

Nota van zienswijzen, Inpassingsplan DPO Bommelerwaard, provincie Gelderland.

Het ontwerp-inpassingsplan DPO Bommelerwaard, provincie Gelderland, en het daarbij horende planMER hebben met ingang van 18 november tot en met 29 december 2020 ter inzage gelegen. Binnen deze periode kon een ieder een zienswijze indienen.

Er is binnen deze termijn één zienswijze ingediend door Rijkswaterstaat Oost-Nederland. De zienswijze houdt – zakelijk weergegeven – het volgende in: Een deel van het traject, waarvoor onderhavig inpassingsplan is opgesteld, is gelegen in het gebied waar op grond van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) een lange termijnreservering voor verruiming van de rivier de Maas geldt. In de toelichting van het inpassingsplan wordt hier geen aandacht aan besteed. RWS verzoekt u dit aspect bij de vaststelling van het inpassingsplan te betrekken.

Reactie:

In de toelichting bij het ontwerp-inpassingsplan is hieraan inderdaad geen aandacht besteed, zoals dat wel is gebeurd voor de KRW-reservering. Uit overleg met RWS is gebleken dat de diepteligging van de leiding door het reserveringsgebied voor de rivierverruiming zodanig is, dat hierdoor bij eventuele toekomstige rivierverruiming geen problemen kunnen ontstaan.

In het reserveringsgebied ligt een waterkering in beheer bij het Waterschap Rivierenland. RWS geeft aan dat deze, bij een eventuele rivierverruiming, mogelijk moet worden verlegd en dat de (diepte-)ligging van de nieuwe leiding een dergelijke verlegging kan beperken.

De zienswijze van Rijkswaterstaat is daarom ook bij het Waterschap voorgelegd. Het Waterschap meldt het volgende: De Maasdijken gelegen aan de noordzijde van de Maas en in het beheergebied van Waterschap Rivierenland moeten nog worden beoordeeld. Deze beoordeling (conform de nieuwe normen) is nu gestart, maar de verwachting is dat pas na 2022 meer bekend wordt of de bestaande dijk versterkt moet worden. Als dit zo is, wordt verder onderzocht wanneer versterking nodig is (HWBP programma) en op welke wijze. Een eventuele dijkversterking vindt naar verwachting plaats op de lange termijn (na 2030). Laat staat dat er iets bekend is over een verlegging van de dijk.

Omdat er nu nog niets bekend is over de toekomstige situatie kan het Waterschap het plan voor de brandstofleiding alleen aan de huidige situatie toetsen, met een beperkte doorkijk naar een eventuele toekomstige dijkversterking. Deze beoordeling vindt plaats in het kader van de (water-)vergunningverlening.

Conclusie: in de toelichting wordt alsnog aandacht besteed aan het reserveringsgebied voor een eventuele rivierverruiming. Door ook deze zienswijze voor te leggen aan het waterschap is tegemoet gekomen aan de zienswijze. De aanleg en aanwezigheid van de leiding vormt geen belemmering voor de reservering.