gevel grenst en de buitenruimte niet aan de hoogst belaste zijde. In overleg met de gemeente Boxtel kan eventueel worden afgeweken van deze voorwaarden door compenserende maatregelen zoals bijvoorbeeld het realiseren van een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.

5.3 Gecumuleerd geluid

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 54 dB. Conform de methode Miedema ligt de aanvaardbaarheid van de woningen tussen Goed en Redelijk, een en ander afhankelijk van de ligging van het waarneempunt.

Mede aan de hand van het gecumuleerde geluid kan het bevoegd gezag beoordelen of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

5.4 Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is maximaal 62 dB. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in artikel 4.103 van het Bbl. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB. In Tabel 4.3 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

BIJLAGE I

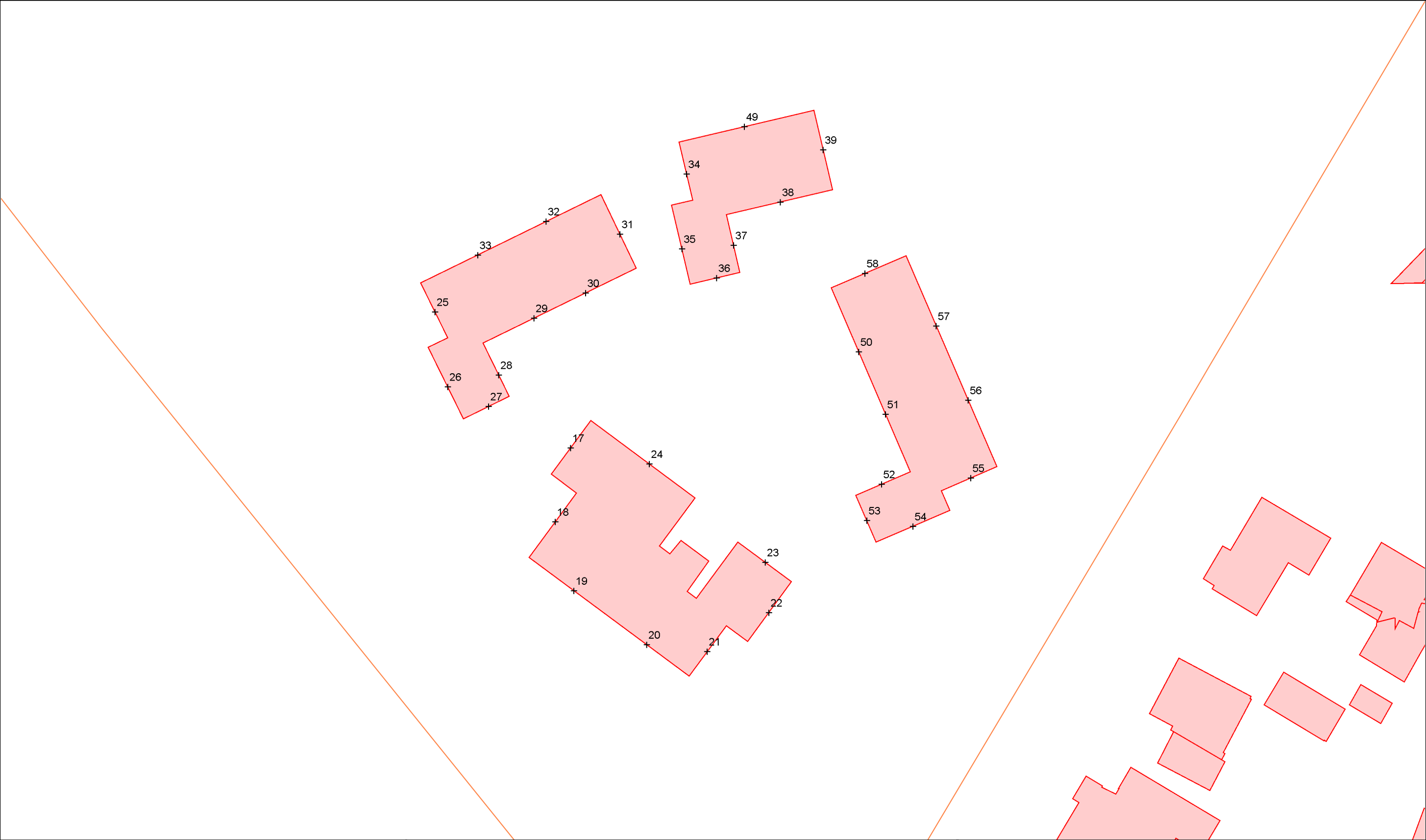
Figuren akoestisch rekenmodel



- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M240619 Nieuwbouwwoningen Moerwijk te Bostel
Aeres Milieu
omschrijving
Bijlage I
Figuur 1
Totaal overzicht

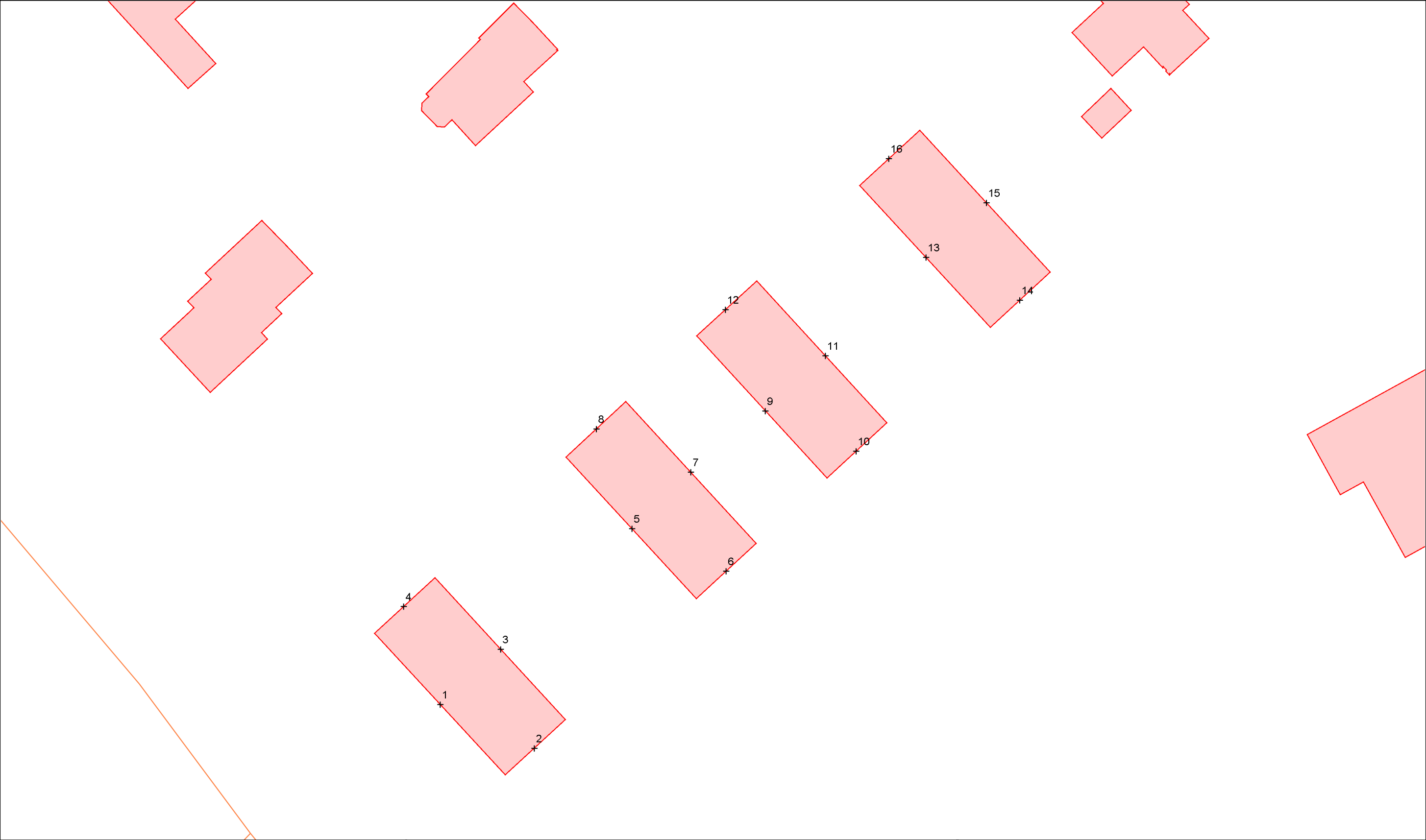




- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M240619 Nieuwbouwwoningen Moorwijk te Boxtel
Aeres Milieu
omschrijving
Bijlage I
Figuur 2a
Nummering waarneempunten

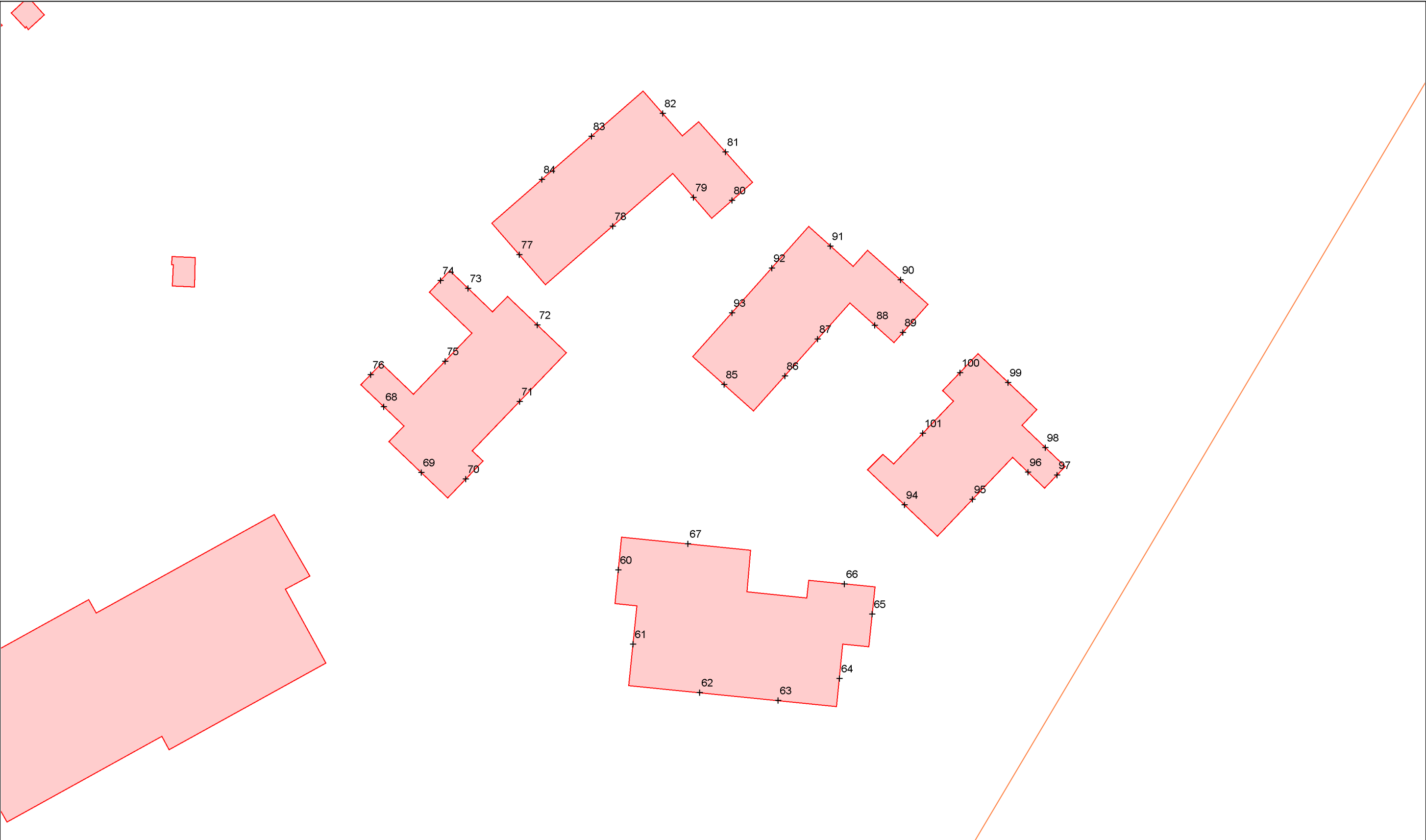


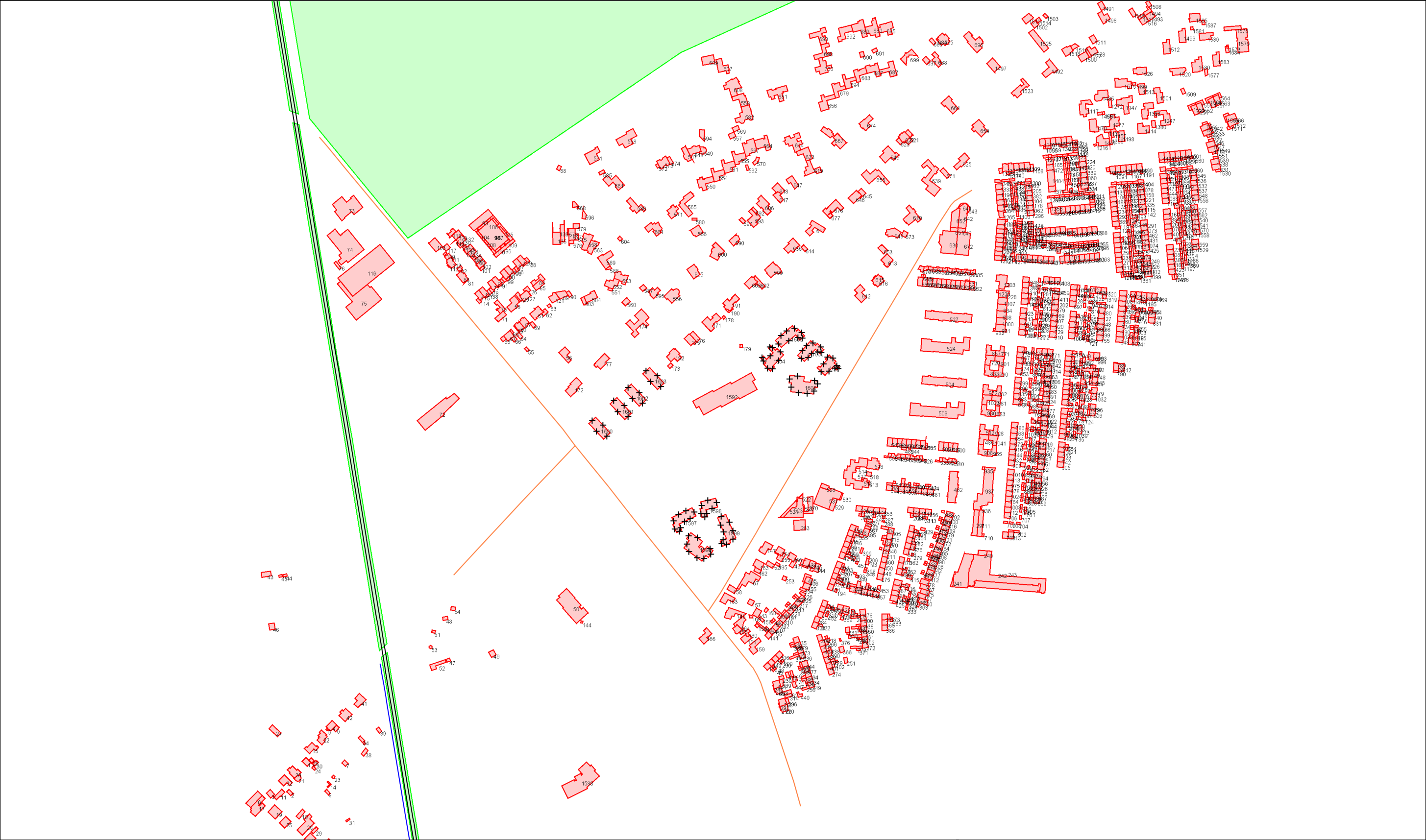


-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  baanvak (beoordeeld als railverkeer)
-  rijlijn
-  scherp scherm
-  hoogtelijn
-  waarneempunt gevel

project M240619 Nieuwbouwwoningen Moorwijk te Boxtel
opdrachtgever Aeres Milieu
omschrijving Bijlage I
Figuur 2b
Nummering waarneempunten



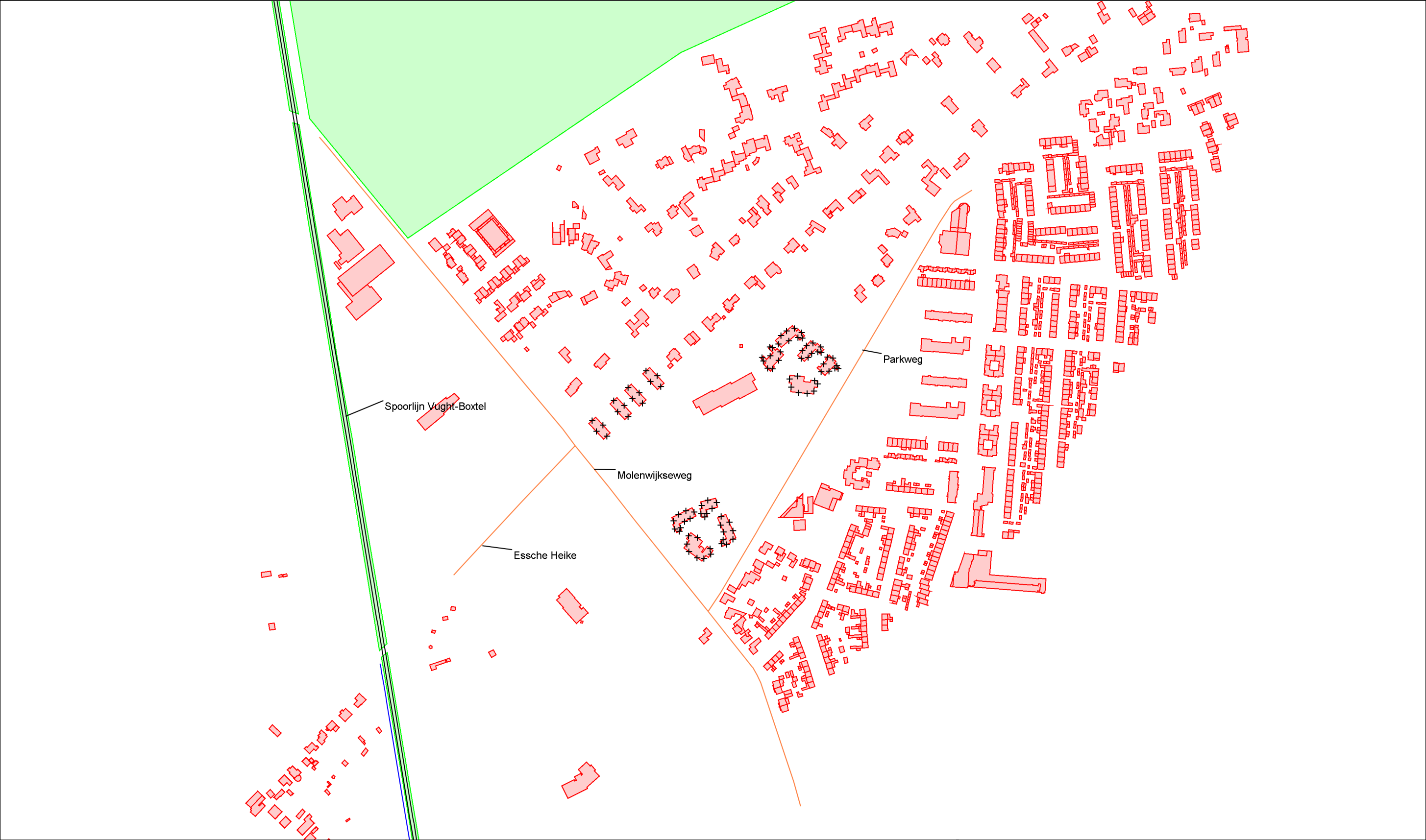




- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M240619 Nieuwbuwwoningen Moorkijk te Bostel
Aeres Milieu
omschrijving
Bijlage I
Figuur 3
Nummering bebouwing





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M240619 Nieuwbouwwoningen Moerwijk te Bostel
Aeres Milieu
omschrijving
Bijlage I
Figuur 4
Weergave wegen en spoor



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: M240619 Nieuwbouwwoningen Moorwijk te Boxtel
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 1001
situatie: weg- en railverkeerslawaaï sep 2025
uitsnede: Wegverkeerslawaaï BBMA

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaaï</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaaï</u>		<u>beoordeeld als industrielawaaï</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor)	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.1.2 (build 1)		1.1.2 (build 1)		
rekenresultaat binnengelezen (datum):	26-09-2025 17:19		26-09-2025 17:20		
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	0 %		0 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	11.2	8.2	24		80	
2	12.2	8.0	15		80	
3	10.9	7.9	21		80	
4	15.4	6.7	38		80	
5	11.8	6.7	8		80	
6	11.8	6.7	19		80	
7	11.2	6.6	16		80	
8	12.7	7.8	29		80	
9	9.8	7.1	17		80	
10	11.6	7.7	27		80	
11	11.0	7.8	35		80	
12	11.0	7.7	64		80	
13	14.2	7.7	33		80	
14	9.7	6.9	22		80	
15	14.2	8.2	47		80	
16	15.7	8.1	36		80	
17	13.0	8.1	70		80	
18	13.0	7.6	53		80	
19	13.3	8.0	48		80	
20	15.8	8.1	48		80	
21	11.2	8.1	24		80	
22	14.7	6.7	50		80	
23	9.3	6.8	11		80	
24	10.4	7.2	10		80	
25	14.8	8.0	31		80	
26	13.9	8.1	71		80	
27	12.9	8.4	35		80	
28	11.6	8.1	15		80	
29	10.4	7.6	23		80	
30	10.6	6.8	18		80	
31	9.4	7.1	12		80	
32	16.4	8.2	34		80	
33	10.4	7.4	20		80	
34	9.6	6.5	27		80	
35	11.4	7.1	35		80	
36	11.4	7.0	17		80	
37	12.3	7.6	76		80	
38	9.2	6.5	22		80	
39	9.5	6.5	14		80	
40	12.3	7.7	26		80	
41	15.3	7.3	39		80	
42	15.0	7.3	39		80	
43	10.3	6.8	30		80	
44	9.4	6.4	11		80	
45	8.8	6.6	11		80	
46	11.9	8.6	21		80	
47	10.6	7.2	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	10.4	8.0	14		80	
49	10.4	7.4	26		80	
50	10.9	7.3	124		80	
51	11.8	8.1	13		80	
52	10.5	7.1	47		80	
53	11.4	8.4	10		80	
54	11.0	8.1	14		80	
55	10.7	6.7	13		80	
56	10.0	6.7	46		80	
57	16.3	7.7	31		80	
58	13.9	7.7	47		80	
59	11.1	7.7	18		80	
60	16.6	7.7	37		80	
61	15.2	7.5	52		80	
62	10.9	7.5	22		80	
63	10.7	7.7	11		80	
64	10.8	7.8	18		80	
65	10.9	7.7	14		80	
66	10.9	7.7	15		80	
67	14.4	7.7	31		80	
68	10.9	7.7	16		80	
69	10.8	7.5	19		80	
70	10.9	7.5	48		80	
71	14.0	7.5	38		80	
72	11.0	7.0	114		80	
73	13.9	6.8	108		80	
74	11.0	6.5	148		80	
75	13.1	6.7	152		80	
76	9.3	6.7	23		80	
77	16.5	7.6	33		80	
78	10.7	7.6	14		80	
79	10.8	7.6	10		80	
80	16.7	7.6	31		80	
81	13.6	7.7	5		80	
82	11.1	7.7	22		80	
83	15.8	7.7	47		80	
84	10.8	7.6	51		80	
85	14.8	7.6	41		80	
86	10.7	7.6	18		80	
87	16.7	7.6	33		80	
88	9.2	6.5	15		80	
89	16.3	7.3	30		80	
90	10.2	7.3	21		80	
91	10.9	7.7	30		80	
92	17.0	7.7	36		80	
93	16.2	5.5	56		80	
94	23.8	5.5	83		80	
95	20.7	5.5	216		80	
96	18.2	5.5	65		80	
97	16.7	7.6	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	10.7	7.6	13		80	
99	10.7	7.6	28		80	
100	16.6	7.6	29		80	
101	10.8	7.6	24		80	
102	16.6	7.6	28		80	
103	13.8	7.8	48		80	
104	20.7	7.6	23		80	
105	20.7	7.6	35		80	
106	20.7	7.6	71		80	
107	23.8	7.6	120		80	
108	20.7	7.6	12		80	
109	20.7	7.6	20		80	
110	20.7	7.6	37		80	
111	11.0	7.8	29		80	
112	10.6	7.8	6		80	
113	16.2	7.8	39		80	
114	10.7	7.6	15		80	
115	17.2	7.6	35		80	
116	14.6	6.7	187		80	
117	10.4	7.7	19		80	
118	10.8	7.7	31		80	
119	10.9	7.7	7		80	
120	17.7	7.7	29		80	
121	16.2	7.5	32		80	
122	13.0	7.6	7		80	
123	10.8	7.6	10		80	
124	16.6	7.6	35		80	
125	10.7	7.6	24		80	
126	10.8	7.6	24		80	
127	15.3	7.6	36		80	
128	11.0	7.6	23		80	
129	17.0	7.6	35		80	
130	17.2	7.7	33		80	
131	10.8	7.7	25		80	
132	13.2	7.7	4		80	
133	10.8	7.7	12		80	
134	16.7	7.7	32		80	
135	13.6	7.0	35		80	
136	10.1	7.0	96		80	
137	16.6	7.7	29		80	
138	10.7	7.7	26		80	
139	10.1	7.7	8		80	
140	11.3	7.5	9		80	
141	14.6	7.4	27		80	
142	10.5	7.4	28		80	
143	12.2	7.5	26		80	
144	9.9	7.4	8		80	
145	11.5	7.5	8		80	
146	13.6	7.8	72		80	
147	14.8	7.9	44		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	10.5	7.4	13		80	
149	14.4	7.4	22		80	
150	9.6	7.4	12		80	
151	11.3	7.5	8		80	
152	10.7	7.8	29		80	
153	13.1	7.8	38		80	
154	10.7	7.5	14		80	
155	14.7	7.5	24		80	
156	9.8	7.4	13		80	
157	11.9	7.9	25		80	
158	12.8	7.9	23		80	
159	13.3	7.6	51		80	
160	11.1	7.6	24		80	
161	14.9	7.6	39		80	
162	12.1	8.0	21		80	
163	15.9	8.0	41		80	
164	10.6	7.7	67		80	
165	15.5	7.7	33		80	
166	13.7	7.8	57		80	
167	13.7	8.0	72		80	
168	10.3	7.4	12		80	
169	10.6	7.8	14		80	
170	14.5	7.4	21		80	
171	14.1	8.0	77		80	
172	14.8	7.8	61		80	
173	12.2	7.9	14		80	
174	11.4	8.0	125		80	
175	14.8	7.9	30		80	
176	11.6	7.9	45		80	
177	13.5	7.7	52		80	
178	10.6	8.1	12		80	
179	9.3	6.7	10		80	
190	11.1	8.1	21		80	
191	15.0	8.1	70		80	
192	14.5	7.9	55		80	
193	9.8	7.3	18		80	
194	10.1	7.4	9		80	
195	10.2	7.8	11		80	
196	10.6	7.5	12		80	
197	14.6	7.5	20		80	
198	10.3	7.5	15		80	
199	10.1	7.5	8		80	
200	14.4	7.5	21		80	
201	10.5	7.5	27		80	
202	14.2	7.4	24		80	
203	10.3	7.4	13		80	
204	14.2	7.4	20		80	
205	10.1	7.4	12		80	
206	9.8	7.2	9		80	
207	9.9	7.4	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
208	14.3	7.5	19		80	
209	11.1	7.5	9		80	
210	10.2	7.5	9		80	
211	14.1	7.3	21		80	
212	11.3	7.5	8		80	
213	10.3	7.3	11		80	
214	14.3	7.3	28		80	
215	15.3	7.4	32		80	
216	10.3	7.4	24		80	
217	14.7	7.5	20		80	
218	10.0	7.5	10		80	
219	10.2	7.4	6		80	
220	14.8	7.4	28		80	
221	13.7	7.5	24		80	
222	14.2	7.4	20		80	
223	10.2	7.4	12		80	
224	11.0	7.5	17		80	
225	14.6	7.5	28		80	
226	10.3	7.5	14		80	
227	10.0	7.5	8		80	
228	14.6	7.5	20		80	
229	10.4	7.5	17		80	
230	14.4	7.5	21		80	
231	10.3	7.5	9		80	
232	10.3	7.4	19		80	
233	14.1	7.4	28		80	
234	14.6	7.6	20		80	
235	10.9	7.6	22		80	
236	11.2	7.5	9		80	
237	10.3	7.5	12		80	
238	10.2	7.5	11		80	
239	12.7	7.4	14		80	
240	15.2	7.3	34		80	
241	11.1	7.3	18		80	
242	17.7	7.3	251		80	
243	12.1	7.3	253		80	
244	14.2	7.4	21		80	
245	14.0	7.1	21		80	
246	10.4	7.1	18		80	
247	10.2	7.5	9		80	
248	14.1	7.4	27		80	
249	14.6	7.6	21		80	
250	10.5	7.6	22		80	
251	9.9	7.5	18		80	
252	10.2	7.5	9		80	
253	10.9	7.5	18		80	
254	16.1	7.8	41		80	
255	10.9	7.8	49		80	
256	14.1	7.1	28		80	
257	17.3	7.7	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
258	14.1	7.4	21		80	
259	10.3	7.4	19		80	
260	17.4	7.7	39		80	
261	11.3	7.7	10		80	
262	10.9	7.4	22		80	
263	15.6	7.8	40		80	
264	16.5	7.5	24		80	
265	14.3	7.5	25		80	
266	10.5	7.5	25		80	
267	17.3	7.6	36		80	
268	10.3	7.1	15		80	
269	14.1	7.1	28		80	
270	14.2	7.2	21		80	
271	10.2	7.2	22		80	
272	14.4	7.5	28		80	
273	10.2	7.5	28		80	
274	14.3	7.5	21		80	
275	14.2	7.3	22		80	
276	10.5	7.3	34		80	
277	14.6	7.3	27		80	
278	10.2	7.5	9		80	
279	9.8	7.3	9		80	
280	14.0	7.4	21		80	
281	10.4	7.4	12		80	
282	14.2	7.5	21		80	
283	11.7	7.5	9		80	
284	14.2	7.5	21		80	
285	9.8	7.4	9		80	
286	9.9	7.3	14		80	
287	10.0	7.3	9		80	
288	9.6	7.3	8		80	
289	16.5	7.4	24		80	
290	11.4	7.5	8		80	
291	13.3	7.3	77		80	
292	16.6	7.2	29		80	
293	10.9	7.6	13		80	
294	14.6	7.6	27		80	
295	11.4	7.5	8		80	
296	10.4	7.4	14		80	
297	12.9	7.4	6		80	
298	14.8	7.4	30		80	
299	10.3	7.5	9		80	
300	10.2	7.4	9		80	
301	14.1	7.4	28		80	
302	14.4	7.5	27		80	
303	10.4	7.5	8		80	
304	10.3	7.2	22		80	
305	14.1	7.2	25		80	
306	14.5	7.4	26		80	
307	14.3	7.5	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
308	13.7	7.5	21		80	
309	10.4	7.5	33		80	
310	14.6	7.5	21		80	
311	1.8	7.1	8		80	
312	7.3	7.1	21		80	
313	9.9	7.4	11		80	
314	10.9	7.4	21		80	
315	14.1	7.4	21		80	
316	10.5	7.4	13		80	
317	10.2	7.2	15		80	
318	14.2	7.2	26		80	
319	9.5	7.5	8		80	
320	10.1	7.5	9		80	
321	14.5	7.4	20		80	
322	10.4	7.5	13		80	
323	14.2	7.5	21		80	
324	10.3	7.6	9		80	
325	14.3	7.4	19		80	
326	14.2	7.3	27		80	
327	9.8	7.3	14		80	
328	14.2	7.4	26		80	
329	14.1	7.3	21		80	
330	10.2	7.3	18		80	
331	10.3	7.5	17		80	
332	11.1	7.6	9		80	
333	10.3	7.5	9		80	
334	14.1	7.4	21		80	
335	10.6	7.4	33		80	
336	14.6	7.5	25		80	
337	10.6	7.5	17		80	
338	10.0	7.6	9		80	
339	10.5	7.4	23		80	
340	12.7	7.4	6		80	
341	15.5	7.4	30		80	
342	16.6	7.5	24		80	
343	14.7	7.5	20		80	
344	10.8	7.3	35		80	
345	15.8	7.3	33		80	
346	14.1	7.2	21		80	
347	10.0	7.5	9		80	
348	9.8	7.3	9		80	
349	9.4	7.3	9		80	
350	14.4	7.4	20		80	
351	10.8	7.4	16		80	
352	14.2	7.4	20		80	
353	14.2	7.3	21		80	
354	10.2	7.5	27		80	
355	15.4	7.5	31		80	
356	9.5	7.5	10		80	
357	14.2	7.3	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
358	10.4	7.4	20		80	
359	14.1	7.4	22		80	
360	14.2	7.3	21		80	
361	14.4	7.4	20		80	
362	10.0	7.4	9		80	
363	11.3	7.7	15		80	
364	10.2	7.5	8		80	
365	14.4	7.5	20		80	
366	9.8	7.4	20		80	
367	9.9	7.3	13		80	
368	10.2	7.2	9		80	
369	10.2	7.5	20		80	
370	11.0	7.6	53		80	
371	11.0	7.5	13		80	
372	14.5	7.4	22		80	
373	10.5	7.4	19		80	
374	10.2	7.5	9		80	
375	17.3	7.7	29		80	
376	10.8	7.5	6		80	
377	16.6	7.5	24		80	
378	17.4	7.6	24		80	
379	14.6	7.5	28		80	
380	11.2	7.5	13		80	
381	10.1	7.4	9		80	
382	14.7	7.5	20		80	
383	15.1	7.5	25		80	
384	10.2	7.5	9		80	
385	11.6	7.6	8		80	
386	14.5	7.4	27		80	
387	15.2	7.4	30		80	
388	9.7	7.4	10		80	
389	14.3	7.5	20		80	
390	10.3	7.5	21		80	
391	14.2	7.4	28		80	
392	10.4	7.4	22		80	
393	9.6	7.4	9		80	
394	10.2	7.5	9		80	
395	10.0	7.3	23		80	
396	9.9	7.3	9		80	
397	10.2	7.5	11		80	
398	16.6	7.5	24		80	
399	9.9	7.2	16		80	
400	16.5	7.4	24		80	
401	14.3	7.5	21		80	
402	10.5	7.5	28		80	
403	10.5	7.4	18		80	
404	14.1	7.4	28		80	
405	10.5	7.6	32		80	
406	15.4	7.6	27		80	
407	14.7	7.5	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
408	16.5	7.5	26		80	
409	10.1	7.5	14		80	
410	10.3	7.6	9		80	
411	10.0	7.5	8		80	
412	16.6	7.5	21		80	
413	10.3	7.5	9		80	
414	10.4	7.6	9		80	
415	9.9	7.4	15		80	
416	16.6	7.4	24		80	
417	10.2	7.4	11		80	
418	12.6	7.5	21		80	
419	10.0	7.5	12		80	
420	10.4	7.4	26		80	
421	14.1	7.4	21		80	
422	10.7	7.6	26		80	
423	15.5	7.6	30		80	
424	10.4	7.5	7		80	
425	11.6	7.5	16		80	
426	15.3	7.5	33		80	
427	10.7	7.4	13		80	
428	14.2	7.4	28		80	
429	9.9	7.3	14		80	
430	10.2	7.5	9		80	
431	14.1	7.5	28		80	
432	10.4	7.5	30		80	
433	10.2	7.5	9		80	
434	10.7	7.5	20		80	
435	14.6	7.5	24		80	
436	11.1	7.5	16		80	
437	10.7	7.5	13		80	
438	14.5	7.5	25		80	
439	10.1	7.5	39		80	
440	9.8	7.4	19		80	
441	10.0	7.4	28		80	
442	10.2	7.5	8		80	
443	10.6	7.6	12		80	
444	14.6	7.6	21		80	
445	14.2	7.4	21		80	
446	10.3	7.4	16		80	
447	9.9	7.3	14		80	
448	14.1	7.3	21		80	
449	9.8	7.5	13		80	
450	14.2	7.3	21		80	
451	9.6	7.3	9		80	
452	10.8	7.5	9		80	
453	9.8	7.3	12		80	
454	10.3	7.4	23		80	
455	14.1	7.4	28		80	
456	10.2	7.5	8		80	
457	11.3	7.5	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
458	9.7	7.5	11		80	
459	10.4	7.4	15		80	
460	14.2	7.4	28		80	
461	10.2	7.5	9		80	
462	10.0	7.4	8		80	
463	9.9	7.4	9		80	
464	14.4	7.5	20		80	
465	16.6	7.5	24		80	
466	14.2	7.7	31		80	
467	10.7	7.7	30		80	
468	15.5	7.4	28		80	
469	12.7	7.4	9		80	
470	14.2	7.4	21		80	
471	14.1	7.4	21		80	
472	16.6	7.5	24		80	
473	14.6	7.5	25		80	
474	10.9	7.5	11		80	
475	14.2	7.4	27		80	
476	10.3	7.4	20		80	
477	14.6	7.6	20		80	
478	14.5	7.4	21		80	
479	16.6	7.4	21		80	
480	9.7	7.3	9		80	
481	14.1	7.3	20		80	
482	18.4	7.2	111		80	
486	12.9	7.3	48		80	
487	9.8	7.3	19		80	
488	14.0	7.3	21		80	
489	10.1	7.4	12		80	
490	15.7	7.4	27		80	
491	9.7	7.3	9		80	
492	15.7	7.3	26		80	
493	10.0	7.3	21		80	
494	9.7	7.3	8		80	
495	14.1	7.3	20		80	
496	10.3	7.3	26		80	
497	15.8	7.3	22		80	
498	14.1	7.3	20		80	
499	14.1	7.3	20		80	
500	15.8	7.3	26		80	
501	15.8	7.3	26		80	
502	10.0	7.3	18		80	
503	14.1	7.3	22		80	
504	18.4	7.2	130		80	
505	15.7	7.4	22		80	
506	9.8	7.3	23		80	
507	15.4	7.3	21		80	
508	10.4	7.3	18		80	
509	18.4	7.2	145		80	
510	9.8	7.3	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
511	14.1	7.3	20		80	
512	13.0	7.3	43		80	
513	10.4	7.3	8		80	
514	10.2	7.3	16		80	
515	10.2	7.3	7		80	
516	10.3	7.3	50		80	
517	16.0	7.3	186		80	
518	9.7	7.3	15		80	
519	15.6	7.3	26		80	
520	15.0	7.7	29		80	
521	14.9	7.7	63		80	
522	14.9	7.7	18		80	
523	18.1	7.7	95		80	
524	18.4	7.3	138		80	
525	9.8	7.3	21		80	
526	9.8	7.3	24		80	
527	18.4	7.3	138		80	
528	10.7	7.4	33		80	
529	10.7	7.4	39		80	
530	10.9	7.4	18		80	
531	14.0	7.4	95		80	
532	9.7	7.3	9		80	
533	9.8	7.3	28		80	
534	9.8	7.3	17		80	
535	10.1	7.4	18		80	
536	15.7	7.4	27		80	
537	15.7	7.3	29		80	
538	15.7	7.3	22		80	
539	9.8	7.3	19		80	
540	9.7	7.3	8		80	
541	9.8	7.3	17		80	
542	9.8	7.3	19		80	
543	15.7	7.3	32		80	
544	10.2	7.4	7		80	
545	15.7	7.4	29		80	
546	9.8	7.3	21		80	
547	11.2	7.4	32		80	
548	14.4	7.4	61		80	
549	10.6	7.4	29		80	
550	10.8	7.4	69		80	
551	10.2	7.1	16		80	
552	14.5	7.1	50		80	
553	10.2	7.1	51		80	
554	10.8	7.3	56		80	
555	10.8	7.3	60		80	
556	11.2	7.5	51		80	
557	10.2	7.3	21		80	
558	13.0	7.0	50		80	
559	10.5	7.3	52		80	
560	10.7	7.0	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
561	14.6	7.4	69		80	
562	9.8	7.5	12		80	
563	13.2	7.1	54		80	
564	10.7	7.4	71		80	
565	13.1	7.5	87		80	
566	10.9	7.5	42		80	
567	10.7	7.3	63		80	
568	10.0	6.8	26		80	
569	10.2	7.3	25		80	
570	9.9	7.4	24		80	
571	13.0	7.2	49		80	
572	11.2	7.2	12		80	
573	15.6	7.2	45		80	
574	11.0	7.2	17		80	
575	10.2	7.1	22		80	
576	10.2	7.1	27		80	
577	13.3	7.1	41		80	
578	10.2	7.1	11		80	
579	10.2	7.1	23		80	
580	10.1	7.5	14		80	
581	10.9	7.4	57		80	
582	10.8	7.4	77		80	
583	10.4	7.1	20		80	
584	15.2	7.1	42		80	
585	11.6	7.6	14		80	
586	13.3	7.0	67		80	
587	10.2	7.1	18		80	
588	11.3	5.8	12		80	
589	14.4	5.8	61		80	
590	12.2	7.8	42		80	
591	12.3	7.1	61		80	
592	9.3	7.7	20		80	
593	13.6	7.7	60		80	
594	10.4	7.4	22		80	
595	10.3	7.2	37		80	
596	10.0	6.7	27		80	
597	12.8	7.8	15		80	
598	13.7	7.5	73		80	
599	14.0	5.4	62		80	
600	11.7	7.8	65		80	
601	13.0	7.2	68		80	
602	12.4	7.9	47		80	
603	15.6	7.9	42		80	
604	10.2	6.8	13		80	
605	12.5	7.3	51		80	
606	17.0	7.7	64		80	
607	11.5	7.2	62		80	
608	11.3	7.3	74		80	
609	11.8	7.0	35		80	
610	14.5	7.7	76		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
611	13.0	7.9	78		80	
612	14.0	7.6	57		80	
613	15.0	7.9	41		80	
614	11.8	7.9	23		80	
615	10.8	7.4	8		80	
616	15.0	7.4	45		80	
617	11.7	7.6	39		80	
618	14.8	7.6	44		80	
619	10.8	7.5	77		80	
620	15.8	7.4	22		80	
621	13.1	7.8	52		80	
622	17.6	7.8	43		80	
623	13.8	7.8	20		80	
624	15.8	7.4	26		80	
625	13.6	7.3	61		80	
626	15.8	7.3	22		80	
627	9.8	7.3	20		80	
628	9.8	7.3	19		80	
629	15.8	7.4	30		80	
630	11.6	7.4	77		80	
631	10.1	7.4	7		80	
632	15.8	7.4	32		80	
633	11.0	7.6	61		80	
634	9.8	7.3	18		80	
635	9.8	7.3	20		80	
636	13.5	7.9	55		80	
637	15.9	7.4	22		80	
638	9.8	7.3	19		80	
639	13.4	7.2	135		80	
640	11.5	7.3	19		80	
641	12.6	7.3	21		80	
642	17.3	7.3	69		80	
643	13.0	7.3	29		80	
644	11.1	7.3	93		80	
645	11.1	7.7	26		80	
646	16.1	7.7	46		80	
647	11.6	7.6	33		80	
648	14.3	8.0	43		80	
649	13.6	7.7	70		80	
650	15.8	7.4	32		80	
651	11.5	7.3	24		80	
652	17.3	7.3	40		80	
653	11.6	7.9	31		80	
654	9.9	7.3	19		80	
655	13.5	7.4	98		80	
656	11.5	7.6	68		80	
657	9.9	7.3	19		80	
658	9.8	7.3	19		80	
659	13.3	7.2	62		80	
660	10.0	7.3	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
661	15.7	7.4	22		80	
662	15.8	7.3	22		80	
663	9.8	7.3	21		80	
664	14.3	7.1	55		80	
665	10.1	7.4	13		80	
666	15.7	7.4	32		80	
667	14.2	7.7	105		80	
668	10.1	7.4	10		80	
669	15.8	7.4	22		80	
670	9.8	7.3	24		80	
671	10.6	7.3	29		80	
672	11.6	7.4	58		80	
673	13.0	8.0	19		80	
674	14.2	7.8	53		80	
675	9.9	7.3	19		80	
676	14.0	7.5	75		80	
677	10.6	7.5	21		80	
678	15.7	7.3	22		80	
679	11.0	7.7	67		80	
680	11.5	7.8	77		80	
681	13.5	7.0	94		80	
682	11.0	7.7	61		80	
683	11.4	7.7	63		80	
684	11.1	8.0	5		80	
685	16.9	8.0	51		80	
686	13.1	7.9	24		80	
687	11.0	7.7	62		80	
688	14.2	7.9	48		80	
689	11.5	7.9	73		80	
690	10.2	7.6	17		80	
691	11.0	7.7	20		80	
692	11.3	7.7	72		80	
693	11.4	7.5	73		80	
694	11.3	7.7	61		80	
695	11.3	7.8	58		80	
696	14.7	8.1	81		80	
697	11.9	7.9	20		80	
698	11.2	7.4	83		80	
699	13.7	7.8	66		80	
700	11.0	7.6	78		80	
701	9.7	7.2	9		80	
702	10.3	7.2	15		80	
703	15.3	7.3	21		80	
704	9.6	7.3	12		80	
705	9.7	7.3	10		80	
706	15.4	7.3	21		80	
707	9.6	7.3	9		80	
708	9.6	7.3	12		80	
709	9.6	7.3	12		80	
710	10.2	7.3	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
711	13.3	7.3	44		80	
712	15.3	7.3	28		80	
713	15.2	7.3	23		80	
714	10.1	7.3	15		80	
715	10.0	7.3	15		80	
716	9.5	7.3	18		80	
717	9.6	7.3	12		80	
718	9.8	7.1	14		80	
719	14.0	7.1	23		80	
720	13.0	7.3	43		80	
721	9.6	7.1	5		80	
722	9.7	7.3	11		80	
723	14.0	7.2	29		80	
724	10.4	7.3	15		80	
725	14.0	7.2	26		80	
726	9.9	7.2	10		80	
727	15.3	7.2	21		80	
728	9.8	7.3	28		80	
729	15.3	7.2	21		80	
730	9.6	7.3	12		80	
731	10.2	7.1	12		80	
732	14.0	7.1	35		80	
733	9.7	7.3	12		80	
734	15.0	7.4	24		80	
735	9.7	7.2	11		80	
736	9.6	7.3	12		80	
737	9.7	7.3	12		80	
738	14.0	7.2	21		80	
739	9.9	7.2	10		80	
740	14.6	7.3	21		80	
741	10.3	7.2	22		80	
742	14.1	7.2	24		80	
743	9.8	7.3	23		80	
744	15.3	7.3	22		80	
745	9.6	7.3	13		80	
746	9.6	7.3	9		80	
747	9.7	7.3	12		80	
748	14.3	7.2	21		80	
749	9.9	7.2	51		80	
750	10.3	7.2	13		80	
751	14.0	7.2	22		80	
752	9.6	7.2	14		80	
753	15.1	7.3	28		80	
754	10.5	7.3	13		80	
755	15.3	7.2	21		80	
756	9.6	7.3	12		80	
757	9.6	7.3	11		80	
758	14.1	7.2	25		80	
759	9.9	7.2	10		80	
760	15.0	7.3	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
761	10.0	7.4	11		80	
762	9.7	7.3	19		80	
763	9.6	7.3	15		80	
764	15.3	7.3	21		80	
765	9.7	7.4	12		80	
766	10.2	7.3	32		80	
767	9.7	7.3	12		80	
768	15.3	7.3	21		80	
769	9.7	7.3	13		80	
770	9.6	7.3	11		80	
771	13.0	7.3	47		80	
772	9.7	7.3	10		80	
773	11.3	7.3	26		80	
774	9.9	7.2	9		80	
775	14.0	7.2	29		80	
776	9.6	7.3	10		80	
777	9.6	7.3	15		80	
778	10.1	7.2	8		80	
779	14.2	7.2	22		80	
780	9.7	7.2	12		80	
781	9.6	7.3	10		80	
782	9.8	7.1	14		80	
783	14.1	7.1	22		80	
784	9.6	7.3	12		80	
785	9.6	7.3	11		80	
786	15.4	7.3	24		80	
787	9.7	7.3	9		80	
788	9.8	7.3	10		80	
789	10.2	7.3	5		80	
790	10.1	7.3	15		80	
791	14.8	7.3	23		80	
792	9.7	7.3	10		80	
793	10.2	7.2	14		80	
794	14.0	7.2	28		80	
795	10.2	7.2	11		80	
796	14.2	7.2	21		80	
797	9.7	7.3	9		80	
798	9.6	7.4	9		80	
799	15.3	7.3	21		80	
800	9.7	7.4	12		80	
801	14.1	7.2	24		80	
802	10.3	7.2	11		80	
803	9.6	7.3	20		80	
804	9.6	7.3	10		80	
805	9.6	7.3	12		80	
806	14.2	7.1	28		80	
807	10.2	7.1	19		80	
808	14.0	7.2	26		80	
809	9.8	7.2	11		80	
810	9.7	7.3	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
811	9.6	7.3	12		80	
812	9.7	7.3	13		80	
813	15.3	7.3	21		80	
814	9.7	7.3	11		80	
815	15.2	7.3	22		80	
816	10.3	7.3	14		80	
817	15.2	7.3	24		80	
818	9.8	7.3	16		80	
819	10.3	7.2	17		80	
820	14.0	7.2	29		80	
821	9.8	7.2	10		80	
822	14.0	7.2	20		80	
823	13.0	7.1	41		80	
824	14.1	7.1	30		80	
825	10.3	7.1	16		80	
826	9.7	7.2	12		80	
827	9.9	7.2	12		80	
828	9.7	7.3	18		80	
829	9.6	7.3	9		80	
830	9.6	7.3	12		80	
831	14.6	7.3	21		80	
832	13.0	7.2	42		80	
833	13.0	7.3	46		80	
834	9.8	7.3	11		80	
835	15.3	7.3	21		80	
836	9.6	7.3	9		80	
837	10.1	7.3	10		80	
838	15.2	7.3	22		80	
839	15.0	7.3	21		80	
840	14.1	7.2	26		80	
841	10.2	7.2	11		80	
842	15.2	7.3	31		80	
843	15.2	7.3	28		80	
844	10.0	7.3	7		80	
845	9.7	7.3	12		80	
846	9.8	7.1	11		80	
847	14.0	7.1	23		80	
848	15.2	7.2	21		80	
849	9.8	7.1	11		80	
850	14.0	7.1	26		80	
851	9.9	7.2	18		80	
852	14.1	7.2	20		80	
853	15.3	7.3	22		80	
854	15.3	7.3	21		80	
855	9.6	7.3	11		80	
856	9.7	7.3	9		80	
857	13.0	7.3	44		80	
858	9.8	7.2	10		80	
859	14.0	7.2	28		80	
860	14.0	7.1	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
861	9.8	7.1	11		80	
862	9.9	7.1	20		80	
863	14.0	7.1	29		80	
864	9.6	7.3	12		80	
865	9.6	7.3	16		80	
866	10.3	7.3	12		80	
867	15.3	7.3	22		80	
868	9.8	7.3	6		80	
869	15.2	7.3	21		80	
870	10.3	7.1	15		80	
871	14.1	7.1	29		80	
872	15.3	7.3	21		80	
873	9.7	7.3	9		80	
874	9.8	7.2	11		80	
875	14.1	7.2	21		80	
876	9.7	7.3	14		80	
877	9.9	7.2	15		80	
878	14.0	7.2	29		80	
879	15.2	7.2	21		80	
880	15.3	7.2	23		80	
881	13.0	7.1	44		80	
882	9.7	7.3	9		80	
883	15.3	7.3	21		80	
884	13.2	7.2	28		80	
885	10.2	7.2	11		80	
886	15.2	7.2	29		80	
887	9.7	7.3	13		80	
888	10.0	7.3	15		80	
889	15.0	7.3	31		80	
890	10.3	7.1	14		80	
891	14.1	7.1	28		80	
892	11.5	7.3	11		80	
893	9.6	7.3	12		80	
894	9.6	7.3	17		80	
895	9.6	7.3	16		80	
896	15.3	7.3	22		80	
897	15.3	7.3	29		80	
898	13.2	7.2	28		80	
899	9.6	7.3	17		80	
900	10.4	7.3	26		80	
901	13.0	7.2	46		80	
902	10.8	7.3	19		80	
903	10.4	7.2	21		80	
904	9.6	7.3	9		80	
905	14.0	7.2	29		80	
906	15.4	7.3	21		80	
907	15.3	7.2	21		80	
908	12.9	7.3	52		80	
909	9.7	7.3	10		80	
910	15.3	7.2	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
911	9.6	7.3	10		80	
912	9.8	7.3	11		80	
913	15.3	7.3	21		80	
914	9.7	7.2	10		80	
915	10.1	7.3	12		80	
916	15.3	7.3	21		80	
917	15.1	7.3	20		80	
918	9.7	7.3	12		80	
919	9.7	7.4	10		80	
920	15.2	7.2	21		80	
921	10.0	7.3	22		80	
922	9.8	7.3	10		80	
923	15.3	7.3	28		80	
924	9.8	7.2	9		80	
925	14.0	7.2	20		80	
926	14.0	7.2	21		80	
927	9.8	7.2	19		80	
928	13.0	7.2	42		80	
929	9.6	7.3	16		80	
930	13.0	7.3	50		80	
931	9.6	7.4	11		80	
932	15.3	7.3	28		80	
933	9.6	7.3	11		80	
934	9.8	7.3	10		80	
935	10.1	7.1	9		80	
936	10.2	7.1	10		80	
937	15.9	7.1	152		80	
938	9.7	7.3	9		80	
939	15.3	7.3	21		80	
940	9.6	7.3	11		80	
941	9.9	7.2	15		80	
942	14.0	7.2	28		80	
943	14.2	7.2	28		80	
944	10.2	7.2	39		80	
945	15.2	7.2	24		80	
946	10.4	7.2	10		80	
947	9.7	7.3	10		80	
948	15.3	7.3	22		80	
949	9.8	7.3	9		80	
950	9.6	7.3	11		80	
951	14.0	7.1	26		80	
952	9.8	7.1	14		80	
953	9.7	7.3	10		80	
954	10.4	7.3	26		80	
955	13.0	7.2	41		80	
956	14.0	7.2	23		80	
957	9.8	7.2	13		80	
958	9.6	7.4	17		80	
959	9.6	7.3	14		80	
960	12.9	7.2	49		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
961	14.0	7.2	25		80	
962	9.8	7.2	11		80	
963	9.9	7.3	13		80	
964	9.6	7.3	10		80	
965	9.7	7.4	9		80	
966	14.0	7.2	23		80	
967	10.0	7.2	12		80	
968	9.8	7.1	11		80	
969	14.1	7.1	26		80	
970	9.7	7.3	10		80	
971	9.7	7.2	8		80	
972	13.1	7.3	44		80	
973	9.7	7.3	10		80	
974	15.3	7.3	21		80	
975	15.3	7.3	21		80	
976	10.4	7.1	17		80	
977	14.1	7.1	25		80	
978	15.3	7.3	21		80	
979	14.1	7.2	21		80	
980	9.8	7.2	16		80	
981	13.3	7.2	41		80	
982	10.2	7.2	9		80	
983	14.0	7.2	20		80	
984	9.8	7.2	10		80	
985	9.6	7.3	12		80	
986	9.8	7.2	13		80	
987	14.0	7.2	23		80	
988	14.0	7.2	23		80	
989	9.9	7.2	12		80	
990	15.0	7.3	21		80	
991	9.7	7.4	13		80	
992	9.8	7.2	9		80	
993	14.3	7.2	27		80	
994	10.3	7.2	16		80	
995	9.7	7.3	12		80	
996	9.6	7.3	9		80	
997	14.1	7.2	29		80	
998	9.8	7.2	10		80	
999	15.2	7.2	21		80	
1000	13.2	7.2	28		80	
1001	10.3	7.3	8		80	
1002	9.6	7.3	10		80	
1003	10.4	7.3	10		80	
1004	15.1	7.3	30		80	
1005	9.8	7.1	12		80	
1006	14.1	7.1	24		80	
1007	9.7	7.4	10		80	
1008	15.3	7.3	21		80	
1009	9.6	7.3	10		80	
1010	15.4	7.3	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1011	9.9	7.1	14		80	
1012	14.1	7.1	20		80	
1013	10.3	7.2	11		80	
1014	14.1	7.2	29		80	
1015	13.9	7.3	27		80	
1016	9.9	7.1	11		80	
1017	14.0	7.1	25		80	
1018	9.6	7.3	18		80	
1019	9.7	7.3	10		80	
1020	9.6	7.4	18		80	
1021	9.8	7.1	11		80	
1022	14.1	7.1	31		80	
1023	13.8	7.3	49		80	
1024	15.3	7.3	21		80	
1025	10.0	7.4	10		80	
1026	15.1	7.4	30		80	
1027	9.8	7.3	9		80	
1028	9.7	7.4	13		80	
1029	9.7	7.4	9		80	
1030	15.3	7.2	25		80	
1031	10.5	7.2	9		80	
1032	14.2	7.2	21		80	
1033	15.0	7.3	21		80	
1034	9.7	7.3	10		80	
1035	9.6	7.3	11		80	
1036	9.9	7.3	25		80	
1037	14.0	7.2	31		80	
1038	10.3	7.2	12		80	
1039	9.7	7.2	10		80	
1040	9.6	7.3	14		80	
1041	13.0	7.2	38		80	
1042	9.6	7.2	9		80	
1043	10.0	7.1	11		80	
1044	14.0	7.1	25		80	
1045	9.8	7.2	10		80	
1046	9.8	7.3	11		80	
1047	9.8	7.3	14		80	
1048	14.7	7.2	20		80	
1049	14.8	7.3	21		80	
1050	15.2	7.4	30		80	
1051	10.6	7.4	16		80	
1052	10.2	7.3	18		80	
1053	15.3	7.3	26		80	
1054	9.8	7.3	14		80	
1055	10.4	7.4	12		80	
1056	15.3	7.4	31		80	
1057	9.9	7.3	16		80	
1058	9.8	7.3	11		80	
1059	9.7	7.3	16		80	
1060	15.0	7.4	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1061	9.7	7.4	10		80	
1062	14.7	7.4	23		80	
1063	16.0	7.3	23		80	
1064	14.8	7.3	23		80	
1065	10.3	7.4	16		80	
1066	15.2	7.4	22		80	
1067	14.7	7.4	28		80	
1068	9.8	7.3	14		80	
1069	10.4	7.5	16		80	
1070	15.4	7.5	25		80	
1071	9.6	7.3	14		80	
1072	9.7	7.4	12		80	
1073	14.7	7.4	23		80	
1074	14.7	7.4	23		80	
1075	14.7	7.3	23		80	
1076	14.7	7.3	23		80	
1077	12.9	7.5	68		80	
1078	14.8	7.3	23		80	
1079	9.7	7.3	9		80	
1080	9.8	7.3	11		80	
1081	15.0	7.3	24		80	
1082	14.7	7.3	23		80	
1083	10.2	7.3	9		80	
1084	9.8	7.3	15		80	
1085	9.9	7.4	9		80	
1086	15.0	7.4	21		80	
1087	14.7	7.4	20		80	
1088	14.7	7.3	23		80	
1089	15.0	7.3	22		80	
1090	15.0	7.3	24		80	
1091	10.4	7.3	9		80	
1092	10.5	7.3	15		80	
1093	9.7	7.3	9		80	
1094	14.7	7.3	20		80	
1095	10.1	7.3	16		80	
1096	14.7	7.3	20		80	
1097	9.6	7.4	16		80	
1098	9.8	7.4	15		80	
1099	15.0	7.3	22		80	
1100	9.8	7.3	11		80	
1101	15.3	7.2	22		80	
1102	9.8	7.3	17		80	
1103	14.7	7.3	23		80	
1104	14.7	7.4	23		80	
1105	9.8	7.3	15		80	
1106	14.7	7.3	23		80	
1107	13.2	7.2	28		80	
1108	10.6	7.2	29		80	
1109	15.1	7.2	31		80	
1110	9.7	7.2	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1111	9.9	7.3	12		80	
1112	14.9	7.4	31		80	
1113	10.1	7.4	15		80	
1114	9.8	7.3	11		80	
1115	14.7	7.4	28		80	
1116	9.7	7.3	12		80	
1117	11.9	7.5	79		80	
1118	9.8	7.3	14		80	
1119	14.7	7.3	30		80	
1120	10.0	7.3	15		80	
1121	14.8	7.3	20		80	
1122	9.8	7.3	11		80	
1123	9.8	7.3	14		80	
1124	9.8	7.3	11		80	
1125	9.9	7.3	18		80	
1126	9.9	7.3	12		80	
1127	10.0	7.4	14		80	
1128	9.8	7.3	11		80	
1129	9.8	7.3	11		80	
1130	10.2	7.5	15		80	
1131	9.7	7.3	12		80	
1132	9.7	7.3	17		80	
1133	9.7	7.3	11		80	
1134	9.9	7.3	12		80	
1135	15.4	7.4	22		80	
1136	14.7	7.3	26		80	
1137	9.7	7.3	16		80	
1138	9.8	7.3	11		80	
1139	14.9	7.4	24		80	
1140	10.3	7.4	15		80	
1141	9.8	7.3	11		80	
1142	14.7	7.4	21		80	
1143	10.1	7.3	15		80	
1144	15.0	7.3	28		80	
1145	10.1	7.3	10		80	
1146	15.2	7.3	25		80	
1147	12.7	7.4	82		80	
1148	14.8	7.4	20		80	
1149	9.9	7.3	12		80	
1150	10.0	7.3	15		80	
1151	14.7	7.3	21		80	
1152	10.4	7.3	9		80	
1153	14.7	7.4	20		80	
1154	9.8	7.3	11		80	
1155	10.2	7.5	22		80	
1156	9.9	7.3	16		80	
1157	15.0	7.4	21		80	
1158	14.8	7.4	23		80	
1159	9.8	7.3	12		80	
1160	9.8	7.3	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1161	10.4	7.4	11		80	
1162	14.8	7.4	23		80	
1163	9.8	7.3	11		80	
1164	9.8	7.3	17		80	
1165	9.6	7.3	10		80	
1166	9.9	7.3	12		80	
1167	10.4	7.4	16		80	
1168	15.2	7.4	30		80	
1169	14.7	7.3	23		80	
1170	15.4	7.3	24		80	
1171	9.8	7.3	11		80	
1172	9.8	7.3	12		80	
1173	15.4	7.4	25		80	
1174	10.2	7.4	13		80	
1175	9.8	7.3	11		80	
1176	14.6	7.3	24		80	
1177	9.8	7.3	11		80	
1178	14.7	7.4	23		80	
1179	9.7	7.3	15		80	
1180	15.0	7.4	32		80	
1181	10.0	7.4	10		80	
1182	14.8	7.3	20		80	
1183	15.3	7.3	25		80	
1184	10.6	7.3	16		80	
1185	15.1	7.4	24		80	
1186	9.9	7.3	12		80	
1187	9.8	7.3	11		80	
1188	14.7	7.3	23		80	
1189	9.8	7.3	11		80	
1190	15.3	7.4	31		80	
1191	10.5	7.4	9		80	
1192	9.8	7.3	14		80	
1193	11.4	7.3	34		80	
1194	14.9	7.3	22		80	
1195	10.4	7.3	15		80	
1196	15.3	7.4	24		80	
1197	9.8	7.3	11		80	
1198	12.8	7.4	41		80	
1199	9.8	7.3	11		80	
1200	9.9	7.3	17		80	
1201	9.8	7.3	11		80	
1202	15.2	7.2	21		80	
1203	11.8	7.2	66		80	
1204	9.8	7.3	14		80	
1205	14.8	7.3	23		80	
1206	9.9	7.3	12		80	
1207	9.8	7.3	11		80	
1208	9.8	7.3	16		80	
1209	14.7	7.3	20		80	
1210	9.8	7.3	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1211	10.4	7.3	15		80	
1212	15.5	7.3	21		80	
1213	9.7	7.3	12		80	
1214	9.7	7.4	12		80	
1215	9.6	7.3	11		80	
1216	9.6	7.2	9		80	
1217	9.8	7.3	11		80	
1218	10.6	7.4	13		80	
1219	15.0	7.4	25		80	
1220	9.8	7.3	11		80	
1221	14.7	7.4	23		80	
1222	9.7	7.3	11		80	
1223	9.8	7.3	11		80	
1224	15.2	7.3	30		80	
1225	10.4	7.4	10		80	
1226	14.9	7.4	25		80	
1227	9.9	7.3	22		80	
1228	13.3	7.2	40		80	
1229	10.2	7.2	12		80	
1230	10.1	7.3	12		80	
1231	14.7	7.3	29		80	
1232	9.8	7.3	11		80	
1233	9.7	7.4	15		80	
1234	14.8	7.3	23		80	
1235	14.7	7.3	23		80	
1236	10.0	7.4	7		80	
1237	15.5	7.4	23		80	
1238	14.7	7.3	23		80	
1239	9.8	7.3	12		80	
1240	9.9	7.3	13		80	
1241	9.9	7.3	16		80	
1242	15.4	7.3	30		80	
1243	10.0	7.3	7		80	
1244	9.8	7.3	11		80	
1245	9.8	7.3	11		80	
1246	9.9	7.4	21		80	
1247	12.4	7.5	86		80	
1248	10.2	7.3	24		80	
1249	15.0	7.3	23		80	
1250	14.7	7.3	23		80	
1251	9.8	7.3	11		80	
1252	9.8	7.3	12		80	
1253	9.8	7.3	15		80	
1254	10.2	7.3	18		80	
1255	9.8	7.3	15		80	
1256	10.0	7.3	15		80	
1257	14.2	7.3	4		80	
1258	9.9	7.3	12		80	
1259	9.9	7.3	15		80	
1260	9.9	7.3	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1261	9.7	7.4	13		80	
1262	9.7	7.3	13		80	
1263	10.5	7.3	9		80	
1264	15.3	7.3	28		80	
1265	10.7	7.3	30		80	
1266	15.0	7.4	21		80	
1267	9.9	7.3	15		80	
1268	15.0	7.3	21		80	
1269	14.7	7.3	23		80	
1270	10.0	7.3	16		80	
1271	10.0	7.3	15		80	
1272	10.0	7.5	25		80	
1273	9.7	7.4	11		80	
1274	9.8	7.3	11		80	
1275	10.1	7.4	18		80	
1276	9.9	7.3	12		80	
1277	14.7	7.3	23		80	
1278	9.9	7.3	14		80	
1279	9.8	7.3	15		80	
1280	9.8	7.3	12		80	
1281	9.7	7.3	13		80	
1282	15.3	7.2	29		80	
1283	9.7	7.3	12		80	
1284	15.3	7.3	21		80	
1285	9.7	7.4	13		80	
1286	10.4	7.4	16		80	
1287	14.9	7.4	31		80	
1288	14.8	7.4	21		80	
1289	9.8	7.3	12		80	
1290	15.2	7.3	24		80	
1291	14.8	7.4	23		80	
1292	9.8	7.3	8		80	
1293	14.8	7.3	23		80	
1294	9.8	7.3	11		80	
1295	9.8	7.2	11		80	
1296	14.8	7.3	21		80	
1297	9.9	7.3	13		80	
1298	9.9	7.3	16		80	
1299	9.8	7.3	14		80	
1300	9.9	7.3	19		80	
1301	15.3	7.4	29		80	
1302	10.4	7.4	7		80	
1303	14.8	7.4	20		80	
1304	9.7	7.3	11		80	
1305	10.2	7.3	12		80	
1306	15.5	7.3	20		80	
1307	9.8	7.3	11		80	
1308	9.9	7.3	15		80	
1309	9.7	7.3	17		80	
1310	15.3	7.3	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1311	9.9	7.3	16		80	
1312	14.7	7.3	23		80	
1313	9.7	7.4	15		80	
1314	16.0	7.3	23		80	
1315	9.7	7.3	11		80	
1316	9.6	7.3	9		80	
1317	14.6	7.3	24		80	
1318	15.0	7.4	22		80	
1319	10.2	7.2	15		80	
1320	15.3	7.2	31		80	
1321	9.6	7.3	9		80	
1322	14.6	7.3	24		80	
1323	13.3	7.6	67		80	
1324	9.9	7.3	16		80	
1325	11.6	7.4	16		80	
1326	15.3	7.4	34		80	
1327	10.4	7.4	9		80	
1328	15.5	7.4	31		80	
1329	10.0	7.4	8		80	
1330	9.7	7.3	12		80	
1331	15.3	7.3	21		80	
1332	14.8	7.2	20		80	
1333	15.0	7.4	27		80	
1334	14.7	7.3	20		80	
1335	14.7	7.4	23		80	
1336	10.0	7.4	15		80	
1337	14.7	7.2	20		80	
1338	14.8	7.3	29		80	
1339	15.0	7.4	23		80	
1340	9.8	7.3	11		80	
1341	15.2	7.4	21		80	
1342	9.9	7.3	28		80	
1343	9.9	7.3	12		80	
1344	14.6	7.3	24		80	
1345	11.4	7.3	35		80	
1346	14.5	7.3	24		80	
1347	9.9	7.3	12		80	
1348	15.3	7.3	22		80	
1349	9.8	7.3	12		80	
1350	9.7	7.4	16		80	
1351	14.7	7.3	21		80	
1352	9.9	7.3	15		80	
1353	13.3	7.6	71		80	
1354	9.8	7.3	11		80	
1355	14.7	7.3	34		80	
1356	10.3	7.3	23		80	
1357	9.7	7.3	12		80	
1358	10.1	7.5	37		80	
1359	9.9	7.3	15		80	
1360	9.8	7.3	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1361	9.9	7.3	14		80	
1362	9.9	7.3	15		80	
1363	15.0	7.3	22		80	
1364	9.9	7.3	16		80	
1365	9.9	7.3	15		80	
1366	9.6	7.3	14		80	
1367	9.8	7.3	15		80	
1368	9.8	7.3	15		80	
1369	9.8	7.3	11		80	
1370	14.8	7.2	20		80	
1371	9.8	7.2	11		80	
1372	10.4	7.3	11		80	
1373	15.3	7.3	26		80	
1374	15.3	7.3	32		80	
1375	10.4	7.3	39		80	
1376	9.7	7.3	12		80	
1377	15.1	7.3	24		80	
1378	9.7	7.3	21		80	
1379	9.7	7.3	15		80	
1380	11.8	7.6	17		80	
1381	9.8	7.3	11		80	
1382	14.7	7.4	23		80	
1383	14.8	7.4	21		80	
1384	14.7	7.3	23		80	
1385	9.7	7.3	12		80	
1386	14.7	7.3	23		80	
1387	15.0	7.3	24		80	
1388	14.8	7.4	21		80	
1389	14.7	7.3	23		80	
1390	9.8	7.3	19		80	
1391	9.6	7.3	11		80	
1392	9.8	7.3	11		80	
1393	9.7	7.3	18		80	
1394	9.9	7.3	18		80	
1395	9.8	7.3	11		80	
1396	9.8	7.3	14		80	
1397	9.9	7.3	13		80	
1398	9.7	7.3	16		80	
1399	10.0	7.3	17		80	
1400	10.4	7.4	17		80	
1401	15.4	7.4	25		80	
1402	9.9	7.3	30		80	
1403	9.9	7.3	13		80	
1404	10.0	7.3	16		80	
1405	14.7	7.3	23		80	
1406	10.0	7.3	32		80	
1407	9.8	7.3	15		80	
1408	15.3	7.2	29		80	
1409	9.7	7.3	9		80	
1410	9.9	7.3	16		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1411	15.1	7.2	23		80	
1412	15.2	7.4	30		80	
1413	10.3	7.4	19		80	
1414	13.3	7.5	50		80	
1415	9.8	7.3	19		80	
1416	10.4	7.3	12		80	
1417	9.7	7.3	11		80	
1418	9.8	7.3	12		80	
1419	14.8	7.3	23		80	
1420	14.9	7.4	25		80	
1421	10.4	7.4	13		80	
1422	9.8	7.4	7		80	
1423	14.7	7.3	23		80	
1424	9.7	7.3	8		80	
1425	14.7	7.4	21		80	
1426	14.8	7.3	21		80	
1427	15.1	7.4	23		80	
1428	10.1	7.4	17		80	
1429	14.7	7.3	20		80	
1430	9.8	7.3	12		80	
1431	14.7	7.4	21		80	
1432	9.8	7.3	15		80	
1433	9.8	7.3	11		80	
1434	9.8	7.3	15		80	
1435	14.8	7.3	23		80	
1436	9.9	7.3	15		80	
1437	9.8	7.3	11		80	
1438	9.7	7.3	12		80	
1439	14.8	7.4	20		80	
1440	9.8	7.3	11		80	
1441	12.4	7.5	50		80	
1442	9.8	7.3	11		80	
1443	14.7	7.3	20		80	
1444	14.7	7.3	23		80	
1445	9.9	7.3	27		80	
1446	9.9	7.3	15		80	
1447	14.5	7.2	24		80	
1448	15.2	7.3	24		80	
1449	10.3	7.3	12		80	
1450	9.7	7.3	12		80	
1451	9.9	7.3	12		80	
1452	9.8	7.3	11		80	
1453	15.4	7.3	29		80	
1454	10.0	7.3	8		80	
1455	9.9	7.5	12		80	
1456	9.9	7.3	15		80	
1457	9.9	7.3	12		80	
1458	9.8	7.3	11		80	
1459	10.9	7.3	19		80	
1460	9.8	7.3	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1461	9.8	7.3	11		80	
1462	14.7	7.4	23		80	
1463	15.1	7.4	24		80	
1464	9.8	7.3	11		80	
1465	10.0	7.3	12		80	
1466	9.8	7.3	11		80	
1467	9.7	7.3	14		80	
1468	9.7	7.3	11		80	
1469	15.0	7.3	24		80	
1470	12.5	7.5	48		80	
1471	9.8	7.3	14		80	
1472	15.0	7.4	24		80	
1473	9.7	7.3	11		80	
1474	10.1	7.3	26		80	
1475	14.7	7.3	21		80	
1476	9.9	7.3	12		80	
1477	14.7	7.3	21		80	
1478	9.6	7.3	16		80	
1479	9.8	7.3	14		80	
1480	9.7	7.4	12		80	
1481	9.8	7.3	11		80	
1482	14.6	7.3	24		80	
1483	9.8	7.3	14		80	
1484	15.0	7.4	56		80	
1485	13.5	7.6	46		80	
1486	9.8	7.3	11		80	
1487	14.7	7.4	20		80	
1488	14.7	7.3	23		80	
1489	10.2	7.3	11		80	
1490	15.5	7.3	21		80	
1491	10.3	6.9	22		80	
1492	14.6	7.3	52		80	
1493	14.6	7.1	27		80	
1494	10.5	7.1	27		80	
1495	9.4	6.8	15		80	
1496	14.0	7.4	47		80	
1497	13.8	5.0	51		80	
1498	13.5	7.0	45		80	
1499	10.5	7.6	10		80	
1500	13.1	7.3	28		80	
1501	12.9	7.5	46		80	
1502	10.5	6.7	20		80	
1503	9.5	6.7	12		80	
1504	10.4	7.4	23		80	
1505	10.8	7.1	29		80	
1506	15.3	7.5	59		80	
1507	11.4	7.5	32		80	
1508	11.1	7.0	18		80	
1509	12.1	7.2	17		80	
1510	11.9	6.7	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1511	12.0	6.6	31		80	
1512	14.0	7.4	42		80	
1513	13.9	7.6	30		80	
1514	9.5	6.7	14		80	
1515	13.6	7.5	65		80	
1516	14.7	7.1	26		80	
1517	10.3	7.1	22		80	
1518	15.6	7.3	37		80	
1519	10.8	7.3	23		80	
1520	13.7	7.3	51		80	
1521	9.8	6.8	22		80	
1522	12.6	7.0	22		80	
1523	13.1	7.2	77		80	
1524	8.7	6.6	14		80	
1525	10.3	6.7	67		80	
1526	13.4	7.5	48		80	
1527	10.4	7.3	16		80	
1528	14.3	7.3	31		80	
1529	14.7	7.3	23		80	
1530	10.4	7.2	12		80	
1531	16.2	7.2	27		80	
1532	14.7	7.3	20		80	
1533	10.6	7.3	10		80	
1534	16.2	7.3	34		80	
1535	10.4	7.3	17		80	
1536	14.7	7.3	22		80	
1537	14.7	7.3	20		80	
1538	16.5	7.3	27		80	
1539	10.4	7.3	16		80	
1540	14.7	7.3	22		80	
1541	14.7	7.3	22		80	
1542	10.6	7.1	11		80	
1543	16.5	7.1	28		80	
1544	10.4	7.1	15		80	
1545	16.0	7.3	22		80	
1546	10.4	7.3	16		80	
1547	16.2	7.3	37		80	
1548	14.7	7.3	22		80	
1549	10.6	7.3	15		80	
1550	16.5	7.3	34		80	
1551	10.5	7.3	18		80	
1552	16.7	7.3	36		80	
1553	10.7	7.3	25		80	
1554	17.0	7.3	30		80	
1555	10.7	7.3	32		80	
1556	15.9	7.3	22		80	
1557	15.9	7.3	22		80	
1558	16.0	7.3	28		80	
1559	15.9	7.3	23		80	
1560	10.3	7.3	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1561	15.0	7.3	30		80	
1562	14.8	7.3	23		80	
1563	17.1	7.4	33		80	
1564	10.8	7.4	32		80	
1565	10.8	7.3	29		80	
1566	17.0	7.3	26		80	
1567	16.8	7.4	39		80	
1568	10.8	7.4	31		80	
1569	10.0	7.3	17		80	
1570	14.7	7.3	22		80	
1571	10.8	7.4	30		80	
1572	16.6	7.4	30		80	
1573	10.5	7.2	10		80	
1574	14.0	7.7	85		80	
1575	13.7	7.3	84		80	
1576	14.6	5.3	100		80	
1577	9.9	7.3	19		80	
1578	11.1	7.3	64		80	
1579	14.8	7.3	103		80	
1580	13.4	7.4	49		80	
1581	9.9	7.3	11		80	
1582	11.0	7.4	140		80	
1583	13.9	7.3	42		80	
1584	10.5	7.2	19		80	
1585	11.9	7.5	39		80	
1586	13.9	7.3	50		80	
1587	10.2	7.3	14		80	
1588	14.0	7.1	134		80	
1592	26.0	13.0	205		80	
1596	19.5	7.5	123		80	
1597	19.5	7.5	71		80	
1598	19.5	7.5	73		80	
1599	19.5	7.5	79		80	
1600	17.3	8.3	48		80	
1601	17.3	8.3	48		80	
1602	17.3	8.3	48		80	
1603	17.3	8.3	48		80	
1604	19.8	7.8	100		80	
1605	19.8	7.8	71		80	
1606	19.8	7.8	67		80	
1607	19.8	7.8	78		80	
1608	19.8	7.8	111		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		Adiff (indien diffractortop)								weg- en railverkeer		
					links	rechts	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	zwevend	hellingsh.	kenmerk
1	10.1	8.1	20	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
2	9.9	8.3	53	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
4	10.7	8.3	48	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
5	9.6	8.1	6	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0
6	10.8	8.2	322	0=scherp scherm	0	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.0000.00	☐		0

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
12	8.0	13806	0=hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	59.39	58.51	53.31	61.83	61.83	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	58.99	58.08	52.88	61.40	61.40	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	58.43	57.51	52.31	60.84	60.84	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	43.19	40.42	33.42	43.72	43.72	43.19	40.42	33.42
								W	W	(0)	1	4.8	43.91	40.95	33.95	44.34	44.34	43.91	40.95	33.95
								W	W	(0)	1	7.8	44.01	41.00	34.00	44.41	44.41	44.01	41.00	34.00
2	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	51.06	50.36	45.01	53.56	53.56	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	50.86	50.13	44.77	53.33	53.33	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	50.59	49.84	44.47	53.04	53.04	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	39.90	37.40	30.42	40.59	40.59	39.90	37.40	30.42
								W	W	(0)	1	4.8	40.65	37.84	30.85	41.16	41.16	40.65	37.84	30.85
								W	W	(0)	1	7.8	40.78	37.88	30.89	41.24	41.24	40.78	37.88	30.89
3	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	51.82	50.93	45.79	54.28	54.28	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	51.28	50.41	45.29	53.76	53.76	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	50.05	49.18	44.04	52.52	52.52	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	32.27	30.01	23.02	33.10	33.10	32.27	30.01	23.02
								W	W	(0)	1	4.8	32.22	29.78	22.79	32.94	32.94	32.22	29.78	22.79
								W	W	(0)	1	7.8	32.42	29.80	22.80	33.03	33.03	32.42	29.80	22.80
4	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	58.90	57.97	52.79	61.31	61.31	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	58.42	57.48	52.30	60.82	60.82	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	57.89	56.93	51.75	60.28	60.28	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	35.59	32.74	25.66	36.05	36.05	35.59	32.74	25.66
								W	W	(0)	1	4.8	36.25	33.32	26.23	36.66	36.66	36.25	33.32	26.23
								W	W	(0)	1	7.8	36.28	33.33	26.24	36.68	36.68	36.28	33.33	26.24
5	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	55.62	54.65	49.39	57.96	57.96	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	55.46	54.47	49.22	57.79	57.79	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	55.55	54.57	49.31	57.89	57.89	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	35.87	33.53	26.53	36.65	36.65	35.87	33.53	26.53
								W	W	(0)	1	4.8	36.07	33.50	26.49	36.71	36.71	36.07	33.50	26.49
								W	W	(0)	1	7.8	36.50	33.70	26.70	37.01	37.01	36.50	33.70	26.70
6	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	50.32	49.63	44.27	52.82	52.82	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	49.99	49.28	43.92	52.47	52.47	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	49.89	49.15	43.80	52.36	52.36	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	36.81	34.49	27.50	37.60	37.60	36.81	34.49	27.50
								W	W	(0)	1	4.8	37.07	34.50	27.52	37.72	37.72	37.07	34.50	27.52
								W	W	(0)	1	7.8	37.58	34.81	27.83	38.12	38.12	37.58	34.81	27.83
7	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	50.04	49.14	44.06	52.52	52.52	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	50.41	49.49	44.40	52.87	52.87	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	51.27	50.35	45.26	53.73	53.73	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	32.65	30.47	23.48	33.52	33.52	32.65	30.47	23.48
								W	W	(0)	1	4.8	32.37	30.03	23.03	33.15	33.15	32.37	30.03	23.03
								W	W	(0)	1	7.8	32.50	29.98	22.99	33.18	33.18	32.50	29.98	22.99
8	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	57.32	56.43	51.33	59.80	59.80	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	56.96	56.05	50.93	59.41	59.41	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	57.18	56.23	51.04	59.57	59.57	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	32.30	29.71	22.68	32.92	32.92	32.30	29.71	22.68
								W	W	(0)	1	4.8	32.55	29.81	22.76	33.08	33.08	32.55	29.81	22.76
								W	W	(0)	1	7.8	32.08	29.17	22.10	32.51	32.51	32.08	29.17	22.10
9	0.0	8.3	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	42.28	41.27	35.91	44.55	44.55	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
10	0.0	8.3		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	45.33	44.29	38.90	47.57	47.57	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	51.94	50.89	45.46	54.15	54.15	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	33.08	30.75	23.75	33.86	33.86	33.08	30.75	23.75	
								W	W	(0)	1	4.8	32.50	30.03	23.04	33.20	33.20	32.50	30.03	23.04	
								W	W	(0)	1	7.8	32.37	29.75	22.75	32.98	32.98	32.37	29.75	22.75	
								R	R	(0)	1	1.8	49.88	49.19	43.83	52.38	52.38	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	49.43	48.71	43.36	51.91	51.91	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	49.09	48.36	43.01	51.56	51.56	--	--	--	
11	0.0	8.3	0=gev					W	W	(0)	1	1.8	35.82	33.55	26.57	36.64	36.64	35.82	33.55	26.57	
								W	W	(0)	1	4.8	35.76	33.29	26.31	36.47	36.47	35.76	33.29	26.31	
								W	W	(0)	1	7.8	36.18	33.54	26.55	36.79	36.79	36.18	33.54	26.55	
								R	R	(0)	1	1.8	49.84	48.97	43.85	52.32	52.32	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	49.86	48.98	43.87	52.34	52.34	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	49.68	48.80	43.68	52.15	52.15	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	31.43	29.25	22.26	32.30	32.30	31.43	29.25	22.26	
								W	W	(0)	1	4.8	30.87	28.56	21.57	31.67	31.67	30.87	28.56	21.57	
12	0.0	8.3	0=gev					W	W	(0)	1	7.8	31.00	28.54	21.55	31.71	31.71	31.00	28.54	21.55	
								R	R	(0)	1	1.8	56.06	55.18	50.01	58.51	58.51	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	55.65	54.75	49.59	58.09	58.09	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	56.62	55.68	50.48	59.01	59.01	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	31.44	28.76	21.72	32.01	32.01	31.44	28.76	21.72	
								W	W	(0)	1	4.8	31.19	28.40	21.35	31.69	31.69	31.19	28.40	21.35	
								W	W	(0)	1	7.8	30.76	27.86	20.79	31.20	31.20	30.76	27.86	20.79	
								R	R	(0)	1	1.8	50.77	49.71	44.15	52.92	52.92	--	--	--	
13	0.0	7.5	0=gev					R	R	(0)	1	4.8	50.73	49.67	44.15	52.89	52.89	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	52.94	51.92	46.57	55.21	55.21	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	32.31	30.00	23.01	33.11	33.11	32.31	30.00	23.01	
								W	W	(0)	1	4.8	31.57	29.14	22.15	32.30	32.30	31.57	29.14	22.15	
								W	W	(0)	1	7.8	31.71	29.14	22.14	32.35	32.35	31.71	29.14	22.14	
								R	R	(0)	1	1.8	49.51	48.81	43.47	52.01	52.01	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	49.06	48.33	42.99	51.54	51.54	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	48.61	47.86	42.52	51.07	51.07	--	--	--	
15	0.0	7.5	0=gev					W	W	(0)	1	1.8	34.71	32.45	25.46	35.54	35.54	34.71	32.45	25.46	
								W	W	(0)	1	4.8	34.22	31.80	24.81	34.95	34.95	34.22	31.80	24.81	
								W	W	(0)	1	7.8	34.38	31.81	24.83	35.03	35.03	34.38	31.81	24.83	
								R	R	(0)	1	1.8	46.81	45.95	40.82	49.29	49.29	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	47.18	46.32	41.20	49.67	49.67	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	40.99	40.10	34.94	43.44	43.44	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	28.82	26.66	19.67	29.70	29.70	28.82	26.66	19.67	
								W	W	(0)	1	4.8	28.33	26.05	19.06	29.14	29.14	28.33	26.05	19.06	
16	0.0	7.5	0=gev					W	W	(0)	1	7.8	27.72	25.36	18.38	28.49	28.49	27.72	25.36	18.38	
								R	R	(0)	1	1.8	55.44	54.54	49.38	57.88	57.88	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	55.23	54.31	49.13	57.65	57.65	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	56.01	55.06	49.86	58.40	58.40	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	29.09	26.45	19.41	29.68	29.68	29.09	26.45	19.41	
								W	W	(0)	1	4.8	28.34	25.61	18.56	28.88	28.88	28.34	25.61	18.56	
								W	W	(0)	1	7.8	28.18	25.34	18.27	28.65	28.65	28.18	25.34	18.27	
								R	R	(0)	1	1.8	56.61	55.67	50.47	59.00	59.00	--	--	--	
17	0.0	7.5	0=gev					R	R	(0)	1	4.8	56.19	55.24	50.04	58.58	58.58	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	55.78	54.82	49.61	58.15	58.15	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	55.40	54.43	49.22	57.77	57.77	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	39.97	37.08	30.09	40.44	40.44	39.97	37.08	30.09	

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
18	0.0	7.5			0=gev				W	W	(0)	1	4.8	41.01	37.99	31.01	41.41	41.41	41.01	37.99	31.01
									W	W	(0)	1	7.8	41.08	38.04	31.05	41.47	41.47	41.08	38.04	31.05
									W	W	(0)	1	10.8	41.08	38.03	31.04	41.46	41.46	41.08	38.03	31.04
									R	R	(0)	1	1.8	58.53	57.60	52.35	60.91	60.91	--	--	--
									R	R	(0)	1	4.8	58.12	57.17	51.92	60.48	60.48	--	--	--
									R	R	(0)	1	7.8	57.70	56.73	51.48	60.05	60.05	--	--	--
									R	R	(0)	1	10.8	57.27	56.29	51.04	59.61	59.61	--	--	--
									W	W	(0)	1	1.8	42.49	39.52	32.54	42.92	42.92	42.49	39.52	32.54
19	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	43.25	40.21	33.23	43.64	43.64	43.25	40.21	33.23	
								W	W	(0)	1	7.8	43.31	40.27	33.28	43.70	43.70	43.31	40.27	33.28	
								W	W	(0)	1	10.8	43.28	40.23	33.25	43.66	43.66	43.28	40.23	33.25	
								R	R	(0)	1	1.8	57.97	57.04	51.82	60.36	60.36	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	57.35	56.40	51.18	59.73	59.73	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	56.70	55.75	50.52	59.07	59.07	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	56.28	55.31	50.08	58.64	58.64	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	44.79	41.99	35.00	45.31	45.31	44.79	41.99	35.00	
20	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	45.59	42.61	35.63	46.01	46.01	45.59	42.61	35.63	
								W	W	(0)	1	7.8	45.72	42.69	35.70	46.11	46.11	45.72	42.69	35.70	
								W	W	(0)	1	10.8	45.63	42.59	35.60	46.02	46.02	45.63	42.59	35.60	
								R	R	(0)	1	1.8	57.93	56.99	51.79	60.32	60.32	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	57.32	56.37	51.15	59.70	59.70	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	56.52	55.56	50.34	58.89	58.89	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	56.10	55.13	49.90	58.46	58.46	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	44.59	41.83	34.84	45.13	45.13	44.59	41.83	34.84	
21	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	45.65	42.66	35.67	46.06	46.06	45.65	42.66	35.67	
								W	W	(0)	1	7.8	45.73	42.70	35.71	46.12	46.12	45.73	42.70	35.71	
								W	W	(0)	1	10.8	45.66	42.61	35.63	46.04	46.04	45.66	42.61	35.63	
								R	R	(0)	1	1.8	51.81	50.90	45.70	54.22	54.22	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	50.30	49.39	44.19	52.71	52.71	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	44.40	43.69	38.55	46.99	46.99	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	43.62	42.92	37.80	46.22	46.22	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	44.56	41.98	34.99	45.20	45.20	44.56	41.98	34.99	
22	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	46.09	43.10	36.11	46.50	46.50	46.09	43.10	36.11	
								W	W	(0)	1	7.8	46.20	43.16	36.17	46.59	46.59	46.20	43.16	36.17	
								W	W	(0)	1	10.8	46.12	43.08	36.09	46.51	46.51	46.12	43.08	36.09	
								R	R	(0)	1	1.8	51.48	50.55	45.38	53.89	53.89	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	50.42	49.48	44.32	52.83	52.83	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	44.29	43.49	38.38	46.83	46.83	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	43.86	43.05	37.97	46.40	46.40	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	44.90	42.27	35.29	45.52	45.52	44.90	42.27	35.29	
23	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	46.36	43.36	36.38	46.77	46.77	46.36	43.36	36.38	
								W	W	(0)	1	7.8	46.44	43.39	36.41	46.82	46.82	46.44	43.39	36.41	
								W	W	(0)	1	10.8	46.33	43.28	36.29	46.71	46.71	46.33	43.28	36.29	
								R	R	(0)	1	1.8	44.17	43.17	38.07	46.57	46.57	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	44.91	43.90	38.79	47.30	47.30	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	43.97	42.94	37.81	46.33	46.33	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	45.09	44.09	38.90	47.45	47.45	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	39.67	37.08	30.09	40.31	40.31	39.67	37.08	30.09	
24	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	41.40	38.42	31.43	41.82	41.82	41.40	38.42	31.43	
								W	W	(0)	1	7.8	41.62	38.59	31.61	42.01	42.01	41.62	38.59	31.61	
								W	W	(0)	1	10.8	41.62	38.59	31.61	42.01	42.01	41.62	38.59	31.61	
								R	R	(0)	1	1.8	45.79	44.88	39.74	48.23	48.23	--	--	--	

(*) IL: inc. maatregel																(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
25	0.0	7.5		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	45.84	44.92	39.77	48.27	48.27	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	45.78	44.85	39.69	48.20	48.20	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	44.33	43.39	38.19	46.72	46.72	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	35.36	32.98	26.00	36.12	36.12	35.36	32.98	26.00								
								W	W	(0)	1	4.8	36.81	34.02	27.04	37.34	37.34	36.81	34.02	27.04								
								W	W	(0)	1	7.8	37.37	34.43	27.45	37.81	37.81	37.37	34.43	27.45								
								W	W	(0)	1	10.8	37.68	34.69	27.70	38.09	38.09	37.68	34.69	27.70								
								R	R	(0)	1	1.8	58.04	57.11	51.89	60.43	60.43	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	57.66	56.72	51.49	60.04	60.04	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	57.26	56.31	51.08	59.63	59.63	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	56.84	55.87	50.65	59.20	59.20	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	41.88	38.93	31.95	42.32	42.32	41.88	38.93	31.95								
26	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	42.69	39.65	32.66	43.08	43.08	42.69	39.65	32.66								
								W	W	(0)	1	7.8	42.81	39.76	32.78	43.19	43.19	42.81	39.76	32.78								
								W	W	(0)	1	10.8	42.86	39.81	32.82	43.24	43.24	42.86	39.81	32.82								
								R	R	(0)	1	1.8	57.95	57.02	51.80	60.34	60.34	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	57.52	56.58	51.36	59.90	59.90	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	57.08	56.13	50.91	59.46	59.46	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	56.65	55.69	50.47	59.02	59.02	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	43.45	40.60	33.61	43.94	43.94	43.45	40.60	33.61								
								W	W	(0)	1	4.8	44.25	41.25	34.26	44.66	44.66	44.25	41.25	34.26								
								W	W	(0)	1	7.8	44.36	41.33	34.35	44.75	44.75	44.36	41.33	34.35								
								W	W	(0)	1	10.8	44.34	41.30	34.31	44.73	44.73	44.34	41.30	34.31								
								27	0.0	7.5		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	54.81	53.93	48.69	57.23	57.23	--	--	--
R	R	(0)	1	4.8	54.43	53.53	48.29									56.83	56.83	--	--	--								
R	R	(0)	1	7.8	54.04	53.13	47.89									56.44	56.44	--	--	--								
R	R	(0)	1	10.8	53.34	52.43	47.17									55.73	55.73	--	--	--								
W	W	(0)	1	1.8	41.03	38.23	31.25									41.55	41.55	41.03	38.23	31.25								
W	W	(0)	1	4.8	41.97	38.96	31.98									42.37	42.37	41.97	38.96	31.98								
W	W	(0)	1	7.8	42.14	39.10	32.11									42.53	42.53	42.14	39.10	32.11								
W	W	(0)	1	10.8	42.17	39.12	32.14									42.55	42.55	42.17	39.12	32.14								
28	0.0	7.5		0=gev												R	R	(0)	1	1.8	47.84	46.88	41.79	50.27	50.27	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	47.60	46.64	41.54	50.03	50.03	--	--	--
																R	R	(0)	1	7.8	47.54	46.57	41.46	49.95	49.95	--	--	--
																R	R	(0)	1	10.8	47.52	46.56	41.41	49.92	49.92	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	33.50	30.94	23.96	34.16	34.16	33.50	30.94	23.96								
								W	W	(0)	1	4.8	34.56	31.80	24.82	35.10	35.10	34.56	31.80	24.82								
								W	W	(0)	1	7.8	35.68	32.73	25.75	36.12	36.12	35.68	32.73	25.75								
								W	W	(0)	1	10.8	36.36	33.35	26.36	36.76	36.76	36.36	33.35	26.36								
								29	0.0	7.5		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	51.87	50.92	45.79	54.29	54.29	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	51.29	50.33	45.20	53.70	53.70	--	--	--
																R	R	(0)	1	7.8	50.80	49.84	44.71	53.21	53.21	--	--	--
																R	R	(0)	1	10.8	49.95	49.01	43.87	52.37	52.37	--	--	--
W	W	(0)	1	1.8	37.00	34.47	27.48									37.67	37.67	37.00	34.47	27.48								
W	W	(0)	1	4.8	38.04	35.23	28.25									38.55	38.55	38.04	35.23	28.25								
W	W	(0)	1	7.8	38.71	35.74	28.76									39.14	39.14	38.71	35.74	28.76								
W	W	(0)	1	10.8	39.01	35.99	29.01									39.41	39.41	39.01	35.99	29.01								
30	0.0	7.5		0=gev												R	R	(0)	1	1.8	51.04	50.16	44.86	53.43	53.43	--	--	--
																R	R	(0)	1	4.8	50.25	49.35	44.05	52.63	52.63	--	--	--
																R	R	(0)	1	7.8	49.55	48.65	43.33	51.92	51.92	--	--	--
																R	R	(0)	1	10.8	49.31	48.40	43.11	51.68	51.68	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	36.98	34.49	27.50	37.67	37.67	36.98	34.49	27.50								

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
31	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	38.07	35.27	28.29	38.59	38.59	38.07	35.27	28.29
								W	W	(0)	1	7.8	38.71	35.74	28.75	39.13	39.13	38.71	35.74	28.75
								W	W	(0)	1	10.8	38.96	35.94	28.95	39.36	39.36	38.96	35.94	28.95
								R	R	(0)	1	1.8	52.35	51.39	46.19	54.73	54.73	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	51.74	50.77	45.56	54.11	54.11	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	51.17	50.19	44.98	53.53	53.53	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	50.96	49.99	44.77	53.32	53.32	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	35.10	32.53	25.55	35.75	35.75	35.10	32.53	25.55
32	0.0	7.5	0=gev				W	W	(0)	1	4.8	35.74	32.98	26.00	36.28	36.28	35.74	32.98	26.00	
							W	W	(0)	1	7.8	36.65	33.68	26.70	37.08	37.08	36.65	33.68	26.70	
							W	W	(0)	1	10.8	37.19	34.17	27.19	37.59	37.59	37.19	34.17	27.19	
							R	R	(0)	1	1.8	56.40	55.43	50.25	58.78	58.78	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	56.02	55.05	49.86	58.40	58.40	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	55.61	54.63	49.44	57.98	57.98	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	55.14	54.15	48.96	57.50	57.50	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	37.49	34.60	27.61	37.96	37.96	37.49	34.60	27.61	
33	0.0	7.5	0=gev				W	W	(0)	1	4.8	37.97	35.01	28.03	38.40	38.40	37.97	35.01	28.03	
							W	W	(0)	1	7.8	38.37	35.38	28.39	38.78	38.78	38.37	35.38	28.39	
							W	W	(0)	1	10.8	38.63	35.63	28.64	39.04	39.04	38.63	35.63	28.64	
							R	R	(0)	1	1.8	56.65	55.69	50.49	59.03	59.03	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	56.30	55.32	50.13	58.67	58.67	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	55.88	54.90	49.71	58.25	58.25	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	55.38	54.39	49.19	57.74	57.74	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	38.34	35.42	28.43	38.79	38.79	38.34	35.42	28.43	
34	0.0	7.5	0=gev				W	W	(0)	1	4.8	39.05	36.07	29.08	39.47	39.47	39.05	36.07	29.08	
							W	W	(0)	1	7.8	39.32	36.31	29.32	39.72	39.72	39.32	36.31	29.32	
							W	W	(0)	1	10.8	39.48	36.47	29.48	39.88	39.88	39.48	36.47	29.48	
							R	R	(0)	1	1.8	54.92	53.94	48.79	57.31	57.31	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	54.71	53.72	48.57	57.09	57.09	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	54.47	53.47	48.32	56.84	56.84	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	54.31	53.31	48.15	56.68	56.68	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	34.97	32.07	25.08	35.43	35.43	34.97	32.07	25.08	
35	0.0	7.5	0=gev				W	W	(0)	1	4.8	35.12	32.18	25.19	35.56	35.56	35.12	32.18	25.19	
							W	W	(0)	1	7.8	35.61	32.60	25.61	36.01	36.01	35.61	32.60	25.61	
							W	W	(0)	1	10.8	36.07	33.04	26.05	36.46	36.46	36.07	33.04	26.05	
							R	R	(0)	1	1.8	49.05	48.25	43.00	51.52	51.52	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	49.02	48.19	42.95	51.47	51.47	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	49.12	48.25	43.02	51.55	51.55	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	49.96	49.05	43.82	52.36	52.36	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	33.65	31.03	24.04	34.27	34.27	33.65	31.03	24.04	
36	0.0	7.5	0=gev				W	W	(0)	1	4.8	34.23	31.42	24.43	34.74	34.74	34.23	31.42	24.43	
							W	W	(0)	1	7.8	34.72	31.78	24.80	35.16	35.16	34.72	31.78	24.80	
							W	W	(0)	1	10.8	35.08	32.10	25.11	35.50	35.50	35.08	32.10	25.11	
							R	R	(0)	1	1.8	50.86	49.99	44.70	53.26	53.26	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	50.07	49.18	43.90	52.46	52.46	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	48.97	48.08	42.77	51.35	51.35	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	49.16	48.25	42.94	51.52	51.52	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	37.77	35.35	28.36	38.50	38.50	37.77	35.35	28.36	
37	0.0	7.5	0=gev				W	W	(0)	1	4.8	38.58	35.89	28.90	39.16	39.16	38.58	35.89	28.90	
							W	W	(0)	1	7.8	39.37	36.45	29.46	39.82	39.82	39.37	36.45	29.46	
							W	W	(0)	1	10.8	39.52	36.53	29.55	39.94	39.94	39.52	36.53	29.55	
							R	R	(0)	1	1.8	41.03	40.08	34.87	43.41	43.41	--	--	--	

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
38	0.0	7.5		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	39.41	38.43	33.26	41.79	41.79	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	35.44	34.43	28.99	37.67	37.67	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	31.83	30.80	25.49	34.11	34.11	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	38.03	35.67	28.69	38.80	38.80	38.03	35.67	28.69
								W	W	(0)	1	4.8	39.30	36.61	29.63	39.88	39.88	39.30	36.61	29.63
								W	W	(0)	1	7.8	40.43	37.48	30.49	40.86	40.86	40.43	37.48	30.49
								W	W	(0)	1	10.8	40.76	37.74	30.76	41.16	41.16	40.76	37.74	30.76
								R	R	(0)	1	1.8	43.41	42.45	37.16	45.75	45.75	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	42.58	41.57	36.37	44.92	44.92	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	40.11	39.12	33.99	42.50	42.50	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	42.01	41.10	35.85	44.40	44.40	--	--	--
39	0.0	7.5	0=gev					W	W	(0)	1	1.8	38.05	35.68	28.70	38.81	38.81	38.05	35.68	28.70
								W	W	(0)	1	4.8	39.44	36.71	29.73	40.00	40.00	39.44	36.71	29.73
								W	W	(0)	1	7.8	40.41	37.45	30.46	40.84	40.84	40.41	37.45	30.46
								W	W	(0)	1	10.8	40.67	37.65	30.67	41.07	41.07	40.67	37.65	30.67
								R	R	(0)	1	1.8	43.72	42.76	37.43	46.04	46.04	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	43.13	42.16	36.85	45.45	45.45	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	41.91	40.96	35.75	44.29	44.29	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	36.12	35.12	29.94	38.48	38.48	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	39.47	37.08	30.09	40.22	40.22	39.47	37.08	30.09
								W	W	(0)	1	4.8	40.97	38.17	31.18	41.49	41.49	40.97	38.17	31.18
								W	W	(0)	1	7.8	41.72	38.76	31.78	42.15	42.15	41.72	38.76	31.78
49	0.0	7.5	0=gev					W	W	(0)	1	10.8	42.00	39.00	32.02	42.41	42.41	42.00	39.00	32.02
								R	R	(0)	1	1.8	54.54	53.55	48.38	56.91	56.91	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	54.27	53.27	48.10	56.63	56.63	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	53.96	52.95	47.78	56.32	56.32	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	53.58	52.57	47.39	55.93	55.93	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	36.57	33.89	26.90	37.15	37.15	36.57	33.89	26.90
								W	W	(0)	1	4.8	36.64	33.88	26.89	37.18	37.18	36.64	33.88	26.89
								W	W	(0)	1	7.8	37.18	34.32	27.33	37.66	37.66	37.18	34.32	27.33
								W	W	(0)	1	10.8	37.86	34.91	27.92	38.29	38.29	37.86	34.91	27.92
50	0.0	7.5	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	48.21	47.30	42.18	50.66	50.66	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	47.84	46.93	41.82	50.30	50.30	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	47.94	47.01	41.89	50.38	50.38	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	49.43	48.47	43.31	51.83	51.83	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	34.35	31.85	24.86	35.04	35.04	34.35	31.85	24.86
								W	W	(0)	1	4.8	35.16	32.44	25.45	35.72	35.72	35.16	32.44	25.45
								W	W	(0)	1	7.8	36.08	33.16	26.17	36.53	36.53	36.08	33.16	26.17
								W	W	(0)	1	10.8	36.59	33.58	26.59	36.99	36.99	36.59	33.58	26.59
51	0.0	7.5	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	46.26	45.36	40.26	48.73	48.73	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	46.24	45.33	40.22	48.70	48.70	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	46.80	45.87	40.74	49.23	49.23	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	49.16	48.20	43.01	51.54	51.54	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	31.36	28.72	21.73	31.97	31.97	31.36	28.72	21.73
								W	W	(0)	1	4.8	31.85	29.04	22.05	32.36	32.36	31.85	29.04	22.05
								W	W	(0)	1	7.8	32.77	29.82	22.83	33.20	33.20	32.77	29.82	22.83
								W	W	(0)	1	10.8	33.65	30.65	23.66	34.06	34.06	33.65	30.65	23.66
								R	R	(0)	1	1.8	37.88	36.90	31.74	40.26	40.26	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	40.15	39.13	33.97	42.51	42.51	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	43.25	42.22	37.03	45.58	45.58	--	--	--
52	0.0	7.5	0=gev					R	R	(0)	1	10.8	48.32	47.30	42.09	50.65	50.65	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	28.71	26.21	19.22	29.40	29.40	28.71	26.21	19.22

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
53	0.0	7.5		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	29.07	26.39	19.41	29.66	29.66	29.07	26.39	19.41
								W	W	(0)	1	7.8	29.98	27.15	20.17	30.48	30.48	29.98	27.15	20.17
								W	W	(0)	1	10.8	31.60	28.65	21.66	32.03	32.03	31.60	28.65	21.66
								R	R	(0)	1	1.8	48.72	47.96	42.67	51.20	51.20	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	48.18	47.38	42.16	50.66	50.66	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	46.68	45.90	40.73	49.20	49.20	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	48.72	47.83	42.64	51.15	51.15	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	40.47	37.89	30.91	41.11	41.11	40.47	37.89	30.91
								W	W	(0)	1	4.8	41.77	38.82	31.83	42.20	42.20	41.77	38.82	31.83
54	0.0	7.5	0=gev				W	W	(0)	1	7.8	42.08	39.04	32.06	42.47	42.47	42.08	39.04	32.06	
							W	W	(0)	1	10.8	42.07	39.03	32.04	42.46	42.46	42.07	39.03	32.04	
							R	R	(0)	1	1.8	53.14	52.27	47.05	55.57	55.57	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	52.64	51.76	46.54	55.07	55.07	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	49.13	48.30	43.08	51.59	51.59	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	48.51	47.67	42.45	50.97	50.97	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	47.01	44.15	37.16	47.49	47.49	47.01	44.15	37.16	
							W	W	(0)	1	4.8	47.62	44.60	37.62	48.02	48.02	47.62	44.60	37.62	
							W	W	(0)	1	7.8	47.57	44.52	37.54	47.95	47.95	47.57	44.52	37.54	
55	0.0	7.5	0=gev				W	W	(0)	1	10.8	47.35	44.29	37.31	47.73	47.73	47.35	44.29	37.31	
							R	R	(0)	1	1.8	50.01	49.08	43.82	52.38	52.38	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	50.20	49.25	43.98	52.55	52.55	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	42.96	42.11	36.93	45.43	45.43	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	41.13	40.36	35.15	43.64	43.64	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	48.20	45.28	38.29	48.65	48.65	48.20	45.28	38.29	
							W	W	(0)	1	4.8	48.63	45.60	38.61	49.02	49.02	48.63	45.60	38.61	
							W	W	(0)	1	7.8	48.51	45.46	38.48	48.89	48.89	48.51	45.46	38.48	
							W	W	(0)	1	10.8	48.24	45.19	38.20	48.62	48.62	48.24	45.19	38.20	
56	0.0	7.5	0=gev				R	R	(0)	1	1.8	46.20	45.23	40.05	48.58	48.58	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	46.10	45.11	39.93	48.47	48.47	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	42.99	42.02	36.79	45.35	45.35	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	34.68	33.66	28.51	37.04	37.04	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	45.60	42.76	35.78	46.10	46.10	45.60	42.76	35.78	
							W	W	(0)	1	4.8	46.31	43.31	36.32	46.72	46.72	46.31	43.31	36.32	
							W	W	(0)	1	7.8	46.30	43.27	36.29	46.69	46.69	46.30	43.27	36.29	
							W	W	(0)	1	10.8	46.12	43.08	36.10	46.51	46.51	46.12	43.08	36.10	
							R	R	(0)	1	1.8	46.14	45.14	40.02	48.53	48.53	--	--	--	
57	0.0	7.5	0=gev				R	R	(0)	1	4.8	46.16	45.17	40.05	48.56	48.56	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	42.45	41.48	36.37	44.86	44.86	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	36.03	34.99	29.87	38.39	38.39	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	43.51	40.89	33.90	44.13	44.13	43.51	40.89	33.90	
							W	W	(0)	1	4.8	44.88	41.92	34.93	45.31	45.31	44.88	41.92	34.93	
							W	W	(0)	1	7.8	45.06	42.05	35.07	45.46	45.46	45.06	42.05	35.07	
							W	W	(0)	1	10.8	45.04	42.00	35.02	45.43	45.43	45.04	42.00	35.02	
							R	R	(0)	1	1.8	45.89	44.93	39.43	48.13	48.13	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	45.81	44.84	39.37	48.06	48.06	--	--	--	
58	0.0	7.5	0=gev				R	R	(0)	1	7.8	46.29	45.32	39.90	48.56	48.56	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	47.77	46.77	41.44	50.06	50.06	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	35.77	33.32	26.34	36.49	36.49	35.77	33.32	26.34	
							W	W	(0)	1	4.8	36.30	33.66	26.68	36.91	36.91	36.30	33.66	26.68	
							W	W	(0)	1	7.8	37.27	34.44	27.46	37.77	37.77	37.27	34.44	27.46	
							W	W	(0)	1	10.8	37.99	35.05	28.07	38.43	38.43	37.99	35.05	28.07	
							R	R	(0)	1	1.8	50.78	49.93	44.68	53.21	53.21	--	--	--	
				60	0.0	7.8	0=gev	R	R	(0)	1	1.8	50.78	49.93	44.68	53.21	53.21	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
61	0.0	7.8		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	50.55	49.69	44.43	52.97	52.97	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	50.57	49.71	44.44	52.99	52.99	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	50.81	49.93	44.65	53.21	53.21	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	34.94	32.50	25.52	35.66	35.66	34.94	32.50	25.52
								W	W	(0)	1	4.8	34.58	32.02	25.03	35.23	35.23	34.58	32.02	25.03
								W	W	(0)	1	7.8	34.77	32.06	25.07	35.34	35.34	34.77	32.06	25.07
								W	W	(0)	1	10.8	35.25	32.38	25.39	35.73	35.73	35.25	32.38	25.39
								R	R	(0)	1	1.8	51.46	50.58	45.38	53.90	53.90	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	51.41	50.51	45.31	53.83	53.83	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	51.47	50.58	45.38	53.90	53.90	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	51.62	50.72	45.53	54.05	54.05	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	36.26	33.79	26.81	36.97	36.97	36.26	33.79	26.81
								W	W	(0)	1	4.8	35.73	33.16	26.17	36.38	36.38	35.73	33.16	26.17
								W	W	(0)	1	7.8	35.78	33.08	26.10	36.36	36.36	35.78	33.08	26.10
								W	W	(0)	1	10.8	36.16	33.35	26.36	36.67	36.67	36.16	33.35	26.36
62	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	52.17	51.30	46.07	54.60	54.60	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	51.87	51.00	45.76	54.29	54.29	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	51.59	50.71	45.48	54.01	54.01	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	51.43	50.56	45.34	53.86	53.86	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	41.94	39.42	32.44	42.62	42.62	41.94	39.42	32.44
								W	W	(0)	1	4.8	43.19	40.26	33.27	43.64	43.64	43.19	40.26	33.27
								W	W	(0)	1	7.8	43.29	40.29	33.31	43.70	43.70	43.29	40.29	33.31
								W	W	(0)	1	10.8	43.30	40.28	33.29	43.70	43.70	43.30	40.28	33.29
								R	R	(0)	1	1.8	52.18	51.30	46.09	54.61	54.61	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	51.91	51.02	45.81	54.33	54.33	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	51.56	50.67	45.47	53.99	53.99	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	51.37	50.48	45.29	53.80	53.80	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	43.58	40.93	33.95	44.18	44.18	43.58	40.93	33.95
								W	W	(0)	1	4.8	44.49	41.52	34.54	44.92	44.92	44.49	41.52	34.54
								W	W	(0)	1	7.8	44.49	41.47	34.49	44.89	44.89	44.49	41.47	34.49
63	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	10.8	44.41	41.38	34.40	44.80	44.80	44.41	41.38	34.40
								R	R	(0)	1	1.8	41.71	40.75	35.58	44.10	44.10	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	41.48	40.55	35.36	43.89	43.89	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	41.42	40.45	35.31	43.82	43.82	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	36.38	35.44	30.28	38.79	38.79	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	46.09	43.30	36.32	46.62	46.62	46.09	43.30	36.32
								W	W	(0)	1	4.8	47.06	44.02	37.03	47.45	47.45	47.06	44.02	37.03
								W	W	(0)	1	7.8	47.01	43.96	36.98	47.39	47.39	47.01	43.96	36.98
								W	W	(0)	1	10.8	46.85	43.80	36.82	47.23	47.23	46.85	43.80	36.82
								R	R	(0)	1	1.8	43.53	42.58	37.43	45.94	45.94	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	43.55	42.60	37.46	45.96	45.96	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	43.74	42.80	37.67	46.17	46.17	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	39.73	38.83	33.65	42.16	42.16	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	45.13	42.32	35.34	45.64	45.64	45.13	42.32	35.34
								W	W	(0)	1	4.8	46.06	43.02	36.04	46.45	46.45	46.06	43.02	36.04
64	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	7.8	45.97	42.92	35.93	46.35	46.35	45.97	42.92	35.93
								W	W	(0)	1	10.8	45.80	42.75	35.77	46.18	46.18	45.80	42.75	35.77
								R	R	(0)	1	1.8	38.69	37.66	32.47	41.02	41.02	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	41.13	40.08	34.94	43.47	43.47	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	42.30	41.25	36.10	44.64	44.64	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	44.03	43.03	37.82	46.38	46.38	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	38.36	35.73	28.75	38.98	38.98	38.36	35.73	28.75

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
67	0.0	7.8		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	40.09	37.11	30.12	40.51	40.51	40.09	37.11	30.12
								W	W	(0)	1	7.8	40.20	37.18	30.19	40.60	40.60	40.20	37.18	30.19
								W	W	(0)	1	10.8	40.21	37.18	30.19	40.60	40.60	40.21	37.18	30.19
								R	R	(0)	1	1.8	43.33	42.30	36.83	45.54	45.54	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	44.68	43.63	38.13	46.86	46.86	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	45.37	44.31	38.84	47.56	47.56	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	45.50	44.45	39.03	47.71	47.71	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	34.98	32.63	25.65	35.76	35.76	34.98	32.63	25.65
								W	W	(0)	1	4.8	35.90	33.25	26.26	36.50	36.50	35.90	33.25	26.26
68	0.0	7.8	0=gev				W	W	(0)	1	7.8	36.70	33.85	26.87	37.19	37.19	36.70	33.85	26.87	
							W	W	(0)	1	10.8	37.28	34.30	27.32	37.70	37.70	37.28	34.30	27.32	
							R	R	(0)	1	1.8	49.44	48.52	43.30	51.84	51.84	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	51.01	50.01	44.75	53.33	53.33	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	52.77	51.79	46.58	55.13	55.13	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	53.60	52.61	47.42	55.96	55.96	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	32.70	30.33	23.34	33.46	33.46	32.70	30.33	23.34	
							W	W	(0)	1	4.8	31.87	29.38	22.39	32.56	32.56	31.87	29.38	22.39	
							W	W	(0)	1	7.8	32.53	29.91	22.93	33.15	33.15	32.53	29.91	22.93	
69	0.0	7.8	0=gev				W	W	(0)	1	10.8	33.26	30.49	23.50	33.79	33.79	33.26	30.49	23.50	
							R	R	(0)	1	1.8	48.26	47.30	41.82	50.51	50.51	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	49.38	48.38	42.91	51.61	51.61	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	50.89	49.90	44.57	53.19	53.19	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	51.57	50.56	45.30	53.89	53.89	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	35.77	33.53	26.54	36.61	36.61	35.77	33.53	26.54	
							W	W	(0)	1	4.8	35.84	33.37	26.39	36.55	36.55	35.84	33.37	26.39	
							W	W	(0)	1	7.8	36.55	33.84	26.85	37.12	37.12	36.55	33.84	26.85	
							W	W	(0)	1	10.8	37.12	34.23	27.24	37.59	37.59	37.12	34.23	27.24	
70	0.0	7.8	0=gev				R	R	(0)	1	1.8	49.17	48.32	43.12	51.63	51.63	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	48.69	47.83	42.63	51.14	51.14	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	48.25	47.40	42.20	50.71	50.71	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	45.82	45.01	39.83	48.32	48.32	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	37.13	34.83	27.85	37.94	37.94	37.13	34.83	27.85	
							W	W	(0)	1	4.8	37.36	34.84	27.86	38.04	38.04	37.36	34.84	27.86	
							W	W	(0)	1	7.8	38.08	35.31	28.32	38.61	38.61	38.08	35.31	28.32	
							W	W	(0)	1	10.8	38.60	35.68	28.70	39.05	39.05	38.60	35.68	28.70	
							R	R	(0)	1	1.8	44.70	43.84	38.65	47.16	47.16	--	--	--	
71	0.0	7.8	0=gev				R	R	(0)	1	4.8	43.62	42.76	37.56	46.07	46.07	--	--	--	
							R	R	(0)	1	7.8	43.19	42.40	37.21	45.70	45.70	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	41.40	40.65	35.47	43.94	43.94	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	36.69	34.40	27.42	37.50	37.50	36.69	34.40	27.42	
							W	W	(0)	1	4.8	36.84	34.33	27.35	37.52	37.52	36.84	34.33	27.35	
							W	W	(0)	1	7.8	37.52	34.77	27.78	38.06	38.06	37.52	34.77	27.78	
							W	W	(0)	1	10.8	38.06	35.17	28.19	38.53	38.53	38.06	35.17	28.19	
							R	R	(0)	1	1.8	40.59	39.58	34.33	42.91	42.91	--	--	--	
							R	R	(0)	1	4.8	42.95	41.92	36.66	45.25	45.25	--	--	--	
72	0.0	7.8	0=gev				R	R	(0)	1	7.8	43.96	42.91	37.65	46.25	46.25	--	--	--	
							R	R	(0)	1	10.8	44.14	43.08	37.79	46.41	46.41	--	--	--	
							W	W	(0)	1	1.8	32.50	30.19	23.20	33.30	33.30	32.50	30.19	23.20	
							W	W	(0)	1	4.8	33.14	30.56	23.58	33.78	33.78	33.14	30.56	23.58	
							W	W	(0)	1	7.8	34.30	31.42	24.44	34.78	34.78	34.30	31.42	24.44	
							W	W	(0)	1	10.8	34.88	31.93	24.94	35.31	35.31	34.88	31.93	24.94	
							R	R	(0)	1	1.8	40.39	39.47	34.18	42.76	42.76	--	--	--	
				73	0.0	7.8	0=gev	R	R	(0)	1	1.8	40.39	39.47	34.18	42.76	42.76	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
74	0.0	7.8		0=gev					R	R	(0)	1	4.8	41.87	40.94	35.76	44.28	44.28	--	--	--
									R	R	(0)	1	7.8	46.98	46.08	40.98	49.45	49.45	--	--	--
									R	R	(0)	1	10.8	47.88	46.98	41.88	50.35	50.35	--	--	--
									W	W	(0)	1	1.8	22.95	20.69	13.70	23.78	23.78	22.95	20.69	13.70
									W	W	(0)	1	4.8	21.68	19.30	12.32	22.44	22.44	21.68	19.30	12.32
									W	W	(0)	1	7.8	20.58	17.94	10.97	21.19	21.19	20.58	17.94	10.97
									W	W	(0)	1	10.8	24.05	21.20	14.22	24.54	24.54	24.05	21.20	14.22
									R	R	(0)	1	1.8	50.07	49.13	43.94	52.47	52.47	--	--	--
									R	R	(0)	1	4.8	51.42	50.45	45.21	53.77	53.77	--	--	--
									R	R	(0)	1	7.8	53.11	52.15	46.94	55.48	55.48	--	--	--
									R	R	(0)	1	10.8	53.56	52.59	47.40	55.94	55.94	--	--	--
									W	W	(0)	1	1.8	27.49	24.78	17.79	28.06	28.06	27.49	24.78	17.79
75	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	4.8	26.80	24.04	17.05	27.34	27.34	26.80	24.04	17.05	
								W	W	(0)	1	7.8	25.87	23.02	16.01	26.35	26.35	25.87	23.02	16.01	
								W	W	(0)	1	10.8	25.33	22.42	15.42	25.78	25.78	25.33	22.42	15.42	
								R	R	(0)	1	1.8	48.17	47.17	41.80	50.44	50.44	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	50.50	49.48	44.06	52.74	52.74	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	51.98	50.97	45.63	54.26	54.26	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	52.67	51.66	46.35	54.96	54.96	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	23.57	21.18	14.17	24.31	24.31	23.57	21.18	14.17	
								W	W	(0)	1	4.8	22.75	20.19	13.17	23.39	23.39	22.75	20.19	13.17	
								W	W	(0)	1	7.8	21.39	18.58	11.53	21.88	21.88	21.39	18.58	11.53	
								W	W	(0)	1	10.8	21.70	18.80	11.76	22.15	22.15	21.70	18.80	11.76	
								R	R	(0)	1	1.8	50.04	49.05	43.85	52.40	52.40	--	--	--	
76	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	4.8	51.27	50.26	44.98	53.58	53.58	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	52.92	51.96	46.73	55.29	55.29	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	53.65	52.68	47.47	56.02	56.02	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	28.28	25.71	18.72	28.93	28.93	28.28	25.71	18.72	
								W	W	(0)	1	4.8	27.14	24.44	17.45	27.71	27.71	27.14	24.44	17.45	
								W	W	(0)	1	7.8	25.64	22.79	15.79	26.13	26.13	25.64	22.79	15.79	
								W	W	(0)	1	10.8	25.09	22.17	15.17	25.54	25.54	25.09	22.17	15.17	
								R	R	(0)	1	1.8	46.21	45.19	39.89	48.50	48.50	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	49.31	48.30	42.98	51.60	51.60	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	50.53	49.50	44.20	52.81	52.81	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	51.11	50.08	44.78	53.39	53.39	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	27.97	25.59	18.60	28.73	28.73	27.97	25.59	18.60	
77	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	4.8	27.67	25.14	18.16	28.34	28.34	27.67	25.14	18.16	
								W	W	(0)	1	7.8	28.25	25.58	18.59	28.84	28.84	28.25	25.58	18.59	
								W	W	(0)	1	10.8	29.57	26.78	19.79	30.09	30.09	29.57	26.78	19.79	
								R	R	(0)	1	1.8	35.80	34.96	29.69	38.23	38.23	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	36.28	35.45	30.16	38.71	38.71	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	38.55	37.73	32.42	40.98	40.98	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	39.14	38.35	33.15	41.64	41.64	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	33.60	31.27	24.29	34.39	34.39	33.60	31.27	24.29	
								W	W	(0)	1	4.8	33.24	30.77	23.79	33.95	33.95	33.24	30.77	23.79	
								W	W	(0)	1	7.8	33.55	30.91	23.93	34.16	34.16	33.55	30.91	23.93	
								W	W	(0)	1	10.8	34.27	31.50	24.51	34.80	34.80	34.27	31.50	24.51	
								R	R	(0)	1	1.8	43.33	42.50	37.33	45.82	45.82	--	--	--	
78	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	4.8	43.12	42.29	37.10	45.60	45.60	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	43.56	42.75	37.54	46.04	46.04	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	45.72	44.83	39.60	48.14	48.14	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	32.14	29.78	22.79	32.91	32.91	32.14	29.78	22.79	

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
80	0.0	7.8		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	31.58	29.14	22.15	32.30	32.30	31.58	29.14	22.15
								W	W	(0)	1	7.8	31.24	28.69	21.71	31.90	31.90	31.24	28.69	21.71
								W	W	(0)	1	10.8	31.52	28.87	21.89	32.12	32.12	31.52	28.87	21.89
								R	R	(0)	1	1.8	44.26	43.39	38.22	46.72	46.72	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	44.84	43.91	38.73	47.25	47.25	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	45.64	44.74	39.55	48.07	48.07	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	45.98	45.07	39.85	48.39	48.39	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	35.29	32.90	25.91	36.04	36.04	35.29	32.90	25.91
								W	W	(0)	1	4.8	36.37	33.70	26.72	36.96	36.96	36.37	33.70	26.72
								W	W	(0)	1	7.8	37.58	34.66	27.68	38.03	38.03	37.58	34.66	27.68
81	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	10.8	38.09	35.11	28.12	38.51	38.51	38.09	35.11	28.12
								R	R	(0)	1	1.8	44.14	43.19	38.02	46.54	46.54	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	43.52	42.55	37.37	45.90	45.90	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	42.39	41.44	36.24	44.78	44.78	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	38.41	37.48	32.30	40.82	40.82	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	35.71	33.38	26.39	36.49	36.49	35.71	33.38	26.39
								W	W	(0)	1	4.8	36.86	34.19	27.21	37.45	37.45	36.86	34.19	27.21
								W	W	(0)	1	7.8	38.07	35.11	28.13	38.50	38.50	38.07	35.11	28.13
								W	W	(0)	1	10.8	38.44	35.43	28.45	38.84	38.84	38.44	35.43	28.45
								R	R	(0)	1	1.8	43.73	42.71	37.41	46.02	46.02	--	--	--
82	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	4.8	43.31	42.29	36.99	45.60	45.60	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	41.25	40.27	34.96	43.56	43.56	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	38.46	37.57	32.34	40.88	40.88	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	33.70	31.36	24.38	34.48	34.48	33.70	31.36	24.38
								W	W	(0)	1	4.8	34.16	31.59	24.60	34.81	34.81	34.16	31.59	24.60
								W	W	(0)	1	7.8	35.12	32.30	25.32	35.63	35.63	35.12	32.30	25.32
								W	W	(0)	1	10.8	36.03	33.06	26.08	36.46	36.46	36.03	33.06	26.08
								R	R	(0)	1	1.8	49.78	48.85	43.62	52.17	52.17	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	51.56	50.61	45.37	53.93	53.93	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	52.93	51.97	46.76	55.30	55.30	--	--	--
83	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	10.8	53.05	52.07	46.87	55.42	55.42	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	29.03	26.50	19.51	29.70	29.70	29.03	26.50	19.51
								W	W	(0)	1	4.8	27.49	24.81	17.81	28.07	28.07	27.49	24.81	17.81
								W	W	(0)	1	7.8	26.16	23.33	16.33	26.66	26.66	26.16	23.33	16.33
								W	W	(0)	1	10.8	25.61	22.73	15.72	26.08	26.08	25.61	22.73	15.72
								R	R	(0)	1	1.8	49.30	48.38	43.20	51.72	51.72	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	51.29	50.35	45.13	53.67	53.67	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	52.87	51.92	46.71	55.25	55.25	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	53.11	52.15	46.94	55.48	55.48	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	29.19	26.64	19.65	29.85	29.85	29.19	26.64	19.65
84	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	4.8	28.31	25.66	18.67	28.91	28.91	28.31	25.66	18.67
								W	W	(0)	1	7.8	26.87	24.07	17.08	27.39	27.39	26.87	24.07	17.08
								W	W	(0)	1	10.8	26.05	23.17	16.16	26.52	26.52	26.05	23.17	16.16
								R	R	(0)	1	1.8	48.00	47.13	41.84	50.40	50.40	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	47.93	47.03	41.76	50.32	50.32	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	47.81	46.90	41.62	50.19	50.19	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	48.44	47.51	42.23	50.80	50.80	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	33.95	31.57	24.59	34.71	34.71	33.95	31.57	24.59
								W	W	(0)	1	4.8	34.65	31.90	24.92	35.20	35.20	34.65	31.90	24.92
								W	W	(0)	1	7.8	35.07	32.18	25.20	35.54	35.54	35.07	32.18	25.20
85	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	10.8	35.33	32.41	25.42	35.78	35.78	35.33	32.41	25.42
								R	R	(0)	1	1.8	38.29	37.27	32.09	40.64	40.64	--	--	--
86	0.0	7.8		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	38.29	37.27	32.09	40.64	40.64	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
87	0.0	7.8		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	37.81	36.79	31.65	40.17	40.17	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	37.88	36.83	31.72	40.24	40.24	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	38.10	37.33	32.17	40.63	40.63	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	34.52	32.12	25.13	35.26	35.26	34.52	32.12	25.13
								W	W	(0)	1	4.8	36.41	33.50	26.52	36.87	36.87	36.41	33.50	26.52
								W	W	(0)	1	7.8	37.04	34.00	27.02	37.43	37.43	37.04	34.00	27.02
								W	W	(0)	1	10.8	37.26	34.23	27.25	37.65	37.65	37.26	34.23	27.25
								R	R	(0)	1	1.8	30.81	29.83	24.69	33.20	33.20	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	32.31	31.34	26.23	34.72	34.72	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	34.61	33.68	28.56	37.05	37.05	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	38.63	37.79	32.63	41.11	41.11	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	30.77	28.37	21.39	31.52	31.52	30.77	28.37	21.39
88	0.0	7.8		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	32.55	29.69	22.70	33.03	33.03	32.55	29.69	22.70
								W	W	(0)	1	7.8	33.30	30.27	23.29	33.69	33.69	33.30	30.27	23.29
								W	W	(0)	1	10.8	34.05	31.04	24.06	34.45	34.45	34.05	31.04	24.06
								R	R	(0)	1	1.8	42.99	42.15	36.74	45.36	45.36	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	42.99	42.13	36.73	45.35	45.35	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	43.47	42.58	37.19	45.81	45.81	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	46.00	45.06	39.70	48.32	48.32	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	27.62	25.20	18.22	28.36	28.36	27.62	25.20	18.22
								W	W	(0)	1	4.8	28.71	26.00	19.02	29.28	29.28	28.71	26.00	19.02
								W	W	(0)	1	7.8	29.94	26.96	19.98	30.36	30.36	29.94	26.96	19.98
								W	W	(0)	1	10.8	30.93	27.96	20.98	31.36	31.36	30.93	27.96	20.98
								R	R	(0)	1	1.8	37.28	36.20	31.02	39.58	39.58	--	--	--
89	0.0	7.8		0=gev				R	R	(0)	1	4.8	37.80	36.73	31.52	40.10	40.10	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	40.23	39.19	33.94	42.53	42.53	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	42.07	41.08	35.70	44.35	44.35	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	38.62	36.09	29.11	39.29	39.29	38.62	36.09	29.11
								W	W	(0)	1	4.8	40.29	37.38	30.40	40.75	40.75	40.29	37.38	30.40
								W	W	(0)	1	7.8	40.76	37.77	30.79	41.18	41.18	40.76	37.77	30.79
								W	W	(0)	1	10.8	40.97	37.96	30.97	41.37	41.37	40.97	37.96	30.97
								R	R	(0)	1	1.8	43.83	42.89	37.63	46.20	46.20	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	43.59	42.67	37.42	45.97	45.97	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	43.18	42.24	37.01	45.56	45.56	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	39.92	38.98	33.78	42.31	42.31	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	39.66	37.15	30.17	40.34	40.34	39.66	37.15	30.17
90	0.0	7.8		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	41.35	38.42	31.44	41.80	41.80	41.35	38.42	31.44
								W	W	(0)	1	7.8	41.67	38.66	31.68	42.07	42.07	41.67	38.66	31.68
								W	W	(0)	1	10.8	41.76	38.74	31.76	42.16	42.16	41.76	38.74	31.76
								R	R	(0)	1	1.8	43.09	42.12	36.92	45.46	45.46	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	42.48	41.51	36.32	44.86	44.86	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	42.04	41.10	35.90	44.43	44.43	--	--	--
								R	R	(0)	1	10.8	41.31	40.38	35.18	43.71	43.71	--	--	--
								W	W	(0)	1	1.8	35.76	33.32	26.33	36.48	36.48	35.76	33.32	26.33
								W	W	(0)	1	4.8	36.95	34.20	27.21	37.49	37.49	36.95	34.20	27.21
								W	W	(0)	1	7.8	37.97	35.01	28.03	38.40	38.40	37.97	35.01	28.03
								W	W	(0)	1	10.8	38.40	35.39	28.41	38.80	38.80	38.40	35.39	28.41
								91	0.0	7.8		0=gev				R	R	(0)	1	1.8
R	R	(0)	1	4.8	43.70	42.85	37.55									46.11	46.11	--	--	--
R	R	(0)	1	7.8	43.86	42.99	37.71									46.27	46.27	--	--	--
R	R	(0)	1	10.8	46.12	45.18	39.92									48.49	48.49	--	--	--
W	W	(0)	1	1.8	29.75	27.38	20.39									30.51	30.51	29.75	27.38	20.39
W	W	(0)	1	4.8	30.77	28.37	21.39									31.52	31.52	30.77	28.37	21.39
92	0.0	7.8		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	32.55	29.69	22.70	33.03	33.03	32.55	29.69	22.70
								W	W	(0)	1	7.8	33.30	30.27	23.29	33.69	33.69	33.30	30.27	23.29
								W	W	(0)	1	10.8	34.05	31.04	24.06	34.45	34.45	34.05	31.04	24.06
								R	R	(0)	1	1.8	42.99	42.15	36.74	45.36	45.36	--	--	--
								R	R	(0)	1	4.8	42.99	42.13	36.73	45.35	45.35	--	--	--
								R	R	(0)	1	7.8	43.47	42.58	37.19	45.81	45.81	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel																			(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
93	0.0	7.8		0=gev				W	W	(0)	1	4.8	29.66	27.09	20.11	30.31	30.31	29.66	27.09	20.11								
								W	W	(0)	1	7.8	30.26	27.45	20.47	30.77	30.77	30.26	27.45	20.47								
								W	W	(0)	1	10.8	30.45	27.59	20.60	30.93	30.93	30.45	27.59	20.60								
								R	R	(0)	1	1.8	44.14	43.31	38.03	46.57	46.57	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	43.90	43.05	37.78	46.33	46.33	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	44.28	43.39	38.13	46.68	46.68	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	46.31	45.36	40.11	48.67	48.67	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	30.28	27.88	20.89	31.02	31.02	30.28	27.88	20.89								
								W	W	(0)	1	4.8	30.81	28.21	21.22	31.44	31.44	30.81	28.21	21.22								
94	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	7.8	31.78	28.97	21.98	32.29	32.29	31.78	28.97	21.98								
								W	W	(0)	1	10.8	32.17	29.24	22.26	32.62	32.62	32.17	29.24	22.26								
								R	R	(0)	1	1.8	41.23	40.24	35.00	43.57	43.57	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	42.40	41.38	36.14	44.72	44.72	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	44.09	43.02	37.71	46.34	46.34	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	46.35	45.31	40.00	48.62	48.62	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	41.30	38.70	31.72	41.93	41.93	41.30	38.70	31.72								
								W	W	(0)	1	4.8	42.46	39.49	32.50	42.88	42.88	42.46	39.49	32.50								
								W	W	(0)	1	7.8	42.61	39.58	32.59	43.00	43.00	42.61	39.58	32.59								
95	0.0	7.8	0=gev					W	W	(0)	1	10.8	42.58	39.54	32.55	42.97	42.97	42.58	39.54	32.55								
								R	R	(0)	1	1.8	45.44	44.57	39.38	47.89	47.89	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	45.33	44.47	39.27	47.78	47.78	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	45.17	44.33	39.15	47.64	47.64	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	41.16	40.45	35.29	43.74	43.74	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	46.59	43.74	36.76	47.08	47.08	46.59	43.74	36.76								
								W	W	(0)	1	4.8	46.97	43.98	37.00	47.39	47.39	46.97	43.98	37.00								
								W	W	(0)	1	7.8	46.93	43.90	36.92	47.32	47.32	46.93	43.90	36.92								
								W	W	(0)	1	10.8	46.78	43.75	36.76	47.17	47.17	46.78	43.75	36.76								
96	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	39.58	38.88	33.69	42.15	42.15	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	39.95	39.22	34.03	42.50	42.50	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	41.86	41.12	35.95	44.41	44.41	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	44.42	43.57	38.36	46.87	46.87	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	46.55	43.72	36.74	47.05	47.05	46.55	43.72	36.74								
								W	W	(0)	1	4.8	47.00	44.00	37.02	47.41	47.41	47.00	44.00	37.02								
								W	W	(0)	1	7.8	46.96	43.93	36.94	47.35	47.35	46.96	43.93	36.94								
								W	W	(0)	1	10.8	46.80	43.76	36.78	47.19	47.19	46.80	43.76	36.78								
								R	R	(0)	1	1.8	45.62	44.77	39.57	48.08	48.08	--	--	--								
97	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	4.8	45.80	44.93	39.71	48.23	48.23	--	--	--								
								R	R	(0)	1	7.8	46.22	45.36	40.14	48.66	48.66	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	42.47	41.71	36.53	45.00	45.00	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	49.23	46.26	39.28	49.66	49.66	49.23	46.26	39.28								
								W	W	(0)	1	4.8	49.37	46.34	39.36	49.76	49.76	49.37	46.34	39.36								
								W	W	(0)	1	7.8	49.11	46.06	39.08	49.49	49.49	49.11	46.06	39.08								
								W	W	(0)	1	10.8	48.73	45.68	38.70	49.11	49.11	48.73	45.68	38.70								
								R	R	(0)	1	1.8	46.26	45.33	40.10	48.65	48.65	--	--	--								
								R	R	(0)	1	4.8	45.85	44.91	39.68	48.23	48.23	--	--	--								
98	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	7.8	44.68	43.74	38.51	47.06	47.06	--	--	--								
								R	R	(0)	1	10.8	35.75	34.77	29.60	38.13	38.13	--	--	--								
								W	W	(0)	1	1.8	46.69	43.74	36.75	47.12	47.12	46.69	43.74	36.75								
								W	W	(0)	1	4.8	46.99	43.97	36.98	47.39	47.39	46.99	43.97	36.98								
								W	W	(0)	1	7.8	46.86	43.82	36.84	47.25	47.25	46.86	43.82	36.84								
								W	W	(0)	1	10.8	46.61	43.57	36.58	47.00	47.00	46.61	43.57	36.58								
								R	R	(0)	1	1.8	46.26	45.32	40.12	48.65	48.65	--	--	--								
								99	0.0	7.8	0=gev					R	R	(0)	1	1.8	46.26	45.32	40.12	48.65	48.65	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
100	0.0	7.8			0=gev				R	R	(0)	1	4.8	46.23	45.28	40.06	48.61	48.61	--	--	--
									R	R	(0)	1	7.8	45.12	44.17	38.96	47.50	47.50	--	--	--
									R	R	(0)	1	10.8	39.64	38.70	33.52	42.04	42.04	--	--	--
									W	W	(0)	1	1.8	43.51	40.71	33.73	44.03	44.03	43.51	40.71	33.73
									W	W	(0)	1	4.8	44.40	41.40	34.42	44.81	44.81	44.40	41.40	34.42
									W	W	(0)	1	7.8	44.44	41.42	34.44	44.84	44.84	44.44	41.42	34.44
									W	W	(0)	1	10.8	44.35	41.31	34.33	44.74	44.74	44.35	41.31	34.33
									R	R	(0)	1	1.8	41.99	41.19	35.99	44.48	44.48	--	--	--
									R	R	(0)	1	4.8	42.54	41.71	36.53	45.02	45.02	--	--	--
									R	R	(0)	1	7.8	42.17	41.32	36.11	44.62	44.62	--	--	--
									R	R	(0)	1	10.8	45.15	44.22	38.98	47.53	47.53	--	--	--
									W	W	(0)	1	1.8	33.90	31.44	24.46	34.61	34.61	33.90	31.44	24.46
									W	W	(0)	1	4.8	35.09	32.24	25.26	35.58	35.58	35.09	32.24	25.26
									W	W	(0)	1	7.8	35.32	32.38	25.40	35.76	35.76	35.32	32.38	25.40
									W	W	(0)	1	10.8	35.44	32.47	25.49	35.87	35.87	35.44	32.47	25.49
101	0.0	7.8		0=gev				R	R	(0)	1	1.8	38.05	37.02	31.91	40.42	40.42	--	--	--	
								R	R	(0)	1	4.8	38.38	37.34	32.19	40.73	40.73	--	--	--	
								R	R	(0)	1	7.8	42.25	41.24	36.08	44.61	44.61	--	--	--	
								R	R	(0)	1	10.8	46.01	45.01	39.77	48.34	48.34	--	--	--	
								W	W	(0)	1	1.8	33.61	31.16	24.17	34.33	34.33	33.61	31.16	24.17	
								W	W	(0)	1	4.8	35.04	32.23	25.25	35.55	35.55	35.04	32.23	25.25	
								W	W	(0)	1	7.8	35.73	32.75	25.76	36.15	36.15	35.73	32.75	25.76	
								W	W	(0)	1	10.8	35.82	32.82	25.84	36.23	36.23	35.82	32.82	25.84	

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																				
1	8.7	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>DDM-1</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>100</td><td>j</td><td>0.29</td><td>100</td><td>j</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>ICM-3</td><td></td><td></td><td>1.38</td><td>100</td><td>j</td><td>0.75</td><td>100</td><td>j</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>18.29</td><td>100</td><td>j</td><td>14.79</td><td>100</td><td>j</td><td>1.74</td></tr> <tr> <td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.18</td><td>100</td><td>j</td><td>0.04</td><td>100</td><td>j</td><td>0.52</td></tr> <tr> <td>8</td><td>s</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.06</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.19</td><td>80</td><td>n</td><td>0.23</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>ICM-4</td><td></td><td></td><td>1.04</td><td>100</td><td>j</td><td>0.60</td><td>100</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8</td><td>s</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.28</td></tr> <tr> <td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>2.75</td><td>80</td><td>n</td><td>4.98</td><td>80</td><td>n</td><td>5.27</td></tr> <tr> <td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.33</td><td>100</td><td>j</td><td>1.88</td><td>100</td><td>j</td><td>0.24</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>10.80</td><td>100</td><td>j</td><td>9.48</td><td>100</td><td>j</td><td>2.00</td></tr> <tr> <td>8</td><td>s</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.02</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>2</td><td>s</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>6.32</td><td>102</td><td>j</td><td>5.28</td><td>102</td><td>j</td><td>1.98</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>6.12</td><td>100</td><td>j</td><td>5.82</td><td>100</td><td>j</td><td>1.44</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>INT-R</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>100</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.27</td><td>100</td><td>j</td><td>0.15</td><td>100</td><td>j</td><td>0.01</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	2	d	DDM-1			0.38	100	j	0.29	100	j	0.09	2	d	ICM-3			1.38	100	j	0.75	100	j	0.03	2	d	IC-R			18.29	100	j	14.79	100	j	1.74	1	d	MAT'64-V			0.18	100	j	0.04	100	j	0.52	8	s	VIRM-6			0.06	102	j	0.00	0	n	0.00	6	d	DE-LOC-6400			0.10	80	n	0.19	80	n	0.23	8	d	ICM-4			1.04	100	j	0.60	100	j	0.00	8	s	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.28	4	d	GOEDEREN			2.75	80	n	4.98	80	n	5.27	3	d	E-LOC			2.33	100	j	1.88	100	j	0.24	8	d	IRM-4			10.80	100	j	9.48	100	j	2.00	8	s	IC-R-SR			0.02	102	j	0.00	0	n	0.00	2	s	IC-R			0.03	102	j	0.00	0	n	0.00	1	s	MAT'64-V			6.32	102	j	5.28	102	j	1.98	8	d	VIRM-6			6.12	100	j	5.82	100	j	1.44	8	d	INT-R			0.00	0	n	0.02	100	j	0.00	8	d	IC-R-SR			0.27	100	j	0.15	100	j	0.01
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																									
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	DDM-1			0.38	100	j	0.29	100	j	0.09																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	ICM-3			1.38	100	j	0.75	100	j	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	IC-R			18.29	100	j	14.79	100	j	1.74																																																																																																																																																																																																																																				
1	d	MAT'64-V			0.18	100	j	0.04	100	j	0.52																																																																																																																																																																																																																																				
8	s	VIRM-6			0.06	102	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
6	d	DE-LOC-6400			0.10	80	n	0.19	80	n	0.23																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	ICM-4			1.04	100	j	0.60	100	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
8	s	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.28																																																																																																																																																																																																																																				
4	d	GOEDEREN			2.75	80	n	4.98	80	n	5.27																																																																																																																																																																																																																																				
3	d	E-LOC			2.33	100	j	1.88	100	j	0.24																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	IRM-4			10.80	100	j	9.48	100	j	2.00																																																																																																																																																																																																																																				
8	s	IC-R-SR			0.02	102	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
2	s	IC-R			0.03	102	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
1	s	MAT'64-V			6.32	102	j	5.28	102	j	1.98																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	VIRM-6			6.12	100	j	5.82	100	j	1.44																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	INT-R			0.00	0	n	0.02	100	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	IC-R-SR			0.27	100	j	0.15	100	j	0.01																																																																																																																																																																																																																																				
2	7.7	49	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr> <td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.39</td><td>123</td><td>n</td><td>1.46</td><td>123</td><td>n</td><td>0.37</td></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>ICM-3</td><td></td><td></td><td>1.32</td><td>123</td><td>n</td><td>0.48</td><td>123</td><td>n</td><td>0.30</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.29</td><td>123</td><td>n</td><td>0.10</td><td>123</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>6.30</td><td>122</td><td>n</td><td>5.64</td><td>122</td><td>n</td><td>1.88</td></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>18.72</td><td>123</td><td>n</td><td>11.13</td><td>123</td><td>n</td><td>2.97</td></tr> <tr> <td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.15</td><td>84</td><td>n</td><td>0.15</td><td>84</td><td>n</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>DDM-1</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>123</td><td>n</td><td>0.42</td><td>123</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>ICM-4</td><td></td><td></td><td>0.96</td><td>123</td><td>n</td><td>0.36</td><td>123</td><td>n</td><td>0.28</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>10.80</td><td>123</td><td>n</td><td>9.88</td><td>123</td><td>n</td><td>2.08</td></tr> <tr> <td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>123</td><td>n</td><td>0.04</td><td>123</td><td>n</td><td>0.26</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>6.54</td><td>123</td><td>n</td><td>5.10</td><td>123</td><td>n</td><td>1.38</td></tr> <tr> <td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>3.84</td><td>84</td><td>n</td><td>3.52</td><td>84</td><td>n</td><td>3.54</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>INT-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>123</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	3	d	E-LOC			2.39	123	n	1.46	123	n	0.37	2	d	ICM-3			1.32	123	n	0.48	123	n	0.30	8	d	IC-R-SR			0.29	123	n	0.10	123	n	0.03	1	s	MAT'64-V			6.30	122	n	5.64	122	n	1.88	2	d	IC-R			18.72	123	n	11.13	123	n	2.97	6	d	DE-LOC-6400			0.15	84	n	0.15	84	n	0.18	2	d	DDM-1			0.38	123	n	0.42	123	n	0.03	8	d	ICM-4			0.96	123	n	0.36	123	n	0.28	8	d	IRM-4			10.80	123	n	9.88	123	n	2.08	1	d	MAT'64-V			0.04	123	n	0.04	123	n	0.26	8	d	VIRM-6			6.54	123	n	5.10	123	n	1.38	4	d	GOEDEREN			3.84	84	n	3.52	84	n	3.54	8	d	INT-R			0.01	123	n	0.00	0	n	0.00																																																
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																									
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																				
3	d	E-LOC			2.39	123	n	1.46	123	n	0.37																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	ICM-3			1.32	123	n	0.48	123	n	0.30																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	IC-R-SR			0.29	123	n	0.10	123	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
1	s	MAT'64-V			6.30	122	n	5.64	122	n	1.88																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	IC-R			18.72	123	n	11.13	123	n	2.97																																																																																																																																																																																																																																				
6	d	DE-LOC-6400			0.15	84	n	0.15	84	n	0.18																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	DDM-1			0.38	123	n	0.42	123	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	ICM-4			0.96	123	n	0.36	123	n	0.28																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	IRM-4			10.80	123	n	9.88	123	n	2.08																																																																																																																																																																																																																																				
1	d	MAT'64-V			0.04	123	n	0.04	123	n	0.26																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	VIRM-6			6.54	123	n	5.10	123	n	1.38																																																																																																																																																																																																																																				
4	d	GOEDEREN			3.84	84	n	3.52	84	n	3.54																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	INT-R			0.01	123	n	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
3	7.9	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr> <td>3</td><td>d</td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.39</td><td>121</td><td>n</td><td>1.46</td><td>121</td><td>n</td><td>0.37</td></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>ICM-3</td><td></td><td></td><td>1.32</td><td>121</td><td>n</td><td>0.48</td><td>121</td><td>n</td><td>0.30</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.29</td><td>121</td><td>n</td><td>0.10</td><td>121</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>1</td><td>s</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>6.30</td><td>120</td><td>n</td><td>5.64</td><td>120</td><td>n</td><td>1.88</td></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>18.72</td><td>121</td><td>n</td><td>11.13</td><td>121</td><td>n</td><td>2.97</td></tr> <tr> <td>6</td><td>d</td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.15</td><td>83</td><td>n</td><td>0.15</td><td>83</td><td>n</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td>2</td><td>d</td><td>DDM-1</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>121</td><td>n</td><td>0.42</td><td>121</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>ICM-4</td><td></td><td></td><td>0.96</td><td>121</td><td>n</td><td>0.36</td><td>121</td><td>n</td><td>0.28</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>10.80</td><td>121</td><td>n</td><td>9.88</td><td>121</td><td>n</td><td>2.08</td></tr> <tr> <td>1</td><td>d</td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td><td>0.26</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>6.54</td><td>121</td><td>n</td><td>5.10</td><td>121</td><td>n</td><td>1.38</td></tr> <tr> <td>4</td><td>d</td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>3.84</td><td>83</td><td>n</td><td>3.52</td><td>83</td><td>n</td><td>3.54</td></tr> <tr> <td>8</td><td>d</td><td>INT-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	3	d	E-LOC			2.39	121	n	1.46	121	n	0.37	2	d	ICM-3			1.32	121	n	0.48	121	n	0.30	8	d	IC-R-SR			0.29	121	n	0.10	121	n	0.03	1	s	MAT'64-V			6.30	120	n	5.64	120	n	1.88	2	d	IC-R			18.72	121	n	11.13	121	n	2.97	6	d	DE-LOC-6400			0.15	83	n	0.15	83	n	0.18	2	d	DDM-1			0.38	121	n	0.42	121	n	0.03	8	d	ICM-4			0.96	121	n	0.36	121	n	0.28	8	d	IRM-4			10.80	121	n	9.88	121	n	2.08	1	d	MAT'64-V			0.04	121	n	0.04	121	n	0.26	8	d	VIRM-6			6.54	121	n	5.10	121	n	1.38	4	d	GOEDEREN			3.84	83	n	3.52	83	n	3.54	8	d	INT-R			0.01	121	n	0.00	0	n	0.00																																																
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																									
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																				
3	d	E-LOC			2.39	121	n	1.46	121	n	0.37																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	ICM-3			1.32	121	n	0.48	121	n	0.30																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	IC-R-SR			0.29	121	n	0.10	121	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
1	s	MAT'64-V			6.30	120	n	5.64	120	n	1.88																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	IC-R			18.72	121	n	11.13	121	n	2.97																																																																																																																																																																																																																																				
6	d	DE-LOC-6400			0.15	83	n	0.15	83	n	0.18																																																																																																																																																																																																																																				
2	d	DDM-1			0.38	121	n	0.42	121	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	ICM-4			0.96	121	n	0.36	121	n	0.28																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	IRM-4			10.80	121	n	9.88	121	n	2.08																																																																																																																																																																																																																																				
1	d	MAT'64-V			0.04	121	n	0.04	121	n	0.26																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	VIRM-6			6.54	121	n	5.10	121	n	1.38																																																																																																																																																																																																																																				
4	d	GOEDEREN			3.84	83	n	3.52	83	n	3.54																																																																																																																																																																																																																																				
8	d	INT-R			0.01	121	n	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
4	8.6	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																													
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																									

29-09-2025 12:02

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als			kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie																				
														brugnr.	raildemp	algemeen	plafond																			
					6 d	DE-LOC-6400	0.10	80	n	0.19	80	n	0.23	80	n																					
					8 d	ICM-4	1.04	85	j	0.60	85	j	0.00	0	n																					
					8 s	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.28	83	j																					
					4 d	GOEDEREN	2.75	80	n	4.98	80	n	5.27	80	n																					
					3 d	E-LOC	2.33	85	j	1.88	85	j	0.24	85	j																					
					8 d	IRM-4	10.80	85	j	9.48	85	j	2.00	85	j																					
					8 s	IC-R-SR	0.02	83	j	0.00	0	n	0.00	0	n																					
					2 s	IC-R	0.03	83	j	0.00	0	n	0.00	0	n																					
					1 s	MAT'64-V	6.32	83	j	5.28	83	j	1.98	83	j																					
					8 d	VIRM-6	6.12	85	j	5.82	85	j	1.44	85	j																					
					8 d	INT-R	0.00	0	n	0.02	85	j	0.00	0	n																					
					8 d	IC-R-SR	0.27	85	j	0.15	85	j	0.01	85	j																					
					8	8.5	28	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																			
																							vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
																							3 d	E-LOC				2.39	111	n	1.46	111	n	0.37	111	n
2 d	ICM-3																						1.32	111	n	0.48	111	n	0.30	111	n					
8 d	IC-R-SR																						0.29	111	n	0.10	111	n	0.03	111	n					
1 s	MAT'64-V																						6.30	112	n	5.64	112	n	1.88	112	n					
2 d	IC-R																						18.72	111	n	11.13	111	n	2.97	111	n					
6 d	DE-LOC-6400																						0.15	82	n	0.15	82	n	0.18	82	n					
2 d	DDM-1																						0.38	111	n	0.42	111	n	0.03	111	n					
8 d	ICM-4																						0.96	111	n	0.36	111	n	0.28	111	n					
8 d	IRM-4																						10.80	111	n	9.88	111	n	2.08	111	n					
1 d	MAT'64-V																						0.04	111	n	0.04	111	n	0.26	111	n					
8 d	VIRM-6																						6.54	111	n	5.10	111	n	1.38	111	n					
4 d	GOEDEREN																						3.84	82	n	3.52	82	n	3.54	82	n					
8 d	INT-R																						0.01	111	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
9	7.5	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed																			1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
																		vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
																		3 d	E-LOC				2.39	126	n	1.46	126	n	0.37	126	n					
																		2 d	ICM-3				1.32	126	n	0.48	126	n	0.30	126	n					
																		8 d	IC-R-SR				0.29	126	n	0.10	126	n	0.03	126	n					
																		1 s	MAT'64-V				6.30	125	n	5.64	125	n	1.88	125	n					
																		2 d	IC-R				18.72	126	n	11.13	126	n	2.97	126	n					
																		6 d	DE-LOC-6400				0.15	85	n	0.15	85	n	0.18	85	n					
																		2 d	DDM-1				0.38	126	n	0.42	126	n	0.03	126	n					
																		8 d	ICM-4				0.96	126	n	0.36	126	n	0.28	126	n					
																		8 d	IRM-4				10.80	126	n	9.88	126	n	2.08	126	n					
																		1 d	MAT'64-V				0.04	126	n	0.04	126	n	0.26	126	n					
																		8 d	VIRM-6				6.54	126	n	5.10	126	n	1.38	126	n					
																		4 d	GOEDEREN				3.84	85	n	3.52	85	n	3.54	85	n					
																		8 d	INT-R				0.01	126	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
																		10	7.3	91	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
																		vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r					
																		3 d	E-LOC				2.39	129	n	1.46	129	n	0.37	129	n					
																		2 d	ICM-3				1.32	129	n	0.48	129	n	0.30	129	n					
																		8 d	IC-R-SR				0.29	129	n	0.10	129	n	0.03	129	n					
																		1 s	MAT'64-V				6.30	130	n	5.64	130	n	1.88	130	n					
																		2 d	IC-R				18.72	129	n	11.13	129	n	2.97	129	n					
																		6 d	DE-LOC-6400				0.15	87	n	0.15	87	n	0.18	87	n					
																		2 d	DDM-1				0.38	129	n	0.42	129	n	0.03	129	n					
																		8 d	ICM-4				0.96	129	n	0.36	129	n	0.28	129	n					
																		8 d	IRM-4				10.80	129	n	9.88	129	n	2.08	129	n					
																		1 d	MAT'64-V				0.04	129	n	0.04	129	n	0.26	129	n					
																		8 d	VIRM-6				6.54	129	n	5.10	129	n	1.38	129	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
11	8.7	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
12	7.3	300	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
13	8.7	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
14	7.3	700	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie			
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond			
					8 s	VIRM-6	0.06	130	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
					6 d	DE-LOC-6400	0.10	90	n	0.19	90	n	0.23	90	n				
					8 d	ICM-4	1.04	130	n	0.60	130	n	0.00	0	n				
					8 s	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.28	130	n				
					4 d	GOEDEREN	2.75	90	n	4.98	90	n	5.27	90	n				
					3 d	E-LOC	2.33	130	n	1.88	130	n	0.24	130	n				
					8 d	IRM-4	10.80	130	n	9.48	130	n	2.00	130	n				
					8 s	IC-R-SR	0.02	130	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
					2 s	IC-R	0.03	130	n	0.00	0	n	0.00	0	n				
					1 s	MAT'64-V	6.32	130	n	5.28	130	n	1.98	130	n				
					8 d	VIRM-6	6.12	130	n	5.82	130	n	1.44	130	n				
					8 d	INT-R	0.00	0	n	0.02	130	n	0.00	0	n				
					8 d	IC-R-SR	0.27	130	n	0.15	130	n	0.01	130	n				
					15	7.3	109	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5	
										vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r
3 d	E-LOC									2.39	129	n	1.46	129	n	0.37	129	n	
2 d	ICM-3									1.32	129	n	0.48	129	n	0.30	129	n	
8 d	IC-R-SR									0.29	129	n	0.10	129	n	0.03	129	n	
1 s	MAT'64-V									6.30	130	n	5.64	130	n	1.88	130	n	
2 d	IC-R									18.72	129	n	11.13	129	n	2.97	129	n	
6 d	DE-LOC-6400									0.15	87	n	0.15	87	n	0.18	87	n	
2 d	DDM-1									0.38	129	n	0.42	129	n	0.03	129	n	
8 d	ICM-4									0.96	129	n	0.36	129	n	0.28	129	n	
8 d	IRM-4									10.80	129	n	9.88	129	n	2.08	129	n	
1 d	MAT'64-V									0.04	129	n	0.04	129	n	0.26	129	n	
8 d	VIRM-6									6.54	129	n	5.10	129	n	1.38	129	n	
4 d	GOEDEREN									3.84	87	n	3.52	87	n	3.54	87	n	
8 d	INT-R									0.01	129	n	0.00	0	n	0.00	0	n	
16	7.4	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5	
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r	q	v	r		
					3 d	E-LOC				2.39	128	n	1.46	128	n	0.37	128	n	
					2 d	ICM-3				1.32	128	n	0.48	128	n	0.30	128	n	
					8 d	IC-R-SR				0.29	128	n	0.10	128	n	0.03	128	n	
					1 s	MAT'64-V				6.30	126	n	5.64	126	n	1.88	126	n	
					2 d	IC-R				18.72	128	n	11.13	128	n	2.97	128	n	
					6 d	DE-LOC-6400				0.15	85	n	0.15	85	n	0.18	85	n	
					2 d	DDM-1				0.38	128	n	0.42	128	n	0.03	128	n	
					8 d	ICM-4				0.96	128	n	0.36	128	n	0.28	128	n	
					8 d	IRM-4				10.80	128	n	9.88	128	n	2.08	128	n	
					1 d	MAT'64-V				0.04	128	n	0.04	128	n	0.26	128	n	
					8 d	VIRM-6				6.54	128	n	5.10	128	n	1.38	128	n	
					4 d	GOEDEREN				3.84	85	n	3.52	85	n	3.54	85	n	
					8 d	INT-R				0.01	128	n	0.00	0	n	0.00	0	n	
					17	8.9	71	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5	
					vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	Avond	Nacht	v	r	q	v	r		
					2 d	DDM-1				0.38	89	j	0.29	89	j	0.09	89	j	
					2 d	ICM-3				1.38	89	j	0.75	89	j	0.03	89	j	
					2 d	IC-R				18.29	89	j	14.79	89	j	1.74	89	j	
					1 d	MAT'64-V				0.18	89	j	0.04	89	j	0.52	89	j	
					8 s	VIRM-6				0.06	88	j	0.00	0	n	0.00	0	n	
					6 d	DE-LOC-6400				0.10	80	n	0.19	80	n	0.23	80	n	
					8 d	ICM-4				1.04	89	j	0.60	89	j	0.00	0	n	
					8 s	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n	0.28	88	j	
					4 d	GOEDEREN				2.75	80	n	4.98	80	n	5.27	80	n	
3 d	E-LOC				2.33	89	j	1.88	89	j	0.24	89	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie				
													brugnr.	raildemp	algemeen	plafond			
				8 d	IRM-4	10.80	89	j	9.48	89	j	2.00	89	j					
				8 s	IC-R-SR	0.02	88	j	0.00	0	n	0.00	0	n					
				2 s	IC-R	0.03	88	j	0.00	0	n	0.00	0	n					
				1 s	MAT'64-V	6.32	88	j	5.28	88	j	1.98	88	j					
				8 d	VIRM-6	6.12	89	j	5.82	89	j	1.44	89	j					
				8 d	INT-R	0.00	0	n	0.02	89	j	0.00	0	n					
				8 d	IC-R-SR	0.27	89	j	0.15	89	j	0.01	89	j					
18	7.9	71	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r					
				2 d	DDM-1				0.38	126	j	0.29	126	j					
				2 d	ICM-3				1.38	126	j	0.75	126	j					
				2 d	IC-R				18.29	126	j	14.79	126	j					
				1 d	MAT'64-V				0.18	126	j	0.04	126	j					
				8 s	VIRM-6				0.06	124	j	0.00	0	n					
				6 d	DE-LOC-6400				0.10	90	n	0.19	90	n					
				8 d	ICM-4				1.04	126	j	0.60	126	j					
				8 s	IRM-4				0.00	0	n	0.00	0	n					
				4 d	GOEDEREN				2.75	90	n	4.98	90	n					
				3 d	E-LOC				2.33	126	j	1.88	126	j					
				8 d	IRM-4				10.80	126	j	9.48	126	j					
				8 s	IC-R-SR				0.02	124	j	0.00	0	n					
				2 s	IC-R				0.03	124	j	0.00	0	n					
				1 s	MAT'64-V				6.32	124	j	5.28	124	j					
				8 d	VIRM-6				6.12	126	j	5.82	126	j					
				8 d	INT-R				0.00	0	n	0.02	126	j					
				8 d	IC-R-SR				0.27	126	j	0.15	126	j					
				3 d	E-LOC	2.39	106	n	1.46	106	n	0.37	106	n					
				2 d	ICM-3	1.32	106	n	0.48	106	n	0.30	106	n					
				8 d	IC-R-SR	0.29	106	n	0.10	106	n	0.03	106	n					
				1 s	MAT'64-V	6.30	104	n	5.64	104	n	1.88	104	n					
				2 d	IC-R	18.72	106	n	11.13	106	n	2.97	106	n					
				6 d	DE-LOC-6400	0.15	81	n	0.15	81	n	0.18	81	n					
				2 d	DDM-1	0.38	106	n	0.42	106	n	0.03	106	n					
				8 d	ICM-4	0.96	106	n	0.36	106	n	0.28	106	n					
				8 d	IRM-4	10.80	106	n	9.88	106	n	2.08	106	n					
				1 d	MAT'64-V	0.04	106	n	0.04	106	n	0.26	106	n					
				8 d	VIRM-6	6.54	106	n	5.10	106	n	1.38	106	n					
				4 d	GOEDEREN	3.84	81	n	3.52	81	n	3.54	81	n					
				8 d	INT-R	0.01	106	n	0.00	0	n	0.00	0	n					
				19	8.7	34	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5		
								vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	
				3 d	E-LOC				2.39	106	n	1.46	106	n					
				2 d	ICM-3				1.32	106	n	0.48	106	n					
				8 d	IC-R-SR				0.29	106	n	0.10	106	n					
				1 s	MAT'64-V				6.30	104	n	5.64	104	n					
				2 d	IC-R				18.72	106	n	11.13	106	n					
				6 d	DE-LOC-6400				0.15	81	n	0.15	81	n					
				2 d	DDM-1				0.38	106	n	0.42	106	n					
				8 d	ICM-4				0.96	106	n	0.36	106	n					
				8 d	IRM-4				10.80	106	n	9.88	106	n					
				1 d	MAT'64-V				0.04	106	n	0.04	106	n					
				8 d	VIRM-6				6.54	106	n	5.10	106	n					
				4 d	GOEDEREN				3.84	81	n	3.52	81	n					
				8 d	INT-R				0.01	106	n	0.00	0	n					
				3 d	E-LOC	2.39	121	n	1.46	121	n	0.37	121	n					
				2 d	ICM-3	1.32	121	n	0.48	121	n	0.30	121	n					
				8 d	IC-R-SR	0.29	121	n	0.10	121	n	0.03	121	n					
				1 s	MAT'64-V	6.30	122	n	5.64	122	n	1.88	122	n					
				2 d	IC-R	18.72	121	n	11.13	121	n	2.97	121	n					
				6 d	DE-LOC-6400	0.15	84	n	0.15	84	n	0.18	84	n					
				2 d	DDM-1	0.38	121	n	0.42	121	n	0.03	121	n					
				8 d	ICM-4	0.96	121	n	0.36	121	n	0.28	121	n					
				8 d	IRM-4	10.80	121	n	9.88	121	n	2.08	121	n					
				1 d	MAT'64-V	0.04	121	n	0.04	121	n	0.26	121	n					
				8 d	VIRM-6	6.54	121	n	5.10	121	n	1.38	121	n					
				4 d	GOEDEREN	3.84	84	n	3.52	84	n	3.54	84	n					
				20	7.8	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5		
								vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	
								3 d	E-LOC				2.39	121	n	1.46	121	n	
				2 d	ICM-3				1.32	121	n	0.48	121	n					
				8 d	IC-R-SR				0.29	121	n	0.10	121	n					
				1 s	MAT'64-V				6.30	122	n	5.64	122	n					
				2 d	IC-R				18.72	121	n	11.13	121	n					
				6 d	DE-LOC-6400				0.15	84	n	0.15	84	n					
				2 d	DDM-1				0.38	121	n	0.42	121	n					
				8 d	ICM-4				0.96	121	n	0.36	121	n					
				8 d	IRM-4				10.80	121	n	9.88	121	n					
				1 d	MAT'64-V				0.04	121	n	0.04	121	n					
				8 d	VIRM-6				6.54	121	n	5.10	121	n					
				4 d	GOEDEREN				3.84	84	n	3.52	84	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brugn. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																				
			8 d	INT-R	0.01 121	n 0.00 0	n 0.00 0	n																																																																																																																																																																																																																																							
21	7.8	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>DDM-1</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>126</td><td>j</td><td>0.29</td><td>126</td><td>j</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>ICM-3</td><td></td><td></td><td>1.38</td><td>126</td><td>j</td><td>0.75</td><td>126</td><td>j</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>18.29</td><td>126</td><td>j</td><td>14.79</td><td>126</td><td>j</td><td>1.74</td></tr> <tr> <td>1 d</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.18</td><td>126</td><td>j</td><td>0.04</td><td>126</td><td>j</td><td>0.52</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.06</td><td>128</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.19</td><td>90</td><td>n</td><td>0.23</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>ICM-4</td><td></td><td></td><td>1.04</td><td>126</td><td>j</td><td>0.60</td><td>126</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.28</td></tr> <tr> <td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>2.75</td><td>90</td><td>n</td><td>4.98</td><td>90</td><td>n</td><td>5.27</td></tr> <tr> <td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.33</td><td>126</td><td>j</td><td>1.88</td><td>126</td><td>j</td><td>0.24</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>10.80</td><td>126</td><td>j</td><td>9.48</td><td>126</td><td>j</td><td>2.00</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.02</td><td>128</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>2 s</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>128</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>6.32</td><td>128</td><td>j</td><td>5.28</td><td>128</td><td>j</td><td>1.98</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>6.12</td><td>126</td><td>j</td><td>5.82</td><td>126</td><td>j</td><td>1.44</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>INT-R</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>126</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.27</td><td>126</td><td>j</td><td>0.15</td><td>126</td><td>j</td><td>0.01</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	2 d		DDM-1			0.38	126	j	0.29	126	j	0.09	2 d		ICM-3			1.38	126	j	0.75	126	j	0.03	2 d		IC-R			18.29	126	j	14.79	126	j	1.74	1 d		MAT'64-V			0.18	126	j	0.04	126	j	0.52	8 s		VIRM-6			0.06	128	j	0.00	0	n	0.00	6 d		DE-LOC-6400			0.10	90	n	0.19	90	n	0.23	8 d		ICM-4			1.04	126	j	0.60	126	j	0.00	8 s		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.28	4 d		GOEDEREN			2.75	90	n	4.98	90	n	5.27	3 d		E-LOC			2.33	126	j	1.88	126	j	0.24	8 d		IRM-4			10.80	126	j	9.48	126	j	2.00	8 s		IC-R-SR			0.02	128	j	0.00	0	n	0.00	2 s		IC-R			0.03	128	j	0.00	0	n	0.00	1 s		MAT'64-V			6.32	128	j	5.28	128	j	1.98	8 d		VIRM-6			6.12	126	j	5.82	126	j	1.44	8 d		INT-R			0.00	0	n	0.02	126	j	0.00	8 d		IC-R-SR			0.27	126	j	0.15	126	j	0.01
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																									
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		DDM-1			0.38	126	j	0.29	126	j	0.09																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		ICM-3			1.38	126	j	0.75	126	j	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		IC-R			18.29	126	j	14.79	126	j	1.74																																																																																																																																																																																																																																				
1 d		MAT'64-V			0.18	126	j	0.04	126	j	0.52																																																																																																																																																																																																																																				
8 s		VIRM-6			0.06	128	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
6 d		DE-LOC-6400			0.10	90	n	0.19	90	n	0.23																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		ICM-4			1.04	126	j	0.60	126	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
8 s		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.28																																																																																																																																																																																																																																				
4 d		GOEDEREN			2.75	90	n	4.98	90	n	5.27																																																																																																																																																																																																																																				
3 d		E-LOC			2.33	126	j	1.88	126	j	0.24																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		IRM-4			10.80	126	j	9.48	126	j	2.00																																																																																																																																																																																																																																				
8 s		IC-R-SR			0.02	128	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
2 s		IC-R			0.03	128	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
1 s		MAT'64-V			6.32	128	j	5.28	128	j	1.98																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		VIRM-6			6.12	126	j	5.82	126	j	1.44																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		INT-R			0.00	0	n	0.02	126	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		IC-R-SR			0.27	126	j	0.15	126	j	0.01																																																																																																																																																																																																																																				
22	8.6	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr> <td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.39</td><td>111</td><td>n</td><td>1.46</td><td>111</td><td>n</td><td>0.37</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>ICM-3</td><td></td><td></td><td>1.32</td><td>111</td><td>n</td><td>0.48</td><td>111</td><td>n</td><td>0.30</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.29</td><td>111</td><td>n</td><td>0.10</td><td>111</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>6.30</td><td>112</td><td>n</td><td>5.64</td><td>112</td><td>n</td><td>1.88</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>18.72</td><td>111</td><td>n</td><td>11.13</td><td>111</td><td>n</td><td>2.97</td></tr> <tr> <td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.15</td><td>82</td><td>n</td><td>0.15</td><td>82</td><td>n</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>DDM-1</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>111</td><td>n</td><td>0.42</td><td>111</td><td>n</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>ICM-4</td><td></td><td></td><td>0.96</td><td>111</td><td>n</td><td>0.36</td><td>111</td><td>n</td><td>0.28</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>10.80</td><td>111</td><td>n</td><td>9.88</td><td>111</td><td>n</td><td>2.08</td></tr> <tr> <td>1 d</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.04</td><td>111</td><td>n</td><td>0.04</td><td>111</td><td>n</td><td>0.26</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>6.54</td><td>111</td><td>n</td><td>5.10</td><td>111</td><td>n</td><td>1.38</td></tr> <tr> <td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>3.84</td><td>82</td><td>n</td><td>3.52</td><td>82</td><td>n</td><td>3.54</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>INT-R</td><td></td><td></td><td>0.01</td><td>111</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	3 d		E-LOC			2.39	111	n	1.46	111	n	0.37	2 d		ICM-3			1.32	111	n	0.48	111	n	0.30	8 d		IC-R-SR			0.29	111	n	0.10	111	n	0.03	1 s		MAT'64-V			6.30	112	n	5.64	112	n	1.88	2 d		IC-R			18.72	111	n	11.13	111	n	2.97	6 d		DE-LOC-6400			0.15	82	n	0.15	82	n	0.18	2 d		DDM-1			0.38	111	n	0.42	111	n	0.03	8 d		ICM-4			0.96	111	n	0.36	111	n	0.28	8 d		IRM-4			10.80	111	n	9.88	111	n	2.08	1 d		MAT'64-V			0.04	111	n	0.04	111	n	0.26	8 d		VIRM-6			6.54	111	n	5.10	111	n	1.38	4 d		GOEDEREN			3.84	82	n	3.52	82	n	3.54	8 d		INT-R			0.01	111	n	0.00	0	n	0.00																																																
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																									
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																				
3 d		E-LOC			2.39	111	n	1.46	111	n	0.37																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		ICM-3			1.32	111	n	0.48	111	n	0.30																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		IC-R-SR			0.29	111	n	0.10	111	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
1 s		MAT'64-V			6.30	112	n	5.64	112	n	1.88																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		IC-R			18.72	111	n	11.13	111	n	2.97																																																																																																																																																																																																																																				
6 d		DE-LOC-6400			0.15	82	n	0.15	82	n	0.18																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		DDM-1			0.38	111	n	0.42	111	n	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		ICM-4			0.96	111	n	0.36	111	n	0.28																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		IRM-4			10.80	111	n	9.88	111	n	2.08																																																																																																																																																																																																																																				
1 d		MAT'64-V			0.04	111	n	0.04	111	n	0.26																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		VIRM-6			6.54	111	n	5.10	111	n	1.38																																																																																																																																																																																																																																				
4 d		GOEDEREN			3.84	82	n	3.52	82	n	3.54																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		INT-R			0.01	111	n	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
23	8.8	60	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																				
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>profiel</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>ri</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th><th>v</th><th>r</th><th>q</th></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>DDM-1</td><td></td><td></td><td>0.38</td><td>95</td><td>j</td><td>0.29</td><td>95</td><td>j</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>ICM-3</td><td></td><td></td><td>1.38</td><td>95</td><td>j</td><td>0.75</td><td>95</td><td>j</td><td>0.03</td></tr> <tr> <td>2 d</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>18.29</td><td>95</td><td>j</td><td>14.79</td><td>95</td><td>j</td><td>1.74</td></tr> <tr> <td>1 d</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>0.18</td><td>95</td><td>j</td><td>0.04</td><td>95</td><td>j</td><td>0.52</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>0.06</td><td>94</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>6 d</td><td></td><td>DE-LOC-6400</td><td></td><td></td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.19</td><td>80</td><td>n</td><td>0.23</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>ICM-4</td><td></td><td></td><td>1.04</td><td>95</td><td>j</td><td>0.60</td><td>95</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.28</td></tr> <tr> <td>4 d</td><td></td><td>GOEDEREN</td><td></td><td></td><td>2.75</td><td>80</td><td>n</td><td>4.98</td><td>80</td><td>n</td><td>5.27</td></tr> <tr> <td>3 d</td><td></td><td>E-LOC</td><td></td><td></td><td>2.33</td><td>95</td><td>j</td><td>1.88</td><td>95</td><td>j</td><td>0.24</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IRM-4</td><td></td><td></td><td>10.80</td><td>95</td><td>j</td><td>9.48</td><td>95</td><td>j</td><td>2.00</td></tr> <tr> <td>8 s</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.02</td><td>94</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>2 s</td><td></td><td>IC-R</td><td></td><td></td><td>0.03</td><td>94</td><td>j</td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>1 s</td><td></td><td>MAT'64-V</td><td></td><td></td><td>6.32</td><td>94</td><td>j</td><td>5.28</td><td>94</td><td>j</td><td>1.98</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>VIRM-6</td><td></td><td></td><td>6.12</td><td>95</td><td>j</td><td>5.82</td><td>95</td><td>j</td><td>1.44</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>INT-R</td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0</td><td>n</td><td>0.02</td><td>95</td><td>j</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>8 d</td><td></td><td>IC-R-SR</td><td></td><td></td><td>0.27</td><td>95</td><td>j</td><td>0.15</td><td>95</td><td>j</td><td>0.01</td></tr> </table>														Dag		Avond		Nacht						vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	2 d		DDM-1			0.38	95	j	0.29	95	j	0.09	2 d		ICM-3			1.38	95	j	0.75	95	j	0.03	2 d		IC-R			18.29	95	j	14.79	95	j	1.74	1 d		MAT'64-V			0.18	95	j	0.04	95	j	0.52	8 s		VIRM-6			0.06	94	j	0.00	0	n	0.00	6 d		DE-LOC-6400			0.10	80	n	0.19	80	n	0.23	8 d		ICM-4			1.04	95	j	0.60	95	j	0.00	8 s		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.28	4 d		GOEDEREN			2.75	80	n	4.98	80	n	5.27	3 d		E-LOC			2.33	95	j	1.88	95	j	0.24	8 d		IRM-4			10.80	95	j	9.48	95	j	2.00	8 s		IC-R-SR			0.02	94	j	0.00	0	n	0.00	2 s		IC-R			0.03	94	j	0.00	0	n	0.00	1 s		MAT'64-V			6.32	94	j	5.28	94	j	1.98	8 d		VIRM-6			6.12	95	j	5.82	95	j	1.44	8 d		INT-R			0.00	0	n	0.02	95	j	0.00	8 d		IC-R-SR			0.27	95	j	0.15	95	j	0.01
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																									
vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		DDM-1			0.38	95	j	0.29	95	j	0.09																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		ICM-3			1.38	95	j	0.75	95	j	0.03																																																																																																																																																																																																																																				
2 d		IC-R			18.29	95	j	14.79	95	j	1.74																																																																																																																																																																																																																																				
1 d		MAT'64-V			0.18	95	j	0.04	95	j	0.52																																																																																																																																																																																																																																				
8 s		VIRM-6			0.06	94	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
6 d		DE-LOC-6400			0.10	80	n	0.19	80	n	0.23																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		ICM-4			1.04	95	j	0.60	95	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
8 s		IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.28																																																																																																																																																																																																																																				
4 d		GOEDEREN			2.75	80	n	4.98	80	n	5.27																																																																																																																																																																																																																																				
3 d		E-LOC			2.33	95	j	1.88	95	j	0.24																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		IRM-4			10.80	95	j	9.48	95	j	2.00																																																																																																																																																																																																																																				
8 s		IC-R-SR			0.02	94	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
2 s		IC-R			0.03	94	j	0.00	0	n	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
1 s		MAT'64-V			6.32	94	j	5.28	94	j	1.98																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		VIRM-6			6.12	95	j	5.82	95	j	1.44																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		INT-R			0.00	0	n	0.02	95	j	0.00																																																																																																																																																																																																																																				
8 d		IC-R-SR			0.27	95	j	0.15	95	j	0.01																																																																																																																																																																																																																																				
24	8.0	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																				

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum	toeslagen	correctie	
																	brugnr.	raildemp	algemeen	plafond

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	beoordelen als	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
28	8.5	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
29	7.4	86	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		
30	8.7	59	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
31	7.7	71	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
32	8.0	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
33	8.9	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
34	8.4	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
35	8.6	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
36	8.0	49	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				beoordelen als				kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie			
																brugnr.	raildemp	algemeen	plafond		
37	8.7	49	(1)	8 d	IRM-4	10.80	119	n	9.88	119	n	2.08	119	n	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5				
				1 d	MAT'64-V	0.04	119	n	0.04	119	n	0.26	119	n							
				8 d	VIRM-6	6.54	119	n	5.10	119	n	1.38	119	n							
				4 d	GOEDEREN	3.84	83	n	3.52	83	n	3.54	83	n							
				8 d	INT-R	0.01	119	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer													
38	8.5	49	(1)	Dag				Avond				Nacht									
				vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
				3 d	E-LOC	2.39	108	n	1.46	108	n	0.37	108	n							
				2 d	ICM-3	1.32	108	n	0.48	108	n	0.30	108	n							
				8 d	IC-R-SR	0.29	108	n	0.10	108	n	0.03	108	n							
				1 s	MAT'64-V	6.30	107	n	5.64	107	n	1.88	107	n							
				2 d	IC-R	18.72	108	n	11.13	108	n	2.97	108	n							
				6 d	DE-LOC-6400	0.15	81	n	0.15	81	n	0.18	81	n							
				2 d	DDM-1	0.38	108	n	0.42	108	n	0.03	108	n							
				8 d	ICM-4	0.96	108	n	0.36	108	n	0.28	108	n							
				8 d	IRM-4	10.80	108	n	9.88	108	n	2.08	108	n							
				1 d	MAT'64-V	0.04	108	n	0.04	108	n	0.26	108	n							
				8 d	VIRM-6	6.54	108	n	5.10	108	n	1.38	108	n							
				4 d	GOEDEREN	3.84	81	n	3.52	81	n	3.54	81	n							
				8 d	INT-R	0.01	108	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	
39	7.2	406	(1)	Dag				Avond				Nacht									
				vc	profiel	materieel	treintype	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r				
				3 d	E-LOC	2.39	114	n	1.46	114	n	0.37	114	n							
				2 d	ICM-3	1.32	114	n	0.48	114	n	0.30	114	n							
				8 d	IC-R-SR	0.29	114	n	0.10	114	n	0.03	114	n							
				1 s	MAT'64-V	6.30	112	n	5.64	112	n	1.88	112	n							
				2 d	IC-R	18.72	114	n	11.13	114	n	2.97	114	n							
				6 d	DE-LOC-6400	0.15	82	n	0.15	82	n	0.18	82	n							
				2 d	DDM-1	0.38	114	n	0.42	114	n	0.03	114	n							
				8 d	ICM-4	0.96	114	n	0.36	114	n	0.28	114	n							
				8 d	IRM-4	10.80	114	n	9.88	114	n	2.08	114	n							
				1 d	MAT'64-V	0.04	114	n	0.04	114	n	0.26	114	n							
				8 d	VIRM-6	6.54	114	n	5.10	114	n	1.38	114	n							
				4 d	GOEDEREN	3.84	82	n	3.52	82	n	3.54	82	n							
				8 d	INT-R	0.01	114	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0	
40	8.6	36	(1)	Dag				Avond				Nacht									
				2 d	DDM-1	0.38	130	n	0.29	130	n	0.09	130	n							
				2 d	ICM-3	1.38	130	n	0.75	130	n	0.03	130	n							
				2 d	IC-R	18.29	130	n	14.79	130	n	1.74	130	n							
				1 d	MAT'64-V	0.18	130	n	0.04	130	n	0.52	130	n							
				8 s	VIRM-6	0.06	130	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
				6 d	DE-LOC-6400	0.10	90	n	0.19	90	n	0.23	90	n							
				8 d	ICM-4	1.04	130	n	0.60	130	n	0.00	0	n							
				8 s	IRM-4	0.00	0	n	0.00	0	n	0.28	130	n							
				4 d	GOEDEREN	2.75	90	n	4.98	90	n	5.27	90	n							
				3 d	E-LOC	2.33	130	n	1.88	130	n	0.24	130	n							
				8 d	IRM-4	10.80	130	n	9.48	130	n	2.00	130	n							
				8 s	IC-R-SR	0.02	130	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
				2 s	IC-R	0.03	130	n	0.00	0	n	0.00	0	n							
				1 s	MAT'64-V	6.32	130	n	5.28	130	n	1.98	130	n							
				8 d	VIRM-6	6.12	130	n	5.82	130	n	1.44	130	n							
8 d	INT-R	0.00	0	n	0.02	130	n	0.00	0	n											
8 d	IC-R-SR	0.27	130	n	0.15	130	n	0.01	130	n											
1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				railverkeer				0.0 0=gemiddeld				0.0					

nr		z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie	
											brugnr.	raildemp	algemeen	plafond

29-09-2025 12:02

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen railruwheid		spectrum brugnr. railtemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
47	7.6	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
48	8.7	71	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
49	8.5	71	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. railedemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
50	8.3	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
51	8.7	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
52	8.8	38	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking		beoordelen als				kenmerk	Wissellen railruwheid		brugnr.	raildemp	algemeen	plafond						
53	7.3	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2 s	IC-R	0.03	98	j	0.00	0	n	0.00	0	n			
											1 s	MAT'64-V	6.32	98	j	5.28	98	j	1.98	98	j			
											8 d	VIRM-6	6.12	98	j	5.82	98	j	1.44	98	j			
											8 d	INT-R	0.00	0	n	0.02	98	j	0.00	0	n			
											8 d	IC-R-SR	0.27	98	j	0.15	98	j	0.01	98	j			
											vc profiel	materieel	treintype	Dag	ri	q	v	r	q	v	r	q	v	r
											3 d	E-LOC			2.39	128	n	1.46	128	n	0.37	128	n	
											2 d	ICM-3			1.32	128	n	0.48	128	n	0.30	128	n	
											8 d	IC-R-SR			0.29	128	n	0.10	128	n	0.03	128	n	
											1 s	MAT'64-V			6.30	130	n	5.64	130	n	1.88	130	n	
54	8.3	71	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2 d	IC-R	18.72	128	n	11.13	128	n	2.97	128	n			
											6 d	DE-LOC-6400	0.15	85	n	0.15	85	n	0.18	85	n			
											2 d	DDM-1	0.38	128	n	0.42	128	n	0.03	128	n			
											8 d	ICM-4	0.96	128	n	0.36	128	n	0.28	128	n			
											8 d	IRM-4	10.80	128	n	9.88	128	n	2.08	128	n			
											1 d	MAT'64-V	0.04	128	n	0.04	128	n	0.26	128	n			
											8 d	VIRM-6	6.54	128	n	5.10	128	n	1.38	128	n			
											4 d	GOEDEREN	3.84	85	n	3.52	85	n	3.54	85	n			
											8 d	INT-R	0.01	128	n	0.00	0	n	0.00	0	n			
											55	8.8	16	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc profiel	materieel	treintype
2 d	DDM-1			0.38	100	j	0.29	100	j	0.09												100	j	
2 d	ICM-3			1.38	100	j	0.75	100	j	0.03												100	j	
2 d	IC-R			18.29	100	j	14.79	100	j	1.74												100	j	
1 d	MAT'64-V			0.18	100	j	0.04	100	j	0.52												100	j	
8 s	VIRM-6			0.06	98	j	0.00	0	n	0.00												0	n	
6 d	DE-LOC-6400			0.10	80	n	0.19	80	n	0.23												80	n	
8 d	ICM-4			1.04	100	j	0.60	100	j	0.00												0	n	
8 s	IRM-4			0.00	0	n	0.00	0	n	0.28												98	j	
4 d	GOEDEREN			2.75	80	n	4.98	80	n	5.27												80	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		beoordelen als		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brugnr. raildemp	toeslagen algemeen	correctie plafond
56	8.7	49	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
57	8.8	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
58	8.1	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
59	7.6	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	railverkeer	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.0 (c) dirActivity-software 29-09-2025 12:02

Rijlijnen

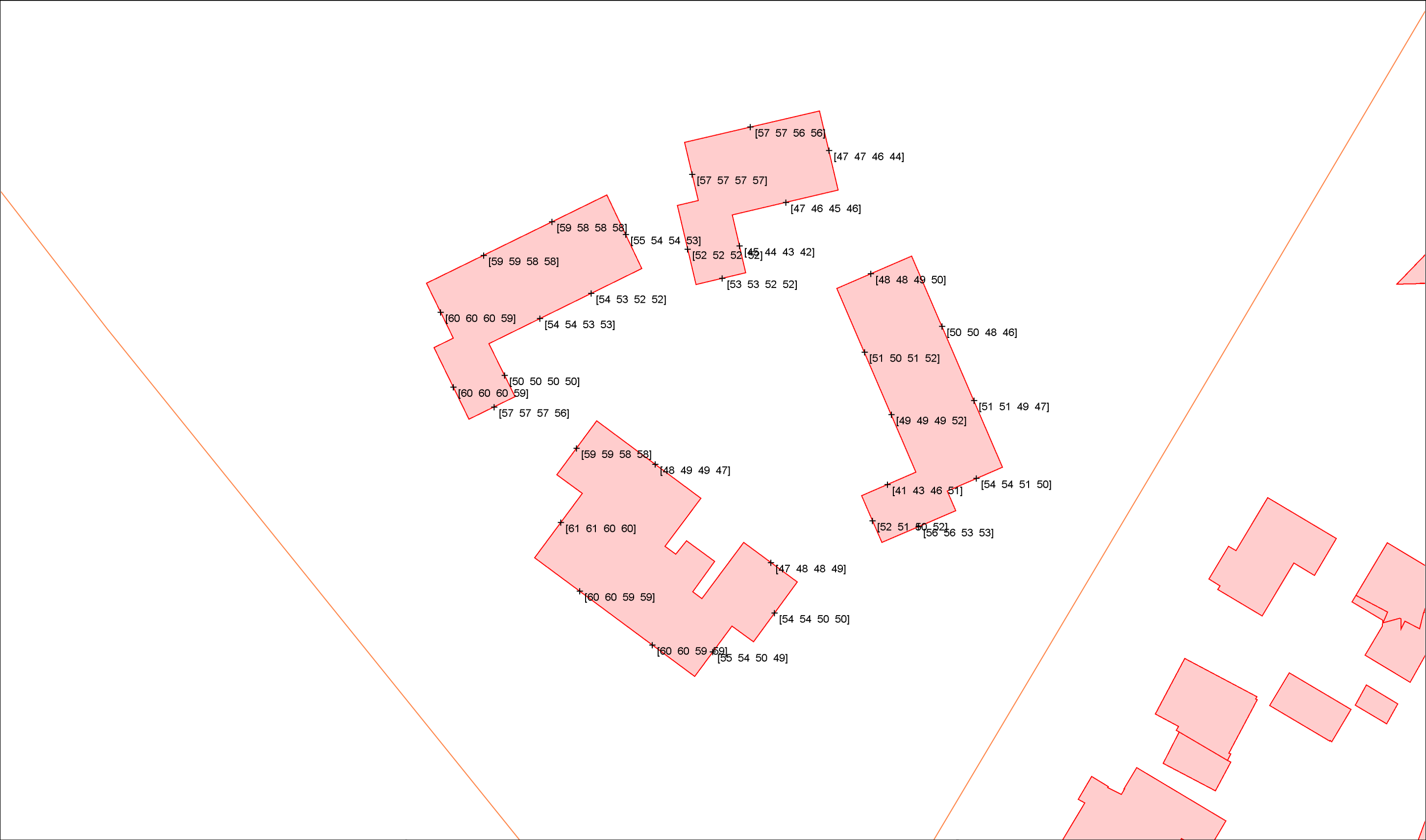
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
16	6.8	216	01 referentiewegdek	(1)	Essche Heike	Essche Heike	1002.9	☒	dag	6.73	97.53	1.61	.87	.00	30	30	30
									avond	3.44	98.60	.94	.46	.00	30	30	30
									nacht	.68	97.79	1.72	.49	.00	30	30	30
21	7.8	25	01 referentiewegdek	(1)	Molenwijkseweg	Molenwijkseweg	475.5	☒	dag	6.72	99.20	.52	.28	.00	30	30	30
									avond	3.46	99.55	.30	.15	.00	30	30	30
									nacht	.68	99.28	.56	.16	.00	30	30	30
41	7.1	462	01 referentiewegdek	(1)	Molenwijkseweg	Molenwijkseweg	475.5	☒	dag	6.72	99.20	.52	.28	.00	30	30	30
									avond	3.46	99.55	.30	.15	.00	30	30	30
									nacht	.68	99.28	.56	.16	.00	30	30	30
47	7.8	121	01 referentiewegdek	(1)	Parkweg	Parkweg	2114.1	☒	dag	6.73	98.04	1.27	.69	.00	30	30	30
									avond	3.44	98.89	.74	.37	.00	30	30	30
									nacht	.68	98.25	1.37	.39	.00	30	30	30
48	7.6	486	01 referentiewegdek	(1)	Parkweg	Parkweg	2114.1	☒	dag	6.73	98.04	1.27	.69	.00	30	30	30
									avond	3.44	98.89	.74	.37	.00	30	30	30
									nacht	.68	98.25	1.37	.39	.00	30	30	30
51	7.8	180	01 referentiewegdek	(1)	Molenwijkseweg	Molenwijkseweg	1011.1	☒	dag	6.73	98.11	1.23	.66	.00	30	30	30
									avond	3.45	98.93	.72	.35	.00	30	30	30
									nacht	.68	98.32	1.31	.37	.00	30	30	30
52	7.8	86	01 referentiewegdek	(1)	Molenwijkseweg	Molenwijkseweg	1746.3	☒	dag	6.73	98.69	.85	.46	.00	30	30	30
									avond	3.45	99.26	.49	.24	.00	30	30	30
									nacht	.68	98.83	.91	.26	.00	30	30	30
54	7.8	258	01 referentiewegdek	(1)	Molenwijkseweg	Molenwijkseweg	1346.7	☒	dag	6.73	97.98	1.32	.71	.00	30	30	30
									avond	3.44	98.85	.77	.38	.00	30	30	30
									nacht	.68	98.19	1.41	.40	.00	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	601	100.0	Ballast
4	1192	100.0	Ballast
5	935	100.0	Ballast
6	2647	100.0	Groen

BIJLAGE IIb

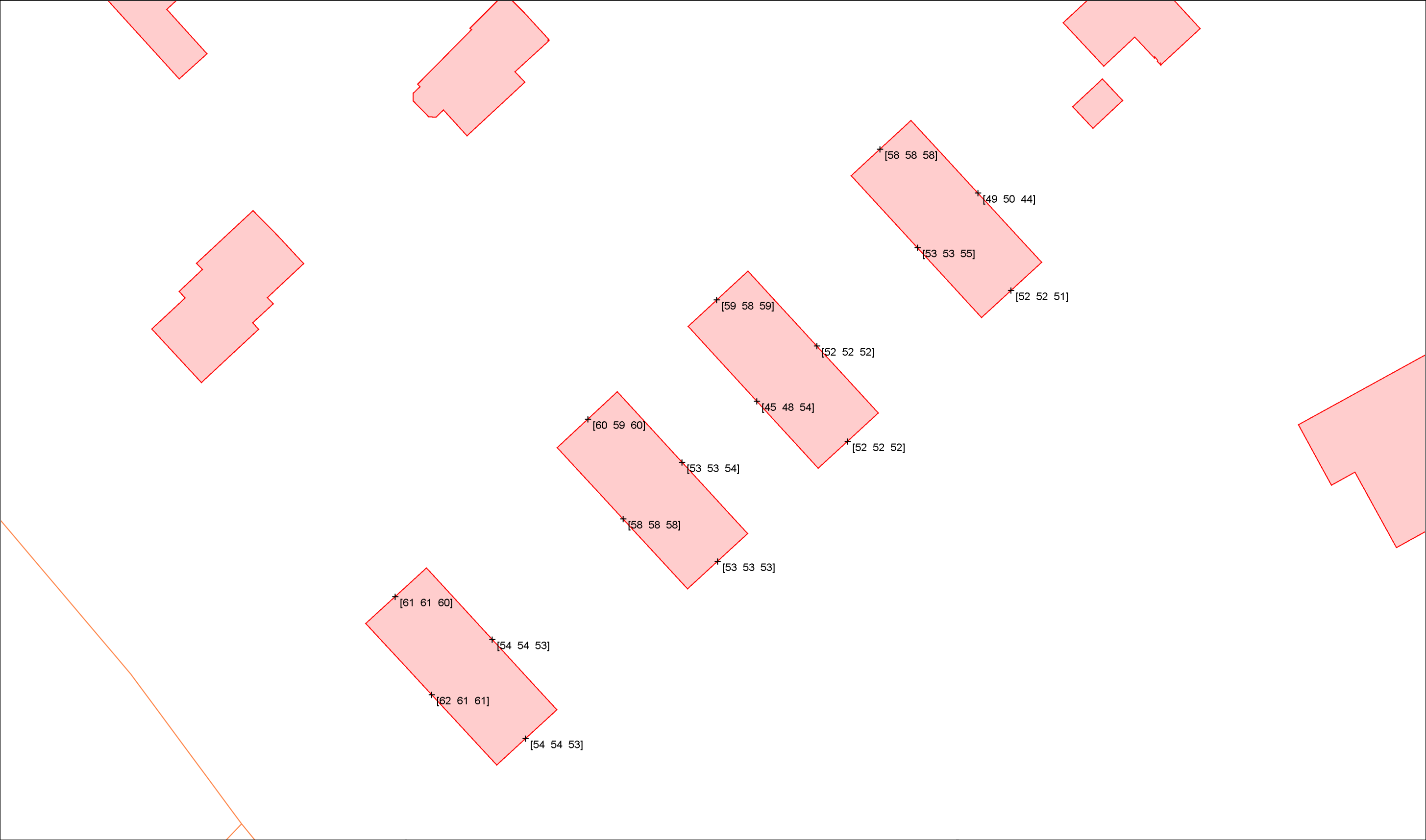
Weergave resultaten gezamenlijk geluid



- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
M240619 Nieuwbouwwoningen Moorwijk te Boxtel
Aeres Milieu
omschrijving
Bijlage IIb
Figuur 1
Grafische weergave gezamenlijk geluid



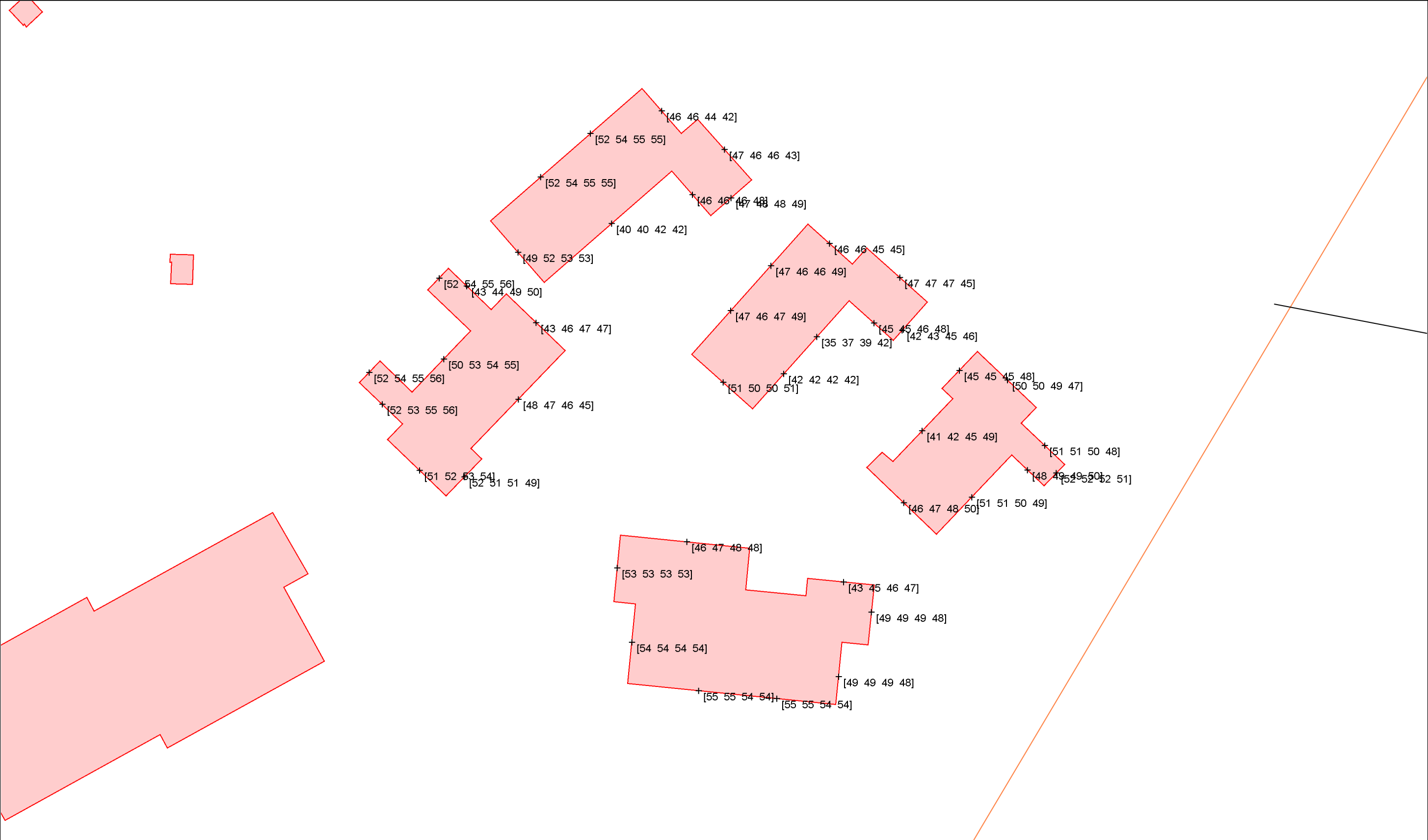


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak (beoordeeld als railverkeer)
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M240619 Nieuwbouwwoningen Moorwijk te Boxtel
Aeres Milieu
omschrijving
Bijlage IIb
Figuur 2
Grafische weergave gezamenlijk geluid

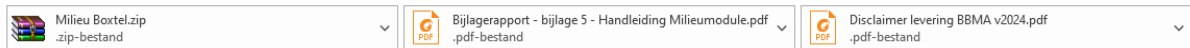




BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Onderstaande verkeersgegevens zijn door het BBMA aangeleverd op 17 februari 2025.



In de bijlage zijn Shape bestanden opgenomen met hierin de verrijkte verkeersdata van het gevraagde gebied. De gegevens komen uit het BBMA v2024 voor de planjaren 2030 en 2040 en zijn verrijkt van werkdag naar weekdag. Alle geleverde intensiteiten betreffen modelintensiteiten, waarbij de resultaten uit het basisjaar (2019) zijn gebaseerd op telcijfers uit de omgeving. Deze modelintensiteiten zijn nog niet aangepast op potentieel gemeentelijk beleid. Laat de gemeente de cijfers goedkeuren voor gebruik. Er kan van de aangeleverde cijfers afgeweken worden door de gemeente mits zij daar een (berekende) onderbouwing voor hebben.

Enkele wegen zijn helaas niet in de shape opgenomen, omdat deze buiten het detailniveau van de BBMA reiken. Wij kunnen helaas geen schatting geven op wegen die buiten dit detailniveau vallen. Het beste kunt u terecht bij de desbetreffende gemeente voor een inschatting op basis van lokale kennis.

Met deze data stellen we u in staat om een interpolatie te maken richting je benodigde jaar.

Betreft de wegverharding in de shapefile is dit een placeholder en niet de werkelijkheid. Voor de verharding van gevraagde gebied zijn wij niet in staat deze te leveren, omdat deze onder het beheer van de gemeente vallen. Voor het opvragen van de wegverharding kunt u bij de desbetreffende gemeente terecht.