

Nota reacties vooroverleg en inloopavond

Voorontwerp inpassingsplan Busbaan Wageningen Campus

Definitief

Provincie Gelderland

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 11 oktober 2010

Verantwoording

Titel : Nota reacties vooroverleg en inloopavond

Subtitel : Voorontwerp inpassingsplan Busbaan Wageningen Campus

Projectnummer : 291550

Referentienummer : 99056499

Revisie :

Datum : 11 oktober 2010

Auteur(s) : Gilbert La Fors

E-mail adres :

Gecontroleerd door : ing. E. Groenenberg

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door : ir. R.C.E. Koning

Paraaf goedgekeurd :

Contact : Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Vooroverlegreacties	3
2.1	Vooroverlegreacties	3
2.2	Consequenties voor het inpassingsplan	3
3	Reacties inloopavond.....	3
3.1	Inleiding.....	3
3.2	Reacties inloopavond.....	3
3.3	Consequenties voor het inpassingsplan	3

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Voor het planologisch mogelijk maken van een hoogwaardige openbaarvervoersverbinding voor de huidige lijn 88 van station Ede-Wageningen naar Wageningen, over Wageningen Campus, is een voorontwerpinpassingsplan opgesteld.

Dit voorontwerpinpassingsplan is toegestuurd naar de vooroverleginstanties. Tegelijkertijd heeft een inloopavond plaatsgevonden. In deze nota worden de reactie van de vooroverleginstanties samengevat en beantwoord. Daarnaast wordt per thema ingegaan op de reacties die zijn ontvangen op de inloopavond. Doel hierbij is aan te geven hoe de reacties worden verwerkt in het inpassingsplan. Daarnaast wordt aangegeven op welke andere wijze rekening wordt gehouden met en/of gevolg wordt gegeven aan de ontvangen reacties.

1.2 Leeswijzer

Voorliggende nota omvat drie hoofdstukken. Naast dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk twee de ontvangen vooroverlegreacties inhoudelijk behandeld. Per instantie wordt de vooroverlegreactie samengevat en wordt de reactie van de provincie verwoord. Het hoofdstuk wordt afgesloten met een kort overzicht van de wijzigingen voor de toelichting, regels en verbeelding. In hoofdstuk 3 worden de tijdens de inloopavond ontvangen reacties inhoudelijk beoordeeld. Per thema worden de reacties inhoudelijk behandeld door ze samen te vatten en ze te voorzien van een reactie van de provincie. Dit hoofdstuk zal worden afgerond met een paragraaf waarin de aanpassingen voor de toelichting, regels en verbeelding worden verzameld.

2 Vooroverlegreacties

2.1 Vooroverlegreacties

1. Gemeente Wageningen, contactpersoon Riekie van Olderen

De gemeente Wageningen heeft geen opmerkingen op het voorontwerpinpassingsplan.

2. VROM Inspectie, contactpersoon mr. R.J.M. van den Bogert

De VROM-inspectie heeft geen opmerkingen op het voorontwerpinpassingsplan.

3. Waterschap Vallei en Eem, contactpersoon Dimitri van Dam

- a. de Dijkgraaf (de watergang) voorzien van de bestemming water;
- b. het plangebied, vooral in verband met de uitbreiding van water, aanpassen conform de laatste uitwerking.

Reactie

- a. De Dijkgraaf valt buiten het inpassingsplan. De dijkgraaf is als water bestemd in het vigerende bestemmingsplan 'Wageningen';
- b. De voorgenomen waterberging aan de noord en zuidzijde van de busbaan wordt reeds toegestaan in het vigerende bestemmingsplan 'Wageningen Campus'. Derhalve wordt dit niet opgenomen in het inpassingsplan. De waterberging zal een onderdeel zijn van de technische uitwerking van de busbaan. Het waterschap zal bij deze nadere uitwerking betrokken worden.

4. WUR, contactpersoon Dr. Ir. P. Booman

- a. Pagina 5: verzoek om straatnamen in plaatje aan te passen;
- b. Pagina 9: verzoek opnemen dat er een tweede auto-ontsluiting aan de oostzijde wordt gerealiseerd;
- c. Pagina 12: Kruising met de Bornsesteeg: verzoek tot opnemen dat dit met een verkeerstafel gebeurt;
- d. Pagina 20: zuiverende voorziening van het oppervlaktewater dat van de busbaan af komt. Wordt dit binnen het plangebied van de busbaan opgelost?

Reactie

- a. Het plaatje kan aangepast worden;
- b. In de toelichting zal melding gemaakt worden van de tweede auto-ontsluiting op de Mansholtlaan;
- c. Verkeerstafel opnemen op pagina 12 in de toelichting. In het technisch ontwerp is dit al gebeurt;
- d. De zuiverende werking wordt inderdaad binnen de plangrens gerealiseerd in de berm langs de busbaan.

5. Vitens, contactpersoon J.B. ten Brinke

Vitens heeft geen opmerkingen. Als bijlage zijn kaarten van de aanwezige waterleidingen meegestuurd.

6. Hulpverlening Gelderland Midden, contactpersoon M. Bruinooge

Hulpverlening Gelderland Midden heeft geen opmerkingen op het voorontwerpinpassingsplan.

7. VEOLIA

Veolia heeft geen opmerkingen op het voorontwerpinpassingsplan.

2.2 Consequenties voor het inpassingsplan

Naar aanleiding van het vooroverleg worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:

2.2.1 Toelichting

1. de straatnamen in het plaatje in de inleiding worden aangepast;
2. in de toelichting zal de uitkomst worden opgenomen van het onderzoek naar de haalbaarheid van een tweede auto-ontsluiting aan de oostzijde;
3. op pagina 12 moet worden vermeld dat een verkeerstafel is opgenomen in het verkeersontwerp bij de kruising met de Bornsesteeg;
4. In de toelichting wordt opgenomen dat binnen de plangrens wordt voorzien in voorzieningen voor de zuiverende werking van het water afkomstig van de busbaan.

2.2.2 Regels

Geen gevolgen voor de regels.

2.2.3 Verbeelding

Geen gevolgen voor de verbeelding.

3 Reacties inloopavond

3.1 Inleiding

Tijdens de inloopavond op 15 september is het voorontwerpinpassingsplan voor een gedeeltelijke verlegging van de Valleilijn met bijbehorende transferpunten gepresenteerd.

Naar aanleiding van deze bijeenkomst hebben circa honderd mensen gereageerd. Deze reacties zijn thematisch samengevat. Daarbij is aangegeven of dit aanleiding geeft tot wijziging van het inpassingsplan. Daarnaast wordt aangegeven welke zaken aanleiding geven voor nader overleg en/of onderzoek. De inspraakreactie van buurtvereniging Noordwest en de reactie van het WMO (Wageningen Milieu Overleg) is verwerkt in de thematische beantwoording.

3.2 Reacties inloopavond

3.2.1 Verplaatsing halteplaatsen

- De afstand wordt groter voor de bewoners van aangelegen woonwijken;
- In plaats van wandelen naar de halte, moet men fietsen of met de auto;
- Verdwijnen van haltes leidt tot meer autoverkeer naar station Ede-Wageningen;
- Halte op Wageningen Campus ligt erg afgelegen voor bewoners uit de omliggende woonwijken;
- Er moet compensatie plaatsvinden voor bewoners Roghorst en Tarthorst;
- Bewoners uit omliggende woonwijken zijn slechter te been dan jonge mensen die werken op Wageningen Campus;
- Voor scholieren is extra looptijd nodig bij transfers naar school Pantarijn;
- Belangen voor burgers wijken voor belangen van Wageningen UR;
- Bereikbaarheid ziekenhuis en station vanuit woonwijken verslechterd;
- 's Avonds naar en van halte lopen in het donker (geen verlichting aanwezig) langs een nauwelijks gebruikt fietspad.

Reactie

De verlegging van de busbaan is gericht op het behouden van een snelle verbinding tussen station Ede-Wageningen en Wageningen. De bestaande route levert te veel vertraging op en om ook in de toekomst de afspraken over de doorlooptijden te kunnen halen (punctualiteit en aansluitgarantie) is een vrijliggende busbaan noodzakelijk. De verplaatsing leidt ertoe dat bepaalde omwonenden verder of dichterbij een halteplaats komen te wonen. De betreffende buslijn is gericht op het snel vervoeren van studenten, medewerkers en omwonenden naar het station. Bekeken zal worden wat de mogelijkheden zijn om de verbinding van de woonwijk naar de halteplaats op Wageningen Campus te verbeteren in het kader van verlichting en scheiding van verkeerstromen binnen de bestaande wettelijke kaders. Hiertoe zal de provincie in overleg treden met de gemeente Wageningen en Wageningen UR. In eerste instantie heeft dit alleen mogelijk consequenties voor de toelichting. Wanneer uit het overleg blijkt dat aanvullende maatregelen gewenst zijn zullen deze worden opgenomen in de toelichting. Naast fysieke maatregelen rondom de looproute is ook overleg tussen de concessiehouder van de provincie en de vervoerder om de bereikbaarheid van de omliggende woonwijken te verbeteren. De uitkomsten van dit overleg zijn momenteel nog niet bekend.

3.2.2 Verkeersmaatregelen

- Voorstel om een rotonde aan te leggen op kruispunt Mondriaanlaan, busbaan, fietsroute Dijkgraaf;
- Fietsoversteek fietsverbinding Dijkgraaf met Mondriaanlaan uitvoeren als inritconstructie met naastgelegen voetpad;
- Verhoogd aanleggen fiets/voetgangersoversteek over de busbaan richting de campus;
- Dubbelrichting fietspad aan parkzijde plus bescheiden voetpad;
- Entree naar woonwijk wordt straks gevormd door busbaan, vraagt om waardigere entree;
- 30 kilometer voor de bus over Wageningen Campus;
- Slagbomen plaatsen voor sluipverkeer.

Reactie

Vooralsnog is de route ontworpen vanuit een oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming, de fietsers hebben met de bus voorrang op het autoverkeer. Daarnaast wordt door middel van slagbomen de snelheid van het busverkeer bij de aansluiting op de Mondriaanlaan geminimaliseerd. De gehele busbaan over Wageningen Campus valt onder het geldende 30 km/h regime. De aansluiting van de busbaan op de Mondriaanlaan verkeert momenteel in de voorlopig ontwerp (VO) fase en is nog aandacht van studie. Bekeken wordt of de voorgelegde oplossing verder kan worden geoptimaliseerd. Mogelijke wijzigingen zijn mogelijk binnen het inpassingsplan 'Busbaan Wageningen Campus'.

3.2.3 Veiligheid

- Veiligheid door langer wandelroute langs donkere niet verlichte route naar halte vanuit woonwijk;
- Bij kruispunten extra aandacht voor verschillende verkeersdeelnemers;
- Bij transferpunten overlast gevreesd door geluidsoverlast, veel gestalde fietsen en hangjeugd.

Reactie

Zoals aangegeven bij het thema 'verplaatsing halteplaatsen' gaat provincie Gelderland in overleg met de gemeente Wageningen en Wageningen UR bekijken wat de mogelijkheden zijn om de verbinding van de woonwijk naar de halteplaats op Wageningen Campus te verbeteren. Het doorontwikkelen van het gebied rondom de Bornsesteeg is daar een onderdeel van. Daarbij wordt rekening gehouden met verlichting, scheiding van verkeerstromen binnen de bestaande wettelijke en financiële kaders.

De inrichting van de transferpunten voor fietsers bij de halten worden verder uitgewerkt. Zodra hier meer duidelijkheid over bestaat, worden de betrokkenen geïnformeerd en uitgenodigd om mee te denken over de concrete inrichting.

3.2.4 Shuttle

- Waarom wordt voor het vervoer van Wageningen UR naar het station geen shuttle ingezet?

Reactie

De busroute is onderdeel van een integrale openbaar vervoersverbinding van Amersfoort naar Wageningen Campus. Een shuttle ligt daarbij niet voor de hand omdat dit geen verbetering oplevert voor de totale verbinding.

3.2.5 Doorstroming

- De busbaan zou een belangrijk onderdeel zijn van een integraal plan gericht op een goed functioneren van Wageningen Campus als onderdeel van Wageningen. Het netwerk van wegen en paden is niet afgestemd op de dagelijkse stromen van voetgangers, fietsers en automobilisten.

Reactie

Dit is een zaak van de gemeente Wageningen en Wageningen UR. De provincie is hierin geen partij. Voor de situatie rondom de Nijenoordallee wordt momenteel een onderzoek uitgevoerd.

3.2.6 Licht/geluid

- Last van lichtoverlast in woning door koplampen bus;
- Geluidsoverlast afkomstig van bus dringt door in woning;
- Doortrekken dassenbosje voor verminderen licht en geluidsoverlast;
- Weiland ten zuiden van busbaan inrichten als park met voetpad naar Blauwe Bergen.

Reactie

Bij het ontwerp van de nieuwe route zijn alle belangen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Gezien de intensiteit van de busverbinding kan niet worden gesteld dat dit leidt tot een onevenredig grote overlast. Dit blijkt ook uit de uitgevoerde onderzoeken. In overleg met Wageningen UR en het WMO wordt gezocht naar een landschappelijke-, en ecologische inrichting van het gebied tussen de Blauwe Bergen en het Dassenbosje. Daarin zal ook rekening gehouden worden met het verminderen van de lichtinval. Voor de busverbinding wordt gebruik gemaakt van de (stillere) aardgasbussen waardoor geluidsoverlast geminimaliseerd wordt.

3.2.7 Bos

- Voor de aanleg van de busbaan moet bos gekapt worden met eikenbomen van honderden jaren oud, een bos met etagestructuur voor roofvogels (gebied ten noorden van fietspad);
- Geen deel van park Blauwe Bergen opofferen voor busbaan.

Reactie

Voor de maatregelen die nodig zijn om de nieuwe busverbinding te kunnen aanleggen heeft een natuurtoets plaatsgevonden. In dat kader heeft een heldere belangenafweging plaatsgevonden waarbij de aanwezige natuurwaarden zijn afgewogen tegen de te nemen maatregelen. In de technische uitwerking wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de bestaande bomen. Daarnaast zullen de te kappen bomen gecompenseerd worden direct aan de zuidzijde van het Dassenbos zodat de oppervlakte in ieder geval gelijk blijft.

3.2.8 Alternatieven

- Plan Ruggengraat;
- Alternatieve route langs Nijenoordallee;
- Busbaan via Bornsesteeg;
- Busbaan ten zuiden van RIKILT-gebouw, over het terrein van Schiphorst naar de Mansholtlaan.

Reactie

Bij het tot stand komen van het voorliggende tracé zijn de beschikbare tracés tegen elkaar afgewogen. Het voorliggende tracé is gekozen op basis van de uitgangspunten voor het verplaatsen van de bestaande busroute namelijk het behouden van een voldoende snelle verbinding. De genoemde routes garanderen dit niet in voldoende mate. Na intensief overleg tussen een vertegenwoordiging van het college en de gedeputeerde van verkeer heeft de provincie op 11 september 2008 aangegeven de realisatie van de busbaan ter hand te willen nemen in de vorm van een inpassingsplan conform de nieuwe Wet ruimtelijke ordening. Dit vanwege het grote provinciale belang. Hierbij worden uitdrukkelijk de verschillende verantwoordelijkheden van gemeente Wageningen en provincie Gelderland uit elkaar gehaald op tijdswinst te behalen.

3.2.9 Avondroute

- Waarom 's morgensvroeg, 's avonds en in het weekend niet de oude route over de Nijenoordallee volgen?

Reactie

Voor openbaar vervoer geldt dat gestreefd wordt naar een betrouwbare regelmatige busverbinding. Wanneer de busverbinding op bepaalde tijdstippen een andere route rijdt is het rijdschema niet voldoende helder voor de gewenste groep gebruikers. Daarnaast zullen daarmee dubbel zoveel halteplaatsen onderhouden moeten worden. Financieel is dit niet rendabel. Daarom kan niet worden afgeweken van de route in de genoemde periode.

3.2.10 Nut en noodzaak

- Wat is de onderbouwing voor verlegging van de huidige route?

Reactie

De noodzaak voor de verlegging van de busbaan komt voort uit de wens om te komen tot een goede verbinding tussen Amersfoort en de kern van Wageningen. Doel is om de bestaande voorzieningen en de voorziene uitbreidingen in Wageningen optimaal te ontsluiten met het openbaar vervoer als alternatief voor het autoverkeer.

De bestaande route kan deze kwaliteit niet in voldoende mate garanderen. Deze buslijn is momenteel de drukst gebruikte busroute van Gelderland. Uit onderzoek komt naar voren dat in de toekomst de reistijd met de huidige route verder gaat oplopen. Daarnaast kan worden gesteld dat het belang van deze verbinding toeneemt. Het aantal studenten aan Wageningen UR gaat de komende jaren fors toenemen. Uit onderzoek komt helder naar voren dat de punctualiteit de komende jaren te veel onder druk komt te staan.

De provincie Gelderland kan hier niet voldoende maatregelen voor treffen om een voldoende punctualiteit en daarmee samenhangende aansluiting op het spoor en aansluitend openbaar vervoer te kunnen garanderen. En juist de betrouwbaarheid van de aansluitingen is bepalend voor de waardering van het openbaarvervoersysteem.

3.3 Consequenties voor het inpassingsplan

Tijdens de inloopavond en in de reacties die daaruit voort zijn gekomen, zijn een aantal opmerkingen gemaakt die niet in het inpassingsplan verwerkt kunnen worden gezien het detailniveau van het inpassingsplan. Deze opmerkingen worden meegenomen in de uitwerking van het technische ontwerp van de busbaan. Naar aanleiding van de inloopavond worden de volgende wijzigingen in het inpassingsplan doorgevoerd:

3.3.1 Toelichting

In paragraaf 3.5 van de toelichting wordt de nut en noodzaak van de busbaan uitvoeriger beschreven naar aanleiding van de reacties.

3.3.2 Regels

Geen gevolgen voor de regels.

3.3.3 Verbeelding

Geen gevolgen voor de verbeelding.