

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor locatie

VRILKHOVENSEWEG 7 TE LIEMPDE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor locatie Vrilkhovenseweg 7 te Liempde

Rapportnummer: 2575ao0525 v3
Status: definitief
Datum: 07 oktober 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon



©OKTOBER 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden geluid.....	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Vaststelling geluidaandachtsgebied.....	6
2.3	Geluidaandachtsgebied.....	7
2.4	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	8
2.5	Toetsingskader Bedrijven en Milieuzonering.....	9
2.6	Toetsing geluidsgrenswaarden industrielawaai	10
2.7	Indirecte hinder	11
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens	12
3.1	Gegevens wegverkeer	12
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	14
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	16
4.1	Modellering	16
4.2	Algemeen	16
4.3	Rekenparameters	16
4.4	Toegepaste bronvermogens	17
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	18
5.1	Resultaten wegverkeerlawaai	18
5.2	Gezamenlijke geluidsbelasting wegverkeerlawaai	19
5.3	Resultaten Directe hinder industrielawaai	20
5.4	Resultaten Indirecte hinder industrie	21
5.5	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	22
5.6	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	23
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	24
6.1	Bespreking resultaten	24
6.2	Bespreking resultaten industrielawaai	25
6.3	Bespreking resultaten wegverkeerlawaai	26
6.4	Bespreking geluidsbelasting BBL	28
6.5	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	30
6.6	Conclusie.....	30

Bijlage 1: Aangeleverde gegevens
 Bijlage 2: Invoergegevens industrie
 Bijlage 3: Invoergegevens wegverkeer
 Bijlage 4: Resultaten industrie
 Bijlage 5: Resultaten wegverkeer
 Bijlage 6: Resultaten cumulatie
 Bijlage 7: Maatregel Prangen

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai én industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van één beoogde woning, de omzetting van een bedrijfswoning naar particuliere woning én een functiewijziging naar een bedrijfswoning gelegen aan de Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde. Daarnaast heeft er een cumulatie van het wegverkeerslawaai én industrielawaai plaatsgevonden en een beoordeling van de benodigde gevelwering. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Liempde, sectie G op de percelen 127 én 128 en is gelegen in de gemeente Boxtel.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Vrikkhovenseweg, de Prangen, de Oude Rijksweg, de Lagevoortseweg én de A2 (rijksweg). Deze wegen vallen in een geluidaanachtsgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ten aanzien van het beoogde ontwikkelingen is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau betreffende het industrielawaai.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde situatie aan Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 51 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. De geluidbelasting afkomstig van de snelweg (A2) bedraagt ten hoogste 57 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB, echter wel aan de grenswaarde van 60 dB.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde woningen aan de Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde woningen aan de Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde.

Bij de Vrikkhovenseweg 10 en De Prangen 1 wordt het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) overschreden gedurende de dagperiode én avondperiode van ten hoogste 70 dB(A).

Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving te waarborgen, dient een adequate gevelwering gerealiseerd te worden. In hoofdstuk 6.3 is per toetspunt aangegeven wat de benodigde gevelwering dient te zijn per gevel om aan bovenstaande te voldoen

Verzocht wordt om aan te sluiten bij de normering uit de VNG 2009 stap 3, zijnde een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) gedurende de dagperiode. Onder het Omgevingsplan van de gemeente Boxtel, artikel 22.63, lid 1 wordt voor het maximaal geluidniveau L_{max} als gevolg van activiteiten 70 dB(A) gedurende de dagperiode gehanteerd én 65 dB(A) gedurende de avondperiode, derhalve wordt de geluidsbelasting niet als bezwaarlijk geacht.

Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de besprekingen in hoofdstuk 6, verzocht de overschrijding van de standaardwaarde van de rijksweg te verlenen conform Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde), van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï én industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van één beoogde woning, de omzetting van een bedrijfswoning naar particuliere woning én een functiewijziging naar een bedrijfswoning gelegen aan de Vrilkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde. Daarnaast heeft er een cumulatie van het wegverkeerslawaaï én industrielawaai plaatsgevonden en een beoordeling van de benodigde gevelwering. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Liempde, sectie G op de percelen 127 én 128 en is gelegen in de gemeente Boxtel.

In deze situatie is bepaald of de beoogde ontwikkeling realiseerbaar is binnen de Omgevingswet en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat van de buitenruimtes en de benodigde gevelwering voor de beoogde woningen.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omliggende (bedrijfs)woningen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de beoogde ontwikkelingen binnen de inrichting. De resultaten worden getoetst aan de richtlijnen uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Vrilkhovenseweg, de Prangen, de Oude Rijksweg, de Lagevoortseweg én de A2 (rijksweg).

Figuur 1

Luchtfoto Vrilkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde (blauw omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 VASTSTELLING GELUIDAANDACHTSGEBIED

Binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving is de toetsing van de geluidbelasting gesteld in § 5.1.4.2a.4. Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden. Volgens artikel 5.78r wordt het volgende gesteld over het toepassingsbereik;

- I. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
- II. Deze subparagraaf is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

Er wordt volgens Artikel 5.78t en Artikel 5.78u van de het Besluit kwaliteit leefomgeving het volgende onderscheiden over het toelaten van een geluidgevoelig gebouw:

Artikel 5.78t. (hoofdregeel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1
Standaardwaarde geluid op een
geluidgevoelig gebouw per
geluidbronssoort

Soort Gebied	Standaardwaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	50
Gemeentewegen/Waterschap wegen	53
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	55
Industrieterreinen	50 (40 L_{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.
- III. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{de} »
- IV. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{day} ».

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
 - a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
 - b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2
Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Soort Gebied	Standaardwaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	60
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L_{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
- III. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- IV. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 5.78t» wordt gelezen: tabel 5.78u.

De betreffende ontwikkeling is gelegen langs gemeentelijke wegen én de rijksweg A2. Derhalve geldt een standaardwaarde van 53 dB waarbij een grenswaarde van 70 dB onder voorwaarden mogelijk is voor de gemeentelijke weg én een standaardwaarde van 50 dB waarbij een grenswaarde van 60 dB onder voorwaarden mogelijk is voor de rijksweg.

2.3 GELUIDAANDACHTSGEBIED

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving, Artikel 12.7 “tijdelijk geluidaanachtsgebied”, lid 2, wordt totdat toepassing is gegeven aan artikel 3.5, tweede lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, is het geluidaanachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder.

Binnen dit aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

- I. Binnen een krachtens de Wegenverkeerswet 1994 vastgestelde bebouwde kom, tenzij het een autoweg of autosnelweg betreft;
- II. Buiten die bebouwde kom of voor een autoweg of autosnelweg

Tabel 2.3
Breedte aandachtsgebied langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Bebouwde kom, tenzij het een autoweg of autosnelweg betreft	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buiten de bebouwde kom of voor een autoweg of autosnelweg	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Volgens de Omgevingsregeling, Artikel 12.7 “overgangsrecht geluidaanachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen”, lid 1, is het geluidaanachtsgebied van gemeentelijke weg het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Vrikkhovenseweg, de Prangen, de Oude Rijksweg, de Lagevoortseweg én de A2 (rijksweg). Ter plaatse van de Vrikkhovenseweg de Prangen, de Oude Rijksweg, de Lagevoortseweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Ter plaatse van de A2 geldt een maximum snelheid van 90-115 km/uur, afhankelijk van het tijdstip en het type voertuig. Deze wegen vallen derhalve in het geluidsaandachtsgebied voor wegen waardoor de Besluit kwaliteit leefomgeving § 5.1.4.2a.4 van toepassing is.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Vrikkhovenseweg, de Prangen, de Oude Rijksweg, de Lagevoortseweg én de A2. Deze wegen vallen in een geluidaanachtsgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

2.4

GECEMULEERD GELUID EN GEZAMENLIJK GELUID

Voor een geluidgevoelig gebouw dient het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid vastgesteld te worden, ter behoeve van de beoordeling van de totale geluidsbelasting volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling.

Gecumuleerd geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.25, dient het gecumuleerd geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.

- II. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
- III. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
- IV. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

$$L_{CUM} = 10 \cdot \lg \left(\sum_n^N 10^{L_n^*/10} \right)$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken geluidbronnen en de index n staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Gezamenlijk geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.26, dient het gezamenlijk geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot \lg \left(\sum_k 10^{L_k/10} \right)$$

waarbij wordt verstaan onder:

L_g : gezamenlijk geluid; en

k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

2.5

TOETSINGSKADER BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoogde ontwikkeling worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en 2 uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaande inrichting ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij

toetsing aan de waarden in onderstaande tabel 2.4 (stap 2) dient plaats te vinden:

Tabel 2.4
Waarden conform bedrijven en milieuzonering.
Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.5 (stap 3):

Tabel 2.5
Waarden conform bedrijven en milieuzonering.
Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

*exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient hierbij nader te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De publicatie Bedrijven en Milieuzonering betreft echter een richtlijn waarvan zoals in de publicatie zelf is omschreven gemotiveerd kan worden afgeweken. Op basis van jurisprudentie is het niet ongebruikelijk om aansluiting te zoeken bij de voorschriften welke zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit indien deze van toepassing zijn op de inrichting.

2.6

TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN INDUSTRIELAWAAI

De beoogde loods, de woningen en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn gelegen in rustig buitengebied. De te toetsen geluidsgevoelige objecten betreffen in onderhavige situatie (bedrijfs)woningen. Voor de toetsing wordt uitgegaan van een richtwaarde voor een rustig buitengebied. Deze geluidsnormen zijn van toepassing op de gevels van woningen. Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal plaatsvinden aan de onderstaande grenswaarden.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden, in eerste instantie, aan de ambitiewaarden:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.7

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de etmaalintensiteit én de intensiteit per voertuigcategorie van de Vrikkhovenseweg, de Prangen, de Oude Rijksweg, de Lagevoortseweg zijn aangeleverd door de gemeente Boxtel. Aangegeven wordt dat gebruik gemaakt dient te worden van www.basec.nl. Voor de Eindhoven-seweg én de Lagevoortseweg is gebruik gemaakt van Basec. Voor de Vrikkhovenseweg én de Prangen zijn geen wegverkeersgegevens beschikbaar. Gezien dit wegen zijn welke voornamelijk gebruikt zullen worden voor bestemmings-verkeer én gezien de beperkte aantal woningen en bedrijven aan deze wegen, wordt voorzichtigheidshalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van 100. De intensiteit per voertuigcategorie voor de Vrikkhovenseweg én de Prangen zal worden berekend met de rekentool VI-Lucht&Geluid. Gezien de beoogde veranderingen binnen het bedrijf aan de Vrikkhovenseweg 7 te Liempde, is worst-case uitgegaan van 130 extra bewegingen bij de Vrikkhovenseweg.

De gegevens met betrekking tot de etmaalintensiteit, snelheid én de intensiteit per voertuigcategorie van de A2 zijn afkomstig uit het CVGG zoals deze beschikbaar zijn gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie d.d. 21-05-2025. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen én de in het model aanwezige hoogtelijnen opgenomen. De berekening is gemaakt voor het jaar 2035 waarbij een autonome groei van 1,5% per jaar gehanteerd wordt voor de gemeentelijke wegen. Voor een detail overzicht van alle ingevoerde wegdelen, zie bijlage 3.

Tabel 3.1
Verkeersgegevens Besluitnet-
werk (A2, zuidwaards)

Verkeersgegevens Besluitnetwerk (A2, zuidwaards)			
Maximum snelheid		90-115 km/uur	
Type wegdek		W4 - 2L ZOAB	
Etmaalintensiteit 2035		62893,20 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,42%	Avonduur: 3,41%	Nachtuur: 1,16%
Licht	84,08%	89,62%	71,10%
Middelzwaar	8,21%	4,21%	11,49%
Zwaar	7,71%	6,17%	17,41%

Tabel 3.2
Verkeersgegevens Besluitnet-
werk (A2, noordwaards)

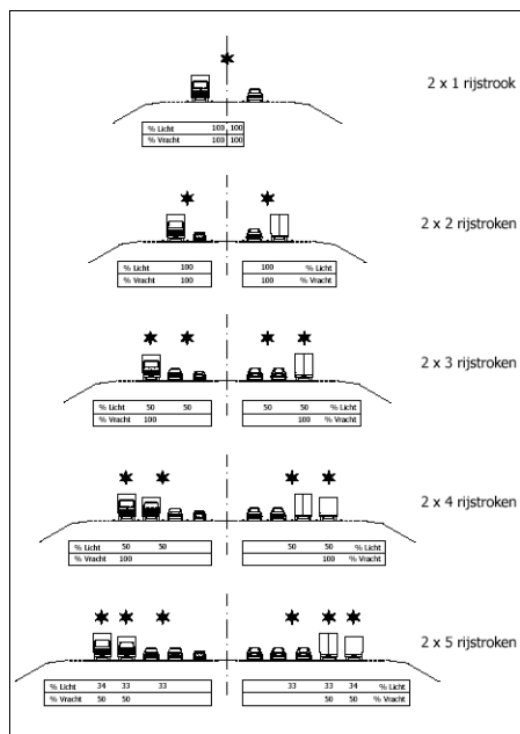
Verkeersgegevens Besluitnetwerk (A2, noordwaards)			
Maximum snelheid	90-115 km/uur		
Type wegdek	W4 - 2L ZOAB		
Etmaalintensiteit 2035	61094,40 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,48%	Avonduur: 3,14%	Nachtuur: 1,20%
Licht	84,23%	88,62%	72,32%
Middelzwaar	8,36%	5,21%	9,90%
Zwaar	7,41%	6,17%	17,78%

Er wordt rekening gehouden met de totale breedte van de rijbanen en met het aantal rijstroken. Afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg worden één of meer 'rijlijnen' in het model opgenomen. Derhalve worden de bovenstaande rijstroken van de A2 (rijksweg) nog opgesplitst. In figuur 2 is voor de meest gangbare dwarsprofielen het aantal rijlijnen, hun positie op de rijbaan en de verdeling van de verkeersintensiteiten over de rijlijnen aangegeven zoals deze in het rekenmodel worden opgenomen. Deze figuur is afkomstig uit het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW).

Figuur 2

Positie rijlijnen in dwarsprofiel
en toedeling intensiteiten

Bron: Kader Akoestisch Onder-
zoek Wegverkeer (KAOW)



Tabel 3.3
Verkeersgegevens Lagevoort-
seweg

Lagevoortseweg			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	646 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,84%	Avonduur: 3,21%	Nachtuur: 0,63%
Licht	78,25%	86,44%	86,96%
Middelzwaar	13,26%	10,17%	13,04%
Zwaar	8,49%	3,39%	--

Tabel 3.4
Verkeersgegevens Oude
Rijksweg

Oude Rijksweg			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	2456 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,79%	Avonduur: 3,20%	Nachtuur: 0,72%
Licht	93,04%	97,05%	97,17%
Middelzwaar	3,85%	2,11%	1,89%
Zwaar	3,12%	0,84%	0,94%

Tabel 3.5
Verkeersgegevens Vrikkhovenseweg

Vrikkhovenseweg			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	100 + 130 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,50%	Avonduur: 3,20%	Nachtuur: 1,20%
Licht	92,00%	94,70%	88,70%
Middelzwaar	5,30%	3,00%	6,50%
Zwaar	2,70%	2,30%	4,70%

Tabel 3.6
Verkeersgegevens De Prangen

De Prangen			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W13 - Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2035	100 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,50%	Avonduur: 3,20%	Nachtuur: 1,20%
Licht	92,00%	94,70%	88,70%
Middelzwaar	5,30%	3,00%	6,50%
Zwaar	2,70%	2,30%	4,70%

3.2

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige of vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto. In de dagperiode bezoeken ten hoogste 2 personenauto's de multifunctionele ruimte in de loods gedurende in de dagperiode, gedurende de avond bezoeken 3 personenauto's de multifunctionele ruimte (mobiele bron M001). Bovenstaande multifunctionele ruimte zal gebruikt worden voor bijeenkomsten en vergaderingen, gedurende de dagperiode. Tevens bezoeken ten hoogste 34 bestelbussen of personenauto's de loods (statische opslag). Worst-case zal worden uitgegaan dat alle voertuigen bestelbussen zullen betreffen. Gedurende de dagperiode zullen 26 bestelbussen de loods bezoeken én 8 bestelbussen gedurende de avondperiode (mobiele bron M002).

Transport vrachtwagens

Er vinden in de dagperiode diverse transporten plaats binnen de inrichting ter behoeve van het laden én lossen nabij de statische opslag.

Per etmaal bezoeken 4 vrachtwagens gedurende de dagperiode de inrichting (M003). Per vrachtwagen is de vrachtwagen 3 minuten in bedrijf ter behoeve van het manoeuvreren en het daadwerkelijk lossen (puntbron P001 t/m P004). Uitgegaan wordt dat er een laadlift, circa 10 minuten, in bedrijf is ten behoeve van laad- danwel losactiviteiten (puntbron P005 t/m P008).

Heftruck

Gedurende het lossen danwel laden is ten hoogste 1 uur in de dagperiode een elektrische heftruck in bedrijf buiten de loods (puntbron P009 t/m P012).

Het bedrijfsgebouw zal voornamelijk gebruikt worden voor de opslag van goederen danwel producten, geen machinerie welke relevant geluid zouden kunnen veroorzaken. In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan dat de deuren van de loods gesloten zijn, behalve wanneer een heftruck gebruik maakt van de loods gedurende de werkzaamheden. Installaties in de loods en de heftruck zullen buiten het bedrijf niet hoorbaar zijn en zijn derhalve als niet akoestisch relevant geacht.

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.2 rev 1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVe. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

Geometrische uitbreiding (afstand);

- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVe. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaard

Standaardluchtdemping: Standaard

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten of installaties, dan wel uit literatuurgegevens. Waar toepasselijk is uitgegaan van een volledig verharde ondergrond, voor een volledig inzicht in alle verhardingen zie bijlage 2 van onderhavig rapport.

Tabel 4.1
Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Dichtslaan portier (Piek)	91	98	+7
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen	103	108	+5
Heftruck (elektrisch)	83	88	+5
Klepperen van de klepels	108	--	--

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN WEGVERKEERLAWAAI

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,7 meter + maaiveld, 4,5 meter + maaiveld én 7,6 meter + maaiveld afhankelijk van de beschouwde woning. De waarden zijn bepaald op circa twee-derde van de plafond hoogte en de vloerverdieping. De resultaten van de gecumuleerde gemeentelijke wegen én de A2 zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 5.1
Gevelbelasting 2035, gecumuleerde geluidbelasting gemeentelijke wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
Standaardwaarde		53
Grenswaarde		70
T01 - Beoogde woning noordgevel	1,7	43
	4,5	44
	7,6	43
T02 - Beoogde woning oostgevel	1,7	36
	4,5	37
	7,6	38
T03 - Beoogde woning zuidgevel	1,7	44
	4,5	46
	7,6	46
T04 - Beoogde woning westgevel	1,7	48
	4,5	49
	7,6	49
T05 - Bestaande woning oostgevel	1,7	35
	4,5	36
T06 - Bestaande woning zuidgevel	1,7	47
	4,5	47
T07 - Bestaande woning westgevel	1,7	51
	4,5	51
T08 - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	1,7	47
	4,5	47
T09 - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	1,7	37
	4,5	36
T10 - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	1,7	51
	4,5	51

Tabel 5.2
Gevelbelasting 2035, A2

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
Standaardwaarde		50
Grenswaarde		60
T01 - Beoogde woning noordgevel	1,7	43
	4,5	49
	7,6	54
T02 - Beoogde woning oostgevel	1,7	55
	4,5	56
	7,6	57
T03 - Beoogde woning zuidgevel	1,7	53
	4,5	53
	7,6	54
T04 - Beoogde woning westgevel	1,7	37
	4,5	35
	7,6	24
T05 - Bestaande woning oostgevel	1,7	50
	4,5	53
T06 - Bestaande woning zuidgevel	1,7	51
	4,5	53
T07 - Bestaande woning westgevel	1,7	45
	4,5	47
T08 - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	1,7	49
	4,5	51
T09 - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	1,7	54
	4,5	55
T10 - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	1,7	40
	4,5	42

5.2

GEZAMENLIJKE GELUIDSBELASTING WEGVERKEERLAWAAI

Voor een geluidgevoelig gebouw dient het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid vastgesteld te worden, ter behoeve van de beoordeling van de totale geluidsbelasting volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel wordt de gezamenlijke geluidsbelasting weergegeven van de wegen samen.

Tabel 5.3
Gezamenlijke geluidsbelasting, wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
T01 - Beoogde woning noordgevel	1,7	46
	4,5	50
	7,6	55
T02 - Beoogde woning oostgevel	1,7	55
	4,5	56
	7,6	57
T03 - Beoogde woning zuidgevel	1,7	53
	4,5	54
	7,6	54
T04 - Beoogde woning westgevel	1,7	49
	4,5	49

	7,6	49
T05 - Bestaande woning oostgevel	1,7	50
	4,5	53
T06 - Bestaande woning zuidgevel	1,7	52
	4,5	54
T07 - Bestaande woning westgevel	1,7	52
	4,5	52
T08 - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	1,7	51
	4,5	53
T09 - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	1,7	54
	4,5	55
T10 - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	1,7	51
	4,5	51

5.3

RESULTATEN DIRECTE HINDER INDUSTRIELAWAAI

In onderstaande tabel zijn de maatgevende toetspunten op geluidsgevoelige objecten vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. Voor de rekenhoogte is 1,7 meter + maaiveld in de dagperiode aangehouden en 4,4 én 7,6 meter + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Tabel 5.4
Gevelbelasting 2035, industrie-
lawaaï

Toetspunt	Hoogte	Dag		Avond	
		LAr, LT	LAmix	LAr, LT	LAmix
Grenswaarde		45	65	40	60
T01 - Beoogde woning noordgevel	1,7	18	47	--	--
	4,5	--	--	19	47
	7,6	--	--	22	48
T02 - Beoogde woning oostgevel	1,7	11	41	--	--
	4,5	--	--	11	38
	7,6	--	--	18	42
T03 - Beoogde woning zuidgevel	1,7	11	39	--	--
	4,5	--	--	7	32
	7,6	--	--	4	30
T04 - Beoogde woning westgevel	1,7	12	44	--	--
	4,5	--	--	13	41
	7,6	--	--	16	43
T05 - Bestaande woning oostgevel	1,7	20	48	--	--
	4,5	--	--	20	46
T06 - Bestaande woning zuidgevel	1,7	13	39	--	--
	4,5	--	--	10	33
T07 - Bestaande woning westgevel	1,7	8	39	--	--
	4,5	--	--	8	35
T08 - Gebouw naar bedrijfswoning	1,7	31	63	--	--

noordgevel					
	4,5	--	--	32	59
T09 - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	1,7	23	56	--	--
	4,5	--	--	24	51
T10 - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	1,7	14	54	--	--
	4,5	--	--	15	46
T11 - Vrikkhoven- seweg 10	1,7	39	70	--	--
	4,5	--	--	37	59
T12 - De Prangen 1	1,7	44	70	--	--
	4,5	--	--	40	61
T13 - Vrikkhoven- seweg 14	1,7	23	55	--	--
	4,5	--	--	24	49

5.4

RESULTATEN INDIRECTE HINDER INDUSTRIE

Met de berekening van de indirecte hinder is zijn geluidsgevoelig objecten aan de Vrikkhovenseweg als maatgevend beschouwd, aangezien dit gebouw het dichtst langs de weg gelegen is (toetspunten T07 +T10). Worstcase is uitgegaan dat al het verkeer zich richting de Oude Rijksweg, ten zuiden, van de locatie begeeft. Voor al het verkeer wordt uitgegaan dat deze rijden met een snelheid van 30 km/uur.

Tabel 5.5
Overzicht rijbewegingen tijdens
de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dagperiode 07:00-19:00	Avondperiode 19:00-23:00	Nachtperiode 23:00-07:00
Personenauto's - M010 IH	4	6	--
Bestelbussen - M011 IH	52	16	--
Vrachtwagens - M012 IH	8	--	--

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal $L_{Ar, LT}$ dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	50
T04 - Beoogde woning westgevel	38	34	39
T07 - Bestaande woning westgevel	42	38	43
T10 - Beoogde bedrijfswoning westgevel	42	37	42
T11 - Vrikkhovenseweg 10	42	37	42
T13 - Vrikkhovenseweg 14	39	35	40

Voor een geluidgevoelig gebouw dient het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid vastgesteld te worden, ter behoeve van de beoordeling van de totale geluidsbelasting volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling. Waarbij in onderliggende rapportage enkel de gecumuleerde geluidbelasting van toepassing is, zie bijlage 1 voor de berekening.

Tabel 5.6
Gecumuleerde geluidsbelasting

	Hoogte	Industrie- lawaai	Wegverkeers- lawaai	Lcum
	m	L*IL dB	L*VL dB	dB
T01 - Beoogde woning noordgevel	1,7	39	46	47
	4,5	39	50	50
	7,6	39	55	55
T02 - Beoogde woning oostgevel	1,7	40	55	55
	4,5	40	56	56
	7,6	39	57	57
T03 - Beoogde woning zuidgevel	1,7	40	53	53
	4,5	42	54	54
	7,6	43	54	54
T04 - Beoogde woning westgevel	1,7	40	49	49
	4,5	40	49	50
	7,6	39	49	49
T05 - Bestaande woning oostgevel	1,7	39	50	50
	4,5	39	53	53
T06 - Bestaande woning zuidgevel	1,7	40	52	52
	4,5	41	54	54
T07 - Bestaande woning westgevel	1,7	41	52	52
	4,5	41	52	52
T08 - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	1,7	41	51	51
	4,5	41	53	53
T09 - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	1,7	39	54	54
	4,5	40	55	55
T10 - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	1,7	40	51	51
	4,5	40	51	51

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woningen.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek de resultaten zijn gecumuleerd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Tabel 5.7
Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt dat op de toetspunten op 1,7 meter een matig tot goed woon en leefklimaat heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een matig tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

6.1**BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï én industrielawaaï uitgevoerd voor de realisatie van één beoogde woning, de omzetting van een bedrijfswoning naar particuliere woning én een functiewijziging naar een bedrijfswoning gelegen aan de Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde. Daarnaast heeft er een cumulatie van het wegverkeerslawaaï én industrielawaaï plaatsgevonden en een beoordeling van de benodigde gevelwering. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Liempde, sectie G op de percelen 127 én 128 en is gelegen in de gemeente Boxtel.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Vrikkhovenseweg, de Prangen, de Oude Rijksweg, de Lagevoortseweg én de A2. Deze wegen vallen in een geluidaandachtsgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 49 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. De geluidbelasting afkomstig van de snelweg (A2) bedraagt ten hoogste 57 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB, echter wel aan de grenswaarde van 60 dB.

Ter plaatse van de gevels van de bestaande woning (voormalige bedrijfswoning) aan Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 51 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. De geluidbelasting afkomstig van de snelweg (A2) bedraagt ten hoogste 53 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB, echter wel aan de grenswaarde van 60 dB.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 51 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. De geluidbelasting afkomstig van de snelweg (A2) bedraagt ten hoogste 55 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB, echter wel aan de grenswaarde van 60 dB.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde woningen aan de Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) wordt met de representatieve bedrijfssituatie

niet overschreden ter hoogte van de beoogde woningen aan de Vrilkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde.

Bij de Vrilkhovenseweg 10 en De Prangen 1 wordt het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) overschreden gedurende de dagperiode van ten hoogste 70 dB(A) én gedurende de avondperiode van ten hoogste 61 dB(A).

6.2

BESPREKING RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

Om te kunnen spreken van een goede ruimtelijke ordening moet beschouwd worden of er bij woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden zonder de inrichting in zijn bedrijfsvoering te beperken. De beoordelingen van deze aspecten zijn hierna opgenomen.

Bedrijfsvoering beoogd bedrijf

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat door de bronnen en activiteiten van het bedrijf bij de omliggende woningen de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de Vrilkhovenseweg 10 én De Prangen 1 gedurende de dagperiode.

Woon- en leefklimaat

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het gaat hierbij om de om het maximale beoordelingsniveaus in de dagperiode.

Overschrijdingen van de richtwaarden volgens stap 2 zijn mogelijk tot de richtwaarden volgens stap 3. Bij die overwegingen moet meegenomen worden of er maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Maatregelen aan de bronnen, welke verantwoordelijk zijn voor de overschrijdingen van het maximaal geluidniveau (vrachtwagen welke het bedrijf aandoet danwel verlaat én het sluiten van portieren), zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreffen voertuigen van derden welke onder andere zullen voldoen aan de Algemene Periodieke Keuring (APK) waarbij het voertuig wettelijk gekeurd is op verkeersveiligheid, milieu en registratie. Hiernaast zullen de voertuigen voldoen aan de hedendaagse technieken en de Best Beschikbare Technieken. Het is derhalve redelijkerwijs niet mogelijk maatregelen aan de bron toe te passen. De derden partijen zijn verantwoordelijk voor goed en regelmatig onderhoud, niet de bedrijfseigenaar.

Maatregelen in de overdracht (schermen) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Eventueel schermen dienen gelegen te zijn aan de Vrilkhovenseweg, dwars over de uitrit van de Vrilkhovenseweg. De overschrijding van de maximale geluidniveaus wordt met name veroorzaakt door vrachtwagen welke hier remt en versnelt bij de oprit. Het toepassen van een dergelijk scherm welke de toegang van het bedrijf blokkeert is niet toepasbaar. Derhalve zal een scherm dan ook stuiten op bezwaren van landschappelijke aard en is derhalve niet gewenst. Hiernaast zou een dergelijk scherm ook direct langs de doorgaande weg gesitueerd zijn, wat ook vragen opwekt betreffende de verkeersveiligheid. Tevens kan gesteld worden dat bezoekende vrachtwagens omgeving eigen geluiden zijn welke in de huidige situatie ook al voorkomen. Het gaat om overschrijdingen van het maximale geluidniveau in de dagperiode.

Er dient ook gekeken te worden naar maatregelen in de overdracht (schermen) voor de Prangen 1 (toetspunt T12). Een eventueel scherm dient gelegen te zijn aan de noordelijke zijde van het plangebied aan de rand van de verharding. Zodoende wordt het scherm geplaatst tussen de bron en de ontvanger. De overschrijding van de maximale geluidniveaus wordt met name veroorzaakt

door vrachtwagen welke hier remt en versnelt bij de diverse laadpunten én het sluiten van portieren van diverse bezoekende voertuigen. Een dergelijk scherm dient 1,8 meter hoog te zijn met een minimale lengte van circa 47 meter. De kosten van dergelijk geluidsscherm variëren van € 200,-- per m² bij zelf montage tot € 500,-- of hoger per m² bij professionele aanleg door derden. Uitgaande van 84,6 m² worden de kosten al snel minimaal € 42.300,--. Indien bovenstaand benodigd wordt geacht door het bevoegd gezag, wordt het geadviseerd om een geluidsscherm te plaatsen met een mogelijke groene afwerking, van bijvoorbeeld KOKOWALL (<https://kokosystems.nl/>) óf een vergelijkbaar product. Met een dergelijk scherm kan de benodigde geluidafscherming plaatsvinden én gezien het gegeven dat het groen kan worden afgewerkt, zal het beter in de omgeving passen dan een regulier scherm. Het kan echter gesteld worden dat bezoekende vrachtwagens en sluitende portieren omgeving eigen geluiden zijn welke in de huidige situatie ook al voorkomen én derhalve niet als bezwaarlijk worden geacht. Het gaat om overschrijdingen van het maximale geluidniveau in de dagperiode, de (piek)geluiden vinden in de vigerende situatie redelijkerwijs reeds plaats omdat hierbij tevens vrachtwagens actief zijn én hierbij ook de portieren open en dicht zullen gaan.

Bij een beoordeling aan de streefwaarden volgens stap 3, mag bij de beoordeling van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) de piekgeluiden getoetst worden aan een maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A). In deze situatie worden de overschrijdingen van de streefwaarden volgens stap 2 veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer. Bij aansluiting aan een maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) wordt voldaan aan de streefwaarden volgens stap 3.

Op basis van de volgende overwegingen wordt het bedrijf gelegen aan de Vrikkhovenseweg 7 te Liempde niet belemmerd in zijn bedrijfsvoering én wordt het woon- en leefklimaat bij de woningen gewaarborgd:

- Bij een toetsing aan de richtwaarden volgens stap 3 wordt aan de streefwaarden van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) voldaan.
- Maatregelen aan de bronnen, welke verantwoordelijk zijn voor de overschrijdingen van het maximaal geluidniveau van stap 2 (vrachtwagen welke het bedrijf aandoet danwel verlaat en sluitende portieren), zijn redelijkerwijs te treffen met een geluidsscherm. Het kan echter ook gesteld worden dat dit reeds voorkomende en vigerende geluiden zijn en derhalve niet bezwaarlijk worden geacht. De keuze dient echter door het bevoegd gezag bepaald te worden.
- Tevens kan gesteld worden dat bezoekende vrachtwagens omgeving eigen geluiden zijn welke in de huidige situatie ook al voorkomen.

Gelet op het bovenstaande en aangezien de overschrijding ter hoogte van Vrikkhovenseweg 10 wordt veroorzaakt door noodzakelijke en/of al bestaande activiteiten vergelijkbare activiteiten waar maatregelen redelijkerwijs niet te treffen zijn wordt verzocht om aan te sluiten bij de normering uit de VNG 2009 stap 3, zijnde een maximaal geluidniveau van 70/65/60 dB(A) gedurende de dag/avond/nachtperiode. Onder het Omgevingsplan van de gemeente Boxtel, artikel 22.63, lid 1 wordt voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten 70 dB(A) gedurende de dagperiode gehanteerd én 65 dB(A) gedurende de avondperiode, derhalve wordt de geluidsbelasting niet als bezwaarlijk geacht.

6.3

BESPREKING RESULTATEN WEGVERKEERLAWAAI

Omdat niet kan worden voldaan aan de standaardwaarde, van de snelweg A2, ter hoogte van het de beoogde woningen, dienen maatregelen onderzocht te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de standaardwaarde.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

Bronmaatregelen kunnen genomen worden door het verlagen van de verkeersintensiteit en de maximale snelheid van de maatgevende weg. De A2 betreft echter een doorgaande weg, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard. Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Hiernaast dient benoemd te worden dat de A2 een belangrijke verkeersader is waardoor het verlagen van de verkeersintensiteit niet als realistisch geacht wordt.

Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het gaat om enkele woningen en dat de bijkomende kosten om het wegdek te vervangen niet in verhouding staan. Het vervangen van het asfalt wordt met inachtneming van bovenstaande dan ook niet realistisch geacht. Hiernaast dient benoemd te worden dat de A2 reeds bestaat uit een ZOAB wegdek, derhalve zal het aanleggen van een nieuw wegdek niet tot de gewenste geluidsreducties leiden.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidsscherm. Wanneer een scherm gemoduleerd wordt van 5,0 meter hoog langs de gehele oostelijke grens van het plangebied met een totale lengte van circa 156 meter, worden de overschrijdingen van de rijksweg niet teruggedrongen tot aan de standaardwaarde voor rijkswegen. De kosten van een geluidsscherm variëren van € 200,- per m² bij zelf montage tot € 1.000,- of hoger per m² bij professionele aanleg door derden. Uitgaande van 780 m² worden de kosten al snel minimaal € 780.000,-. Mede gezien het gegeven dat het gaat om enkele woningen, waarvan enkele al bestaan, worden de mogelijke kosten niet in verhouding geacht met het te behalen resultaat. Derhalve wordt het plaatsen van een geluidsscherm van een dergelijk formaat niet als financieel realistisch geacht, gezien het beperkte formaat van het beoogde plan. Tevens dient benoemd te worden dat de A2 reeds uitgerust is met diverse geluidschermen om het geluid vanuit de A2 te beperken.

Een andere mogelijkheid zou kunnen zijn de afstand tussen de bron (wegen) en ontvanger (woning). Verschuivingen van de gebouwen is maar beperkt mogelijk en zal niet lijden tot het niet overschrijden van de standaardwaarde. De woning ligt relatief in het midden van de beoogde planlocatie, indien de woning verplaatst wordt zal deze enkel dichterbij de Vrikkhovenseweg komen. Echter is een gedeelte al bestaande bebouwing waardoor eventuele verschuivingen niet mogelijk zijn. Voor de beoogde woning kan de beoogde woning dichterbij naar de Vrikkhovenseweg verplaatst worden (maximaal circa 10 meter), echter dit zou de gehele voortuin teniet doen en de overschrijdingen vanuit de A2 niet geheel wegnemen.

Tevens dient gekeken te worden naar een geluidsluwe gevel én buitenruimte. Bij de beoogde woning (toetspunt T01 t/m T04) zijn de minst belaste gevels de noordelijke gevel én de westelijke gevel. Tijdens de feitelijke indeling van de woning en de buitenruimtes wordt geadviseerd om ten minste één buitenruimte te lokaliseren aan deze zijde voor in een goed leefklimaat volgens evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Gezien de westelijke gevel tevens ook op 4,5 meter en 7,6 meter de minste geluidbelasting ervaart, wordt geadviseerd om ten minste één slaapkamer te lokaliseren aan deze zijde, om een goede nachtrust te garanderen.

Bij de bestaande woning (toetspunt T05 t/m T07) zijn de minst belaste gevels de oostelijke gevel én de westelijke gevel. Gezien deze woning reeds bestaand is en bewoond zal blijven kan geen advies worden gegeven betreffende de indeling van de woning omdat deze reeds vast staat. Echter kan wel beargumenteerd worden dat de buitenruimtes reeds bestaand aan deze twee zijdes,

waardoor de buitenruimtes reeds op de meest gunstige locaties liggen voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Bij de beoogde bedrijfswoning, welke nu een opslag functie heeft (toetspunt T08 t/m T10) zijn de minst belaste gevels de noordelijke gevel én de westelijke gevel. Tijdens de feitelijke indeling van de woning en de buitenruimtes wordt geadviseerd om ten minste één buitenruimte te lokaliseren aan deze zijde voor in een goed leefklimaat volgens evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Gezien de westelijke gevel tevens ook op 4,5 meter de minste geluidbelasting ervaart, wordt geadviseerd om ten minste één slaapkamer te lokaliseren aan deze zijde, om een goede nachtrust te garanderen.

Omdat uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen bij de bron of in de overdracht op bezwaren stuiten dient gekeken te worden naar maatregelen bij de ontvanger. Hierbij valt te denken aan een dove gevel. Een dove gevel betreft een gevel die geen te openen delen bevat, derhalve mogen de ramen in zulk soort gevel niet te openen zijn. De dove gevel zou in onderhavig plan op meerdere gevels gerealiseerd moeten worden. Deze dove gevels zouden nodig zijn om te voldoen aan de standaardwaarde van 50 dB voor de rijksweg (A2). Voor de planologische indeling van de woning brengt het gegeven dat een of meerdere gevels doof dienen te worden gebouwd de benodigde complicaties omdat dit de mogelijke indeling van de woning beperkt. Voor kamers gelegen in de diverse windrichtingen kan dit betekenen dat beide gevels doof uitgevoerd dienen te worden, wat tot gevolg heeft dat er geen natuurlijke ventilatie kan plaatsvinden. Derhalve wordt de realisatie van een óf meerdere dove gevels niet als realistisch of als wenselijk geacht.

Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de besprekingen in hoofdstuk 6, verzocht de overschrijding van de standaardwaarde rijksweg te verlenen conform Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde), van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

6.4

BESPREKING GELUIDSBELASTING BBL

Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen.

Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving te waarborgen, dient een adequate gevelwering gerealiseerd te worden. In onderstaande tabel is per toetspunt aangegeven wat de benodigde gevelwering dient te zijn per gevel om aan bovenstaande te voldoen.

Tabel 6.1
Benodigde gevelwering per toetspunt ter waarborging van een 33 dB binnenniveau

	Hoogte m	Gecumuleerde geluidbelasting dB	Benodigde gevelwering- dB
T01 - Beoogde woning noordgevel	1,7	47	14
	4,5	50	17
	7,6	55	22
T02 - Beoogde woning oostgevel	1,7	55	22
	4,5	56	23
	7,6	57	24
T03 - Beoogde woning zuidgevel	1,7	53	20
	4,5	54	21

	7,6	54	21
T04 - Beoogde woning westgevel	1,7	49	16
	4,5	50	17
	7,6	49	16
T05 - Bestaande woning oostgevel	1,7	50	17
	4,5	53	20
T06 - Bestaande woning zuidgevel	1,7	52	19
	4,5	54	21
T07 - Bestaande woning westgevel	1,7	52	19
	4,5	52	19
T08 - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	1,7	51	18
	4,5	53	20
T09 - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	1,7	54	21
	4,5	55	22
T10 - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	1,7	51	18
	4,5	51	18

Wat betreft de nieuwbouw woning deze zal voldoen aan de meest recente ontwikkelingen aangaande milieu ontwikkelingen. Ten aanzien van koeling/verwarming worden heden ten dage hoge eisen gesteld aan isolatie, dit heeft ook een positief effect op de geluidwering. Met voorgaande in ogenschouw mag aangenomen worden dat een nieuwbouwwoning heden ten dage kan voldoen aan een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van ten hoogste 24 dB. Het wordt geadviseerd ten tijde van de bouwfase met een gevelberekening óf anderzijds aan te tonen dat de gevel(s) zullen voldoen aan de benodigde gevelwering.

Wat betreft de bestaande woning kan uit worden gegaan van de verkregen rechten ten opzichte van het wegverkeerslawaaï. Echter zal voor de volledigheid tevens gekeken worden naar de gecumuleerde geluidbelasting vanuit zowel wegverkeer als industrielawaaï. Hier dient de zuidgevel een gevelwering van ten hoogste 21 dB te bevatten. De woning is voor het jaar 1991 gebouwd, derhalve was de woning ten tijde van bouwen niet verplicht te voldoen aan een bouwbesluit. Derhalve gelden hier de van rechtens verkregen niveaus, gezien het wegverkeerslawaaï leidend is voor deze woning wordt voorzichtigheidshalve gesteld dat de geluidservaring in de woning niet tot amper zal wijzigen door de realisatie van het beoogde plan.

Wat betreft de beoogde woning in het reeds bestaande gebouw. Kan gezegd worden dat deze zal voldoen aan de meest recente ontwikkelingen aangaande milieu ontwikkelingen. Ten aanzien van koeling/verwarming worden heden ten dage hoge eisen gesteld aan isolatie, dit heeft ook een positief effect op de geluidwering. Met voorgaande in ogenschouw mag aangenomen worden dat de renovatie naar een volwaardige woning heden ten dage kan voldoen aan een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van ten hoogste 22 dB. Het wordt geadviseerd ten tijde van de bouwfase met een gevelberekening óf anderzijds aan te tonen dat de gevel(s) zullen voldoen aan de benodigde gevelwering.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt dat op de toetspunten op 1,7 meter een matig tot goed woon en leefklimaat heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een matig tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde situatie aan Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 51 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. De geluidbelasting afkomstig van de snelweg (A2) bedraagt ten hoogste 57 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB, echter wel aan de grenswaarde van 60 dB.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde woningen aan de Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde woningen aan de Vrikkhovenseweg 7, 5298 LH Liempde.

Bij de Vrikkhovenseweg 10 en De Prangen 1 wordt het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) overschreden gedurende de dagperiode én avondperiode van ten hoogste 70 dB(A).

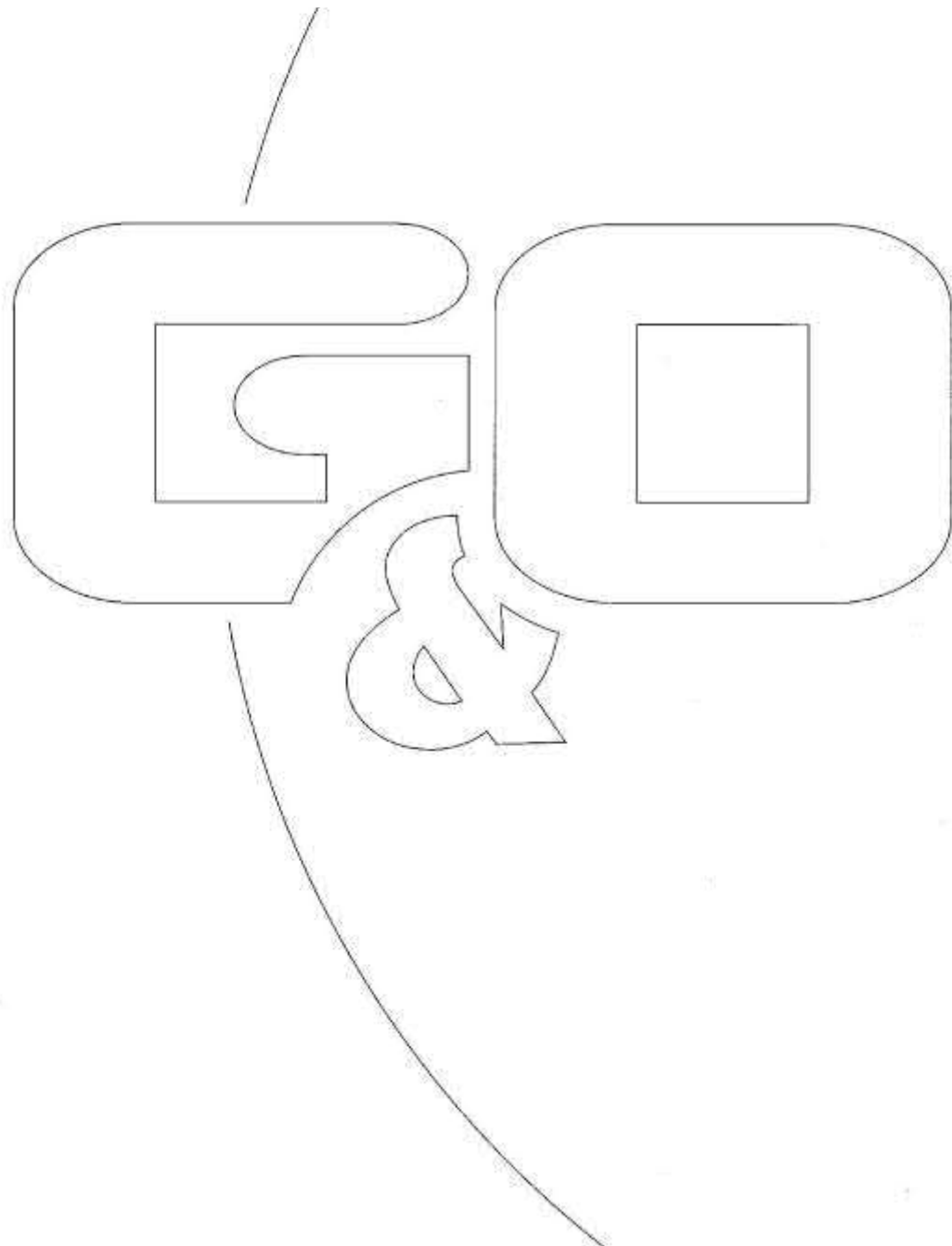
Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving te waarborgen, dient een adequate gevelwering gerealiseerd te worden. In hoofdstuk 6.3 is per toetspunt aangegeven wat de benodigde gevelwering dient te zijn per gevel om aan bovenstaande te voldoen

Verzocht wordt om aan te sluiten bij de normering uit de VNG 2009 stap 3, zijnde een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) gedurende de dagperiode. Onder het Omgevingsplan van de gemeente Boxtel, artikel 22.63, lid 1 wordt voor het maximaal geluidniveau L_{max} als gevolg van activiteiten 70 dB(A) gedurende de dagperiode gehanteerd én 65 dB(A) gedurende de avondperiode, derhalve wordt de geluidsbelasting niet als bezwaarlijk geacht.

Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de besprekingen in hoofdstuk 6, verzocht de overschrijding van de standaardwaarde van de rijksweg te verlenen conform Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde), van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens



Legenda

Bestaande bebouwing	
Nieuwe bebouwing	
Tesloten bebouwing	
Inrit	
Parkeerplaats	
Tuin	
Akker met landschappelijke waarde	
Bloemrijke bijenrand	
Bem/gras	
Bestaande watergang	
Waterinfiltratie (wad)	
Natuur vriendelijke oever	
Bestaande houtsingel	
Nieuwe houtsingel	
Nieuwe haag	
Nieuwe gemeenschappelijke haag	
Nieuwe struik haag	
Bestaande boom	
Nieuwe boom	
Nieuwe fruitboom	
Bestaande knotwilg	
Open ruimte	
Pongebied	



Uurcijfers weekdag																
	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest					
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	
0-1u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4-5u	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
5-6u	4	1	0	0	5	1	0	0	0	1	3	1	0	0	4	
6-7u	6	1	0	0	8	3	0	0	0	3	4	1	0	0	5	
7-8u	26	5	0	1	32	10	1	0	1	12	15	4	0	0	20	
8-9u	18	4	1	1	24	8	2	0	0	11	10	2	0	0	13	
9-10u	17	3	1	2	23	8	1	0	0	10	9	2	0	1	12	
10-11u	18	3	2	4	28	9	1	1	1	12	9	2	1	3	15	
11-12u	18	4	1	3	26	10	2	1	2	14	8	1	0	1	11	
12-13u	21	3	1	3	28	11	2	1	1	15	10	1	0	1	12	
13-14u	24	4	1	3	32	11	2	1	2	15	13	2	1	1	17	
14-15u	28	4	1	4	37	14	2	1	2	19	14	2	1	2	18	
15-16u	27	4	1	4	36	15	2	1	2	20	12	2	0	2	16	
16-17u	32	7	2	4	45	20	4	1	1	26	12	3	0	3	18	
17-18u	42	5	1	2	50	25	4	0	1	30	17	2	0	1	19	
18-19u	24	4	1	1	29	13	2	0	0	16	11	2	0	0	13	
19-20u	19	2	0	1	22	10	1	0	0	12	9	1	0	0	10	
20-21u	14	1	0	1	16	8	1	0	0	9	6	0	0	1	8	
21-22u	10	2	0	0	12	5	1	0	0	6	5	0	0	0	6	
22-23u	8	1	0	0	9	5	1	0	0	5	4	0	0	0	4	
23-24u	4	1	0	0	5	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	

Uurcijfers weekdag													
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid				
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	
0-1u	12	1	0	13	4	0	0	5	8	0	0	8	
1-2u	5	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3	
2-3u	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
4-5u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2	
5-6u	14	0	0	14	8	0	0	9	5	0	0	5	
6-7u	40	1	1	42	26	0	1	28	13	1	0	14	
7-8u	100	4	6	109	64	3	4	71	35	1	2	38	
8-9u	120	4	4	127	84	2	2	88	35	2	1	39	
9-10u	90	5	4	98	52	3	1	55	39	2	2	43	
10-11u	97	4	4	105	49	2	2	53	48	2	2	52	
11-12u	101	6	4	110	48	3	2	53	53	2	2	57	
12-13u	108	5	3	116	49	3	1	53	59	3	1	63	
13-14u	117	5	4	126	59	3	2	64	58	2	2	62	
14-15u	127	6	3	136	58	3	2	63	69	3	1	73	
15-16u	122	5	4	131	52	3	2	56	70	2	2	74	
16-17u	156	7	6	170	60	4	2	66	96	3	4	104	
17-18u	159	4	3	167	58	2	2	62	101	2	2	105	
18-19u	106	3	2	111	52	1	1	54	54	2	1	57	
19-20u	86	2	1	89	42	1	0	44	44	1	0	45	
20-21u	63	1	1	65	29	1	0	30	34	1	0	35	
21-22u	45	1	0	46	21	0	0	21	24	1	0	24	
22-23u	36	1	0	36	13	0	0	13	23	0	0	23	
23-24u	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13	

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

20-6-2025 13:26:51

Boxtel (pc4: 5298, stedelijkheidsgraad 5)

De Prangen

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

geen databron voorhanden

0

nee

nee

nee

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2020

nee

nee

0

2030

nee

nee

0

jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,0%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.072	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	623	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.073	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	622	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.074	715	368	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	620	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,051	0,053	0,030	0,065
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

20-6-2025 13:22:49

Boxtel (pc4: 5298, stedelijkheidsgraad 5)

Vrikkhovenseweg

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

geen databron voorhanden

0

nee

nee

nee

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2020

nee

nee

0

2030

nee

nee

0

nee

nee

nee

nee

jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,0%

Uitvoer

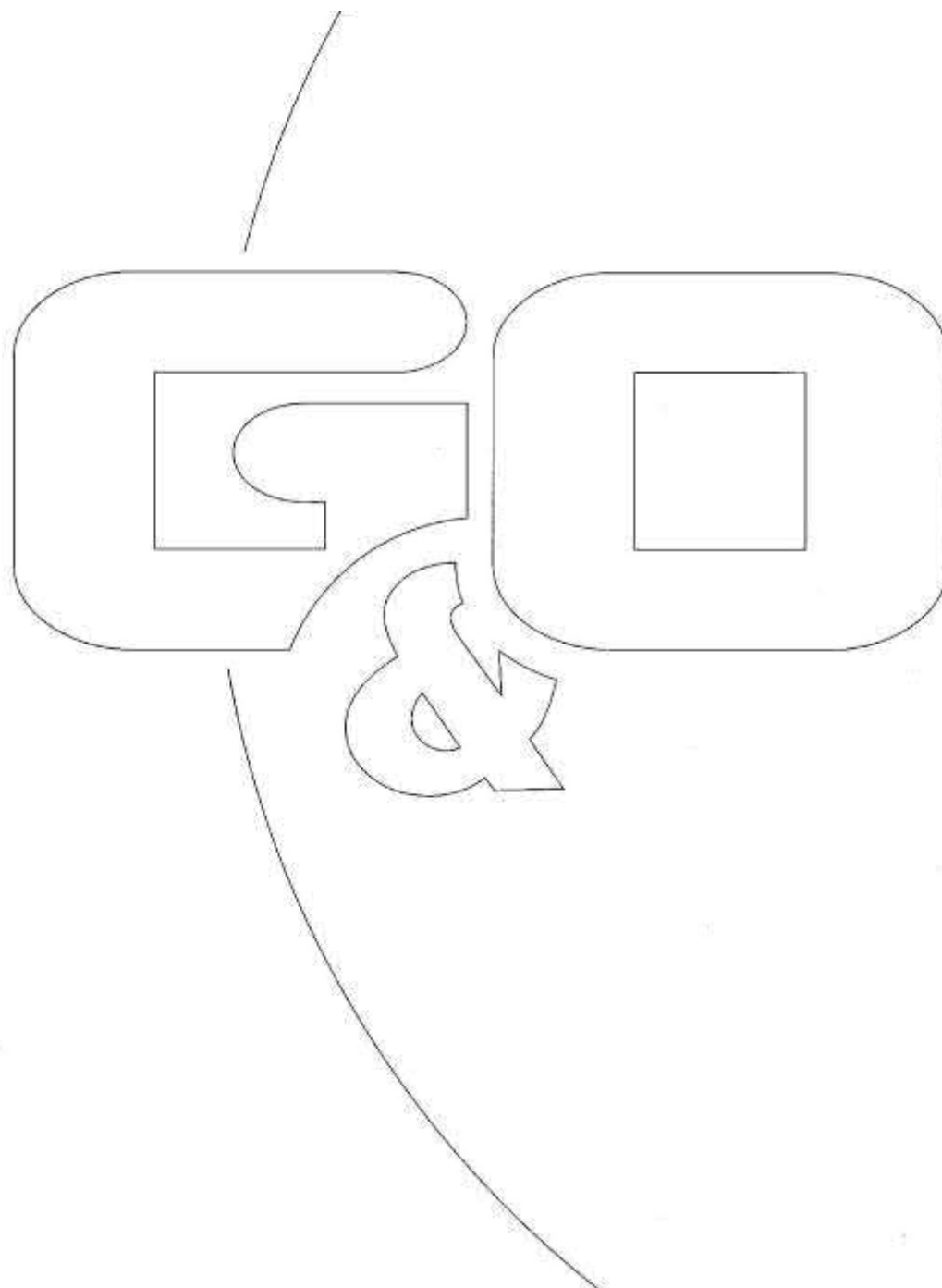
Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.072	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	623	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.073	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	622	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.074	715	368	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	620	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,051	0,053	0,030	0,065
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Bijlage 2

Invoergegevens industrie



Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht planlocatie

2575ao0525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

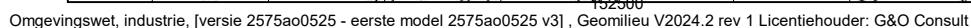
G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 2575ao0525 v3

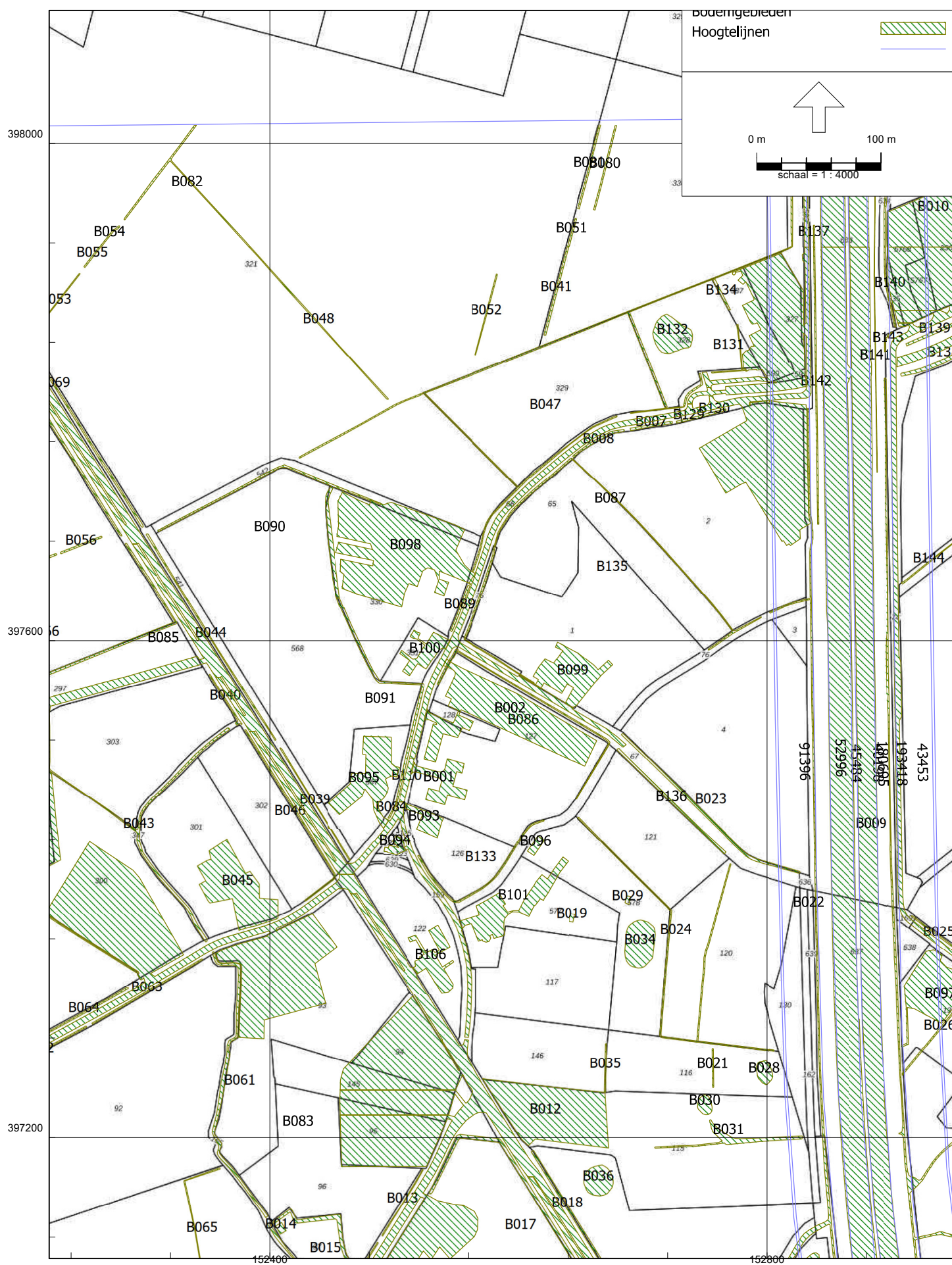
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model 2575ao0525 v3
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 20-6-2025
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen



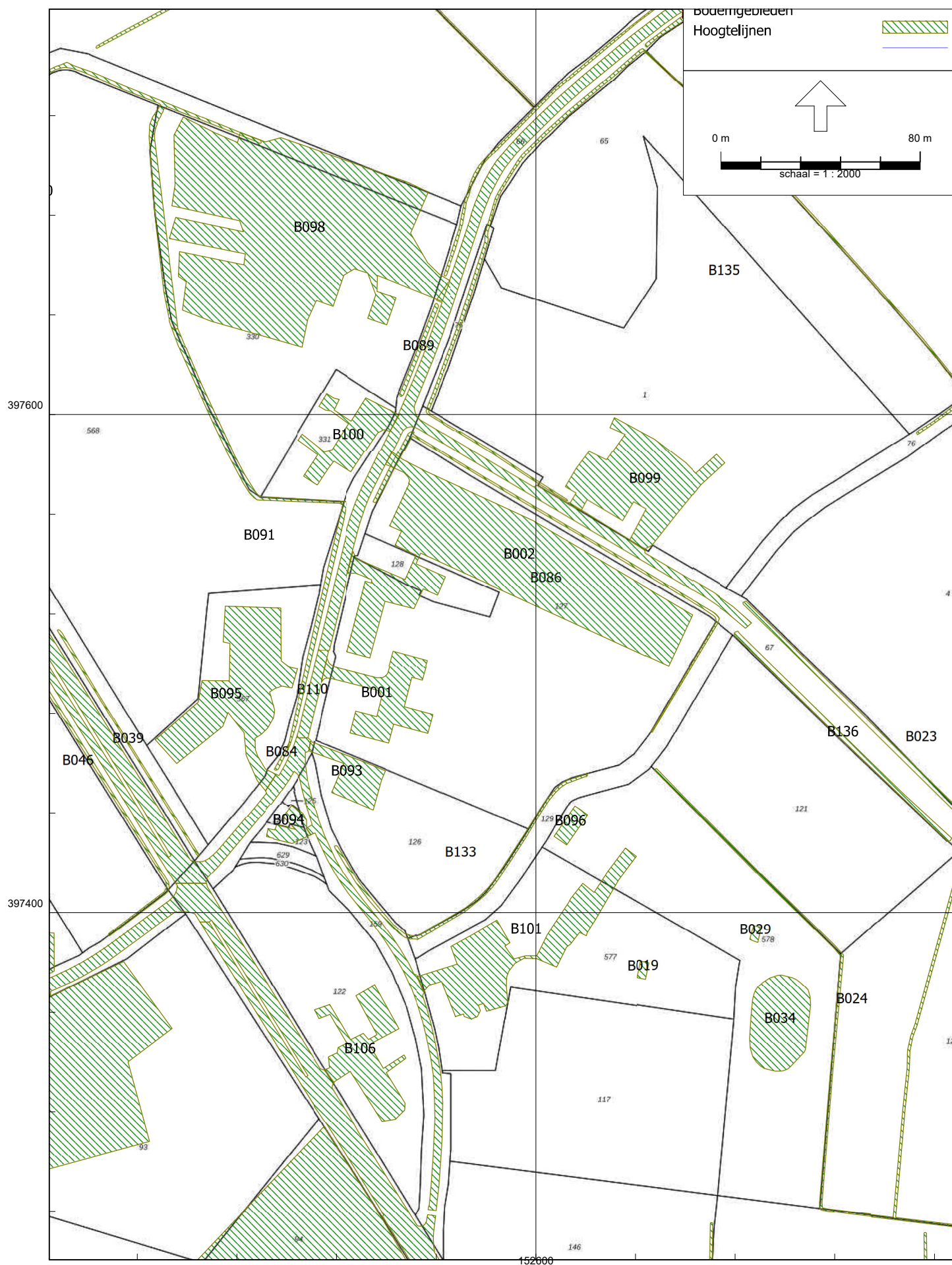
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

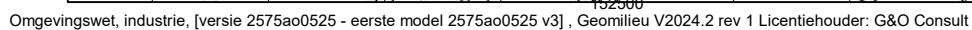


Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

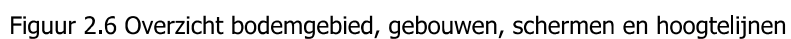
Figuur 2.3 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen

Figuur 2.4 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen

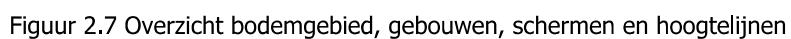
Figuur 2.5 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen



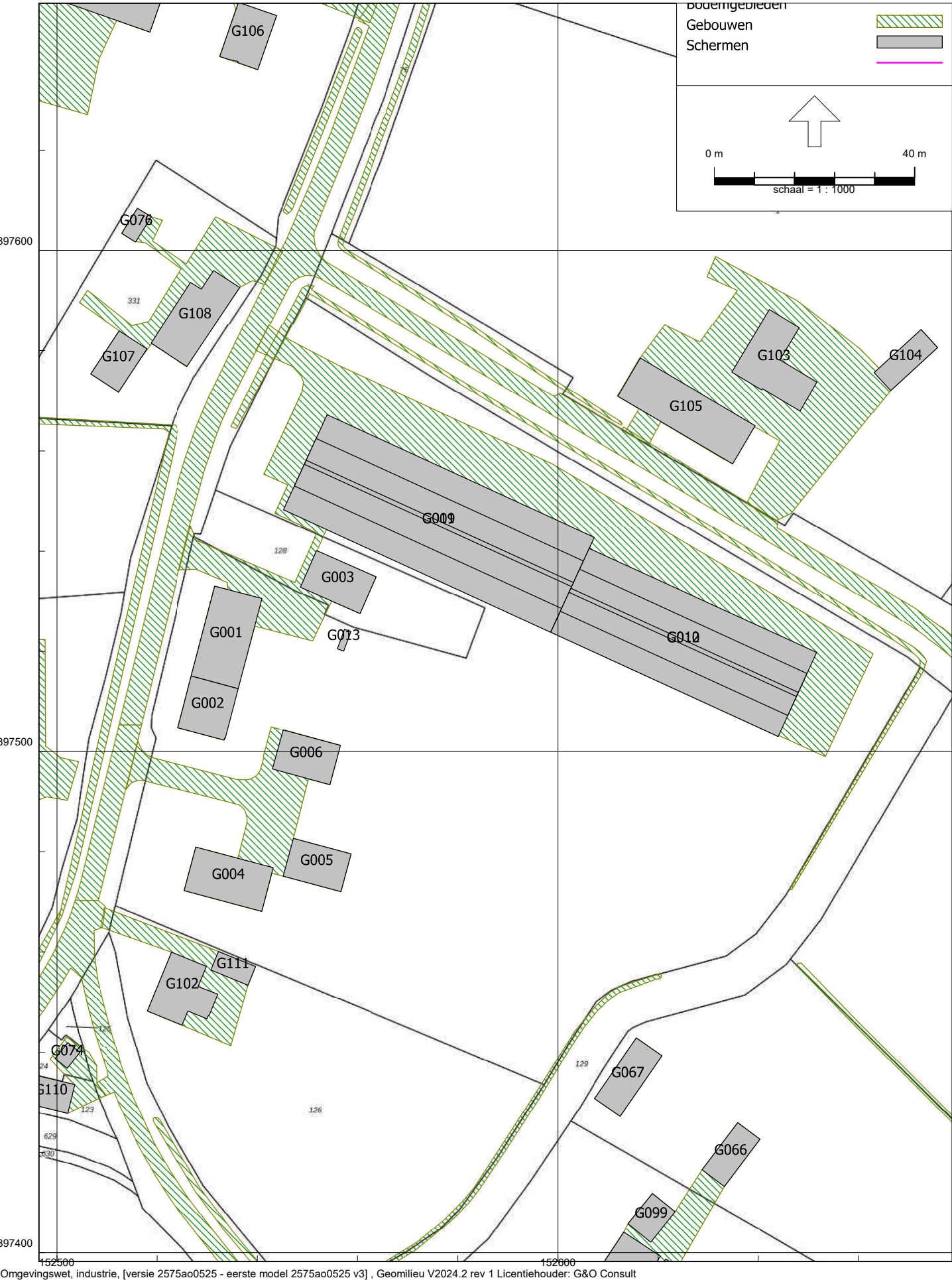
Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao525 - eerste model 2575ao525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult



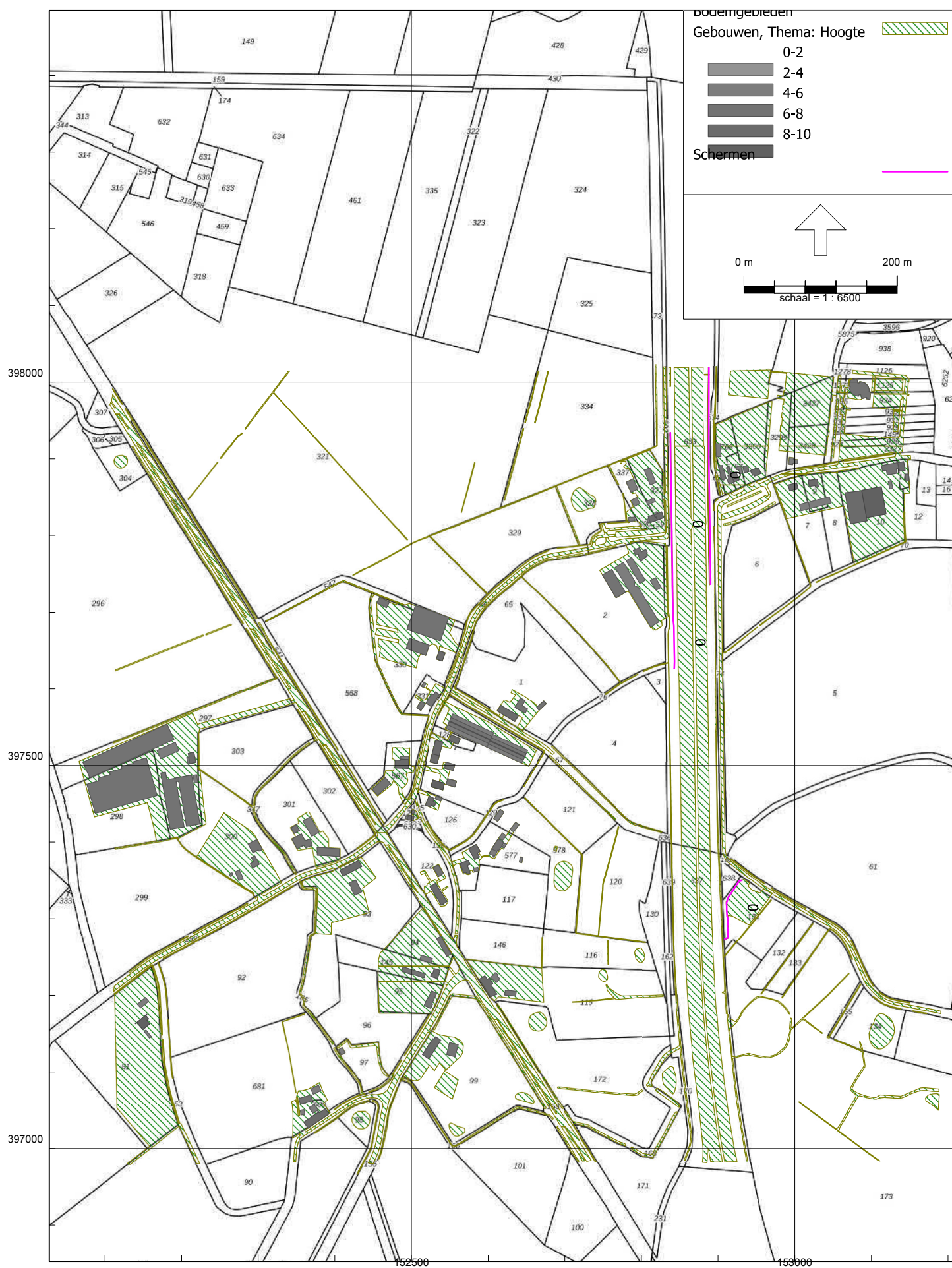
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.8 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomillieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.9 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen

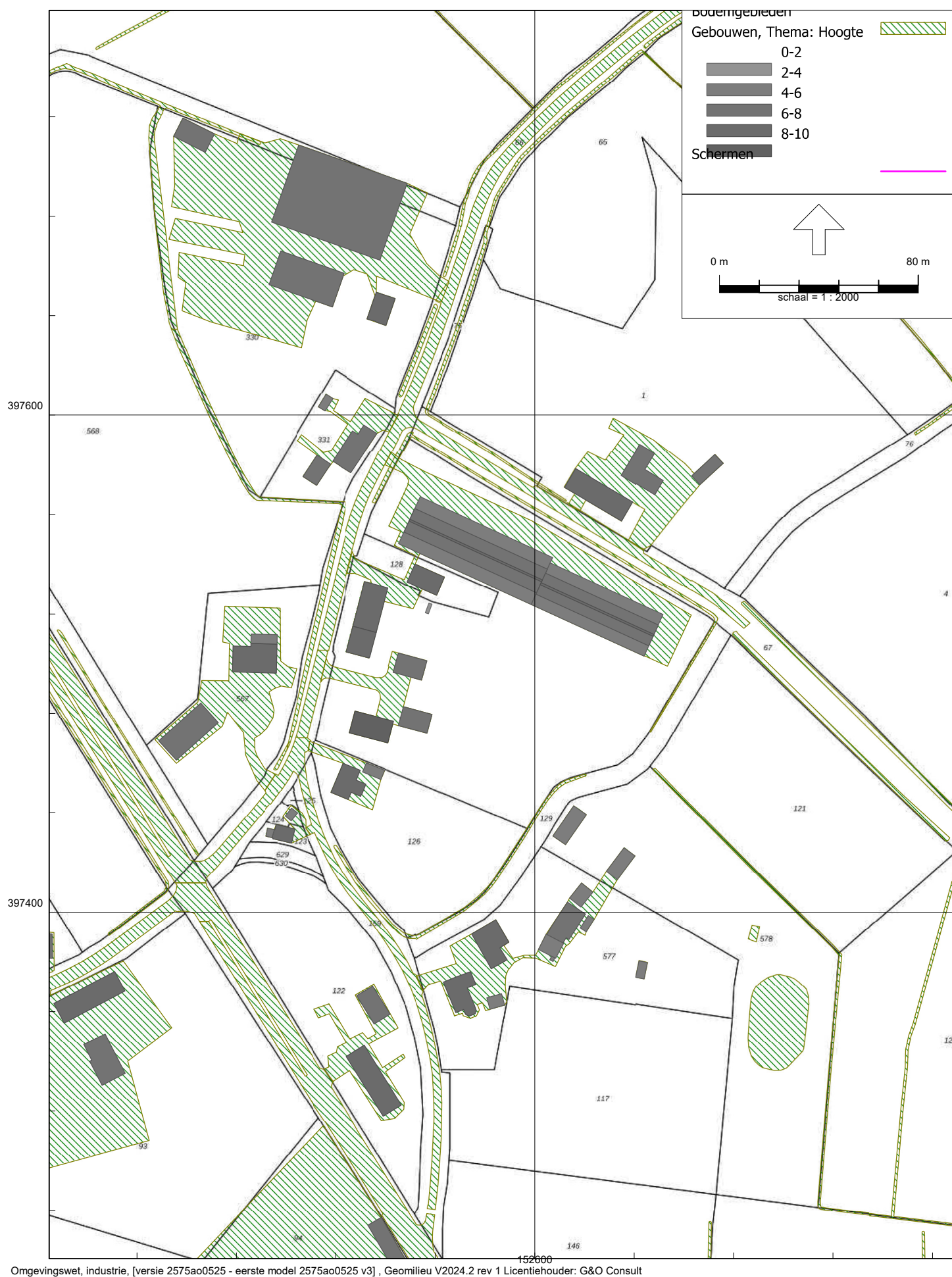
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.10 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.11 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.12 Overzicht bodemgebied, gebouwen, schermen en hoogtelijnen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002	Erfverharding				0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00
B038					0,00
B039					0,00
B040					0,00
B041					0,00
B042					0,00
B043					0,00
B044					0,00
B045					0,00
B046					0,00
B047					0,00
B048					0,00
B049					0,00
B050					0,00
B051					0,00
B052					0,00
B053					0,00
B054					0,00
B055					0,00
B056					0,00
B057					0,00
B058					0,00
B059					0,00
B060					0,00
B061					0,00
B062					0,00
B063					0,00
B064					0,00

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B065					0,00
B066					0,00
B067					0,00
B068					0,00
B069					0,00
B070					0,00
B071					0,00
B072					0,00
B073					0,00
B074					0,00
B075					0,00
B076					0,00
B077					0,00
B078					0,00
B079					0,00
B080					0,00
B081					0,00
B082					0,00
B083					0,00
B084					0,00
B085					0,00
B086					0,00
B087					0,00
B088					0,00
B089					0,00
B090					0,00
B091					0,00
B092					0,00
B093					0,00
B094					0,00
B095					0,00
B096					0,00
B097					0,00
B098					0,00
B099					0,00
B100					0,00
B101					0,00
B102					0,00
B103					0,00
B104					0,00
B105					0,00
B106					0,00
B107					0,00
B108					0,00
B109					0,00
B110					0,00
B111					0,00
B112					0,00
B113					0,00
B114					0,00
B115					0,00
B116					0,00
B117					0,00
B118					0,00
B119					0,00
B120					0,00
B121					0,00
B122					0,00
B123					0,00
B124					0,00
B125					0,00
B126					0,00
B127					0,00
B128					0,00

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B129					0,00
B130					0,00
B131					0,00
B132					0,00
B133					0,00
B134					0,00
B135					0,00
B136					0,00
B137					0,00
B138					0,00
B139					0,00
B140					0,00
B141					0,00
B142					0,00
B143					0,00
B144					0,00
B145					0,00

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G001	Bedrijfswoning (Bestaand gebouw, nieuw functie)	6,70	9,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G002	Woning (Bestaand)	6,70	9,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G003	Bijgebouw (Bestaand)	6,48	9,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G004	Woning (Beoogd)	9,00	9,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G005	Bijgebouw (Beoogd)	5,00	9,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G006	Bijgebouw (Beoogd)	5,00	9,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G007	Loods Gevel 1	3,00	9,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G008	Loods Gevel 2	3,00	9,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G009	Loods Dak 1	4,89	9,49	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G010	Loods Dak 2	4,89	9,68	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G011	Loods Nok 1	6,78	9,50	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G012	Loods Nok 2	6,78	9,67	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G013	Bijenstal (beoogd)	2,00	9,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G014		2,17	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G015		4,00	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G016		4,24	8,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G017		3,92	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G018		3,41	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G019		3,86	9,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G020		7,23	9,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G021		3,45	9,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G022		3,60	9,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G023		5,80	9,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G024		8,05	9,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G025		3,24	9,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G026		5,63	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G027		6,55	8,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G028		5,26	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G029		2,07	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G030		3,07	8,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G031		2,42	8,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G032		5,78	8,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G033		5,68	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G034		7,11	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G035		1,91	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G036		7,59	8,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G037		5,22	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G038		4,22	9,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G039		3,91	9,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G040		5,29	9,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G041		6,16	9,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G042		3,94	9,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G043		3,08	9,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G044		3,83	9,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G045		7,38	9,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G046		2,69	9,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G047		6,00	8,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G048		7,11	9,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G049		3,69	9,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G050		6,84	9,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G051		6,67	9,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G052		2,93	9,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G053		3,61	9,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G054		4,19	9,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G055		5,09	9,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G056		3,95	9,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G057		2,72	9,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G058		4,33	9,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G059		5,42	9,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G060		4,31	9,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G061		7,08	9,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G062		3,75	9,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G063		5,82	9,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G064		8,23	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125
G065		5,91	8,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G066		2,93	9,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G067		2,30	9,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G068		5,42	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G069		3,84	8,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G070		5,97	8,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G071		4,48	9,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G072		5,27	9,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G073		5,58	9,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G074		3,43	9,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G075		3,81	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G076		2,86	9,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G077		4,00	8,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G078		2,95	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G079		5,60	9,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G080		7,11	9,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G081		6,00	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G082		3,59	8,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G083		2,64	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G084		5,99	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G085		3,42	9,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G086		7,09	9,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G087		3,16	9,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G088		3,96	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G089		5,23	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G090		6,94	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G091		2,84	9,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G092		3,50	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G093		4,17	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G094		6,01	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G095		4,39	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G096		6,09	8,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G097		2,87	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G098		2,84	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G099		2,81	9,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G100		6,11	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G101		4,03	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G102		6,22	9,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G103		4,96	9,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G104		4,32	9,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G105		6,89	9,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G106		6,33	9,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G107		4,23	9,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G108		4,95	9,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G109		3,15	9,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G110		6,43	9,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G111		3,76	9,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G112		3,79	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G113		4,88	8,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G114		6,78	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	ISO M.	Hdef.	Namespace
0	5 [geluidscherm]	5,00	282,76	--	Eigen waarde	NL.img
0	1,7 [geluidwal]	--	67,47	9,93	Eigen waarde	NL.img
0	1,1 [geluidwal]	--	87,71	--	Eigen waarde	NL.img
0	4,1 [geluidscherm]	--	240,39	--	Eigen waarde	NL.img

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
0	27364178.B7122FF5-F4D3-47A2-8E36-859AEC6F339F	1	0 dB	0,90	0,90	0,80	0,55
0	27364178.B8E8CE48-FEB7-4984-8AF5-58E927B3B796	1	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
0	27364178.A6DA6789-EB1B-47D4-8F5E-02462E002569	1	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
0	27364178.0C37789D-3EA6-4173-95AF-6312616E6261	1	0 dB	1,00	1,00	0,97	0,92

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	0,97	0,92	0,85

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0	0,15	0,08	0,08	0,15
0	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
91396	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.905ACBE2-76EE-48DB-A653-F84070DD9BB7	1
52996	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.8225F443-34AD-4B06-B1F4-DE5B4FFFD674	1
45484	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.F4EE0F79-47A2-4E15-8ED0-7CED7DD6BFC6	1
40198	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.4A6E342A-2C0F-4923-92CB-48C967C774CE	1
180695	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.0FF4A11E-15DD-4089-9BB6-9A0087AB9E4E	1
193418	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.2F8A4324-33CE-46C7-9057-4CCB54DC296E	1
43453	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.B84179B8-BFC4-4D2C-BBF1-9CA5321BB4CB	1
148890	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.C2E37CCF-BFBF-48A8-BECB-6D9F7B169C23	1
135038	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.DB145011-E54B-402D-B990-FDE58FC6CED0	1
99893	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.3EFA56B7-CD6E-4260-88F2-E723F3479BA2	1

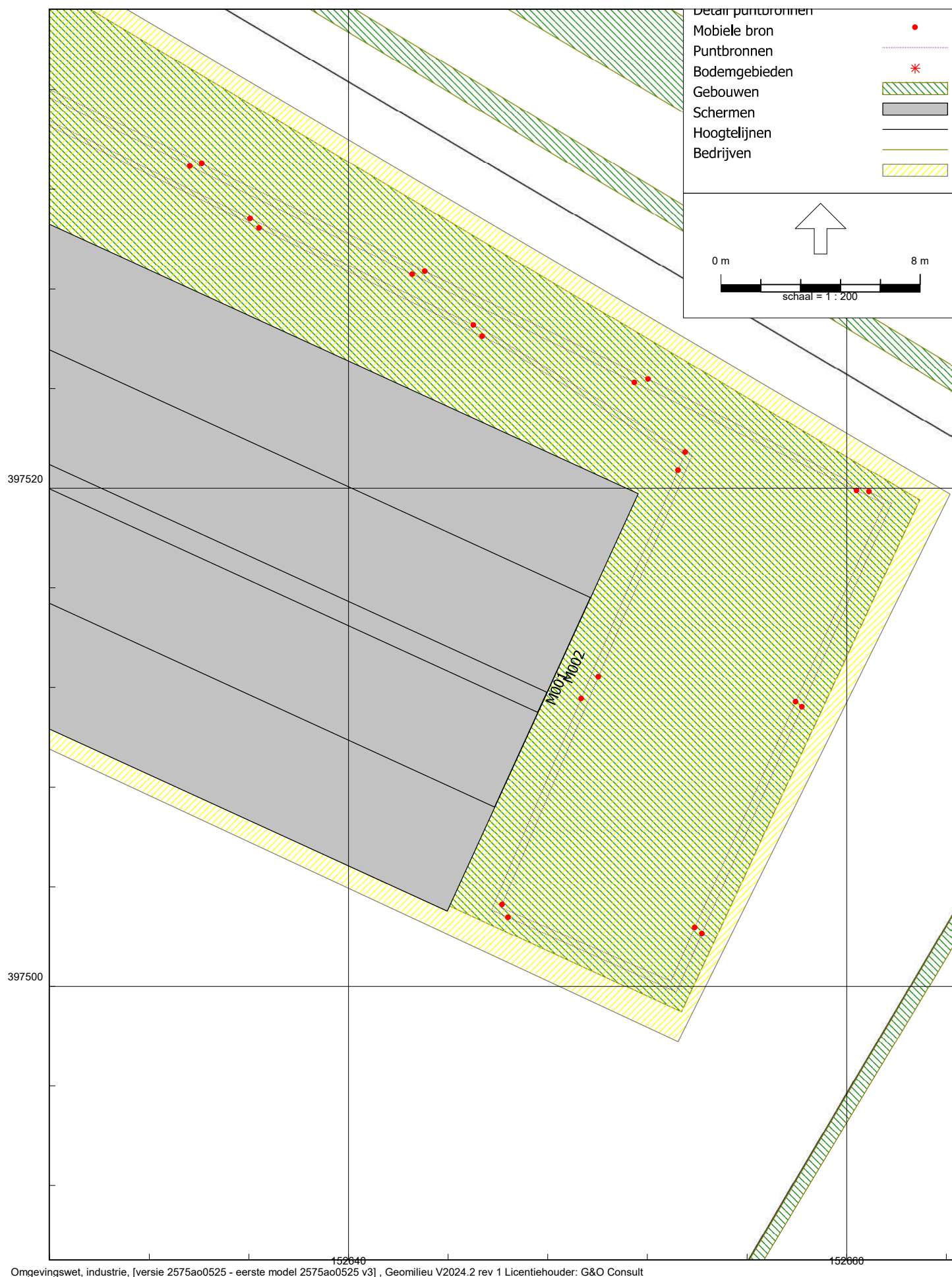
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht bezoekers/werkverkeer

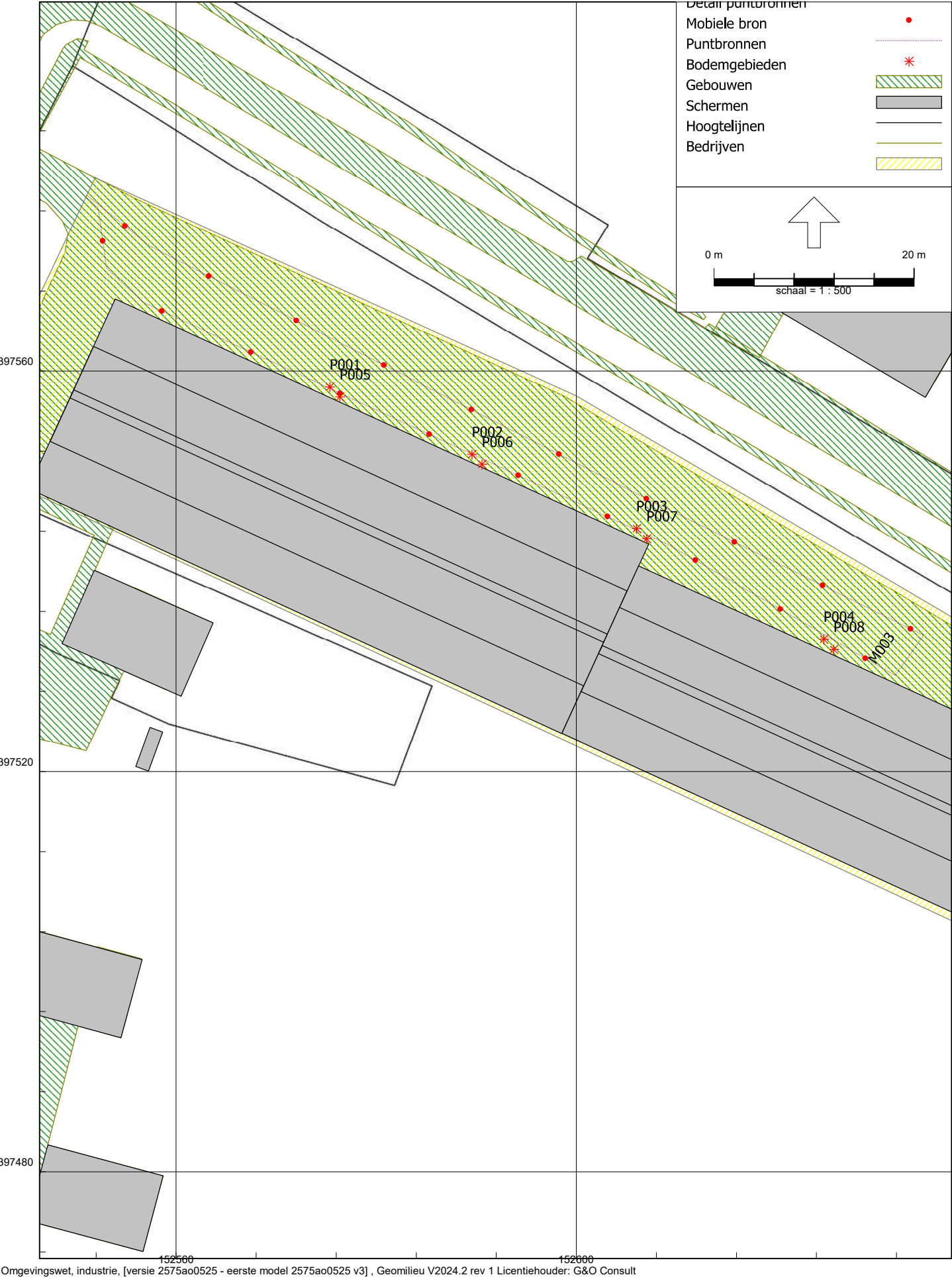
Akoestisch onderzoek Vrilkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht transport vrachtwagens

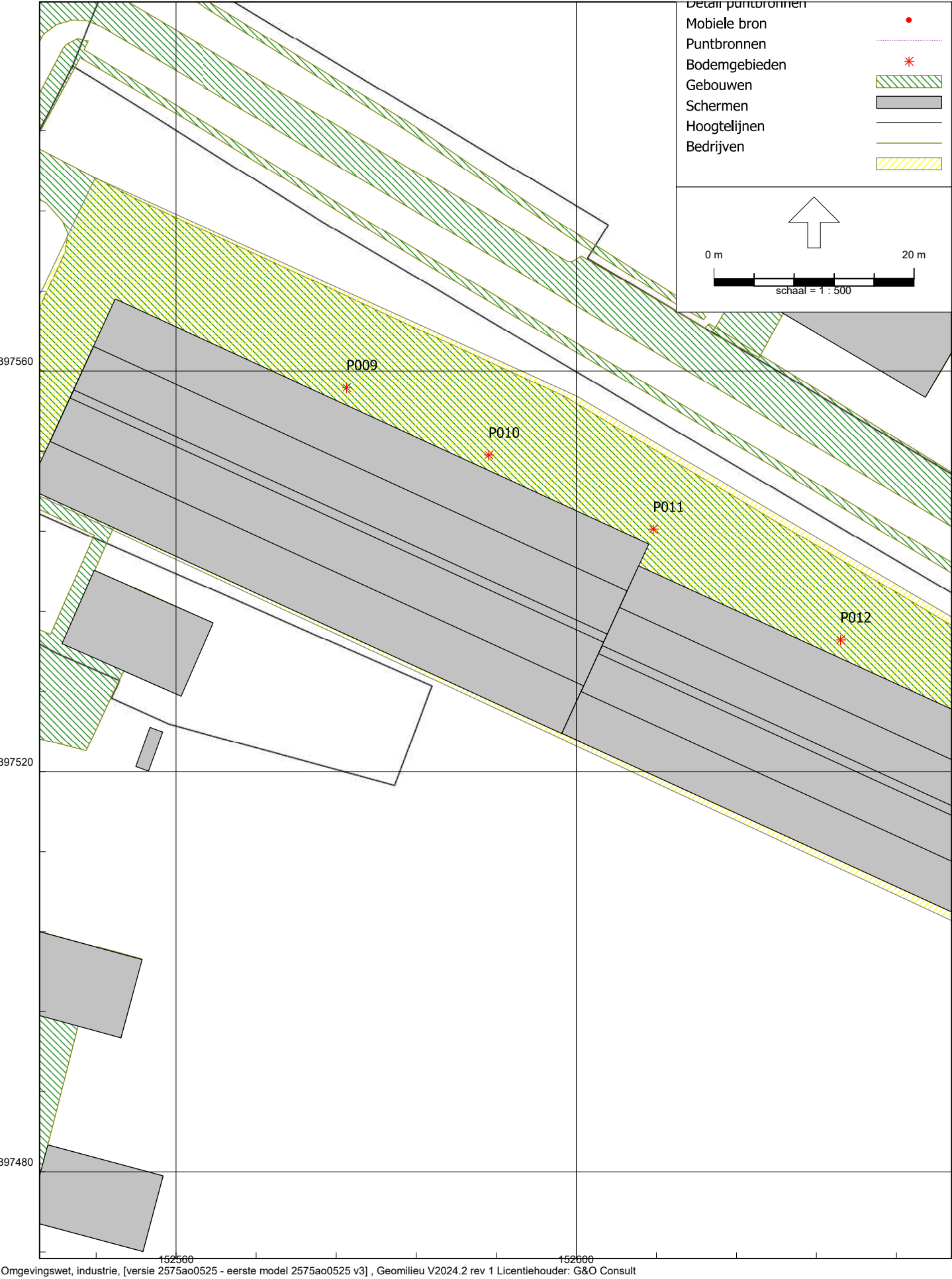
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht transport vrachtwagens

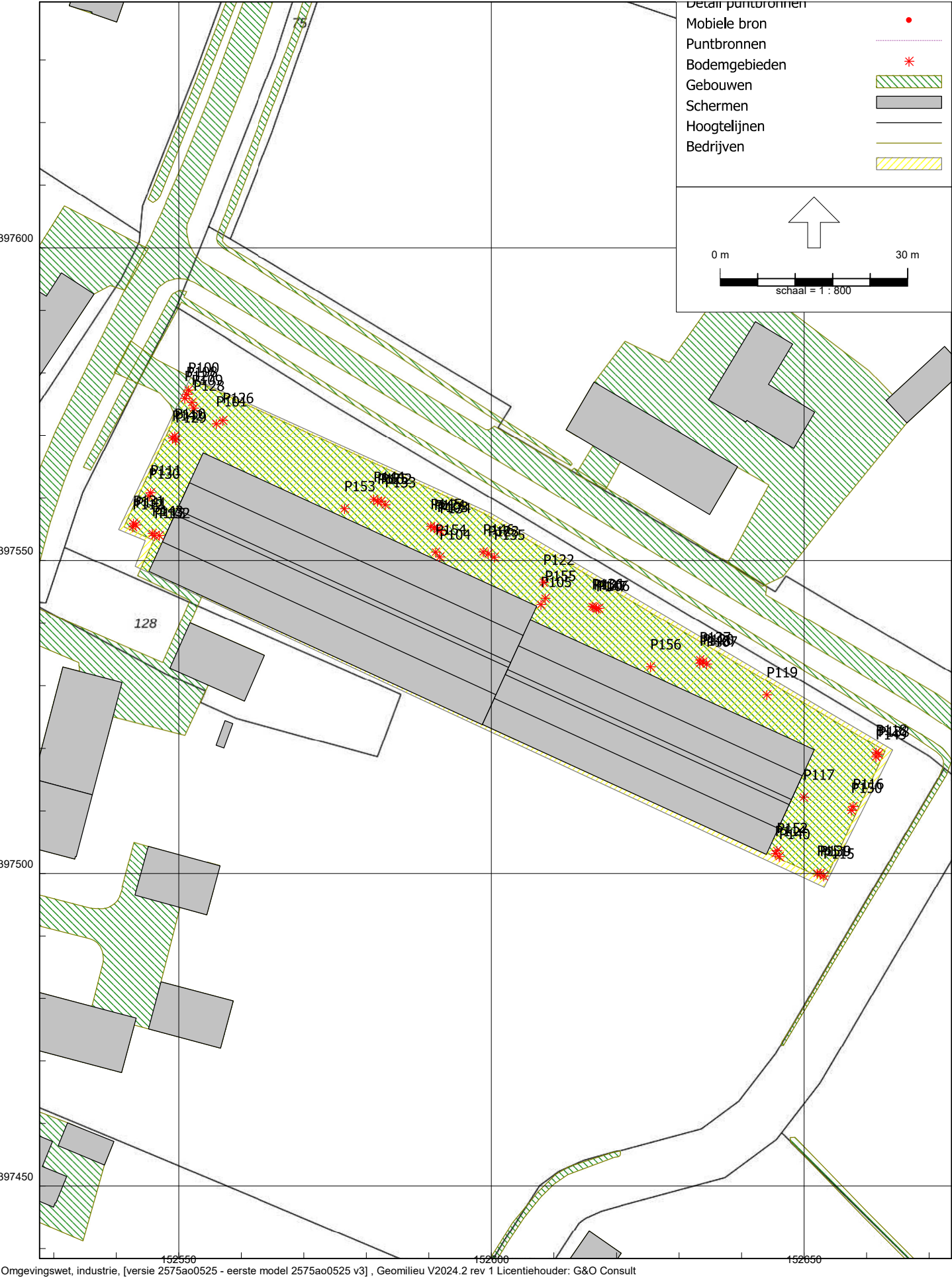
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht heftruck

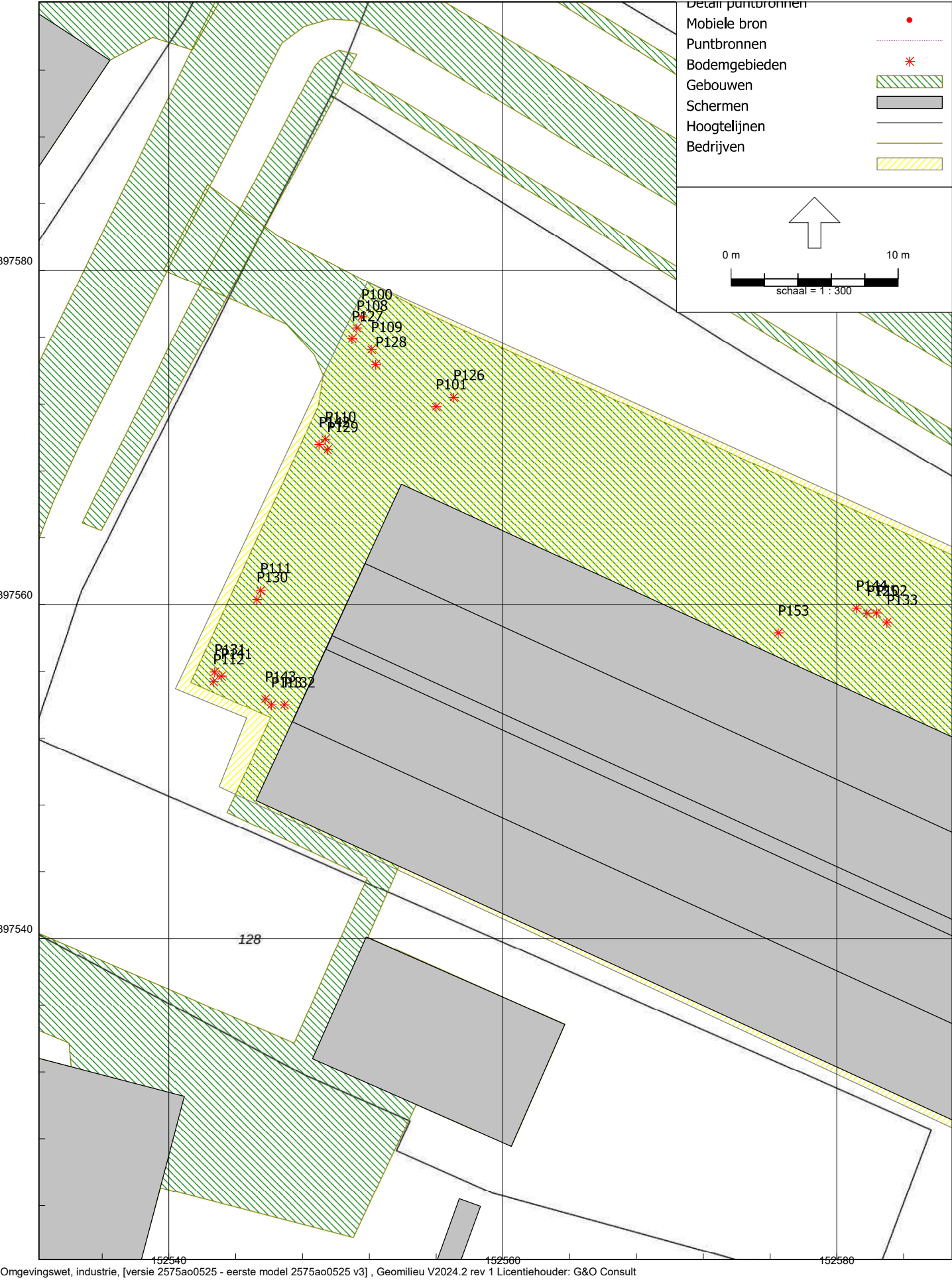
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht LaMax

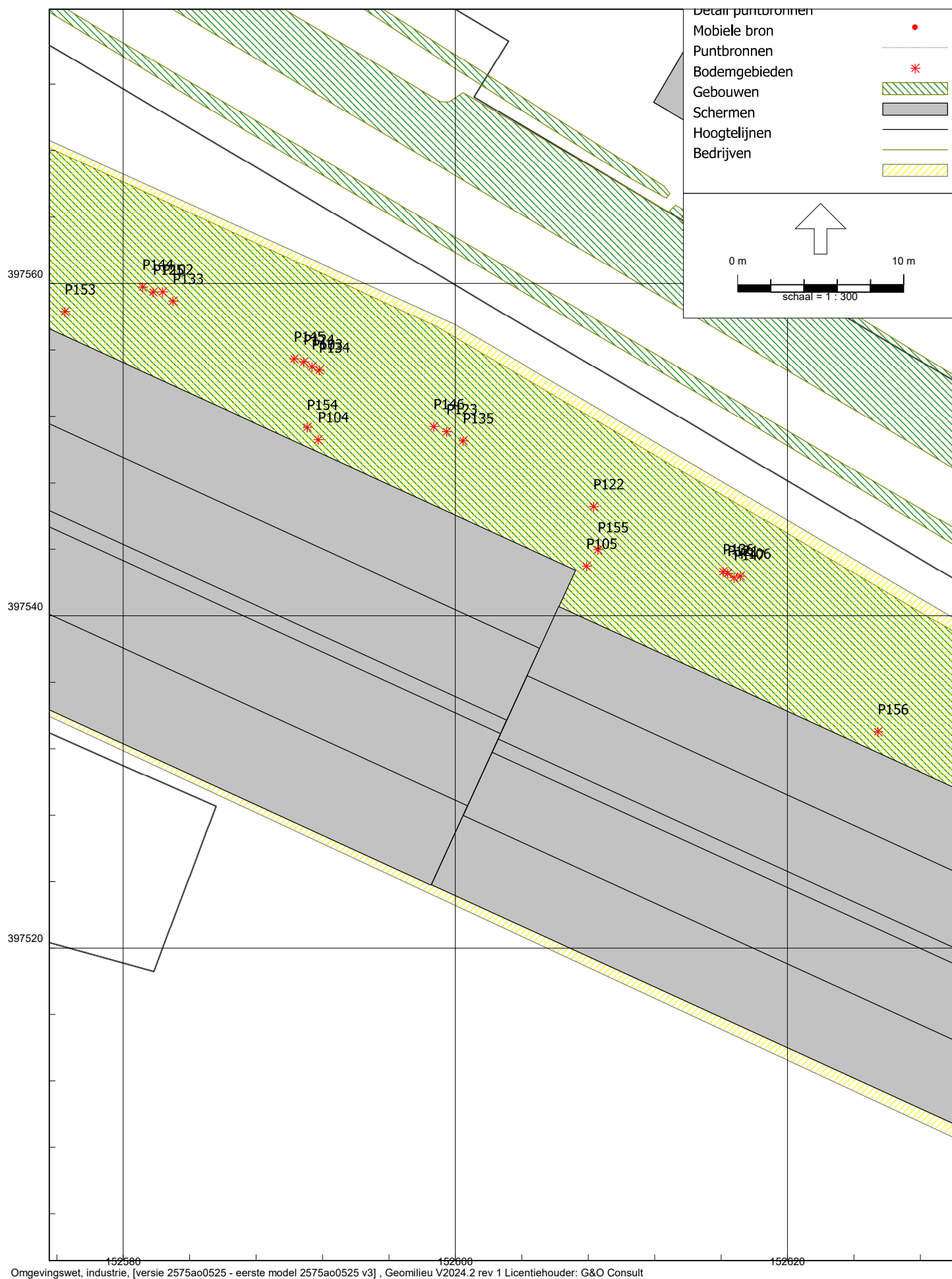
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht LaMax

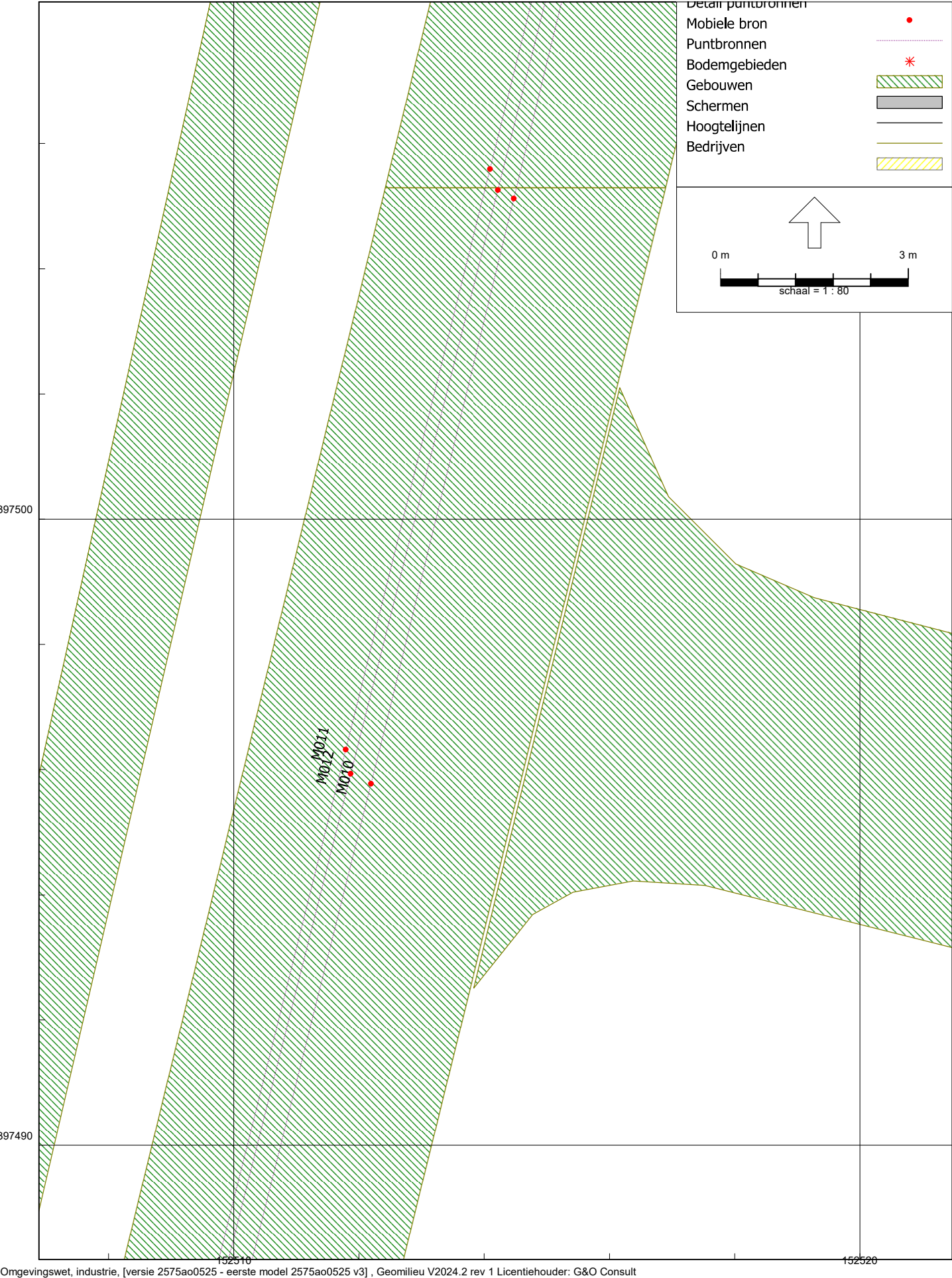
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.10 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.11 Overzicht indirecte hinder

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	0,75	--	Relatief	2	3
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	0,75	--	Relatief	26	8
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	1,00	--	Relatief	4	--
M010	Personenauto	IH RBS	0,75	--	Relatief	4	6
M011	Bestelbus	IH RBS	0,75	--	Relatief	52	16
M012	Vrachtwagen	IH RBS	1,00	--	Relatief	8	--

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M001	--	37,80	31,27	--	10	10,00	33	50,00	69,60	76,20	80,30
M002	--	26,68	27,02	--	10	10,00	33	50,01	54,21	62,51	79,31
M003	--	34,85	--	--	10	10,00	20	63,10	77,70	81,70	86,40
M010	--	39,71	33,18	--	30	10,00	19	50,00	69,60	76,20	80,30
M011	--	28,60	28,95	--	30	10,00	19	50,01	54,21	62,51	79,31
M012	--	36,70	--	--	30	10,00	19	63,90	76,40	87,60	90,40

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
M001	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M010	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M011	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M012	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M001	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M002	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M003	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
M010	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M011	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M012	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr	Totaal
M001		90,62
M002		91,74
M003		99,64
M010		90,62
M011		91,74
M012		103,27

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	9,53	Relatief	0,00	360,00	0,417
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	9,58	Relatief	0,00	360,00	0,417
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	9,63	Relatief	0,00	360,00	0,417
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	9,69	Relatief	0,00	360,00	0,417
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	1,00	9,54	Relatief	0,00	360,00	1,393
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	1,00	9,58	Relatief	0,00	360,00	1,393
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	1,00	9,63	Relatief	0,00	360,00	1,393
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	1,00	9,70	Relatief	0,00	360,00	1,393
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	2,084
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	0,75	9,58	Relatief	0,00	360,00	2,084
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	0,75	9,63	Relatief	0,00	360,00	2,084
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	2,084
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,43	Relatief	0,00	360,00	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,57	Relatief	0,00	360,00	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,58	Relatief	0,00	360,00	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,63	Relatief	0,00	360,00	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,65	Relatief	0,00	360,00	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,71	Relatief	0,00	360,00	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,44	Relatief	0,00	360,00	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,44	Relatief	0,00	360,00	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,48	Relatief	0,00	360,00	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,50	Relatief	0,00	360,00	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,51	Relatief	0,00	360,00	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,76	Relatief	0,00	360,00	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,76	Relatief	0,00	360,00	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,74	Relatief	0,00	360,00	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,65	Relatief	0,00	360,00	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,62	Relatief	0,00	360,00	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,59	Relatief	0,00	360,00	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,57	Relatief	0,00	360,00	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,44	Relatief	0,00	360,00	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,44	Relatief	0,00	360,00	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,48	Relatief	0,00	360,00	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,50	Relatief	0,00	360,00	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,51	Relatief	0,00	360,00	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,57	Relatief	0,00	360,00	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,60	Relatief	0,00	360,00	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,65	Relatief	0,00	360,00	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,76	Relatief	0,00	360,00	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,50	Relatief	0,00	360,00	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,51	Relatief	0,00	360,00	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,57	Relatief	0,00	360,00	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,59	Relatief	0,00	360,00	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,65	Relatief	0,00	360,00	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P001	--	--	23,80	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
P002	--	--	23,80	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
P003	--	--	23,80	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
P004	--	--	23,80	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
P005	--	--	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
P006	--	--	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
P007	--	--	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
P008	--	--	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
P009	--	--	16,81	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00
P010	--	--	16,81	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00
P011	--	--	16,81	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00
P012	--	--	16,81	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00
P100	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P101	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P102	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P103	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P104	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P105	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P106	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P107	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P108	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P109	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P110	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P111	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P112	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P113	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P114	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P115	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P116	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P117	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P118	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P119	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P120	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P121	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P122	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P123	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P124	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P125	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P126	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P127	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P128	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P129	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P130	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P131	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P132	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P133	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P134	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P135	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P136	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P137	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P138	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P139	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P140	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P141	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P142	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P143	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P144	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P145	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P146	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P147	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P148	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P149	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P150	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P151	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P001	81,10	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P002	81,10	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P003	81,10	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P004	81,10	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P005	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
P006	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
P007	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
P008	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
P009	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30
P010	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30
P011	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30
P012	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30
P100	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P101	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P102	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P103	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P104	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P105	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P106	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P107	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P108	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P109	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P110	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P111	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P112	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P113	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P114	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P115	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P116	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P117	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P118	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P119	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P120	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P121	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P122	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P123	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P124	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P125	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P126	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P127	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P128	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P129	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P130	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P131	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P132	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P133	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P134	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P135	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P136	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P137	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P138	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P139	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P140	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P141	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P142	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P143	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P144	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P145	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P146	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P147	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P148	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P149	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P150	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P151	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	152575,37	397558,43
P002	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	152589,58	397551,69
P003	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	152606,02	397544,27
P004	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	152624,73	397533,21
P005	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	152576,37	397557,43
P006	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	152590,58	397550,69
P007	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	152607,02	397543,27
P008	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	152625,73	397532,21
P009	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	152577,04	397558,36
P010	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	152591,24	397551,62
P011	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	152607,69	397544,20
P012	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	152626,40	397533,15
P100	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152551,54	397577,23
P101	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152555,99	397571,85
P102	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152582,38	397559,50
P103	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152591,37	397554,98
P104	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152591,74	397550,60
P105	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152607,90	397542,99
P106	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152617,16	397542,40
P107	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152634,42	397533,47
P108	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152551,25	397576,56
P109	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152552,12	397575,28
P110	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152549,36	397569,90
P111	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152545,49	397560,83
P112	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152542,66	397555,38
P113	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152546,14	397554,00
P114	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152645,39	397503,19
P115	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152653,12	397499,57
P116	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152657,83	397510,70
P117	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152649,94	397512,18
P118	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152661,51	397519,36
P119	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152644,02	397528,56
P120	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152633,83	397533,82
P121	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152616,40	397542,55
P122	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152608,32	397546,57
P123	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152599,47	397551,08
P124	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152590,87	397555,28
P125	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152581,79	397559,48
P126	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152557,05	397572,41
P127	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152550,97	397575,93
P128	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152552,39	397574,38
P129	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152549,48	397569,28
P130	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152545,26	397560,29
P131	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152542,74	397555,97
P132	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152546,91	397553,99
P133	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152583,00	397558,93
P134	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152591,80	397554,79
P135	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152600,46	397550,53
P136	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152616,12	397542,66
P137	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152633,34	397534,15
P138	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152661,89	397519,08
P139	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152652,57	397500,01
P140	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152646,05	397502,69
P141	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152543,13	397555,70
P142	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152548,99	397569,59
P143	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152545,76	397554,34
P144	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152581,16	397559,79
P145	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152590,29	397555,45
P146	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152598,70	397551,39
P147	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152616,79	397542,30
P148	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152633,32	397533,59
P149	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152661,49	397518,62
P150	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152657,55	397510,08
P151	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152652,10	397500,03

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P001	0,0500	--	--
P002	0,0500	--	--
P003	0,0500	--	--
P004	0,0500	--	--
P005	0,1672	--	--
P006	0,1672	--	--
P007	0,1672	--	--
P008	0,1672	--	--
P009	0,2501	--	--
P010	0,2501	--	--
P011	0,2501	--	--
P012	0,2501	--	--
P100	--	--	--
P101	--	--	--
P102	--	--	--
P103	--	--	--
P104	--	--	--
P105	--	--	--
P106	--	--	--
P107	--	--	--
P108	--	--	--
P109	--	--	--
P110	--	--	--
P111	--	--	--
P112	--	--	--
P113	--	--	--
P114	--	--	--
P115	--	--	--
P116	--	--	--
P117	--	--	--
P118	--	--	--
P119	--	--	--
P120	--	--	--
P121	--	--	--
P122	--	--	--
P123	--	--	--
P124	--	--	--
P125	--	--	--
P126	--	--	--
P127	--	--	--
P128	--	--	--
P129	--	--	--
P130	--	--	--
P131	--	--	--
P132	--	--	--
P133	--	--	--
P134	--	--	--
P135	--	--	--
P136	--	--	--
P137	--	--	--
P138	--	--	--
P139	--	--	--
P140	--	--	--
P141	--	--	--
P142	--	--	--
P143	--	--	--
P144	--	--	--
P145	--	--	--
P146	--	--	--
P147	--	--	--
P148	--	--	--
P149	--	--	--
P150	--	--	--
P151	--	--	--

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,76	Relatief	0,00	360,00	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	0,75	9,58	Relatief	0,00	360,00	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	0,75	9,63	Relatief	0,00	360,00	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	--

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P152	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P153	--	--	99,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50
P154	--	--	99,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50
P155	--	--	99,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50
P156	--	--	99,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P152	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P153	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80
P154	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80
P155	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80
P156	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P152	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152645,67	397503,64
P153	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	152576,49	397558,30
P154	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	152591,07	397551,35
P155	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	152608,59	397543,98
P156	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	152625,45	397533,02

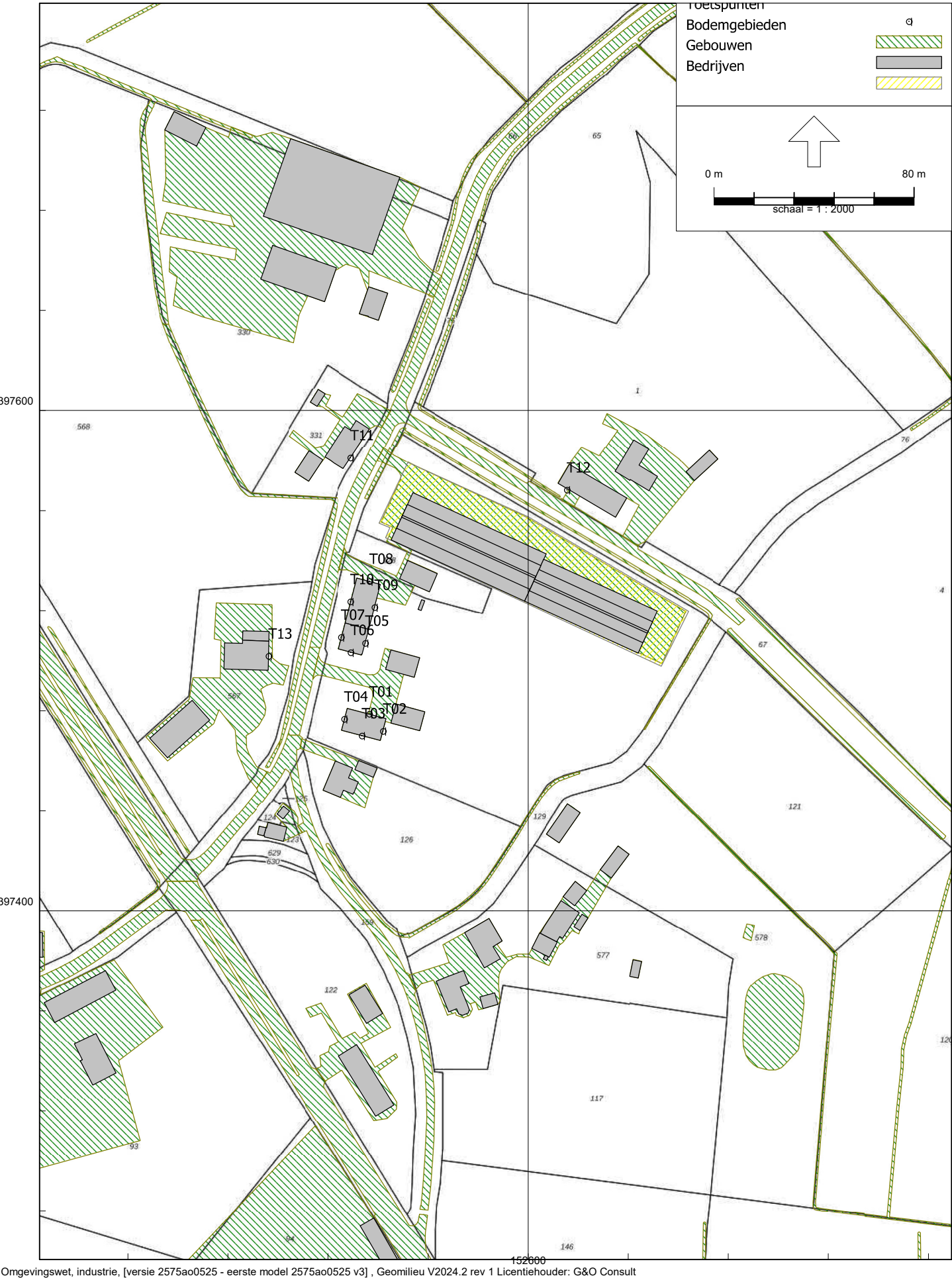
2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P152	--	--	--
P153	--	--	--
P154	--	--	--
P155	--	--	--
P156	--	--	--

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, industrie, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
T01	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	9,64	Relatief	1,70	4,50
T02	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	9,65	Relatief	1,70	4,50
T03	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	9,64	Relatief	1,70	4,50
T04	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	9,62	Relatief	1,70	4,50
T05	Bestaande woning oostgevel	152534,84	397506,99	9,61	Relatief	1,70	4,50
T06	Bestaande woning zuidgevel	152529,05	397503,32	9,61	Relatief	1,70	4,50
T07	Bestaande woning westgevel	152525,20	397509,36	9,60	Relatief	1,70	4,50
T08	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	152536,59	397531,77	9,57	Relatief	1,70	4,50
T09	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	152538,60	397521,31	9,61	Relatief	1,70	4,50
T10	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	152528,94	397523,65	9,59	Relatief	1,70	4,50
T11	Vrikkhovenseweg 10	152528,91	397581,11	9,39	Relatief	1,70	4,50
T12	De Prangen 1	152615,54	397568,30	9,55	Relatief	1,70	4,50
T13	Vrikkhovenseweg 14	152496,27	397501,89	9,57	Relatief	1,70	4,50

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

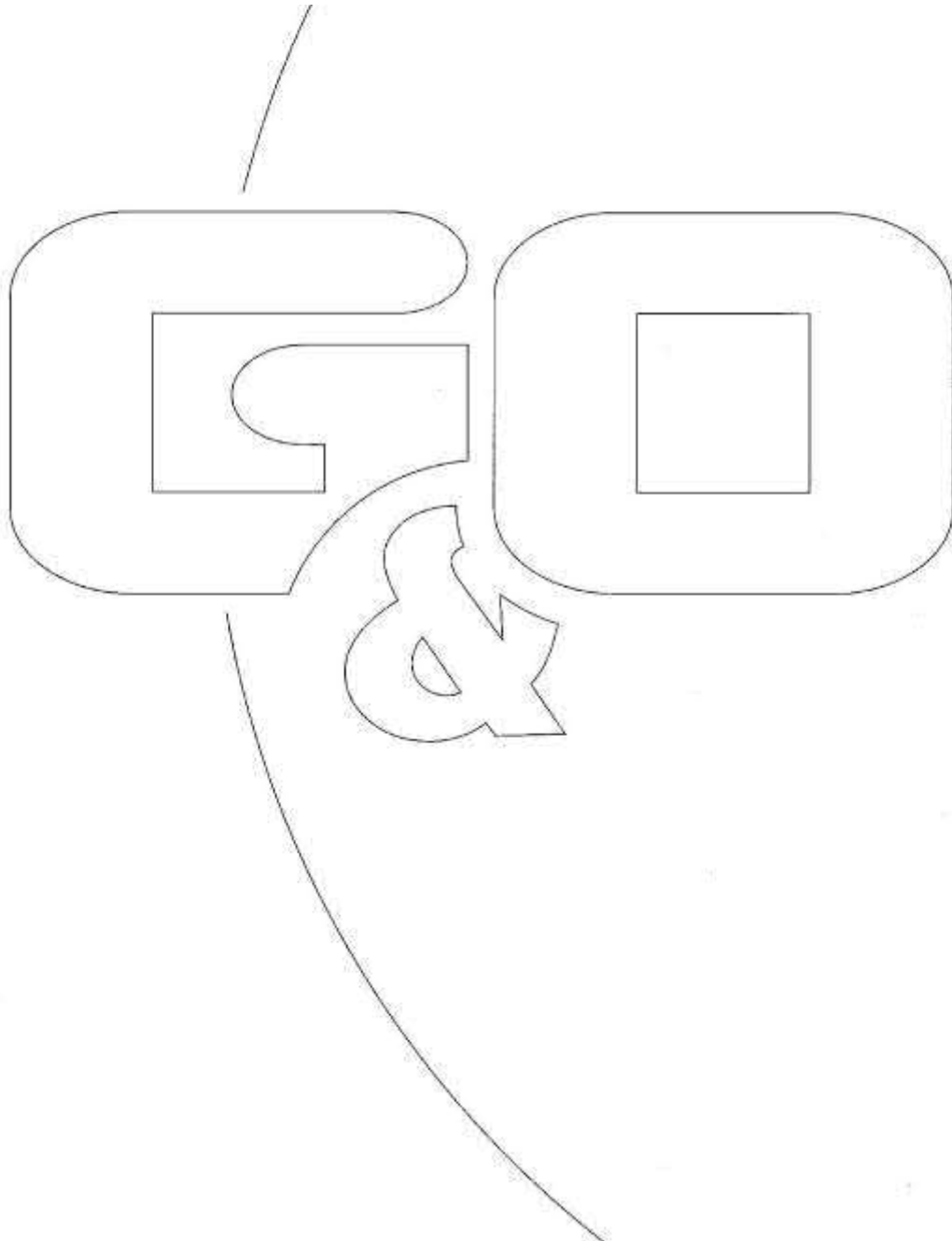
G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	7,60	--	--	--	Ja
T02	7,60	--	--	--	Ja
T03	7,60	--	--	--	Ja
T04	7,60	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	--	Ja
T10	--	--	--	--	Ja
T11	--	--	--	--	Ja
T12	--	--	--	--	Ja
T13	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Invoergegevens wegverkeer



2575ao0525 v3

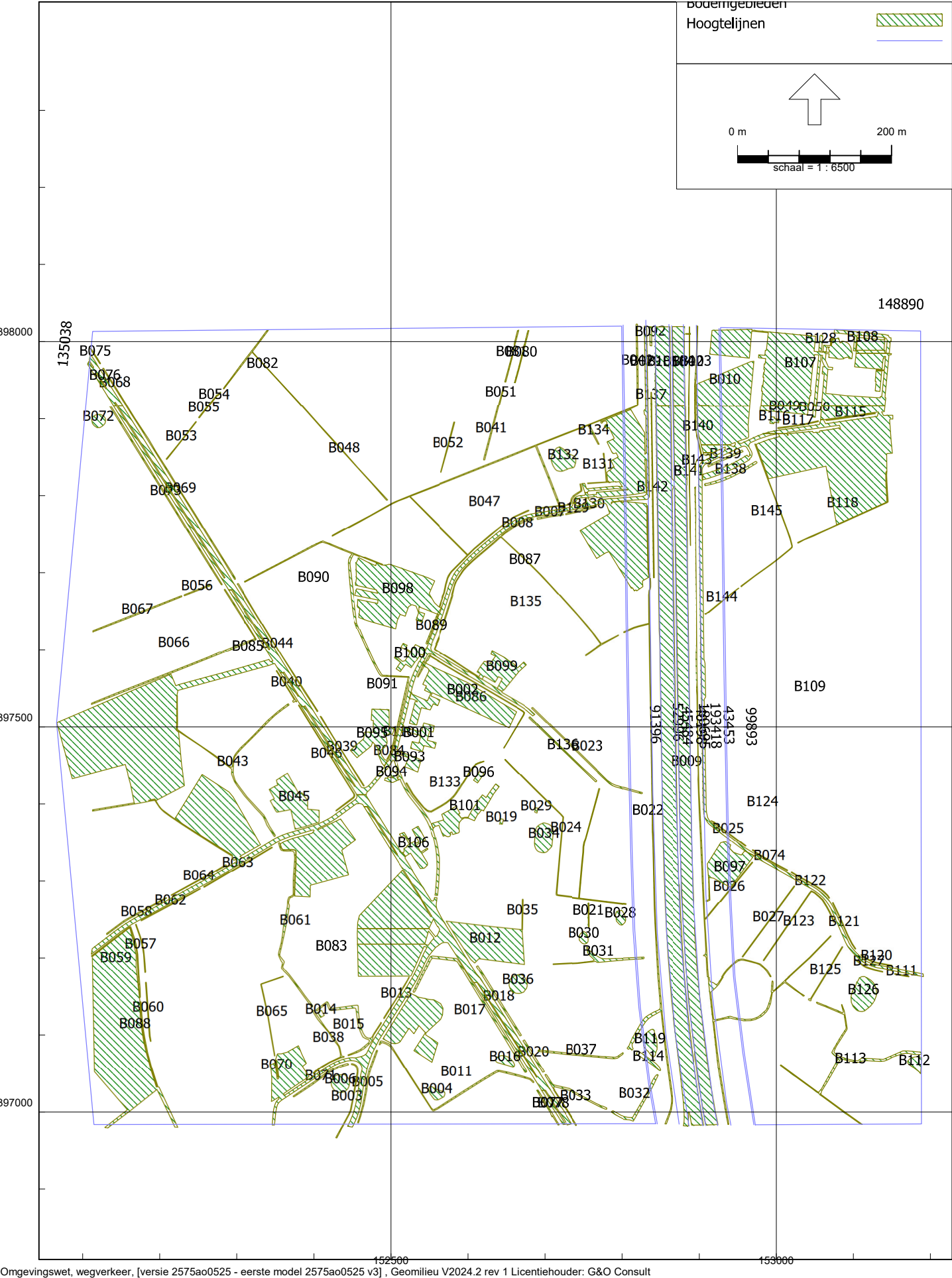
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 2575ao0525 v3

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 2575ao0525 v3
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 6-6-2025
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

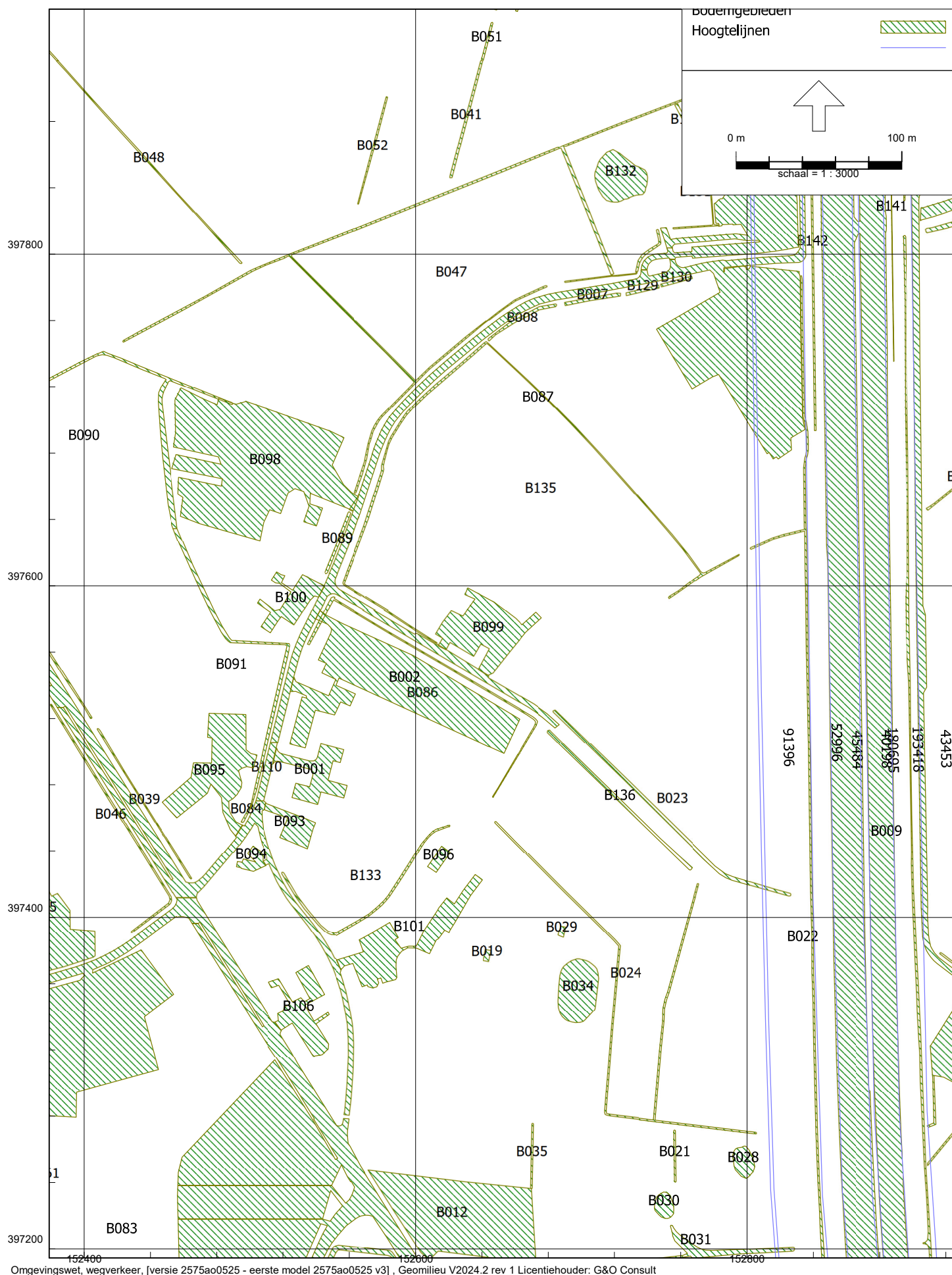
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

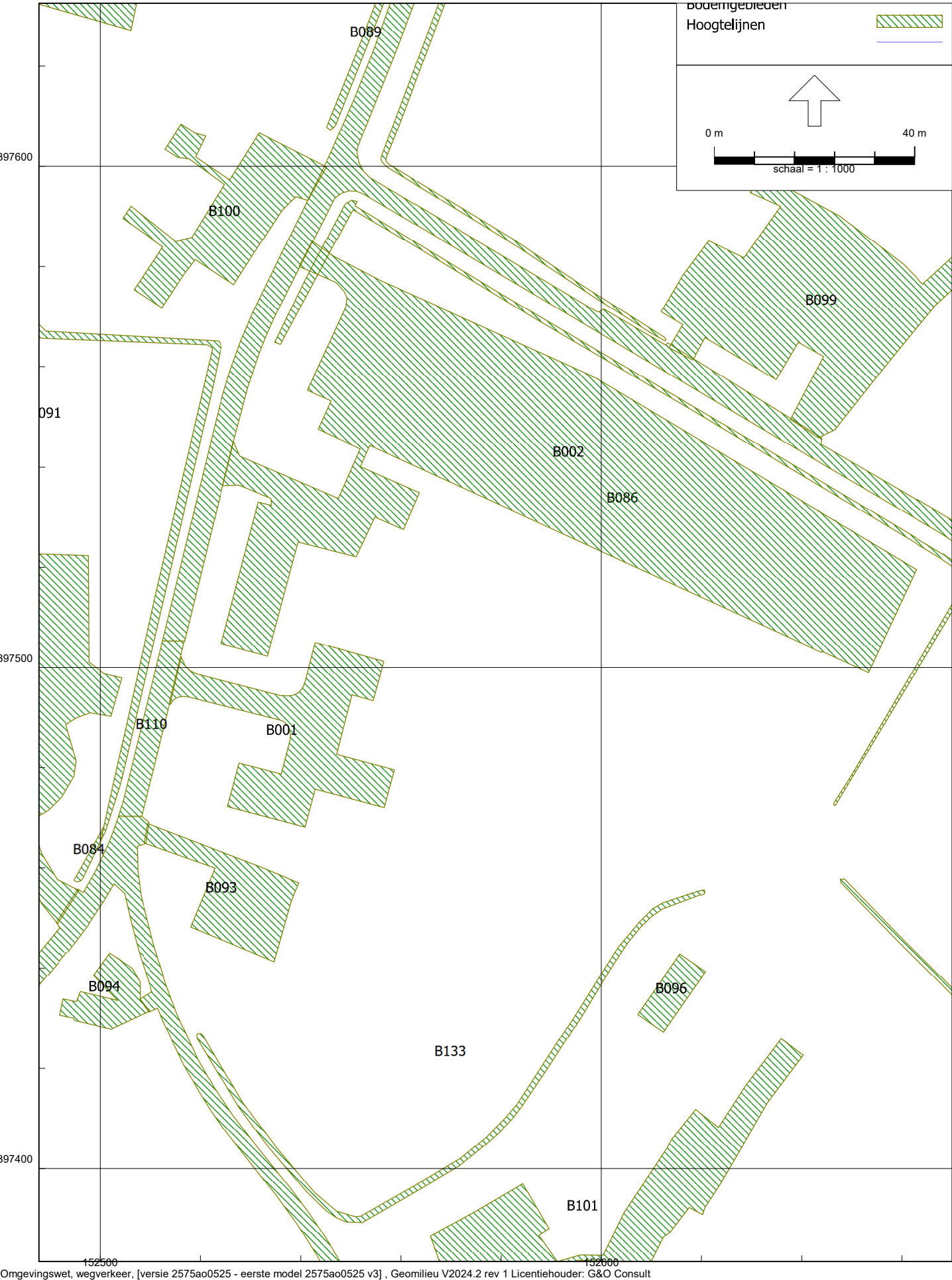
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

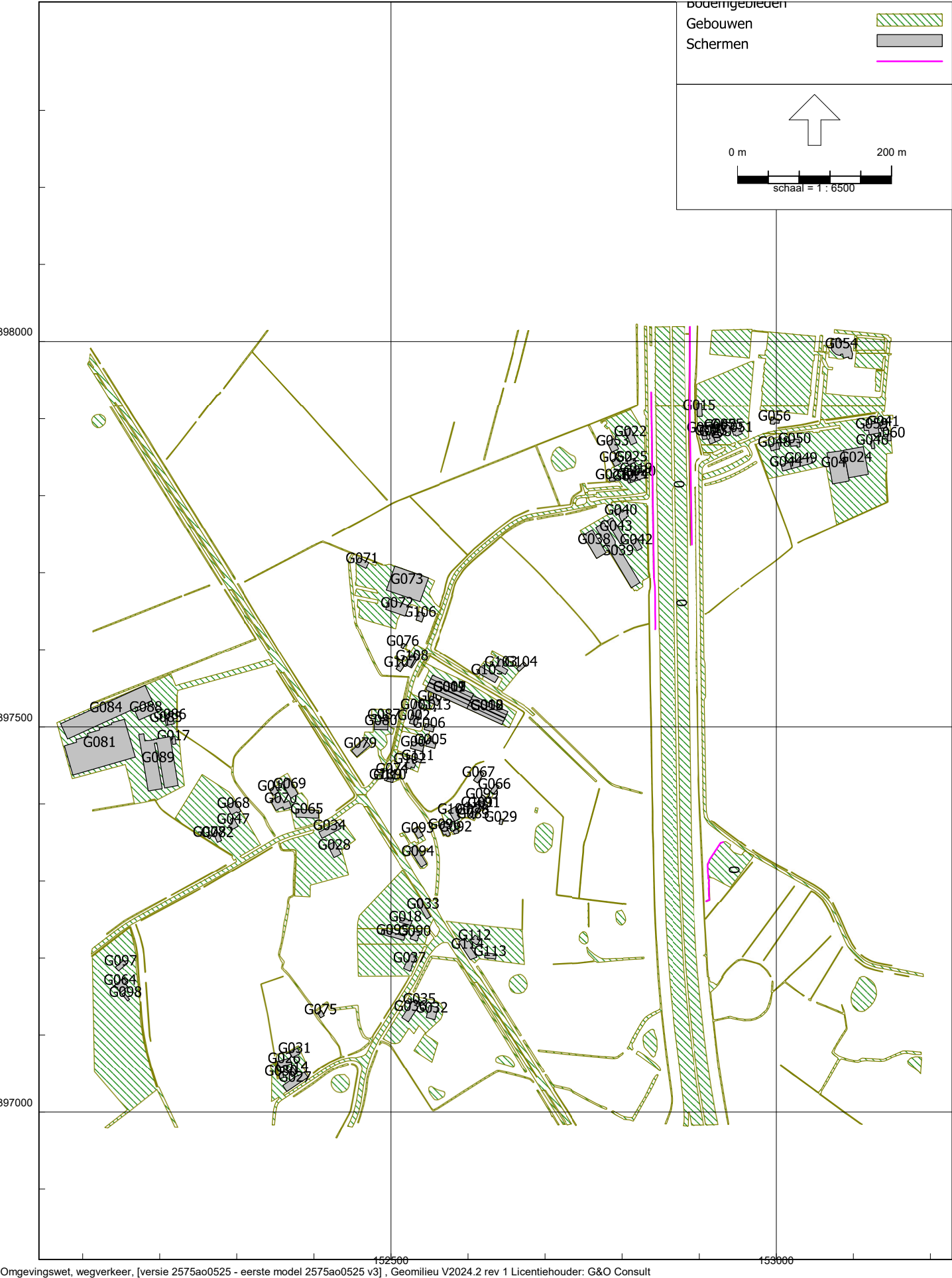
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.3 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

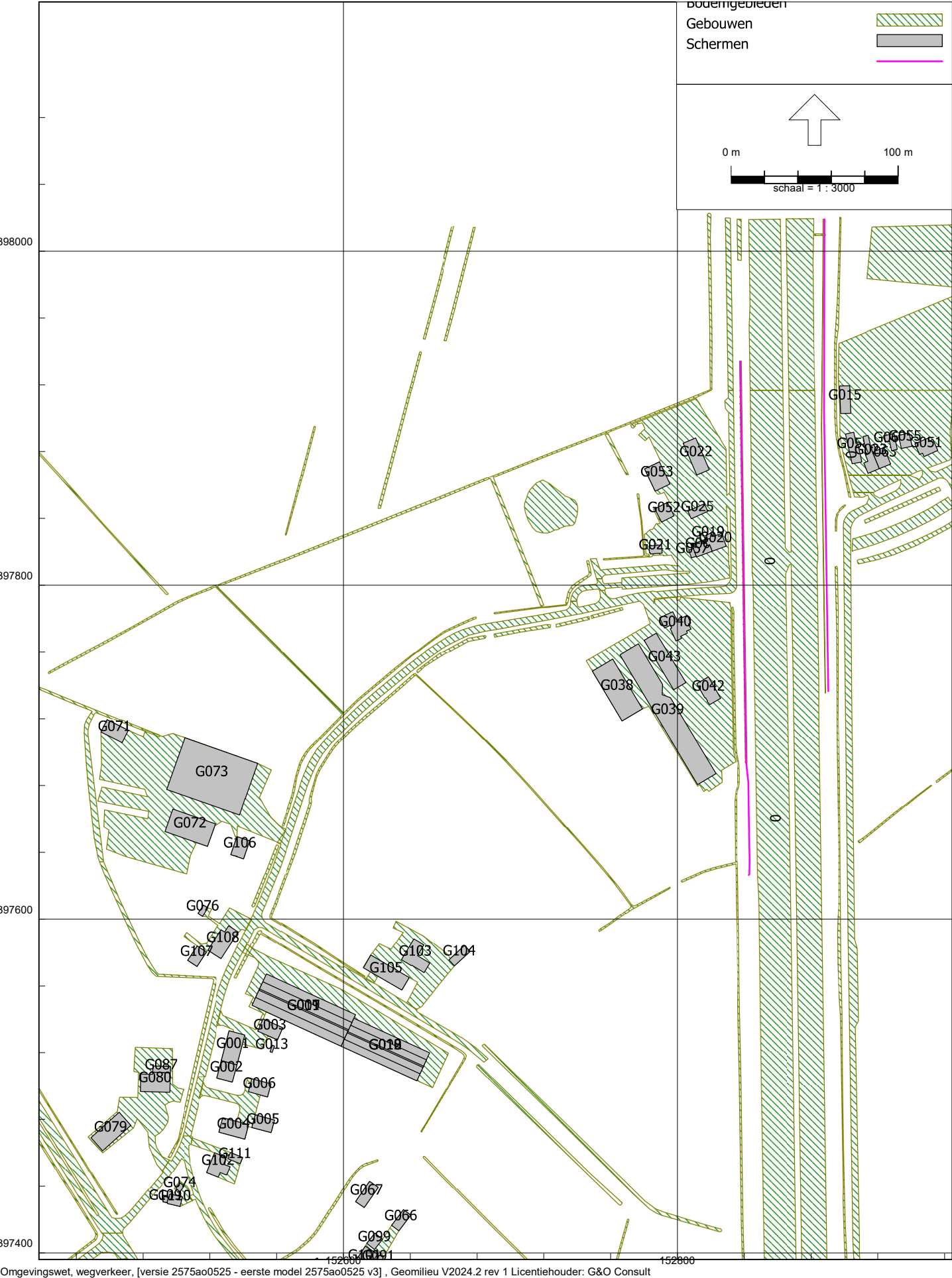
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

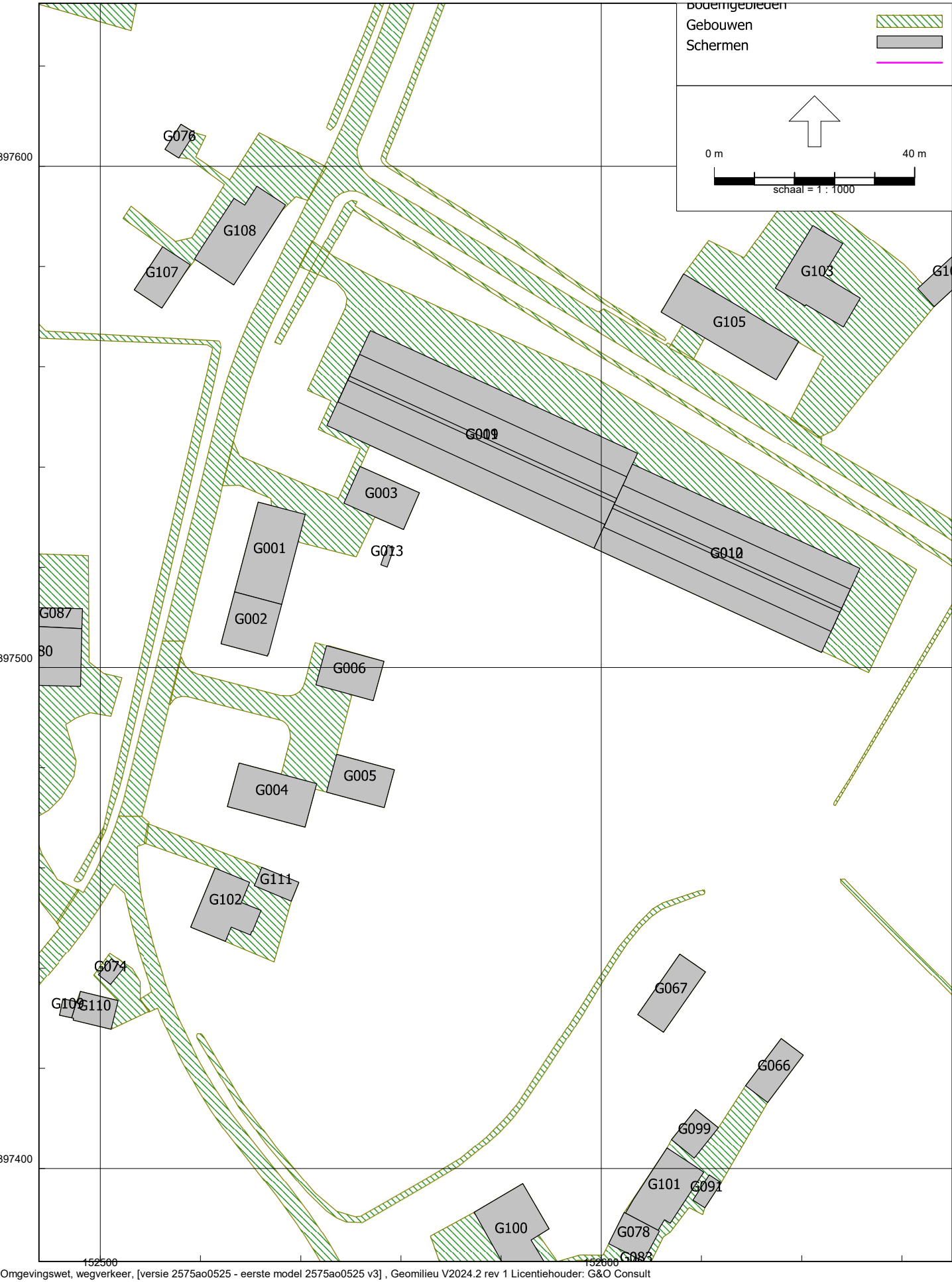
Figuur 1.4 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 1.5 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

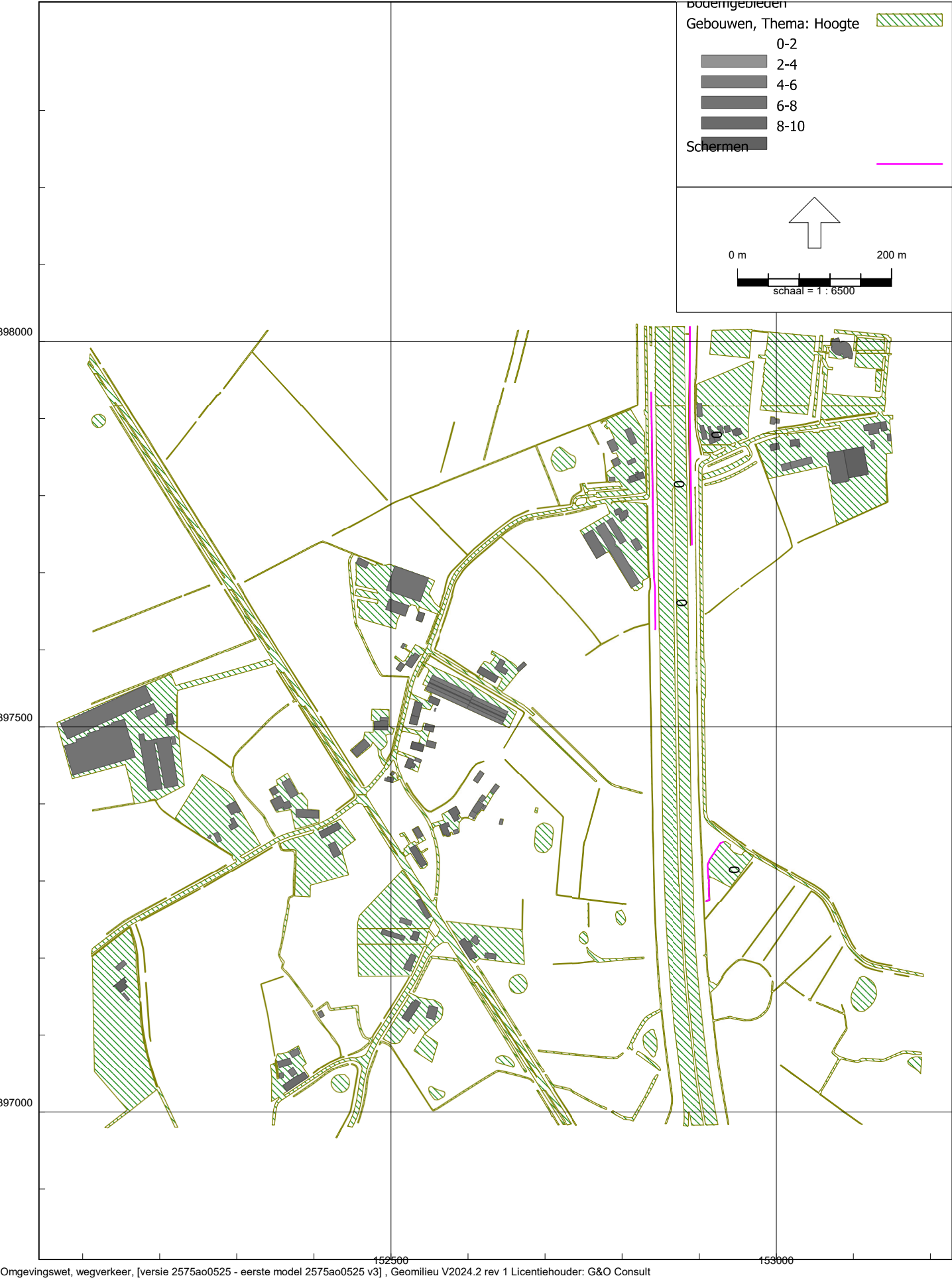
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.6 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

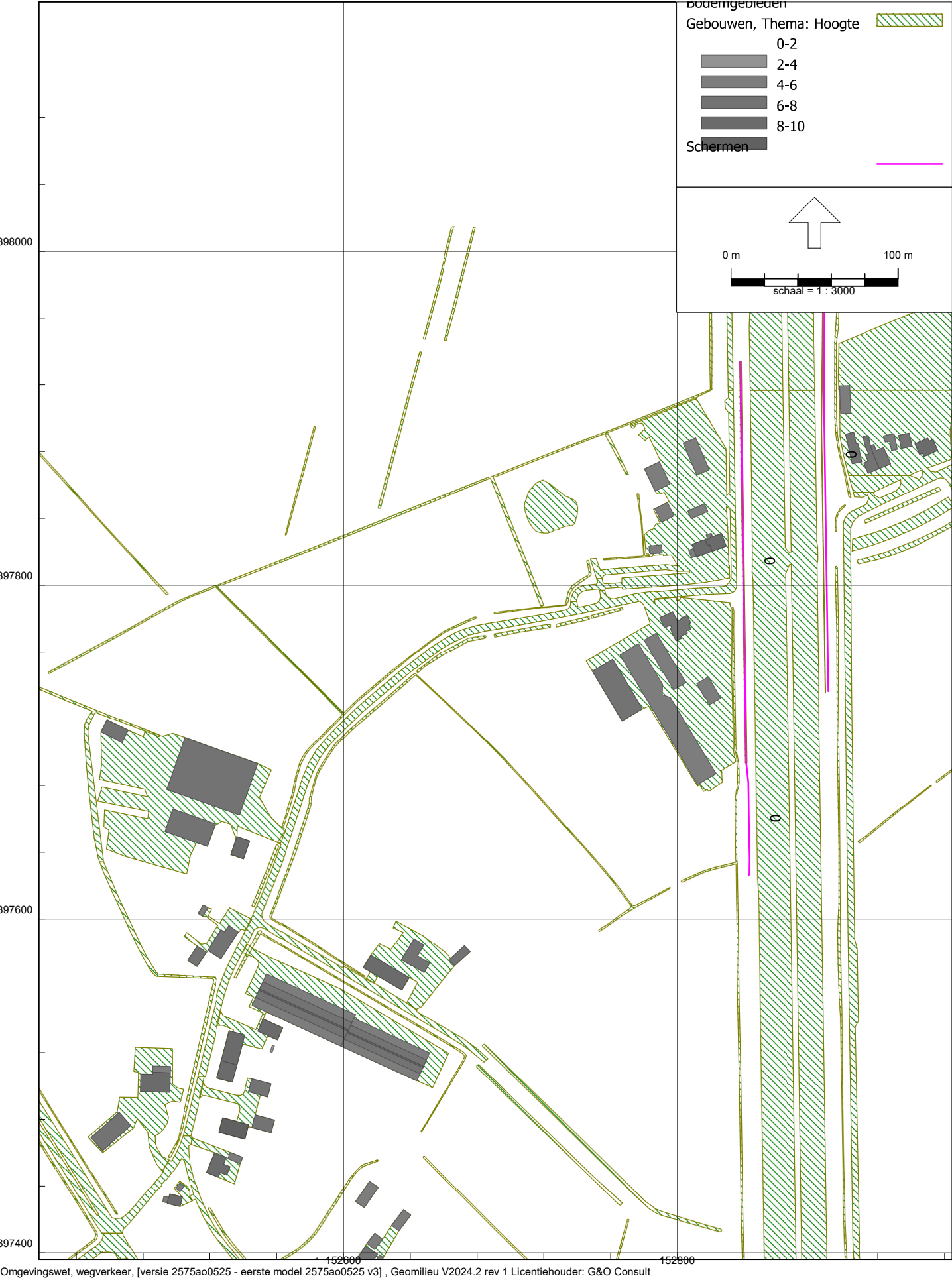
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

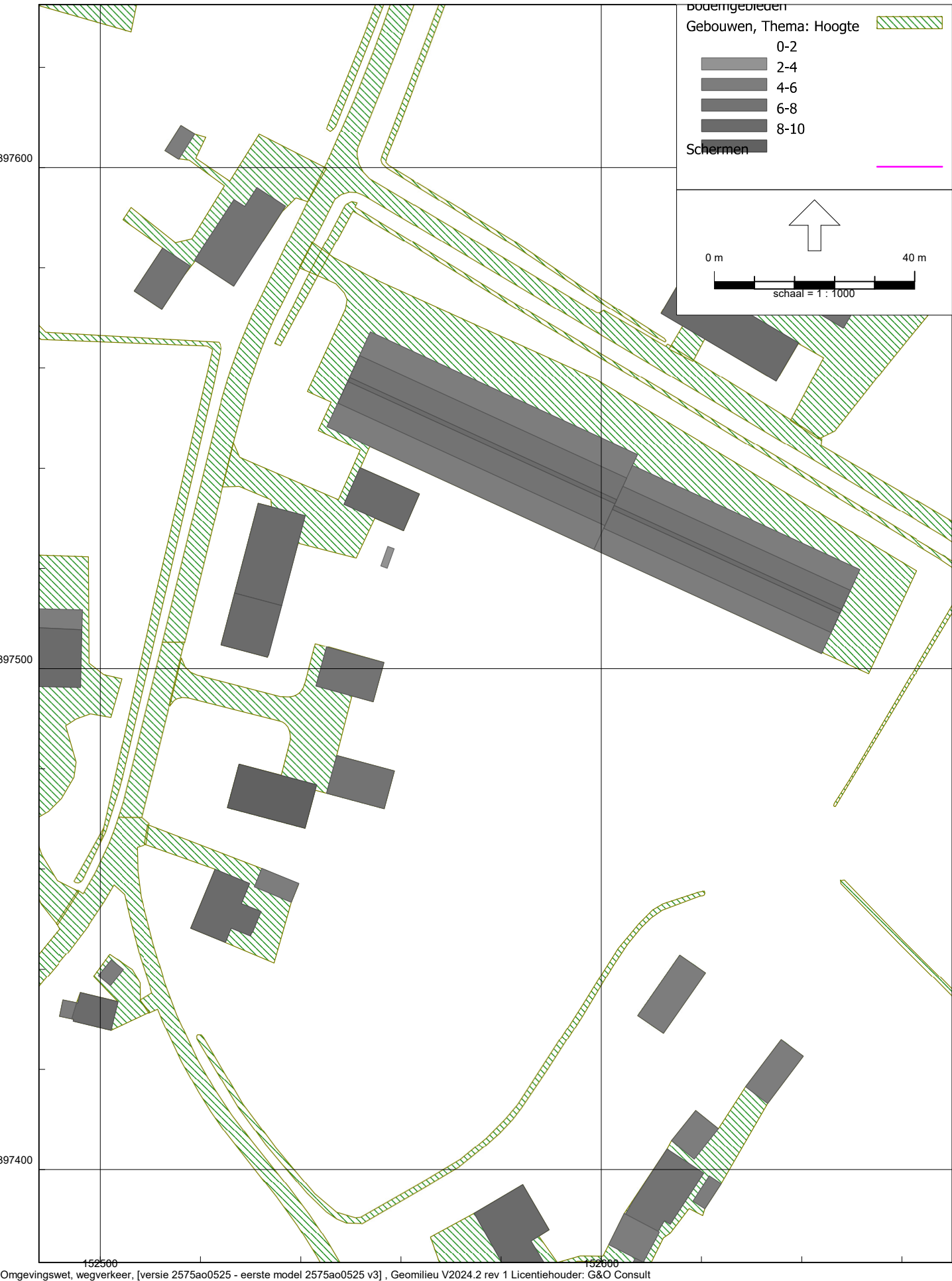
Figuur 1.7 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 1.8 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.9 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002	Erfverharding				0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00
B038					0,00
B039					0,00
B040					0,00
B041					0,00
B042					0,00
B043					0,00
B044					0,00
B045					0,00
B046					0,00
B047					0,00
B048					0,00
B049					0,00
B050					0,00
B051					0,00
B052					0,00
B053					0,00
B054					0,00
B055					0,00
B056					0,00
B057					0,00
B058					0,00
B059					0,00
B060					0,00
B061					0,00
B062					0,00
B063					0,00
B064					0,00

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B065					0,00
B066					0,00
B067					0,00
B068					0,00
B069					0,00
B070					0,00
B071					0,00
B072					0,00
B073					0,00
B074					0,00
B075					0,00
B076					0,00
B077					0,00
B078					0,00
B079					0,00
B080					0,00
B081					0,00
B082					0,00
B083					0,00
B084					0,00
B085					0,00
B086					0,00
B087					0,00
B088					0,00
B089					0,00
B090					0,00
B091					0,00
B092					0,00
B093					0,00
B094					0,00
B095					0,00
B096					0,00
B097					0,00
B098					0,00
B099					0,00
B100					0,00
B101					0,00
B102					0,00
B103					0,00
B104					0,00
B105					0,00
B106					0,00
B107					0,00
B108					0,00
B109					0,00
B110					0,00
B111					0,00
B112					0,00
B113					0,00
B114					0,00
B115					0,00
B116					0,00
B117					0,00
B118					0,00
B119					0,00
B120					0,00
B121					0,00
B122					0,00
B123					0,00
B124					0,00
B125					0,00
B126					0,00
B127					0,00
B128					0,00

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B129					0,00
B130					0,00
B131					0,00
B132					0,00
B133					0,00
B134					0,00
B135					0,00
B136					0,00
B137					0,00
B138					0,00
B139					0,00
B140					0,00
B141					0,00
B142					0,00
B143					0,00
B144					0,00
B145					0,00

2575ao0525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
G001	Bedrijfswoning (Bestaand gebouw, nieuw functie)	6,70	9,59	Relatief			
G002	Woning (Bestaand)	6,70	9,61	Relatief			
G003	Bijgebouw (Bestaand)	6,48	9,60	Relatief			
G004	Woning (Beoogd)	9,00	9,62	Relatief			
G005	Bijgebouw (Beoogd)	5,00	9,65	Relatief			
G006	Bijgebouw (Beoogd)	5,00	9,63	Relatief			
G007	Loods Gevel 1	3,00	9,68	Relatief			
G008	Loods Gevel 2	3,00	9,64	Relatief			
G009	Loods Dak 1	4,89	9,49	Relatief			
G010	Loods Dak 2	4,89	9,68	Relatief			
G011	Loods Nok 1	6,78	9,50	Relatief			
G012	Loods Nok 2	6,78	9,67	Relatief			
G013	Bijenstal (beoogd)	2,00	9,63	Relatief			
G014		2,17	8,86	Relatief			
G015		4,00	9,05	Relatief			
G016		4,24	8,89	Relatief			
G017		3,92	9,05	Relatief			
G018		3,41	8,82	Relatief			
G019		3,86	9,41	Relatief			
G020		7,23	9,36	Relatief			
G021		3,45	9,54	Relatief			
G022		3,60	9,46	Relatief			
G023		5,80	9,32	Relatief			
G024		8,05	9,42	Relatief			
G025		3,24	9,43	Relatief			
G026		5,63	8,83	Relatief			
G027		6,55	8,87	Relatief			
G028		5,26	8,86	Relatief			
G029		2,07	8,85	Relatief			
G030		3,07	8,87	Relatief			
G031		2,42	8,80	Relatief			
G032		5,78	8,66	Relatief			
G033		5,68	8,81	Relatief			
G034		7,11	8,86	Relatief			
G035		1,91	8,67	Relatief			
G036		7,59	8,68	Relatief			
G037		5,22	8,82	Relatief			
G038		4,22	9,74	Relatief			
G039		3,91	9,76	Relatief			
G040		5,29	9,65	Relatief			
G041		6,16	9,29	Relatief			
G042		3,94	9,46	Relatief			
G043		3,08	9,75	Relatief			
G044		3,83	9,43	Relatief			
G045		7,38	9,53	Relatief			
G046		2,69	9,37	Relatief			
G047		6,00	8,92	Relatief			
G048		7,11	9,45	Relatief			
G049		3,69	9,38	Relatief			
G050		6,84	9,41	Relatief			
G051		6,67	9,49	Relatief			
G052		2,93	9,46	Relatief			
G053		3,61	9,33	Relatief			
G054		4,19	9,10	Relatief			
G055		5,09	9,50	Relatief			
G056		3,95	9,42	Relatief			
G057		2,72	9,50	Relatief			
G058		4,33	9,19	Relatief			
G059		5,42	9,34	Relatief			
G060		4,31	9,27	Relatief			
G061		7,08	9,44	Relatief			
G062		3,75	9,49	Relatief			
G063		5,82	9,38	Relatief			
G064		8,23	8,99	Relatief			

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G001					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G002					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G003					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G004					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G005					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G006					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G007					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G008					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G009					0	0		0 dB	False	0,20	0,20	0,20
G010					0	0		0 dB	False	0,20	0,20	0,20
G011					0	0		2 dB	False	0,20	0,20	0,20
G012					0	0		2 dB	False	0,20	0,20	0,20
G013					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G014					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G015					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G016					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G017					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G018					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G019					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G020					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G021					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G022					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G023					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G024					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G025					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G026					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G027					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G028					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G029					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G030					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G031					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G032					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G033					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G034					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G035					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G036					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G037					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G038					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G039					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G040					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G041					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G042					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G043					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G044					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G045					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G046					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G047					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G048					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G049					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G050					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G051					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G052					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G053					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G054					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G055					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G056					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G057					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G058					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G059					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G060					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G061					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G062					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G063					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G064					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
G065		5,91	8,88	Relatief			
G066		2,93	9,41	Relatief			
G067		2,30	9,58	Relatief			
G068		5,42	8,91	Relatief			
G069		3,84	8,88	Relatief			
G070		5,97	8,89	Relatief			
G071		4,48	9,42	Relatief			
G072		5,27	9,48	Relatief			
G073		5,58	9,50	Relatief			
G074		3,43	9,28	Relatief			
G075		3,81	8,85	Relatief			
G076		2,86	9,40	Relatief			
G077		4,00	8,93	Relatief			
G078		2,95	8,90	Relatief			
G079		5,60	9,56	Relatief			
G080		7,11	9,56	Relatief			
G081		6,00	8,97	Relatief			
G082		3,59	8,92	Relatief			
G083		2,64	8,78	Relatief			
G084		5,99	9,12	Relatief			
G085		3,42	9,20	Relatief			
G086		7,09	9,21	Relatief			
G087		3,16	9,56	Relatief			
G088		3,96	9,14	Relatief			
G089		5,23	9,11	Relatief			
G090		6,94	8,82	Relatief			
G091		2,84	9,03	Relatief			
G092		3,50	8,79	Relatief			
G093		4,17	8,81	Relatief			
G094		6,01	8,81	Relatief			
G095		4,39	8,83	Relatief			
G096		6,09	8,80	Relatief			
G097		2,87	8,98	Relatief			
G098		2,84	8,98	Relatief			
G099		2,81	9,17	Relatief			
G100		6,11	8,82	Relatief			
G101		4,03	9,05	Relatief			
G102		6,22	9,58	Relatief			
G103		4,96	9,54	Relatief			
G104		4,32	9,60	Relatief			
G105		6,89	9,60	Relatief			
G106		6,33	9,49	Relatief			
G107		4,23	9,37	Relatief			
G108		4,95	9,38	Relatief			
G109		3,15	9,17	Relatief			
G110		6,43	9,20	Relatief			
G111		3,76	9,60	Relatief			
G112		3,79	8,76	Relatief			
G113		4,88	8,69	Relatief			
G114		6,78	8,78	Relatief			

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G065					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G066					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G067					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G068					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G069					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G070					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G071					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G072					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G073					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G074					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G075					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G076					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G077					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G078					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G079					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G080					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G081					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G082					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G083					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G084					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G085					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G086					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G087					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G088					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G089					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G090					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G091					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G092					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G093					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G094					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G095					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G096					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G097					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G098					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G099					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G100					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G101					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G102					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G103					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G104					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G105					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G106					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G107					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G108					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G109					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G110					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G111					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G112					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G113					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G114					0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
40198	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.4A6E342A-2C0F-4923-92CB-48C967C774CE	1
43453	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.B84179B8-BFC4-4D2C-BBF1-9CA5321BB4CB	1
45484	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.F4EE0F79-47A2-4E15-8ED0-7CED7DD6BFC6	1
52996	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.8225F443-34AD-4B06-B1F4-DE5B4FFFD674	1
91396	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.905ACBE2-76EE-48DB-A653-F84070DD9BB7	1
99893	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.3EFA56B7-CD6E-4260-88F2-E723F3479BA2	1
135038	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.DB145011-E54B-402D-B990-FDE58FC6CED0	1
148890	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.C2E37CCF-BFBF-48A8-BECB-6D9F7B169C23	1
180695	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.0FF4A11E-15DD-4089-9BB6-9A0087AB9E4E	1
193418	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.2F8A4324-33CE-46C7-9057-4CCB54DC296E	1

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Namespace
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	282,76	NL.img
0	1,7 [geluidwal]	--	9,93	Eigen waarde	67,47	NL.img
0	1,1 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	87,71	NL.img
0	4,1 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	240,39	NL.img

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
0	27364178.B7122FF5-F4D3-47A2-8E36-859AEC6F339F	1	0	dB	Nee	0,0	0,90	0,80
0	27364178.B8E8CE48-FEB7-4984-8AF5-58E927B3B796	1	2	dB	Nee	0,0	0,00	0,00
0	27364178.A6DA6789-EB1B-47D4-8F5E-02462E002569	1	2	dB	Nee	0,0	0,00	0,00
0	27364178.0C37789D-3EA6-4173-95AF-6312616E6261	1	0	dB	Nee	0,0	1,00	0,97

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k
0	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

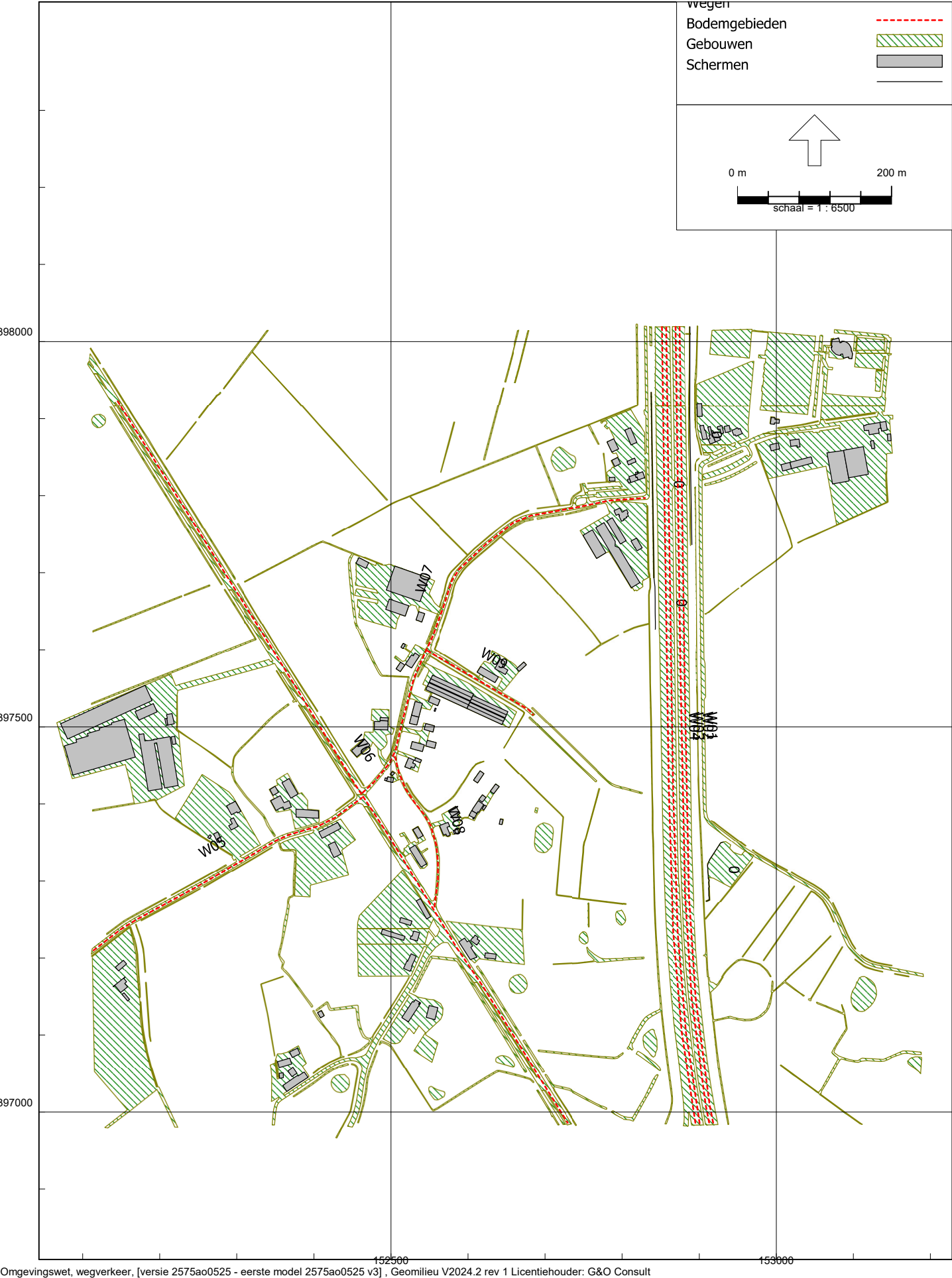
2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 8k
0	0,0
0	0,0
0	0,0
0	0,0

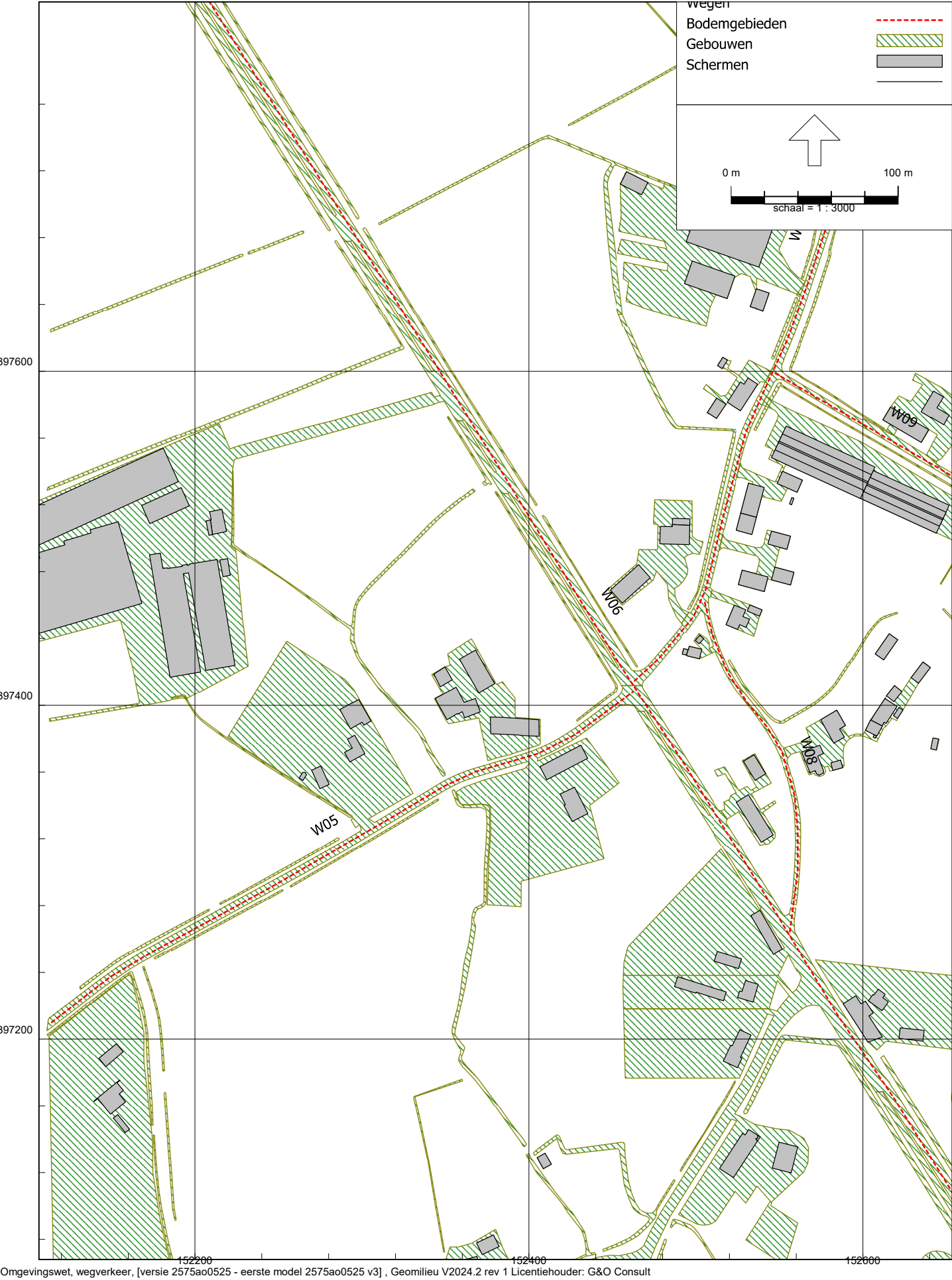
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

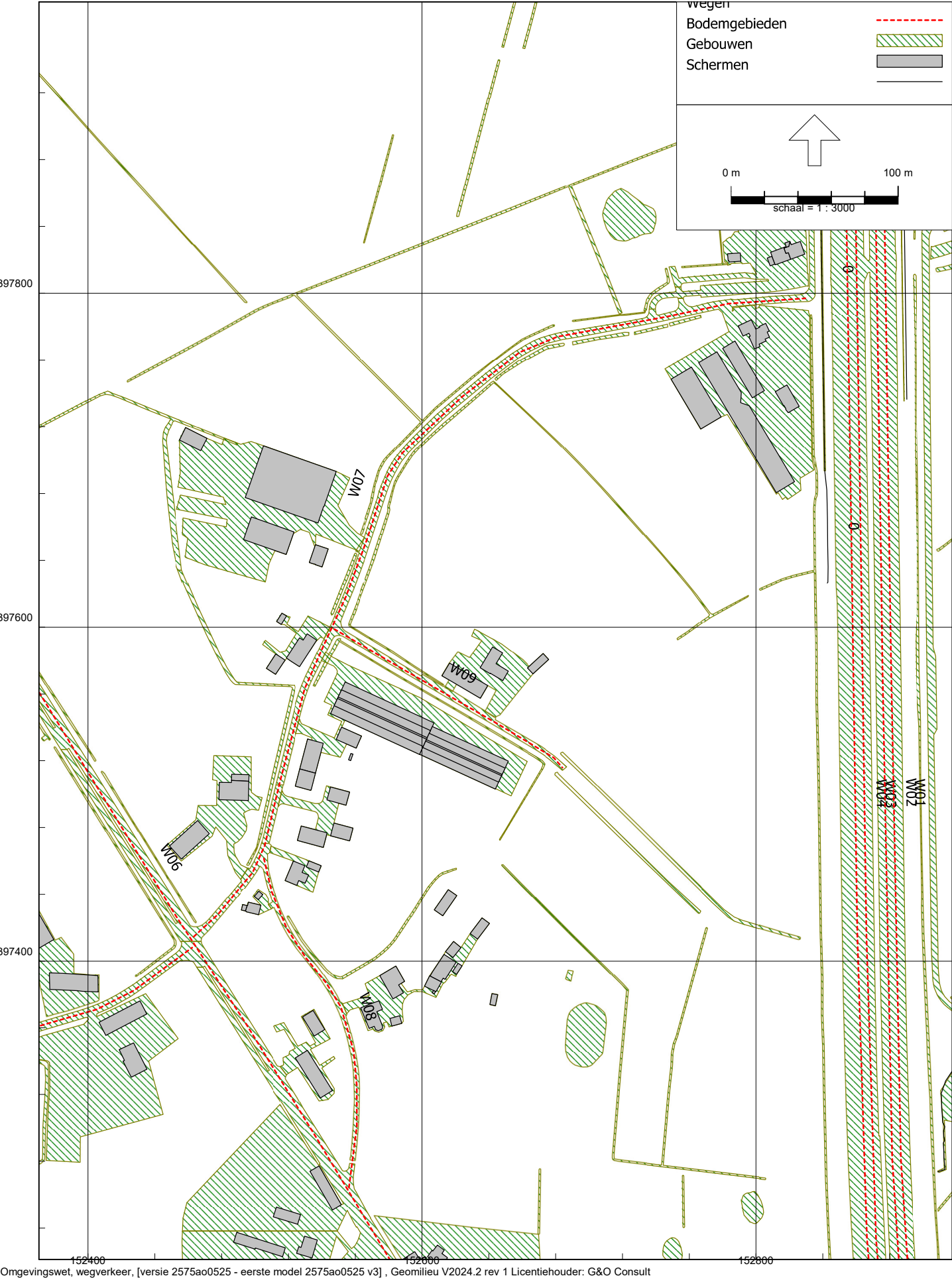
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht wegen

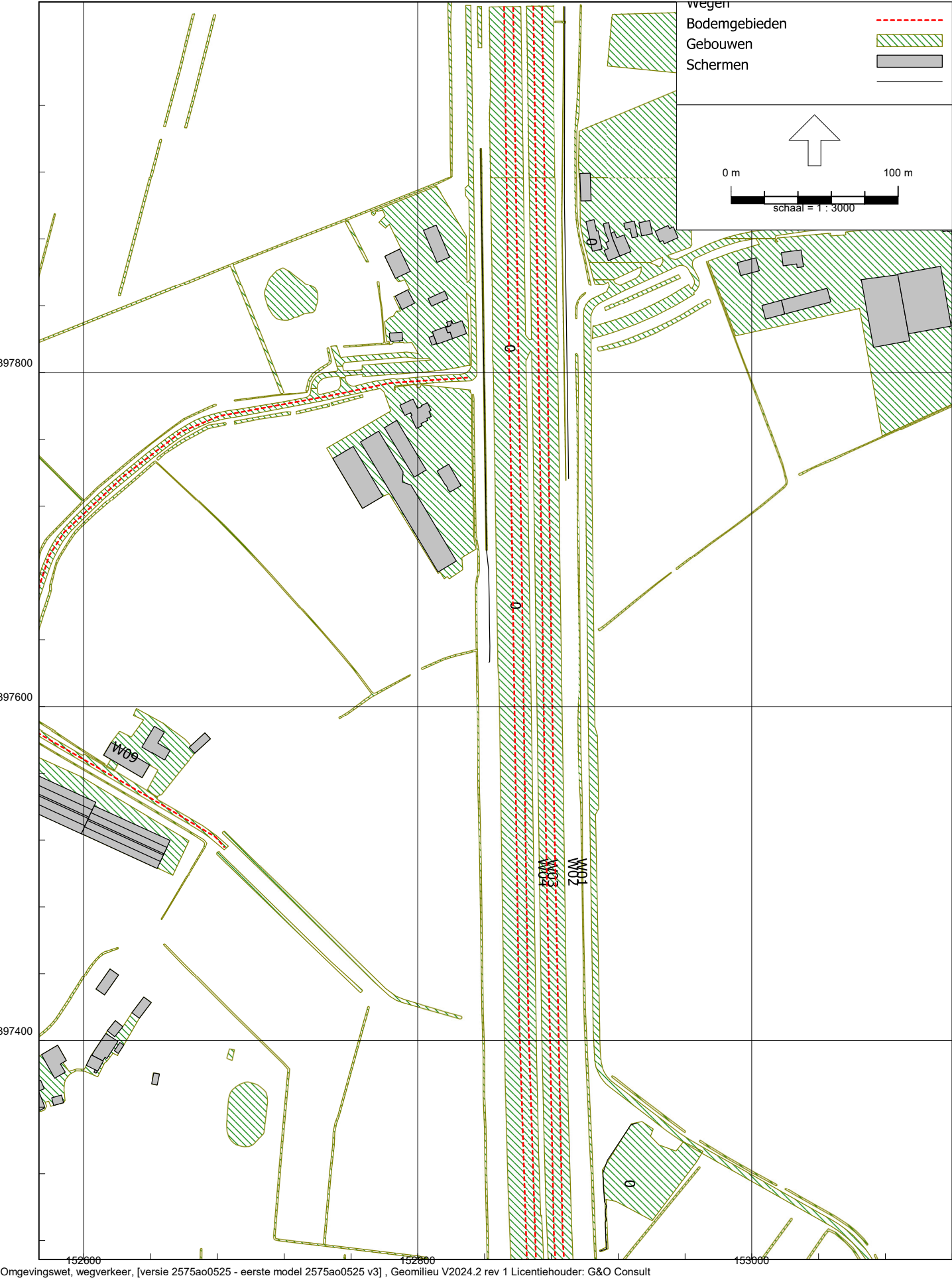
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht wegen

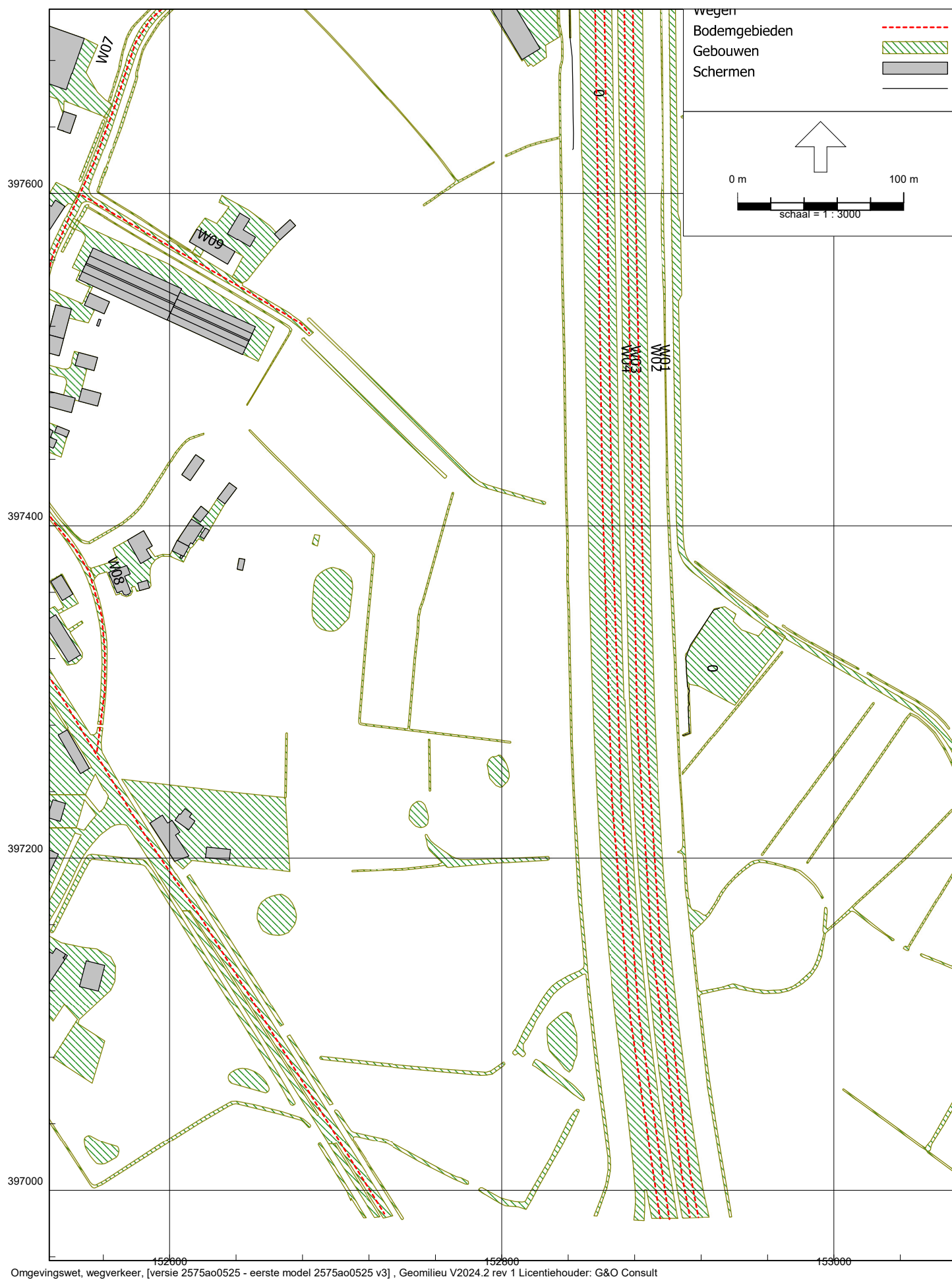
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.4 Overzicht wegen

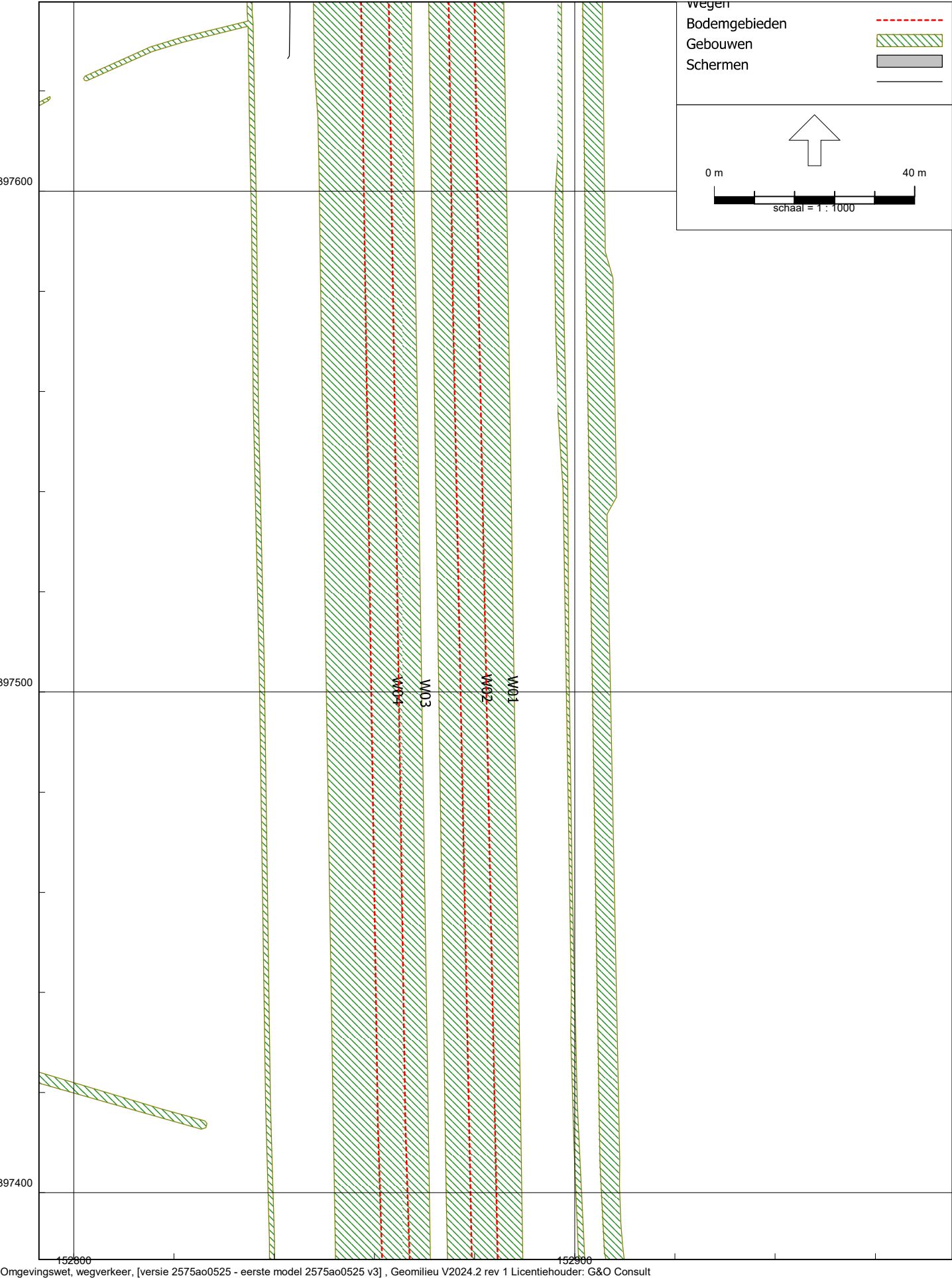
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.5 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Overzicht wegen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
W01	Besluitnetwerk (A2, noordwaards)	Polylijn	Rijksweg A2	--	--	Absoluut	NL.img
W02	Besluitnetwerk (A2, noordwaards)	Polylijn	Rijksweg A2	--	--	Absoluut	NL.img
W03	Besluitnetwerk (A2, zuidwaards)	Polylijn	Rijksweg A2	--	--	Absoluut	NL.img
W04	Besluitnetwerk (A2, zuidwaards)	Polylijn	Rijksweg A2	--	--	Absoluut	NL.img
W05	Lagevoortseweg	Polylijn	Lagevoortseweg	0,00	--	Relatief	
W06	Oude Rijksweg	Polylijn	Oude Rijksweg	0,00	--	Relatief	
W07	Vrikkhovenseweg	Polylijn	Vrikkhovenseweg	0,00	--	Relatief	
W08	Vrikkhovenseweg	Polylijn	Vrikkhovenseweg	0,00	--	Relatief	
W09	De Prangen	Polylijn	De Prangen	0,00	--	Relatief	

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
W01	27364178.B24B93ED-F7BF-4C0C-A2F2-18C6F78AA1A1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4
W02	27364178.B24B93ED-F7BF-4C0C-A2F2-18C6F78AA1A1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4
W03	27364178.F87A25BF-BB75-4F9D-BD39-8D0B73E5AEC7	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4
W04	27364178.F87A25BF-BB75-4F9D-BD39-8D0B73E5AEC7	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4
W05			0	Verdeling	False	1,5	0	W1
W06			0	Verdeling	False	1,5	0	W1
W07			0	Verdeling	False	1,5	0	W1
W08			0	Verdeling	False	1,5	0	W1
W09			0	Verdeling	False	1,5	0	W13

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
W01	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
W02	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
W03	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
W04	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
W05	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
W06	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
W07	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
W08	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
W09	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
W01	--	90	90	90	--	35546,00	6,45	3,01	1,32	--	--
W02	--	90	90	90	--	25548,40	6,53	3,33	1,04	--	--
W03	--	90	90	90	--	26298,00	6,46	3,66	0,99	--	--
W04	--	90	90	90	--	36595,20	6,40	3,24	1,29	--	--
W05	--	60	60	60	--	646,00	6,84	3,21	0,63	--	--
W06	--	60	60	60	--	2456,00	6,79	3,20	0,72	--	--
W07	--	60	60	60	--	230,00	6,50	3,20	1,20	--	--
W08	--	60	60	60	--	100,00	6,50	3,20	1,20	--	--
W09	--	60	60	60	--	100,00	6,50	3,20	1,20	--	--

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
W01	--	--	--	72,76	79,57	56,64	--	14,44	9,35	15,50	--	12,81	11,07	27,85
W02	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	72,53	81,20	55,16	--	14,17	7,62	17,82	--	13,30	11,18	27,02
W05	--	--	--	78,25	86,44	86,96	--	13,26	10,17	13,04	--	8,49	3,39	--
W06	--	--	--	93,04	97,05	97,17	--	3,85	2,11	1,89	--	3,12	0,84	0,94
W07	--	--	--	92,00	94,70	88,70	--	5,30	3,00	6,50	--	2,70	2,30	4,70
W08	--	--	--	92,00	94,70	88,70	--	5,30	3,00	6,50	--	2,70	2,30	4,70
W09	--	--	--	92,00	94,70	88,70	--	5,30	3,00	6,50	--	2,70	2,30	4,70

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
W01	--	--	--	--	--	1668,10	850,80	266,00	--	331,00	100,00	72,80
W02	--	--	--	--	--	1668,10	850,80	266,00	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	1697,70	962,00	259,70	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	1697,70	962,00	259,70	--	331,70	90,30	83,90
W05	--	--	--	--	--	34,58	17,92	3,54	--	5,86	2,11	0,53
W06	--	--	--	--	--	155,16	76,27	17,18	--	6,42	1,66	0,33
W07	--	--	--	--	--	13,75	6,97	2,45	--	0,79	0,22	0,18
W08	--	--	--	--	--	5,98	3,03	1,06	--	0,34	0,10	0,08
W09	--	--	--	--	--	5,98	3,03	1,06	--	0,34	0,10	0,08

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W01	--	293,60	118,40	130,80	--	91,06	101,92	107,91	113,67	118,31
W02	--	--	--	--	--	83,74	97,99	101,58	107,13	116,61
W03	--	--	--	--	--	83,81	98,07	101,66	107,21	116,69
W04	--	311,40	132,50	127,20	--	91,17	102,04	108,03	113,79	118,41
W05	--	3,75	0,70	--	--	70,74	79,93	86,91	95,25	98,82
W06	--	5,20	0,66	0,17	--	74,21	83,21	90,21	98,12	103,43
W07	--	0,40	0,17	0,13	--	63,83	72,84	79,86	87,76	92,98
W08	--	0,18	0,07	0,06	--	60,21	69,22	76,24	84,15	89,36
W09	--	0,18	0,07	0,06	--	68,26	77,68	83,80	88,91	92,08

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W01	111,20	104,16	95,21	86,81	98,13	103,83	109,57	114,95	107,86	100,60
W02	109,66	101,67	92,33	80,81	95,07	98,66	104,20	113,69	106,74	98,75
W03	109,74	101,75	92,40	81,35	95,60	99,19	104,74	114,22	107,27	99,28
W04	111,30	104,26	95,31	86,99	98,47	104,08	109,82	115,39	108,30	100,99
W05	93,44	86,24	76,17	66,08	75,18	82,21	90,28	94,77	89,63	81,99
W06	98,40	90,40	79,62	69,87	78,75	85,80	93,31	99,71	94,84	86,50
W07	87,95	80,00	69,29	60,27	69,22	76,24	84,02	89,70	84,74	76,61
W08	84,33	76,38	65,68	56,65	65,61	72,62	80,40	86,09	81,12	72,99
W09	83,35	76,91	67,22	64,68	74,05	80,16	85,16	88,80	80,13	73,51

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

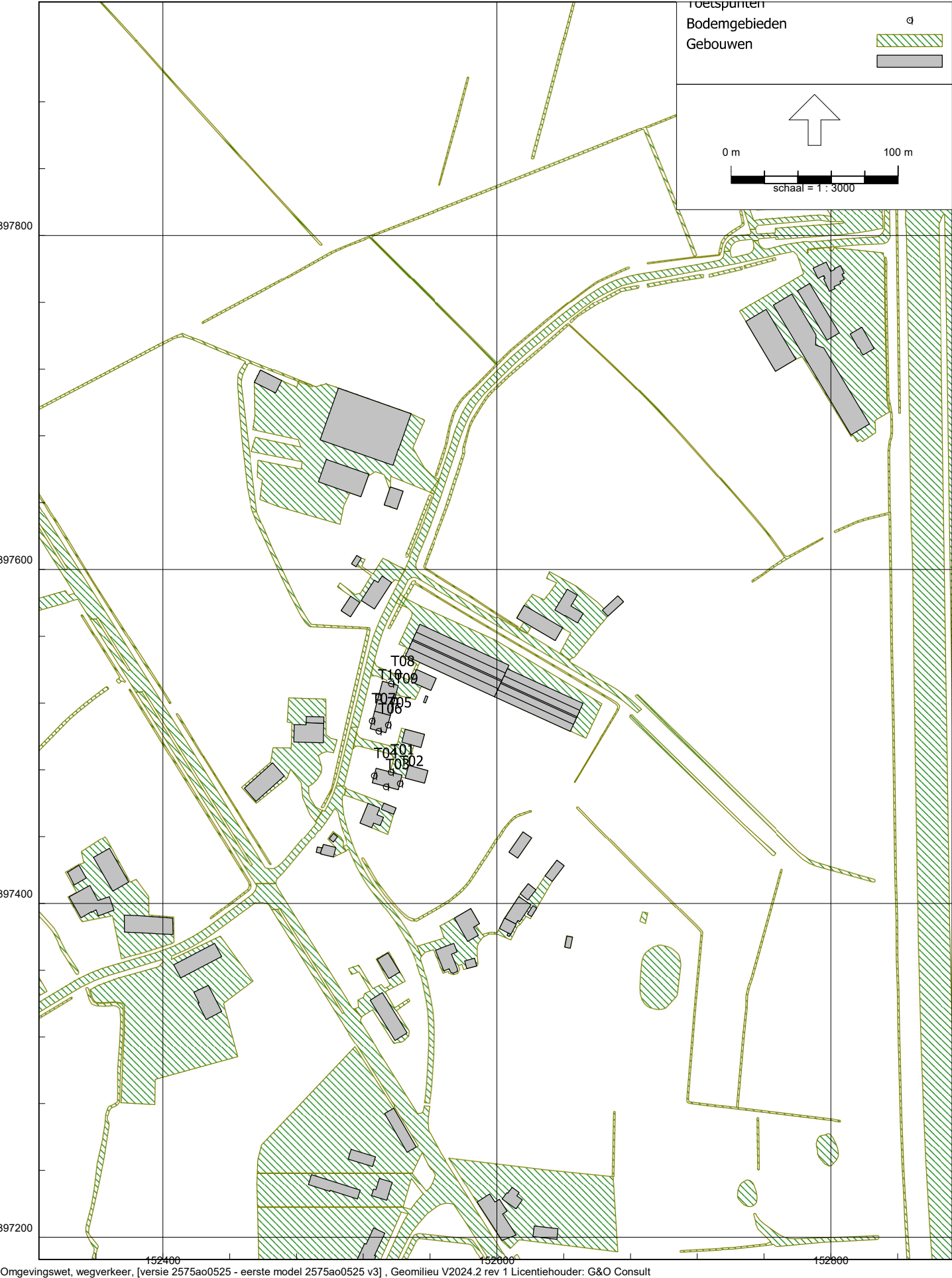
Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W01	91,55	85,66	96,18	102,61	108,41	111,73	104,46	97,85	88,96	--
W02	89,40	75,76	90,02	93,61	99,16	108,64	101,69	93,70	84,35	--
W03	89,94	75,66	89,91	93,51	99,05	108,53	101,58	93,60	84,25	--
W04	91,91	85,81	96,25	102,71	108,51	111,73	104,47	97,90	89,04	--
W05	71,62	58,51	67,59	74,68	82,54	87,40	82,38	74,63	64,25	--
W06	75,34	63,39	72,27	79,31	86,83	93,23	88,37	80,02	68,85	--
W07	65,69	57,19	66,27	73,26	81,36	85,98	80,84	73,11	62,61	--
W08	62,07	53,58	62,65	69,64	77,74	82,36	77,22	69,50	58,99	--
W09	63,61	61,64	71,12	77,21	82,52	85,10	76,24	70,04	60,56	--

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--	--	--
W08	--	--	--	--	--	--	--
W09	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, wegverkeer, [versie 2575ao0525 - eerste model 2575ao0525 v3] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht toetspunten

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

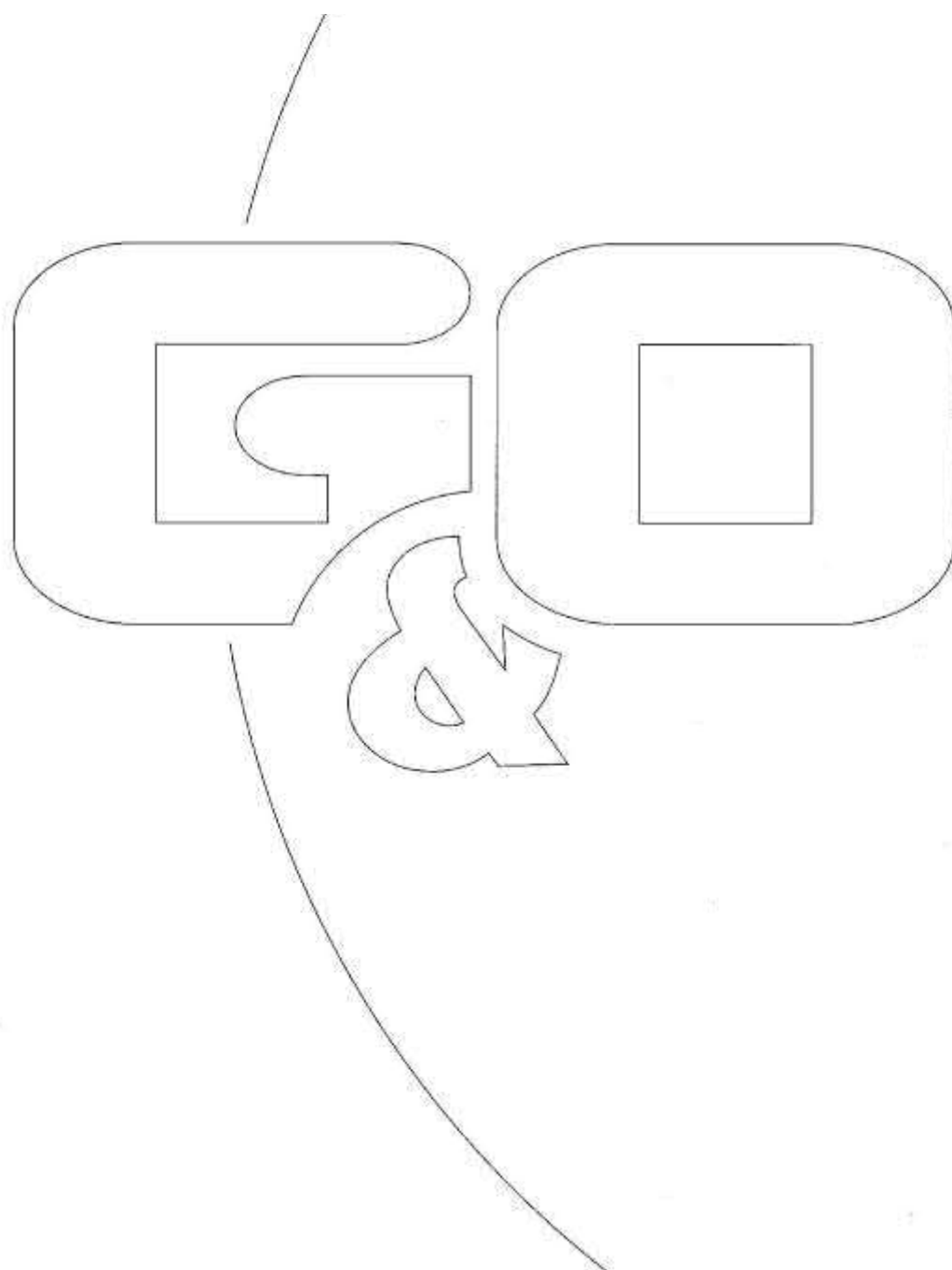
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID
T01	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	9,64	Relatief		
T02	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	9,65	Relatief		
T03	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	9,64	Relatief		
T04	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	9,62	Relatief		
T05	Bestaande woning oostgevel	152534,84	397506,99	9,61	Relatief		
T06	Bestaande woning zuidgevel	152529,05	397503,32	9,61	Relatief		
T07	Bestaande woning westgevel	152525,20	397509,36	9,60	Relatief		
T08	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	152536,59	397531,77	9,57	Relatief		
T09	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	152538,60	397521,31	9,61	Relatief		
T10	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	152528,94	397523,65	9,59	Relatief		

Model: eerste model 2575ao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		1,70	4,50	7,60	--	--	--	Ja
T02		1,70	4,50	7,60	--	--	--	Ja
T03		1,70	4,50	7,60	--	--	--	Ja
T04		1,70	4,50	7,60	--	--	--	Ja
T05		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T06		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T07		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T08		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T09		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T10		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Resultaten industrie



2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	18	17	--	22	59	
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	21	19	--	24	60	
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	24	22	--	27	62	
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	11	9	--	14	53	
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	14	11	--	16	54	
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	22	18	--	23	59	
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	11	10	--	15	53	
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	10	7	--	12	50	
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	7	4	--	9	46	
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	12	11	--	16	54	
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	14	13	--	18	54	
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	18	16	--	21	57	
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	20	17	--	22	60	
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	23	20	--	25	61	
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	13	11	--	16	54	
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	13	10	--	15	52	
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	8	6	--	11	49	
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	10	8	--	13	50	
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	31	31	--	36	72	
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	32	32	--	37	72	
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	23	21	--	26	64	
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	26	24	--	29	65	
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	14	13	--	18	60	
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	16	15	--	20	60	
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	39	36	--	41	78	
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	40	37	--	42	78	
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	44	39	--	44	81	
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	45	40	--	45	81	
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	23	22	--	27	65	
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	25	24	--	29	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	47	44	--
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	50	47	--
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	53	48	--
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	41	35	--
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	39	38	--
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	48	42	--
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	39	37	--
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	42	32	--
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	36	30	--
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	44	40	--
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	46	41	--
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	51	43	--
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	48	42	--
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	51	46	--
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	39	38	--
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	40	33	--
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	39	32	--
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	42	35	--
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	63	58	--
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	65	59	--
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	56	49	--
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	58	51	--
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	54	43	--
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	57	46	--
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	70	59	--
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	70	59	--
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	70	61	--
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	70	61	--
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	55	47	--
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	57	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Resultaten directe hinder (Lden)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3 (Lden)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	18	17	--	18	59
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	21	19	--	20	60
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	24	22	--	23	62
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	11	9	--	10	53
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	14	11	--	13	54
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	22	18	--	20	59
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	11	10	--	11	53
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	10	7	--	9	50
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	7	4	--	6	46
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	12	11	--	12	54
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	14	13	--	14	54
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	18	16	--	17	57
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	20	17	--	19	60
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	23	20	--	22	61
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	13	11	--	12	54
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	13	10	--	12	52
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	8	6	--	7	49
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	10	8	--	9	50
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	31	31	--	31	72
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	32	32	--	32	72
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	23	21	--	22	64
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	26	24	--	25	65
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	14	13	--	14	60
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	16	15	--	16	60
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	39	36	--	37	78
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	40	37	--	39	78
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	44	39	--	43	81
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	45	40	--	44	81
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	23	22	--	22	65
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	25	24	--	24	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	18,1	16,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	16,0	15,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	4,2	10,8	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	10,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	6,0	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	4,3	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	2,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	2,0	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-2,2	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-3,4	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,1	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-6,4	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-8,0	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-8,3	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-10,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-10,7	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-54,5	-54,5	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-55,2	-55,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-56,5	-56,5	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-52,2	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-57,4	-57,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-59,3	-59,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-59,3	-59,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-60,4	-60,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-60,5	-60,5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-57,2	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-62,3	-62,3	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-63,4	-63,4	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-58,5	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-63,5	-63,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-64,0	-64,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-64,1	-64,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-65,0	-65,0	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-60,2	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-60,3	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-60,3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-60,5	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-65,8	-65,8	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-61,8	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-62,2	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-62,3	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-67,4	-67,4	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-62,5	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-67,9	-67,9	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-63,1	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-68,9	-68,9	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-69,6	-69,6	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-69,8	-69,8	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-69,8	-69,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-69,9	-69,9	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-69,9	-69,9	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-70,9	-70,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-71,2	-71,2	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-71,6	-71,6	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-71,8	-71,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-71,9	-71,9	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-71,9	-71,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-72,0	-72,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-72,1	-72,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_A - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T01_A	21,9	59,1
M002	20,7	46,3
M001	15,8	45,6
M003	10,0	48,5
P004	6,0	33,5
P003	4,3	31,7
P001	2,4	29,6
P002	2,0	29,3
P012	-2,2	18,4
P011	-3,4	17,1
P009	-6,1	14,3
P010	-6,4	14,0
P007	-8,0	14,2
P008	-8,3	13,9
P005	-10,5	11,5
P006	-10,7	11,3
P143	-49,5	47,9
P141	-50,2	47,3
P111	-51,5	46,0
P100	-52,2	50,5
P130	-52,4	45,1
P112	-54,3	43,2
P113	-54,3	43,1
P142	-55,4	42,3
P131	-55,5	41,9
P106	-57,2	45,5
P110	-57,3	40,4
P108	-58,4	39,4
P101	-58,5	44,1
P129	-58,5	39,1
P127	-59,0	38,8
P132	-59,1	38,3
P109	-60,0	37,8
P156	-60,2	42,7
P155	-60,3	42,5
P105	-60,3	42,3
P107	-60,5	42,3
P128	-60,8	36,9
P102	-61,8	40,7
P103	-62,2	40,3
P153	-62,3	40,4
P147	-62,4	35,4
P154	-62,5	40,2
P148	-62,9	35,0
P104	-63,1	39,4
P126	-63,9	33,9
P120	-64,6	33,4
P137	-64,8	33,1
P121	-64,8	33,0
P136	-64,9	32,9
P151	-64,9	33,0
P140	-65,9	32,1
P114	-66,2	31,7
P144	-66,6	31,1
P122	-66,8	30,9
P145	-66,9	30,8
P139	-66,9	31,0
P152	-67,0	31,0
P146	-67,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-73,1	-73,1	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-73,2	-73,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-73,3	-73,3	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-73,4	-73,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-73,6	-73,6	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-73,7	-73,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-73,8	-73,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-73,9	-73,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-74,8	-74,8	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-75,9	-75,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-76,7	-76,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-77,9	-77,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-79,2	-79,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-82,2	-82,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_A - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P150	-68,1	29,9
P123	-68,2	29,5
P115	-68,3	29,6
P135	-68,4	29,3
P125	-68,6	29,1
P133	-68,7	29,0
P124	-68,8	28,9
P134	-68,9	28,8
P119	-69,8	28,1
P149	-70,9	27,1
P116	-71,7	26,4
P138	-72,9	25,1
P118	-74,2	23,9
P117	-77,2	20,8

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T01_B - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	20,8	19,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	18,4	18,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	6,5	13,0	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	12,7	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	10,6	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	7,8	--	--
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	5,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	4,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	2,8	--	--
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	0,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-0,5	--	--
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-3,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-3,8	--	--
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-5,2	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-8,3	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-9,7	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-52,5	-52,5	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-53,3	-53,3	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-48,7	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-54,6	-54,6	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-55,6	-55,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-57,0	-57,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-57,4	-57,4	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-57,7	-57,7	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-53,4	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-58,7	-58,7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-54,3	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-59,4	-59,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-60,3	-60,3	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-60,8	-60,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-61,1	-61,1	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-56,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-56,7	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-61,7	-61,7	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-56,9	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-62,0	-62,0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-57,8	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-63,3	-63,3	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-64,8	-64,8	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-64,9	-64,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-65,0	-65,0	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-60,5	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-60,6	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-65,8	-65,8	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-60,9	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-66,3	-66,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-66,4	-66,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-66,6	-66,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-66,8	-66,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-66,8	-66,8	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-61,8	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-66,9	-66,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-66,9	-66,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-67,0	-67,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-62,3	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-67,7	-67,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-68,4	-68,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-69,2	-69,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-69,7	-69,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_B - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T01_B	24,2	60,3
M002	23,1	47,1
M001	18,0	46,3
M003	12,7	49,8
P004	10,6	36,8
P003	7,8	33,7
P012	5,0	24,3
P001	4,3	30,0
P002	2,8	28,6
P011	0,7	19,8
P008	-0,5	20,4
P009	-3,8	15,1
P007	-3,8	16,9
P010	-5,2	13,7
P005	-8,3	12,2
P006	-9,7	10,9
P143	-47,5	48,1
P141	-48,3	47,3
P100	-48,7	52,6
P111	-49,6	46,2
P130	-50,6	45,2
P113	-52,0	43,5
P112	-52,4	43,1
P142	-52,7	43,4
P156	-53,4	48,1
P131	-53,7	41,9
P106	-54,3	47,0
P110	-54,4	41,8
P108	-55,3	41,0
P129	-55,8	40,3
P127	-56,1	40,2
P101	-56,5	44,7
P105	-56,7	44,5
P132	-56,7	38,8
P155	-56,9	44,5
P109	-57,0	39,4
P107	-57,8	43,8
P128	-58,3	38,0
P147	-59,8	36,7
P151	-59,9	36,8
P148	-60,0	36,6
P153	-60,5	40,6
P102	-60,6	40,4
P114	-60,8	35,9
P103	-60,9	40,2
P140	-61,3	35,4
P120	-61,4	35,3
P121	-61,6	34,8
P115	-61,8	35,0
P136	-61,8	34,7
P154	-61,8	39,3
P139	-61,9	34,8
P137	-61,9	34,7
P126	-62,0	34,2
P104	-62,3	38,7
P152	-62,7	33,9
P122	-63,4	33,0
P144	-64,2	32,0
P150	-64,7	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-70,6	-70,6	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-70,8	-70,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-71,2	-71,2	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-71,2	-71,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-71,6	-71,6	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-71,9	-71,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-71,9	-71,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-72,6	-72,6	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-72,6	-72,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-72,6	-72,6	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-73,2	-73,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-75,2	-75,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-75,7	-75,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-78,2	-78,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_B - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P145	-65,6	30,6
P146	-65,8	30,4
P125	-66,2	30,0
P133	-66,2	29,9
P123	-66,6	29,7
P135	-66,9	29,4
P116	-66,9	30,0
P124	-67,6	28,6
P134	-67,6	28,6
P119	-67,6	29,2
P149	-68,2	28,8
P138	-70,2	26,8
P118	-70,7	26,3
P117	-73,2	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T01_C - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	23,8	21,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	21,1	20,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	9,2	15,8	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	16,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	13,5	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	12,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	7,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	6,3	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	6,2	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	4,4	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	1,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	1,4	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	0,2	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,1	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-5,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-6,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-50,9	-50,9	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-46,3	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-51,7	-51,7	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-52,8	-52,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-53,8	-53,8	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-54,3	-54,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-55,5	-55,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-55,9	-55,9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-55,9	-55,9	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-51,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-51,4	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-51,7	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-57,0	-57,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-57,2	-57,2	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-52,5	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-52,6	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-57,6	-57,6	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-57,7	-57,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-58,0	-58,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-58,1	-58,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-59,0	-59,0	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-59,0	-59,0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-59,5	-59,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-59,7	-59,7	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-60,0	-60,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-61,0	-61,0	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-56,2	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-61,3	-61,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-61,3	-61,3	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-56,4	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-61,8	-61,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-62,1	-62,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-57,8	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-62,9	-62,9	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-58,0	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-63,3	-63,3	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-58,4	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-63,5	-63,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-63,8	-63,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-64,0	-64,0	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-59,4	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-65,0	-65,0	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-65,1	-65,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_C - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T01_C	26,9	61,6
M002	25,7	48,3
M001	20,8	47,6
M003	16,3	51,8
P004	13,5	38,2
P003	12,6	36,9
P001	7,5	31,5
P002	6,3	30,3
P012	6,2	24,0
P011	4,4	21,9
P009	1,7	18,8
P008	1,4	20,8
P007	0,2	19,3
P010	-1,1	16,1
P005	-5,5	13,2
P006	-6,8	11,9
P143	-45,9	48,1
P100	-46,3	53,4
P141	-46,7	47,3
P111	-47,8	46,2
P130	-48,8	45,2
P142	-49,3	45,2
P113	-50,5	43,6
P112	-50,9	43,2
P110	-50,9	43,6
P156	-51,1	48,9
P106	-51,4	48,4
P105	-51,7	47,8
P131	-52,0	42,0
P108	-52,2	42,6
P155	-52,5	47,2
P101	-52,6	46,9
P129	-52,6	41,8
P151	-52,7	42,8
P127	-53,0	41,8
P114	-53,1	42,1
P115	-54,0	41,5
P140	-54,0	41,3
P109	-54,5	40,2
P139	-54,7	40,8
P132	-55,0	39,0
P148	-56,0	39,2
P102	-56,2	43,2
P152	-56,3	39,0
P128	-56,3	38,4
P103	-56,4	43,1
P147	-56,8	38,1
P120	-57,1	38,1
P107	-57,8	42,4
P137	-57,9	37,3
P153	-58,0	41,3
P122	-58,3	36,5
P104	-58,4	40,9
P121	-58,5	36,4
P136	-58,8	36,1
P150	-59,0	36,6
P154	-59,4	40,1
P126	-60,0	34,6
P144	-60,1	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_C - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-65,4	-65,4	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-66,1	-66,1	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-66,1	-66,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-67,2	-67,2	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-67,3	-67,3	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-67,5	-67,5	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-67,5	-67,5	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-68,1	-68,1	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-68,3	-68,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-68,9	-68,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-70,6	-70,6	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-70,9	-70,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-71,3	-71,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-73,1	-73,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_C - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P116	-60,4	35,3
P145	-61,1	33,5
P146	-61,1	33,5
P133	-62,2	32,3
P125	-62,3	32,2
P135	-62,5	32,2
P123	-62,5	32,1
P134	-63,1	31,5
P124	-63,3	31,3
P149	-63,9	31,9
P119	-65,6	29,9
P138	-65,9	29,9
P118	-66,3	29,6
P117	-68,1	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T02_A - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	11,1	8,7	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	7,5	7,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-3,2	3,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	4,9	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	0,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-0,8	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-0,9	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,6	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-8,2	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-9,4	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-9,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-12,6	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-12,6	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-13,7	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-14,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-17,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-58,4	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-63,9	-63,9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-65,0	-65,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-65,6	-65,6	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-65,9	-65,9	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-66,0	-66,0	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-66,7	-66,7	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-67,0	-67,0	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-63,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-63,3	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-68,8	-68,8	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-63,8	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-64,1	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-69,5	-69,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-69,5	-69,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-69,6	-69,6	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-70,1	-70,1	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-65,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-65,2	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-65,5	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-71,0	-71,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-71,4	-71,4	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-71,7	-71,7	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-66,8	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-72,0	-72,0	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-67,1	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-67,5	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-72,8	-72,8	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-73,5	-73,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-73,8	-73,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-74,0	-74,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-74,1	-74,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-74,3	-74,3	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-69,5	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-74,9	-74,9	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-75,1	-75,1	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-75,1	-75,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-75,4	-75,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-75,6	-75,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-75,6	-75,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-75,8	-75,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-76,1	-76,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-76,3	-76,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_A - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_A	13,7	52,8
M002	12,1	37,8
M001	8,4	38,4
M003	4,9	43,3
P001	0,4	27,7
P002	-0,8	26,6
P003	-0,9	26,5
P004	-2,6	24,9
P009	-8,2	12,3
P011	-9,4	11,2
P010	-9,9	10,6
P005	-12,6	9,5
P012	-12,6	8,0
P007	-13,7	8,5
P006	-14,8	7,3
P008	-17,0	5,2
P100	-58,4	44,3
P141	-58,9	38,6
P112	-60,0	37,5
P111	-60,6	37,0
P131	-60,9	36,7
P130	-61,0	36,6
P143	-61,7	35,8
P142	-62,0	35,8
P101	-63,0	39,6
P103	-63,3	39,3
P110	-63,8	34,0
P102	-63,8	38,8
P153	-64,1	38,6
P129	-64,5	33,3
P108	-64,5	33,3
P113	-64,6	32,9
P127	-65,1	32,8
P105	-65,1	37,5
P106	-65,2	37,5
P104	-65,5	37,0
P109	-66,0	31,8
P132	-66,4	31,1
P128	-66,7	31,1
P154	-66,8	35,9
P151	-67,0	30,9
P155	-67,1	35,6
P107	-67,5	35,3
P145	-67,8	29,9
P144	-68,5	29,3
P140	-68,8	29,1
P139	-69,0	28,9
P146	-69,1	28,7
P152	-69,3	28,6
P156	-69,5	33,3
P147	-69,9	27,9
P134	-70,1	27,7
P126	-70,1	27,7
P133	-70,4	27,3
P125	-70,6	27,2
P115	-70,6	27,4
P114	-70,8	27,1
P150	-71,1	26,9
P135	-71,3	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-76,4	-76,4	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-76,9	-76,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-77,3	-77,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-78,0	-78,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-78,1	-78,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-79,0	-79,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-79,2	-79,2	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-80,2	-80,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-81,6	-81,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-81,8	-81,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-82,3	-82,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-86,2	-86,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-86,4	-86,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-88,2	-88,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_A - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P124	-71,4	26,4
P136	-71,9	25,9
P148	-72,3	25,6
P123	-73,0	24,7
P122	-73,1	24,7
P121	-74,0	23,8
P137	-74,2	23,7
P149	-75,2	22,9
P116	-76,6	21,4
P120	-76,8	21,2
P138	-77,3	20,8
P119	-81,2	16,7
P118	-81,4	16,6
P117	-83,2	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	14,1	11,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	9,9	9,6	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-0,9	5,6	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	7,6	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	4,2	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	3,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	2,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-0,2	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-4,1	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-5,1	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-5,6	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-7,9	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-8,0	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-9,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-10,0	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-14,2	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-61,5	-61,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-62,5	-62,5	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-63,5	-63,5	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-59,6	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-59,9	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-60,1	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-65,7	-65,7	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-61,0	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-66,3	-66,3	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-61,4	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-61,5	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-66,6	-66,6	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-66,7	-66,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-67,0	-67,0	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-62,0	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-62,0	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-62,1	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-62,2	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-67,3	-67,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-67,3	-67,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-67,7	-67,7	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-67,8	-67,8	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-67,9	-67,9	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-64,8	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-70,0	-70,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-70,2	-70,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-70,3	-70,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-70,4	-70,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-70,7	-70,7	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-70,9	-70,9	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-71,2	-71,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-71,2	-71,2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-71,2	-71,2	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-71,5	-71,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-72,0	-72,0	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-67,2	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-72,4	-72,4	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-72,4	-72,4	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-72,5	-72,5	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-72,9	-72,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-72,9	-72,9	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-72,9	-72,9	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-73,0	-73,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_B - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_B	16,0	53,7
M002	14,6	38,9
M001	10,6	39,3
M003	7,6	44,7
P003	4,2	30,2
P004	3,6	29,8
P001	2,5	28,3
P002	-0,2	25,7
P011	-4,1	15,0
P012	-5,1	14,2
P009	-5,6	13,4
P007	-7,9	12,8
P010	-8,0	11,1
P008	-9,8	11,1
P005	-10,0	10,6
P006	-14,2	6,4
P141	-56,5	39,4
P112	-57,5	38,3
P131	-58,5	37,4
P100	-59,6	41,8
P106	-59,9	41,4
P105	-60,1	41,1
P151	-60,7	36,0
P102	-61,0	40,2
P111	-61,3	34,8
P103	-61,4	39,7
P155	-61,5	39,8
P130	-61,6	34,4
P143	-61,7	34,1
P114	-62,0	34,6
P101	-62,0	39,3
P156	-62,0	39,4
P107	-62,1	39,4
P153	-62,2	39,0
P140	-62,3	34,3
P115	-62,3	34,4
P139	-62,7	34,0
P152	-62,8	33,7
P142	-62,9	33,5
P104	-64,8	36,3
P147	-65,0	31,4
P113	-65,2	30,6
P129	-65,3	31,0
P110	-65,4	30,9
P150	-65,7	31,2
P144	-65,9	30,4
P127	-66,2	30,3
P145	-66,2	30,1
P108	-66,2	30,3
P132	-66,5	29,3
P136	-67,0	29,5
P154	-67,2	34,0
P122	-67,4	29,0
P148	-67,4	29,2
P146	-67,5	28,8
P121	-67,9	28,6
P133	-67,9	28,4
P125	-67,9	28,4
P128	-68,0	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-73,1	-73,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-73,2	-73,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-73,5	-73,5	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-74,3	-74,3	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-74,3	-74,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-74,6	-74,6	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-74,7	-74,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-75,0	-75,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-75,3	-75,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-76,4	-76,4	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-77,1	-77,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-77,6	-77,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-78,3	-78,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-80,3	-80,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_B - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P109	-68,1	28,3
P116	-68,2	28,6
P134	-68,5	27,8
P137	-69,3	27,3
P126	-69,3	27,1
P124	-69,6	26,7
P135	-69,7	26,6
P149	-70,0	27,0
P120	-70,3	26,3
P123	-71,4	24,9
P138	-72,1	24,9
P119	-72,6	24,2
P118	-73,3	23,7
P117	-75,3	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_C - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	21,8	18,4	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	17,5	17,2	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	5,9	12,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	14,4	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	14,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	12,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	6,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	5,7	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	5,4	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	4,1	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	0,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	0,7	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	0,4	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-7,1	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-7,5	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-51,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-51,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-51,9	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-57,4	-57,4	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-52,8	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-57,8	-57,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-58,6	-58,6	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-58,7	-58,7	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-59,4	-59,4	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-59,7	-59,7	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-56,9	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-62,0	-62,0	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-57,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-57,0	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-63,1	-63,1	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-63,1	-63,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-58,1	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-63,3	-63,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-63,6	-63,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-63,8	-63,8	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-58,9	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-64,2	-64,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-64,4	-64,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-64,5	-64,5	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-59,7	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-64,7	-64,7	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-60,0	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-60,1	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-65,3	-65,3	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-65,3	-65,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-65,5	-65,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-65,7	-65,7	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-66,7	-66,7	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-66,7	-66,7	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-66,8	-66,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-66,9	-66,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-67,3	-67,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-67,4	-67,4	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-67,8	-67,8	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-67,9	-67,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-68,1	-68,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-68,6	-68,6	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-68,7	-68,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_C - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_C	23,4	58,5
M002	22,2	45,2
M001	17,4	44,7
M003	14,4	50,0
P004	14,2	38,9
P003	12,6	36,9
P001	6,0	30,1
P002	5,7	29,8
P012	5,4	23,2
P011	4,1	21,7
P008	0,8	20,2
P007	0,7	19,8
P009	0,4	17,8
P010	-1,8	15,6
P005	-7,1	11,9
P006	-7,5	11,4
P156	-51,1	48,8
P106	-51,7	48,1
P105	-51,9	47,7
P151	-52,4	42,9
P155	-52,8	47,0
P114	-52,8	42,4
P115	-53,6	41,8
P140	-53,7	41,4
P139	-54,4	40,9
P152	-54,7	40,5
P102	-56,9	42,6
P147	-57,0	38,0
P100	-57,0	43,0
P103	-57,0	42,5
P150	-58,1	37,5
P141	-58,1	35,9
P107	-58,1	42,0
P122	-58,3	36,6
P121	-58,6	36,3
P136	-58,8	36,1
P104	-58,9	40,5
P111	-59,2	35,1
P130	-59,4	34,9
P143	-59,5	34,5
P153	-59,7	39,9
P116	-59,7	35,9
P154	-60,0	39,5
P101	-60,1	39,7
P131	-60,3	33,8
P148	-60,3	34,9
P142	-60,5	34,2
P112	-60,7	33,3
P146	-61,7	33,1
P144	-61,7	33,0
P145	-61,8	32,9
P120	-61,9	33,4
P137	-62,3	32,9
P110	-62,4	32,4
P129	-62,8	31,9
P149	-62,9	32,8
P113	-63,1	30,9
P135	-63,6	31,2
P133	-63,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_C - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-68,7	-68,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-68,8	-68,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-68,9	-68,9	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-68,9	-68,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-69,0	-69,0	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-69,2	-69,2	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-69,2	-69,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-70,0	-70,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-70,3	-70,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-70,7	-70,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-70,9	-70,9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-71,3	-71,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-72,3	-72,3	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-72,5	-72,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_C - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P134	-63,7	30,9
P123	-63,8	30,9
P125	-63,9	30,8
P108	-63,9	31,1
P124	-64,0	30,7
P127	-64,2	30,8
P132	-64,2	29,8
P138	-65,0	30,8
P118	-65,3	30,5
P119	-65,7	29,7
P128	-65,9	29,0
P109	-66,3	28,7
P117	-67,3	28,1
P126	-67,5	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	11,4	10,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	9,2	8,9	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-2,2	4,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	2,7	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-0,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-1,8	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-2,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-3,3	--	--
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-9,8	--	--
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-10,2	--	--
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-11,7	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-13,8	--	--
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-14,5	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-14,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-15,4	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-20,7	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-62,2	-62,2	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-62,6	-62,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-63,6	-63,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-64,1	-64,1	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-64,3	-64,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-64,6	-64,6	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-59,8	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-67,5	-67,5	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-68,3	-68,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-69,2	-69,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-70,2	-70,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-70,2	-70,2	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-65,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-65,5	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-65,5	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-70,7	-70,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-71,1	-71,1	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-71,1	-71,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-71,2	-71,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-71,2	-71,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-66,3	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-66,3	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-66,5	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-66,7	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-71,8	-71,8	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-66,8	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-71,9	-71,9	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-72,1	-72,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-72,2	-72,2	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-72,4	-72,4	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-67,8	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-73,6	-73,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-73,7	-73,7	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-74,4	-74,4	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-74,6	-74,6	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-75,2	-75,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-75,6	-75,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-76,1	-76,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-76,5	-76,5	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-76,6	-76,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,2	-77,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-77,4	-77,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-77,6	-77,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T03_A	15,2	52,7
M002	13,9	39,8
M001	9,4	39,6
M003	2,7	41,3
P003	-0,8	26,7
P004	-1,8	25,8
P001	-2,4	25,1
P002	-3,3	24,2
P011	-9,8	10,9
P009	-10,2	10,4
P012	-11,7	9,0
P007	-13,8	8,5
P010	-14,5	6,1
P005	-14,8	7,4
P008	-15,4	7,0
P006	-20,7	1,5
P152	-57,2	40,7
P151	-57,6	40,4
P114	-58,6	39,3
P115	-59,1	38,9
P140	-59,3	38,7
P139	-59,6	38,4
P100	-59,8	42,9
P150	-62,5	35,6
P143	-63,3	34,3
P142	-64,2	33,6
P141	-65,2	32,4
P116	-65,2	32,9
P105	-65,4	37,4
P106	-65,5	37,3
P155	-65,5	37,4
P108	-65,7	32,1
P113	-66,1	31,5
P127	-66,1	31,7
P129	-66,2	31,6
P110	-66,2	31,6
P107	-66,3	36,6
P102	-66,3	36,4
P101	-66,5	36,3
P156	-66,7	36,2
P112	-66,8	30,8
P153	-66,8	35,9
P111	-66,9	30,7
P130	-67,1	30,6
P131	-67,2	30,4
P149	-67,4	30,7
P103	-67,8	34,9
P132	-68,6	29,0
P128	-68,7	29,2
P109	-69,4	28,5
P138	-69,6	28,5
P147	-70,2	27,7
P118	-70,6	27,5
P148	-71,1	26,9
P144	-71,5	26,3
P122	-71,6	26,2
P136	-72,2	25,7
P145	-72,4	25,5
P135	-72,6	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-77,7	-77,7	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-77,8	-77,8	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-72,9	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-77,9	-77,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-78,1	-78,1	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-78,3	-78,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-78,3	-78,3	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-78,4	-78,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-78,6	-78,6	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-73,7	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-78,7	-78,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-79,1	-79,1	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-79,4	-79,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-80,8	-80,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P121	-72,7	25,2
P133	-72,8	25,0
P104	-72,9	29,8
P137	-72,9	25,0
P119	-73,1	25,0
P126	-73,3	24,6
P146	-73,3	24,5
P125	-73,4	24,4
P117	-73,6	24,4
P154	-73,7	29,1
P120	-73,7	24,3
P124	-74,1	23,7
P134	-74,4	23,4
P123	-75,8	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	9,9	7,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	5,9	5,6	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-5,3	1,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	3,5	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	0,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-1,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-2,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-4,5	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-7,2	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-9,1	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-10,0	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-12,3	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-13,7	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-14,5	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-15,0	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-18,6	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-57,3	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-66,5	-66,5	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-67,5	-67,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-68,4	-68,4	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-63,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-64,0	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-69,4	-69,4	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-69,4	-69,4	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-69,5	-69,5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-69,5	-69,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-69,6	-69,6	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-64,7	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-65,1	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-65,8	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-71,1	-71,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-71,2	-71,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-71,3	-71,3	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-71,4	-71,4	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-66,6	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-66,6	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-71,6	-71,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-72,0	-72,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-67,1	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-73,0	-73,0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-68,3	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-73,7	-73,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-74,3	-74,3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-69,7	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-70,1	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-75,2	-75,2	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-75,3	-75,3	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-75,3	-75,3	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-75,6	-75,6	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-76,1	-76,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-76,2	-76,2	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-76,9	-76,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-77,0	-77,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-77,3	-77,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-77,4	-77,4	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-77,5	-77,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-77,9	-77,9	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-78,1	-78,1	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-78,4	-78,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T03_B	12,0	50,5
M002	10,6	35,0
M001	6,3	34,9
M003	3,5	40,8
P003	0,2	26,4
P001	-1,3	24,7
P002	-2,0	24,0
P004	-4,5	21,8
P011	-7,2	12,2
P009	-9,1	10,0
P010	-10,0	9,2
P007	-12,3	8,6
P005	-13,7	7,0
P006	-14,5	6,3
P012	-15,0	4,5
P008	-18,6	2,5
P100	-57,3	44,1
P143	-61,5	34,4
P142	-62,5	33,9
P108	-63,4	33,2
P155	-63,7	37,9
P105	-64,0	37,4
P141	-64,4	31,6
P113	-64,4	31,5
P129	-64,5	31,9
P110	-64,5	31,9
P127	-64,6	31,9
P102	-64,7	36,6
P101	-65,1	36,3
P153	-65,8	35,5
P130	-66,1	30,1
P112	-66,2	29,7
P111	-66,3	29,9
P131	-66,4	29,5
P103	-66,6	34,8
P154	-66,6	34,7
P128	-66,6	29,9
P132	-67,0	28,9
P104	-67,1	34,1
P109	-68,0	28,6
P106	-68,3	33,2
P146	-68,7	27,8
P122	-69,3	27,2
P107	-69,7	32,0
P156	-70,1	31,5
P123	-70,2	26,3
P144	-70,3	26,1
P151	-70,3	26,5
P135	-70,6	25,9
P145	-71,1	25,3
P133	-71,2	25,2
P140	-71,9	24,9
P126	-72,0	24,5
P125	-72,3	24,1
P139	-72,4	24,5
P152	-72,5	24,3
P124	-72,9	23,6
P134	-73,1	23,4
P147	-73,4	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-79,0	-79,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-79,0	-79,0	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-79,4	-79,4	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-79,7	-79,7	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-80,3	-80,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-81,0	-81,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-81,6	-81,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-82,6	-82,6	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-83,1	-83,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-84,0	-84,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-85,2	-85,2	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-88,5	-88,5	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-89,1	-89,1	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-91,2	-91,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P150	-74,0	23,0
P114	-74,0	22,7
P115	-74,4	22,5
P148	-74,7	22,1
P136	-75,3	21,3
P121	-76,0	20,6
P137	-76,6	20,2
P120	-77,6	19,2
P149	-78,1	19,0
P116	-79,0	18,0
P138	-80,2	16,9
P119	-83,5	13,4
P118	-84,1	13,0
P117	-86,2	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	6,8	4,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	2,4	2,0	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-6,8	-0,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	0,8	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-2,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-7,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-7,8	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-12,1	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-13,0	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-15,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-16,9	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-18,5	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-18,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-24,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-24,8	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-62,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-69,2	-69,2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-66,0	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-66,3	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-71,5	-71,5	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-71,7	-71,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-72,2	-72,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-72,3	-72,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-72,4	-72,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-72,6	-72,6	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-67,8	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-73,0	-73,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-73,6	-73,6	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-68,6	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-68,6	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-73,9	-73,9	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-74,2	-74,2	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-74,4	-74,4	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-69,5	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-74,5	-74,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-74,5	-74,5	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-69,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-69,7	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-74,8	-74,8	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-74,8	-74,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-75,1	-75,1	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-75,8	-75,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-76,3	-76,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-76,7	-76,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-76,9	-76,9	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-72,0	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-77,2	-77,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-77,6	-77,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,8	-77,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-78,7	-78,7	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-79,0	-79,0	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-79,1	-79,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-79,1	-79,1	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-79,2	-79,2	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-79,3	-79,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-80,4	-80,4	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-81,0	-81,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-81,1	-81,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T03_C	9,0	45,8
M002	7,0	30,0
M001	4,7	32,0
M003	0,8	36,7
P003	-2,3	22,4
P004	-2,7	22,3
P001	-7,6	16,8
P002	-7,8	16,7
P011	-12,1	5,7
P012	-13,0	5,1
P007	-15,5	4,0
P008	-16,9	2,8
P009	-18,5	-0,9
P010	-18,8	-1,1
P005	-24,5	-5,3
P006	-24,8	-5,6
P100	-62,8	37,2
P143	-64,2	29,9
P106	-66,0	34,2
P105	-66,3	33,6
P142	-66,5	28,4
P132	-66,7	27,4
P127	-67,2	27,9
P141	-67,3	26,9
P130	-67,4	27,0
P108	-67,6	27,6
P155	-67,8	32,3
P151	-68,0	27,6
P111	-68,6	25,9
P101	-68,6	31,3
P156	-68,6	31,6
P112	-68,9	25,2
P129	-69,2	25,7
P131	-69,4	24,8
P102	-69,5	30,3
P110	-69,5	25,3
P140	-69,5	25,9
P103	-69,6	30,2
P107	-69,7	30,7
P113	-69,8	24,3
P152	-69,8	25,6
P139	-70,1	25,6
P147	-70,8	24,4
P150	-71,3	24,5
P114	-71,7	23,7
P128	-71,9	23,2
P104	-72,0	27,7
P115	-72,2	23,4
P109	-72,6	22,5
P136	-72,8	22,4
P122	-73,7	21,4
P144	-74,0	20,9
P145	-74,1	20,9
P121	-74,1	21,2
P146	-74,2	20,8
P148	-74,3	21,2
P149	-75,4	20,6
P133	-76,0	18,9
P134	-76,1	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-81,1	-81,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-81,1	-81,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-81,3	-81,3	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-82,4	-82,4	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-78,6	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-83,7	-83,7	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-78,9	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-84,9	-84,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-85,3	-85,3	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-85,3	-85,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-85,4	-85,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-85,6	-85,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-86,2	-86,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-88,3	-88,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P116	-76,1	19,7
P137	-76,1	19,4
P135	-76,3	18,7
P138	-77,4	18,5
P153	-78,6	21,2
P126	-78,7	16,3
P154	-78,9	20,9
P120	-79,9	15,6
P124	-80,3	14,7
P125	-80,3	14,6
P119	-80,4	15,3
P123	-80,6	14,4
P118	-81,2	14,8
P117	-83,3	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T04_A - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	12,5	10,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	10,0	9,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-1,8	4,7	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	6,8	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-1,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-2,3	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-4,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-4,9	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-9,7	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-10,9	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-14,5	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-14,6	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-15,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-15,6	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-18,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-19,0	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-59,2	-59,2	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-54,9	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-60,3	-60,3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-63,7	-63,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-64,1	-64,1	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-64,3	-64,3	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-60,3	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-65,4	-65,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-65,9	-65,9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-66,1	-66,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-66,5	-66,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-66,9	-66,9	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-67,1	-67,1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-67,8	-67,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-68,6	-68,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-68,7	-68,7	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-64,2	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-69,3	-69,3	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-65,1	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-66,9	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-72,6	-72,6	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-67,7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-67,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-68,3	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-68,8	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-73,8	-73,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-74,7	-74,7	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-69,8	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-70,5	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-76,0	-76,0	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-76,3	-76,3	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-76,7	-76,7	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-76,8	-76,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-77,2	-77,2	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-72,3	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-77,5	-77,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-77,7	-77,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-77,9	-77,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-78,2	-78,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-78,8	-78,8	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-79,5	-79,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-79,5	-79,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-79,7	-79,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_A - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T04_A	15,9	54,3
M002	14,7	40,4
M001	9,7	39,7
M003	6,8	45,3
P001	-1,3	26,1
P002	-2,3	25,1
P003	-4,3	23,2
P004	-4,9	22,7
P009	-9,7	10,9
P010	-10,9	9,7
P011	-14,5	6,2
P005	-14,6	7,5
P012	-15,2	5,6
P006	-15,6	6,5
P007	-18,4	3,9
P008	-19,0	3,4
P113	-54,2	43,3
P100	-54,9	47,8
P132	-55,3	42,2
P109	-58,7	39,1
P128	-59,1	38,7
P143	-59,3	38,2
P101	-60,3	42,4
P142	-60,4	37,4
P108	-60,9	36,9
P110	-61,1	36,6
P129	-61,5	36,2
P127	-61,9	35,9
P141	-62,1	35,4
P111	-62,8	34,8
P130	-63,6	34,0
P112	-63,7	33,8
P102	-64,2	38,4
P131	-64,3	33,2
P103	-65,1	37,6
P153	-66,9	35,8
P126	-67,6	30,2
P154	-67,7	35,1
P106	-67,9	34,9
P107	-68,3	34,6
P105	-68,8	33,9
P144	-68,8	28,9
P145	-69,7	28,1
P155	-69,8	33,0
P156	-70,5	32,4
P133	-71,0	26,8
P152	-71,3	26,8
P140	-71,7	26,3
P134	-71,8	26,0
P125	-72,2	25,6
P104	-72,3	30,3
P151	-72,5	25,5
P147	-72,7	25,2
P124	-72,9	24,9
P148	-73,2	24,8
P114	-73,8	24,2
P146	-74,5	23,4
P139	-74,5	23,5
P136	-74,7	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-80,2	-80,2	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-80,8	-80,8	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-80,9	-80,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-81,0	-81,0	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-81,4	-81,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-81,6	-81,6	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-81,7	-81,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-85,0	-85,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-85,8	-85,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-86,9	-86,9	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-87,1	-87,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-89,1	-89,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-91,4	-91,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-93,7	-93,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_A - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P137	-75,2	22,8
P120	-75,8	22,3
P121	-75,9	22,0
P122	-76,0	21,8
P150	-76,4	21,7
P115	-76,6	21,5
P135	-76,7	21,2
P149	-80,0	18,1
P123	-80,8	17,1
P116	-81,9	16,2
P138	-82,1	16,1
P119	-84,1	14,0
P118	-86,4	11,7
P117	-88,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	14,2	12,8	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	11,9	11,6	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	0,0	6,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	8,3	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	0,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-1,3	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-3,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-4,3	--	--
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-8,4	--	--
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-9,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-13,3	--	--
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-13,6	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-14,4	--	--
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-14,5	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-17,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-18,4	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-57,5	-57,5	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-53,1	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-59,1	-59,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-62,1	-62,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-62,3	-62,3	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-62,6	-62,6	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-63,7	-63,7	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-59,0	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-64,2	-64,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-64,4	-64,4	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-64,9	-64,9	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-65,2	-65,2	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-65,2	-65,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-66,2	-66,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-66,7	-66,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-66,9	-66,9	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-67,3	-67,3	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-62,8	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-63,9	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-65,8	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-71,3	-71,3	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-66,8	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-67,1	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-72,6	-72,6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-67,6	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-68,0	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-73,5	-73,5	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-69,2	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-74,8	-74,8	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-70,0	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-75,6	-75,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-75,8	-75,8	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-71,1	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-76,7	-76,7	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-76,8	-76,8	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-77,0	-77,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-77,6	-77,6	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-78,3	-78,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-78,4	-78,4	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-78,8	-78,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-78,9	-78,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-79,5	-79,5	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-79,7	-79,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_B - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T04_B	17,8	54,4
M002	16,6	40,8
M001	11,5	40,0
M003	8,3	45,4
P001	0,0	25,9
P002	-1,3	24,7
P003	-3,5	22,7
P004	-4,3	22,1
P009	-8,4	10,7
P010	-9,7	9,5
P005	-13,3	7,4
P011	-13,6	5,7
P006	-14,4	6,4
P012	-14,5	5,0
P007	-17,7	3,3
P008	-18,4	2,7
P113	-52,5	43,2
P100	-53,1	48,2
P132	-54,1	41,7
P128	-57,1	39,3
P109	-57,3	39,2
P143	-57,6	38,1
P142	-58,7	37,6
P101	-59,0	42,3
P108	-59,2	37,3
P110	-59,4	36,8
P129	-59,9	36,4
P141	-60,2	35,6
P127	-60,2	36,2
P111	-61,2	34,8
P112	-61,7	34,0
P130	-61,9	34,0
P131	-62,3	33,4
P102	-62,8	38,4
P103	-63,9	37,4
P153	-65,8	35,4
P126	-66,3	30,1
P154	-66,8	34,5
P106	-67,1	34,4
P144	-67,6	28,8
P107	-67,6	34,2
P105	-68,0	33,4
P145	-68,5	27,9
P155	-69,2	32,4
P133	-69,8	26,6
P156	-70,0	31,7
P134	-70,6	25,8
P125	-70,8	25,5
P104	-71,1	30,1
P124	-71,7	24,8
P151	-71,8	25,1
P147	-72,0	24,7
P148	-72,6	24,3
P140	-73,3	23,5
P146	-73,4	23,1
P139	-73,8	23,2
P136	-73,9	22,7
P137	-74,5	22,3
P152	-74,7	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-80,1	-80,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-80,1	-80,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-80,2	-80,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-80,3	-80,3	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-80,6	-80,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-80,7	-80,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-80,8	-80,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-84,4	-84,4	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-84,4	-84,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-85,7	-85,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-86,5	-86,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-88,0	-88,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-90,5	-90,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-92,6	-92,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_B - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P120	-75,1	21,8
P114	-75,1	21,8
P121	-75,2	21,5
P122	-75,3	21,3
P135	-75,6	20,9
P150	-75,7	21,4
P115	-75,8	21,2
P123	-79,4	17,1
P149	-79,4	17,7
P116	-80,7	16,3
P138	-81,5	15,7
P119	-83,0	14,0
P118	-85,5	11,7
P117	-87,6	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_C - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	17,6	15,7	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	14,8	14,5	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	2,8	9,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	13,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	2,0	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-1,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-4,4	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,2	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-11,7	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-12,7	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-14,2	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-15,9	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-16,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-17,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-20,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-47,7	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-55,9	-55,9	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-57,2	-57,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-57,4	-57,4	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-58,1	-58,1	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-58,5	-58,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-58,8	-58,8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-59,2	-59,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-59,6	-59,6	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-59,9	-59,9	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-60,6	-60,6	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-61,8	-61,8	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-56,9	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-62,8	-62,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-63,2	-63,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-63,7	-63,7	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-63,9	-63,9	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-64,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-64,3	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-69,5	-69,5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-64,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-65,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-65,8	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-65,9	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-67,5	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-68,5	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-68,5	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-73,8	-73,8	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-74,4	-74,4	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-74,7	-74,7	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-74,9	-74,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-75,5	-75,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-75,9	-75,9	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-75,9	-75,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-76,0	-76,0	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-76,4	-76,4	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-76,6	-76,6	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-76,9	-76,9	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-77,1	-77,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-77,4	-77,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-77,8	-77,8	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-78,0	-78,0	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-78,1	-78,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_C - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T04_C	20,7	56,7
M002	19,5	42,1
M001	14,3	41,2
M003	13,2	48,7
P001	2,0	26,3
P003	-1,5	23,2
P004	-2,4	22,6
P002	-4,4	20,1
P009	-6,2	11,2
P011	-11,7	6,1
P012	-12,7	5,5
P010	-14,2	3,4
P007	-15,9	3,6
P008	-16,8	3,0
P005	-17,2	1,8
P006	-20,5	-1,3
P100	-47,7	52,1
P113	-50,9	43,1
P132	-52,2	41,8
P109	-52,4	42,5
P128	-53,1	41,8
P142	-53,5	41,1
P108	-53,8	41,1
P110	-54,2	40,5
P129	-54,6	40,1
P127	-54,9	40,0
P143	-55,6	38,4
P141	-56,8	37,2
P101	-56,9	42,8
P111	-57,8	36,3
P112	-58,2	35,8
P130	-58,7	35,4
P131	-58,9	35,1
P153	-64,1	35,6
P102	-64,3	35,4
P126	-64,5	30,3
P106	-64,9	35,3
P103	-65,6	34,2
P107	-65,8	34,7
P105	-65,9	34,0
P155	-67,5	32,5
P156	-68,5	31,8
P104	-68,5	31,1
P144	-68,8	26,1
P151	-69,4	26,4
P147	-69,7	25,6
P145	-69,9	25,0
P148	-70,5	25,1
P140	-70,9	24,7
P146	-70,9	24,1
P133	-71,0	23,8
P139	-71,4	24,4
P136	-71,6	23,7
P152	-71,9	23,7
P134	-72,1	22,8
P137	-72,4	23,2
P150	-72,8	23,1
P114	-73,0	22,6
P135	-73,1	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_C - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-78,3	-78,3	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-78,5	-78,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-78,8	-78,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-78,8	-78,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-79,0	-79,0	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-74,4	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-80,5	-80,5	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-81,7	-81,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-81,9	-81,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-82,7	-82,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-83,7	-83,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-85,0	-85,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-87,6	-87,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-89,7	-89,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_C - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P121	-73,3	22,0
P122	-73,5	21,7
P115	-73,8	22,0
P120	-73,8	21,7
P125	-74,0	20,8
P154	-74,4	25,3
P124	-75,5	19,4
P149	-76,7	19,4
P123	-76,9	18,1
P116	-77,7	18,2
P138	-78,7	17,3
P119	-80,0	15,7
P118	-82,6	13,5
P117	-84,7	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T05_A - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	19,8	17,3	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	16,4	16,0	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	4,9	11,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	14,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	6,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	6,4	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	5,7	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	4,3	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-0,1	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-0,4	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-0,9	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-2,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-5,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-5,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-6,9	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-8,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-51,1	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-57,4	-57,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-57,7	-57,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-58,5	-58,5	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-53,6	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-58,6	-58,6	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-59,6	-59,6	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-60,4	-60,4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-55,9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-56,5	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-61,8	-61,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-61,8	-61,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-62,4	-62,4	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-62,4	-62,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-62,4	-62,4	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-57,5	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-57,6	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-62,6	-62,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-62,8	-62,8	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-57,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-58,1	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-58,4	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-63,5	-63,5	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-58,7	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-59,0	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-59,2	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-65,8	-65,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-65,8	-65,8	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-66,0	-66,0	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-66,4	-66,4	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-66,6	-66,6	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-67,4	-67,4	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-67,4	-67,4	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-67,6	-67,6	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-67,6	-67,6	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-67,6	-67,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-67,9	-67,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-68,1	-68,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-68,4	-68,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-68,4	-68,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-68,6	-68,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-68,7	-68,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-68,7	-68,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T05_A - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T05_A	22,3	60,3
M002	21,0	46,3
M001	16,4	46,1
M003	14,8	52,8
P004	6,5	33,9
P002	6,4	33,3
P001	5,7	32,4
P003	4,3	31,4
P012	-0,1	20,5
P011	-0,4	20,0
P010	-0,9	19,2
P009	-2,8	17,2
P007	-5,4	16,5
P008	-5,8	16,3
P005	-6,9	14,6
P006	-8,4	13,2
P100	-51,1	51,1
P128	-52,4	44,9
P109	-52,7	44,6
P113	-53,5	43,0
P101	-53,6	48,4
P132	-53,6	42,9
P143	-54,6	41,9
P151	-55,4	42,6
P107	-55,9	46,8
P106	-56,5	46,0
P140	-56,8	41,1
P115	-56,8	41,2
P139	-57,4	40,6
P142	-57,4	39,7
P108	-57,4	39,8
P105	-57,5	44,8
P103	-57,6	44,6
P129	-57,6	39,5
P110	-57,8	39,3
P155	-57,9	44,6
P102	-58,1	44,0
P156	-58,4	44,3
P127	-58,5	38,8
P154	-58,7	43,6
P104	-59,0	43,2
P153	-59,2	43,0
P126	-60,8	36,5
P148	-60,8	37,0
P114	-61,0	36,9
P141	-61,4	35,1
P147	-61,6	36,1
P111	-62,4	34,4
P145	-62,4	34,9
P130	-62,6	34,2
P146	-62,6	34,8
P137	-62,6	35,2
P120	-62,9	34,9
P152	-63,1	34,8
P122	-63,4	34,2
P144	-63,4	33,9
P112	-63,6	32,9
P136	-63,7	33,9
P121	-63,7	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-68,8	-68,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-69,5	-69,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-69,6	-69,6	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-69,8	-69,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-69,9	-69,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-70,0	-70,0	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-70,0	-70,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-70,0	-70,0	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-70,2	-70,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-70,2	-70,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-71,8	-71,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-72,4	-72,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-73,4	-73,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-76,8	-76,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T05_A - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P131	-63,8	32,8
P134	-64,5	32,9
P124	-64,6	32,7
P149	-64,8	33,3
P123	-64,9	32,6
P119	-65,0	32,9
P133	-65,0	32,3
P125	-65,0	32,2
P135	-65,2	32,3
P150	-65,2	32,8
P138	-66,8	31,3
P118	-67,4	30,7
P116	-68,4	29,6
P117	-71,8	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vriklhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T05_B - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	22,8	20,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	19,3	18,9	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	7,5	14,0	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	18,1	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	9,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	8,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	8,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	7,3	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	3,1	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	2,4	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	2,1	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-0,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-1,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-3,0	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-4,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-5,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-48,0	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-53,4	-53,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-54,1	-54,1	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-55,4	-55,4	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-50,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-56,4	-56,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-57,3	-57,3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-53,4	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-59,0	-59,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-59,1	-59,1	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-59,2	-59,2	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-54,2	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-54,3	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-59,4	-59,4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-59,4	-59,4	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-54,5	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-54,7	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-60,3	-60,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-60,3	-60,3	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-60,4	-60,4	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-55,8	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-56,0	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-61,1	-61,1	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-56,3	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-61,6	-61,6	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-56,9	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-57,1	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-63,3	-63,3	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-63,7	-63,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-63,8	-63,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-64,0	-64,0	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-64,0	-64,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-64,2	-64,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-64,3	-64,3	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-64,6	-64,6	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-64,7	-64,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-65,6	-65,6	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-65,6	-65,6	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-65,8	-65,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-65,8	-65,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-66,1	-66,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-66,1	-66,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-66,2	-66,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T05_B - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T05_B	25,1	61,3
M002	23,9	47,3
M001	19,0	46,7
M003	18,1	54,2
P004	9,3	35,2
P002	8,2	33,1
P001	8,1	32,7
P003	7,3	32,7
P011	3,1	21,7
P010	2,4	20,5
P012	2,1	21,1
P009	-0,3	17,6
P007	-1,8	18,3
P008	-3,0	17,6
P005	-4,5	14,9
P006	-5,0	14,7
P100	-48,0	52,2
P128	-48,4	46,9
P109	-49,1	46,2
P113	-50,4	43,6
P101	-50,8	49,2
P143	-51,4	42,7
P132	-52,3	41,8
P106	-53,4	47,5
P142	-54,0	40,9
P151	-54,1	42,7
P108	-54,2	41,1
P105	-54,2	46,4
P107	-54,3	47,1
P129	-54,4	40,5
P110	-54,4	40,5
P103	-54,5	45,8
P155	-54,7	46,2
P115	-55,3	41,5
P127	-55,3	40,0
P140	-55,4	41,2
P102	-55,8	44,4
P156	-56,0	45,2
P139	-56,1	40,7
P104	-56,3	43,9
P126	-56,6	38,6
P153	-56,9	43,1
P154	-57,1	43,3
P141	-58,3	35,8
P147	-58,7	37,4
P114	-58,8	37,9
P111	-59,0	35,2
P130	-59,0	35,1
P148	-59,2	37,2
P145	-59,3	36,1
P122	-59,6	36,2
P146	-59,7	35,9
P121	-60,6	35,5
P144	-60,6	34,6
P131	-60,8	33,2
P136	-60,8	35,2
P120	-61,1	35,4
P137	-61,1	35,3
P112	-61,2	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-66,4	-66,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-66,4	-66,4	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-66,4	-66,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-66,8	-66,8	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-67,3	-67,3	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-67,7	-67,7	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-67,7	-67,7	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-68,2	-68,2	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-68,6	-68,6	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-68,9	-68,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-70,8	-70,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-70,9	-70,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-71,0	-71,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-75,2	-75,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T05_B - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P152	-61,4	35,3
P134	-61,4	34,1
P124	-61,4	34,0
P123	-61,8	33,8
P135	-62,3	33,4
P133	-62,7	32,6
P125	-62,7	32,6
P150	-63,2	33,7
P119	-63,6	33,0
P149	-63,9	33,1
P116	-65,8	31,1
P138	-65,9	31,1
P118	-66,0	31,0
P117	-70,2	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	12,8	11,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	10,1	9,8	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-1,0	5,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	5,3	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	1,4	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-0,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-1,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-1,6	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,6	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-8,4	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-9,0	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-9,8	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-12,7	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-13,0	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-13,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-13,9	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-61,3	-61,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-62,6	-62,6	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-63,0	-63,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-63,0	-63,0	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-63,3	-63,3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-60,3	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-65,9	-65,9	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-62,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-63,9	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-69,1	-69,1	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-69,2	-69,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-69,3	-69,3	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-64,4	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-64,5	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-64,6	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-64,6	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-69,7	-69,7	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-64,8	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-64,9	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-70,1	-70,1	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-70,6	-70,6	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-65,7	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-70,7	-70,7	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-66,2	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-71,3	-71,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-71,3	-71,3	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-71,3	-71,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-71,8	-71,8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-66,9	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-72,2	-72,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-72,4	-72,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-72,5	-72,5	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-72,5	-72,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-72,5	-72,5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-72,8	-72,8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-72,9	-72,9	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-73,2	-73,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-73,3	-73,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-73,3	-73,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-73,7	-73,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-73,8	-73,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-73,9	-73,9	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-74,4	-74,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T06_A	16,2	53,5
M002	14,8	40,6
M001	10,5	40,6
M003	5,3	43,5
P001	1,4	28,3
P004	-0,3	27,1
P002	-1,2	25,8
P003	-1,6	25,7
P009	-6,6	13,6
P010	-8,4	11,9
P011	-9,0	11,5
P012	-9,8	10,9
P006	-12,7	9,1
P007	-13,0	9,0
P005	-13,8	7,9
P008	-13,9	8,3
P151	-56,3	41,7
P115	-57,6	40,4
P140	-58,0	40,0
P114	-58,0	40,0
P139	-58,3	39,7
P106	-60,3	42,3
P152	-60,9	37,0
P100	-62,1	40,2
P102	-63,9	38,3
P143	-64,1	32,6
P150	-64,2	33,9
P141	-64,3	32,5
P105	-64,4	38,0
P104	-64,5	37,7
P154	-64,6	37,9
P153	-64,6	37,7
P113	-64,7	32,0
P103	-64,8	37,5
P155	-64,9	37,8
P112	-65,1	31,6
P147	-65,6	32,1
P156	-65,7	37,1
P132	-65,7	31,0
P101	-66,2	36,0
P111	-66,3	30,7
P142	-66,3	31,0
P131	-66,3	30,5
P116	-66,8	31,3
P107	-66,9	35,9
P130	-67,2	29,8
P110	-67,4	29,9
P144	-67,5	29,9
P149	-67,5	30,6
P136	-67,5	30,2
P109	-67,8	29,6
P108	-67,9	29,5
P146	-68,2	29,4
P129	-68,3	29,0
P121	-68,3	29,4
P128	-68,7	28,7
P127	-68,8	28,6
P148	-68,9	28,9
P145	-69,4	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-74,5	-74,5	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-75,0	-75,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-75,6	-75,6	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-75,8	-75,8	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-75,8	-75,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-75,8	-75,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-75,8	-75,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-76,4	-76,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-76,7	-76,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-77,4	-77,4	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-77,4	-77,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-79,9	-79,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-80,5	-80,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-80,8	-80,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P138	-69,5	28,6
P135	-70,0	27,5
P118	-70,6	27,5
P137	-70,8	27,1
P133	-70,8	26,6
P122	-70,8	26,8
P123	-70,8	26,7
P134	-71,4	26,1
P125	-71,7	25,8
P117	-72,4	25,6
P124	-72,4	25,1
P120	-74,9	23,0
P126	-75,5	21,9
P119	-75,8	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	13,4	10,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	8,8	8,5	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-1,8	4,7	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	7,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	3,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	2,2	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	1,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	0,4	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-3,5	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-4,4	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-7,1	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-7,5	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-10,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-11,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-11,4	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-12,2	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-58,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-60,3	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-66,1	-66,1	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-61,4	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-61,9	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-62,0	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-67,2	-67,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-67,4	-67,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-67,6	-67,6	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-62,9	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-68,0	-68,0	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-68,1	-68,1	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-63,2	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-63,4	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-68,6	-68,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-68,7	-68,7	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-63,8	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-68,8	-68,8	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-68,9	-68,9	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-63,9	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-64,4	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-69,4	-69,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-69,5	-69,5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-70,0	-70,0	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-70,1	-70,1	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-70,5	-70,5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-65,7	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-70,8	-70,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-70,8	-70,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-70,9	-70,9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-70,9	-70,9	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-71,1	-71,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-71,2	-71,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-71,4	-71,4	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-71,7	-71,7	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-71,8	-71,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-71,8	-71,8	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-72,1	-72,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-72,8	-72,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-72,8	-72,8	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-73,4	-73,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-73,8	-73,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-74,1	-74,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T06_B	15,0	52,3
M002	13,5	37,3
M001	9,7	37,9
M003	7,7	44,3
P001	3,0	28,0
P004	2,2	28,3
P002	1,1	26,4
P003	0,4	26,1
P009	-3,5	14,7
P012	-4,4	14,9
P011	-7,1	11,8
P010	-7,5	10,9
P005	-10,5	9,3
P008	-11,3	9,6
P007	-11,4	9,1
P006	-12,2	7,9
P106	-58,5	42,6
P100	-60,3	40,1
P151	-61,1	35,8
P102	-61,4	39,1
P103	-61,9	38,7
P153	-62,0	38,4
P143	-62,2	31,9
P141	-62,4	31,7
P115	-62,6	34,3
P105	-62,9	38,0
P113	-63,0	31,1
P139	-63,1	33,8
P101	-63,2	37,1
P155	-63,4	37,6
P132	-63,6	30,5
P112	-63,7	30,5
P156	-63,8	37,6
P140	-63,8	33,0
P147	-63,9	32,4
P104	-63,9	36,6
P154	-64,4	36,2
P142	-64,4	30,8
P131	-64,5	29,7
P111	-65,0	29,7
P144	-65,1	30,5
P130	-65,5	29,1
P107	-65,7	35,8
P110	-65,8	29,5
P136	-65,8	30,4
P148	-65,9	30,7
P109	-65,9	29,6
P108	-66,1	29,5
P121	-66,2	30,1
P129	-66,4	28,8
P128	-66,7	28,8
P145	-66,8	29,0
P127	-66,8	28,8
P146	-67,1	28,8
P137	-67,8	28,8
P125	-67,8	27,8
P133	-68,4	27,3
P134	-68,8	27,0
P150	-69,1	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-74,1	-74,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-74,1	-74,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-74,1	-74,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-74,2	-74,2	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-74,5	-74,5	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-74,9	-74,9	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-75,8	-75,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-77,6	-77,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-77,6	-77,6	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-77,6	-77,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-78,4	-78,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-78,9	-78,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-79,8	-79,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-80,8	-80,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P122	-69,1	27,0
P152	-69,1	27,7
P135	-69,1	26,8
P114	-69,2	27,6
P124	-69,5	26,2
P123	-69,9	26,0
P149	-70,8	26,3
P138	-72,6	24,4
P116	-72,6	24,3
P126	-72,6	22,8
P118	-73,4	23,7
P120	-73,9	22,7
P119	-74,8	22,0
P117	-75,8	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	7,5	6,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	4,9	4,6	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-6,0	0,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	1,6	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-3,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-7,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-9,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-10,5	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-13,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-17,3	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-20,4	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-21,7	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-22,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-25,8	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-27,5	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-28,8	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-60,4	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-60,5	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-67,2	-67,2	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-67,8	-67,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-68,8	-68,8	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-69,0	-69,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-69,1	-69,1	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-69,4	-69,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-69,5	-69,5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-70,2	-70,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-70,3	-70,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-71,3	-71,3	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-71,5	-71,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-71,6	-71,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-71,7	-71,7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-66,8	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-71,9	-71,9	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-72,2	-72,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-68,6	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-69,1	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-74,6	-74,6	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-71,1	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-76,3	-76,3	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-71,9	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-77,1	-77,1	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-78,0	-78,0	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-78,4	-78,4	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-78,7	-78,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-78,9	-78,9	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-79,0	-79,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-74,7	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-79,7	-79,7	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-80,6	-80,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-80,8	-80,8	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-80,9	-80,9	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-76,1	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-81,2	-81,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-81,5	-81,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-82,0	-82,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-82,3	-82,3	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-83,0	-83,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-83,6	-83,6	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-84,1	-84,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T07_A	11,0	49,4
M002	9,6	34,7
M001	5,5	34,9
M003	1,6	39,7
P004	-3,7	23,8
P001	-7,7	19,1
P002	-9,2	17,8
P003	-10,5	16,8
P012	-13,7	7,0
P008	-17,3	4,9
P009	-20,4	-0,3
P010	-21,7	-1,4
P011	-22,7	-2,2
P005	-25,8	-4,1
P006	-27,5	-5,7
P007	-28,8	-6,8
P100	-60,4	41,8
P101	-60,5	41,6
P141	-62,2	34,3
P143	-62,8	33,7
P112	-63,8	32,7
P131	-64,0	32,6
P113	-64,1	32,4
P142	-64,4	32,8
P132	-64,5	32,0
P111	-65,2	31,6
P130	-65,3	31,5
P110	-66,3	30,8
P129	-66,5	30,6
P127	-66,6	30,7
P108	-66,7	30,6
P106	-66,8	35,8
P109	-66,9	30,4
P128	-67,2	30,1
P107	-68,6	34,2
P156	-69,1	33,7
P126	-69,6	27,7
P102	-71,1	31,1
P151	-71,3	26,8
P103	-71,9	30,4
P147	-72,1	25,7
P140	-73,0	25,0
P139	-73,4	24,7
P148	-73,7	24,3
P121	-73,9	23,8
P136	-74,0	23,7
P104	-74,7	27,6
P115	-74,7	23,3
P137	-75,6	22,3
P120	-75,8	22,1
P144	-75,9	21,5
P105	-76,1	26,4
P114	-76,2	21,8
P145	-76,5	20,9
P119	-77,0	21,0
P146	-77,3	20,3
P133	-78,0	19,4
P134	-78,6	18,9
P152	-79,1	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Bestaande woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-79,4	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-84,4	-84,4	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-80,7	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-85,7	-85,7	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-81,2	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-86,5	-86,5	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-86,8	-86,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-87,0	-87,0	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-87,3	-87,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-87,8	-87,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-88,7	-88,7	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-89,7	-89,7	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-91,5	-91,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-95,5	-95,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P153	-79,4	22,9
P135	-79,4	18,1
P154	-80,7	21,8
P150	-80,7	17,4
P155	-81,2	21,4
P125	-81,5	15,8
P138	-81,8	16,3
P124	-82,0	15,5
P149	-82,3	15,8
P123	-82,8	14,8
P122	-83,7	13,9
P118	-84,7	13,4
P116	-86,5	11,6
P117	-90,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T07_B - Bestaande woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	9,5	8,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	6,8	6,4	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-3,7	2,9	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	3,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,9	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-4,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-6,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-7,8	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-13,5	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-16,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-17,0	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-18,4	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-19,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-22,3	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-24,2	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-25,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-57,5	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-58,1	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-64,4	-64,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-65,4	-65,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-66,1	-66,1	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-66,4	-66,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-66,6	-66,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-67,0	-67,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-67,3	-67,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-67,4	-67,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-67,9	-67,9	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-68,4	-68,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-68,6	-68,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-68,6	-68,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-68,8	-68,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-69,0	-69,0	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-69,1	-69,1	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-66,3	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-71,8	-71,8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-67,6	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-67,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-68,7	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-68,9	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-76,0	-76,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-71,5	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-77,1	-77,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-77,5	-77,5	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-77,6	-77,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,9	-77,9	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-73,2	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-78,4	-78,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-78,5	-78,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-79,0	-79,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-79,3	-79,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-79,4	-79,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-79,5	-79,5	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-79,7	-79,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-80,2	-80,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-80,5	-80,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-80,8	-80,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-81,3	-81,3	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-76,4	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-81,5	-81,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T07_B - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T07_B	13,0	49,7
M002	11,4	34,4
M001	7,9	35,2
M003	3,8	40,1
P004	-2,9	23,2
P001	-4,6	20,3
P002	-6,2	19,0
P003	-7,8	17,9
P012	-13,5	5,8
P009	-16,7	1,4
P008	-17,0	3,9
P010	-18,4	0,1
P011	-19,8	-0,9
P005	-22,3	-2,6
P006	-24,2	-4,2
P007	-25,7	-5,3
P100	-57,5	42,7
P101	-58,1	41,9
P141	-59,4	34,7
P143	-60,4	33,6
P131	-61,1	32,9
P142	-61,4	33,5
P112	-61,6	32,4
P132	-62,0	32,0
P113	-62,3	31,7
P130	-62,4	31,8
P111	-62,9	31,3
P127	-63,4	32,0
P108	-63,6	31,8
P129	-63,6	31,3
P110	-63,8	31,2
P109	-64,0	31,3
P128	-64,1	31,1
P106	-66,3	34,9
P126	-66,8	28,5
P107	-67,6	33,9
P102	-67,9	32,5
P103	-68,7	31,9
P156	-68,9	32,6
P147	-71,0	25,3
P104	-71,5	29,0
P151	-72,1	24,8
P144	-72,5	23,0
P148	-72,6	24,1
P136	-72,9	23,4
P105	-73,2	27,8
P145	-73,4	22,3
P121	-73,5	22,8
P140	-74,0	22,9
P146	-74,3	21,6
P139	-74,4	22,6
P137	-74,5	22,2
P133	-74,7	20,9
P120	-75,2	21,5
P134	-75,5	20,2
P115	-75,8	21,2
P119	-76,3	20,5
P153	-76,4	23,9
P135	-76,5	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Bestaande woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-82,2	-82,2	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-78,1	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-83,5	-83,5	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-83,7	-83,7	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-79,0	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-84,1	-84,1	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-84,2	-84,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-85,2	-85,2	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-85,4	-85,4	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-86,2	-86,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-87,3	-87,3	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-87,9	-87,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-89,5	-89,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-93,6	-93,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T07_B - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P152	-77,2	19,6
P154	-78,1	22,5
P125	-78,5	17,0
P150	-78,7	18,3
P155	-79,0	22,1
P114	-79,1	17,8
P124	-79,2	16,5
P123	-80,2	15,8
P149	-80,4	16,7
P122	-81,2	14,9
P138	-82,3	14,8
P118	-82,9	14,2
P116	-84,5	12,5
P117	-88,6	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	30,9	30,5	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	29,7	29,3	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	17,7	24,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	23,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	9,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	6,9	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	5,1	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	1,0	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,7	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-2,5	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-2,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-3,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-5,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-7,2	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-12,9	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-19,6	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-40,6	-40,6	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-40,6	-40,6	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-35,6	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-41,3	-41,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-41,7	-41,7	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-41,9	-41,9	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-37,1	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-42,6	-42,6	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-44,4	-44,4	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-45,1	-45,1	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-45,4	-45,4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-46,4	-46,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-47,2	-47,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-47,4	-47,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-47,7	-47,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-48,2	-48,2	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-48,4	-48,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-54,0	-54,0	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-54,5	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-60,0	-60,0	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-56,1	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-61,4	-61,4	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-56,5	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-61,9	-61,9	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-58,3	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-58,5	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-58,6	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-64,5	-64,5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-60,0	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-60,5	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-65,5	-65,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-66,0	-66,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-66,7	-66,7	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-66,7	-66,7	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-68,2	-68,2	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-68,3	-68,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-68,4	-68,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-68,7	-68,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-69,4	-69,4	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-69,6	-69,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-69,6	-69,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-70,2	-70,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-70,3	-70,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T08_A	35,5	71,6
M002	34,3	57,6
M001	29,3	56,8
M003	23,5	60,4
P001	9,3	35,3
P002	6,9	33,3
P004	5,1	32,4
P009	1,0	20,3
P010	-1,7	18,0
P012	-2,5	17,9
P003	-2,8	24,1
P005	-3,5	17,2
P006	-5,7	15,5
P008	-7,2	14,9
P011	-12,9	7,3
P007	-19,6	2,1
P141	-35,6	58,5
P143	-35,6	58,4
P101	-35,6	65,4
P112	-36,3	57,7
P113	-36,7	57,3
P132	-36,9	57,1
P100	-37,1	64,1
P131	-37,6	56,5
P111	-39,4	55,6
P130	-40,1	54,8
P142	-40,4	55,6
P110	-41,4	54,5
P109	-42,2	54,1
P129	-42,4	53,6
P108	-42,7	53,7
P128	-43,2	53,1
P127	-43,4	53,0
P126	-49,0	47,4
P102	-54,5	47,0
P151	-55,0	43,0
P153	-56,1	45,3
P115	-56,4	41,6
P103	-56,5	45,2
P139	-56,9	41,1
P154	-58,3	43,6
P106	-58,5	43,8
P104	-58,6	43,1
P144	-59,5	37,2
P107	-60,0	42,6
P156	-60,5	42,2
P145	-60,5	36,4
P140	-61,0	37,0
P125	-61,7	35,0
P133	-61,7	35,0
P147	-63,2	34,3
P146	-63,3	33,8
P124	-63,4	33,6
P134	-63,7	33,3
P114	-64,4	33,5
P152	-64,6	33,3
P148	-64,6	33,1
P150	-65,2	32,8
P136	-65,3	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-70,4	-70,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-70,6	-70,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-71,0	-71,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-71,6	-71,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-72,3	-72,3	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-68,0	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-73,6	-73,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-73,7	-73,7	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-75,1	-75,1	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-75,4	-75,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-76,6	-76,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-77,5	-77,5	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-72,6	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-79,2	-79,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P123	-65,4	31,8
P135	-65,6	31,5
P121	-66,0	31,5
P137	-66,6	31,1
P120	-67,3	30,4
P105	-68,0	34,2
P149	-68,6	29,4
P119	-68,7	29,2
P116	-70,1	27,9
P138	-70,4	27,6
P118	-71,6	26,5
P117	-72,5	25,5
P155	-72,6	29,7
P122	-74,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	32,5	31,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	31,1	30,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	19,1	25,6	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	25,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	11,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	9,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	7,9	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	4,0	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	0,9	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	0,7	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-0,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-1,3	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-3,2	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-4,8	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-8,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-15,0	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-33,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-34,8	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-40,4	-40,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-40,5	-40,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-41,2	-41,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-41,6	-41,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-41,8	-41,8	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-42,4	-42,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-43,3	-43,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-43,3	-43,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-44,1	-44,1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-44,3	-44,3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-44,6	-44,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-45,1	-45,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-45,3	-45,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-45,7	-45,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-45,8	-45,8	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-51,3	-51,3	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-51,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-53,4	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-53,5	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-53,6	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-58,9	-58,9	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-60,1	-60,1	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-60,8	-60,8	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-55,9	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-61,0	-61,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-56,0	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-62,3	-62,3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-57,3	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-58,0	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-63,1	-63,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-63,2	-63,2	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-64,5	-64,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-64,6	-64,6	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-65,3	-65,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-65,4	-65,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-65,6	-65,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-66,7	-66,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-66,9	-66,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-67,1	-67,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-67,4	-67,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-67,6	-67,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T08_B	36,9	71,8
M002	35,7	57,8
M001	30,6	56,9
M003	25,7	60,6
P001	11,7	35,5
P002	9,5	33,5
P004	7,9	33,5
P009	4,0	20,8
P003	0,9	25,8
P010	0,7	18,0
P012	-0,8	18,1
P005	-1,3	17,2
P006	-3,2	15,6
P008	-4,8	15,7
P011	-8,3	9,9
P007	-15,0	4,7
P101	-33,5	65,5
P100	-34,8	64,2
P141	-35,4	58,6
P143	-35,5	58,5
P112	-36,2	57,8
P113	-36,6	57,4
P132	-36,8	57,2
P131	-37,4	56,6
P111	-38,3	55,7
P142	-38,3	55,7
P130	-39,1	54,9
P110	-39,3	54,7
P109	-39,6	54,4
P108	-40,1	53,9
P129	-40,3	53,7
P128	-40,7	53,3
P127	-40,8	53,2
P126	-46,3	47,7
P102	-51,0	48,0
P103	-53,4	46,0
P153	-53,5	45,5
P106	-53,6	47,0
P151	-53,9	42,9
P115	-55,1	41,7
P139	-55,8	41,0
P154	-55,9	43,6
P144	-56,0	38,0
P104	-56,0	43,3
P145	-57,3	37,3
P107	-57,3	43,9
P156	-58,0	43,0
P125	-58,1	35,9
P133	-58,2	35,9
P140	-59,5	37,2
P147	-59,6	36,1
P124	-60,3	34,2
P146	-60,4	34,6
P134	-60,6	34,0
P136	-61,7	34,1
P121	-61,9	33,8
P148	-62,1	34,2
P114	-62,4	34,2
P123	-62,6	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-67,7	-67,7	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-68,2	-68,2	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-69,1	-69,1	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-64,3	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-69,6	-69,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-70,0	-70,0	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-72,1	-72,1	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-67,9	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-73,8	-73,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-74,7	-74,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-74,8	-74,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-74,8	-74,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-75,8	-75,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-76,0	-76,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P135	-62,7	32,3
P152	-63,2	33,5
P137	-64,1	32,2
P105	-64,3	35,9
P120	-64,6	31,7
P150	-65,0	31,9
P149	-67,1	29,9
P155	-67,9	32,5
P138	-68,8	28,1
P118	-69,7	27,2
P122	-69,8	25,7
P119	-69,8	26,8
P116	-70,8	26,1
P117	-71,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	22,8	21,3	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	20,5	20,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	8,5	15,0	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	16,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	8,1	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	7,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	6,9	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	6,0	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-0,2	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-0,5	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,3	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-2,3	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-4,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-5,6	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-5,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-7,1	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-43,3	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-49,6	-49,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-50,3	-50,3	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-52,2	-52,2	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-53,1	-53,1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-53,6	-53,6	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-54,1	-54,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-54,2	-54,2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-54,4	-54,4	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-54,7	-54,7	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-49,7	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-55,5	-55,5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-54,5	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-59,5	-59,5	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-60,1	-60,1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-60,2	-60,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-60,6	-60,6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-55,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-56,1	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-61,5	-61,5	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-61,5	-61,5	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-56,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-57,0	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-62,0	-62,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-62,0	-62,0	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-62,1	-62,1	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-57,9	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-58,2	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-58,2	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-58,6	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-59,2	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-64,7	-64,7	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-64,7	-64,7	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-66,0	-66,0	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-66,2	-66,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-66,6	-66,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-66,7	-66,7	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-66,9	-66,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-67,8	-67,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-67,8	-67,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-68,0	-68,0	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-68,1	-68,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-68,2	-68,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T09_A	26,3	63,9
M002	25,1	49,6
M001	20,0	48,8
M003	16,7	54,3
P001	8,1	34,3
P002	7,0	33,5
P004	6,9	34,2
P003	6,0	32,9
P012	-0,2	20,2
P009	-0,5	19,1
P010	-1,3	18,5
P011	-2,3	17,9
P005	-4,5	16,5
P006	-5,6	15,7
P008	-5,8	16,3
P007	-7,1	14,6
P100	-43,3	58,4
P113	-44,6	50,8
P132	-45,3	50,1
P143	-47,2	48,2
P142	-48,1	48,5
P110	-48,6	47,9
P109	-49,1	47,7
P129	-49,2	47,3
P108	-49,4	47,5
P128	-49,7	47,0
P101	-49,7	51,7
P127	-50,5	46,3
P106	-54,5	47,9
P141	-54,5	40,9
P151	-55,1	42,9
P111	-55,2	40,8
P130	-55,6	40,3
P107	-55,9	46,7
P102	-56,1	45,5
P115	-56,5	41,5
P126	-56,5	40,2
P153	-56,9	44,8
P103	-57,0	44,9
P139	-57,0	40,9
P112	-57,0	38,4
P131	-57,1	38,4
P154	-57,9	44,1
P156	-58,2	44,4
P104	-58,2	43,5
P105	-58,6	43,5
P155	-59,2	43,2
P147	-59,7	37,8
P140	-59,7	38,2
P148	-61,0	36,8
P144	-61,2	35,7
P136	-61,6	35,9
P121	-61,7	35,8
P145	-61,9	35,2
P137	-62,8	35,0
P120	-62,8	35,0
P125	-63,0	33,9
P133	-63,1	33,8
P114	-63,2	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-68,8	-68,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-68,8	-68,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-68,9	-68,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-69,0	-69,0	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-69,1	-69,1	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-69,7	-69,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-70,8	-70,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-70,8	-70,8	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-71,0	-71,0	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-71,3	-71,3	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-71,7	-71,7	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-71,9	-71,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-74,3	-74,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-77,4	-77,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P146	-63,8	33,3
P124	-63,8	33,2
P134	-63,9	33,1
P122	-64,0	33,3
P152	-64,1	33,8
P149	-64,7	33,3
P119	-65,8	32,1
P123	-65,8	31,4
P135	-66,0	31,2
P150	-66,3	31,7
P138	-66,7	31,3
P118	-66,9	31,1
P116	-69,3	28,7
P117	-72,4	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	26,0	24,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	23,3	23,0	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	11,2	17,7	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	21,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	10,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	9,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	8,8	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	6,4	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	2,3	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	1,3	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	1,3	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-1,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-2,0	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-3,1	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-3,9	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-6,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-40,6	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-48,2	-48,2	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-48,8	-48,8	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-48,8	-48,8	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-50,0	-50,0	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-50,3	-50,3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-50,4	-50,4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-50,9	-50,9	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-46,3	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-51,4	-51,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-51,6	-51,6	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-52,7	-52,7	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-57,1	-57,1	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-52,1	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-57,2	-57,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-57,6	-57,6	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-57,9	-57,9	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-53,1	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-58,7	-58,7	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-53,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-54,1	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-54,2	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-59,9	-59,9	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-55,5	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-60,5	-60,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-60,7	-60,7	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-60,7	-60,7	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-55,8	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-56,6	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-62,1	-62,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-63,0	-63,0	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-63,0	-63,0	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-58,8	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-63,8	-63,8	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-59,0	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-64,2	-64,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-64,2	-64,2	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-64,7	-64,7	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-65,0	-65,0	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-65,1	-65,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-65,8	-65,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-65,9	-65,9	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-66,0	-66,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T09_B	29,1	64,6
M002	28,0	50,3
M001	22,7	49,4
M003	21,2	56,3
P001	10,6	34,4
P002	9,5	33,7
P004	8,8	34,4
P003	6,4	31,4
P009	2,3	19,2
P012	1,3	20,2
P010	1,3	18,8
P011	-1,7	16,5
P005	-2,0	16,6
P006	-3,1	15,9
P008	-3,9	16,6
P007	-6,4	13,4
P100	-40,6	58,7
P113	-43,2	50,8
P132	-43,8	50,3
P128	-43,8	50,5
P143	-45,0	49,0
P142	-45,3	48,7
P109	-45,4	48,9
P110	-45,9	48,1
P101	-46,3	52,7
P129	-46,4	47,6
P108	-46,6	47,8
P127	-47,7	46,7
P111	-52,1	41,9
P106	-52,1	48,5
P126	-52,2	41,9
P130	-52,6	41,4
P141	-52,9	41,1
P102	-53,1	46,2
P151	-53,7	43,0
P103	-53,9	45,7
P107	-54,1	47,0
P153	-54,2	44,9
P115	-54,9	41,8
P154	-55,5	44,2
P131	-55,5	38,5
P139	-55,7	41,1
P112	-55,7	38,3
P104	-55,8	43,7
P156	-56,6	44,5
P147	-57,1	38,6
P144	-58,0	36,5
P140	-58,0	38,6
P155	-58,8	41,7
P145	-58,8	35,9
P105	-59,0	41,2
P121	-59,2	36,6
P136	-59,2	36,5
P148	-59,7	36,5
P125	-60,0	34,4
P133	-60,1	34,4
P114	-60,8	35,8
P124	-60,9	33,9
P134	-61,0	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-66,0	-66,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-66,2	-66,2	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-66,5	-66,5	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-67,3	-67,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-67,3	-67,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-67,8	-67,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-68,2	-68,2	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-68,2	-68,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-68,9	-68,9	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-69,4	-69,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-69,7	-69,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-69,8	-69,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-71,9	-71,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-74,9	-74,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P146	-61,0	34,1
P120	-61,2	35,1
P137	-61,5	34,8
P152	-62,3	34,3
P119	-62,3	34,2
P149	-62,8	34,1
P123	-63,2	32,0
P135	-63,2	31,9
P122	-63,9	31,5
P150	-64,4	32,4
P118	-64,7	32,1
P138	-64,8	32,1
P116	-66,9	30,0
P117	-69,9	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	14,5	13,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	12,1	11,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	0,8	7,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	9,7	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-5,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-7,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-9,1	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-11,9	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-15,6	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-17,2	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-19,7	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-20,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-22,9	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-25,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-27,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-44,7	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-55,8	-55,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-56,1	-56,1	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-56,5	-56,5	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-52,7	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-59,0	-59,0	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-60,0	-60,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-60,8	-60,8	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-61,3	-61,3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-61,6	-61,6	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-61,7	-61,7	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-61,9	-61,9	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-61,9	-61,9	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-62,1	-62,1	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-63,8	-63,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-64,1	-64,1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-64,4	-64,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-68,8	-68,8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-66,3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-67,1	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-67,6	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-68,3	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-69,6	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-75,8	-75,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-77,1	-77,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-77,6	-77,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,7	-77,7	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-72,8	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-78,1	-78,1	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-78,8	-78,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-79,0	-79,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-79,1	-79,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-79,3	-79,3	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-79,4	-79,4	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-75,0	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-80,3	-80,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-80,4	-80,4	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-80,8	-80,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-81,5	-81,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-81,6	-81,6	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-76,7	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-82,6	-82,6	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-83,3	-83,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T10_A	18,1	59,5
M002	16,7	41,3
M001	12,3	41,1
M003	9,7	47,2
P004	-2,2	25,2
P001	-5,0	21,5
P002	-7,2	19,6
P003	-9,1	18,0
P012	-11,9	8,7
P008	-15,6	6,6
P009	-17,2	2,5
P010	-19,7	0,4
P011	-20,7	-0,4
P005	-22,9	-1,6
P006	-25,3	-3,7
P007	-27,0	-5,1
P100	-44,7	57,0
P108	-50,8	46,1
P109	-51,1	45,8
P127	-51,5	45,3
P101	-52,7	48,8
P142	-54,0	42,6
P141	-55,0	40,5
P110	-55,8	40,8
P129	-56,3	40,2
P112	-56,6	38,9
P131	-56,7	38,8
P143	-56,9	38,6
P128	-56,9	39,9
P132	-57,1	38,4
P113	-58,8	36,7
P130	-59,1	36,9
P111	-59,4	36,6
P126	-63,8	33,0
P106	-66,3	36,2
P107	-67,1	35,6
P156	-67,6	35,1
P102	-68,3	33,6
P103	-69,6	32,5
P147	-70,8	26,9
P148	-72,1	25,7
P121	-72,6	25,0
P136	-72,7	24,9
P104	-72,8	29,3
P144	-73,1	24,0
P151	-73,8	24,3
P120	-74,0	23,9
P137	-74,1	23,8
P119	-74,3	23,7
P145	-74,4	22,9
P105	-75,0	27,4
P133	-75,3	21,8
P146	-75,4	22,0
P139	-75,8	22,3
P134	-76,5	20,7
P115	-76,6	21,4
P153	-76,7	25,2
P135	-77,6	19,8
P140	-78,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-83,7	-83,7	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-78,9	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-79,2	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-84,7	-84,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-84,9	-84,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-85,1	-85,1	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-85,6	-85,6	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-86,5	-86,5	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-86,8	-86,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-86,9	-86,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-87,6	-87,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-89,4	-89,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-92,4	-92,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-95,4	-95,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P125	-78,7	18,3
P154	-78,9	23,3
P155	-79,2	23,3
P124	-79,7	17,5
P149	-79,9	18,2
P152	-80,1	17,9
P123	-80,6	16,8
P122	-81,5	16,0
P138	-81,8	16,3
P150	-81,9	16,1
P114	-82,6	15,3
P118	-84,4	13,7
P116	-87,4	10,7
P117	-90,4	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	16,4	15,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	14,1	13,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	3,0	9,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	11,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-1,7	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-1,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-4,0	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-6,1	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-12,5	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-13,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-15,8	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-15,9	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-17,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-19,3	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-21,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-23,9	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-42,1	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-53,1	-53,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-53,4	-53,4	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-54,0	-54,0	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-50,4	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-56,5	-56,5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-58,3	-58,3	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-58,7	-58,7	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-58,9	-58,9	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-59,5	-59,5	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-60,4	-60,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-60,6	-60,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-61,1	-61,1	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-61,3	-61,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-62,3	-62,3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-62,9	-62,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-63,8	-63,8	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-65,9	-65,9	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-64,9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-65,5	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-66,3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-66,5	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-67,9	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-69,3	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-74,6	-74,6	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-75,4	-75,4	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-75,9	-75,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-76,4	-76,4	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-71,8	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-76,9	-76,9	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-77,1	-77,1	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-77,2	-77,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,4	-77,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-77,8	-77,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-78,1	-78,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-78,3	-78,3	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-73,5	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-78,9	-78,9	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-79,1	-79,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-79,3	-79,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-80,4	-80,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-80,5	-80,5	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-75,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T10_B	20,1	59,6
M002	18,7	40,9
M001	14,5	41,0
M003	11,6	46,7
P001	-1,7	22,4
P004	-1,7	24,2
P002	-4,0	20,7
P003	-6,1	19,2
P012	-12,5	6,7
P009	-13,5	3,9
P008	-15,8	4,9
P010	-15,9	2,0
P011	-17,8	0,8
P005	-19,3	-0,4
P006	-21,8	-2,3
P007	-23,9	-3,7
P100	-42,1	57,2
P108	-48,1	46,3
P109	-48,4	46,0
P127	-49,0	45,4
P101	-50,4	48,6
P142	-51,5	42,5
P110	-53,3	40,7
P141	-53,7	40,3
P129	-53,9	40,1
P128	-54,5	39,8
P131	-55,4	38,6
P112	-55,6	38,4
P132	-56,1	37,9
P143	-56,3	37,7
P130	-57,3	36,7
P111	-57,9	36,1
P113	-58,8	35,2
P126	-60,9	33,5
P102	-64,9	34,8
P106	-65,5	35,5
P103	-66,3	33,8
P107	-66,5	34,9
P156	-67,9	33,4
P104	-69,3	30,6
P144	-69,6	25,3
P147	-70,4	25,7
P145	-70,9	24,3
P148	-71,4	25,1
P105	-71,8	28,8
P133	-71,9	23,1
P146	-72,1	23,4
P151	-72,2	24,7
P136	-72,4	23,7
P121	-72,8	23,3
P134	-73,1	22,2
P137	-73,3	23,2
P153	-73,5	26,0
P120	-73,9	22,6
P139	-74,1	22,8
P135	-74,3	21,3
P115	-75,4	21,5
P125	-75,5	19,4
P154	-75,9	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-81,5	-81,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-81,6	-81,6	--
P155	kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-76,9	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-82,0	-82,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-82,7	-82,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-82,9	-82,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-83,0	-83,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-84,0	-84,0	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-84,8	-84,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-84,9	-84,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-86,0	-86,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-87,8	-87,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-90,5	-90,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-93,6	-93,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P140	-76,5	20,3
P124	-76,6	18,6
P155	-76,9	23,9
P119	-77,0	19,7
P123	-77,7	17,8
P149	-77,9	19,1
P152	-78,0	18,8
P122	-79,0	16,9
P150	-79,8	17,2
P138	-79,9	17,1
P114	-81,0	15,8
P118	-82,8	14,2
P116	-85,5	11,4
P117	-88,6	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T11_A - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	38,6	35,8	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	35,0	34,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	22,9	29,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	32,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	29,9	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	26,9	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	22,0	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	21,0	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	18,1	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	17,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	14,2	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	13,6	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	12,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	11,9	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	8,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	0,6	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-28,8	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-31,7	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-40,0	-40,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-40,0	-40,0	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-35,1	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-40,8	-40,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-40,8	-40,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-41,0	-41,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-41,2	-41,2	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-41,3	-41,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-41,3	-41,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-41,8	-41,8	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-42,1	-42,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-42,1	-42,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-42,2	-42,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-42,5	-42,5	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-42,9	-42,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-43,0	-43,0	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-38,0	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-43,4	-43,4	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-38,7	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-39,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-40,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-40,9	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-42,6	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-44,0	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-49,1	-49,1	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-50,1	-50,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-45,6	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-50,8	-50,8	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-51,5	-51,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-51,8	-51,8	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-52,2	-52,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-53,0	-53,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-53,1	-53,1	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-49,0	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-54,0	-54,0	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-54,0	-54,0	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-54,3	-54,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-54,8	-54,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-55,5	-55,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-56,0	-56,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-56,4	-56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T11_A - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T11_A	40,8	77,5
M002	39,7	63,0
M001	34,4	61,9
M003	32,7	69,0
P001	29,9	56,1
P002	26,9	53,7
P003	22,0	49,2
P009	21,0	40,5
P010	18,1	38,1
P005	17,2	38,2
P006	14,2	35,8
P011	13,6	34,0
P004	12,3	39,8
P007	11,9	33,9
P012	8,5	29,2
P008	0,6	23,0
P100	-28,8	70,2
P101	-31,7	67,6
P142	-35,0	59,0
P108	-35,0	59,0
P153	-35,1	66,6
P111	-35,8	58,6
P109	-35,8	58,2
P141	-36,0	58,8
P110	-36,2	57,8
P143	-36,3	58,9
P127	-36,3	57,7
P130	-36,8	57,6
P128	-37,1	56,9
P112	-37,1	57,7
P129	-37,2	56,8
P113	-37,5	57,7
P131	-37,9	56,8
P126	-38,0	56,9
P154	-38,0	64,2
P132	-38,4	56,8
P104	-38,7	63,4
P102	-39,0	62,7
P103	-40,7	61,3
P105	-40,9	61,6
P155	-42,6	60,0
P106	-44,0	58,6
P144	-44,1	52,8
P125	-45,1	51,8
P107	-45,6	57,2
P145	-45,8	51,3
P133	-46,5	50,4
P124	-46,8	50,4
P146	-47,2	50,2
P123	-48,0	49,4
P134	-48,1	49,1
P156	-49,0	53,9
P122	-49,0	48,6
P147	-49,0	48,7
P135	-49,3	48,1
P121	-49,8	47,9
P148	-50,5	47,4
P136	-51,0	46,8
P120	-51,4	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Vrikkhovenseweg 10
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-56,5	-56,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-57,3	-57,3	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-57,4	-57,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-57,5	-57,5	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-58,5	-58,5	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-72,6	-72,6	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-74,0	-74,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-74,3	-74,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-75,8	-75,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-75,8	-75,8	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-76,7	-76,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-78,0	-78,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-78,1	-78,1	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-78,4	-78,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T11_A - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P149	-51,5	46,7
P119	-52,3	45,8
P118	-52,4	45,8
P137	-52,5	45,4
P138	-53,5	44,6
P150	-67,6	30,6
P151	-69,0	29,2
P116	-69,3	28,8
P115	-70,8	27,4
P139	-70,8	27,4
P152	-71,7	26,4
P117	-73,0	25,1
P114	-73,1	25,0
P140	-73,4	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	40,1	36,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	36,1	35,8	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	23,9	30,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	34,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	32,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	29,2	--	--
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	24,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	23,9	--	--
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	20,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	20,1	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	16,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	16,5	--	--
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	15,7	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	14,0	--	--
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	10,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	5,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-28,8	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-31,3	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-32,2	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-40,0	-40,0	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-40,0	-40,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-40,0	-40,0	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-40,1	-40,1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-40,3	-40,3	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-35,6	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-40,8	-40,8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-41,1	-41,1	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-41,1	-41,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-41,2	-41,2	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-41,3	-41,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-41,3	-41,3	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-36,3	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-36,3	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-41,9	-41,9	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-42,0	-42,0	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-42,0	-42,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-42,1	-42,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-42,1	-42,1	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-38,3	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-39,1	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-41,0	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-46,4	-46,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-47,4	-47,4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-42,4	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-48,3	-48,3	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-48,8	-48,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-49,3	-49,3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-44,8	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-50,0	-50,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-50,6	-50,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-50,9	-50,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-52,2	-52,2	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-47,3	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-52,3	-52,3	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-52,7	-52,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-53,5	-53,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-54,6	-54,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-54,7	-54,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-55,5	-55,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T11_B	41,9	77,7
M002	40,8	63,1
M001	35,5	62,0
M003	34,0	69,1
P001	32,5	56,3
P002	29,2	54,0
P009	24,2	41,1
P003	23,9	49,5
P010	20,9	39,0
P005	20,1	38,6
P006	16,8	36,4
P004	16,5	42,7
P011	15,7	34,5
P007	14,0	34,4
P012	10,5	29,9
P008	5,0	26,1
P100	-28,8	70,2
P101	-31,3	67,7
P153	-32,2	66,8
P142	-35,0	59,0
P143	-35,0	59,0
P108	-35,0	59,0
P141	-35,1	58,9
P111	-35,3	58,7
P154	-35,6	64,6
P109	-35,8	58,3
P110	-36,1	57,9
P113	-36,1	57,9
P112	-36,2	57,8
P127	-36,3	57,7
P130	-36,3	57,7
P104	-36,3	63,7
P102	-36,3	62,9
P126	-36,9	57,1
P128	-37,0	57,0
P131	-37,0	57,0
P132	-37,1	57,0
P129	-37,1	56,9
P103	-38,3	61,7
P105	-39,1	61,7
P155	-41,0	60,0
P144	-41,4	53,0
P125	-42,4	52,1
P106	-42,4	58,7
P145	-43,3	51,7
P133	-43,8	50,7
P124	-44,3	50,8
P107	-44,8	56,8
P146	-45,0	50,6
P134	-45,6	49,5
P123	-45,9	49,7
P135	-47,2	48,4
P156	-47,3	54,3
P122	-47,3	48,7
P147	-47,7	48,6
P121	-48,5	47,8
P136	-49,6	46,6
P148	-49,7	47,0
P120	-50,5	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-56,4	-56,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-56,7	-56,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-56,8	-56,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-57,2	-57,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-58,4	-58,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-68,2	-68,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-70,0	-70,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-71,2	-71,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-72,6	-72,6	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-72,9	-72,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-75,4	-75,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-76,3	-76,3	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-76,9	-76,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-77,5	-77,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P149	-51,4	45,9
P137	-51,7	45,0
P119	-51,8	45,1
P118	-52,2	45,0
P138	-53,4	43,8
P150	-63,2	34,0
P116	-65,0	32,3
P151	-66,2	31,1
P115	-67,6	29,7
P139	-67,9	29,3
P152	-70,4	26,7
P117	-71,3	25,8
P140	-71,9	25,3
P114	-72,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T12_A - De Prangen 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	44,5	39,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	38,3	38,0	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	38,2	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	26,2	32,7	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	37,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	35,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	33,3	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	31,4	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	28,1	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	25,9	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	24,6	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	22,9	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	22,6	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	22,2	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	20,1	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	18,7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-28,6	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-29,2	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-29,4	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-29,5	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-29,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-30,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-31,9	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-32,2	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-38,1	-38,1	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-33,2	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-38,6	-38,6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-33,6	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-39,0	-39,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-39,0	-39,0	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-39,8	-39,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-39,9	-39,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-39,9	-39,9	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-40,8	-40,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-40,8	-40,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-41,5	-41,5	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-42,7	-42,7	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-38,2	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-43,5	-43,5	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-43,9	-43,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-44,2	-44,2	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-39,5	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-45,0	-45,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-45,8	-45,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-47,4	-47,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-49,4	-49,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-50,4	-50,4	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-50,6	-50,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-50,7	-50,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-51,2	-51,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-51,4	-51,4	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-51,6	-51,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-52,5	-52,5	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-53,1	-53,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-54,2	-54,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-55,1	-55,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-57,8	-57,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-58,4	-58,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-58,7	-58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T12_A - De Prangen 1
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T12_A	44,5	81,3
M002	43,0	66,1
M003	38,2	73,7
M001	37,7	65,1
P003	37,3	61,1
P002	35,3	59,7
P004	33,3	58,4
P001	31,4	57,0
P011	28,1	45,1
P010	25,9	43,6
P007	24,6	43,1
P012	22,9	41,4
P006	22,6	41,7
P009	22,2	40,9
P008	20,1	40,0
P005	18,7	39,0
P106	-28,6	70,4
P103	-29,2	70,0
P104	-29,4	70,0
P155	-29,5	69,7
P154	-29,5	70,4
P105	-30,1	68,9
P102	-31,9	68,2
P156	-32,2	68,5
P146	-33,1	61,0
P153	-33,2	67,8
P122	-33,6	60,4
P107	-33,6	67,0
P147	-34,0	60,3
P123	-34,0	60,0
P121	-34,8	59,4
P145	-34,9	59,8
P135	-34,9	59,1
P136	-35,8	58,5
P124	-35,8	58,9
P134	-36,5	58,0
P144	-37,7	57,8
P101	-38,2	63,5
P125	-38,5	57,0
P148	-38,9	57,0
P133	-39,2	56,2
P100	-39,5	62,4
P120	-40,0	55,9
P137	-40,8	55,1
P119	-42,4	54,1
P126	-44,4	52,5
P109	-45,4	51,7
P142	-45,6	51,6
P108	-45,7	51,4
P128	-46,2	50,8
P110	-46,4	50,7
P127	-46,6	50,5
P129	-47,5	49,7
P149	-48,1	49,1
P118	-49,2	48,0
P138	-50,1	47,1
P116	-52,8	44,5
P141	-53,4	43,9
P150	-53,7	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - De Prangen 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-58,8	-58,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-59,2	-59,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-59,8	-59,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-59,8	-59,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-60,0	-60,0	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-60,4	-60,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-60,9	-60,9	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-66,7	-66,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-68,3	-68,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-68,5	-68,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-69,1	-69,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-69,7	-69,7	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-71,2	-71,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-71,7	-71,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T12_A - De Prangen 1
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P143	-53,8	43,5
P111	-54,2	43,0
P112	-54,8	42,5
P130	-54,8	42,4
P113	-55,0	42,3
P131	-55,4	41,9
P132	-55,9	41,4
P151	-61,7	35,7
P115	-63,3	34,1
P139	-63,5	34,0
P117	-64,1	33,0
P152	-64,7	32,6
P140	-66,2	31,2
P114	-66,7	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T12_B - De Prangen 1
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	45,4	40,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	39,5	39,1	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	38,9	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	27,3	33,8	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	37,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	36,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	34,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	33,3	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	28,7	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	27,2	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	25,0	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	24,8	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	24,7	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	23,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	21,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	20,8	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-28,5	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-28,5	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-28,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-29,0	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-29,2	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-30,0	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-30,4	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-30,7	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-31,1	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-31,9	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-38,0	-38,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-38,5	-38,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-38,6	-38,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-38,9	-38,9	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-39,2	-39,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-39,5	-39,5	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-39,9	-39,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-40,0	-40,0	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-40,5	-40,5	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-35,5	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-40,9	-40,9	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-41,0	-41,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-41,9	-41,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-41,9	-41,9	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-36,9	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-42,7	-42,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-43,0	-43,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-43,8	-43,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-44,7	-44,7	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-46,6	-46,6	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-47,7	-47,7	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-48,0	-48,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-48,1	-48,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-48,6	-48,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-48,8	-48,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-49,1	-49,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-49,9	-49,9	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-50,9	-50,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-52,0	-52,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-53,0	-53,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-55,1	-55,1	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-55,8	-55,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-56,6	-56,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T12_B - De Prangen 1
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T12_B	45,4	81,4
M002	44,1	66,2
M003	38,9	73,8
M001	38,8	65,2
P003	37,4	61,2
P002	36,0	59,8
P004	34,7	58,5
P001	33,3	57,1
P011	28,7	45,5
P010	27,2	44,0
P012	25,0	41,8
P007	24,8	43,3
P009	24,7	41,5
P006	23,4	42,0
P008	21,7	40,3
P005	20,8	39,4
P106	-28,5	70,5
P154	-28,5	70,5
P104	-28,9	70,1
P103	-29,0	70,1
P155	-29,2	69,8
P105	-30,0	69,0
P156	-30,4	68,6
P102	-30,7	68,3
P153	-31,1	68,0
P107	-31,9	67,1
P146	-33,0	61,0
P122	-33,5	60,5
P147	-33,6	60,4
P123	-33,9	60,1
P145	-34,2	59,9
P121	-34,5	59,5
P135	-34,9	59,1
P124	-35,0	59,0
P136	-35,5	58,5
P101	-35,5	63,9
P134	-35,9	58,1
P144	-36,0	58,0
P125	-36,9	57,1
P148	-36,9	57,1
P100	-36,9	62,8
P133	-37,7	56,3
P120	-38,0	56,1
P137	-38,8	55,2
P119	-39,7	54,3
P126	-41,6	53,0
P109	-42,7	52,2
P142	-43,0	52,1
P108	-43,1	51,9
P128	-43,6	51,3
P110	-43,8	51,3
P127	-44,1	50,9
P129	-44,9	50,1
P149	-45,9	49,2
P118	-47,0	48,1
P138	-48,0	47,2
P116	-50,1	45,2
P150	-50,8	44,5
P141	-51,6	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - De Prangen 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-57,0	-57,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-57,0	-57,0	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-57,8	-57,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-57,9	-57,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-58,1	-58,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-58,6	-58,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-59,0	-59,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-64,3	-64,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-65,8	-65,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-66,0	-66,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-66,2	-66,2	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-66,2	-66,2	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-68,0	-68,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-68,3	-68,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T12_B - De Prangen 1
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P143	-52,0	43,4
P111	-52,0	43,2
P130	-52,8	42,5
P112	-52,9	42,6
P113	-53,1	42,2
P131	-53,6	41,9
P132	-54,0	41,2
P151	-59,3	36,4
P115	-60,8	34,8
P139	-61,0	34,6
P117	-61,2	33,9
P152	-61,2	34,1
P140	-63,0	32,4
P114	-63,3	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T13_A - Vrikkhovenseweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	22,6	21,7	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	20,9	20,6	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	8,6	15,1	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	16,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	1,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	1,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	0,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-1,7	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-6,4	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,7	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-7,9	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-9,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-10,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-11,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-12,4	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-14,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-43,7	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-45,3	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-51,7	-51,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-52,8	-52,8	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-53,0	-53,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-53,8	-53,8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-54,1	-54,1	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-54,2	-54,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-54,4	-54,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-54,7	-54,7	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-55,0	-55,0	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-55,2	-55,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-55,3	-55,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-55,6	-55,6	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-55,8	-55,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-55,9	-55,9	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-56,2	-56,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-56,7	-56,7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-61,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-62,8	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-63,2	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-63,4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-63,6	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-64,1	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-64,4	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-69,9	-69,9	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-65,1	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-71,0	-71,0	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-66,2	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-71,8	-71,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-71,9	-71,9	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-67,0	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-72,5	-72,5	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-72,6	-72,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-73,4	-73,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-73,8	-73,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-73,8	-73,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-73,8	-73,8	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-74,5	-74,5	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-74,5	-74,5	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-74,7	-74,7	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-75,3	-75,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-75,6	-75,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T13_A - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T13_A	26,7	64,7
M002	25,6	51,2
M001	20,1	49,9
M003	16,5	54,9
P004	1,5	29,3
P001	1,3	28,7
P002	0,1	27,6
P003	-1,7	26,0
P012	-6,4	14,5
P009	-6,7	13,9
P010	-7,9	12,8
P011	-9,8	11,0
P008	-10,9	11,7
P005	-11,2	11,0
P006	-12,4	9,9
P007	-14,5	7,9
P100	-43,7	58,9
P101	-45,3	57,2
P143	-46,7	50,6
P113	-47,8	49,5
P142	-48,0	49,6
P132	-48,8	48,5
P110	-49,1	48,5
P141	-49,2	48,1
P109	-49,4	48,3
P108	-49,7	48,0
P129	-50,0	47,6
P128	-50,2	47,5
P112	-50,3	47,0
P127	-50,6	47,1
P126	-50,8	46,9
P111	-50,9	46,5
P131	-51,2	46,1
P130	-51,7	45,7
P106	-61,9	41,1
P102	-62,8	39,9
P153	-63,2	39,5
P156	-63,4	39,7
P107	-63,6	39,5
P103	-64,1	38,7
P154	-64,4	38,5
P151	-64,9	33,3
P104	-65,1	37,6
P140	-66,0	32,2
P155	-66,2	36,8
P147	-66,8	31,2
P139	-66,9	31,3
P105	-67,0	35,8
P115	-67,5	30,7
P144	-67,6	30,3
P148	-68,4	29,8
P121	-68,8	29,3
P136	-68,8	29,2
P145	-68,8	29,1
P146	-69,5	28,4
P125	-69,5	28,3
P133	-69,7	28,2
P137	-70,3	27,8
P120	-70,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T13_A - Vrikkhovenseweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-75,6	-75,6	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-75,9	-75,9	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-76,4	-76,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-76,8	-76,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-77,1	-77,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-77,6	-77,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-78,8	-78,8	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-79,1	-79,1	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-80,5	-80,5	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-80,7	-80,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-81,3	-81,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-82,0	-82,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-82,4	-82,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-85,2	-85,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T13_A - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P124	-70,6	27,2
P134	-70,9	27,0
P123	-71,4	26,5
P135	-71,8	26,2
P150	-72,1	26,1
P122	-72,6	25,4
P119	-73,8	24,4
P152	-74,1	24,1
P149	-75,5	22,8
P116	-75,7	22,6
P117	-76,3	21,9
P114	-77,0	21,1
P138	-77,4	20,9
P118	-80,2	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	24,6	23,7	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	23,0	22,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	10,6	17,1	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	18,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	3,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	2,2	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	1,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-0,3	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-5,1	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,1	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-7,0	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-8,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-8,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-10,4	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-11,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-12,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-41,9	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-43,4	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-49,6	-49,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-50,6	-50,6	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-51,2	-51,2	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-51,7	-51,7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-52,2	-52,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-52,2	-52,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-52,5	-52,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-52,8	-52,8	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-53,1	-53,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-53,2	-53,2	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-53,4	-53,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-53,8	-53,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-53,8	-53,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-54,0	-54,0	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-54,2	-54,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-54,8	-54,8	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-62,5	-62,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-63,6	-63,6	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-64,3	-64,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-64,5	-64,5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-59,8	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-66,4	-66,4	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-61,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-61,7	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-61,7	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-62,5	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-62,7	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-63,6	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-64,1	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-70,0	-70,0	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-65,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-65,5	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-71,6	-71,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-71,6	-71,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-71,8	-71,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-71,9	-71,9	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-72,4	-72,4	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-73,1	-73,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-73,6	-73,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-73,7	-73,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-73,7	-73,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T13_B	28,7	65,0
M002	27,7	51,6
M001	22,1	50,3
M003	18,3	55,2
P004	3,6	30,4
P001	2,2	28,2
P002	1,2	27,4
P003	-0,3	26,2
P012	-5,1	14,8
P009	-6,1	13,1
P010	-7,0	12,4
P011	-8,4	11,2
P008	-8,9	12,6
P005	-10,4	10,3
P006	-11,3	9,7
P007	-12,7	8,6
P100	-41,9	59,2
P101	-43,4	57,6
P143	-44,6	50,8
P113	-45,6	49,8
P142	-46,2	49,8
P132	-46,7	48,7
P110	-47,2	48,8
P141	-47,2	48,1
P109	-47,5	48,7
P108	-47,8	48,4
P129	-48,1	47,8
P112	-48,2	47,1
P128	-48,4	47,8
P126	-48,8	47,4
P127	-48,8	47,4
P111	-49,0	46,6
P131	-49,2	46,1
P130	-49,8	45,8
P151	-57,5	39,8
P115	-58,6	38,7
P140	-59,3	37,9
P139	-59,5	37,8
P106	-59,8	42,0
P114	-61,4	35,9
P156	-61,6	40,4
P107	-61,7	40,4
P102	-61,7	39,7
P103	-62,5	38,9
P153	-62,7	38,7
P154	-63,6	38,0
P104	-64,1	37,4
P147	-65,0	32,0
P155	-65,1	36,7
P105	-65,5	36,2
P144	-66,6	29,9
P148	-66,6	30,5
P121	-66,8	30,1
P136	-66,9	30,0
P145	-67,4	29,2
P146	-68,1	28,6
P137	-68,6	28,6
P125	-68,7	27,8
P120	-68,7	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-73,7	-73,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-74,3	-74,3	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-74,5	-74,5	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-75,1	-75,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-75,3	-75,3	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-75,8	-75,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-76,1	-76,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	-77,3	-77,3	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-78,6	-78,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	-78,7	-78,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	-78,9	-78,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	-79,9	-79,9	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	-80,8	-80,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	-82,5	-82,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
P133	-68,7	27,7
P124	-69,3	27,2
P134	-69,5	27,1
P123	-70,1	26,6
P135	-70,3	26,4
P150	-70,8	26,6
P122	-71,1	25,7
P119	-72,3	24,9
P152	-73,6	23,6
P116	-73,7	23,7
P149	-73,9	23,6
P117	-74,9	22,4
P138	-75,8	21,7
P118	-77,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_A - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	46,8	44,5	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	44,5	44,5	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	43,8	43,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	42,5	42,5	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	41,6	41,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	39,8	39,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	39,7	39,7	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	38,6	38,6	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	38,5	38,5	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	38,1	38,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	37,2	37,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	36,8	36,8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	35,6	35,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	35,5	35,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	35,1	35,1	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	34,9	34,9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	34,1	34,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	33,2	33,2	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	31,6	31,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	31,1	31,1	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	30,2	30,2	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	29,4	29,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	29,2	29,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	29,2	29,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	29,1	29,1	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	29,1	29,1	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	28,2	28,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	27,8	27,8	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	27,5	27,5	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	27,2	27,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	27,1	27,1	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	27,1	27,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	27,0	27,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	26,9	26,9	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	25,9	25,9	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	25,8	25,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	25,7	25,7	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	25,6	25,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	25,4	25,4	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	25,3	25,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	25,2	25,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	25,1	25,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	24,2	24,2	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	23,1	23,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	22,4	22,4	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	21,1	21,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	19,9	19,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	16,9	16,9	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	38,9	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	38,7	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	36,5	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	36,8	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	38,5	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	41,8	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	38,7	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	35,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	36,8	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	37,2	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	40,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	46,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	14,6	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	13,4	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	10,4	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	10,7	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	10,2	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	10,6	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	7,8	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	8,1	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	29,8	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	28,1	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	25,8	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	26,2	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	36,6	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,1	51,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_B - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	50,3	46,5	--	
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	46,5	46,5	--	
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	45,7	45,7	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	44,4	44,4	--	
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	43,4	43,4	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	42,0	42,0	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	41,6	41,6	--	
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	41,3	41,3	--	
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	40,3	40,3	--	
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	40,1	40,1	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	39,7	39,7	--	
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	39,1	39,1	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	38,7	38,7	--	
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	38,2	38,2	--	
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	37,9	37,9	--	
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	37,3	37,3	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	37,0	37,0	--	
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	35,7	35,7	--	
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	34,2	34,2	--	
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	34,1	34,1	--	
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	34,0	34,0	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	33,2	33,2	--	
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	32,7	32,7	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	32,6	32,6	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	32,4	32,4	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	32,2	32,2	--	
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	32,2	32,2	--	
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	32,1	32,1	--	
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	32,1	32,1	--	
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	32,0	32,0	--	
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	31,3	31,3	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	30,7	30,7	--	
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	29,8	29,8	--	
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	29,3	29,3	--	
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	28,4	28,4	--	
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	28,2	28,2	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	27,8	27,8	--	
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	27,8	27,8	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	27,4	27,4	--	
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	27,1	27,1	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	27,1	27,1	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	26,4	26,4	--	
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	26,4	26,4	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	26,4	26,4	--	
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	25,8	25,8	--	
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	23,8	23,8	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	23,3	23,3	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	20,8	20,8	--	
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	45,6	--	--	
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	42,2	--	--	
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	37,2	--	--	
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	38,5	--	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	41,3	--	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	44,7	--	--	
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	42,4	--	--	
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	36,7	--	--	
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	38,1	--	--	
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	38,4	--	--	
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	42,6	--	--	
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	50,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	21,8	--	--	
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	17,5	--	--	
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	11,6	--	--	
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	13,0	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	18,1	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	14,7	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	8,9	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	10,3	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	34,4	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	31,6	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	26,6	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	28,1	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	38,7	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,4	52,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_C - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	52,7	48,1	--	
P143	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	48,1	48,1	--	
P141	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	47,3	47,3	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	46,2	46,2	--	
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	45,2	45,2	--	
P142	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	44,7	44,7	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	43,6	43,6	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	43,2	43,2	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	43,1	43,1	--	
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	42,0	42,0	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	41,9	41,9	--	
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	41,7	41,7	--	
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	41,4	41,4	--	
P151	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	41,3	41,3	--	
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	41,1	41,1	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	40,9	40,9	--	
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	40,8	40,8	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	40,0	40,0	--	
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	40,0	40,0	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	39,5	39,5	--	
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	39,3	39,3	--	
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	39,0	39,0	--	
P148	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	38,0	38,0	--	
P152	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	37,8	37,8	--	
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	37,7	37,7	--	
P147	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	37,2	37,2	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	36,9	36,9	--	
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	36,1	36,1	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	35,7	35,7	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	35,5	35,5	--	
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	35,2	35,2	--	
P150	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	35,0	35,0	--	
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	34,0	34,0	--	
P144	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	33,9	33,9	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	33,7	33,7	--	
P145	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	32,9	32,9	--	
P146	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	32,9	32,9	--	
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	31,8	31,8	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	31,7	31,7	--	
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	31,5	31,5	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	31,5	31,5	--	
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	30,9	30,9	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	30,7	30,7	--	
P149	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	30,1	30,1	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	28,4	28,4	--	
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	28,1	28,1	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	27,8	27,8	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	25,9	25,9	--	
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	47,9	--	--	
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	46,5	--	--	
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	39,6	--	--	
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	41,0	--	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	41,2	--	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	47,6	--	--	
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	47,3	--	--	
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	40,6	--	--	
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	42,7	--	--	
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	42,8	--	--	
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	46,4	--	--	
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	52,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_C - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	23,0	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	21,2	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	15,7	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	18,5	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	19,9	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	18,8	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	11,7	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	13,1	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	37,3	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	36,4	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	30,1	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	31,3	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	42,3	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,3	51,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_A - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	40,6	35,1	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	35,1	35,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	34,0	34,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	33,4	33,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	33,1	33,1	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	33,0	33,0	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	32,3	32,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	32,0	32,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	30,2	30,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	29,6	29,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	29,5	29,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	29,4	29,4	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	28,9	28,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	28,2	28,2	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	28,1	28,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	28,0	28,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	27,6	27,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	27,3	27,3	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152552,10	397500,03	0,75	27,0	27,0	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	26,2	26,2	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	25,5	25,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	25,2	25,2	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	25,0	25,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	24,9	24,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	24,7	24,7	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	24,1	24,1	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	24,0	24,0	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	23,9	23,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	23,6	23,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	23,4	23,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	23,4	23,4	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	23,2	23,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	22,9	22,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	22,7	22,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	22,6	22,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	22,1	22,1	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	21,7	21,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	21,0	21,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	20,9	20,9	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	20,0	20,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	19,8	19,8	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	18,8	18,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	17,4	17,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	17,3	17,3	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	16,8	16,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	12,8	12,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	12,6	12,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	10,8	10,8	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	29,5	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	31,9	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	32,2	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	34,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	31,5	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	33,8	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	33,9	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	33,5	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	35,7	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	35,2	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	36,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	40,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	4,2	--	--	
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	7,4	--	--	
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	6,9	--	--	
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	8,6	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	1,5	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	4,9	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	3,7	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	6,0	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	21,2	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	22,9	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	23,0	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	24,2	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	30,4	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,2	35,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_B - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	39,4	37,5	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	37,5	37,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	36,5	36,5	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	35,5	35,5	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	33,3	33,3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	32,7	32,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	32,4	32,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	32,3	32,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	32,0	32,0	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	31,7	31,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	31,7	31,7	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	31,3	31,3	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	31,2	31,2	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	31,1	31,1	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	29,0	29,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	28,8	28,8	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	28,7	28,7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	28,6	28,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	28,3	28,3	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	28,1	28,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	28,0	28,0	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	27,9	27,9	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	27,8	27,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	27,8	27,8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	27,8	27,8	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	27,5	27,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	27,0	27,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	26,6	26,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	26,6	26,6	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	26,5	26,5	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	26,1	26,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	26,1	26,1	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	26,1	26,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	26,1	26,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	25,9	25,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	25,8	25,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	25,5	25,5	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	24,7	24,7	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	24,7	24,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	24,4	24,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	24,3	24,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	24,0	24,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	23,7	23,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	22,6	22,6	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	21,9	21,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	21,4	21,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	20,7	20,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	18,8	18,8	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	37,0	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	37,5	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	31,8	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	36,8	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	36,9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	39,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	38,9	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	34,2	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	37,6	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	38,0	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	37,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	39,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	11,8	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	12,7	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	8,9	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	11,3	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	8,8	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	10,6	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	4,4	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	8,5	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	27,4	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	28,0	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	23,6	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	26,3	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	31,2	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,4	37,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_C - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	47,9	41,6	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	41,6	41,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	41,3	41,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	40,4	40,4	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	40,3	40,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	39,6	39,6	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	39,3	39,3	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	37,0	37,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	36,3	36,3	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	35,9	35,9	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	35,9	35,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	35,7	35,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	35,4	35,4	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	35,3	35,3	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	35,2	35,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	34,8	34,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	34,6	34,6	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	34,5	34,5	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	34,3	34,3	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	33,7	33,7	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	33,7	33,7	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	33,5	33,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	33,3	33,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	32,4	32,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	32,4	32,4	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	32,3	32,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	32,2	32,2	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	31,7	31,7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	31,6	31,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	31,2	31,2	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	31,1	31,1	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	30,9	30,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	30,4	30,4	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	30,3	30,3	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	30,3	30,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	30,2	30,2	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	30,1	30,1	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	30,1	30,1	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	30,1	30,1	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	29,8	29,8	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	29,8	29,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	29,0	29,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	28,7	28,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	28,3	28,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	28,1	28,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	27,8	27,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	26,7	26,7	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	26,6	26,6	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	47,9	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	46,3	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	39,0	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	39,4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	40,9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	47,3	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	47,1	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	40,1	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	42,0	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	42,1	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	38,9	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	42,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_C - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	22,2	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	21,0	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	15,1	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	17,2	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	19,4	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	19,2	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	11,1	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	11,5	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	38,0	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	36,4	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	29,5	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	29,8	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	41,8	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,9	41,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	39,2	36,8	--	
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	36,8	36,8	--	
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	36,4	36,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	35,4	35,4	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	34,9	34,9	--	
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	34,7	34,7	--	
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	34,4	34,4	--	
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	31,5	31,5	--	
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	30,7	30,7	--	
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	30,4	30,4	--	
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	29,9	29,9	--	
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	29,7	29,7	--	
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	28,8	28,8	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	28,8	28,8	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	28,3	28,3	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	28,0	28,0	--	
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	27,9	27,9	--	
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	27,8	27,8	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	27,8	27,8	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	27,3	27,3	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	27,1	27,1	--	
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	26,9	26,9	--	
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	26,8	26,8	--	
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	26,6	26,6	--	
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	25,4	25,4	--	
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	25,3	25,3	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	24,6	24,6	--	
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	24,4	24,4	--	
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	23,8	23,8	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	23,4	23,4	--	
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	22,9	22,9	--	
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	22,5	22,5	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	22,4	22,4	--	
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	21,8	21,8	--	
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	21,7	21,7	--	
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	21,4	21,4	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	21,3	21,3	--	
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	21,2	21,2	--	
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	21,1	21,1	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	20,9	20,9	--	
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	20,7	20,7	--	
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	20,7	20,7	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	20,6	20,6	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	20,4	20,4	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	20,3	20,3	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	19,9	19,9	--	
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	19,6	19,6	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	18,2	18,2	--	
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	32,3	--	--	
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	33,5	--	--	
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	25,3	--	--	
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	32,2	--	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	32,7	--	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	33,6	--	--	
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	33,6	--	--	
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	26,1	--	--	
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	31,2	--	--	
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	32,7	--	--	
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	32,5	--	--	
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	39,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	5,1	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	7,1	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	2,3	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	6,6	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	3,2	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	4,8	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-2,1	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	3,8	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	22,0	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	23,0	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	20,6	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	21,4	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	27,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,6	49,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	41,7	32,5	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	32,5	32,5	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	31,5	31,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	30,6	30,6	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	29,6	29,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	29,6	29,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	29,5	29,5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	29,5	29,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	29,4	29,4	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	28,0	28,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	27,8	27,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	27,7	27,7	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	27,6	27,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	27,4	27,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	27,0	27,0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	26,0	26,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	25,3	25,3	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	24,8	24,8	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	24,7	24,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	24,7	24,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	23,8	23,8	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	23,7	23,7	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	23,7	23,7	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	23,4	23,4	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	22,9	22,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	22,8	22,8	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	22,2	22,2	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	22,0	22,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	21,7	21,7	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	21,7	21,7	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	21,5	21,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	21,1	21,1	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	20,9	20,9	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	20,7	20,7	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	20,0	20,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	20,0	20,0	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	19,6	19,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	19,3	19,3	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	18,7	18,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	18,0	18,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	17,4	17,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	16,4	16,4	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	15,9	15,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	15,0	15,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	13,8	13,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	10,5	10,5	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	9,9	9,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	7,8	7,8	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	28,9	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	35,4	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	32,4	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	33,2	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	29,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	30,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	35,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	31,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	32,4	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	34,3	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	33,9	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	41,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	1,9	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	9,7	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	6,9	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	7,7	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-0,1	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	6,3	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	4,0	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	4,9	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	19,3	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	24,0	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	21,8	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	22,5	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	30,1	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,7	50,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	36,2	29,8	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	29,8	29,8	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	27,5	27,5	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	27,3	27,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	26,8	26,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	26,7	26,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	26,6	26,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	26,4	26,4	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	26,0	26,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	25,4	25,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	25,1	25,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	24,8	24,8	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	24,6	24,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	24,5	24,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	24,5	24,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	24,2	24,2	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	24,2	24,2	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	24,0	24,0	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	23,2	23,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	22,7	22,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	22,5	22,5	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	22,3	22,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	22,1	22,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	21,8	21,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	21,4	21,4	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	21,2	21,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	21,2	21,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	20,3	20,3	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	20,0	20,0	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	20,0	20,0	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	19,9	19,9	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	19,8	19,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	19,7	19,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	18,7	18,7	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	18,0	18,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	18,0	18,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	17,9	17,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	17,9	17,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	17,7	17,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	16,6	16,6	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	15,3	15,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	14,1	14,1	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	13,7	13,7	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	13,7	13,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	13,6	13,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	13,4	13,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	12,8	12,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	10,7	10,7	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	30,4	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	31,3	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	20,1	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	20,4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	29,3	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	33,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	32,7	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	27,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	29,4	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	29,5	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	30,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	3,8	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	4,7	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-2,0	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-1,7	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	1,6	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	3,1	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-6,3	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-5,9	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	21,1	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	21,5	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	16,0	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	16,2	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	25,1	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,6	50,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_A - Beoogde woning westgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	44,1	39,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	39,8	39,8	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	38,8	38,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	35,3	35,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	34,9	34,9	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	34,7	34,7	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	33,6	33,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	33,1	33,1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	32,9	32,9	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	32,5	32,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	32,1	32,1	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	31,9	31,9	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	31,2	31,2	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	30,8	30,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	30,4	30,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	30,3	30,3	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	29,7	29,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	29,2	29,2	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	26,4	26,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	25,2	25,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	24,3	24,3	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	23,0	23,0	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	22,8	22,8	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	22,3	22,3	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	22,2	22,2	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	21,8	21,8	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	21,5	21,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	21,3	21,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	21,1	21,1	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	20,8	20,8	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	20,2	20,2	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	19,5	19,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	19,5	19,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	19,4	19,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	18,8	18,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	18,3	18,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	18,1	18,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	18,0	18,0	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	17,6	17,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	17,4	17,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	17,3	17,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	14,0	14,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	13,2	13,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	12,1	12,1	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	12,0	12,0	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	9,9	9,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	7,6	7,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	5,3	5,3	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	28,5	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	29,2	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	31,3	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	32,1	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	30,7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	31,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	30,2	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	26,7	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	33,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	34,8	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	38,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	44,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	1,7	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	2,4	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	6,0	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	7,2	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-0,4	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	0,2	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	2,9	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	4,0	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	18,9	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	19,5	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	21,5	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	22,5	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	37,4	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,3	54,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	45,9	41,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	41,5	41,5	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	39,9	39,9	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	36,9	36,9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	36,7	36,7	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	36,4	36,4	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	35,3	35,3	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	34,8	34,8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	34,6	34,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	34,1	34,1	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	33,8	33,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	33,8	33,8	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	33,2	33,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	32,8	32,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	32,3	32,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	32,1	32,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	31,7	31,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	31,4	31,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	27,7	27,7	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	26,4	26,4	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	25,5	25,5	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	24,2	24,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	23,4	23,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	23,2	23,2	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	22,3	22,3	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	22,2	22,2	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	22,0	22,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	21,4	21,4	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	20,7	20,7	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	20,6	20,6	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	20,2	20,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	20,1	20,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	19,5	19,5	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	19,3	19,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	18,9	18,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	18,9	18,9	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	18,8	18,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	18,7	18,7	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	18,4	18,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	18,3	18,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	18,3	18,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	14,6	14,6	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	14,6	14,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	13,3	13,3	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	12,5	12,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	11,0	11,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	8,6	8,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	6,4	6,4	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	29,0	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	29,8	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	32,2	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	33,2	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	31,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	31,9	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	31,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	27,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	35,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	36,2	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	40,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	45,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	2,3	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	3,2	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	7,2	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	8,4	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	0,2	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	0,9	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	4,2	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	5,3	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	19,6	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	20,3	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	22,5	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	23,8	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	39,5	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,3	54,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_C - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	51,3	43,1	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	43,1	43,1	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	41,8	41,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	41,6	41,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	40,9	40,9	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	40,5	40,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	40,2	40,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	39,8	39,8	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	39,4	39,4	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	39,1	39,1	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	38,4	38,4	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	37,2	37,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	36,2	36,2	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	35,8	35,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	35,8	35,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	35,3	35,3	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	35,1	35,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	34,5	34,5	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	29,5	29,5	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	25,3	25,3	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	24,6	24,6	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	24,3	24,3	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	24,1	24,1	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	23,5	23,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	23,1	23,1	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	23,1	23,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	23,0	23,0	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	22,6	22,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	22,4	22,4	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	22,1	22,1	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	21,9	21,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	21,6	21,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	21,2	21,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	21,0	21,0	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	20,9	20,9	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	20,7	20,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	20,5	20,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	20,3	20,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	20,2	20,2	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	20,0	20,0	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	18,5	18,5	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	17,3	17,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	17,1	17,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	16,3	16,3	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	15,3	15,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	14,0	14,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	11,5	11,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	9,3	9,3	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	30,5	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	31,5	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	24,6	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	34,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	33,2	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	34,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	33,1	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	30,5	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	33,4	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	34,7	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	42,1	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	51,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_C - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	4,1	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	5,1	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	2,6	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	10,6	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	1,8	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	2,7	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-1,9	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	1,3	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	21,4	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	22,3	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	19,5	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	25,8	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	46,7	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,1	54,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	47,9	41,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	41,6	41,6	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	41,3	41,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	40,5	40,5	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	40,4	40,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	39,4	39,4	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	38,6	38,6	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	37,2	37,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	37,2	37,2	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	36,6	36,6	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	36,6	36,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	36,6	36,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	36,4	36,4	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	36,3	36,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	36,2	36,2	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	35,5	35,5	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	34,8	34,8	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	33,2	33,2	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	33,2	33,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	33,0	33,0	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	32,6	32,6	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	32,4	32,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	31,6	31,6	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	31,6	31,6	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	31,5	31,5	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	31,4	31,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	31,4	31,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	31,1	31,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	30,9	30,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	30,7	30,7	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	30,6	30,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	30,4	30,4	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	30,3	30,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	30,3	30,3	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	30,2	30,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	29,5	29,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	29,4	29,4	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	29,2	29,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	29,1	29,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	29,0	29,0	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	29,0	29,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	29,0	29,0	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	28,9	28,9	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	28,8	28,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	27,2	27,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	26,6	26,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	25,6	25,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	22,3	22,3	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	40,6	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	41,1	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	40,4	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	39,8	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	43,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	42,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	41,5	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	40,1	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	41,5	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	40,9	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	45,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	47,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	16,8	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	16,5	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	15,9	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	14,0	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	12,8	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	13,2	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	10,1	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	11,6	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	30,3	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	28,1	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	30,2	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	29,5	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	45,2	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,4	46,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_B - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	51,0	45,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	45,6	45,6	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	44,9	44,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	43,6	43,6	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	42,7	42,7	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	41,8	41,8	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	40,0	40,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	39,9	39,9	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	39,8	39,8	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	39,6	39,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	39,6	39,6	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	39,5	39,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	38,7	38,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	38,7	38,7	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	38,6	38,6	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	37,9	37,9	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	37,9	37,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	37,4	37,4	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	35,8	35,8	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	35,3	35,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	35,2	35,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	35,0	35,0	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	35,0	35,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	34,8	34,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	34,7	34,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	34,4	34,4	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	34,3	34,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	33,4	33,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	33,4	33,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	33,2	33,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	33,2	33,2	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	32,9	32,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	32,9	32,9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	32,8	32,8	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	32,6	32,6	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	32,6	32,6	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	32,6	32,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	32,2	32,2	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	31,7	31,7	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	31,3	31,3	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	31,3	31,3	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	30,8	30,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	30,4	30,4	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	30,1	30,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	28,2	28,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	28,1	28,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	28,0	28,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	23,8	23,8	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	43,0	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	44,3	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	42,0	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	42,1	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	44,7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	45,6	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	44,8	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	42,7	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	44,5	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	43,2	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	48,3	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	51,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_B - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	18,9	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	19,9	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	19,2	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	16,5	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	15,6	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	16,7	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	13,6	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	14,1	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	33,1	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	31,1	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	32,0	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	31,9	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	49,3	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,5	46,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	38,7	37,7	--	
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	37,7	37,7	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	36,4	36,4	--	
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	36,0	36,0	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	36,0	36,0	--	
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	35,7	35,7	--	
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	33,1	33,1	--	
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	31,6	31,6	--	
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	31,0	31,0	--	
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	29,9	29,9	--	
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	29,8	29,8	--	
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	29,7	29,7	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	29,3	29,3	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	28,9	28,9	--	
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	28,4	28,4	--	
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	28,3	28,3	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	27,8	27,8	--	
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	27,7	27,7	--	
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	27,7	27,7	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	27,2	27,2	--	
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	26,8	26,8	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	26,6	26,6	--	
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	26,5	26,5	--	
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	26,5	26,5	--	
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	26,5	26,5	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	26,2	26,2	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	26,1	26,1	--	
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	25,8	25,8	--	
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	25,7	25,7	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	25,7	25,7	--	
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	25,3	25,3	--	
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	25,2	25,2	--	
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	25,1	25,1	--	
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	24,6	24,6	--	
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	24,5	24,5	--	
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	24,0	24,0	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	23,4	23,4	--	
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	23,2	23,2	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	23,2	23,2	--	
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	23,2	23,2	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	23,2	23,2	--	
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	22,6	22,6	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	22,4	22,4	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	21,6	21,6	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	21,6	21,6	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	19,1	19,1	--	
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	18,5	18,5	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	18,2	18,2	--	
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	33,3	--	--	
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	34,1	--	--	
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	34,4	--	--	
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	34,4	--	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	32,1	--	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	38,7	--	--	
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	34,6	--	--	
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	34,5	--	--	
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	34,2	--	--	
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	35,1	--	--	
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	32,8	--	--	
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	36,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	7,1	--	--	
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	7,8	--	--	
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	8,5	--	--	
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	10,2	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	4,7	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	5,5	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	5,8	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	4,8	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	23,5	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	22,2	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	22,6	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	25,2	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	30,7	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,9	57,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	40,5	32,9	--	
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	32,9	32,9	--	
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	31,8	31,8	--	
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	31,6	31,6	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	31,4	31,4	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	31,0	31,0	--	
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	30,9	30,9	--	
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	30,4	30,4	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	30,3	30,3	--	
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	30,2	30,2	--	
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	30,1	30,1	--	
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	29,6	29,6	--	
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	29,5	29,5	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	29,0	29,0	--	
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	28,9	28,9	--	
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	28,5	28,5	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	28,2	28,2	--	
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	28,2	28,2	--	
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	28,1	28,1	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	28,1	28,1	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	27,9	27,9	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	27,9	27,9	--	
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	27,6	27,6	--	
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	27,3	27,3	--	
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	27,2	27,2	--	
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	27,2	27,2	--	
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	26,9	26,9	--	
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	26,2	26,2	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	26,2	26,2	--	
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	26,1	26,1	--	
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	25,8	25,8	--	
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	25,6	25,6	--	
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	25,2	25,2	--	
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	24,9	24,9	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	24,9	24,9	--	
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	24,9	24,9	--	
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	24,9	24,9	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	24,8	24,8	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	24,5	24,5	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	24,1	24,1	--	
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	23,2	23,2	--	
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	21,4	21,4	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	21,4	21,4	--	
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	21,4	21,4	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	20,6	20,6	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	20,1	20,1	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	19,2	19,2	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	18,2	18,2	--	
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	35,2	--	--	
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	35,6	--	--	
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	34,6	--	--	
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	37,0	--	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	33,3	--	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	40,5	--	--	
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	36,1	--	--	
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	35,1	--	--	
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	37,1	--	--	
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	37,6	--	--	
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	35,8	--	--	
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	38,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	12,5	--	--	
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	9,8	--	--	
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	9,3	--	--	
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	13,3	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	7,3	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	7,2	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	6,4	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	8,1	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	26,0	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	24,2	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	24,9	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	26,8	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	32,6	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,9	57,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	38,6	31,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	31,8	31,8	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	31,2	31,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	30,2	30,2	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	30,0	30,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	29,9	29,9	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	29,7	29,7	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	29,5	29,5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	28,8	28,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	28,7	28,7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	27,7	27,7	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	27,5	27,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	27,4	27,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	27,3	27,3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	27,2	27,2	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	26,9	26,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	24,7	24,7	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	24,4	24,4	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	24,2	24,2	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	22,8	22,8	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	21,9	21,9	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	21,0	21,0	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	20,6	20,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	20,4	20,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	20,1	20,1	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	20,0	20,0	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	19,3	19,3	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	18,4	18,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	18,2	18,2	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	18,2	18,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	17,8	17,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	17,5	17,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	17,0	17,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	16,7	16,7	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	16,0	16,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	15,4	15,4	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	14,9	14,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	14,6	14,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	13,3	13,3	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	12,5	12,5	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	12,2	12,2	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	12,0	12,0	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	11,7	11,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	11,2	11,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	10,3	10,3	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	9,3	9,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	7,5	7,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	3,5	3,5	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	29,9	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	17,8	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	18,4	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	19,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	30,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	32,2	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	23,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	24,3	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	27,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	27,9	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	38,6	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	38,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - Bestaande woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	3,1	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-5,9	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-4,9	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-3,6	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	1,2	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-10,3	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-8,9	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-7,2	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	20,1	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	13,3	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	14,6	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	16,1	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	30,4	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	72,2	60,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_B - Bestaande woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	41,5	34,7	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	34,7	34,7	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	33,6	33,6	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	32,9	32,9	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	32,6	32,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	32,4	32,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	32,0	32,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	31,7	31,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	31,6	31,6	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	31,1	31,1	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	30,6	30,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	30,4	30,4	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	30,4	30,4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	30,2	30,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	30,0	30,0	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	29,9	29,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	27,2	27,2	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	26,7	26,7	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	26,6	26,6	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	23,0	23,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	21,9	21,9	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	21,5	21,5	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	21,5	21,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	21,1	21,1	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	20,6	20,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	20,5	20,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	20,1	20,1	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	19,7	19,7	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	19,6	19,6	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	19,5	19,5	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	19,3	19,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	18,8	18,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	18,5	18,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	18,2	18,2	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	17,7	17,7	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	17,6	17,6	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	16,8	16,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	15,5	15,5	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	15,3	15,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	14,9	14,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	14,8	14,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	13,8	13,8	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	13,6	13,6	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	12,8	12,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	11,7	11,7	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	11,1	11,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	9,5	9,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	5,4	5,4	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	30,1	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	20,1	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	20,9	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	22,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	31,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	32,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	25,9	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	27,6	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	30,3	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	31,1	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	40,9	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	41,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_B - Bestaande woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	3,4	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-3,0	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,6	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	0,1	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	1,5	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-7,2	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-5,7	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-3,7	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	20,9	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	16,0	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	17,6	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	19,2	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	32,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	71,9	59,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	63,4	58,4	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	58,4	58,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	58,4	58,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	57,7	57,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	57,3	57,3	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	57,1	57,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	56,4	56,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	54,6	54,6	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	53,9	53,9	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	53,6	53,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	52,6	52,6	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	51,9	51,9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	51,8	51,8	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	51,7	51,7	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	51,3	51,3	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	51,2	51,2	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	50,8	50,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	50,7	50,7	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	45,0	45,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	39,0	39,0	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	37,6	37,6	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	37,1	37,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	34,5	34,5	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	33,5	33,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	33,0	33,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	32,3	32,3	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	32,3	32,3	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	30,8	30,8	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	30,7	30,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	30,6	30,6	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	30,3	30,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	29,6	29,6	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	29,4	29,4	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	29,4	29,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	28,8	28,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	28,7	28,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	28,6	28,6	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	28,4	28,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	28,1	28,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	27,4	27,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	26,7	26,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	25,4	25,4	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	25,3	25,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	23,9	23,9	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	23,6	23,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	22,5	22,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	21,5	21,5	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	19,8	19,8	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	38,5	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	26,4	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	40,7	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	42,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	39,0	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	40,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	31,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	40,5	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	42,5	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	44,5	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	63,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	61,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	14,3	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	4,0	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	15,1	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	17,8	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	11,4	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-1,1	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	12,9	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	15,0	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	28,9	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	21,1	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	30,7	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	33,1	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	54,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,6	58,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	65,5	58,6	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	58,6	58,6	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	58,5	58,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	57,8	57,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	57,4	57,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	57,2	57,2	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	56,6	56,6	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	55,7	55,7	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	55,7	55,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	54,9	54,9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	54,7	54,7	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	54,4	54,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	53,9	53,9	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	53,7	53,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	53,3	53,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	53,2	53,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	52,1	52,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	51,3	51,3	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	47,7	47,7	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	40,1	40,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	38,9	38,9	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	38,2	38,2	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	38,0	38,0	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	36,7	36,7	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	35,9	35,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	35,8	35,8	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	34,5	34,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	34,4	34,4	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	33,7	33,7	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	33,6	33,6	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	33,4	33,4	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	32,3	32,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	32,1	32,1	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	31,9	31,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	31,6	31,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	31,4	31,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	31,3	31,3	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	30,8	30,8	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	29,9	29,9	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	29,4	29,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	29,0	29,0	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	26,9	26,9	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	25,2	25,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	24,3	24,3	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	24,3	24,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	24,2	24,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	23,3	23,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	23,0	23,0	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	41,0	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	31,1	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	43,1	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	45,5	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	41,7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	45,4	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	34,7	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	43,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	45,6	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	48,0	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	65,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	64,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	16,1	--	--	
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	8,5	--	--	
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	17,5	--	--	
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	20,8	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	13,8	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	3,5	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	15,4	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	17,2	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	31,7	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	24,7	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	33,3	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	35,5	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	56,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,4	58,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	55,7	49,4	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	49,4	49,4	--	
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	48,7	48,7	--	
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	46,8	46,8	--	
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	46,0	46,0	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	45,4	45,4	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	44,9	44,9	--	
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	44,8	44,8	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	44,6	44,6	--	
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	44,3	44,3	--	
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	43,5	43,5	--	
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	40,8	40,8	--	
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	39,5	39,5	--	
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	39,4	39,4	--	
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	39,0	39,0	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	38,8	38,8	--	
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	38,4	38,4	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	37,5	37,5	--	
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	37,5	37,5	--	
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	37,0	37,0	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	37,0	37,0	--	
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	36,9	36,9	--	
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	34,3	34,3	--	
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	34,3	34,3	--	
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	33,0	33,0	--	
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	32,8	32,8	--	
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	32,4	32,4	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	32,3	32,3	--	
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	32,2	32,2	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	31,2	31,2	--	
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	31,2	31,2	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	31,0	31,0	--	
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	30,9	30,9	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	30,8	30,8	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	30,2	30,2	--	
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	30,2	30,2	--	
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	30,1	30,1	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	30,0	30,0	--	
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	29,9	29,9	--	
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	29,3	29,3	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	28,3	28,3	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	28,2	28,2	--	
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	28,0	28,0	--	
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	27,7	27,7	--	
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	27,3	27,3	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	27,1	27,1	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	24,8	24,8	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	21,6	21,6	--	
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	40,8	--	--	
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	39,8	--	--	
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	41,1	--	--	
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	42,1	--	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	43,1	--	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	44,5	--	--	
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	40,4	--	--	
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	40,8	--	--	
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	42,0	--	--	
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	42,9	--	--	
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	49,3	--	--	
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	55,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	16,6	--	--	
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	14,5	--	--	
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	15,5	--	--	
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	16,4	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	12,8	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	11,5	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	13,0	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	14,1	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	30,7	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	29,8	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	30,8	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	31,9	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	47,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,7	49,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	58,5	50,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	50,8	50,8	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	50,3	50,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	50,3	50,3	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	49,0	49,0	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	48,7	48,7	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	48,6	48,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	48,1	48,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	47,6	47,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	47,4	47,4	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	46,4	46,4	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	43,7	43,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	42,4	42,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	41,9	41,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	41,8	41,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	41,4	41,4	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	41,1	41,1	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	40,3	40,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,12	397499,57	0,75	39,1	39,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	38,5	38,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	38,3	38,3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	38,3	38,3	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	36,9	36,9	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	36,0	36,0	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	36,0	36,0	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	35,2	35,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	34,8	34,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	34,8	34,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	34,3	34,3	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	34,0	34,0	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	33,9	33,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	33,2	33,2	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	33,1	33,1	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	33,1	33,1	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	33,0	33,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	32,8	32,8	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	32,5	32,5	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	31,7	31,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	31,7	31,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	31,2	31,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	30,8	30,8	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	30,8	30,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	30,1	30,1	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	29,6	29,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	29,3	29,3	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	29,2	29,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	27,2	27,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	24,1	24,1	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	42,5	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	40,2	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	43,5	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	44,8	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	44,9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	46,9	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	40,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	43,3	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	45,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	45,9	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	52,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	58,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	18,2	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	15,1	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	18,1	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	19,1	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	14,7	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	12,2	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	15,5	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	16,6	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	32,6	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	30,2	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	33,3	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	34,4	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	53,4	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,5	50,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	54,3	43,2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	43,2	43,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	42,9	42,9	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	42,5	42,5	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	40,0	40,0	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	39,0	39,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	38,3	38,3	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	37,7	37,7	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	37,4	37,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	37,3	37,3	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	37,1	37,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	37,1	37,1	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	36,9	36,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	35,2	35,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	34,9	34,9	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	34,6	34,6	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	33,1	33,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	32,7	32,7	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	30,2	30,2	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	23,2	23,2	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	21,9	21,9	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	21,4	21,4	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	21,3	21,3	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	20,9	20,9	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	20,2	20,2	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	20,0	20,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	19,9	19,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	19,7	19,7	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	19,6	19,6	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	18,7	18,7	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	18,6	18,6	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	18,2	18,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	17,5	17,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	17,4	17,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	16,4	16,4	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	15,7	15,7	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	15,3	15,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	14,3	14,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	14,1	14,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	13,9	13,9	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	13,4	13,4	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	12,5	12,5	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	12,2	12,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	12,1	12,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	11,4	11,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	9,6	9,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	6,6	6,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	3,6	3,6	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	31,4	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	19,8	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	20,1	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	22,3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	31,9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	32,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	24,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	26,3	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	29,4	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	30,7	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	46,3	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	54,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	5,0	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-3,9	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-2,9	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-0,4	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	3,0	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-8,4	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-6,7	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-4,3	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	21,6	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	14,7	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	16,6	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	18,8	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	41,2	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	72,3	60,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	56,9	45,9	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	45,9	45,9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	45,6	45,6	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	45,1	45,1	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	42,5	42,5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	40,7	40,7	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	40,3	40,3	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	40,1	40,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	39,5	39,5	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	38,6	38,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	38,4	38,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	37,9	37,9	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	37,7	37,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	36,7	36,7	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	36,1	36,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	35,6	35,6	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	35,3	35,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	35,2	35,2	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	33,1	33,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	24,4	24,4	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	23,6	23,6	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	23,1	23,1	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	22,6	22,6	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	22,2	22,2	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	21,9	21,9	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	21,8	21,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	21,6	21,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	21,2	21,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	20,9	20,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	20,7	20,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	20,1	20,1	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	19,9	19,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	19,7	19,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	18,6	18,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	18,5	18,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	17,5	17,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	17,4	17,4	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	17,0	17,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	16,3	16,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	16,1	16,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	16,0	16,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	15,0	15,0	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	14,2	14,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	14,1	14,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	13,0	13,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	11,2	11,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	8,5	8,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	5,4	5,4	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	31,1	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	22,1	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	23,1	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	25,5	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	32,5	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	33,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	27,2	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	29,7	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	32,7	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	34,1	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	48,6	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	56,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	4,3	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-0,9	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	0,9	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	3,3	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	2,8	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-5,3	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-3,2	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-0,7	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	22,1	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	17,7	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	19,8	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	22,2	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	43,1	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	71,9	60,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T11_A - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	70,2	59,0	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	59,0	59,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	59,0	59,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	58,3	58,3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	58,2	58,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	58,0	58,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	57,8	57,8	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	57,7	57,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	57,7	57,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	57,2	57,2	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	56,9	56,9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	56,9	56,9	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	56,8	56,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	56,5	56,5	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	56,1	56,1	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	56,1	56,1	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	55,6	55,6	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	53,8	53,8	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	52,8	52,8	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	49,9	49,9	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	48,9	48,9	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	48,2	48,2	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	47,5	47,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	47,2	47,2	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	46,8	46,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	46,0	46,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	45,9	45,9	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	45,0	45,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	45,0	45,0	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	44,7	44,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	44,2	44,2	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	43,5	43,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	43,1	43,1	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	42,6	42,6	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	42,5	42,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	41,8	41,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	41,6	41,6	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	41,5	41,5	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	40,5	40,5	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	26,4	26,4	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	25,0	25,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	24,7	24,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	23,2	23,2	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	23,2	23,2	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	22,3	22,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	21,0	21,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	20,9	20,9	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	20,6	20,6	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	50,0	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	56,4	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	61,0	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	63,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	53,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	55,0	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	58,1	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	60,3	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	58,3	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	60,0	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	67,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	70,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T11_A - Vrikkhovenseweg 10
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	25,3	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	30,4	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	34,9	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	37,8	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	19,2	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	30,4	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	32,8	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	35,8	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	36,1	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	45,8	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	50,7	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	53,7	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	60,6	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	74,4	62,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	70,2	59,0	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	59,0	59,0	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	59,0	59,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	59,0	59,0	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	58,9	58,9	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	58,7	58,7	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	58,3	58,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	57,9	57,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	57,9	57,9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	57,8	57,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	57,7	57,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	57,7	57,7	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	57,1	57,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	57,0	57,0	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	57,0	57,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	57,0	57,0	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	56,9	56,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	54,0	54,0	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	53,1	53,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	52,6	52,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	51,6	51,6	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	50,7	50,7	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	50,2	50,2	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	49,7	49,7	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	49,0	49,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	48,4	48,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	48,1	48,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	46,8	46,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	46,7	46,7	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	46,3	46,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	45,5	45,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	44,4	44,4	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	44,3	44,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	43,5	43,5	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	42,6	42,6	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	42,3	42,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	42,2	42,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	41,8	41,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	40,6	40,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	30,8	30,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	29,1	29,1	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	27,8	27,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	26,5	26,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	26,1	26,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	23,6	23,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	22,7	22,7	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	22,1	22,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	21,5	21,5	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	51,7	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	58,0	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	63,4	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	66,8	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	54,2	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	56,6	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	59,9	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	62,7	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	60,8	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	62,7	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	67,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	70,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	27,3	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	32,5	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	37,8	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	41,1	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	23,6	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	32,5	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	35,4	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	38,6	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	40,3	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	47,7	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	53,0	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	56,3	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	60,7	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,8	61,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T12_A - De Prangen 1
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	70,4	61,0	--
P146	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	61,0	61,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	60,4	60,4	--
P147	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	60,1	60,1	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	60,0	60,0	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	59,2	59,2	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	59,1	59,1	--
P145	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	59,1	59,1	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	58,2	58,2	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	58,2	58,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	57,5	57,5	--
P144	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	56,3	56,3	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	55,5	55,5	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	55,3	55,3	--
P148	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	55,1	55,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	54,8	54,8	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	54,3	54,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	54,1	54,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	53,2	53,2	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	51,6	51,6	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	49,6	49,6	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	48,6	48,6	--
P142	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	48,5	48,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	48,3	48,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	47,8	47,8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	47,6	47,6	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	47,4	47,4	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	46,5	46,5	--
P149	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	45,9	45,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	44,8	44,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	43,9	43,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	41,2	41,2	--
P141	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	40,6	40,6	--
P150	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	40,3	40,3	--
P143	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	40,3	40,3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	39,8	39,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	39,2	39,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	39,2	39,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	39,0	39,0	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	38,6	38,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	38,2	38,2	--
P151	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	32,3	32,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	30,7	30,7	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	30,6	30,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	29,9	29,9	--
P152	Dichttslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	29,3	29,3	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	27,9	27,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	27,3	27,3	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	66,8	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	69,5	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	69,5	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	65,8	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	65,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	70,4	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	68,9	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	69,6	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	69,8	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	67,1	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	60,8	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	59,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T12_A - De Prangen 1
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	39,7	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	44,9	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	42,7	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	39,0	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	38,6	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	43,1	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	41,1	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	37,3	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	57,1	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	61,1	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	59,1	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	55,2	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	63,5	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,4	61,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T12_B - De Prangen 1
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	70,5	61,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	61,0	61,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	60,5	60,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	60,4	60,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	60,1	60,1	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	59,9	59,9	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	59,5	59,5	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	59,1	59,1	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	59,0	59,0	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	58,5	58,5	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	58,1	58,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	58,0	58,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	57,1	57,1	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	57,1	57,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	56,3	56,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	56,1	56,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	55,4	55,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	55,2	55,2	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	54,4	54,4	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	54,3	54,3	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	52,4	52,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	51,3	51,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	51,0	51,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	50,9	50,9	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	50,4	50,4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	50,2	50,2	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	50,0	50,0	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	49,1	49,1	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	48,1	48,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	47,0	47,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	46,0	46,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	43,9	43,9	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	43,2	43,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	42,4	42,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	42,0	42,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	42,0	42,0	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	41,2	41,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	41,1	41,1	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	40,9	40,9	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	40,4	40,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	40,0	40,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	34,7	34,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	33,2	33,2	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	33,0	33,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	32,8	32,8	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	32,8	32,8	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	31,0	31,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	30,7	30,7	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	68,6	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	69,8	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	70,5	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	68,0	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	67,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	70,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	69,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	70,1	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	70,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	68,3	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	63,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	62,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T12_B - De Prangen 1
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	41,8	--	--	
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	45,5	--	--	
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	44,0	--	--	
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	41,5	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	40,3	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	43,3	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	42,0	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	39,4	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	58,5	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	61,2	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	59,8	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	57,1	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	63,6	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,5	61,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T13_A - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	55,4	47,3	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	47,3	47,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	46,2	46,2	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	46,0	46,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	45,2	45,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	44,9	44,9	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	44,8	44,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	44,6	44,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	44,3	44,3	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	44,0	44,0	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	43,8	43,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	43,7	43,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	43,4	43,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	43,2	43,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	43,1	43,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	42,8	42,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	42,3	42,3	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	40,7	40,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	39,7	39,7	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	29,1	29,1	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	28,0	28,0	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	27,2	27,2	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	27,1	27,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	26,5	26,5	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	26,5	26,5	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	25,6	25,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	25,2	25,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	25,2	25,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	25,2	25,2	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	24,5	24,5	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	24,5	24,5	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	24,4	24,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	23,7	23,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	23,4	23,4	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	23,4	23,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	23,1	23,1	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	22,6	22,6	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	22,2	22,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	21,9	21,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	21,4	21,4	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	20,2	20,2	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	19,9	19,9	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	18,6	18,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	18,3	18,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	17,7	17,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	17,0	17,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	16,6	16,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	13,8	13,8	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	35,6	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	32,8	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	34,7	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	35,8	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	35,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	37,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	32,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	33,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	34,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	36,2	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	53,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	55,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T13_A - Vrikkhovenseweg 14
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	10,4	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	7,0	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	8,9	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	10,1	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	7,7	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	4,0	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	6,2	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	7,4	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	25,3	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	22,1	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	23,9	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	25,1	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	47,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,7	56,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	57,1	49,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	49,4	49,4	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	48,4	48,4	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	47,9	47,9	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	47,3	47,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	46,8	46,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	46,8	46,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	46,5	46,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	46,2	46,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	45,9	45,9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	45,8	45,8	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	45,6	45,6	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	45,2	45,2	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	45,2	45,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	45,0	45,0	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	44,8	44,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	44,2	44,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	42,7	42,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	41,7	41,7	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	36,5	36,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	35,4	35,4	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	34,7	34,7	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	34,5	34,5	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	32,6	32,6	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	29,0	29,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	27,4	27,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	27,4	27,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	27,2	27,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	27,1	27,1	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	26,6	26,6	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	25,9	25,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	25,4	25,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	25,4	25,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	25,3	25,3	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	25,3	25,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	24,7	24,7	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	24,5	24,5	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	23,9	23,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	23,7	23,7	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	23,2	23,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	22,9	22,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	152644,02	397528,56	0,75	21,7	21,7	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	20,4	20,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	152657,83	397510,70	0,75	20,3	20,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152661,49	397518,62	0,75	20,1	20,1	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	152649,94	397512,18	0,75	19,1	19,1	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	152661,89	397519,08	0,75	18,2	18,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	152661,51	397519,36	0,75	16,5	16,5	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	37,4	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	33,9	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	35,5	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	36,3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	37,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	39,2	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	33,5	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	35,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	36,5	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	37,3	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	55,6	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	57,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

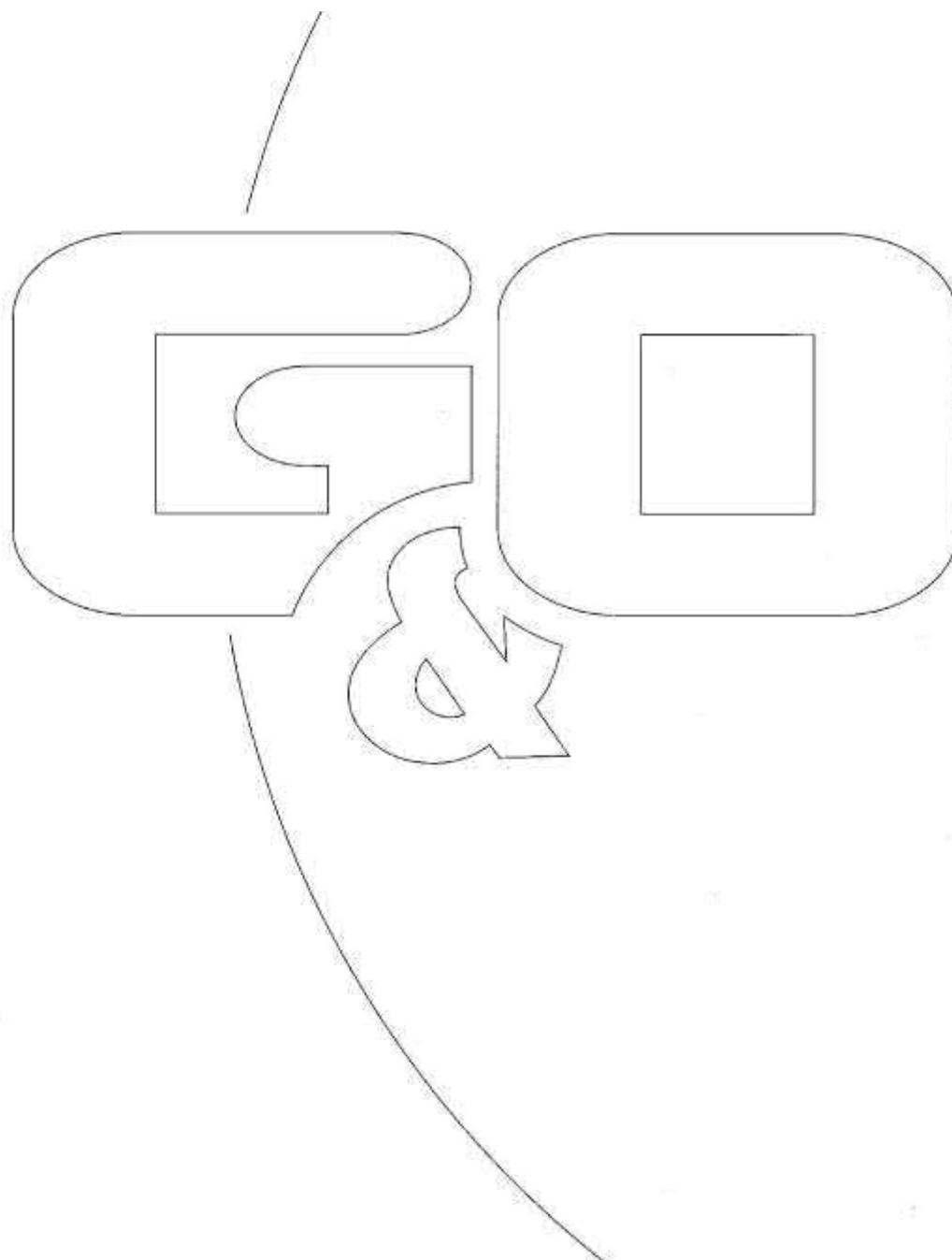
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck elektrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	11,8	--	--	
P011	Heftruck elektrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	8,4	--	--	
P010	Heftruck elektrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	9,8	--	--	
P009	Heftruck elektrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	10,7	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	9,6	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	5,9	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	7,3	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	8,1	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	27,4	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	23,6	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	25,0	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	26,0	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	49,7	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,7	56,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Resultaten wegverkeer



2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Resultaten gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	42	38	34	43	
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	43	39	35	44	
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	41	38	34	43	
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	35	32	26	36	
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	36	33	27	37	
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	37	34	28	38	
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	44	40	35	44	
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	45	41	36	46	
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	46	42	37	46	
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	47	44	39	48	
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	48	45	40	49	
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	48	45	40	49	
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	34	31	26	35	
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	35	32	27	36	
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	46	42	38	47	
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	46	43	38	47	
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	50	46	42	51	
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	50	46	42	51	
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	45	42	38	47	
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	45	42	38	47	
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	36	33	27	37	
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	35	32	27	36	
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	49	46	42	51	
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	50	46	42	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Resultaten A2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	41	39	35	43
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	47	44	41	49
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	52	50	46	54
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	53	51	47	55
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	54	52	48	56
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	55	53	49	57
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	51	49	45	53
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	51	49	45	53
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	52	49	46	54
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	35	32	29	37
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	33	30	27	35
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	21	19	16	24
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	48	46	42	50
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	51	49	45	53
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	49	47	43	51
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	51	49	45	53
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	43	41	37	45
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	45	43	39	47
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	47	45	41	49
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	49	47	43	51
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	51	49	45	54
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	53	51	47	55
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	38	36	32	40
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	40	38	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

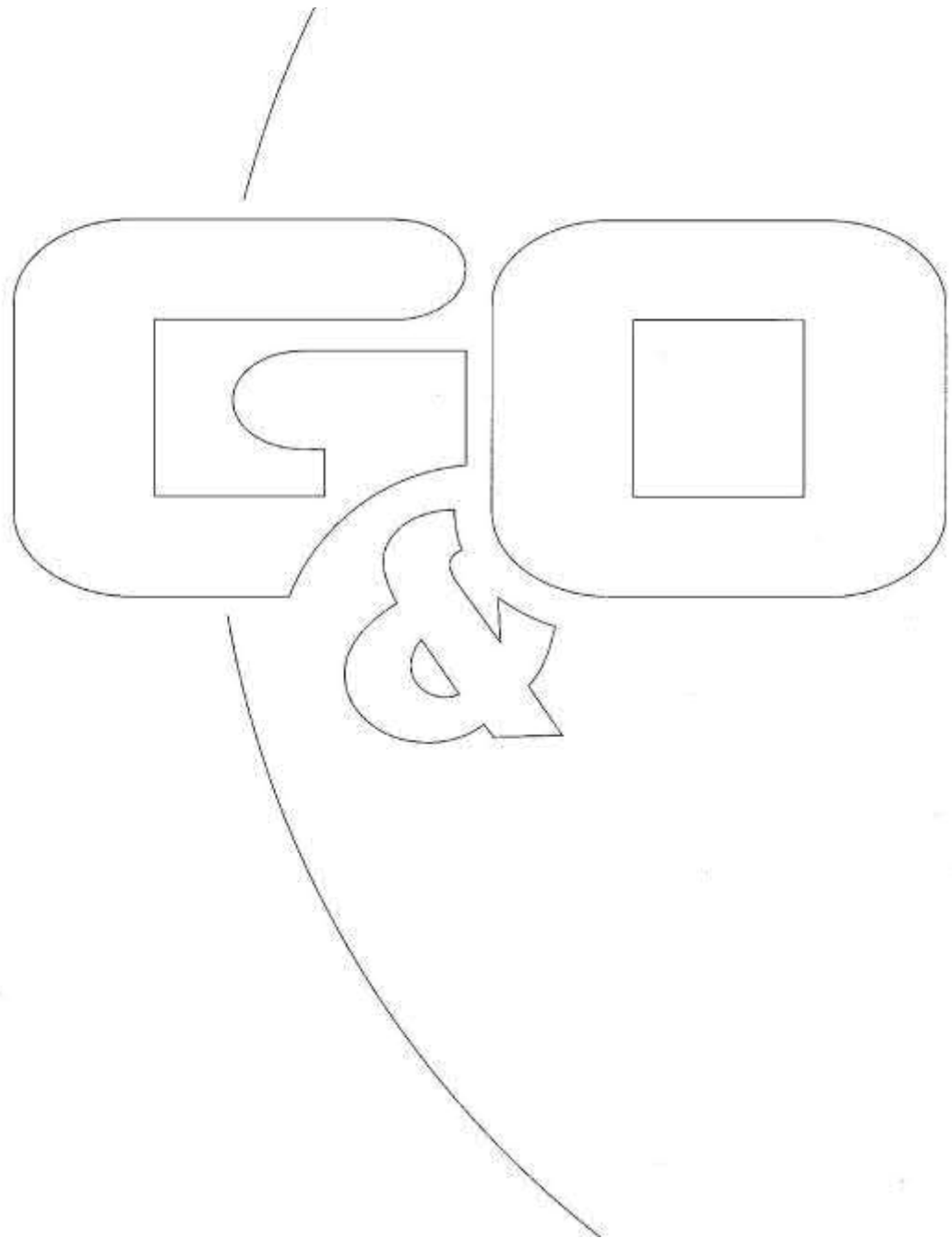
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2575ao0525 v3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezamenlijke geluidbelasting
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	44	42	38	46	
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	48	45	42	50	
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	53	50	46	55	
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	53	51	47	55	
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	54	52	48	56	
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	55	53	49	57	
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	51	49	45	53	
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	52	50	46	54	
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	53	50	46	54	
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	48	44	40	49	
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	48	45	40	49	
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	48	45	40	49	
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	48	46	42	50	
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	51	49	45	53	
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	51	48	44	52	
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	52	50	46	54	
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	50	47	43	52	
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	51	48	44	52	
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	49	47	43	51	
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	51	48	44	53	
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	52	49	45	54	
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	53	51	47	55	
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	50	46	43	51	
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	50	47	43	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Resultaten cumulatie



Cumulatie industrielaawaai én wegverkeerlawaai

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Industrielaawaai		Wegverkeerlawaai		LCUM
					Lden Lil	L*IL(1)	Lden Lvl	L*VL(2)	
T01_A	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	1,7	18	39	46		47
T01_B	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	4,5	19	39	50		50
T01_C	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	7,6	22	39	55		55
T02_A	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	1,7	11	40	55		55
T02_B	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	4,5	11	40	56		56
T02_C	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	7,6	18	39	57		57
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	1,7	11	40	53		53
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	4,5	7	42	54		54
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	7,6	4	43	54		54
T04_A	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	1,7	14	40	49		49
T04_B	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	4,5	13	40	49		50
T04_C	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	7,6	16	39	49		49
T05_A	Bestaande woning oostgevel	152534,84	397506,99	1,7	20	39	50		50
T05_B	Bestaande woning oostgevel	152534,84	397506,99	4,5	20	39	53		53
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	152529,05	397503,32	1,7	13	40	52		52
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	152529,05	397503,32	4,5	10	41	54		54
T07_A	Bestaande woning westgevel	152525,20	397509,36	1,7	8	41	52		52
T07_B	Bestaande woning westgevel	152525,20	397509,36	4,5	8	41	52		52
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	152536,59	397531,77	1,7	31	41	51		51
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	152536,59	397531,77	4,5	32	41	53		53
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	152538,60	397521,31	1,7	23	39	54		54
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	152538,60	397521,31	4,5	24	40	55		55
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	152528,94	397523,65	1,7	14	40	51		51
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	152528,94	397523,65	4,5	15	40	51		51

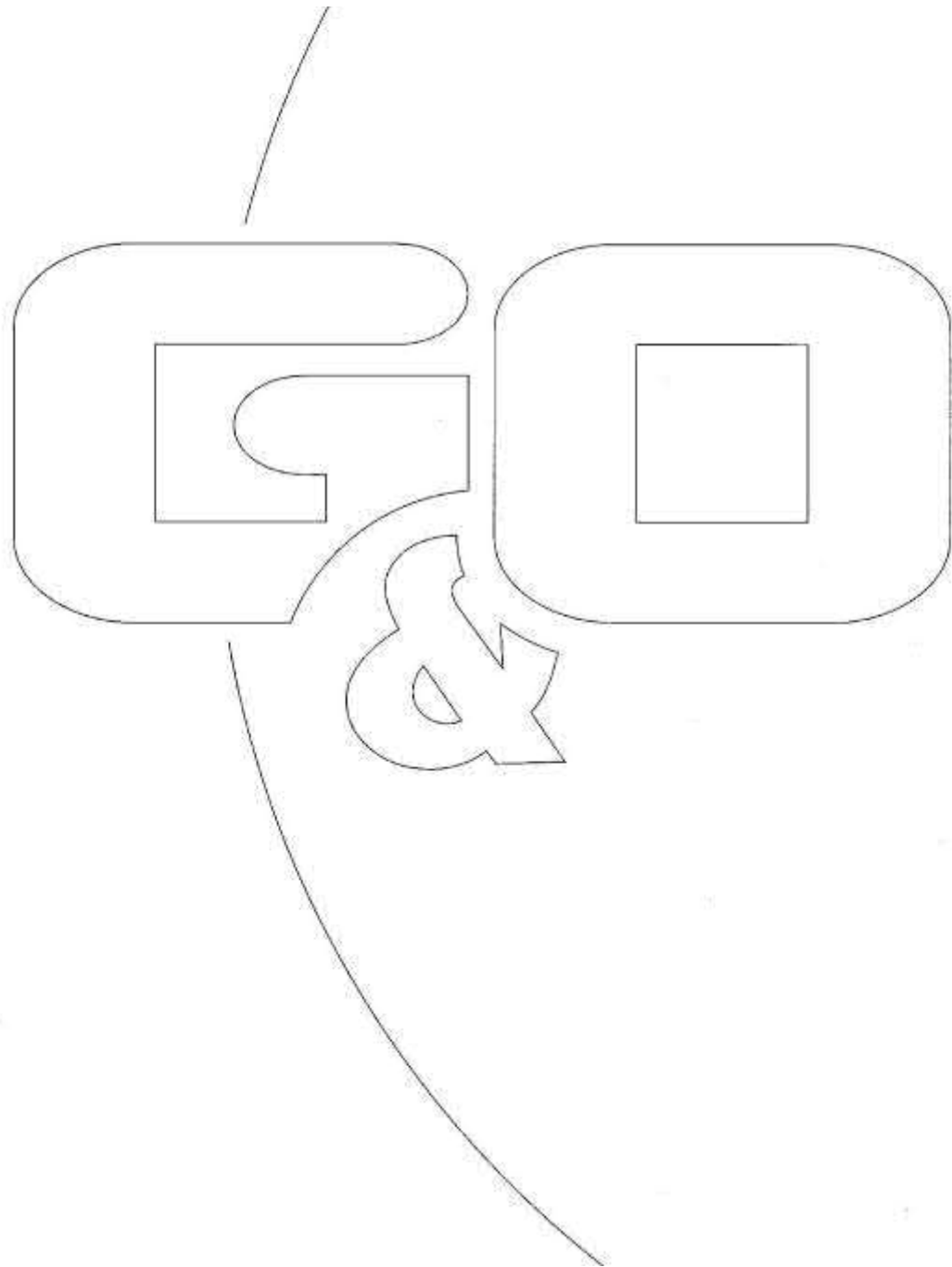
OMGEVINGSREGELING 3.1.5 artikel 3.25

(1) $L*IL = 0,0146 * L_{il}^2 - 0,5802 * L_{il} + 45,024$

(2) $L*VL = 1,00 * L_{vl} + 0,00$

Bijlage 7

Maatregel Prangen



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 2575ao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model 2575ao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 20-6-2025
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 1.1 Overzicht locatie scherm maatregel

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	ISO M.	Hdef.	Namespace
0	4,1 [geluidscherm]	--	240,39	--	Eigen waarde	NL.img
0	1,1 [geluidwal]	--	87,71	--	Eigen waarde	NL.img
0	1,7 [geluidwal]	--	67,47	9,93	Eigen waarde	NL.img
0	5 [geluidscherm]	5,00	282,76	--	Eigen waarde	NL.img
S004	Theoretisch scherm (prangen)	1,80	46,92	--	Relatief	

Model: eerste model 2575ao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
0	27364178.0C37789D-3EA6-4173-95AF-6312616E6261	1	0 dB	1,00	1,00	0,97	0,92
0	27364178.A6DA6789-EB1B-47D4-8F5E-02462E002569	1	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
0	27364178.B8E8CE48-FEB7-4984-8AF5-58E927B3B796	1	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
0	27364178.B7122FF5-F4D3-47A2-8E36-859AEC6F339F	1	0 dB	0,90	0,90	0,80	0,55
S004			0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2575ao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	0,97	0,92	0,85
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Model: eerste model 2575ao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,15	0,08	0,08	0,15
S004	0,80	0,80	0,80	0,80

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Resultaten scherm Prangen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	18	17	--	22	59	
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	21	19	--	24	60	
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	24	22	--	27	62	
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	11	9	--	14	53	
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	14	11	--	16	54	
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	22	18	--	23	58	
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	11	10	--	15	53	
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	10	7	--	12	50	
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	7	4	--	9	46	
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	13	11	--	16	54	
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	14	13	--	18	54	
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	18	16	--	21	57	
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	20	17	--	22	60	
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	23	20	--	25	61	
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	13	11	--	16	54	
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	13	10	--	15	53	
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	8	6	--	11	50	
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	10	8	--	13	50	
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	31	31	--	36	72	
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	32	32	--	37	72	
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	23	21	--	26	64	
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	26	24	--	29	65	
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	15	13	--	18	60	
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	16	15	--	20	60	
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	39	36	--	41	78	
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	40	37	--	42	78	
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	39	34	--	39	76	
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	44	39	--	44	80	
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	23	22	--	27	65	
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	25	24	--	29	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Resultaten scherm Prangen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575ao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	47	44	--
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	50	47	--
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	53	48	--
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	41	35	--
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	41	38	--
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	48	42	--
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	39	37	--
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	42	32	--
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	36	30	--
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	44	40	--
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	46	41	--
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	51	43	--
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	48	42	--
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	51	46	--
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	39	38	--
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	41	33	--
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	39	32	--
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	42	35	--
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	63	58	--
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	65	59	--
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	56	49	--
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	58	51	--
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	54	43	--
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	57	46	--
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	70	59	--
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	70	59	--
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	65	54	--
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	70	59	--
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	55	47	--
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	57	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen