



AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie:
Parkweg, Boxtel

Datum:
10 november 2025

stikstof@ordito.nl

AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie: Parkweg ong., gemeente Boxtel

Projectnummer: 24143

AERIUS-versie: 2025.0.1

Ordito Gilze B.V.

Nieuwstraat 87

5126 CC Gilze

0161 801 022

stikstof@ordito.nl

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
1.1	Het bouwplan	4
1.2	Relevante Natura 2000-gebieden	6
2.	Aanlegfase.....	7
2.1	Mobiele werktuigen	7
2.2	Verkeersgeneratie	7
2.3	Stationair draaien wegverkeer	8
2.4	Koude start	9
3.	Gebruiksfase	10
3.1	Bebouwing.....	10
3.2	Verkeersgeneratie	10
3.3	Stationair draaien	11
3.4	Koude start	11
4.	Resultaten en conclusie	12
4.1	Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase	12
4.2	Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase	12
4.3	Conclusie	12

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om 76 woningen in verschillende woningtypen te realiseren aan de Parkweg in Boxtel. Ten behoeve van het planvoornemen is het noodzakelijk de stikstofdepositie in kaart te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000-gebieden', waarin de stikstofdepositie van onderhavig planvoornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk wordt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van stikstof en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1 Het bouwplan

Onderhavig planvoornemen voorziet in de ontwikkeling van 76 woningen in verschillende woningtypen aan de Parkweg te Boxtel. In onderstaande tabel is het woningbouwprogramma weergegeven.

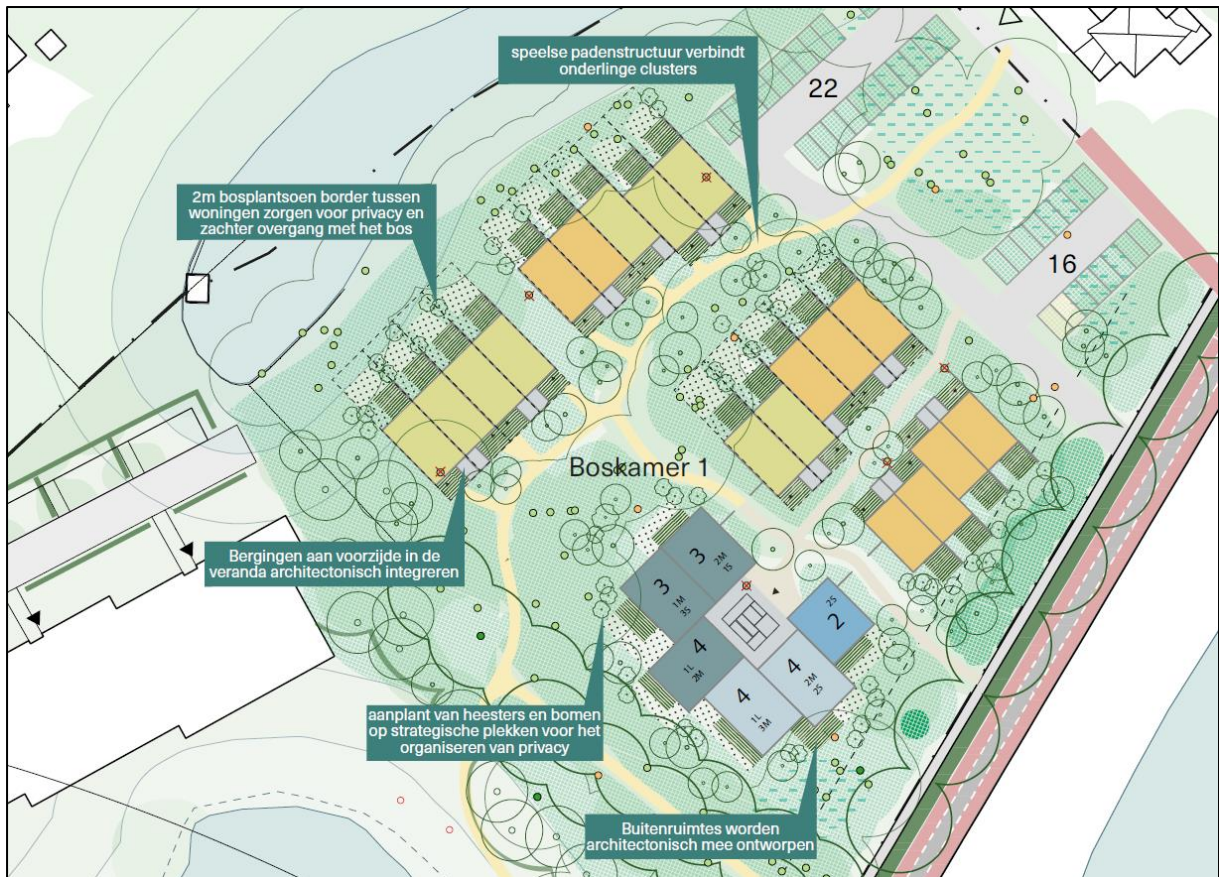
Woningtype	Aantal
Grondgebonden	
Vrijstaande woning	4
Patio (geschakeld)	8
Hoek- en tussenwoningen	25
Appartementen	
Koop appartement 75 - 100 m ²	35
Koop appartement > 100 m ²	4
Totaal	76

Het planvoornemen wordt gerealiseerd binnen twee afzonderlijke boskamers, die zijn omgeven door groen en water. De meest oostelijk gelegen boskamer – aangeduid als boskamer 1 – wordt in de eerste fase ontwikkeld. Deze boskamer omvat 20 appartementen, 13 grondgebonden hoek- en rijwoningen en 5 geschakelde patiowoningen.

Boskamer 2 wordt aan de westzijde van het plangebied gerealiseerd en bestaat uit 19 appartementen, 12 grondgebonden hoek- en tussenwoningen en 3 geschakelde patiowoningen.

Aan de noordzijde van het plangebied, grenzend aan de Halderheiweg, worden vier vrijstaande woningen gebouwd. De verwachting is dat de bouw van het plan in 2027 van start gaat, waarna de twee boskamers gefaseerd over een periode van twee jaar worden gerealiseerd.

De stedenbouwkundige inpassing van de boskamers zijn op de navolgende pagina visueel weergegeven.



Stedenbouwkundige inpassing boskamer 1

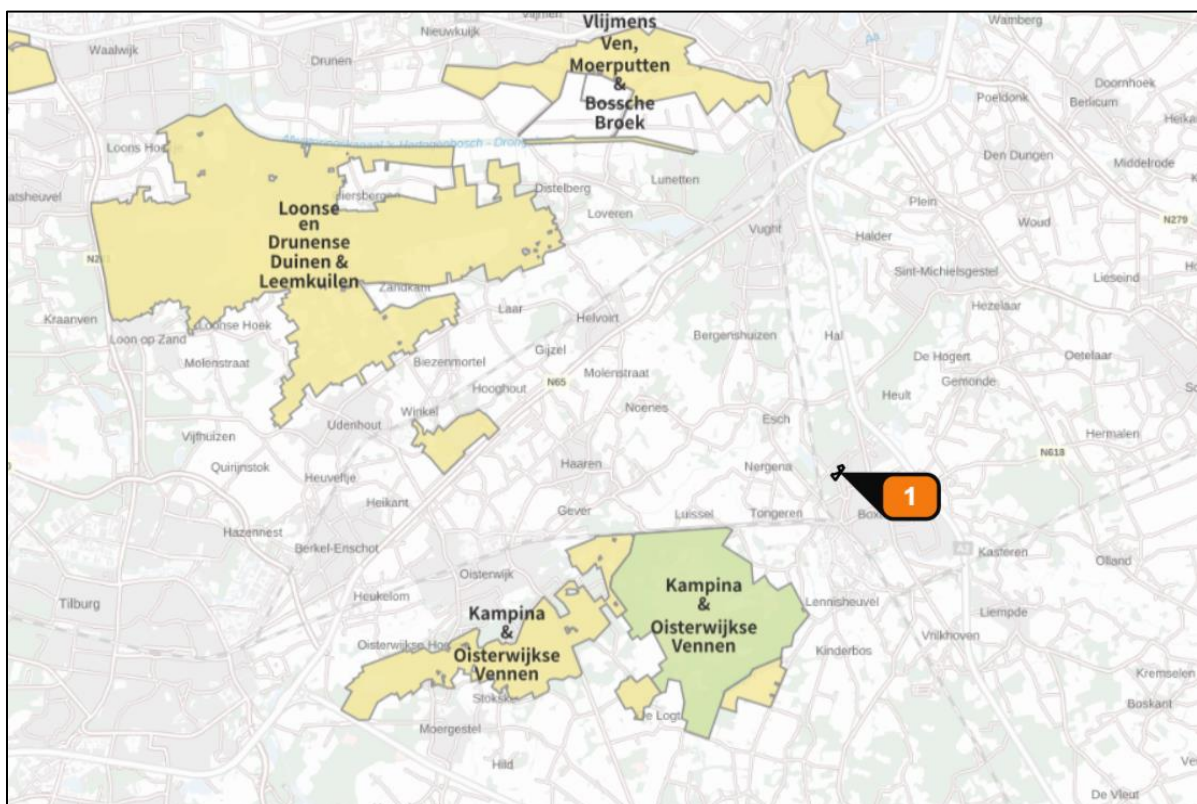


Stedenbouwkundige inpassing boskamer 2

1.2 Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het plangebied relevante Natura 2000-gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de beschermingsgebieden en de afstand tot het plangebied weergegeven. In onderstaande figuur zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het plangebied.

- › Kampina & Oisterwijkse Vennen
 - Afstand: 2,80 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG) en Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)
- › Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
 - Afstand: 7,60 kilometer
 - Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)
- › Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
 - Afstand: 8,10 kilometer
 - Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)



Omliggende Natura 2000-gebieden

2. Aanlegfase

Onderhavig planvoornemen betreft de ontwikkeling van 76 wooneenheden in verschillende woningtypen, verdeeld over twee boskamers aan de Parkweg te Boxtel. De gronden waarop de ontwikkeling plaatsvindt, zijn in de huidige situatie bebost. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Bij de realisatie van het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit resulteert in de depositie van stikstof. De invoergegevens zijn gebaseerd op de hoogste emissie in een aaneengesloten periode van 12 maanden.

2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De gegevens met betrekking tot het type materieel, motorvermogen, AdBlue toevoeging (7%) en het aantal draaiuren zijn bepaald op basis van ervaringscijfers en referentieprojecten. Er is gerekend met een worstcase uitgangspunt. De inzet van stage V (mobiele) werktuigen en elektrische werktuigen is derhalve uitgesloten.

Op basis van de NRMM AUB-methodiek van de TNO worden werktuigen van stageklasse IV met een motorvermogen tussen 75 en 560 kW geclassificeerd als type D-werktuigen. Conform de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025 mag voor werktuigen in deze categorie een AdBlue-verbruik van 7% worden gehanteerd. Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient de uitvoerend aannemer hierop toe te zien.

Verder is een post onvoorziene werktuigen opgenomen. Deze post moet eventuele meerwerk aan werkzaamheden dekken in de berekening. Het uitgangspunt is dat het aantal draaiuren van de post onvoorziene werktuigen 10% van het totale aantal draaiuren bedraagt.

Mobiele werktuigen	Stage klasse	Standaard verbruik	Vermogen (kW)	Belast	Draaiuren	Totale verbruik	AdBlue	Emissie NOx
Bouwperiode								
graafmachine	Stage IV	8,25 liter/ u	80	35%	136	1120 liter/ j	78 liter/ u	1,8 kg/ j
shovel	Stage IV	8,25 liter/ u	80	35%	136	1120 liter/ j	78 liter/ u	1,8 kg/ j
betonpomp	Stage IV	8,25 liter/ u	80	35%	95	784 liter/ j	54 liter/ u	1,5 kg/ j
trilplaat	Stage IV	2,50 liter/ u	20	35%	40	100 liter/ j	n.v.t	2,2 kg/ j
hijskraan	Stage IV	29,45 liter/ u	300	35%	152	4476 liter/ j	313 liter/ u	4,5 kg/ j
verreiker	Stage IV	6,32 liter/ u	60	35%	175	1106 liter/ j	77 liter/ u	2,0 kg/ j
heftruck	Stage IV	6,32 liter/ u	60	35%	175	1106 liter/ j	77 liter/ u	2,0 kg/ j
minigraafmachine	Stage IV	6,32 liter/ u	60	35%	228	1441 liter/ j	100 liter/ u	2,7 kg/ j
kiepwagen	Stage IV	29,45 liter/ u	300	35%	40	1178 liter/ j	82 liter/ u	1,4 kg/ j
Overig								
onvoorziene werktuigen	Stage IV	14,03 liter/ u	140	35%	118	1651 liter/ j	115 liter/ u	2,2 kg/ j

* 10% van het totale aantal draaiuren wordt extra gerekend voor onvoorziene werktuigen

2.2 Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen bestaat uit het transport van materiaal, materieel en personen. De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld aan de kruising met de Baandervrouwenlaan en de Bosscheweg. Voor de rijroute tot de Bosscheweg worden twee lijnbronnen ingetekend:

1. Binnen het plangebied

Dit gedeelte van het wegvak ligt binnen het plangebied. Vanwege het manoeuvreren en langzaam rijdend verkeer wordt het wegvak geclassificeerd als 'binnen de bebouwde kom (stagnerend)'. Ook hier is in het kader van een worstcasescenario uitgegaan van 100% filerijden.

2. Vanaf het plangebied tot aan de Bosscheweg

Dit gedeelte van het wegvak bevindt zich op aanwezige openbare weg. Gezien de doorgaande functie van deze rijroute wordt dit wegvak geclassificeerd als 'binnen de bebouwde kom (normaal)'. Hierbij is rekening gehouden met een stagnatie van 10%.

In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgeneratie weergegeven. Bij het in kaart brengen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van ervaringscijfers:

- Licht verkeer: 30 mvt/ etmaal per 100 woningen
- Middelzwaar verkeer: 10 mvt/ etmaal per 100 woningen
- Zwaar verkeer: 3 mvt/ etmaal per 100 woningen

Verkeerstype	Voertuigbewegingen per jaar
Licht verkeer	8322
Middelzwaar verkeer	2774
Zwaar verkeer	832

2.3 Stationair draaien wegverkeer

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2025. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2027	34,7	144,1 g NOx / jaar <i>4,1544 g/ uur</i>	5,6 g NH3 / jaar <i>0,16152 g/ uur</i>
Middelzwaar verkeer	2027	92,5	5168,1 g NOx / jaar <i>55,891 g/ uur</i>	67,8 g NH3 / jaar <i>0,7332 g/ uur</i>
Zwaar verkeer	2027	69,4	4882,9 g NOx / jaar <i>70,40976 g/ uur</i>	67,6 g NH3 / jaar <i>0,97464 g/ uur</i>
		Totaal	10195,0 g NOx / jaar	141,0 g NH3 / jaar

Het uitgangspunt voor de stationair draaien betreft:

- Licht verkeer: 15 seconden per verkeersbeweging (30 seconden per voertuig)
- Middelzwaar verkeer: 2 minuten per verkeersbeweging (4 minuten per voertuig)
- Zwaar verkeer: 5 minuten per verkeersbeweging (10 minuten per voertuig)

Gedurende de aanlegfase zal de uitvoerende aannemer er op toe dienen te zien dat motoren zoveel mogelijk worden afgezet.

2.4 Koude start

Onderhavig planvoornemen bestaat uit de realisatie van 76 wooneenheden verdeeld over verschillende woningtypen. Omdat het planvoornemen een verkeersaantrekkende werking kent, waarbij voertuigen langer dan twee aaneengesloten uren stilstaan, is het noodzakelijk om de emissiebron 'koude start' op te nemen in de berekening.

Op basis van de 'Handreiking koude start' van BIJ12 is voor bouwprojecten waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van mobiele werktuigen de invoer voor een koude start niet noodzakelijk, omdat deze motoren draaiend arriveren en niet voldoende afkoelen tussen de gebruiksmomenten. Wel dient hierbij rekening gehouden te worden met op de bouw aanwezige personen in de vorm van woon-werkverkeer.

De aanwezige personen op de bouw arriveren op de bouwlocatie met een warme en draaiende motor. Omdat een werkdag normaliter langer duurt dan 2 klokuren, is het aannemelijk dat de motoren van de voertuigen zijn afgekoeld wanneer het bouwpersoneel de bouwplaats verlaat. Hierdoor vindt er derhalve een koude start plaats. In de berekening is een aantal koude starts ingevoerd dat aansluit bij de verkeersgeneratie van licht verkeer, zoals bovenstaand berekend. Omdat het personeel met een warme en draaiende motor arriveert op de bouwplaats wordt aangesloten bij 50% van de hierboven berekende verkeersgeneratie.

3. Gebruiksfasen

Onderhavig planvoornemen betreft de ontwikkeling van 76 wooneenheden in verschillende woningtypen, verdeeld over twee boskamers aan de Parkweg te Boxtel. De gronden waarop de ontwikkeling plaatsvindt, zijn in de huidige situatie bebost. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de stikstofdepositie afkomstig van de bebouwing en de complementaire verkeersgeneratie. De stikstofdepositie mag niet meer bedragen dan 0,00 mol/ha/jaar.

3.1 Bebouwing

Onderhavig planvoornemen bestaat uit de realisatie van 76 wooneenheden verdeeld over verschillende woningtypen. Sinds een wetswijziging per 1 juli 2018 kunnen aanvragen voor een bouwvergunning van een woning of bedrijf alleen verleend worden als deze géén aardgasaansluiting hebben. Dit houdt in dat de toekomstige bebouwing zonder gasaansluiting opgeleverd dient te worden. Dit heeft als gevolg dat de beoogde bebouwing geen stikstof uitstoot. Zodoende kan gesteld worden dat de toekomstige bebouwing geen invloed heeft op de berekening met betrekking tot de depositie van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden.

3.2 Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de bijbehorende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De gevolgen van de beoogde ontwikkeling op het verkeer wordt bepaald op basis van de verkeersaantrekkende werking. Bij het in kaart brengen van de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024 Basis voor parkeernormering'.

De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld aan de kruising met de Baandervrouwenlaan en de Bosscheweg. Voor de rijroute tot de Bosscheweg worden twee lijnbronnen ingetekend:

1. **Binnen het plangebied**

Dit gedeelte van het wegvak ligt binnen het plangebied. Vanwege het manoeuvreren en langzaam rijdend verkeer wordt het wegvak geclassificeerd als 'binnen de bebouwde kom (stagnerend)'. Ook hier is in het kader van een worstcasescenario uitgegaan van 100% filerijden.

2. **Vanaf het plangebied tot aan de Bosscheweg**

Dit gedeelte van het wegvak bevindt zich op aanwezige openbare weg. Gezien de doorgaande functie van deze rijroute wordt dit wegvak geclassificeerd als 'binnen de bebouwde kom (normaal)'. Hierbij is rekening gehouden met een stagnatie van 10%.

In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgeneratie weergegeven.

Omschrijving	Norm	Eenheid	Verkeersbewegingen
Vrijstaande woning <i>koop, huis, vrijstaand'</i>	8,6 mvt/ etmaal	4	34,4 mvt/ etmaal
Hoek- en tussenwoning <i>koop, huis, tussen/hoek'</i>	7,5 mvt/ etmaal	33	247,5 mvt/ etmaal
Appartementen 75 - 100 m ² <i>Koop, appartement 75 - 100 m²</i>	6,0 mvt/ etmaal	35	210 mvt/ etmaal
Appartementen > 100 m ² <i>Koop, appartement > 100 m²</i>	7,5 mvt/ etmaal	4	30 mvt/ etmaal
Totaal		76	521,9 mvt/ etmaal

3.3 Stationair draaien

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2025. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2028	793,7	3058,4 g NOx / jaar <i>3,8532 g/ uur</i>	125,2 g NH3 / jaar <i>0,15768 g/ uur</i>
Middelzwaar verkeer	2028	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>53,248 g/ uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,7392 g/ uur</i>
Zwaar verkeer	2028	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>66,75864 g/ uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,95616 g/ uur</i>
		Totaal	3058,4 g NOx / jaar	125,2 g NH3 / jaar

Het uitgangspunt voor de stationair draaien betreft:

- Licht verkeer: 15 seconden per verkeersbeweging (30 seconden per voertuig)

3.4 Koude start

Het verwachte aantal koude starts per woning wordt geschat op twee per woning per dag (76 * 2 = 152 koude starts voor de woningen per dag). Een van de koude starts per dag is het woon-werkverkeer en de andere koude start is voor eigen gebruik (bijvoorbeeld voor boodschappen, sporten, kinderen ophalen, etc).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de aanlegfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de tijdelijke aanlegfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de aanlegfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.2 Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de gebruiksfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de continue gebruiksfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.3 Conclusie

Uit de rekenresultaten van de AERIUS-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig planvoornemen zowel in de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie afkomstig van onderhavig planvoornemen heeft geen significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Het gebruik van werktuigen met minimaal stageklasse IV, waarbij AdBlue (7%) bij de diesel is toegevoegd bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter, geldt als aanbestedingseis.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek wijzigen, dan dient een nieuwe AERIUS-berekening te worden uitgevoerd.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1. AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Parkweg ong.,
n.t.b. Boxtel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Moorwijk Boxtel
Realisatie 75 wooneenheden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUVbxdikisjj
10 november 2025, 14:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,0 kg/j	49,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

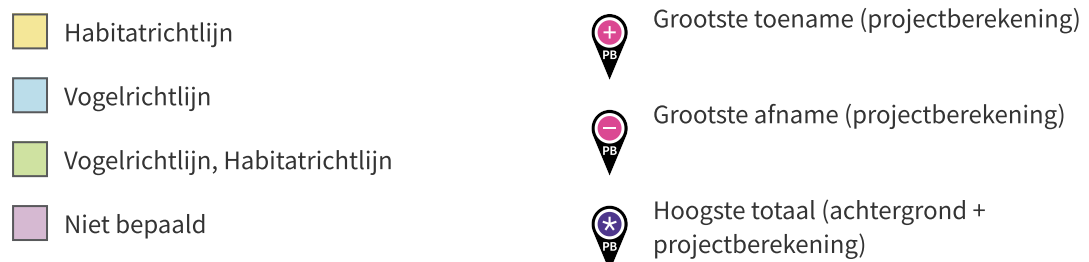
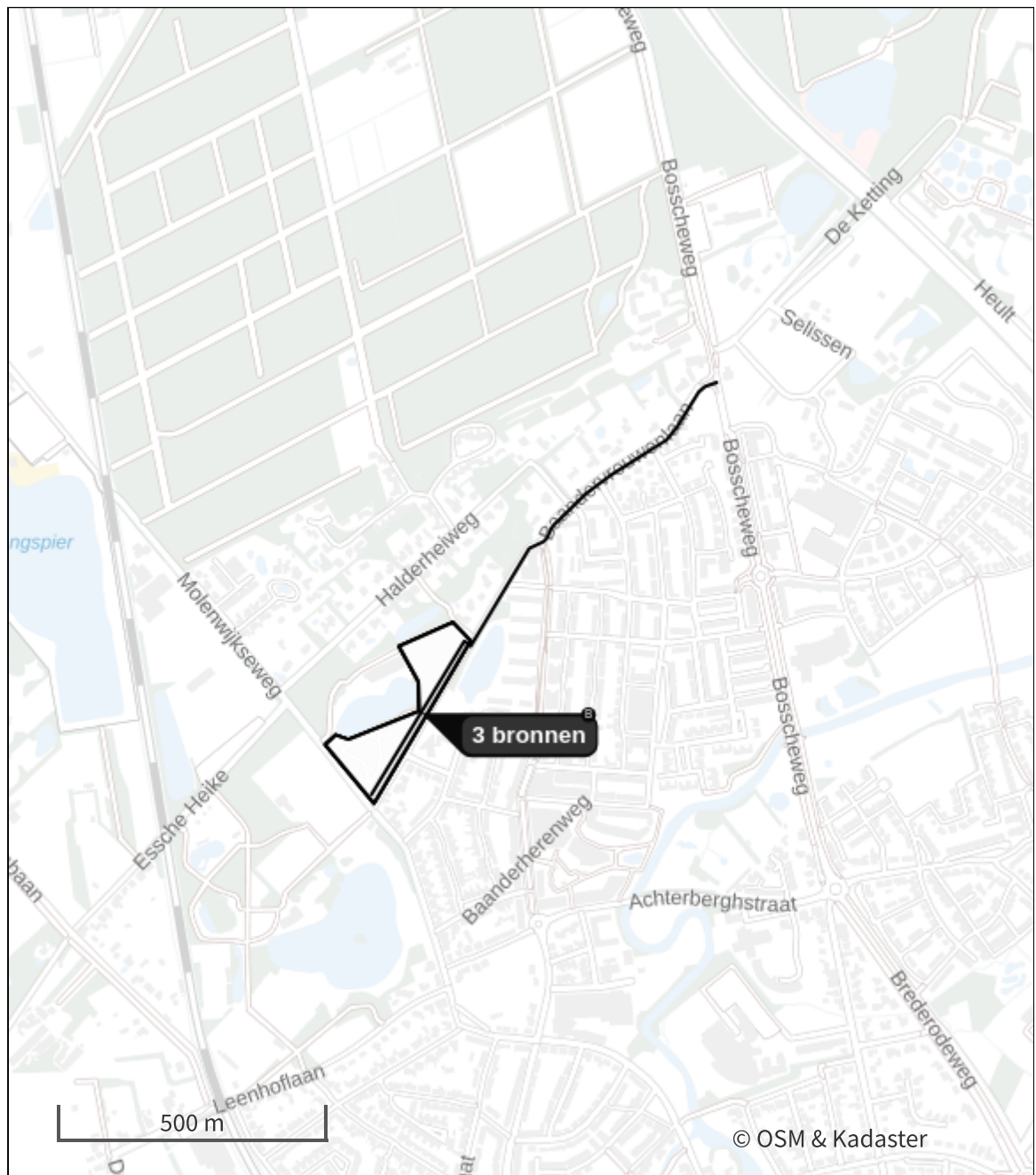
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwperiode	3,4 kg/j	21,8 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	10,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	16,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwperiode			NO _x	21,8 kg/j
Locatie	X:149849,84 Y:401200,61			NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	2,53 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	1.120 l/j	136 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Shovel	1.120 l/j	136 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Betonpomp	784 l/j	95 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Trilplaat	100 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 2,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
Hijskraan	4.476 l/j	152 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 4,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 1,1 kg/j
Verreiker	1.106 l/j	175 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 2,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Heftruck	1.106 l/j	175 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 2,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Minigraafmachine	1.441 l/j	228 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 2,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Kiepwagen	1.178 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Onvoorziene werktuigen	1.651 l/j	118 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	115 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:149849,18 Y:401198,21	Type scherm	-	-	NO ₂		1,8 kg/j
Lengte	354,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.322,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.774,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j	
Locatie	X:150151,67 Y:401603	Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	700,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.322,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.774,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:149849,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:401200,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:149849,84	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:401200,61		
Oppervlakte	2,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.161,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

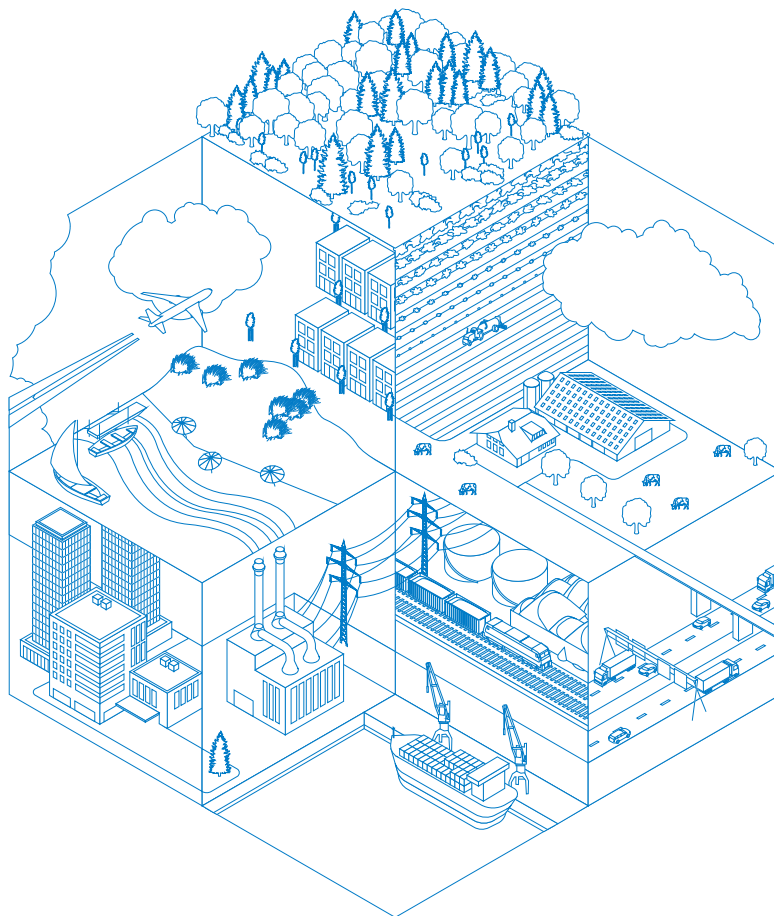
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RUVbxdkisjj

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Parkweg ong.,
n.t.b. Boxtel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Moorwijk Boxtel
RUVbxdikisjj
10 november 2025, 14:29

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
4,0 kg/j

Emissie NO_x
49,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2. GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Parkweg ong.,
n.t.b. Boxtel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Moorwijk Boxtel
Realisatie 75 wooneenheden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhshmkCkhYa7
10 november 2025, 14:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruikfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4,6 kg/j	65,0 kg/j

Resultaten

Gebruikfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

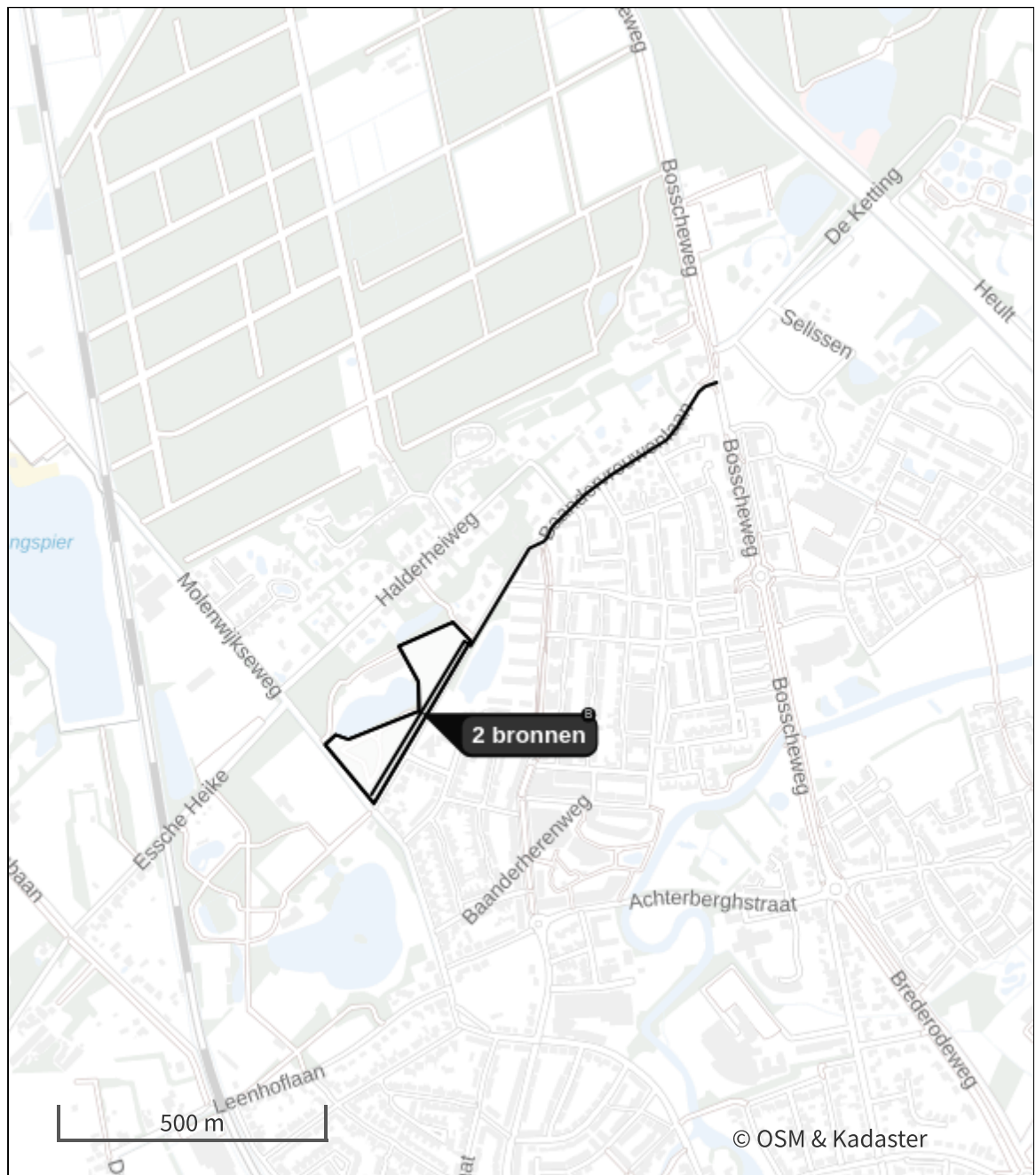
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	3,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,1 kg/j	13,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	48,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruikfase, Rekenjaar 2028

1 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:149849,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:401200,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:149849,18 Y:401198,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	354,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	521,9 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	26,6 kg/j
Locatie	X:150151,67 Y:401603	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	700,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	521,9 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:149849,84	NH ₃	2,1 kg/j
	Y:401200,61		
Oppervlakte	2,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	152,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

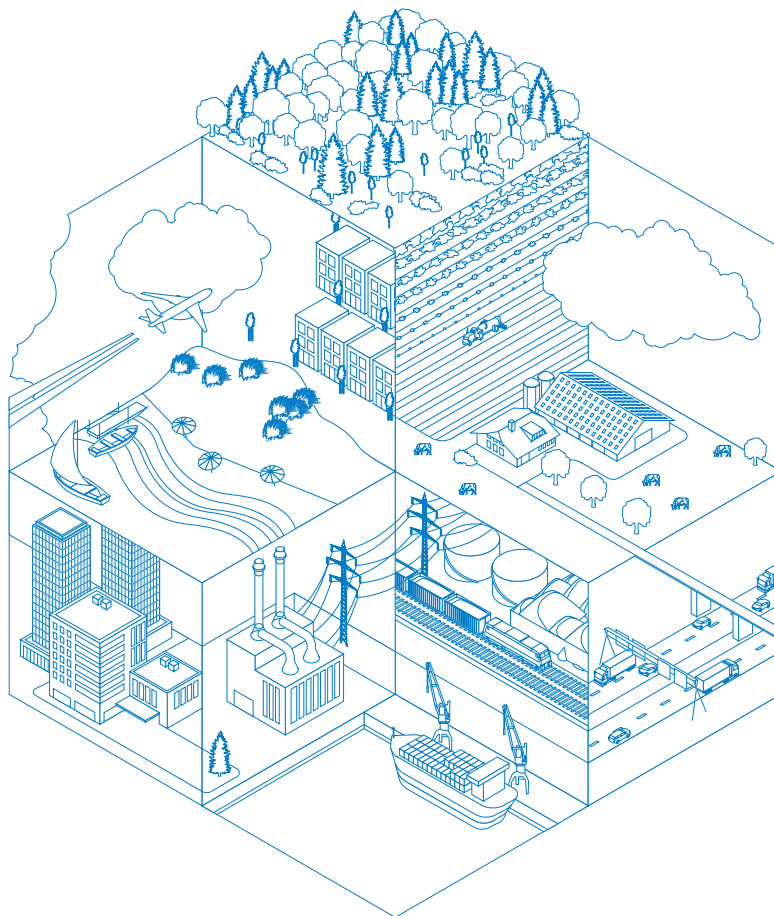
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RhshmkCkhYa7

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Parkweg ong.,
n.t.b. Boxtel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Moorwijk Boxtel
RhshmkCkhYa7
10 november 2025, 14:29

Totale emissie

Gebruikfase - Beoogd

Rekenjaar
2028

Emissie NH₃
4,6 kg/j

Emissie NO_x
65,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruikfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>