

Inpassingsplan Kanaalzone Traverse Dieren

Oplegnotitie & Landschapsplan (bijlage VI)

nummer
 datum 3 juni 2014
 van Dorien Smit Antea Group
 Liesbeth van Kempen Antea Group
 project HIP Traverse Dieren
 projectnummer 269091
 betreft Oplegnotitie & Landschapsplan (bijlage VI) bij het Inpassingsplan Kanaalzone Traverse Dieren

Aanleiding en kader

Inpassingsplan "Traverse Dieren" mei 2013

De Provincie Gelderland is voornemens de Traverse Dieren te realiseren.

De centrale doelstelling van het project Traverse Dieren is het oplossen van de verkeersproblematiek in de kern van Dieren: het realiseren van een toekomstvast oplossing van het bereikbaarheidsvraagstuk. Er is sprake van een meervoudige opgave, die betrekking heeft op verschillende thema's. Deze thema's met bijbehorende doelstellingen zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Doelstellingen project Traverse Dieren

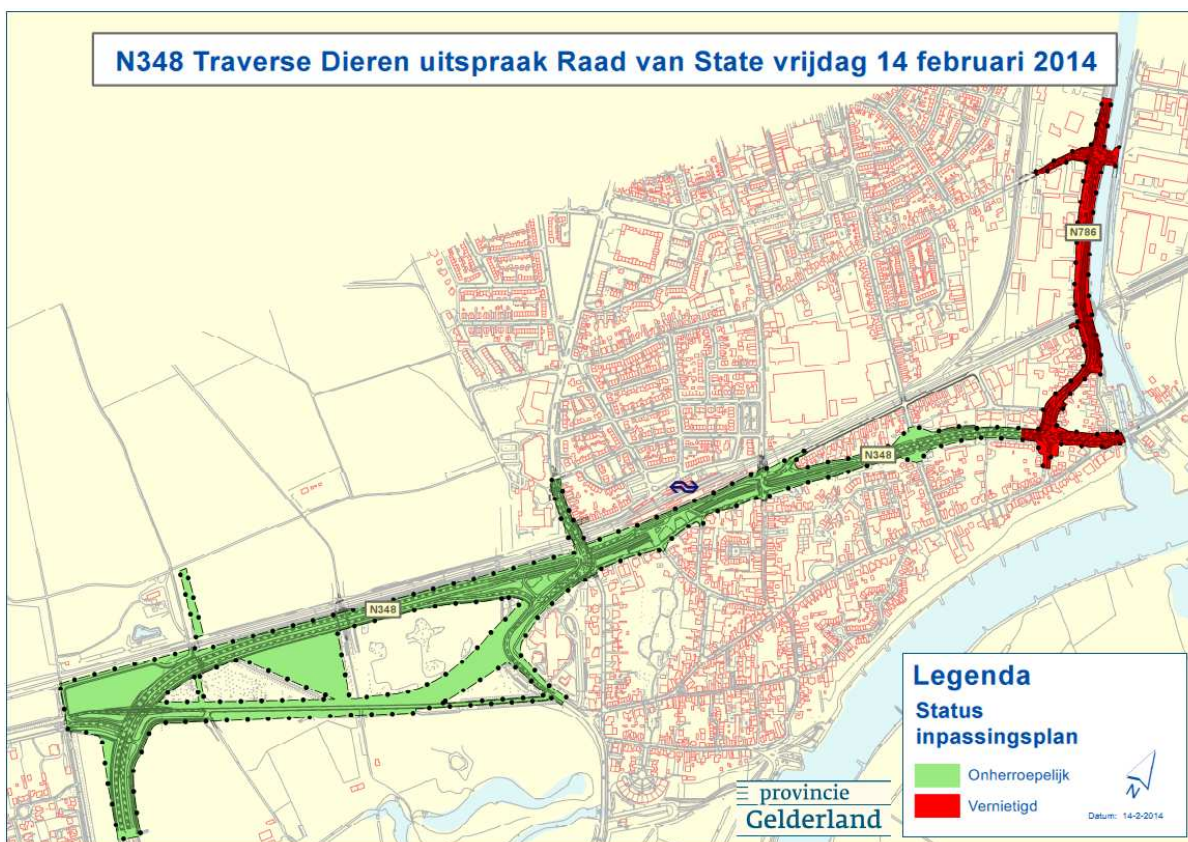
Thema	Hoofddoelstelling	Subdoelstelling
Verkeer en infrastructuur	Verbeteren doorstroming verkeer op de Traverse	
	Verbeteren ontsluiting dorp van/naar de Traverse	
	Verminderen barrièrewerking Traverse en spoor	Autoverkeer
		Langzaam verkeer (fiets en voetganger)
Verkeersveiligheid	Bijdragen aan de verkeersveiligheid in het plangebied	
Milieu	Bijdragen beperken milieubelasting	Geluid
		Lucht
	Bijdragen duurzaamheid	Ontwerp
		Uitvoering
Ruimtelijke inpassing	Verbeteren inpassing in buitengebied	Bijdrage herstel cultuurhistorische waarden landgoed Hof te Dieren
		Bijdrage instandhouden en/of herstel ecologische waarden
	Verbeteren inpassing in het dorp	Verbeteren ruimtelijke kwaliteit voor Traverse en directe omgeving

Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 14 februari 2014

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Raad van State) heeft bij uitspraak van 14 februari 2014 een deel van het inpassingsplan "Traverse Dieren" vernietigd (zie figuur 1). Een groot deel van het inpassingsplan is met deze uitspraak onherroepelijk geworden. Daarmee kunnen de plannen voor de aanleg van het centrumdeel met de tunnelbak en de aanleg van de weg in het westelijk deel worden uitgewerkt.

Het oostelijk deel van het inpassingsplan, feitelijk het N786-deel (van kruising Burgemeester Willemsestraat tot en met de kruising Spankerenseweg) en een klein deel van de N348 (kruising Burgemeester Willemsestraat tot aan de brug over het Apeldoorns Kanaal) is door de Raad van State vernietigd. Aanleiding van de vernietiging van dit deel van het inpassingsplan is twijfel over de aanvaardbaarheid van het na realisatie resterende woon- en leefklimaat aan de

Burgemeester Willemsestraat 2, 4 en 6. Dit betekent dat de procedure voor dit deel opnieuw moet worden doorlopen (opstellen ontwerp-inpassingsplan, zienswijzenfase, etcetera). De bezwaren van enkele ondernemers over de ontsluiting van het bedrijventerrein aan de Rinaldostraat zijn door de Raad van State niet inhoudelijk beantwoord.



Figuur 1: Status inpassingsplan

Inpassingsplan Kanaalzone Traverse Dieren opnieuw vast te stellen

Op basis van de uitspraak van de Raad van State is een herbeoordeling nodig van de situatie van de drie woningen aan de Burgemeester Willemsestraat. De provincie gaat hierbij uit van verwerving en amovering van deze woningen. Tevens is besloten tot een nadere studie naar de Rinaldostraat. Met het oog daarop is in maart 2014 vervolgoverleg gestart met de betrokken ondernemers.

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben, in reactie op de uitspraak van de Raad van State, besloten een nieuw inpassingsplan voor het oostelijk deel van de Traverse Dieren voor te bereiden, inpassingsplan "Kanaalzone Traverse Dieren". Hiermee wordt de planologische basis onder het project Traverse Dieren hersteld, rekening houdend met alle betrokken belangen. De doorgevoerde wijzigingen zijn van dien aard dat een ontwerpbesluit ter inzage wordt gelegd. Op de schaal van Traverse Dieren als geheel is er naar aard en omvang geen sprake van een wezenlijk ander plan.

Wijzigingen inpassingsplan "Kanaalzone Traverse Dieren" ten opzichte van 2013

In onderstaande tabel 2 zijn de ontwerpwijzigingen van het voorkeursscenario van het inpassingsplan "Kanaalzone Traverse Dieren" ten opzichte van het inpassingsplan "Traverse Dieren" (2013) weergegeven.

Tabel 2 Ontwerpwijzigingen Kanaalzone ten opzichte van inpassingsplan "Traverse Dieren" 2013

Onderdeel	Variant A MER 2012 / inpassingsplan "Traverse Dieren" 2013	Voorkeursscenario IP Kanaalzone 2014
Plangebied	Plangebied conform de bestemming Verkeer (hoofdzakelijk de wegenstructuur)	Vergroting plangebied als gevolg van de extra te amoveren woningen aan de Burgemeester Willemsestraat en de nieuwe ontsluiting van de Rinaldostraat
Ontsluiting bedrijventerrein Rinaldostraat	Ontsluiting verkeer van het bedrijventerrein aan de noord/oostzijde: via de Zuider parallelweg langs de westzijde van de tunnel van de N786 (éénrichtingsverkeer). De parallelweg krijgt een ontsluiting op de N786 ter hoogte van het fietspad naar de Rinaldostraat	Ontsluiting verkeer van het bedrijventerrein aan de noord/oostzijde: via de Zuider parallelweg over de tunnelbak, langs de oostzijde van de tunnel van de N786 (tweeërchtingsverkeer). Deze weg ten oosten van de tunnel krijgt een ontsluiting op de N786 ter hoogte van de Kattenberg. De parallelweg ten westen van de tunnel blijft ongemoeid en behoudt een ontsluiting op de N786 ter hoogte van het fietspad naar de Rinaldostraat
Apeldoorns Kanaal	Behoud van beschoeiing en oeververdediging bestaande uit steenbestorting	Aanleg van een damwand in het kanaal ter ondersteuning van de nieuw te realiseren parallelweg langs het kanaal
Ligging voet- en fietspad	Realisatie fietspad: na de oversteek van het Apeldoornse kanaal (richting het westen) ligt het fietspad parallel langs het Apeldoornse kanaal (richting het noorden) en buigt deze af over de tunnelbak langs het spoor (richting het westen)	Aan beide zijde van de Burgermeester Willemsestraat is met de bestaande ventweg aan de 'westkant', en de nieuwe parallelle route aan de 'oostkant' voorzien in het afwikkelen van fietsverkeer. Deze routes vormen de verbinding en schakel met de Zuider Parallelweg. Daarnaast bestaat er een fiets-/voetpad ontsluiting tussen de Kattenberg en de Burgermeester Willemsestraat; tussen Kattenberg 7a en 9 richting de kruising Traverse (N348) - Burg. Willemsestraat (N786). Van hieruit zijn alle richtingen te volgen.
Te amoveren woningen	Sloop van 4 woningen aan de Burgemeester Willemsestraat (nr. 8, 10, 12 en 14)	Sloop van 4 woningen aan de Burgemeester Willemsestraat (nr. 8, 10, 12 en 14)
	Behoud van 3 woningen aan de Burgemeester Willemsestraat (nr. 2, 4 en 6)	Sloop van 3 woningen aan de Burgemeester Willemsestraat (nr. 2, 4 en 6) als gevolg van uitspraak Raad van State
	Behoud pand Kattenberg 33	Sloop pand Kattenberg 33 als gevolg van benodigde ruimte voor de alternatieve ontsluiting van het bedrijventerrein
Geluidsscherm	Aanleg geluidsscherm ten noorden van de woning Kattenberg 33	Verschuiving geluidsscherm ten plaatse van te amoveren woning Kattenberg 33 tot aan woning Kattenberg 31
	Aanleg geluidsscherm ten oosten van de Burg. Willemsestraat: ten westen van achtertuinen Kattenberg 23 t/m 33	Aanleg geluidsscherm ten oosten van de Burg. Willemsestraat met een hoogte van 2,0 meter aansluitend op de schermen op de perceelsgrenzen van de woningen aan de Kattenberg

Oplegnotities

Voor de onderbouwing van de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan "Kanaalzone Traverse Dieren" wordt uitgegaan van de eerder voor het inpassingsplan "Traverse Dieren" uitgevoerde onderzoeken. De provincie heeft ervoor gekozen de rapporten zoveel als mogelijk te handhaven en de noodzakelijke aanpassingen/actualisaties te beschrijven in oplegnotities per (cluster van) rapport(en). Hiervoor is gekozen, omdat de meeste rapporten nog voldoende actueel zijn om de keuze in het nieuwe inpassingsplan te onderbouwen.

Deze oplegnotitie betreft het volgende rapport : Landschapsplan

Consequenties aanpassingen IP

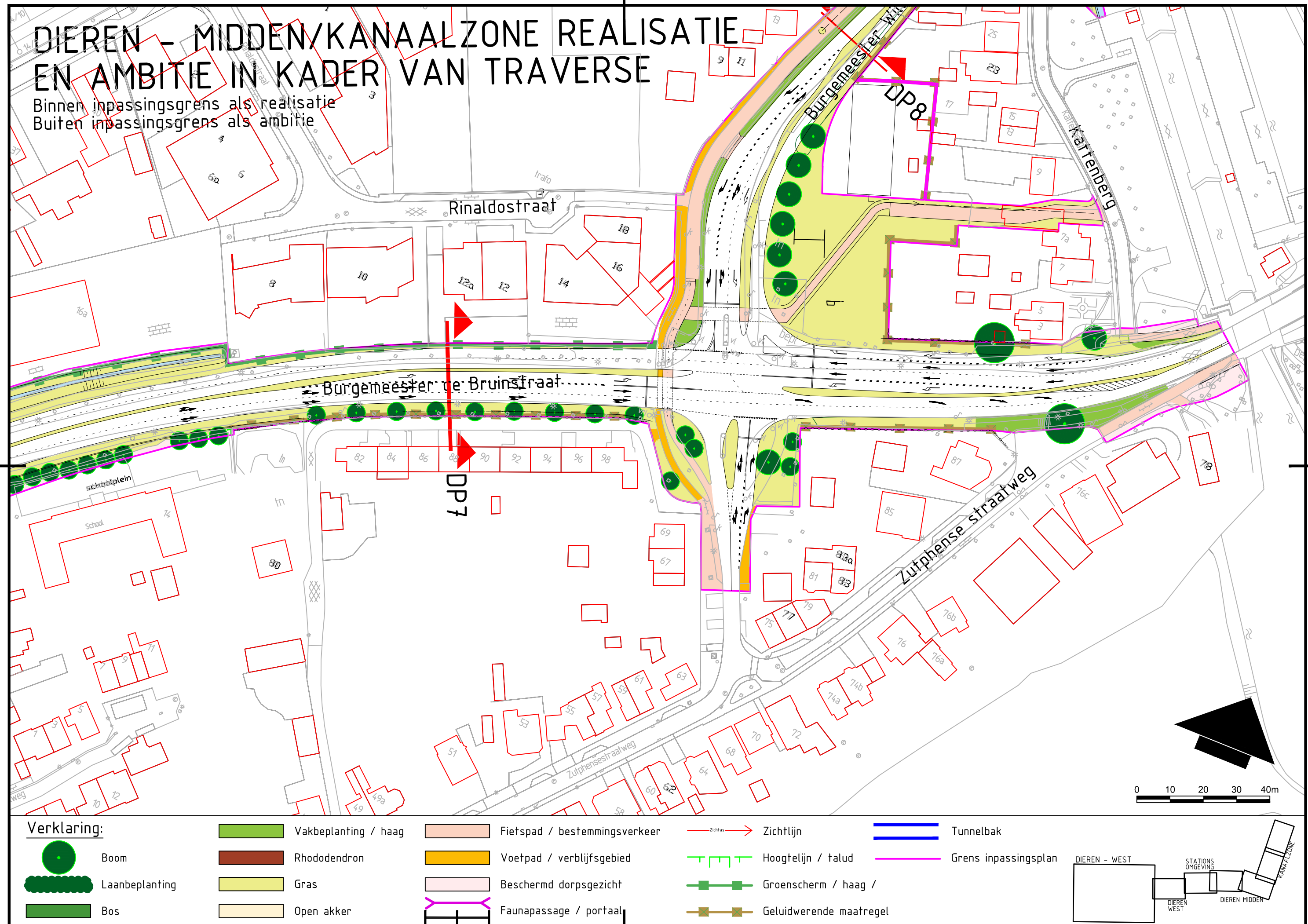
Het inpassingsplan "Kanaalzone Traverse Dieren" leidt, gelet op de ontwerpwijzigingen tot enkele wijzigingen in het landschapsplan. Het betreft de volgende pagina's en kaartbeelden in het Landschapsplan:

- pagina 31: tekst en tekeningen
- pagina 29: Dieren -Midden/Kanaalzone Landschapsplan
- pagina 32: Kanaalzone Landschapsplan
- pagina's 30 en 33: Realisatie- en ambitiekaarten; Dieren - Midden en Kanaalzone
- de bomenkaarten; Dieren - Midden en Kanaalzone

De kaarten aangeduid met "Landschapsplan" omvatten de gezamenlijke wensen en het toekomstbeeld van diverse stakeholders. Op de kaarten met de aanduiding "Realisatie en ambitie in het kader van Traverse" is de provinciale inzet voor de landschappelijke inpassing van (dit gedeelte van) de Traverse aangeduid. Voor zover deze is gelegen binnen de grenzen van het inpassingsplan wordt deze in ieder geval gerealiseerd. Waar de ambitie buiten de grens van het inpassingsplan ligt, is de realisatie afhankelijk van de medewerking van derden. De gewijzigde pagina en kaarten zijn navolgend opgenomen.

Binnen inpassingsgrens als realisatie
Buiten inpassingsgrens als ambitie

Binnen inpassingsgrens als realisatie
Buiten inpassingsgrens als ambitie



Verklaring:



Boom

Laanb

Bos

Boom

Laanbeplanting

Bos

Vakbeplanting / haag

Rhododendron

Gras

Open akker

 Fietspad / bestemmingsverkeer

 Voetpad / verblijfsgebied

☐ Beschermde dorpsgezicht

 Faunapassage / portaal

→ Zichtas → Zichtlijn

 Hooftelijn / talud

 Groenschem / haag /

 Geluidwerende maatregel

Tunnelbak

- Grens inpassingsplan

DIEREN - WEST

STATIONS

[illegible]REN
ST

1

DIKEN TIDDE

Kanaalzone

Binnen deelgebied Kanaalzone bevinden zich diverse beschermde monumenten.

Kenmerken ten aanzien van landschap en cultuurhistorie in deelgebied Kanaalzone.

Er is een grote verscheidenheid karakters; Het Apeldoorns kanaal, de woonwijk ten westen van het kanaal, het sluisencomplex, de uiterwaarden en de bedrijventerreinen hebben allen een ander karakter.

De ruimtelijke samenhang van de verschillende landschappelijke eenheden is beperkt;

Hierdoor is er een beperkte beleving van de unieke karakters.

Er is een beperkt recreatief gebruik, maar wel een grote potentiële waarde; Het sluisencomplex en het gebied langs het kanaal wordt momenteel beperkt recreatief gebruikt. Dit gebied biedt wel veel mogelijkheden ten aanzien van ontwikkeling.

De omgeving van het kanaal draagt nauwelijks bij aan de entreewaarde van de oude kern;

Er is nauwelijks samenhang tussen de oude kern en het kanaal.

Geringe markering van de historische route heirweg door Dieren-Zuid; Vanaf de N348 is deze historische route niet goed zichtbaar.

Woon- en bedrijfsbebouwing keren zich bij de slinger in de N786 van de weg af.

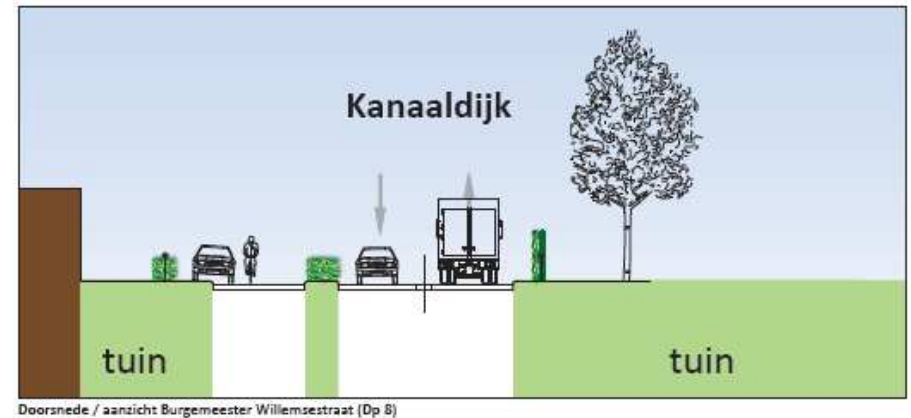
Inrichting

De Burgemeester Willemsestraat is een hoofdtoegangsweg voor Dieren en vraagt als zodanig begeleiding van een laanstructuur. Om het eerste deel van de Burgemeester Willemsestraat, tussen de Burgemeester de Bruinstraat en het spoor, te realiseren komen de woningen 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 aan de Burgemeester Willemsestraat en de woning aan de Kattenberg 33 te vervallen evenals een deel van de achtertuinen van de woningen 25 en 31 aan de Kattenberg. De beschikbare ruimte laat geen lineaire bomenrij toe. Het groenbeeld wordt bepaald door losse solitaire bomen (bestaand en nieuw), voortuinen, een haag tussen de hoofdweg en de kop van de Kattenberg en een begroeid geluidsscherm ter plaatse van de voormalige woningen Burgemeester Willemsestraat 2 t/m 14. Op deze plek kan de bomenrij worden doorgezet met inachtneming van ontwerptechnische randvoorwaarden zoals zichtlijnen en kabelgoten. De vrijgekomen ruimte rondom de geluidwering kan afhankelijk van de nieuwe bestemming en inrichting van de percelen Burgemeester Willemsestraat 8 tot en met 14 op termijn een verdere bijdrage leveren aan de groene beeldvorming van de Burgemeester Willemsestraat. Op het moment van voorbereiding van het inpassingplan Kanaalzone Traverse Dieren gaan de gedachten uit naar een ondergrondse bergbezinkvoorziening met een groene afwerking. De gemeente Rheden gaat over deze inrichting en zal deze in een aparte planologische procedure borgen. Door het vervallen van de woningen aan de oostzijde van de Burgemeester Willemsestraat zou een geluidwerende maatregel voor de woningen aan de westzijde noodzakelijk worden. Dit is echter vanuit de hier beschikbare ruimte, de bereikbaarheid van de woningen, alsook esthetische overwegingen bezien, niet gewenst. Een scherm aansluitend op de tunnelmond van de spooronderdoorgang zou onbedoeld de uitstraling van een 'tunnelbak op maaiveldniveau' geven en is als zodanig landschappelijk niet goed inpasbaar.

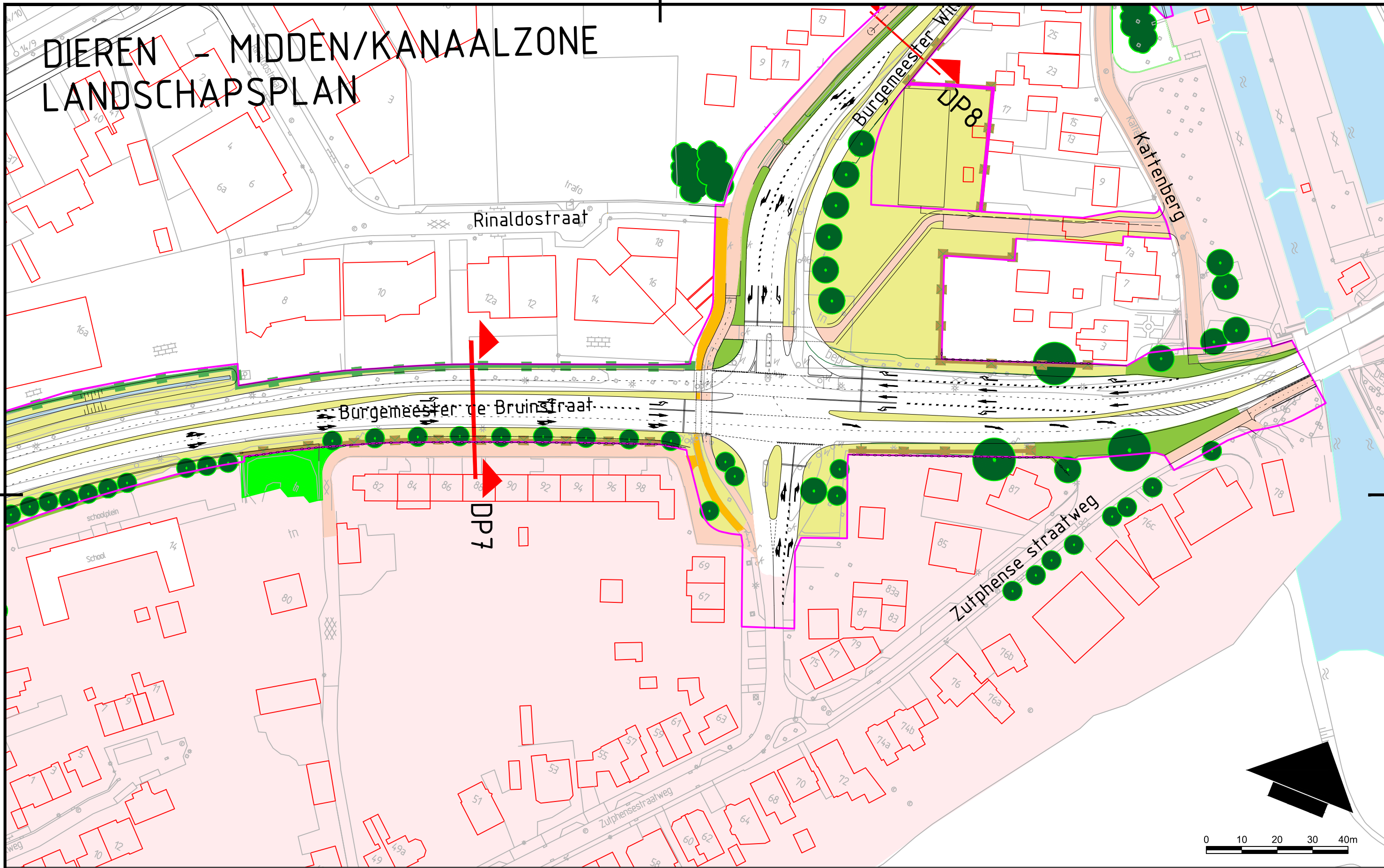
Bij de aansluiting Kattenberg, Burgemeester Willemsestraat en het Apeldoorns kanaal vervalt woning 33, om tussen het kanaal en de Burgemeester Willemsestraat een aansluiting van de Zuider Parallelweg te realiseren. De damwand tussen deze weg en het kanaal zal boven de watergrens zorgvuldig afgewerkt en aangekleed moeten worden. Door de commissie Cultuurhistorie van de gemeente Rheden is hiervoor reeds een advies afgegeven. Hierin wordt gesteld dat het van belang is de damwand minimaal in het zicht te houden en te streven naar een constante lijn van damwand met sloof in combinatie met een plaatselijke ophoging in een andere vorm/materiaal passend in het ontwerp van het kunstwerk (spoortunnel).

Door de aanleg van de spooronderdoorgang moeten de laanbomen worden gekapt. De laanboomstructuur wordt zoveel mogelijk hersteld. Aan de oostkant van de weg ten noorden van het spoor worden de parkeerstroken voor de bedrijven ingepast met een (losse) haag.

Bij de nadere detaillering van de brug bij de Spankerenseweg zal rekening gehouden dienen te worden met de passage van de ecologische oeververbinding.

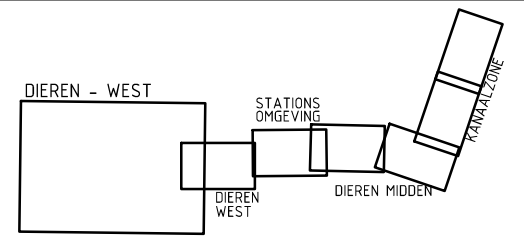


DIEREN - MIDDEN/KANAALZONE LANDSCHAPSPLAN



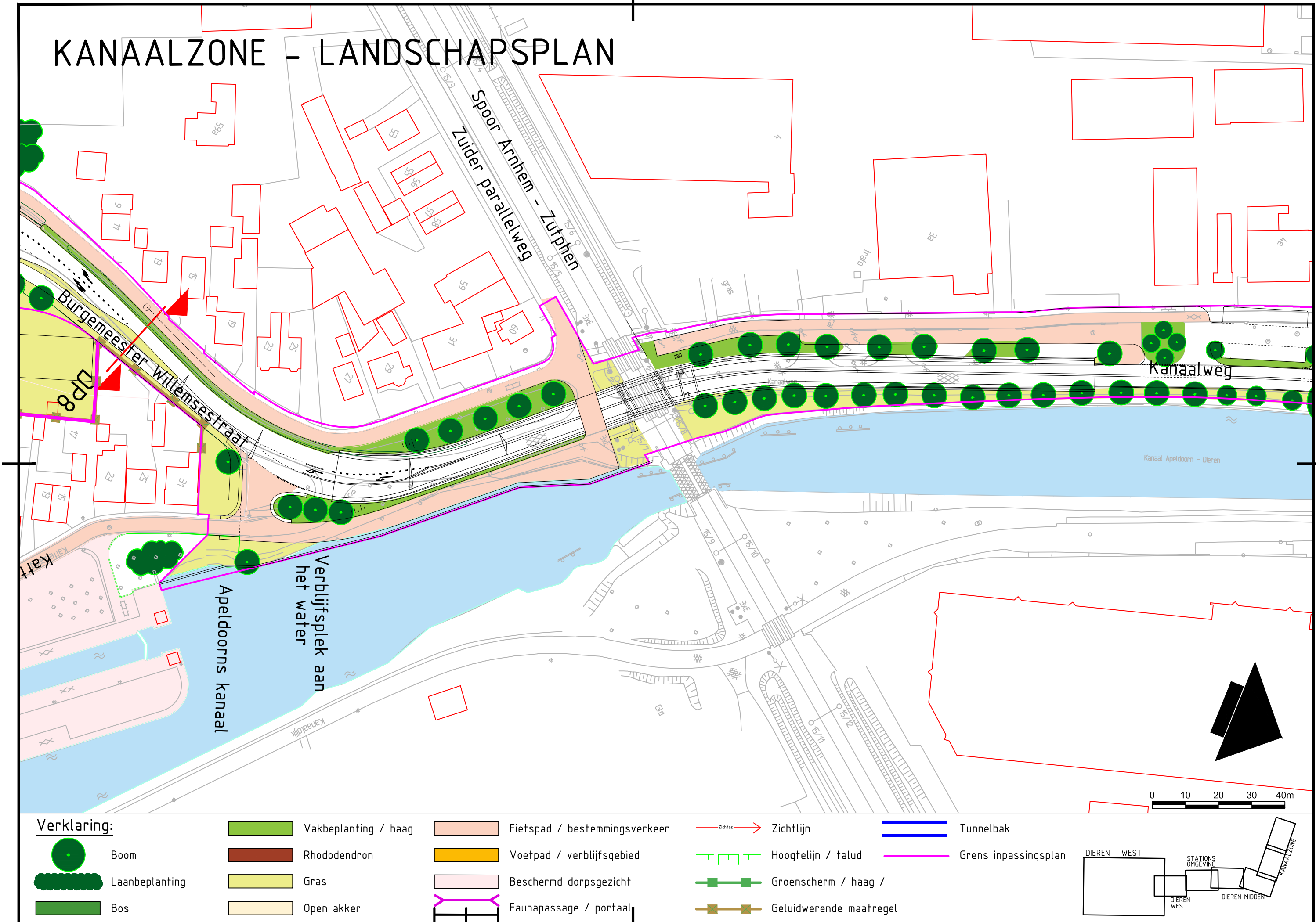
Verklaring:

	Boom		Vakbeplanting / haag		Fietspad / bestemmingsverkeer		Zichtas → Zichtlijn		Tunnelbak
	Laanbeplanting		Rhododendron		Voetpad / verblijfsgebied		Hoogtelijn / talud		Grens inpassingsplan
	Bos		Gras		Bescherm dorpgezicht		Groenscherm / haag /		
			Open akker		Faunapassage / portaal		Geluidwerende maatregel		



32 ↑

KANAALZONE - LANDSCHAPSPLAN



Verklaring:



Boom



Laanbeplanting



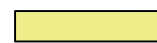
Bos



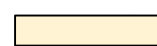
Vakbeplanting / haag



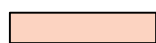
Rhododendron



Gras



Open akker



Fietspad / bestemmingsverkeer



Voetpad / verblijfsgebied



Beschermd dorpsgezicht



Faunapassage / portaal



Zichtlijn



Hoogtelijn / talud



Groenscherm / haag /



Geluidwerende maatregel



Tunnelbak



Grens inpassingsplan

DIEREN - WEST

DIEREN WEST

STATIONS OMGEVING

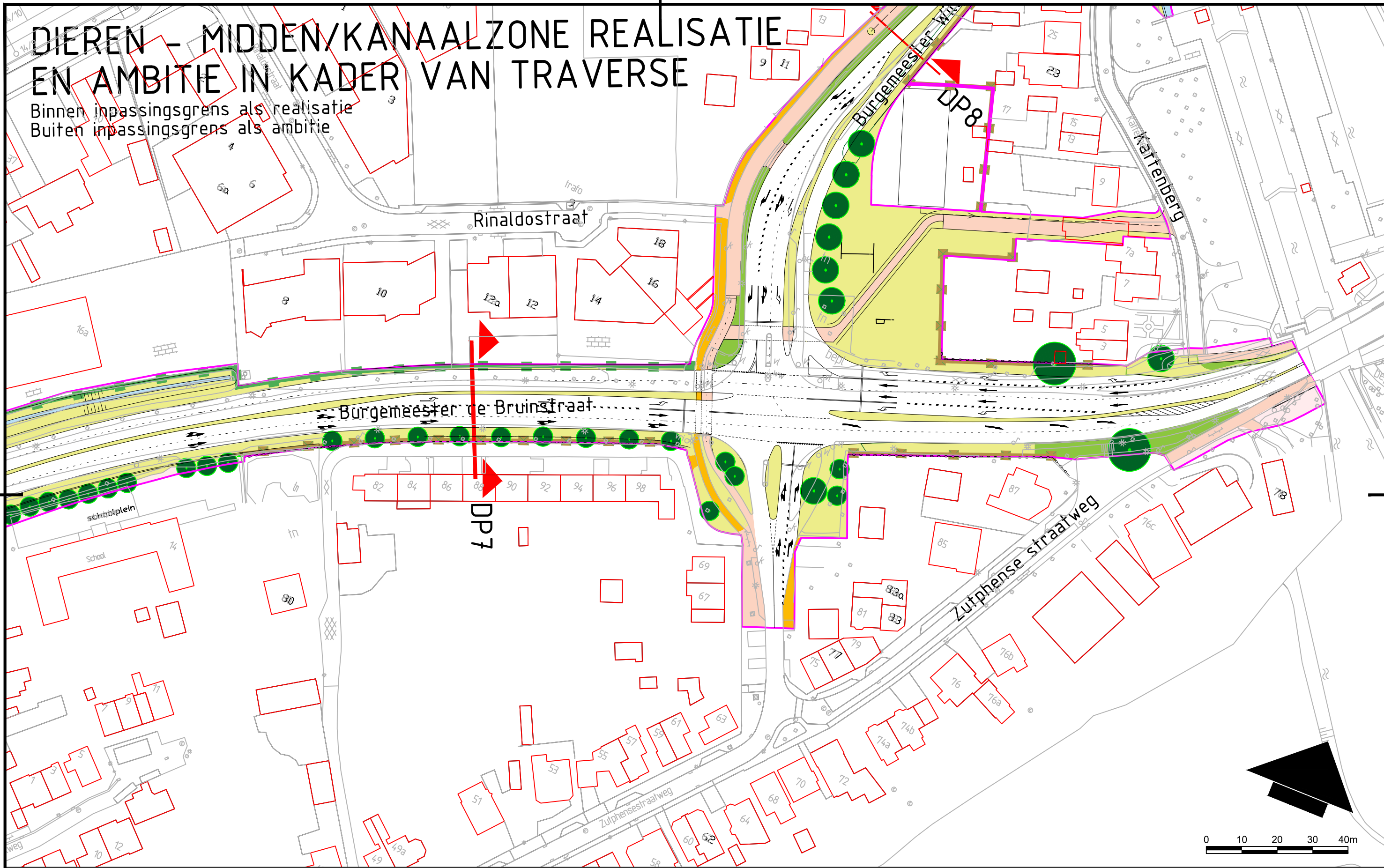
DIEREN MIDDEN

0 10 20 30 40m

30

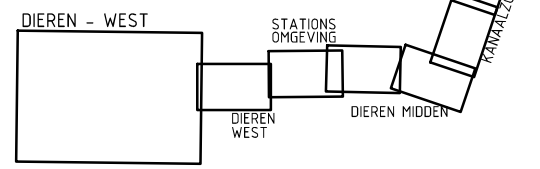
DIEREN - MIDDEN/KANAALZONE REALISATIE EN AMBITIE IN KADER VAN TRAVERSE

Binnen inpassingsgrens als realisatie
Buiten inpassingsgrens als ambitie



Verklaring:

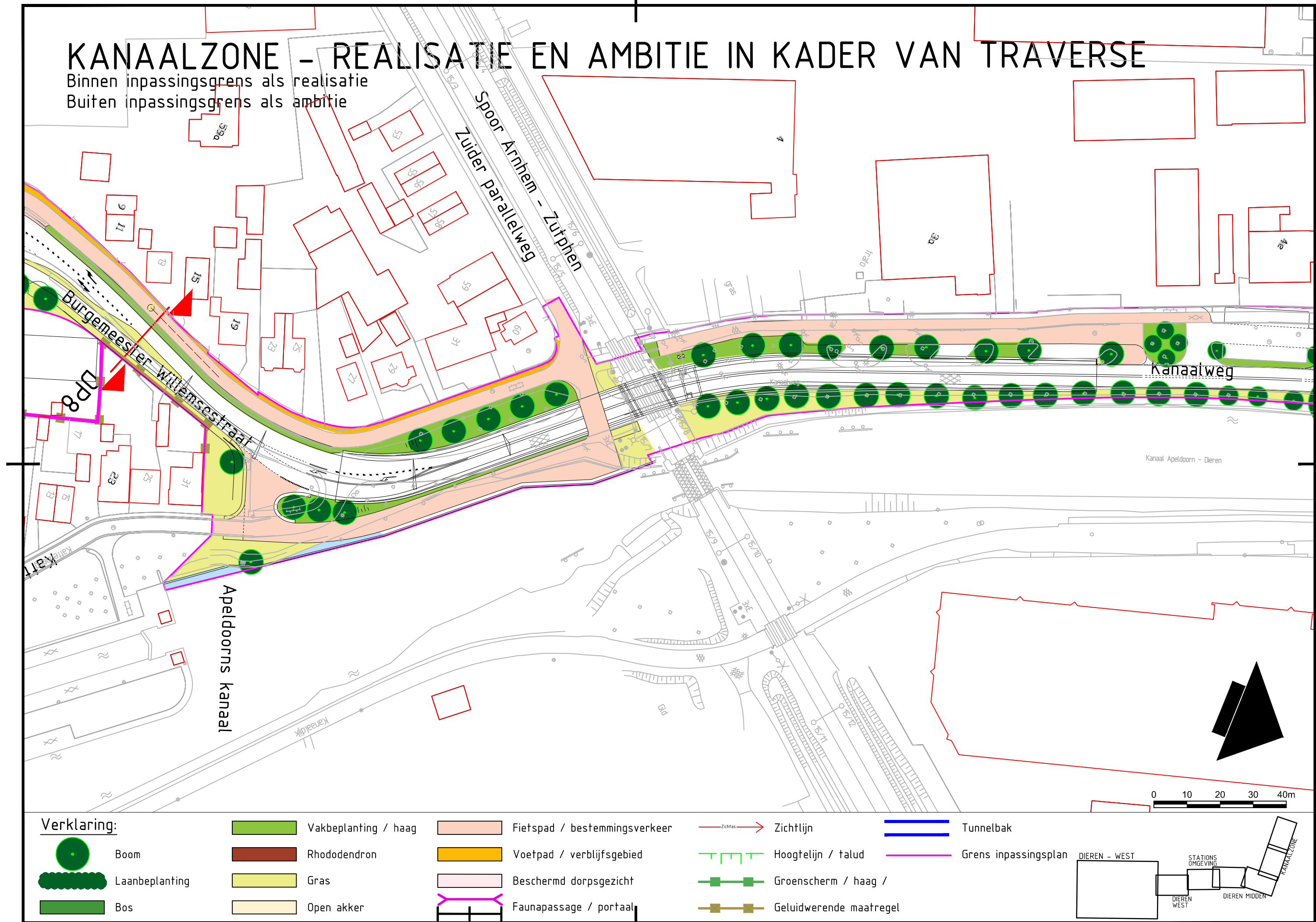
	Boom		Vakbeplanting / haag		Fietspad / bestemmingsverkeer		Zichtlijn		Tunnelbak
	Laanbeplanting		Rhododendron		Voetpad / verblijfsgebied		Hoogtelijn / talud		Grens inpassingsplan
	Bos		Gras		Beschermd dorpsgezicht		Groenscherm / haag /		
			Open akker		Faunapassage / portaal		Geluidwerende maatregel		



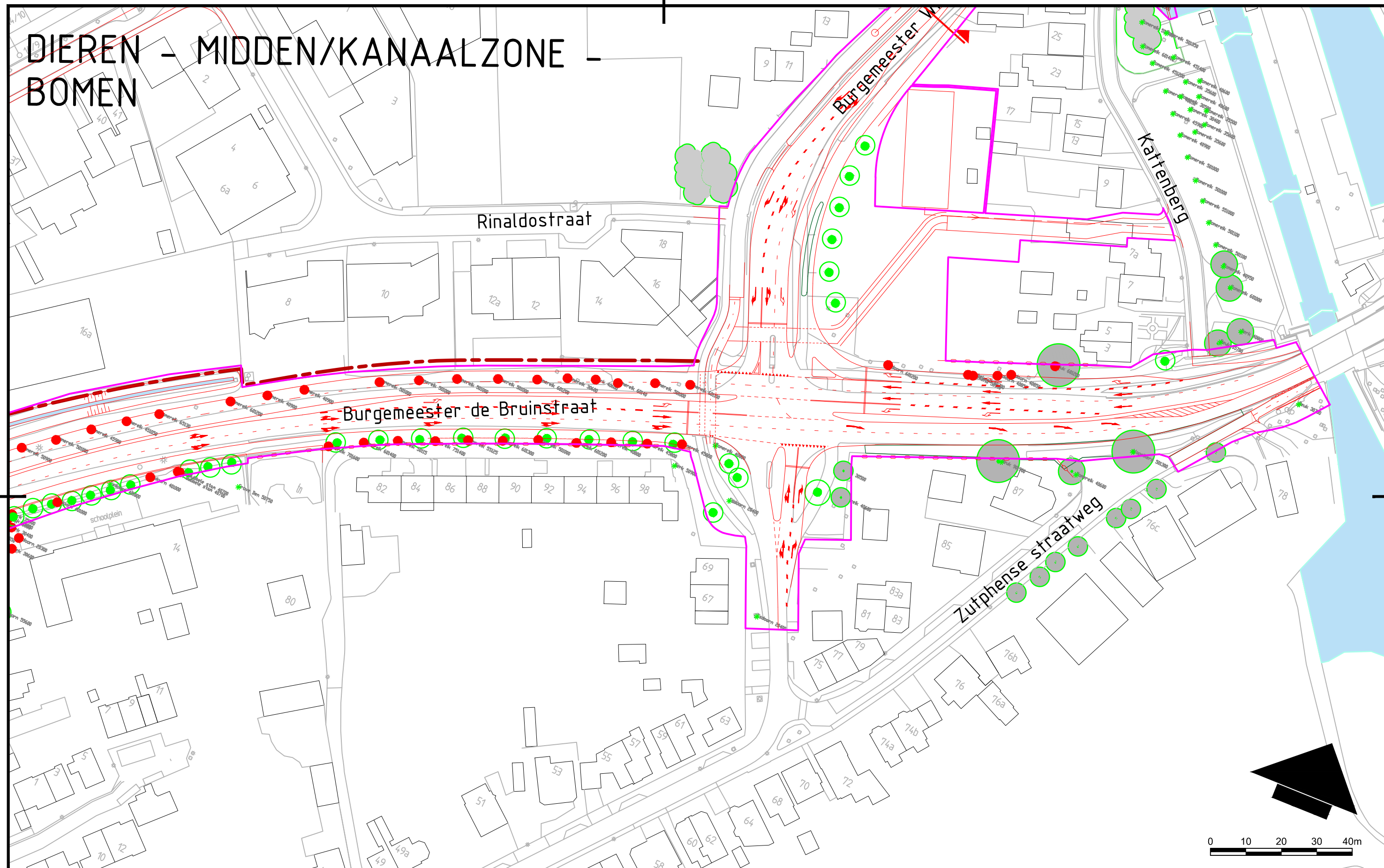
33 ↑

KANAALZONE – REALISATIE EN AMBITIE IN KADER VAN TRAVERSE

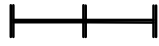
Binnen inpassingsgrens als realisatie
Buiten inpassingsgrens als ambitie

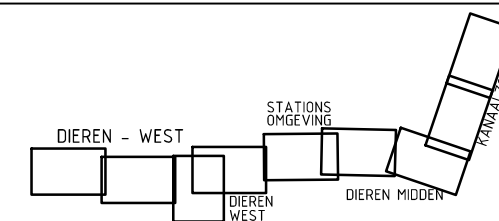


DIEREN - MIDDEN/KANAALZONE BOMEN

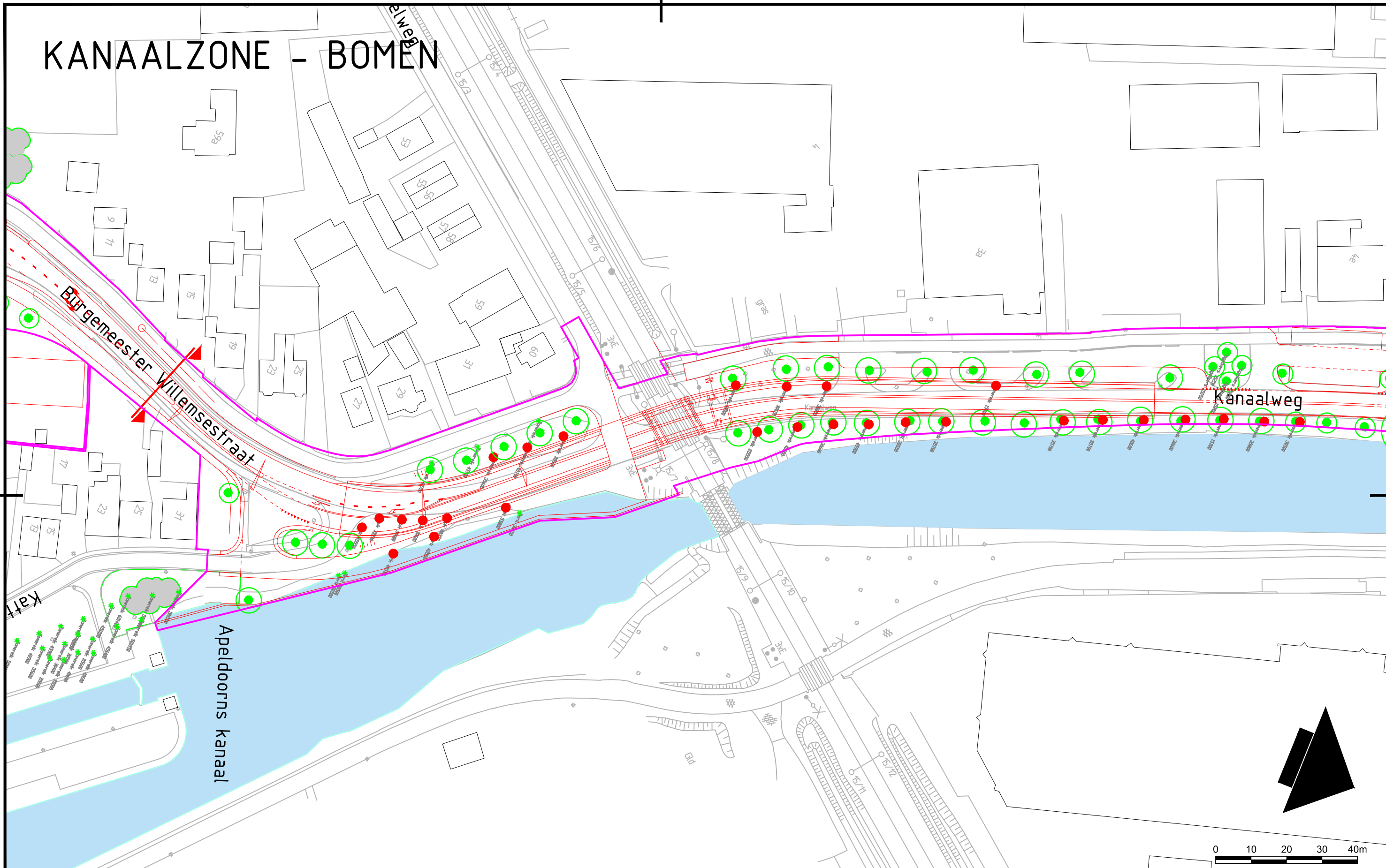


Verklaring:

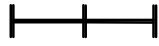
- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------|--|------------------|---|--------------|---|-----------------------|
|  | Te handhaven boom |  | Te verwijderen boom |  | Nieuwe bomenlaan |  | Nieuwe bos |  | Portaal |
|  | Handhaven bomenlaan |  | Nieuwe boom |  | Bestaand bos |  | Faunapassage |  | Grens inpassings-plan |



KANAALZONE - BOMEN



Verklaring:

- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------|--|------------------|---|--------------|---|-----------------------|
|  | Te handhaven boom |  | Te verwijderen boom |  | Nieuwe bomenlaan |  | Nieuwe bos |  | Portaal |
|  | Handhaven bomenlaan |  | Nieuwe boom |  | Bestaand bos |  | Faunapassage |  | Grens inpassings-plan |

Landschapsplan Traverse Dieren



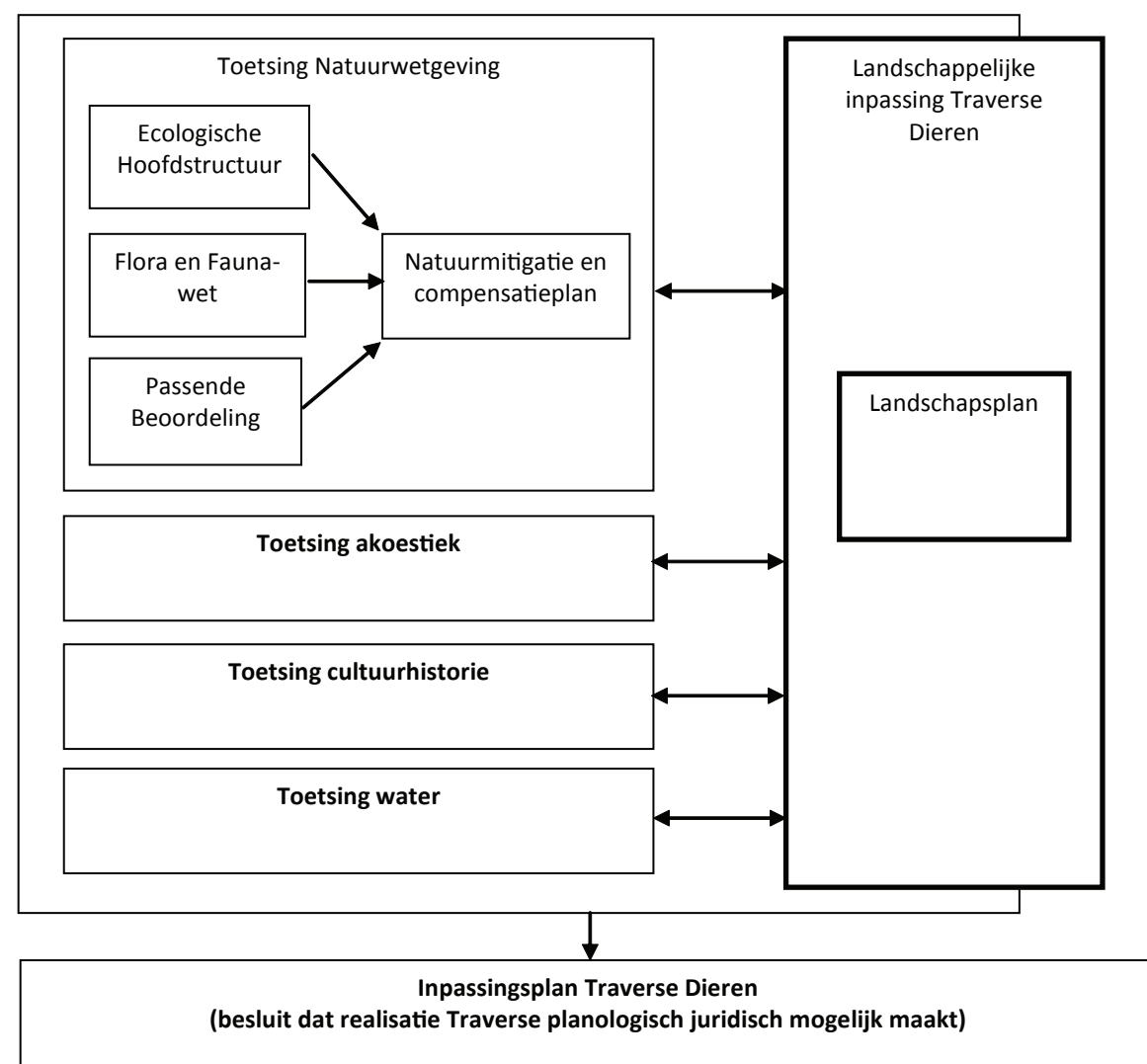
Opgesteld door Oranjewoud B.V.
in opdracht van de Provincie Gelderland
Datum 3 mei 2013

Inhoudsopgave rapport

Inleiding	01	Plankaarten	
Leeswijzer	02	Dieren - West	04
		Landschapsplan	04
Landschappelijke inpassing van de weg	03	Realisatie en ambitie in kader van Traverse	05
Dieren - West	04	Groene dorpsrand	19
Kenmerken landschap, cultuurhistorie en natuur	04	Landschapsplan	19
De nieuwe N348	07	Realisatie in kader van Traverse	20
Historische buitenplaats Hof te Dieren	08		
		Stationsomgeving	22
Entreegebieden Ellecom en Dieren	09	Landschapsplan	22
		Realisatie in kader van Traverse	23
Herstel oude postroute	10		
		Dieren Midden	25
Fietstunnel en faunapassage	11	Landschapsplan	25
alternatieve fietsroute	11	Realisatie in kader van Traverse	26
Natuurwaarden, mitigerende en compenserende maatregelen	12	Midden/Kanaalzone	29
Faunatunnels	12	Landschapsplan	29
Rasters en geleidende elementen	13	Realisatie in kader van Traverse	30
Hop-overs	14		
Compensatieopgave en kwaliteitsimpuls	15	Kanaalzone	32
		Landschapsplan	32
Landschappelijke inpassing Ellecomsedijk	16	Realisatie in kader van Traverse	33
		Landschapsplan	34
Ophoging van de bermen van de weg	17	Realisatie in kader van Traverse	35
Groene dorpsrand	18		
Stationsomgeving	21		
Kenmerken	21		
Inrichting	21		
Dieren Midden	24		
Kenmerken	24		
Inrichting	27		
Kanaalzone	31		
Kenmerken	31		
Inrichting	31		

Inleiding

De provincie Gelderland heeft het voornemen om de provinciale weg N348 ter hoogte van Dieren te reconstrueren. Om de realisatie van deze 'Traverse Dieren' planologisch-juridisch mogelijk te maken is een inpassingsplan opgesteld. Als onderleggers van het inpassingsplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd en rapporten opgesteld. Voorliggend landschapsplan betreft één van deze rapporten. Voor het plan Traverse Dieren zijn landschappelijke inpassingsmaatregelen noodzakelijk (eisen). Deze eisen zijn in het landschapsplan beschreven en verbeeld. De realisatie van deze eisen wordt planologisch mogelijk gemaakt in het inpassingsplan. Daarnaast geeft het landschapsplan richting aan toekomstige landschappelijke inrichtingsmogelijkheden die door of met medewerking van andere partijen kunnen worden opgepakt (wensen). Deze wensen zijn in het kaartmateriaal onderscheiden in de provinciale ambitie in het kader van de Traverse en overige wensen.



Schematische weergave realisatie landschapsplan en inpassingsplan

Onderstaand is schematisch de onderlinge samenhang tussen (enkele) onderzoeken/rapporten, het landschapsplan en het inpassingsplan in beeld gebracht. De thema's natuur, akoestiek, cultuurhistorie en water hebben input gevormd voor het landschapsplan. Het ontwerp van de weg is de rode draad in alle onderzoeksrapporten en het inpassingsplan. Het landschapsplan is de visie voor de landschappelijke inpassing van de Traverse en biedt bouwstenen voor deze inpassing. Het plan heeft geen juridische status en is niet juridisch bindend maar ondersteunend en kaderstellend voor de uitwerking van de Traverse. Het landschapsplan is als bijlage bij het Inpassingsplan opgenomen. In het landschapsplan is onderscheid gemaakt tussen eisen en wensen. In het inpassingsplan worden de eisen uit het landschapsplan mogelijk gemaakt. De wensen geven richting aan toekomstige inrichtingsmogelijkheden die door andere partijen opgepakt kunnen worden en maken geen onderdeel uit van de planvorming Traverse Dieren.

Het landschapsplan is in overleg tussen de provincie, de gemeente Rheden en stichting Twickel (beheerder eigenaar landgoed Hof te Dieren) tot stand gekomen. Gekozen is voor een werkwijze waarbij eerst alle beschikbare en relevante gegevens (akoestiek, natuur, water, cultuurhistorie enz.) voor het landschapsplan gebundeld in beeld gebracht zijn. Dit heeft geleid tot een werkhypothese. De werkhypothese gaf inzicht in de uitgangspunten, beperkingen, kansen en ontwerpogaven. Aan de hand van de werkhypothese heeft overleg en afstemming plaats gevonden met de provincie en de gemeente Rheden. Daarnaast is het terrein bezocht met gemeente en een aantal leden van het "Samenwerkingsverband Cultuurhistorie". Met de beheerder van Hof te Dieren heeft afstemming plaatsgevonden. Tijdens een informele inloopavond zijn de plannen aan de bevolking gepresenteerd. Het overleg en afstemming over de werkhypothese met de provincie en de gemeente Rheden had tot doel de werkhypothese te toetsen, aan te vullen en de uitgangspunten voor de ontwerpogave vast te stellen. De resultaten zijn in het voorliggend landschapsplan verwerkt. Daarbij is aangegeven wat als onderdeel van de Traverse Dieren wordt gerealiseerd (eisen).

Aanvullend is een inventarisatie voor de bomen uitgevoerd, waarbij locatie, soort, stamomvang en kruinbreedte zijn ingemeten en is de vitaliteit van de bomen beoordeeld. Deze inventarisatie is mede input geweest voor het landschapsplan. Als bijlage bij dit landschapsplan is een overzicht opgenomen welke bomen verdwijnen, worden gehandhaafd of worden aangeplant als onderdeel van de Traverse. Gedurende de alternatievenstudie voor de Traverse Dieren (ten tijde van het opstellen van het MER) heeft Wurck een analyse gemaakt voor de ambitie. Dit Ambitiedocument omvat ook bouwstenen voor de verbinding tussen de Traverse en de omgeving en is als zodanig input geweest voor het landschapsplan. Voor de stationsomgeving Dieren is door HOUTMAN + SANDER landschapsarchitectuur een voorlopig ontwerp opgesteld (juni 2012). Dit voorlopig ontwerp is betrokken bij de 'landschappelijke' inpassing van de Traverse in het stationsgebied. De uitwerking voor de zuidelijke stationsomgeving wordt in gezamenlijke opdracht van de provincie en gemeente uitgevoerd, waarbij nadrukkelijk de afstemming met de noordelijke stationsomgeving wordt gezocht.

Leeswijzer

In voorliggende rapportage worden vier deelgebieden onderscheiden met een eigen specifieke inrichting en uitstraling.

- Dieren-West met Landgoed Hof te Dieren en de groene dorpsrand;
- Station en omgeving;
- Dieren-Midden;
- Kanaalzone.

Voor deelgebied Dieren-west wordt onderscheid gemaakt in relevante planonderdelen, zijnde:

- buitenplaats Hof te Dieren,
- de entreegebieden,
- de postroute,
- de fietstunnel met faunapassage.

Tevens worden de natuurwaarden en de mitigerende en compenserende maatregelen en de inpassing van de Ellecomse Dijk nader uitgewerkt en toegelicht.

Per deelgebied worden eerst de landschappelijke, cultuurhistorische en natuurlijke kenmerken en waarden beschreven die van invloed zijn op de landschappelijke inpassing van de weg. Aansluitend worden per deelgebied de landschappelijke inrichtingsmaatregelen van de weg beschreven.

De landschappelijke kenmerken, waarden en maatregelen worden per deelgebied op twee kaarten weergegeven:

- De eerste kaart, 'Landschapsplan', geeft de landschappelijk gewenste toekomstige ontwikkeling weer. Dit betreft zowel eisen als wensen, waaronder wensen van derden en/of voor de langere termijn.
- De tweede kaart, 'Realisatie en ambitie in het kader van Traverse', geeft alleen de inrichtingsmaatregelen weer die in het kader van de Traverse Dieren beoogd zijn. Voor zover binnen de grenzen van het inpassingsplan gelegen, is realisatie in het plan planologisch mogelijk gemaakt. Daarbuiten is de realisatie mede afhankelijk van de medewerking van derden, veelal stichting Twickel.

In de bijlage is een overzicht opgenomen welke bomen verdwijnen, worden gehandhaafd of worden aangeplant.



Overzichtsfoto Dieren

Landschappelijke inpassing van de weg

Het landschap en de groenstructuur zijn belangrijke dragers in de beeldvorming van de wegomgeving en als tegenhanger van de benodigde infrastructuur. Zoals in het ambitiedocument aangegeven kan de route worden gezien als een kralenketting die verschillende gebieden aan elkaar rijgt. Door het karakter van de verschillende gebieden te versterken ontstaat er meer contrast tussen de gebieden onderling en worden ze beter 'leesbaar'.

Er wordt onderscheid gemaakt in vier deelgebieden met een eigen specifieke inrichting en uitstraling

A. Dieren-West met Landgoed Hof te Dieren en de groene dorpsrand;

B. Station en omgeving;

C. Dieren-Midden;

D. Kanaalzone.



Overzicht deelgebieden [Googlemaps, 2011]

Deelgebied A: Dieren -West met Landgoed Hof te Dieren en groene dorpsrand

Hof te Dieren ligt in een brede landschapszone van Veluwe naar IJssel en is een ecologische verbindingsszone met natuurgebieden en -elementen. Zoals het hele plangebied, ligt dit deelgebied op de overgang van de stuwwalflank naar de lager gelegen riviervlakte van de IJssel. Vrijwel het gehele deelgebied behoort tot het rijksmonument Hof te Dieren. Beeldbepalend is het landschappelijke karakter met een karakteristiek lanenpatroon, monumentale boomgroepen en open akkers in een reliëfrijke omgeving. De Arnhemsestraatweg (N348) buigt nu halverwege dit deelgebied met een grote boog af van het historische deel van de kern en komt uit op het Stationsplein/Burgemeester de Bruinstraat. Het landgoed en de groene dorpsrand vormen een fraaie en unieke entree van het dorp.

Deelgebied B: Station en omgeving

Deelgebied Station en omgeving ligt op de overgang van hoog (Veluwe) naar laag (IJsseldal). Diverse gemeentelijke - en rijksmonumenten zijn in dit gebied aangewezen op basis van respectievelijk de Erfgoedverordening Rheden en de Monumentenwet. Beeldbepalend voor de stationsomgeving is de bebouwing aan de rand van het beschermd dorpsgezicht Dieren-Zuid, het station van Dieren (gemeentelijk monument) en de infrastructuur die domineert in verschijning, ruimte en hinder.

Deelgebied C: Dieren-Midden

In dit deelgebied manifesteert de N348 zich nadrukkelijk in de openbare ruimte door het profiel, de inrichting, de verkeersintensiteit en hinder. De huizen vanuit de oude kern van Dieren liggen grotendeels met hun achterzijden (achtertuinen) naar deze weg toe. Bedrijven liggen deels met achterkanten en deels met voorkanten naar de weg. Haaks op de N348 ligt de Molenweg. Daarnaast is het rijksmonument 'Gazelle fabriek' als cultuurhistorisch en stedenbouwkundig waardevol aan te merken in dit gebied. Dit deelgebied grenst eveneens aan het beschermd dorpsgezicht.

Deelgebied D: Kanaalzone

Het Apeldoorns kanaal ligt aan de voet van het overgangsgebied en is in eerste instantie tussen 1825 tot 1829 aangelegd om Apeldoorn met de IJssel bij Hattem te verbinden. Later (tussen 1858 -1865) is het kanaal verlengd naar de IJssel bij Dieren. Naar het zuiden toe buigt de Burgemeester de Bruinstraat direct af van de historische route van de Zutphensestraatweg. Kort na deze afbuiging ligt de kruising met de Burgemeester Willemsstraat, ofwel de N786 richting Apeldoorn. Meer naar het noordwesten toe, ten noordwesten van de spoorbrug, ligt deze N786 direct parallel aan het kanaal. Bij deze kruising ligt een slinger. Hieromheen bevindt zich woon- en bedrijfsbebouwing. Deelgebied Kanaalzone wordt doorsneden door de spoorlijn, die met een brug haaks het kanaal kruist.

Dieren - West

Het grootste gedeelte van Dieren-West wordt gevormd door de historische buitenplaats Hof te Dieren. Hof te Dieren is een rijksmonument met zeer belangrijke waarden. De buitenplaats is eigendom van Stichting Twickel en aangewezen als beschermd erfgoed.

Kenmerken landschap, cultuurhistorie en natuur

Zowel natuurlijk landschap als cultuurhistorisch waardevol monumentaal landschap Hof te Dieren; Het landschap van Hof te Dieren, liggend op de overgangszone van de stuwwallen naar de IJsselvallei is uniek in zijn ligging en vormgeving. Het hof is begin 17e eeuw door Willem III gevestigd. De herkenbaarheid van het raamwerk van lanen met de daarbij behorende richtingen en zichtlijnen, alsmede de losse bomengroepen in landschapsstijl van Zocher en Petzold uit de 19e eeuw zijn zeer waardevol. Het Hof te Dieren heeft daarnaast ook een monumentale status en is waardevol in haar samenhang.

Reliëf is zichtbaar; Het aanwezige hoogteverschil met de stijlrand van het Veluwemassief en de bolvormige essen.

Natuurwaarde; Het Hof te Dieren maakt onderdeel uit van een ecologische verbindingzone met een hoge dichtheid aan natuurgebieden en natuurelementen.

Cultuurhistorisch waardevolle bouwwerken en routes; Ook de bouwwerken behorende bij het Hof te Dieren en de oude lijnstructuren van het raamwerk hiervan (de Koningswegen) zijn cultuurhistorisch waardevol.

N348 en de spoorlijn doorsnijden het deelgebied; Door de doorsnijding van het deelgebied door de aanwezigheid van de N348 en de spoorlijn ontstaat versnippering. Ook treedt er hinder op ter hoogte van het landgoed.

Grote samenhang in landschap en cultuurhistorie; Er is een relatie en samenhang aanwezig tussen de landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

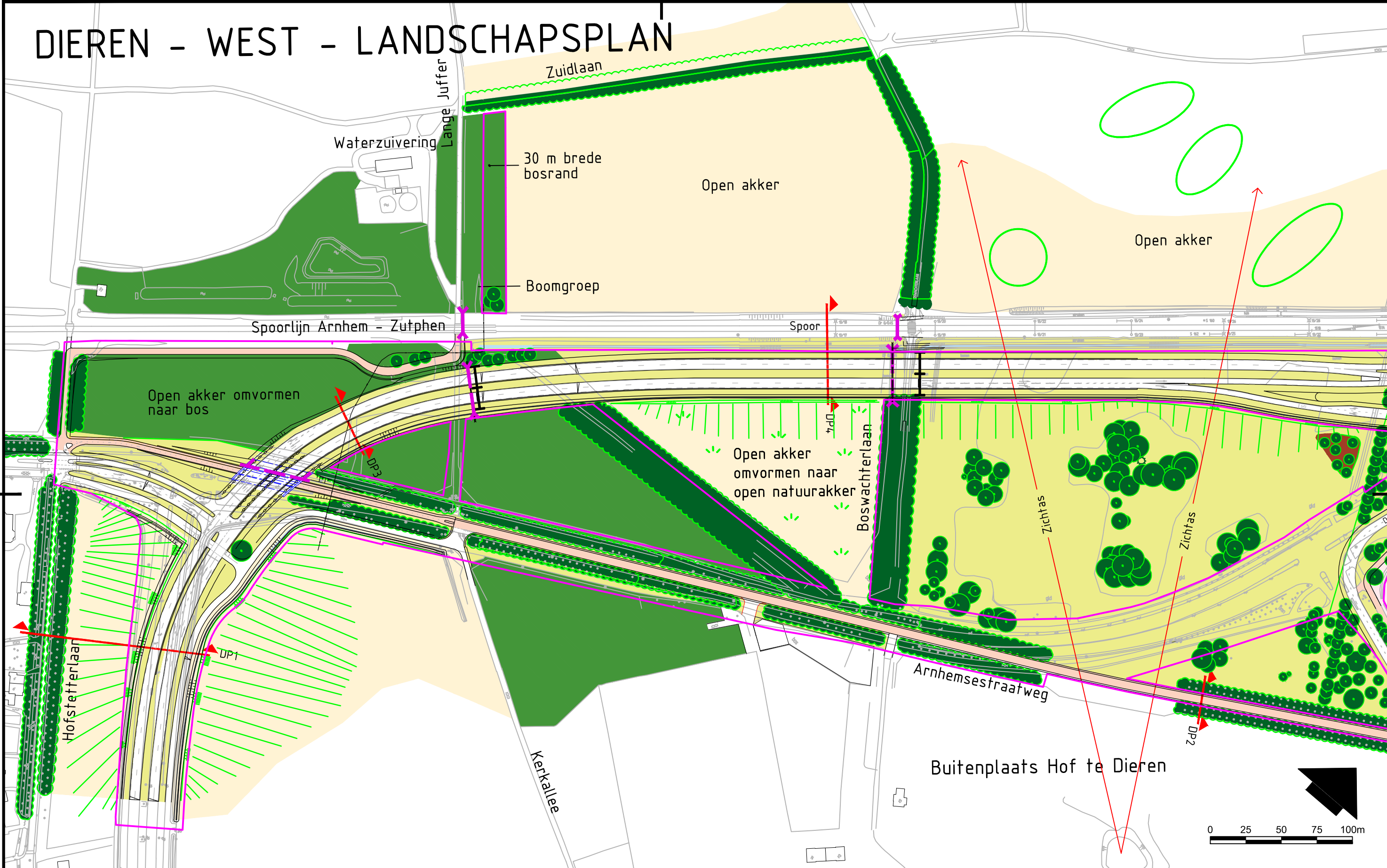
Groene dorpsrand; Deze groene dorpsrand bevindt zich ten westen van Dieren en bestaat uit fraaie lanen en monumentale boombeplanting.



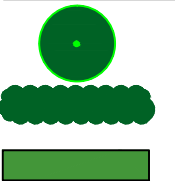
Herkenbare historische relictten (Ambitiedocument Wurck)

DIEREN - WEST - LANDSCHAPSPLAN

5



Verklaring:



Clump



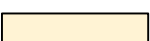
Vakbeplanting / haag



Rhododendron



Gras



Open akker



Fietspad / bestemmingsverkeer



Voetpad / verblijfsgebied



Beschermd dorpsgezicht



Zichtlijn



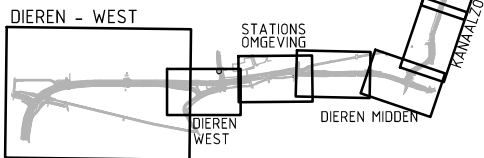
Hoogtelijn / talud



Faunapassage / portaal

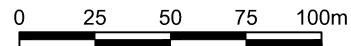
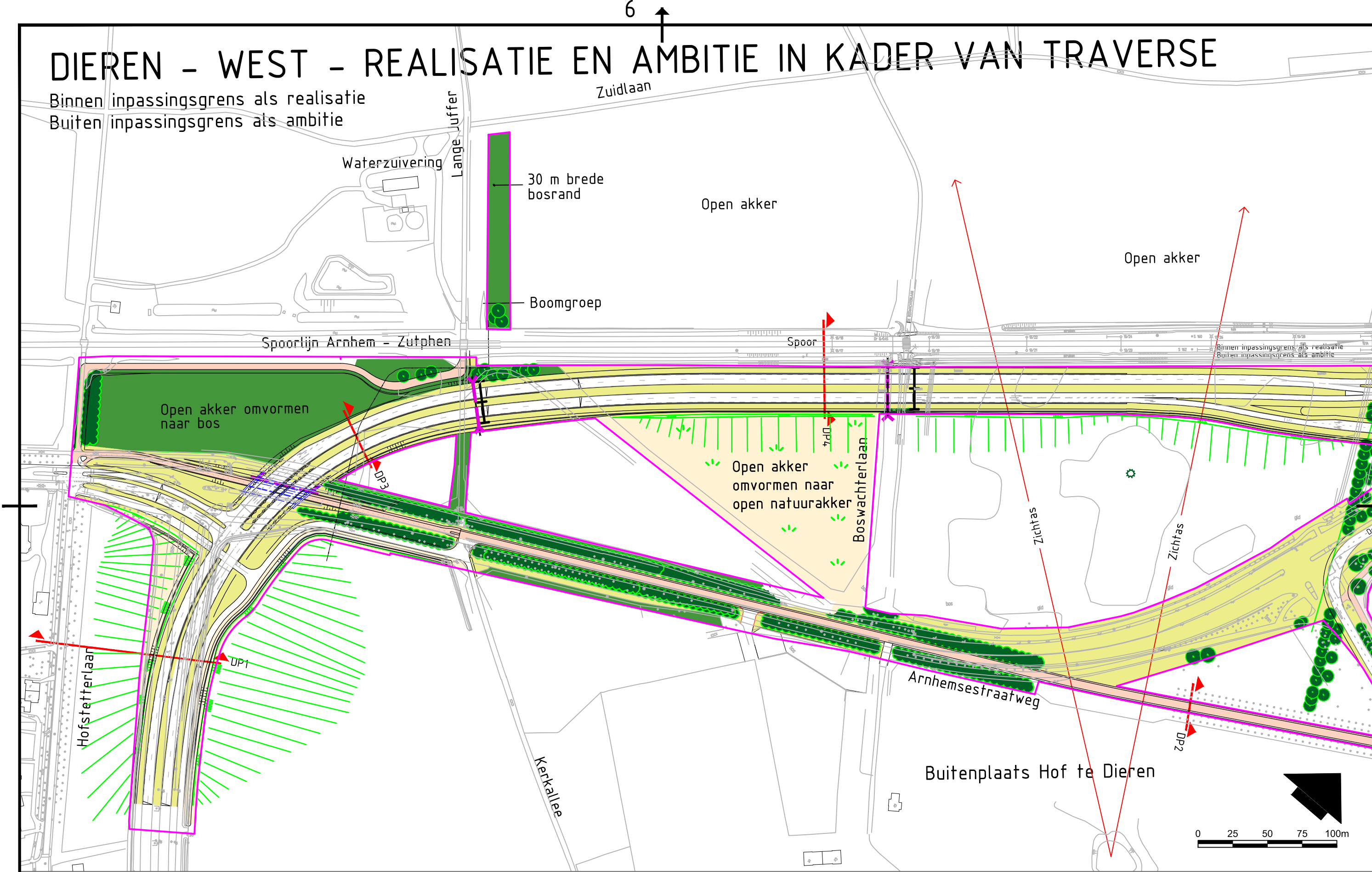


Grens inpassingsplan



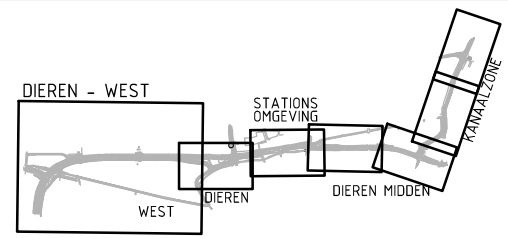
DIEREN - WEST - REALISATIE EN AMBITIE IN KADER VAN TRAVERSE

Binnen inpassingsgrens als realisatie
Buiten inpassingsgrens als ambitie



Verklaring:

	Boom		Vakbeplanting / haag		Fietspad / bestemmingsverkeer		Zichtlijn		Grens inpassingsplan
	Laanbeplanting		Rhododendron		Voetpad / verblijfsgebied		Hoogtelijn / talud		Faunapassage / portaal
	Bos		Gras		Beschermd dorpsgezicht				
			Open akker						



Dieren - West

De nieuwe N348

Het nieuwe tracé van de weg maakt vanaf de Ellecomse dijk een ruime bocht om vervolgens gebundeld met het hoger gelegen spoor naar de kern Dieren te lopen. Bij de entree van de kern Dieren, die zich manifesteert als een groene dorpsrand, splitst het doorgaande en lokale verkeer.

De weg wordt in dit deelgebied uitgevoerd met 2x2 rijbanen gescheiden door een groene middenberm. In tegenstelling tot het hoger gelegen spoor wordt de weg enigszins verlaagd aangelegd. Door met vrij komende grond de aanliggende bermzones circa 50 cm te verhogen komt de weg visueel-ruimtelijk lager te liggen. Hierdoor wordt de weg enigszins aan het oog onttrokken met behoud van zichtlijnen en beleving van het landschap door de weggebruiker. Ook licht- en geluidhinder wordt hierdoor beperkt.

De ophoging van de aanliggende grond vormt geen onderdeel van het inpassingsplan. In overleg met de beheerder / eigenaar van de gronden wordt bekeken of de gewenste ophoging mogelijk is. Op pagina 17 wordt nader ingegaan op deze inpassing van de Traverse.

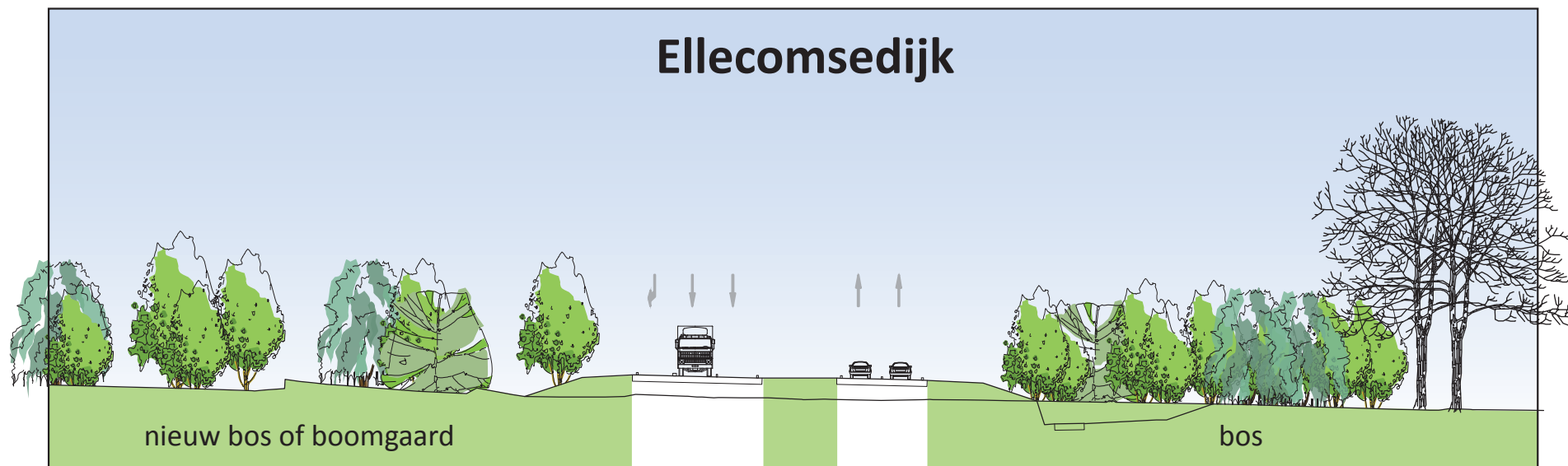
Behoud en versterking van de ruimtelijke structuur van Dieren-West impliceert dat de weg geen begeleidende wegbeplanting krijgt. De bocht van de weg snijdt een bosperceel en een kleine open akker aan. Cultuurhistorisch en landschappelijk vormen de open akkers een waardevol landschapselement. De resterende ruimte van de open akker tussen het spoor, de nieuwe bocht van de N348 en de entree naar Ellecom is landbouwkundig minder bruikbaar. De aanleg van de weg, het fietspad langs het spoor, de landschappelijke structuur en de potentiële natuurwaarden geven aanleiding de open akker om te vormen naar een bosperceel of een boomgaard. De bosaanplant of boomgaard krijgt een open structuur, waardoor dit gebied extra fourageer- en broedhabitat vervult voor de das, vogels, vleermuizen en kleine zoogdieren. Dit gebied vormt de schakel tussen de faunapassages bij de kruising Hofstetterlaan - spoor, de Lange Juffer en de nieuwe fietstunnel met faunapassage. De inrichting kan ook tegemoet komen aan functionele eisen van potentiële soorten in de omgeving zoals ringslangen en boommarter. Visueel ruimtelijk ontstaat een robuuste verbinding van de bossen ten noorden en ten zuiden van het spoor en van de nieuwe weg met landschapsecologische waarden. De bosrand heeft een bochtbegeleidende functie voor de weggebruiker. De aanplant van dit bosperceel wordt gerealiseerd in het kader van het inpassingsplan Traverse Dieren en is een eis vanuit de compensatie van de ecologische hoofdstructuur.

Ter plaatse van de Boswachterlaan, de Lange Juffer en de kruising met de huidige Arnhemsestraatweg worden de laanstructuren aangetast. Ter hoogte van de buitenplaats Hof te Dieren vervalt een drietal oude boomgroepen, de zogenaamde clumps.

In de bijlage is een overzicht opgenomen welke bomen verdwijnen, worden gehandhaafd of worden aangeplant als onderdeel van de Traverse.

Langs de nieuwe weg wordt geen verlichting toegepast met uitzondering van de kruispunten. Langs de nieuw in te richten oude verbindingsweg over Hof te Dieren wordt vanuit sociaal- en verkeersveilige overwegingen eenzijdig een duurzame op de verharding gerichte verlichting toegepast.

Ter hoogte van de Lange Juffer en de Boswachterlaan komen 2 portalen voor de vleermuizen. Hoogst noodzakelijke verkeersbebording wordt hieraan bevestigd.



Doorsnede / aanzicht (dp3)

Historische buitenplaats Hof te Dieren

De cultuurhistorische, tuinhistorische en ecologische waarden dienen zoveel mogelijk gerespecteerd te worden.

Het landschapspark rond het (verdwenen) huis is ontworpen door J.D. Zocher.

In 1877 is de inrichting aangepast naar het ontwerp van C.E. Petzold met kenmerkende laanstructuren en boomgroepen.

De nog goed herkenbare structuren uit de 17e, 18e eeuw en 19e eeuw worden gevormd door :

- functionele relaties van de buitenplaats met alle onderdelen van het landgoed;
- laanstructuren van beuken en eiken langs de Arnhemsestraatweg, de Boswachterlaan, de beukenlaan vanaf de Arnhemsestraatweg naar de spoorovergang van de Lange Juffer, de Hofstetterlaan en de Zuidlaan;
- oude boomgroepen bestaande uit beuken en eiken met een enkele linde en kastanje, de zogenaamde clumps;
- de zichtlijnen van af de voormalige woning naar de open akkers ten noorden van het spoor.

Stichting Twickel heeft het herstelplan voor het 'huispark' (het niet openbare gedeelte van de buitenplaats te zuiden van de Arnhemsestraatweg) grotendeels uitgevoerd.

Herstel en instandhouding van de laanbomen is op de toekomst gericht. Laanstructuren worden geleidelijk vervangen. Hierbij wordt het principe gehanteerd dat een nieuwe laan wordt aangeplant als 40% van de oude laan resteert.

In het parkgedeelte van de buitenplaats tussen de Arnhemsestraatweg en het spoor, het 'overpark' en ten noorden van het spoor zijn nieuwe clumps opgenomen volgens het ontwerpprincipe van Petzold. Deze clumps vallen buiten de grens van het inpassingsplan en vormen als zodanig een wens. Deze clumps worden daarmee niet als onderdeel van de Traverse gerealiseerd.

Met de aanleg van de N348 wordt een tweetal beukenlanen ter plaatse van de kruising van de Boswachterlaan en de Lange Juffer met het spoor aangetast. Naast het ecologische belang van deze lanen als vliegroute van vleermuizen dient bijzondere aandacht uit te gaan naar het tijdig beschermen van de beuken tegen zonnebrand.

Door de aanleg van de N348 vervallen drie clumps. Stichting Twickel beziet de mogelijkheden van een extra clump in de noord-westhoek en nieuwe clumps aan de overzijde van het spoor.

Het is wenselijk om onderzoek te laten doen naar de historisch-dendrologische waarde van het plantmateriaal dat gaat verdwijnen met als doel te onderzoeken of het oorspronkelijke plantmateriaal geënt of gekweekt en toegepast kan worden.

Bundeling van de N348 met het spoor en het vervallen van het oude tracé van de Arnhemsestraatweg vermindert de versnippering van het landgoed. Ook kan hierdoor voor het langzame verkeer het oude tracé van de postroute, de verbindingsweg tussen de kernen, hersteld worden.

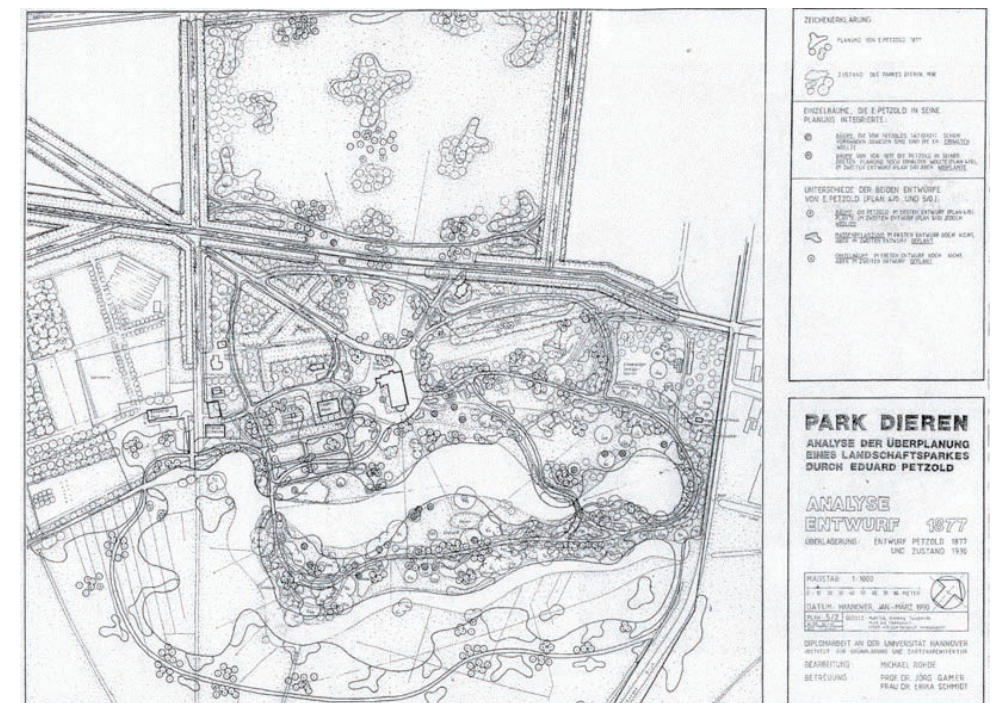
De verharding van de huidige Arnhemsestraatweg wordt verwijderd en teruggebracht naar maaiveld. Het weggedeelte tussen de Boswachterlaan en de Doesburgsedijk wordt teruggegeven aan de buitenplaats. De ruimtelijke opbouw van de buitenplaats met boomgroepen kan worden hersteld door de landgoedeigenaar.

De historische verbinding van kernen tussen de Veluwezoom en de IJssel ook wel de postroute genoemd wordt hersteld door Traverse Dieren.

Een gedeelte van de buitenplaats, het “overpark” kan uitgroeien tot een aantrekkelijk wandelpark vanuit Dieren, onder leiding van de landgoedeigenaar.



Visie Hof te Dieren stichting Twickel



Ontwerp park Dieren C. E. Petzold 1877

Entreegebieden Ellecom en Dieren



De Traverse doorsnijdt in het westen het rijksmonument Hof te Dieren. In overleg tussen provincie, de gemeente en landgoedeigenaar Stichting Twickel is door SB4 vanuit cultuurhistorisch perspectief gekeken naar vormgeving en inpassingsmaatregelen voor de entreegebieden van het landgoed bij Ellecom en Dieren (Oostlaan). Een deel van de voorgestelde maatregelen zal door de provincie worden uitgevoerd als onderdeel van de realisatie van de Traverse Dieren of wanneer daarvoor de benodigde medewerking van derden wordt verkregen (conform de kaart op pagina 6). Een ander deel zal door de landgoedeigenaar zelf worden uitgevoerd (conform de kaart op pagina 5).

Toelichting entreegebied Ellecom;

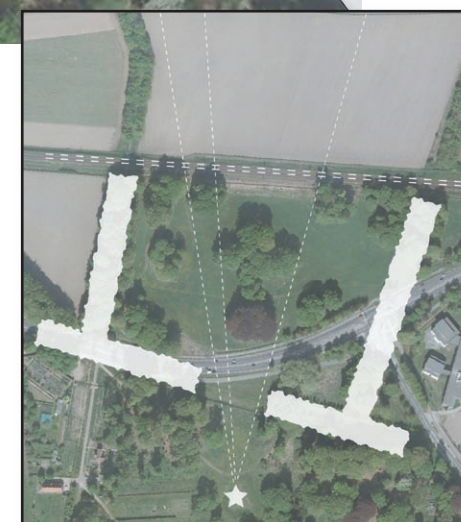
- Behoud van de doorgaande lijn van de Zutphensestraatweg-Arnhemsestraatweg.
- Herkenbaarheid Hofstetterlaan als oude doorgaande laan, die de hoofdweg kruist.
- Verbinding van de twee laandelen: vanuit Ellecom (als verkeersweg) en vanuit Dieren (als fietspad).
- De oude lanen bestaan in principe uit een dubbele rij eiken.
- Het perceel tussen Hofstetterlaan, spoor en Lange Juffer wordt volgens plan bebost en vormt hierdoor een nieuwe wand.
- Markering van het kruispunt kan met een fraaie, solitaire boom (te denken aan een tamme kastanje), mede als argumentatie voor de bocht in het fietspad/landbouwpad.
- Verder een open es.

Toelichting Oostlaan:

- De Oostlaan vormde de oostelijke grens van Hof te Dieren en het Overpark.
- Deze grens is sterk doorsneden door infrastructuur en vormt als laan geen verbinding meer.
- Om deze grens als robuuste wand vorm te geven is ervoor gekozen een geheel nieuwe beplanting aan te brengen, als boomweide met eiken en een ondergroei van grasland en rododendronstruweel.
- De eerste rij eiken vanuit het Overpark staat dicht op elkaar en op onregelmatige afstand, als verwijzing naar de Oostlaan; oostelijk hiervan staan in los verband geplaatste bomen als dichte boomweide.

Toelichting clumps:

- Er wordt geen bestaande wegbegeleidende beplanting gebruikt om de clumps te vullen, maar er worden nieuwe bomen toegevoegd, waarbij gedacht moet worden aan Amerikaanse eik en paardekastanje voor de centrale clump, en esdoorn, Amerikaanse eik, paardekastanje en zomereik voor de nieuwe clump in het noordoosten van het Overpark.
- Rekening moet worden gehouden met de zichtlijnen vanaf het voormalige huis op de es.
- Tussen de Traverse en de afslag naar de Doesburgsedijk wordt een rododendronstruweel aangeplant, als aanvulling op de beoogde nieuwe clump in deze hoek.
- Voor verdere nieuwe clumps is beperkt ruimte en er wordt aanbevolen deze terzijner tijd op het bouwland ten noorden van het spoor te situeren, zoals reeds in de visie van Stichting Twickel is opgenomen.



Herstel oude postroute

De oude postroute wordt qua tracé en verschijningsvorm als laan hersteld. De postroute functioneert voor fietsers en in beperkte mate voor bestemmings- en landbouwverkeer. Vanuit historisch besef krijgt de laan een symmetrisch profiel met een 5 meter brede klinkerweg (conform de Hofstetterlaan), aangevuld met aan weerszijden een overrijdbare, verstevigde grasberm van 1 meter.

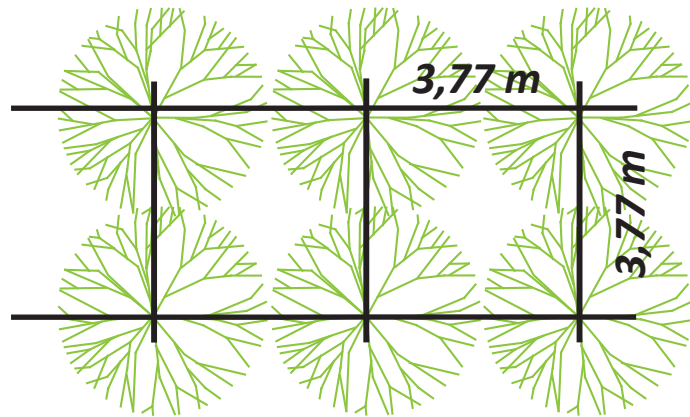
Door het vervallen van de parallelweg is er voldoende ruimte om de laanstructuur te herstellen en te versterken. Om redenen van duurzaamheid en beeldvorming wordt nieuwaanleg van de laan aan beide zijde van de weg tegelijk uitgevoerd.

De aanplant van dubbele rijen eik wordt uitgevoerd volgens het Rijnlandse plantstramien met een onderlinge plantafstand van 3,77 meter.

De nieuwe laanbeplanting wordt doorgetrokken tot aan de Hofstetterlaan.

De rasters langs de oude N348 worden verwijderd.

Langs de route wordt eenzijdig een duurzame, op de verharding gerichte verlichting toegepast middels eenvoudige verlichtingsarmaturen.



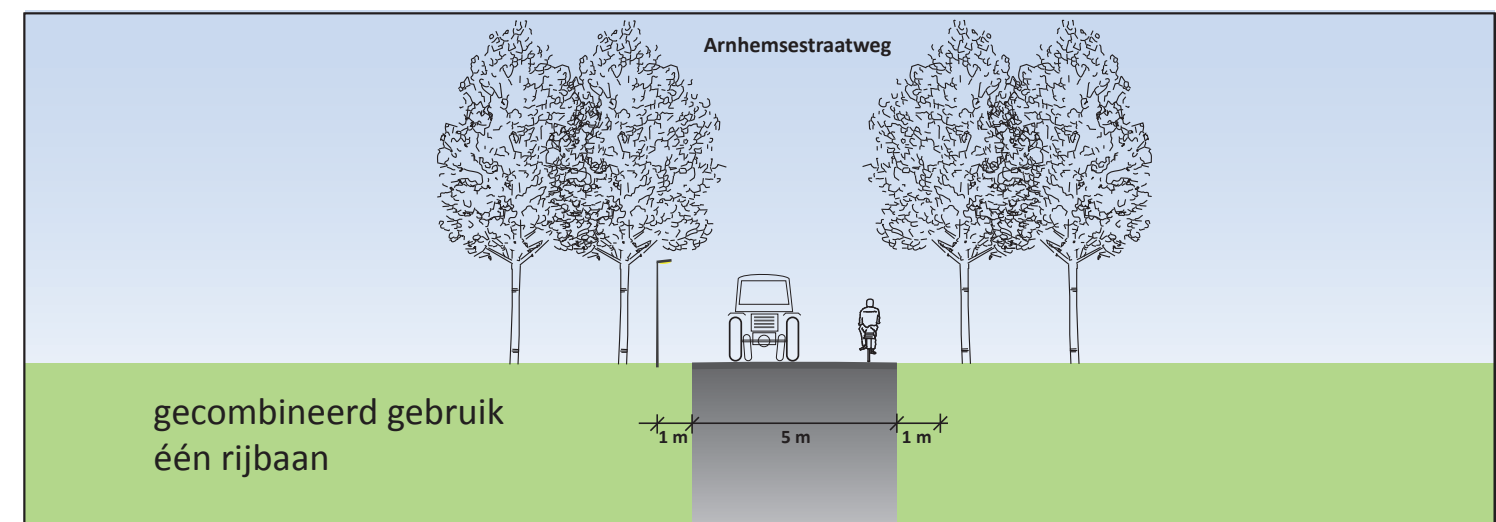
Rijnlandse maat:



Hofstetterlaan



Foto-impressie postroute



Doorsnede / aanzicht Arnhemsestraatweg (Dp2)

Fietstunnel en faunapassage

De oude postroute zal de N348 ongelijkvloers kruisen via een tunnel uitsluitend bestemd voor langzaam-verkeer.

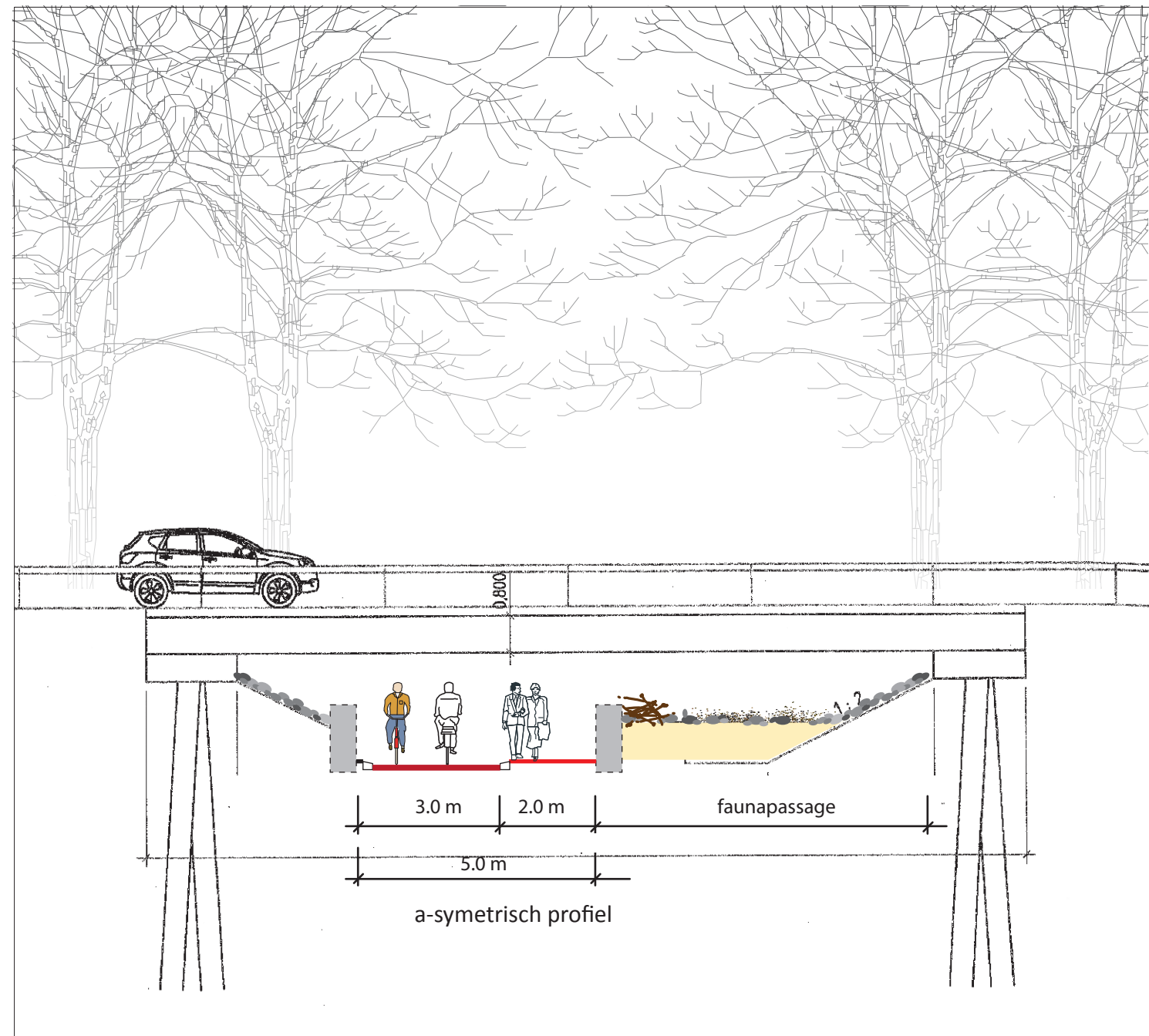
Naast het 5,00 meter brede profiel van de postroute wordt aan de noordzijde een faunapassage voor dieren opgenomen. Na het viaduct sluit het voetpad aan op het oude tracé van het fietspad langs de noordzijde van de Arnhemsestraatweg.

Landbouwverkeer kruist de N348 gelijkvloers.

Alternatieve Fietsroute

De ontsluiting via de Lange Juffer komt aan de zuidzijde te vervallen door de aanleg van de N348. Het nieuwe tracé loopt over een gedeelte van de Hofstetterlaan en direct parallel aan het spoor naar de bewaakte overgang van de Lange Juffer. De waterzuivering wordt via de Lange Juffer ontsloten.

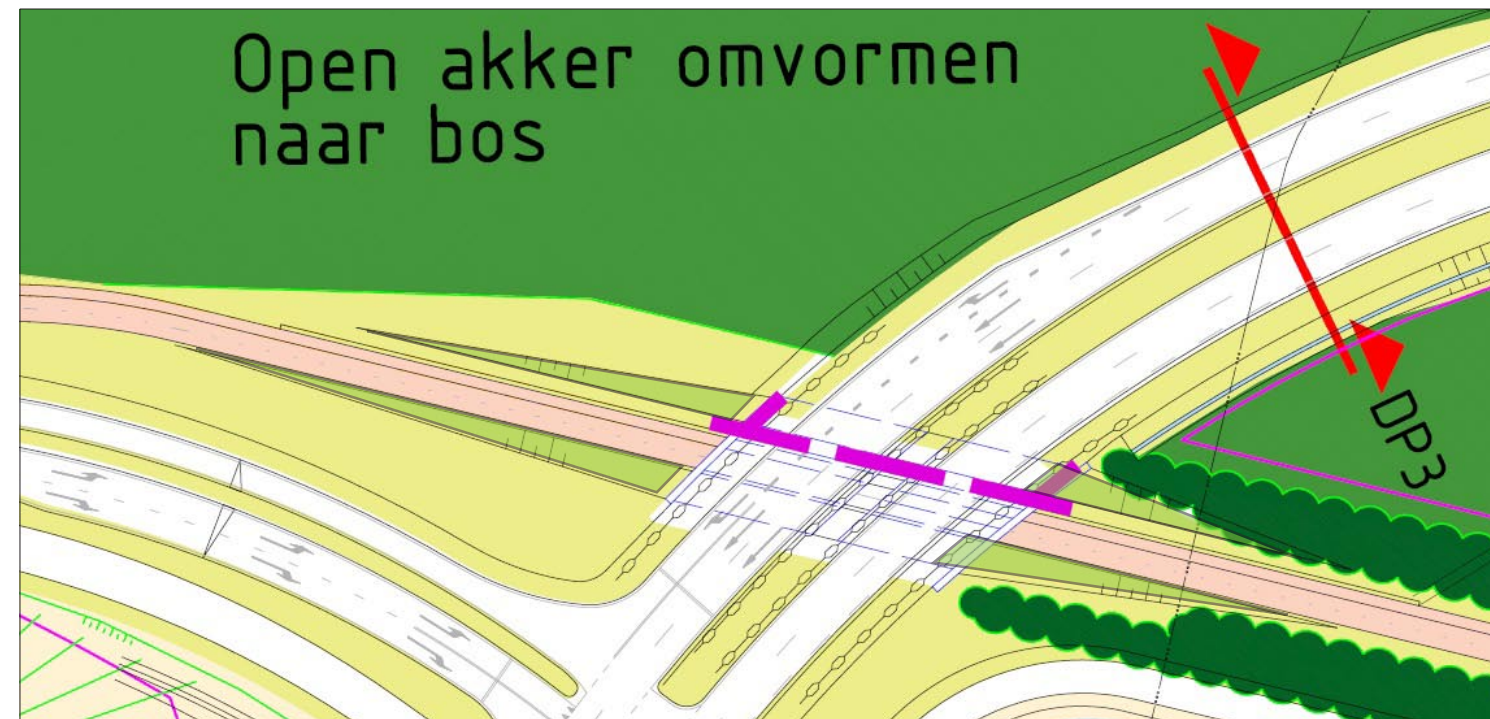
De Hofstetterlaan is één van de belangrijkste doorlopende lanen van het formele lanenstelsel op de Carolinaberg, in tegenstelling tot de Lange Juffer, die weliswaar van vóór deze aanleg stamt, maar een pad is en niet een laan behorend bij dit stelsel.



Doorsnede / aanzicht fietstunnel gezien vanaf Dieren



Beeldreferentie fietstunnel natuurlijk talud



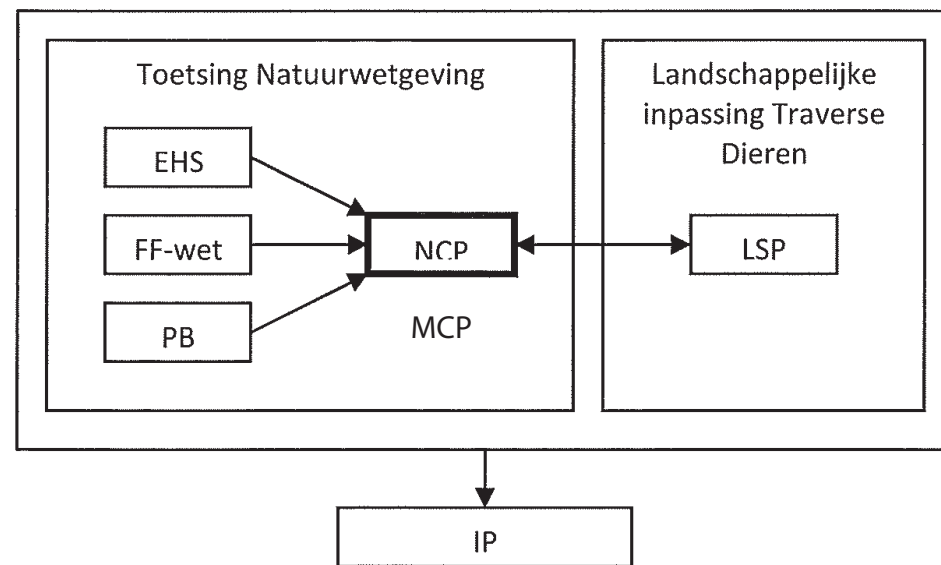
Bovenaanzicht fietstunnel

Natuurwaarden, mitigerende en compenserende maatregelen

De huidige situatie wordt gekenmerkt door een geïsoleerde ligging van het plangebied tussen enerzijds het spoortalud en anderzijds een provinciale weg (N348). Daardoor vormt deze infrastructuur voor de soorten als das, vleermuizen, kleine zoogdieren e.d. een grote barrière tussen hun leefgebieden op de Veluwe en het uiterwaardengebied van de IJssel (en vice versa). Dit maakt het gebied versnipperd en de huidige natuurkwaliteit niet optimaal.

Op grond van de toetsing van de Traverse Dieren aan de wet- en regelgeving natuur zijn mitigerende maatregelen vanuit de Flora- en Faunawet en EHS noodzakelijk en dienen EHS gebieden zo veel mogelijk te worden gecompenseerd. Deze maatregelen staan beschreven in het Mitigatie- en Compensatieplan Traverse Dieren.

De noodzakelijke mitigerende en compenserende maatregelen zijn in het Landschapsplan opgenomen. Middels afstemming met direct betrokkenen zijn groenstructuren en de op grond van de Flora- en Faunawet en EHS noodzakelijk geachte voorzieningen verwerkt in het ontwerp.



Als gevolg van de reconstructie gaat een aantal fourageerplaatsen van de gewone dwergvleermuis, de rosse vleermuis en de laatvlieger en een baltsplaats van de rosse vleermuis verloren. Het tracé doorkruist twee vliegroutes van de watervleermuis ter plaatse van de Lange juffer en de Boswachterlaan. Er gaat een beperkt deel van het fourageergebied van de das verloren. Tevens wordt het leefgebied van deze strikt beschermde soort doorkruist.

De volgende specifieke maatregelen moeten worden genomen om negatieve effecten op beschermde soorten te mitigeren en de huidige uitwisseling van soorten tussen leefgebieden te verbeteren.

Faunatunnels

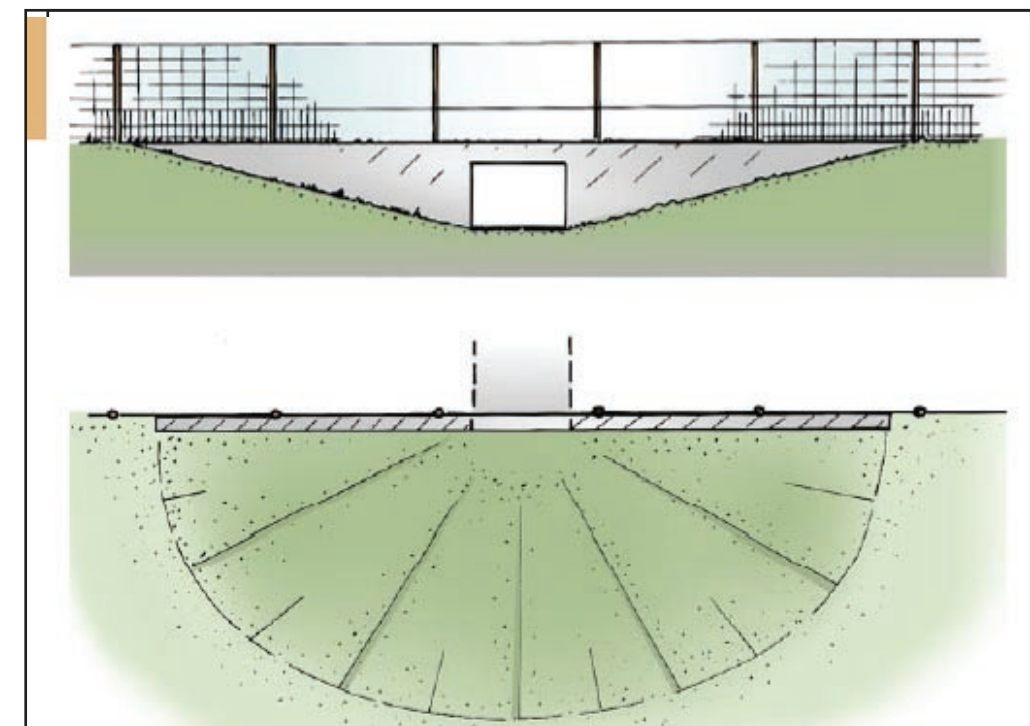
Er worden twee kleine faunatunnels (0,75 tot 1,0 meter breed en 0,50 tot 0,75 meter hoog) aangelegd in aansluiting op landschappelijke groene lijnstructuren en de tunnels onder het spoortalud om barrières tussen leefgebied van de das en kleine zoogdieren op te heffen.

In de huidige situatie liggen er twee passages (buizen) onder het spoor ter hoogte van de Lange Juffer en de Boswachterlaan waarlangs dassen en ook andere kleine zoogdieren zich verplaatsen tussen Veluwe en de uiterwaarden van de IJssel. Een derde passage ligt ter hoogte van de Hofstetterlaan. Deze blijft in de nieuwe situatie functioneren.

In de nieuwe situatie worden de nieuwe faunatunnels onder de weg aangesloten op de bestaande onder het spoortalud. Daarbij wordt eventuele ruimte tussen beide transportassen begeleid middels een raster.



Droge, rechthoekige eco-duiker (kleine faunatunnel) met inloop (Rijkswaterstaat, 2011)



Droge, rechthoekige eco-duiker (kleine faunatunnel) met inloop (Rijkswaterstaat, 2011)

Daarnaast wordt de fietstunnel in de oude postroute tevens als faunapassage ingericht. Hierin zijn voorzieningen, zoals een stobbenwal aangebracht om kleine zoogdieren te laten passeren. De tunnel is verder groot genoeg om ook grote zoogdieren als dassen die mogelijkheid te bieden.

Om ervoor te zorgen dat dassen die de fietstunnel passeren onbelemmerd de kleine faunatunnel ter hoogte van de Lange Juffer kunnen doorkruisen, wordt bij die faunatunnel het raster aan de kant van de Hofstetterlaan achterwege gelaten. Op deze wijze kunnen zoogdieren via het nieuw aangelegde biotoop en de faunatunnel Lange Juffer de Veluwe bereiken. Alleen de ruimte tussen de beide transportassen dient ontoegankelijk gemaakt te worden door het af te rasteren.

De afmeting van een kleine faunatunnel onder het nieuwe tracé, die geschikt moet zijn voor de Das, is niet aan een maximum lengte gebonden omdat het om een nachtdier gaat. Wel zal volgens onderstaande tabel de hoogte en breedte van de tunnel in verhouding moeten worden gebracht met de lengte ervan. Bij het nieuwe tracé gaat het om een rechthoekige tunnel van 1,0 bij 0,75 meter of een buis (qua vorm gelijk aan de huidige tunnel onder het spoortalud) met een diameter van 1,0 meter (leidraad Faunavoorzieningen bij Wegen).

Type constructie	Lengte van de tunnel					
	<10 meter	10-20 meter	20-30 meter	30-40 meter	40-50 meter	50-60 meter
Rechthoekige tunnel						
breedte:	0,4-0,5 meter	1,0 meter	1,5 meter	1,75 meter	2,0 meter	2,25 meter
hoogte:	0,4-0,5 meter	0,75 meter	1,0 meter	1,25 meter	1,5 meter	1,75 meter
Buis (diameter)	0,6-0,6 meter	1,0 meter	1,4 meter	1,6 meter	2,0 meter	2,4 meter
Prefab half rond						
breedte:	0,5-0,6 meter	1,0 meter	1,4 meter	1,6 meter	-	-
hoogte:	0,4-0,5 meter	0,7 meter	0,7 meter	1,1 meter	-	-

Afmetingen kleine faunatunnel (Rijkswaterstaat, 2011)

Langs de Lange Juffer ter hoogte van de waterzuivering wordt de foerageerroute van de Das geoptimaliseerd. Landgoedeigenaar Twickel richt dit gebied opnieuw in. Laanbomen komen daar te vervallen en een extra strook van 30 meter wordt ingericht om de route naar de dassentunnel te optimaliseren als ook de vlieg-route van de vleermuis. 15 Meter is door de landgoedeigenaar gerealiseerd en aanvullend tot 30 meter wordt in het inpassingsplan opgenomen. De strook dient dusdanig ingericht te worden dat de aanwezige wissel daardoor beschut en begeleid wordt (zie Model Das).

Rasters en geleidende elementen

Er worden rasters en overige geleidende elementen aangebracht voor kleine zoogdieren om het aantal faunaslachtoffers te beperken.

- De rasters moeten worden aangebracht aan beide zijden van de Traverse Dieren en eindigen op plekken waar het raster niet gepasseerd kan worden. Indien dit niet mogelijk is moeten de rasters verder doorlopen, namelijk van 50 meter (kleine zoogdieren) tot 500 meter (grote zoogdieren), afhankelijk van de soort. Omdat het hier ook om grote zoogdieren gaat wordt 500 meter aangehouden;
- Rasters moeten goed aansluiten bij landschappelijke elementen als sloten en bosjes. Aan het einde dient het raster te worden omgebogen om zoveel mogelijk aan te sluiten bij landschappelijke elementen als sloten en bosjes;
- Ter hoogte van de beide bestaande faunatunnels wordt de ruimte tussen de beide transportassen overbrugd door een raster van 1,0 meter hoogte. Omdat naast das mogelijk ook kleine zoogdieren hiervan gebruik maken dient de maaswijdte 4 x 4 mm te zijn om te voorkomen dat ze alsnog op spoor of weg geraken;
- De rasters die rondom de infrastructuur (en ter begeleiding naar de faunatunnels) worden aangebracht in overeenstemming met de gangbare hoogte op de Veluwe. Conform leidraad om te voorkomen dat wild zwijn alsnog het raster kan passeren zou dit 1,0 meter hoog moeten zijn. Voorgesteld wordt om aan de onderzijde (onderste ¼ deel) de maaswijdte

Model Das (conform provincie Gelderland)

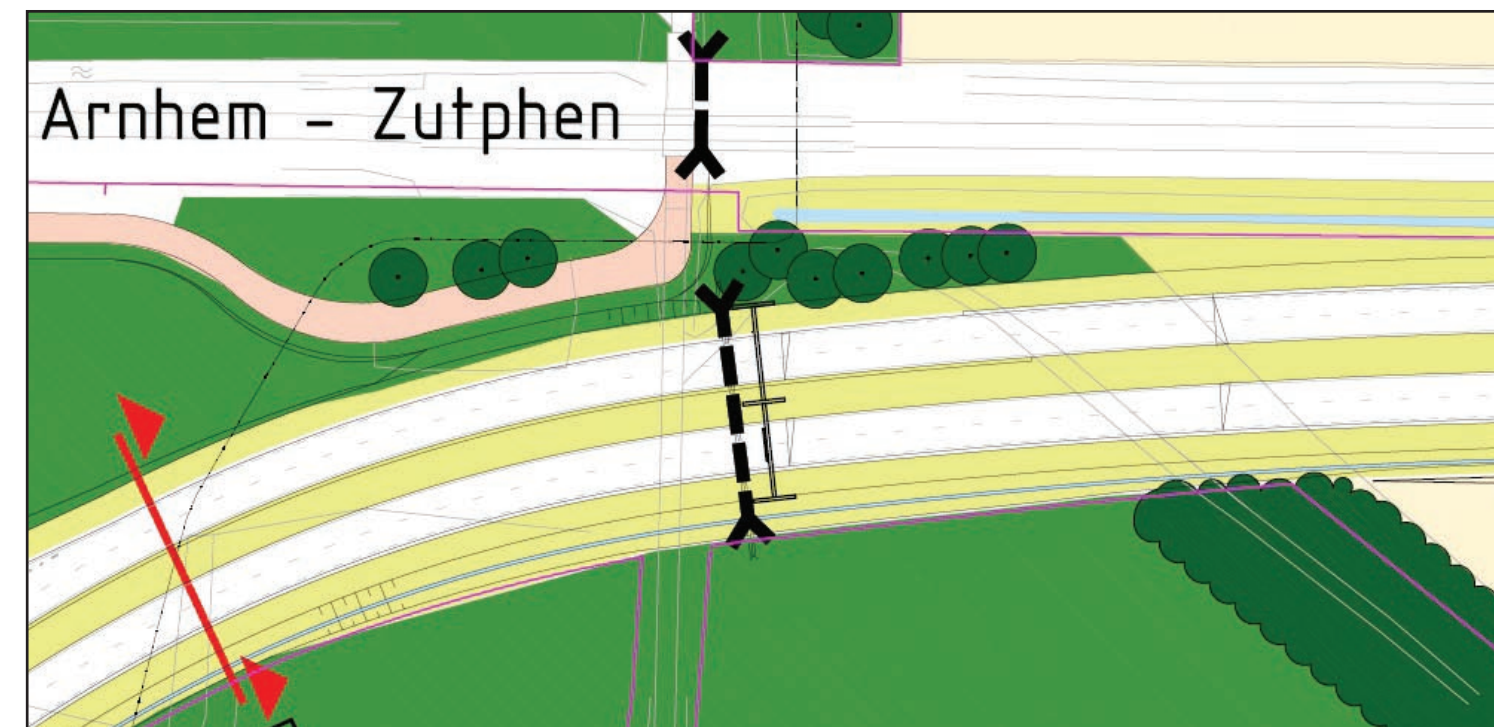
Dit model bestaat uit een brede landschapszone. De zone is opgebouwd uit kleinschalig landschap waarin houtwallen, singels en bosjes dekking bieden en geleiding geven en waarin voldoende geschikte voedselgebieden aanwezig zijn. “Natte” elementen zijn niet noodzakelijk in deze zone. Dit model is, behalve voor das en boomarter, functioneel voor allerlei dieren van bossen, bosranden en kleinschalig landschap.

Begroeiing: kleinschalig agrarisch gebied met vochtige weilanden, houtwallen, singels, lanen, bosjes en dergelijke.

Barrières: drukke wegen vormen geen absolute barrière. Wel bemoeilijken drukke wegen de dispersie en eisen zulke wegen veel slachtoffers. Daarom zijn op plaatsen waar een verbindingszone een drukke weg kruist mitigerende maatregelen noodzakelijk. Dassen maken gebruik van tunnels en ecoducten.

van het raster 4 x 4 mm te laten bedragen (om kleine zoogdieren tegen te houden) en aan de bovenzijde 25,4 x 50,8 mm;

- Om te voorkomen dat dassen en zwijnen onder het raster door kruipen, moet het 0,2 tot 0,4 meter worden ingegraven.



Eco-passage 'Lange Juffer' voor das en vleermuis

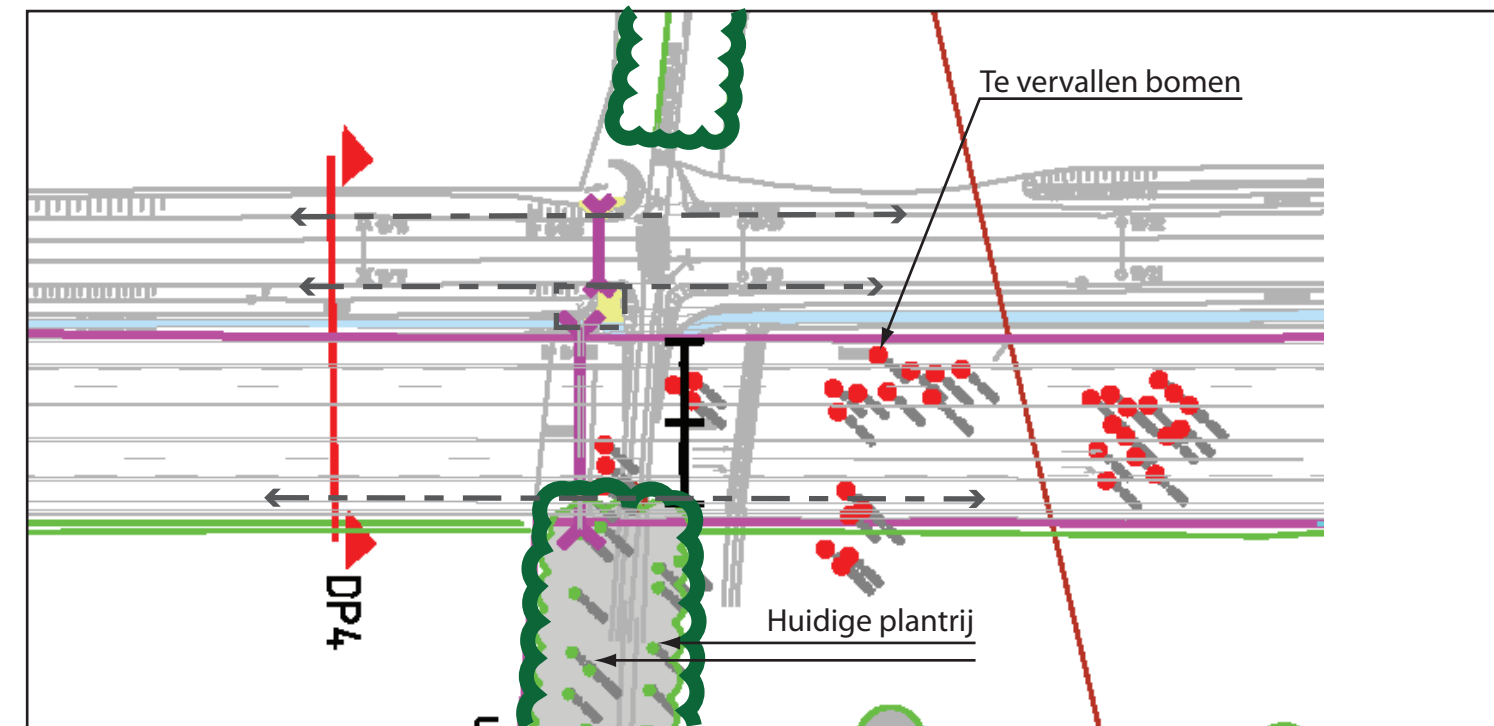


De das

Vleermuisportaal

Er worden twee portalen aangelegd ter hoogte van Lange Juffer en De Boswachterlaan ten behoeve van de vliegroutes van de watervleermuis.

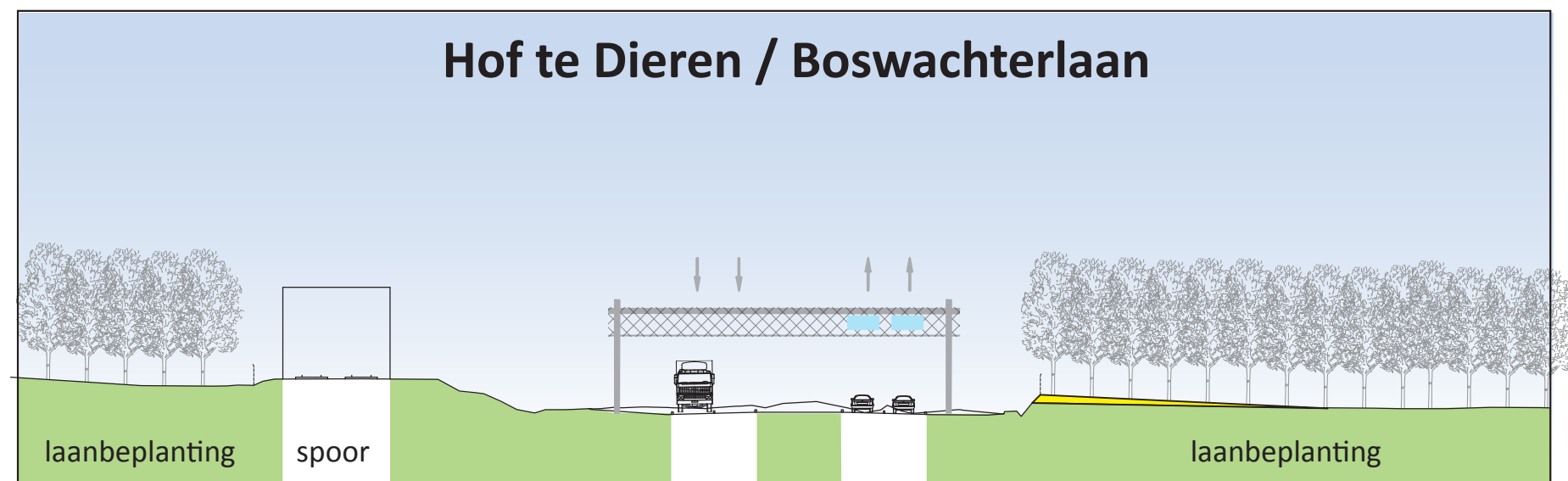
De portalen fungeren tevens als verkeersportaal waar ook bewegwijzeringsborden aan worden gehangen (zie onderstaande figuur). Dit zijn reflecterende borden die geen eigen verlichting behoeven.



Eco-passage 'Boswachterlaan'



De vleermuis



Doorsnede / aanzicht kruising N348 en Boswachterlaan (Dp4)



Referentiebeeld vleermuisportaal

Compensatieopgave

De aantasting van natuurlijke eenheden als gevolg van de aanleg van de N348 wordt gemitigeerd (zie eerder o.a. faunatunnel en vleermuisportaal). Dit wordt verder uitgewerkt in een aanvraag om een flora- en fauna wetontheffing. De resteffecten van dit verlies aan areaal en aantasting van het leefgebied van de beschermde soorten zijn als compensatieopgave in dit landschapsplan opgenomen.

Binnen het plan wordt in drie gebieden een fysieke compensatie gerealiseerd.

Het overgangsgebied wordt versterkt door een perceel tussen spoor, Lange Juffer, Arnhemsestraatweg en Hofstetterlaan in te richten als bos met een open structuur of hoogstamboomgaard. Dit heeft een hoge ecologische waarde voor soorten als holenbroeders (o.a. steenuil) en insecten. Daarnaast wordt de huidige akker ten zuidwesten van de Boswachterlaan omgevormd naar een natuurakker. Uit oogpunt van cultuur-historie en landschappelijke karakteristiek behoudt dit perceel een open karakter. Langs de Lange Juffer wordt een 30 meter brede bosrand opgenomen ter versterking van de verbinding voor de das en de vleermuis. 15 Meter hiervan is reeds aangeplant door landgoedeigenaar Twickel. De overige 15 meter wordt als onderdeel van de benodigde compensatie door de provincie gerealiseerd.

De compensatieopgave sluit aan bij het gebied waar de ingreep plaats vindt en draagt bij aan een duurzame situatie. Het tracé ligt op de overgang van de Veluwe naar de IJssel. Deze overgangszone vormt het leefgebied van een grote diversiteit aan soorten, vanwege de afwisseling van open landbouwgebieden, landgoedbossen, lanen en erven. Daar ligt dan ook de mogelijkheden om met inrichtingsmaatregelen biotopen te realiseren die naast das en vleermuis in de toekomst ook gunstig zijn voor reptielen (ringslang, hazelworm), allerlei soorten amfibieën en grondgebonden zoogdieren (eekhoorn, boomarter, hermelijn).

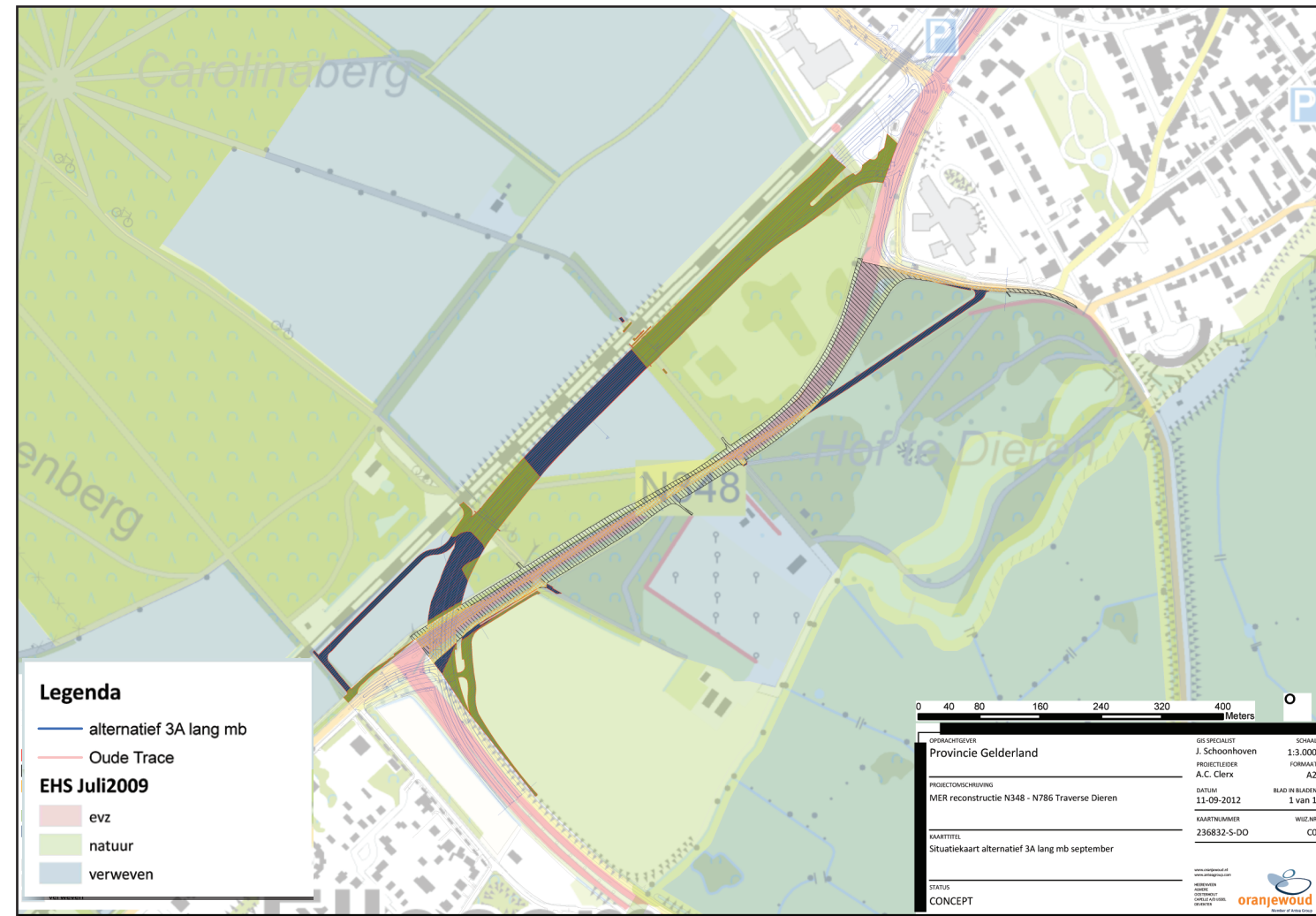
Tot slot worden de uitvoeringsmaatregelen, die voortvloeien uit de zorgplicht Flora- en faunawet, vastgelegd in een ecologisch werkprotocol.

Het 'afschalen' van de huidige N348 en de bundeling van spoor en nieuwe tracé, gekoppeld aan het uitvoeringsprogramma met mitigerende en compenserende maatregelen, vergroot voor faunapopulaties de natuurlijke draagkracht van het landgoed en haar omgeving, door:

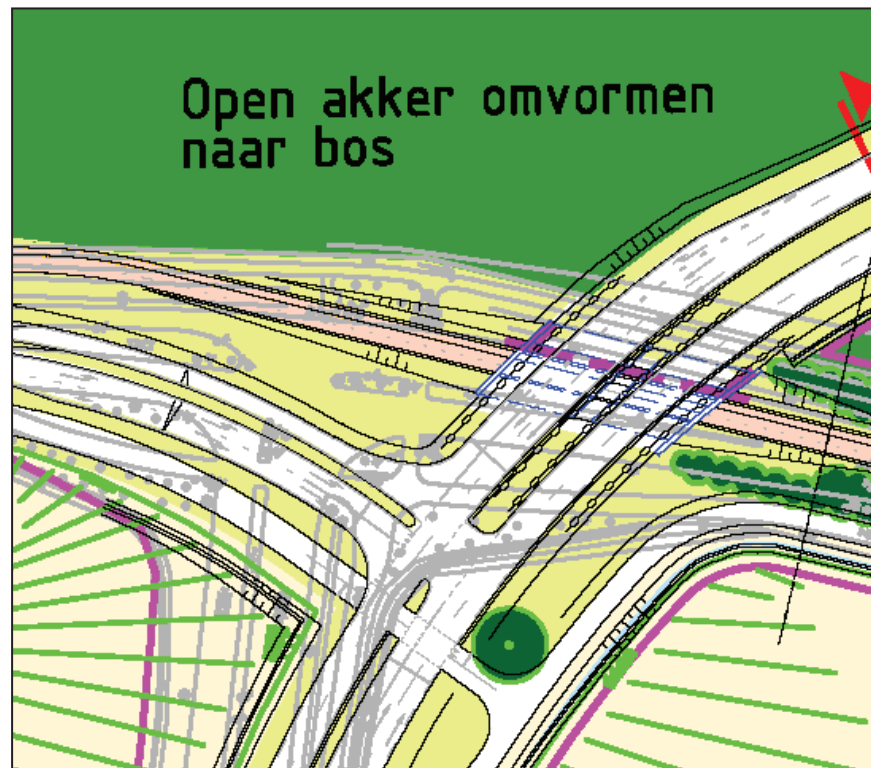
- herstel van de 'natuurlijke eenheid en aaneengeslotenheid' van Hof te Dieren;
- vergroting van het leefgebied en opheffen van de bestaande versnippering binnen het Landgoed;
- verbetering van de kwaliteit van de EHS en het leefgebied van soorten in het plangebied (Landgoed Hof te Dieren).

Langs de nieuwe verbindingsweg tussen Ellecom en Dieren voor langzaam verkeer wordt de laanstructuur hersteld en versterkt.

Met de voorgestelde mitigerende maatregelen en een fysieke compensatie in de omgeving van het plangebied, wordt tegemoet gekomen aan de biotoopeisen die het gebied ook op termijn meer geschikt maakt voor potentiële soorten als steen en/of boomarter, eekhoorn en mogelijk ook reptielen als ringslang en hazelworm.



Traverse Dieren (provincie Gelderland, september 2012) en EHS-kaart (juli 2009)



Open akker omvormen
naar bos

Landschappelijke inpassing Ellecomsedijk

In deelgebied Dieren West zijn vanuit wettelijk oogpunt geen geluidwerende maatregelen noodzakelijk. De landschappelijke inpassing van het wegdeel Ellecomsedijk kan gerealiseerd worden door een ophoging van de es.

De verschijningsvorm is een grondwal met een steil talud aan de wegzijde en een zeer flauw talud aan de bewonerskant, met een natuurlijk ogend enigszins bolvormig hoogteverloop van de akker.

De akker/es aan de andere zijde van de weg wordt dan tevens opgehoogd om de open akker/es aan beide zijden van de weg als landschappelijke eenheid te ervaren.

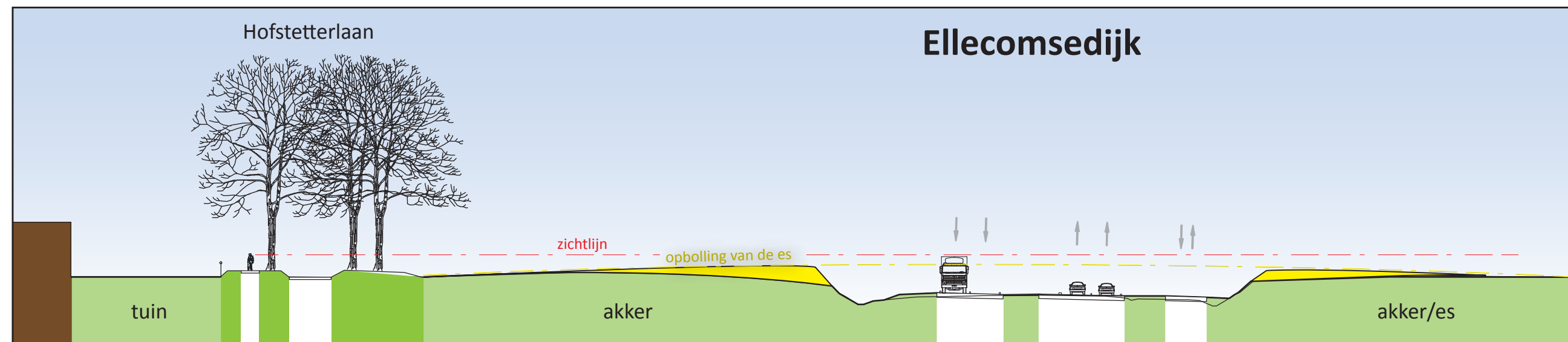
De weg komt hierdoor als het ware enigszins verdiept te liggen, waardoor het wegverkeer gedeeltelijk aan het oog wordt onttrokken.

De bewoners houden vrij zicht op het landgoed.

De ophogingen zijn niet noodzakelijk, maar wenselijk voor een goede landschappelijke inpassing. In dit kader zijn de gronden die de ophoging betreffen geen onderdeel van het inpassingsplan en is realisatie hiervan niet gegarandeerd als onderdeel van de realisatie van de Traverse Dieren. In overleg met de beheerder/eigenaar van de gronden wordt bekeken of de gewenste ophogingen mogelijk zijn.



Huidig bolvormig verloop van es beperkt zicht op de N348.



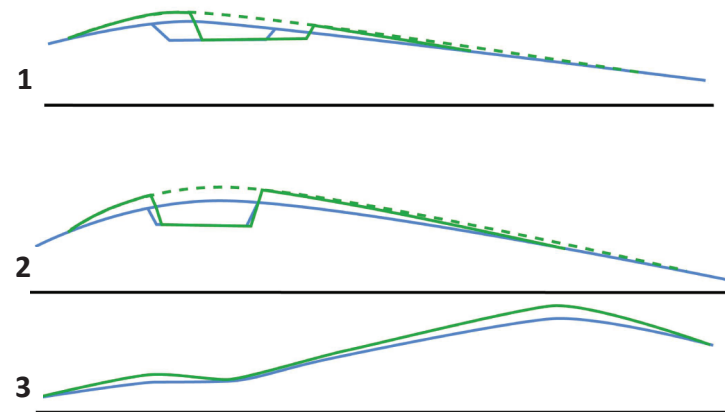
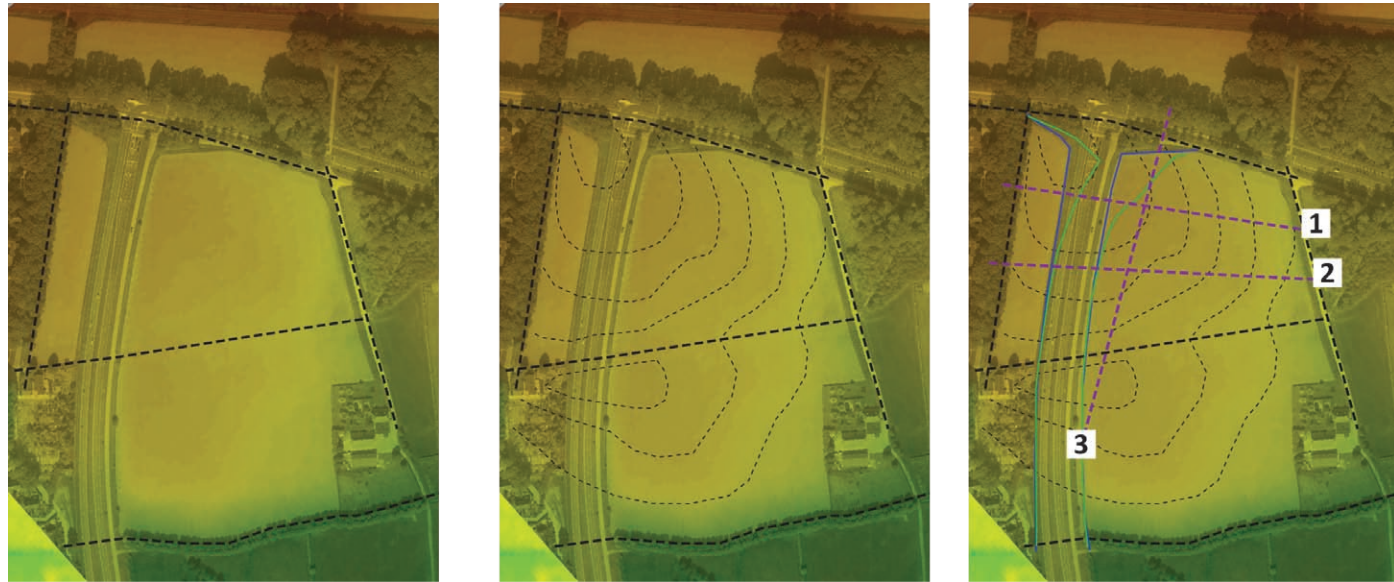
Doorsnede / aanzicht Ellecomsedijk (Dp1). Inpassing van de weg met opbolling van de es.

Dieren West

De mate van ophoging van de es en de bermen is nader uitgewerkt als basis voor de besprekingen met de terreinbeheerder. De locaties zijn tevens op de landschapsplankaart aangegeven en de kaart met realisatie en ambitie in het kader van de Traverse Dieren.

De es ten oosten van Ellecom;

- De huidige hoogteligging wordt geaccentueerd door een ophoging. De top wordt denkbeeldig opgehoogd en naar alle kanten uitgevlakt.
- De opbolling kent natuurlijke grenzen, waar geen ophoging als bouwland heeft plaatsgevonden, namelijk de Hofstetterlaan in het westen, de Zutphensestraatweg- Arnhemsestraatweg in het noorden, de Kerkallee naar het beheerkantoor in het oosten en de verdwenen Kerkallee in het zuiden.



De paarse lijnen geven de locatie van de doorsneden aan. Doorsneden zijn een schematische, niet schaalvaste weergave van het hoogteverloop. (bron ondergrond: www.ahn.nl, SB4 Bureau voor Historische Tuinen, Parken en Landschappen)

De taluds aan de wegzijde worden zo steil mogelijk uitgevoerd, zodat het een duidelijke insnijding betreft. Op de overgang tussen het opgehoogde en niet opgehoogde terrein, mag geen rand ontstaan. Voor deze es zou bovenstaand model passend zijn, om een natuurlijke opbolling te accentueren, uitvloeiend naar de natuurlijke randen. Op het oostelijke deel van de es kan met verdere uitvlakking worden gestopt wanneer de ophoging vanaf een bepaald punt minimaal en niet meer zichtbaar is.

De akker en overpark ten zuiden van het spoor;

- Voor het model van de ophoging is uitgegaan van een gelijk hellingsvlak voor het gehele terrein ten zuiden van de nieuwe Traverse.
- Het spoortalud doorbreekt reeds de continuïteit van de helling.
- Voor de beleving van het Overpark vormt de locatie van het voormalige huis het centrale gezichtspunt.
- Er wordt uitgegaan van een constante hellingshoek van 2%, die vrijwel niet is waar te nemen.
- Met een ophoging, beginnend op 25 meter van de weg wordt een ophoging van de rand maximaal 0,5 à 0,6 meter bereikt. Voor de locatie van de rand is uitgegaan van de begrenzing van de weg in het Inpassings- en Landschapsplan.
- Ter hoogte van de clumps wordt onder de kroonspiegel niet opgehoogd, zodat hier bij een gelijke hellingshoek een lagere randhoogte wordt bereikt achter de clump (en dus uit het zicht vanaf het hoofdhuis). Dit kan worden aangepast op het moment dat de clump integraal wordt verjongd.
- De Boswachterslaan wordt eveneens in de ophoging meegenomen: aangezien deze reeds hoger ligt kan hierop worden aangesloten, ook omdat deze laan waarschijnlijk door Stichting Twickel zal worden verjongd.



De paarse lijnen geven de locatie van de doorsneden aan. Doorsneden zijn een schematische, niet schaalvaste weergave van het hoogteverloop. (bron ondergrond: www.ahn.nl, SB4 Bureau voor Historische Tuinen, Parken en Landschappen)

Groene dorpsrand

De groene dorpsrand ligt globaal tussen de Doesburgsedijk en de Harderwijkerweg. Hier splitst de weg in het doorgaand verkeer via de tunnel en het bestemmingsverkeer naar de kern Dieren via de Harderwijkerweg, het Stationsplein en de Doesburgsedijk. De voormalige Oostlaan, die momenteel niet meer zo goed herkenbaar is, vormde van oudsher de afronding van het landgoed. De overwegend parallel aan het spoor gelegen ontsluitingswegen liggen in de groene dorpsrand en vormen de entree van de kern Dieren. De bebouwing aan het Stationsplein en Hoflaan is beeldbepalend en maakt deel uit van het beschermd dorpsgezicht. De wegen worden onderling gescheiden door smallere en bredere bermen.

Door toepassing van een strakke en robuuste boomstructuur aan de landgoedzijde ter plaatse van de voormalige Oostlaan en een uitwaaiierende losse open boomstructuur naar het Stationsplein met enkele rhododendrongroepen worden de volgende doelen bereikt:

- herstel van een duidelijke afronding van het landgoed.
- het landschap wordt hier het stedelijk gebied ingetrokken;
- de continuïteit van een groene dorpsrand wordt gewaarborgd;
- behoud van het zicht naar het parklandschap van Hof te Dieren;
- een fraaie entree van Dieren met een parkachtige allure van een landgoed;
- vrij zicht op de monumentale, beeldbepalende villa's van de oude dorpsrand;
- een groener en minder dominant verkeerskundig wegbeeld.

De huidige lineaire laanbomen worden in beperkte mate opgenomen in de losse boomstructuur.

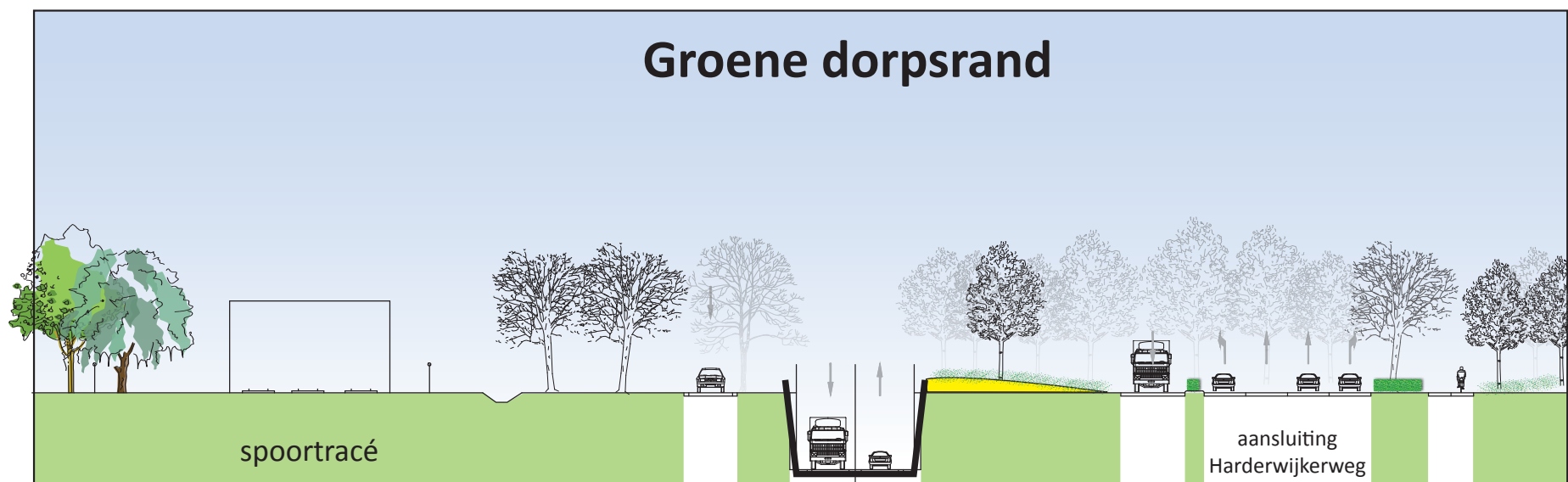
De bocht naar de Harderwijkerweg wordt aan beide zijde begeleid door aanplant met een lage vakbeplanting. Deze beplanting heeft enerzijds een verkeersbegeleidende functie voor de weggebruiker en anderzijds wordt het fietspad naar de aangepaste entree van de school en de aansluiting van de Hoflaan naar het Stationsplein veiliger afgeschermd van de weg.

De realisatie van de robuuste boomstructuur langs de Oostlaan maakt onderdeel uit van de realisatie van de Traverse Dieren. Dit is reeds mogelijk gemaakt in het vigerende bestemmingsplan.



Groot verhardingsvlak bij huidige aansluiting N348 op Harderwijkerweg ter hoogte van Hoflaan, met beeldbepalende bebouwing als onderdeel van het beschermd dorpsgezicht.

Groene dorpsrand



Doorsnede / aanzicht Ellecomsedijk (Dp5).



DIEREN - WEST LANDSCHAPSPLAN

GROENE DORPSRAND

Spoorlijn Arnhem - Zutphen

Noorder Parallelweg

Harderwijk -
weg

Stationsplein

Hof te Dieren

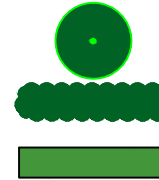
Entree school

Beschermd dorpsgezicht

Doesburgsedijk

Hoflaan

Verklaring:



Boom

Laanbeplanting

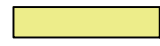
Bos



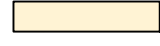
Vakbeplanting / haag



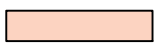
Rhododendron



Gras



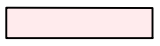
Open akker



Fietspad / bestemmingsverkeer



Voetpad / verblijfsgebied



Beschermd dorpsgezicht



Faunapassage / portaal



Zichtlijn



Hoogtelijn / talud



Groenscherm / haag /



Geluidwerende maatregel

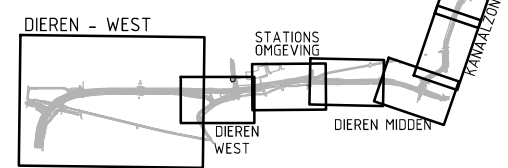


Tunnelbak



Grens inpassingsplan

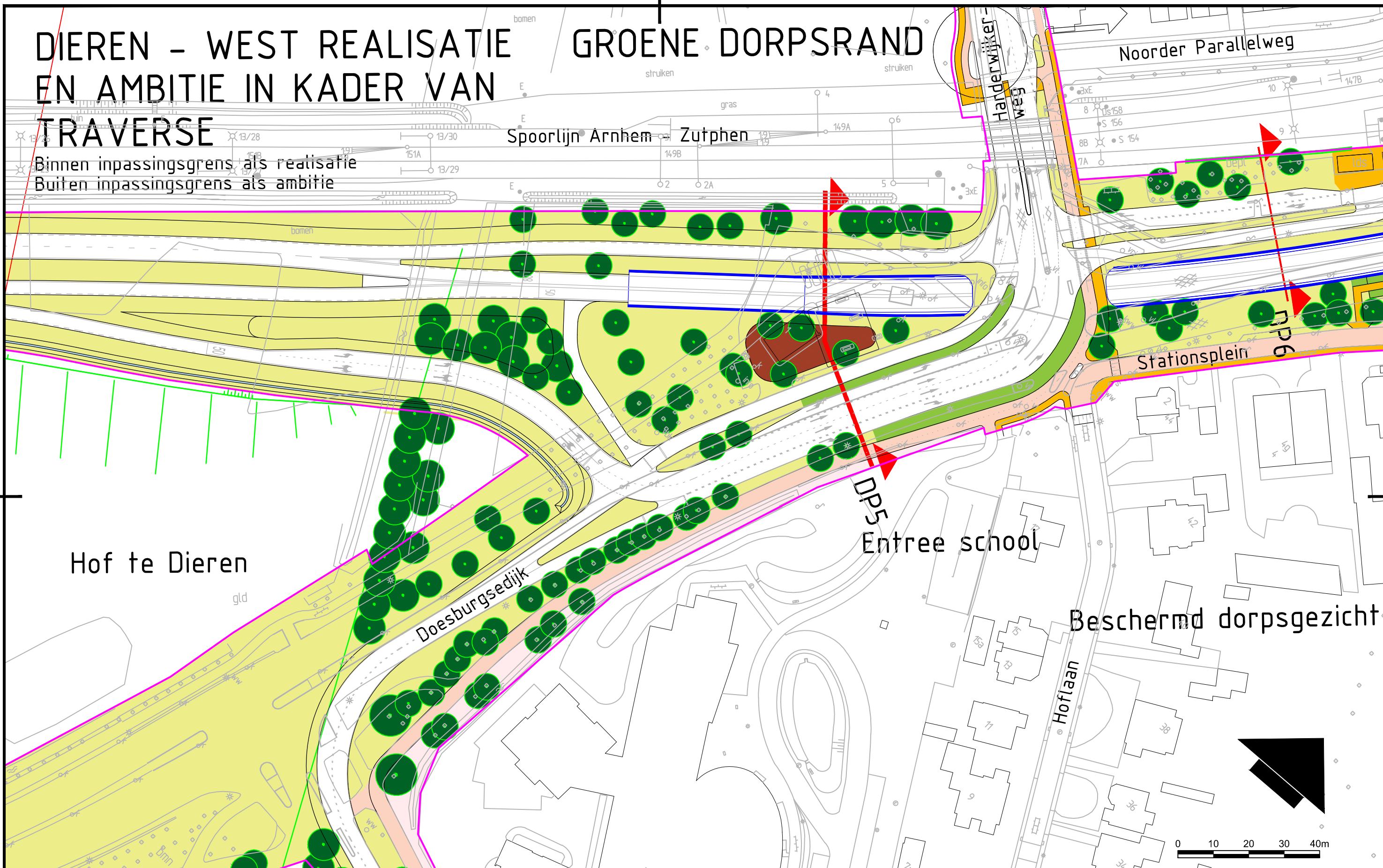
0 10 20 30 40m



DIEREN - WEST REALISATIE EN AMBITIE IN KADER VAN TRAVERSE

Binnen inpassingsgrens als realisatie
Buiten inpassingsgrens als ambitie

GROENE DORPSRAND



Verklaring:

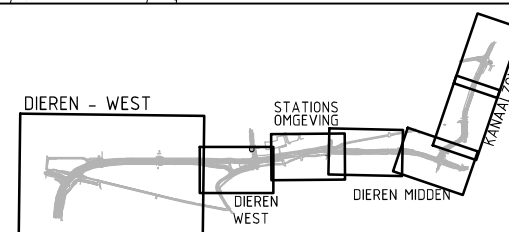
- Boom
- Laanbeplanting
- Bos

- Vakbeplanting / haag
- Rhododendron
- Gras
- Open akker

- Fietspad / bestemmingsverkeer
- Voetpad / verblijfsgebied
- Beschermd dorpsgezicht
- Faunapassage / portaal

- Zichtlijn
- Hoogtelijn / talud
- Groenscherm / haag /
- Geluidwerende maatregel

- Tunnelbak
- Grens inpassingsplan



Stationsomgeving Dieren

Deelgebied Station en omgeving ligt op de overgang van hoog (Veluwe) naar laag (IJsseldal). Alleen het verloop van de historische routes Harderijkerweg/Hoflaan en Wilhelminastraat/Spoorstraat laten dit reliëf enigszins zien. De komst van de spoorlijn en het station zijn van groot belang geweest voor de ontwikkeling van de kern van Dieren. De kleine schaal en eenvoud van dit station zijn kenmerkend. De directe omgeving van het station aan de zuidzijde is ingericht met bomen en hagen. Vanaf de Stationsstraat zuidwaarts is het deelgebied onderdeel van het beschermd Dorpsgezicht van Dieren.

Binnen deelgebied Station en omgeving bevinden zich diverse gemeentelijke - en rijksmonumenten, aangewezen op basis van respectievelijk de Erfgoedverordening Rheden en de Monumentenwet.

Kenmerken deelgebied Station en omgeving

Schaal en architectuur station waardevol; De kleine schaal en eenvoud van dit station alsmede de architectuur van het perrongebouw met overkapping zijn cultuurhistorisch waardevol. Het heeft daarom een beschermde status.

Langzaam verkeer, bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer onoverzichtelijke/onpraktische ingericht/geen ruimtelijke eenheid door barrièrewerking spoor en gevarieerde inrichting verkeersruimte; De ruimte is niet overzichtelijk en het verkeer domineert in verschijning, ruimte en hinder.

Dominerende aanwezigheid en hinder verkeer; In deelgebied 'Station en omgeving' is het verkeer dominerend aanwezig. Er is veel hinder van het verkeer voor omwonenden.

Beschermd dorpsgezicht Dieren-zuid; Het dorpsgezicht als historische dorpskern met monumenten, villa's, straatweg, kerken en landhuizen vormt belangrijke identiteitsdrager van het gebied.

Villabebouwing monumentaal en markant als afbakening ruimte stationsplein; Deze villa's, waarvan enkele monumentaal, vertonen samenhang in massa, korrelgrootte, tuinafscheiding (metalen hekwerk) en situering op het perceel.

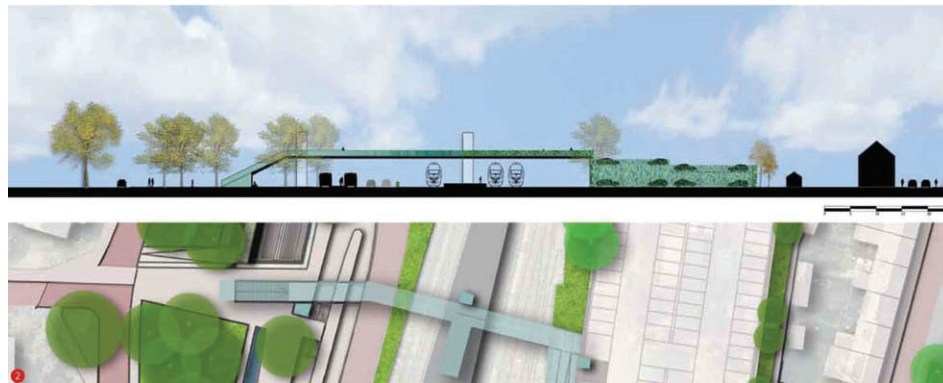
Het stationsgebied noordzijde, niet eenduidig en geringe wandvorming bebouwing ten opzichte van ruimte; In het stationsgebied aan de noordzijde is geen eenduidige stedenbouwkundige structuur aanwezig. De ruimte voor de bebouwing is rafelig qua structuur en het groen heeft geen duidelijke structuur.

Zichtbaarheid geparkeerde auto's; Geparkeerde auto's domineren de straat, het plein en plantsoen bij het station.

Voor de stationsomgeving is een voorlopig ontwerp opgesteld door HOUTMAN +SANDER landschapsarchitectuur en is als zodanig opgenomen in de landschapsplankaart.

De stationsomgeving vormt het schakelstuk tussen zuid en noord Dieren. Het zicht op de beeldbepalende bebouwingsrand van de historische dorpskern, als identiteitsdrager van Dieren, is uitgangspunt voor de inrichting van de stationsomgeving. de inrichting van de stationsomgeving krijgt een lokaal en dorps karakter en een hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte. Door de beperkte ruimte om de tunnel te realiseren moeten alle huidige bomen wijken. Het groene karakter wordt hersteld door een losse boomstructuur. De ontsluiting van de historische dorpsrand, het Stationsplein met de aansluitingen naar de Hoflaan, de Prinsenstraat, Middelhovenstraat en Spoorstraat behoudt het karakter van een klinkerweg.

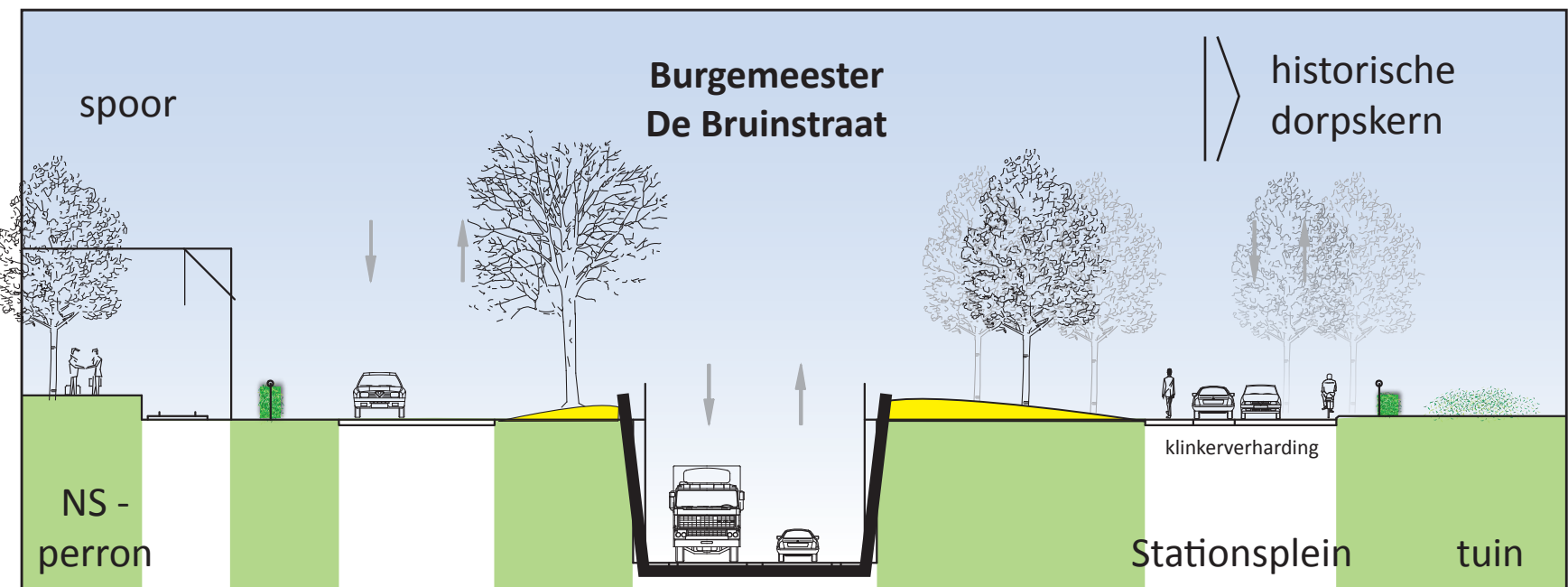
De vrij komende ruimte van het stationsplein voor het station zou naast de transitzone een sterkere verblijfsfunctie kunnen krijgen.



Stationsomgeving Dieren, HOUTMAN + SANDER landschapsarchitecten



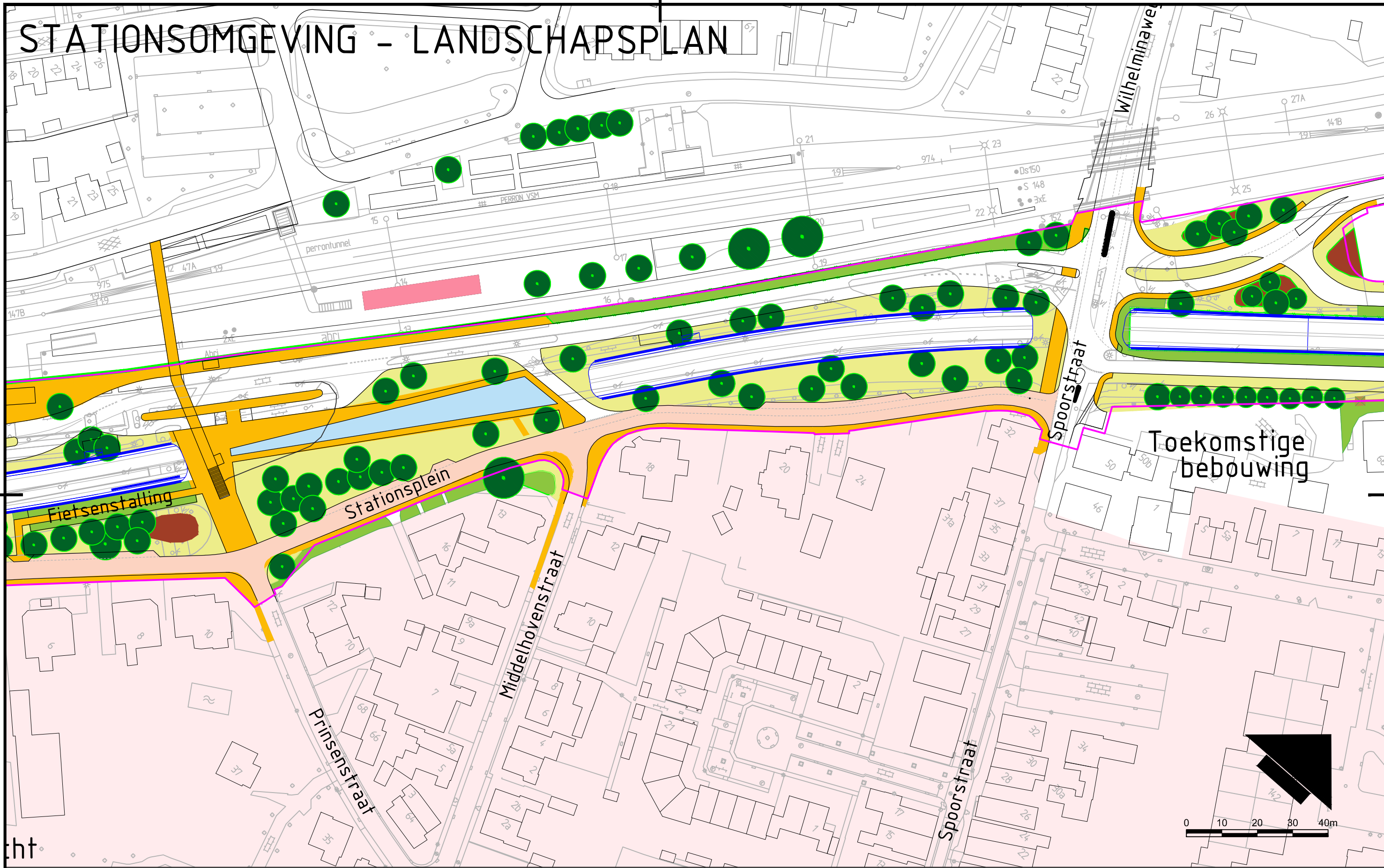
Stationsomgeving Dieren



Doorsnede aanzicht (Dp6)

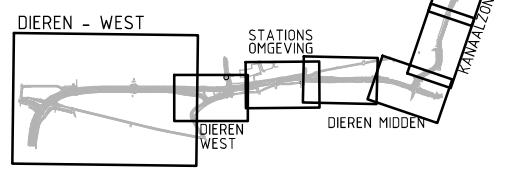
STATIONSOMGEVING - LANDSCHAPSPLAN

22



Verklaring:

	Boom		Vakbeplanting / haag		Fietspad / bestemmingsverkeer		Zichtlijn		Tunnelbak
	Laanbeplanting		Rhododendron		Voetpad / verblijfsgebied		Hoogtelijn / talud		Grens inpassingsplan
	Bos		Gras		Beschermd dorpsgezicht		Groenscherm / haag /		Geluidwerende maatregel
			Open akker		Faunapassage / portaal				



Dieren Midden

Nabij de N348 in deelgebied 'Dieren Midden' bevinden zich drie gemeentelijke monumenten beschermd in het kader van de monumentenverordening en één rijksmonument beschermd in het kader van de Monumentenwet.

Kenmerken deelgebied 'Dieren-Midden'

Historische dorpskern; De kern van Dieren met haar beschermde monumenten is cultuurhistorisch waardevol en aangewezen als beschermd dorpsgezicht.

Ontkenning van omgeving; Door de situering van de achterzijden van huizen aan de weg is er weinig sprake van eenheid en (beeld-)kwaliteit.

Burgemeester de Bruinstraat verkeersintensiteit en hinder barrière; De Burgemeester de Bruinstraat heeft een hoge verkeersintensiteit. Hierdoor vormt het een ruimtelijke barrière en veroorzaakt tevens hinder ten aanzien van de leefbaarheid.

Architectonische kwaliteit voorgevels gering; De kwaliteit ten aanzien van de architectuur van woningen en bedrijven aan weersijden van de N348 is gering.

Lintbebouwing Molenweg matig herkenbaar; De lintbebouwing aan de Molenweg is rommelig van structuur en niet goed herkenbaar in het stedenbouwkundige landschap.

Gazelle fabriek waardevol; Binnen het deelgebied vormt de fabriek een belangrijk cultuurhistorisch waardevol oriëntatiepunt.



Zicht op school (gemeentelijk monument)



Parkzone



Divers groenbeeld langs weg

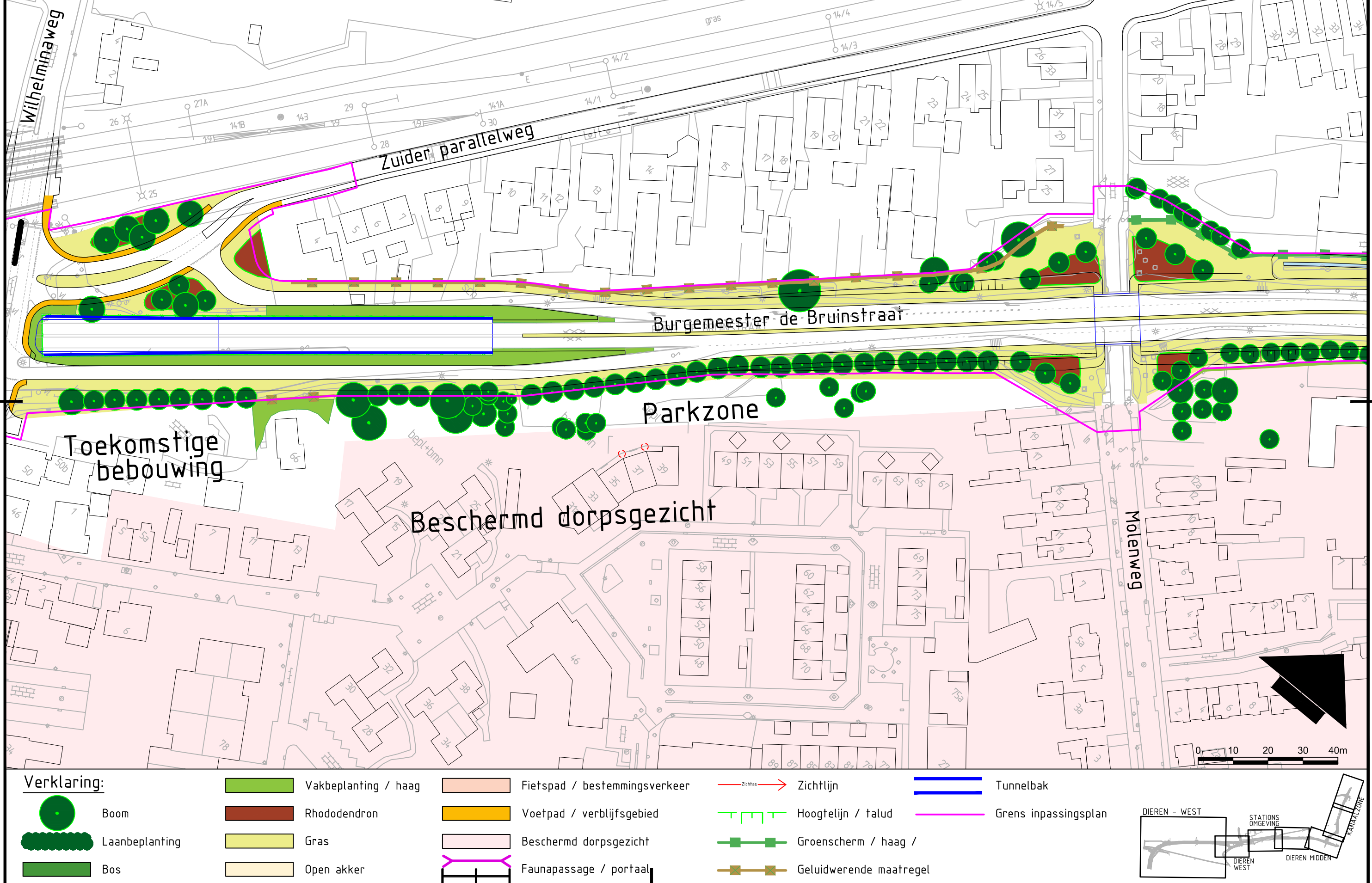


Kruising Molenweg



Bedrijven langs noordzijde weg

DIEREN - MIDDEN - LANDSCHAPSPLAN



Dieren Midden

Inrichting

In het ambitiesdocument wordt de weg vanaf de Spoorstraat tot aan de Burgemeester Willemsestraat voorgesteld als een weg met een stevige laanstructuur.

Het ruimtebeslag van de weg met 2x2 rijbanen, een drie meter brede obstakelvrije zone die tevens functioneert als kabel- en leidingzone en de afslagen naar de Wilhelminaweg en de Burgemeester Willemseweg is van dien aard dat een laanstructuur niet tot de mogelijkheden behoort. Om de weg te realiseren worden enkele woningen geamoveerd en komen plaatselijk tuingedeelten te vervallen. De huidige wegbeplanting komt grotendeels te vervallen. Het resterende groenbeeld wordt bepaald door enkele monumentale bomen overwegend op particulier en of gemeentelijk aanliggend terrein. De bijlage 'Boomstructuur' geeft inzicht in te handhaven, te verwijderen en nieuwe bomen.

Voor het groenbeeld van de weg wordt een rustig, uniform groen wegbeeld nagestreefd.

De voorkeur voor een zware laanboomstructuur is niet haalbaar vanwege de beperkte ruimte. Als alternatief wordt een a-symetrisch ruimtelijk wegprofiel gerealiseerd met een lineaire boombeplanting aan de zuid-zijde en een uniforme, groene, voor een deel geluidwerende afscherming van de achtertuinen en bedrijven aan de noordzijde.

Langs de achtertuinen tussen de Enkweg en de Burgemeester Willemsestraat wordt een begroeid tuinscherm op de veelal nieuwe kavelgrenzen opgenomen. Tussen de Wilhelminaweg en de Enkweg wordt het scherm 2.00 meter hoog en heeft het scherm een geluidwerende functie. Hetzelfde geldt voor het scherm aan de zuidzijde ter hoogte van de woningen Burgemeester de Bruinstraat 82 - 98. Afhankelijk van de achterliggende bestemming wordt de hoogte van 1.40 meter aangehouden als een zichtrelatie naar en van de weg gewenst is en een hoogte van 2.00 meter als geen zichtrelatie wenselijk is. Het begroeid tuinscherm kan plaatselijk geïntegreerd worden met functionele bebouwing zoals bijvoorbeeld schuurtjes. Het tuinscherm kan plaatselijk worden gecombineerd met een geluidbeperkend absorberend scherm.

Vanuit wettelijk akoestisch oogpunt zijn geen geluidwerende maatregelen noodzakelijk.

Vanuit landschappelijke inpassing wordt op de volgende locaties een begroeid, absorberende geluidsscherm in het plan opgenomen:

- Burgemeester de Bruinstraat / Vingerhoed 82 -98, een scherm met een hoogte van 2 meter in combinatie met een haag;
- Aan de noordzijde van de Burgemeester de Bruinstraat tussen de Wilhelminaweg en de Enkweg met een hoogte van 2 meter;
- Langs beide zijden van de Traverse N348, ten oosten van het kruispunt met de Burgemeester Willemsestraat richting kanaal, met een hoogte van 2 meter;
- Langs de oostzijde van de Burgemeester Willemsestraat ter hoogte van de achterzijde van de woningen 25, 31 en 33 aan de Kattenberg;
- Langs de tuinkant van de woning Burgemeester de Bruinstraat 66 met een hoogte van 2 meter.

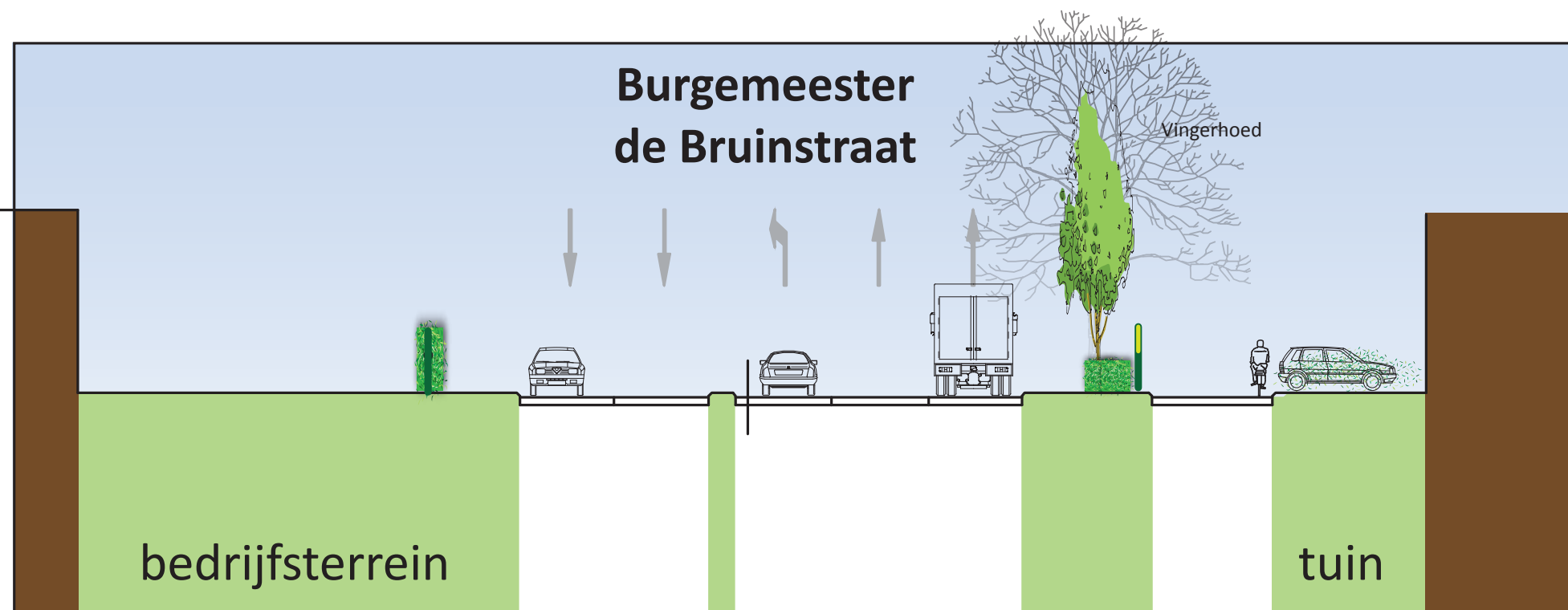
Op de volgende locaties wordt een groen tuinscherm in het plan opgenomen:

- Burgemeester de Bruinstraat, aan noordzijde, vanaf tunnel Molenweg langs achterzijde woningen aan Zuider Parallelweg. Dit scherm kan ook nog een geluidsscherm worden.

Op de volgende locatie is een tuinscherm gewenst:

- Langs de Burgemeester de Bruinstraat, aan de achterzijde van de bedrijven aan de Rinaldostraat is vooralsnog geen scherm in het plan opgenomen. Het is wenselijk hier een groene afscherming aan te brengen.

Door de staanders van de tuinschermen zodanig te construeren kan hier een afwijkend in kleur contrasterende beplanting tegenaan groeien.

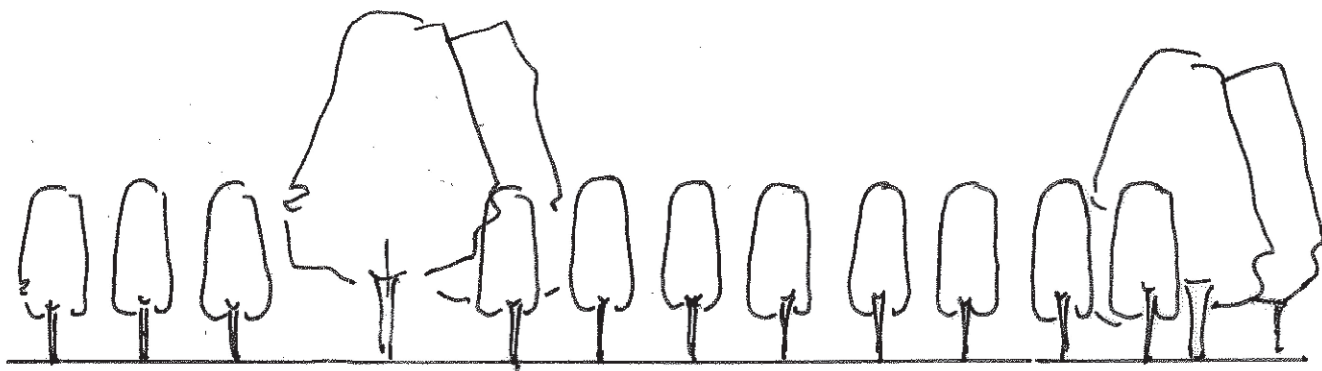


Doorsnede / aanzicht (Dp 7)



Burgemeester de Bruinstraat, groene afscherming gewenst aan achterzijde bedrijven Rinaldostraat

Dieren Midden



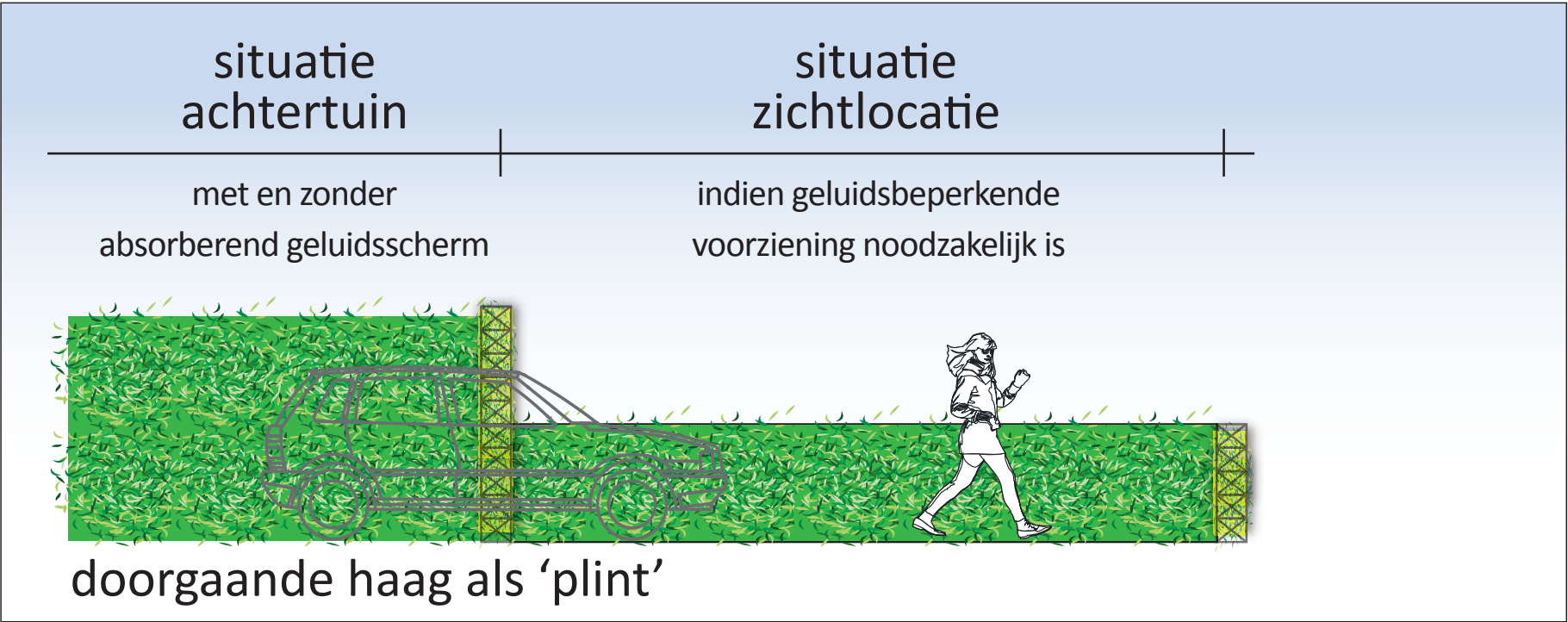
Lineaire boomstructuur langs zuidzijde Burgemeester de Bruinstraat

Langs de zuidzijde van de weg is deels op gemeentelijke grond een bomenrij opgenomen. Toepassing van zuilvormige eik (*Quercus robur* 'Fastigiata Koster') sluit aan op de beschikbare ruimte, de gewenste continuïteit van het groenbeeld en het contrast met de resterende, monumentale bomen en boomgroepen.

In de gemeentelijke parkzone aan de achterzijde van Vingerhoed kan een aangepaste inrichting plaatsvinden door gemeente of grondeigenaar. Deze herinrichting valt buiten de grens van het inpassingsplan en wordt dus niet binnen Traverse Dieren gerealiseerd.

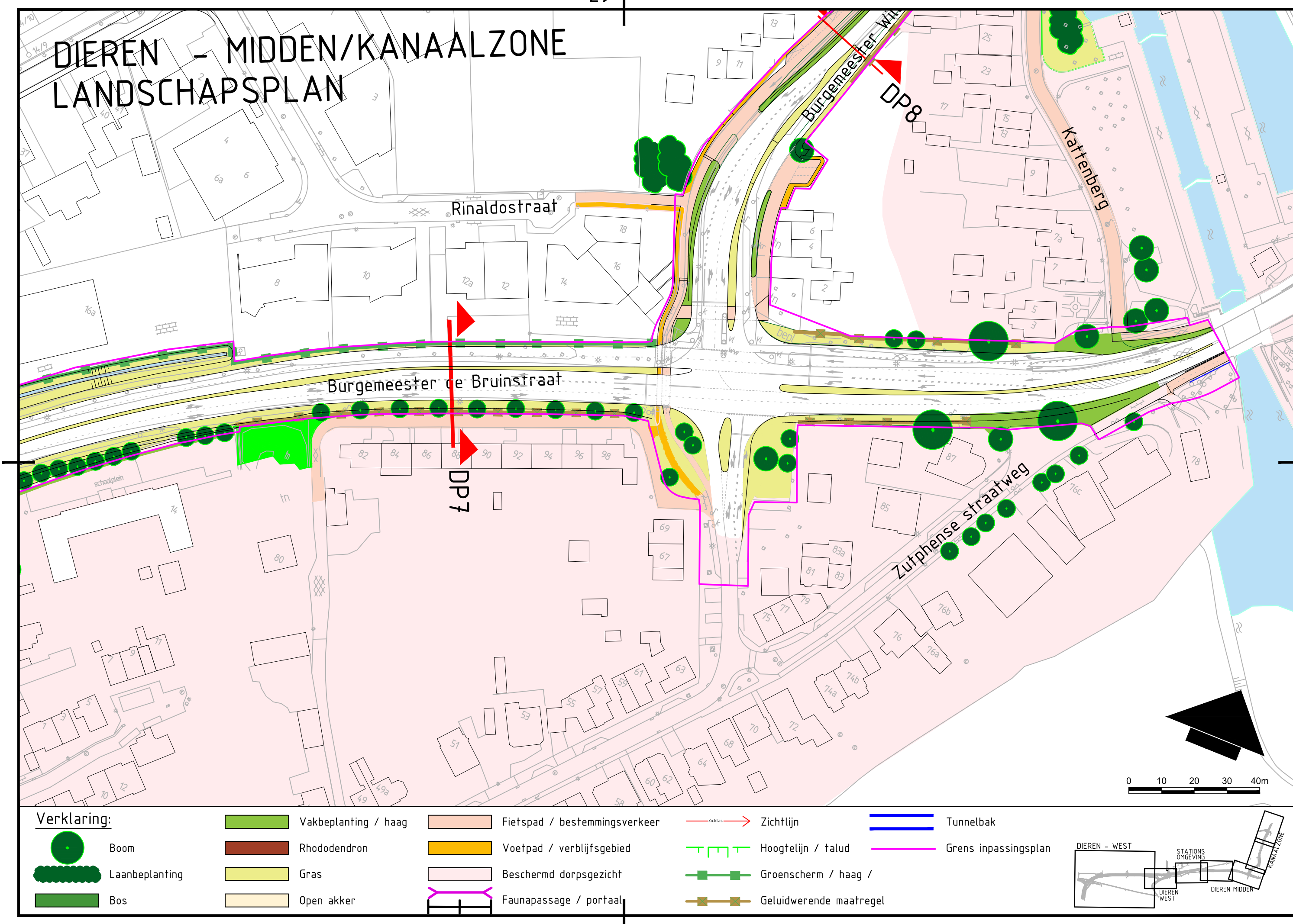
Ter plaatse van het monumentale schoolpand wordt de rommelige boomaanplant vervangen door de laanbomen in combinatie met een haagbeplanting opdat het zicht op de school wordt gehandhaafd.

De kop van de Spoorstraat krijgt op termijn een nieuwe bebouwing. De Burgemeester de Bruinstraat sluit aan op de Spoorstraat en de Wilhelminaweg via de Zuider Parallelweg. Qua groenstructuur wordt de sfeer van de stationsomgeving doorgetrokken over de Spoorstraat. De eerste bomen liggen op enige afstand parallel aan de Spoorstraat ter versterking van de oude verbinding Wilhelminaweg – Spoorstraat waarmee tevens het zicht op de rijwielfabriek Gazelle zichtbaar blijft vanaf de zuidzijde van het spoor.



Principe groenscherm, al dan niet met geluidsbeperkende maatregel

DIEREN - MIDDEN/KANAALZONE LANDSCHAPSPLAN



Verklaring:

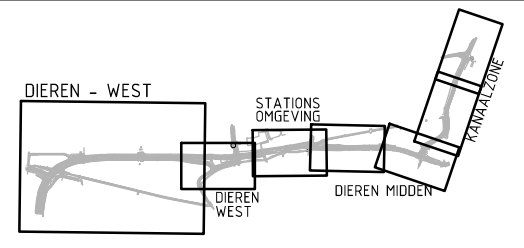
- Boom
- Laanbeplanting
- Bos

- Vakbeplanting / haag
- Rhododendron
- Gras
- Open akker

- Fietspad / bestemmingsverkeer
- Voetpad / verblijfsgebied
- Beschermd dorpsgezicht
- Faunapassage / portaal

- Zichtas → Zichtlijn
- Hoogtelijn / talud
- Groenscherm / haag /
- Geluidwerende maatregel

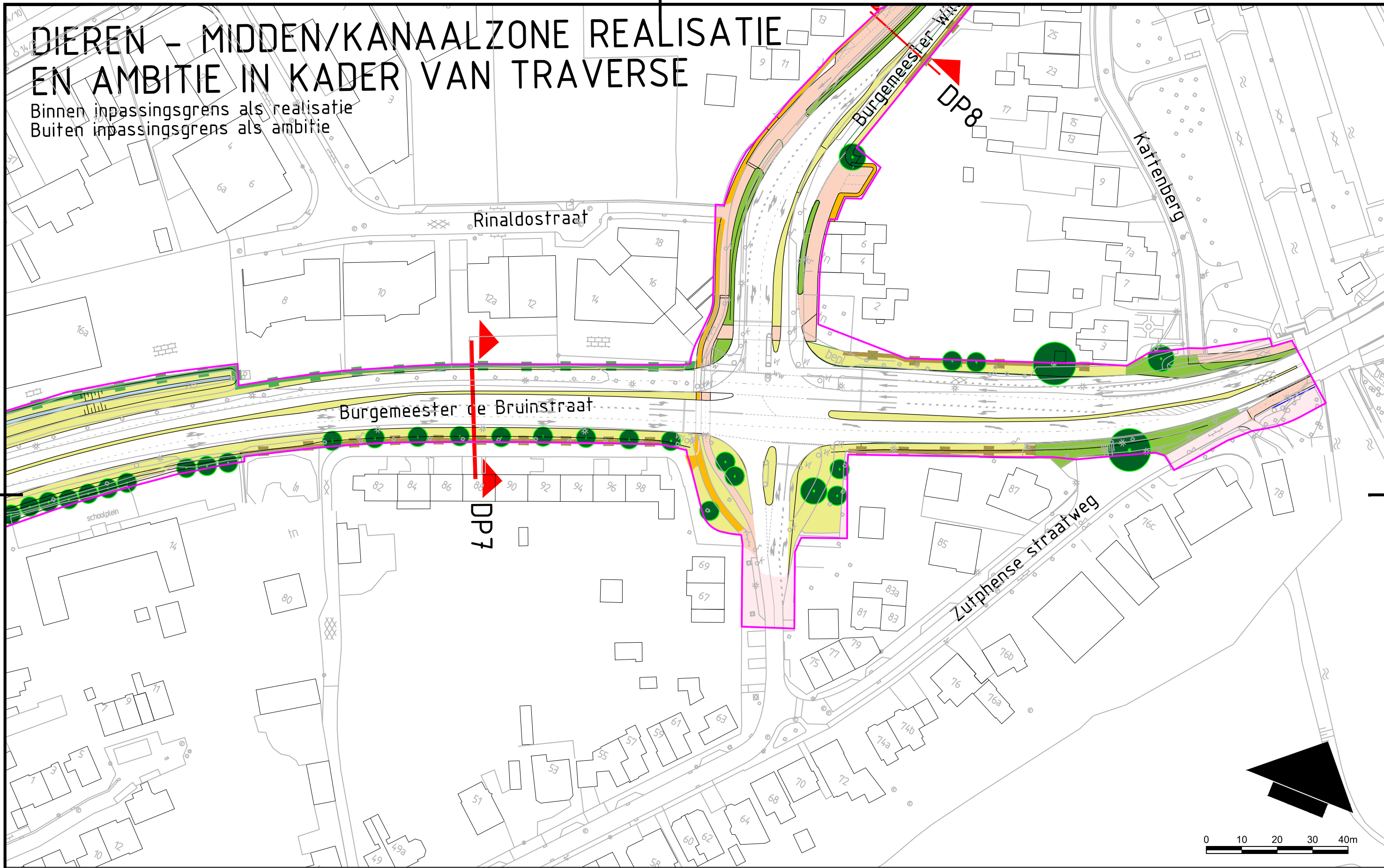
- Tunnelbak
- Grens inpassingsplan



30

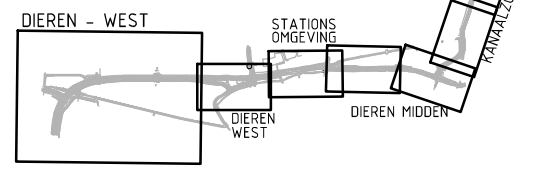
DIEREN - MIDDEN/KANAALZONE REALISATIE EN AMBITIE IN KADER VAN TRAVERSE

Binnen inpassingsgrens als realisatie
Buiten inpassingsgrens als ambitie



Verklaring:

	Boom		Vakbeplanting / haag		Fietspad / bestemmingsverkeer		Zichtlijn		Tunnelbak
	Laanbeplanting		Rhododendron		Voetpad / verblijfsgebied		Hoogtelijn / talud		Grens inpassingsplan
	Bos		Gras		Beschermd dorpsgezicht		Groenscherm / haag /		
			Open akker		Faunapassage / portaal		Geluidwerende maatregel		



Kanaalzone

Binnen deelgebied Kanaalzone bevinden zich diverse beschermde monumenten.

Kenmerken ten aanzien van landschap en cultuurhistorie in deelgebied Kanaalzone.

Er is een grote verscheidenheid karakters; Het Apeldoorns kanaal, de woonwijk ten westen van het kanaal, het sluizencomplex, de uiterwaarden en de bedrijventerreinen hebben allen een ander karakter.

De ruimtelijke samenhang van de verschillende landschappelijke eenheden is beperkt; Hierdoor is er een beperkte beleving van de unieke karakters.

Er is een beperkt recreatief gebruik, maar wel een grote potentiële waarde; Het sluizencomplex en het gebied langs het kanaal wordt momenteel beperkt recreatief gebruikt. Dit gebied biedt wel veel mogelijkheden ten aanzien van ontwikkeling.

De omgeving van het kanaal draagt nauwelijks bij aan de entreewarde van de oude kern; Er is nauwelijks samenhang tussen de oude kern en het kanaal.

Geringe markering van de historische route heirweg door Dieren-Zuid; Vanaf de N348 is deze historische route niet goed zichtbaar.

Woon- en bedrijfsbebouwing keren zich bij de slinger in de N786 van de weg af.

Inrichting

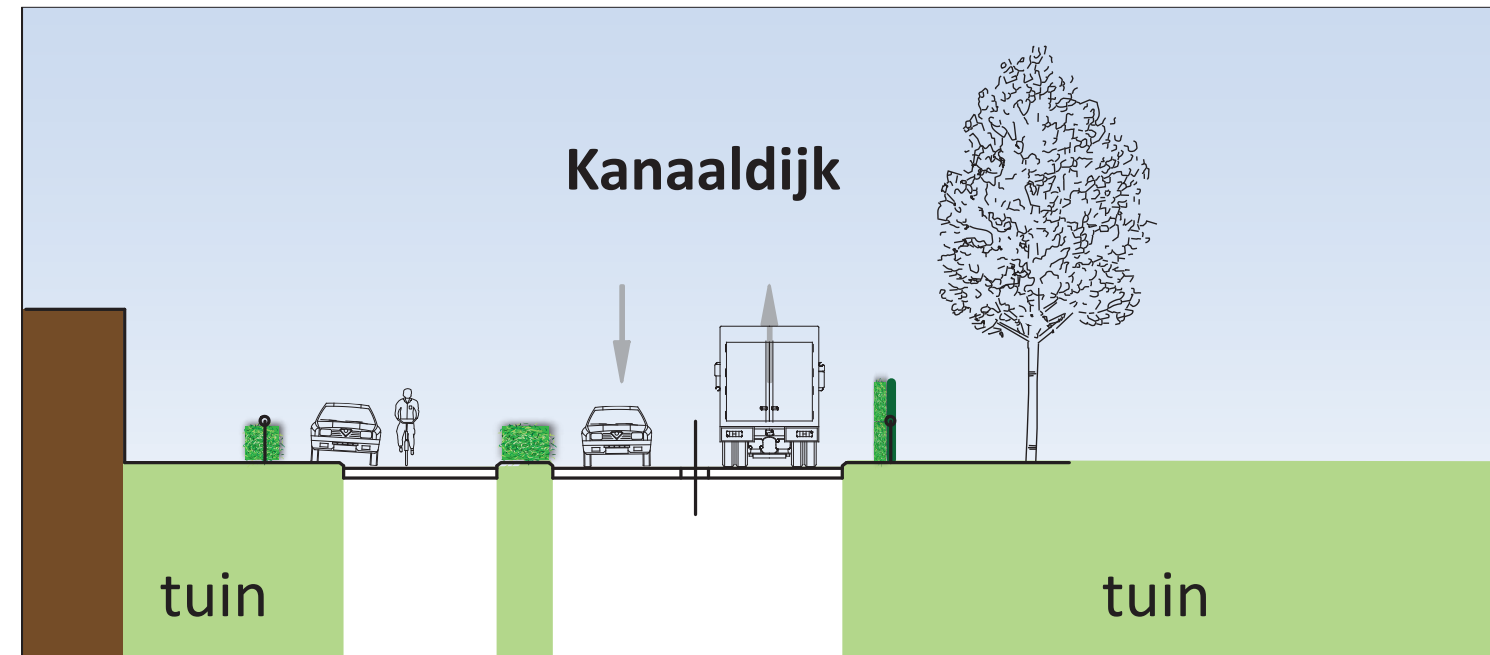
De Burgemeester Willemsestraat is een hoofdtoegangsweg voor Dieren en vraagt als zodanig begeleiding van een laanstructuur. Om het eerste deel van de Burgemeester Willemsestraat, tussen de Burgemeester de Bruinstraat en het spoor, te realiseren komen de woningen 8, 10, 12 en 14 aan de Burgemeester Willemsestraat te vervallen als ook een deel van de achtertuinen van de woningen 25, 31 en 33 aan de Kattenberg. De beschikbare ruimte laat geen lineaire bomenrij toe. Het groenbeeld wordt bepaald door losse solitaire bomen (bestaand en nieuw), voortuinen, een haag tussen de hoofdweg en de ventweg en een begroeid (geluid)scherm op de kavelgrens van de woningen aan de Kattenberg. De vrijgekomen ruimte aan de achterzijde van de woningen 9 t/m 25 kan afhankelijk van de nieuwe bestemming en inrichting op termijn een bijdrage leveren aan de groene beeldvorming van de Burgemeester Willemseweg. De gemeente Rheden gaat over deze inrichting en zal deze in een aparte planologische procedure borgen.

Bij de aansluiting Kattenberg, Burgemeester Willemsestraat en het Apeldoorns kanaal is als potentiële mogelijkheid en wens een verblijfsplek aan het water opgenomen. De verblijfsplek kan worden voorzien van een aanlegmogelijkheid voor kano's en waterfietsen. Deze verblijfsplek valt buiten de plangrens en wordt niet gerealiseerd op kosten van de Traverse.

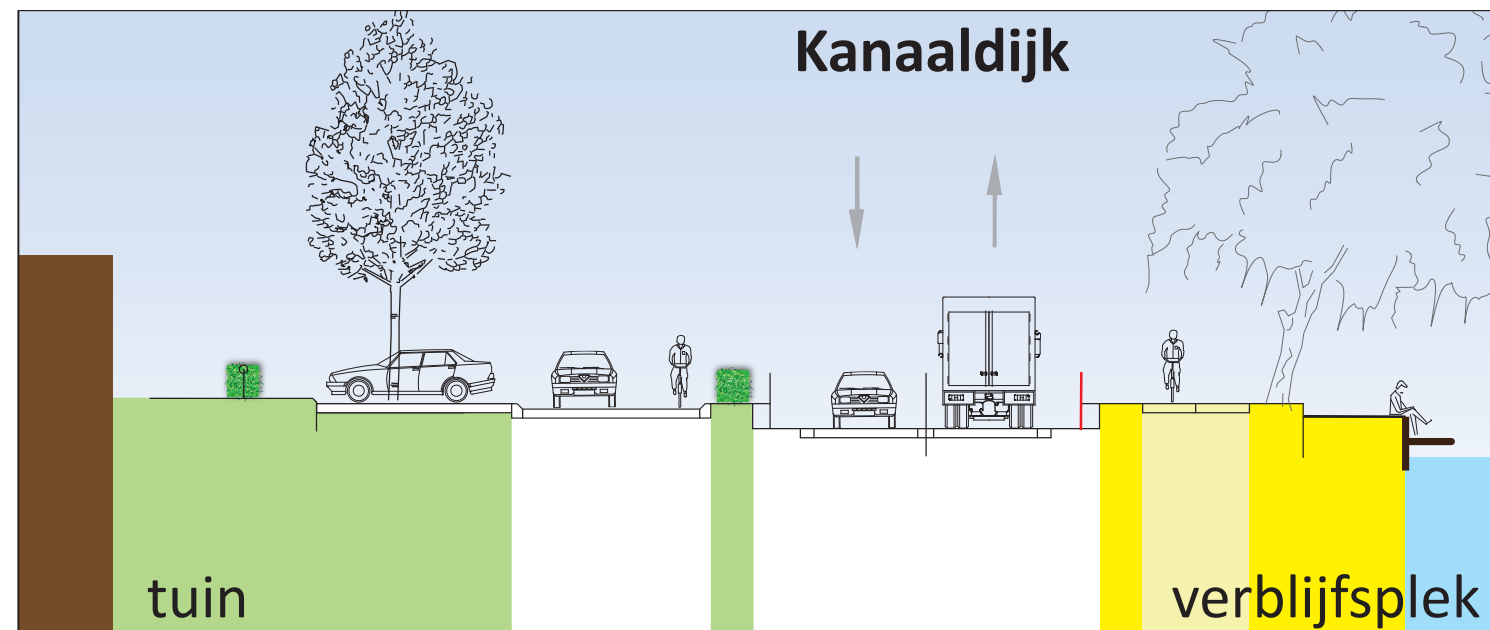
Door de aanleg van de spooronderdoorgang moeten de laanbomen worden gekapt. De laanboomstructuur wordt zoveel mogelijk hersteld. Ter plaatse van de aansluiting van de Zuider Parallelweg worden de laanbomen gecombineerd met een strook haakspaarplaatsen.

De oostkant van de weg ten noorden van het spoor worden de parkeerstroken voor de bedrijven ingepast door middel van een (losse) haag.

Bij de nadere detaillering van de brug zal rekening gehouden dienen te worden met de passage van de ecologische oeververbinding.



Doorsnede / aanzicht Burgemeester Willemsestraat (Dp 8)



Doorsnede / aanzicht Burgemeester Willemsestraat (Dp 9)



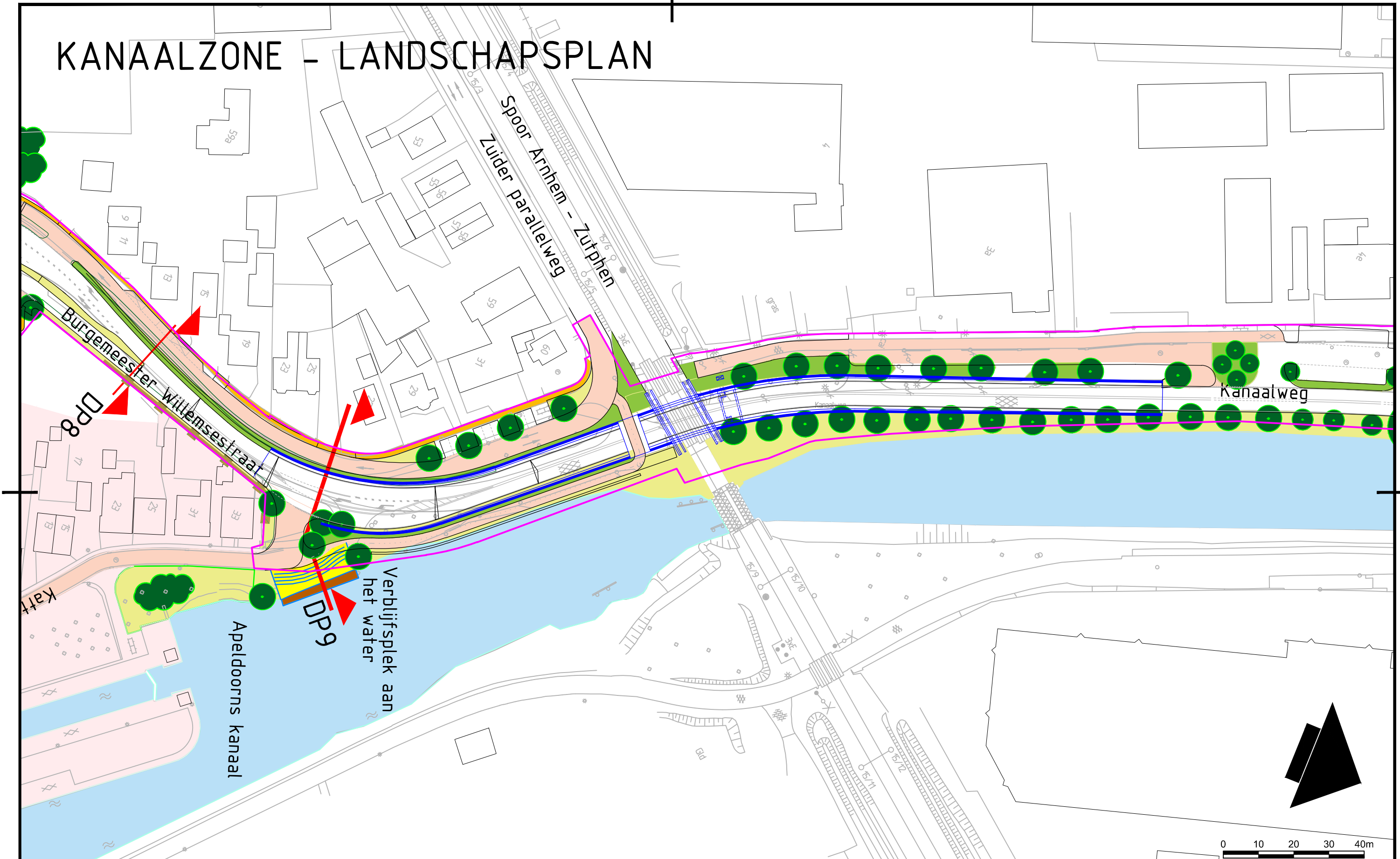
Huidig groenbeeld Burgemeester Willemsestraat



Huidige aansluiting Kattenberg op Burgemeester Willemsestraat

32 ↑

KANAALZONE - LANDSCHAPSPLAN



Verklaring:



Boom



Laanbeplanting



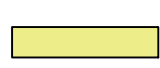
Bos



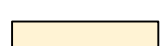
Vakbeplanting / haag



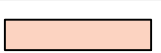
Rhododendron



Gras



Open akker



Fietspad / bestemmingsverkeer



Voetpad / verblijfsgebied



Beschermd dorpsgezicht



Faunapassage / portaal



Zichtlijn



Hoogtelijn / talud



Groenscherm / haag /



Geluidwerende maatregel

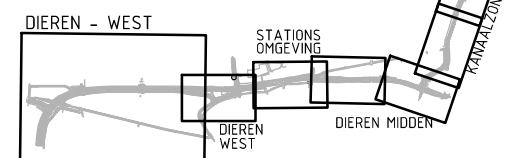


Tunnelbak



Grens inpassingsplan

0 10 20 30 40m



33 ↑

Spoor Arnhem - Zutphen
Zuider parallelweg

kanaalweg

Verblifsplek aan het water

Apeldoorns kanaal



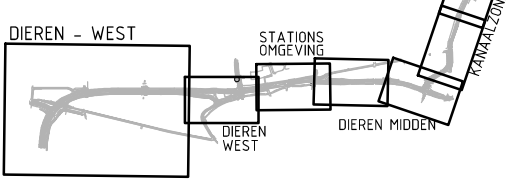
Bos

 Open akker

 Faunapassage / portaal

 Geluidwerende maatregel

9 /

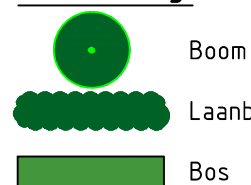


34 ↑

KANAALZONE - LANDSCHAPSPLAN

naalweg

Verklaring:



Boom

Laanbeplanting

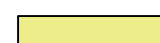
Bos



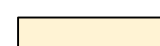
Vakbeplanting / haag



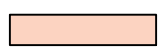
Rhododendron



Gras



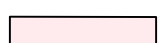
Open akker



Fietspad / bestemmingsverkeer



Voetpad / verblijfsgebied



Beschermd dorpsgezicht



Faunapassage / portaal



Zichtlijn



Hoogtelijn / talud



Groenscherm / haag /



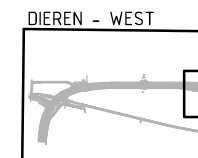
Geluidwerende maatregel



Tunnelbak



Grens inpassingsplan



0 10 20 30 40m

35 ↑

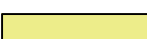
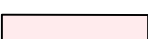
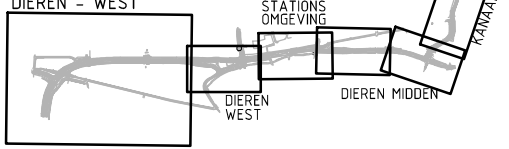
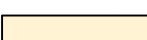
KANAALZONE - REALISATIE EN AMBITIE IN KADER VAN TRAVERSE

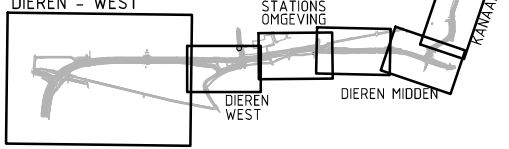
Binnen inpassingsgrens als realisatie
Buiten inpassingsgrens als ambitie

haalweg

0 10 20 30 40m

Verklaring:

	Boom		Vakbeplanting / haag		Fietspad / bestemmingsverkeer		Zichtlijn		Tunnelbak
	Laanbeplanting		Rhododendron		Voetpad / verblijfsgebied		Hoogtelijn / talud		Grens inpassingsplan
	Bos		Gras		Beschermd dorpsgezicht		Groenscherm / haag /		
			Open akker		Faunapassage / portaal		Geluidwerende maatregel		

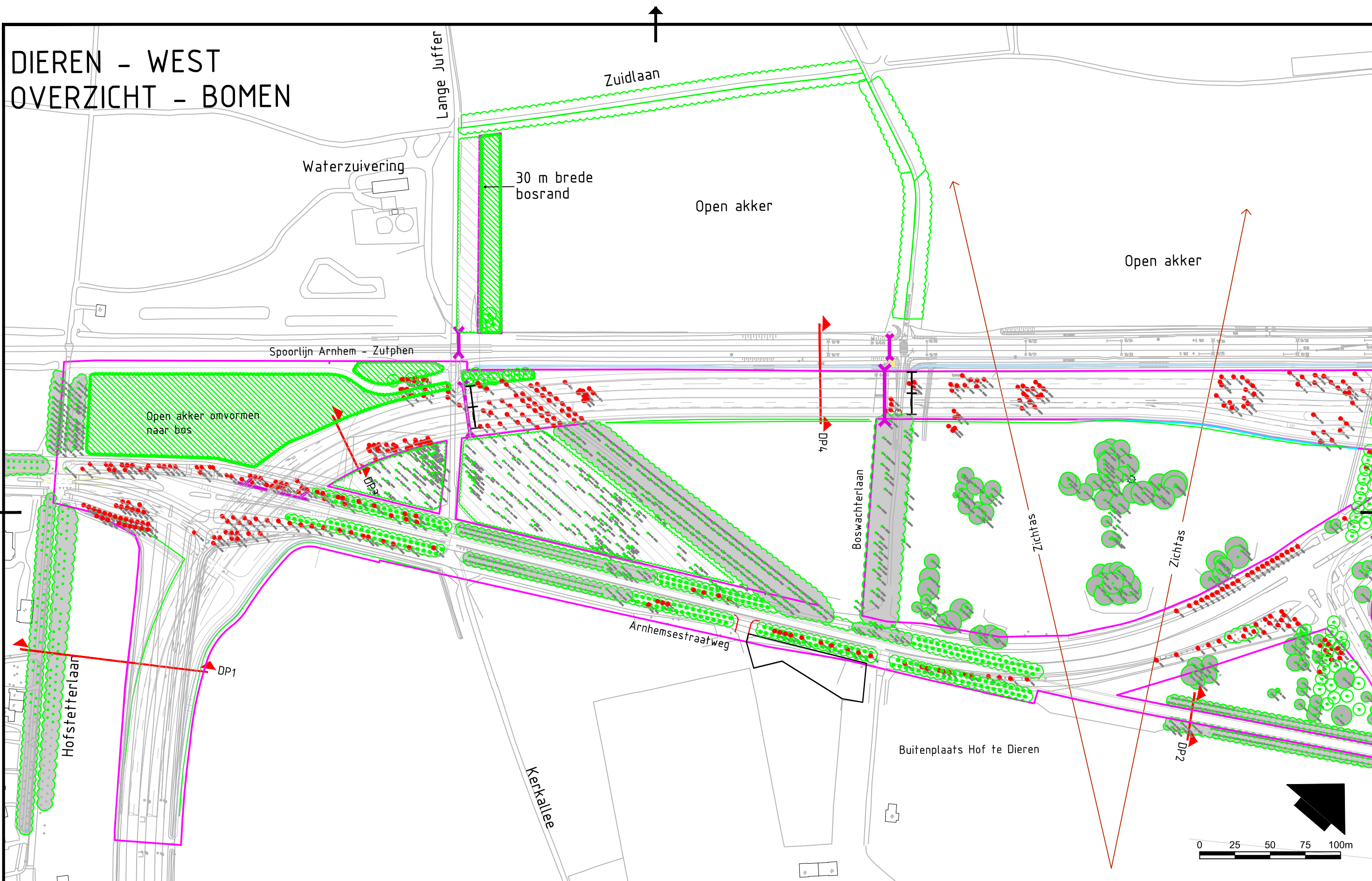


Kaartenbijlage 'Bomen'

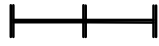


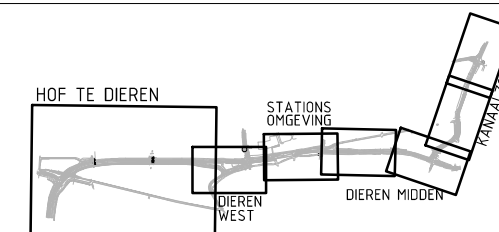
In deze bijlage is een overzicht opgenomen welke bomen verdwijnen, worden gehandhaafd of worden aangeplant als onderdeel van de Traverse Dieren.

DIEREN - WEST OVERZICHT - BOMEN



Verklaring:

- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------|--|------------------|---|--------------|---|-----------------------|
|  | Te handhaven boom |  | Te verwijderen boom |  | Nieuwe bomenlaan |  | Nieuwe bos |  | Portaal |
|  | Handhaven bomenlaan |  | Nieuwe boom |  | Bestaand bos |  | Faunapassage |  | Grens inpassings-plan |

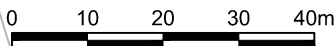


DIEREN - WEST - BOMEN

Spoorlijn Arnhem - Zutphen

Open akker omvormen
naar bos

DP3



Verklaring:

- 

Te handhaven boom
- 

Te verwijderen boom
- 

Nieuwe bomenlaan
- 

Nieuwe bos
- 

Portaal
- 

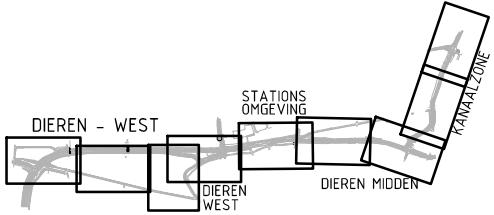
Handhaven bomenlaan
- 

Nieuwe boom
- 

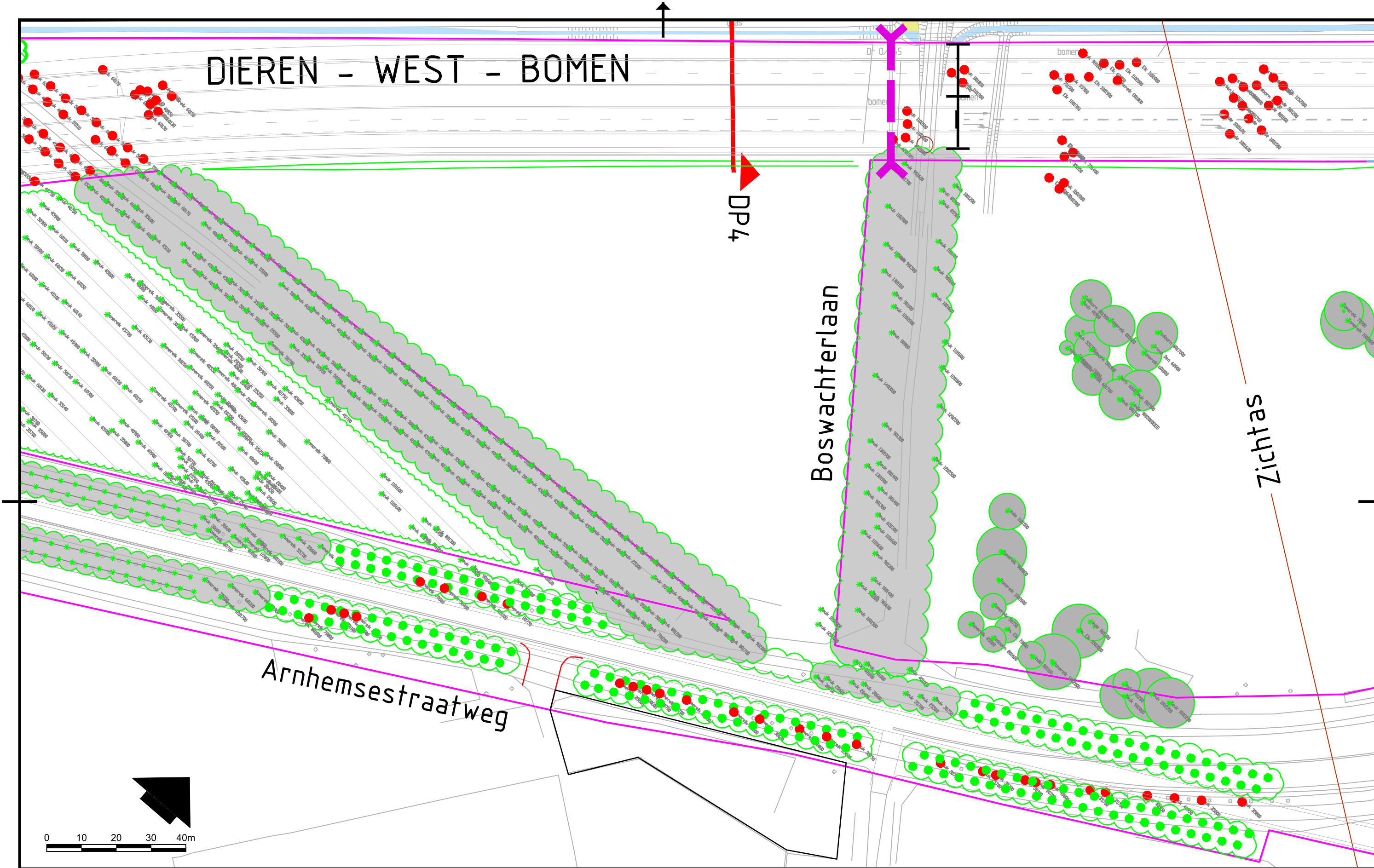
Bestaand bos
- 

Faunapassage
- 

Grens inpassings-plan

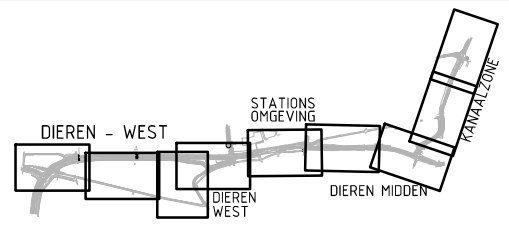


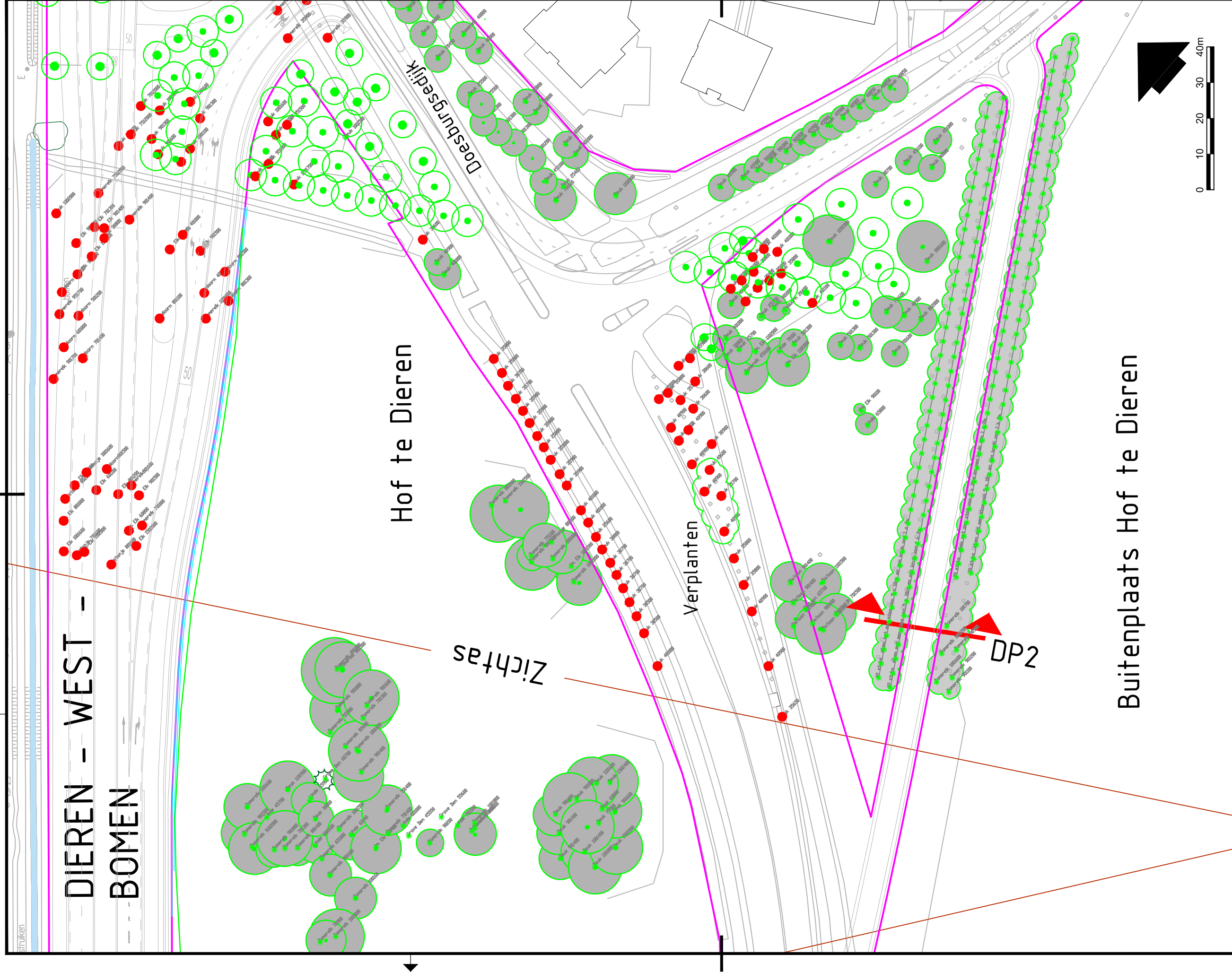
DIEREN - WEST - BOMEN



Verklaring:

- | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|--|------------------|--|--------------|--|-----------------------|
| | Te handhaven boom | | Te verwijderen boom | | Nieuwe bomenlaan | | Nieuwe bos | | Portaal |
| | Handhaven bomenlaan | | Nieuwe boom | | Bestaand bos | | Faunapassage | | Grens inpassings-plan |





Verklaring:

	Te handhaven boom		Te verwijderen boom		Nieuwe bomenlaan		Nieuwe bos		Faunapassage		Portaal
	Handhaven bomenlaan		Nieuwe boom		Bestaand bos						Grens inpassings-plan

DIEREN - WEST - BOMEN

GROENE DORPSRAND

Spoorlijn Arnhem - Zutphen

Noorder Parallelweg

Harderwijk-
weg

Stationsplein

DP5

Entree school

Hof te Dieren

Doesburgsedijk

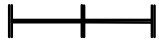
Beschermd dorpsgezicht

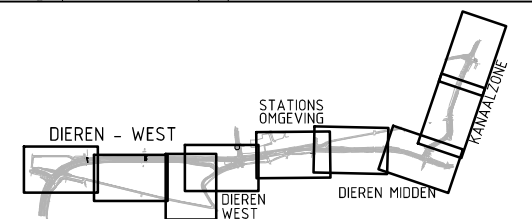
Hoflaan

planten

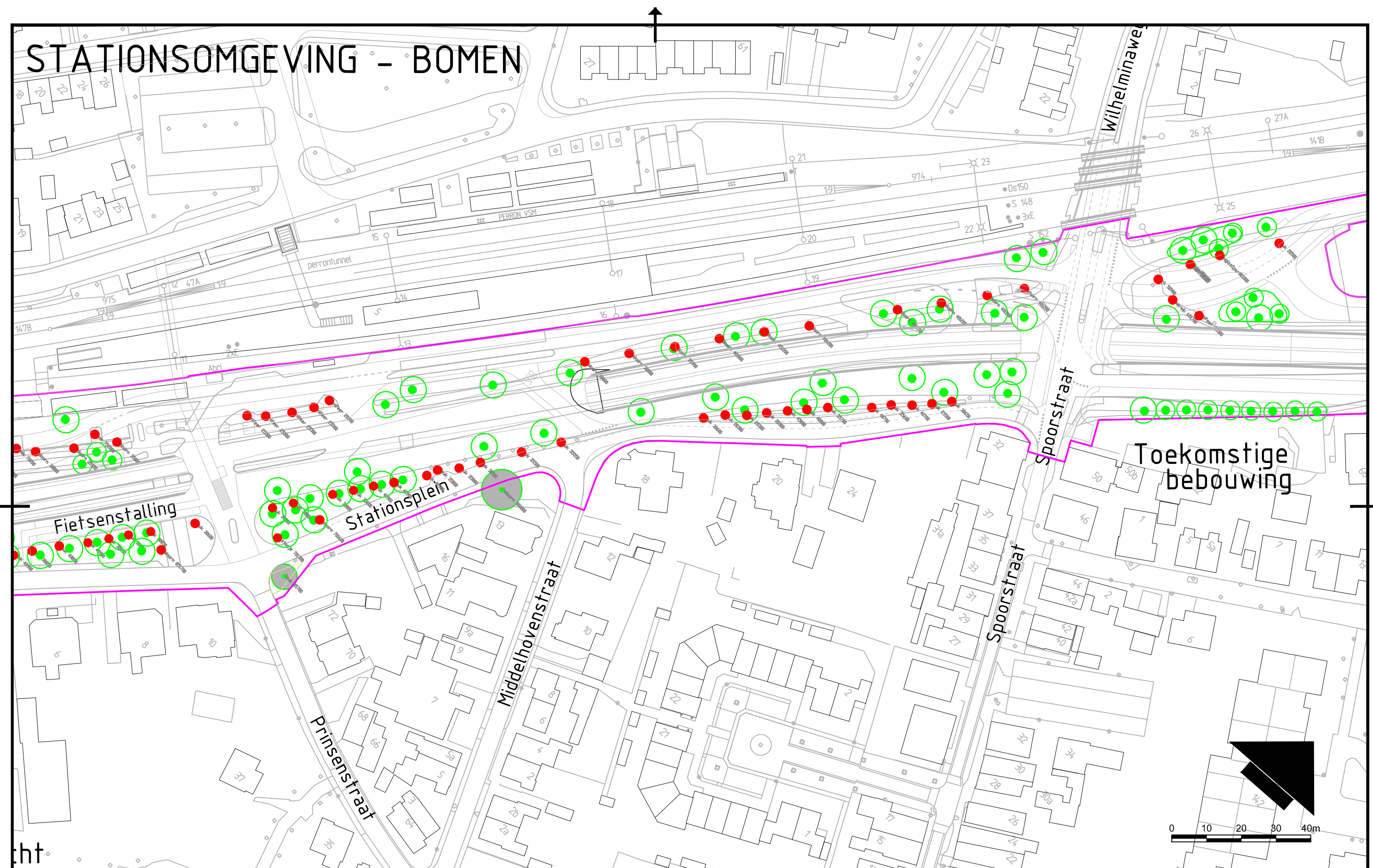
0 10 20 30 40m

Verklaring:

- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------|--|------------------|---|--------------|---|---------------------------|
|  | Te handhaven boom |  | Te verwijderen boom |  | Nieuwe bomenlaan |  | Nieuwe bos |  | Portaal |
|  | Handhaven bomenlaan |  | Nieuwe boom |  | Bestaand bos |  | Faunapassage |  | Grens inpassings-
plan |

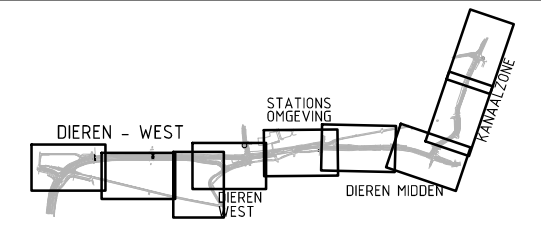


STATIONSOMGEVING - BOMEN

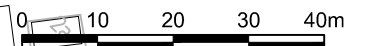


Verklaring:

- | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|--|---------------------|--|--------------|--|------------------|--|----------------------|--|---------|
| | Te handhaven boom | | Te verwijderen boom | | Handhaven bomenlaan | | Nieuwe boom | | Nieuwe bomenlaan | | Nieuwe bos | | Portaal |
| | Handhaven bomenlaan | | Nieuwe boom | | Nieuwe bomenlaan | | Bestaand bos | | Faunapassage | | Grens inpassingsplan | | |



Wilhelminaweg

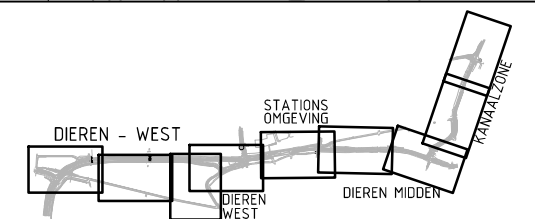


Te verwijderen boom

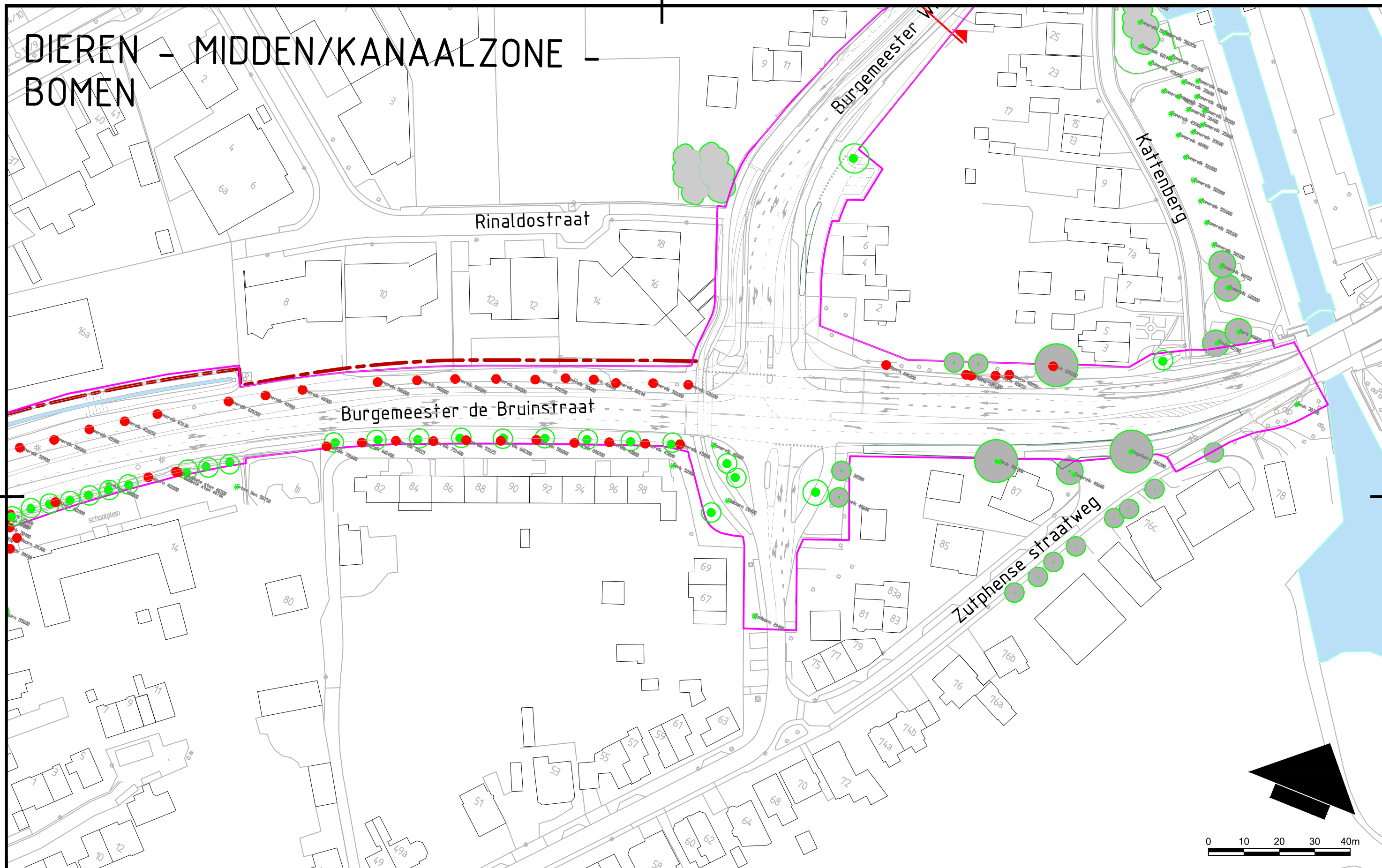


Portaal

- Grens inpassingsplan

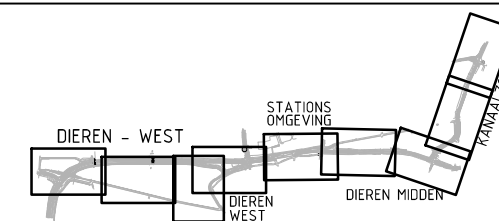


DIEREN - MIDDEN/KANAALZONE BOMEN

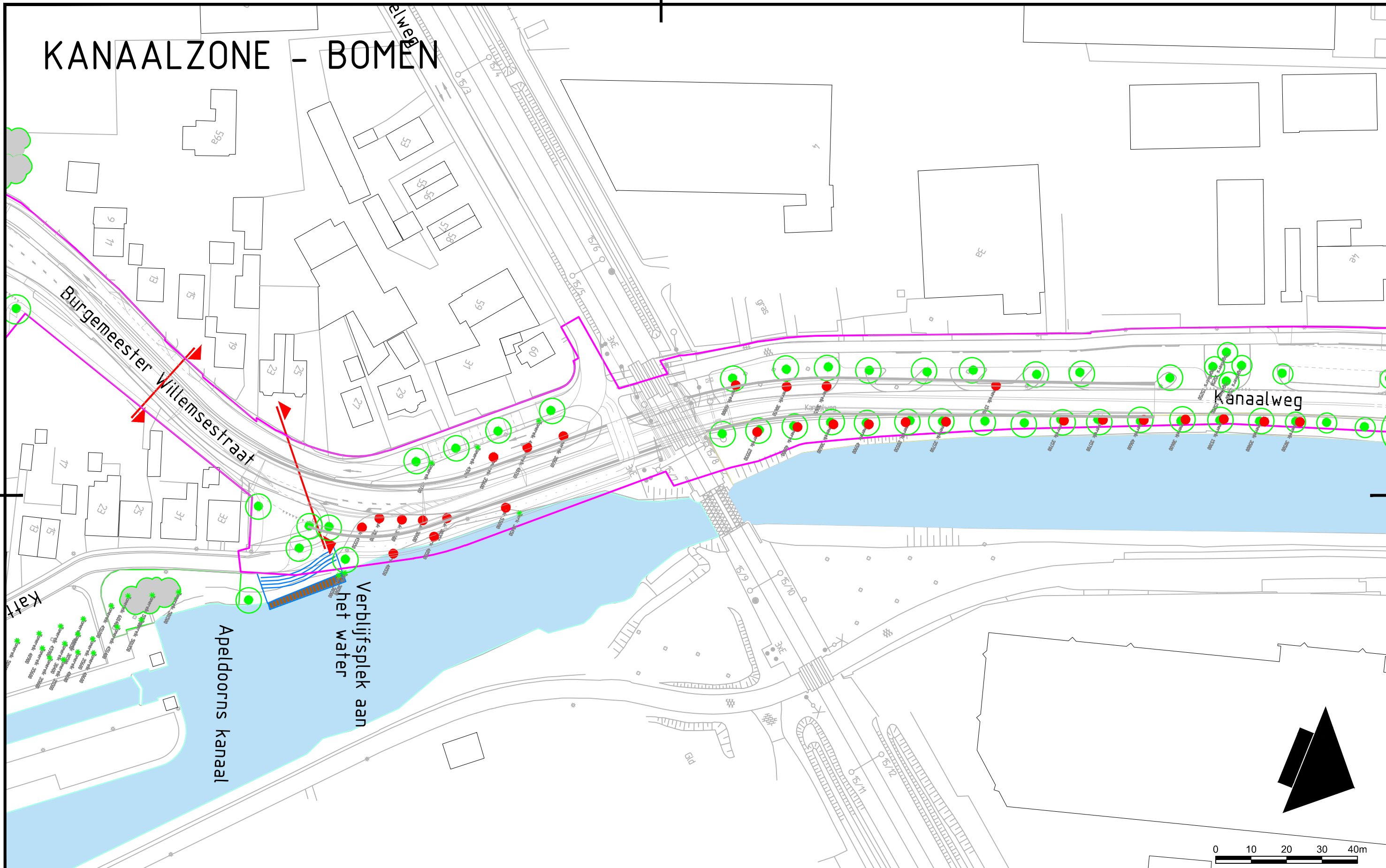


Verklaring:

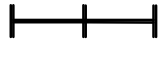
- | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|--|------------------|--|--------------|--|-----------------------|
| | Te handhaven boom | | Te verwijderen boom | | Nieuwe bomenlaan | | Nieuwe bos | | Portaal |
| | Handhaven bomenlaan | | Nieuwe boom | | Bestaand bos | | Faunapassage | | Grens inpassings-plan |

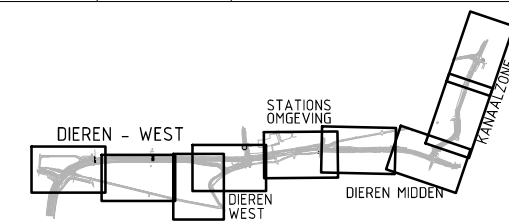


KANAALZONE - BOMEN

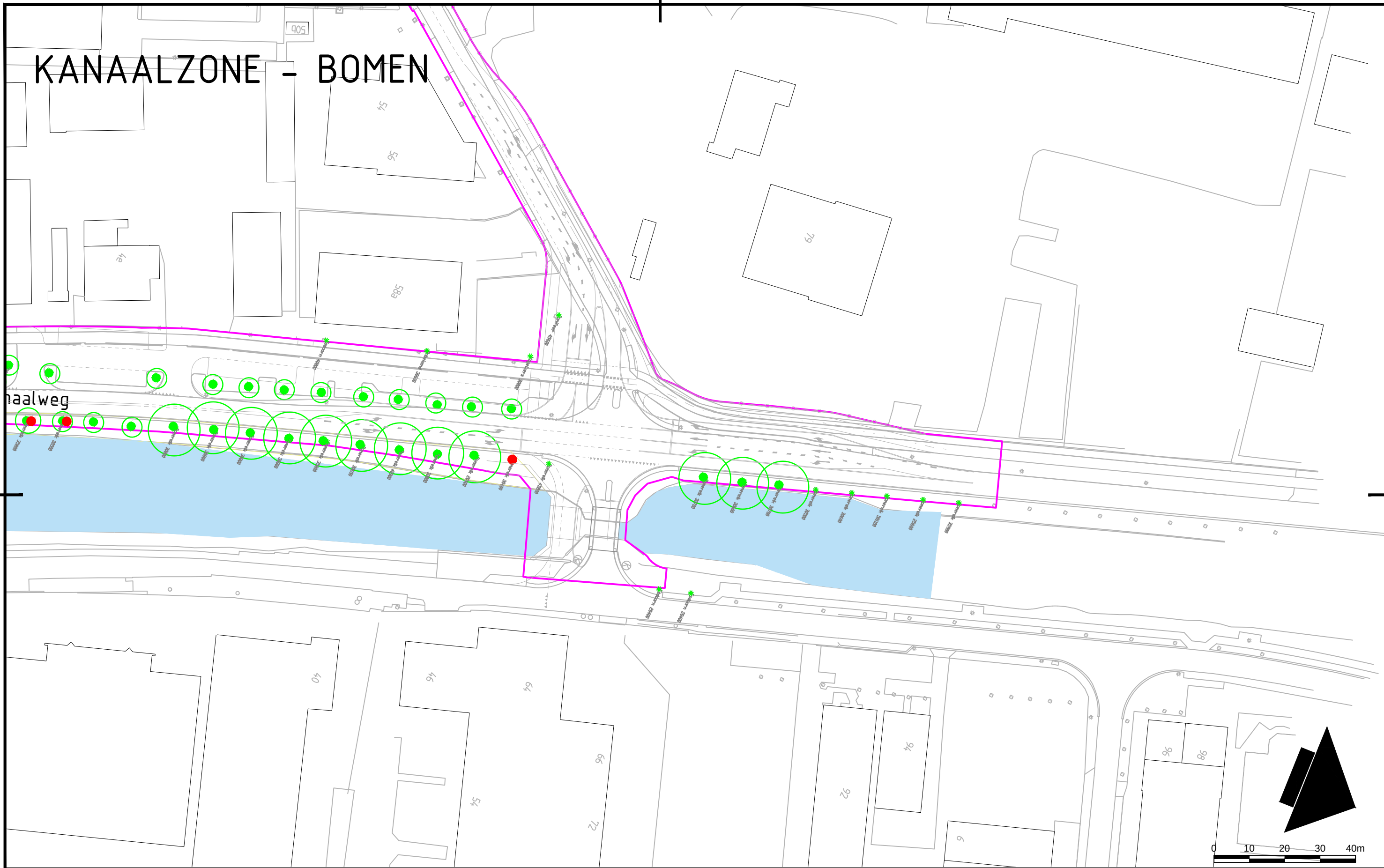


Verklaring:

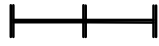
- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------|--|------------------|---|--------------|---|-----------------------|
|  | Te handhaven boom |  | Te verwijderen boom |  | Nieuwe bomenlaan |  | Nieuwe bos |  | Portaal |
|  | Handhaven bomenlaan |  | Nieuwe boom |  | Bestaand bos |  | Faunapassage |  | Grens inpassings-plan |



KANAALZONE - BOMEN



Verklaring:

- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------|--|------------------|---|--------------|---|-----------------------|
|  | Te handhaven boom |  | Te verwijderen boom |  | Nieuwe bomenlaan |  | Nieuwe bos |  | Portaal |
|  | Handhaven bomenlaan |  | Nieuwe boom |  | Bestaand bos |  | Faunapassage |  | Grens inpassings-plan |

