

**Akoestisch onderzoek wijzigingsplan De Vorst 15
te Lennisheuvel, gemeente Boxtel (211x08525)**

Projectnr. M16 254.401

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5284 WV Boxtel
Postbus 4 5280 AA Boxtel
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401

Contactpersoon: de heer B. Oerlemans

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 1 juni 2016

Referentie : QR/SL/M16 254.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Railverkeerslawaaï	8
3.2.1	Algemeen	8
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.2.3	Nieuwe situaties	9
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.2.1	De Vorst	10
4.2.2	Spoortraject 771	11
5	Evaluatie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wegverkeerslawaaï	12
5.2.1	De Vorst	12
5.3	Railverkeerslawaaï	12
5.3.1	Spoortraject 771	12
6	Conclusie	14
Bijlage I	Figuren	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten weg- en railverkeerslawaaï	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor het omzetten van een agrarische bedrijfswoning naar een burgerwoning aan de De Vorst 15 te Lennisheuvel, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat de woning is gelegen binnen de geluidzone van De Vorst en de spoorweg van Eindhoven naar 's-Hertogenbosch traject 771.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt situatietekening, het geluidregister (spoorgegevens) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) (hoogte gebouwen).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van De Vorst zijn in overleg met de gemeente Boxtel gebaseerd op het “akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Ontwikkelpunten buitengebied 2013 Boxtel”, versie D02 d.d. 11 april 2013 opgesteld door AGEL adviseurs. De Vorst is een doodlopende weg, in overleg met de gemeente Boxtel is geen rekening gehouden met een autonome groeipercentage. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2026.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling Dag / Avond / Nacht	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
De Vorst	150	6,93% / 2,91% / 0,65%	79,8%	14,9%	5,3%	80	1

Hierbij is:

Periode aandeel: uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

In bijlage II zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Eindhoven naar 's-Hertogenbosch (traject 771) zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 30 mei 2016 en zijn laatst gewijzigd op 8 april 2016.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen in een buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 58 dB (art. 83, lid 7).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

4.2 Wet geluidhinder

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2.1 De Vorst

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten De Vorst (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	47	2	45	wonen	48	58
1	4.5	48	2	46	wonen	48	58
2	1.5	19	2	17	wonen	48	58
2	4.5	12	2	10	wonen	48	58
3	1.5	42	2	40	wonen	48	58
3	4.5	43	2	41	wonen	48	58

4.2.2 Spoortraject 771

Tabel 4.2. Berekeningsresultaten spoortraject 771 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	49	-	49	wonen	55	68
1	4.5	50	-	50	wonen	55	68
2	1.5	58	-	58	wonen	55	68
2	4.5	58	-	58	wonen	55	68
3	1.5	54	-	54	wonen	55	68
3	4.5	47	-	47	wonen	55	68

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeerslawaaï

5.2.1 De Vorst

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder zouden geen aanvullende eisen worden gesteld.

5.3 Railverkeerslawaaï

5.3.1 Spoortraject 771

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 58 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Boxtel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woning komt ter vervanging van bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB door middel van schermmaatregelen stuit overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële bezwaren. Omdat de kosten van dergelijke maatregelen ruim meer zullen bedragen dan € 100.000,-- euro is omwille van financiële bezwaren geen nader onderzoek ingesteld naar het akoestisch effect van een dergelijke voorziening.
- Omdat de voorkeursgrenswaarde van één bron wordt overschreden is cumulatie van geluid niet aan de orde.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, dient ermee rekening te worden gehouden dat er eisen zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de

geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Boxtel is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe burgerwoning.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde vanwege railverkeerslawaaï van de spoortraject 771 (Eindhoven - 's-Hertogenbosch) zal worden overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bij de gemeente Boxtel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen vanwege de railverkeerslawaaï van spoortraject 771 dient ermee rekening te worden gehouden dat plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel(s).

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

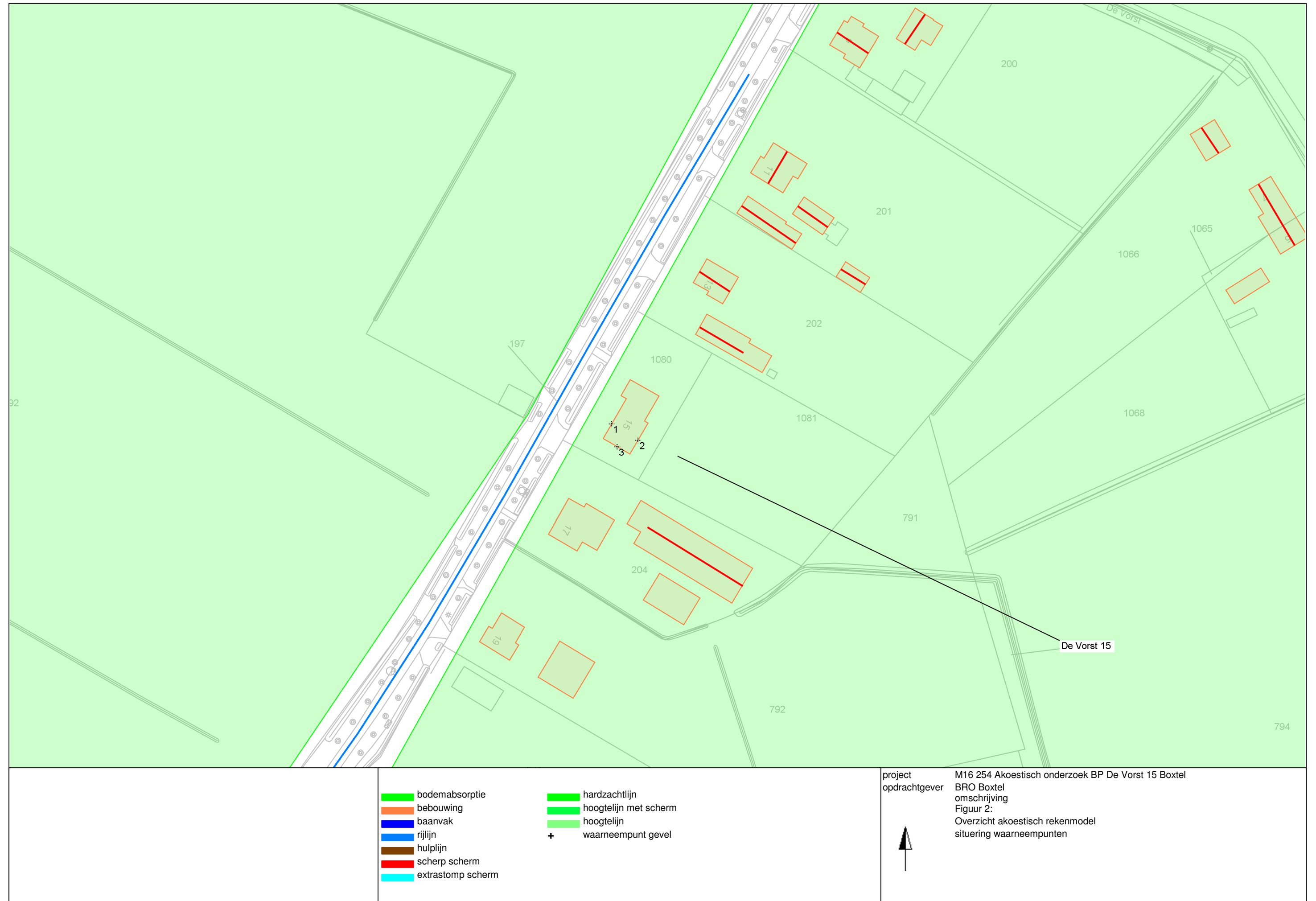


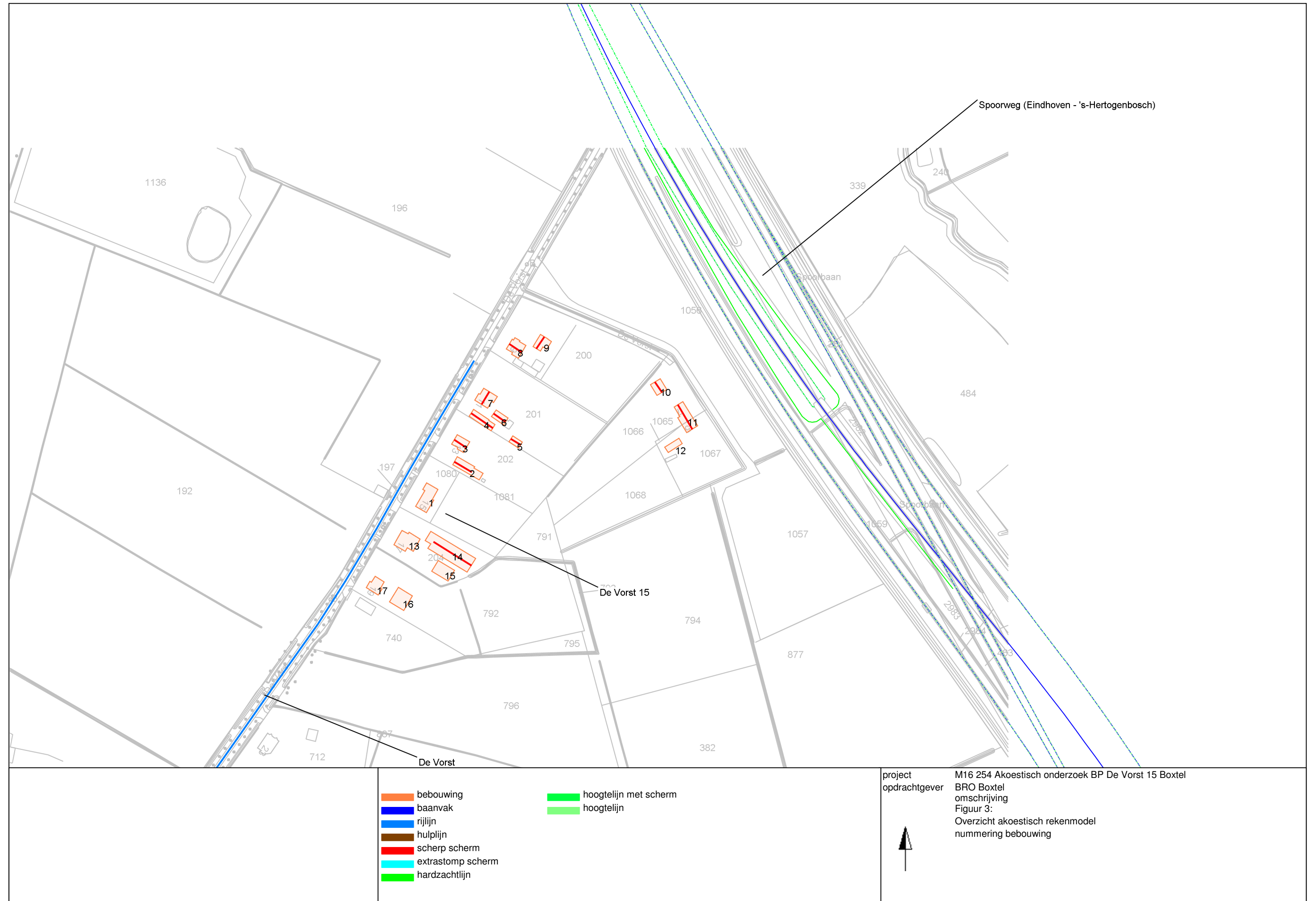
- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| <div></div> bodemabsorptie | <div></div> hoogtelijn met scherm |
| <div></div> bebouwing | <div></div> hoogtelijn |
| <div></div> baanvak | <div></div> + waarneempunt gevel |
| <div></div> rijlijn | |
| <div></div> scherp scherm | |
| <div></div> extrastomp scherm | |
| <div></div> hardzachtlijn | |

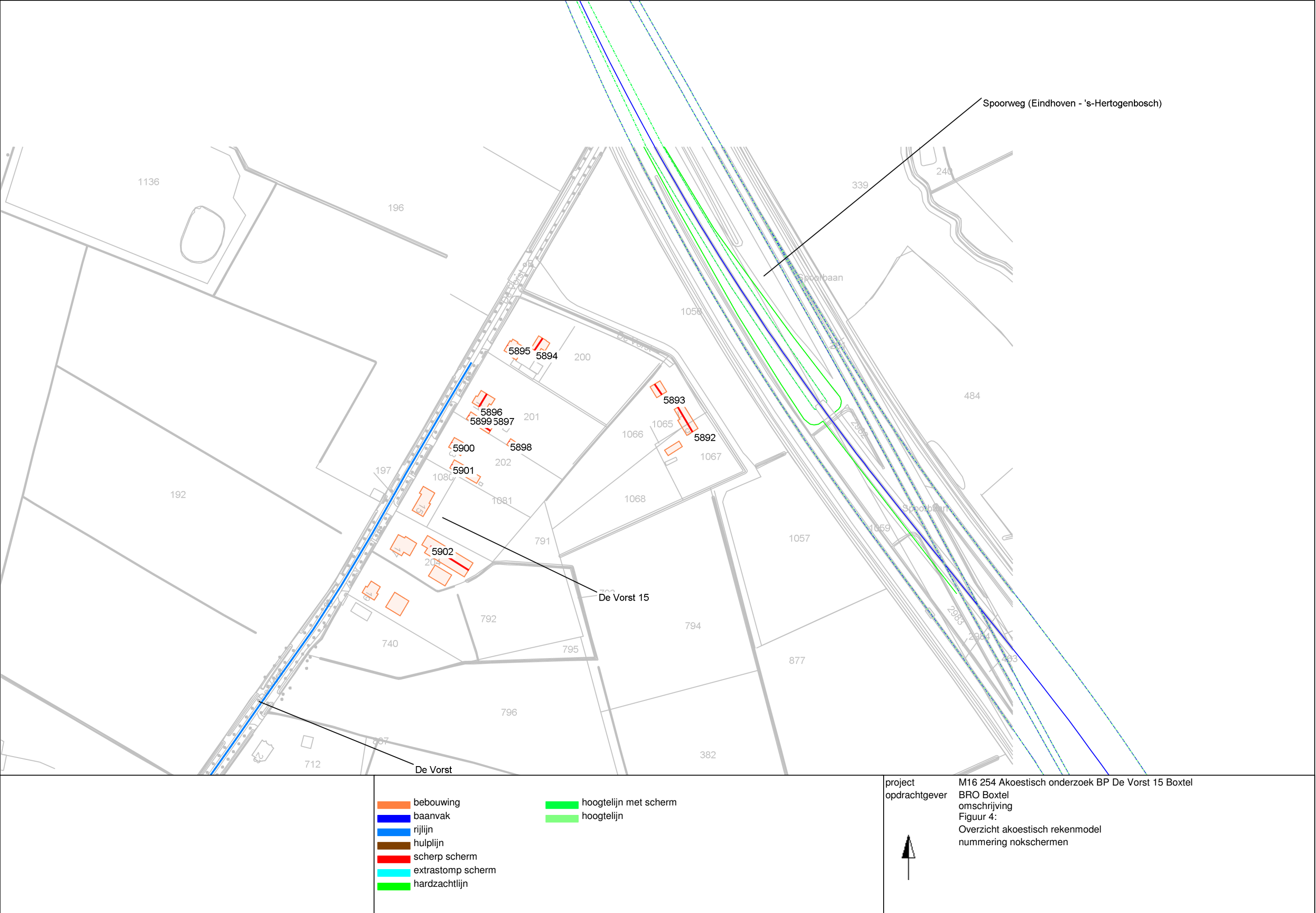
project
opdrachtgever

M16 254 Akoestisch onderzoek BP De Vorst 15 Boxtel
BRO Boxtel
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel











- | | |
|---|---|
|  bodemabsorptie |  hoogtelijn met scherm |
|  bebouwing |  hoogtelijn |
|  baanvak | |
|  rijlijn | |
|  scherp scherm | |
|  extrastomp scherm | |
|  hardzachtlijn | |

project
opdrachtgever

M16 254 Akoestisch onderzoek BP De Vorst 15 Bortel
BRO Bortel
omschrijving
Figuur 5:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bodemabsorptiegebieden



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten weg- en railverkeerslawaa

Projectgegevens

projectnaam: M16 254 Akoestisch onderzoek BP De Vorst 15 Boxtel
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur:
databaseversie: 868
situatie: Rekenmodel II
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaaï	railverkeerslawaaï
rekenhart:	16.1.2 (build0)	16.1.2 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	01-06-2016	01-06-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	08:43	08:26
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode atrek110g:	per wnp per weg RMG2012/201	

Bebouwing

	nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
	1	14.7	8.7	59		80	
	2	11.7	8.7	37		80	
	3	13.4	8.7	35		80	
	4	11.0	8.7	37		80	
	5	11.0	8.7	22		80	
	6	11.7	8.7	23		80	
	7	11.7	8.7	37		80	
	8	12.7	8.7	40		80	
	9	10.7	8.7	34		80	
	10	11.7	8.7	26		80	
	11	12.4	8.7	53		80	
	12	0.0	8.7	29		80	
	13	11.7	8.7	47		80	
	14	11.7	8.7	94		80	
	15	10.7	8.7	37		80	
	16	11.7	8.7	37		80	
	17	11.7	8.7	32		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
263	10.3	8.7	165	scherp	0	0		☐	scherm
266	10.2	8.4	129	scherp	0	0		☐	scherm
1143	11.8	8.7	32	scherp	0	0		☐	scherm
1727	12.8	8.6	44	scherp	100	100		☐	scherm
2308	11.8	9.0	45	scherp	0	0		☐	scherm
2484	12.8	8.5	72	scherp	0	0		☐	scherm
2842	10.3	8.8	16	scherp	0	0		☐	scherm
2964	11.8	8.5	64	scherp	0	0		☐	scherm
3280	10.3	8.6	423	scherp	0	0		☐	scherm
4141	9.6	8.6	273	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
4327	9.6	8.6	270	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
4845	9.6	8.6	275	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
5184	9.6	8.6	270	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
5892	15.7	8.7	21	scherp	20	20		☐	
5893	13.3	0.0	9	scherp	20	20		☐	
5894	12.7	0.0	11	scherp	20	20		☐	
5895	16.6	0.0	11	scherp	20	20		☐	
5896	14.2	0.0	11	scherp	20	20		☐	
5897	13.0	0.0	11	scherp	20	20		☐	
5898	11.9	0.0	9	scherp	20	20		☐	
5899	13.0	0.0	20	scherp	20	20		☐	
5900	16.2	0.0	11	scherp	20	20		☐	
5901	13.6	0.0	15	scherp	20	20		☐	
5902	14.6	0.0	33	scherp	20	20		☐	

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

Bodemlijnen

nr	z.gem		lengte	type	kenmerk
208	8.8		23	hoogtelijn	dx.f.0
519	8.8		23	hoogtelijn	dx.f.0
717	8.8		14	hoogtelijn	dx.f.0
1422	9.0		24	hoogtelijn	dx.f.0
1445	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
1590	8.8		37	hoogtelijn	dx.f.0
1886	8.8		318	hoogtelijn	dx.f.0
2265	8.7		404	hoogtelijn	dx.f.0
2440	8.8		38	hoogtelijn	dx.f.0
2506	10.8		39	hoogtelijn	dx.f.0
2659	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
2775	8.7		519	hoogtelijn	dx.f.0
3084	9.3		50	hoogtelijn	dx.f.0
3436	9.0		14	hoogtelijn	dx.f.0
3495	8.8		883	hoogtelijn	dx.f.0
3534	10.6		141	hoogtelijn	dx.f.0
3535	8.8		23	hoogtelijn	dx.f.0
3654	9.3		50	hoogtelijn	dx.f.0
3753	10.5		50	hoogtelijn	dx.f.0
3941	8.9		24	hoogtelijn	dx.f.0
4485	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
4511	8.8		16	hoogtelijn	dx.f.0
4582	8.8		16	hoogtelijn	dx.f.0
4598	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
4796	8.7		24	hoogtelijn	dx.f.0
4846	10.5		50	hoogtelijn	dx.f.0
5037	8.8		31	hoogtelijn	dx.f.0
5272	10.7		50	hoogtelijn	dx.f.0
6111	8.8		14	hoogtelijn	dx.f.0
6295	8.8		23	hoogtelijn	dx.f.0
6310	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
6429	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
6734	8.8		23	hoogtelijn	dx.f.0
6736	8.7		24	hoogtelijn	dx.f.0
6843	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
6892	8.7		24	hoogtelijn	dx.f.0
7091	8.8		331	hoogtelijn	dx.f.0
7123	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
7350	10.9		535	hoogtelijn	dx.f.0
7503	9.9		1633	hoogtelijn	dx.f.0
7555	10.7		50	hoogtelijn	dx.f.0
7709	8.8		14	hoogtelijn	dx.f.0
7771	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
8218	9.0		14	hoogtelijn	dx.f.0
8263	8.8		115	hoogtelijn	dx.f.0
8436	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
8517	10.5		51	hoogtelijn	dx.f.0
8544	10.6		51	hoogtelijn	dx.f.0
8660	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
8952	8.8		23	hoogtelijn	dx.f.0
8990	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0
9057	8.8		24	hoogtelijn	dx.f.0

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
9217	8.8	16	hoogtelijn	dx1.0
9660	8.8	23	hoogtelijn	dx1.0
10733	8.8	587	hoogtelijn	dx1.0
10778	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
11037	10.7	50	hoogtelijn	dx1.0
11073	8.8	23	hoogtelijn	dx1.0
11088	8.8	286	hoogtelijn	dx1.0
11182	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
11230	8.8	66	hoogtelijn	dx1.0
12074	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
12175	10.9	593	hoogtelijn	dx1.0
12452	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
12472	8.8	331	hoogtelijn	dx1.0
12619	8.8	166	hoogtelijn	dx1.0
12655	8.8	59	hoogtelijn	dx1.0
12856	8.7	25	hoogtelijn	dx1.0
13307	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
13531	10.6	51	hoogtelijn	dx1.0
14225	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
14544	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
14631	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
15107	8.8	607	hoogtelijn	dx1.0
15295	8.8	14	hoogtelijn	dx1.0
15449	8.9	38	hoogtelijn	dx1.0
15528	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
15530	10.7	50	hoogtelijn	dx1.0
15603	10.7	50	hoogtelijn	dx1.0
16010	8.8	14	hoogtelijn	dx1.0
16093	8.8	21	hoogtelijn	dx1.0
16550	8.8	105	hoogtelijn	dx1.0
16968	8.7	529	hoogtelijn	dx1.0
17889	8.8	16	hoogtelijn	dx1.0
18006	8.8	21	hoogtelijn	dx1.0
18588	8.8	124	hoogtelijn	dx1.0
18735	9.1	251	hoogtelijn	dx1.0
19127	8.7	24	hoogtelijn	dx1.0
19194	8.8	37	hoogtelijn	dx1.0
19207	8.8	82	hoogtelijn	dx1.0
19244	8.7	24	hoogtelijn	dx1.0
19282	8.8	23	hoogtelijn	dx1.0
19289	8.8	63	hoogtelijn	dx1.0
19319	10.1	1628	hoogtelijn	dx1.0
19372	9.8	1800	hoogtelijn	dx1.0
19468	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
20009	8.8	22	hoogtelijn	dx1.0
20153	8.7	24	hoogtelijn	dx1.0
20660	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
20954	8.8	278	hoogtelijn	dx1.0
21060	10.7	50	hoogtelijn	dx1.0
21082	8.8	487	hoogtelijn	dx1.0
21413	11.1	24	hoogtelijn	dx1.0
21427	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
21715	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
21914	8.8	23	hoogtelijn	dx1.0
22201	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
22378	8.8	26	hoogtelijn	dx1.0
22433	9.2	50	hoogtelijn	dx1.0
22579	8.7	24	hoogtelijn	dx1.0
22640	8.8	14	hoogtelijn	dx1.0
22738	8.8	100	hoogtelijn	dx1.0
23189	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
23350	8.8	317	hoogtelijn	dx1.0
23732	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
23752	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
23776	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
23876	8.9	16	hoogtelijn	dx1.0
23908	10.9	527	hoogtelijn	dx1.0
23962	8.9	16	hoogtelijn	dx1.0
24092	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
24473	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
24539	8.7	332	hoogtelijn	dx1.0
24732	10.4	50	hoogtelijn	dx1.0
24813	8.7	24	hoogtelijn	dx1.0
25037	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
25357	8.8	16	hoogtelijn	dx1.0
25786	10.6	50	hoogtelijn	dx1.0
25948	8.8	16	hoogtelijn	dx1.0
26142	8.8	23	hoogtelijn	dx1.0
26173	10.6	50	hoogtelijn	dx1.0
26693	8.8	37	hoogtelijn	dx1.0
26789	8.8	39	hoogtelijn	dx1.0
26969	10.7	50	hoogtelijn	dx1.0
26971	10.6	141	hoogtelijn	dx1.0
27231	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
27471	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
27505	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
27785	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
27902	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
27923	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
28160	8.9	322	hoogtelijn	dx1.0
28306	8.9	255	hoogtelijn	dx1.0
28619	8.9	8	hoogtelijn	dx1.0
28641	8.8	144	hoogtelijn	dx1.0
28691	8.8	16	hoogtelijn	dx1.0
29032	10.6	390	hoogtelijn	dx1.0
29329	8.9	16	hoogtelijn	dx1.0
29486	9.1	80	hoogtelijn	dx1.0
29888	9.0	24	hoogtelijn	dx1.0
30355	8.7	24	hoogtelijn	dx1.0
30409	10.7	148	hoogtelijn	dx1.0
30505	8.8	21	hoogtelijn	dx1.0
30602	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
30618	8.8	76	hoogtelijn	dx1.0
30686	8.8	24	hoogtelijn	dx1.0
30776	8.8	23	hoogtelijn	dx1.0
30806	10.6	142	hoogtelijn	dx1.0
31128	8.8	636	hoogtelijn	dx1.0
31337	8.9	24	hoogtelijn	dx1.0
31880	9.5	2329	hoogtelijn	dx1.0
31961	8.8	35	hoogtelijn	dx1.0

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
32477	8.8	23	hoogtelijn	dx:f:0
32645	8.7	529	hoogtelijn	dx:f:0
32972	8.8	23	hoogtelijn	dx:f:0
33002	9.0	24	hoogtelijn	dx:f:0
33224	8.8	24	hoogtelijn	dx:f:0
33549	8.8	550	hoogtelijn	dx:f:0
33662	8.8	240	hoogtelijn	dx:f:0
33702	8.8	180	hoogtelijn	dx:f:0
33722	9.0	60	hoogtelijn	dx:f:0
33740	8.8	23	hoogtelijn	dx:f:0
34001	8.8	24	hoogtelijn	dx:f:0
34225	8.8	24	hoogtelijn	dx:f:0
34431	8.8	21	hoogtelijn	dx:f:0
34583	8.8	24	hoogtelijn	dx:f:0
34704	9.0	14	hoogtelijn	dx:f:0
34728	10.8	38	hoogtelijn	dx:f:0
35586	13.2	367	hoogtelijn + stomp scherm	
35587	13.1	366	hoogtelijn + stomp scherm	
35592	9.1	247	hardzachtovergang + hoogtelijn	
35593	9.1	237	hardzachtovergang + hoogtelijn	
35594	9.3	160	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
1	0.0	8.7 De Vorst 15		gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	44.75	44.22	41.77	48.97	48.97	51.77	51.77	--	--	--			
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.37	44.85	42.39	49.60	49.60	52.39	52.39	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.00	43.22	36.74	47.15	2	45	47.00	2	45	47.00	43.22	36.74
								VL	totaal (0)	1	4.5	47.48	43.70	37.22	47.63	2	46	47.48	2	45	47.48	43.70	37.22
								RL	totaal (0)	1	1.5	54.83	53.95	50.80	58.35	58.35	60.80	60.80	--	--	--		
2	0.0	8.7 De Vorst 15		gevel			RL	totaal (0)	1	4.5	54.82	53.98	50.90	58.41	58.41	60.90	60.90	--	--	--			
								VL	totaal (0)	1	1.5	18.57	14.79	8.31	18.72	2	17	18.57	2	17	18.57	14.79	8.31
								VL	totaal (0)	1	4.5	11.87	8.09	1.61	12.02	2	10	11.87	2	10	11.87	8.09	1.61
								RL	totaal (0)	1	1.5	50.01	49.18	46.11	53.61	53.61	56.11	56.11	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.36	42.49	39.25	46.83	46.83	49.25	49.25	--	--	--		
3	0.0	8.7 De Vorst 15		gevel			RL	totaal (0)	1	1.5	41.99	38.21	31.73	42.14	2	40	41.99	2	40	41.99	38.21	31.73	
								VL	totaal (0)	1	4.5	42.80	39.02	32.54	42.95	2	41	42.80	2	41	42.80	39.02	32.54

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie									
						km1							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
4908	8.8	14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	394460000			394600000	28053	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	j	0.34	117	j	0.00	40	j	0.10	117	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
4909	8.8	10	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	394600000			394700000	28053	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	j	0.34	119	j	0.00	40	j	0.10	119	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																							
						km1							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
6169	8.8	13	1	8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n																	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n																	
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed																	1=voegloos spoor of wissel			39051000			390640000			28085			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				Dag																	Avond			Nacht																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j															
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n															
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n															
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j															
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j															
				4	3	goederen	goederen	a	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j															
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j																			
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j																			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j																			
6170	8.8	22	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39064000			390860000	28085	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5																							
				Dag																	Avond			Nacht																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j															
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j															
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j															
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j															
				4	3	goederen	goederen	a	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j															
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j															
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j															
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j																			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j																			
6171	8.8	14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39086000			391000000	28085	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5																							
				Dag																	Avond			Nacht																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j															
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j															
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j															
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j															
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j															
				4	3	goederen	goederen	a	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j															
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j															
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j															
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j																			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j																			

K+ Adviesgroep b.v.

														spectrum			toeslagen		correctie									
nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			km1			km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
	3	4	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j					
	4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j					
	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j					
	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j					
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j					
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j					
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j					
	8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j					
	8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j					
	8	4	virtm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j					
	8	4	virtm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j					
	6172	8.8	10	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			39100000			39100000 28085			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
	Dag																											
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.98	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
6173	8.8	100	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			39110000			39210000 28085			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
Dag																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

K+ Adviesgroep b.v.

														spectrum			toeslagen		correctie									
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j				
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j				
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j				
		8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j				
		8	4	vlrm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j				
		6174	8.8	39	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39210000			39249000 28085			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j				
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j						
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j						
8	4	vlrm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j						
6175	8.8	11	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39249000			39260000 28085			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

													spectrum			toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n			
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j			
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n			
7900	10.8	31	1	1=beton mono/duoblok-ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42569000	42600000 28192		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
Dag																											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j				
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n				
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j				
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n				
2	1	ic-r		reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	139	j				
2	1	ic-r		reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n				
2	1	icm-3		reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j				
2	1	icm-3		reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n				
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j				
3	4	e-loc		reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n				
4	3	goederen		goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n				
8	4	icm-4		reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j				
8	4	icm-4		reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n				
8	4	int-r		reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n				
8	4	irm-4		reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j				
8	4	irm-4		reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n				
8	4	virm-6		reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j				
8	4	virm-6		reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n				
8698	8.8	75	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39384000	39460000 28111		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
Dag																											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n				
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n				
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n				
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n				
2	1	ic-r		reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n				
2	1	icm-3		reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n				
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n				
3	4	e-loc		reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n				
4	3	goederen		goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n				
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n				
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
8	4	irm-4		reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n				
8	4	virm-6		reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24									

													spectrum			toeslagen		correctie																												
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
8701	8.8	12	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39500000	39512000	28111	0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5																										
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n			
																					8	4	ic-m-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n			
																					8	4	ic-m-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
																					8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n			
																					8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n			
																					8	4	vm-m-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n			
																					8	4	vm-m-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n			
																					Dag																									
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n	0.18	120	j																					
2	1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n	0.14	80	n																					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j																					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n	0.27	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n	0.04	57	n																					
8	4	vm-m-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
8	4	vm-m-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
8702	8.8	39	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39512000	39551000	28111	0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5																										
																					Dag																									
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n	0.18	120	j
																					2	1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.10	80	n	0.46	57	n	0.10	80	n
																					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
																					2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
																					2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n																					

01-06-2016 08:43

													spectrum			toeslagen		correctie																										
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
8703	8.8	4	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39551000	39555000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5																							
																						8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
																						8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
																						8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
																						8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
																						8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.12	120	j	0.00	40	n
																						8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	icm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n																						
2	1	icm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n																						
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n																						
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n																						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n																						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n																						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n																						
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j																						
4	3	goederen	goederen	a	4.70	80	n	0.00	40	j	6.48	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n																						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n																						
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n																						
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n																						
8704	8.8	20	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39555000	39575000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n																						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n																						
2	1	icm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n																						
2	1	icm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n																						
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n																						
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n																						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n																						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n																						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n																						
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j																						
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n																						

01-06-2016 08:43

										spectrum			toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
8705	8.7	84	1	8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
				1=voegloos spoor of wissel																						
				39575000																						
				39660000 28111																						
				0.0 0=gemiddeld																						
0.0																										
1.5																										
Dag																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n	0.68	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n	0.64	65	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n	0.08	65	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
8706	8.7	15	1	8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
				1=voegloos spoor of wissel																						
				39660000																						
				39675000 28111																						
				0.0 0=gemiddeld																						
0.0																										
1.5																										
Avond																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n	0.68	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n	0.64	65	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	

01-06-2016 08:43

										spectrum			toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
8707	8.7	99	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39675000		39775000 28111		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
			Dag		Avond		Nacht																		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	2.60	71	n	0.10	80	n	2.02	71	n	0.22	80	n	0.64	71	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	80	n	0.00	71	n	0.06	80	n	0.00	71	n	0.02	80	n	0.00	71	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	80	n	0.01	71	n	3.31	80	n	0.00	71	n	0.45	80	n	0.00	71	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
8708	8.7	99	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39775000		39875000 28111		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
			Dag		Avond		Nacht																		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	2.60	77	n	0.10	80	n	2.02	77	n	0.22	80	n	0.64	77	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	80	n	0.00	77	n	0.06	80	n	0.00	77	n	0.02	80	n	0.00	77	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	80	n	0.01	77	n	3.31	80	n	0.00	77	n	0.45	80	n	0.00	77	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n

01-06-2016 08:43

											spectrum			toeslagen		correctie																
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
8709	8.7	33	1	8 4 irm-4	reizigers	a	3.00	80	n	0.00	77	n	2.68	80	n	0.00	77	n	0.68	80	n	0.08	77	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	77	n	1.38	80	n	0.00	77	n	0.42	80	n	0.00	77	n								
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel			39875000 39907998 28111			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
9810	9.3	38	1	2 1 ic-r	reizigers	a	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	87	j	0.54	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j	0.00	87	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n		
				4 3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5 4 de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	87	j	1.84	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n						
8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j						
8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n						
8 4 irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	87	j	2.88	121	j	0.00	87	j	0.60	121	j	0.00	87	j	0.60	121	j	0.00	87	j						
8 4 irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n						

										spectrum										toeslagen				correctie									
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk		Wissellen railruwheid				brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
10785	9.0	2	1	8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j	0.00	0.00	78	j	0.00	78	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.74	91	n	0.00	103	n	1.68	91	n	0.00	103	n	0.54	91	n	0.00	0.00	103	n	0.00	0.00	103	n	0.00	103	n	
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				40469000		40470500		28160		0.0 0=gemiddeld				0.0						1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	103	n	0.12	95	n	2.52	103	n	0.28	95	n	0.80	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	103	n	0.07	95	n	0.00	103	n	0.02	95	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	103	n	4.14	95	n	0.00	103	n	0.57	95	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	103	n	0.21	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	103	n	0.87	95	n	0.00	103	n	0.13	95	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	103	n	2.98	95	n	0.00	103	n	0.43	95	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	103	n	0.16	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	103	n	0.01	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	103	n	3.36	95	n	0.00	103	n	0.84	95	n	0.12	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	103	n	1.68	95	n	0.00	103	n	0.54	95	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	

10870	8.8	21	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39015000	39036000	28197	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																
												Dag		Avond		Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j	0.08	40	j	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

											spectrum			toeslagen		correctie																														
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1			km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
14872	8.7	9	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39923000	39931500	28112	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
																					4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n			
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n			
																					8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n			
																					8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n			
																					8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n			
																					8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n			
																					8	4	vm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n			
																					8	4	vm-6	reizigers	a	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n			
																																								0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
																																								39923000			39931500			
																																								28112			0.0 0=gemiddeld			
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								
																			0.0			0.0																								

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildemp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie plafond		
6		4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
6		4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.15	89	n	0.00	40	j			
8		4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n			
8		4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n			
8		4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n			
8		4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n			
8		4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n			
8		4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n			
8		4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n			
8		4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n			
16580		10.6	22	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			42401500			42423000 28181			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5		
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1		3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j			
1		3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n			
2		1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j			
2		1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n			
2		1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j			
2		1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n			
2		1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j			
2		1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n			
3		4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3		4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3		4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j			
3		4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n			
4		3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j			
4		3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j			
5		4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
5		4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
6		4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
6		4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j			
8		4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j			
8		4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n			
8		4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j			
8		4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n			
8		4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j			
8		4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n			
8		4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j			
8		4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n			
16581		10.7	28	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			42423000			42451000 28181			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5		
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1		3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j			
1		3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n			
2		1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j			
2		1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n			
2		1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j			
2		1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n			
2		1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j			
2		1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n			
3		4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3		4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3		4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j			
3		4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n			
4		3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j			
4		3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j			
5		4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
5		4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
6		4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

										spectrum			toeslagen			correctie					
nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose plafond				
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j		
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.18	137	n	0.00	140	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.20	140	n	0.00	137	j		
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n		
			8	4	vlrm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j		
			8	4	vlrm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n		
19917	8.8	22	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39338000		39360000 28077		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht								
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.06
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.35	113	j	0.00	40	n	0.39
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40
				8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24
				8	4	vlrm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24
19918	8.8	2	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39360000		39362000 28077		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht								
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.06
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

23540	9.3	37 1
-------	-----	------

1.5

										spectrum		toeslagen		correctie														
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
23541	9.4	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40960000	40969000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5										
vc	rs	materieel	treintype	Day		Qdoor		Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j	0.68	100	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n	0.64	116	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n	0.00	116	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	108	n	0.00	108	n	0.00	108	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-r	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-r	reizigers	a	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.04	108	n	0.00	116	n	0.04	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j	2.88	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.00	116	n
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j	1.26	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

										spectrum		toeslagen		correctie																						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
23543	9.4	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40975000	41023000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0																									
23544	9.4	37	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41023000	41060000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0																									

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

											spectrum			toeslagen		correctie																												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																									
23545	9.4	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41060000		41069000	28167	0.0 0=gemiddeld	0.0								1.5																									
																				8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n		
																				8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	106	j	2.88	128	j	0.00	106	j	0.60	128	j	0.00	106	j		
																				8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n		
																				8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	106	j	1.26	128	j	0.00	106	j	0.36	128	j	0.00	106	j		
																				8	4	vmrm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n		
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	119	j	0.18	131	j	1.80	119	j	0.28	111	j	0.68	106	j		
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n		
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j		
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j																						
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n																						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j																						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n																						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n																						
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j																						
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j																						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j																						
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n																						
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j																						
8	4	vmrm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n																						
23546	9.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41069000		41075000	28167	0.0 0=gemiddeld	0.0								1.5																									
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j		
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	119	n	0.10	113	n	2.02	119	n	0.22	113	n	0.64	119	n		
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j		
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	119	n	0.06	113	n	0.00	119	n	0.02	113	n	0.00	119	n		
																				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j		
																				2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	119	n	3.31	113	n	0.00	119	n	0.45	113	n	0.00	119	n		
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j		
																				2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	119	n	0.15	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n		
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	119	n	0.70	113	n	0.00	119	n	0.10	113	n	0.00	119	n																						
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j																						
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	119	n	2.38	113	n	0.00	119	n	0.35	113	n	0.00	119	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j																						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	119	n	0.12	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n																						

01-06-2016 08:43

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
23547	9.4	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41075000		41123000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.02	131	j	0.00	106	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.08	113	n	0.00	121	n		
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j		
8	4	vmrm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n		
23548	9.5	37	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41123000		41160000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	112	j	0.18	131	j	1.80	112	j	0.28	131	j	0.68	112	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.01	131	j	0.00	112	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	112	n	0.06	113	n	0.00	112	n	0.02	113	n	0.00	112	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	112	j	2.55	131	j	0.00	112	j	0.70	131	j	0.00	112	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.06	131	j	0.00	112	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	112	j	0.54	131	j	0.00	112	j	0.16	131	j	0.00	112	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	112	j	1.84	131	j	0.00	112	j	0.62	131	j	0.00	112	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	112	j	0.08	131	j	0.00	112	j	0.04	131	j	0.00	112	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	112	j	2.88	131	j	0.00	112	j	0.60	131	j	0.00	112	j		

01-06-2016 08:43

													spectrum			toeslagen			correctie						
nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen prognose		plafond				
23549	9.5	9	1	1=beton mono/duoblok-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41160000			41169000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0	1.5								
23550	9.5	6	1	1=beton mono/duoblok-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41169000			41175000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0	1.5								

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum		toeslagen		correctie																		
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1			km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
23551	9.5	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41175000	41223000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	116	n	0.00	121	n	1.38	116	n	0.00	121	n	0.42	116	n	0.00	121	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie		
						brug	raildemp	algemeen					brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond	
23553	9.6	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41260000			41269000	28167			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Nacht
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.01	137
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118
				2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123
				4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40
				4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.62	137
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.04	137
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.60	137
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.36	137
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123
23554	9.6	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41269000			41275000	28167			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Nacht
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.01	137
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	123	n	0.06	118	n	0.00	123
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118
				2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	123	n	3.31	118	n	0.00	123
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	123	n	0.15	118	n	0.00	123
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	123	n	0.70	118	n	0.00	123
				4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40
				4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.62	137
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	123	n	2.38	118	n	0.00	123
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.04	137
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	123	n	0.12	118	n	0.00	123
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.60	137
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	123	n	2.68	118	n	0.00	123
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.36	137
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	123	n	1.38	118	n	0.00	123

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
23555	9.6	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				41275000	41323000 28167		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.01	137	j	0.01	137	j	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.68	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	vm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	vm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n
23556	9.7	37	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				41323000	41360000 28167		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.68	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	vm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j
8	4	vm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 139 j	2.60 123 j	0.18 139 j	1.80 123 j	0.28 139 j	0.68 123 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 118 n	2.60 125 n	0.10 118 n	2.02 125 n	0.22 118 n	0.64 125 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 139 j	0.00 123 j	0.09 139 j	0.00 123 j	0.01 139 j	0.00 123 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 118 n	0.00 125 n	0.06 118 n	0.00 125 n	0.02 118 n	0.00 125 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 139 j	0.00 123 j	2.55 139 j	0.00 123 j	0.70 139 j	0.00 123 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 118 n	0.01 125 n	3.31 118 n	0.00 125 n	0.45 118 n	0.00 125 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 139 j	0.00 123 j	0.09 139 j	0.00 123 j	0.06 139 j	0.00 123 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 118 n	0.00 125 n	0.15 118 n	0.00 125 n	0.00 118 n	0.00 125 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 86 n	0.00 40 j	0.03 86 n	0.00 40 j	0.02 86 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 139 j	0.00 123 j	0.54 139 j	0.00 123 j	0.16 139 j	0.00 123 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 118 n	0.00 125 n	0.70 118 n	0.00 125 n	0.10 118 n	0.00 125 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 86 n	0.00 40 j	8.01 86 n	0.00 40 j	7.30 86 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 139 j	0.00 123 j	1.84 139 j	0.00 123 j	0.62 139 j	0.00 123 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 118 n	0.00 125 n	2.38 118 n	0.00 125 n	0.35 118 n	0.00 125 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 139 j	0.00 123 j	0.08 139 j	0.00 123 j	0.04 139 j	0.00 123 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 118 n	0.00 125 n	0.12 118 n	0.00 125 n	0.00 118 n	0.00 125 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 139 j	0.00 123 j	2.88 139 j	0.00 123 j	0.60 139 j	0.00 123 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 118 n	0.00 125 n	2.68 118 n	0.00 125 n	0.68 118 n	0.08 125 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 139 j	0.00 123 j	1.26 139 j	0.00 123 j	0.36 139 j	0.00 123 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 118 n	0.00 125 n	1.38 118 n	0.00 125 n	0.42 118 n	0.00 125 n	
23558	9.7	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41369000	41375000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 139 j	2.60 123 j	0.18 139 j	1.80 123 j	0.28 139 j	0.68 123 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 120 n	2.60 125 n	0.10 120 n	2.02 125 n	0.22 120 n	0.64 125 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 139 j	0.00 123 j	0.09 139 j	0.00 123 j	0.01 139 j	0.00 123 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 120 n	0.00 125 n	0.06 120 n	0.00 125 n	0.02 120 n	0.00 125 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 139 j	0.00 123 j	2.55 139 j	0.00 123 j	0.70 139 j	0.00 123 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 120 n	0.01 125 n	3.31 120 n	0.00 125 n	0.45 120 n	0.00 125 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 139 j	0.00 123 j	0.09 139 j	0.00 123 j	0.06 139 j	0.00 123 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 120 n	0.00 125 n	0.15 120 n	0.00 125 n	0.00 120 n	0.00 125 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 86 n	0.00 40 j	0.03 86 n	0.00 40 j	0.02 86 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 139 j	0.00 123 j	0.54 139 j	0.00 123 j	0.16 139 j	0.00 123 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 120 n	0.00 125 n	0.70 120 n	0.00 125 n	0.10 120 n	0.00 125 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 86 n	0.00 40 j	8.01 86 n	0.00 40 j	7.30 86 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 139 j	0.00 123 j	1.84 139 j	0.00 123 j	0.62 139 j	0.00 123 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 120 n	0.00 125 n	2.38 120 n	0.00 125 n	0.35 120 n	0.00 125 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 139 j	0.00 123 j	0.08 139 j	0.00 123 j	0.04 139 j	0.00 123 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 120 n	0.00 125 n	0.12 120 n	0.00 125 n	0.00 120 n	0.00 125 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 139 j	0.00 123 j	2.88 139 j	0.00 123 j	0.60 139 j	0.00 123 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 120 n	0.00 125 n	2.68 120 n	0.00 125 n	0.68 120 n	0.08 125 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 139 j	0.00 123 j	1.26 139 j	0.00 123 j	0.36 139 j	0.00 123 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 120 n	0.00 125 n	1.38 120 n	0.00 125 n	0.42 120 n	0.00 125 n	
23559	9.9	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond											
				Dag			Avond			Nacht													
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2 1 ic-r				reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2 1 ic-r				reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2 1 icm-3				reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2 1 icm-3				reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4 3 goederen				goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8 4 icm-4				reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8 4 icm-4				reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8 4 irm-4				reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8 4 irm-4				reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8 4 virm-6				reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8 4 virm-6				reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n
23560	10.2	37	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41423000			41460000 28167			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2 1 ic-r				reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2 1 ic-r				reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2 1 icm-3				reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2 1 icm-3				reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4 3 goederen				goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8 4 icm-4				reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8 4 icm-4				reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8 4 irm-4				reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8 4 irm-4				reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8 4 virm-6				reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8 4 virm-6				reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 127 j	0.18 140 n	1.80 127 j	0.28 140 n	0.68 127 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 122 n	2.60 127 n	0.10 122 n	2.02 127 n	0.22 122 n	0.64 127 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 127 j	0.09 140 n	0.00 127 j	0.01 140 n	0.00 127 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 122 n	0.00 127 n	0.06 122 n	0.00 127 n	0.02 122 n	0.00 127 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 127 j	2.55 140 n	0.00 127 j	0.70 140 n	0.00 127 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 122 n	0.01 129 n	3.31 122 n	0.00 129 n	0.45 122 n	0.00 129 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 127 j	0.09 140 n	0.00 127 j	0.06 140 n	0.00 127 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 122 n	0.00 127 n	0.15 122 n	0.00 127 n	0.00 122 n	0.00 127 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 86 n	0.00 40 j	0.03 86 n	0.00 40 j	0.02 86 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 127 j	0.54 140 n	0.00 127 j	0.16 140 n	0.00 127 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 122 n	0.00 129 n	0.70 122 n	0.00 129 n	0.10 122 n	0.00 129 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 86 n	0.00 40 j	8.01 86 n	0.00 40 j	7.30 86 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 127 j	1.84 140 n	0.00 127 j	0.62 140 n	0.00 127 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 122 n	0.00 129 n	2.38 122 n	0.00 129 n	0.35 122 n	0.00 129 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 127 j	0.08 140 n	0.00 127 j	0.04 140 n	0.00 127 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 122 n	0.00 127 n	0.12 122 n	0.00 127 n	0.00 122 n	0.00 127 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 129 n	2.88 140 n	0.00 129 n	0.60 140 n	0.00 129 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 122 n	0.00 129 n	2.68 122 n	0.00 129 n	0.68 122 n	0.08 127 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 127 j	1.26 140 n	0.00 127 j	0.36 140 n	0.00 127 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 120 n	0.00 127 n	1.38 120 n	0.00 127 n	0.42 120 n	0.00 127 n	
23562	10.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 127 j	0.18 140 n	1.80 127 j	0.28 140 n	0.68 127 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 122 n	2.60 127 n	0.10 122 n	2.02 127 n	0.22 122 n	0.64 127 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 127 j	0.09 140 n	0.00 127 j	0.01 140 n	0.00 127 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 122 n	0.00 127 n	0.06 122 n	0.00 127 n	0.02 122 n	0.00 127 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 127 j	2.55 140 n	0.00 127 j	0.70 140 n	0.00 127 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 122 n	0.01 129 n	3.31 122 n	0.00 129 n	0.45 122 n	0.00 127 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 127 j	0.09 140 n	0.00 127 j	0.06 140 n	0.00 127 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 122 n	0.00 127 n	0.15 122 n	0.00 127 n	0.00 122 n	0.00 127 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 86 n	0.00 40 j	0.03 86 n	0.00 40 j	0.02 86 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 127 j	0.54 140 n	0.00 127 j	0.16 140 n	0.00 127 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 122 n	0.00 127 n	0.70 122 n	0.00 127 n	0.10 122 n	0.00 127 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 86 n	0.00 40 j	8.01 86 n	0.00 40 j	7.30 86 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 127 j	1.84 140 n	0.00 127 j	0.62 140 n	0.00 127 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 122 n	0.00 127 n	2.38 122 n	0.00 127 n	0.35 122 n	0.00 127 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 127 j	0.08 140 n	0.00 127 j	0.04 140 n	0.00 127 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 122 n	0.00 127 n	0.12 122 n	0.00 127 n	0.00 122 n	0.00 127 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 127 j	2.88 140 n	0.00 127 j	0.60 140 n	0.00 127 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 122 n	0.00 127 n	2.68 122 n	0.00 127 n	0.68 122 n	0.08 127 j	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 127 j	1.26 140 n	0.00 127 j	0.36 140 n	0.00 127 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 122 n	0.00 127 n	1.38 122 n	0.00 127 n	0.42 122 n	0.00 127 n	
23563	10.4	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software										
01-06-2016 08:43										

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug	toeslagen raildemp	correctie algemeen prognose plafond												
				Dag	Avond			Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n
23564	10.4	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41523000	41569000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5												
				Dag	Avond			Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n
23565	10.3	6	1	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5													
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software				01-06-2016 08:43																		

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie															
									brug	raildemp	algemeen prognose	plafond															
			1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167																				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j	0.28	140	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n	0.22	124	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n
		4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n	0.68	124	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n
23566	10.2	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	28167	0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5														
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j	0.28	140	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n	0.22	124	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n
		4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n	0.68	124	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n
23567	10.0	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000	28167	0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5														
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	R

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 130 j	0.18 140 n	1.80 130 j	0.28 140 n	0.68 130 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 126 n	2.60 132 n	0.10 126 n	2.02 132 n	0.22 126 n	0.64 132 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 130 j	0.09 140 n	0.00 130 j	0.01 140 n	0.00 130 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 126 n	0.00 132 n	0.06 126 n	0.00 132 n	0.02 126 n	0.00 132 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 130 j	2.55 140 n	0.00 130 j	0.70 140 n	0.00 130 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 126 n	0.01 132 n	3.31 126 n	0.00 132 n	0.45 126 n	0.00 132 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 130 j	0.09 140 n	0.00 130 j	0.06 140 n	0.00 130 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 126 n	0.00 132 n	0.15 126 n	0.00 132 n	0.00 126 n	0.00 132 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 88 n	0.00 40 j	0.03 88 n	0.00 40 j	0.02 88 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 130 j	0.54 140 n	0.00 130 j	0.16 140 n	0.00 130 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 126 n	0.00 132 n	0.70 126 n	0.00 132 n	0.10 126 n	0.00 132 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 88 n	0.00 40 j	8.01 88 n	0.00 40 j	7.30 88 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 130 j	1.84 140 n	0.00 130 j	0.62 140 n	0.00 130 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 126 n	0.00 132 n	2.38 126 n	0.00 132 n	0.35 126 n	0.00 132 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 130 j	0.08 140 n	0.00 130 j	0.04 140 n	0.00 130 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 126 n	0.00 132 n	0.12 126 n	0.00 132 n	0.00 126 n	0.00 132 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 130 j	2.88 140 n	0.00 130 j	0.60 140 n	0.00 130 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 126 n	0.00 132 n	2.68 126 n	0.00 132 n	0.68 126 n	0.08 132 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 130 j	1.26 140 n	0.00 130 j	0.36 140 n	0.00 130 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 126 n	0.00 132 n	1.38 126 n	0.00 132 n	0.42 126 n	0.00 132 n	
23570	10.1	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 130 n	0.18 140 n	1.80 130 n	0.28 140 n	0.68 130 n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 126 n	2.60 132 n	0.10 126 n	2.02 132 n	0.22 126 n	0.64 132 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 130 j	0.09 140 n	0.00 130 j	0.01 140 n	0.00 130 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 126 n	0.00 132 n	0.06 126 n	0.00 132 n	0.02 126 n	0.00 132 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 130 j	2.55 140 n	0.00 130 j	0.70 140 n	0.00 130 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 126 n	0.01 132 n	3.31 126 n	0.00 132 n	0.45 126 n	0.00 132 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.06 140 n	0.00 130 n	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 126 n	0.00 132 n	0.15 126 n	0.00 132 n	0.00 126 n	0.00 132 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 88 n	0.00 40 j	0.03 88 n	0.00 40 j	0.02 88 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 130 n	0.54 140 n	0.00 130 n	0.16 140 n	0.00 130 n	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 126 n	0.00 132 n	0.70 126 n	0.00 132 n	0.10 126 n	0.00 132 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 88 n	0.00 40 j	8.01 88 n	0.00 40 j	7.30 88 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 130 j	1.84 140 n	0.00 130 j	0.62 140 n	0.00 130 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 126 n	0.00 132 n	2.38 126 n	0.00 132 n	0.35 126 n	0.00 132 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 130 n	0.08 140 n	0.00 130 n	0.04 140 n	0.00 130 n	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 126 n	0.00 132 n	0.12 126 n	0.00 132 n	0.00 126 n	0.00 132 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 130 n	2.88 140 n	0.00 130 n	0.60 140 n	0.00 130 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 126 n	0.00 132 n	2.68 126 n	0.00 132 n	0.68 126 n	0.08 132 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 130 n	1.26 140 n	0.00 130 n	0.36 140 n	0.00 130 n	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 126 n	0.00 132 n	1.38 126 n	0.00 132 n	0.42 126 n	0.00 132 n	
23571	10.1	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software										
01-06-2016 08:43										

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						spectrum						toeslagen		correctie				
				km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose plafond		
				Dag						Avond						Nacht						
vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n
23572	10.1	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			41775000	41823000 28167			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
vc rs materieel		treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n
23573	10.2	46	1	1=voegloos spoor of wissel			41823000			41869000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
1=beton mono/duoblok+ball.bed																									
28167																									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n		
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n		
2	1	ic-r		reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n		
2	1	ic-r		reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n		
2	1	icm-3		reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n		
2	1	icm-3		reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n		
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n		
4	3	goederen		goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n		
8	4	icm-4		reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n		
8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n		
8	4	irm-4		reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.68	140	n	0.00	130	n		
8	4	irm-4		reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.00	134	n		
8	4	virtm-6		reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n		
8	4	virtm-6		reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n		
23574	10.2	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0														1.5
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n		
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n		
2	1	ic-r		reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n		
2	1	ic-r		reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n		
2	1	icm-3		reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n		
2	1	icm-3		reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n		
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n		
4	3	goederen		goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n		
8	4	icm-4		reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n		
8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n		
8	4	irm-4		reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n		
8	4	irm-4		reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.00	134	n		
8	4	virtm-6		reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n		
8	4	virtm-6		reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n		
23575	10.3	94	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0														1.5

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02 140 n	2.60 130 n	0.18 140 n	1.80 130 n	0.28 140 n	0.68 130 n	
1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04 133 n	2.60 136 n	0.10 131 n	2.02 136 n	0.22 131 n	0.64 136 n	
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.01 140 n	0.00 130 n	
2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08 131 n	0.00 136 n	0.06 131 n	0.00 136 n	0.02 131 n	0.00 136 n	
2	1 ic-r	reizigers	a	3.87 140 n	0.00 130 n	2.55 140 n	0.00 130 n	0.70 140 n	0.00 130 n	
2	1 ic-r	reizigers	o	3.78 131 n	0.01 136 n	3.31 131 n	0.00 136 n	0.45 131 n	0.00 136 n	
2	1 icm-3	reizigers	a	0.27 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.06 140 n	0.00 130 n	
2	1 icm-3	reizigers	o	0.27 131 n	0.00 136 n	0.15 131 n	0.00 136 n	0.00 131 n	0.00 136 n	
3	4 e-loc	goederen	a	0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4 e-loc	goederen	o	0.02 89 n	0.00 40 j	0.03 89 n	0.00 40 j	0.02 89 n	0.00 40 j	
3	4 e-loc	reizigers	a	0.81 140 n	0.00 130 n	0.54 140 n	0.00 130 n	0.16 140 n	0.00 130 n	
3	4 e-loc	reizigers	o	0.80 131 n	0.00 136 n	0.70 131 n	0.00 136 n	0.10 131 n	0.00 136 n	
4	3 goederen	goederen	a	7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3 goederen	goederen	o	5.64 89 n	0.00 40 j	8.01 89 n	0.00 40 j	7.30 89 n	0.00 40 j	
5	4 de-loc	goederen	a	0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4 de-loc	goederen	o	0.03 89 n	0.00 40 j	0.06 89 n	0.00 40 j	0.06 89 n	0.00 40 j	
6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16 89 n	0.00 40 j	0.22 89 n	0.00 40 j	0.22 89 n	0.00 40 j	
8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79 140 n	0.00 130 n	1.84 140 n	0.00 130 n	0.62 140 n	0.00 130 n	
8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79 131 n	0.00 136 n	2.38 131 n	0.00 136 n	0.35 131 n	0.00 136 n	
8	4 icm-4	reizigers	a	0.20 140 n	0.00 130 n	0.08 140 n	0.00 130 n	0.04 140 n	0.00 130 n	
8	4 icm-4	reizigers	o	0.20 131 n	0.00 136 n	0.12 131 n	0.00 136 n	0.00 131 n	0.00 136 n	
8	4 irm-4	reizigers	a	3.04 140 n	0.00 130 n	2.88 140 n	0.00 130 n	0.60 140 n	0.00 130 n	
8	4 irm-4	reizigers	o	3.00 131 n	0.00 136 n	2.68 131 n	0.00 136 n	0.68 131 n	0.08 136 n	
8	4 virm-6	reizigers	a	1.50 140 n	0.00 130 n	1.26 140 n	0.00 130 n	0.36 140 n	0.00 130 n	
8	4 virm-6	reizigers	o	1.38 131 n	0.00 136 n	1.38 131 n	0.00 136 n	0.42 131 n	0.00 136 n	
23578	10.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02 140 n	2.60 130 n	0.18 140 n	1.80 130 n	0.28 140 n	0.68 130 n	
1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04 133 n	2.60 136 n	0.10 133 n	2.02 136 n	0.22 133 n	0.64 136 n	
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.01 140 n	0.00 130 n	
2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08 133 n	0.00 136 n	0.06 133 n	0.00 136 n	0.02 133 n	0.00 136 n	
2	1 ic-r	reizigers	a	3.87 140 n	0.00 130 n	2.55 140 n	0.00 130 n	0.70 140 n	0.00 130 n	
2	1 ic-r	reizigers	o	3.78 133 n	0.01 136 n	3.31 133 n	0.00 136 n	0.45 133 n	0.00 136 n	
2	1 icm-3	reizigers	a	0.27 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.06 140 n	0.00 130 n	
2	1 icm-3	reizigers	o	0.27 133 n	0.00 136 n	0.15 133 n	0.00 136 n	0.00 133 n	0.00 136 n	
3	4 e-loc	goederen	a	0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4 e-loc	goederen	o	0.02 89 n	0.00 40 j	0.03 89 n	0.00 40 j	0.02 89 n	0.00 40 j	
3	4 e-loc	reizigers	a	0.81 140 n	0.00 130 n	0.54 140 n	0.00 130 n	0.16 140 n	0.00 130 n	
3	4 e-loc	reizigers	o	0.80 133 n	0.00 136 n	0.70 133 n	0.00 136 n	0.10 133 n	0.00 136 n	
4	3 goederen	goederen	a	7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3 goederen	goederen	o	5.64 89 n	0.00 40 j	8.01 89 n	0.00 40 j	7.30 89 n	0.00 40 j	
5	4 de-loc	goederen	a	0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4 de-loc	goederen	o	0.03 89 n	0.00 40 j	0.06 89 n	0.00 40 j	0.06 89 n	0.00 40 j	
6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16 89 n	0.00 40 j	0.22 89 n	0.00 40 j	0.22 89 n	0.00 40 j	
8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79 140 n	0.00 130 n	1.84 140 n	0.00 130 n	0.62 140 n	0.00 130 n	
8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79 133 n	0.00 136 n	2.38 133 n	0.00 136 n	0.35 133 n	0.00 136 n	
8	4 icm-4	reizigers	a	0.20 140 n	0.00 130 n	0.08 140 n	0.00 130 n	0.04 140 n	0.00 130 n	
8	4 icm-4	reizigers	o	0.20 133 n	0.00 136 n	0.12 133 n	0.00 136 n	0.00 133 n	0.00 136 n	
8	4 irm-4	reizigers	a	3.04 140 n	0.00 130 n	2.88 140 n	0.00 130 n	0.60 140 n	0.00 130 n	
8	4 irm-4	reizigers	o	3.00 133 n	0.00 136 n	2.68 133 n	0.00 136 n	0.68 133 n	0.08 136 n	
8	4 virm-6	reizigers	a	1.50 140 n	0.00 130 n	1.26 140 n	0.00 130 n	0.36 140 n	0.00 130 n	
8	4 virm-6	reizigers	o	1.38 133 n	0.00 136 n	1.38 133 n	0.00 136 n	0.42 133 n	0.00 136 n	
23579	10.4	86	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software										
01-06-2016 08:43										

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose	correctie plafond						
				Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n
23580	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42161000	42169000 28167			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.63	90	n	0.00	40	j	5.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.28	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n
23581	10.5	6	1	1=voegloos spoor of wissel			42169000			42175000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																						
01-06-2016 08:42																						

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140	n 2.16 130	n 0.14 140	n 1.50 130	n 0.22 140	n 0.56 130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 134	n 2.18 139	n 0.08 134	n 1.68 139	n 0.18 134	n 0.54 139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.07 140	n 0.00 130	n 0.07 140	n 0.00 130	n 0.01 140	n 0.00 130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.07 134	n 0.00 138	n 0.05 134	n 0.00 138	n 0.02 134	n 0.00 138	n
2	1	ic-r	reizigers	a 3.23 140	n 0.00 130	n 2.12 140	n 0.00 130	n 0.59 140	n 0.00 130	n
2	1	ic-r	reizigers	o 3.15 134	n 0.01 138	n 2.76 134	n 0.00 138	n 0.38 134	n 0.00 138	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.21 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.06 140	n 0.00 130	n
2	1	icm-3	reizigers	o 0.24 134	n 0.00 138	n 0.12 134	n 0.00 138	n 0.00 134	n 0.00 138	n
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 89	n 0.00 40	j 0.03 89	n 0.00 40	j 0.01 89	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.68 140	n 0.00 130	n 0.45 140	n 0.00 130	n 0.13 140	n 0.00 130	n
3	4	e-loc	reizigers	o 0.67 134	n 0.00 138	n 0.58 134	n 0.00 138	n 0.08 134	n 0.00 138	n
4	3	goederen	goederen	a 5.85 90	n 0.00 40	j 5.53 90	n 0.00 40	j 5.17 90	n 0.00 40	j
4	3	goederen	goederen	o 4.70 89	n 0.00 40	j 6.68 89	n 0.00 40	j 6.09 89	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.17 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.14 89	n 0.00 40	j 0.18 89	n 0.00 40	j 0.18 89	n 0.00 40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.32 140	n 0.00 130	n 1.53 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.32 134	n 0.00 138	n 1.99 134	n 0.00 138	n 0.29 134	n 0.00 138	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 140	n 0.00 130	n 0.08 140	n 0.00 130	n 0.04 140	n 0.00 130	n
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 134	n 0.00 138	n 0.12 134	n 0.00 138	n 0.00 134	n 0.00 138	n
8	4	irm-4	reizigers	a 2.52 140	n 0.00 130	n 2.40 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n
8	4	irm-4	reizigers	o 2.48 134	n 0.00 138	n 2.24 134	n 0.00 138	n 0.56 134	n 0.08 138	n
8	4	virm-6	reizigers	a 1.26 140	n 0.00 130	n 1.02 140	n 0.00 130	n 0.30 140	n 0.00 130	n
8	4	virm-6	reizigers	o 1.14 134	n 0.00 138	n 1.14 134	n 0.00 138	n 0.36 134	n 0.00 138	n
23582	10.5	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42223000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140	n 2.16 130	n 0.14 140	n 1.50 130	n 0.22 140	n 0.56 130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 134	n 2.18 139	n 0.08 134	n 1.68 139	n 0.18 134	n 0.54 139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.07 140	n 0.00 130	n 0.07 140	n 0.00 130	n 0.01 140	n 0.00 130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.07 134	n 0.00 139	n 0.05 134	n 0.00 139	n 0.02 134	n 0.00 139	n
2	1	ic-r	reizigers	a 3.23 140	n 0.00 130	n 2.12 140	n 0.00 130	n 0.59 140	n 0.00 130	n
2	1	ic-r	reizigers	o 3.15 134	n 0.01 139	n 2.76 134	n 0.00 139	n 0.38 134	n 0.00 139	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.21 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.06 140	n 0.00 130	n
2	1	icm-3	reizigers	o 0.24 134	n 0.00 139	n 0.12 134	n 0.00 139	n 0.00 134	n 0.00 139	n
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 89	n 0.00 40	j 0.03 89	n 0.00 40	j 0.01 89	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.68 140	n 0.00 130	n 0.45 140	n 0.00 130	n 0.13 140	n 0.00 130	n
3	4	e-loc	reizigers	o 0.67 134	n 0.00 139	n 0.58 134	n 0.00 139	n 0.08 134	n 0.00 139	n
4	3	goederen	goederen	a 5.85 90	n 0.00 40	j 5.53 90	n 0.00 40	j 5.17 90	n 0.00 40	j
4	3	goederen	goederen	o 4.70 89	n 0.00 40	j 6.68 89	n 0.00 40	j 6.09 89	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.17 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.14 89	n 0.00 130	j 0.18 89	n 0.00 130	j 0.18 89	n 0.00 130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.32 140	n 0.00 130	n 1.53 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.32 134	n 0.00 139	n 1.99 134	n 0.00 139	n 0.29 134	n 0.00 139	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 140	n 0.00 130	n 0.08 140	n 0.00 130	n 0.04 140	n 0.00 130	n
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 134	n 0.00 139	n 0.12 134	n 0.00 139	n 0.00 134	n 0.00 139	n
8	4	irm-4	reizigers	a 2.52 140	n 0.00 130	n 2.40 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n
8	4	irm-4	reizigers	o 2.48 134	n 0.00 139	n 2.24 134	n 0.00 139	n 0.56 134	n 0.08 139	n
8	4	virm-6	reizigers	a 1.26 140	n 0.00 130	n 1.02 140	n 0.00 130	n 0.30 140	n 0.00 130	n
8	4	virm-6	reizigers	o 1.14 134	n 0.00 139	n 1.14 134	n 0.00 139	n 0.36 134	n 0.00 139	n
23583	10.5	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie										
				Dag						Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n			
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n			
23584	10.6	1	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						42269000	42270000 28167	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5
				Dag						Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n			
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n			
23585	10.6	5	1	1=voegloos spoor of wissel						42270000	42275000	0.0 0=gemiddeld						0.0	1.5						

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:24

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140	n 1.86 131	j 0.12 140	n 1.30 131	j 0.20 140	n 0.48 131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 136	n 1.86 139	n 0.06 136	n 1.44 139	n 0.16 136	n 0.46 139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.06 140	n 0.00 131	j 0.06 140	n 0.00 131	j 0.00 140	n 0.00 131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.06 136	n 0.00 139	n 0.04 136	n 0.00 139	n 0.01 136	n 0.00 139	n
2	1	ic-r	reizigers	a 2.77 140	n 0.00 131	j 1.82 140	n 0.00 131	j 0.50 140	n 0.00 131	j
2	1	ic-r	reizigers	o 2.70 136	n 0.01 139	n 2.37 136	n 0.00 139	n 0.32 136	n 0.00 139	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.18 140	n 0.00 131	j 0.06 140	n 0.00 131	j 0.06 140	n 0.00 131	j
2	1	icm-3	reizigers	o 0.21 136	n 0.00 139	n 0.12 136	n 0.00 139	n 0.00 136	n 0.00 139	n
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.58 140	n 0.00 131	j 0.39 140	n 0.00 131	j 0.11 140	n 0.00 131	j
3	4	e-loc	reizigers	o 0.57 136	n 0.00 139	n 0.50 136	n 0.00 139	n 0.07 136	n 0.00 139	n
4	3	goederen	goederen	a 5.01 90	n 0.00 40	j 4.74 90	n 0.00 40	j 4.43 90	n 0.00 40	j
4	3	goederen	goederen	o 4.03 90	n 0.00 40	j 5.72 90	n 0.00 40	j 5.22 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	a 0.04 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j 0.14 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.12 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 1.99 140	n 0.00 131	j 1.31 140	n 0.00 131	j 0.45 140	n 0.00 131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 1.99 136	n 0.00 139	n 1.70 136	n 0.00 139	n 0.25 136	n 0.00 139	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 140	n 0.00 131	j 0.04 140	n 0.00 131	j 0.04 140	n 0.00 131	j
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 136	n 0.00 139	n 0.08 136	n 0.00 139	n 0.00 136	n 0.00 139	n
8	4	irm-4	reizigers	a 2.16 140	n 0.00 131	j 2.04 140	n 0.00 131	j 0.44 140	n 0.00 131	j
8	4	irm-4	reizigers	o 2.16 136	n 0.00 139	n 1.92 136	n 0.00 139	n 0.48 136	n 0.04 139	n
8	4	virm-6	reizigers	a 1.08 140	n 0.00 131	j 0.90 140	n 0.00 131	j 0.24 140	n 0.00 131	j
8	4	virm-6	reizigers	o 0.96 136	n 0.00 139	n 0.96 136	n 0.00 139	n 0.30 136	n 0.00 139	n
23586	10.6	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140	n 1.86 131	j 0.12 140	n 1.30 131	j 0.20 140	n 0.48 131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 136	n 1.86 140	n 0.06 136	n 1.44 140	n 0.16 136	n 0.46 140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.06 140	n 0.00 131	j 0.06 140	n 0.00 131	j 0.00 140	n 0.00 131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.06 136	n 0.00 140	n 0.04 136	n 0.00 140	n 0.01 136	n 0.00 140	n
2	1	ic-r	reizigers	a 2.77 140	n 0.00 131	j 1.82 140	n 0.00 131	j 0.50 140	n 0.00 131	j
2	1	ic-r	reizigers	o 2.70 136	n 0.01 140	n 2.37 136	n 0.00 140	n 0.32 136	n 0.00 140	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.18 140	n 0.00 131	j 0.06 140	n 0.00 131	j 0.06 140	n 0.00 131	j
2	1	icm-3	reizigers	o 0.21 136	n 0.00 140	n 0.12 136	n 0.00 140	n 0.00 136	n 0.00 140	n
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.58 140	n 0.00 131	j 0.39 140	n 0.00 131	j 0.11 140	n 0.00 131	j
3	4	e-loc	reizigers	o 0.57 136	n 0.00 140	n 0.50 136	n 0.00 140	n 0.07 136	n 0.00 140	n
4	3	goederen	goederen	a 5.01 90	n 0.00 40	j 4.74 90	n 0.00 40	j 4.43 90	n 0.00 40	j
4	3	goederen	goederen	o 4.03 90	n 0.00 40	j 5.72 90	n 0.00 40	j 5.22 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	a 0.04 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j 0.14 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.12 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 1.99 140	n 0.00 131	j 1.31 140	n 0.00 131	j 0.45 140	n 0.00 131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 1.99 136	n 0.00 140	n 1.70 136	n 0.00 140	n 0.25 136	n 0.00 140	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 140	n 0.00 131	j 0.04 140	n 0.00 131	j 0.04 140	n 0.00 131	j
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 136	n 0.00 140	n 0.08 136	n 0.00 140	n 0.00 136	n 0.00 140	n
8	4	irm-4	reizigers	a 2.16 140	n 0.00 131	j 2.04 140	n 0.00 131	j 0.44 140	n 0.00 131	j
8	4	irm-4	reizigers	o 2.16 136	n 0.00 140	n 1.92 136	n 0.00 140	n 0.48 136	n 0.04 140	n
8	4	virm-6	reizigers	a 1.108 140	n 0.00 131	j 0.90 140	n 0.00 131	j 0.24 140	n 0.00 131	j
8	4	virm-6	reizigers	o 0.96 136	n 0.00 140	n 0.96 136	n 0.00 140	n 0.30 136	n 0.00 140	n
23587	10.6	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42369000 28167	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

								spectrum		toeslagen		correctie											
nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen prognose	plafond									
				Dag				Avond				Nacht											
vc rs materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
		1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
		2	1 ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
		2	1 ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
		2	1 ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
		2	1 ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
		2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
		2	1 icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
		3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4 e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
		4	3 goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
		4	3 goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
		5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
		8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
		8	4 icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
		8	4 icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
		8	4 irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
		8	4 irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
		8	4 virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
		8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
23588	10.6	33	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42369000	42402000 28167		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
					Dag				Avond				Nacht										
vc rs materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
		1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
		2	1 ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
		2	1 ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
		2	1 ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
		2	1 ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
		2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
		2	1 icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
		3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4 e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
		4	3 goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
		4	3 goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
		5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
		8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
		8	4 icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
		8	4 icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
		8	4 irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
		8	4 irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
		8	4 virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
		8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n
23589	10.6	21	1	1=voegloos spoor of wissel	1=voegloos spoor of wissel				42402000	42423000		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					

										spectrum		toeslagen		correctie								
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose plafond						
1=beton mono/duoblok+ball.bed										28167												
vc rs materieel		treintype		r		Dag		Avond				Nacht										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
23590	10.7	39	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42423000	42461998	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
vc rs materieel		treintype		r		Dag		Avond				Nacht										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
23695	10.7	12	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42511500	42523000	28191	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie										
vc rs materieel			treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	irm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	137	j	1.56	140	n	0.00	137	j	0.48	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n
23696	10.7	38 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			42523000			42561000 28191			0.0=gemiddeld			0.0			1.5			
vc rs materieel			treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	irm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

25785	8.8	15 1
-------	-----	------

1.5

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond
2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28102						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 120 j	1.86 40 n	0.12 120 j	1.30 40 n	0.20 120 j	0.48 40 n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 80 n	1.86 57 n	0.06 80 n	1.44 57 n	0.16 80 n	0.46 57 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.06 120 j	0.00 40 n	0.06 120 j	0.00 40 n	0.00 120 j	0.00 40 n	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.06 80 n	0.00 57 n	0.04 80 n	0.00 57 n	0.01 80 n	0.00 57 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 2.77 120 j	0.00 40 n	1.82 120 j	0.00 40 n	0.50 120 j	0.00 40 n	
2	1	ic-r	reizigers	o 2.70 80 n	0.01 57 n	2.37 80 n	0.00 57 n	0.32 80 n	0.00 57 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.18 120 j	0.00 40 n	0.06 120 j	0.00 40 n	0.06 120 j	0.00 40 n	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.21 80 n	0.00 57 n	0.12 80 n	0.00 57 n	0.00 80 n	0.00 57 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.58 120 j	0.00 40 n	0.39 120 j	0.00 40 n	0.11 120 j	0.00 40 n	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.57 80 n	0.00 57 n	0.50 80 n	0.00 57 n	0.07 80 n	0.00 57 n	
4	3	goederen	goederen	a 5.01 90 n	0.00 40 j	4.74 90 n	0.00 40 j	4.43 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 4.03 80 n	0.00 40 j	5.72 80 n	0.00 40 j	5.22 80 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.04 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15 90 n	0.00 40 j	0.16 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.12 80 n	0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 1.99 120 j	0.00 40 n	1.31 120 j	0.00 40 n	0.45 120 j	0.00 40 n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 1.99 80 n	0.00 57 n	1.70 80 n	0.00 57 n	0.25 80 n	0.00 57 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 120 j	0.00 40 n	0.04 120 j	0.00 40 n	0.04 120 j	0.00 40 n	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 80 n	0.00 57 n	0.08 80 n	0.00 57 n	0.00 80 n	0.00 57 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 2.16 120 j	0.00 40 n	2.04 120 j	0.00 40 n	0.44 120 j	0.00 40 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 2.16 80 n	0.00 57 n	1.92 80 n	0.00 57 n	0.48 80 n	0.04 57 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.08 120 j	0.00 40 n	0.90 120 j	0.00 40 n	0.24 120 j	0.00 40 n	
8	4	virm-6	reizigers	o 0.96 80 n	0.00 57 n	0.96 80 n	0.00 57 n	0.30 80 n	0.00 57 n	
26300	8.8	24	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39511500	39535000 28125	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 120 j	1.86 40 n	0.12 120 j	1.30 40 n	0.20 120 j	0.48 40 n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 80 n	1.86 57 n	0.06 80 n	1.44 57 n	0.16 80 n	0.46 57 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.06 120 j	0.00 40 n	0.06 120 j	0.00 40 n	0.00 120 j	0.00 40 n	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.06 80 n	0.00 57 n	0.04 80 n	0.00 57 n	0.01 80 n	0.00 57 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 2.77 120 j	0.00 40 n	1.82 120 j	0.00 40 n	0.50 120 j	0.00 40 n	
2	1	ic-r	reizigers	o 2.70 80 n	0.01 57 n	2.37 80 n	0.00 57 n	0.32 80 n	0.00 57 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.18 120 j	0.00 40 n	0.06 120 j	0.00 40 n	0.06 120 j	0.00 40 n	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.21 80 n	0.00 57 n	0.12 80 n	0.00 57 n	0.00 80 n	0.00 57 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.58 120 j	0.00 40 n	0.39 120 j	0.00 40 n	0.11 120 j	0.00 40 n	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.57 80 n	0.00 57 n	0.50 80 n	0.00 57 n	0.07 80 n	0.00 57 n	
4	3	goederen	goederen	a 5.01 90 n	0.00 40 j	4.74 90 n	0.00 40 j	4.43 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 4.03 80 n	0.00 40 j	5.72 80 n	0.00 40 j	5.22 80 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.04 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.15 90 n	0.00 40 j	0.16 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.12 80 n	0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 1.99 120 j	0.00 40 n	1.31 120 j	0.00 40 n	0.45 120 j	0.00 40 n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 1.99 80 n	0.00 57 n	1.70 80 n	0.00 57 n	0.25 80 n	0.00 57 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 120 j	0.00 40 n	0.04 120 j	0.00 40 n	0.04 120 j	0.00 40 n	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 80 n	0.00 57 n	0.08 80 n	0.00 57 n	0.00 80 n	0.00 57 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 2.16 120 j	0.00 40 n	2.04 120 j	0.00 40 n	0.44 120 j	0.00 40 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 2.16 80 n	0.00 57 n	1.92 80 n	0.00 57 n	0.48 80 n	0.04 57 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.08 120 j	0.00 40 n	0.90 120 j	0.00 40 n	0.24 120 j	0.00 40 n	
8	4	virm-6	reizigers	o 0.96 80 n	0.00 57 n	0.96 80 n	0.00 57 n	0.30 80 n	0.00 57 n	
26442	10.5	4	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42219000	42223000 28145	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software										

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond
1=beton mono/duoblok+ball.bed				42269000 28145						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.16 130 n	0.14 140 n	1.50 130 n	0.22 140 n	0.56 130 n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 134 n	2.18 139 n	0.08 134 n	1.68 139 n	0.18 134 n	0.54 139 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.07 140 n	0.00 130 n	0.07 140 n	0.00 130 n	0.01 140 n	0.00 130 n	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.07 134 n	0.00 139 n	0.05 134 n	0.00 139 n	0.02 134 n	0.00 139 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.23 140 n	0.00 130 n	2.12 140 n	0.00 130 n	0.59 140 n	0.00 130 n	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.15 134 n	0.01 139 n	2.76 134 n	0.00 139 n	0.38 134 n	0.00 139 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.21 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.06 140 n	0.00 130 n	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.24 134 n	0.00 139 n	0.12 134 n	0.00 139 n	0.00 134 n	0.00 139 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 89 n	0.00 40 j	0.03 89 n	0.00 40 j	0.01 89 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.68 140 n	0.00 130 n	0.45 140 n	0.00 130 n	0.13 140 n	0.00 130 n	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.67 134 n	0.00 139 n	0.58 134 n	0.00 139 n	0.08 134 n	0.00 139 n	
4	3	goederen	goederen	a 5.85 90 n	0.00 40 j	5.53 90 n	0.00 40 j	5.17 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 4.70 89 n	0.00 40 j	6.68 89 n	0.00 40 j	6.09 89 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89 n	0.00 40 j	0.05 89 n	0.00 40 j	0.05 89 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.17 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	0.16 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.14 89 n	0.00 40 j	0.18 89 n	0.00 40 j	0.18 89 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.32 140 n	0.00 130 n	1.53 140 n	0.00 130 n	0.52 140 n	0.00 130 n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.32 134 n	0.00 139 n	1.99 134 n	0.00 139 n	0.29 134 n	0.00 139 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 140 n	0.00 130 n	0.08 140 n	0.00 130 n	0.04 140 n	0.00 130 n	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 134 n	0.00 139 n	0.12 134 n	0.00 139 n	0.00 134 n	0.00 139 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 2.52 140 n	0.00 130 n	2.40 140 n	0.00 130 n	0.52 140 n	0.00 130 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 2.48 134 n	0.00 139 n	2.24 134 n	0.00 139 n	0.56 134 n	0.08 139 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.26 140 n	0.00 130 n	1.02 140 n	0.00 130 n	0.30 140 n	0.00 130 n	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.14 134 n	0.00 139 n	1.14 134 n	0.00 139 n	0.36 134 n	0.00 139 n	
26443	10.5	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000 28145	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.16 131 j	0.14 140 n	1.50 131 j	0.22 140 n	0.56 131 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 134 n	2.18 139 n	0.08 134 n	1.68 139 n	0.18 134 n	0.54 139 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.07 140 n	0.00 131 j	0.07 140 n	0.00 131 j	0.01 140 n	0.00 131 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.07 134 n	0.00 139 n	0.05 134 n	0.00 139 n	0.02 134 n	0.00 139 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.23 140 n	0.00 131 j	2.12 140 n	0.00 131 j	0.59 140 n	0.00 131 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.15 134 n	0.01 139 n	2.76 134 n	0.00 139 n	0.38 134 n	0.00 139 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.21 140 n	0.00 131 j	0.09 140 n	0.00 131 j	0.06 140 n	0.00 131 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.24 134 n	0.00 139 n	0.12 134 n	0.00 139 n	0.00 134 n	0.00 139 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.68 140 n	0.00 131 j	0.45 140 n	0.00 131 j	0.13 140 n	0.00 131 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.67 134 n	0.00 139 n	0.58 134 n	0.00 139 n	0.08 134 n	0.00 139 n	

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28145						
vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht		
				r	Qdoor	Vdoor Rdoor		Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140 n	j	0.14	140 n	1.50 131 j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136 n	j	0.08	136 n	1.68 139 n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140 n	j	0.07	140 n	0.01 140 j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136 n	j	0.05	136 n	0.00 139 n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140 n	j	2.12	140 n	0.00 131 j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136 n	j	2.76	136 n	0.00 139 n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140 n	j	0.09	140 n	0.00 131 j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136 n	j	0.12	136 n	0.00 139 n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90 n	j	0.02	90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90 n	j	0.03	90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140 n	j	0.45	140 n	0.00 131 j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136 n	j	0.58	136 n	0.00 139 n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90 n	j	5.53	90 n	0.00 40 j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90 n	j	6.68	90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90 n	j	0.02	90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90 n	j	0.05	90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90 n	j	0.19	90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90 n	j	0.18	90 n	0.00 40 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140 n	j	1.53	140 n	0.00 131 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136 n	j	1.99	136 n	0.00 139 n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140 n	j	0.08	140 n	0.00 131 j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136 n	j	0.12	136 n	0.00 139 n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140 n	j	2.40	140 n	0.00 131 j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136 n	j	2.24	136 n	0.00 139 n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140 n	j	1.02	140 n	0.00 131 j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136 n	j	1.14	136 n	0.00 139 n
26487	10.6	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42269500	42275000 28183	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht		
				r	Qdoor	Vdoor Rdoor		Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140 n	j	0.12	140 n	1.30 131 j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136 n	j	0.06	136 n	1.44 139 n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140 n	j	0.06	140 n	0.00 131 j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136 n	j	0.04	136 n	0.00 139 n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140 n	j	1.82	140 n	0.00 131 j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136 n	j	2.37	136 n	0.00 139 n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140 n	j	0.06	140 n	0.00 131 j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136 n	j	0.12	136 n	0.00 139 n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90 n	j	0.01	90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90 n	j	0.02	90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140 n	j	0.39	140 n	0.00 131 j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136 n	j	0.50	136 n	0.00 139 n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90 n	j	4.74	90 n	0.00 40 j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90 n	j	5.72	90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90 n	j	0.02	90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90 n	j	0.04	90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90 n	j	0.16	90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90 n	j	0.16	90 n	0.00 40 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140 n	j	1.31	140 n	0.00 131 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136 n	j	1.70	136 n	0.00 139 n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140 n	j	0.04	140 n	0.00 131 j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136 n	j	0.08	136 n	0.00 139 n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140 n	j	2.04	140 n	0.00 131 j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136 n	j	1.92	136 n	0.00 139 n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.108	140 n	j	0.94	140 n	0.00 131 j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136 n	j	0.96	136 n	0.00 139 n
26488	10.6	45	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42320000 28183	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
2=hout/zigzagbeton+ball.bed				39575000 28107						
vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht		
				r	Qdoor	Vdoor Rdoor		Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140 n	j	0.12	140 n	1.30 131 j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136 n	j	0.06	136 n	1.44 139 n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140 n	j	0.06	140 n	0.00 131 j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136 n	j	0.04	136 n	0.00 139 n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140 n	j	1.82	140 n	0.00 131 j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136 n	j	2.37	136 n	0.00 139 n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140 n	j	0.06	140 n	0.00 131 j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136 n	j	0.12	136 n	0.00 139 n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90 n	j	0.01	90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90 n	j	0.02	90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140 n	j	0.39	140 n	0.00 131 j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136 n	j	0.50	136 n	0.00 139 n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90 n	j	4.74	90 n	0.00 40 j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90 n	j	5.72	90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90 n	j	0.02	90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90 n	j	0.04	90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90 n	j	0.16	90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90 n	j	0.16	90 n	0.00 40 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140 n	j	1.31	140 n	0.00 131 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136 n	j	1.70	136 n	0.00 139 n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140 n	j	0.04	140 n	0.00 131 j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136 n	j	0.08	136 n	0.00 140 n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140 n	j	2.04	140 n	0.00 131 j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136 n	j	1.92	136 n	0.00 140 n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140 n	j	0.90	140 n	0.00 131 j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136 n	j	0.96	136 n	0.00 140 n
26764	8.8	21	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39554500	39575000 28107	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht		
				r	Qdoor	Vdoor Rdoor		Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120 j	j	0.18	120 j	1.80 40 n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80 n	j	0.10	80 n	2.02 57 n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120 j	j	0.09	120 j	0.01 40 n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80 n	j	0.06	80 n	0.00 57 n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120 j	j	2.55	120 j	0.00 40 n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80 n	j	3.31	80 n	0.45 57 n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120 j	j	0.09	120 j	0.00 40 n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80 n	j	0.15	80 n	0.00 57 n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90 n	j	0.02	90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80 n	j	0.03	80 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120 j	j	0.54	120 j	0.00 40 n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80 n	j	0.70	80 n	0.10 40 n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90 n	j	6.63	90 n	0.00 40 j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80 n	j	8.01	80 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90 n	j	0.02	90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80 n	j	0.06	80 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90 n	j	0.22	90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80 n	j	0.22	80 n	0.00 40 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120 j	j	1.84	120 j	0.00 40 n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80 n	j	2.38	80 n	0.57 57 n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120 j	j	0.08	120 j	0.00 40 n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80 n	j	0.12	80 n	0.00 57 n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120 j	j	2.88	120 j	0.00 40 n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80 n	j	2.68	80 n	0.08 57 n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120 j	j	1.26	120 j	0.00 40 n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80 n	j	1.38	80 n	0.00 57 n
26765	8.8	3	1	1=voegloos spoor of wissel	39575000	39578000	0.0 0=gemiddeld	0.0		1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie										
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																											
28107																											
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n					
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n					
28048	8.8	24	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40088000	40112000	28137	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5													
vc rs materieel treintype r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n					
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.32	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.02	92	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n					

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
28193	8.8	24	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39527000	39550500	28103	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								
Nacht																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.57	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.19	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	
4	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n	
8	4	virtm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n	
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n	
29941	8.8	21	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39027500	39049000	28084	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								
Nacht																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.04	40	n	
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n	
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	
29942	8.8	2	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39049000	39051000	28084	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								
Nacht																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n	

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

											spectrum			toeslagen			correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildep	algemeen	prognose	plafond								
33307	8.8	100	1	2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j			
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 39110000 39210000 28082 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																							
				Dag																							
				vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond					Nacht						
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r		reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
				2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3		reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
				2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j				
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	irm-4		reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j				
8	4	irm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j				
8	4	virm-6		reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j				
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j				

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raidemp		algemeen	prognose	plafond			
33309	8.8	11	1	2 1 icm-3	reizigers	a 0.18	107	j 0.00	40	j 0.06	107	j 0.00	40	j 0.03	107	j 0.00	40	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.18	80	n 0.00	40	j 0.09	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01	90	n 0.00	40	j 0.01	90	n 0.00	40	j 0.01	90	n 0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.51	107	j 0.00	40	j 0.34	107	j 0.00	40	j 0.10	107	j 0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.50	80	n 0.00	40	j 0.43	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	a 4.39	90	n 0.00	40	j 4.15	90	n 0.00	40	j 3.88	90	n 0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o 3.53	80	n 0.00	40	j 5.01	80	n 0.00	40	j 4.56	80	n 0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a 0.04	90	n 0.											

													spectrum			toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n							
		4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j							
		4	3	goederen	goederen	a	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	n							
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j							
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.188	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n							
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	n							
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n							
		33311	8.8	37	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39323000		39360000 28082		0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5								
		vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n									
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n									
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	a	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n									
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n									
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.188	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n									
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n									
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n									
33312	8.8	15	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39360000		39375000 28082		0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5										
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n									

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

37133	10.4	35 1
-------	------	------

Taxon	Notes
...	...

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

01-06-2016 08:43

01-06-2016 08:43

												spectrum			toeslagen			correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond									
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n						
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n						
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	112	j	0.54	131	j	0.00	112	j	0.16	131	j						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n						
		4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n						
		4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n						
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	112	j	1.84	131	j	0.00	112	j	0.62	131	j						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n						
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	112	j	0.08	131	j	0.00	112	j	0.04	131	j						
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n						
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	112	j	2.88	131	j	0.00	112	j	0.60	131	j						
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n						
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	112	j	1.26	131	j	0.00	112	j	0.36	131	j						
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n						
37154	16.3	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		41160000		41169000 28144		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j	0.68	112	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n	0.64	121	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n	0.08	121	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
37155	16.2	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		41169000		41175000 28144		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j	0.68	112	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	121	n	0.10	116	n	2.02	121	n	0.22	116	n	0.64	121	n	0.64	121	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	121	n	0.06	116	n	0.00	121	n	0.02	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	121	n	3.31	116	n	0.00	121	n	0.45	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	121	n	0.15	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	121	n	0.70	116	n	0.00	121	n	0.10	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

											spectrum			toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j		
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j		
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j		
		8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n		
		37174	10.0	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				41675000	41723000 28144		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
Dag																			Avond				Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n				
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n				
37175	10.1	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				41723000	41769000 28144		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
Dag																			Avond				Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n				
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j				

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie										
												brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
37176	10.1	6	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n				
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n				
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n				
			8 4 irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n				
			8 4 irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n				
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n				
			1-beton mono/duoblok+ball.bed															1=voegloos spoor of wissel		41769000	41775000	28144	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		
			Dag																								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n		
			2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n					
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n					
37177	10.1	48	1-beton mono/duoblok+ball.bed															1=voegloos spoor of wissel		41775000	41823000	28144	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		
			Dag																								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n		
			2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n		
			4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n					

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie																			
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
37178	10.2	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0																											
37179	10.2	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0																											

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

										spectrum				toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
37180	10.2	94	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000				41969000 28144				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
						Dag																Avond				Nacht			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.18	140	n	0.68	130	n	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n	
						2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n	
						2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n	
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n	
37181	10.3	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41969000				41975000 28144				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
						Dag																Avond				Nacht			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n	
						2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n	
						2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n	
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n	

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

											spectrum		toeslagen		correctie																																																	
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	n																																													
37182	10.4	94	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41975000	42069000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5																																													
																				8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n																												
																				8	4	icm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n																												
																				8	4	icm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n																												
																				8	4	icm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n																												
																				8	4	icm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n																												
37183	10.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5																																													
																				Dag																																												
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n																						
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n																						
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n																						
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n																						
																				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n																						
																				2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n																						
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n																						
																				2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n																						
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																						
																				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j																						
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n																						
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n																						
																				4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j																						
																				4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j																						
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																						
																				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j																						
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																						
																				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j																						
																				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n																						
																				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n																						
																				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n																						
																				8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n																						
																				8	4	icm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n																						
																				8	4	icm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n																						
																				8	4	icm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n																						
																				8	4	icm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n																						
																				37183	10.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5																									
																																								Dag																								
																																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n		
																																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n																					0.00	130	n																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n																					0.00	136	n																						
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n																					0.00	130	n																						
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n																					0.00	136	n																						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n																					0.00	130	n																						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n																					0.00	136	n																						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n																					0.00	40	j																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n																					0.00	40	j																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n																					0.00	130	n																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n																					0.00	136	n																						
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n																					0.00	40	j																						
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n																					0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n																					0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n																					0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n																					0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n																					0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n																					0.00	130	n																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n																					0.00	136	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n																																										
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n																																										

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

											spectrum		toeslagen		correctie																							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
37184	10.4	86	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.12	133	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n
37185	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n
37185	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n
37185	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n
37185	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n
37185	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n
37185	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n
37185	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138				

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

										spectrum			toeslagen		correctie													
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
38345	8.8	24	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39511500		39535000		28134		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5								
						Dag		Avond		Nacht																		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n						
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	a	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n						

39244	8.7	20	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39955000	39975000	28117	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
				Dag	Avond				Nacht													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	3.26	83	n	0.12	80	n	2.52	83	n	0.28	80	n	0.80	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	83	n	0.07	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.73	80	n	0.01	83	n	4.14	80	n	0.00	83	n	0.57	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	80	n	0.00	83	n	0.21	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	83	n	0.87	80	n	0.00	83	n	0.13	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	80	n	0.01	83	n	2.98	80	n	0.00	83	n	0.43	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	80	n	0.00	83	n	0.16	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	83	n	0.01	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

										spectrum				toeslagen				correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
39245	8.7	5	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39975000		39980000		28117		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
																Nacht												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n						
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	a	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n						
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.00	88	n						
8	4	vm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j						
8	4	vm-6	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n						

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum			toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
46567	8.8	37	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n			
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n			
46568	8.8	15	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39360000	39375000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n			
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n			
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																		01-06-2016 08:43							

													spectrum			toeslagen		correctie				
nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
46569	8.8	85	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39375000	39460000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2						Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
46571	8.8	13	1	8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n				
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39475000			39488000 28064			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
							Dag			Avond			Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n		
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n		
47139	8.8	5	1	8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n				
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39355000			39360000 28062			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
							Dag			Avond			Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n						

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
															brug	raildemp	algemeen prognose		plafond							
				Dag								Avond				Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n				
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n				
49978	8.8	21 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								39389500	39411000	28101	0.0 0-gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag								Avond				Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n				
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n				
52539	8.8	16 1		1=voegloos spoor of wissel								39535000	39551000		0.0 0-gemiddeld		0.0		1.5							
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																							01-06-2016 08:43			

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivty-software 01-06-2016 08:43

											spectrum			toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
											Dag			Avond			Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	77	n	0.10	80	n	2.02	77	n	0.22	80	n	0.64	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	77	n	0.06	80	n	0.00	77	n	0.02	80	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	77	n	3.31	80	n	0.00	77	n	0.45	80	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	77	n	0.15	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	77	n	0.70	80	n	0.00	77	n	0.10	80	n	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	77	n	2.38	80	n	0.00	77	n	0.35	80	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	77	n	0.12	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	77	n	2.68	80	n	0.00	77	n	0.68	80	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	77	n	1.38	80	n	0.00	77	n	0.42	80	n	0.00	77	n
52546	8.7	48	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				39875000	39923000 28126			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
											Dag			Avond			Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.00	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n
52547	8.7	9	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				39923000	39932000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																						
01-06-2016 08:43																						

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
28126																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	45	j	0.18	120	n	1.80	45	j	0.28	120	n	0.68	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	45	j	2.55	120	n	0.00	45	j	0.70	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j	0.06	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	45	j	0.54	120	n	0.00	45	j	0.16	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	45	j	1.84	120	n	0.00	45	j	0.62	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j	0.04	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	45	j	2.88	120	n	0.00	45	j	0.60	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	45	j	1.26	120	n	0.00	45	j	0.36	120	n	0.00	45	j
8	4	vmrm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n
52548	8.7	43	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39932000	39975000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	83	n	0.12	80	n	2.52	83	n	0.28	80	n	0.80	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	83	n	0.07	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	83	n	4.14	80	n	0.00	83	n	0.57	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	83	n	0.21	80	n	0.00	83	n	0.01	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	83	n	0.87	80	n	0.00	83	n	0.13	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	83	n	2.98	80	n	0.00	83	n	0.43	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	83	n	0.16	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	83	n	0.01	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	83	n	3.36	80	n	0.00	83	n	0.84	80	n	0.12	83	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	vmrm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	83	n	1.68	80	n	0.00	83	n	0.54	80	n	0.00	83	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

										spectrum			toeslagen			correctie																	
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond			
58484	9.1	6	1	8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.74	95	n	0.00	106	n	1.68	95	n	0.00	106	n	0.54	95	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		40569000		40575000 28164		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																	
				Dag		Avond		Nacht																									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	98	n	3.26	106	n	0.12	98	n	2.52	106	n	0.28	98	n	0.80	106	n	0.80	106	n	0.80	106	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	98	n	0.00	106	n	0.07	98	n	0.00	106	n	0.02	98	n	0.00	106	n	0.02	98	n	0.00	106	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.73	98	n	0.01	106	n	4.14	98	n	0.00	106	n	0.57	98	n	0.00	106	n	0.57	98	n	0.00	106	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	98	n	0.00	106	n	0.21	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	1.00	98	n	0.00	106	n	0.87	98	n	0.00	106	n	0.13	98	n	0.00	106	n	0.13	98	n	0.00	106	n					
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	a	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	98	n	0.01	106	n	2.98	98	n	0.00	106	n	0.43	98	n	0.00	106	n	0.43	98	n	0.00	106	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	98	n	0.00	106	n	0.16	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	98	n	0.00	106	n	0.01	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	3.76	98	n	0.00	106	n	3.36	98	n	0.00	106	n	0.84	98	n	0.00	106	n	0.84	98	n	0.12	106	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.74	98	n	0.00	106	n	1.68	98	n	0.00	106	n	0.54	98	n	0.00	106	n	0.54	98	n	0.00	106	n					

58485	9.1	48	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				40575000				40623000 28164				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5				
								Dag				Avond								Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	98	n	3.26	109	n	0.12	98	n	2.52	109	n	0.28	98	n	0.80	109	n	0.28	98	n	0.80	109	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	98	n	0.00	109	n	0.07	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n	0.00	109	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.73	98	n	0.01	109	n	4.14	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n	0.00	109	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	98	n	0.00	109	n	0.21	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.00	98	n	0.00	109	n	0.87	98	n	0.00	109	n	0.13	98	n	0.00	109	n	0.13	98	n	0.00	109	n
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	98	n	0.01	109	n	2.98	98	n	0.00	109	n	0.43	98	n	0.00	109	n	0.43	98	n	0.00	109	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	98	n	0.01	109	n	0.16	98	n	0.00	109	n	0.09	98	n	0.00	109	n	0.09	98	n	0.00	109	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	98	n	0.00	109	n	0.01	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																					
					brug	raildemp	algemeen						prognose	plafond																								
58488	9.2	35	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40675000	40710000	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0																											
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j	0.22	120	n	0.26	83	j	0.34	120	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n
																			2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n
																			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
																			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n
																			3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j	0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n
																			3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
																			4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n
																			4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n
																			5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
																			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.20	83	n																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j	2.29	120	n	0.00	83	j	0.78	120	n																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n																			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n																			
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j	3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n																			
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n																			
8	4	irm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j	1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n																			
8	4	irm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n																			

58489	9.2	13	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40710000			40723000 28164			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
				Dag				Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.52	110	n	0.28	120	n	0.88	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	100	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
58490	9.2	12	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40723000			40734999 28164			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
60639	9.4	9	1	1=beton mono/duublok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40960000	40969000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

											spectrum			toeslagen		correctie												
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildep	algemeen	prognose	plafond									
60643	9.4	9	8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n			
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	n	0.00	106	j	1.26	128	j	n	0.00	106	j	0.36	128	j	n	0.00	106	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	111	n	n	0.00	119	n	1.38	111	n	n	0.00	119	n	0.42	111	n	n	0.00	119	n
			1=0=gemiddeld																									
			0.0																									
			0.0																									
			1.5																									

60644	9.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41069000			41075000 28170			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	119	n	0.10	113	n	2.02	119	n	0.22	113	n	1.19	119	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	119	n	0.06	113	n	0.00	119	n	0.02	113	n	0.00	119	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.00	119	n	2.31	113	n	0.00	119	n	0.45	113	n	0.00	119	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j	0.00	106	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	119	n	0.15	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	119	n	0.70	113	n	0.00	119	n	0.10	113	n	0.00	119	n
						4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	119	n	2.38	113	n	0.00	119	n	0.35	113	n	0.00	119	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	119	n	0.12	113	n	0.00	119	n	0.12	113	n	0.00	119	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
						8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	119	n	2.68	113	n	0.00	119	n	0.68	113	n	0.08	119	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum		toeslagen		correctie																																																								
nr	z.gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildep	algemeen	prognose	plafond																																																					
60645	9.4	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j																																																	
																									o	1.38	113	n	0.00	119	n	0.00	119	n	0.42	113	n	0.00	119	n	0.00	119	n																														
																																												41075000										41123000 28170		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
																																												Dag										Avond										Nacht									
																																												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
																																												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j							
																																												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n							
																																												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j							
																																												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n							
																																												2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j							
																																												2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.01	121	n	0.45	113	n	0.01	121	n							
																																												2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j							
																																												2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																			
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j																																																			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j																																																			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n																																																			
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j																																																			
4	3	goederen	goederen	a	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j																																																			
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																			
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j																																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j																																																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j																																																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n																																																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j																																																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	113	n	0.01	121	n	0.12	113	n	0.01	121	n	0.11	113	n	0.01	121	n																																																			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j																																																			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n																																																			
8	4	vm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j																																																			
8	4	vm-6	reizigers	a	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n																																																			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum			toeslagen		correctie																								
						km2 kenmerk										Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
60647	9.5	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41160000	41169000	28170	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n	1.5																							
																							0.0 0=gemiddeld										0.0												
																							Dag				Avond				Nacht														
																							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																							vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
																							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	112	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
																							2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	n
																							2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
																							2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
																							2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
																							2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
																							2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
																							3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
																							4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
																							4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
																							8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
																							8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
																							8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
																							8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.00	121	n
																							8	4	vm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	vm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n																							
60648	9.5	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41169000	41175000	28170	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n	1.5																							
																							0.0 0=gemiddeld										0.0												
																							Dag				Avond				Nacht														
																							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																							vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
																							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	121	n	0.10	116	n	2.02	121	n	0.22	116	n	0.64	121	n
																							2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
																							2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	121	n	0.06	116	n	0.00	121	n	0.02	116	n	0.00	121	n
																							2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
																							2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	121	n	3.31	116	n	0.00	121	n	0.45	116	n	0.00	121	n
																							2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
																							2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	121	n	0.15	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
																							3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	121	n	0.70	116	n	0.00	121	n	0.10	116	n	0.00	121	n
																							4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
																							4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	121	n	2.38	116	n	0.00	121	n	0.35	116	n	0.00	121	n
																							8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
																							8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	121	n	0.12	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
																							8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
																							8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	121	n	2.68	116	n	0.00	121	n	0.68	116	n	0.00	121	n
																							8	4	vm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	vm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	121	n	1.38	116	n	0.00	121	n	0.42	116	n	0.00	121	n																							

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

												spectrum			toeslagen			correctie										
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen		prognose		plafond
60649		9.5	48		1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				41175000		41223000		28170	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
						Dag				Avond				Nacht														
vc		rs	materieel			treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1		3	mat'64-v			reizigers		a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j		
1		3	mat'64-v			reizigers		a	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n		
2		1	ddm-1			reizigers		a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.02	134	j	0.00	112	j	0.02	134	j	0.00	112	j		
2		1	ddm-1			reizigers		a	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n		
2		1	ic-r			reizigers		a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j		
2		1	ic-r			reizigers		a	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n		
2		1	icm-3			reizigers		a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j		
3		4	e-loc			goederen		a	0.01	90	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n		
3		4	e-loc			goederen		a	0.02	85	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3		4	e-loc			reizigers		a	0.02	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j		
3		4	e-loc			reizigers		a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j		
3		4	e-loc			reizigers		a	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n		
4		3	goederen			goederen		a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4		3	goederen			goederen		a	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j		
5		4	de-loc			goederen		a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5		4	de-loc			goederen		a	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j		
6		4	de-loc-6400			goederen		a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6		4	de-loc-6400			goederen		a	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j		
8		4	ic-r-sr			reizigers		a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j		
8		4	ic-r-sr			reizigers		a	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n		
8		4	icm-4			reizigers		a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j		
8		4	icm-4			reizigers		a	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n		
8		4	irm-4			reizigers		a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j		
8		4	irm-4			reizigers		a	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n		
8		4	virm-6			reizigers		a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j		
8		4	virm-6			reizigers		a	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n		
60650		9.6	37		1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				41223000		41260000		28170	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
						Dag				Avond				Nacht														
vc		rs	materieel			treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1		3	mat'64-v			reizigers		a	0.02	134	j	2.60	118	j	0.18	134	j	1.80	118	j	0.28	134	j	0.68	118	j		
1		3	mat'64-v			reizigers		a	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n		
2		1	ddm-1			reizigers		a	0.08	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.01	134	j	0.00	118	j		
2		1	ddm-1			reizigers		a	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n		
2		1	ic-r			reizigers		a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	118	j	0.70	134	j	0.00	118	j		
2		1	ic-r			reizigers		a	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n		
2		1	icm-3			reizigers		a	0.27	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.06	134	j	0.00	118	j		
2		1	icm-3			reizigers		a	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n		
3		4	e-loc			goederen		a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3		4	e-loc			reizigers		a	0.81	134	j	0.00	118	j	0.54	134	j	0.00	118	j	0.16	134	j	0.00	118	j		
3		4	e-loc			reizigers		a	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n		
4		3	goederen			goederen		a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4		3	goederen			goederen		a	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j		
5		4	de-loc			goederen		a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5		4	de-loc-6400			goederen		a	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j		
6		4	de-loc-6400			goederen		a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6		4	de-loc-6400			goederen		a	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j		
8		4	ic-r-sr			reizigers		a	2.79	134	j	0.00	118	j	1.84	134	j	0.00	118	j	0.62	134	j	0.00	118	j		
8		4	ic-r-sr			reizigers		a	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n		
8		4	icm-4			reizigers		a	0.20	134	j	0.00	118	j	0.08	134	j	0.00	118	j	0.04	134	j	0.00	118	j		
8		4	icm-4			reizigers		a	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n		
8		4	irm-4			reizigers		a	3.04	134	j	0.00	118	j	2.88	134	j	0.00	118	j	0.60	134	j	0.00	118	j		
8		4	irm-4			reizigers		a	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n		
8		4	virm-6			reizigers		a	1.50	134	j	0.00	118	j	1.26	134	j	0.00	118	j	0.36	134	j	0.00	118	j		
8		4	virm-6			reizigers		a	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n		

										spectrum	toeslagen	correctie													
nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
1=beton mono/duoblok+ball.bed													28170												
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n
60652	9.6	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41269000	41275000	28170	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123	n	0.22	118	n	0.64	123	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	123	n	0.06	118	n	0.00	123	n	0.02	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	123	n	3.31	118	n	0.00	123	n	0.45	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	123	n	0.15	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	123	n	0.70	118	n	0.00	123	n	0.10	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	123	n	2.38	118	n	0.00	123	n	0.35	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	123	n	0.12	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	123	n	2.68	118	n	0.00	123	n	0.68	118	n	0.08	123	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	123	n	1.38	118	n	0.00	123	n	0.42	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n
60653	9.6	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41275000	41323000	28170	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5											
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software													01-06-2016 08:43												

nr z.gem			lengte groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																
					km1										km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
					Dag										Avond										Nacht										
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop											
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j											
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n											
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j											
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n											
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j											
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n											
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j											
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j											
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n											
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j											
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n											
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j											
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j											
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n											
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j											
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n											
60654	9.7	37	1	1-beton mono/duoblok-ball.bed										1-veogloos spoor of wissel										41323000	41360000	28170	0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5					
						Dag										Avond										Nacht									
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop											
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j											
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n											
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j											
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n											
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j											
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n											
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j											
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j											
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.11	118	n	0.00	125	n											
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j											
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	123	j											
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j											
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.88	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j											
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n											
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j											
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n											
60655	9.7	9	1	1-veogloos spoor of wissel										41360000	41369000	0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5																
						Dag										Avond										Nacht									
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop											
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j											
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n											
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j											
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n											
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j											
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n											
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j											
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j											
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.11	118	n	0.00	125	n											
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j											
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40																								

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 139 j	2.60 123 j	j 0.18 139 j	1.80 123 j	j 0.28 139 j	j 0.68 123 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 118 n	2.60 125 n	n 0.10 118 n	2.02 125 n	n 0.22 118 n	n 0.64 125 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 139 j	0.00 123 j	j 0.09 139 j	0.00 123 j	j 0.01 139 j	j 0.00 123 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 118 n	0.00 125 n	n 0.06 118 n	0.00 125 n	n 0.02 118 n	n 0.00 125 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 139 j	0.00 123 j	j 2.55 139 j	0.00 123 j	j 0.70 139 j	j 0.00 123 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 118 n	0.01 125 n	n 3.31 118 n	0.00 125 n	n 0.45 118 n	n 0.00 125 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 139 j	0.00 123 j	j 0.09 139 j	0.00 123 j	j 0.06 139 j	j 0.00 123 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 118 n	0.00 125 n	n 0.15 118 n	0.00 125 n	n 0.00 118 n	n 0.00 125 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.02 90 n	n 0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 86 n	0.00 40 j	j 0.03 86 n	0.00 40 j	j 0.02 86 n	n 0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 139 j	0.00 123 j	j 0.54 139 j	0.00 123 j	j 0.16 139 j	j 0.00 123 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 118 n	0.00 125 n	n 0.70 118 n	0.00 125 n	n 0.10 118 n	n 0.00 125 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	j 6.63 90 n	0.00 40 j	j 6.20 90 n	n 0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 86 n	0.00 40 j	j 8.01 86 n	0.00 40 j	j 7.30 86 n	n 0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	j 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.05 90 n	n 0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 86 n	0.00 40 j	j 0.06 86 n	0.00 40 j	j 0.06 86 n	n 0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	j 0.22 90 n	0.00 40 j	j 0.19 90 n	n 0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 86 n	0.00 40 j	j 0.22 86 n	0.00 40 j	j 0.22 86 n	n 0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 139 j	0.00 123 j	j 1.84 139 j	0.00 123 j	j 0.62 139 j	j 0.00 123 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 118 n	0.00 125 n	n 2.38 118 n	0.00 125 n	n 0.35 118 n	n 0.00 125 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 139 j	0.00 123 j	j 0.08 139 j	0.00 123 j	j 0.04 139 j	j 0.00 123 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 118 n	0.00 125 n	n 0.12 118 n	0.00 125 n	n 0.00 118 n	n 0.00 125 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 139 j	0.00 123 j	j 2.88 139 j	0.00 123 j	j 0.60 139 j	j 0.00 123 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 118 n	0.00 125 n	n 2.68 118 n	0.00 125 n	n 0.68 118 n	n 0.08 125 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 139 j	0.00 123 j	j 1.26 139 j	0.00 123 j	j 0.36 139 j	j 0.00 123 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 118 n	0.00 125 n	n 1.38 118 n	0.00 125 n	n 0.42 118 n	n 0.00 125 n	
60656	9.8	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41369000	41375000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 139 j	2.60 123 j	j 0.18 139 j	1.80 123 j	j 0.28 139 j	j 0.68 123 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 120 n	2.60 125 n	n 0.10 120 n	2.02 125 n	n 0.22 120 n	n 0.64 125 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 139 j	0.00 123 j	j 0.09 139 j	0.00 123 j	j 0.01 139 j	j 0.00 123 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 120 n	0.00 125 n	n 0.06 120 n	0.00 125 n	n 0.02 120 n	n 0.00 125 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 139 j	0.00 123 j	j 2.55 139 j	0.00 123 j	j 0.70 139 j	j 0.00 123 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 120 n	0.01 125 n	n 3.31 120 n	0.00 125 n	n 0.45 120 n	n 0.00 125 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 139 j	0.00 123 j	j 0.09 139 j	0.00 123 j	j 0.06 139 j	j 0.00 123 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 120 n	0.00 125 n	n 0.15 120 n	0.00 125 n	n 0.00 120 n	n 0.00 125 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.02 90 n	n 0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 86 n	0.00 40 j	j 0.03 86 n	0.00 40 j	j 0.02 86 n	n 0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 139 j	0.00 123 j	j 0.54 139 j	0.00 123 j	j 0.16 139 j	j 0.00 123 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 120 n	0.00 125 n	n 0.70 120 n	0.00 125 n	n 0.10 120 n	n 0.00 125 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	j 6.63 90 n	0.00 40 j	j 6.20 90 n	n 0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 86 n	0.00 40 j	j 8.01 86 n	0.00 40 j	j 7.30 86 n	n 0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	j 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.05 90 n	n 0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 86 n	0.00 40 j	j 0.06 86 n	0.00 40 j	j 0.06 86 n	n 0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	j 0.22 90 n	0.00 40 j	j 0.19 90 n	n 0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 86 n	0.00 40 j	j 0.22 86 n	0.00 40 j	j 0.22 86 n	n 0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 139 j	0.00 123 j	j 1.84 139 j	0.00 123 j	j 0.62 139 j	j 0.00 123 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 120 n	0.00 125 n	n 2.38 120 n	0.00 125 n	n 0.35 120 n	n 0.00 125 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 139 j	0.00 123 j	j 0.08 139 j	0.00 123 j	j 0.04 139 j	j 0.00 123 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 120 n	0.00 125 n	n 0.12 120 n	0.00 125 n	n 0.00 120 n	n 0.00 125 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 139 j	0.00 123 j	j 2.88 139 j	0.00 123 j	j 0.60 139 j	j 0.00 123 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 120 n	0.00 125 n	n 2.68 120 n	0.00 125 n	n 0.68 120 n	n 0.08 125 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 139 j	0.00 123 j	j 1.26 139 j	0.00 123 j	j 0.36 139 j	j 0.00 123 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 120 n	0.00 125 n	n 1.38 120 n	0.00 125 n	n 0.42 120 n	n 0.00 125 n	
60657	9.9	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose		correctie plafond								
				Dag			Avond			Nacht														
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n
60658	10.2	37	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41423000	41460000	28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5													
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n
60659	10.3	9	1	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5															

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 127 j	0.18 140 n	1.80 127 j	0.28 140 n	0.68 127 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 122 n	2.60 127 n	0.10 122 n	2.02 127 n	0.22 122 n	0.64 127 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 127 j	0.09 140 n	0.00 127 j	0.01 140 n	0.00 127 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 122 n	0.00 127 n	0.06 122 n	0.00 127 n	0.02 122 n	0.00 127 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 127 j	2.55 140 n	0.00 127 j	0.70 140 n	0.00 127 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 122 n	0.01 129 n	3.31 122 n	0.00 129 n	0.45 122 n	0.00 129 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 127 j	0.09 140 n	0.00 127 j	0.06 140 n	0.00 127 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 122 n	0.00 127 n	0.15 122 n	0.00 127 n	0.00 122 n	0.00 127 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 86 n	0.00 40 j	0.03 86 n	0.00 40 j	0.02 86 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 127 j	0.54 140 n	0.00 127 j	0.16 140 n	0.00 127 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 122 n	0.00 129 n	0.70 122 n	0.00 129 n	0.10 122 n	0.00 129 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 86 n	0.00 40 j	8.01 86 n	0.00 40 j	7.30 86 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 127 j	1.84 140 n	0.00 127 j	0.62 140 n	0.00 127 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 122 n	0.00 129 n	2.38 122 n	0.00 129 n	0.35 122 n	0.00 129 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 127 j	0.08 140 n	0.00 127 j	0.04 140 n	0.00 127 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 122 n	0.00 127 n	0.12 122 n	0.00 127 n	0.00 122 n	0.00 127 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 129 n	2.88 140 n	0.00 129 n	0.60 140 n	0.00 129 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 122 n	0.00 129 n	2.68 122 n	0.00 129 n	0.68 122 n	0.08 127 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 127 j	1.26 140 n	0.00 127 j	0.36 140 n	0.00 127 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 122 n	0.00 127 n	1.38 122 n	0.00 127 n	0.42 122 n	0.00 127 n	
60660	10.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 127 j	0.18 140 n	1.80 127 j	0.28 140 n	0.68 127 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 122 n	2.60 127 n	0.10 122 n	2.02 127 n	0.22 122 n	0.64 127 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 127 j	0.09 140 n	0.00 127 j	0.01 140 n	0.00 127 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 122 n	0.00 127 n	0.06 122 n	0.00 127 n	0.02 122 n	0.00 127 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 127 j	2.55 140 n	0.00 127 j	0.70 140 n	0.00 127 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 122 n	0.01 129 n	3.31 122 n	0.00 129 n	0.45 122 n	0.00 129 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 127 j	0.09 140 n	0.00 127 j	0.06 140 n	0.00 127 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 122 n	0.00 127 n	0.15 122 n	0.00 127 n	0.00 122 n	0.00 127 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 86 n	0.00 40 j	0.03 86 n	0.00 40 j	0.02 86 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 127 j	0.54 140 n	0.00 127 j	0.16 140 n	0.00 127 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 122 n	0.00 127 n	0.70 122 n	0.00 127 n	0.10 122 n	0.00 127 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 86 n	0.00 40 j	8.01 86 n	0.00 40 j	7.30 86 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	0.06 86 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	0.22 86 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 127 j	1.84 140 n	0.00 127 j	0.62 140 n	0.00 127 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 122 n	0.00 127 n	2.38 122 n	0.00 127 n	0.35 122 n	0.00 127 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 127 j	0.08 140 n	0.00 127 j	0.04 140 n	0.00 127 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 122 n	0.00 127 n	0.12 122 n	0.00 127 n	0.00 122 n	0.00 127 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 127 j	2.88 140 n	0.00 127 j	0.60 140 n	0.00 127 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 122 n	0.00 127 n	2.68 122 n	0.00 127 n	0.68 122 n	0.08 127 j	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 127 j	1.26 140 n	0.00 127 j	0.36 140 n	0.00 127 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 122 n	0.00 127 n	1.38 122 n	0.00 127 n	0.42 122 n	0.00 127 n	
60661	10.4	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software										
01-06-2016 08:43										

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug	toeslagen raildemp	correctie algemeen prognose plafond											
				Dag			Avond			Nacht												
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n
60662	10.4	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41523000		41569000 28170		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag			Avond			Nacht												
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n
60663	10.3	6	1	1=voegloos spoor of wissel	41569000		41575000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software				01-06-2016 08:43																		

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 129 j	0.18 140 n	1.80 129 j	0.28 140 n	0.68 129 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 124 n	2.60 129 j	0.10 124 n	2.02 129 n	0.22 124 n	0.64 129 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 129 j	0.09 140 n	0.00 129 j	0.01 140 n	0.00 129 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 124 n	0.00 129 n	0.06 124 n	0.00 129 n	0.02 124 n	0.00 129 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 129 j	2.55 140 n	0.00 129 j	0.70 140 n	0.00 129 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 124 n	0.01 129 n	3.31 124 n	0.00 129 n	0.45 124 n	0.00 129 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 129 j	0.09 140 n	0.00 129 j	0.06 140 n	0.00 129 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 124 n	0.00 129 n	0.15 124 n	0.00 129 n	0.00 124 n	0.00 129 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 88 n	0.00 40 j	0.03 88 n	0.00 40 j	0.02 88 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 129 j	0.54 140 n	0.00 129 j	0.16 140 n	0.00 129 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 124 n	0.00 129 n	0.70 124 n	0.00 129 n	0.10 124 n	0.00 129 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 88 n	0.00 40 j	8.01 88 n	0.00 40 j	7.30 88 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 129 j	1.84 140 n	0.00 129 j	0.62 140 n	0.00 129 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 124 n	0.00 129 n	2.38 124 n	0.00 129 n	0.35 124 n	0.00 129 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 129 j	0.08 140 n	0.00 129 j	0.04 140 n	0.00 129 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 124 n	0.00 129 n	0.12 124 n	0.00 129 n	0.00 124 n	0.00 129 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 129 j	2.88 140 n	0.00 129 j	0.60 140 n	0.00 129 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 124 n	0.00 129 n	2.68 124 n	0.00 129 n	0.68 124 n	0.08 129 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 129 j	1.26 140 n	0.00 129 j	0.36 140 n	0.00 129 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 124 n	0.00 129 n	1.38 124 n	0.00 129 n	0.42 124 n	0.00 129 n	
60664	10.2	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 129 j	0.18 140 n	1.80 129 j	0.28 140 n	0.68 129 j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 124 n	2.60 130 n	0.10 124 n	2.02 130 n	0.22 124 n	0.64 130 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 129 j	0.09 140 n	0.00 129 j	0.01 140 n	0.00 129 j	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 124 n	0.00 130 n	0.06 124 n	0.00 130 n	0.02 124 n	0.00 130 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 129 j	2.55 140 n	0.00 129 j	0.70 140 n	0.00 129 j	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 124 n	0.01 130 n	3.31 124 n	0.00 130 n	0.45 124 n	0.00 130 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 129 j	0.09 140 n	0.00 129 j	0.06 140 n	0.00 129 j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 124 n	0.00 130 n	0.15 124 n	0.00 130 n	0.00 124 n	0.00 130 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 88 n	0.00 40 j	0.03 88 n	0.00 40 j	0.02 88 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 129 j	0.54 140 n	0.00 129 j	0.16 140 n	0.00 129 j	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 124 n	0.00 130 n	0.70 124 n	0.00 130 n	0.10 124 n	0.00 130 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 88 n	0.00 40 j	8.01 88 n	0.00 40 j	7.30 88 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 129 j	0.22 88 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 129 j	1.84 140 n	0.00 129 j	0.62 140 n	0.00 129 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 124 n	0.00 130 n	2.38 124 n	0.00 130 n	0.35 124 n	0.00 130 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 129 j	0.08 140 n	0.00 129 j	0.04 140 n	0.00 129 j	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 124 n	0.00 130 n	0.12 124 n	0.00 130 n	0.00 124 n	0.00 130 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 129 j	2.88 140 n	0.00 129 j	0.60 140 n	0.00 129 j	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 124 n	0.00 130 n	2.68 124 n	0.00 130 n	0.68 124 n	0.08 130 j	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 129 j	1.26 140 n	0.00 129 j	0.36 140 n	0.00 129 j	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 124 n	0.00 130 n	1.38 124 n	0.00 130 n	0.42 124 n	0.00 130 j	
60665	10.1	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software										
01-06-2016 08:43										

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 130 j	0.18 140 n	1.80 130 j	0.28 140 n	0.68 130 j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 124 n	2.60 130 n	0.10 124 n	2.02 130 n	0.22 124 n	0.64 130 n				
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 130 j	0.09 140 n	0.00 130 j	0.01 140 n	0.00 130 j				
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 124 n	0.00 130 n	0.06 124 n	0.00 130 n	0.02 124 n	0.00 130 n				
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 130 j	2.55 140 n	0.00 130 j	0.70 140 n	0.00 130 j				
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 124 n	0.01 130 n	3.31 124 n	0.00 130 n	0.45 124 n	0.00 130 n				
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 130 j	0.09 140 n	0.00 130 j	0.06 140 n	0.00 130 j				
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 124 n	0.00 130 n	0.15 124 n	0.00 130 n	0.00 124 n	0.00 130 n				
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j				
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 88 n	0.00 40 j	0.03 88 n	0.00 40 j	0.02 88 n	0.00 40 j				
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 130 j	0.54 140 n	0.00 130 j	0.16 140 n	0.00 130 j				
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 124 n	0.00 130 n	0.70 124 n	0.00 130 n	0.10 124 n	0.00 130 n				
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j				
4	3	goederen	goederen	o 5.64 88 n	0.00 40 j	8.01 88 n	0.00 40 j	7.30 88 n	0.00 40 j				
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j				
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 130 j	1.84 140 n	0.00 130 j	0.62 140 n	0.00 130 j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 124 n	0.00 130 n	2.38 124 n	0.00 130 n	0.35 124 n	0.00 130 n				
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 130 j	0.08 140 n	0.00 130 j	0.04 140 n	0.00 130 j				
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 124 n	0.00 130 n	0.12 124 n	0.00 130 n	0.00 124 n	0.00 130 n				
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 130 j	2.88 140 n	0.00 130 j	0.60 140 n	0.00 130 j				
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 124 n	0.00 130 n	2.68 124 n	0.00 130 n	0.68 124 n	0.08 130 n				
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 130 j	1.26 140 n	0.00 130 j	0.36 140 n	0.00 130 j				
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 124 n	0.00 130 n	1.38 124 n	0.00 130 n	0.42 124 n	0.00 130 n				
60666	10.0	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5			
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 130 j	0.18 140 n	1.80 130 j	0.28 140 n	0.68 130 j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 126 n	2.60 130 n	0.10 126 n	2.02 130 n	0.22 126 n	0.64 130 n				
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 130 j	0.09 140 n	0.00 130 j	0.01 140 n	0.00 130 j				
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 126 n	0.00 130 n	0.06 126 n	0.00 130 n	0.02 126 n	0.00 130 n				
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 130 j	2.55 140 n	0.00 130 j	0.70 140 n	0.00 130 j				
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 126 n	0.01 130 n	3.31 126 n	0.00 130 n	0.45 126 n	0.00 130 n				
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 130 j	0.09 140 n	0.00 130 j	0.06 140 n	0.00 130 j				
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 126 n	0.00 130 n	0.15 126 n	0.00 130 n	0.00 126 n	0.00 130 n				
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j				
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 88 n	0.00 40 j	0.03 88 n	0.00 40 j	0.02 88 n	0.00 40 j				
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 130 j	0.54 140 n	0.00 130 j	0.16 140 n	0.00 130 j				
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 126 n	0.00 130 n	0.70 126 n	0.00 130 n	0.10 126 n	0.00 130 n				
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j				
4	3	goederen	goederen	o 5.64 88 n	0.00 40 j	8.01 88 n	0.00 40 j	7.30 88 n	0.00 40 j				
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j				
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j	0.06 88 n	0.00 40 j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j	0.22 88 n	0.00 40 j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 130 j	1.84 140 n	0.00 130 j	0.62 140 n	0.00 130 j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 126 n	0.00 130 n	2.38 126 n	0.00 130 n	0.35 126 n	0.00 130 n				
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 130 j	0.08 140 n	0.00 130 j	0.04 140 n	0.00 130 j				
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 126 n	0.00 130 n	0.12 126 n	0.00 130 n	0.00 126 n	0.00 130 n				
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 130 j	2.88 140 n	0.00 130 j	0.60 140 n	0.00 130 j				
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 126 n	0.00 130 n	2.68 126 n	0.00 130 n	0.68 126 n	0.08 130 n				
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 130 j	1.26 140 n	0.00 130 j	0.36 140 n	0.00 130 j				
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 126 n	0.00 130 n	1.38 126 n	0.00 130 n	0.42 126 n	0.00 130 n				
60667	10.1	48	1	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5				
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software													
01-06-2016 08:43													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
28170																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n
60668	10.1	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n
60669	10.1	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5					

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen				railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 130 n	0.18 140 n	1.80 130 n	0.28 140 n	0.68 130 n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 128 n	2.60 134 n	0.10 128 n	2.02 134 n	0.22 128 n	0.64 134 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.01 140 n	0.00 130 n	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 128 n	0.00 134 n	0.06 128 n	0.00 134 n	0.02 128 n	0.00 134 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 130 n	2.55 140 n	0.00 130 n	0.70 140 n	0.00 130 n	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 128 n	0.01 134 n	3.31 128 n	0.00 134 n	0.45 128 n	0.00 134 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.06 140 n	0.00 130 n	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 128 n	0.00 134 n	0.15 128 n	0.00 134 n	0.00 128 n	0.00 134 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 89 n	0.00 40 j	0.03 89 n	0.00 40 j	0.02 89 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 130 n	0.54 140 n	0.00 130 n	0.16 140 n	0.00 130 n	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 128 n	0.00 134 n	0.70 128 n	0.00 134 n	0.10 128 n	0.00 134 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 89 n	0.00 40 j	8.01 89 n	0.00 40 j	7.30 89 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89 n	0.00 40 j	0.06 89 n	0.00 40 j	0.06 89 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 89 n	0.00 40 j	0.22 89 n	0.00 40 j	0.22 89 n	0.00 40 j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 130 n	1.84 140 n	0.00 130 n	0.62 140 n	0.00 130 n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 128 n	0.00 134 n	2.38 128 n	0.00 134 n	0.35 128 n	0.00 134 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 130 n	0.08 140 n	0.00 130 n	0.04 140 n	0.00 130 n	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 128 n	0.00 134 n	0.12 128 n	0.00 134 n	0.00 128 n	0.00 134 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 130 n	2.88 140 n	0.00 130 n	0.60 140 n	0.00 130 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 128 n	0.00 134 n	2.68 128 n	0.00 134 n	0.68 128 n	0.08 134 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 130 n	1.26 140 n	0.00 130 n	0.36 140 n	0.00 130 n	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 128 n	0.00 134 n	1.38 128 n	0.00 134 n	0.42 128 n	0.00 134 n	
60672	10.2	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	2.60 130 n	0.18 140 n	1.80 130 n	0.28 140 n	0.68 130 n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 130 n	2.60 134 n	0.10 130 n	2.02 134 n	0.22 130 n	0.64 134 n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.01 140 n	0.00 130 n	
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 130 n	0.00 134 n	0.06 130 n	0.00 134 n	0.02 130 n	0.00 134 n	
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140 n	0.00 130 n	2.55 140 n	0.00 130 n	0.70 140 n	0.00 130 n	
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 130 n	0.01 134 n	3.31 130 n	0.00 134 n	0.45 130 n	0.00 134 n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140 n	0.00 130 n	0.09 140 n	0.00 130 n	0.06 140 n	0.00 130 n	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 130 n	0.00 134 n	0.15 130 n	0.00 134 n	0.00 130 n	0.00 134 n	
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 89 n	0.00 40 j	0.03 89 n	0.00 40 j	0.02 89 n	0.00 40 j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140 n	0.00 130 n	0.54 140 n	0.00 130 n	0.16 140 n	0.00 130 n	
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 130 n	0.00 134 n	0.70 130 n	0.00 134 n	0.10 130 n	0.00 134 n	
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j	
4	3	goederen	goederen	o 5.64 89 n	0.00 40 j	8.01 89 n	0.00 40 j	7.30 89 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89 n	0.00 40 j	0.06 89 n	0.00 40 j	0.06 89 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 89 n	0.00 40 j	0.22 89 n	0.00 130 n	0.22 89 n	0.00 130 n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140 n	0.00 130 n	1.84 140 n	0.00 130 n	0.62 140 n	0.00 130 n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 130 n	0.00 134 n	2.38 130 n	0.00 134 n	0.35 130 n	0.00 134 n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140 n	0.00 130 n	0.08 140 n	0.00 130 n	0.04 140 n	0.00 130 n	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 130 n	0.00 134 n	0.12 130 n	0.00 134 n	0.00 130 n	0.00 134 n	
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140 n	0.00 130 n	2.88 140 n	0.00 130 n	0.60 140 n	0.00 130 n	
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 130 n	0.00 134 n	2.68 130 n	0.00 134 n	0.68 130 n	0.08 134 n	
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140 n	0.00 130 n	1.26 140 n	0.00 130 n	0.36 140 n	0.00 130 n	
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 130 n	0.00 134 n	1.38 130 n	0.00 134 n	0.42 130 n	0.00 134 n	
60673	10.2	94	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond									
vc rs materieel				treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r		reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen		goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4		reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4		reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6		reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6		reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n
60674	10.3	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			41969000			41975000 28170			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
vc rs materieel				treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r		reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen		goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4		reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4		reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6		reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6		reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n
60675	10.3	94	1	1=voegloos spoor of wissel	1=voegloos spoor of wissel			41975000			42069000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140	n 2.60 130	n 0.18 140	n 1.80 130	n 0.28 140	n 0.68 130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 133	n 2.60 136	n 0.10 131	n 2.02 136	n 0.22 131	n 0.64 136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.01 140	n 0.00 130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 131	n 0.00 136	n 0.06 131	n 0.00 136	n 0.02 131	n 0.00 136	n
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140	n 0.00 130	n 2.55 140	n 0.00 130	n 0.70 140	n 0.00 130	n
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 131	n 0.01 136	n 3.31 131	n 0.00 136	n 0.45 131	n 0.00 136	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.06 140	n 0.00 130	n
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 131	n 0.00 136	n 0.15 131	n 0.00 136	n 0.00 131	n 0.00 136	n
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 89	n 0.00 40	j 0.03 89	n 0.00 40	j 0.02 89	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140	n 0.00 130	n 0.54 140	n 0.00 130	n 0.16 140	n 0.00 130	n
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 131	n 0.00 136	n 0.70 131	n 0.00 136	n 0.10 131	n 0.00 136	n
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90	n 0.00 40	j 6.63 90	n 0.00 40	j 6.20 90	n 0.00 40	j
4	3	goederen	goederen	o 5.64 89	n 0.00 40	j 8.01 89	n 0.00 40	j 7.30 89	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89	n 0.00 40	j 0.06 89	n 0.00 40	j 0.06 89	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 89	n 0.00 40	j 0.22 89	n 0.00 40	j 0.22 89	n 0.00 40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140	n 0.00 130	n 1.84 140	n 0.00 130	n 0.62 140	n 0.00 130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 131	n 0.00 136	n 2.38 131	n 0.00 136	n 0.35 131	n 0.00 136	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140	n 0.00 130	n 0.08 140	n 0.00 130	n 0.04 140	n 0.00 130	n
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 131	n 0.00 136	n 0.12 131	n 0.00 136	n 0.00 131	n 0.00 136	n
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140	n 0.00 130	n 2.88 140	n 0.00 130	n 0.60 140	n 0.00 130	n
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 131	n 0.00 136	n 2.68 131	n 0.00 136	n 0.68 131	n 0.08 136	n
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140	n 0.00 130	n 1.26 140	n 0.00 130	n 0.36 140	n 0.00 130	n
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 131	n 0.00 136	n 1.38 131	n 0.00 136	n 0.42 131	n 0.00 136	n
60676	10.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140	n 2.60 130	n 0.18 140	n 1.80 130	n 0.28 140	n 0.68 130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 133	n 2.60 136	n 0.10 133	n 2.02 136	n 0.22 133	n 0.64 136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.08 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.01 140	n 0.00 130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.08 133	n 0.00 136	n 0.06 133	n 0.00 136	n 0.02 133	n 0.00 136	n
2	1	ic-r	reizigers	a 3.87 140	n 0.00 130	n 2.55 140	n 0.00 130	n 0.70 140	n 0.00 130	n
2	1	ic-r	reizigers	o 3.78 133	n 0.01 136	n 3.31 133	n 0.00 136	n 0.45 133	n 0.00 136	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.27 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.06 140	n 0.00 130	n
2	1	icm-3	reizigers	o 0.27 133	n 0.00 136	n 0.15 133	n 0.00 136	n 0.00 133	n 0.00 136	n
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 89	n 0.00 40	j 0.03 89	n 0.00 40	j 0.02 89	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.81 140	n 0.00 130	n 0.54 140	n 0.00 130	n 0.16 140	n 0.00 130	n
3	4	e-loc	reizigers	o 0.80 133	n 0.00 136	n 0.70 133	n 0.00 136	n 0.10 133	n 0.00 136	n
4	3	goederen	goederen	a 7.02 90	n 0.00 40	j 6.63 90	n 0.00 40	j 6.20 90	n 0.00 40	j
4	3	goederen	goederen	o 5.64 89	n 0.00 40	j 8.01 89	n 0.00 40	j 7.30 89	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	a 0.06 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89	n 0.00 40	j 0.06 89	n 0.00 40	j 0.06 89	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.16 89	n 0.00 40	j 0.22 89	n 0.00 40	j 0.22 89	n 0.00 40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.79 140	n 0.00 130	n 1.84 140	n 0.00 130	n 0.62 140	n 0.00 130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.79 133	n 0.00 136	n 2.38 133	n 0.00 136	n 0.35 133	n 0.00 136	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.20 140	n 0.00 130	n 0.08 140	n 0.00 130	n 0.04 140	n 0.00 130	n
8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 133	n 0.00 136	n 0.12 133	n 0.00 136	n 0.00 133	n 0.00 136	n
8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 140	n 0.00 130	n 2.88 140	n 0.00 130	n 0.60 140	n 0.00 130	n
8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 133	n 0.00 136	n 2.68 133	n 0.00 136	n 0.68 133	n 0.08 136	n
8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 140	n 0.00 130	n 1.26 140	n 0.00 130	n 0.36 140	n 0.00 130	n
8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 133	n 0.00 136	n 1.38 133	n 0.00 136	n 0.42 133	n 0.00 136	n
60677	10.4	86	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software										
01-06-2016 08:43										

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond	
				Dag		Avond				Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02 140	n 2.60 130	n 0.18 140	n 1.80 130	n 0.28 140	n 0.68 130	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04 133	n 2.60 138	n 0.10 133	n 2.02 138	n 0.22 133	n 0.64 138	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.01 140	n 0.00 130	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08 133	n 0.00 138	n 0.06 133	n 0.00 138	n 0.02 133	n 0.00 138	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87 140	n 0.00 130	n 2.55 140	n 0.00 130	n 0.70 140	n 0.00 130	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78 133	n 0.01 138	n 3.31 133	n 0.00 138	n 0.45 133	n 0.00 138	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.06 140	n 0.00 130	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27 133	n 0.00 138	n 0.15 133	n 0.00 138	n 0.00 133	n 0.00 138	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02 89	n 0.00 40	j 0.03 89	n 0.00 40	j 0.02 89	n 0.00 40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81 140	n 0.00 130	n 0.54 140	n 0.00 130	n 0.16 140	n 0.00 130	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80 133	n 0.00 138	n 0.70 133	n 0.00 138	n 0.10 133	n 0.00 138	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02 90	n 0.00 40	j 6.63 90	n 0.00 40	j 6.20 90	n 0.00 40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64 89	n 0.00 40	j 8.01 89	n 0.00 40	j 7.30 89	n 0.00 40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03 89	n 0.00 40	j 0.06 89	n 0.00 40	j 0.06 89	n 0.00 40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16 89	n 0.00 40	j 0.22 89	n 0.00 40	j 0.22 89	n 0.00 40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79 140	n 0.00 130	n 1.84 140	n 0.00 130	n 0.62 140	n 0.00 130	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79 133	n 0.00 138	n 2.38 133	n 0.00 138	n 0.35 133	n 0.00 138	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20 140	n 0.00 130	n 0.08 140	n 0.00 130	n 0.04 140	n 0.00 130	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20 133	n 0.00 138	n 0.12 133	n 0.00 138	n 0.00 133	n 0.00 138	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04 140	n 0.00 130	n 2.88 140	n 0.00 130	n 0.60 140	n 0.00 130	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00 133	n 0.00 138	n 2.68 133	n 0.00 138	n 0.68 133	n 0.08 138	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50 140	n 0.00 130	n 1.26 140	n 0.00 130	n 0.36 140	n 0.00 130	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38 133	n 0.00 138	n 1.38 133	n 0.00 138	n 0.42 133	n 0.00 138	n	
60678	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		42161000	42169000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
				Dag		Avond				Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02 140	n 2.16 130	n 0.14 140	n 1.50 130	n 0.22 140	n 0.56 130	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04 133	n 2.18 138	n 0.08 133	n 1.68 138	n 0.18 133	n 0.54 138	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07 140	n 0.00 130	n 0.07 140	n 0.00 130	n 0.01 140	n 0.00 130	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07 133	n 0.00 138	n 0.05 133	n 0.00 138	n 0.02 133	n 0.00 138	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.123 140	n 0.00 130	n 2.12 140	n 0.00 130	n 0.59 140	n 0.00 130	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15 133	n 0.01 138	n 2.76 133	n 0.00 138	n 0.38 133	n 0.00 138	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.06 140	n 0.00 130	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24 133	n 0.00 138	n 0.12 133	n 0.00 138	n 0.00 133	n 0.00 138	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01 89	n 0.00 40	j 0.03 89	n 0.00 40	j 0.01 89	n 0.00 40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68 140	n 0.00 130	n 0.45 140	n 0.00 130	n 0.13 140	n 0.00 130	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67 133	n 0.00 138	n 0.58 133	n 0.00 138	n 0.08 133	n 0.00 138	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.85 90	n 0.00 40	j 5.153 90	n 0.00 40	j 4.187 90	n 0.00 40	j	
4	3	goederen	goederen	o	4.70 89	n 0.00 40	j 6.68 89	n 0.00 40	j 6.09 89	n 0.00 40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.05 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14 89	n 0.00 40	j 0.18 89	n 0.00 40	j 0.18 89	n 0.00 40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32 140	n 0.00 130	n 1.53 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32 133	n 0.00 138	n 1.98 133	n 0.00 138	n 0.29 133	n 0.00 138	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16 140	n 0.00 130	n 0.08 140	n 0.00 130	n 0.04 140	n 0.00 130	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16 133	n 0.00 138	n 0.12 133	n 0.00 138	n 0.00 133	n 0.00 138	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52 140	n 0.00 130	n 2.40 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48 133	n 0.00 138	n 2.24 133	n 0.00 138	n 0.56 133	n 0.08 138	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26 140	n 0.00 130	n 1.02 140	n 0.00 130	n 0.30 140	n 0.00 130	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14 133	n 0.00 138	n 1.14 133	n 0.00 138	n 0.36 133	n 0.00 138	n	
60679	10.5	6	1	1=voegloos spoor of wissel		42169000	42175000	0.0 0=gemiddeld	0.0		1.5	
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software												
01-06-2016 08:43												

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug raildemp	toeslagen algemeen prognose plafond	correctie
1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170						
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140	n 2.16 130	n 0.14 140	n 1.50 130	n 0.22 140	n 0.56 130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 134	n 2.18 139	n 0.08 134	n 1.68 139	n 0.18 134	n 0.54 139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.07 140	n 0.00 130	n 0.07 140	n 0.00 130	n 0.01 140	n 0.00 130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.07 134	n 0.00 138	n 0.05 134	n 0.00 138	n 0.02 134	n 0.00 138	n
2	1	ic-r	reizigers	a 3.23 140	n 0.00 130	n 2.12 140	n 0.00 130	n 0.59 140	n 0.00 130	n
2	1	ic-r	reizigers	o 3.15 134	n 0.01 138	n 2.76 134	n 0.00 138	n 0.38 134	n 0.00 138	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.21 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.06 140	n 0.00 130	n
2	1	icm-3	reizigers	o 0.24 134	n 0.00 138	n 0.12 134	n 0.00 138	n 0.00 134	n 0.00 138	n
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 89	n 0.00 40	j 0.03 89	n 0.00 40	j 0.01 89	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.68 140	n 0.00 130	n 0.45 140	n 0.00 130	n 0.13 140	n 0.00 130	n
3	4	e-loc	reizigers	o 0.67 134	n 0.00 138	n 0.58 134	n 0.00 138	n 0.08 134	n 0.00 138	n
4	3	goederen	goederen	a 5.85 90	n 0.00 40	j 5.53 90	n 0.00 40	j 5.17 90	n 0.00 40	j
4	3	goederen	goederen	o 4.70 89	n 0.00 40	j 6.68 89	n 0.00 40	j 6.09 89	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.17 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.14 89	n 0.00 40	j 0.18 89	n 0.00 40	j 0.18 89	n 0.00 40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.32 140	n 0.00 130	n 1.53 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.32 134	n 0.00 138	n 1.99 134	n 0.00 138	n 0.29 134	n 0.00 138	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 140	n 0.00 130	n 0.08 140	n 0.00 130	n 0.04 140	n 0.00 130	n
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 134	n 0.00 138	n 0.12 134	n 0.00 138	n 0.00 134	n 0.00 138	n
8	4	irm-4	reizigers	a 2.52 140	n 0.00 130	n 2.40 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n
8	4	irm-4	reizigers	o 2.48 134	n 0.00 138	n 2.24 134	n 0.00 138	n 0.56 134	n 0.08 138	n
8	4	virm-6	reizigers	a 1.26 140	n 0.00 130	n 1.02 140	n 0.00 130	n 0.30 140	n 0.00 130	n
8	4	virm-6	reizigers	o 1.14 134	n 0.00 138	n 1.14 134	n 0.00 138	n 0.36 134	n 0.00 138	n
60680	10.5	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42223000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
vc rs materieel		treintype	r	Dag Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140	n 2.16 130	n 0.14 140	n 1.50 130	n 0.22 140	n 0.56 130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.04 134	n 2.18 139	n 0.08 134	n 1.68 139	n 0.18 134	n 0.54 139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.07 140	n 0.00 130	n 0.07 140	n 0.00 130	n 0.01 140	n 0.00 130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.07 134	n 0.00 139	n 0.05 134	n 0.00 139	n 0.02 134	n 0.00 139	n
2	1	ic-r	reizigers	a 3.23 140	n 0.00 130	n 2.12 140	n 0.00 130	n 0.59 140	n 0.00 130	n
2	1	ic-r	reizigers	o 3.15 134	n 0.01 139	n 2.76 134	n 0.00 139	n 0.38 134	n 0.00 139	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.21 140	n 0.00 130	n 0.09 140	n 0.00 130	n 0.06 140	n 0.00 130	n
2	1	icm-3	reizigers	o 0.24 134	n 0.00 139	n 0.12 134	n 0.00 139	n 0.00 134	n 0.00 139	n
3	4	e-loc	goederen	a 0.01 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	goederen	o 0.01 89	n 0.00 40	j 0.03 89	n 0.00 40	j 0.01 89	n 0.00 40	j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.68 140	n 0.00 130	n 0.45 140	n 0.00 130	n 0.13 140	n 0.00 130	n
3	4	e-loc	reizigers	o 0.67 134	n 0.00 139	n 0.58 134	n 0.00 139	n 0.08 134	n 0.00 139	n
4	3	goederen	goederen	a 5.85 90	n 0.00 40	j 5.53 90	n 0.00 40	j 5.17 90	n 0.00 40	j
4	3	goederen	goederen	o 4.70 89	n 0.00 40	j 6.68 89	n 0.00 40	j 6.09 89	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j
5	4	de-loc	goederen	o 0.03 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j 0.05 89	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.17 90	n 0.00 40	j 0.19 90	n 0.00 40	j 0.16 90	n 0.00 40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.14 89	n 0.00 130	j 0.18 89	n 0.00 130	j 0.18 89	n 0.00 130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 2.32 140	n 0.00 130	n 1.53 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 2.32 134	n 0.00 139	n 1.99 134	n 0.00 139	n 0.29 134	n 0.00 139	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.16 140	n 0.00 130	n 0.08 140	n 0.00 130	n 0.04 140	n 0.00 130	n
8	4	icm-4	reizigers	o 0.16 134	n 0.00 139	n 0.12 134	n 0.00 139	n 0.00 134	n 0.00 139	n
8	4	irm-4	reizigers	a 2.52 140	n 0.00 130	n 2.40 140	n 0.00 130	n 0.52 140	n 0.00 130	n
8	4	irm-4	reizigers	o 2.48 134	n 0.00 139	n 2.24 134	n 0.00 139	n 0.56 134	n 0.08 139	n
8	4	virm-6	reizigers	a 1.26 140	n 0.00 130	n 1.02 140	n 0.00 130	n 0.30 140	n 0.00 130	n
8	4	virm-6	reizigers	o 1.14 134	n 0.00 139	n 1.14 134	n 0.00 139	n 0.36 134	n 0.00 139	n
60681	10.5	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000 28170	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software										
01-06-2016 08:43										

										spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
										Dag		Avond		Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r		reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r		reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen		goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4		reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4		reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4		reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6		reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6		reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n
60682	10.6	1	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42269000	42270000 28170		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
										Dag		Avond		Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r		reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r		reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen		goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4		reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4		reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4		reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6		reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6		reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n
60683	10.6	5	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42270000	42275000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							

WinHavik 8.674 (c) dirActivity software

01-06-2016 08:45

											spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
1=beton mono/duoblok+ball.bed																									
28170																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n			
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n			
60684	10.6	48	1	1-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n			
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n			
60685	10.6	46	1	1-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42369000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5							

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	
28170																	

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed																	brug		raildemp		algemeen prognose plafond		
				Dag										Avond		28170			Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j	
				2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	
				4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n	
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j	
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n	
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j	
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n	
60688	10.7	39	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										42423000		42462000 28170		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j	
				2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	
				4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n	
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j	
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j	
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n	
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j	
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n	
60689	10.7	0	1	0=geen invoer		0=geen invoer										42462000		42462001 28170		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																										01-06-2016 08:43	

										spectrum		toeslagen		correctie							
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose plafond					
60838		8.9		12 1		1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		40311000		40323000 28156		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc rs materieel		treintype		r		Dag		Avond		Nacht							
				1 3 mat'64-v		reizigers		a		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
				1 3 mat'64-v		reizigers		o		0.06		86		n		3.26		100		n	
				2 1 ddm-1		reizigers		a		0.10		120		n		0.00		68		j	
				2 1 ddm-1		reizigers		o		0.10		86		n		0.00		100		n	
				2 1 ic-r		reizigers		a		4.84		120		n		0.00		68		j	
				2 1 ic-r		reizigers		o		4.73		86		n		0.01		100		n	
				2 1 icm-3		reizigers		a		0.33		120		n		0.00		68		j	
				2 1 icm-3		reizigers		o		0.36		86		n		0.00		100		n	
				3 4 e-loc		goederen		a		0.02		90		n		0.00		40		j	
				3 4 e-loc		goederen		o		0.02		82		n		0.00		40		j	
				3 4 e-loc		reizigers		a		1.01		120		n		0.00		68		j	
				3 4 e-loc		reizigers		o		1.00		86		n		0.00		100		n	
				4 3 goederen		goederen		a		8.77		90		n		0.00		40		j	
				4 3 goederen		goederen		o		7.05		82		n		0.00		40		j	
				5 4 de-loc		goederen		a		0.07		90		n		0.00		40		j	
				5 4 de-loc		goederen		o		0.04		82		n		0.00		40		j	
				6 4 de-loc-6400		goederen		a		0.25		90		n		0.00		40		j	
				6 4 de-loc-6400		goederen		o		0.21		82		n		0.00		40		j	
				8 4 ic-r-sr		reizigers		a		3.48		120		n		0.00		68		j	
				8 4 ic-r-sr		reizigers		o		3.48		86		n		0.01		100		n	
				8 4 icm-4		reizigers		a		0.24		120		n		0.00		68		j	
				8 4 icm-4		reizigers		o		0.28		86		n		0.00		100		n	
				8 4 int-r		reizigers		o		0.00		86		n		0.00		100		n	
				8 4 irm-4		reizigers		a		3.80		120		n		0.00		68		j	
				8 4 irm-4		reizigers		o		3.76		86		n		0.00		100		n	
				8 4 virm-6		reizigers		a		1.86		120		n		0.00		68		j	
				8 4 virm-6		reizigers		o		1.74		86		n		0.00		100		n	
60839		8.9		46 1		1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		40323000		40369000 28156		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc rs materieel		treintype		r		Dag		Avond		Nacht							
				1 3 mat'64-v		reizigers		a		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
				1 3 mat'64-v		reizigers		o		0.06		86		n		3.26		100		n	
				2 1 ddm-1		reizigers		a		0.10		120		n		0.00		74		j	
				2 1 ddm-1		reizigers		o		0.10		86		n		0.00		100		n	
				2 1 ic-r		reizigers		a		4.84		120		n		0.00		74		j	
				2 1 ic-r		reizigers		o		4.73		86		n		0.01		100		n	
				2 1 icm-3		reizigers		a		0.33		120		n		0.00		74		j	
				2 1 icm-3		reizigers		o		0.36		86		n		0.00		100		n	
				3 4 e-loc		goederen		a		0.02		90		n		0.00		40		j	
				3 4 e-loc		goederen		o		0.02		82		n		0.00		40		j	
				3 4 e-loc		reizigers		a		1.01		120		n		0.00		74		j	
				3 4 e-loc		reizigers		o		1.00		86		n		0.00		100		n	
				4 3 goederen		goederen		a		8.77		90		n		0.00		40		j	
				4 3 goederen		goederen		o		7.05		82		n		0.00		40		j	
				5 4 de-loc		goederen		a		0.07		90		n		0.00		40		j	
				5 4 de-loc		goederen		o		0.04		82		n		0.00		40		j	
				6 4 de-loc-6400		goederen		a		0.25		90		n		0.00		40		j	
				6 4 de-loc-6400		goederen		o		0.21		82		n		0.00		40		j	
				8 4 ic-r-sr		reizigers		a		3.48		120		n		0.00		74		j	
				8 4 ic-r-sr		reizigers		o		3.48		86		n		0.01		100		n	
				8 4 icm-4		reizigers		a		0.24		120		n		0.00		74		j	
				8 4 icm-4		reizigers		o		0.28		86		n		0.00		100		n	
				8 4 int-r		reizigers		o		0.00		86		n		0.00		100		n	
				8 4 irm-4		reizigers		a		3.80		120		n		0.00		74		j	
				8 4 irm-4		reizigers		o		3.76		86		n		0.00		100		n	
				8 4 virm-6		reizigers		a		1.86		120		n		0.00		74		j	

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

												spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
60844	9.1	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40475000				40523000 28156		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5												
						Dag								Avond				Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
60845	9.1	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40523000				40569000 28156		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5												
						Dag								Avond				Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie														
					brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond																			
60848	9.1	46	8 4 int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	109	n	0.01	98	n	0.00	109	n	0.00	109	n										
			8 4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n										
			8 4 irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	109	n	3.36	98	n	0.00	109	n	0.84	98	n										
			8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n										
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	109	n	1.68	98	n	0.00	109	n	0.54	98	n										
			1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				40623000				40669000 28156				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5			
60849	9.2	6	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j	0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n										
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n	0.12	98	n	2.52	109	n	0.28	98	n										
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n										
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n	0.07	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n										
			2 1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n										
			2 1 ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n	4.14	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n										
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n										
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n	0.21	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n										
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n										
			3 4 e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n										

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum			toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																															
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1				km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																											
60850	9.2	35	1	8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	109	n	0.16	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n																																																																																																																																																																																																																																							
																											4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	109	n	0.01	100	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.00	109	n																																																																																																																																																																																																																	
																																																	8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j	3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n	0.00	83	j																																																																																																																																																																																										
																																																																								8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	109	n	3.36	100	n	0.00	109	n	0.84	100	n	0.12	109	n																																																																																																																																																																			
																																																																																															8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j	1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n	0.00	109	n																																																																																																																																												
																																																																																																																						8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	109	n	1.68	100	n	0.00	109	n	0.54	100	n	0.00	109	n																																																																																																																					
																																																																																																																																													1=voegloos spoor of wissel															40675000		40710000 28156		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																																																																																													
																																																																																																																																													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																						
																																																																																																																																																																												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	0.26	83	j	0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	120	n	0.80	110	n	0.80	110	n																																																									
																																																																																																																																																																																																									2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j																												
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n	0.00	110	n																																																																																																																																																																																																																																								
																										2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j																																																																																																																																																																																						0.88	120	n	0.00	83	j																						
																																																	2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n																																																																																																																																																																					0.00	110	n																			
																																																																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j																																																																																																																																																	0.09	120	n	0.00	83	j													
																																																																																															2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n																																																																																																																																0.00	110	n										
																																																																																																																						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																												0.02	90	n	0.00	40	j				
																																																																																																																																																																																																																																																														3	4	e-loc	goederen
																																																																																																																																													3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j	0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j																																																																																								
																																																																																																																																																																										3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n	0.00	110	n																																																														
																																																																																																																																																																																																				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j																																	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n																																																																																																																																																																																																								0.00	40	j																														
																										4	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																				0.03	90	n	0.00	40	j																								
																																																	4	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																			0.07	83	n	0.00	40																			
																																																																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																	0.24	90	n	0.00	40	j													
																																																																																															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j																																																																																																																																0.27	83	n										
																																																																																																																						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j	2.29	120	n	0.00	83	j	0.78	120	n	0.00	83	j																																																																																																												0.78	120	n	0.00	83	j				
																																																																																																																																																																																																																																																														8	4	ic-r-sr	reizigers
																																																																																																																																													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n	0.00	83	j																																																																																								
																																																																																																																																																																										8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n	0.00	110	n																																																														
																																																																																																																																																																																																				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n	0.00	110	n																																				
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j	3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n																																																																																																																																																																																																					0.00	83	j																																	
																										8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n																																																																																																																																																																																	0.00	110	n																														
																																																	8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j	1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n	0.00	83	j																																																																																																																																																													0.48	120	n	0.00	83	j																								
																																																																								8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n																																																																																																																																												0.00	110	n																					

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

60857	9.3	38 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40785000	40823000 28156	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5							
			Dag		Avond			Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdvoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	0.18	121	j	0.18	121	j	0.28	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	105	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	105	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	2.55	121	j	0.00	87	j	0.70	121	j
2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n
3	4	icm-3	reizigers	a	0.27	105	n	0.09	121	j	0.00	114	n	0.45	105	n
3	4	icm-3	reizigers	a	0.27	105	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	n	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.54	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n
4	3	goederen	goederen	a	5.64	84	n	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	84	n	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	84	n	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen algemeen	correctie		
										brug	raildemp	prognose plafond				
60864	9.4	6 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40969000	40975000	28156	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5			
60865	9.4	48 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40975000	41023000	28156	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5			

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen algemeen	correctie		
										brug	raildemp	prognose plafond				
60866	9.4	37 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41023000	41060000	28156	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5			
60867	9.4	9 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41060000	41069000	28156	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5			

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

														spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
60868	9.4	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41069000		41075000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	119	n	2.60	119	n	0.10	113	n	2.02	119	n	0.22	113	n	0.68	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	119	n	0.08	113	n	0.00	119	n	0.02	113	n	0.00	119	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	119	n	3.31	113	n	0.00	119	n	0.45	113	n	0.00	119	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	119	n	0.15	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	119	n	0.70	113	n	0.00	119	n	0.10	113	n	0.00	119	n			
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	119	n	2.38	113	n	0.00	119	n	0.35	113	n	0.00	119	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	119	n	0.12	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	119	n	2.68	113	n	0.00	119	n	0.68	113	n	0.08	119	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	119	n	1.38	113	n	0.00	119	n	0.42	113	n	0.00	119	n			
60869	9.4	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41075000		41123000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n			
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j			

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

														spectrum			toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
60870	9.5	37	1	8 4 irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed																				
				1=voegloos spoor of wissel																				
				41123000																				
				41160000 28156																				
				0.0 0=gemiddeld																				
				0.0																				
				1.5																				

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

											spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j					
2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n					
4	3	goederen	goederen	a	5.62	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	a	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n					

60881 9.9

48 1

1=beton mono/duoblok+ball.bed

1=voegloos spoor of wissel

41375000

41423000 28156

0.0 0=gemiddeld

0.0

1.5

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
1=beton mono/duoblok+ball.bed																									
1=voegloos spoor of wissel																									
41423000 41460000																									
0.0 0=gemiddeld 0.0																									
1.5																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n			
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n			

60882 10.2

37 1

1=beton mono/duoblok+ball.bed

1=voegloos spoor of wissel

41423000

41460000

0.0 0=gemiddeld

										spectrum			toeslagen		correctie																												
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen prognose		plafond																							
										Dag			Avond			Nacht																											
vc rs		materieel		treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop																									
1	3	mat'64-v		reizigers		a		0.02		140		n		2.60		127		j		0.18		140		n		1.80		127		j		0.28		140		n		0.68		127		j	
1	3	mat'64-v		reizigers		o		0.04		122		n		2.60		127		n		0.10		122		n		2.02		127		n		0.22		122		n		0.64		127		n	
2	1	ddm-1		reizigers		a		0.08		140		n		0.00		127		j		0.09		140		n		0.00		127		j		0.01		140		n		0.00		127		j	
2	1	ddm-1		reizigers		o		0.08		122		n		0.00		127		n		0.06		122		n		0.00		127		j		0.02		122		n		0.00		127		j	
2	1	ic-r		reizigers		a		3.87		140		n		0.00		127		j		2.55		140		n		0.00		127		j		0.70		140		n		0.00		127		j	
2	1	ic-r		reizigers		o		3.78		122		n		0.00		127		j		3.31		122		n		0.00		127		j		0.45		122		n		0.00		127		j	
2	1	icm-3		reizigers		a		0.27		140		n		0.00		127		j		0.09		140		n		0.00		127		j		0.06		140		n		0.00		127		j	
2	1	icm-3		reizigers		o		0.27		122		n		0.00		127		n		0.15		122		n		0.00		127		j		0.00		122		n		0.00		127		n	
3	4	e-loc		goederen		a		0.01		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j	
3	4	e-loc		goederen		o		0.02		86		n		0.00		40		j		0.03		86		n		0.00		40		j		0.02		86		n		0.00		40		j	
3	4	e-loc		reizigers		a		0.81		140		n		0.00		127		j		0.54		140		n		0.00		127		j		0.16		140		n		0.00		127		j	
3	4	e-loc		reizigers		o		0.80		122		n		0.00		127		n		0.70		122		n		0.00		127		j		0.10		122		n		0.00		127		n	
4	3	goederen		goederen		a		7.02		90		n		0.00		40		j		6.63		90		n		0.00		40		j		6.20		90		n		0.00		40		j	
4	3	goederen		goederen		o		5.64		86		n		0.00		40		j		8.01		86		n		0.00		40		j		7.30		86		n		0.00		40		j	
5	4	de-loc		goederen		a		0.06		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j		0.05		90		n		0.00		40		j	
5	4	de-loc		goederen		o		0.03		86		n		0.00		40		j		0.06		86		n		0.00		40		j		0.06		86		n		0.00		40		j	
6	4	de-loc-6400		goederen		a		0.20		90		n		0.00		40		j		0.22		90		n		0.00		40		j		0.19		90		n		0.00		40		j	
6	4	de-loc-6400		goederen		o		0.16		86		n		0.00		40		j		0.22		86		n		0.00		40		j		0.22		86		n		0.00		40		j	
8	4	ic-r-sr		reizigers		a		2.79		140		n		0.00		127		j		1.84		140		n		0.00		127		j		0.62		140		n		0.00		127		j	
8	4	ic-r-sr		reizigers		o		2.79		122		n		0.00		127		n		2.38		122		n		0.00		127		j		0.35		122		n		0.00		127		j	
8	4	icm-4		reizigers		a		0.20		140		n		0.00		127		j		0.08		140		n		0.00		127		j		0.04		140		n		0.00		127		j	
8	4	icm-4		reizigers		o		0.20		122		n		0.00		127		n		0.12		122		n		0.00		127		j		0.00		122		n		0.00		127		j	
8	4	irm-4		reizigers		a		3.04		140		n		0.00		127		j		2.88		140		n		0.00		127		j		0.60		140		n		0.00		127		j	
8	4	irm-4		reizigers		o		3.00		122		n		0.00		127		n		2.68		122		n		0.00		127		j		0.68		122		n		0.08		127		j	
8	4	virm-6		reizigers		a		1.50		140		n		0.00		127		j		1.26		140		n		0.00		127		j		0.36		140		n		0.00		127		j	
8	4	virm-6		reizigers		o		1.38		122		n		0.00		127		j		1.38		122		n		0.00		127		j		0.42		122		n		0.00		127		j	
60885		10.4		48		1		1-beton mono/duoblok-ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		41475000		41523000		28156		0.0		0-gemiddeld		0.0		1.5																			
										Dag			Avond			Nacht																											
vc rs		materieel		treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop																									
1	3	mat'64-v		reizigers		a		0.02		140		n		2.60		127		j		0.18		140		n		1.80		127		j		0.28		140		n		0.68		127		j	
1	3	mat'64-v		reizigers		o		0.04		122		n		2.60		129		n		0.10		122		n		2.02		129		n		0.22		122		n		0.64		129		n	
2	1	ddm-1		reizigers		a		0.08		140		n		0.00		127		j		0.09		140		n		0.00		127		j		0.01		140		n		0.00		127		j	
2	1	ddm-1		reizigers		o		0.08		122		n		0.00		129		n		0.06		122		n		0.00		129		j		0.02		122		n		0.00		129		j	
2	1	ic-r		reizigers		a		3.87		140		n		0.00		127		j		2.55		140		n		0.00		127		j		0.70		140		n		0.00		127		j	
2	1	ic-r		reizigers		o		3.78		122		n		0.01		129		n		3.31		122		n		0.00		129		j		0.45		122		n		0.00		129		j	
2	1	icm-3		reizigers		a		0.27		140		n		0.00		127		j		0.09		140		n		0.00		127		j		0.06		140		n		0.00		127		j	
2	1	icm-3		reizigers		o		0.27		122		n		0.00		129		n		0.15		122		n		0.00		129		j		0.00		122		n		0.00		129		j	
3	4	e-loc		goederen		a		0.01		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j	
3	4	e-loc		goederen		o		0.02		86		n		0.00		40		j		0.03		86		n		0.00		40		j		0.02		86		n		0.00		40		j	
3	4	e-loc		reizigers		a		0.81		140		n		0.00		127		j		0.54		140		n		0.00		127		j		0.16		140		n		0.00		127		j	
3	4	e-loc		reizigers		o		0.81		140		n		0.00		127		j		0.54		140		n		0.00		127		j		0.16		140		n		0.00		127		j	
4	3	goederen		goederen		a		7.02		90		n		0.00		129		n		6.63		90		n		0.00		129		j		6.20		90		n		0.00		129		j	
4	3	goederen		goederen		o		5.64		86		n		0.00		40		j		8.01		86		n		0.00		40		j		7.30		86		n		0.00		40		j	
5	4	de-loc		goederen		a		0.06		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j		0.05		90		n		0.00		40		j	
5	4	de-loc		goederen		o		0.03		86		n		0.00		40		j		0.06		86		n		0.00		40		j		0.06		86		n		0.00		40		j	
6	4	de-loc-6400		goederen		a		0.20		90		n		0.00		40		j		0.22		90		n		0.00		40		j		0.19		90		n		0.00		40		j	
6	4	de-loc-6400		goederen		o		0.16		86		n		0.00		40		j		0.22		86		n		0.00		40		j		0.22		86		n		0.00		40		j	
8	4	ic-r-sr		reizigers		a		2.79		140		n		0.00		127		j		1.84		140		n		0.00		127		j		0.62		140		n		0.00		127		j	
8	4	ic-r-sr		reizigers		o		2.79		122		n		0.00		129		n		2.38		122		n		0.00		129		j		0.35		122		n		0.00		129		j	
8	4	icm-4		reizigers		a		0.20		140		n		0.00		127		j		0.08		140		n		0.00		127		j		0.04		140		n		0.00		127		j	
8	4	icm-4		reizigers		o		0.20		122		n		0.00		129		n		0.12		122		n		0.00		129		j		0.00		122		n		0.00		129		j	
8	4	irm-4		reizigers		a		3.04		140		n		0.00		127		j		2.88		140		n		0.00		127		j		0.60		140		n		0.00		127		j	
8	4	irm-4		reizigers		o		3.0																																			

										spectrum			toeslagen		correctie						
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen prognose		plafond	

											spectrum			toeslagen		correctie							
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
											Dag			Avond			Nacht						
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r		reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	3.78	126	n	0.00	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen		goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4		reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4		reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6		reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6		reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n
60893	10.1	6	1	1-beton mono/duoblok-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			41769000		41775000 28156		0.0 0-gemiddeld		0.0						1.5			
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r		reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen		goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4		reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4		reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6		reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6		reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n
60894	10.1	48	1	1=voegloos spoor of wissel					41775000		41823000		0.0 0-gemiddeld		0.0						1.5		
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																							
01-06-2016 08:43																							

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose		correctie plafond										
				Dag						Avond						Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
60901	10.4	36	1	vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n
				Dag						Avond						Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
60902	10.4	0	1	vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n
				Dag						Avond						Nacht										
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n			
				4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n			
				4	3	goederen	goederen	a	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	133	n	0.00	138	n	2.3											

														spectrum			toeslagen			correctie											
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
66465	8.8	39	1	8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j	0.54	139	n	0.00	140	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n				
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39010000			39049000 28061			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5						
							Dag			Avond			Nacht																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j					
66466	8.8	15	1	8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j	0.54	139	n	0.00	140	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n				
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39049000			39064000 28061			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5						
							Dag			Avond			Nacht																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j					
66467	8.8	22	1	8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j	0.54	139	n	0.00	140	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n				
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39064000			39086000 28061			0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5						
							Dag			Avond			Nacht																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j					

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

														spectrum			toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
66474	8.8	32	1	8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel			39323000		39355000 28061		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
				67689	8.8	13	1	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05					80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
2 1 ic-r	reizigers	a	2.42					113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n		
2 1 ic-r	reizigers	o	2.36					80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n		
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18					113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n		
2 1 icm-3	reizigers	o	0.18					80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3 4 e-loc	goederen	a	0.01					90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3 4 e-loc	goederen	o	0.01					80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51					113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n		
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50					80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
67689	8.8	13	1	4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
67689	8.8	13	1	8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel			39362000		39375000 28095		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
				67689	8.8	13	1	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05					80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
2 1 ic-r	reizigers	a	2.42					117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n		
2 1 ic-r	reizigers	o	2.36					80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n		
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18					117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n		
2 1 icm-3	reizigers	o	0.18					80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3 4 e-loc	goederen	a	0.01					90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3 4 e-loc	goederen	o	0.01					80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51					117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n		
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50					80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
67689	8.8	13	1	4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n		
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n						

										spectrum				toeslagen				correctie											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
70783	8.8	11	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40112000				40123000 28138				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
						Dag								Avond								Nacht							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j	
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n	
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j	
						2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n	
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j	
70784	8.9	15	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40123000				40138000 28138				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
						Dag								Avond								Nacht							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j	
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n	
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j	
						2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n	
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j	
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n	
						4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	
						4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n							
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n							
8	4	icm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	2.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j							
8	4	icm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n							
8	4	vlrm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j							
8	4	vlrm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n							

01-06-2016 08:43

														spectrum	toeslagen		correctie															
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen		prognose		plafond				
71010	9.2	25	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				40735000		40760000		28165		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5						
				vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j	0.84	120	n	0.12	92	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.00	92	n	0.12	92	n	0.12	92	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n				
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n				
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	102	n	0.00	112	n	0.01	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	102	n	0.00	112	n	3.36	102	n	0.00	112	n	0.84	102	n	0.00	112	n	0.84	102	n	0.12	112	n				
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j				
8	4	vmr-6	reizigers	o	1.74	102	n	0.00	112	n	1.68	102	n	0.00	112	n	0.54	102	n	0.00	112	n	0.54	102	n	0.00	112	n				
71011	9.2	9	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				40760000		40769000		28165		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.34	121	j	0.84	87	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.28	102	n	0.80	112	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.01	121	j	0.80	112	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.02	102	n	0.80	112	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.88	121	j	0.80	87	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.57	102	n	0.00	112	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.09	121	j	0.80	87	j			
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	102	n	0.00	112	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.02	84	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.20	121	j	0.80	87	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.13	102	n	0.00	112	n			
				4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	7.76	90	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	9.13	84	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.07	84	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.24	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.27	84	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.78	121	j	0.80	87	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.43	102	n	0.00	112	n			
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.08	121	j	0.80	87	j			
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	102	n	0.00	112	n			

01-06-2016 08:43

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

|--|

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose plafond		correctie	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j		
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	100	j	0.12	80	n	2.52	100	n	0.28	80	n	0.80	100	n		
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j		
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	100	n	0.07	80	n	0.00	100	n	0.02	80	n	0.00	100	n		
			2 1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j		
			2 1 ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	100	n	4.14	80	n	0.00	100	n	0.57	80	n	0.00	100	n		
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j		
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	100	n	0.21	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n		
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			3 4 e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j		
			3 4 e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	100	n	0.87	80	n	0.00	100	n	0.13	80	n	0.00	100	n		
			4 3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
			4 3 goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	100	n	2.98	80	n	0.00	100	n	0.43	80	n	0.00	100	n		
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j		
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	100	n	0.16	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n		
			8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	100	n	0.01	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n		
			8 4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j		
			8 4 irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	100	n	3.36	80	n	0.00	100	n	0.84	80	n	0.12	100	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j		
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	100	n	1.68	80	n	0.00	100	n	0.54	80	n	0.00	100	n		
77147	8.9	24	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40193000		40216500 28148		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5						
					Dag						Avond					Nacht									
vc				rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n	
				4 3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n	
77435	8.8	1	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39574000		39575000 28114		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5						
					Dag						Avond					Nacht									

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw		railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose plafond		correctie		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	J	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	J	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	J	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n	0.68	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n	0.64	57	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.60	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	ic-t-sr	reizigers	a	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
77436	8.7	84	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39575000			39660000 28114			0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	J	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	J	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	J	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n	0.68	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n	0.64	57	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n	0.00	57	n
77437	8.7	15	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39660000			39675000 28114			0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5				

														spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
77438	8.7	99	1	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n			
				4 3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n			
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																				1.5							
77439	8.7	99	1	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	71	n	0.10	80	n	2.02	71	n	0.22	80	n	0.64	71	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	71	n	0.06	80	n	0.00	71	n	0.02	80	n	0.00	71	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	71	n	3.31	80	n	0.00	71	n	0.45	80	n	0.00	71	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	71	n	0.15	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	71	n	0.70	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n			
				4 3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	71	n	2.38	80	n	0.00	71	n	0.35	80	n	0.00	71	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	71	n	0.12	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	71	n	2.68	80	n	0.00	71	n	0.68	80	n	0.08	71	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n			
8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n	0.42	80	n	0.00	71	n							
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																				1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond
78176	8.7	19	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40003750	40023000	28119	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5		
78177	8.8	4	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40023000	40027000	28119	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5		

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

											spectrum		toeslagen		correctie																												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	railtemp	algemeen	prognose	plafond																										
78730	8.9	24	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40240000	40264000	28150	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																															
																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j			
																		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	96	n	0.80	96	n			
																		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j			
																		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n			
																		2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j			
																		2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n			
																		2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j			
																		2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n			
																		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
																		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
																		3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j			
																		3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n			
																		4	4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j			
																		4	4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j			
																		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
																		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
																		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
																		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j			
																		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j			
																		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.58	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n			
																		8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j			
																		8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n			
																		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n			
																		8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n																					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j																					
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n																					
81018	10.6	17	1	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42262000	42266000	28178	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																															

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

85117	10.7	43 1
-------	------	------

1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-softw01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

														spectrum			toeslagen		correctie																									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																									
91646	10.5	13	1	1=beton mono/duoblok-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42210000	42223000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																									
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n		
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n		
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n		
																				2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n		
																				2	1	ic-r	reizigers	a	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n		
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n		
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n		
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j		
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n		
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n		
																				4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j		
																				4	3	goederen	goederen	a	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j		
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j		
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	2.48	134	n	0.00	139	n	2.96	134	n	0.00	139	n	0.52	134	n	0.00	139	n																						
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n																						
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n																						
91647	10.5	46	1	1=beton mono/duoblok-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																									
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j		
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n		
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j		
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n		
																				2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j		
																				2	1	ic-r	reizigers	a	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n		
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j		
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n		
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		

														spectrum			toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw			railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
91650	10.6	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000		42323000 28175		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5											
						Dag						Avond						Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
91651	10.6	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000		42369000 28175		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5											
						Dag						Avond						Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

														spectrum		toeslagen		correctie														
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
		4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j								
		4	3	goederen	goederen	a	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j								
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j								
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j								
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j								
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n								
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j								
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n								
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j								
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n								
		8	4	virtm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j								
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n								
		91652	10.6	33	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42369000				42402000 28175				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5								
Dag																							Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n										
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j										
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j										
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n										
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n										
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j										
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n										
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j										
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n										
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j										
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n										
8	4	virtm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j										
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n										
91653	10.6	21	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42402000				42423000 28175				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5										
Dag																							Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n										
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j										
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j										
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n										
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n										
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j										

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum			toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
97729	10.6	29	1	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n					
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j					
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n					
2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				42323000		42352000 28177		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	140	n	0.04	140	n	0.00	134	j	0.01	134	j	0.01	134	j							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j							
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n							
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j							
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n							
99033	8.8	21	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				39015000		39036000 28052		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	j			
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n							

|--|

										spectrum				toeslagen				correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
vc rs materieel				treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	
4	3	goederen		goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	
99041	8.8	15	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				39360000	39375000 28052				0.0 =gemiddeld				0.0				1.5	
vc rs materieel				treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	
4	3	goederen		goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	
99042	8.8	71	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				39375000	39445999				0.0 =gemiddeld				0.0				1.5	

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
3	4	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.32	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
101382	8.8	57	1	1-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40028000	40085000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
				Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.12	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	vmrm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2										Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
						brug										raildemp												algemeen			prognose			plafond		
101383	8.8	38	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40085000										40123000										28132	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
				Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
vc	rs	materieel	treintype			a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22		120	n	2.26	53	j	0.34		120	n	0.84	53	j										
1	3	mat'64-v	reizigers			o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12		80	n	2.52	92	n	0.28		80	n	0.80	92	n										
2	1	ddm-1	reizigers			a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11		120	n	0.00	53	j	0.01		120	n	0.00	53	j										
2	1	ddm-1	reizigers			o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07		80	n	0.00	92	n	0.02		80	n	0.00	92	n										
2	1	ic-r	reizigers			a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19		120	n	0.00	53	j	0.88		120	n	0.00	53	j										
2	1	ic-r	reizigers			o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14		80	n	0.00	92	n	0.57		80	n	0.00	92	n										
2	1	icm-3	reizigers			a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12		120	n	0.00	53	j	0.09		120	n	0.00	53	j										
2	1	icm-3	reizigers			o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21		80	n	0.00	92	n	0.00		80	n	0.00	92	n										
3	4	e-loc	goederen			a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02		90	n	0.00	40	j	0.02		90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen			o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04		80	n	0.00	40	j	0.02		80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers			a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68		120	n	0.00	53	j	0.20		120	n	0.00	53	j										
3	4	e-loc	reizigers			o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87		80	n	0.00	92	n	0.13		80	n	0.00	92	n										
4	3	goederen	goederen			a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29		90	n	0.00	40	j	7.76		90	n	0.00	40	j										
4	3	goederen	goederen			o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01		80	n	0.00	40	j	9.13		80	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen			a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03		90	n	0.00	40	j	0.06		90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen			o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07		80	n	0.00	40	j	0.07		80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen			a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28		90	n	0.00	40	j	0.24		90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen			o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27		80	n	0.00	40	j	0.27		80	n	0.00	40	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers			a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29		120	n	0.00	53	j	0.78		120	n	0.00	53	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers			o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98		80	n	0.00	92	n	0.43		80	n	0.00	92	n										
8	4	icm-4	reizigers			a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12		120	n	0.00	53	j	0.08		120	n	0.00	53	j										
8	4	icm-4	reizigers			o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16		80	n	0.00	92	n	0.00		80	n	0.00	92	n										
8	4	int-r	reizigers			o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01		80	n	0.00	92	n	0.00		80	n	0.00	92	n										
8	4	irm-4	reizigers			a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56		120	n	0.00	53	j	0.76		120	n	0.00	53	j										
8	4	irm-4	reizigers			o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36		80	n	0.00	92	n	0.84		80	n	0.12	92	n										
8	4	vlrm-6	reizigers			a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56		120	n	0.00	53	j	0.48		120	n	0.00	53	j										
8	4	vlrm-6	reizigers			o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68		80	n	0.00	92	n	0.54		80	n	0.00	92	n										
101384	8.8	52	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40123000										40175000										28132	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
				Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
vc	rs	materieel	treintype			a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22		120	n	2.26	61	j	0.34		120	n	0.84	61	j										
1	3	mat'64-v	reizigers			o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12		80	n	2.52	92	n	0.28		80	n	0.80	92	n										
2	1	ddm-1	reizigers			a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11		120	n	0.00	61	j	0.01		120	n	0.00	61	j										
2	1	ddm-1	reizigers			o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07		80	n	0.00	92	n	0.02		80	n	0.00	92	n										
2	1	ic-r	reizigers			a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19		120	n	0.00	61	j	0.88		120	n	0.00	61	j										
2	1	ic-r	reizigers			o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14		80	n	0.00	92	n	0.57		80	n	0.00	92	n										
2	1	icm-3	reizigers			a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12		120	n	0.00	61	j	0.09		120	n	0.00	61	j										
2	1	icm-3	reizigers			o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21		80	n	0.00	92	n	0.00		80	n	0.00	92	n										
3	4	e-loc	goederen			a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02		90	n	0.00	40	j	0.02		90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen			o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04		80	n	0.00	40	j	0.02		80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers			a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68		120	n	0.00	61	j	0.20		120	n	0.00	61	j										
3	4	e-loc	reizigers			o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87		80	n	0.00	92	n	0.13		80	n	0.00	92	n										
4	3	goederen	goederen			a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29		90	n	0.00	40	j	7.76		90	n	0.00	40	j										
4	3	goederen	goederen			o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01		80	n	0.00	40	j	9.13		80	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen			a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03		90	n	0.00	40	j	0.06		90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen			o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07		80	n	0.00	40	j	0.07		80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen			a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28		90	n	0.00	40	j	0.24		90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen			o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27		80	n	0.00	40	j	0.27		80	n	0.00	40	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers			a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29		120	n	0.00	61	j	0.78		120	n	0.00	61	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers			o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98		80	n	0.00	92	n	0.43		80	n	0.00	92	n										
8	4	icm-4	reizigers			a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12		120	n	0.00	61	j	0.08		120	n	0.00	61	j										
8	4	icm-4	reizigers			o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16		80	n	0.00	92	n	0.00		80	n	0.00	92	n										
8	4	int-r	reizigers			o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01		80	n	0.00	92	n	0.00		80	n	0.00	92	n										
8	4	irm-4	reizigers			a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56		120	n	0.00	61	j	0.76		120	n	0.00	61	j										
8	4	irm-4	reizigers			o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36		80	n	0.00	92	n	0.84		80	n	0.12	92	n										
8	4	vlrm-6	reizigers			a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56		120	n	0.00	61	j	0.48		120	n	0.00	61	j										

														spectrum			toeslagen		correctie																						
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond									
101387	8.9	13	1	8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j															
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n															
				1=beton mono/duoblok+ball.bed														1=voegloos spoor of wissel				40275000		40288000 28132		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
								vc		rs		materieel		treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
								1		3		mat'64-v		reizigers		a		0.02		120		n		3.26		68		j		0.22		120		n		2.26		68		j	
								1		3		mat'64-v		reizigers		a		0.06		80		n		3.26		100		n		0.12		80		n		2.52		100		n	
								2		1		ddm-1		reizigers		a		0.10		120		n		0.00		68		j		0.11		120		n		0.00		68		j	
								2		1		ddm-1		reizigers		a		0.10		80		n		0.00		100		n		0.07		80		n		0.00		100		n	
								2		1		ic-r		reizigers		a		4.84		120		n		0.00		68		j		3.19		120		n		0.00		68		j	
								2		1		ic-r		reizigers		a		4.73		80		n		0.01		100		n		4.14		80		n		0.00		100		n	
								2		1		icm-3		reizigers		a		0.33		120		n		0.00		68		j		0.12		120		n		0.00		68		j	
								2		1		icm-3		reizigers		a		0.36		80		n		0.00		100		n		0.21		80		n		0.00		100		n	
								3		4		e-loc		goederen		a		0.02		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j	
								3		4		e-loc		goederen		a		0.02		82		n		0.00		40		j		0.04		82		n		0.00		40		j	
								3		4		e-loc		reizigers		a		1.01		120		n		0.00		68		j		0.68		120		n		0.00		68		j	
								3		4		e-loc		reizigers		a		1.00		80		n		0.00		100		n		0.87		80		n		0.00		100		n	
								4		3		goederen		goederen		a		8.77		90		n		0.00		40		j		8.29		90		n		0.00		40		j	
								4		3		goederen		goederen		a		7.05		82		n		0.00		40		j		10.01		82		n		0.00		40		j	
								5		4		de-loc		goederen		a		0.07		90		n		0.00		40		j		0.03		90		n		0.00		40		j	
								5		4		de-loc		goederen		a		0.04		82		n		0.00		40		j		0.07		82		n		0.00		40		j	
								6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.25		90		n		0.00		40		j		0.28		90		n		0.00		40		j	
								6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.21		82		n		0.00		40		j		0.27		82		n		0.00		40		j	
								8		4		ic-r-sr		reizigers		a		3.48		120		n		0.00		68		j		2.29		120		n		0.00		68		j	
								8		4		ic-r-sr		reizigers		a		3.48		80		n		0.01		100		n		2.98		80		n		0.00		100		n	
								8		4		icm-4		reizigers		a		0.24		120		n		0.00		68		j		0.12		120		n		0.00		68		j	
								8		4		icm-4		reizigers		a		0.28		80		n		0.00		100		n		0.16		80		n		0.00		100		n	
								8		4		int-r		reizigers		a		0.00		80		n		0.00		100		n		0.01		80		n		0.00		100		n	
								8		4		irm-4		reizigers		a		3.80		120		n		0.00		68		j		3.56		120		n		0.00		68		j	
								8		4		irm-4		reizigers		a		3.76		80		n		0.00		100		n		3.36		80		n		0.00		100		n	
								8		4		virm-6		reizigers		a		1.86		120		n		0.00		68		j		1.56		120		n		0.00		68		j	
								8		4		virm-6		reizigers		a		1.74		80		n		0.00		100		n		1.68		80		n		0.00		100		n	

101388	8.9	35	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40288000	40323000 28132	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5												
				Dag			Avond			Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
1	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

												spectrum			toeslagen		correctie																							
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
101399	9.2	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40669000		40675000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0																												

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

										spectrum			toeslagen		correctie																									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
101407	9.3	38	1	1=beton mono/duoblok-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40785000	40823000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0																													
																		Dag						Avond						Nacht										
																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
																		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	87	j	0.18	121	j	1.80	87	j	0.28	121	j	0.68	87	j
																		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
																		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
																		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
																		2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	87	j	2.55	121	j	0.00	87	j	0.70	121	j	0.00	87	j
																		2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
																		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.06	121	j	0.00	87	j
																		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
																		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
																		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	87	j	0.54	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j	0.00	87	j
																		3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
																		4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
																		4	3	goederen	goederen	a	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
																		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	87	j	1.84	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n																		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j	0.04	121	j	0.00	87	j																		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n																		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	87	j	2.82	121	j	0.00	87	j	0.69	121	j	0.00	87	j																		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.00	114	n																		
8	4	virtm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	87	j	1.26	121	j	0.00	87	j	0.36	121	j	0.00	87	j																		
8	4	virtm-6	reizigers	a	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n																		
101408	9.3	37	1	1=beton mono/duoblok-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40823000	40860000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0																													
																		Dag						Avond						Nacht										
																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
																		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	93	j	0.18	121	j	1.80	93	j	0.28	121	j	0.68	93	j
																		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
																		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.01	121	j	0.00	93	j
																		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
																		2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	87	j	2.55	121	j	0.00	87	j	0.70	121	j	0.00	87	j
																		2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
																		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.06	121	j	0.00	93	j
																		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
																		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
																		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	93	j	0.54	121	j	0.00	93	j	0.16	121	j	0.00	93	j
																		3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
																		4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
																		4	3	goederen	goederen	a	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
																		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																		WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																						

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
				brug					raildemp								algemeen		prognose		plafond					
101409	9.3	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										40860000	40869000 28132	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
			Dag										Avond										Nacht			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n	
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j	
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n	
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j	
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n	
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j	
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n	
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n	
			4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	a	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	121	j	0.00	93	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n				
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	93	j	1.26	121	j	0.00	93	j	0.36	121	j	0.00	93	j				
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n				
101409	9.3	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										40860000	40869000 28132	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					

										spectrum			toeslagen		correctie																										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
101411	9.3	48	1	1=beton mono/duoblok-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40875000	40923000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																							
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
																			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	114	n	2.38	108	n	0.00	114	n	0.35	108	n	0.00	114	n
																			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
																			8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	114	n	0.12	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
																			8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
																			8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	114	n	2.68	108	n	0.00	114	n	0.68	108	n	0.08	114	n
																			8	4	vm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
																			8	4	vm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	114	n	1.38	108	n	0.00	114	n	0.42	108	n	0.00	114	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

										spectrum		toeslagen		correctie																		
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
101413	9.4	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40960000	40969000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																	
																6	4	de-l0c-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	100	j	1.84	124	j	0.62	124	j
																8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	100	j	0.08	124	j	0.00	100	j
																8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n
																8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	100	j	3.88	124	j	0.60	124	j
																8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n
																8	4	vlrm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	100	j	1.26	124	j	0.36	124	j
																8	4	vlrm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

											spectrum		toeslagen		correctie																													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																										
101419	9.4	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41075000	41123000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																										
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j	0.68	106	j
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n	0.64	121	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j
																			3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																			4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																			
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j																			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j																			
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n	0.08	121	n																			
8	4	virtm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j	0.00	106	j																			
8	4	virtm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	119	n	1.38	113	n	0.00	119	n	0.42	113	n	0.00	119	n	0.00	119	n																			
101420	9.5	37	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41123000	41160000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																										
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	112	j	0.18	131	j	1.80	112	j	0.28	131	j	0.68	112	j	0.68	112	j
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n	0.64	121	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.01	131	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	112	j	0.06	113	n	0.00	112	j	0.02	113	n	0.00	112	j	0.00	112	j
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	112	j	2.55	131	j	0.00	112	j	0.70	131	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.06	131	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	112	j	0.54	131	j	0.00	112	j	0.16	131	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																			3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																			4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																			
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	112	j	1.84	131	j	0.00	112	j	0.62	131	j	0.00	112	j	0.00	112	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	112	j	0.08	131	j	0.00	112	j	0.04	131	j	0.00	112	j	0.00	112	j																			

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																										
					brug	raidemp						algemeen	prognose	plafond																													
101421	9.5	9 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41160000	41169000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j	0.12	113	j
																		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n	0.12	113	n
																		1	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																		2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																		2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																		2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.01	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																		3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																		4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																		4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n																		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j																		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n																		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j																		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.60	113	n	0.08	121	n	0.00	112	j																		
8	4	vm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j																		
8	4	vm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n	0.00	121	n																		
101422	9.5	6 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41169000	41175000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j	0.12	113	j
																		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	121	n	0.10	116	n	2.02	121	n	0.22	116	n	0.64	121	n	0.12	113	n
																		1	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	121	n	0.06	116	n	0.00	121	n	0.02	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																		2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																		2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	121	n	3.31	116	n	0.00	121	n	0.45	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																		2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																		2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	121	n	0.15	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																		3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j
																		3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	121	n	0.70	116	n	0.00	121	n	0.10	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n
																		4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																		4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j																		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	121	n	2.38	116	n	0.00	121	n	0.35	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n																		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j	0.00	112	j																		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	121	n	0.12	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n	0.00	121	n																		

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum		toeslagen		correctie																								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
101423	9.5	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41175000			41223000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																							
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	112	n	0.22	116	n	0.64	123	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																			
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j																			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j																			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n																			
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j																			
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j																			
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																			
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j																			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j																			
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n																			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j																			
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n																			
101424	9.6	37	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41223000			41260000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																							
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	118	j	0.18	134	j	1.80	118	j	0.28	134	j	0.68	118	j
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.01	134	j	0.00	118	j
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	118	j	2.55	134	j	0.00	118	j	0.70	134	j	0.00	118	j
																			2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.06	134	j	0.00	118	j
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																			
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j																			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	118	j	0.54	134	j	0.00	118	j	0.16	134	j	0.00	118	j																			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n																			
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j																			
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j																			
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																			
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	118	j	1.84	134	j	0.00	118	j	0.62	134	j	0.00	118	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	118	j	0.08	134	j	0.00	118	j	0.04	134	j	0.00	118	j																			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	118	j	2.88	134	j	0.00	118	j	0.60	134	j	0.00	118	j																			

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

												spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
101425	9.6	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			41260000		41269000 28132		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
										Dag				Avond				Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.16	116	n	0.00	123	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
101426	9.6	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			41269000		41275000 28132		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
										Dag				Avond				Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123	n	0.22	118	n	0.64	123	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	123	n	0.06	118	n	0.00	123	n	0.02	118	n	0.00	123	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	123	n	3.31	118	n	0.00	123	n	0.45	118	n	0.00	123	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	123	n	0.15	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	123	n	0.70	118	n	0.00	123	n	0.10	118	n	0.00	123	n
						4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.00	123	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.42	137	j	0.00	118	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n						

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

01-06-2016 08:4301-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-Software 01-06-2016 08:43

										spectrum		toeslagen		correctie											
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen prognose		plafond					
				Dag						Avond				Nacht											
vc rs		materieel		treintype		r		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		j		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		j		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
1	3	mat'64-v		reizigers		a		0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v		reizigers		o		0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1		reizigers		a		0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1		reizigers		o		0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers		a		3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r		reizigers		o		3.78	124	n	0.00	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers		a		0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3		reizigers		o		0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		goederen		a		0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen		o		0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers		a		0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc		reizigers		o		0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen		goederen		a		7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen		o		5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen		a		0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen		o		0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen		a		0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen		o		0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers		a		2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr		reizigers		o		2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4		reizigers		a		0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4		reizigers		o		0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4		reizigers		a		3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4		reizigers		o		3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6		reizigers		a		1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6		reizigers		o		1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n
101440	10.0	6	1	1-beton mono/duoblok-ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		41669000		41675000 28132		0.0 0-gemiddeld		0.0				1.5							
				Dag						Avond				Nacht											
vc rs		materieel		treintype		r		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		j		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		j		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
1	3	mat'64-v		reizigers		a		0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v		reizigers		o		0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1		reizigers		a		0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1		reizigers		o		0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers		a		3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r		reizigers		o		3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers		a		0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3		reizigers		o		0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		goederen		a		0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen		o		0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers		a		0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc		reizigers		o		0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen		goederen		a		7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen		o		5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen		a		0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen		o		0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen		a		0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen		o		0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers		a		2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4		reizigers		a		0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4		reizigers		o		0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4		reizigers		a		3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4		reizigers		o		3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6		reizigers		a		1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6		reizigers		o		1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n
101441	10.0	48	1	1=voegloos spoor of wissel		41675000		41723000		0.0 0-gemiddeld		0.0				1.5									
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																							01-06-2016 08:43		

											spectrum				toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n		
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n		
8	4	vmr-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n		
101444	10.1	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				41775000	41823000 28132				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5				
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n		
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n		
8	4	vmr-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n		
101445	10.2	46	1	1=voegloos spoor of wissel	41823000				41869000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																			01-06-2016 08:43					

											spectrum			toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
1=beton mono/duoblok+ball.bed											28132														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	0.28	140	n	0.68	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.65	128	n	0.65	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.42	128	n	0.00	134	n
101446	10.2	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			41869000	41875000 28132			0.0 0=gemiddeld			0.0								1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.65	130	n	0.65	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.42	130	n	0.00	134	n
101447	10.2	94	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			41875000	41969000 28132			0.0 0=gemiddeld			0.0								1.5		
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																		01-06-2016 08:43							

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.00	138	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n		
101452	10.5	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				42161000	42169000 28132				0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5		
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n		
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n		
101453	10.5	6	1	1=voegloos spoor of wissel						42169000	42175000				0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5		
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																			01-06-2016 08:43					

										spectrum			toeslagen			correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
1=beton mono/duoblok+ball.bed																			
28132																			
Dag																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.18	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	6.09	89	n
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n
8	4	vmrm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n
101454	10.5	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				42175000	42223000		28132	0.0		0=gemiddeld		0.0	1.5
Dag																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n
8	4	vmrm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n
101455	10.5	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				42223000	42269000		28132	0.0		0=gemiddeld		0.0	1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

											spectrum			toeslagen			correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildep	algemeen	prognose	plafond		
				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
104364	8.8	16	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						39535000	39551000 28135			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5	
				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
104365	8.8	4	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						39551000	39555000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5	
WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software																						
01-06-2016 08:43																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildep	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond										
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																									
28135																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.15	80	n	0.00	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n			
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n			
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n			
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n			
104366	8.8	20	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39555000	39575000	28135	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n			
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n			
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n			
8	4	vmr-6	reizigers	a	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n			
104367	8.7	85	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39575000	39660000	28135	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5											
WinHavik 8.674 (c) dirActivity software																									
01-06-2016 08:43																									

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

										spectrum			toeslagen			correctie											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
104375	8.8	41	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						40023000	40064000	28135	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
									Dag						Avond						Nacht						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
					4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n					
Avond																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n					
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n					
Nacht																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n					
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00</													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie											
						brug	raildemp	algemeen					prognose	plafond															
105557	9.0	4	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40369000			40372750 28121			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Avond			Nacht								
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j		0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	91	n	3.26	100	n		0.12	91	n	2.52	100	n	0.28	91	n	0.80	100	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j		0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	100	n		0.07	91	n	0.00	100	n	0.02	91	n	0.00	100	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j		3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	100	n		4.14	91	n	0.00	100	n	0.57	91	n	0.00	100	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j		0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	100	n		0.21	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j		0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j		0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	100	n		0.87	91	n	0.00	100	n	0.13	91	n	0.00	100	n
						4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j		10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j		0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j		0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j		2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	100	n		2.98	91	n	0.00	100	n	0.43	91	n	0.00	100	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j		0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	100	n		0.16	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
						8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	100	n		0.01	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j		3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
						8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	100	n		3.36	91	n	0.00	100	n	0.84	91	n	0.12	100	n
						8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j		1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	100	n	1.68	91	n	0.00	100	n	0.54	91	n	0.00	100	n							
106579	8.8	21	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40064000			40085000 28136			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Avond			Nacht								
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j		0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n		0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j		0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n		0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j		3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n		4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j		0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n		0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j		0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n		0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
						4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j		2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n		2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j		0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n		0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
						8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n		0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j		3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
						8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n		3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

107620	8.8	11 1
--------	-----	------

1.5

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software

01-06-2016 08:43

													spectrum			toeslagen		correctie																										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildep	algemeen	prognose	plafond																									
107625	8.8	15	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39460000	39475000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n		n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n		n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n		n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n		n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n		n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.236	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n		n
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n		n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		n
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n		n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n		n
																				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
																				4	3	goederen	goederen	a	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n																						
107626	8.8	13	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39475000	39488000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n		n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n		n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n		n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n		n
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n		n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		n
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n		n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n		n
																				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
																				4	3	goederen	goederen	a	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n																						

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software 01-06-2016 08:43

Rijlijnen

			Intensiteiten										snelheden								
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	8.7	401	01 glad asfalt/DAB		1	De Vorst	wv1	vlicht		150.0	☒	dag	6.93	79.80	14.90	5.30		80	80	80	
												avond	2.91	79.80	14.90	5.30		80	80	80	
												nacht	.65	79.80	14.90	5.30		80	80	80	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4	8108	100.0	
5	2476	80.0	
6	2174	80.0	
7	2428	80.0	
8	1854	80.0	
9	954	80.0	
10	532	80.0	
11	473	80.0	
12	549	.0	
13	548	.0	

